

DATA DE EFETIVAÇÃO
EFFECTIVE DATE
06 AUG 2026

Inserir/Destruir
Insert/Destroy

AIP
Índice/Summary

Parte/Part 1: GEN - Generalidade/General
Parte/Part 2: ENR - Rota/En-route
Parte/Part 3: AD - Aeródromos/Aerodromes

1.Insira ou substitua respectivamente as páginas anexas com a data de efetivação:
1.Insert or replace respectively the attached pages with effective date:

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
		GEN 0.3 - 15	06 AUG 2026
GEN 3.4 - 1	05 OCT 2023		
GEN 3.4 - 2	05 OCT 2023		
GEN 3.4 - 3	05 OCT 2023		
GEN 4.2 - 7	14 MAY 2026	GEN 4.2 - 7	06 AUG 2026
GEN 4.2 - 8	14 MAY 2026	GEN 4.2 - 8	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 25	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 25	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 26	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 26	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 27	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 27	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 28	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 28	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 29	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 29	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 30	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 30	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 31	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 31	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 32	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 32	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 33	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 33	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 34	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 34	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 35	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 35	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 36	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 36	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 37	14 MAY 2026	ENR 2.1 - 37	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 38	14 MAY 2026	ENR 2.1 - 38	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 39	14 MAY 2026	ENR 2.1 - 39	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 40	14 MAY 2026	ENR 2.1 - 40	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 41	09 JUL 2026	ENR 2.1 - 41	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 42	09 JUL 2026	ENR 2.1 - 42	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 43	09 JUL 2026	ENR 2.1 - 43	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 44	09 JUL 2026	ENR 2.1 - 44	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 45	09 JUL 2026	ENR 2.1 - 45	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 46	09 JUL 2026	ENR 2.1 - 46	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 47	09 JUL 2026	ENR 2.1 - 47	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 48	09 JUL 2026	ENR 2.1 - 48	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 79	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 79	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 80	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 80	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 81	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 81	06 AUG 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.1 - 82	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 82	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 89	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 89	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 90	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 90	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 91	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 91	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 92	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 92	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 93	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 93	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 94	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 94	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 97	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 97	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 98	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 98	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 99	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 99	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 100	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 100	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 107	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 107	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 108	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 108	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 119	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 119	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 120	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 120	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 121	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 121	06 AUG 2026
ENR 2.1 - 122	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 122	06 AUG 2026
		ENR 2.1 - 131	06 AUG 2026
ENR 2.2 - 31	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 31	06 AUG 2026
ENR 2.2 - 32	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 32	06 AUG 2026
AD 1.3 - 1	09 JUL 2026	AD 1.3 - 1	06 AUG 2026
AD 1.3 - 2	09 JUL 2026	AD 1.3 - 2	06 AUG 2026
AD 1.3 - 3	09 JUL 2026	AD 1.3 - 3	06 AUG 2026
AD 1.3 - 4	09 JUL 2026	AD 1.3 - 4	06 AUG 2026
AD 1.3 - 5	09 JUL 2026	AD 1.3 - 5	06 AUG 2026
AD 1.3 - 6	09 JUL 2026	AD 1.3 - 6	06 AUG 2026
AD 1.3 - 7	09 JUL 2026	AD 1.3 - 7	06 AUG 2026
AD 1.3 - 8	09 JUL 2026	AD 1.3 - 8	06 AUG 2026
AD 1.3 - 9	09 JUL 2026	AD 1.3 - 9	06 AUG 2026
AD 1.3 - 10	09 JUL 2026	AD 1.3 - 10	06 AUG 2026
AD 1.3 - 11	09 JUL 2026	AD 1.3 - 11	06 AUG 2026
AD 1.3 - 12	09 JUL 2026	AD 1.3 - 12	06 AUG 2026
AD 1.3 - 13	09 JUL 2026	AD 1.3 - 13	06 AUG 2026
AD 1.3 - 14	09 JUL 2026	AD 1.3 - 14	06 AUG 2026
AD 1.3 - 15	09 JUL 2026	AD 1.3 - 15	06 AUG 2026
AD 1.3 - 16	09 JUL 2026	AD 1.3 - 16	06 AUG 2026
AD 1.3 - 17	09 JUL 2026	AD 1.3 - 17	06 AUG 2026
AD 1.3 - 18	09 JUL 2026	AD 1.3 - 18	06 AUG 2026
AD 1.3 - 19	09 JUL 2026	AD 1.3 - 19	06 AUG 2026
AD 1.3 - 20	09 JUL 2026	AD 1.3 - 20	06 AUG 2026
AD 1.3 - 21	09 JUL 2026	AD 1.3 - 21	06 AUG 2026
AD 1.3 - 22	09 JUL 2026	AD 1.3 - 22	06 AUG 2026
AD 1.3 - 23	09 JUL 2026	AD 1.3 - 23	06 AUG 2026
AD 1.3 - 24	09 JUL 2026	AD 1.3 - 24	06 AUG 2026
AD 1.3 - 25	09 JUL 2026	AD 1.3 - 25	06 AUG 2026
AD 1.3 - 26	09 JUL 2026	AD 1.3 - 26	06 AUG 2026
AD 1.3 - 27	09 JUL 2026	AD 1.3 - 27	06 AUG 2026
AD 1.3 - 28	09 JUL 2026	AD 1.3 - 28	06 AUG 2026
AD 1.3 - 29	09 JUL 2026	AD 1.3 - 29	06 AUG 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 30	09 JUL 2026	AD 1.3 - 30	06 AUG 2026
AD 1.3 - 31	09 JUL 2026	AD 1.3 - 31	06 AUG 2026
AD 1.3 - 32	09 JUL 2026	AD 1.3 - 32	06 AUG 2026
AD 1.3 - 33	09 JUL 2026	AD 1.3 - 33	06 AUG 2026
AD 1.3 - 34	09 JUL 2026	AD 1.3 - 34	06 AUG 2026
AD 1.3 - 35	09 JUL 2026	AD 1.3 - 35	06 AUG 2026
AD 1.3 - 36	09 JUL 2026	AD 1.3 - 36	06 AUG 2026
AD 1.3 - 37	09 JUL 2026	AD 1.3 - 37	06 AUG 2026
AD 1.3 - 38	09 JUL 2026	AD 1.3 - 38	06 AUG 2026
AD 1.3 - 39	09 JUL 2026	AD 1.3 - 39	06 AUG 2026
AD 1.3 - 40	09 JUL 2026	AD 1.3 - 40	06 AUG 2026
AD 1.3 - 41	09 JUL 2026	AD 1.3 - 41	06 AUG 2026
AD 1.3 - 42	09 JUL 2026	AD 1.3 - 42	06 AUG 2026
AD 1.3 - 43	09 JUL 2026	AD 1.3 - 43	06 AUG 2026
AD 1.3 - 44	09 JUL 2026	AD 1.3 - 44	06 AUG 2026
AD 1.3 - 45	09 JUL 2026	AD 1.3 - 45	06 AUG 2026
AD 1.3 - 46	09 JUL 2026	AD 1.3 - 46	06 AUG 2026
AD 1.3 - 47	09 JUL 2026	AD 1.3 - 47	06 AUG 2026
AD 1.3 - 48	09 JUL 2026	AD 1.3 - 48	06 AUG 2026
AD 1.3 - 49	09 JUL 2026	AD 1.3 - 49	06 AUG 2026
AD 1.3 - 50	09 JUL 2026	AD 1.3 - 50	06 AUG 2026
AD 1.3 - 51	09 JUL 2026	AD 1.3 - 51	06 AUG 2026
AD 1.3 - 52	09 JUL 2026	AD 1.3 - 52	06 AUG 2026
AD 1.3 - 53	09 JUL 2026	AD 1.3 - 53	06 AUG 2026
AD 1.3 - 54	09 JUL 2026	AD 1.3 - 54	06 AUG 2026
AD 1.3 - 55	09 JUL 2026	AD 1.3 - 55	06 AUG 2026
AD 1.3 - 56	09 JUL 2026	AD 1.3 - 56	06 AUG 2026
AD 1.3 - 57	09 JUL 2026	AD 1.3 - 57	06 AUG 2026
AD 1.3 - 58	09 JUL 2026	AD 1.3 - 58	06 AUG 2026
AD 1.3 - 59	09 JUL 2026	AD 1.3 - 59	06 AUG 2026
AD 1.3 - 60	09 JUL 2026	AD 1.3 - 60	06 AUG 2026
AD 1.3 - 61	09 JUL 2026	AD 1.3 - 61	06 AUG 2026
AD 1.3 - 62	09 JUL 2026	AD 1.3 - 62	06 AUG 2026
AD 1.3 - 63	09 JUL 2026	AD 1.3 - 63	06 AUG 2026
AD 1.3 - 64	09 JUL 2026	AD 1.3 - 64	06 AUG 2026
AD 1.3 - 65	09 JUL 2026	AD 1.3 - 65	06 AUG 2026
AD 1.3 - 66	09 JUL 2026	AD 1.3 - 66	06 AUG 2026
AD 1.3 - 67	09 JUL 2026	AD 1.3 - 67	06 AUG 2026
AD 1.3 - 68	09 JUL 2026	AD 1.3 - 68	06 AUG 2026
AD 1.3 - 69	09 JUL 2026	AD 1.3 - 69	06 AUG 2026
AD 1.3 - 70	09 JUL 2026	AD 1.3 - 70	06 AUG 2026
AD 1.3 - 71	09 JUL 2026	AD 1.3 - 71	06 AUG 2026
AD 1.3 - 72	09 JUL 2026	AD 1.3 - 72	06 AUG 2026
AD 1.3 - 73	09 JUL 2026	AD 1.3 - 73	06 AUG 2026
AD 1.3 - 74	09 JUL 2026	AD 1.3 - 74	06 AUG 2026
AD 1.3 - 75	09 JUL 2026	AD 1.3 - 75	06 AUG 2026
AD 1.3 - 76	09 JUL 2026	AD 1.3 - 76	06 AUG 2026
AD 1.3 - 77	09 JUL 2026	AD 1.3 - 77	06 AUG 2026
AD 1.3 - 78	09 JUL 2026	AD 1.3 - 78	06 AUG 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 79	09 JUL 2026	AD 1.3 - 79	06 AUG 2026
AD 1.3 - 80	09 JUL 2026	AD 1.3 - 80	06 AUG 2026
AD 1.3 - 81	09 JUL 2026	AD 1.3 - 81	06 AUG 2026
AD 1.3 - 82	09 JUL 2026	AD 1.3 - 82	06 AUG 2026
AD 1.3 - 83	09 JUL 2026	AD 1.3 - 83	06 AUG 2026
AD 1.3 - 84	09 JUL 2026	AD 1.3 - 84	06 AUG 2026
AD 1.3 - 85	09 JUL 2026	AD 1.3 - 85	06 AUG 2026
AD 1.3 - 86	09 JUL 2026	AD 1.3 - 86	06 AUG 2026
AD 1.3 - 87	09 JUL 2026	AD 1.3 - 87	06 AUG 2026
AD 1.3 - 88	09 JUL 2026	AD 1.3 - 88	06 AUG 2026
AD 1.3 - 89	09 JUL 2026	AD 1.3 - 89	06 AUG 2026
AD 1.3 - 90	09 JUL 2026	AD 1.3 - 90	06 AUG 2026
AD 1.3 - 91	09 JUL 2026	AD 1.3 - 91	06 AUG 2026
AD 1.3 - 92	09 JUL 2026	AD 1.3 - 92	06 AUG 2026
AD 1.3 - 93	09 JUL 2026	AD 1.3 - 93	06 AUG 2026
AD 1.3 - 94	09 JUL 2026	AD 1.3 - 94	06 AUG 2026
AD 1.3 - 95	09 JUL 2026	AD 1.3 - 95	06 AUG 2026
AD 1.3 - 96	09 JUL 2026	AD 1.3 - 96	06 AUG 2026
AD 1.3 - 97	09 JUL 2026	AD 1.3 - 97	06 AUG 2026
AD 1.3 - 98	09 JUL 2026	AD 1.3 - 98	06 AUG 2026
AD 1.3 - 99	09 JUL 2026	AD 1.3 - 99	06 AUG 2026
AD 1.3 - 100	09 JUL 2026	AD 1.3 - 100	06 AUG 2026
AD 1.3 - 101	09 JUL 2026	AD 1.3 - 101	06 AUG 2026
AD 1.3 - 102	09 JUL 2026	AD 1.3 - 102	06 AUG 2026
AD 1.3 - 103	09 JUL 2026	AD 1.3 - 103	06 AUG 2026
AD 1.3 - 104	09 JUL 2026	AD 1.3 - 104	06 AUG 2026
AD 1.3 - 105	09 JUL 2026	AD 1.3 - 105	06 AUG 2026
AD 1.3 - 106	09 JUL 2026	AD 1.3 - 106	06 AUG 2026
AD 1.3 - 107	09 JUL 2026	AD 1.3 - 107	06 AUG 2026
AD 1.3 - 108	09 JUL 2026	AD 1.3 - 108	06 AUG 2026
AD 1.3 - 109	09 JUL 2026	AD 1.3 - 109	06 AUG 2026
AD 1.3 - 110	09 JUL 2026	AD 1.3 - 110	06 AUG 2026
AD 1.3 - 111	09 JUL 2026	AD 1.3 - 111	06 AUG 2026
AD 1.3 - 112	09 JUL 2026	AD 1.3 - 112	06 AUG 2026
AD 1.3 - 113	09 JUL 2026	AD 1.3 - 113	06 AUG 2026
AD 1.3 - 114	09 JUL 2026	AD 1.3 - 114	06 AUG 2026
AD 1.3 - 115	09 JUL 2026	AD 1.3 - 115	06 AUG 2026
AD 1.3 - 116	09 JUL 2026	AD 1.3 - 116	06 AUG 2026
AD 1.3 - 117	09 JUL 2026	AD 1.3 - 117	06 AUG 2026
AD 1.3 - 118	09 JUL 2026	AD 1.3 - 118	06 AUG 2026
AD 1.3 - 119	09 JUL 2026	AD 1.3 - 119	06 AUG 2026
AD 1.3 - 120	09 JUL 2026	AD 1.3 - 120	06 AUG 2026
AD 1.3 - 121	09 JUL 2026	AD 1.3 - 121	06 AUG 2026
AD 1.3 - 122	09 JUL 2026	AD 1.3 - 122	06 AUG 2026
AD 1.3 - 123	09 JUL 2026	AD 1.3 - 123	06 AUG 2026
AD 1.3 - 124	09 JUL 2026	AD 1.3 - 124	06 AUG 2026
AD 1.3 - 125	09 JUL 2026	AD 1.3 - 125	06 AUG 2026
AD 1.3 - 126	09 JUL 2026	AD 1.3 - 126	06 AUG 2026
AD 1.3 - 127	09 JUL 2026	AD 1.3 - 127	06 AUG 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 128	09 JUL 2026	AD 1.3 - 128	06 AUG 2026
AD 1.3 - 129	09 JUL 2026	AD 1.3 - 129	06 AUG 2026
AD 1.3 - 130	09 JUL 2026	AD 1.3 - 130	06 AUG 2026
AD 1.3 - 131	09 JUL 2026	AD 1.3 - 131	06 AUG 2026
AD 1.3 - 132	09 JUL 2026	AD 1.3 - 132	06 AUG 2026
AD 1.3 - 133	09 JUL 2026	AD 1.3 - 133	06 AUG 2026
AD 1.3 - 134	09 JUL 2026	AD 1.3 - 134	06 AUG 2026
AD 1.3 - 135	09 JUL 2026	AD 1.3 - 135	06 AUG 2026
AD 1.3 - 136	09 JUL 2026	AD 1.3 - 136	06 AUG 2026
AD 1.3 - 137	09 JUL 2026	AD 1.3 - 137	06 AUG 2026
AD 1.3 - 138	09 JUL 2026	AD 1.3 - 138	06 AUG 2026
AD 1.3 - 139	09 JUL 2026	AD 1.3 - 139	06 AUG 2026
AD 1.3 - 140	09 JUL 2026	AD 1.3 - 140	06 AUG 2026
AD 1.3 - 141	09 JUL 2026	AD 1.3 - 141	06 AUG 2026
AD 1.3 - 142	09 JUL 2026	AD 1.3 - 142	06 AUG 2026
AD 1.3 - 143	09 JUL 2026	AD 1.3 - 143	06 AUG 2026
AD 1.3 - 144	09 JUL 2026	AD 1.3 - 144	06 AUG 2026
AD 1.3 - 145	09 JUL 2026	AD 1.3 - 145	06 AUG 2026
AD 1.3 - 146	09 JUL 2026	AD 1.3 - 146	06 AUG 2026
AD 1.3 - 147	09 JUL 2026	AD 1.3 - 147	06 AUG 2026
AD 1.3 - 148	09 JUL 2026	AD 1.3 - 148	06 AUG 2026
AD 1.3 - 149	09 JUL 2026	AD 1.3 - 149	06 AUG 2026
AD 1.3 - 150	09 JUL 2026	AD 1.3 - 150	06 AUG 2026
AD 1.3 - 151	09 JUL 2026	AD 1.3 - 151	06 AUG 2026
AD 1.3 - 152	09 JUL 2026	AD 1.3 - 152	06 AUG 2026
AD 1.3 - 153	09 JUL 2026	AD 1.3 - 153	06 AUG 2026
AD 1.3 - 154	09 JUL 2026	AD 1.3 - 154	06 AUG 2026
AD 1.3 - 155	09 JUL 2026	AD 1.3 - 155	06 AUG 2026
AD 1.3 - 156	09 JUL 2026	AD 1.3 - 156	06 AUG 2026
AD 1.3 - 157	09 JUL 2026	AD 1.3 - 157	06 AUG 2026
AD 1.3 - 158	09 JUL 2026	AD 1.3 - 158	06 AUG 2026
AD 1.3 - 159	09 JUL 2026	AD 1.3 - 159	06 AUG 2026
AD 1.3 - 160	09 JUL 2026	AD 1.3 - 160	06 AUG 2026
AD 1.3 - 161	09 JUL 2026	AD 1.3 - 161	06 AUG 2026
AD 1.3 - 162	09 JUL 2026	AD 1.3 - 162	06 AUG 2026
AD 1.3 - 163	09 JUL 2026	AD 1.3 - 163	06 AUG 2026
AD 1.3 - 164	09 JUL 2026	AD 1.3 - 164	06 AUG 2026
AD 1.3 - 165	09 JUL 2026	AD 1.3 - 165	06 AUG 2026
AD 1.3 - 166	09 JUL 2026	AD 1.3 - 166	06 AUG 2026
AD 1.3 - 167	09 JUL 2026	AD 1.3 - 167	06 AUG 2026
AD 1.3 - 168	09 JUL 2026	AD 1.3 - 168	06 AUG 2026
AD 1.3 - 169	09 JUL 2026	AD 1.3 - 169	06 AUG 2026
AD 1.3 - 170	09 JUL 2026	AD 1.3 - 170	06 AUG 2026
AD 1.3 - 171	09 JUL 2026	AD 1.3 - 171	06 AUG 2026
AD 1.3 - 172	09 JUL 2026	AD 1.3 - 172	06 AUG 2026
AD 1.3 - 173	09 JUL 2026	AD 1.3 - 173	06 AUG 2026
AD 1.3 - 174	09 JUL 2026	AD 1.3 - 174	06 AUG 2026
AD 1.3 - 175	09 JUL 2026	AD 1.3 - 175	06 AUG 2026
AD 1.3 - 176	09 JUL 2026	AD 1.3 - 176	06 AUG 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 177	09 JUL 2026	AD 1.3 - 177	06 AUG 2026
AD 1.3 - 178	09 JUL 2026	AD 1.3 - 178	06 AUG 2026
AD 1.3 - 179	09 JUL 2026	AD 1.3 - 179	06 AUG 2026
AD 1.3 - 180	09 JUL 2026	AD 1.3 - 180	06 AUG 2026
AD 1.3 - 181	09 JUL 2026	AD 1.3 - 181	06 AUG 2026
		AD 1.3 - 182	06 AUG 2026
		AD 1.3 - 183	06 AUG 2026
		AD 1.3 - 184	06 AUG 2026
AD 2 SBAR - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBAR - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBAR - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBAR - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBBE - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBBE - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBBE - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBBE - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBBV - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBBV - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBBV - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBBV - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBCB - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBCB - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBCB - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBCB - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBCB - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBCB - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBCB - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBCB - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBCB - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBCB - 9	06 AUG 2026
AD 2 SBCB - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBCB - 10	06 AUG 2026
AD 2 SBCB - 11	09 JUL 2026	AD 2 SBCB - 11	06 AUG 2026
AD 2 SBCB - 12	09 JUL 2026	AD 2 SBCB - 12	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBCG - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBCG - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 5	23 JAN 2025	AD 2 SBCG - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 6	23 JAN 2025	AD 2 SBCG - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBCG - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBCG - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 9	19 FEB 2026	AD 2 SBCG - 9	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 10	19 FEB 2026	AD 2 SBCG - 10	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 11	20 FEB 2025	AD 2 SBCG - 11	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 12	20 FEB 2025	AD 2 SBCG - 12	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 13	23 JAN 2025	AD 2 SBCG - 13	06 AUG 2026
		AD 2 SBCG - 14	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBCR - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBCR - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBCR - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBCR - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBCR - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBCR - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 9	15 MAY 2025	AD 2 SBCR - 9	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 10	15 MAY 2025	AD 2 SBCR - 10	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 11	17 APR 2025	AD 2 SBCR - 11	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 12	17 APR 2025	AD 2 SBCR - 12	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 13	17 APR 2025	AD 2 SBCR - 13	06 AUG 2026
		AD 2 SBCR - 14	06 AUG 2026
AD 2 SBCT - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBCT - 1	06 AUG 2026
AD 2 SBCT - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBCT - 2	06 AUG 2026
AD 2 SBCY - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBCY - 3	06 AUG 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBCY - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBCY - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBGL - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBGL - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBGL - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBGL - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBGR - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBGR - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBGR - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBGR - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBJP - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBJP - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBJP - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBJP - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBJP - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBJP - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBJP - 9	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBJP - 10	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBJP - 11	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBJP - 12	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBJP - 13	06 AUG 2026
		AD 2 SBJP - 14	06 AUG 2026
AD 2 SBMO - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBMO - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBMO - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBMO - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBMO - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBMO - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBMO - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBMO - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBMO - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 9	06 AUG 2026
AD 2 SBMO - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 10	06 AUG 2026
AD 2 SBMO - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 11	06 AUG 2026
AD 2 SBMO - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 12	06 AUG 2026
AD 2 SBMO - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 13	06 AUG 2026
AD 2 SBMO - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 14	06 AUG 2026
		AD 2 SBMO - 15	06 AUG 2026
AD 2 SBNF - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBNF - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBNF - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBNF - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBPA - 11	19 FEB 2026	AD 2 SBPA - 11	06 AUG 2026
AD 2 SBPA - 12	19 FEB 2026	AD 2 SBPA - 12	06 AUG 2026
AD 2 SBPA - 13	19 FEB 2026	AD 2 SBPA - 13	06 AUG 2026
AD 2 SBPA - 14	19 FEB 2026	AD 2 SBPA - 14	06 AUG 2026
AD 2 SBPA - 15	22 JAN 2026	AD 2 SBPA - 15	06 AUG 2026
AD 2 SBPA - 16	22 JAN 2026	AD 2 SBPA - 16	06 AUG 2026
AD 2 SBPA - 17	22 JAN 2026	AD 2 SBPA - 17	06 AUG 2026
AD 2 SBPA - 18	22 JAN 2026	AD 2 SBPA - 18	06 AUG 2026
		AD 2 SBPA - 19	06 AUG 2026
AD 2 SBPK - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBPK - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBPK - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBPK - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBPP - 1	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBPP - 2	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBPP - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBPP - 4	06 AUG 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBPP - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBPP - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBPP - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBPP - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBPP - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 9	02 OCT 2025	AD 2 SBPP - 9	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 10	02 OCT 2025	AD 2 SBPP - 10	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 11	02 OCT 2025	AD 2 SBPP - 11	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 12	02 OCT 2025	AD 2 SBPP - 12	06 AUG 2026
AD 2 SBRP - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBRP - 1	06 AUG 2026
AD 2 SBRP - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBRP - 2	06 AUG 2026
AD 2 SBSJ - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBSJ - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBSJ - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBSJ - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBSN - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBSN - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBSN - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBSN - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBSP - 1	16 APR 2026	AD 2 SBSP - 1	06 AUG 2026
AD 2 SBSP - 2	16 APR 2026	AD 2 SBSP - 2	06 AUG 2026
AD 2 SBSP - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBSP - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBSP - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBSP - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBTT - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBTT - 1	06 AUG 2026
AD 2 SBTT - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBTT - 2	06 AUG 2026
AD 2 SBTT - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBTT - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBTT - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBTT - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBTT - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBTT - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBTT - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBTT - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBTT - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBTT - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBTT - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBTT - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBTT - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBTT - 11	06 AUG 2026
AD 2 SBTT - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBTT - 12	06 AUG 2026
AD 2 SBUG - 1	25 DEC 2025	AD 2 SBUG - 1	06 AUG 2026
AD 2 SBUG - 2	25 DEC 2025	AD 2 SBUG - 2	06 AUG 2026
AD 2 SBUG - 3	25 DEC 2025	AD 2 SBUG - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBUG - 4	25 DEC 2025	AD 2 SBUG - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBUG - 5	25 DEC 2025	AD 2 SBUG - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBUG - 6	25 DEC 2025	AD 2 SBUG - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBUG - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBUG - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBUG - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBUG - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBVT - 1	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 1	06 AUG 2026
AD 2 SBVT - 2	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 2	06 AUG 2026
ENR 3.1 W31 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.1 W31 - 2	19 FEB 2026		
ENR 3.1 W31 - 3	19 FEB 2026		

GEN 0.2 REGISTRO DE EMENDAS AIP

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Ano	Data da Publicação	Data de Efetivação	Inserido por
NR/Year	Publication date	Effective Date	Inserted by
A 01/2023	15 AUG 2023	05 OCT 2023	NIL
A 02/2023	28 SEP 2023	02 NOV 2023	NIL
A 03/2023	05 OCT 2023	30 NOV 2023	NIL
A 04/2023	23 NOV 2023	28 DEC 2023	NIL
A 05/2023	14 DEC 2023	28 DEC 2023	NIL
A 01/2024	21 DEC 2023	25 JAN 2024	NIL
A 02/2024	18 JAN 2024	22 FEB 2024	NIL
A 03/2024	25 JAN 2024	21 MAR 2024	NIL
A 04/2024	15 FEB 2024	21 MAR 2024	NIL
A 05/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	NIL
A 06/2024	14 MAR 2024	18 APR 2024	NIL
A 07/2024	21 MAR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 08/2024	18 APR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 09/2024	18 APR 2024	13 JUN 2024	NIL
A 10/2024	09 MAY 2024	13 JUN 2024	NIL
A 11/2024	16 MAY 2024	11 JUL 2024	NIL
A 12/2024	06 JUN 2024	11 JUL 2024	NIL
A 13/2024	13 JUN 2024	08 AUG 2024	NIL
A 14/2024	04 JUL 2024	08 AUG 2024	NIL
A 16/2024	01 AUG 2024	05 SEP 2024	NIL
A 17/2024	08 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 18/2024	29 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 19/2024	05 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 20/2024	26 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 21/2024	03 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 22/2024	24 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 23/2024	31 OCT 2024	26 DEC 2024	NIL
A 24/2024	21 NOV 2024	26 DEC 2024	NIL
A 01/2025	28 NOV 2024	23 JAN 2025	NIL
A 02/2025	19 DEC 2024	23 JAN 2025	NIL
A 03/2025	26 DEC 2024	20 FEB 2025	NIL
A 04/2025	16 JAN 2025	20 FEB 2025	NIL
A 05/2025	23 JAN 2025	20 MAR 2025	NIL
A 06/2025	13 FEB 2025	20 MAR 2025	NIL
A 07/2025	20 FEB 2025	17 APR 2025	NIL
A 08/2025	13 MAR 2025	17 APR 2025	NIL
A 09/2025	20 MAR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 10/2025	10 APR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 11/2025	17 APR 2025	12 JUN 2025	NIL
A 12/2025	08 MAY 2025	12 JUN 2025	NIL
A 13/2025	15 MAY 2025	10 JUL 2025	NIL
A 14/2025	05 JUN 2025	10 JUL 2025	NIL
A 15/2025	12 JUN 2025	07 AUG 2025	NIL
A 16/2025	03 JUL 2025	07 AUG 2025	NIL

EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Ano	Data da Publicação	Data de Efetivação	Inserido por
NR/Year	Publication date	Effective Date	Inserted by
A 17/2025	10 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 18/2025	31 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 19/2025	07 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 20/2025	28 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 21/2025	04 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 22/2025	25 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 23/2025	02 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 24/2025	23 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 25/2025	30 OCT 2025	25 DEC 2025	NIL
A 26/2025	20 NOV 2025	25 DEC 2025	NIL
A 01/2026	27 NOV 2025	22 JAN 2026	NIL
A 02/2026	18 DEC 2025	22 JAN 2026	NIL
A 03/2026	15 JAN 2026	19 FEB 2026	NIL
A 04/2026	22 JAN 2026	19 MAR 2026	NIL
A 05/2026	12 FEB 2026	19 MAR 2026	NIL
A 06/2026	19 FEB 2026	16 APR 2026	NIL
A 07/2026	12 MAR 2026	16 APR 2026	NIL
A 08/2026	19 MAR 2026	14 MAY 2026	NIL
A 09/2026	09 APR 2026	14 MAY 2026	NIL
A 10/2026	16 APR 2026	11 JUN 2026	NIL
A 11/2026	07 MAY 2026	11 JUN 2026	NIL
A 12/2026	14 MAY 2026	09 JUL 2026	NIL
A 13/2026	04 JUN 2026	09 JUL 2026	NIL
A 14/2026	11 JUN 2026	06 AUG 2026	NIL
A 15/2026	02 JUL 2026	06 AUG 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
56/2025	SBUA - SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO/ RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	AD 2	De/From 17 APR 2025 até/to 13 FEB 2026	NIL
58/2025	SNVC - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 15 MAY 2025 até/to 17 APR 2026	NIL
64/2025	SBAZ - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	ENR 4.1	De/From 15 MAY 2025 até/to 15 DEC 2025	NIL
67/2025	SBDN - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 12 JUN 2025 até/to 28 OCT 2026	NIL
68/2025	SBCW - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - ENROUTE	ENR 4.1	De/From 12 JUN 2025 até/to 28 OCT 2026	NIL
71/2025	SBCZ - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2 SBCZ	De/From 12 JUN 2025 até/to 28 SEP 2025	NIL
72/2025	SBAZ - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - ENROUTE	ENR 4.1	De/From 12 JUN 2025 até/to 28 SEP 2025	NIL
73/2025	SBTE - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 12 JUN 2025 até/to 24 MAY 2026	NIL
74/2025	SBRE - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA / RADIO NAVIGATION AIDS - ENROUTE	ENR 4.1	De/From 12 JUN 2025 até/to 24 MAY 2026	NIL
75/2025	SBCO - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 10 JUL 2025 até/to 17 APR 2027	NIL
79/2025	SBTB - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 13 DEC 2025	NIL
80/2025	SBBI - OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA/OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 06 MAY 2026	NIL
82/2025	SBHT - SERVIÇOS DE METEOROLOGIA/ METEOROLOGICAL SERVICES	GEN 3.5	De/From 07 AUG 2025 até/to 30 JUN 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
83/2025	SBSL - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2 SBSL	De/From 07 AUG 2025 até/to 31 DEC 2026	NIL
85/2025	SBCJ - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 31 JAN 2026	NIL
89/2025	SBHT - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 30 JUN 2026	NIL
91/2025	SBTB - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO/ LOCAL AERODROME REGULATIONS	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 13 DEC 2025	NIL
96/2025	SBTE - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 31 MAY 2026	NIL
97/2025	SBCR - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBCR	De/From 07 AUG 2025 até/to 03 FEB 2026	NIL
98/2025	SBTE - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 31 MAY 2026	NIL
99/2025	SBSM - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 14 JUN 2026	NIL
100/2025	SBMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 04 MAR 2026	NIL
101/2025	SBSV - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBSV	De/From 07 AUG 2025 até/to 30 DEC 2025	NIL
102/2025	SBUR - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	NIL	De/From 07 AUG 2025 até/to 22 FEB 2026	NIL
105/2025	SBCG - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBCG	De/From 04 SEP 2025 até/to 05 APR 2026	NIL
106/2025	SBVT - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO / ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2 SBVT	De/From 04 SEP 2025 até/to 01 JUL 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
108/2025	SBLO - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 02 OCT 2025 até/to 17 AUG 2026	NIL
109/2025	SBLO - TWR HORÁRIO DE SERVIÇO/TWR SERVICE HOURS	ENR 2.2	De/From 02 OCT 2025 até/to 17 AUG 2026	NIL
110/2025	SBLO - ESPAÇO AEREO ATS/ATS AIRSPACE	NIL	De/From 02 OCT 2025 até/to 17 AUG 2026	NIL
111/2025	SSZR - AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2	De/From 02 OCT 2025 até/to 14 MAY 2026	NIL
112/2025	SBSN - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 02 OCT 2025 até/to 31 MAR 2026	NIL
114/2025	SBHT - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 02 OCT 2025 até/to 31 DEC 2025	NIL
117/2025	SDCO - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO/ LOCAL AERODROME REGULATIONS	AD 2	De/From 02 OCT 2025 até/to 24 JUL 2026	NIL
118/2025	SBGM - OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA/OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLYS	AD 2	De/From 30 OCT 2025 até/to 30 OCT 2027	NIL
119/2025	SBSP - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO/ APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA	AD 2	De/From 30 OCT 2025 até/to 18 MAR 2026	NIL
120/2025	SBKP - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 30 OCT 2025 até/to 19 AUG 2026	NIL
121/2025	SBSP - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 30 OCT 2025 até/to 18 MAR 2026	NIL
122/2025	SBVT - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2 SBVT	De/From 30 OCT 2025 até/to 22 FEB 2026	NIL
123/2025	SBFL - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 30 OCT 2025 até/to 28 SEP 2026	NIL
125/2025	SBBH - AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 19 MAR 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
126/2025	SBPP - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 04 JUN 2026	NIL
128/2025	SBDN - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 01 OCT 2026	NIL
129/2025	SWBV - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 28 AUG 2026	NIL
132/2025	SBFI - AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 01 OCT 2026	NIL
133/2025	SBCW - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/ RADIO NAVIGATION AIDS - ENROUTE	ENR 4	De/From 27 NOV 2025 até/to 01 OCT 2026	NIL
134/2025	SWKU - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 28 AUG 2026	NIL
135/2025	SWPC - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 28 AUG 2026	NIL
136/2025	SBPP - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 01 JUL 2026	NIL
137/2025	SNPD - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 27 NOV 2026	NIL
138/2025	SBGR - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO/ LOCAL AERODROME REGULATIONS	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 28 NOV 2025	NIL
139/2025	SBTS - OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA/OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	AD 2	De/From 25 DEC 2025 até/to 25 DEC 2027	NIL
140/2025	SWJP - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 25 DEC 2025 até/to 28 AUG 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
01/2026	SBTA - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 22 JAN 2026 até/to 05 DEC 2026	NIL
02/2026	SBTA - DISTÂNCIAS DECLARADAS/ DECLARED DISTANCES	AD 2	De/From 22 JAN 2026 até/to 05 DEC 2026	NIL
03/2026	SBTA - LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE/ AERONAUTICAL GROUND LIGHTS	ENR 4.5	De/From 22 JAN 2026 até/to 05 DEC 2026	NIL
04/2026	SBIH - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
05/2026	NIL	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
06/2026	SBIH - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
07/2026	NIL	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
08/2026	SBME - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
09/2026	SBCW - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
12/2026	SBBU - LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE/ AERONAUTICAL GROUND LIGHTS	ENR 4.5	De/From 19 FEB 2026 até/to 13 NOV 2026	NIL
13/2026	SBSP - PROCEDIMENTOS DE VOO/FLIGHT PROCEDURES	AD 2 SBSP	De/From 19 FEB 2026 até/to 31 OCT 2026	NIL
14/2026	SBWE - FIR, UIR, TMA E CTA / FIR, UIR, TMA AND CTA	ENR 2.1	De/From 19 FEB 2026 até/to 15 DEC 2026	NIL
15/2026	SBRJ - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 FEB 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
16/2026	SBKP - AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2	De/From 19 FEB 2026 até/to 30 DEC 2026	NIL
17/2026	SBAZ - ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2	De/From 19 MAR 2026 até/to 24 JUL 2028	NIL
18/2026	SBAZ - FIR, UIR, TMA E CTA/FIR, UIR, TMA AND CTA	ENR 2.1	De/From 19 MAR 2026 até/to 24 JUL 2028	NIL
19/2026	SBTA - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO/ APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
20/2026	SNCP - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
21/2026	SNZR - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
22/2026	SNGI - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
25/2026	SWII - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
26/2026	SWMK - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
27/2026	SBNM - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 18 MAR 2027	NIL
30/2026	SDP8 - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
31/2026	SSRA - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
32/2026	SWEE - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
33/2026	SBTB - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 16 APR 2026 até/to 12 AUG 2026	NIL
35/2026	AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2	De/From 16 APR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
37/2026	SBVT - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 16 APR 2026 até/to 22 FEB 2027	NIL
38/2026	SBWT - CARTAS AERONÁUTICAS/ AERONAUTICAL CHARTS	GEN 3.2	De/From 14 MAY 2026 até/to 12 AUG 2027	NIL
39/2026	SBTB - INFORMAÇÃO ADICIONAL/ADDITIONAL INFORMATION	AD	De/From 14 MAY 2026 até/to 14 AUG 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
40/2026	SBKG - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 14 MAY 2026 até/to 03 MAR 2027	NIL
41/2026	SBSV - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 14 MAY 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
42/2026	SBMA - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 14 MAY 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
43/2026	SBAZ - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE	ENR 4.1	De/From 14 MAY 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
44/2026	SBSN - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 14 MAY 2026 até/to 15 MAY 2027	NIL
45/2026	SBXJ - FIR, UIR, TMA E CTA / FIR, UIR, TMA AND CTA	ENR 2.1	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
46/2026	SBMA - OUTROS ESPAÇOS AÉREOS REGULADOS / OTHER REGULATED AIRSPACE	ENR 2.2	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
47/2026	SBCF - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
48/2026	SBFI - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 23 OCT 2026	NIL
49/2026	SBTS - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 01 MAR 2027	NIL
50/2026	SNBR - AERÓDROMO / AERODROME	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 11 AUG 2026	NIL
51/2026	SBCF - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 02 OCT 2026	NIL
52/2026	SBCF - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 02 OCT 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
53/2026	SBKG - OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA/OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 JAN 2027	NIL
54/2026	SBFZ - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 30 SEP 2026	NIL
55/2026	SBBU - PROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 MAR 2027	NIL
56/2026	SBUL - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
57/2026	SBSM - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 26 APR 2029	NIL
58/2026	SBLO - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO / RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 11 JUN 2026 até/to 15 APR 2027	NIL
59/2026	SBCW - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO / RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 11 JUN 2026 até/to 15 APR 2027	NIL
60/2026	SBPG - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 09 JUL 2026 até/to 01 NOV 2026	NIL
61/2026	SBTE - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 24 MAY 2027	NIL
62/2026	SBRE - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 24 MAY 2027	NIL
63/2026	SBRF - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 13 MAY 2027	NIL
64/2026	SWKO - DISTÂNCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES	AD 2	De/From 06 AUG 2032 até/to 31 DEC 2032	NIL
65/2026	SBTF - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	ENR 4.1	De/From 06 AUG 2026 até/to 27 MAR 2027	NIL
66/2026	SBAZ - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - ENROUTE	ENR 4.1	De/From 06 AUG 2026 até/to 27 MAR 2027	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
67/2026	SBNF - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBNF	De/From 06 AUG 2026 até/to 30 SEP 2026	NIL
68/2026	SBVT - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2 SBVT	De/From 06 AUG 2026 até/to 23 MAR 2027	NIL
69/2026	SBRE - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - ENROUTE	ENR 4.1	De/From 06 AUG 2026 até/to 27 MAR 2027	NIL
70/2026	SBEG - AERÓDROMO / AERODROME	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 08 AUG 2028	NIL
71/2026	SBBG - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
72/2026	SBCW - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE	ENR 4.1	De/From 06 AUG 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
73/2026	SBPJ - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 15 SEP 2026	NIL
74/2026	SBTE - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 31 MAY 2027	NIL
75/2026	SBTE - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 31 MAY 2027	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DAS PÁGINAS DA AIP/CHECKLIST OF AIP PAGES					
GEN 0					
		1.6 - 1	05 OCT 2023	2.5 - 1	16 APR 2026
0.1 - 1	17 APR 2025	1.6 - 2	05 OCT 2023	2.5 - 2	16 APR 2026
0.1 - 2	17 APR 2025	1.6 - 3	25 DEC 2025	2.5 - 3	16 APR 2026
0.1 - 3	17 APR 2025	1.7 - 1	30 NOV 2023	2.5 - 4	16 APR 2026
0.1 - 4	17 APR 2025	1.7 - 2	30 NOV 2023	2.5 - 5	16 APR 2026
0.2 - 1	06 AUG 2026	1.7 - 3	28 DEC 2023	2.5 - 6	16 APR 2026
0.2 - 2	06 AUG 2026	1.7 - 4	28 DEC 2023	2.5 - 7	16 APR 2026
0.3 - 1	11 JUN 2026	1.7 - 5	31 OCT 2024	2.6 - 1	20 MAR 2025
0.3 - 2	11 JUN 2026	1.7 - 6	31 OCT 2024	2.6 - 2	20 MAR 2025
0.3 - 3	11 JUN 2026	1.7 - 7	25 JAN 2024	2.6 - 3	20 MAR 2025
0.3 - 4	11 JUN 2026	1.7 - 8	25 JAN 2024	2.6 - 4	20 MAR 2025
0.3 - 5	11 JUN 2026	1.7 - 9	25 JAN 2024	2.6 - 5	20 MAR 2025
0.3 - 6	11 JUN 2026	1.7 - 10	25 JAN 2024	2.6 - 6	20 MAR 2025
0.3 - 7	06 AUG 2026	1.7 - 11	15 MAY 2025	2.6 - 7	20 MAR 2025
0.3 - 8	06 AUG 2026	1.7 - 12	15 MAY 2025	2.7 - 1	05 OCT 2023
0.3 - 9	06 AUG 2026	GEN 2		GEN 3	
0.3 - 10	06 AUG 2026				
0.3 - 11	06 AUG 2026				
0.3 - 12	06 AUG 2026				
0.3 - 13	06 AUG 2026				
0.3 - 14	06 AUG 2026				
0.3 - 15	06 AUG 2026				
0.4 - 1	06 AUG 2026				
0.4 - 2	06 AUG 2026				
0.4 - 3	06 AUG 2026				
0.4 - 4	06 AUG 2026				
0.4 - 5	06 AUG 2026				
0.4 - 6	06 AUG 2026				
0.4 - 7	06 AUG 2026				
0.4 - 8	06 AUG 2026				
0.4 - 9	06 AUG 2026				
0.4 - 10	06 AUG 2026				
0.4 - 11	06 AUG 2026				
0.4 - 12	06 AUG 2026				
0.4 - 13	06 AUG 2026				
0.4 - 14	06 AUG 2026				
0.4 - 15	06 AUG 2026				
0.4 - 16	06 AUG 2026				
0.5 - 1	05 OCT 2023				
0.6 - 1	25 DEC 2025				
0.6 - 2	25 DEC 2025				
0.6 - 3	25 DEC 2025				
0.6 - 4	25 DEC 2025				
0.6 - 5	09 JUL 2026				
0.6 - 6	09 JUL 2026				
0.6 - 7	09 JUL 2026				
0.6 - 8	09 JUL 2026				
GEN 1		2.1 - 1	27 NOV 2025	3.1 - 1	02 OCT 2025
		2.1 - 2	27 NOV 2025	3.1 - 2	02 OCT 2025
		2.1 - 3	27 NOV 2025	3.1 - 3	20 FEB 2025
		2.2 - 1	27 NOV 2025	3.1 - 4	20 FEB 2025
		2.2 - 2	27 NOV 2025	3.1 - 5	19 MAR 2026
		2.2 - 3	28 NOV 2024	3.2 - 1	23 JAN 2025
		2.2 - 4	28 NOV 2024	3.2 - 2	23 JAN 2025
		2.2 - 5	28 NOV 2024	3.2 - 3	23 JAN 2025
		2.2 - 6	28 NOV 2024	3.2 - 4	23 JAN 2025
		2.2 - 7	11 JUN 2026	3.2 - 5	09 JUL 2026
		2.2 - 8	11 JUN 2026	3.2 - 6	09 JUL 2026
		2.2 - 9	11 JUN 2026	3.2 - 7	09 JUL 2026
		2.2 - 10	11 JUN 2026	3.2 - 8	09 JUL 2026
		2.2 - 11	11 JUN 2026	3.2 - 9	09 JUL 2026
		2.2 - 12	11 JUN 2026	3.2 - 10	09 JUL 2026
		2.2 - 13	11 JUN 2026	3.3 - 1	05 OCT 2023
		2.2 - 14	11 JUN 2026	3.3 - 2	05 OCT 2023
1.1 - 1	05 OCT 2023	2.2 - 15	11 JUN 2026	3.5 - 1	02 OCT 2025
1.1 - 2	05 OCT 2023	2.2 - 16	11 JUN 2026	3.5 - 2	02 OCT 2025
1.2 - 1	05 OCT 2023	2.2 - 17	11 JUN 2026	3.5 - 3	02 OCT 2025
1.2 - 2	05 OCT 2023	2.2 - 18	11 JUN 2026	3.5 - 4	02 OCT 2025
1.2 - 3	05 OCT 2023	2.2 - 19	11 JUN 2026	3.5 - 5	09 JUL 2026
1.2 - 4	05 OCT 2023	2.2 - 20	11 JUN 2026	3.5 - 6	09 JUL 2026
1.3 - 1	13 JUN 2024	2.2 - 21	02 OCT 2025	3.5 - 7	11 JUN 2026
1.4 - 1	05 OCT 2023	2.2 - 22	02 OCT 2025	3.5 - 8	11 JUN 2026
1.5 - 1	13 JUN 2024	2.2 - 23	02 OCT 2025	3.5 - 9	16 APR 2026
		2.2 - 24	02 OCT 2025	3.5 - 10	16 APR 2026
		2.3 - 1	23 JAN 2025	3.5 - 11	11 JUN 2026
		2.3 - 2	23 JAN 2025	3.5 - 12	11 JUN 2026
		2.3 - 3	23 JAN 2025	3.5 - 13	19 MAR 2026
		2.3 - 4	23 JAN 2025	3.5 - 14	19 MAR 2026
		2.3 - 5	12 JUN 2025	3.5 - 15	11 JUN 2026
		2.3 - 6	12 JUN 2025	3.5 - 16	11 JUN 2026
		2.3 - 7	23 JAN 2025	3.5 - 17	11 JUN 2026
		2.3 - 8	23 JAN 2025	3.5 - 18	11 JUN 2026
		2.4 - 1	19 MAR 2026	3.5 - 19	09 JUL 2026
		2.4 - 2	19 MAR 2026	3.5 - 20	09 JUL 2026
		2.4 - 3	19 MAR 2026	3.5 - 21	09 JUL 2026
		2.4 - 4	19 MAR 2026	3.5 - 22	09 JUL 2026
		2.4 - 5	19 MAR 2026	3.5 - 23	09 JUL 2026
		2.4 - 6	19 MAR 2026	3.5 - 24	09 JUL 2026

3.5 - 25	09 JUL 2026	4.1 - 4	05 OCT 2023	1.4 - 5	05 OCT 2023
3.5 - 26	09 JUL 2026	4.1 - 5	05 OCT 2023	1.5 - 1	30 OCT 2025
3.5 - 27	09 JUL 2026	4.1 - 6	05 OCT 2023	1.5 - 2	30 OCT 2025
3.5 - 28	09 JUL 2026	4.1 - 7	05 OCT 2023	1.5 - 3	30 OCT 2025
3.5 - 29	09 JUL 2026	4.1 - 8	05 OCT 2023	1.5 - 4	30 OCT 2025
3.5 - 30	09 JUL 2026	4.1 - 9	05 OCT 2023	1.5 - 5	21 MAR 2024
3.5 - 31	09 JUL 2026	4.1 - 10	05 OCT 2023	1.6 - 1	11 JUN 2026
3.5 - 32	09 JUL 2026	4.2 - 1	15 MAY 2025	1.6 - 2	11 JUN 2026
3.5 - 33	09 JUL 2026	4.2 - 2	15 MAY 2025	1.6 - 3	11 JUN 2026
3.5 - 34	09 JUL 2026	4.2 - 3	15 MAY 2025	1.7 - 1	30 OCT 2025
3.5 - 35	09 JUL 2026	4.2 - 4	15 MAY 2025	1.7 - 2	30 OCT 2025
3.5 - 36	09 JUL 2026	4.2 - 5	14 MAY 2026	1.8 - 1	25 DEC 2025
3.5 - 37	09 JUL 2026	4.2 - 6	14 MAY 2026	1.8 - 2	25 DEC 2025
3.5 - 38	09 JUL 2026	4.2 - 7	06 AUG 2026	1.8 - 3	19 MAR 2026
3.5 - 39	09 JUL 2026	4.2 - 8	06 AUG 2026	1.8 - 4	19 MAR 2026
3.5 - 40	09 JUL 2026	4.2 - 9	19 MAR 2026	1.8 - 5	25 DEC 2025
3.5 - 41	09 JUL 2026	4.2 - 10	19 MAR 2026	1.8 - 6	25 DEC 2025
3.5 - 42	09 JUL 2026	4.2 - 11	19 MAR 2026	1.8 - 7	25 DEC 2025
3.5 - 43	09 JUL 2026	4.2 - 12	19 MAR 2026	1.8 - 8	25 DEC 2025
3.5 - 44	09 JUL 2026	4.2 - 13	19 MAR 2026	1.9 - 1	30 OCT 2025
3.5 - 45	09 JUL 2026	4.2 - 14	19 MAR 2026	1.9 - 2	30 OCT 2025
3.5 - 46	09 JUL 2026	ENR 0		1.9 - 3	25 DEC 2025
3.5 - 47	09 JUL 2026			1.10 - 1	05 OCT 2023
3.5 - 48	09 JUL 2026		0.6 - 1	1.10 - 2	05 OCT 2023
3.5 - 49	09 JUL 2026		0.6 - 2	1.10 - 3	20 FEB 2025
3.5 - 50	09 JUL 2026		0.6 - 3	1.10 - 4	20 FEB 2025
3.5 - 51	09 JUL 2026		0.6 - 4	1.10 - 5	30 OCT 2025
3.5 - 52	09 JUL 2026		0.6 - 5	1.10 - 6	30 OCT 2025
3.5 - 53	09 JUL 2026		0.6 - 6	1.10 - 7	20 FEB 2025
3.5 - 54	09 JUL 2026		0.6 - 7	1.10 - 8	20 FEB 2025
3.5 - 55	09 JUL 2026		0.6 - 8	1.10 - 9	20 FEB 2025
3.5 - 56	09 JUL 2026	ENR 1	0.6 - 9	1.10 - 10	20 FEB 2025
3.5 - 57	09 JUL 2026		0.6 - 10	1.10 - 11	30 OCT 2025
3.5 - 58	09 JUL 2026		0.6 - 11	1.10 - 12	30 OCT 2025
3.5 - 59	06 AUG 2026		0.6 - 12	1.11 - 1	31 OCT 2024
3.5 - 60	06 AUG 2026		0.6 - 13	1.12 - 1	30 OCT 2025
3.5 - 61	09 JUL 2026		0.6 - 14	1.12 - 2	30 OCT 2025
3.5 - 62	09 JUL 2026		0.6 - 15	1.12 - 3	05 SEPT 2024
3.5 - 63	09 JUL 2026		0.6 - 16	1.12 - 4	05 SEPT 2024
3.5 - 64	09 JUL 2026		0.6 - 17	1.12 - 5	30 OCT 2025
3.5 - 65	27 NOV 2025		0.6 - 18	1.12 - 6	30 OCT 2025
3.6 - 1	23 JAN 2025	ENR 2	0.6 - 19	1.13 - 1	30 OCT 2025
3.6 - 2	23 JAN 2025		0.6 - 20	1.14 - 1	26 DEC 2024
3.6 - 3	31 OCT 2024		0.6 - 21	1.14 - 2	26 DEC 2024
3.6 - 4	31 OCT 2024		0.6 - 22	1.14 - 3	05 OCT 2023
3.6 - 5	31 OCT 2024			1.14 - 4	05 OCT 2023
3.6 - 6	31 OCT 2024			1.14 - 5	21 MAR 2024
3.6 - 7	31 OCT 2024		1.1 - 1	1.14 - 6	21 MAR 2024
3.6 - 8	31 OCT 2024		1.1 - 2	1.14 - 7	30 OCT 2025
3.6 - 9	05 SEPT 2024		1.1 - 3		
3.6 - 10	05 SEPT 2024		1.1 - 4		
3.6 - 11	05 SEPT 2024		1.1 - 5	2.1 - 1	19 MAR 2026
3.6 - 12	05 SEPT 2024		1.2 - 1	2.1 - 2	19 MAR 2026
3.6 - 13	05 SEPT 2024		1.2 - 2	2.1 - 3	19 MAR 2026
3.7 - 1	11 JUN 2026		1.3 - 1	2.1 - 4	19 MAR 2026
GEN 4			1.3 - 2	2.1 - 5	19 MAR 2026
			1.4 - 1	2.1 - 6	19 MAR 2026
	4.1 - 1		1.4 - 2	2.1 - 7	19 MAR 2026
	4.1 - 2		1.4 - 3	2.1 - 8	19 MAR 2026
	4.1 - 3		1.4 - 4	2.1 - 9	19 MAR 2026

2.1 - 10	19 MAR 2026	2.1 - 70	06 AUG 2026	2.1 - 130	06 AUG 2026
2.1 - 11	30 OCT 2025	2.1 - 71	06 AUG 2026	2.1 - 131	06 AUG 2026
2.1 - 12	30 OCT 2025	2.1 - 72	06 AUG 2026	2.2 - 1	30 OCT 2025
2.1 - 13	30 OCT 2025	2.1 - 73	06 AUG 2026	2.2 - 2	30 OCT 2025
2.1 - 14	30 OCT 2025	2.1 - 74	06 AUG 2026	2.2 - 3	30 OCT 2025
2.1 - 15	25 DEC 2025	2.1 - 75	06 AUG 2026	2.2 - 4	30 OCT 2025
2.1 - 16	25 DEC 2025	2.1 - 76	06 AUG 2026	2.2 - 5	25 DEC 2025
2.1 - 17	27 NOV 2025	2.1 - 77	06 AUG 2026	2.2 - 6	25 DEC 2025
2.1 - 18	27 NOV 2025	2.1 - 78	06 AUG 2026	2.2 - 7	14 MAY 2026
2.1 - 19	27 NOV 2025	2.1 - 79	06 AUG 2026	2.2 - 8	14 MAY 2026
2.1 - 20	27 NOV 2025	2.1 - 80	06 AUG 2026	2.2 - 9	09 JUL 2026
2.1 - 21	30 OCT 2025	2.1 - 81	06 AUG 2026	2.2 - 10	09 JUL 2026
2.1 - 22	30 OCT 2025	2.1 - 82	06 AUG 2026	2.2 - 11	06 AUG 2026
2.1 - 23	27 NOV 2025	2.1 - 83	06 AUG 2026	2.2 - 12	06 AUG 2026
2.1 - 24	27 NOV 2025	2.1 - 84	06 AUG 2026	2.2 - 13	09 JUL 2026
2.1 - 25	06 AUG 2026	2.1 - 85	06 AUG 2026	2.2 - 14	09 JUL 2026
2.1 - 26	06 AUG 2026	2.1 - 86	06 AUG 2026	2.2 - 15	09 JUL 2026
2.1 - 27	06 AUG 2026	2.1 - 87	06 AUG 2026	2.2 - 16	09 JUL 2026
2.1 - 28	06 AUG 2026	2.1 - 88	06 AUG 2026	2.2 - 17	09 JUL 2026
2.1 - 29	06 AUG 2026	2.1 - 89	06 AUG 2026	2.2 - 18	09 JUL 2026
2.1 - 30	06 AUG 2026	2.1 - 90	06 AUG 2026	2.2 - 19	09 JUL 2026
2.1 - 31	06 AUG 2026	2.1 - 91	06 AUG 2026	2.2 - 20	09 JUL 2026
2.1 - 32	06 AUG 2026	2.1 - 92	06 AUG 2026	2.2 - 21	09 JUL 2026
2.1 - 33	06 AUG 2026	2.1 - 93	06 AUG 2026	2.2 - 22	09 JUL 2026
2.1 - 34	06 AUG 2026	2.1 - 94	06 AUG 2026	2.2 - 23	09 JUL 2026
2.1 - 35	06 AUG 2026	2.1 - 95	06 AUG 2026	2.2 - 24	09 JUL 2026
2.1 - 36	06 AUG 2026	2.1 - 96	06 AUG 2026	2.2 - 25	09 JUL 2026
2.1 - 37	06 AUG 2026	2.1 - 97	06 AUG 2026	2.2 - 26	09 JUL 2026
2.1 - 38	06 AUG 2026	2.1 - 98	06 AUG 2026	2.2 - 27	09 JUL 2026
2.1 - 39	06 AUG 2026	2.1 - 99	06 AUG 2026	2.2 - 28	09 JUL 2026
2.1 - 40	06 AUG 2026	2.1 - 100	06 AUG 2026	2.2 - 29	09 JUL 2026
2.1 - 41	06 AUG 2026	2.1 - 101	06 AUG 2026	2.2 - 30	09 JUL 2026
2.1 - 42	06 AUG 2026	2.1 - 102	06 AUG 2026	2.2 - 31	06 AUG 2026
2.1 - 43	06 AUG 2026	2.1 - 103	06 AUG 2026	2.2 - 32	06 AUG 2026
2.1 - 44	06 AUG 2026	2.1 - 104	06 AUG 2026	2.2 - 33	09 JUL 2026
2.1 - 45	06 AUG 2026	2.1 - 105	06 AUG 2026	2.2 - 34	09 JUL 2026
2.1 - 46	06 AUG 2026	2.1 - 106	06 AUG 2026	2.2 - 35	09 JUL 2026
2.1 - 47	06 AUG 2026	2.1 - 107	06 AUG 2026	2.2 - 36	09 JUL 2026
2.1 - 48	06 AUG 2026	2.1 - 108	06 AUG 2026	2.2 - 37	09 JUL 2026
2.1 - 49	06 AUG 2026	2.1 - 109	06 AUG 2026	2.2 - 38	09 JUL 2026
2.1 - 50	06 AUG 2026	2.1 - 110	06 AUG 2026	2.2 - 39	09 JUL 2026
2.1 - 51	06 AUG 2026	2.1 - 111	06 AUG 2026	2.2 - 40	09 JUL 2026
2.1 - 52	06 AUG 2026	2.1 - 112	06 AUG 2026	2.2 - 41	09 JUL 2026
2.1 - 53	06 AUG 2026	2.1 - 113	06 AUG 2026	2.2 - 42	09 JUL 2026
2.1 - 54	06 AUG 2026	2.1 - 114	06 AUG 2026	2.2 - 43	09 JUL 2026
2.1 - 55	06 AUG 2026	2.1 - 115	06 AUG 2026	2.2 - 44	09 JUL 2026
2.1 - 56	06 AUG 2026	2.1 - 116	06 AUG 2026	2.2 - 45	09 JUL 2026
2.1 - 57	06 AUG 2026	2.1 - 117	06 AUG 2026	2.2 - 46	09 JUL 2026
2.1 - 58	06 AUG 2026	2.1 - 118	06 AUG 2026	ENR 3	
2.1 - 59	06 AUG 2026	2.1 - 119	06 AUG 2026		
2.1 - 60	06 AUG 2026	2.1 - 120	06 AUG 2026		3.1 - 115 MAY 2025
2.1 - 61	06 AUG 2026	2.1 - 121	06 AUG 2026		3.1 A301 - 119 FEB 2026
2.1 - 62	06 AUG 2026	2.1 - 122	06 AUG 2026		3.1 A301 - 219 FEB 2026
2.1 - 63	06 AUG 2026	2.1 - 123	06 AUG 2026		3.1 A305 - 119 FEB 2026
2.1 - 64	06 AUG 2026	2.1 - 124	06 AUG 2026		3.1 A307 - 119 FEB 2026
2.1 - 65	06 AUG 2026	2.1 - 125	06 AUG 2026		3.1 A309 - 119 FEB 2026
2.1 - 66	06 AUG 2026	2.1 - 126	06 AUG 2026		3.1 A309 - 219 FEB 2026
2.1 - 67	06 AUG 2026	2.1 - 127	06 AUG 2026		3.1 A310 - 119 FEB 2026
2.1 - 68	06 AUG 2026	2.1 - 128	06 AUG 2026		3.1 A311 - 119 FEB 2026
2.1 - 69	06 AUG 2026	2.1 - 129	06 AUG 2026		3.1 A314 - 119 FEB 2026

3.1 A430 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ136 - 1	11 JUN 2026	3.2 UL300 - 1	19 FEB 2026
3.1 A430 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ138 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL300 - 2	19 FEB 2026
3.1 A430 - 3	19 FEB 2026	3.2 KZ138 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 1	19 FEB 2026
3.1 A430 - 4	19 FEB 2026	3.2 KZ139 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 2	19 FEB 2026
3.1 A566 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ140 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 3	19 FEB 2026
3.1 A685 - 1	14 MAY 2026	3.2 KZ141 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 1	19 MAR 2026
3.1 B623 - 1	11 JUN 2026	3.2 KZ142 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 2	19 MAR 2026
3.1 B681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ143 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 3	19 FEB 2026
3.1 B688 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ150 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 4	19 FEB 2026
3.1 G678 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ151 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 5	19 FEB 2026
3.1 G678 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ152 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 6	19 FEB 2026
3.1 G680 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ153 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 7	19 MAR 2026
3.1 R563 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ155 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 1	19 FEB 2026
3.1 R563 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ157 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 2	19 FEB 2026
3.1 UA555 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ159 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 3	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 1	19 MAR 2026	3.2 KZ161 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 4	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 2	19 MAR 2026	3.2 KZ163 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 5	19 FEB 2026
3.1 UB681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ164 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 6	19 FEB 2026
3.1 UG449 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ165 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 7	19 FEB 2026
3.1 W18 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ171 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 1	19 FEB 2026
3.1 W22 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ181 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 2	19 FEB 2026
3.1 W25 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ182 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 3	19 FEB 2026
3.1 W29 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ183 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 1	19 FEB 2026
3.1 W29 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ184 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 2	19 FEB 2026
3.1 W34 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ185 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 3	19 FEB 2026
3.1 W34 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ186 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 1	19 FEB 2026
3.1 W40 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ187 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 2	19 FEB 2026
3.1 W41 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ188 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 3	19 FEB 2026
3.1 W44 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ189 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 4	19 FEB 2026
3.1 W46 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ190 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 5	19 FEB 2026
3.1 W48 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ500 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 6	19 FEB 2026
3.1 W48 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ600 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 3	19 FEB 2026	3.2 M653 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 2	19 FEB 2026
3.1 W48 - 4	19 FEB 2026	3.2 M778 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 5	19 FEB 2026	3.2 N785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 2	19 FEB 2026
3.2 - 1	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 3	19 FEB 2026
3.2 - 2	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 1	19 FEB 2026
3.2 - 3	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ123 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ125 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 1	11 JUN 2026	3.2 UL216 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 2	11 JUN 2026	3.2 UL216 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ127 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ128 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ129 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 8	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ130 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 9	19 FEB 2026	3.2 UL531 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 10	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ133 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ134 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 4	19 FEB 2026

A 15/2026

3.2 UM792 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 5	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 6	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 7	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 8	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 9	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 10	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ171 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 11	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 12	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ104 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ11 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 13	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 3	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 4	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 7	16 APR 2026	3.2 UZ22 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 8	16 APR 2026	3.2 UZ23 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 9	19 FEB 2026
3.2 UP525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 1	19 MAR 2026
3.2 UP525 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ141 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 2	19 MAR 2026
3.2 UP527 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 3	19 MAR 2026
3.2 UP527 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ26 - 1	19 FEB 2026

A 15/2026

3.2 UZ63 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ63 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 9	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ85 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ86 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 1	11 JUN 2026
3.2 UZ74 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 2	11 JUN 2026
3.2 UZ74 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 5	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 6	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 7	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 4	19 FEB 2026

3.2 Z22 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z47 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z23 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z23 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z24 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z24 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z26 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 1	11 JUN 2026	3.2 Z52 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 2	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 5	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 3	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 6	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 4	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 5	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 6	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 7	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z87 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 8	11 JUN 2026	3.2 Z56 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 9	11 JUN 2026	3.2 Z56 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z56 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z59 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 1	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 2	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 3	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 3	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 4	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 4	19 MAR 2026	3.2 Z65 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 5	02 OCT 2025
3.2 Z42 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 6	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 7	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 8	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 9	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 10	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 11	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 5	19 FEB 2026	3.5 - 12	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 6	19 FEB 2026	3.5 - 13	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 7	19 FEB 2026	3.5 - 14	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 8	19 FEB 2026	3.5 - 15	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 16	30 OCT 2025
3.2 Z47 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 17	02 OCT 2025
3.2 Z47 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 18	02 OCT 2025
3.2 Z47 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 2	19 FEB 2026	3.6 - 1	30 OCT 2025
3.2 Z47 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 3	19 FEB 2026		
3.2 Z47 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 4	19 FEB 2026	ENR 4	
3.2 Z47 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 5	19 FEB 2026	4.1 - 1	16 APR 2026

4.1 - 2	16 APR 2026		4.4 - 44	11 JUN 2026	5.1 - 26	09 JUL 2026
4.1 - 3	16 APR 2026		4.4 - 45	11 JUN 2026	5.1 - 27	09 JUL 2026
4.1 - 4	16 APR 2026		4.4 - 46	11 JUN 2026	5.1 - 28	09 JUL 2026
4.1 - 5	16 APR 2026		4.4 - 47	19 MAR 2026	5.1 - 29	09 JUL 2026
4.1 - 6	16 APR 2026		4.4 - 48	19 MAR 2026	5.1 - 30	09 JUL 2026
4.1 - 7	16 APR 2026		4.4 - 49	19 MAR 2026	5.1 - 31	09 JUL 2026
4.1 - 8	16 APR 2026		4.4 - 50	19 MAR 2026	5.1 - 32	09 JUL 2026
4.1 - 9	19 MAR 2026		4.5 - 1	27 NOV 2025	5.1 - 33	09 JUL 2026
4.1 - 10	19 MAR 2026		4.5 - 2	27 NOV 2025	5.1 - 34	09 JUL 2026
4.1 - 11	19 MAR 2026		4.5 - 3	19 MAR 2026	5.1 - 35	09 JUL 2026
4.1 - 12	19 MAR 2026		4.5 - 4	19 MAR 2026	5.1 - 36	09 JUL 2026
4.1 - 13	16 APR 2026		4.5 - 5	19 MAR 2026	5.1 - 37	09 JUL 2026
4.1 - 14	16 APR 2026		4.5 - 6	19 MAR 2026	5.1 - 38	09 JUL 2026
4.1 - 15	19 MAR 2026		4.5 - 7	11 JUN 2026	5.1 - 39	09 JUL 2026
4.1 - 16	19 MAR 2026		4.5 - 8	11 JUN 2026	5.1 - 40	09 JUL 2026
4.2 - 1	30 OCT 2025		4.5 - 9	11 JUN 2026	5.1 - 41	09 JUL 2026
4.3 - 1	30 OCT 2025		4.5 - 10	11 JUN 2026	5.1 - 42	09 JUL 2026
4.4 - 1	19 MAR 2026		4.5 - 11	11 JUN 2026	5.1 - 43	09 JUL 2026
4.4 - 2	19 MAR 2026		4.5 - 12	11 JUN 2026	5.1 - 44	09 JUL 2026
4.4 - 3	19 MAR 2026		4.5 - 13	19 MAR 2026	5.1 - 45	09 JUL 2026
4.4 - 4	19 MAR 2026		4.5 - 14	19 MAR 2026	5.1 - 46	09 JUL 2026
4.4 - 5	25 DEC 2025		4.5 - 15	19 MAR 2026	5.1 - 47	09 JUL 2026
4.4 - 6	25 DEC 2025		4.5 - 16	19 MAR 2026	5.1 - 48	09 JUL 2026
4.4 - 7	25 DEC 2025		4.5 - 17	19 MAR 2026	5.1 - 49	09 JUL 2026
4.4 - 8	25 DEC 2025		4.5 - 18	19 MAR 2026	5.1 - 50	09 JUL 2026
4.4 - 9	19 MAR 2026		4.5 - 19	19 MAR 2026	5.1 - 51	14 MAY 2026
4.4 - 10	19 MAR 2026		4.5 - 20	19 MAR 2026	5.1 - 52	14 MAY 2026
4.4 - 11	25 DEC 2025		4.5 - 21	19 MAR 2026	5.1 - 53	14 MAY 2026
4.4 - 12	25 DEC 2025		4.5 - 22	19 MAR 2026	5.1 - 54	14 MAY 2026
4.4 - 13	25 DEC 2025		4.5 - 23	19 MAR 2026	5.1 - 55	06 AUG 2026
4.4 - 14	25 DEC 2025		4.5 - 24	19 MAR 2026	5.1 - 56	06 AUG 2026
4.4 - 15	25 DEC 2025		4.5 - 25	19 MAR 2026	5.1 - 57	06 AUG 2026
4.4 - 16	25 DEC 2025		4.5 - 26	19 MAR 2026	5.1 - 58	06 AUG 2026
4.4 - 17	25 DEC 2025				5.1 - 59	06 AUG 2026
4.4 - 18	25 DEC 2025	ENR 5			5.1 - 60	06 AUG 2026
4.4 - 19	19 MAR 2026		5.1 - 1	19 FEB 2026	5.1 - 61	06 AUG 2026
4.4 - 20	19 MAR 2026		5.1 - 2	19 FEB 2026	5.1 - 62	06 AUG 2026
4.4 - 21	25 DEC 2025		5.1 - 3	19 FEB 2026	5.1 - 63	06 AUG 2026
4.4 - 22	25 DEC 2025		5.1 - 4	19 FEB 2026	5.1 - 64	06 AUG 2026
4.4 - 23	19 MAR 2026		5.1 - 5	19 MAR 2026	5.1 - 65	06 AUG 2026
4.4 - 24	19 MAR 2026		5.1 - 6	19 MAR 2026	5.1 - 66	06 AUG 2026
4.4 - 25	11 JUN 2026		5.1 - 7	16 APR 2026	5.1 - 67	06 AUG 2026
4.4 - 26	11 JUN 2026		5.1 - 8	16 APR 2026	5.1 - 68	06 AUG 2026
4.4 - 27	11 JUN 2026		5.1 - 9	09 JUL 2026	5.1 - 69	06 AUG 2026
4.4 - 28	11 JUN 2026	5.1 - 10	09 JUL 2026	5.2 - 1	31 OCT 2024	
4.4 - 29	11 JUN 2026	5.1 - 11	09 JUL 2026	5.2 - 2	31 OCT 2024	
4.4 - 30	11 JUN 2026	5.1 - 12	09 JUL 2026	5.3 - 1	30 OCT 2025	
4.4 - 31	11 JUN 2026	5.1 - 13	09 JUL 2026	5.4 - 1	31 OCT 2024	
4.4 - 32	11 JUN 2026	5.1 - 14	09 JUL 2026	5.5 - 1	30 OCT 2025	
4.4 - 33	11 JUN 2026	5.1 - 15	09 JUL 2026	5.6 - 1	30 OCT 2025	
4.4 - 34	11 JUN 2026	5.1 - 16	09 JUL 2026			
4.4 - 35	11 JUN 2026	5.1 - 17	09 JUL 2026	ENR 6		
4.4 - 36	11 JUN 2026	5.1 - 18	09 JUL 2026		ENR 6 - 1	06 AUG 2026
4.4 - 37	11 JUN 2026	5.1 - 19	09 JUL 2026		ENR 6 - 2	06 AUG 2026
4.4 - 38	11 JUN 2026	5.1 - 20	09 JUL 2026	ENR 6 - 3	06 AUG 2026	
4.4 - 39	11 JUN 2026	5.1 - 21	09 JUL 2026			
4.4 - 40	11 JUN 2026	5.1 - 22	09 JUL 2026	AD 0		
4.4 - 41	11 JUN 2026	5.1 - 23	09 JUL 2026		0.6 - 1	25 DEC 2025
4.4 - 42	11 JUN 2026	5.1 - 24	09 JUL 2026		0.6 - 2	25 DEC 2025
4.4 - 43	11 JUN 2026	5.1 - 25	09 JUL 2026		0.6 - 3	17 APR 2025

AD 1			1.3 - 48	06 AUG 2026	1.3 - 108	06 AUG 2026
			1.3 - 49	06 AUG 2026	1.3 - 109	06 AUG 2026
	1.1 - 1	18 APR 2024	1.3 - 50	06 AUG 2026	1.3 - 110	06 AUG 2026
	1.1 - 2	18 APR 2024	1.3 - 51	06 AUG 2026	1.3 - 111	06 AUG 2026
	1.1 - 3	09 JUL 2026	1.3 - 52	06 AUG 2026	1.3 - 112	06 AUG 2026
	1.1 - 4	09 JUL 2026	1.3 - 53	06 AUG 2026	1.3 - 113	06 AUG 2026
	1.1 - 5	09 JUL 2026	1.3 - 54	06 AUG 2026	1.3 - 114	06 AUG 2026
	1.2 - 1	05 OCT 2023	1.3 - 55	06 AUG 2026	1.3 - 115	06 AUG 2026
	1.2 - 2	05 OCT 2023	1.3 - 56	06 AUG 2026	1.3 - 116	06 AUG 2026
	1.2 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 57	06 AUG 2026	1.3 - 117	06 AUG 2026
	1.2 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 58	06 AUG 2026	1.3 - 118	06 AUG 2026
	1.2 - 5	20 FEB 2025	1.3 - 59	06 AUG 2026	1.3 - 119	06 AUG 2026
	1.2 - 6	20 FEB 2025	1.3 - 60	06 AUG 2026	1.3 - 120	06 AUG 2026
	1.3 - 1	06 AUG 2026	1.3 - 61	06 AUG 2026	1.3 - 121	06 AUG 2026
	1.3 - 2	06 AUG 2026	1.3 - 62	06 AUG 2026	1.3 - 122	06 AUG 2026
	1.3 - 3	06 AUG 2026	1.3 - 63	06 AUG 2026	1.3 - 123	06 AUG 2026
	1.3 - 4	06 AUG 2026	1.3 - 64	06 AUG 2026	1.3 - 124	06 AUG 2026
	1.3 - 5	06 AUG 2026	1.3 - 65	06 AUG 2026	1.3 - 125	06 AUG 2026
	1.3 - 6	06 AUG 2026	1.3 - 66	06 AUG 2026	1.3 - 126	06 AUG 2026
	1.3 - 7	06 AUG 2026	1.3 - 67	06 AUG 2026	1.3 - 127	06 AUG 2026
	1.3 - 8	06 AUG 2026	1.3 - 68	06 AUG 2026	1.3 - 128	06 AUG 2026
	1.3 - 9	06 AUG 2026	1.3 - 69	06 AUG 2026	1.3 - 129	06 AUG 2026
	1.3 - 10	06 AUG 2026	1.3 - 70	06 AUG 2026	1.3 - 130	06 AUG 2026
	1.3 - 11	06 AUG 2026	1.3 - 71	06 AUG 2026	1.3 - 131	06 AUG 2026
	1.3 - 12	06 AUG 2026	1.3 - 72	06 AUG 2026	1.3 - 132	06 AUG 2026
	1.3 - 13	06 AUG 2026	1.3 - 73	06 AUG 2026	1.3 - 133	06 AUG 2026
	1.3 - 14	06 AUG 2026	1.3 - 74	06 AUG 2026	1.3 - 134	06 AUG 2026
	1.3 - 15	06 AUG 2026	1.3 - 75	06 AUG 2026	1.3 - 135	06 AUG 2026
	1.3 - 16	06 AUG 2026	1.3 - 76	06 AUG 2026	1.3 - 136	06 AUG 2026
	1.3 - 17	06 AUG 2026	1.3 - 77	06 AUG 2026	1.3 - 137	06 AUG 2026
	1.3 - 18	06 AUG 2026	1.3 - 78	06 AUG 2026	1.3 - 138	06 AUG 2026
	1.3 - 19	06 AUG 2026	1.3 - 79	06 AUG 2026	1.3 - 139	06 AUG 2026
	1.3 - 20	06 AUG 2026	1.3 - 80	06 AUG 2026	1.3 - 140	06 AUG 2026
	1.3 - 21	06 AUG 2026	1.3 - 81	06 AUG 2026	1.3 - 141	06 AUG 2026
	1.3 - 22	06 AUG 2026	1.3 - 82	06 AUG 2026	1.3 - 142	06 AUG 2026
	1.3 - 23	06 AUG 2026	1.3 - 83	06 AUG 2026	1.3 - 143	06 AUG 2026
	1.3 - 24	06 AUG 2026	1.3 - 84	06 AUG 2026	1.3 - 144	06 AUG 2026
	1.3 - 25	06 AUG 2026	1.3 - 85	06 AUG 2026	1.3 - 145	06 AUG 2026
	1.3 - 26	06 AUG 2026	1.3 - 86	06 AUG 2026	1.3 - 146	06 AUG 2026
	1.3 - 27	06 AUG 2026	1.3 - 87	06 AUG 2026	1.3 - 147	06 AUG 2026
	1.3 - 28	06 AUG 2026	1.3 - 88	06 AUG 2026	1.3 - 148	06 AUG 2026
	1.3 - 29	06 AUG 2026	1.3 - 89	06 AUG 2026	1.3 - 149	06 AUG 2026
	1.3 - 30	06 AUG 2026	1.3 - 90	06 AUG 2026	1.3 - 150	06 AUG 2026
	1.3 - 31	06 AUG 2026	1.3 - 91	06 AUG 2026	1.3 - 151	06 AUG 2026
	1.3 - 32	06 AUG 2026	1.3 - 92	06 AUG 2026	1.3 - 152	06 AUG 2026
	1.3 - 33	06 AUG 2026	1.3 - 93	06 AUG 2026	1.3 - 153	06 AUG 2026
	1.3 - 34	06 AUG 2026	1.3 - 94	06 AUG 2026	1.3 - 154	06 AUG 2026
	1.3 - 35	06 AUG 2026	1.3 - 95	06 AUG 2026	1.3 - 155	06 AUG 2026
	1.3 - 36	06 AUG 2026	1.3 - 96	06 AUG 2026	1.3 - 156	06 AUG 2026
	1.3 - 37	06 AUG 2026	1.3 - 97	06 AUG 2026	1.3 - 157	06 AUG 2026
	1.3 - 38	06 AUG 2026	1.3 - 98	06 AUG 2026	1.3 - 158	06 AUG 2026
	1.3 - 39	06 AUG 2026	1.3 - 99	06 AUG 2026	1.3 - 159	06 AUG 2026
	1.3 - 40	06 AUG 2026	1.3 - 100	06 AUG 2026	1.3 - 160	06 AUG 2026
	1.3 - 41	06 AUG 2026	1.3 - 101	06 AUG 2026	1.3 - 161	06 AUG 2026
	1.3 - 42	06 AUG 2026	1.3 - 102	06 AUG 2026	1.3 - 162	06 AUG 2026
	1.3 - 43	06 AUG 2026	1.3 - 103	06 AUG 2026	1.3 - 163	06 AUG 2026
	1.3 - 44	06 AUG 2026	1.3 - 104	06 AUG 2026	1.3 - 164	06 AUG 2026
	1.3 - 45	06 AUG 2026	1.3 - 105	06 AUG 2026	1.3 - 165	06 AUG 2026
	1.3 - 46	06 AUG 2026	1.3 - 106	06 AUG 2026	1.3 - 166	06 AUG 2026
	1.3 - 47	06 AUG 2026	1.3 - 107	06 AUG 2026	1.3 - 167	06 AUG 2026

1.3 - 168	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 1	09 JUL 2026	AD 2 SBBR - 6	11 JUN 2026
1.3 - 169	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 2	09 JUL 2026	AD 2 SBBR - 7	11 JUN 2026
1.3 - 170	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBBR - 8	11 JUN 2026
1.3 - 171	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBBR - 9	14 MAY 2026
1.3 - 172	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBBR - 10	14 MAY 2026
1.3 - 173	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBBR - 11	14 MAY 2026
1.3 - 174	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBBR - 12	14 MAY 2026
1.3 - 175	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBBR - 13	14 MAY 2026
1.3 - 176	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 9	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 14	14 MAY 2026
1.3 - 177	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 10	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 15	14 MAY 2026
1.3 - 178	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 11	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 16	14 MAY 2026
1.3 - 179	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 12	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 17	11 JUN 2026
1.3 - 180	06 AUG 2026	AD 2 SBBH - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 18	11 JUN 2026
1.3 - 181	06 AUG 2026	AD 2 SBBH - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 19	11 JUN 2026
1.3 - 182	06 AUG 2026	AD 2 SBBH - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 20	11 JUN 2026
1.3 - 183	06 AUG 2026	AD 2 SBBH - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 21	11 JUN 2026
1.3 - 184	06 AUG 2026	AD 2 SBBH - 5	07 AUG 2025	AD 2 SBBR - 22	11 JUN 2026
1.4 - 1	17 APR 2025	AD 2 SBBH - 6	07 AUG 2025	AD 2 SBBR - 23	11 JUN 2026
1.5 - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 7	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 1	19 FEB 2026
1.5 - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 8	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 2	19 FEB 2026
1.5 - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 9	16 APR 2026	AD 2 SBBV - 3	09 JUL 2026
1.5 - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 10	16 APR 2026	AD 2 SBBV - 4	09 JUL 2026
		AD 2 SBBH - 11	19 FEB 2026	AD 2 SBBV - 5	06 AUG 2026
AD 2		AD 2 SBBH - 12	19 FEB 2026	AD 2 SBBV - 6	06 AUG 2026
(Uncontrolled		AD 2 SBBH - 13	02 OCT 2025	AD 2 SBBV - 7	14 MAY 2026
AD)		AD 2 SBBH - 14	02 OCT 2025	AD 2 SBBV - 8	14 MAY 2026
	AD 2 - 1	AD 2 SBBH - 15	17 APR 2025	AD 2 SBBV - 9	11 JUN 2026
		AD 2 SBBH - 16	17 APR 2025	AD 2 SBBV - 10	11 JUN 2026
AD 2 -		AD 2 SBBH - 17	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 11	09 JUL 2026
AERODROMES		AD 2 SBBH - 18	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 12	09 JUL 2026
	AD 2 SBAR - 1	AD 2 SBBH - 19	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 13	19 MAR 2026
	AD 2 SBAR - 2	AD 2 SBBH - 20	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 14	19 MAR 2026
	AD 2 SBAR - 3	AD 2 SBBH - 21	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 15	19 MAR 2026
	AD 2 SBAR - 4	AD 2 SBBH - 22	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 1	09 JUL 2026
	AD 2 SBAR - 5	AD 2 SBBH - 23	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 2	09 JUL 2026
	AD 2 SBAR - 6	AD 2 SBBH - 24	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 3	06 AUG 2026
	AD 2 SBAR - 7	AD 2 SBBH - 25	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 4	06 AUG 2026
	AD 2 SBAR - 8	AD 2 SBBH - 26	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 5	06 AUG 2026
	AD 2 SBAR - 9	AD 2 SBBH - 27	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 6	06 AUG 2026
	AD 2 SBAR - 10	AD 2 SBBH - 28	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 7	06 AUG 2026
	AD 2 SBAR - 11	AD 2 SBBH - 29	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 8	06 AUG 2026
	AD 2 SBAR - 12	AD 2 SBBH - 30	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 9	06 AUG 2026
	AD 2 SBBE - 1	AD 2 SBBH - 31	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 10	06 AUG 2026
	AD 2 SBBE - 2	AD 2 SBBH - 32	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 11	06 AUG 2026
	AD 2 SBBE - 3	AD 2 SBBH - 33	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 12	06 AUG 2026
	AD 2 SBBE - 4	AD 2 SBBH - 34	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 1	20 FEB 2025
	AD 2 SBBE - 5	AD 2 SBBH - 35	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 2	20 FEB 2025
	AD 2 SBBE - 6	AD 2 SBBH - 36	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 3	16 APR 2026
	AD 2 SBBE - 7	AD 2 SBBH - 37	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 4	16 APR 2026
	AD 2 SBBE - 8	AD 2 SBBH - 38	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 5	25 DEC 2025
	AD 2 SBBE - 9	AD 2 SBBH - 39	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 6	25 DEC 2025
	AD 2 SBBE - 10	AD 2 SBBH - 40	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 7	19 MAR 2026
	AD 2 SBBE - 11	AD 2 SBBH - 41	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 8	19 MAR 2026
	AD 2 SBBE - 12	AD 2 SBBH - 42	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 9	19 MAR 2026
	AD 2 SBBE - 13	AD 2 SBBH - 43	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 10	19 MAR 2026
	AD 2 SBBE - 14	AD 2 SBBR - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBCF - 11	27 NOV 2025
	AD 2 SBBE - 15	AD 2 SBBR - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBCF - 12	27 NOV 2025
	AD 2 SBBE - 16	AD 2 SBBR - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBCF - 13	19 FEB 2026
	AD 2 SBBE - 17	AD 2 SBBR - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBCF - 14	19 FEB 2026
	AD 2 SBBE - 18	AD 2 SBBR - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBCF - 15	19 MAR 2026

AD 2 SBCF - 16	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 18	06 AUG 2026	AD 2 SBFL - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBCF - 17	11 JUN 2026	AD 2 SBCT - 19	06 AUG 2026	AD 2 SBFL - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBCF - 18	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 1	09 JUL 2026	AD 2 SBFL - 3	11 JUN 2026
AD 2 SBCF - 19	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 2	09 JUL 2026	AD 2 SBFL - 4	11 JUN 2026
AD 2 SBCG - 1	09 JUL 2026	AD 2 SBCY - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBFL - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 2	09 JUL 2026	AD 2 SBCY - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBFL - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBFL - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBFL - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBFL - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBFL - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 9	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 10	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 11	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 13	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 12	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 14	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 13	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 15	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 14	11 JUN 2026	AD 2 SBFZ - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 13	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 15	11 JUN 2026	AD 2 SBFZ - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 14	06 AUG 2026	AD 2 SBCZ - 1	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 1	09 JUL 2026	AD 2 SBCZ - 2	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 2	09 JUL 2026	AD 2 SBCZ - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBFZ - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 3	25 DEC 2025	AD 2 SBCZ - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBFZ - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 4	25 DEC 2025	AD 2 SBCZ - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBCZ - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBCZ - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 9	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBCZ - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 10	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBCZ - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 11	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 9	08 AUG 2024	AD 2 SBCZ - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 12	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 10	08 AUG 2024	AD 2 SBCZ - 11	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 13	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 11	08 AUG 2024	AD 2 SBCZ - 12	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 14	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 1	30 OCT 2025	AD 2 SBCZ - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 15	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 2	30 OCT 2025	AD 2 SBEG - 1	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 16	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 2	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 17	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 18	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 1	16 APR 2026
AD 2 SBCR - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 2	16 APR 2026
AD 2 SBCR - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 7	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 11	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 8	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 13	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 12	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 9	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 14	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 13	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 10	10 JUL 2025
AD 2 SBCT - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 14	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 11	07 AUG 2025
AD 2 SBCT - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 1	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 12	07 AUG 2025
AD 2 SBCT - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 2	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBGL - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBGL - 15	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 16	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 17	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 18	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 19	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 20	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 21	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 11	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 22	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 13	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 12	09 JUL 2026	AD 2 SBGO - 1	30 OCT 2025
AD 2 SBCT - 14	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 13	09 JUL 2026	AD 2 SBGO - 2	30 OCT 2025
AD 2 SBCT - 15	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 14	09 JUL 2026	AD 2 SBGO - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBCT - 16	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 15	09 JUL 2026	AD 2 SBGO - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBCT - 17	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 16	09 JUL 2026	AD 2 SBGO - 5	09 JUL 2026

AD 2 SBGO - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBJP - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 13	27 NOV 2025
AD 2 SBGO - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBJP - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 14	27 NOV 2025
AD 2 SBGO - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBJP - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBGO - 9	07 AUG 2025	AD 2 SBJP - 13	06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBGO - 10	07 AUG 2025	AD 2 SBJP - 14	06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBGO - 11	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 1	25 DEC 2025	AD 2 SBNF - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBGO - 12	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 2	25 DEC 2025	AD 2 SBNF - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBGO - 13	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBGO - 14	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 10	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 11	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 9	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 12	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 10	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 13	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 7	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 11	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 14	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 8	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 12	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 15	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 13	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 14	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 15	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 16	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 13	11 JUN 2026	AD 2 SBKP - 17	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 14	11 JUN 2026	AD 2 SBKP - 18	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 15	14 MAY 2026	AD 2 SBMG - 1	09 JUL 2026	AD 2 SBPA - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 16	14 MAY 2026	AD 2 SBMG - 2	09 JUL 2026	AD 2 SBPA - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 17	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBPA - 9	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 18	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBPA - 10	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 19	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBPA - 11	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 20	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBPA - 12	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 21	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBPA - 13	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 22	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBPA - 14	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 23	09 JUL 2026	AD 2 SBMG - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBPA - 15	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 24	09 JUL 2026	AD 2 SBMG - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBPA - 16	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 25	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBPA - 17	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 26	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBPA - 18	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 27	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBPA - 19	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 28	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBPB - 1	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 29	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBPB - 2	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 30	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBPB - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 1	16 APR 2026	AD 2 SBMO - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBPB - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 2	16 APR 2026	AD 2 SBMO - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBPB - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBMO - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBPB - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBMO - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBPB - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBMO - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBPB - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBMO - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBPB - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 7	16 APR 2026	AD 2 SBMO - 13	06 AUG 2026	AD 2 SBPJ - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 8	16 APR 2026	AD 2 SBMO - 14	06 AUG 2026	AD 2 SBPJ - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 9	16 APR 2026	AD 2 SBMO - 15	06 AUG 2026	AD 2 SBPJ - 3	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 10	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 1	09 JUL 2026	AD 2 SBPJ - 4	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 11	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 2	09 JUL 2026	AD 2 SBPJ - 5	27 NOV 2025
AD 2 SBJH - 12	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBPJ - 6	27 NOV 2025
AD 2 SBJP - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBPJ - 7	20 FEB 2025
AD 2 SBJP - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBPJ - 8	20 FEB 2025
AD 2 SBJP - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBPJ - 9	16 APR 2026
AD 2 SBJP - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBPJ - 10	16 APR 2026
AD 2 SBJP - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBPJ - 11	16 APR 2026
AD 2 SBJP - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 9	16 APR 2026	AD 2 SBPJ - 12	16 APR 2026
AD 2 SBJP - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 10	16 APR 2026	AD 2 SBPK - 1	09 JUL 2026
AD 2 SBJP - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 11	27 NOV 2025	AD 2 SBPK - 2	09 JUL 2026
AD 2 SBJP - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 12	27 NOV 2025	AD 2 SBPK - 3	14 MAY 2026

AD 2 SBPK - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBRB - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBRP - 13	30 OCT 2025
AD 2 SBPK - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBRB - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBPK - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBRB - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBPK - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBRB - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBPK - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBRB - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBPK - 9	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBPK - 10	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBPK - 11	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 11	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBPK - 12	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 12	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBPL - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBRB - 13	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 9	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBRB - 14	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 10	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBSG - 11	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBSG - 12	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBRF - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBSG - 13	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBRF - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBSG - 14	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBRF - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBSJ - 1	09 JUL 2026
AD 2 SBPL - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBRF - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBSJ - 2	09 JUL 2026
AD 2 SBPL - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBRF - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBSJ - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBPL - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBRF - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBSJ - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBPL - 11	09 JUL 2026	AD 2 SBRF - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBSJ - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBPP - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBRF - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBSJ - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBPP - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBRF - 11	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBRF - 12	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBRF - 13	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBPP - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBRF - 14	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBPP - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBRF - 15	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 11	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBRF - 16	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 12	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBRF - 17	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 13	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBRJ - 1	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 14	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBRJ - 2	14 MAY 2026	AD 2 SBSL - 1	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBRJ - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBSL - 2	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBRJ - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBSL - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBPS - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBRJ - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBSL - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBPS - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBRJ - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBSL - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBPS - 3	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 7	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBPS - 4	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 8	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBPS - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 9	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBPS - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 10	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 9	19 MAR 2026
AD 2 SBPS - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 11	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 10	19 MAR 2026
AD 2 SBPS - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 12	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 11	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 13	09 JUL 2026	AD 2 SBSL - 12	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 14	09 JUL 2026	AD 2 SBSL - 13	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 15	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 14	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 16	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 1	09 JUL 2026
AD 2 SBPS - 13	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 17	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 2	09 JUL 2026
AD 2 SBPV - 1	22 JAN 2026	AD 2 SBRJ - 18	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBPV - 2	22 JAN 2026	AD 2 SBRJ - 19	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBPV - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBRJ - 20	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBPV - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBRP - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBSN - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBPV - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBSN - 7	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBSN - 8	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBRP - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBSN - 9	19 FEB 2026
AD 2 SBPV - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBRP - 5	27 NOV 2025	AD 2 SBSN - 10	19 FEB 2026
AD 2 SBPV - 9	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 6	27 NOV 2025	AD 2 SBSN - 11	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 10	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBSN - 12	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 11	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBSN - 13	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 12	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 9	19 FEB 2026	AD 2 SBSP - 1	06 AUG 2026
AD 2 SBRB - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBRP - 10	19 FEB 2026	AD 2 SBSP - 2	06 AUG 2026
AD 2 SBRB - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBRP - 11	30 OCT 2025	AD 2 SBSP - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBRB - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBRP - 12	30 OCT 2025	AD 2 SBSP - 4	06 AUG 2026

AD 2 SBSP - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBUG - 13	25 DEC 2025
AD 2 SBSP - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBVT - 1	06 AUG 2026
AD 2 SBSP - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBVT - 2	06 AUG 2026
AD 2 SBSP - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBVT - 3	11 JUN 2026
AD 2 SBSP - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBVT - 4	11 JUN 2026
AD 2 SBSP - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBVT - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 11	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 12	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBSP - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBVT - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBSP - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBVT - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBSP - 15	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 10	09 JUL 2026
AD 2 SBSP - 16	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 17	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 18	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 19	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 20	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 15	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 21	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 16	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 22	16 APR 2026	AD 2 SDSC - 1	16 APR 2026
AD 2 SBSV - 1	19 MAR 2026	AD 2 SDSC - 2	16 APR 2026
AD 2 SBSV - 2	19 MAR 2026	AD 2 SDSC - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBSV - 3	09 JUL 2026	AD 2 SDSC - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBSV - 4	09 JUL 2026	AD 2 SDSC - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 5	09 JUL 2026	AD 2 SDSC - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 6	09 JUL 2026	AD 2 SDSC - 7	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 7	09 JUL 2026	AD 2 SDSC - 8	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 8	09 JUL 2026	AD 2 SDSC - 9	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 9	09 JUL 2026	AD 2 SDSC - 10	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 10	09 JUL 2026		
AD 2 SBSV - 11	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 12	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 13	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 14	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 15	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 16	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 17	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 18	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 1	06 AUG 2026		
AD 2 SBTT - 2	06 AUG 2026		
AD 2 SBTT - 3	06 AUG 2026		
AD 2 SBTT - 4	06 AUG 2026		
AD 2 SBTT - 5	06 AUG 2026		
AD 2 SBTT - 6	06 AUG 2026		
AD 2 SBTT - 7	06 AUG 2026		
AD 2 SBTT - 8	06 AUG 2026		
AD 2 SBTT - 9	06 AUG 2026		
AD 2 SBTT - 10	06 AUG 2026		
AD 2 SBTT - 11	06 AUG 2026		
AD 2 SBTT - 12	06 AUG 2026		
AD 2 SBUG - 1	06 AUG 2026		
AD 2 SBUG - 2	06 AUG 2026		
AD 2 SBUG - 3	06 AUG 2026		
AD 2 SBUG - 4	06 AUG 2026		
AD 2 SBUG - 5	06 AUG 2026		
AD 2 SBUG - 6	06 AUG 2026		
AD 2 SBUG - 7	06 AUG 2026		
AD 2 SBUG - 8	06 AUG 2026		
AD 2 SBUG - 9	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 10	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 11	19 FEB 2026		
AD 2 SBUG - 12	19 FEB 2026		

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			(21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.		
TRÊS LAGOAS / Três lagoas, MS SBTG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
UBERABA / Mario de Almeida Franco, MG SBUR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 3475-9922, (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 e (21) 2174-7312. - 1º Anemômetro concha do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - 2º Anemômetro concha do lado esquerdo, 800M da THR 17 e a 117M do eixo das RWY 17/35. - 1º Telepsicrômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - 2º Telepsicrômetro do lado esquerdo, 879M da THR 17 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - Telepluviômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - Tetômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 3475-9922, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 and +55 (21) 2174-7312. - 1st Cup Anemometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline. - 2nd Cup anemometer on the left side, 800m from THR 17 and 117m from RWY 17/35 centerline. - 1st Telepsychrometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline. - 2nd Telepsychrometer on the left side, 879m from THR 17 and 90m from RWY 17/35 centerline. - Telepluviometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline. - Ceilometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline.	NIL	NIL
UBERLÂNDIA / Ten Cel Aviador César Bombonato, MG SBUL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - 1º Anemômetro ultrassônico do lado direito, 333M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - 2º Anemômetro concha do lado direito, 321M da THR 22 e a 120M do eixo das RWY 04/22.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Telepsicrômetro do lado direito, 333M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - Telepluviômetro do lado direito, 334M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 04/22, 333M da THR 04 e próximo do marcador médio. - Transmissor do Visibilômetro do lado direito, 289M da THR 04 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Receptor do Visibilômetro do lado direito, 318M da THR 04 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Transmissor do Visibilômetro do lado direito, 278M da THR 22 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Receptor do Visibilômetro do lado direito, 308M da THR 22 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 ou +55 (21) 2174-7312. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 333m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline. - 2nd Cup Anemometer on the right side, 321m from THR 22 and 120M from RWY 04/22 centerline. - Telepsychrometer on the right side, 333m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline. - Telepluviometer on the right side, 334m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline. - Laser ceilometer in the extension of RWY 04/22 centerline, 333M from THR 04 and close to the middle marker. - Visibilometer transmitter on the right side, 289m from THR 04 and 102m from RWY 04/22 centerline. - Visibilometer receiver on the right side, 318m from THR 04 and 102m from RWY 04/22 centerline. - Visibilometer transmitter on the right side, 278m from THR 22 and 102m from RWY 04/22 centerline. - Visibilometer receiver on the right side, 308m from THR 22 and 102m from RWY 04/22 centerline.		
UNA / Hotel Transamérica, BA SBTC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
URUGUAIANA / Rubem Berta, RS SBUG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Anemômetro aerovane ao lado direito distante 90 metros ao eixo das RWY 10/28 e 337,2 metros da THR 10. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	1100-2100	NIL

JOÃO PESSOA (PB)	SBJP	AEROPORTO PRESIDENTE CASTRO PINTO
JUNDIAÍ (SP)	SBJD	AEROPORTO COMANDANTE ROLIM ADOLFO AMARO
MACAPÁ (AP)	SBMQ	AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACAPÁ / ALBERTO ALCOLUMBRE
MARINGÁ (PR)	SBMG	AEROPORTO SÍLVIO NAME JÚNIOR'
NAVEGANTES (SC)	SBNF	AEROPORTO MINISTRO VÍCTOR KONDER
PALMAS (TO)	SBPJ	AEROPORTO BRIGADEIRO LYSIAS RODRIGUES
PORTO SEGURO (BA)	SBPS	AEROPORTO DE PORTO SEGURO
PRESIDENTE PRUDENTE (SP)	SBDN	AEROPORTO DE PRESIDENTE PRUDENTE
RIO DE JANEIRO (RJ)	SBJR	AEROPORTO DE JACAREPAGUÁ / ROBERTO MARINHO
SÃO PAULO (SP)	SBMT	AEROPORTO DE CAMPO DE MARTE
SOROCABA (SP)	SDCO	AEROPORTO DE SOROCABA
TERESINA (PI)	SBTE	AEROPORTO SENADOR PETRÔNIO PORTELLA

IV - CLASSE D / CLASS D

Localidade Location	Sigla Acronym	Nome do Aeródromo Aerodrome Name
ARARAQUARA (SP)	SBAQ	AEROPORTO BARTOLOMEU DE GUSMÃO
ARAXÁ (MG)	SBAX	AEROPORTO ROMEU ZEMA
BAURU (SP)	SBBU	AEROPORTO DE BAURU
BAURU – AREALVA (SP)	SBAE	AEROPORTO DE BAURU - AREALVA
CABO FRIO (RJ)	SBCB	AEROPORTO DE CABO FRIO
CAMPINAS (SP)	SDAM	AEROPORTO ESTADUAL DE CAMPOS DOS AMARAIS
CAMPOS DOS GOYTACAZES (RJ)	SBCP	AEROPORTO BARTOLOMEU LISANDRO
CAMPOS DOS GOYTACAZES (RJ)	SBFS	HELIPONTO DE FAROL DE SÃO TOMÉ
CAXIAS DO SUL (RS)	SBCX	AEROPORTO CAMPO DOS BUGRES
GUARATINGUETÁ (SP)	SBGW	AEROPORTO DE GUARATINGUETÁ
ILHÉUS (BA)	SBIL	AEROPORTO JORGE AMADO
JOINVILLE (SC)	SBJV	AEROPORTO LAURO CARNEIRO DE LOYOLA
MARABÁ (PA)	SBMA	AEROPORTO JOÃO CORRÊA DA ROCHA
MARICÁ (RJ)	SBMI	AEROPORTO DE MARICÁ
MARÍLIA (SP)	SBML	AEROPORTO DE MARÍLIA
SÃO ROQUE (SP)	SBJH	SÃO PAULO CATARINA AEROPORTO EXECUTIVO
SÃO CARLOS (SP)	SDSC	AEROPORTO MÁRIO PEREIRA LOPES
TABATINGA (AM)	SBTT	AEROPORTO INTERNACIONAL DE TABATINGA
UBERABA (MG)	SBUR	AEROPORTO MÁRIO DE ALMEIDA FRANCO
UNA (BA)	SBTC	AEROPORTO DE COMANDATUBA
URUGUAIANA (RS)	SBUG	AEROPORTO INTERNACIONAL RUBEM BERTA

V - CLASSE E / CLASS E

Localidade Location	Sigla Acronym	Nome do Aeródromo Aerodrome Name
ALTA FLORESTA (MT)	SBAT	AEROPORTO PILOTO OSVALDO MARQUES DIAS
ALTAMIRA (PA)	SBHT	AEROPORTO DE ALTAMIRA
ARACATI (CE)	SBAC	AEROPORTO REGIONAL DE ARACATI / DRAGÃO DO MAR
ARAÇATUBA (SP)	SBAU	AEROPORTO DE ARAÇATUBA
BAGÉ (RS)	SBBG	AEROPORTO COMANDANTE GUSTAVO KRAEMER
BARRA DO GARÇAS (MT)	SBBW	AEROPORTO DE BARRA DO GARÇAS
BONITO (MS)	SBDB	AEROPORTO DE BONITO
CACOAL (RO)	SSKW	AEROPORTO DE CACOAL
CALDAS NOVAS (GO)	SBCN	AEROPORTO NELSON RIBEIRO GUIMARÃES
CAMPINA GRANDE (PB)	SBKG	AEROPORTO PRESIDENTE JOÃO SUASSUNA
CASCADEL (PR)	SBCA	AEROPORTO CORONEL ADALBERTO MENDES DA SILVA
CHAPECÓ (SC)	SBCH	AEROPORTO SERAFIM ENOSS BERTASO
CORREIA PINTO (SC)	SNCP	AEROPORTO REGIONAL DO PLANALTO SERRANO

CORUMBÁ (MS)	SBCR	AEROPORTO INTERNACIONAL DE CORUMBÁ
CRUZ (CE)	SBJE	AEROPORTO COMANDANTE ARISTON PESSOA / JERICOACOARA
CRUZEIRO DO SUL (AC)	SBCZ	AEROPORTO DE CRUZEIRO DO SUL
DOURADOS (MS)	SBDO	AEROPORTO FRANCISCO DE MATOS PEREIRA
FERNANDO DE NORONHA (PE)	SBFN	AEROPORTO DE FERNANDO DE NORONHA
GOIANÁ (MG)	SBZM	AEROPORTO PRESIDENTE ITAMAR FRANCO / ZONA DA MATA
GOVERNADOR VALADARES (MG)	SBGV	AEROPORTO DE GOVERNADOR VALADARES
GUAJARÁ-MIRIM (RO)	SBGM	AEROPORTO DE GUAJARÁ-MIRIM
GUARAPUAVA (PR)	SSGG	AEROPORTO TANCREDO THOMAS DE FARIA
IMPERATRIZ (MA)	SBIZ	AEROPORTO PREFEITO RENATO MOREIRA
ITAITUBA (PA)	SBIH	AEROPORTO DE ITAITUBA
JAGUARUNA (SC)	SBJA	AEROPORTO REGIONAL SUL HUMBERTO GHIZZO BORTOLUZZI
JI-PARANÁ (RO)	SBJI	AEROPORTO DE JI-PARANÁ
JUAZEIRO DO NORTE (CE)	SBJU	AEROPORTO ORLANDO BEZERRA DE MENEZES
MONTES CLAROS (MG)	SBMK	AEROPORTO MÁRIO RIBEIRO
MOSSORÓ (RN)	SBMS	AEROPORTO DIX-SEPT ROSADO
OIAPOQUE (AP)	SBOI	AEROPORTO DE OIAPOQUE
ORIXIMINÁ (PA)	SBTB	AEROPORTO DE PORTO TROMBETAS
PARAUPEBAS (PA)	SBCJ	AEROPORTO DE CARAJÁS
PARNAÍBA (PI)	SBPB	AEROPORTO PREFEITO DOUTOR JOÃO SILVA FILHO
PASSO FUNDO (RS)	SBPF	AEROPORTO LAURO KURTZ
PATO BRANCO (PR)	SBPO	AEROPORTO MUNICIPAL DE PATO BRANCO / JUVENAL CARDOSO
PAULO AFONSO (BA)	SBUF	AEROPORTO DE PAULO AFONSO
PELOTAS (RS)	SBPK	AEROPORTO INTERNACIONAL JOÃO SIMÕES LOPES NETO
PETROLINA (PE)	SBPL	AEROPORTO SENADOR NILO COELHO
PONTA GROSSA (PR)	SBPG	AEROPORTO COMANDANTE ANTÔNIO AMILTON BERALDO
PONTA PORÃ (MS)	SBPP	AEROPORTO INTERNACIONAL DE PONTA PORÃ
RONDONÓPOLIS (MT)	SBRD	AEROPORTO MAESTRO MARINHO FRANCO
SANTO ÂNGELO (RS)	SBNM	AEROPORTO REGIONAL SEPÉ TIARAJU
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA (AM)	SBUA	AEROPORTO DE SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO (SP)	SBSR	AEROPORTO PROFESSOR ERIBERTO MANOEL REINO
SINOP (MT)	SBSI	AEROPORTO PRESIDENTE JOÃO BATISTA FIGUEIREDO
SORRISO (MT)	SBSO	AEROPORTO REGIONAL ADOLINO BEDIN
TEFÉ (AM)	SBTF	AEROPORTO DE TEFÉ
TOLEDO (PR)	SBTD	AEROPORTO LUIZ DALCANALE FILHO
TRÊS LAGOAS (MS)	SBTG	AEROPORTO DE TRÊS LAGOAS
VARGINHA (MG)	SBVG	AEROPORTO MAJOR BRIGADEIRO TROMPOWSKY
VILHENA (RO)	SBVH	AEROPORTO DE VILHENA
VITÓRIA DA CONQUISTA (BA)	SBVC	AEROPORTO GLAUBER DE ANDRADE ROCHA
VI - CLASSE F / CLASS F		
Localidade Location	Sigla Acronym	Nome do Aeródromo Aerodrome Name
BRAGANÇA PAULISTA (SP)	SBBP	AEROPORTO ARTHUR SIQUEIRA
GOIÂNIA (GO)	SBNV	AERÓDROMO NACIONAL DE AVIAÇÃO
FRANCA (SP)	SIMK	AEROPORTO TENENTE LUND PRESSOTO

Referência: Portaria DECEA nº 2.060/ATAN7, de 18 de fevereiro de 2026
Reference: DECEA Decree nr. 2.060/ATAN7, dated 18 February 2026

5 AUTORIZAÇÃO DOS PLANOS DE VOO IFR/	
5 AUTHORIZATION OF IFR FLIGHT PLANNING	ENR 3.5 - 2
6 APLICAÇÃO DA RNP 10 NO CORREDOR ENTREEUROPA E AMÉRICA DO SUL (CORREDOR EUR/SAM)/	
6 APPLICATION OF RNP 10 IN THE CORRIDOR BETWEEN EUROPE AND SOUTH AMERICA (EUR/SAM CORRIDOR)	ENR 3.5 - 2
6.1 Área de Aplicação/	
6.1 Area of Application	ENR 3.5 - 2
6.2 Operações no espaço aéreo RNP 10 do corredor EUR/ SAM/	
6.2 Operations within the EUR/SAM corridor RNP-10 Airspace	ENR 3.5 - 2
6.3 Aprovação RNP-10/	
6.3 RNP 10 Approval	ENR 3.5 - 3
6.4 Separação entre ACFT/	
6.4 Separation of aircraft	ENR 3.5 - 3
7 APLICAÇÃO DA RVSM NO CORREDOR ENTRE EUROPA E AMÉRICA DO SUL (CORREDOR EUR/SAM)/	
7 APPLICATION OF RVSM IN THE CORRIDOR BETWEEN EUROPE AND SOUTH AMERICA (EUR/SAM CORRIDOR)	ENR 3.5 - 3
7.1 Área de aplicação/	
7.1 Area of application	ENR 3.5 - 4
7.2 Operações no espaço aéreo RVSM do corredor EUR/ SAM/	
7.2 Operations within the EUR/SAM corridor RVSM Airspace	ENR 3.5 - 4
7.3 Aprovação RVSM/	
7.3 RVSM approval	ENR 3.5 - 5
7.4 Requisitos de Planejamento do Voo/	
7.4 Flight Planning Requirements	ENR 3.5 - 5
7.5 Informações de posição obrigatórias para os pilotos/	
7.5 Mandatory position information for pilots	ENR 3.5 - 7
7.6 ACAS/	
7.6 ACAS	ENR 3.5 - 7
7.7 PROC em FLT no espaço aéreo RVSM/	
7.7 In-flight Procedures Within RVSM Airspace	ENR 3.5 - 7
7.8 Suspensão de PROC RVSM/	
7.8 Procedures for Suspension of RVSM	ENR 3.5 - 7
7.9 Deslocamento Estratégico Lateral no espaço aéreo oceânico para atenuar o risco de colisão e a esteira de turbulência./	
7.9 Strategic lateral offsets in oceanic airspace to mitigate collision risk and wake turbulence.	ENR 3.5 - 7
8 ÁREA DE ROTAS ALEATÓRIAS RNAV DO OCEANOATLÂNTICO (AORRA)/	
8 ATLANTIC OCEAN RANDOM ROUTING RNAV AREA(AORRA)	ENR 3.5 - 8
8.1 Rumos magnéticos:/	
8.1 Magnetic bearings:	ENR 3.5 - 8
8.2 Descrição do Espaço Aéreo da AORRA/	
8.2 Description Of AORRA Airspace	ENR 3.5 - 9
8.3 Vigilância Dependente Automática por Contrato e Comunicações por Enlace de Dados Controlador - Piloto (ADS-C / CPDLC)/	
8.3 Automatic Dependent Surveillance - Contract and Controller-Pilot Data Link Communications (ADS-C / CPDLC)	ENR 3.5 - 10
8.4 Procedimentos de Performance de Navegação Requerida (RNP)10 para operações de aeronaves dentro da AORRA/	
8.4 Required Navigation Performance (RNP)10 Procedures For Aircraft Operations Within The AORRA	ENR 3.5 - 10
8.5 Aprovação de Aeronavegabilidade/Operações/	
8.5 Approval Of Airworthiness/operations	ENR 3.5 - 11
8.6 Plano de voo/	
8.6 Flight Plans	ENR 3.5 - 11
8.7 Procedimentos Operacionais antes da Entrada no Espaço Aéreo da AORRA/	
8.7 Operational Procedures Before Entering To AORRA Airspace	ENR 3.5 - 11
8.8 Procedimentos Operacionais após Entrada no Espaço Aéreo da AORRA/	
8.8 Operational Procedures After Entering The AORRA Airspace	ENR 3.5 - 11
9 REQUISITOS E PROCEDIMENTOS ESPECIAIS PARA OPERAÇÃO (ADS-C/CPDLC) DE AERONAVES NAS FIR BRASILEIRAS/	
9 SPECIAL REQUIREMENTS AND PROCEDURES FOR (ADS-C/CPDLC) AIRCRAFT OPERATION IN BRAZILIAN FIR	ENR 3.5 - 12
9.1 Introdução/	
9.1 Introduction	ENR 3.5 - 12
9.2 PROCEDIMENTOS PARA O LOGON COM O SISTEMA DE ENLACE DE DADOS ATC/	
9.2 PROCEDURES FOR LOGON TO THE ATC DATA LINK SYSTEM	ENR 3.5 - 12
9.3 Aprovação de aeronaves e operadores/	
9.3 Approval of aircraft and operators	ENR 3.5 - 13
9.4 CPDLC/	

9.4 CPDLC	ENR 3.5 - 13
9.5 OPERAÇÕES VIA ENLACE DE DADOS NA FIR ATLÂNTICO/ 9.5 DATA LINK OPERATIONS IN THE ATLÂNTICO FIR	ENR 3.5 - 15
ENR 3.6 ESPERA EM ROTA/ EN-ROUTE HOLDING	ENR 3.6 - 1
ENR 4 AUXÍLIOS-RÁDIO E SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO/ 4 RADIO NAVIGATION AIDS AND SYSTEMS	ENR 4.1 - 1
ENR 4.1 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/ RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE	ENR 4.1 - 1
1 USO DOS AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA/ 1 RADIO NAVIGATION AIDS USE	ENR 4.1 - 1
ENR 4.2 SISTEMAS ESPECIAIS DE NAVEGAÇÃO/ SPECIAL NAVIGATION SYSTEMS	ENR 4.2 - 1
ENR 4.3 SISTEMA GLOBAL DE NAVEGAÇÃO POR SATÉLITE (GNSS)/ GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS)	ENR 4.3 - 1
ENR 4.4 NOMES DESIGNADORES PARA PONTOS SIGNIFICATIVOS/ NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS	ENR 4.4 - 1
ENR 4.5 LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE – EM ROTA/ AERONAUTICAL GROUND LIGHTS – EN-ROUTE	ENR 4.5 - 1
ENR 5 ALERTAS À NAVEGAÇÃO/ 5 NAVIGATION WARNINGS	ENR 5.1 - 1
ENR 5.1 ÁREAS PROIBIDAS, RESTRITAS E PERIGOSAS/ PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS	ENR 5.1 - 1
1 ÁREA PERIGOSA/ 1 DANGER AREA	ENR 5.1 - 1
2 ÁREA PROIBIDA/ 2 PROHIBITED AREA	ENR 5.1 - 1
3 ÁREA RESTRITA/ 3 RESTRICTED AREA	ENR 5.1 - 1
4 IDENTIFICAÇÃO/ 4 IDENTIFICATION	ENR 5.1 - 1
4.3/	
4.3	ENR 5.1 - 1
4.4/	
4.4	ENR 5.1 - 1
5 ÁREA PROIBIDA/ 5 PROHIBITED AREA	ENR 5.1 - 2
6 ÁREA RESTRITA/ 6 RESTRICTED AREA	ENR 5.1 - 8
7 ÁREA PERIGOSA/ 7 DANGEROUS AREA	ENR 5.1 - 56
ENR 5.2 ZONA DE MANOBRAS E INSTRUÇÃO MILITAR E ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DE DEFESA AÉREA (ZIDA)/ MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENSE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ)	ENR 5.2 - 1
ZIDA/ ADIZ	ENR 5.2 - 1
ENR 5.3 OUTRAS ATIVIDADES DE CARÁTER PERIGOSO E OUTROS RISCOS POTENCIAIS/ OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS	ENR 5.3 - 1
ENR 5.4 OBSTÁCULOS PARA A NAVEGAÇÃO AÉREA/ AIR NAVIGATION OBSTACLES	ENR 5.4 - 1
ENR 5.5 ATIVIDADES AERODESPORTIVAS E RECREATIVAS/ AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES	ENR 5.5 - 1
ENR 5.6 VOOS MIGRATÓRIOS DE AVES E ÁREAS COM FAUNA VULNERÁVEL/ BIRD MIGRATION AND AREAS WITH SENSITIVE FAUNA	ENR 5.6 - 1
ENR 6 CARTAS DE ROTA/ EN-ROUTE CHART	ENR 6 - 1
1 Como acessar as cartas da Emenda?/ 1 How to access the Amendment charts?	ENR 6 - 3
2 Como acessar as Cartas de rota em vigor?/ 2 How to access the in force Enroute charts?	ENR 6 - 3

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245 G: Abaixo do/Below FL145				CURITIBA; 2- IF YOU HAVE EQPT RDO COMMUNICATION, YOU SHOULD MONITOR THE FREQ OF THE SECT CORRESPONDING TO ACC CURITIBA
Curitiba UTA união/union Curitiba SECT 01 união/union Curitiba SECT 02 união/union Curitiba SECT 03 união/union Curitiba SECT 04 união/union Curitiba SECT 05 união/union Curitiba SECT 06 união/union Curitiba SECT 06F união/union Curitiba SECT 07 união/union Curitiba SECT 08 união/union Curitiba SECT 09 união/union Curitiba SECT 10 união/union Curitiba SECT 11 união/union Curitiba SECT 12 união/union Curitiba SECT 13 união/union Curitiba SECT 14 união/union Curitiba SECT 15 união/union Curitiba SECT 16 união/union Curitiba SECT 17 união/union Curitiba SECT 18 união/union Curitiba SECT 18F UNL FL245 CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245				
FIR Curitiba SECT 01 I 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / I then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL I BORDER até / up to 334502S 0532218W - I 335300S 0532300W - 340000S 0530000W - 340000S 0502350W - 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - I 294901S 0513118W - 295829S 0514921W	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UNL GND		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.750 MHZ PRI 134.250 MHZ SRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 02 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 263432S 0534308W - 270808S 0523946W - 281431S 0521934W - 291827S 0512245W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.725 MHZ PRI 135.900 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 03 291827S 0512245W - 281431S 0521934W - 270808S 0523946W - 261712S 0510206W - 264458S 0504948W - 272227S 0494007W - 274619S 0494455W - 290500S 0505918W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.500 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		METEORO CURITIBA	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.400 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS		
FIR Curitiba SECT 04 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 291827S 0512245W - 290500S 0505918W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 264700S 0490229W - 274012S 0483225W - 275525S 0470812W - 284713S 0452356W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.450 MHZ PRI 135.850 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 05 263349S 0480412W - 260036S 0480926W - 255131S 0481014W - 253015S 0474900W - 252355S 0474435W - 242047S 0465951W - 233738S 0463918W - 231359S 0455136W - 230034S 0454839W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 232848S 0452933W - 235438S 0452224W - 234820S 0445349W - 242600S 0443857W - 261900S 0465011W UNL	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.400 MHZ PRI 125.400 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
GND		POR/ENG H24		
FIR Curitiba SECT 06 284713S 0452356W - 275525S 0470812W - 274012S 0483225W - 263349S 0480412W - 261900S 0465011W - 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1- Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4- Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1- Situations that may harm the environment; 2- Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3- Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; 4- Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels
FIR Curitiba SECT 06F 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 07 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W -	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO	132.450 MHZ PRI	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
222602S 0380850W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W UNL GND		POR/ENG H24 CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRI 133.600 MHZ PRI	250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1 - Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4 - Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações. HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1 - Situations that may harm the environment; 2 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; and 4 - Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels.
FIR Curitiba SECT 08 203215S 0435754W - 203215S 0435754W - 200922S 0432334W - 202442S 0424508W - 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 232848S 0452933W - 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 230034S 0454839W - 224758S 0454630W - 212833S 0444227W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.000 MHZ PRI 125.350 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 09 253300S 0481743W - 245930S 0481927W - 235700S 0473056W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 233738S 0463918W - 242047S 0465951W - 252355S 0474435W	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRI 132.800 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UNL GND		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 10 251019S 0490830W - 250617S 0491915W - 244000S 0492307W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 235700S 0473056W - 245930S 0481927W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.950 MHZ PRI 128.250 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 11 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 230659S 0473423W - 221949S 0495504W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRI 135.100 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 12 202901S 0544120W - 232833S 0520022W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA	121.500 MHZ EMERG 124.275 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		CURITIBA CENTER POR/ENG H24	133.500 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 13 173417S 0544128W - 173217S 0543311W - 172421S 0540724W - 185520S 0524513W - 194216S 0520041W - 202901S 0544120W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.700 MHZ PRI 129.250 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 14 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 175000S 0574246W - 174748S 0570537W - 173946S 0553855W - 173902S 0553128W - 173417S 0544128W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG	126.700 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		DLY 1100 - 1900 FIS		
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.850 MHZ PRI 128.150 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 15 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W - 232833S 0520022W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ PRI 135.800 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 16 232833S 0520022W - 240404S 0520719W - 253505S 0512330W - 261712S 0510206W - 270808S 0523946W - 263432S 0534308W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.900 MHZ PRI 133.800 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FIR Curitiba SECT 17 261712S 0510206W - 253505S 0512330W - 240404S 0520719W - 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 244000S 0492307W - 250617S 0491915W - 254052S 0495550W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24 CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 125.800 MHZ PRI 127.200 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 18 274012S 0483225W - 264700S 0490229W - 265343S 0491337W - 272227S 0494007W - 264458S 0504948W - 261712S 0510206W - 254052S 0495550W - 250617S 0491915W - 251019S 0490830W - 245930S 0481927W - 253300S 0481743W - 252355S 0474435W - 253015S 0474900W - 255131S 0481014W - 260036S 0480926W - 263349S 0480412W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 18F 261712S 0510206W - 254152S 0495738W - 260041S 0494613W - 265945S 0502232W - 264458S 0504948W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY	
Curitiba T-8 N UTA 230219S 0453620W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 222705S 0434349W - 223351S 0433930W - 230327S 0433046W - 232848S 0452933W - 231833S 0453223W UNL FL245	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 134.400 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245				
Curitiba T-8 S UTA 232848S 0452933W - 230327S 0433046W - 232256S 0432501W - 233039S 0433843W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 234244S 0452542W UNL FL245 CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 134.400 MHZ SRY	
Recife FIR união/union Recife SECT 01 união/union Recife SECT 02 união/union Recife SECT 03 união/union Recife SECT 04 união/union Recife SECT 05 união/union Recife SECT 06 união/union Recife SECT 06F união/union Recife SECT 07 união/union Recife SECT 07F união/union Recife SECT 08 união/union Recife SECT 09 união/union Recife SECT 10 união/union Recife SECT 11 união/union Recife SECT 12 união/union Recife SECT 13 união/union Recife SECT 14 união/union Recife SECT 15 UNL GND CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245 G: Abaixo do/Below FL145				FIS INFORMAÇÃO RECIFE SFC/FL145 HR SER DLY 0900-2100 ACEITA PLN AFIL - SECT 01, 02, 03 FREQ 123.275 MHZ; - SECT 04, 05, 06, 07, 10, 11 FREQ 123.625 MHZ; - SECT 08, 09, 12, 13, 14, 15 FREQ 122.825 MHZ. FIS INFORMATION RECIFE SFC/FL145 HR SER DLY 0900-2100 ACCEPTS PLN AFIL - SECT 01, 02, 03 FREQ 123.275 MHZ; - SECT 04, 05, 06, 07, 10, 11 FREQ 123.625 MHZ; - SECT 08, 09, 12, 13, 14, 15 FREQ 122.825 MHZ.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Recife UTA união/union Recife SECT 01 união/union Recife SECT 02 união/union Recife SECT 03 união/union Recife SECT 04 união/union Recife SECT 05 união/union Recife SECT 06 união/union Recife SECT 06F união/union Recife SECT 07 união/union Recife SECT 07F união/union Recife SECT 08 união/union Recife SECT 09 união/union Recife SECT 10 união/union Recife SECT 11 união/union Recife SECT 12 união/union Recife SECT 13 união/union Recife SECT 14 união/union Recife SECT 15 UNL FL245 CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245				
FIR Recife SECT 01 005549N 0404656W - 003013N 0395559W - 000000S 0390000W - 002930S 0375711W - 005647S 0370253W - 012143S 0361318W - 014438S 0352739W - 044148S 0370035W - 051149S 0372149W - 072713S 0381518W - 072530S 0382230W - 072433S 0382728W - 071727S 0385722W - 071249S 0391629W - 065719S 0394135W - 064919S 0395510W - 064205S 0400659W - 063254S 0402151W - 062806S 0402935W - 050345S 0424930W - 042355S 0425846W - 041037S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 014525S 0414200W UNL	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	123.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ PRI 135.250 MHZ ALTN 123.275 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
GND				
FIR Recife SECT 02 014438S 0352739W - 020108S 0345249W - 023817S 0333032W - 031618S 0320716W - 032318S 0311234W - 032636S 0304437W - 033709S 0291435W - 040417S 0282329W - 090604S 0315152W - 084503S 0323036W - 083216S 0332233W - 080742S 0343832W - 080812S 0345538W - 074731S 0352646W - 065606S 0352328W - 054416S 0354117W - 044148S 0370035W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.700 MHZ ALTN 134.800 MHZ PRI 123.275 MHZ PRI 123.950 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 03 044148S 0370035W - 051149S 0372149W - 072713S 0381518W - 074619S 0381202W - 092423S 0381503W - 074731S 0352643W - 065606S 0352328W - 054416S 0354117W UNL GND	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	123.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.800 MHZ ALTN 123.275 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 04 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 042355S 0425846W - 050345S 0424930W - 062806S 0402935W - 063254S 0402151W - 070954S 0403950W - 081310S 0411008W - 094343S 0415304W - 111639S 0423621W - 102154S 0432208W - 092430S 0440956W - 090022S 0444035W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W UNL GND	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	123.950 MHZ PRI 123.275 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 05 100601S 0384201W - 094839S 0382920W - 092423S 0381503W - 074619S 0381202W - 072713S 0381518W - 072530S 0382230W - 072433S 0382728W - 071727S 0385722W - 071249S 0391629W - 065719S 0394135W - 064919S 0395510W - 064205S 0400659W - 063254S 0402151W - 070954S 0403950W - 081310S 0411008W - 094343S 0415304W - 111639S 0423621W - 112013S 0423121W - 113717S 0420726W - 120626S 0412555W - 122600S 0404253W - 123251S 0402736W - 123818S 0401621W - 121424S 0400600W - 111324S 0392334W UNL GND	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 134.900 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	123.625 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 06 080812S 0345538W - 074731S 0352646W - 092423S 0381503W - 094839S 0382920W - 100601S 0384201W - 101637S 0382316W - 102911S 0380110W - 103309S 0375358W - 103814S 0374442W - 104955S 0372321W - 105241S 0371736W - 083655S 0354208W - 081846S 0345531W UNL GND	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	123.625 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.650 MHZ PRI 134.500 MHZ ALTN	
FIR Recife SECT 06F 080812S 0345538W - 080742S 0343832W - 083216S 0332233W - 084503S 0323036W - 090604S 0315152W - 114639S 0334522W - 113543S 0342150W - 110741S 0361411W - 105855S 0370438W - 105241S 0371736W - 083655S 0354208W - 081846S 0345531W	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.650 MHZ SRY 134.500 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER	123.625 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
UNL GND		POR/ENG		
		DLY 0900 - 2359 FIS		
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 07 105241S 0371736W - 105855S 0370438W - 110741S 0361411W - 113543S 0342150W - 114639S 0334522W - 133731S 0350458W - 132225S 0353245W - 131822S 0355335W - 130513S 0371613W - 130100S 0374057W - 125932S 0375413W - 125423S 0381917W - 124324S 0383433W - 114744S 0375506W - 112159S 0373827W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	123.625 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.450 MHZ PRI 126.850 MHZ ALTN	
FIR Recife SECT 07F 100601S 0384201W - 101637S 0382316W - 102911S 0380110W - 103309S 0375358W - 103814S 0374442W - 104955S 0372321W - 105241S 0371736W - 112159S 0373827W - 114744S 0375506W - 124324S 0383433W - 123858S 0391442W - 123818S 0401621W - 121424S 0400600W - 111324S 0392334W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.450 MHZ SRY 126.850 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	123.625 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 08 085136S 0464020W - 091759S 0465913W - 093150S 0470903W - 101943S 0471855W - 120119S 0465328W - 131919S 0453630W -	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.200 MHZ ALTN	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
135518S 0451118W - 125601S 0440741W - 112013S 0423121W - 111639S 0423621W - 102154S 0432208W - 092430S 0440956W - 090022S 0444035W - 080837S 0454649W UNL GND		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	123.625 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 09 162434S 0424044W - 141901S 0411048W - 123818S 0401621W - 123251S 0402736W - 122600S 0404253W - 120626S 0412555W - 113717S 0420726W - 112013S 0423121W - 125601S 0440741W - 135518S 0451118W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	122.825 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRI 126.700 MHZ ALTN	
FIR Recife SECT 10 144520S 0400702W - 150609S 0401656W - 143204S 0404411W - 141901S 0411048W - 123818S 0401621W - 123858S 0391442W - 124324S 0383433W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	122.825 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ ALTN 128.800 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 11	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER	123.625 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
130100S 0374057W - 130513S 0371613W - 131822S 0355335W - 132225S 0353245W - 133731S 0350458W - 161746S 0370141W - 160725S 0372459W - 153858S 0384925W - 153635S 0392229W - 152325S 0394326W - 150609S 0401656W - 144520S 0400702W - 124324S 0383433W - 125423S 0381917W - 125932S 0375413W UNL GND		POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS		
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.800 MHZ ALTN 125.100 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 12 141901S 0411048W - 143204S 0404411W - 150609S 0401656W - 165654S 0414914W - 163729S 0422016W - 162434S 0424044W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	122.825 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.000 MHZ PRI 127.125 MHZ ALTN	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 13 165654S 0414914W - 172705S 0411050W - 152325S 0394326W - 150609S 0401656W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.250 MHZ PRI 133.025 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	122.825 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FIR Recife SECT 14 172705S 0411050W - 174320S 0405347W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 175819S 0375242W - 161746S 0370141W - 160725S 0372459W - 153858S 0384925W - 153635S 0392229W - 152325S 0394326W UNL ----- GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	122.825 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	132.525 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 135.300 MHZ PRI 135.650 MHZ ALTN	
FIR Recife SECT 15 165654S 0414914W - 172705S 0411050W - 174320S 0405347W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 185145S 0374022W - 193457S 0381136W - 194723S 0382040W - 203027S 0393732W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 205044S 0395825W - 205158S 0400025W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W - 202739S 0423540W - 202442S 0424508W - 200012S 0423137W - 192747S 0422846W - 190618S 0422626W - 184529S 0422653W UNL ----- GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	122.825 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	132.525 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN	
Academia TMA união/union Academia SECT 01 união/union Academia SECT 02 união/union Academia SECT 03 união/union Academia SECT 04 união/union Academia SECT 05 união/union Academia SECT 06 união/union Academia SECT 07 união/union Academia SECT 08				ACFT FLT VFR com DEST ou cruzando TMA Academia deverão encaminhar PLN e suas atualizações ao APP Academia. Não será aceito AFIL pelo APP Academia. ACFT FLT VFR with DEST or crossing

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL				Academia TMA must submit PLN and any updates to Academia APP. AFIL plan will not be accepted by the Academia APP. BDRY VER CLASS A BTN FL195/5500FT AMSL EXCFIZ GAVIÃO PEIXOTO. BDRY VER CLASS C BTN FL145/5500FT AMSL EXC FIZ GAVIÃO PEIXOTO.
TMA Academia SECT 01 230402S 0474336W - 224334S 0485140W - 223515S 0484238W - 223303S 0484100W - 222848S 0483831W - 221241S 0483255W - 214847S 0480822W - 212329S 0465426W - 215233S 0464631W - 220023S 0464517W - 221112S 0464518W - 222741S 0465907W - 223848S 0472627W - 224217S 0473506W - 225137S 0473845W FL195 FL100	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.500 MHZ EMERG 122.800 MHZ PRI 135.450 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 02 Área circular com centro em / Circular area centered on 215908S 0472038W com um raio de / within a 20 NM. FL095 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Academia SECT 03 214847S 0480822W - 203456S 0483548W - 203313S 0480141W - 203237S 0475122W - 203501S 0472257W - 205701S 0470137W - 210918S 0465831W - 212329S 0465426W FL195 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	119.750 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 134.700 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 04	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA	121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
221855S 0472327W - 222213S 0472332W - 223502S 0473102W - 221702S 0480702W - 213612S 0482200W - 212000S 0474459W - 211600S 0471800W - 212800S 0470059W - 214302S 0464907W - 215800S 0464700W - 221112S 0464518W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 221701S 0471110W FL190 GND		ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	123.600 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 05 221701S 0471110W - 222000S 0471025W - 222200S 0465800W - 221112S 0464518W - 215800S 0464700W - 214302S 0464907W - 212800S 0470059W - 212929S 0472219W - 213952S 0472646W FL090 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.500 MHZ EMERG 134.600 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 06 221241S 0483255W - 214847S 0480822W - 203456S 0483548W - 205436S 0485607W - 210341S 0490538W - 213949S 0494401W - 215922S 0485400W - 220459S 0483931W FL195 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	120.400 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 122.400 MHZ PRI 134.700 MHZ PRI	BDRY VER FL195/GND EXC GAVIÃO PEIXOTO FIZ.
TMA Academia SECT 07 230402S 0474336W - 224334S 0485140W - 223515S 0484238W - 223303S 0484100W - 222848S 0483831W - 221241S 0483255W - 214847S 0480822W - 212329S 0465426W - 215233S 0464631W - 220023S 0464517W - 221112S 0464518W - 222741S 0465907W - 223848S 0472627W - 224217S 0473506W - 225137S 0473845W FL100 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.500 MHZ EMERG 122.400 MHZ PRI 124.900 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 08 212551S 0474035W - 211850S 0473140W - 205201S 0474030W - 205015S 0475213W - 205801S 0480051W - 212445S 0475210W	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL	119.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 134.700 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL085 GND		POR/ENG DLY 0900 - 0200		
Amazônica TMA 034616S 0695028W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 26 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 040808S 0702210W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 040946S 0704623W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 50 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 032207S 0694628W FL145 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/3500 FT AMSL	AMAZONAS APP	CONTROLE AMAZONAS AMAZONAS CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ 128.600 MHZ	a. ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH fornecido pelo APP Amazonas. b. PRB a operação de ACFT WO EQPT RDO de COM em funcionamento. c. Em caso de falha do rádio-auxílio principal (VOR/ NDB LET) para as APCH por instrumentos para os AD de Letícia e Tabatinga, poder-se-á utilizar o NDB de Tabatinga para esses efeitos, segundo PROC publicados pelos Estados firmantes. d. Os AD de Tabatinga ou Letícia poderão ser usados, indistintamente, para o LDG nas seguintes condições: d.1.condições MET adversas; d.2.problemas técnicos ou operacionais para operação do AD de DEST; d.3.situação de EMERG da ACFT e. Em caso de falha de COM em FLT, as ACFT, além de completarem os PROC previstos pela OACI, deverão observar cuidadosamente os MOV de ACFT no outro AD, tanto DRG sua incorporação ou circuito de TFC do AD selecionado para LDG, quanto DRG a

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				fase de LDG. f. TFC VFR: f.1. As ACFT que chegam deverão estabelecer CTC RDO com a APP AMAZONAS BFR entrarem na CTR Amazônica. f.2. Hidroaviões OPR nas VCY dos AD de Tabatinga e Leticia, suscetíveis de interferirem no TFC das RWY 12 de Tabatinga e 03 de Leticia, deverão estabelecer CTC RDO com a APP AMAZONAS BFR entrarem na CTR Amazônica e BFR TKOF. (1) OPR COLÔMBIA. a. ACFT in TMA Amazônica use QNH altimeter adjustment provided by the Amazonas APP. B. PRB operation of ACFT WO EQPT RDO of COM in operation. w. In case of failure of the main radio assistance (VOR/NDB LET) for the APCH by instruments for the AD of Leticia and Tabatinga, the NDB of Tabatinga may be used for these purposes, according to PROC published by the signing States. d. ADs from Tabatinga or Leticia may be used, without distinction, for the LDG under the following conditions: d.1. adverse MET conditions; d.2.technical or operational problems in the operation of the

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				DEST AD; d.3. ACFT EMERG status e. In case of COM failure in FLT, the ACFT, in addition to completing the PROCs provided by ICAO, must carefully observe the ACFT MOV in the other AD, either DRG its incorporation or TFC circuit of the AD selected for LDG, or DRG the phase from LDG. f. TFC VFR: f.1. Arriving ACFTs must establish CTC RDO with the AMAZONAS BFR APP to enter the CTR Amazônica. f.2. OPR seaplanes in the VCY of AD Tabatinga and Letícia, likely to interfere with the TFC of RWY 12 in Tabatinga and 03 in Letícia, must establish CTC RDO with the AMAZONAS BFR APP to enter the CTR Amazônica and BFR TKOF. (1) OPR COLOMBIA.
Anápolis TMA união/union Anápolis SECT 01 união/union Anápolis SECT 02 união/union Anápolis SECT 03 união/union Anápolis SECT 04 FL195 6500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/6500 FT AMSL				Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Anápolis. PLN AFIL will not be accepted by the Anápolis APP.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Anápolis SECT 01 161849S 0492432W - 163143S 0490129W - 162730S 0485802W - 162247S 0490056W - 161627S 0485505W - 161910S 0485119W - 155907S 0483411W - 155110S 0483608W - 154323S 0485610W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 161824S 0493225W FL195 FL065	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	120.550 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ PRI	
TMA Anápolis SECT 02 161849S 0492432W - 163143S 0490129W - 162730S 0485802W - 162247S 0490056W - 161627S 0485505W - 161910S 0485119W - 155907S 0483411W - 160558S 0483230W - 161408S 0483558W - 163255S 0483841W - 163953S 0482837W - 172625S 0483335W - 173607S 0491905W - 171555S 0495303W - 163940S 0500316W - 161741S 0494455W - 161824S 0493225W FL195 FL065	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.450 MHZ PRI	
TMA Anápolis SECT 03 165043S 0492139W - 162834S 0490709W - 164115S 0484420W - 170354S 0485758W FL195 FL065	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Anápolis SECT 04 163802S 0494419W - 161824S 0493225W - 161849S 0492432W - 162834S 0490709W - 165043S 0492139W FL195 FL065	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Aracaju TMA 104127S 0362802W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 105855S 0370439W to 113829S 0371144W - 120507S 0372745W - 114751S	ARACAJU APP	CONTROLE ARACAJU ARACAJU CONTROL POR/ENG H24	120.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.250 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
0375517W - 112142S 0373810W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 105855S 0370439W to 102044S 0365200W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/3500 FT AMSL				
Bauru TMA 225746S 0490709W - 225654S 0490945W - 225044S 0492809W - 224325S 0494956W - 223458S 0501455W - 221758S 0501016W - 214535S 0500022W - 213949S 0494401W - 220459S 0483931W - 221241S 0483255W - 222848S 0483831W - 223303S 0484100W - 223515S 0484238W FL195 FL045 CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/4500 FT AMSL	BAURU APP	CONTROLE BAURU BAURU CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.300 MHZ PRI	Não será aceito AFIL pelo APP Bauru. É compulsória apresentação BFR TKOF de PLN e suas atualizações pela INTERNET ou TEL às Salas AIS credenciadas da FIR SBBS, ou pessoalmente a qualquer Sala AIS, exceto para ACFT que planejem voo VFR partindo de AD desprovido de órgão ATS e que não ingressem em espaço aéreo controlado ou em ZIDA. APP Bauru will not accept AFIL. BFR TKOF PLN filing and its updates via Internet or TEL is mandatory to FIR SBBS AIS Units, or personally to any AIS Unit, except for ACFT planning a VFR flight leaving from AD without ATS unit and ACFT that do not enter controlled airspace or ZIDA.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Belém 1 TMA 011217S 0485627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 29.5 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 014935S 0481530W - 015511S 0481326W - 015812S 0481946W - 015749S 0482717W - 015255S 0482810W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 012246S 0482835W 012219S 0485832W - 012036S 0490142W - 011454S 0490125W - 011058S 0485914W FL065 2700 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL065/2700 FT AMSL	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	OPERAÇÕES MILITAR BABE/TÁTICA: 122.500 BABE/TACTICAL MILITARY OPERATIONS: 122,500
Belém 2 TMA união/union Belém SECT 01 união/union Belém SECT 02 união/union Belém SECT 03 FL195 FL065 CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/FL065	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	OPERAÇÕES MILITAR BABE/TÁTICA: 122.500 BABE/TACTICAL MILITARY OPERATIONS: 122.500
TMA Belém SECT 01 015826S 0482328W - 020204S 0484024W - 015758S 0484940W - 015142S 0485737W - 013459S 0490228W - 012015S 0484101W - 012242S 0482843W - 013227S 0482044W FL195 GND	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	
TMA Belém SECT 02	BELÉM APP	CONTROLE BELEM	119.050 MHZ 119.500 MHZ	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
012015S 0484101W - 012242S 0482843W - 013227S 0482044W - 011314S 0480109W - 010327S 0480642W - 005748S 0481537W - 005340S 0482519W - 005441S 0483628W FL195 GND		BELEM CONTROL POR/ENG H24	120.650 MHZ PRI	
TMA Belém SECT 03 005159S 0485409W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 012707S 0474920W - 013301S 0473005W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 59.9 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 021906S 0480642W - 022449S 0480450W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 65.88 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 013615S 0493336W - 013532S 0492746W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 004001S 0491049W FL195 GND	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	
Belo Horizonte 1 TMA união/union Belo Horizonte SECT 01 união/union Belo Horizonte SECT 02 união/union Belo Horizonte SECT 03 união/union Belo Horizonte SECT 04 união/union Belo Horizonte SECT 05 união/union Belo Horizonte SECT 06 FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL				Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte Separação Composta na Terminal Belo Horizonte: a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				procedimentos RNAV/ RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT; b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC; c) não poderá ser aplicada em caso de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar; e d) as SID OMNI não podirão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta. AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP Compound Separation at Belo Horizonte Terminal: a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respectives RNAV/RNP procedures and VFR HEL flying within the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				be used: 2.5 NM X 500 FT; b) only be allowed under VMC; c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; and d) the Omnidirectional Departures shall not be used during the Compound Separation application time."
TMA Belo Horizonte SECT 01 193022S 0444515W - 190740S 0443652W - 185815S 0441917W - 185722S 0440321W - 185605S 0434131W - 190704S 0433208W - 192613S 0435332W - 191659S 0440204W - 192019S 0441258W - 194001S 0441841W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER
TMA Belo Horizonte SECT 02 190704S 0433208W - 192238S 0431858W - 193629S 0430651W - 193923S 0430701W - 195503S 0430755W - 195611S 0432920W - 195300S 0434234W - 194631S 0433443W - 192613S 0435332W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER
TMA Belo Horizonte SECT 03 195300S 0434234W - 195611S 0432920W - 195503S 0430755W - 200030S 0430814W - 202948S 0432727W - 203201S 0434147W - 200752S 0434216W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Belo Horizonte SECT 04 193022S 0444515W - 194001S 0441841W - 194522S 0442013W - 195848S 0441223W - 200752S 0434216W - 203201S 0434147W - 203355S 0435417W - 203033S 0440350W - 202112S 0442951W - 195126S 0444027W - 193408S 0444639W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER
TMA Belo Horizonte SECT 05 195300S 0434234W - 200752S 0434216W - 195848S 0441223W - 194522S 0442013W - 194001S 0441841W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER FINAL BH AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER FINAL BH
TMA Belo Horizonte SECT 06 194001S 0441841W - 192019S 0441258W - 191659S 0440204W - 192613S 0435332W - 194631S 0433443W - 195300S 0434234W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER FINAL CF AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER FINAL CF
Belo Horizonte 2 TMA 191740S 0442246W - 191330S 0441422W - 190958S 0435635W - 193007S 0432912W - 195408S 0433122W - 200613S 0434737W - 200256S 0435648W - 195545S 0435850W - 195838S 0441814W - 193125S 0442539W 5500 FT AMSL 4100 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 5500 FT AMSL/4100 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP
Boa Vista TMA	BOA VISTA APP	CONTROLE BOA VISTA BOA VISTA CONTROL	119.350 MHZ 120.100 MHZ 121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D		POR/ENG H24		
Brasília TMA união/union Brasília SECT 01 união/union Brasília SECT 02 união/union Brasília SECT 03 união/union Brasília SECT 04 união/union Brasília SECT 05 união/union Brasília SECT 06 união/union Brasília SECT 07 união/union Brasília SECT 08 FL195 FL065 CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/6500 FT AMSL				
TMA Brasília SECT 01 160558S 0483230W - 155110S 0483608W - 154323S 0485610W - 154017S 0485648W - 152000S 0484639W - 151435S 0484029W - 150259S 0482405W - 145754S 0480438W - 145924S 0475738W - 154214S 0475546W - 154348S 0481830W - 155336S 0481747W - 155910S 0482424W FL195 FL065	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília PLN AFIL will not be accepted by the Brasília APP
TMA Brasília SECT 02 145924S 0475738W - 150055S 0474553W - 150946S 0472646W - 152611S 0470825W -	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL	120.300 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI VFR	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
154843S 0470523W - 155042S 0473210W - 154040S 0473301W - 154214S 0475546W FL195 FL065		POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG	PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
TMA Brasília SECT 03 154843S 0470523W - 160156S 0470338W - 162317S 0471434W - 162912S 0471930W - 163537S 0472632W - 163934S 0473232W - 164409S 0474651W - 160214S 0475419W - 160039S 0473128W - 155042S 0473210W FL195 FL065	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
TMA Brasília SECT 04 164409S 0474651W - 164651S 0475553W - 164632S 0480503W - 164432S 0481756W - 164123S 0482654W - 163953S 0482837W - 163255S 0483841W - 161408S 0483558W - 160558S 0483230W - 155910S 0482424W - 155336S 0481747W - 160350S 0481700W - 160214S 0475419W FL195 FL065	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG 129.600 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
TMA Brasília SECT 05 154214S 0475546W - 155215S 0475503W - 155336S 0481747W - 154348S 0481830W FL065 GND	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI TKOF NORTE TKOF NORTH 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
TMA Brasília SECT 06 155336S 0481747W - 160350S 0481700W - 160214S 0475419W - 155215S 0475503W FL065 GND	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG 129.150 MHZ PRI TKOF SUL TKOF SOUTH	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
TMA Brasília SECT 07 155042S 0473210W - 154040S 0473301W - 154214S 0475546W - 155215S 0475503W	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA	119.200 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI TKOF NORTE	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL065 GND		BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	TKOF NORTH 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG	PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
TMA Brasília SECT 08 155042S 0473210W - 160039S 0473128W - 160214S 0475419W - 155215S 0475503W FL065 GND	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG 129.150 MHZ PRI TKOF SUL TKOF SOUTH	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
Campo Grande TMA união/union Campo Grande SECT 01 união/union Campo Grande SECT 02 união/union Campo Grande SECT 03 FL145 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL145/4500 FT AMSL				
TMA Campo Grande SECT 01 202527S 0542434W - 202059S 0535823W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W 205355S 0551259W - 203749S 0545231W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W FL145 GND	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 119.650 MHZ ALTN	
TMA Campo Grande SECT 02 203749S 0545231W - 205355S 0551259W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL POR/ENG	119.650 MHZ ALTN 120.200 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
em / radius centred on 202808S 0544017W 202059S 0535823W - 202527S 0542434W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W FL145 GND		H24		
TMA Campo Grande SECT 03 Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM. FL145 GND	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ ALTN 121.000 MHZ PRI	
Cuiabá TMA união/union Cuiabá SECT 01 união/union Cuiabá SECT 02 união/union Cuiabá SECT 03 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	119.400 MHZ PRI 120.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	a. Não serão aceitos pelo APP-Cuiabá PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos limites laterais que definem a CTR Cuiabá e a TMA Cuiabá. Essas ACFT caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP-Cuiabá (TMA e CTR Cuiabá) deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS. b. ACFT em APCH e TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsório CTC bilateral com

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				APP-CUIABÁ na FREQ 119.40 independentemente do setor que procedam ou se destinem a.They will not be accepted by the APP- Cuiabá PLN AFIL of ACFT from/to AD without ATS bodies located in the projection of the lateral limits that define the CTR Cuiabá and the TMA Cuiabá. If these ACFTs plan to operate in controlled airspace under the jurisdiction of APP- Cuiabá (TMA and CTR Cuiabá), they must present their respective PLN and their BFR TKOF updates via the internet, by TEL to any accredited AIS Room located in the Amazônica FIR or, even, in person to any AIS Room. B. ACFT in APCH and TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsory bilateral CTC with APP-CUIABÁ on FREQ 119.40 regardless of the sector they originate from or are destined for
TMA Cuiabá SECT 01 143830S 0563652W - 143925S 0555454W - 144233S 0554404W - 152219S 0550706W - 155823S 0550819W - 161509S 0551707W - 162242S 0552404W - 163851S 0561526W - 151833S 0571815W FL195	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	119.400 MHZ PRI 128.900 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
3500 FT AMSL				
TMA Cuiabá SECT 02 151857S 0563451W - 150431S 0560956W - 150553S 0555426W - 153421S 0555734W - 153906S 0560703W - 154350S 0561633W FL195 3500 FT AMSL	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	120.350 MHZ PRI	
TMA Cuiabá SECT 03 153421S 0555734W - 154953S 0553437W - 155919S 0553620W - 161152S 0560135W - 155545S 0561012W - 154350S 0561633W FL195 3500 FT AMSL	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	120.350 MHZ PRI	
Curitiba 1 TMA união/union Curitiba SECT 01 união/union Curitiba SECT 02 união/union Curitiba SECT 03 união/union Curitiba SECT 04 união/union Curitiba SECT 05 FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL				Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Curitiba. PLN AFIL will not be accepted by APP Curitiba.
TMA Curitiba SECT 01 253749S 0500004W - 251647S 0495140W - 244921S 0492645W - 244827S 0485603W - 245945S 0483256W - 251019S 0485551W - 252311S 0485834W - 253154S 0491034W - 254442S 0492205W FL195 GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ SRY 119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Curitiba SECT 02 253749S 0500004W - 254442S 0492205W - 253154S 0491034W - 252311S 0485834W -	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA	119.700 MHZ SRY 120.650 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
251019S 0485551W - 245945S 0483256W - 245848S 0481551W - 252521S 0481234W - 255532S 0485202W - 261540S 0493704W FL195 GND		CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG	
TMA Curitiba SECT 03 261540S 0493704W - 255532S 0485202W - 252521S 0481234W - 260036S 0480926W - 261540S 0483043W - 262944S 0483405W - 265343S 0491337W FL195 GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	120.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 133.150 MHZ SRY	
TMA Curitiba SECT 04 254442S 0492205W - 252610S 0493728W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 253154S 0491034W 250654S 0490802W - 251916S 0485744W - 252311S 0485834W - 253154S 0491034W 9000 FT AMSL GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI	
TMA Curitiba SECT 05 254442S 0492205W - 253154S 0491034W - 252311S 0485834W - 251916S 0485744W - 253019S 0484832W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 253154S 0491034W 255112S 0491637W 9000 FT AMSL GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI	
Curitiba 2 TMA 255230S 0490327W - 254157S 0493358W - 252131S 0492833W - 251305S 0492252W - 251034S 0492028W - 251134S 0491300W - 252350S 0485455W	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 119.950 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Curitiba. PLN AFIL will not be accepted by APP Curitiba.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
5500 FT AMSL 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 5500 FT AMSL/4500 FT AMSL				
Florianópolis 1 TMA união/union Florianópolis SECT 01 união/union Florianópolis SECT 02 união/union Florianópolis SECT 03 união/union Florianópolis SECT 04 união/union Florianópolis SECT 05 FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL				Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.
TMA Florianópolis SECT 01 281808S 0481934W - 280628S 0484112W - 281603S 0484958W - 280514S 0492054W - 275901S 0493038W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 271116S 0483145W - 271356S 0482603W - 265308S 0475945W - 265024S 0474131W - 272136S 0472918W FL195 GND CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ PRI	
TMA Florianópolis SECT 02 280631S 0481831W - 274120S 0490504W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 29 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W 271357S 0484628W - 273853S 0475948W depois, ao longo de um arco	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 29 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W FL100 GND				
TMA Florianópolis SECT 03 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 263631S 0484513W - 265258S 0483926W - 265837S 0483643W - 271002S 0483720W - 271153S 0483521W FL195 GND	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	120.325 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Florianópolis SECT 04 263631S 0484513W - 262944S 0483405W - 261540S 0483043W - 260036S 0480926W - 262015S 0475518W - 264439S 0474346W - 265024S 0474131W - 265308S 0475945W - 271356S 0482603W - 271116S 0483145W - 271153S 0483521W - 271002S 0483720W - 265837S 0483643W - 265258S 0483926W FL195 GND	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	
TMA Florianópolis SECT 05 270825S 0484131W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W 264730S 0485827W - 263216S 0483322W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W 265434S 0481746W FL145 GND	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.450 MHZ PRI 129.600 MHZ PRI	
Florianópolis 2 TMA 280155S 0481821W - 273906S 0490034W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG	119.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W to 271832S 0484635W - 274115S 0480418W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W 5500 FT AMSL 1500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN 5500 FT AMSL/1500 FT AMSL		H24		PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.
Florianópolis 3 TMA 264932S 0490019W - 263150S 0483119W - 265203S 0481557W - 270711S 0484044W - 270615S 0485130W - 265437S 0490021W 5500 FT AMSL 1500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 5500 FT AMSL/1500 FT AMSL	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.
Fortaleza TMA 043154S 0381803W - 043136S 0384604W - 042348S 0391445W - 035014S 0393545W - 031636S 0392810W - 025802S 0390235W - 025731S 0381432W - 031211S 0374922W - 033210S 0373433W - 040023S 0373127W - 041810S 0374815W - 042828S 0375805W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL	FORTALEZA APP	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL POR/ENG H24	120.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ 134.550 MHZ	
Foz TMA				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
união/union Foz SECT 01 união/union Foz SECT 02 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Foz SECT 01 Área circular com centro em / Circular area centered on 253500S 0543013W com um raio de / within a 40 NM. EXC 253951S 0540421W - 254917S 0540910W - 253706S 0544024W - 253025S 0544313W - 252213S 0543952W - 251827S 0543007W FL195 GND	FOZ DO IGUACU APP	CONTROL FOZ CONTROLE FOZ FOZ CONTROL SPA/POR/ENG H24	119.150 MHZ ALTN 120.300 MHZ PRI	
TMA Foz SECT 02 253951S 0540421W - 254917S 0540910W - 253706S 0544024W - 253025S 0544313W - 252213S 0543952W - 251827S 0543007W FL195 GND	FOZ DO IGUACU APP	CONTROL FOZ CONTROLE FOZ FOZ CONTROL SPA/POR/ENG H24	119.150 MHZ ALTN 129.100 MHZ PRI	
Ilhéus TMA 140837S 0390426W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 152503S 0392126W - 153636S 0392229W - 153859S 0384925W - 152642S 0384841W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 141858S 0383328W - 135629S 0382459W - 134528S 0385553W	ILHÉUS APP	CONTROLE ILHEUS ILHEUS CONTROL POR/ENG DLY 0915 - 0100	120.100 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Ilhéus AFIL PLN will not be accepted by the Ilhéus APP

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/FL035				
Londrina TMA 240336S 0515804W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 225439S 0521006W - 224721S 0514037W - 224140S 0511815W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 232528S 0502338W - 235249S 0502723W - 240023S 0510348W FL145 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL POR/ENG H24	129.700 MHZ	a.ACFT ingressando ou evoluindo na área de jurisdição da TMA Londrina sob regra de voo visual deverão utilizar Corredores Visuais previstos em AIC. b.Não serão aceitos pelo APP Londrina AFIL de ACFT ingressando ou decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados na TMA Londrina e de suas projeções laterais. c.Não serão aceitos pelo APP Londrina PLN e suas atualizações por RTE, exceto às relativas ao PVC, cuja autorização ATC já tenha sido recebida. a.ACFT entering or evolving in the jurisdiction area of Londrina TMA under visual flight rules must use Visual Corridors described in the AIC. b. AFIL flight plan of aircraft entering or taking off from AD without ATS facility located in the Londrina TMA and their lateral projections will not be

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				accepted by Londrina APP. c. PLN and its updates via RTF will not be accepted by Londrina APP, except those relating to PVC, for which ATC authorization has already been received.
Macaé 1 TMA união/union Macaé SECT 01 união/union Macaé SECT 02 FL145 500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL145/500 FT AMSL				
Macaé 2 TMA união/union Macaé SECT 03 união/union Macaé SECT 04 união/union Macaé SECT 05 união/union Macaé SECT 06 união/union Macaé SECT 07 FL105 500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL105/500 FT AMSL				
TMA Macaé SECT 01 225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 222352S 0421402W - 224015S 0415934W FL145 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ ALTN	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Macaé SECT 02 221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 213049S 0413627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 214146S 0411828W 212457S 0410645W - 212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W FL145 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 03 225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 222244S 0403458W - 222923S 0403742W - 223517S 0404210W - 224101S 0404835W - 224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 230014S 0413532W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 04 212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W - 221152S 0412017W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 221434S 0403411W - 220713S 0403311W - 215935S 0403304W - 214958S 0403255W - 214757S 0403253W - 214528S 0403251W - 214157S 0403248W - 213443S 0403241W - 213157S 0403238W - 212818S 0403235W - 213054S 0404133W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 128.950 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 05 223517S 0404210W - 224101S 0404835W - 224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 231236S 0410236W - 232347S 0403231W - 232923S 0401720W - 224311S 0393820W - 223220S 0403956W	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 130.300 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL105 500 FT AMSL				
TMA Macaé SECT 06 224311S 0393820W - 223220S 0403956W - 222923S 0403742W - 222244S 0403458W - 221839S 0403434W - 221654S 0393203W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 130.850 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 07 221839S 0403434W - 221654S 0393203W - 212737S 0393427W - 212719S 0394636W - 212702S 0395744W - 212644S 0400852W - 212616S 0402536W - 212818S 0403235W - 213157S 0403238W - 213443S 0403241W - 214157S 0403248W - 214528S 0403251W - 214757S 0403253W - 214958S 0403255W - 215935S 0403304W - 220713S 0403311W - 221434S 0403411W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 131.975 MHZ PRI	
Macapá TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 35 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	MACAPÁ APP	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI	
Maceió TMA 094814S 0362336W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W - 100850S 0355940W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W to 090740S 0351359W - 085837S 0350803W - 084107S	MACEIÓ APP	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
0353517W - 085050S 0354122W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
Manaus 1 TMA 031950S 0601908W - 031603S 0602233W - 025757S 0602144W - 025325S 0601754W - 025210S 0595415W - 025947S 0593840W - 030728S 0593826W - 031407S 0594330W - 031959S 0600601W 4000 FT AMSL 2000 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 4000 FT AMSL/2000 FT AMSL	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.
Manaus 2 TMA 032700S 0602220W - 031512S 0603103W - 030214S 0603723W - 024917S 0603059W - 024630S 0595622W - 025239S 0593144W - 030948S 0593111W - 032340S 0594310W - 032712S 0600509W FL065 4000 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL065/4000 FT AMSL	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando
		CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.
Manaus 3 TMA união/union Manaus SECT 01	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI	a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
união/union Manaus SECT 02 união/union Manaus SECT 03 união/union Manaus SECT 04 FL195 FL065 CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL145 C: Acima do/Above FL065		POR/ENG H24	122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.
TMA Manaus SECT 01 030227S 0600316W - 035411S 0594030W - 040131S 0595255W - 035530S 0603143W - 033932S 0605248W - 025702S 0605705W FL195 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
TMA Manaus SECT 02 030227S 0600316W - 035411S 0594030W - 034331S 0592227W - 030031S 0585834W - 025029S 0585959W - 021709S 0594003W -	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG	120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
020409S 0601807W - 020558S 0602801W - 024903S 0605753W - 025702S 0605705W FL195 GND		H24		
TMA Manaus SECT 03 025014S 0600315W - 032052S 0600318W - 032115S 0600823W - 031512S 0603103W - 030214S 0603723W - 024917S 0603059W FL065 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI	
TMA Manaus SECT 04 025014S 0600315W - 024922S 0593530W - 030220S 0592908W - 031518S 0593531W - 032116S 0595812W - 032052S 0600318W FL065 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI	
Marabá TMA 040058S 0490127W - 040408S 0484448W - 052837S 0483338W - 064328S 0490617W - 064204S 0492315W - 051532S 0494235W FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	MARABÁ APP	CONTROLE MARABA MARABA CONTROL POR/ENG DLY 1500 - 2059	119.200 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP MARABÁ AFIL PLN will not be accepted by the MARABÁ APP
Natal TMA união/union Natal SECT 01 união/union Natal SECT 02 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Natal SECT 01 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 062645S 0355810W - 055633S 0361939W - 053419S 0362514W - 050714S 0360150W - 052522S 0350511W - 051524S 0344404W - 054007S 0342750W - 055520S 0344423W FL195 FL035	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG H24	119.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.800 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Natal SECT 02 055023S 0352838W - 061421S 0351231W - 060217S 0345601W - 055059S 0350132W - 054703S 0352625W FL050 GND	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	RADAR SER
Palmas TMA 101322S 0490154W - 100238S 0485933W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093906S 0480949W - 094326S 0480018W - 095410S 0474849W - 100938S 0474204W - 101726S 0474056W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 101717S 0482131W FL145 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	PALMAS APP	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Paso de Los Libres TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 294144S 0570844W com um raio de / within a 25 NM radius. FL095	PASO DE LOS LIBRES ATSU	TWR PASO DE LOS LIBRES TWR PASO DE LOS LIBRES SPA/ENG DLY 1200 - 2000	118.100 MHZ PRI 118.500 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL035 CLASSE/CLASS: C				
Porto Alegre 1 TMA união/union Porto Alegre SECT 01L união/union Porto Alegre SECT 01U união/union Porto Alegre SECT 02L união/union Porto Alegre SECT 02U união/union Porto Alegre SECT 03 união/union Porto Alegre SECT 04 união/union Porto Alegre SECT 05 união/union Porto Alegre SECT 06 união/union Porto Alegre SECT 07 união/union Porto Alegre SECT 08 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Porto Alegre SECT 01L 293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W FL070 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 01U 293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W FL195 FL070				
TMA Porto Alegre SECT 02L	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W FL070 3500 FT AMSL		POR/ENG H24	128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 02U 294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W FL195 FL070				
TMA Porto Alegre SECT 03 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294330S 0510735W - 294251S 0511412W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 04 300631S 0514955W - 300849S 0510924W - 301029S 0503729W - 302530S 0505230W - 302930S 0511130W - 303032S 0515037W - 302710S 0515456W - 302258S 0515806W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 05 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W 3000 FT AMSL GND	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 06 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W FL195	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG	120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
3500 FT AMSL		H24		
TMA Porto Alegre SECT 07 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 285224S 0512617W - 294251S 0511412W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR. Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.
TMA Porto Alegre SECT 08 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294448S 0505329W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG	SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR. Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.
Porto Alegre 2 TMA 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 285401S 0504922W - 290234S 0504321W - 290438S 0503838W - 290800S 0502751W - 291508S 0502936W - 292153S 0504938W - 292449S 0510552W - 292256S 0512152W - 291615S 0513339W FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
Porto Seguro TMA união/union Porto Seguro SECT 01 união/union Porto Seguro SECT 02 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 120.900 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Porto Seguro SECT 01 155041S 0392346W - 153636S 0392229W - 153814S 0385959W - 162630S 0390457W - 171409S 0394319W - 170229S 0395510W - 164011S 0394406W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W FL195 FL145	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 120.900 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP
TMA Porto Seguro SECT 02 153814S 0385959W - 153859S 0384925W - 154855S 0385017W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W 170637S 0390718W - 172507S 0391937W - 171409S 0394319W - 162630S 0390457W FL195 FL145	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP
Porto Velho TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 084301S 0635402W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 FL025 CLASSE/CLASS: D	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	
Presidente Prudente TMA 224721S 0514037W - 224556S 0514203W - 220859S 0521924W - 215249S 0521619W - 214502S 0521450W - 212809S 0515829W - 212658S 0515721W - 212438S 0515506W - 212008S 0513017W - 215611S 0500333W - 221758S 0501016W - 223458S 0501455W -	PRESIDENTE PRUDENTE APP	CONTROLE PRUDENTE PRUDENTE CONTROL POR/ENG H24	125.450 MHZ	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
225052S 0503720W - 224855S 0503947W - 224717S 0504210W - 224610S 0504402W - 224508S 0504558W - 224411S 0504757W - 224321S 0504959W - 224231S 0505217W - 224138S 0505522W - 224106S 0505746W - 224045S 0505942W - 224030S 0510140W - 224019S 0510353W - 224013S 0510636W - 224017S 0510904W - 224028S 0511132W - 224037S 0511246W - 224050S 0511414W - 224105S 0511541W - 224125S 0511710W FL145 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/4500 FT AMSL				
Recife TMA união/union Recife SECT 01 união/union Recife SECT 02 união/union Recife SECT 03 união/union Recife SECT 04 união/union Recife SECT 05 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Recife SECT 01 082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W - 081048S 0354228W - 083634S 0354222W - 084107S 0353517W - 085837S 0350803W - 090810S 0345309W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Recife SECT 02 080446S 0344645W - 074853S 0344802W - 074056S 0345129W - 074041S 0350411W - 074840S 0351443W - 075657S 0351241W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.200 MHZ	
TMA Recife SECT 03 080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082754S 0343534W - 083620S 0344609W - 083555S 0345925W - 082639S 0350314W - 081030S 0350403W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Recife SECT 04 081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W - 082639S 0350314W - 083555S 0345925W - 083620S 0344609W - 082754S 0343534W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 090810S 0345309W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 083634S 0354222W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.600 MHZ PRI	
TMA Recife SECT 05 081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 075657S 0351241W - 074840S 0351443W - 074041S 0350411W - 074056S 0345129W - 074853S 0344802W - 080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ	
Rio Branco TMA	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL	119.900 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 42 NM radius. FL145 FL035 CLASSE/CLASS: D		POR/ENG H24		
Rio de Janeiro 1 TMA união/union Rio de Janeiro SECT 01 união/union Rio de Janeiro SECT 02 união/union Rio de Janeiro SECT 03 união/union Rio de Janeiro SECT 03F união/union Rio de Janeiro SECT 04 união/union Rio de Janeiro SECT 04F união/union Rio de Janeiro SECT 05 união/union Rio de Janeiro SECT 06 união/union Rio de Janeiro SECT 07 FL245 6500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145 C: BTN FL145/6500 FT AMSL				
TMA Rio de Janeiro SECT 01 232633S 0442020W - 231440S 0432728W - 230327S 0433046W - 225848S 0430952W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 233407S 0430811W - 234831S 0440212W - 233811S 0441044W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 121.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	
TMA Rio de Janeiro SECT 02 231439S 0432728W - 223351S 0433930W - 224125S 0435121W - 225127S 0435806W - 232349S 0440753W	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 132.500 MHZ SRY 133.700 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL245 6500 FT AMSL				
TMA Rio de Janeiro SECT 03 231614S 0442848W - 224958S 0433444W - 225501S 0433315W - 230327S 0433046W - 231440S 0432728W - 232633S 0442020W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRI 134.950 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 03F 230152S 0444044W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W FL120 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRI 134.950 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 04 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 215707S 0434155W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.950 MHZ PRI 129.800 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 04F 230151S 0444034W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W FL195 FL120	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.950 MHZ PRI 129.800 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 05 215707S 0434155W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 225643S 0415453W - 224007S 0415940W - 220200S 0423322W - 221139S 0432046W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.725 MHZ SRY 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 132.975 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Rio de Janeiro SECT 06 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 224900S 0430837W - 225501S 0433315W - 224958S 0433444W FL120 1000 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 07 225501S 0433315W - 224900S 0430837W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 225848S 0430952W - 230327S 0433046W FL070 1000 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	120.750 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.200 MHZ SRY	
Rio de Janeiro 2 TMA 232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223351S 0433930W - 223055S 0424546W - 223905S 0422407W - 230010S 0422954W - 230610S 0422955W - 231039S 0424647W - 231914S 0425435W - 232756S 0432331W - 231439S 0432728W 6500 FT AMSL 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.200 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRI	
Rio de Janeiro 3 TMA 232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223939S 0434836W - 223632S 0430156W - 224429S 0425506W - 224539S 0423750W - 230342S 0423830W 3500 FT AMSL 1000 FT AMSL CLASSE/CLASS:	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.200 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRI VFR VFR	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
C				
Salvador TMA união/union Salvador SECT 01 união/union Salvador SECT 02 união/union Salvador SECT 03 união/union Salvador SECT 04 união/union Salvador SECT 05 união/union Salvador SECT 06 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Salvador SECT 01 125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123424S 0383051W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 131720S 0382210W - 130900S 0382105W - 130902S 0381904W FL035 GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 02 125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 131410S 0380516W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 123043S 0381501W - 123904S 0381607W - 123903S 0382002W FL035 GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 03	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123903S 0382002W FL035 GND		SALVADOR CONTROL POR/ENG H24		
TMA Salvador SECT 04 125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 130902S 0381904W FL035 GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 05 120507S 0372745W - 114751S 0375517W - 120000S 0391212W - 120922S 0391531W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 125749S 0374846W FL195 FL035	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 06 135629S 0382459W - 134528S 0385553W - 131241S 0391745W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 132053S 0380439W FL195 FL035	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	RADAR SER
Santa Maria TMA 293704S 0542814W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 294232S 0534244W to 295806S 0542507W - 300702S 0544902W - 293710S 0544902W FL145 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	SANTA MARIA APP	CONTROLE SANTA MARIA SANTA MARIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0300	119.350 MHZ PRI 121.350 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Santarém TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 022535S 0544903W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/2500 FT AMSL	SANTARÉM APP	CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL POR/ENG H24	119.300 MHZ PRI	OPR NAVBRASIL
São Luís TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	SÃO LUÍS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG H24	119.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não serão permitidos voos de aeronaves com destino ao Parque Nacional de Lençóis Maranhenses Aircraft flights to Lençóis Maranhenses National Park will not be permitted
São Paulo 1 TMA união/union São Paulo SECT 01 união/union São Paulo SECT 02 união/union São Paulo SECT 02F união/union São Paulo SECT 03 união/union São Paulo SECT 03F união/union São Paulo SECT 04 união/union São Paulo SECT 05 união/union São Paulo SECT 06 união/union São Paulo SECT 07 união/union São Paulo SECT 08 união/union São Paulo SECT 09 união/union São Paulo SECT 10 união/union São Paulo SECT 11 união/union São Paulo SECT 12 união/union São Paulo SECT 13 FL245	FCA	FCA POR	135.675 MHZ PRI	
		FCA POR	122.925 MHZ PRI	
		FCA POR	126.650 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL				
TMA São Paulo SECT 01 234635S 0463411W - 234244S 0452542W - 235438S 0452224W - 240432S 0460418W - 241827S 0461002W - 242425S 0464130W - 241944S 0464746W - 235407S 0464130W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.000 MHZ SRY 134.900 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 02 234635S 0463411W - 233757S 0463931W - 233724S 0464012W - 232217S 0470239W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 235352S 0472211W - 241944S 0464746W - 235407S 0464130W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 122.750 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 02F 232000S 0470602W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 235352S 0472211W - 233351S 0465526W - 232948S 0470539W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.925 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 135.750 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 03 234020S 0474001W - 232116S 0471354W - 232059S 0470716W - 231933S 0470643W - 231759S 0470606W - 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W -	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG	120.925 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 135.750 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
225919S 0470950W - 223848S 0472627W - 224217S 0473506W - 225137S 0473845W - 231607S 0474821W - 233900S 0474146W FL135 5500 FT AMSL		H24		Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 03F 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 233900S 0474146W - 231607S 0474821W - 231433S 0474144W FL135 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 122.750 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 04 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225137S 0473845W - 224217S 0473506W - 223848S 0472627W - 222741S 0465907W - 223010S 0463711W - 225833S 0470331W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 120.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 05 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225919S 0470950W - 223848S 0472627W - 222741S 0465907W - 223010S 0463711W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231244S 0465457W FL135 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.825 MHZ SRY 132.100 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 06 223010S 0463711W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231244S 0465457W - 231721S 0470551W - 225833S 0470331W	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG	120.850 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.250 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL245 FL135		H24		Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 07 234635S 0463411W - 234244S 0452542W - 231833S 0453223W - 232551S 0454448W - 233341S 0462235W - 232737S 0462415W - 232453S 0462832W - 232703S 0463614W - 231244S 0465457W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232217S 0470239W - 233724S 0464012W - 233757S 0463931W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.375 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.050 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 08 231244S 0465459W - 224913S 0455957W - 225830S 0455534W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 231833S 0453223W - 232551S 0454448W - 233341S 0462235W - 232737S 0462415W - 232453S 0462832W - 232703S 0463614W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 134.650 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 09 231933S 0470643W - 231759S 0470606W - 231721S 0470551W - 231244S 0465457W - 230420S 0460218W - 230703S 0460526W - 232126S 0455522W - 233151S 0464002W - 232932S 0464142W - 232217S 0470239W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.750 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 10 233151S 0464002W - 232932S 0464142W - 232217S 0470239W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 232948S 0470539W - 233351S 0465526W - 235921S 0463753W - 235346S 0462446W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 133.850 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 11 231513S 0470242W - 230512S 0465435W - 225459S 0470818W - 224919S 0470322W - 224049S 0471550W - 225653S 0472949W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 121.400 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 12 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 225830S 0455534W - 230420S 0460218W - 230703S 0460526W - 232126S 0455522W - 232418S 0454341W - 231453S 0453317W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.150 MHZ PRI 134.150 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 13 234020S 0474001W - 233900S 0474146W - 231607S 0474821W - 225137S 0473845W - 230539S 0470905W - 231626S 0470719W -	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL	120.050 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.275 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W FL245 FL135		POR/ENG H24		da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
São Paulo 2 TMA 224534S 0471040W - 225935S 0465133W - 225906S 0464455W - 230910S 0463317W - 231524S 0461243W - 232256S 0460812W - 234931S 0462636W - 235108S 0463916W - 233401S 0470420W - 231425S 0470617W - 230147S 0472415W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W 5500 FT AMSL 3600 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	FCA	FCA POR	135.675 MHZ PRI	
		FCA POR	122.925 MHZ PRI	
		FCA POR	126.650 MHZ PRI	
	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.500 MHZ PRI	
Teresina TMA	TERESINA APP	CONTROLE TERESINA TERESINA CONTROL	119.600 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Área circular com centro em / Circular area centered on 050345S 0424930W com um raio de / within a 40 NM radius. FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/3500 FT AMSL		POR/ENG H24		
Uberaba TMA 203456S 0483548W - 203313S 0480141W - 203237S 0475122W - 203501S 0472257W - 201236S 0465908W - 194027S 0465637W - 193340S 0465753W - 190920S 0470856W - 191846S 0480534W - 192234S 0483127W - 192530S 0485422W - 195849S 0485331W FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/5500 FT AMSL	UBERABA APP	CONTROLE UBERABA UBERABA CONTROL POR/ENG DLY 1000 - 2159	120.800 MHZ PRI	APP OPR na mesma FREQ do AFIS. APP OPR in the same FREQ as AFIS.
Uberlândia TMA 192234S 0483127W - 191846S 0480534W - 190920S 0470856W - 182554S 0474150W - 181711S 0475325W - 181248S 0480740W - 181238S 0480910W - 181228S 0481453W - 181311S 0482031W - 181452S 0482741W - 183436S 0485056W - 185715S 0485511W - 192530S 0485422W FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/5500 FT AMSL	UBERLÂNDIA APP	CONTROLE UBERLANDIA UBERLANDIA CONTROL POR/ENG H24	122.850 MHZ PRI	APP OPR na mesma FREQ do AFIS. APP OPR in the same FREQ as AFIS.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Vitória TMA 193725S 0400157W - 194134S 0395326W - 194645S 0394647W - 194956S 0394346W - 195530S 0393949W - 200218S 0393641W - 201635S 0393428W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 201051S 0405952W - 195529S 0405437W - 194344S 0404405W - 193839S 0403623W - 193528S 0401953W FL195 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/4500 FT AMSL	VITÓRIA APP	CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL POR/ENG H24	119.850 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
AMAZÔNICA 1 CTA união/union Amazônia SECT 01 união/union Amazônia SECT 02 união/union Amazônia SECT 03 união/union Amazônia SECT 04 união/union Amazônia SECT 05 união/union Amazônia SECT 06 união/union Amazônia SECT 07 união/union Amazônia SECT 08 união/union Amazônia SECT 09 união/union Amazônia SECT 10 união/union Amazônia SECT 11 união/union Amazônia SECT 12 união/union Amazônia SECT 13 união/union Amazônia SECT 14 união/union Amazônia SECT 15 FL245 FL145 CLASSE/CLASS:				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
A: BTN FL245/FL145				
CTA Amazônica SECT 01 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 042355S 0425846W - 041037S 0423126W - 040232S 0432440W - 040943S 0441323W - 041728S 0444205W - 042544S 0451932W - 043916S 0462206W - 043837S 0462818W - 042536S 0474315W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.700 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.150 MHZ PRI 133.700 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.500 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 02 012304S 0482843W - 014458S 0485531W - 031926S 0504959W - 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 042536S 0474315W - 043837S 0462818W - 043916S 0462206W - 042544S 0451932W - 041728S 0444205W - 040943S 0441323W - 040232S 0432440W - 041047S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 012934S 0425346W - 005221S 0435032W - 001950N 0454033W - 003104N 0455738W - 011407N 0470315W - 042447N 0513644W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.700 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.500 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.750 MHZ PRI 126.650 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
CTA Amazônica SECT 03 042447N 0513644W - 035137N 0514800W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 022757N 0544228W - 011404S 0530622W - 020201S 0524553W - 020519S 0524435W - 031458S 0521452W - 031725S 0521217W - 035450S 0513259W - 031926S 0504959W - 014458S 0485531W - 012304S 0482843W UNL _____ GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.850 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.100 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRI 128.000 MHZ SRY	
CTA Amazônica SECT 04 022757N 0544228W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W - 035450S 0513259W - 031725S 0521217W - 031458S 0521452W - 020519S 0524435W - 020201S 0524553W - 011404S 0530622W UNL _____ GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.650 MHZ SRY 125.050 MHZ PRI	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.100 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.850 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
CTA Amazônica SECT 05 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 100238S 0485933W - 101319S 0490228W - 103056S 0510512W - 105051S 0512822W - 110120S 0514041W - 095159S 0524855W - 090446S 0525627W - 075958S 0530643W - 063354S 0541637W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.350 MHZ PRI 133.350 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.700 MHZ	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.500 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 06 130034S 0565108W - 123924S 0570529W - 110017S 0581202W - 094520S 0592309W - 083809S 0574632W - 082541S 0572526W - 081308S 0570518W - 075820S 0564306W - 073315S 0560039W - 072415S 0554447W - 071657S 0553259W - 063354S 0541637W - 075958S 0530643W - 090446S 0525627W - 095159S 0524855W - 110120S 0514041W - 121101S 0530304W - 125736S 0533005W - 143345S 0533736W - 125936S 0551938W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.625 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
CTA Amazônica SECT 07 025622S 0621506W - 030224S 0600317W - 061409S 0574614W - 075820S 0564306W - 081308S 0570518W - 082541S 0572526W - 083809S 0574632W - 094520S 0592309W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 134.700 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.625 MHZ	
CTA Amazônica SECT 08 030224S 0600317W - 023935S 0593423W - 014315S 0582444W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 063354S 0541637W - 071657S 0553259W - 072415S 0554447W - 073315S 0560039W - 075820S 0564306W - 061409S 0574614W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.625 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.000 MHZ PRI 134.250 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
CTA Amazônica SECT 09 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014315S 0582444W - 023935S 0593423W - 030224S 0600317W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.100 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 125.800 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 10 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 030117S 0694243W - 033003S 0681254W - 034733S 0671923W - 035920S 0665338W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 051819S 0641519W - 054403S 0630940W - 063112S 0622553W - 063651S 0622158W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.100 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.750 MHZ PRI 133.900 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.400 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
CTA Amazônica SECT 11 030117S 0694243W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 035920S 0665338W - 034733S 0671923W - 033003S 0681254W UNL _____ GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.275 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.300 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRI 134.150 MHZ SRY	
CTA Amazônica SECT 12 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W UNL _____ GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.275 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRI 135.250 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.300 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CTA Amazônica SECT 13 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W - 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W - 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 063651S 0622158W - 063112S 0622553W - 054403S 0630940W - 051819S 0641519W UNL GND	AMAZONICO ACC	METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.850 MHZ PRI 128.300 MHZ SRY	
CTA Amazônica SECT 14 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 094520S 0592309W - 110017S 0581202W - 123924S 0570529W - 130034S 0565108W - 132416S 0571140W - 141328S 0580350W - 142348S 0581317W - 143635S 0582225W - 145225S 0582234W - 152812S 0582255W - 161611S 0581834W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.850 MHZ PRI 128.050 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CTA Amazônica SECT 15 152812S 0582255W - 145225S 0582234W - 143635S 0582225W - 142348S 0581317W - 141328S 0580350W - 132416S 0571140W - 130034S 0565108W - 125936S 0551938W - 143345S 0533736W - 150927S 0532839W - 152837S 0532334W - 154832S 0531913W - 164233S 0530603W - 172421S 0540724W - 173217S 0543311W - 173417S 0544128W - 173902S 0553128W - 173946S 0553855W - 174748S 0570537W - 175000S 0574246W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 161611S 0581834W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.250 MHZ PRI 134.950 MHZ PRI	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.350 MHZ PRI	
AMAZÔNICA 4 CTA Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	MACAPÁ APP	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ	
AMAZÔNICA 5 CTA Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE/CLASS:	SÃO LUÍS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG H24	119.450 MHZ	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
D: BTN FL145/FL100				
AMAZÔNICA 6 CTA Área circular com centro em / Circular area centered on 084228S 0635354W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ	
AMAZÔNICA 7 CTA 100714S 0665456W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 095219S 0675343W to 105009S 0681051W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL POR/ENG H24	119.900 MHZ	
BRASÍLIA 1 CTA união/union Brasília SECT 01AL união/union Brasília SECT 01BL união/union Brasília SECT 02L união/union Brasília SECT 03L união/union Brasília SECT 04 união/union Brasília SECT 05 união/union Brasília SECT 06 união/union Brasília SECT 07 união/union Brasília SECT 08 união/union Brasília SECT 09 união/union Brasília SECT 10A				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
união/union Brasília SECT 10B união/union Brasília SECT 10C união/union Brasília SECT 11 união/union Brasília SECT 12 união/union Brasília SECT 13 união/union Brasília SECT 14A união/union Brasília SECT 14B união/union Brasília SECT 15 união/union Brasília SECT 16 união/union Brasília SECT 17 união/union Brasília SECT 18 FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145				
CTA Brasília SECT 01AL 202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W - 185924S 0435802W - 181246S 0433913W - 163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	126.750 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 01BL 181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W - 180757S 0443022W - 172130S 0454902W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY 126.750 MHZ PRI 127.000 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG	135.925 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		DLY 1000 - 2100 FIS		
CTA Brasília SECT 02L 192029S 0441726W - 194800S 0444142W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRI	
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 03L 212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194800S 0444142W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.800 MHZ PRI 135.550 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 04 233529S 0464313W - 232459S 0463812W - 223727S 0461535W - 210059S 0450026W - 212833S 0444227W - 224758S 0454630W - 230034S 0454839W - 231359S 0455136W - 233738S 0463918W	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.600 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UNL GND		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.250 MHZ SRY 134.000 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 05 233529S 0464313W - 231856S 0471302W - 223359S 0464513W - 222639S 0463421W - 210104S 0460349W - 201925S 0452718W - 210059S 0450026W - 223727S 0461535W - 232459S 0463812W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ SRY 126.150 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 06 223359S 0464513W - 210917S 0470358W - 192632S 0460040W - 201925S 0452718W - 210104S 0460349W - 222639S 0463421W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		H24		
CTA Brasília SECT 07 223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W - 210917S 0470358W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.800 MHZ PRI 128.500 MHZ SRY	
CTA Brasília SECT 08 230659S 0473423W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 212620S 0484927W - 221416S 0475318W - 224210S 0473428W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRI 134.500 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.550 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 09 205837S 0484637W - 212620S 0484927W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 192651S 0495904W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100	133.175 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG	132.150 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		H24		
CTA Brasília SECT 10A 203558S 0471114W - 203237S 0475127W - 203456S 0483548W - 194132S 0483751W - 185353S 0483257W - 185239S 0481315W - 185722S 0472953W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 10B 192632S 0460040W - 210917S 0470358W - 203558S 0471114W - 185722S 0472953W - 190323S 0463148W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 10C 185353S 0483257W - 194132S 0483751W - 203456S 0483548W - 204357S 0484506W - 205837S 0484637W - 192651S 0495904W - 185633S 0491711W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 11	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA	132.250 MHZ PRI	FIS SFC/FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
185722S 0472953W - 185239S 0481315W - 185353S 0483257W - 185633S 0491711W - 175036S 0495153W - 165203S 0493642W - 150049S 0481105W - 153326S 0472048W - 160230S 0471054W - 162303S 0472641W - 163009S 0473209W - 165055S 0474810W UNL GND		BRASILIA METEORO POR/ENG H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	123.275 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.750 MHZ SRY 125.050 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 12 185633S 0491711W - 192651S 0495904W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W - 185520S 0524513W - 172249S 0501913W - 164715S 0495014W - 165203S 0493642W - 175036S 0495153W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRI 126.050 MHZ SRY 124.375 MHZ PRI 132.250 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
CTA Brasília SECT 13 164715S 0495014W - 172249S 0501913W - 185520S 0524513W - 172421S 0540724W - 164233S 0530603W - 154832S 0531913W - 152837S 0532334W - 155113S 0522344W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG	124.375 MHZ PRI 132.250 MHZ PRI	FIS SFC/FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ SRY 128.425 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 14A 124118S 0500614W - 155113S 0522344W - 152837S 0532334W - 150927S 0532839W - 143345S 0533736W - 125736S 0533005W - 121101S 0530304W - 110120S 0514041W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.200 MHZ PRI 135.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 14B 103056S 0510512W - 101319S 0490228W - 100240S 0485934W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W - 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 115056S 0465605W - 121528S 0481429W - 122057S 0495150W - 124118S 0500614W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRI 128.200 MHZ PRI 133.050 MHZ SRY 135.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 15	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRI	FIS SFC/FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
120455S 0464955W - 124424S 0470723W - 151100S 0475526W - 150049S 0481105W - 165203S 0493642W - 164715S 0495014W - 155113S 0522344W - 124118S 0500614W - 122057S 0495150W - 121528S 0481429W - 115056S 0465605W - 120119S 0465328W UNL GND		H24	133.050 MHZ SRY	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		H24		
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 16 160230S 0471054W - 153326S 0472048W - 151100S 0475526W - 124424S 0470723W - 120455S 0464955W - 131919S 0453630W - 135518S 0451118W - 135554S 0451053W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 134.575 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		H24		
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 17 151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 172130S 0454902W - 175411S 0460239W - 162303S 0472641W - 160230S 0471054W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.100 MHZ PRI 133.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	123.275 MHZ PRI	
		DLY 1000 - 2100 FIS		
CTA Brasília SECT 18	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER	121.500 MHZ EMERG	FIS SFC/FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
175411S 0460239W - 175704S 0460351W - 190323S 0463148W - 185722S 0472953W - 165055S 0474810W - 163009S 0473209W - 162303S 0472641W UNL ----- GND		POR/ENG H24	124.300 MHZ SRY 125.550 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
BRASÍLIA 2 CTA 230355S 0474357W - 225936S 0475349W - 225429S 0481226W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 230031S 0470745W to 220340S 0472856W - 223701S 0472204W - 224142S 0473337W - 225623S 0474116W FL145 ----- FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 0200 - 0900	121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRI 132.250 MHZ PRI 134.500 MHZ SRY	
CURITIBA 1 CTA união/union Curitiba SECT 01 união/union Curitiba SECT 02 união/union Curitiba SECT 03 união/union Curitiba SECT 04 união/union Curitiba SECT 05 união/union Curitiba SECT 06 união/union Curitiba SECT 06F união/union Curitiba SECT 07 união/union Curitiba SECT 08 união/union Curitiba SECT 09 união/union Curitiba SECT 10				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
união/union Curitiba SECT 11 união/union Curitiba SECT 12 união/union Curitiba SECT 13 união/union Curitiba SECT 14 união/union Curitiba SECT 15 união/union Curitiba SECT 16 união/union Curitiba SECT 17 união/union Curitiba SECT 18 união/union Curitiba SECT 18F FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145				
CTA Curitiba SECT 01 I 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / I then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 334502S 0532218W - I 335300S 0532300W - 340000S 0530000W - 340000S 0502350W - 302427S 0465021W - I 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - I 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.750 MHZ PRI 134.250 MHZ SRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 02 I 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / I then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 263432S 0534308W - I 270808S 0523946W - 281431S 0521934W - 291827S 0512245W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
UNL GND		FIS		
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.725 MHZ PRI 135.900 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 03 291827S 0512245W - 281431S 0521934W - 270808S 0523946W - 261712S 0510206W - 264458S 0504948W - 272227S 0494007W - 274619S 0494455W - 290500S 0505918W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.500 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 04 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 291827S 0512245W - 290500S 0505918W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 264700S 0490229W - 274012S 0483225W - 275525S 0470812W - 284713S 0452356W	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UNL GND		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.450 MHZ PRI 135.850 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 05 263349S 0480412W - 260036S 0480926W - 255131S 0481014W - 253015S 0474900W - 252355S 0474435W - 242047S 0465951W - 233738S 0463918W - 231359S 0455136W - 230034S 0454839W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 232848S 0452933W - 235438S 0452224W - 234820S 0445349W - 242600S 0443857W - 261900S 0465011W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.400 MHZ PRI 125.400 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 06 284713S 0452356W - 275525S 0470812W - 274012S 0483225W - 263349S 0480412W - 261900S 0465011W - 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1- Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4- Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1- Situations that may harm the environment; 2- Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform;

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				3- Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; 4- Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels
CTA Curitiba SECT 06F 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 07 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 222602S 0380850W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1 - Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente;
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRI 133.600 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				2 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4 - Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações. HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1 - Situations that may harm the environment; 2 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				people living in offshore platforms; and 4 - Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels.
CTA Curitiba SECT 08 203215S 0435754W - 203215S 0435754W - 200922S 0432334W - 202442S 0424508W - 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 232848S 0452933W - 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 230034S 0454839W - 224758S 0454630W - 212833S 0444227W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.000 MHZ PRI 125.350 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 09 253300S 0481743W - 245930S 0481927W - 235700S 0473056W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 233738S 0463918W - 242047S 0465951W - 252355S 0474435W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRI 132.800 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 10 251019S 0490830W - 250617S 0491915W - 244000S 0492307W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 235700S 0473056W - 245930S 0481927W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.950 MHZ PRI 128.250 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG	132.450 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		H24		
CTA Curitiba SECT 11 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 230659S 0473423W - 221949S 0495504W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRI 135.100 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 12 202901S 0544120W - 232833S 0520022W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.275 MHZ PRI 133.500 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 13 173417S 0544128W - 173217S 0543311W - 172421S 0540724W - 185520S 0524513W - 194216S 0520041W - 202901S 0544120W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.700 MHZ PRI 129.250 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 14 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 175000S 0574246W - 174748S 0570537W - 173946S 0553855W - 173902S 0553128W - 173417S 0544128W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.850 MHZ PRI 128.150 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 15 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W - 232833S 0520022W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ PRI 135.800 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		METEORO CURITIBA	132.450 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		CURITIBA METEORO POR/ENG H24		
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 16 232833S 0520022W - 240404S 0520719W - 253505S 0512330W - 261712S 0510206W - 270808S 0523946W - 263432S 0534308W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.900 MHZ PRI 133.800 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 17 261712S 0510206W - 253505S 0512330W - 240404S 0520719W - 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 244000S 0492307W - 250617S 0491915W - 254052S 0495550W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.800 MHZ PRI 127.200 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 18 274012S 0483225W - 264700S 0490229W - 265343S 0491337W - 272227S 0494007W - 264458S 0504948W - 261712S 0510206W - 254052S 0495550W - 250617S 0491915W -	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
251019S 0490830W - 245930S 0481927W - 253300S 0481743W - 252355S 0474435W - 253015S 0474900W - 255131S 0481014W - 260036S 0480926W - 263349S 0480412W UNL GND		H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 18F 261712S 0510206W - 254152S 0495738W - 260041S 0494613W - 265945S 0502232W - 264458S 0504948W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY	
CURITIBA 2 CTA 235644S 0473117W - 234854S 0472846W - 233720S 0474403W - 231527S 0474806W - 230400S 0474406W - 225937S 0475351W - 225634S 0480500W - 231920S 0481731W - 234655S 0481600W - 240651S 0480200W - 241749S 0474533W FL145 FL115 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL115	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRI 126.950 MHZ PRI 128.250 MHZ SRY 135.100 MHZ SRY	
CURITIBA 4 CTA 202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205939S 0393404W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRI 133.600 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
FL145 FL115 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL115				
CURITIBA T-8 N CTA 230219S 0453620W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 222705S 0434349W - 223351S 0433930W - 230327S 0433046W - 232848S 0452933W - 231833S 0453223W FL145 FL105 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL105	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 134.400 MHZ SRY	PLN AFIL NÃO SERÃO ACEITOS PELO APP RIO VIA FONIA OU TELEFONE. TRANSMISSÃO DEVE OCORRER VIA SIGMA OU C-AIS PLN AFIL WILL NOT BE ACCEPTED BY THE RIO APP VIA RADIOTELEPHONE OR PHONE. THE PLAN MUST BE SENT VIA SIGMA OR C-AIS
CURITIBA T-8 S CTA 232848S 0452933W - 230327S 0433046W - 232256S 0432501W - 233039S 0433843W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 234244S 0452542W FL145 FL105 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL105	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 134.400 MHZ SRY	PLN AFIL NÃO SERÃO ACEITOS PELO APP RIO VIA FONIA OU TELEFONE. TRANSMISSÃO DEVE OCORRER VIA SIGMA OU C-AIS PLN AFIL WILL NOT BE ACCEPTED BY THE RIO APP VIA RADIOTELEPHONE OR PHONE. THE PLAN MUST BE SENT VIA SIGMA OR C-AIS
RECIFE 1 CTA FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN	Exceto área das TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR Except area from TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.250 MHZ PRI 133.025 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.800 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.700 MHZ ALTN 134.800 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ PRI 135.250 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ ALTN 128.800 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.800 MHZ ALTN 125.100 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.000 MHZ PRI 127.125 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRI 126.700 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.650 MHZ PRI 134.500 MHZ ALTN	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 135.300 MHZ PRI 135.650 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 134.900 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.450 MHZ PRI 126.850 MHZ ALTN	
RECIFE 2 CTA 051912S 0434738W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 050345S 0424930W to 040659S 0423017W - 041037S 0423126W - 042907S 0430928W - 044213S 0432311W FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ PRI 135.250 MHZ ALTN	Exceto área da TMA SBXE Except area from TMA SBXE
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI	
RECIFE 9 CTA 202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205956S 0393347W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN	Exceto área da TMA SBXR Except area from TMA SBXR

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W FL145 _____ FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100				

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Jacarepaguá ATZ 225558S 0432239W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 3.3 NM de raio com centro em / radius centred on 225916S 0432214W to 230227S 0432306W 2000 FT AMSL GND	JACAREPAGUA ATSU	TORRE JACAREPAGUA JACAREPAGUA TOWER POR/ENG DLY 0915 - 0045	118.400 MHZ ALTN	OPR NAV Brasil
Lagoa Santa ATZ 193715S 0435444W - 193758S 0435149W - 193945S 0435127W - 194046S 0435149W - 193946S 0435548W - 193908S 0435623W - 193824S 0435607W 4500 FT AMSL GND	LAGOA SANTA	RÁDIO LAGOA SANTA Rádio Lagoa LAGOA SANTA RADIO POR/ENG	122.800 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP
Mangaratiba ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 225555S 0440522W com um raio de / within a 3 NM radius. 3000 FT AGL GND	MANGARATIBA ATSU	FCA POR HJ	126.025 MHZ PRI	
Marte ATZ 233036S 0463442W - 232924S 0464141W - 233030S 0464155W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 5.62 NM de raio com centro em / radius centred on 232635S 0463731W to 233141S 0463455W 3700 FT AGL GND	MARTE ATSU	TORRE MARTE MARTE TOWER POR/ENG DLY 0900 - 0200	118.700 MHZ SRY 133.350 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Navegantes ATZ 265441S 0484056W - 265436S 0483806W - 265300S 0483527W - 264941S 0483759W - 265230S 0484236W 1500 FT AMSL GND	NAVEGANTES ATSU	TORRE NAVEGANTES NAVEGANTES TOWER POR/ENG DLY 0800 - 0245	118.200 MHZ 121.500 MHZ EMERG	
Paraty ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 231326S 0444322W com um raio de / within a 2.5 NM radius. 1500 FT AGL GND	PARATY ATSU	FCA POR HJ	126.025 MHZ PRI	
Sorocaba ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 232900S 0472913W com um raio de / within a 4 NM radius. 1500 FT AGL GND	SOROCABA ATSU	TORRE SOROCABA SOROCABA TOWER POR/ENG DLY 0900 - 0200	118.800 MHZ PRI	Helicópteros em voo na REH RAPOSO deverão chamar a TORRE SOROCABA nas Posições HOSPITAL e CLUBE na frequência 118.800 MHZ. Helicopters flying in the REH RAPOSO must contact SOROCABA TOWER on frequency 118.800 MHZ at HOSPITAL and CLUB Positons.
Ubatuba ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 232628S 0450433W com um raio de / within a 2.5 NM radius. 1500 FT AGL	UBATUBA ATSU	FCA POR DLY 0930 - 2130	124.525 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
FL055 GND CLASSE/CLASS: C				
Salvador CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 125400S 0381900W com um raio de / within a 21 NM radius. FL035 GND CLASSE/CLASS: C	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ 119.800 MHZ 120.800 MHZ 129.450 MHZ	
Santa Cruz CTR 225552S 0435413W - 230520S 0435319W - 230402S 0433504W - 224803S 0433857W 2,500 GND CLASSE/CLASS: C	CAMPO NERO MOURA ATSU	TORRE SANTA CRUZ SANTA CRUZ TOWER POR/ENG H24	118.800 MHZ PRI	
Santa Maria CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 294200S 0534200W com um raio de / within a 15 NM radius. FL045 GND CLASSE/CLASS: C	SANTA MARIA APP	CONTROLE SANTA MARIA SANTA MARIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0300	119.350 MHZ PRI 121.350 MHZ PRI	
Santarém CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 022500S 0544900W com um raio de / within a 15 NM radius.	SANTARÉM APP	CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL	119.300 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
FL025 GND CLASSE/CLASS: D		POR/ENG H24		
São José CTR 230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0454343W - 232435S 0455418W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	SAO JOSE DOS CAMPOS ATSU	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER POR/ENG H24	118.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG	HEL EVOLUINDO NA CTR SAO JOSE PELA BR 116 (RODOVIA PRESIDENTE DUTRA) DEVERAO CTC TWR SAO JOSE FREQ 118.50 MHZ PARA CRUZAMENTO RCL. CASO NÃO CONSIGAM CTC, DEVERÃO AGUARDAR EM ESPERAS NA PSN UNIP OU NA PSN ERICSON PARA AUTORIZAÇÃO. HEL FLYING IN CTR SÃO JOSÉ ALONG BR 116 (PRESIDENTE DUTRA HIGHWAY) MUST CTC TWR SÃO JOSÉ FREQ 118.50 MHZ FOR RCL CROSSING. IF THEY CANNOT GET CTC, THEY MUST WAIT AT PSN UNIP OR PSN ERICSON FOR AUTHORIZATION.
		INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION POR/ENG H24	127.925 MHZ 131.825 MHZ PRI	
	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	124.150 MHZ PRI 134.150 MHZ PRI	
São Luís CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 023500S 0441400W com um raio de / within a 15 NM radius. FL025 GND CLASSE/CLASS: D	SÃO LUÍS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG H24	119.450 MHZ PRI	

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR869 MB ITAOCA ALTA 205544S 0404754W - 205514S 0404945W - 205852S 0405203W - 210002S 0404905W	FL130 GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP- VT. Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT. Military operations
SBR870 MB ITAOCA BAIXA 204247S 0405554W - 205854S 0402907W - 211852S 0404400W - 210227S 0411053W	FL130 GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP- VT. Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT. Military operations
SBR874 PRAIA DE MILAGRES E RIACHO 091619S 0352158W - 091648S 0352215W - 091710S 0352257W - 091731S 0352310W - 091729S 0352316W - 091705S 0352300W - 091643S 0352219W - 091616S 0352203W	400 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR877 Área de Pouso Skydive Cerrado Área circular com centro em / Circular area centered on 162158S 0485546W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL210 GND	Ativado mediante AUTH APP-AN Salto de Pára-quedas Activated under AUTH APP-AN Parachute jumping
SBR878 SITIO BELA VISTA ACROBACIA 223215S 0471354W - 223253S 0471358W - 223255S 0471341W - 223218S 0471335W	5000 FT AMSL GND	DLY 1000 - 2100 Ativado mediante FCA 123.45 Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2100 Activated by FCA 123.45 Acrobatic flights, aerobatics
SBR879 ATTACK - LAGOA SANTA Área circular com centro em / Circular area centered on 193550S 0435253W com um raio de / within a 1.5 NM radius.	3500 FT AMSL GND	H24 ATIVADO SOMENTE APÓS CONTATO TELEFÔNICO COM O APP BELO HORIZONTE ESCUTA BILATERAL CONTÍNUA COM O APP BELO HORIZONTE INGRESSO DE ACFT NÃO PARTICIPANTE SOMENTE MEDIANTE AUTH/COOR PRÉVIA DO CONTROLE BELO HORIZONTE TREINAMENTO SOB VMC Trabalho de supressão de incêndio intenso Treinamento H24 ACTIVATED ONLY AFTER TELEPHONE CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP BILATERAL CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP NON- PARTICIPATING AIRCRAFT MUST COORDINATE IN ADVANCE WITH THE BELO HORIZONTE APP TRAINING UNDER VMC Heavy fire suppression work Training
SBR880 ILHA DO ENGENHO Área circular com centro em / Circular area centered on 225007S 0430636W com um raio de / within a 0.38 NM radius.	1000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR881 PARAMOTOR SÃO MIGUEL DOS MILAGRES 091417S 0352036W - 091430S 0352042W - 091456S 0352059W - 091512S 0352111W - 091533S 0352125W - 091534S 0352121W - 091419S 0352026W	500 FT AMSL GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBR882 PARAMOTOR ITAPOA 260949S 0483501W - 260924S 0483517W - 260641S 0483605W - 260357S 0483636W - 260314S 0483638W - 260241S 0483635W - 260242S 0483630W - 260417S 0483602W - 260947S 0483452W	1000 FT AMSL GND	DLY 0900 - 1900 Parapente Paragliding
SBR883 STO SKYDIVE Área circular com centro em / Circular area centered on 250255S 0533348W com um raio de / within a 2 NM radius.	FL160 GND	HJ SUBJ COOR RDO CASCAVEL DO GND/FL100 E ACC CURITIBA DO FL100/FL160. NOS HORÁRIOS DE RDO NEG AVBL COOR POR MEIO DA FCA FREQ 131.850MHZ Salto de Pára-quedas HJ SUBJ COOR CASCAVEL RDO FROM GND/FL100 AND CURITIBA ACC FROM FL100/FL160. DURING RADIO NEG AVBL PERIODS, COOR BY MEANS OF FCA FREQ 131.850MHZ. Parachute jumping
SBR884 ASSOCIAÇÃO RECREATIVA FAZENDA BONANZA Área circular com centro em / Circular area centered on 234114S 0473327W com um raio de / within a 2 NM radius.	4000 FT AMSL GND	DLY 1000 - 2100 Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR885 TOLEDO PARAQUEDISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 243801S 0533908W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	FL140 GND	FRI-SUN HJ, HOL HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR886 Clube de Voo Livre do Sudoeste Paulista 240221S 0481809W - 240711S 0481531W - 241013S 0482149W - 240612S 0482422W	FL090 GND	DLY 1200 - 2100 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR887 ILHA CLUBE PERUÍBE 241939S 0470028W - 241954S 0470003W - 241839S 0465847W - 241638S 0465615W - 241644S 0465609W - 242027S 0470002W - 241958S 0470006W - 241936S 0470043W - 241854S 0470050W	1500 FT AMSL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights

7 ÁREA PERIGOSA

7 DANGEROUS AREA

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD106 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163146S 0573652W - 163053S 0573826W - 162759S 0573701W - 162816S 0573529W	<u>2345 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD107 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163200S 0573359W - 163201S 0573506W - 162846S 0573453W - 162911S 0573348W	<u>2443 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD109 Paramotor Maricá 225817S 0430044W - 225818S 0425659W - 225830S 0425541W - 225831S 0425434W - 225759S 0425340W - 225728S 0424147W - 225746S 0424128W - 225851S 0425456W - 225837S 0430050W	<u>400 FT AMSL</u> GND	HJ Treinamento Training
SBD205 VOO LIVRE PESQUEIRA Área circular com centro em / Circular area centered on 082030S 0364118W com um raio de / within a 3 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD207 VOO LIVRE SAO JOAQUIM DO MONTE Área circular com centro em / Circular area centered on 082740S 0354713W com um raio de / within a 5 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD233 VOO LIVRE SITIO DO BOSCO Área circular com centro em / Circular area centered on 033952S 0405736W com um raio de / within a 5 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD235 Pancas 191530S 0404733W - 191354S 0405549W - 191123S 0405517W - 191301S 0404705W	<u>FL080</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD236 Jacobina Área circular com centro em / Circular area centered on 111141S 0402814W com um raio de / within a 3 NM radius.	<u>FL080</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD237 SALTO DA DIVISA 161511S 0395153W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25.3 KM de raio com centro em / radius centred on 160137S 0395400W to 155336S 0400528W	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD241 TANQUE D'ARCA 093208S 0362559W - 093822S 0363431W - 093215S 0363753W - 092601S 0363232W	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD265 BALÃO SÃO MIGUEL DAS MISSÕES Área circular com centro em / Circular area centered on 283227S 0543328W com um raio de / within a 2.7 NM radius.	<u>2000 FT AGL</u> GND	DLY 0800 - 1200, DLY 1900 - 2230 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD270 GUARAPARI 203900S 0402909W - 203912S 0402910W - 203904S 0402843W - 203854S 0402902W	<u>1300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD271 GUARAPARI 203944S 0402947W - 203940S 0402951W - 203910S 0402925W - 203914S 0402920W	<u>1300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD272 RIACHO DAS ALMAS Área circular com centro em / Circular area centered on 080908S 0355451W com um raio de / within a 2 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD273 AREA TORITAMA/TAQUARATINGA DO NORTE Área circular com centro em / Circular area centered on 075552S 0360243W com um raio de / within a 7 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD276 GUARARIBA 065141S 0352932W - 064828S 0353555W - 064048S 0353154W - 064900S 0352813W	<u>FL050</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD277 Patu Área circular com centro em / Circular area centered on 060717S 0374105W com um raio de / within a 10 NM radius.	<u>FL090</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD279 CANOA QUEBRADA PARAMOTOR 043000S 0374557W - 043127S 0374242W - 043107S 0374236W - 042858S 0374500W	<u>200 FT AMSL</u> GND	H24 Asa-delta Área de treinamento de praticantes de paramotor, e atividades relacionadas ao turismo de paramotor. Hanggliding Training area for paramotor practitioners, and activities related to paramotor tourism.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD310 VILA VALERIO 190310S 0401723W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 18.53 KM de raio com centro em / radius centred on 185309S 0401639W to 185020S 0402651W - 185309S 0401639W	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD311 Lavras I 211319S 0445703W - 211553S 0445859W - 211553S 0450247W - 211315S 0450354W - 211110S 0450058W	<u>FL055</u> GND	THU-SUN, HOL 1400-2000 Planador Gliding
SBD312 SERRA DE SAPIATIBA SAO PEDRO DA ALDEIA Área circular com centro em / Circular area centered on 224907S 0420937W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	<u>1200 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Grupo de Antenas - Serra de Sapiatiba Other activities/reasons Group of Antennas - Serra de Sapiatiba
SBD321 BARRA - MANTENOPOLIS 185237S 0404728W - 190031S 0410448W - 185229S 0411121W - 184731S 0404948W	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD324 TIJUCA 225925S 0431420W - 230037S 0431722W - 225941S 0431752W - 225748S 0431554W - 225840S 0431350W	<u>4500 FT AMSL</u> GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBD326 Pico do Gavião 215949S 0463809W - 221100S 0463658W - 221125S 0461125W - 215700S 0461430W	<u>6500 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD328 ITABORAI 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 224246S 0425032W com um raio de / within a 2 KM radius.	<u>3500 FT AGL</u> 2000 FT AGL	H24 Voos acrobáticos, acrobacias ACFT training. Acrobatic flights, aerobatics Treinamento de ACFT.
SBD332 VOO LIVRE CASTELO 203327S 0410526W - 203538S 0410341W - 204147S 0410335W - 203901S 0411758W - 203423S 0411600W	<u>FL080</u> GND	H24 Voos ultraleves Ultra light flights
SBD334 PETROPOLIS NORTE 223405S 0432324W - 222904S 0430541W - 223352S 0430350W - 223828S 0431926W - 223817S 0432152W	<u>6000 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD335 PETROPOLIS SUL 223828S 0431926W - 223352S 0430350W - 223524S 0430316W - 223848S 0431517W	<u>4000 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE Área circular com centro em / Circular area centered on 291143S 0495652W com um raio de / within a 8 NM radius.	FL050 GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD339 CALEDÔNIA 220502S 0422001W - 220502S 0422401W - 222502S 0422401W - 222502S 0422001W	FL065 GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBD351 CAMPOS NORTE 205444S 0402254W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 201459S 0401659W to 203914S 0394301W - 212743S 0392953W - 212634S 0401426W	6500 FT AGL GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocôptero FCA 126.650 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD352 CAMPOS SUL 233000S 0420000W - 225840S 0413941W - 232848S 0401854W - 242609S 0413651W	6500 FT AGL GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocôptero FCA 135.625 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD353 SAMPAIO CORREIA 225000S 0424013W - 225640S 0423927W - 225600S 0423400W - 225000S 0423400W	5600 FT AMSL GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD354 VARZEA DE PALMA 173641S 0444044W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 KM de raio com centro em / radius centred on 172523S 0443257W to 171704S 0444405W - 172523S 0443257W	FL080 GND	HJ Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente HJ Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD356 RAMPA DO MOISES 220602S 0423353W - 221442S 0423305W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 4.35 NM de raio com centro em / radius centred on 221021S 0423329W	FL065 GND	DLY 1030 - 2100 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD357 POCOS DE CALDAS 220004S 0464014W - 213129S 0463927W - 212738S 0462343W - 214135S 0461158W - 215700S 0461430W	9000 FT AMSL GND	HJ Sob VMC Asa-delta HJ Under VMC Hanggliding
SBD365 OBSTÁCULO SBZM1 213137S 0431159W - 213104S 0431251W - 212945S 0431234W - 212758S 0431001W - 212852S 0430820W - 212937S 0430907W	1790 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD366 OBSTÁCULO SBZM2 212930S 0430749W - 213116S 0430723W - 213325S 0431027W - 213242S 0431147W - 213127S 0431054W - 213000S 0430849W	1815 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD367 OBSTACULO SBVT 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 201310S 0401609W com um raio de / within a 400 M radius.	300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD368 OBSTACULO SBVT 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 201459S 0401410W com um raio de / within a 800 M radius.	600 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD369 OBSTACULO VITORIA 3 Área circular com centro em / Circular area centered on 201645S 0401432W com um raio de / within a 300 M radius.	400 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD370 OBSTACULO SBVT 4 Área circular com centro em / Circular area centered on 201632S 0401922W com um raio de / within a 300 M radius.	500 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD371 OBSTACULO SBVT 5 Área circular com centro em / Circular area centered on 201735S 0401750W com um raio de / within a 300 M radius.	300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD372 OBSTACULO SBVT 6 Área circular com centro em / Circular area centered on 201808S 0401833W com um raio de / within a 200 M radius.	700 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD373 Obstáculo SBVT 7 Área circular com centro em / Circular area centered on 201815S 0402026W com um raio de / within a 200 M radius.	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD374 OBSTACULO SBVT 8 Área circular com centro em / Circular area centered on 201935S 0401640W com um raio de / within a 100 M radius.	800 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD375 OBSTACULO SBVT 9 Área circular com centro em / Circular area centered on 201943S 0401811W com um raio de / within a 400 M radius.	800 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD376 OBSTACULO SBVT 10 Área circular com centro em / Circular area centered on 202022S 0402218W com um raio de / within a 150 M radius.	600 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD378 OBSTACULO SBJF 1 214548S 0432355W - 214606S 0432333W - 214828S 0432331W - 214833S 0432619W - 214756S 0432619W - 214604S 0432504W	<u>3500 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD379 OBSTACULO SBJF 2 214516S 0432149W - 214544S 0432117W - 214808S 0432216W - 214747S 0432247W - 214625S 0432255W	<u>3360 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD384 VOO LIVRE GUARDA-MOR 180303S 0471736W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 174247S 0465855W to 173514S 0472605W - 174332S 0470642W - 174557S 0470403W	<u>FL080</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD385 CAER 225926S 0432241W - 225834S 0432233W - 225836S 0432308W - 225925S 0432313W	<u>700 FT AGL</u> GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBD387 Brumadinho-MG Área circular com centro em / Circular area centered on 201024S 0441200W com um raio de / within a 3 NM radius.	<u>1000 FT AMSL</u> GND	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD393 VOO LIVRE SÃO JOÃO DA MATA Área circular com centro em / Circular area centered on 215532S 0455702W com um raio de / within a 5 KM radius.	<u>9500 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD394 VOO LIVRE SERRANIA Área circular com centro em / Circular area centered on 213429S 0460103W com um raio de / within a 7 KM radius.	<u>FL095</u> GND	Asa-delta Parapente Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Hanggliding Paragliding Activated by NOTAM or SUP AIP.
SBD407 PORTO FELIZ 224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W	<u>FL050</u> GND	HJ Planador Gliding
SBD419 CAMPO DE TREINO IBATE 215519S 0475929W - 215607S 0475754W - 215712S 0475908W - 215640S 0475959W	<u>400 FT AGL</u> GND	HJ Ativado mediante COOR com APP-YS. Parapente Treinamento HJ Activated by COOR with APP-YS. Paragliding Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD420 CAMPO DE TREINO RIBEIRAO BONITO 215733S 0475907W - 220415S 0481005W - 220343S 0475644W	300 FT AGL GND	HJ Ativado mediante COOR prévia com APP-ACADEMIA. Parapente Treinamento HJ Activated through previous COOR with APP- ACADEMIA. Paragliding Training
SBD422 AREA BALONISMO SALTO 231401S 0471912W - 231130S 0472102W - 230919S 0471800W - 231511S 0471400W	3000 FT AMSL GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD424 GALAXIA BAIXA 222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221407S 0480313W - 214428S 0480718W - 213519S 0480418W - 212451S 0473947W - 211735S 0472541W - 212129S 0471240W - 212754S 0470122W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 221107S 0464711W - 222123S 0465720W	5000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Treinamento de ACFT MIL. Excluindo-se um raio de 15 NM do Ginásio da Academia (215910S/0472010W), e a porção do espaço aéreo delimitado pelos EAC: SBR435 (Área Vermelha), SBR468 (Área Azul) e SBR469 (Área Verde). Military operations Military aircraft training.
SBD425 CAMBUÍ – CORREGO DO BOM JESUS 224141S 0460858W - 224444S 0460419W - 224127S 0455415W - 223156S 0455440W - 222822S 0460224W	FL080 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD465 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462518W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL045 GND	HJ Parapente Paragliding
SBD467 NINHO DOS CONDORES 224852S 0472022W - 224946S 0471719W - 225347S 0471916W - 225118S 0472222W	3000 FT AMSL GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBD494 BALONISMO-ARAÇOIABA DA SERRA 232943S 0475649W - 232729S 0474439W - 232943S 0473650W - 233734S 0473410W - 235019S 0475356W	2000 FT AGL GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD496 Mirante Baepi Área circular com centro em / Circular area centered on 234741S 0452111W com um raio de / within a 3.704 KM radius.	FL030 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD499 Voo livre São Pedro Área circular com centro em / Circular area centered on 222935S 0475355W com um raio de / within a 5 NM radius.	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD523 SAPIRANGA 293702S 0510002W - 293902S 0505802W - 293902S 0505202W - 293402S 0504802W - 293002S 0504802W - 293302S 0510002W	5000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBD528 VOO LIVRE TIMBE BAIXA 284704S 0495248W - 284914S 0495204W - 285649S 0495204W - 285649S 0495820W - 285115S 0495820W - 284704S 0495336W	FL040 GND	DLY 1100 - 2100 Asa-delta Hanggliding
SBD540 TIBAGI Área circular com centro em / Circular area centered on 243538S 0502405W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD545 SITIO SAO JORGE Área circular com centro em / Circular area centered on 235634S 0485637W com um raio de / within a 3 NM radius.	4000 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD550 MARCELO PIRES HALZHAUSEN - SP Área circular com centro em / Circular area centered on 223824S 0502711W com um raio de / within a 2 NM radius.	4400 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Ativada sob coordenação na FREQ livre 123.45 MHZ. Acrobatic flights, aerobatics Activated under coordination at free FREQ 123.45MHZ.
SBD555 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO A 270831S 0483652W - 270943S 0483526W - 271019S 0483603W - 270856S 0483746W	560 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo
SBD556 BRAVA 272255S 0482511W - 272255S 0482415W - 272418S 0482415W - 272418S 0482413W - 272440S 0482413W - 272440S 0482511W	1500 FT AGL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD567 Campo Alegre Área circular com centro em / Circular area centered on 260810S 0491549W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD571 RIO NEGRINHO 261402S 0493702W - 261602S 0493102W - 262502S 0491502W - 264302S 0492932W - 262302S 0495502W	FL070 GND	HJ Planador Gliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD578 OBSTÁCULO PORTO ALEGRE 1 300111S 0511146W - 300041S 0511128W - 300041S 0510954W - 300012S 0510937W - 300015S 0510734W - 300055S 0510743W - 300116S 0510819W - 300135S 0510935W - 300111S 0511041W	400 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD579 OBSTACULO PORTO ALEGRE 2 300159S 0511241W - 300111S 0511215W - 300111S 0511041W - 300135S 0510935W - 300116S 0510819W - 300204S 0510751W - 300229S 0510928W - 300226S 0511110W	600 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD584 VOO LIVRE TIMBE ALTA 284704S 0495336W - 285115S 0495820W - 284704S 0495817W	FL080 GND	DLY 1100 - 2100 Parapente Paragliding
SBD603 LUZIÂNIA 2 162702S 0475402W - 162302S 0474402W - 163202S 0473702W - 163702S 0475202W	FL100 GND	SAT, SUN 1300 - 2100 Planador Voos de planadores. Demais dias, ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Gliding Glider flights, Other days, activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT.
SBD610 LUZIANA 1 161502S 0475702W - 161302S 0475202W - 162302S 0474402W - 162702S 0475402W	FL080 GND	DLY 1300 - 2100 Planador Gliding
SBD611 JANDAIA Área circular com centro em / Circular area centered on 170015S 0501224W com um raio de / within a 14.82 KM radius.	FL100 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD624 ÁREA NOVA 1 153119S 0472810W - 153656S 0472006W - 153348S 0471713W - 153147S 0470956W - 152130S 0471549W - 152129S 0472110W	FL090 GND	SAT, SUN, HOL HJ Ativado mediante COORD APP BRASÍLIA Planador SAT, SUN, HOL HJ Activated by COORD BRASÍLIA APP Gliding
SBD625 ÁREA NOVA 2 153422S 0472345W - 152130S 0471549W - 153147S 0470956W - 153348S 0471713W - 153656S 0472006W	FL120 GND	SAT, SUN, HOL HJ ACT mediante COOR APP Brasília Planador SAT, SUN, HOL HJ ACT through COOR APP Brasília Gliding
SBD626 MORRO DO MACACO Área circular com centro em / Circular area centered on 162739S 0510705W com um raio de / within a 6 NM radius.	FL080 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD627 ÁGUAS DE LINDÓIA 222639S 0463928W - 222517S 0463526W - 222913S 0463642W	FL060 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD628 OBSTACULO SBRR1 155114S 0480154W - 155402S 0480142W - 155441S 0480443W - 155205S 0480454W - 155209S 0480405W - 155103S 0480409W	4300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD629 OBSTACULO SBRR2 155114S 0480154W - 155117S 0480117W - 155303S 0480109W - 155311S 0480146W	4170 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD630 OBSTACULO SBRR3 155117S 0480117W - 155120S 0480040W - 155256S 0480033W - 155303S 0480109W	4110 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD636 IGREJINHA - GAMA 155855S 0480006W - 160101S 0480210W - 155931S 0480303W - 155934S 0480502W - 155830S 0480442W - 155918S 0480241W	350 FT AGL GND	HJ Pratica aerodesportiva - Paramotor/Paratrike Outras atividades/motivos HJ Aerosports practice - Paramotor/Paratrike Other activities/reasons
SBD637 ACROBATAS DO VENTO-JATAÍ 175425S 0514443W - 175404S 0515057W - 175903S 0515008W - 175855S 0514500W	4000 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD638 FAZENDA JUSSARA (SWZQ) 154726S 0491756W - 161933S 0493630W - 162723S 0495521W - 165410S 0495622W - 170403S 0500557W - 155627S 0511150W - 144646S 0500511W	FL090 GND	Ativada mediante coordenação com o APP Anápolis Parapente Activated upon coordination with Anápolis APP Paragliding
SBD639 Clube ASA Área circular com centro em / Circular area centered on 253530S 0491338W com um raio de / within a 1 NM radius.	400 FT AGL GND	DLY 1100 - 2100 Esportes aéreos Aerial sporting
SBD722 fazenda Monte Alegre 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 062116S 0493558W com um raio de / within a 1190 M radius.	1953 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD723 Fazenda Monte Alegre 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 062205S 0493439W com um raio de / within a 1650 M radius.	<u>2018 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo. Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD729 Acrobatas do Lago - Pista do Lago 174836S 0514742W - 174836S 0514637W - 174549S 0514327W - 174351S 0514821W	<u>2600 FT AMSL</u> GND	HJ Parapente Paragliding
SBD730 Paramotor Ubatumirim 232310S 0445801W - 232125S 0445631W - 232000S 0445431W - 232015S 0445312W - 232124S 0445151W - 232331S 0445612W	<u>3500 FT AMSL</u> GND	HJ Parapente Paragliding
SBD807 Voo Livre Ilha do ar Área circular com centro em / Circular area centered on 210839S 0470926W com um raio de / within a 5 NM radius.	<u>7000 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD829 SANTA TERESA Área circular com centro em / Circular area centered on 195249S 0403927W com um raio de / within a 5.56 KM radius.	<u>FL060</u> 1000 FT AMSL	DLY 1130 - 2100 Parapente Paragliding
SBD839 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462418W com um raio de / within a 1 KM radius.	<u>FL045</u> GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD843 ALVES BALONISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 220241S 0512854W com um raio de / within a 4 NM radius.	<u>2500 FT AMSL</u> GND	SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Ativado mediante autorização do APP Prudente e contato bilateral com o APP Prudente na frequência 125.450 MHz Balões de ar quente SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Activated under authorization and two way communication with Prudente APP on the frequency 125.450 MHz Hot air balloons
SBD846 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO B 270943S 0483526W - 270948S 0483519W - 271030S 0483600W - 270858S 0483756W - 270856S 0483746W - 271019S 0483603W	<u>361 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo. Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD850 Área de lavra - Mineração Milho Branco Ltda 201114S 0445143W - 201108S 0445134W - 201106S 0445127W - 201105S 0445125W - 201115S 0445121W - 201116S 0445139W	<u>2760 FT AMSL</u> GND	H24 Operações de detonação Blasting operations
SBD856 Torres Balonismo 292247S 0494513W - 292149S 0494640W - 292233S 0494722W - 292154S 0494928W - 291916S 0495008W - 291639S 0494916W - 291526S 0494751W - 291456S 0494525W - 291521S 0494359W - 291615S 0494227W - 291734S 0494136W	<u>FL080</u> GND	DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Ativada mediante coordenação com a SBR805 SSTE - Aeroporto de Torres-RS Balões de ar quente DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Activated though coordination with SBR805 SSTE - Torres Airport -RS Hot air balloons
SBD858 Treinamento Campeonato Brasileiro e voos demonstração Área circular com centro em / Circular area centered on 201318S 0462022W com um raio de / within a 4 NM radius.	<u>5000 FT AMSL</u> GND	DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Voos com rádios e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Flights with radios and free communication 123.45 Hot air balloons
SBD859 Treinamento Campeonato Brasileiro de Balonismo Área circular com centro em / Circular area centered on 202052S 0462537W com um raio de / within a 5 NM radius.	<u>5000 FT AMSL</u> GND	MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Voos com rádio e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Flights with radio and free communication 123.45 Hot air balloons
SBD871 Certificação Balões Rubic 233435S 0475609W - 234546S 0475437W - 233840S 0474215W - 233720S 0474359W - 233023S 0474519W	<u>FL080</u> GND	DLY SR - 1130 Balões de ar quente DLY SR - 1130 COOR SBD 494 Hot air balloons
SBD872 BALONISMO ARACE 202105S 0413021W - 202616S 0413153W - 203424S 0410143W - 202646S 0405941W	<u>10000 FT AMSL</u> GND	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD873 Rampa particular de voo livre quinta dos cogumelos. 224156S 0454842W - 224148S 0454547W - 224341S 0454548W - 224430S 0454753W - 224323S 0454911W	<u>8530 FT AMSL</u> GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD875 JARDIM BOTANICO 1 225840S 0431350W - 225748S 0431554W - 225659S 0431346W - 225707S 0431238W	<u>4500 FT AMSL</u> GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding

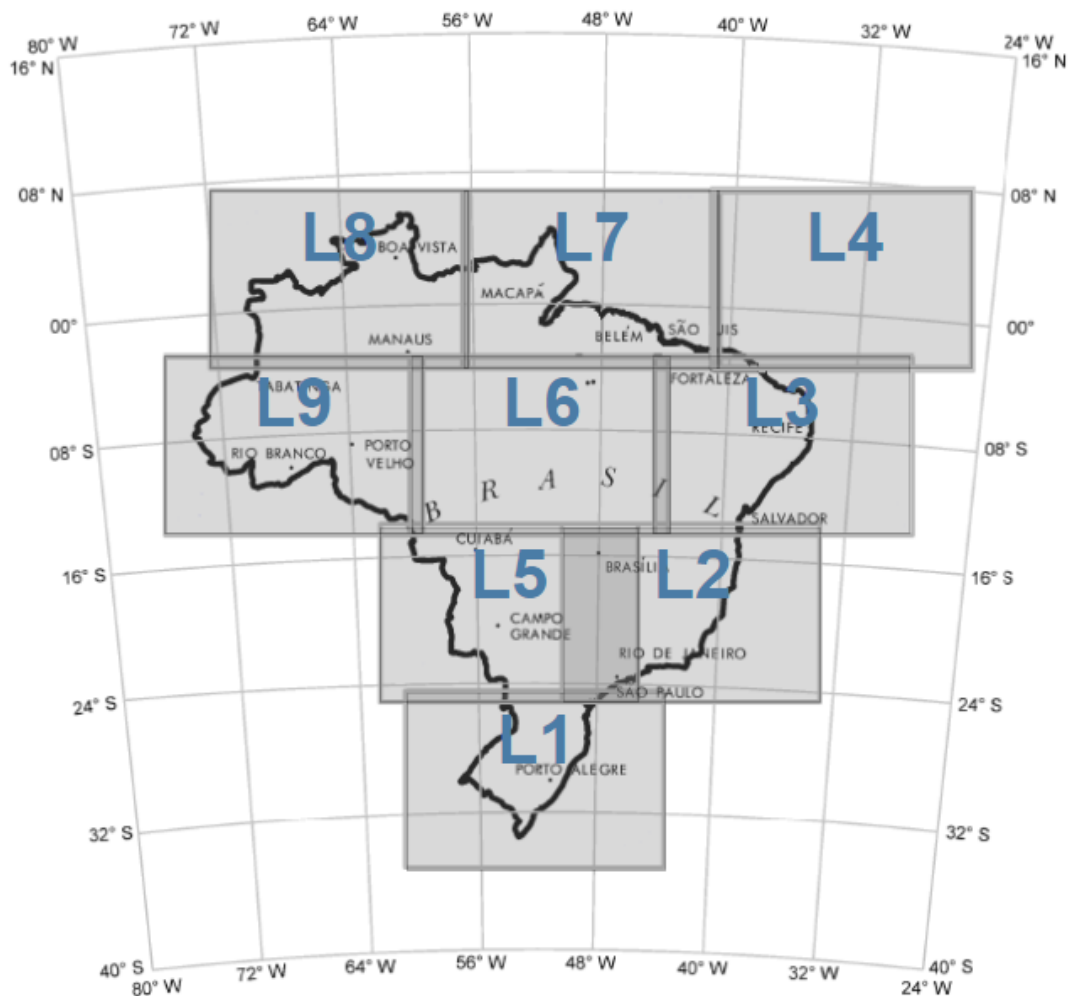
Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD876 PHIL HAEGLER Área circular com centro em / Circular area centered on 225707S 0431238W com um raio de / within a 500 M radius.	4500 FT AMSL GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

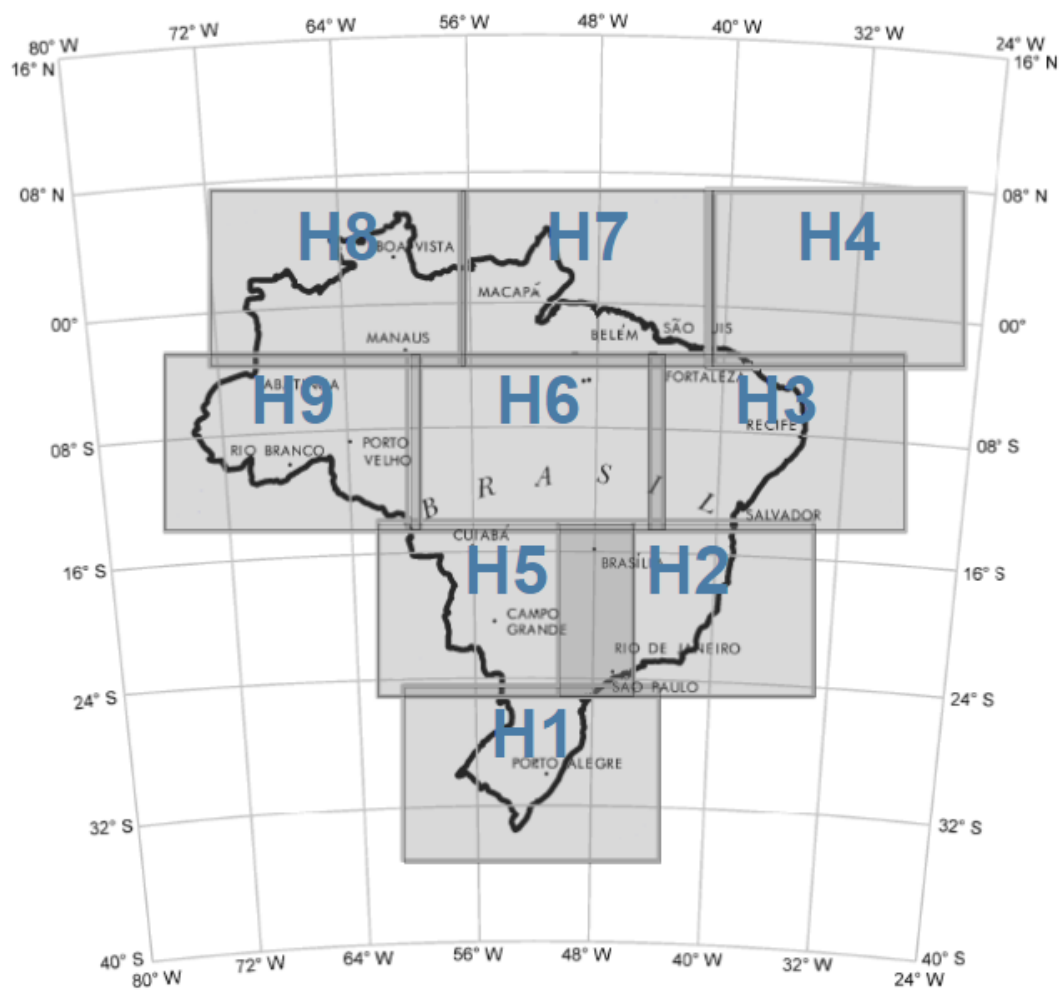
ENR 6 CARTAS DE ROTA

ENR 6 EN-ROUTE CHART

ESPAÇO AÉREO INFERIOR/ LOWER AIRSPACE



ESPAÇO AÉREO SUPERIOR/ UPPER AIRSPACE



1 Como acessar as cartas da Emenda?

No site do AISWEB, acesse a aba PUBLICAÇÕES e selecione o item [ENRC](#) da emenda desejada.

2 Como acessar as Cartas de rota em vigor?

No site do AISWEB, acesse a aba CARTAS e selecione a [ENRC](#) desejada.

1 How to access the Amendment charts?

On the AISWEB website, in the PUBLICATIONS tab, access the [ENRC](#) item of the desired amendment.

2 How to access the in force Enroute charts?

On the AISWEB website, in the CHARTS tab, access the [ENRC](#) desired.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

**AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS E
HELIPORTOS****AD 1.3 INDEX TO AERODROMES AND
HELIPORTS**

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ABAETE / Doutor Jose Mourao SNLI	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SNLI
ABARÉ / de Abaré SJ7Z	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7Z
AGUA BOA / Estância Bahia SNG3	NTL	VFR	P	AD 2 SNG3
AGUA CLARA / Fazenda Cachoeira SWQX	NTL	VFR	P	AD 2 SWQX
ALMEIRIM / Aldeia Apalai Bona SDK2	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDK2
ALTAMIRA / Pista Aldeia Kenjda SIOZ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SIOZ
ALTO ALEGRE / Alto Mucajai SJYG	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYG
ALTO ALEGRE / Aratha-u SJYJ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYJ
ALTO ALEGRE / Hakoma SJLC	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLC
ALTO ALEGRE / Halikato-u SJLE	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLE
ALTO ALEGRE / Haxiu SDMG	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDMG
ALTO ALEGRE / Palimiu SJMh	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMH
ALTO ALEGRE / Parafuri SJMI	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMI
ALTO ALEGRE / Surucucu SWUQ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWUQ
ALTO ALEGRE / Waphuta SDZK	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDZK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ALTO ALEGRE / Xidea SJNG	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJNG
ALTO PARAÍSO / Fazenda Santa Luzia SSSL	NTL	VFR	P	AD 2 SSSL
ALTO PARNAÍBA / Fazenda Itapuá SN2L	NTL	VFR	P	AD 2 SN2L
AMAJARI / Olomai SDRM	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDRM
AMAJARI / Onkiola SDRP	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDRP
AMAJARI / Sauba SDWO	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDWO
AMAJARI / Tucuxim SDYT	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDYT
ANGRA DOS REIS / Sítio Mombaca SWMB	NTL	VFR	P	AD 3 SWMB
APIACAS / Teles Pires Lodge SWRP	NTL	VFR	P	AD 2 SWRP
AQUIDAUANA / Fazenda Barranco Alto SSOQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOQ
AQUIRAZ / Usibras SJ87	NTL	VFR	P	AD 3 SJ87
ARACUAI / Aracuai SNUI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUI
ARAGUACEMA / Araguacema SJAU	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SJAU
ARAGUAINA / Fazenda Santa Cruz SBOD	NTL	VFR	NS	AD 2 SBOD
ARAGUATINS / Araguatins SJGU	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SJGU

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ARARAS / Araras SDAA	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SDAA
ASSIS / Marcelo Pires Halzhausen SNAX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAX
Abadiânia / Escarpas SIA8	NTL	VFR	P	AD 3 SIA8
Abaetetuba / Fazenda Mandarin SI4K	NTL	VFR	P	AD 2 SI4K
Abaeté / Jmg Agropecuária SD75	NTL	VFR	P	AD 2 SD75
Abreulândia / Fazenda 4 Amigos SD85	NTL	VFR	P	AD 2 SD85
Abreulândia / Fazenda São Luiz SS2Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS2Z
Abreulândia / Fazenda Vale do Sol II SI7X	NTL	VFR	P	AD 2 SI7X
Acará / Acassu Ecofazenda SS3O	NTL	VFR	P	AD 3 SS3O
Acreúna / Fazenda Canadá SJER	NTL	VFR	P	AD 2 SJER
Afonso Cunha / Fazenda Bela Vista- Vontobel Agrícola SN4M	NTL	VFR	P	AD 2 SN4M
Aiuruoca / Villa Di Ayuruoca SI1J	NTL	VFR	P	AD 3 SI1J
Aldeias Altas / Itapecuru Bioenergia SNC4	NTL	VFR	P	AD 2 SNC4
Alegrete / Agropecuária Jacaraí SS2X	NTL	VFR	P	AD 2 SS2X
Alegrete / Alegretense SDX7	NTL	VFR	P	AD 2 SDX7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Alegrete / Fazenda São Lourenço SWYE	NTL	VFR	P	AD 2 SWYE
Alfenas / Comandante Paschoal Patrocínio Filho SNFE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFE
Almas / Aura Almas SS8B	NTL	VFR	P	AD 3 SS8B
Almas / Dedo de Deus SI1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI1Z
Almas / Fazenda Baixão Verde SDV9	NTL	VFR	P	AD 2 SDV9
Almas / Fazenda Galiléia 2 SJC4	NTL	VFR	P	AD 2 SJC4
Almeirim / Aerodromo Publico de Almeirim SNYA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNYA
Almeirim / Aldeia Ananapiare SJ4N	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJ4N
Almeirim / Aldeia Matawaré SDQ3	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDQ3
Almeirim / Aldeia Xuixuimene SI34	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SI34
Almeirim / Carará SS82	NTL	VFR	P	AD 2 SS82
Almeirim / Monte Dourado SBMD	NTL	VFR	NS	AD 2 SBMD
Alpestre / Santa Lucia SD5K	NTL	VFR	P	AD 2 SD5K
Alta Floresta / Aero Rural SJPP	NTL	VFR	NS	AD 2 SJPP
Alta Floresta / Agropecuaria Mariana SNOL	NTL	VFR	P	AD 2 SNOL
Alta Floresta / Fazenda Bacaeri	NTL	VFR	NS	AD 2 SWQW

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SWQW				
Alta Floresta / Fazenda Carolina SIX8	NTL	VFR	P	AD 2 SIX8
Alta Floresta / Fazenda Itaúba SI3C	NTL	VFR	P	AD 2 SI3C
Alta Floresta / Fazenda Jaymu SN3T	NTL	VFR	P	AD 2 SN3T
Alta Floresta / Fazenda Santa Maria SJJ3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJJ3
Alta Floresta / Fazenda Sertaneja SWZR	NTL	VFR	P	AD 2 SWZR
Alta Floresta / Fazenda Ws SJM8	NTL	VFR	P	AD 2 SJM8
Alta Floresta / Ingazeira SSHT	NTL	VFR	P	AD 2 SSHT
Alta Floresta / Piloto Osvaldo Marques Dias SBAT	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBAT
Alta Floresta D'Oeste / Fazenda Furna Rica SN16	NTL	VFR	P	AD 2 SN16
Alta Floresta D'Oeste / Peça Rara Agropecuária I SI9V	NTL	VFR	P	AD 2 SI9V
Altamira / Altamira SBHT	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBHT
Altamira / Fazenda Rainha do Curuá SIG4	NTL	VFR	P	AD 2 SIG4
Altamira / Fazenda São Sebastião do Iri SSB3	NTL	VFR	P	AD 2 SSB3
Altamira / Pista São Francisco SS4F	NTL	VFR	P	AD 2 SS4F
Alto Alegre / Baixo Mucajaí SJYL	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Alto Alegre / Fazenda Brasília SJ8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8Q
Alto Alegre / Fazenda Diamantina SNL2	NTL	VFR	P	AD 2 SNL2
Alto Alegre / Fazenda Estrela SJEJ	NTL	VFR	P	AD 2 SJEJ
Alto Alegre / Fazenda Tucumã SJ2W	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2W
Alto Alegre / Uaicas SWAE	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWAE
Alto Alegre dos Parecis / Fazenda Primavera do Rio Terebinto SWKL	NTL	VFR	P	AD 2 SWKL
Alto Araguaia / Fazenda São Paulo SJ76	NTL	VFR	P	AD 2 SJ76
Alto Boa Vista / Fazenda Tamakavi SJ68	NTL	VFR	P	AD 2 SJ68
Alto Boa Vista / Fazenda Tamakavy SIK8	NTL	VFR	P	AD 2 SIK8
Alto Garça / Fazenda São Lourenço SS8N	NTL	VFR	P	AD 2 SS8N
Alto Garças / Fazenda Arco Íris SIBA	NTL	VFR	P	AD 2 SIBA
Alto Paraíso de Goiás / Alto Paraíso de Goiás SDXF	NTL	VFR	NS	AD 2 SDXF
Alto Paraíso de Goiás / Fazenda Alto Paraíso SS2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS2Y
Alto Parnaíba / Fazenda Inhumas SN2Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN2Q
Alto Parnaíba / Fazenda Santa Clara Castelli SN65	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN65

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Alto Parnaíba / Fazenda Terra Unida SIB6	NTL	VFR	P	AD 2 SIB6
Alto Taquari / Fazenda Cabeceira do Pontal SJD2	NTL	VFR	P	AD 2 SJD2
Alto do Rodrigues / Petrobras Vale do Açú SS7D	NTL	VFR	P	AD 3 SS7D
Altos / Fly Village SSPF	NTL	VFR	P	AD 2 SSPF
Alvorada do Gurguéia / Alvorada do Gurguéia SI7A	NTL	VFR	P	AD 2 SI7A
Alvorada do Norte / Alvorada do Norte SI1Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI1Q
Amajari / Fazenda Belo Horizonte SIS8	NTL	VFR	P	AD 2 SIS8
Amajari / Fazenda Campo Bonito SW29	NTL	VFR	P	AD 2 SW29
Amajari / Fazenda Flores SIP6	NTL	VFR	P	AD 2 SIP6
Amajari / Fazenda São Joaquim SD1J	NTL	VFR	P	AD 2 SD1J
Amajari / Santa Inês SDSP	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDSP
Amajari / Érico SWAQ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWAQ
Amambai / Chácara Itapoty SI9G	NTL	VFR	P	AD 2 SI9G
Amambai / Fazenda Acarajá SJC3	NTL	VFR	P	AD 2 SJC3
Amambai / Fazenda Cavalca SJ3T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3T
Amambai / Fazenda São Paulo	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8J

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ8J				
Amambai / Fazenda Vera Cruz SNWO	NTL	VFR	P	AD 2 SNWO
Amambaí / Fazenda São Lourenço SW1L	NTL	VFR	P	AD 2 SW1L
Amarante do Maranhão / Psa Agro SS3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS3Z
Americana / Qyon SNRL	NTL	VFR	P	AD 3 SNRL
Americana / Transportadora Americana li SD52	NTL	VFR	P	AD 3 SD52
Amontada / Fazenda Vitória SNV6	NTL	VFR	P	AD 2 SNV6
Amparo / Quinta das Castanheiras Amparo SN8B	NTL	VFR	P	AD 3 SN8B
Amparo / Ycatu SIWG	NTL	VFR	P	AD 3 SIWG
Anadia / Fazenda Santa Rita SI7T	NTL	VFR	P	AD 2 SI7T
Ananás / Fazenda Sertaneja SIYS	NTL	VFR	P	AD 2 SIYS
Anapu / Pista Sagarana SIY9	NTL	VFR	P	AD 2 SIY9
Anastácio / Fazenda Bom Pastor SJ88	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ88
Anastácio / Fazenda Ipiranga SS4V	NTL	VFR	P	AD 2 SS4V
Anaurilândia / Estrela do Oeste - li - Agt SJP9	NTL	VFR	P	AD 2 SJP9
Anaurilândia / Estrela do Oeste I - Agt SJNI4	NTL	VFR	P	AD 2 SJNI4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Anaurilândia / Fazenda Araçatuba SJGZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJGZ
Anaurilândia / Fazenda Santa Rita SNQ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ7
Anchieta / Wave Irii Anchieta SDO8	NTL	VFR	P	AD 3 SDO8
Andaraí / Jaboticaba SIQ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ8
Andradina / Paulino Ribeiro de Andrade SDDN	NTL	VFR	NS	AD 2 SDDN
Angelândia / Fazenda Sequóia SSQO	NTL	VFR	P	AD 2 SSQO
Angra dos Reis / A Tartaruga SD2C	NTL	VFR	P	AD 3 SD2C
Angra dos Reis / Aerogalo SDWA	NTL	VFR	P	AD 3 SDWA
Angra dos Reis / Angra Ii SN8T	NTL	VFR	P	AD 3 SN8T
Angra dos Reis / Centro Náutico Pontal SNP9	NTL	VFR	P	AD 3 SNP9
Angra dos Reis / Costa Verde SDI1	NTL	VFR	P	AD 3 SDI1
Angra dos Reis / Fazenda das Águas SJA0	NTL	VFR	P	AD 3 SJA0
Angra dos Reis / das Aroeiras SN9H	NTL	VFR	P	AD 3 SN9H
Angélica / Fazenda Aldebaran SDQA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDQA
Angélica / Fazenda Marca Salto SWWH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWWH
Antônio João / Fazenda Estrela	NTL	VFR	P	AD 2 SWFJ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SWFJ				
Antônio João / Fazenda Nova Estrela SJW2	NTL	VFR	P	AD 2 SJW2
Antônio Prado / Aero Zolet SS23	NTL	VFR	P	AD 2 SS23
Anápolis / Campo Marechal Márcio de Souza e Mello SBAN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAN
Anápolis / Dfa SJ4V	NTL	VFR	P	AD 3 SJ4V
Anápolis / Muranno SI9P	NTL	VFR	P	AD 3 SI9P
Anápolis / Proeng Air SI9H	NTL	VFR	P	AD 3 SI9H
Aparecida Do Rio Doce / Fazenda Santa Thereza SWXK	NTL	VFR	P	AD 2 SWXK
Aparecida de Goiânia / Arroz Cristal SWUO	NTL	VFR	P	AD 3 SWUO
Aparecida de Goiânia / Equipler SD0D	NTL	VFR	P	AD 3 SD0D
Aparecida do Taboado / Fazenda Cachoeirinha SD5Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Y
Aparecida do Taboado / Fcf - Fazenda Córrego das Flores SS4D	NTL	VFR	P	AD 2 SS4D
Apiacás / Aldeia do Pontal SI8J	NTL	VFR	P	AD 2 SI8J
Apiacás / Fazenda Floresta SIP3	NTL	VFR	P	AD 2 SIP3
Apiacás / Ximarí SJ9P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9P
Aporé / Fazenda Atalaia Canaã SNC1	NTL	VFR	P	AD 2 SNC1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Aporé / Fazenda Santa Lucia SBOL	NTL	VFR	P	AD 2 SBOL
Apuí / Fazenda Chapadão do Apuí SJ44	NTL	VFR	P	AD 2 SJ44
Aquidauana / Aeródromo Fazenda Jaraguá SJ8K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8K
Aquidauana / Estancia Brasil SI07	NTL	VFR	P	AD 2 SI07
Aquidauana / Fazenda América SDG1	NTL	VFR	P	AD 2 SDG1
Aquidauana / Fazenda Capão Verde SSGH	NTL	VFR	P	AD 2 SSGH
Aquidauana / Fazenda Eldorado do Rio Negro SI9C	NTL	VFR	P	AD 2 SI9C
Aquidauana / Fazenda Iguaçu SJL7	NTL	VFR	P	AD 2 SJL7
Aquidauana / Fazenda Maringá SDX5	NTL	VFR	P	AD 2 SDX5
Aquidauana / Fazenda Paiaguás SI8A	NTL	VFR	P	AD 2 SI8A
Aquidauana / Fazenda Santa Catarina SJ4R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4R
Aquidauana / Fazenda Santa Maria SN3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN3Z
Aquidauana / Fazenda Santa Maria SNY4	NTL	VFR	P	AD 2 SNY4
Aquidauana / Fazenda Santa Sofia SI9N	NTL	VFR	P	AD 2 SI9N
Aquidauana / Fazenda Sete SJZ9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZ9
Aquidauana / Pousada Aguapé	NTL	VFR	P	AD 2 SNN6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNN6				
Aquiraz / Catuleve SJCM	NTL	VFR	P	AD 2 SJCM
Aracaju / Santa Maria SBAR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAR
Aracati / Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar SBAC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAC
Araguacema / Fazenda Araguacema SI1L	NTL	VFR	P	AD 2 SI1L
Araguacema / Fazenda Progresso SIM6	NTL	VFR	P	AD 2 SIM6
Araguacema / Fazenda Recanto SI5R	NTL	VFR	P	AD 2 SI5R
Araguacema / Fazenda Sao Bento SN6H	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6H
Araguaiana / Fazenda Jacarandá SIL3	NTL	VFR	P	AD 2 SIL3
Araguaiana / Fazenda Kênia SNI4	NTL	VFR	P	AD 2 SNI4
Araguaiana / Fazenda Nova Esperança SJK2	NTL	VFR	P	AD 2 SJK2
Araguaiana / Fazenda Vale do Sonho SJB8	NTL	VFR	P	AD 2 SJB8
Araguapaz / Fazenda Estrela Grande SD5C	NTL	VFR	P	AD 2 SD5C
Araguapaz / Fazenda Nossa Senhora de Nazaré SII6	NTL	VFR	P	AD 2 SII6
Araguapaz / Fazenda Santa Rita SN2H	NTL	VFR	P	AD 2 SN2H
Araguaçu / Agt Agropecuária SJ74	NTL	VFR	P	AD 2 SJ74

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Araguaçu / Fazenda Círculo R SDY8	NTL	VFR	P	AD 2 SDY8
Araguaçu / Fazenda Viscal SDV1	NTL	VFR	P	AD 2 SDV1
Araguaína / Araguaína SWGK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWGN
Araguaína / Fazenda Colorado SJ8W	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8W
Araioses / Ilha do Caju SJ1K	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1K
Aral Moreira / Fazenda Cedro SNF4	NTL	VFR	P	AD 2 SNF4
Arame / Fazenda Bonanza SIKN	NTL	VFR	P	AD 2 SIKN
Arandu / Fazenda Paineiras SJH7	NTL	VFR	P	AD 3 SJH7
Arapongas / Arapongas SSOG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOG
Araputanga / Fazenda Bandeirantes SJL2	NTL	VFR	P	AD 2 SJL2
Araputanga / Fazenda Gabriela SSYE	NTL	VFR	P	AD 2 SSYE
Araputanga / Fazenda e Haras Terra Boa SW1V	NTL	VFR	P	AD 2 SW1V
Araranguá / Comandante Nelinho SINN	NTL	VFR	P	AD 2 SINN
Araranguá / Sophie SS8O	NTL	VFR	P	AD 3 SS8O
Araraquara / Bartolomeu de Gusmão SBAQ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAQ
Araripina / Araripina	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAB

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNAB				
Araxá / Romeu Zema SBAX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAX
Araçariguama / Wessel SDKW	NTL	VFR	P	AD 3 SDKW
Araçariguama / Zimba Castelo Branco SJ8C	NTL	VFR	P	AD 3 SJ8C
Araçatuba / Aeroata SDID	NTL	VFR	P	AD 2 SDID
Araçatuba / Araçatuba SBAU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAU
Araçatuba / Fazenda Santa Maria Viii SI9O	NTL	VFR	P	AD 2 SI9O
Araçatuba / Palo Verde SDWZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDWZ
Araçoiaba da Serra / Rm Araçoiaba SS40	NTL	VFR	P	AD 3 SS40
Arcoverde / Arcoverde SNAE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNAE
Areal / Paradiso SIY3	NTL	VFR	P	AD 3 SIY3
Aripuanã / Fazenda Boa Vista SJ6E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6E
Aripuanã / Fazenda Cedro da Morena SN7J	NTL	VFR	P	AD 2 SN7J
Aripuanã / Fazenda Marca Macho SDW8	NTL	VFR	P	AD 2 SDW8
Aripuanã / Fazenda Nova Santana SWQH	NTL	VFR	P	AD 2 SWQH
Ariquemes / Acr/nbf Mineração Sa SN6C	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6C

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Armação de Búzios / Juluguca SN6W	NTL	VFR	P	AD 3 SN6W
Armação de Búzios / da Praia SIIB	NTL	VFR	P	AD 3 SIIB
Armação dos Búzios / Porto dos Sonhos SWZJ	NTL	VFR	P	AD 3 SWZJ
Arraias / Nelore Atuante SJF7	NTL	VFR	P	AD 2 SJF7
Arroio Grande / Pedro Zanetti SJ98	NTL	VFR	P	AD 2 SJ98
Aruana / Aruana SWNH	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNH
Aruanã / Fazenda Colorado SDLW	NTL	VFR	P	AD 2 SDLW
Aruanã / Fazenda Entre Rios SJD7	NTL	VFR	P	AD 2 SJD7
Aruanã / Fazenda Maravilha do Araguaia SIZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ8
Aruanã / Fazenda Santa Luzia SILO	NTL	VFR	P	AD 2 SILO
Aruanã / Ilha do Comendador SW24	NTL	VFR	P	AD 3 SW24
Arujá / Comandante Dantas SNN2	NTL	VFR	P	AD 3 SNN2
Atibaia / Espaço Talismã SD0L	NTL	VFR	P	AD 3 SD0L
Atibaia / Fazenda Santa Cruz SN9R	NTL	VFR	P	AD 3 SN9R
Aurora do Pará / Fazenda Chão de Estrelas SNOK	NTL	VFR	P	AD 2 SNOK
Autazes / Estância Buriti	NTL	VFR	P	AD 2 SN33

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN33				
Avaré / Avaré-arandu SDRR	NTL	VFR	NS	AD 2 SDRR
Avaré / Heliporto Santa Fé SND9	NTL	VFR	P	AD 3 SND9
Avaré / Nitzan SNJ6	NTL	VFR	P	AD 3 SNJ6
Açailândia / Aeroáguia Pulverização SI2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI2Y
Açailândia / Fazenda São Pedro SD8Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SD8Y
Açailândia / Haras Beatriz SN8N	NTL	VFR	P	AD 3 SN8N
Açucena / Fazenda Boa Vista SW28	NTL	VFR	P	AD 3 SW28
BACABAL / Bacabal SNBI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBI
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Cremacq SJ8V	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8V
BAIXO GUANDU / Baixo Guandu - Aimores SNBG	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SNBG
BALNEARIO CAMBORIU / Baltt SNTJ	NTL	VFR	P	AD 3 SNTJ
BALSAS / Fazenda Cajueiro - Balsas SN4B	NTL	VFR	P	AD 2 SN4B
BARREIRINHA / Barreirinha SJ9A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9A
BATAIPORA / Fazenda Santa Ilidia SSBT	NTL	VFR	P	AD 2 SSBT
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves SBCF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede SBBV	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBV
BODOQUENA / Fazenda Arataba SJ7Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7Q
BONFIM / Jacamim SJLH	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLH
BONFIM / Marupa SJLS	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLS
BRASILIA / Presidente Juscelino Kubitschek SBBR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBR
BRASILÂNDIA DE MINAS / Fazenda Futura SJDF	NTL	VFR	P	AD 2 SJDF
BRITANIA / Fazenda Garrote li SD4P	NTL	VFR	NS	AD 2 SD4P
Bagé / Comandante Gustavo Kraemer SBBG	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBG
Bagé / Estância Bela Vista SIK7	NTL	VFR	P	AD 2 SIK7
Baianópolis / Fazenda Preferência SJ1P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1P
Baixa Grande do Ribeiro / Alzir Pimentel de Aguiar SJ8H	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8H
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Aliança SS7N	NTL	VFR	P	AD 2 SS7N
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Angelim SSA4	NTL	VFR	P	AD 2 SSA4
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Brejo Seco SN1B	NTL	VFR	P	AD 2 SN1B
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Cajupí SDMC	NTL	VFR	P	AD 2 SDMC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Confiança SJQO	NTL	VFR	P	AD 2 SJQO
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Emaflor SN6Z	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6Z
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Ki Grão SJ9J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9J
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Mafisa SS6C	NTL	VFR	P	AD 2 SS6C
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Maringá SWJI	NTL	VFR	P	AD 2 SWJI
Baixa Grande do Ribeiro / Grupo Shimohira SJQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SJQ3
Balneário Camboriú / Ninho das Águias SD5J	NTL	VFR	P	AD 3 SD5J
Balsas / Bentevi SJZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ8
Balsas / Fazenda 3 Rios SS4K	NTL	VFR	NS	AD 2 SS4K
Balsas / Fazenda Arapuã SJW1	NTL	VFR	P	AD 2 SJW1
Balsas / Fazenda Boa Vista SJH9	NTL	VFR	P	AD 2 SJH9
Balsas / Fazenda Buena Vista SIS6	NTL	VFR	P	AD 2 SIS6
Balsas / Fazenda Carolina - Grupo Frt SJ66	NTL	VFR	P	AD 2 SJ66
Balsas / Fazenda Nebraska SN99	NTL	VFR	P	AD 2 SN99
Balsas / Fazenda Paraná SS3T	NTL	VFR	P	AD 2 SS3T
Balsas / Fazenda Planeste	NTL	VFR	P	AD 2 SIUM

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIUM				
Balsas / Fazenda Santa Vitória SIT8	NTL	VFR	P	AD 2 SIT8
Bandeirantes / Fazenda Pontinha SJQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SJQ4
Bandeirantes / Fazenda San José li SN9I	NTL	VFR	P	AD 2 SN9I
Bannach / Fazenda Vale do Paraíso SJZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ2
Barbacena / Major Brigadeiro Doorgal Borges SBBQ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBQ
Barcelos / Barcelos SWBC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBC
Barra Mansa / Pedreira Pombal Fazenda Recanto SWRK	NTL	VFR	NS	AD 3 SWRK
Barra do Bugres / Fazenda Novo Mundo SIO6	NTL	VFR	P	AD 2 SIO6
Barra do Corda / Agropecuária Jmw SJ8S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8S
Barra do Corda / Cajamar SS4U	NTL	VFR	P	AD 2 SS4U
Barra do Garças / Agropecuária Barra do Garças SJB9	NTL	VFR	P	AD 2 SJB9
Barra do Garças / Barra do Garças SBBW	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBW
Barra do Garças / Fazenda Belo Horizonte SW1H	NTL	VFR	P	AD 2 SW1H
Barra do Garças / Fazenda Brasil SSQS	NTL	VFR	P	AD 2 SSQS
Barra do Garças / Fazenda Cachoeira SN75	NTL	VFR	P	AD 2 SN75

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Barra do Garças / Fazenda Cibrapa SIDM	NTL	VFR	P	AD 2 SIDM
Barra do Garças / Fazenda Duas Âncoras SS6D	NTL	VFR	P	AD 2 SS6D
Barra do Garças / Fazenda Espinhaço li SDQZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDQZ
Barra do Garças / Fazenda Nova Viena SWYY	NTL	VFR	P	AD 2 SWYY
Barra do Garças / Fazenda Santa Maria SJY6	NTL	VFR	P	AD 2 SJY6
Barra do Garças / Fazenda Vera Cruz SIZK	NTL	VFR	P	AD 2 SIZK
Barras / Barras SJ4E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4E
Barreiras / Barreiras SNBR	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBR
Barreiras / Condomínio Irmãos Gatto SSBI	NTL	VFR	P	AD 2 SSBI
Barreiras / Fazenda Chapadão SDP6	NTL	VFR	P	AD 2 SDP6
Barreiras / Fazenda Lagoa SSA9	NTL	VFR	P	AD 2 SSA9
Barreiras / Fazenda Milano SI4N	NTL	VFR	P	AD 2 SI4N
Barreiras / Fazenda Palmares 2 SDQN	NTL	VFR	P	AD 2 SDQN
Barreiras / Fazenda Rio de Janeiro SS86	NTL	VFR	P	AD 2 SS86
Barreiras / Fazenda Roso SDW5	NTL	VFR	P	AD 2 SDW5
Barreiras / Fazenda Santa Paula	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9L

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ9L				
Barreiras / Gavazzoni SJZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ6
Barreiras / Passo Fundo Agro SN39	NTL	VFR	NS	AD 2 SN39
Barreiras / Saulo Fonseca Aviation SIQ2	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ2
Barreirinhas / Barreirinhas SSRS	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRS
Barreirinhas / Nosso Paraíso SS8U	NTL	VFR	P	AD 3 SS8U
Barreirinhas / Porto Preguiças Resort SI98	NTL	VFR	P	AD 3 SI98
Barretos / Antenor Duarte Vilela SDP7	NTL	VFR	P	AD 2 SDP7
Barretos / Chafei Amsei SNBA	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBA
Barro Alto / Fazenda Laguna SS1L	NTL	VFR	P	AD 2 SS1L
Barrocas / Fbdm SSNW	NTL	VFR	P	AD 3 SSNW
Baruari / Hospital Regional Rota dos Bandeirantes SIH7	NTL	VFR	P	AD 3 SIH7
Barueri / Grand Brasil SIF4	NTL	VFR	P	AD 3 SIF4
Barueri / Helicentro Allta SDWS	NTL	VFR	P	AD 3 SDWS
Barueri / Pravda SDZT	NTL	VFR	P	AD 3 SDZT
Barão de Cocais / Gongo Soco SN3N	NTL	VFR	P	AD 3 SN3N

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Barão de Melgaço / Fazenda Landi SJ2U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2U
Barão de Melgaço / Fazenda São Francisco do Perigara SW26	NTL	VFR	P	AD 2 SW26
Barão de Melgaço / Pousada Alvorada SNXT	NTL	VFR	P	AD 2 SNXT
Bataguassu / Fazenda Refúgio SIQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ4
Batayporã / 3mbr SS03	NTL	VFR	P	AD 2 SS03
Batayporã / Fazenda Iguaçu SN7K	NTL	VFR	P	AD 2 SN7K
Bauru / Bauru SBBU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBU
Bauru e Arealva / Bauru - Arealva SBAE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAE
Bebedouro / Bebedouro SDBB	NTL	VFR	NS	AD 2 SDBB
Bela Vista / Faisol SN9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Y
Bela Vista / Fazenda Conquista SNP3	NTL	VFR	P	AD 2 SNP3
Bela Vista / Fazenda Marilândia SI7J	NTL	VFR	P	AD 2 SI7J
Bela Vista / Fazenda Orion SS8C	NTL	VFR	NS	AD 2 SS8C
Bela Vista / Fazenda Panorama SDP5	NTL	VFR	P	AD 2 SDP5
Bela Vista / Fazenda Três Cerros SS94	NTL	VFR	P	AD 2 SS94

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Bela Vista de Goiás / Aeroparque Bela Vista SJ1V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1V
Bela Vista de Goiás / Sheriff SJG9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJG9
Belmonte / Ibmjg SDU4	NTL	VFR	P	AD 2 SDU4
Belo Horizonte / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade SBBH	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBH
Belo Horizonte / Tjmg SS9M	NTL	VFR	P	AD 3 SS9M
Belo Horizonte / Torre Boulevard SNBY	NTL	VFR	P	AD 3 SNBY
Belém / Fundação Santa Casa de Misericórdia do Pará SITD	NTL	VFR	P	AD 3 SITD
Belém / Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro SBBE	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBE
Belém do São Francisco / Agrodan SD5I	NTL	VFR	P	AD 2 SD5I
Benedito Novo / Incapex SN2V	NTL	VFR	P	AD 3 SN2V
Bento Gonçalves / Municipal de Bento Gonçalves SSBG	NTL	VFR	P	AD 2 SSBG
Bernardino de Campos / Madre Cabrini SJD3	NTL	VFR	P	AD 2 SJD3
Bertioga / Indaiá SJ6W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6W
Bertioga / Riviera de São Lourenço SS92	NTL	VFR	P	AD 3 SS92
Betim / Fiat Betim SWUT	NTL	VFR	P	AD 3 SWUT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Bezerros / Alves e Moura Heliport SN29	NTL	VFR	NS	AD 3 SN29
Biguaçu / Deltaville SS77	NTL	VFR	P	AD 3 SS77
Blumenau / Cipriani SIC9	NTL	VFR	P	AD 3 SIC9
Blumenau / Santa Clara SI69	NTL	VFR	P	AD 3 SI69
Boa Vista / Cical Taxi Aéreo e Agro Pecuária SN73	NTL	VFR	P	AD 2 SN73
Boa Vista / Condomínio Aeronáutico Monte Cristo SJ3M	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ3M
Boa Vista / Fazenda Cajueiro SJS9	NTL	VFR	P	AD 2 SJS9
Boa Vista / Lago do Robertinho SNA3	NTL	VFR	P	AD 2 SNA3
Boa Vista / Malboro SD6X	NTL	VFR	P	AD 2 SD6X
Boa Vista / Morada do Sol SJ4B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4B
Boa Vista / Sítio Ajj SNA2	NTL	VFR	P	AD 2 SNA2
Boa Vista / Sítio Ambrozina SJV4	NTL	VFR	P	AD 2 SJV4
Bodoquena / Fazenda Carandá SI2X	NTL	VFR	P	AD 2 SI2X
Bodoquena / Fazenda Indiana SJ2T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2T
Bodoquena / Fazenda São Cristóvão SD03	NTL	VFR	P	AD 2 SD03
Boituva / Cervejaria Petrópolis	NTL	VFR	P	AD 3 SWUF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SWUF				
Bom Despacho / Bom Despacho SNGQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNGQ
Bom Jardim / Fazenda Amazônia SS7G	NTL	VFR	P	AD 2 SS7G
Bom Jardim / Fazenda Mastruz Com Leite SN32	NTL	VFR	P	AD 2 SN32
Bom Jardim da Serra / Helimotors Serra do Rio do Rastro SJ6C	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6C
Bom Jesus / Bom Jesus do Gurguéia SNGG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNGG
Bom Jesus / Fazenda Santa Clara SILI	NTL	VFR	P	AD 2 SILI
Bom Jesus da Lapa / Novo Aeroporto de Bom Jesus da Lapa SN3Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3Y
Bom Jesus de Goiás / Fazenda Boa Safra SDY2	NTL	VFR	P	AD 2 SDY2
Bom Jesus de Goiás / Fazenda Santa Martha SNM5	NTL	VFR	P	AD 2 SNM5
Bom Jesus do Amparo / Fazenda Maravilha SJ1M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1M
Bom Jesus do Araguaia / Fazenda Chapéu SS2G	NTL	VFR	P	AD 2 SS2G
Bom Jesus do Araguaia / Fazenda Esperança SJE5	NTL	VFR	P	AD 2 SJE5
Bom Jesus do Araguaia / Fazenda Juliana SJL3	NTL	VFR	P	AD 2 SJL3
Bom Jesus do Araguaia / Fazenda Santa Cruz SIN2	NTL	VFR	P	AD 2 SIN2
Bom Jesus do Galho / Aerovaço	NTL	VFR	P	AD 2 SJWA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJWA				
Bom Jesus do Itabapoana / Hospital São Vicente de Paulo SD5F	NTL	VFR	P	AD 3 SD5F
Bom Jesus dos Perdões / Domoluz SN1L	NTL	VFR	P	AD 3 SN1L
Bonfim / Arroz Faccio SI7P	NTL	VFR	P	AD 2 SI7P
Bonfim / Fazenda Esmeralda do Norte SNE8	NTL	VFR	P	AD 2 SNE8
Bonfim / Fazenda Jijú SNJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ7
Bonfim / Fazenda Murará SSJL	NTL	VFR	P	AD 2 SSJL
Bonfim / Fazenda Paraíso SS66	NTL	VFR	P	AD 2 SS66
Bonfim / Fazenda Santa Maria SN7I	NTL	VFR	P	AD 2 SN7I
Bonfim / Fazenda Serra da Lua SD5E	NTL	VFR	P	AD 2 SD5E
Bonfim / Manoá-pium SJLP	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLP
Bonfinópolis de Minas / Fazenda Ykk SNT9	NTL	VFR	P	AD 2 SNT9
Bonito / Bonito SBDB	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDB
Bonito / Fazenda Eldorado SI3F	NTL	VFR	P	AD 2 SI3F
Bonito / Fazenda Laudejá SI4Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI4Y
Bonito / Fazenda Princezinha SVJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SVJ3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Bonito / Fazenda Remanso do Miranda SJS6	NTL	VFR	P	AD 2 SJS6
Bonito / Fazenda Santa Tereza SI3E	NTL	VFR	P	AD 2 SI3E
Bonito / Rincão dos Sonhos SD1Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Q
Bonópolis / Fazenda Conquista SI6H	NTL	VFR	P	AD 2 SI6H
Bonópolis / Fazenda Pontal SN3M	NTL	VFR	P	AD 2 SN3M
Boqueirão / Bpx SJI7	NTL	VFR	P	AD 3 SJI7
Borba / Aldeia SJV6	NTL	VFR	P	AD 2 SJV6
Borba / Borba SWBR	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBR
Botucatu / Eucatex-botucatú SDGD	NTL	VFR	P	AD 3 SDGD
Botucatu / Fazenda Barra Longa SDJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ8
Botucatu / Tancredo do Almeida Neves SDBK	NTL	VFR	NS	AD 2 SDBK
Brasilândia / Fazenda Jatobá SJ7U	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7U
Brasilândia / Fazenda Beatriz SWTC	NTL	VFR	P	AD 2 SWTC
Brasilândia / Fazenda Geriva SS6K	NTL	VFR	P	AD 2 SS6K
Brasilândia / Fazenda São José dos Jesuítas SJ4F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4F

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Brasilândia / Fazenda São Judas Tadeu SS6H	NTL	VFR	P	AD 2 SS6H
Brasilândia De Minas / Fazenda São Mateus SI9M	NTL	VFR	P	AD 2 SI9M
Brasilândia de Minas / Fazenda Gleba da Barra SDCK	NTL	VFR	P	AD 2 SDCK
Brasilândia do Tocantins / Fazenda Rios SIF9	NTL	VFR	P	AD 2 SIF9
Brasnort / Fazenda São Paulo do Cravari SNS4	NTL	VFR	P	AD 2 SNS4
Brasnorte / Agriter Agronegócios SD13	NTL	VFR	P	AD 2 SD13
Brasnorte / Autos do Sangue SSJS	NTL	VFR	P	AD 2 SSJS
Brasnorte / Brasnorte SDNB	NTL	VFR	P	AD 2 SDNB
Brasnorte / Fazenda Agropecuária São Benedito SS4N	NTL	VFR	P	AD 2 SS4N
Brasnorte / Fazenda Amanda e Carolina - Acm Agronegócios SW1Y	NTL	VFR	P	AD 2 SW1Y
Brasnorte / Fazenda Bonjour SJA7	NTL	VFR	P	AD 2 SJA7
Brasnorte / Fazenda Centro Oeste SDY9	NTL	VFR	P	AD 2 SDY9
Brasnorte / Fazenda Horizonte Norte SNC2	NTL	VFR	P	AD 2 SNC2
Brasnorte / Fazenda São José SJ1O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1O
Brasnorte / Fazenda São Roque SN1R	NTL	VFR	P	AD 2 SN1R
Brasília / Heli Brasília	NTL	VFR	P	AD 3 SN2B

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN2B				
Brasília / Planalto Central SIQE	NTL	VFR	NS	AD 2 SIQE
Braço do Norte / Arquitech SJK8	NTL	VFR	P	AD 3 SJK8
Brejo da Madre de Deus / Fazenda Nova SINY	NTL	VFR	P	AD 3 SINY
Breves / Breves SNVS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNVS
Britânia / Fazenda Chibata SS8E	NTL	VFR	P	AD 2 SS8E
Britânia / Fazenda São Paulo SNP6	NTL	VFR	P	AD 2 SNP6
Brotas de Macaúbas / Brotas de Macaúbas SNKO	NTL	VFR	P	AD 2 SNKO
Brumadinho / Fazenda Boa Vitória SIH5	NTL	VFR	NS	AD 3 SIH5
Brumadinho / Heliporto Inhotim SI0M	NTL	VFR	P	AD 3 SI0M
Brumadinho / Retiro do Chalé SI4G	NTL	VFR	P	AD 3 SI4G
Brumado / Manoel da Silva Rocha SSXH	NTL	VFR	P	AD 2 SSXH
Brusque / Vargas SNEV	NTL	VFR	P	AD 3 SNEV
Buritama / Wem Agropecuária SIBX	NTL	VFR	P	AD 2 SIBX
Buriti Alegre / Condomínio Nirvana Village SJ1N	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1N
Buriti Bravo / Merlin Agro/itauna SJA3	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJA3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Buriti dos Montes / Comandante Wilson do Egito Coelho SDC1	NTL	VFR	P	AD 3 SDC1
Buriticupu / Fazenda Byeta SI47	NTL	VFR	P	AD 2 SI47
Buritis / Aeroclube de Buritis SJ3R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3R
Buritizeiro / Fazenda Cachoeira 2 SWKA	NTL	VFR	P	AD 2 SWKA
Buritizeiro / Fazenda Capão SN3A	NTL	VFR	P	AD 2 SN3A
Buritizeiro / Fazenda Caravelas SS88	NTL	VFR	P	AD 2 SS88
Buritizeiro / Fazenda Cochilo SS83	NTL	VFR	P	AD 2 SS83
Buritizeiro / Fazenda Jk do Formoso SJ64	NTL	VFR	P	AD 2 SJ64
Buritizeiro / Fazenda Nazaré SI9B	NTL	VFR	P	AD 2 SI9B
Buritizeiro / Fazenda Triangulo Formoso SS9R	NTL	VFR	P	AD 2 SS9R
Buritizeiro / Fazenda Vereda SI29	NTL	VFR	P	AD 2 SI29
Buíque / Fazenda Brejinho SJ2R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2R
CABO FRIO / Cabo Frio SBCB	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCB
CAIRU / Lorenzo SNCL	INTL	VFR	P	AD 2 SNCL
CAJAZEIRAS / Pedro Vieira Moreira SJZA	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZA
CAMAPUA / Fazenda Ribeirao	NTL	VFR	P	AD 2 SIUR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIUR				
CAMPINAS / Comercial Aquidabã SIYB	NTL	VFR	P	AD 3 SIYB
CAMPINAS / Royal Palm Hall SJPH	NTL	VFR	P	AD 3 SJPH
CAMPO ALEGRE / Albor Campo Alegre SJ9E	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9E
CAMPO GRANDE / Campo Grande SBCG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCG
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Ouro Verde li SWUC	NTL	VFR	P	AD 2 SWUC
CAMPO VERDE / Sao Jose SJ6U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6U
CANARANA / Sebastião Garcia SJ8Z	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8Z
CANHOTINHO / Masterboi SI28	NTL	VFR	P	AD 3 SI28
CAPAO BONITO / Capao Bonito SDCA	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SDCA
CARACARAI / Ajarani SJYF	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYF
CARACARAI / Missao Catrimani SJLU	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLU
CARACARAI / Wapum SJNE	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJNE
CARAZINHO / Carazinho SSKZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSKZ
CAROEBE / Jatapuzinho SJLJ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLJ
CASEARA / Fazenda Bacaba SJBB	NTL	VFR	P	AD 2 SJBB

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CASEARA / Fazenda Sao Geraldo SJZG	NTL	VFR	P	AD 2 SJZG
CAXIAS DO SUL / Unimed - Nordeste SJWN	NTL	VFR	P	AD 3 SJWN
CAÇAPAVA DO SUL / Aeródromo Público de Caçapava do Sul SSWS	NTL	VFR	NS	AD 2 SSWS
CHAPADA DOS GUIMARAES / Posto Leonardo Vilas Boas SWPL	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWPL
CIPO / Cipo SNIO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNIO
COARI / Urucu SBUY	NTL	IFR - VFR	P	AD 2 SBUY
COMODORO / Fazenda Bacuri SN6P	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6P
COMODORO / Fazenda Fronteira do Guapore SDE4	NTL	VFR	NS	AD 2 SDE4
COMODORO / Fazenda Nova Guapore SSHE	NTL	VFR	P	AD 2 SSHE
CORUMBA / Fazenda Paraíso SJDL	NTL	VFR	P	AD 2 SJDL
CORUMBÁ / Fazenda Poleiro Grande SSGJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSGJ
COSTA RICA / Fazenda Rio Bonito SIOL	NTL	VFR	P	AD 2 SIOL
CUIABA / Bom Futuro SIAQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIAQ
CUMARU DO NORTE / Fazenda São Joaquim SNJ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ9
CUMARU DO NORTE / Pista Aldeia Pykato SIPY	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SIPY

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CURITIBA / Afonso Pena SBCT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCT
Caaporã / Fazenda Tabu SDI5	NTL	VFR	P	AD 3 SDI5
Cabaceiras do Paraguaçu / Haras Belo Vale SIY6	NTL	VFR	P	AD 3 SIY6
Cacaulândia / Fazenda Nova Vida SIZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ3
Cacequi / Fazenda Santo Antônio SS6N	NTL	VFR	P	AD 2 SS6N
Cachoeira Alta / Fazenda Alvorada SI6Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI6Q
Cachoeirinha / Magnum SSMU	NTL	VFR	P	AD 3 SSMU
Cacoal / Cacoal SSKW	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SSKW
Caiapônia / Grupo Carreira SS8Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS8Z
Cairu / Cav. Lav. Fabio Perini SDLO	NTL	VFR	P	AD 2 SDLO
Cairu / Praia do Encanto SJ3I	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3I
Cajueiro da Praia / Barra Grande SI8W	NTL	VFR	P	AD 2 SI8W
Cajueiro da Praia / Socó Beach Residence SII7	NTL	VFR	NS	AD 3 SII7
Caldas Novas / Eduque Caldas Novas SS3N	NTL	VFR	P	AD 3 SS3N
Caldas Novas / Nelson Rodrigues Guimarães SBCN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Calvacante / Zeus Mineração Ltda SIW3	NTL	VFR	P	AD 2 SIW3
Calçoene / Fazenda Pouso Alegre SIJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ8
Camanducaia / Roots SJCv	NTL	VFR	P	AD 3 SJCv
Camapuã / Fazenda Engano SJ08	NTL	VFR	P	AD 2 SJ08
Camapuã / Fazenda Ranchinho SD1K	NTL	VFR	P	AD 2 SD1K
Camapuã / Fazenda Sankofa SI3T	NTL	VFR	P	AD 2 SI3T
Camaçari / Alphaville Guarajuba SD5P	NTL	VFR	P	AD 3 SD5P
Camaçari / Aspj Jauá SNX3	NTL	VFR	P	AD 3 SNX3
Camaçari / Cimatec Park SS72	NTL	VFR	P	AD 3 SS72
Camaçari / Guarajuba Beach Country SS8D	NTL	VFR	P	AD 3 SS8D
Camaçari / Maravilha 2 SNM1	NTL	VFR	P	AD 3 SNM1
Camboriú / Caledonia SN2I	NTL	VFR	P	AD 3 SN2I
Camboriú / Helicentro Cgranza SD7V	NTL	VFR	P	AD 3 SD7V
Cambé / Inquima SS7I	NTL	VFR	P	AD 3 SS7I
Cametá / Fazenda Colorado SW20	NTL	VFR	P	AD 2 SW20
Camocim / Chateau Julie 1	NTL	VFR	P	AD 3 SNE6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNE6				
Campestre do Maranhão / Fazenda Sao Joao SN6E	NTL	VFR	P	AD 2 SN6E
Campina Grande / Presidente João Suassuna SBKG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBKG
Campina Verde / Fazenda Campo Belo SDB1	NTL	VFR	P	AD 2 SDB1
Campinas / Condomínio Global Tech SJE9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJE9
Campinas / Hospital Vera Cruz SDHZ	NTL	VFR	P	AD 3 SDHZ
Campinas / Iguatemi Corporate SJ7E	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7E
Campinas / Viracopos SBKP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBKP
Campinas / Vitória Hotel Residence SIPD	NTL	VFR	P	AD 3 SIPD
Campinópolis / Fazenda Suri SDZX	NTL	VFR	P	AD 2 SDZX
Campinópolis / Pch Paranatinga li SWXE	NTL	VFR	P	AD 2 SWXE
Campo Alegre / Usina Porto Rico SNUP	NTL	VFR	P	AD 2 SNUP
Campo Alegre / Villa Campestre SS2F	NTL	VFR	P	AD 3 SS2F
Campo Alegre de Lourdes / Campo Alegre de Lourdes SSRK	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SSRK
Campo Alegre dos Goiás / Fazenda Santa Fé SICW	NTL	VFR	P	AD 2 SICW
Campo Formoso / Campo Formoso SD27	NTL	VFR	P	AD 2 SD27

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Campo Grande / Fazenda São José SIEF	NTL	VFR	P	AD 2 SIEF
Campo Grande / Fazenda Yara SN1X	NTL	VFR	P	AD 2 SN1X
Campo Largo / Green Technology SWGE	NTL	VFR	P	AD 3 SWGE
Campo Mourão / Associação Aerodesportiva Colina SS8V	NTL	VFR	P	AD 2 SS8V
Campo Novo / Fazenda Santo Antônio SNW8	NTL	VFR	P	AD 2 SNW8
Campo Novo do Parecis / Fazenda Dois Irmãos SDLI	NTL	VFR	P	AD 2 SDLI
Campo Novo do Parecis / Fazenda Itamarati Norte SWIN	NTL	VFR	P	AD 2 SWIN
Campo Novo do Parecis / Fazenda Pampeira SJU3	NTL	VFR	P	AD 2 SJU3
Campo Novo do Parecis / Fazenda Pindorama SVJN	NTL	VFR	P	AD 2 SVJN
Campo Novo do Parecis / Fazenda Ponte de Pedra SD1D	NTL	VFR	P	AD 2 SD1D
Campo Novo do Parecis / Fazenda Protetor SDWJ	NTL	VFR	P	AD 2 SDWJ
Campo Novo do Parecis / Fazenda Santa Terezinha SJ8R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8R
Campo Novo do Parecis / Fazenda Água Limpa SN8K	NTL	VFR	P	AD 2 SN8K
Campo Novo do Parecis / Gelindo Stefanuto SI68	NTL	VFR	NS	AD 2 SI68
Campo Novo do Parecis / Utida SD8U	NTL	VFR	P	AD 2 SD8U

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Campo Novo dos Parecis / Grupo Morena SS4H	NTL	VFR	P	AD 2 SS4H
Campo Verde / Campo Verde SDLZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDLZ
Campo Verde / Fazenda San Diego SWOO	NTL	VFR	P	AD 2 SWOO
Campo Verde / Produzir Agropecuária Ltda - Fazenda Floresta SNA4	NTL	VFR	P	AD 2 SNA4
Campo de Julio / Fazenda Simarelli SWSG	NTL	VFR	P	AD 2 SWSG
Campos Belos / Fazenda Bom Jesus SWJM	NTL	VFR	P	AD 2 SWJM
Campos Dos Goytacazes / Farol de São Tomé SBFS	NTL	IFR - VFR	NS	AD 3 SBFS
Campos Lindos / Fazenda Dona Nina SD55	NTL	VFR	P	AD 2 SD55
Campos Lindos / Fazenda Horizontalina SI4I	NTL	VFR	P	AD 2 SI4I
Campos Lindos / Fazenda Pansera SJ3K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3K
Campos Novos / Agro Bess SS2D	NTL	VFR	P	AD 2 SS2D
Campos de Júlio / Fazenda La Aurora SN7Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN7Y
Campos de Júlio / Fazenda Leticia Ii SD51	NTL	VFR	P	AD 2 SD51
Campos de Júlio / Fazenda Mato Grosso SISW	NTL	VFR	P	AD 2 SISW
Campos de Júlio / Pch Telegráfica SS32	NTL	VFR	P	AD 2 SS32



Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Campos do Jordão / Hotel Campos do Jordão SICH	NTL	VFR	P	AD 3 SICH
Campos do Jordão / Vale dos Pinheiros SJ24	NTL	VFR	P	AD 3 SJ24
Campos dos Goytacazes / Bartolomeu Lisandro SBCP	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCP
Canabrava do Norte / Fazenda Invernada Grande SN7W	NTL	VFR	P	AD 2 SN7W
Canabrava do Norte / Fazenda Itaúba SJR9	NTL	VFR	P	AD 2 SJR9
Canabrava do Norte / Fazenda Raça SN2E	NTL	VFR	P	AD 2 SN2E
Canarana / Fazenda Canaã SJBH	NTL	VFR	P	AD 2 SJBH
Canarana / Fazenda Caranda SJC1	NTL	VFR	P	AD 2 SJC1
Canarana / Fazenda Estrelinha SI8I	NTL	VFR	NS	AD 2 SI8I
Canarana / Fazenda Nova Esperança SIW6	NTL	VFR	P	AD 2 SIW6
Canarana / Fazenda Paranoá SJ93	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ93
Canarana / Fazenda Vera Cruz do Xingu SI2Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI2Q
Canarana / Meta Agro SJG6	NTL	VFR	P	AD 2 SJG6
Canavieiras / Socrates Rezende SNED	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SNED
Candeias / Ilha da Paixão SD7R	NTL	VFR	P	AD 3 SD7R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Candeias do Jamari / Fazenda Vieira Munhoz SJ9C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9C
Candói / Fazenda Candoara SJ4S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4S
Canela / Canela SSCN	NTL	VFR	NS	AD 2 SSCN
Canoas / Campo Nossa Senhora de Fátima SBCO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCO
Cantagalo / Rio Negro SNRT	NTL	VFR	P	AD 3 SNRT
Canto do Buriti / Canto do Buriti SDX4	NTL	VFR	P	AD 2 SDX4
Canto do Buriti / Grupo Golin Agro SS9P	NTL	VFR	P	AD 2 SS9P
Cantá / Aeroleves SSC2	NTL	VFR	P	AD 2 SSC2
Cantá / Fazenda Santa Maria do Jacamim SN8X	NTL	VFR	P	AD 2 SN8X
Cantá / Hangar Du Fanta SJV8	NTL	VFR	P	AD 2 SJV8
Cantá / Lago Azul SJ5A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ5A
Cantá / Professor Ferreirinha SIX7	NTL	VFR	P	AD 2 SIX7
Capanema / Cibrasa SNCI	NTL	VFR	P	AD 2 SNCI
Capinzal / Gratt SIH9	NTL	VFR	P	AD 3 SIH9
Capinópolis / Capinópolis - Aviação Agrícola Buttarello Ltda SIMJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIMJ
Capitão Poço / Citropar	NTL	VFR	P	AD 3 SDZ1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDZ1				
Capitólio / João Marchesi SN3K	NTL	VFR	P	AD 3 SN3K
Capitólio / Marina Escarpas SS7A	NTL	VFR	P	AD 3 SS7A
Capão Bonito / Fazenda Santa Rosa SNE2	NTL	VFR	P	AD 3 SNE2
Caracará / Fazenda São José SJH4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJH4
Caracará / Fazenda Terra Preta SS7C	NTL	VFR	P	AD 2 SS7C
Caracol / Agropecuária Varanda SI76	NTL	VFR	P	AD 2 SI76
Caracol / Fazenda Maria SN8C	NTL	VFR	P	AD 2 SN8C
Caracol / Fazenda Moeda SJ2F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2F
Caracol / Fazenda Sucuri SNE9	NTL	VFR	P	AD 2 SNE9
Caracol / Fazenda São Bento do Bocajah SWOC	NTL	VFR	P	AD 2 SWOC
Caracol / Fazenda Vaca Mocha SJZL	NTL	VFR	P	AD 2 SJZL
Caratinga / Ycambi Ranch SWCW	NTL	VFR	P	AD 3 SWCW
Carauari / Carauari SWCA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWCA
Cariri do Tocantins / Fazenda Americana SS6B	NTL	VFR	P	AD 2 SS6B
Carlinda / Fazenda Real SI7Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI7Z

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Carlinda / Fazenda Taquaruçu Retiro SWHZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWHZ
Carmo do Cajuru / Cofer Atacadista SJ40	NTL	VFR	P	AD 3 SJ40
Carmo do Cajuru / Fazenda Casa Velha SJD8	NTL	VFR	NS	AD 3 SJD8
Carmo do Cajuru / Fazenda Porto Velho SIOJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIOJ
Carmo do Parnaíba / Fazenda Santa Cecília SJ75	NTL	VFR	P	AD 2 SJ75
Carneirinho / Fazenda Pontal SNXP	NTL	VFR	P	AD 2 SNXP
Carolina / Brig. Lysias Augusto Rodrigues SBCI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBCI
Caruaru / Caruaru SNRU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNRU
Cascavel / Executivo SDSJ	NTL	VFR	P	AD 2 SDSJ
Cascavel / Heliponto Ecoparque SS3Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS3Y
Cascavel / Regional do Oeste - Cel Adalberto Mendes da Silva SBCA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCA
Caseara / Caiapó SWIS	NTL	VFR	P	AD 2 SWIS
Casimiro de Abreu / Trimonte SNAO	NTL	VFR	P	AD 2 SNAO
Cassilândia / Fazenda Bela Vista SI11	NTL	VFR	P	AD 2 SI11
Cassilândia / Fazenda Liberdade SIU6	NTL	VFR	P	AD 2 SIU6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Castanheira / Fazenda Santa Clara SDQH	NTL	VFR	NS	AD 2 SDQH
Castelo do Piauí / Castelo do Piauí SJ73	NTL	VFR	P	AD 2 SJ73
Castro Alves / Castro Alves SSRF	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRF
Catalão / Catalão SWKT	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKT
Catanduva / Sj Borboletas SN4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN4Q
Caucaia / Aeris Ii SIKE	NTL	VFR	P	AD 3 SIKE
Caxambu / Caxambu SNXB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNXB
Caxias / Fazenda Baraúna SIA6	NTL	VFR	P	AD 2 SIA6
Caxias / Hospital Regional de Caxias Sjq9	NTL	VFR	NS	AD 3 Sjq9
Caxias Do Sul / Asor Sul Connect SI4A	NTL	VFR	P	AD 3 SI4A
Caxias do Sul / Hugo Cantergiani SBCX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCX
Caçador / Prefeito Dr. Carlos Alberto da Costa Neves SBCD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCD
Caçapava / Mineração Paraíba SNV7	NTL	VFR	P	AD 3 SNV7
Cedral / José Antônio Mansur SNY6	NTL	VFR	P	AD 2 SNY6
Cerejeiras / Jusarah Agro Aérea SIB9	NTL	VFR	P	AD 2 SIB9
Cerejeiras / Sonho da Infância	NTL	VFR	P	AD 2 SIK6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIK6				
Cerqueira César / Fazenda Gávea SSQK	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQK
Chapada dos Guimarães / Fazenda Furnas SDNS	NTL	VFR	P	AD 2 SDNS
Chapada dos Guimarães / Morro dos Ventos SNG8	NTL	VFR	P	AD 3 SNG8
Chapadinha / Hospital Regional de Chapadinha SJQ7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJQ7
Chapadão do Céu / Chapadão do Céu SJNX	NTL	VFR	P	AD 2 SJNX
Chapadão do Sul / Chapadão do Sul SSCD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSCD
Chapadão do Sul / Fazenda Pantanal SSCA	NTL	VFR	P	AD 2 SSCA
Chapecó / Cetric SNG9	NTL	VFR	P	AD 3 SNG9
Chapecó / Serafin Enoss Bertaso SBCH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCH
Chaves / Fazenda Ponta Negra SIH6	NTL	VFR	P	AD 2 SIH6
Chupinguaia / Cone Sul Aviação Agrícola SI4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI4Q
Chupinguaia / Fazenda Bela União SNU3	NTL	VFR	P	AD 2 SNU3
Chupinguaia / Fazenda Muralha SD1S	NTL	VFR	P	AD 2 SD1S
Chã Grande / Fazenda Alto do Cruzeiro SJ3B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3B
Cianorte / Engenheiro Gastão de Mesquita Filho SSCT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSCT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Cidelândia / Fazenda Itapuã SN84	NTL	VFR	P	AD 2 SN84
Cláudia / Condomínio Pôr do Sol SJV7	NTL	VFR	P	AD 2 SJV7
Cláudia / Fazenda Boa Vista SNS2	NTL	VFR	P	AD 2 SNS2
Cláudia / Fazenda Continental SNP4	NTL	VFR	NS	AD 2 SNP4
Cláudia / Vô Amantino SISS	NTL	VFR	P	AD 2 SISS
Cláudio / Rancho Cajuru SN94	NTL	VFR	P	AD 3 SN94
Coari / Coari SWKO	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKO
Cocal / Luís Antônio Fontenele - Cocal da Estação SSKE	NTL	VFR	P	AD 2 SSKE
Cocalinho / Fazenda Cajaíba SN6A	NTL	VFR	P	AD 2 SN6A
Cocalinho / Fazenda Lago Verde SN34	NTL	VFR	NS	AD 2 SN34
Cocalinho / Fazenda Santa Clara SIH3	NTL	VFR	P	AD 2 SIH3
Cocalinho / Fazenda Vô Benjamim SIS2	NTL	VFR	P	AD 2 SIS2
Cocalzinho de Goiás / Fazenda Farjado SNP8	NTL	VFR	P	AD 3 SNP8
Cocalzinho de Goiás / Fazenda Pirapitinga SWIW	NTL	VFR	P	AD 2 SWIW
Cocos / Coopersantafé SN92	NTL	VFR	P	AD 2 SN92
Cocos / Fazenda 3 Marias	NTL	VFR	P	AD 2 SJH6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJH6				
Cocos / Fazenda Onça do Barão SJOR	NTL	VFR	P	AD 2 SJOR
Cocos / Fazenda Savannah SSVM	NTL	VFR	P	AD 2 SSVM
Cocos / Santa Colomba Agropecuária 2 SN02	NTL	VFR	P	AD 2 SN02
Cocos / São Silvestre SJT7	NTL	VFR	NS	AD 2 SJT7
Codó / Fazenda Mk SW1R	NTL	VFR	P	AD 2 SW1R
Colares / Fazenda Dona Augusta SII2	NTL	VFR	P	AD 2 SII2
Colatina / Fazenda Xv de Outubro SWZH	NTL	VFR	P	AD 2 SWZH
Colinas / Fazenda Colina Verde SJ37	NTL	VFR	P	AD 2 SJ37
Colinas / Major Brigadeiro do Ar Rui Moreira Lima SS2Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS2Q
Colniza / Aero Agrícola Norte Sul SS8M	NTL	VFR	P	AD 2 SS8M
Colniza / Agropecuária Madeirinha SJP6	NTL	VFR	P	AD 2 SJP6
Colniza / Fazenda Ecoteca - Mineração São Francisco SDZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ7
Colniza / Taiga Agropecuária SIE3	NTL	VFR	P	AD 2 SIE3
Colombo / Santa Mônica SSNM	NTL	VFR	P	AD 3 SSNM
Colíder / Fazenda Casarin SI2V	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Colíder / Fazenda Nossa Senhora das Graças SNS3	NTL	VFR	P	AD 2 SNS3
Colômbia / Fazenda Paloma SDCW	NTL	VFR	P	AD 2 SDCW
Comendador Gomes / Fazenda Boa Esperança SD0Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD0Q
Comendador Gomes / Fazenda Vale Verde SDNA	NTL	VFR	P	AD 2 SDNA
Comodoro / Aaca Associação Aero Comodoro de Aviação SJA1	NTL	VFR	P	AD 2 SJA1
Comodoro / Fazenda Curitiba SIYD	NTL	VFR	P	AD 2 SIYD
Comodoro / Fazenda Nossa Senhora de Fátima SIXO	NTL	VFR	P	AD 2 SIXO
Comodoro / Fazenda Oeste SDK3	NTL	VFR	P	AD 2 SDK3
Comodoro / Fazenda Remanso do Guaporé SN4A	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4A
Comodoro / Fazenda Santiago de Compostela SWEA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWEA
Comodoro / Fazenda Taquarussu SWXZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXZ
Conceição das Alagoas / Virginia Lyra SIRL	NTL	VFR	P	AD 3 SIRL
Conceição do Araguaia / Aerojet SN2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN2Y
Conceição do Araguaia / Conceição do Araguaia SBAA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAA
Conceição do Araguaia / Fazenda Jacobina SIP7	NTL	VFR	P	AD 2 SIP7
Conceição do Araguaia / Jc	NTL	VFR	P	AD 3 SJO4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJO4				
Conceição do Jacuípe / São Braz Bahia SSB4	NTL	VFR	P	AD 3 SSB4
Conceição do Mato Dentro / Boa Vista SJ90	NTL	VFR	P	AD 3 SJ90
Conde / Clip-pb SWKX	NTL	VFR	P	AD 3 SWKX
Conde / Frison li SN3F	NTL	VFR	NS	AD 3 SN3F
Condeúba / Sebastião José Pereira SIPO	NTL	VFR	P	AD 2 SIPO
Confresa / Confresa SJHG	NTL	VFR	P	AD 2 SJHG
Confresa / Fazenda Petróleo SS9B	NTL	VFR	P	AD 2 SS9B
Conquista D'Oeste / Fazenda Duas Irmãs SJM4	NTL	VFR	P	AD 2 SJM4
Conquista D'Oeste / Fazenda Saráre SIKQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIKQ
Contagem / Arvoredo SI6C	NTL	VFR	P	AD 3 SI6C
Contagem / Cd Supermercados Bh SNU9	NTL	VFR	P	AD 3 SNU9
Contagem / Condomínio Jg SN28	NTL	VFR	P	AD 3 SN28
Contagem / Dma SS4M	NTL	VFR	P	AD 3 SS4M
Contagem / Dpc SS6Z	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Z
Contagem / Fuad Elias Nejm SI3G	NTL	VFR	P	AD 3 SI3G

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Contagem / Indubras SJC9	NTL	VFR	P	AD 3 SJC9
Coração de Maria / Fazenda do Coronel SWDC	NTL	VFR	P	AD 2 SWDC
Cordisburgo / Aberto Ramos SNXI	NTL	VFR	P	AD 2 SNXI
Corguinho / Fazenda Anew SNX2	NTL	VFR	P	AD 2 SNX2
Corguinho / Fazenda Córrego Limpó SI8L	NTL	VFR	P	AD 2 SI8L
Corguinho / Fazenda Estância Santa Maria SS2T	NTL	VFR	P	AD 2 SS2T
Cornélio Procópio / Fazenda Santa Maria SN4L	NTL	VFR	P	AD 2 SN4L
Coroatá / Engenheiro Francisco Alves SNF2	NTL	VFR	P	AD 2 SNF2
Coromandel / Francisco Lázaro da Silveira SIWH	NTL	VFR	P	AD 2 SIWH
Coronel Sapucaia / Fazenda Wz SI3W	NTL	VFR	P	AD 2 SI3W
Correia Pinto / Ricardo Sell Wagner - Regional da Serra Catarinense SNCP	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNCP
Corrente / Capanema SD54	NTL	VFR	P	AD 2 SD54
Corrente / Corrente SNKR	NTL	VFR	P	AD 2 SNKR
Corrente / Fazenda Parceiro SNMW	NTL	VFR	P	AD 2 SNMW
Correntina / Fazenda Amizade SS63	NTL	VFR	S	AD 2 SS63

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Correntina / Fazenda Bergamaschi Agro SN6Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6Y
Correntina / Fazenda Capão Redondo SS4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS4Z
Correntina / Fazenda Integrada SWZV	NTL	VFR	P	AD 2 SWZV
Correntina / Fazenda Sudotex SI1V	NTL	VFR	P	AD 2 SI1V
Correntina / Jh Sementes SNJH	NTL	VFR	P	AD 2 SNJH
Corumbá / Fazenda Abelha SNB5	NTL	VFR	P	AD 2 SNB5
Corumbiara / Fazenda Barranco Alto SN87	NTL	VFR	P	AD 2 SN87
Corumbiara / Fazenda Boa Vista SI4P	NTL	VFR	P	AD 2 SI4P
Corumbiara / Fazenda Pouso Redondo SWRL	NTL	VFR	P	AD 2 SWRL
Corumbiara / Fazenda Santa Ana SD22	NTL	VFR	P	AD 2 SD22
Corumbá / Corumbá SBCR	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBCR
Corumbá / Fazenda Alvorada SJU2	NTL	VFR	P	AD 2 SJU2
Corumbá / Fazenda Alvorada do Piquiri SNW6	NTL	VFR	P	AD 2 SNW6
Corumbá / Fazenda Anacã do Corixão SIB5	NTL	VFR	P	AD 2 SIB5
Corumbá / Fazenda Baguary SI2R	NTL	VFR	P	AD 2 SI2R
Corumbá / Fazenda Baía Mineira	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ7R				
Corumbá / Fazenda Cambará SJ8U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8U
Corumbá / Fazenda Campo Alegre SN63	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN63
Corumbá / Fazenda Campo Belo SNL4	NTL	VFR	P	AD 2 SNL4
Corumbá / Fazenda Campo Dania SD0M	NTL	VFR	P	AD 2 SD0M
Corumbá / Fazenda Campo Grande SDQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ4
Corumbá / Fazenda Conceição SJ8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8Y
Corumbá / Fazenda Cristal SJT8	NTL	VFR	P	AD 2 SJT8
Corumbá / Fazenda Cruz Alta SJ1C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1C
Corumbá / Fazenda Dona Maria SS37	NTL	VFR	P	AD 2 SS37
Corumbá / Fazenda Eldorado da Formosa SSFI	NTL	VFR	P	AD 2 SSFI
Corumbá / Fazenda Imaculada SS3G	NTL	VFR	P	AD 2 SS3G
Corumbá / Fazenda Joana Estancia SIJE	NTL	VFR	P	AD 2 SIJE
Corumbá / Fazenda Manduri SDNV	NTL	VFR	P	AD 2 SDNV
Corumbá / Fazenda Mangabinha SJU4	NTL	VFR	P	AD 2 SJU4
Corumbá / Fazenda Morro São Pedro SJ8L	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8L

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Corumbá / Fazenda Palmeiras SDWE	NTL	VFR	P	AD 2 SDWE
Corumbá / Fazenda Piracicaba SN4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN4Z
Corumbá / Fazenda Rebojo SJB3	NTL	VFR	P	AD 2 SJB3
Corumbá / Fazenda Retiro 27 SDD5	NTL	VFR	P	AD 2 SDD5
Corumbá / Fazenda Retiro Novo SJU6	NTL	VFR	P	AD 2 SJU6
Corumbá / Fazenda Riozinho SNL3	NTL	VFR	P	AD 2 SNL3
Corumbá / Fazenda Santa Fé SNQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ3
Corumbá / Fazenda Santa Glória SIQO	NTL	VFR	P	AD 2 SIQO
Corumbá / Fazenda Santa Helena SI22	NTL	VFR	P	AD 2 SI22
Corumbá / Fazenda Santa Helena do Pantanal SNL6	NTL	VFR	P	AD 2 SNL6
Corumbá / Fazenda Santana SI9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI9Y
Corumbá / Fazenda Santo Antônio SS4X	NTL	VFR	P	AD 2 SS4X
Corumbá / Fazenda São Fernando SJ79	NTL	VFR	P	AD 2 SJ79
Corumbá / Fazenda São Francisco da Nhecolândia SIE6	NTL	VFR	P	AD 2 SIE6
Corumbá / Fazenda São José SNH6	NTL	VFR	NS	AD 2 SNH6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Corumbá / Fazenda São José Bajuca SI8U	NTL	VFR	P	AD 2 SI8U
Corumbá / Fazenda São Lourenço SIFW	NTL	VFR	P	AD 2 SIFW
Corumbá / Fazenda São Pedro SNP5	NTL	VFR	P	AD 2 SNP5
Corumbá / Fazenda São Vicente SS89	NTL	VFR	P	AD 2 SS89
Corumbá / Fazenda Triunfo SNU4	NTL	VFR	P	AD 2 SNU4
Corumbá / Fazenda Três Estrelas SJA4	NTL	VFR	P	AD 2 SJA4
Corumbá / Fazenda Ypiranga SI66	NTL	VFR	P	AD 2 SI66
Corumbá / Fazenda das Aroeiras SI2Z	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2Z
Corumbá / Poleiro Retiro SJ2J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2J
Corumbá / Retiro Pouso Alto Fazenda Cruz Alta SS9W	NTL	VFR	P	AD 2 SS9W
Corumbá / Ricardo Dias Alves SIR7	NTL	VFR	P	AD 2 SIR7
Coruripe / Reserva Pituba SJPV	NTL	VFR	P	AD 2 SJPV
Costa Marques / Fazenda Morro Alto SNA1	NTL	VFR	P	AD 2 SNA1
Costa Rica / Fazenda Fundãozinho SSYY	NTL	VFR	P	AD 2 SSYY
Costa Rica / Fazenda Planalto SDLG	NTL	VFR	P	AD 2 SDLG
Costa Rica / Fazenda San Jorge	NTL	VFR	P	AD 2 SIW4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIW4				
Cotegipe / Fazenda Umuarama SS7H	NTL	VFR	P	AD 2 SS7H
Cotia / Animalia Park SIE7	NTL	VFR	P	AD 3 SIE7
Cotriguaçu / Fazenda Naviraí SDP4	NTL	VFR	P	AD 2 SDP4
Couto Magalhães / Fazenda Alvorada SIG7	NTL	VFR	P	AD 2 SIG7
Coxilha / Fazenda Coxilha SSCX	NTL	VFR	P	AD 2 SSCX
Coxim / Fazenda Lambari SI4E	NTL	VFR	P	AD 2 SI4E
Coxim / Fazenda Morada da Lua SIRH	NTL	VFR	P	AD 2 SIRH
Coxim / Fazenda Santa Izabel SDMD	NTL	VFR	P	AD 2 SDMD
Coxim / Fazenda Santa Maria Iii SIXR	NTL	VFR	P	AD 2 SIXR
Coxim / Morro Vermelho SJ30	NTL	VFR	P	AD 2 SJ30
Cratéus / Doutor Lucio Lima SNWS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNWS
Criciúma / Cristal SI1P	NTL	VFR	P	AD 3 SI1P
Cristalina / Cristalina Anuar Attiê SW1P	NTL	VFR	P	AD 2 SW1P
Cristalina / Fazenda Bocalon SI4U	NTL	VFR	P	AD 2 SI4U
Cristalina / Fazenda Capão Grande SIJ2	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Cristalina / Fazenda Pamplona SWFA	NTL	VFR	P	AD 2 SWFA
Cristalina / Fazenda Santa Cruz SI1N	NTL	VFR	P	AD 2 SI1N
Cristalina / Lizete e Odair SJ15	NTL	VFR	P	AD 2 SJ15
Cristino Castro / Fazenda Retiro SNW9	NTL	VFR	P	AD 2 SNW9
Crixás / Crixás SN9Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Z
Crixás / Fazenda Fronteira SID7	NTL	VFR	P	AD 2 SID7
Crixás do Tocantis / Fazenda Alegria SI6F	NTL	VFR	P	AD 2 SI6F
Cruz / Casana Hotel SNB9	NTL	VFR	P	AD 3 SNB9
Cruz / Comandante Ariston Pessoa SBJE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJE
Cruz Alta / Érico Veríssimo SD2N	NTL	VFR	P	AD 2 SD2N
Cruzeiro do Sul / Cruzeiro do Sul SBCZ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCZ
Cruzeiro do Sul / Mntb SDW4	NTL	VFR	P	AD 3 SDW4
Cuiabá / Marechal Rondon SBCY	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCY
Cujubim / Fazenda Acará SJ19	NTL	VFR	P	AD 2 SJ19
Cujubim / Fazenda Nova Esperança SNS6	NTL	VFR	P	AD 2 SNS6
Cujubim / Fazenda Silveira	NTL	VFR	P	AD 2 SJG7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJG7				
Cujubim / Gaspar SD1B	NTL	VFR	P	AD 2 SD1B
Cumaru do Norte / Fazenda Mongaguá SJ63	NTL	VFR	P	AD 2 SJ63
Cumaru do Norte / Fazenda Rio Dourado SNKJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNKJ
Cumaru do Norte / Fazenda Sabran SJ3S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3S
Cumaru do Norte / Fazenda Santa Cecília SD65	NTL	VFR	P	AD 2 SD65
Cumaru do Norte / Fazenda Santo Antônio SNZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ3
Cumaru do Norte / Gorotire SNGR	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SNGR
Curimatá / Serra Vermelha SS6V	NTL	VFR	P	AD 2 SS6V
Curionópolis / Fazenda Monte Alegre SDR2	NTL	VFR	P	AD 2 SDR2
Curitiba / Bacacheri SBBI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBI
Curitiba / Estação Convention Center SJAJ	NTL	VFR	P	AD 3 SJAJ
Curitiba / Fiep SNR4	NTL	VFR	P	AD 3 SNR4
Curitiba / Palácio Iguazu SSPR	NTL	VFR	P	AD 3 SSPR
Curitiba / Supermax SWTT	NTL	VFR	P	AD 3 SWTT
Currais / Fazenda Laranjeiras SWLN	NTL	VFR	P	AD 2 SWLN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Curralinhos / Fazenda Conquista SI2B	NTL	VFR	P	AD 2 SI2B
Curvelo / Curvelo SNQV	NTL	VFR	NS	AD 2 SNQV
Cáceres / Cáceres SWKC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKC
Cáceres / Descalvados Lenda Turismo SDE2	NTL	VFR	P	AD 2 SDE2
Cáceres / Fazenda Campo Limpo SS4R	NTL	VFR	P	AD 2 SS4R
Cáceres / Fazenda Cordilheira SS4S	NTL	VFR	P	AD 2 SS4S
Cáceres / Fazenda Floresta SI77	NTL	VFR	P	AD 2 SI77
Cáceres / Fazenda Nova Larga SWZS	NTL	VFR	P	AD 2 SWZS
Cáceres / Fazenda Orion SSB6	NTL	VFR	P	AD 2 SSB6
Cáceres / Fazenda Recreio SIQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ3
Cáceres / Fazenda São João SJ9N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9N
Cáceres / Fazenda Tremendal SIF3	NTL	VFR	P	AD 2 SIF3
Cáceres / Fazenda Água Branca SNQ6	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ6
Cáceres / Hotel Baiazinha SDF8	NTL	VFR	P	AD 2 SDF8
Cáceres / Santo Antônio SS7K	NTL	VFR	P	AD 2 SS7K
Cássia / Fazenda Itatuba	NTL	VFR	P	AD 2 SJ38

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ38				
Cássia / Santuário Santa Rita de Cássia SJ2L	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2L
Cândido Sales / Renascer SNR2	NTL	VFR	P	AD 2 SNR2
DIAMANTINA / Juscelino Kubitschek SNDT	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDT
DIAMANTINO / Diamantino SWDM	NTL	VFR	NS	AD 2 SWDM
DRACENA / Moliterno de Dracena SDDR	NTL	VFR	NS	AD 2 SDDR
Davinópolis / Globo Aviação Agrícola SIME	NTL	VFR	NS	AD 2 SIME
Delmiro Gouveia / 9º Bpm SJ4G	NTL	VFR	P	AD 3 SJ4G
Delta / Senador Carlos Lyra SISC	NTL	VFR	P	AD 3 SISC
Deodápolis / Fazenda Pão e Vinho SJ6F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6F
Deodápolis / Fazendinha SJ7F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7F
Descoberto / Fazenda 28 SSD1	NTL	VFR	P	AD 3 SSD1
Diamante do Norte / Fazenda Nossa Senhora de Lourdes SJ62	NTL	VFR	P	AD 2 SJ62
Diamantino / Fazenda Colorado SW1X	NTL	VFR	P	AD 2 SW1X
Diamantino / Fazenda Jatoba SJTJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SJTJ
Diamantino / Fazenda Paiaguás SD24	NTL	VFR	P	AD 2 SD24

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Diamantino / Fazenda Pampeira 3 SIRT	NTL	VFR	P	AD 2 SIRT
Diamantino / Fazenda Rio Verde SI4O	NTL	VFR	P	AD 2 SI4O
Diamantino / Lr Konageski Hangar Vó Maria SN6G	NTL	VFR	P	AD 2 SN6G
Diamantino / Rincão Porã SSA6	NTL	VFR	P	AD 2 SSA6
Dianópolis / Dianópolis SWDN	NTL	VFR	NS	AD 2 SWDN
Dianópolis / Fazenda Atlântida SDQ7	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ7
Divinolândia / Fortaleza SI1D	NTL	VFR	P	AD 3 SI1D
Divinópolis / Brigadeiro Antônio Cabral SNDV	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDV
Divinópolis / Sítio Chaparral SS3F	NTL	VFR	P	AD 3 SS3F
Divinópolis do Tocantins / Agroesser SS9V	NTL	VFR	P	AD 2 SS9V
Divinópolis do Tocantins / Fazenda Nova Fronteira SS2U	NTL	VFR	P	AD 2 SS2U
Dois Irmãos do Buriti / Fazenda Lageado li SDQ0	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ0
Dois Irmãos do Tocantins / Dois Irmãos SNT2	NTL	VFR	P	AD 2 SNT2
Dois Vizinhos / Ciss SS4Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS4Q
Dois Vizinhos / Mocelin SIOE	NTL	VFR	P	AD 2 SIOE

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Dom Aquino / Fazenda Cabeceira SDNC	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNC
Dom Aquino / Fazenda Piratini SS7Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Y
Dourados / Dourados SBDO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDO
Dourados / Estancia Zeviani SJ2A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2A
Dourados / Fazenda Paraíso SD23	NTL	VFR	P	AD 2 SD23
Dourados / Fazenda Rincão SN5R	NTL	VFR	P	AD 2 SN5R
Doverlândia / Fazenda Albatroz SIV9	NTL	VFR	P	AD 2 SIV9
Doverlândia / Fazenda Santa Marcia SS1M	NTL	VFR	P	AD 2 SS1M
Dueré / Fazenda Paraíso Arpa SS7Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Z
ESMERALDAS / Fazenda Visual SJCX	NTL	VFR	P	AD 3 SJCX
ESTRELA / Regional do Vale do Taquari SSEE	NTL	VFR	NS	AD 2 SSEE
EUSEBIO / Dias Branco SJDS	NTL	VFR	P	AD 2 SJDS
Eldorado do Sul / El Dorado SSMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SSMK
Elias Fausto / Condomínio Aeronáutico Santos Dumont SNDD	NTL	VFR	P	AD 2 SNDD
Encruzilhada / Fazenda Nova Aliança SJ23	NTL	VFR	P	AD 2 SJ23

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Encruzilhada do Sul / Cmpc Hf Fazenda da Bota SDU2	NTL	VFR	P	AD 3 SDU2
Engenheiro Beltrão / Ivai Aeroagrícola SSOC	NTL	VFR	P	AD 2 SSOC
Esmeraldas / Fazenda Água Fria SWAF	NTL	VFR	P	AD 3 SWAF
Espigão D'Oeste / Associação Aerodesportivo de Espigão D'oeste - Aadeo SJE6	NTL	VFR	P	AD 2 SJE6
Espírito Santo do Pinhal / Fazenda Santa Inês SWSY	NTL	VFR	P	AD 3 SWSY
Eunápolis / Cesconetto SW2A	NTL	VFR	P	AD 2 SW2A
Eunápolis / Fazenda Cafelândia SIR8	NTL	VFR	P	AD 2 SIR8
Eusébio / Aerosítio SS6E	NTL	VFR	P	AD 2 SS6E
Eusébio / Helicentro North Star SIHM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHM
Extrema / Extrema Business Park SJ47	NTL	VFR	P	AD 3 SJ47
Extrema / Helixtrema SN62	NTL	VFR	P	AD 3 SN62
FELIXLANDIA / Tranquilo Testolin SNXV	NTL	VFR	P	AD 2 SNXV
FLORIANOPOLIS / Hercílio Luz SBFL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFL
FORMOSA DO RIO PRETO / Gercino Coelho SNTG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTG
FORTIM / Fortim SJ86	NTL	VFR	P	AD 3 SJ86

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Fartura / Fartura SS4C	NTL	VFR	P	AD 2 SS4C
Faxinal / Associação Aeroclube de Faxinal SJP8	NTL	VFR	P	AD 2 SJP8
Feijó / Novo Aeródromo de Feijó SNOU	NTL	VFR	P	AD 2 SNOU
Feira Nova do Maranhão / Fazenda Feira Nova SN6Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6Q
Feira de Santana / João Durval Carneiro SDIY	NTL	VFR	NS	AD 2 SDIY
Feira de Santana / Petroserra SS98	NTL	VFR	P	AD 3 SS98
Felixlândia / Fazenda Lagoa Grande SIV6	NTL	VFR	P	AD 3 SIV6
Feliz Natal / Bussolero Aviação Agrícola SN2P	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2P
Feliz Natal / Fazenda Bahia Potrich SJF8	NTL	VFR	P	AD 2 SJF8
Feliz Natal / Fazenda Mercúrio SJR6	NTL	VFR	NS	AD 2 SJR6
Feliz Natal / Fazenda Sol Nascente SN10	NTL	VFR	P	AD 2 SN10
Feliz Natal / Fazenda São Francisco SJW3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJW3
Fernandes Pinheiro / Xanadu SINZ	NTL	VFR	P	AD 2 SINZ
Fernando Falcão / Coppersteel SN2A	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2A
Fernando Falcão / Fazenda Faedo SNN7	NTL	VFR	P	AD 2 SNN7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Fernando Falcão / Fazenda Mundo Novo SN7R	NTL	VFR	P	AD 2 SN7R
Fernando de Noronha / Fernando de Noronha SBFN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFN
Figueirão / Fazenda Entre Rios I SD29	NTL	VFR	P	AD 2 SD29
Figueirão / Fazenda Sabaúna SS2V	NTL	VFR	P	AD 2 SS2V
Figueirópolis / Fazenda Sucupira SJ14	NTL	VFR	P	AD 2 SJ14
Flores de Goiás / Fazenda Jeovazão SJ1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1Z
Flores de Goiás / Fazenda São João SNJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ8
Floresta do Araguaia / Fazenda Estrela do Araguaia SJL6	NTL	VFR	P	AD 2 SJL6
Floriano / Cangapara SNQG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNQG
Florianópolis / Casa do Governador Sc SDK5	NTL	VFR	P	AD 3 SDK5
Florianópolis / Costão SINL	NTL	VFR	NS	AD 3 SINL
Fonte Boa / Fonte Boa SWOB	NTL	VFR	NS	AD 2 SWOB
Formiga / Fazenda Capão Seco SIU3	NTL	VFR	P	AD 2 SIU3
Formiga / Formiga SNFO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFO
Formosa / Formosa SWFR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Formosa do Rio Preto / Centúria Montana SNUK	NTL	VFR	P	AD 2 SNUK
Formosa do Rio Preto / Eldorado dos Gerais SS69	NTL	VFR	P	AD 2 SS69
Formosa do Rio Preto / Fazenda 51 SN51	NTL	VFR	P	AD 2 SN51
Formosa do Rio Preto / Fazenda Centúria Colorado SN3X	NTL	VFR	P	AD 2 SN3X
Formosa do Rio Preto / Fazenda Centúria Vitória SDY1	NTL	VFR	P	AD 2 SDY1
Formosa do Rio Preto / Fazenda Concórdia SS2W	NTL	VFR	P	AD 2 SS2W
Formosa do Rio Preto / Fazenda Espírito Santo SJ7A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7A
Formosa do Rio Preto / Fazenda Espírito Santo I SI8P	NTL	VFR	P	AD 2 SI8P
Formosa do Rio Preto / Fazenda Formosa Principal SS1P	NTL	VFR	P	AD 2 SS1P
Formosa do Rio Preto / Fazenda Gerais 1b SIY7	NTL	VFR	P	AD 2 SIY7
Formosa do Rio Preto / Fazenda Guara-garganta SS7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Q
Formosa do Rio Preto / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SJN9	NTL	VFR	P	AD 2 SJN9
Formosa do Rio Preto / Fazenda Nova Aliança SI3X	NTL	VFR	P	AD 2 SI3X
Formosa do Rio Preto / Fazenda Reginatto SD1R	NTL	VFR	P	AD 2 SD1R
Formosa do Rio Preto / Fazenda São Bento SJ3X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3X

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Formosa do Rio Preto / Fazenda São José SDX2	NTL	VFR	P	AD 2 SDX2
Formosa do Rio Preto / Fazenda Wustro SN4R	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4R
Formosa do Rio Preto / Fazenda Zago SNM8	NTL	VFR	P	AD 2 SNM8
Formosa do Rio Preto / Freire SI8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI8Q
Formosa do Rio Preto / Grupo Shimohira SJQD	NTL	VFR	P	AD 2 SJQD
Formosa do Rio Preto / Pradella SJH8	NTL	VFR	P	AD 2 SJH8
Formoso do Araguaia / Rio Formoso SS93	NTL	VFR	P	AD 2 SS93
Forquilha / Forquilha- criciúma SSIM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSIM
Fortaleza / Dias Branco SSDJ	NTL	VFR	P	AD 3 SSDJ
Fortaleza / HeliFor SJ56	NTL	VFR	P	AD 3 SJ56
Fortaleza / Naturágua SNYG	NTL	VFR	NS	AD 3 SNYG
Fortaleza / Pinto Martins SBFZ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFZ
Fortim / Dias Branco SD9T	NTL	VFR	P	AD 3 SD9T
Fortuna / Graúna SJ9M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9M
Foz do Iguaçu / Cataratas SBFI	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Franca / Hospital Estadual de Franca SI1A	NTL	VFR	P	AD 3 SI1A
Franca / Tenente Lund Presetto SIMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SIMK
Francisco Dumont / Cedro Agropec SJ67	NTL	VFR	P	AD 3 SJ67
Francisco Dumont / Nilo Bicalho SI39	NTL	VFR	P	AD 2 SI39
Frei Inocência / Fazenda Casa Branca SJ8E	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8E
Frutal / Cci Frutal SN9V	NTL	VFR	P	AD 3 SN9V
Frutal / Fazenda Guaraciaba SDG5	NTL	VFR	P	AD 2 SDG5
Frutal / Frutal SNFU	NTL	VFR	P	AD 2 SNFU
Funilândia / Fazenda Santo Antônio SD5W	NTL	VFR	P	AD 3 SD5W
GOIANA / Presidente Itamar Franco SBZM	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBZM
GOIÂNIA / Santa Genoveva SBGO	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGO
GRAMADO / Região das Hortênsias SDTT	NTL	VFR	P	AD 3 SDTT
GUAJARÁ-MIRIM / Guajara-mirim SBGM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBGM
GUARAMIRANGA / Monteflor SNKW	NTL	VFR	P	AD 3 SNKW
GUARANTA DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Veloso (cpbv) SBCC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
GUARAPUAVA / Entre Rios SNNM	NTL	VFR	P	AD 2 SNNM
Garanhuns / Garanhuns SNGN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNGN
Gaspar / Fazzenda Park Hotel SN8M	NTL	VFR	P	AD 3 SN8M
Gaúcha do Norte / Botuvera SJ9B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9B
Gavião Peixoto / Embraer - Unidade Gavião Peixoto SBGP	NTL	IFR - VFR	P	AD 2 SBGP
Gaúcha do Norte / Gaúcha do Norte SIZP	NTL	VFR	P	AD 2 SIZP
Gaúcha do Norte / Asl - Fazenda São Luiz SI6K	NTL	VFR	P	AD 2 SI6K
Gaúcha do Norte / Fazenda Koluene SNF6	NTL	VFR	P	AD 2 SNF6
Gaúcha do Norte / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SS40	NTL	VFR	P	AD 2 SS40
Gaúcha do Norte / Fazenda São Cristóvão SI1T	NTL	VFR	P	AD 2 SI1T
Gaúcha do Norte / Âncora Lodge SSB2	NTL	VFR	P	AD 2 SSB2
General Carneiro / Fazenda Terra Nova 5 SNU8	NTL	VFR	P	AD 2 SNU8
Gilbués / Angelina SS62	NTL	VFR	P	AD 2 SS62
Gilbués / Fazenda Alvorada X SJ12	NTL	VFR	P	AD 2 SJ12
Gilbués / Gilbués SD5A	NTL	VFR	P	AD 2 SD5A

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Glória de Dourados / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SI7G	NTL	VFR	P	AD 2 SI7G
Goiana / Catuama SNCD	NTL	VFR	P	AD 3 SNCD
Goiandira / Fazenda Maiador SWFM	NTL	VFR	P	AD 2 SWFM
Goianápolis / Condomínio Liberty SNLL	NTL	VFR	P	AD 2 SNLL
Goianésia do Pará / Fazenda Santo Antônio SD80	NTL	VFR	P	AD 2 SD80
Goiatins / Pr Empreendimentos Agrícolas SD06	NTL	VFR	P	AD 2 SD06
Goiatuba / Fazenda Bandeirantes SI2I	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2I
Goiás / Cidade de Goiás SD09	NTL	VFR	P	AD 2 SD09
Goiânia / Aeródromo Nacional de Aviação SBNV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBNV
Goiânia / Aldeia do Vale SIKV	NTL	VFR	P	AD 3 SIKV
Goiânia / Autódromo Internacional de Goiânia - Centro Médico SS9U	NTL	VFR	P	AD 3 SS9U
Goiânia / Autódromo Internacional de Goiânia - Visitantes SIW5	NTL	VFR	P	AD 3 SIW5
Goiânia / Business Style SSYT	NTL	VFR	P	AD 3 SSYT
Goiânia / Cel Energia SIJ9	NTL	VFR	P	AD 3 SIJ9
Goiânia / Cifarma SISF	NTL	VFR	P	AD 3 SISF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Goiânia / Fasam SN47	NTL	VFR	P	AD 3 SN47
Goiânia / Gabinete Militar SWGB	NTL	VFR	P	AD 3 SWGB
Goiânia / Goinfra SJOS	NTL	VFR	P	AD 3 SJOS
Goiânia / Ifb SD18	NTL	VFR	P	AD 3 SD18
Governador Archer / Fazenda Pajeú SS6L	NTL	VFR	P	AD 2 SS6L
Governador Jorge Teixeira / Fazenda Bom Futuro SI9S	NTL	VFR	P	AD 2 SI9S
Governador Valadares / Coronel Altino Machado SBGV	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGV
Grajaú / Fazenda Soberana SIHB	NTL	VFR	P	AD 2 SIHB
Grajaú / Genesisagro - Grajaú SJ43	NTL	VFR	P	AD 2 SJ43
Grão Pará / Fazenda Veronezi SS99	NTL	VFR	P	AD 2 SS99
Guadalupe / Fazenda Brejo SNC6	NTL	VFR	P	AD 2 SNC6
Guaimbê / Fazenda Suissa SN68	NTL	VFR	P	AD 2 SN68
Guajará-Mirim / Rancho Maria e Tereza SWRG	NTL	VFR	P	AD 2 SWRG
Guajará-Mirim / Santa Agro 1 SNR7	NTL	VFR	P	AD 2 SNR7
Guamaré / Polo Industrial SNHI	NTL	VFR	P	AD 3 SNHI
Guanambi / Isaac Moura Rocha	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNGI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNGI				
Guaporé / Agr - Associação Aerodesportiva de Guaporé SS7W	NTL	VFR	P	AD 2 SS7W
Guaramiranga / Serra SN36	NTL	VFR	P	AD 3 SN36
Guarapari / Vem Sonhar Comigo SD0J	NTL	VFR	P	AD 3 SD0J
Guarapuava / Aeroporto Regional de Guarapuava - Tancredo Thomás de Faria SSGG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SSGG
Guarapuava / Fazenda Paraguaia SIO4	NTL	VFR	P	AD 2 SIO4
Guararapes / Fazenda Gurucaia SJE2	NTL	VFR	P	AD 2 SJE2
Guararapes / Fazenda Rio Preto SNYO	NTL	VFR	P	AD 2 SNYO
Guaratinguetá / Campo Edu Chaves SBGW	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBGW
Guaratuba / Iate Clube de Caioba SDY5	NTL	VFR	P	AD 3 SDY5
Guaraí / Carlos da Silveira Bueno SDQ1	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ1
Guarda-Mor / Dwg Guarda-mor SD17	NTL	VFR	P	AD 2 SD17
Guarda-Mor / Fazenda Mãe Rainha SNI2	NTL	VFR	P	AD 2 SNI2
Guarujá / Acapulco Guarujá SNLP	NTL	VFR	NS	AD 3 SNLP
Guarujá / Jsaq8I25 SN7D	NTL	VFR	P	AD 3 SN7D
Guarujá / Jsaq8I26 SS6F	NTL	VFR	P	AD 3 SS6F

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Guarujá / Reik SSRQ	NTL	VFR	P	AD 3 SSRQ
Guarujá / Residencial Marina Guarujá SSC6	NTL	VFR	P	AD 3 SSC6
Guarujá / Santos SBST	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBST
Guarulhos / Caio -induscar Indústria e Comércio de Carrocerias Ltda SJ9Q	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9Q
Guarulhos / Jomarca SITK	NTL	VFR	P	AD 3 SITK
Guataporã / Brejo do Caipira SS9C	NTL	VFR	P	AD 2 SS9C
Guaíra / Base Grifo SS36	NTL	VFR	P	AD 3 SS36
Guiratinga / Agropecuária Bim - Fazenda Cristalina SS8S	NTL	VFR	P	AD 2 SS8S
Guiratinga / Fazenda Mesa Vermelha SD68	NTL	VFR	P	AD 2 SD68
Gurupi / Fazenda Campo Dourado SJ5D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ5D
Gurupi / Gurupi SWG1	NTL	VFR	NS	AD 2 SWG1
Hidrolândia / Aeropark Serra Dourada SS2P	NTL	VFR	P	AD 2 SS2P
Hidrolândia / Haras Mourão SIO2	NTL	VFR	P	AD 2 SIO2
IRACEMA / Catrimani I SJKS	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKS
IRACEMA / Paa-piu SWMV	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWMV

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
IRACEMA / Paapiu Novo SJMD	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMD
ITAPIRA / Fazenda Herdade SDHE	NTL	VFR	P	AD 2 SDHE
ITAPORA / Fazenda Bipandôra SJ7T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7T
ITAQUI / Itaqui SSIQ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SSIQ
ITIQUEIRA / Fazenda Gravataí SJ7S	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7S
ITIQUEIRA / Fazenda Itiquira SJGI	NTL	VFR	P	AD 2 SJGI
ITUACU / Ituacu SNYT	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYT
ITUMBIARA / Hidrelétrica de Itumbiara SBIT	NTL	VFR	P	AD 2 SBIT
ITURAMA / Aerodromo de Iturama SNYU	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYU
Iaciara / Fazenda Panamá SSAI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAI
Ibaiti / Moisés Lupion SSAB	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SSAB
Ibaiti / Osvaldo de Carvalho SBQJ	NTL	VFR	P	AD 2 SBQJ
Ibiaí / Fazenda Vista Alegre SD4Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD4Y
Ibirama / Pré-fabricar SS9F	NTL	VFR	P	AD 3 SS9F
Ibirubá / Ibirubá SSIR	NTL	VFR	NS	AD 2 SSIR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Ibirá / Clube Aerodesportivo de Ibirá SWYV	NTL	VFR	P	AD 2 SWYV
Iepê / Guarani SN8E	NTL	VFR	P	AD 2 SN8E
Igrapiuna / Fazenda Reunidas Vale do Juliana SS27	NTL	VFR	P	AD 2 SS27
Iguaraçu / Aerosport Maringá SI72	NTL	VFR	P	AD 2 SI72
Iguaraçu / Recanto das Águias SSHN	NTL	VFR	P	AD 2 SSHN
Iguatemi / Agropecuária Santa Alice SS38	NTL	VFR	P	AD 2 SS38
Iguatemi / Fazenda Piracicaba SJ3C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3C
Iguatu / Aeródromo Vila Gadelha SIM7	NTL	VFR	P	AD 2 SIM7
Iguatu / Iguatu SNIG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNIG
Ilha Solteira / Fazenda Bonito SI4C	NTL	VFR	P	AD 2 SI4C
Ilhabela / Tubarão SINB	NTL	VFR	P	AD 3 SINB
Ilhéus / Fazenda Juerana SD97	NTL	VFR	P	AD 2 SD97
Ilhéus / Jorge Amado SBIL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBIL
Imbituva / Los Hermanos Competições SS3J	NTL	VFR	P	AD 3 SS3J
Imperatriz / Prefeito Renato Moreira SBIZ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBIZ
Inajá / Fazenda Lagoa Fechada	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4I

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ4I				
Indaiatuba / Green House SDH1	NTL	VFR	P	AD 3 SDH1
Indaiatuba / Hotel Vitória SIKH	NTL	VFR	P	AD 3 SIKH
Indaiatuba / Itanhangá SNV9	NTL	VFR	P	AD 3 SNV9
Indiara / Fazenda Vitória SI88	NTL	VFR	P	AD 2 SI88
Inhaúma / Haras Imperial SNY2	NTL	VFR	P	AD 3 SNY2
Inhaúma / True Type SDO9	NTL	VFR	P	AD 2 SDO9
Inhumas / 44 SS9Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS9Y
Inocência / Fazenda Jota Iii SIN8	NTL	VFR	P	AD 2 SIN8
Inocência / Inocência SD5Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Q
Ipameri / Ipameri SJ94	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ94
Ipatinga / Ipatinga Tower SI6Z	NTL	VFR	P	AD 3 SI6Z
Ipaussu / Fazenda Mombuca SNS8	NTL	VFR	P	AD 3 SNS8
Ipeúna / Scoda SJBI	NTL	VFR	P	AD 3 SJBI
Ipiaú / Ipiaú SNIU	NTL	VFR	NS	AD 2 SNIU
Ipiranga do Norte / Fazenda Careji SJIU	NTL	VFR	P	AD 2 SJIU

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Ipiranga do Norte / Fazenda Leonel Bedin SN4P	NTL	VFR	P	AD 2 SN4P
Ipiranga do Norte / Fazenda Rio Branco SI9X	NTL	VFR	P	AD 2 SI9X
Ipiranga do Norte / Mj Marino Franz SS6T	NTL	VFR	P	AD 2 SS6T
Ipixuna do Pará / Fazenda Capim SS43	NTL	VFR	P	AD 2 SS43
Ipueiras / Fazenda São Francisco SJG1	NTL	VFR	P	AD 2 SJG1
Iracema / Fazenda Serra da Prata SNJ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ2
Iracema / Fazenda São Domingos SDR5	NTL	VFR	P	AD 2 SDR5
Itaberaí / Fazenda Alegre SJU9	NTL	VFR	P	AD 2 SJU9
Itaberaí / Fazenda Israel SJN6	NTL	VFR	P	AD 3 SJN6
Itaberaí / Fazenda Roque SI87	NTL	VFR	P	AD 3 SI87
Itaboraí / Casa Bahls SD5M	NTL	VFR	P	AD 3 SD5M
Itaboraí / Complexo de Energias Boaventura SD1T	NTL	VFR	P	AD 3 SD1T
Itabuna / Cidadelle SSZI	NTL	VFR	NS	AD 3 SSZI
Itabuna / Pedreira SN7V	NTL	VFR	P	AD 3 SN7V
Itacajá / Fazenda Fs1 SNF3	NTL	VFR	P	AD 2 SNF3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Itacarambi / Fazenda Santa Bárbara SNW4	NTL	VFR	P	AD 2 SNW4
Itacoatiara / Itacoatiara SBIC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBIC
Itacurubi / Estância Namuncurá SS67	NTL	VFR	P	AD 2 SS67
Itacurubi / Fazenda Formigueiro SS7L	NTL	VFR	P	AD 2 SS7L
Itaituba / Estância Tapajós SN2R	NTL	VFR	P	AD 2 SN2R
Itaituba / Fazenda Iguaçu SNG4	NTL	VFR	P	AD 2 SNG4
Itaituba / Fazenda Isa - Agropecuária Wvs SI5A	NTL	VFR	P	AD 2 SI5A
Itaituba / Fazenda Planalto SIE8	NTL	VFR	P	AD 2 SIE8
Itaituba / Fazenda Santa Maria SSC3	NTL	VFR	P	AD 2 SSC3
Itaituba / Fazenda Santo Antônio SJJ8	NTL	VFR	NS	AD 2 SJJ8
Itaituba / Fazenda Sol Nascente SD04	NTL	VFR	P	AD 2 SD04
Itaituba / Fazenda Surubim SIN3	NTL	VFR	P	AD 2 SIN3
Itaituba / Fazenda Vera Paz SIJZ	NTL	VFR	P	AD 2 SIJZ
Itaituba / Gana Gold Mineração SJ6N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6N
Itaituba / Gold Bravo SWXP	NTL	VFR	P	AD 2 SWXP
Itaituba / Itaituba	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBIH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SBIH				
Itaituba / Pista Maranhense SD2A	NTL	VFR	P	AD 2 SD2A
Itaituba / Pista Rio Bonito SS3I	NTL	VFR	P	AD 2 SS3I
Itaituba / Pista das Missões SN82	NTL	VFR	P	AD 2 SN82
Itaituba / Serra Azul SJK6	NTL	VFR	P	AD 2 SJK6
Itajaí / Brava Beach Internacional SI3H	NTL	VFR	P	AD 3 SI3H
Itaju do Colônia / Fazenda Nova Era SJE1	NTL	VFR	P	AD 2 SJE1
Itajá / Fazenda Morada Nova SJ6V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6V
Itamaraju / Club de Voo Dorigueto SN6T	NTL	VFR	P	AD 2 SN6T
Itambé / Fazenda Três Minas SJ4K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4K
Itanagra / Rio Sauípe Aeropark SS9O	NTL	VFR	P	AD 2 SS9O
Itanhangá / Fazenda Mata Verde SN79	NTL	VFR	P	AD 2 SN79
Itanhangá / Fazenda Nossa Senhora do Rosário de Fátima SI96	NTL	VFR	P	AD 2 SI96
Itanhaém / Itanhaém SDIM	NTL	VFR	NS	AD 2 SDIM
Itaparica / Sesc SSZZ	NTL	VFR	NS	AD 3 SSZZ
Itaperuna / Itaperuna SDUN	NTL	VFR	NS	AD 2 SDUN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Itapetininga / Clube de Voo Fazenda Royal SJL9	NTL	VFR	P	AD 2 SJL9
Itapeva / Fazenda Itanguá SDW3	NTL	VFR	P	AD 2 SDW3
Itapevi / Distrito Itaquí SJ3W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3W
Itapicuru / Vale do Rio Real SDJ5	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ5
Itapirapuã / Fazenda Bom Pastor SWMH	NTL	VFR	P	AD 2 SWMH
Itaquaquetuba / Storm Ranch SJR1	NTL	VFR	P	AD 3 SJR1
Itaquirai / Fazenda Itakiray SJTK	NTL	VFR	P	AD 2 SJTK
Itaquiraí / Fazenda Iporã SNWG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNWG
Itaquiraí / Fazenda Nova Espadilha SS28	NTL	VFR	P	AD 2 SS28
Itaquiraí / Nossa Senhora do Carmo SIXK	NTL	VFR	P	AD 2 SIXK
Itarumã / Fazenda Boa Esperança de Itarumã SJ49	NTL	VFR	P	AD 2 SJ49
Itarumã / Fazenda Vitória SJVY	NTL	VFR	P	AD 2 SJVY
Itatiaia / Ibrame 1 SS2L	NTL	VFR	P	AD 3 SS2L
Itatiaia / Kks-37/2 SIR2	NTL	VFR	P	AD 3 SIR2
Itatiaiuçu / Ecjbsa SN1A	NTL	VFR	P	AD 3 SN1A
Itatiaiuçu / Helijones	NTL	VFR	P	AD 3 SS2J

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS2J				
Itatiba / Artivincó Skyport SN1K	NTL	VFR	P	AD 3 SN1K
Itatinga / Fazenda Verdana SI1C	NTL	VFR	P	AD 3 SI1C
Itaúba / Fazenda Fibra Agro SDF1	NTL	VFR	P	AD 2 SDF1
Itaúba / Fazenda Lago Azul SIO7	NTL	VFR	P	AD 2 SIO7
Itaúba / Fazenda Monte Verde SNM7	NTL	VFR	P	AD 2 SNM7
Itaúba / Fazenda Vista Alegre SIN7	NTL	VFR	P	AD 2 SIN7
Itinga do Maranhão / Fazenda Bola Branca SJJ4	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ4
Itinga do Maranhão / Fazenda Pau Brasil SI8F	NTL	VFR	P	AD 2 SI8F
Itiquira / Fazenda Boa Vista SS1V	NTL	VFR	P	AD 2 SS1V
Itiquira / Fazenda Indiana SD1C	NTL	VFR	P	AD 2 SD1C
Itiquira / Fazenda Recanto SI2C	NTL	VFR	P	AD 2 SI2C
Itiquira / Fazenda Saúde SN8W	NTL	VFR	P	AD 2 SN8W
Itiquira / Fazenda Sm-3b SIM2	NTL	VFR	P	AD 2 SIM2
Itiquira / Genil Motta SI3B	NTL	VFR	P	AD 2 SI3B
Itiquira / Ribeirão Ii SD48	NTL	VFR	P	AD 2 SD48

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Itu / Kia SIHO	NTL	VFR	P	AD 3 SIHO
Ituiutaba / Tito Teixeira SNYB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYB
Itumbiara / Fazenda Rosa dos Ventos SDCH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCH
Ituporanga / Fazenda João e Maria SS7R	NTL	VFR	P	AD 3 SS7R
Ituverava / Gama Terra SN49	NTL	VFR	P	AD 3 SN49
Ivolândia / Fazenda Guanabara SI1U	NTL	VFR	P	AD 2 SI1U
JACIARA / Fazenda Serrana SJ9S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9S
JAIBA / Mocambinho SNMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SNMK
JANAÚBA / Janaúba SNAP	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAP
JATEÍ / Fazenda Nossa Senhora das Graças SNAI	NTL	VFR	P	AD 2 SNAI
JUARA / Fazenda Paineiras SNI3	NTL	VFR	P	AD 2 SNI3
JUINA / Juina SWJN	NTL	VFR	NS	AD 2 SWJN
JULIO DE CASTILHOS / Julio de Castilhos SSJK	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SSJK
JUSCIMEIRA / Fazenda Morro Vermelho SN4C	NTL	VFR	P	AD 2 SN4C
Jaborandi / Aeródromo Fazenda Sete SSA7	NTL	VFR	P	AD 2 SSA7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Jaborandi / Fazenda Alto Jaborandi SJBU	NTL	VFR	P	AD 2 SJBU
Jaborandi / Fazenda Maria Ii SSC7	NTL	VFR	P	AD 2 SSC7
Jaborandi / Fazenda Piratini SD90	NTL	VFR	P	AD 2 SD90
Jaborandi / Fazenda Porta do Céu SSGD	NTL	VFR	P	AD 2 SSGD
Jaborandi / Fazenda Santa Efigênia SWCH	NTL	VFR	P	AD 2 SWCH
Jaborandi / Fazenda Santa Paula SSB7	NTL	VFR	P	AD 2 SSB7
Jaborandi / Fazenda Santo Anjo SN4D	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4D
Jaborandi / Fazenda Santo Expedito SJ3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Z
Jaborandi / Fazenda Sinimbu SJ3D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3D
Jaborandi / Fazenda São Francisco SI17	NTL	VFR	P	AD 2 SI17
Jaborandi / Grupo Pivot SI8C	NTL	VFR	P	AD 2 SI8C
Jacareacanga / Cururu SNQW	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SNQW
Jacareacanga / Jacareacanga SBEK	NTL	VFR	NS	AD 2 SBEK
Jacareacanga / Pista São Jorge SNYJ	NTL	VFR	P	AD 2 SNYJ
Jacareacanga / Porto Rico SNRQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNRQ
Jaciara / Fazenda São Vicente	NTL	VFR	P	AD 2 SJ48

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ48				
Jaciara / Fazenda Três Lagoas SN3C	NTL	VFR	P	AD 2 SN3C
Jacupiranga / Banaer de Jacupiranga SIVW	NTL	VFR	NS	AD 2 SIVW
Jacutinga / Vinícola Terra de Carvalho SS7M	NTL	VFR	P	AD 3 SS7M
Jaguapitã / Morandi e Morandi Aviação Agrícola SJTL	NTL	VFR	P	AD 2 SJTL
Jaguaripe / Pontal de Jaguaripe SJ2Z	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2Z
Jaguaripe / Rancho Recanto das Águas SIX3	NTL	VFR	P	AD 3 SIX3
Jaguaruna / Regional Sul SBJA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJA
Jaguará do Sul / Marisol SIIM	NTL	VFR	P	AD 3 SIIM
Jaguaré / Taf Brasil SI3P	NTL	VFR	P	AD 2 SI3P
Jaicós / Jaicós SNK7	NTL	VFR	P	AD 2 SNK7
Januaria / Pandeiros SN4J	NTL	VFR	P	AD 2 SN4J
Januária / Fazenda Campo Grande SIUC	NTL	VFR	P	AD 2 SIUC
Januária / Porto Cajueiro SNCK	NTL	VFR	P	AD 2 SNCK
Japurá / Vila Bittencourt SWJP	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWJP
Jaragua do Sul / Duas Rodas SJDR	NTL	VFR	P	AD 3 SJDR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Jaraguari / Fazenda Planalto SDTS	NTL	VFR	P	AD 2 SDTS
Jaraguari / Fazendo Retiro do Cervo I SIMW	NTL	VFR	P	AD 2 SIMW
Jaraguá do Sul / Bold SI3S	NTL	VFR	P	AD 3 SI3S
Jaraguá do Sul / Hospital São José SWLO	NTL	VFR	P	AD 3 SWLO
Jaraguá do Sul / Mhl SS9L	NTL	VFR	P	AD 3 SS9L
Jaraguá do Sul / Sebold SNW2	NTL	VFR	P	AD 3 SNW2
Jaraguá do Sul / Villa Cora SI12	NTL	VFR	P	AD 3 SI12
Jaraguá do Sul / Voigtland SIH4	NTL	VFR	P	AD 3 SIH4
Jardim / Fazenda Santa Maria SI4B	NTL	VFR	P	AD 2 SI4B
Jari / Fazenda Santa Cecília SNWQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNWQ
Jarinu / Almarias SN48	NTL	VFR	P	AD 3 SN48
Jarinu / Quinta dos Pinheiros SN74	NTL	VFR	P	AD 3 SN74
Jataí / Jataí SWJW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWJW
Jateí / Fazenda Guaciara SJS3	NTL	VFR	P	AD 2 SJS3
Jau / Diamante SIEU	NTL	VFR	P	AD 3 SIEU
Jaíba / Fazenda Novo Horizonte	NTL	VFR	P	AD 2 SNZH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNZH				
Jaíba / Fazenda Rasante 01 SJP7	NTL	VFR	P	AD 2 SJP7
Jaíba / Fazenda Rasante 02 SJ9R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9R
Jequiá da Praia / Sociedade de Propósito Específico Fazenda Falésias Spe Ltda SJ2D	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2D
Jeremoabo / Fazenda Mainau SSA3	NTL	VFR	P	AD 2 SSA3
Ji-Paraná / Ji-parana SBJI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJI
Jijoca de Jericoacoara' / Jerileve SI6S	NTL	VFR	P	AD 2 SI6S
Joaçaba / B & J (balestrin e Jakomel) Sky Haven SS1B	NTL	VFR	P	AD 3 SS1B
Joaçaba / Lindner Ts SIE9	NTL	VFR	P	AD 3 SIE9
Joinville / Helicentro Catarina SN26	NTL	VFR	P	AD 3 SN26
Joinville / Lauro Carneiro de Loyola SBJV	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJV
Joinville / Perini SI1X	NTL	VFR	P	AD 3 SI1X
Joinville / Shopping Mueller SD71	NTL	VFR	P	AD 3 SD71
Joinville / Tigre SNMQ	NTL	VFR	P	AD 3 SNMQ
João Pessoa / Presidente Castro Pinto SBJP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
João Pinheiro / Fazenda Agropecuária Nossa Senhora Aparecida SWSH	NTL	VFR	P	AD 2 SWSH
João Pinheiro / Fazenda Boqueirão SI14	NTL	VFR	P	AD 2 SI14
João Pinheiro / Fazenda Manga SJ3V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3V
João Pinheiro / Fazenda Terra Nova SI6J	NTL	VFR	P	AD 2 SI6J
João Pinheiro / Wd Agroindustrial SNYS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYS
Juara / Fazenda Gairova SIGX	NTL	VFR	P	AD 2 SIGX
Juara / Fazenda Jesuína SN6R	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6R
Juara / Fazenda Juara SJ4U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4U
Juara / Fazenda Marília SI9E	NTL	VFR	P	AD 2 SI9E
Juara / Fazenda Mata da Chuva SJ8P	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8P
Juara / Fazenda Monte Azul SJ2E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2E
Juara / Fazenda Vó Luzia SNV2	NTL	VFR	P	AD 2 SNV2
Juara / Matripár SN2J	NTL	VFR	P	AD 2 SN2J
Juara / Pequiri Aero Agrícola SDXS	NTL	VFR	P	AD 2 SDXS
Juara / Pontal Rosas de Ouro SN3P	NTL	VFR	P	AD 2 SN3P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Juazeiro do Norte / Orlando Bezerra de Menezes SBJU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJU
Juiz de Fora / Francisco de Assis SBJF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJF
Jundiaí / Comandante Rolim Adolfo Amaro SBJD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJD
Jundiaí / Ibg SDL5	NTL	VFR	P	AD 3 SDL5
Junqueirópolis / Rio Vermelho Açúcar e Alcool SWQP	NTL	VFR	P	AD 2 SWQP
Juruena / Fazenda São Marcelo SDB9	NTL	VFR	P	AD 2 SDB9
Juruena / Fazenda Três Irmãos SDY7	NTL	VFR	P	AD 2 SDY7
Juscimeira / Fazenda Frange SNC7	NTL	VFR	P	AD 2 SNC7
Juscimeira / Fazenda Mirandópolis SWMO	NTL	VFR	P	AD 2 SWMO
Jussara / Anabela SJ4T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4T
Jussara / Fazenda Brasília SSB9	NTL	VFR	P	AD 2 SSB9
Jussara / Fazenda Dona Ester SD01	NTL	VFR	P	AD 2 SD01
Jussara / Fazenda Etf Agro SJ46	NTL	VFR	P	AD 2 SJ46
Jussara / Fazenda Recanto do Lago SVJ2	NTL	VFR	P	AD 2 SVJ2
Jussara / Fazenda Santa Helena SJ28	NTL	VFR	P	AD 2 SJ28
Jussara / Fazenda São Manoel	NTL	VFR	P	AD 2 SJUO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJUO				
Jussara / Manacá SI2P	NTL	VFR	P	AD 2 SI2P
Juti / Fazenda Boa União SN23	NTL	VFR	P	AD 2 SN23
Juína / Fazenda Balsa SD5S	NTL	VFR	P	AD 2 SD5S
Juína / Solag Aviação Agrícola SI4F	NTL	VFR	P	AD 2 SI4F
LAGES / Lages SBLJ	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBLJ
LAGO DA PEDRA / Fazenda Lago da Pedra SN4T	NTL	VFR	P	AD 2 SN4T
LAGOA DA CONFUSAO / Santa Isabel do Morro SWIY	NTL	VFR	P	AD 2 SWIY
LAVRAS / Padre Israel (israel Batista de Carvalho) SSOL	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOL
LEME / Yolanda Penteado SDLL	NTL	VFR	P	AD 2 SDLL
LENCOIS PAULISTA / Bsp SN3I	NTL	VFR	P	AD 3 SN3I
LUIS EDUARDO MAGALHAES / Luis Eduardo Magalhaes SWNB	NTL	VFR	P	AD 2 SWNB
LUÍS ANTÔNIO / Fazenda Canaã SWNY	NTL	VFR	P	AD 3 SWNY
Lagarto / Hospital de Amor SI8M	NTL	VFR	P	AD 2 SI8M
Lages / Hospital Geral e Maternidade Tereza Ramos SS9G	NTL	VFR	P	AD 3 SS9G
Lago da Pedra / Agrícola Rizzi SN3Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN3Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Lagoa Nova / Rialma eólica SJX3	NTL	VFR	P	AD 3 SJX3
Lagoa Santa / Lagoa Santa SBLS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBLS
Lagoa Santa / Mercado Internacional SJB7	NTL	VFR	P	AD 3 SJB7
Lagoa Seca / Soul João SN7U	NTL	VFR	P	AD 3 SN7U
Lagoa da Confusão / Alberi Juliani SIGE	NTL	VFR	P	AD 2 SIGE
Lagoa da Confusão / Mm SS9N	NTL	VFR	P	AD 2 SS9N
Lagoa da Prata / Patrimonium Contabilidade SN19	NTL	VFR	P	AD 3 SN19
Lajeado / Blumen Park SJD6	NTL	VFR	P	AD 3 SJD6
Lambari D'Oeste / Fazenda Nova Aurora SS44	NTL	VFR	P	AD 2 SS44
Laranjal do Jari / Fazenda Santa Maria SIK2	NTL	VFR	P	AD 2 SIK2
Lassance / Fazenda Santa Rita SN4O	NTL	VFR	P	AD 2 SN4O
Lauro de Freitas / Cruz SIUK	NTL	VFR	P	AD 3 SIUK
Lavras do Sul / Aeródromo da Roseta SN8F	NTL	VFR	P	AD 2 SN8F
Lavínia / Fazenda Santa Maria SJ9K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9K
Lençóis / Horácio de Mattos SBLE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBLE
Lima Duarte / Mogol	NTL	VFR	P	AD 3 SNH7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNH7				
Limeira / Sítio Bela Vista SI7H	NTL	VFR	P	AD 2 SI7H
Limeira do Oeste / Fazenda Conquista SS96	NTL	VFR	P	AD 2 SS96
Limeira do Oeste / Vale do Pontal Açúcar e Etanol S.a SNE4	NTL	VFR	P	AD 2 SNE4
Limoeiro do Norte / Gládia Girão SDV4	NTL	VFR	P	AD 2 SDV4
Linhares / Municipal de Linhares SNLN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNLN
Lins / Lins SWXQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWXQ
Lizarda / Fazenda Barreira da Paz SDZ5	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ5
Lizarda / Fazenda Reunidas SS4I	NTL	VFR	P	AD 2 SS4I
Londrina / Fazenda Santa Maria SWSA	NTL	VFR	P	AD 2 SWSA
Londrina / Fazenda São Manoel SSD2	NTL	VFR	P	AD 3 SSD2
Londrina / Governador José Richa SBLO	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBLO
Londrina / Palhano Premium SIOX	NTL	VFR	P	AD 3 SIOX
Lorena / Tecno Bag SJAD	NTL	VFR	P	AD 3 SJAD
Lucas Do Rio Verde / Fazenda Três Pinheiros SI7O	NTL	VFR	P	AD 2 SI7O
Lucas do Rio Verde / Apaam Aerodesporto SS7J	NTL	VFR	P	AD 2 SS7J

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Lucas do Rio Verde / Aviação Estrela Bôscoli SWSL	NTL	VFR	P	AD 2 SWSL
Lucas do Rio Verde / Fazenda Boa Esperança SJPW	NTL	VFR	P	AD 2 SJPW
Lucas do Rio Verde / Fazenda Cortezia SIDW	NTL	VFR	P	AD 2 SIDW
Lucas do Rio Verde / Fazenda Divisão Ii SIT9	NTL	VFR	P	AD 2 SIT9
Lucas do Rio Verde / Fazenda Dona Irilde SS9D	NTL	VFR	P	AD 2 SS9D
Lucas do Rio Verde / Fazenda Marape SIE2	NTL	VFR	P	AD 2 SIE2
Lucas do Rio Verde / Fazenda Matrinchã SI1B	NTL	VFR	P	AD 2 SI1B
Lucas do Rio Verde / Fazenda Santa Lucia SSPH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSPH
Lucas do Rio Verde / Fazenda Santo Antônio SW2F	NTL	VFR	P	AD 2 SW2F
Lucas do Rio Verde / Fazenda Zancchetin SWYX	NTL	VFR	P	AD 2 SWYX
Lucas do Rio Verde / Fundação Rio Verde Show Safra SIH8	NTL	VFR	P	AD 2 SIH8
Lucas do Rio Verde / Municipal Bom Futuro SILC	NTL	VFR	NS	AD 2 SILC
Luciara / Fazenda Lagoa Bonita SJ6M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6M
Lucélia / Aeroclube de Lucélia - Cmte João Possibom SJ2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2Y
Luis Correia / Peito de Moça SDM5	NTL	VFR	P	AD 3 SDM5

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Luis Eduardo Magalhães / Fazenda Santa Isabel SJWV	NTL	VFR	P	AD 2 SJWV
Luis Eduardo Magalhães / Fazenda São Luiz SNSL	NTL	VFR	P	AD 2 SNSL
Luziânia / Brigadeiro Araripe Macedo SWUZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWUZ
Luziânia / Fazenda Caiçara SW27	NTL	VFR	P	AD 2 SW27
Luziânia / Fazenda Harmonia SIU8	NTL	VFR	P	AD 3 SIU8
Luziânia / Fazenda Lavrinha SN96	NTL	VFR	P	AD 3 SN96
Luís Eduardo Magalhães / Fazenda Montana SNX6	NTL	VFR	P	AD 2 SNX6
Luís Eduardo Magalhães / Fazenda Santa Helena SN0A	NTL	VFR	P	AD 2 SN0A
Luís Eduardo Magalhães / Fazenda São João SNT8	NTL	VFR	P	AD 2 SNT8
Lábrea / Fazenda Fusão SDFF	NTL	VFR	P	AD 2 SDFF
Lábrea / Fazenda Manu SI8V	NTL	VFR	P	AD 2 SI8V
Lábrea / Fazenda Milanin SNN3	NTL	VFR	P	AD 2 SNN3
MANAUS / Eduardo Gomes SBEG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBEG
MARECHAL THAUMATURGO / Marechal Thaumaturgo SDP8	NTL	VFR	P	AD 2 SDP8
MATEIROS / Agrícola Rio Galvão SWAG	NTL	VFR	P	AD 2 SWAG
MATOZINHOS / Fazenda Vereda	NTL	VFR	P	AD 3 SJK7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJK7				
MAUÉS / Maués SWMW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWMW
MAXARANGUAPE / Maxaranguape SNXX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNXX
MIRANTE DO PARANAPANEMA / Conquista do Pontal SNKP	NTL	VFR	NS	AD 2 SNKP
MONTE ALEGRE DE MINAS / Fazenda Bela Vista SNGK	NTL	VFR	P	AD 2 SNGK
MONTES CLAROS DE GOIAS / Fazenda Tres Ranchos SWIM	NTL	VFR	P	AD 2 SWIM
MORRINHOS / Morrinhos SJ4Y	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ4Y
MS0799 / Fazenda Indaiá Iii SD1Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Y
MUCAJAI / Uxiu SDZC	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDZC
MUQUÉM DE SÃO FRANCISCO / Fazenda Japaranduba SN4X	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4X
Macapá / Alberto Alcolumbre SBMQ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMQ
Macaé / Hospital Macaé D'or SS8P	NTL	VFR	P	AD 3 SS8P
Macaé / Imbetiba SDDT	NTL	VFR	P	AD 3 SDDT
Macaé / Jundiá SJPN	NTL	VFR	P	AD 3 SJPN
Macaé / Macaé/rio de Janeiro - Joaquim de Azevedo Mancebo SBME	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBME
Maceio / Zumbi dos Palmares	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SBMO				
Machadinho D'Oeste / Machadinho D'oeste SI7E	NTL	VFR	P	AD 2 SI7E
Machadinho d'Oeste / Fazenda São Félix SWFE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFE
Manacapuru / Agrotec SDGT	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDGT
Manacapuru / Amazon Runway SD11	NTL	VFR	P	AD 2 SD11
Manaus / Campo Ponta Pelada SBMN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMN
Manaus / Flores SWFN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFN
Manaus / São Joaquim SJ8B	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8B
Manga / Wr Agropasto SN3E	NTL	VFR	P	AD 2 SN3E
Mangaratiba / Kamar SWRJ	NTL	VFR	P	AD 3 SWRJ
Manicoré / Manicoré SBMY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBMY
Manoel Viana / Fazenda Barrocal SJ1B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1B
Mantena / Mantena SWWM	NTL	VFR	P	AD 2 SWWM
Mara Rosa / Amarillo Mara Rosa SIC4	NTL	VFR	P	AD 3 SIC4
Mara Rosa / Fazenda Itacoatiara SN2M	NTL	VFR	P	AD 2 SN2M
Mara Rosa / Mara Rosa SNI7	NTL	VFR	P	AD 2 SNI7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Marabá / Colombo SJT3	NTL	VFR	P	AD 2 SJT3
Marabá / Haras Mgc SIP4	NTL	VFR	P	AD 3 SIP4
Marabá / Helipark Pará SIL7	NTL	VFR	P	AD 3 SIL7
Marabá / João Correa da Rocha SBMA	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBMA
Marabá Paulista / Fazenda Anhumas SDZU	NTL	VFR	P	AD 2 SDZU
Maracaju / Fazenda Rio Branco SD1M	NTL	VFR	P	AD 2 SD1M
Maracaju / Fazenda Sossego SWQG	NTL	VFR	P	AD 2 SWQG
Maracajú / Fazenda Palmeira SN3W	NTL	VFR	P	AD 2 SN3W
Maracanaú / Durametal SJED	NTL	VFR	P	AD 3 SJED
Maravilha / Thiago Simon SJB4	NTL	VFR	P	AD 3 SJB4
Maraú / Fazenda Casa da Pedra SS4E	NTL	VFR	P	AD 3 SS4E
Maraú / Kiaroa Marine SI84	NTL	VFR	P	AD 3 SI84
Maraú / Maraú SNMR	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SNMR
Maraú / Patura Maraú SJJ2	NTL	VFR	P	AD 3 SJJ2
Marcelândia / Agro Bess SS2C	NTL	VFR	P	AD 2 SS2C

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Marcelândia / Fazenda Figueira Branca SJ22	NTL	VFR	P	AD 2 SJ22
Marcelândia / Fazenda Ibicaba SDL0	NTL	VFR	P	AD 2 SDL0
Marcelândia / Fazenda Modelo SI8H	NTL	VFR	P	AD 2 SI8H
Marcelândia / Fazenda Santa Emília SN9K	NTL	VFR	P	AD 2 SN9K
Marcelândia / Fazenda Vitória SDV6	NTL	VFR	P	AD 2 SDV6
Mariana / Grupo 3t SS9X	NTL	VFR	P	AD 3 SS9X
Mariana / Samarco Mina do Germano SWNG	NTL	VFR	P	AD 3 SWNG
Marianópolis do Tocantins / Fazenda São João SI2G	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2G
Maricá / Condomínio Residencial Bosque de Itapeba SNZ8	NTL	VFR	P	AD 3 SNZ8
Maricá / Jmx SW1U	NTL	VFR	P	AD 3 SW1U
Maringá / Ciceri SIC1	NTL	VFR	P	AD 3 SIC1
Maringá / Silvio Name Junior SBMG	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBMG
Marinópolis / Fazenda Colina SN1C	NTL	VFR	P	AD 2 SN1C
Marumbi / Falcão Aéreo Agrícola SD0F	NTL	VFR	P	AD 3 SD0F
Marília / Frank Miloye Milenkovich SBML	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBML

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Mata de São João / Costa dos Coqueiros SNME	NTL	VFR	P	AD 2 SNME
Mata de São João / Tivoli Ecoresort Praia do Forte SI6G	NTL	VFR	P	AD 3 SI6G
Mateiros / Jalapão Recanto das Araras SI6M	NTL	VFR	P	AD 2 SI6M
Mateiros / Merlin Agro SJ2P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2P
Mateiros / Prg 1 SS7P	NTL	VFR	P	AD 2 SS7P
Mateiros / Prg 3 SN86	NTL	VFR	P	AD 2 SN86
Mato Verde / Municipal de Mato Verde SJ4W	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4W
Matoes do Norte / Fazenda Cantanhede SNB4	NTL	VFR	P	AD 2 SNB4
Matupá / Fazenda São José SJJI	NTL	VFR	P	AD 2 SJJI
Matão / Fazenda Cambuhy SDMY	NTL	VFR	P	AD 2 SDMY
Matões / Fazenda Plataforma SI3N	NTL	VFR	P	AD 2 SI3N
Mauriti / Fazenda Pedra da Letra SW2B	NTL	VFR	P	AD 2 SW2B
Maués / Fazenda Teodoro SN2W	NTL	VFR	P	AD 2 SN2W
Maués / Mineração Rosa de Maio SJ2G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2G
Maués / Pista Pavarina SI25	NTL	VFR	P	AD 2 SI25
Maués / Rica	NTL	VFR	P	AD 2 SI3D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI3D				
Maçambara / Estância Santo Antônio SS3H	NTL	VFR	P	AD 2 SS3H
Medianeira / Cooperativa Lar SSLC	NTL	VFR	P	AD 3 SSLC
Medianeira / Medianeira SS1H	NTL	VFR	P	AD 2 SS1H
Medina / Sena SI9J	NTL	VFR	P	AD 2 SI9J
Melgaço / Bemad Caxiuanã SN38	NTL	VFR	P	AD 2 SN38
Miguel Pereira / Hospital de Miguel Pereira SNV3	NTL	VFR	P	AD 3 SNV3
Mimoso de Goiás / Fazenda Guanabara SJX6	NTL	VFR	P	AD 2 SJX6
Minas Novas / Minas Novas SNMN	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SNMN
Minaçu / Aeroporto Municipal José Caires de Oliveira SWIQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWIQ
Mineiros / Fazenda Santa Rita de Cássia SI9A	NTL	VFR	P	AD 2 SI9A
Mineiros / Mineiros SWME	NTL	VFR	NS	AD 2 SWME
Miracatu / Aerodinâmica Aviação Agrícola SSYS	NTL	VFR	P	AD 2 SSYS
Mirador / Fazenda Simeão Brandão SJR4	NTL	VFR	P	AD 2 SJR4
Miranda / Fazenda Cordilheira SN88	NTL	VFR	P	AD 2 SN88
Miranda / Fazenda Herança SN7B	NTL	VFR	P	AD 2 SN7B

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Miranda / Fazenda Marema SSDQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSDQ
Miranda / Fazenda Novo Horizonte SD1N	NTL	VFR	P	AD 2 SD1N
Miranda / Fazenda Pouso Alegre SSOD	NTL	VFR	P	AD 2 SSOD
Miranda / Fazenda Santângelo Agropecuária SI99	NTL	VFR	P	AD 2 SI99
Miranda / Fazenda São Caetano SJ7G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7G
Miranda / Fazenda Água Viva SN3J	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3J
Miranda / Retiro Barranco SJ6H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6H
Mirassol d'Oeste / Jair Feliciano de Deus SIUY	NTL	VFR	P	AD 2 SIUY
Mococa / Ar Telecom SI3J	NTL	VFR	P	AD 3 SI3J
Mogi Guaçu / Ecoforte SJC8	NTL	VFR	NS	AD 3 SJC8
Mogi Guaçu / Velo Città SNXO	NTL	VFR	P	AD 3 SNXO
Mogi Mirim / Fazenda São Francisco SWFS	NTL	VFR	P	AD 3 SWFS
Mogi das Cruzes / Helbor Concept SJSZ	NTL	VFR	P	AD 3 SJSZ
Moju / Fazenda Califórnia SI1E	NTL	VFR	P	AD 2 SI1E
Moju / Fazenda Central SJ3U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3U
Moju / Fazenda Nápoles	NTL	VFR	P	AD 2 SW2D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SW2D				
Moju / Fazenda Sococo SNYV	NTL	VFR	P	AD 2 SNYV
Monte Alegre / Fazenda Brahman SN9A	NTL	VFR	P	AD 2 SN9A
Monte Alegre de Minas / Fazenda São Francisco SS3A	NTL	VFR	P	AD 2 SS3A
Monte Carmelo / Monte Carmelo SD4L	NTL	VFR	NS	AD 2 SD4L
Monte Mor / Quimigel SIUX	NTL	VFR	P	AD 3 SIUX
Monte Santo / Monte Santo SSQP	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQP
Monte do Carmo / Fazenda Paibanha SS8T	NTL	VFR	P	AD 2 SS8T
Monte do Carmo / Fazenda São Francisco SS9S	NTL	VFR	P	AD 2 SS9S
Montes Claros / Grp SND8	NTL	VFR	P	AD 3 SND8
Montes Claros / Heliporto Agripark SW1M	NTL	VFR	P	AD 3 SW1M
Montes Claros / Mario Ribeiro SBMK	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMK
Montes Claros de Goiás / Dom Bill SI2N	NTL	VFR	P	AD 2 SI2N
Montes Claros de Goiás / Fazenda Retiro das Emas SJ3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Q
Montividiu / Fazenda Boa Esperança SJ3P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3P
Montividiu do Norte / Fazenda Maravilha SS9I	NTL	VFR	P	AD 2 SS9I

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Montividiu do Norte / Fazenda Nova Premier SJ2V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2V
Morada Nova de Minas / Fazenda Guarά SN2F	NTL	VFR	P	AD 2 SN2F
Morro da Garça / Bsm SS6M	NTL	VFR	P	AD 3 SS6M
Morro do Chapéu / Morro do Chapéu SN2C	NTL	VFR	P	AD 2 SN2C
Mossoró / Dix-sept Rosado SBMS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMS
Mossâmedes / Fazenda Nova Era SN7A	NTL	VFR	P	AD 3 SN7A
Mostardas / Mostardas SSMT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSMT
Mostardas / Solidão SJZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ3
Mozarlândia / Mozarlândia SDOV	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOV
Mucajaí / Fazenda Boa Esperança SID4	NTL	VFR	P	AD 2 SID4
Mucajaí / Fazenda Campo Verde SI3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Z
Mucajaí / Fazenda Vale da Serra SIG6	NTL	VFR	NS	AD 2 SIG6
Mucajaí / Rancho Tanderá SIN6	NTL	VFR	P	AD 2 SIN6
Mucugê / Mucugê SNQU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNQU
Mundo Novo / Fazenda Lago Bonito SN64	NTL	VFR	NS	AD 2 SN64
Muricilândia / Fazenda Malaska	NTL	VFR	P	AD 2 SDY6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDY6				
Muricilândia / Fazenda Osmarilia SIN4	NTL	VFR	P	AD 2 SIN4
NATAL / Campo Augusto Severo SBNT	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBNT
NAVIRAI / Fazenda Dois Irmaos SNDI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDI
NAVIRAI / Teston li SJ7M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7M
NORMANDIA / Angical SDKA	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDKA
NORMANDIA / Camara SJYS	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYS
NORMANDIA / Cararuau SJKO	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKO
NORMANDIA / Pacu SJMF	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMF
NORMANDIA / Raposa SJMN	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMN
NORMANDIA / Santa Maria de Normandia SJMQ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMQ
NORMANDIA / Sawi SDXA	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDXA
NOVA ALVORADA DO SUL / Usina Santa Luzia SDGF	NTL	VFR	P	AD 2 SDGF
NOVA AURORA / Fazenda Mata Roxa SSSQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSSQ
NOVA BANDEIRANTES / Pousada Juruena SSPJ	NTL	VFR	P	AD 2 SSPJ
NOVA CRIXAS / Fazenda Conforto SNLQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNLQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA CRIXAS / Fazenda Tamburi SN8V	NTL	VFR	P	AD 2 SN8V
NOVA MUTUM / Brigadeiro Eduardo Gomes SDNM	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNM
NOVA PONTE / Nova Ponte SSYD	NTL	VFR	P	AD 2 SSYD
NOVO PROGRESSO / Fazenda Realeza SJ7P	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7P
Natal / São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves SBSG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSG
Natalândia / Fazenda Mamoneira SNTD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNTD
Navegantes / Ministro Victor Konder SBNF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBNF
Navegantes / Navepark SN3V	NTL	VFR	NS	AD 3 SN3V
Naviraí / Estância Peroba Rosa SN7C	NTL	VFR	P	AD 2 SN7C
Naviraí / Fazenda Corpus Christi SJ3G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3G
Naviraí / Fazenda Cristal SDX3	NTL	VFR	P	AD 2 SDX3
Naviraí / Fazenda Novo Rumo SSNI	NTL	VFR	P	AD 2 SSNI
Naviraí / Fazenda Santa Umbelina Ii SN1P	NTL	VFR	P	AD 2 SN1P
Nazário / Mabra I SWMM	NTL	VFR	P	AD 3 SWMM
Ninheira / Fazenda Calções SI4X	NTL	VFR	P	AD 2 SI4X

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nioaque / Fazenda Cerro Azul SDQL	NTL	VFR	P	AD 2 SDQL
Nioaque / Fazenda São João SJ4C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4C
Nioaque / Fazenda Vaticano SSWT	NTL	VFR	P	AD 2 SSWT
Nioaque / Nioaque SSNQ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SSNQ
Niquelândia / Fazenda Pamaluze SD5Z	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Z
Niquelândia / Niquelândia SWNQ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SWNQ
Niquelândia / Nossa Senhora de Abadia SNRA	NTL	VFR	P	AD 2 SNRA
Niquelândia / Outland Serra da Mesa SD1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Z
Nobres / Fazenda Santa Bárbara SJR7	NTL	VFR	P	AD 2 SJR7
Nobres / Fazenda Santo Ângelo SN6X	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6X
Normandia / Canã SJKL	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKL
Normandia / Caracaranã SDKL	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDKL
Nortelândia / Fazenda Dourado SWRZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWRZ
Nossa Senhora do Livramento / Fazenda Ceolim SI8Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SI8Y
Nossa Senhora do Livramento / Fazenda União SJO2	NTL	VFR	P	AD 2 SJO2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nossa Senhora do Livramento / Flyby SNX4	NTL	VFR	P	AD 2 SNX4
Nova Alvorada do Sul / Fazenda 7 Reis SWIZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWIZ
Nova Alvorada do Sul / Fazenda Jequitibá SJQB	NTL	VFR	P	AD 2 SJQB
Nova Andradina / Fazenda Cachoeirão SSCH	NTL	VFR	P	AD 2 SSCH
Nova Andradina / Fazenda Córrego Fundo SN44	NTL	VFR	P	AD 2 SN44
Nova Andradina / Fazenda Oasis SN2K	NTL	VFR	P	AD 2 SN2K
Nova Bandeirantes / Fazenda 3j SI9F	NTL	VFR	P	AD 2 SI9F
Nova Bandeirantes / Fazenda Vale Verde SND3	NTL	VFR	P	AD 2 SND3
Nova Bandeirantes / Fazenda Vale do Juruena 2 SD10	NTL	VFR	P	AD 2 SD10
Nova Bandeirantes / Nova Bandeirantes SI4D	NTL	VFR	P	AD 2 SI4D
Nova Brasilândia / Fazenda Matão SS3W	NTL	VFR	P	AD 2 SS3W
Nova Canaã do Norte / Fazenda Calixbento SJ0C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ0C
Nova Canaã do Norte / Fazenda Primavera SIO8	NTL	VFR	P	AD 2 SIO8
Nova Canaã do Norte / Fazenda Reata SNP7	NTL	VFR	P	AD 2 SNP7
Nova Canaã do Norte / Fazenda São Jorge SI2S	NTL	VFR	P	AD 2 SI2S

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nova Canaã do Norte / Fazenda Telles Pires SI16	NTL	VFR	P	AD 2 SI16
Nova Canaã do Norte / Fortuna Nutrição Animal SI6D	NTL	VFR	P	AD 2 SI6D
Nova Crixas / Fazenda São Sebastião SII3	NTL	VFR	NS	AD 2 SII3
Nova Crixás / Fazenda Barreiro Grande SJ9I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9I
Nova Crixás / Fazenda Bonanza SJE4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJE4
Nova Crixás / Fazenda Karajá SDMW	NTL	VFR	P	AD 2 SDMW
Nova Crixás / Fazenda Lago Azul SD1V	NTL	VFR	P	AD 2 SD1V
Nova Crixás / Fazenda Nova Esperança SDN5	NTL	VFR	P	AD 2 SDN5
Nova Crixás / Fazenda Santa Helena SJ6L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6L
Nova Crixás / Fazenda São Joaquim SN5J	NTL	VFR	P	AD 2 SN5J
Nova Crixás / Kikos Ranch SW2I	NTL	VFR	P	AD 2 SW2I
Nova Crixás / São José dos Bandeirantes SD05	NTL	VFR	P	AD 2 SD05
Nova Europa / Sítio São José SDZZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDZZ
Nova Guarita / Fazenda Cruzeiro li SIL6	NTL	VFR	P	AD 2 SIL6
Nova Guarita / Gfl Agro SNA7	NTL	VFR	P	AD 2 SNA7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nova Iguaçu / Helicentro Carcará SI3M	NTL	VFR	P	AD 3 SI3M
Nova Iguaçu de Goiás / Fazenda Cruzeiro da Serra SJ6P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6P
Nova Lacerda / Aeródromo Mineração G3 SW21	NTL	VFR	P	AD 2 SW21
Nova Lacerda / Eduardo Aguiar Borges Ribeiro SN4K	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4K
Nova Lacerda / Fazenda Glória SS49	NTL	VFR	P	AD 2 SS49
Nova Lacerda / Fazenda Lua Nova SJU7	NTL	VFR	NS	AD 2 SJU7
Nova Lacerda / Nelson Braido SN46	NTL	VFR	P	AD 2 SN46
Nova Lima / 4 Ventos SNK3	NTL	VFR	P	AD 3 SNK3
Nova Lima / Ferrari SJQ2	NTL	VFR	P	AD 3 SJQ2
Nova Lima / Helibh li SW1Z	NTL	VFR	P	AD 3 SW1Z
Nova Lima / Helicentro Bh SJLY	NTL	VFR	P	AD 3 SJLY
Nova Lima / Hospital Mater Dei Nova Lima SNU2	NTL	VFR	P	AD 3 SNU2
Nova Lima / Topázio SS8Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS8Q
Nova Lima / Village SN7Z	NTL	VFR	P	AD 3 SN7Z
Nova Londrina / Fazenda Romaria SI1K	NTL	VFR	P	AD 2 SI1K

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nova Mamoré / Fazenda Riacho Fundo SN7G	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN7G
Nova Mamoré / Fazenda Água Azul SJ4H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4H
Nova Marilândia / Fazenda Bandeirantes SNFQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNFQ
Nova Maringá / Fazenda Alvorada SDE5	NTL	VFR	P	AD 2 SDE5
Nova Maringá / Fazenda Centro Oeste SSCW	NTL	VFR	P	AD 2 SSCW
Nova Maringá / Fazenda Chegada SN6J	NTL	VFR	P	AD 2 SN6J
Nova Maringá / Fazenda Cristalina SN9T	NTL	VFR	P	AD 2 SN9T
Nova Maringá / Fazenda Locks SNNL	NTL	VFR	P	AD 2 SNNL
Nova Maringá / Fazenda Palotina SNR8	NTL	VFR	P	AD 2 SNR8
Nova Maringá / Fazenda Santa Clara SN4E	NTL	VFR	P	AD 2 SN4E
Nova Maringá / Fazenda Santo André Ii SIZG	NTL	VFR	P	AD 2 SIZG
Nova Maringá / Fazenda São Mateus SD2D	NTL	VFR	P	AD 2 SD2D
Nova Maringá / Fazenda São Sebastião SIT6	NTL	VFR	P	AD 2 SIT6
Nova Maringá / Fazenda Vianmacel SIUV	NTL	VFR	NS	AD 2 SIUV
Nova Maringá / Fsa SIGG	NTL	VFR	P	AD 2 SIGG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nova Monte Verde / Fazenda Agrocondor I SI7K	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7K
Nova Monte Verde / Fazenda Santa Bárbara SJA8	NTL	VFR	P	AD 2 SJA8
Nova Monte Verde / Fazenda São José Maab SJJ6	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ6
Nova Monte Verde / Speed Aviação Agrícola SJA6	NTL	VFR	P	AD 2 SJA6
Nova Mutum / Dalla Libera SJ6R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6R
Nova Mutum / Fazenda Jacamim SN8P	NTL	VFR	P	AD 2 SN8P
Nova Mutum / Fazenda Jequitibá SNZ4	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ4
Nova Mutum / Fazenda Ouro Verde SJK3	NTL	VFR	P	AD 2 SJK3
Nova Mutum / Fazenda Passo do Lobo SS8R	NTL	VFR	P	AD 2 SS8R
Nova Mutum / Fazenda Piracema SWRX	NTL	VFR	P	AD 2 SWRX
Nova Mutum / Fazenda Porta do Céu SIU9	NTL	VFR	P	AD 2 SIU9
Nova Mutum / Fazenda Tauá SIEQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIEQ
Nova Mutum / Fazenda Tupan SD5U	NTL	VFR	P	AD 2 SD5U
Nova Mutum / Fazenda Uirapuru SS47	NTL	VFR	P	AD 2 SS47
Nova Mutum / Fazenda Vale do Marapé SIX9	NTL	VFR	P	AD 2 SIX9
Nova Odessa / Ambipar	NTL	VFR	P	AD 3 SWYF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SWYF				
Nova Olinda do Maranhão / Fazenda Serra Dourada SI9L	NTL	VFR	P	AD 2 SI9L
Nova Olímpia / Usinas Itamarati SSUT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSUT
Nova Prata / Ilmo Aloísio Blume SSNP	NTL	VFR	NS	AD 2 SSNP
Nova Roma / Fazenda 2 M SS2M	NTL	VFR	P	AD 2 SS2M
Nova Santa Helena / Fazenda Amoreira SI43	NTL	VFR	P	AD 2 SI43
Nova Santa Helena / Fazenda Cruzeiro I SIL2	NTL	VFR	P	AD 2 SIL2
Nova Santa Helena / Fazenda Figueira Branca SS9E	NTL	VFR	P	AD 2 SS9E
Nova Santa Helena / Grupo Plenitude SS42	NTL	VFR	P	AD 2 SS42
Nova Santa Helena / Vale do Xingu SNY8	NTL	VFR	P	AD 2 SNY8
Nova Ubiratã / Asl - Fazenda Santo Cristo SI7I	NTL	VFR	P	AD 2 SI7I
Nova Ubiratã / Fazenda Bufallo SJG2	NTL	VFR	P	AD 2 SJG2
Nova Ubiratã / Fazenda Caaguassu SJR3	NTL	VFR	P	AD 2 SJR3
Nova Ubiratã / Fazenda Cachimbo SNG7	NTL	VFR	P	AD 2 SNG7
Nova Ubiratã / Fazenda Centro da Mata SI8G	NTL	VFR	P	AD 2 SI8G
Nova Ubiratã / Fazenda Getúlio Vargas SNX8	NTL	VFR	P	AD 2 SNX8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nova Ubiratã / Fazenda Gralha Azul SN6V	NTL	VFR	P	AD 2 SN6V
Nova Ubiratã / Fazenda Palmitos SSSV	NTL	VFR	P	AD 2 SSSV
Nova Ubiratã / Fazenda Paraguaçu SJI6	NTL	VFR	P	AD 2 SJI6
Nova Ubiratã / Fazenda Paraíso SI4R	NTL	VFR	P	AD 2 SI4R
Nova Ubiratã / Fazenda Potrich Iii SS4A	NTL	VFR	P	AD 2 SS4A
Nova Ubiratã / Fazenda Recanto do Céu SI9T	NTL	VFR	P	AD 2 SI9T
Nova Ubiratã / Fazenda Rio Bonito SI7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI7Q
Nova Ubiratã / Fazenda Rio Ferro SI9W	NTL	VFR	P	AD 2 SI9W
Nova Ubiratã / Fazenda Vitória SJUV	NTL	VFR	P	AD 2 SJUV
Nova Ubiratã / Fazenda Água Limpa SNY7	NTL	VFR	P	AD 2 SNY7
Nova Viçosa / El Salvador SI93	NTL	VFR	P	AD 2 SI93
Nova Xavantina / Fazenda Eldorado SS7T	NTL	VFR	P	AD 2 SS7T
Nova Xavantina / Fazenda Fortaleza SDJ1	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ1
Nova Xavantina / Nova Xavantina SWXV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXV
Nova Xavantina / Rancho Leoncini SS8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS8Y
Novo Aripuanã / Fazenda Apunã	NTL	VFR	P	AD 2 SS4P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS4P				
Novo Aripuanã / Fazenda Hd SD5N	NTL	VFR	P	AD 2 SD5N
Novo Aripuanã / Monte Sião SI7C	NTL	VFR	P	AD 2 SI7C
Novo Aripuanã / Pousada Acari SDU6	NTL	VFR	P	AD 2 SDU6
Novo Cruzeiro / Fama SI9R	NTL	VFR	P	AD 2 SI9R
Novo Hamburgo / Calçados Beira Rio SJ3H	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3H
Novo Horizonte / Novo Horizonte SDNH	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNH
Novo Mundo / Braço do Norte SS2B	NTL	VFR	P	AD 2 SS2B
Novo Mundo / Fazenda Santa Luzia SJT2	NTL	VFR	P	AD 2 SJT2
Novo Mundo / Fazenda Santa Maria SWWQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWWQ
Novo Mundo / Fazenda São Francisco SJM7	NTL	VFR	P	AD 2 SJM7
Novo Mundo / Fazenda Vale dos Sonhos SJL4	NTL	VFR	P	AD 2 SJL4
Novo Mundo / Fazenda Verde Vale SJF2	NTL	VFR	P	AD 2 SJF2
Novo Mundo / Roça Agronegócios SNZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ9
Novo Progresso / Fazenda Pataca SN9O	NTL	VFR	P	AD 2 SN9O
Novo Progresso / Fazenda Quatro Irmãos SJ2M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2M

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Novo Progresso / Fazenda Rancho Fundo SN9S	NTL	VFR	P	AD 2 SN9S
Novo Progresso / Fazenda São Pedro SJW9	NTL	VFR	P	AD 2 SJW9
Novo Progresso / Novo Progresso SJNP	NTL	VFR	P	AD 2 SJNP
Novo Repartimento / Boi Na Grotá SIG5	NTL	VFR	P	AD 2 SIG5
Novo Repartimento / Fazenda Arataú SN7M	NTL	VFR	P	AD 2 SN7M
Novo Repartimento / Fazenda Quatro Irmãos SIG9	NTL	VFR	P	AD 2 SIG9
Novo Santo Antônio / Fazenda Aldeia Velha SW1S	NTL	VFR	P	AD 2 SW1S
Novo São Joaquim / Fazenda Santa Thereza SJO6	NTL	VFR	P	AD 2 SJO6
OBIDOS / Zo'e SD9P	NTL	VFR	P	AD 2 SD9P
ORIXIMINA / Aldeia Boca do Marapi SI6V	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SI6V
ORIXIMINA / Aldeia Urunai SDR6	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDR6
ORIXIMINA / Oriximina SNOX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOX
OURILANDIA DO NORTE / Pista Aldeia Aukre SISA	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SISA
OURILANDIA DO NORTE / Pista Aldeia Kikretum SJKC	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKC
OURILANDIA DO NORTE / Pista Aldeia Kubenkrankenh SWQK	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWQK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
OURILANDIA DO NORTE / Pista Aldeia Rio Vermelho (krenhedja) SWKH	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWKH
OURINHOS / Jornalista Benedito Pimentel SDOU	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOU
OURO FINO / Ouro Fino SNOF	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOF
Oeiras / Oeiras SNOE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOE
Oiapoque / Aldeia Kumarumã SDZ6	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDZ6
Oiapoque / Aldeia Kumen SJ3F	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJ3F
Oiapoque / Oiapoque SBOI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBOI
Oriximiná / Aldeia Kuxaré SI89	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SI89
Oriximiná / Aldeia Marithepú SJ6A	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJ6A
Oriximiná / Aldeia Santo Antônio SI7U	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SI7U
Oriximiná / Aldeia Yawa SI2D	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SI2D
Oriximiná / Manoel Francisco dos Santos SJM1	INTL	VFR	P	AD 2 SJM1
Oriximiná / Trombetas SBTB	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTB
Orlândia / Tangará Aeroagrícola SD8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD8Q
Ortigueira / Fazenda Marcelo - Agrocuca SI10	NTL	VFR	P	AD 3 SI10
Osório / Osório	NTL	VFR	P	AD 2 SSOS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSOS				
Otacílio Costa / Fazenda Viúva Negra SD5G	NTL	VFR	P	AD 2 SD5G
Ourilândia do Norte / Ourilândia do Norte SDOW	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOW
Ourinhos / Usina São Luiz SNZL	NTL	VFR	P	AD 2 SNZL
Ouro Preto / Arjon SJ9W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9W
Ouro Preto / Mina Fábrica SI86	NTL	VFR	P	AD 3 SI86
Ouro Preto / Vila Galé SW1G	NTL	VFR	P	AD 3 SW1G
Ouro Verde / Fazenda Paulista SS7O	NTL	VFR	P	AD 2 SS7O
PACARAIMA / Arai SJYI	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYI
PACARAIMA / Bala SJYM	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYM
PACARAIMA / Campo Formoso SJYT	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYT
PACARAIMA / Campo Grande SJYU	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYU
PACARAIMA / Contao SJKT	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKT
PACARAIMA / Cumana 1 SJKV	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKV
PACARAIMA / Cumana 2 SJKW	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKW
PACARAIMA / Mato Grosso SJME	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJME

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PACARAIMA / Nova Vitoria SDPX	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDPX
PACARAIMA / Piolho SJML	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJML
PACARAIMA / Ponto Geral SDRT	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDRT
PACARAIMA / Sama I SDSD	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDSA
PACARAIMA / Santa Isabel SJMO	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMO
PACARAIMA / Sao Miguel Cachoeirinha SJMT	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMT
PACARAIMA / Sapan SDWF	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDWF
PACARAIMA / Suapi SJMX	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMX
PACARAIMA / Ubaru SJNB	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJNB
PALMEIRA / Jorge Luiz Stocco SJOY	NTL	VFR	P	AD 2 SJOY
PARAGOMINAS / Nagib Demachki SNEB	NTL	VFR	P	AD 2 SNEB
PARAGUACU / Paraguacu SNPU	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SNPU
PARAGUACU PAULISTA / Paraguacu Paulista SDUQ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SDUQ
PARANAVAL / Residencial Fornagieri SI2M	NTL	VFR	P	AD 3 SI2M
PAULISTA / Hospital Miguel Arraes SNRR	NTL	VFR	P	AD 3 SNRR
PAULO AFONSO / Paulo Afonso	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBUF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SBUF				
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda Vitória SI94	NTL	VFR	P	AD 2 SI94
PETROPOLIS / Beverly Hills SIBD	NTL	VFR	P	AD 3 SIBD
PETRÓPOLIS / Fazenda Santa Matilde SSTI	NTL	VFR	NS	AD 3 SSTI
PINHEIRO / Pinheiro SNYE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYE
PONTA PORÃ / Agricenter SWGC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWGC
PONTE NOVA / Ponte Nova SNCZ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SNCZ
PONTES E LACERDA / Andre Antonio Maggi SWBG	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SWBG
PORTO ALEGRE / Carlos Gomes Center SJRN	NTL	VFR	P	AD 3 SJRN
PORTO ALEGRE DO NORTE / Porto Alegre do Norte SDH2	NTL	VFR	P	AD 2 SDH2
PORTO MURTINHO / Fazenda Matão SJTG	NTL	VFR	P	AD 2 SJTG
PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente SBDN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDN
Pacajus / Josidith SJTI	NTL	VFR	P	AD 3 SJTI
Pacajá / Fazenda Cristo Rei SI3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Q
Pacaraima / Lago Verde SDMM	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDMM
Padre Bernardo / Atacadão Dia À Dia 1 SNS9	NTL	VFR	P	AD 2 SNS9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Padre Bernardo / Atacadão Dia À Dia 2 SI7W	NTL	VFR	P	AD 3 SI7W
Padre Bernardo / Atacadão Dia À Dia 3 SJQ8	NTL	VFR	P	AD 3 SJQ8
Padre Bernardo / Fazenda Aroeira SNR9	NTL	VFR	P	AD 3 SNR9
Padre Bernardo / Fazenda Baru SJZ4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZ4
Paes Landim / Paes Landim - Vale do Fidalgo SJ4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4Z
Palestina de Goiás / Fazenda Vale dos Sonhos SWAV	NTL	VFR	P	AD 2 SWAV
Palestina do Pará / Fazenda Boa Sorte SS73	NTL	VFR	P	AD 2 SS73
Palhoça / Juarez Filho SW10	NTL	VFR	P	AD 3 SW10
Palmas / Brigadeiro Lysias Rodrigues SBPJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPJ
Palmas / Dito Faria SI14	NTL	VFR	P	AD 3 SI14
Palmas / Fazenda Tarumã SIZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ6
Palmas / J F M Demito SJCF	NTL	VFR	P	AD 2 SJCF
Palmeira do Piauí / Fazenda Cabeceiras da Transcerrado SJ77	NTL	VFR	P	AD 2 SJ77
Palmeiras / Portal dos Vales SIS3	NTL	VFR	P	AD 2 SIS3
Palmeiras de Goiás / Palmeiras de Goiás SWGP	NTL	VFR	P	AD 2 SWGP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Palmeirópolis / Agropecuária Zé Reis SJZZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJZZ
Panambi / Condomínio Aeronáutico Fênix SI8T	NTL	VFR	P	AD 2 SI8T
Pantano Grande / Sítio Enel SDX6	NTL	VFR	P	AD 2 SDX6
Papanduva / Hospital São Sebastião SJE7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJE7
Paracatu / Andrade Porto SS33	NTL	VFR	P	AD 2 SS33
Paracatu / Fazenda Senhora Santana SN9P	NTL	VFR	P	AD 2 SN9P
Paracatu / Fazenda São Luiz SWLZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWLZ
Paracatu / Pedro Rabelo de Souza SNZR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNZR
Paragominas / Evandro Moreira SN43	NTL	VFR	NS	AD 2 SN43
Paragominas / Fazenda Cikel SNKY	NTL	VFR	P	AD 2 SNKY
Paragominas / Fazenda Guarani SDT5	NTL	VFR	P	AD 2 SDT5
Paragominas / Fazenda Rio Capim SD1E	NTL	VFR	P	AD 2 SD1E
Paragominas / Fazenda Sagrada Família SI6P	NTL	VFR	P	AD 2 SI6P
Paraisópolis / Sítio Bela Vista SW1B	NTL	VFR	P	AD 3 SW1B
Paranaguá / Adm. Porto de Paranaguá SD50	NTL	VFR	P	AD 3 SD50
Paranaguá / Santos Dumont	NTL	VFR	NS	AD 2 SSPG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSPG				
Paranapanema / Riviera Santa Cristina Xiii SIQ7	NTL	VFR	P	AD 3 SIQ7
Paranatinga / Asl - Fazenda Matão SJ9D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9D
Paranatinga / Fazenda Baliza SJ89	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ89
Paranatinga / Fazenda Boa Vista SIV7	NTL	VFR	P	AD 2 SIV7
Paranatinga / Fazenda Cachoeira Alta SIAS	NTL	VFR	P	AD 2 SIAS
Paranatinga / Fazenda Dona Francisca SSC8	NTL	VFR	P	AD 2 SSC8
Paranatinga / Fazenda Gaivota SDGP	NTL	VFR	P	AD 2 SDGP
Paranatinga / Fazenda Querência Agroer SD1X	NTL	VFR	P	AD 2 SD1X
Paranatinga / Fazenda Recreio SW2C	NTL	VFR	P	AD 2 SW2C
Paranatinga / Fazenda Reunidas SJUR	NTL	VFR	P	AD 2 SJUR
Paranatinga / Fazenda São Francisco SII9	NTL	VFR	NS	AD 2 SII9
Paranatinga / Fazenda Vale dos Sonhos SDZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ9
Paranavaí / Edu Chaves SSPI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSPI
Paranaíba / Fazenda Lapa do Lobo SI8E	NTL	VFR	P	AD 2 SI8E
Paranaíba / Fazenda Entre Rios SI19	NTL	VFR	P	AD 2 SI19

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Paranaíta / Fazenda Santa Catarina SNL8	NTL	VFR	P	AD 2 SNL8
Paranaíta / São João SS74	NTL	VFR	P	AD 2 SS74
Paranhos / Fazenda Inhu- guassu SJ3N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3N
Paranhos / Fazenda Ouro Verde SNVY	NTL	VFR	P	AD 2 SNVY
Paraná / Fazenda Paraná SJJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ7
Paraná / Fazenda São José SIP8	NTL	VFR	P	AD 2 SIP8
Paraty / Sítio Canhanheiro SIFB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIFB
Parauapebas / Carajás SBCJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCJ
Parauapebas / Carajás SNAK	NTL	VFR	P	AD 3 SNAK
Paraíba do Sul / Fazenda Guararemas SN93	NTL	VFR	P	AD 3 SN93
Paraíso das Águas / Fazenda Boemia SJ82	NTL	VFR	P	AD 2 SJ82
Paraíso das Águas / Fazenda Indaiá li SD5D	NTL	VFR	P	AD 2 SD5D
Paraíso das Águas / Fazenda Lince SI82	NTL	VFR	P	AD 2 SI82
Paraíso das Águas / Fazenda Paraíso SIU2	NTL	VFR	P	AD 2 SIU2
Paraíso das Águas / Fazenda Santa Rita de Cássia SI64	NTL	VFR	P	AD 2 SI64

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Paraíso das Águas / Fazenda São João SSZG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSZG
Paraíso das Águas / Fazenda São Judas Tadeu SD5B	NTL	VFR	P	AD 2 SD5B
Paraúna / Fazenda Barreiro Holding Formoso SN1F	NTL	VFR	P	AD 2 SN1F
Paraúna / Fazenda São Geraldo SN3H	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3H
Paraúna / Fazendas Reunidas Baumgart SJ1R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1R
Pardinho / Ninho Verde Ii SD1A	NTL	VFR	P	AD 3 SD1A
Parecis / Fazenda Palmeiras SS7U	NTL	VFR	P	AD 2 SS7U
Parelhas / Kareli SDVZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDVZ
Parintins / Parintins SWPI	NTL	VFR	P	AD 2 SWPI
Parnarama / Fazenda Tiúba SJ4D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4D
Parnarama / Nereu Luis de Souza SN2U	NTL	VFR	P	AD 2 SN2U
Parnaíba / Prefeito Doutor João Silva Filho SBPB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBPB
Parnaíba / Usina Cedro SIZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ7
Parnaíba / Vm Marina Club SJ7H	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7H
Passagem Franca / Café Buriti SS3D	NTL	VFR	P	AD 2 SS3D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Passo Fundo / Aeroclube de Passo Fundo SSAQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAQ
Passo Fundo / Lauro Kurtz SBPF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPF
Passos / Municipal Jose Figueiredo SNOS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOS
Pato Branco / Regional de Pato Branco - Professor Juvenal Loureiro Cardoso SBPO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPO
Patos / Brigadeiro Firmino Ayres SNTS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTS
Patos de Minas / Fazenda Lagoa Formosa SI42	NTL	VFR	P	AD 2 SI42
Patos de Minas / Patos de Minas SNPD	NTL	VFR	NS	AD 2 SNPD
Patrocínio / Patrocínio SNPJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNPJ
Paulistana / Paulistana SNLT	NTL	VFR	P	AD 2 SNLT
Peabiru / Fazenda Monte Alto SIM0	NTL	VFR	P	AD 2 SIM0
Pedra Branca do Amapari / Silvestre SJUF	NTL	VFR	P	AD 3 SJUF
Pedra Preta / Fazenda Leonardo SJ83	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ83
Pedregulho / Fazenda Primavera SI46	NTL	VFR	P	AD 2 SI46
Pedreira / Fazenda Villa Di Roma SDL1	NTL	VFR	P	AD 3 SDL1
Pedro Gomes / Fazenda Pingo D'água SN2N	NTL	VFR	P	AD 2 SN2N

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Pedro Gomes / Fazenda São Paulo SDP1	NTL	VFR	P	AD 2 SDP1
Peixe / Fazenda Porteira SIH2	NTL	VFR	NS	AD 2 SIH2
Peixe / Pista Grupo Venetto SS3R	NTL	VFR	P	AD 2 SS3R
Peixoto de Azevedo / Fazenda Buriti SN76	NTL	VFR	P	AD 2 SN76
Peixoto de Azevedo / Fazenda Pe de Cedro SN67	NTL	VFR	P	AD 2 SN67
Peixoto de Azevedo / Fazenda São Francisco SIUF	NTL	VFR	P	AD 2 SIUF
Peixoto de Azevedo / Fazenda São José SI48	NTL	VFR	P	AD 2 SI48
Peixoto de Azevedo / Fazenda Três Lagoas SI7V	NTL	VFR	P	AD 2 SI7V
Peixoto de Azevedo / Maria Ravanello SS25	NTL	VFR	P	AD 2 SS25
Pelotas / João Simões Lopes Neto SBPK	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPK
Penha / Avalon SIC2	NTL	VFR	P	AD 3 SIC2
Penha / Bcw 2 SN9C	NTL	VFR	P	AD 3 SN9C
Penápolis / Penápolis SDPN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDPN
Perdizes / Napemo SS6X	NTL	VFR	P	AD 3 SS6X
Pereira Barreto / Fazenda Bonança SIBC	NTL	VFR	P	AD 2 SIBC
Pereiro / Brisamet	NTL	VFR	P	AD 2 SS3E

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS3E				
Perelhas / Aerofrásio SS9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS9Q
Peritoró / Agropecuária Campo Novo SJ8F	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8F
Petrolina / Senador Nilo Coelho SBPL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPL
Picos / Picos SNPC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNPC
Piedade / Portofino SIC6	NTL	VFR	P	AD 3 SIC6
Piedade dos Gerais / Fazenda Porteira da Cruz SJI4	NTL	VFR	P	AD 3 SJI4
Pilar de Goiás / Cgo SWJG	NTL	VFR	P	AD 3 SWJG
Pimenta Bueno / Fazenda Gaubá SI6L	NTL	VFR	P	AD 2 SI6L
Pimenta Bueno / Fazenda Laranjeira SJ6K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6K
Pimenta Bueno / Fazenda Nhuporã SN4F	NTL	VFR	P	AD 2 SN4F
Pimenta Bueno / Pimenta Bueno SWPM	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPM
Pimenteiras do Oeste / Fazenda Méquens SD91	NTL	VFR	P	AD 2 SD91
Pindorama do Tocantins / Lagoa do Japonês SI18	NTL	VFR	P	AD 3 SI18
Pinhão / Foz da Areia SSFA	NTL	VFR	NS	AD 2 SSFA
Pintópolis / Fazenda São Francisco SN7X	NTL	VFR	P	AD 2 SN7X

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Piracaia / Novo Horizonte SW1N	NTL	VFR	P	AD 3 SW1N
Piracaia / Piracaia SDYP	NTL	VFR	P	AD 3 SDYP
Pirapora do Bom Jesus / Helimarte SJ58	NTL	VFR	P	AD 3 SJ58
Piraquara / Piraquara SISY	NTL	VFR	P	AD 2 SISY
Piraquê / Fazenda Bonanza SJP2	NTL	VFR	P	AD 2 SJP2
Piraquê / Fazenda Flores SI7B	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7B
Piraquê / Fazenda Limoeiro SJL1	NTL	VFR	P	AD 2 SJL1
Pirassununga / Campo Fontenelle SBYS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBYS
Piraúba / Pedcentral SIC8	NTL	VFR	P	AD 3 SIC8
Pirenópolis / Condomínio Reserva 1727 SN17	NTL	VFR	P	AD 3 SN17
Pirenópolis / Luciano Peixoto SNLS	NTL	VFR	P	AD 3 SNLS
Pirenópolis / Pousada Cavaleiro dos Pirineus SD20	NTL	VFR	P	AD 3 SD20
Pires do Rio / Pires do Rio SWPR	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPR
Piripiri / Piripiri SWAY	NTL	VFR	P	AD 2 SWAY
Piritiba / Piritiba SNTR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNTR
Pium / Fazenda Barreira da Cruz	NTL	VFR	P	AD 2 SJ20

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ20				
Pium / Fazenda Vale Verde SJDC	NTL	VFR	P	AD 2 SJDC
Pium / Sítio Pouso da Água SJ6S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6S
Placas / Zeildo Lacerda SN9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Q
Planalto da Serra / Fazenda Laranjal SN9X	NTL	VFR	P	AD 2 SN9X
Planalto da Serra / Fazenda Santa Emília SND2	NTL	VFR	P	AD 2 SND2
Plácido de Castro / Fazenda Campo Central SN8D	NTL	VFR	P	AD 2 SN8D
Poconé / Fazenda Carisma SS8G	NTL	VFR	P	AD 2 SS8G
Pomerode / Bon Voyage SD40	NTL	VFR	P	AD 3 SD40
Ponta Grossa / Comandante Antônio Amilton Beraldo SBPG	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBPG
Ponta Grossa / Madero Industria SW1T	NTL	VFR	P	AD 3 SW1T
Ponta Porã / Fazenda Cachoeirinha SNWF	NTL	VFR	P	AD 2 SNWF
Ponta Porã / Fazenda Don Felipe SWFD	NTL	VFR	P	AD 2 SWFD
Ponta Porã / Fazenda Jaguarundy SSHK	NTL	VFR	P	AD 2 SSHK
Ponta Porã / Ponta Porã SBPP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPP
Ponte Alta do Bom Jesus / Fazenda São Gabriel SN98	NTL	VFR	P	AD 2 SN98

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Ponte Alta do Tocantins / Grupo Shimohira SD1L	NTL	VFR	P	AD 2 SD1L
Pontes e Lacerda / Fazenda Aroeira SJG8	NTL	VFR	P	AD 2 SJG8
Pontes e Lacerda / Fazenda Rancho do Couro SIA9	NTL	VFR	P	AD 2 SIA9
Pontes e Lacerda / Fazenda São Valentim SWSN	NTL	VFR	P	AD 2 SWSN
Pontes e Lacerda / Fazenda Tamboril SWZE	NTL	VFR	P	AD 2 SWZE
Pontes e Lacerda / Grupo Rotta SDH5	NTL	VFR	P	AD 2 SDH5
Pontes e Lacerda / Grupo Rotta SNH4	NTL	VFR	P	AD 2 SNH4
Porangatu / Fazenda Felicidade SJ9H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9H
Porangatu / Fazenda Jacarandá SNJ5	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ5
Porangatu / Fazenda São Jorge SD5R	NTL	VFR	P	AD 2 SD5R
Porangatu / Fazenda São Jorge SNV8	NTL	VFR	P	AD 3 SNV8
Porangatu / Porangatu SWWA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWWA
Porangatu / Salon SJF6	NTL	VFR	NS	AD 2 SJF6
Porteirinha / Wagner Cordeiro SI1S	NTL	VFR	P	AD 2 SI1S
Portel / Bemad Portel SN9N	NTL	VFR	P	AD 2 SN9N
Portel / Caxiuanã 3	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN83

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN83				
Portel / Fazenda Jutaituba SS6W	NTL	VFR	P	AD 2 SS6W
Porto Alegre / Cbmrs SS2K	NTL	VFR	P	AD 3 SS2K
Porto Alegre / Mostardeiro SSAL	NTL	VFR	P	AD 3 SSAL
Porto Alegre / Salgado Filho SBPA	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPA
Porto Alegre / Tri Telecom SJ72	NTL	VFR	P	AD 3 SJ72
Porto Alegre do Norte / Fazenda Atual SI92	NTL	VFR	P	AD 2 SI92
Porto Belo / Aeroportobelo SDYS	NTL	VFR	P	AD 2 SDYS
Porto Belo / Costa Esmeralda SDEN	NTL	VFR	P	AD 2 SDEN
Porto Belo / Icpb SWVB	NTL	VFR	P	AD 3 SWVB
Porto Esperidião / Fazenda Alvorada SIF7	NTL	VFR	P	AD 2 SIF7
Porto Esperidião / Fazenda Morro Branco SIRV	NTL	VFR	P	AD 2 SIRV
Porto Esperidião / Fazenda São Pedro SS6P	NTL	VFR	P	AD 2 SS6P
Porto Esperidião / Fazenda Tanabí SJA9	NTL	VFR	P	AD 2 SJA9
Porto Feliz / Boa Vista SNGL	NTL	VFR	P	AD 3 SNGL
Porto Feliz / Boa Vista Estates SI3I	NTL	VFR	P	AD 3 SI3I

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Porto Feliz / Dbj SS3X	NTL	VFR	P	AD 3 SS3X
Porto Feliz / Fazenda Terra Viva SJ2Q	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2Q
Porto Feliz / Heliporto Quadra 57 SS57	NTL	VFR	P	AD 3 SS57
Porto Murinho / Fazenda Amonguijá SSAV	NTL	VFR	P	AD 2 SSAV
Porto Murinho / Fazenda Anahi SDWU	NTL	VFR	P	AD 2 SDWU
Porto Murinho / Fazenda Baguassu SJ97	NTL	VFR	P	AD 2 SJ97
Porto Murinho / Fazenda Cambá Rase SNM3	NTL	VFR	P	AD 2 SNM3
Porto Murinho / Fazenda Entre Rios SWER	NTL	VFR	P	AD 2 SWER
Porto Murinho / Fazenda Frenteira SJ7X	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7X
Porto Murinho / Fazenda Pranchada SIK9	NTL	VFR	P	AD 2 SIK9
Porto Murinho / Fazenda Quebracho Brasil SN6O	NTL	VFR	P	AD 2 SN6O
Porto Murinho / Fazenda Santa Edwiges SNQ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ2
Porto Murinho / Fazenda Santa Otília SI8B	NTL	VFR	P	AD 2 SI8B
Porto Murinho / Fazenda União SDHR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDHR
Porto Murinho / Fazenda Yndiana SIE4	NTL	VFR	P	AD 2 SIE4
Porto Murinho / Karla Sophya	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2J

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI2J				
Porto Nacional / Fazenda Alto da Serra SJN3	NTL	VFR	P	AD 2 SJN3
Porto Nacional / Fazenda Alvorada SWFQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWFQ
Porto Nacional / Fazenda Nossa Senhora do Carmo SN27	NTL	VFR	NS	AD 2 SN27
Porto Nacional / Fazenda Paraíso SJC7	NTL	VFR	P	AD 2 SJC7
Porto Nacional / Fazenda Terra Prometida SDNT	NTL	VFR	P	AD 2 SDNT
Porto Nacional / Porto Nacional SDPE	NTL	VFR	NS	AD 2 SDPE
Porto Seguro / Aero Desejo SS6R	NTL	VFR	P	AD 2 SS6R
Porto Seguro / Fly Club SWFH	NTL	VFR	P	AD 2 SWFH
Porto Seguro / Margon SIX2	NTL	VFR	P	AD 3 SIX2
Porto Seguro / Nampur Trancoso SS64	NTL	VFR	P	AD 3 SS64
Porto Seguro / Porto Seguro SBPS	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPS
Porto Seguro / Rotorfly Reserva Trancoso SNH3	NTL	VFR	P	AD 3 SNH3
Porto Seguro / Trama SD49	NTL	VFR	P	AD 3 SD49
Porto Seguro / do Carmo SN8G	NTL	VFR	P	AD 2 SN8G
Porto Seguro / Águia Trancoso SN24	NTL	VFR	P	AD 3 SN24

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Porto Velho / Fazenda Agricola Zamo SN70	NTL	VFR	P	AD 2 SN70
Porto Velho / Fazenda Alexandria SS87	NTL	VFR	P	AD 2 SS87
Porto Velho / Fazenda América SNQ8	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ8
Porto Velho / Fazenda Esmeralda SS2E	NTL	VFR	P	AD 2 SS2E
Porto Velho / Fazenda Milliati SJX9	NTL	VFR	P	AD 2 SJX9
Porto Velho / Governador Jorge Teixeira de Oliveira SBPV	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPV
Porto Velho / Vô Aníbal SS3U	NTL	VFR	P	AD 2 SS3U
Porto de Moz / Porto de Moz SNMZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNMZ
Porto de Moz / São Sebastião SDA1	NTL	VFR	P	AD 2 SDA1
Porto de Pedras / Riacho de Pedras SJC6	NTL	VFR	P	AD 3 SJC6
Porto dos Gaúchos / Fazenda Portoporã SS2A	NTL	VFR	P	AD 2 SS2A
Porto dos Gaúchos / Fazenda Progresso SJE3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJE3
Porto dos Gaúchos / Fazenda Santa Verônica SDW9	NTL	VFR	P	AD 2 SDW9
Porto dos Gaúchos / Fazenda São Francisco SS48	NTL	VFR	P	AD 2 SS48
Porto dos Gaúchos / Fazenda Zm SNZ1	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Porto dos Gaúchos / Porto dos Gaúchos SWPG	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SWPG
Posse / Oriçanga de Abreu SWPZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPZ
Pouso Alegre / Cimed SJS8	NTL	VFR	P	AD 3 SJS8
Pouso Alegre / Hospital das Clínicas Samuel Libânio SS6S	NTL	VFR	P	AD 3 SS6S
Pouso Alegre / Marques Plaza Hotel SJHM	NTL	VFR	P	AD 3 SJHM
Pouso Alegre / Pouso Alegre SNZA	NTL	VFR	NS	AD 2 SNZA
Pouso Alegre / Stelita SWTA	NTL	VFR	P	AD 3 SWTA
Pouso Alegre / Uq Pouso Alegre SDZ3	NTL	VFR	P	AD 3 SDZ3
Poxoréu / Fazenda Cidade Verde SJPX	NTL	VFR	P	AD 2 SJPX
Poxoréu / Fazenda São José SWJO	NTL	VFR	P	AD 2 SWJO
Poços de Caldas / Embaixador Walther Moreira Salles SBPC	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBPC
Pracuúba / Acácio Favacho SNMS	NTL	VFR	P	AD 2 SNMS
Praia Grande / Grupamento Aéreo da Polícia Militar/ Praia Grande SJRX	NTL	VFR	P	AD 3 SJRX
Praia Grande / Igesp Praia Grande SIK3	NTL	VFR	P	AD 3 SIK3
Praia Grande / Litoral Plaza Shopping SIT1	NTL	VFR	P	AD 3 SIT1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Prainha / Fazenda Shalon SI9U	NTL	VFR	P	AD 2 SI9U
Prainha / Prainha SI7L	NTL	VFR	P	AD 2 SI7L
Presidente Figueiredo / Vila Pitinga SJVP	NTL	VFR	P	AD 2 SJVP
Presidente Médici / Fazenda Pardes SS7B	NTL	VFR	P	AD 2 SS7B
Presidente Olegário / Fazenda Dona Neném SSWZ	NTL	VFR	P	AD 2 SSWZ
Presidente Olegário / Fazenda Vereda Grande SJY4	NTL	VFR	P	AD 2 SJY4
Primavera do Leste / Fazenda Alvorada SJR8	NTL	VFR	P	AD 2 SJR8
Primavera do Leste / Fazenda Iberê SDR9	NTL	VFR	P	AD 2 SDR9
Primavera do Leste / Primavera do Leste SWPY	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPY
Princesa Isabel / Major Brigadeiro Pedro Frazão de Medeiros Lima SS4L	NTL	VFR	P	AD 2 SS4L
Prudentópolis / Prudentópolis SJ96	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ96
Querencia / Fazenda Tecoha SN7F	NTL	VFR	P	AD 2 SN7F
Querência / Estância Xingú SIW7	NTL	VFR	P	AD 2 SIW7
Querência / Fazenda Gabriela SIU7	NTL	VFR	P	AD 2 SIU7
Querência / Fazenda Macuco SI32	NTL	VFR	P	AD 2 SI32

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Querência / Fazenda Mata Linda SJ9G	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ9G
Querência / Fazenda Panamby SSQD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSQD
Querência / Fazenda Pioneira SIQR	NTL	VFR	P	AD 2 SIQR
Querência / Fazenda Preciosa SDV5	NTL	VFR	P	AD 2 SDV5
Querência / Fazenda Rio Suiá SDY3	NTL	VFR	P	AD 2 SDY3
Querência / Fazenda Santa Carmem Ii SJO3	NTL	VFR	P	AD 2 SJO3
Querência / Fazenda Tanguro SNGV	NTL	VFR	P	AD 2 SNGV
Querência / Primavera SDLN	NTL	VFR	P	AD 2 SDLN
Querência / Redex Aeroagrícola SJE8	NTL	VFR	P	AD 2 SJE8
Quirinópolis / Quirinópolis SJQN	NTL	VFR	NS	AD 2 SJQN
Quirinópolis / Sementes Plantio Certo SI1I	NTL	VFR	P	AD 3 SI1I
RECIFE / Hospital Esperança SNHY	NTL	VFR	P	AD 3 SNHY
RIACHAO DAS NEVES / Fazenda Sao Francisco SDDQ	NTL	VFR	P	AD 2 SDDQ
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Progresso SJ7N	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7N
RIBAS DO RIO PARDO / Sossego SDPZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDPZ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RIBEIROPOLIS / Serra do Machado SNH8	NTL	VFR	P	AD 3 SNH8
RIO CLARO / Rio Claro SDRK	NTL	VFR	P	AD 2 SDRK
RIO DE JANEIRO / Centro Empresarial Botafogo SDFQ	NTL	VFR	P	AD 3 SDFQ
RIO DE JANEIRO / Fiocruz SSBD	NTL	VFR	P	AD 3 SSBD
RIO DE JANEIRO / Rio Sul Center SDRI	NTL	VFR	P	AD 3 SDRI
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont SBRJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRJ
RIO DE JANEIRO / Ten. Brig. Ar Waldir de Vasconcelos SIWV	NTL	VFR	P	AD 2 SIWV
RIO GRANDE / Regional de Rio Grande SJRG	NTL	VFR	NS	AD 2 SJRG
Rancharia / Fazenda Canelão SNL9	NTL	VFR	P	AD 2 SNL9
Raposa / Ilha de Curupu SS2I	NTL	VFR	P	AD 3 SS2I
Realeza / Realeza SSRE	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRE
Recife / Guararapes - Gilberto Freyre SBRF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRF
Recife / Heliforte SN9F	NTL	VFR	P	AD 3 SN9F
Recife / Real Hospital Português SJHB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJHB
Redenção / Paulinho Aviação SDU5	NTL	VFR	P	AD 2 SDU5
Redenção / Redenção	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNDC				
Regeneração / Fazenda Chapada Grande SJKG	NTL	VFR	P	AD 2 SJKG
Reginópolis / Fazenda São Roque SJAS	NTL	VFR	P	AD 2 SJAS
Registro / Aeroporto Estadual de Registro SSRG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRG
Restinga Seca / Termas Romanas SS3V	NTL	VFR	P	AD 3 SS3V
Riachinho / Fazenda Santa Beatriz SS7E	NTL	VFR	P	AD 2 SS7E
Riachão das Neves / Fazenda Mariotti SDM0	NTL	VFR	P	AD 2 SDM0
Riachão das Neves / Fazenda São José SJ9U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9U
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Andressa SIT3	NTL	VFR	P	AD 2 SIT3
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Cjb Agronegócio SS2S	NTL	VFR	P	AD 2 SS2S
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Lageado SI36	NTL	VFR	P	AD 2 SI36
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Letícia SN78	NTL	VFR	P	AD 2 SN78
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Mimoso SN2S	NTL	VFR	P	AD 2 SN2S
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Nossa Senhora de Fátima SI3L	NTL	VFR	P	AD 2 SI3L
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Recreio SN4H	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4H
Ribas do Rio Pardo / Fazenda San José I SI6A	NTL	VFR	P	AD 2 SI6A

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Santa Helena SWYA	NTL	VFR	P	AD 2 SWYA
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Santa Lúcia SIK	NTL	VFR	P	AD 2 SIK
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Santo Antônio SS8H	NTL	VFR	P	AD 2 SS8H
Ribas do Rio Pardo / Suzano - Projeto Cerrado SIC7	NTL	VFR	P	AD 3 SIC7
Ribeiro Gonçalves / Condomínio Boa Esperança SJRI	NTL	VFR	P	AD 2 SJRI
Ribeiro Gonçalves / Fazenda Galiota SI67	NTL	VFR	P	AD 2 SI67
Ribeiro Gonçalves / Fazenda Portugal SIG8	NTL	VFR	P	AD 2 SIG8
Ribeiro Gonçalves / Ribeiro Gonçalves SDX9	NTL	VFR	P	AD 2 SDX9
Ribeirão Bonito / Clemente Verillo SJEH	NTL	VFR	P	AD 2 SJEH
Ribeirão Cascalheira / Fazenda Reunidas Nicole SNN9	NTL	VFR	P	AD 2 SNN9
Ribeirão Cascalheira / Mekdessi SJ36	NTL	VFR	P	AD 2 SJ36
Ribeirão Preto / Colina 29 SI51	NTL	VFR	P	AD 3 SI51
Ribeirão Preto / Le Monde SJ6T	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6T
Ribeirão Preto / Leite Lopes SBRP	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBRP
Ribeirão Preto / Ribeirão Shopping SIBR	NTL	VFR	NS	AD 3 SIBR
Ribeirão Preto / Santa Lydia	NTL	VFR	P	AD 2 SDUL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDUL				
Ribeirão Preto / Sítio Santo Antonio da União SN8R	NTL	VFR	P	AD 3 SN8R
Rio Bonito / Haras Espera Feliz SI1G	NTL	VFR	P	AD 3 SI1G
Rio Bonito / Rio Bonito SI4T	NTL	VFR	P	AD 3 SI4T
Rio Branco / Centro Integrado de Ensino e Pesquisa Francisco Mangabeira SN6N	NTL	VFR	P	AD 3 SN6N
Rio Branco / Plácido de Castro SBRB	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRB
Rio Brilhante / Fazenda Capivari SSGQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSGQ
Rio Brilhante / Fazenda Celeiro SJI8	NTL	VFR	P	AD 2 SJI8
Rio Brilhante / Fazenda Estrela do Sul SITX	NTL	VFR	P	AD 2 SITX
Rio Brilhante / Fazenda Lança SN77	NTL	VFR	P	AD 2 SN77
Rio Brilhante / Fazenda Ramalhete SWVU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWVU
Rio Brilhante / Fazenda Surcuri SSVS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSVS
Rio Brilhante / Fazenda Vale do Sol SDW1	NTL	VFR	P	AD 2 SDW1
Rio Brilhante / Fazenda Vargem Alegre SN3S	NTL	VFR	P	AD 2 SN3S
Rio Brilhante / Teboa SS9T	NTL	VFR	P	AD 2 SS9T
Rio Crespo / Fazenda Marplen SD81	NTL	VFR	P	AD 2 SD81

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Rio Maria / Fazenda Itaporanga SIR9	NTL	VFR	P	AD 2 SIR9
Rio Maria / Fazenda Santa Rita SDJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ3
Rio Maria / Fazenda Santos Reis SSRM	NTL	VFR	P	AD 2 SSRM
Rio Negro / Fazenda Valença SDFY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDFY
Rio Negro / Fazenda Vitória SD70	NTL	VFR	P	AD 2 SD70
Rio Negro / Três Marias SS3M	NTL	VFR	P	AD 2 SS3M
Rio Sono / Fazenda Conquista SJ2I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2I
Rio Verde / Fazenda Fortaleza SJ1F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1F
Rio Verde / Fazenda Mata do Lobo SS7F	NTL	VFR	P	AD 2 SS7F
Rio Verde / Fazenda Reunidas SIMR	NTL	VFR	P	AD 2 SIMR
Rio Verde / Fazenda Santa Alcides SDB5	NTL	VFR	P	AD 2 SDB5
Rio Verde / Fort Aviação Agrícola SN6I	NTL	VFR	P	AD 2 SN6I
Rio Verde de Mato / Fazenda Leticia SI37	NTL	VFR	P	AD 2 SI37
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Cruzeiro SIYH	NTL	VFR	P	AD 2 SIYH
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Estância Nova SN3B	NTL	VFR	P	AD 2 SN3B

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Fênix SS8A	NTL	VFR	P	AD 2 SS8A
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Nascente SN9G	NTL	VFR	P	AD 2 SN9G
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Primavera SJ7O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7O
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda São Paulo SD26	NTL	VFR	P	AD 2 SD26
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Tupancy SS8L	NTL	VFR	P	AD 2 SS8L
Rio Verde de Mato Grosso / Ss SI27	NTL	VFR	P	AD 2 SI27
Rio da Conceição / Fazenda 7 Campos SDS1	NTL	VFR	P	AD 2 SDS1
Rio de Janeiro / Barra Green SDBG	NTL	VFR	P	AD 3 SDBG
Rio de Janeiro / Campo Délio Jardim de Mattos SBAF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAF
Rio de Janeiro / Campo Nero Moura SBSC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSC
Rio de Janeiro / Catedral Mundial da Fé SDGL	NTL	VFR	NS	AD 3 SDGL
Rio de Janeiro / Galeão - Antônio Carlos Jobim SBGL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGL
Rio de Janeiro / Golf Olímpico SN8I	NTL	VFR	P	AD 3 SN8I
Rio de Janeiro / Heli Boss SD5X	NTL	VFR	P	AD 3 SD5X
Rio de Janeiro / Helicentro Guaratiba SJGK	NTL	VFR	P	AD 3 SJGK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Rio de Janeiro / Jacarepaguá - Roberto Marinho SBJR	NTL	VFR	NS	AD 2 SBJR
Rio de Janeiro / Lagoa SDHL	NTL	VFR	P	AD 3 SDHL
Rio de Janeiro / Pedra da Gávea SJ9F	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9F
Rio de Janeiro / Prf Rio de Janeiro SI9D	NTL	VFR	P	AD 3 SI9D
Rio de Janeiro / Rio Centro SIHL	NTL	VFR	P	AD 3 SIHL
Rio de Janeiro / Santa Cecília SS76	NTL	VFR	P	AD 3 SS76
Rochedo / Naturafrig SJ7D	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7D
Rolim de Moura / Rolim de Moura SWBS	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBS
Roncador / Fazenda Sao Luís SJB6	NTL	VFR	P	AD 2 SJB6
Rondolândia / Fazenda Castanhal SN9M	NTL	VFR	P	AD 2 SN9M
Rondon do Pará / Aero Agroterra SJ6Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ6Y
Rondon do Pará / Fazenda São Vicente SJN2	NTL	VFR	P	AD 2 SJN2
Rondonópolis / Agroer Agropecuária SWMZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWMZ
Rondonópolis / Agropastoril Bom Pastor SDWC	NTL	VFR	P	AD 2 SDWC
Rondonópolis / Fazenda Brasília SN69	NTL	VFR	NS	AD 2 SN69

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Rondonópolis / Fazenda Santa Mônica SWRS	NTL	VFR	P	AD 2 SWRS
Rondonópolis / Rondonópolis - Maestro Marinho Franco SBRD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRD
Rorainópolis / Rebouças SW1Q	NTL	VFR	P	AD 2 SW1Q
Rorainópolis / Fazenda Princesa do Sul SD61	NTL	VFR	P	AD 2 SD61
Rorainópolis / Recanto dos Guimarães SS6J	NTL	VFR	P	AD 2 SS6J
Rorainópolis / Santa Maria do Boiaçu SI78	NTL	VFR	P	AD 2 SI78
Rosana / Porto Primavera SD53	NTL	VFR	P	AD 2 SD53
Rosário Oeste / Fazenda Serra Azul SDKX	NTL	VFR	P	AD 2 SDKX
Rosário Oeste / Fazenda Água Fina SI23	NTL	VFR	P	AD 2 SI23
Rubiácea / Fazenda Santa Clara SJF4	NTL	VFR	P	AD 2 SJF4
SALGUEIRO / Salgueiro SNSG	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SNSG
SANTA HELENA DE GOIAS / Regional de Santa Helena de Goiás - Paulo Lopes SSGR	NTL	VFR	P	AD 2 SSGR
SANTA MARIA DO SUACUI / Santa Maria do Suacui SNSI	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SNSI
SANTA RITA DO PARDO / Fazenda Santa Amélia SIV8	NTL	VFR	P	AD 2 SIV8
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Pouso Alegre SN4W	NTL	VFR	P	AD 2 SN4W

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTO ANGELO / Santo Angelo SBNM	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBNM
SANTO ANTONIO DO LEVERGER / Fazenda Santo Antonio do Itiquira SJ6X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6X
SAO DESIDERIO / Fazenda Sete Povos li SDM9	NTL	VFR	NS	AD 2 SDM9
SAO FELIX DO XINGU / Fazendo Patropi SIFX	NTL	VFR	P	AD 2 SIFX
SAO FELIX DO XINGU / Pista Aldeia Kawatire SWKW	NTL	VFR	P-P	AD 2 SWKW
SAO FELIX DO XINGU / Pista Aldeia Kedjerekra SJKE	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKE
SAO FELIX DO XINGU / Pista Aldeia Kokraymoro SIXI	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SIXI
SAO FELIX DO XINGU / Pista Aldeia Kranhampare SWKP	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWKP
SAO FELIX DO XINGU / Pista Aldeia Moykarako SIWK	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SIWK
SAO FELIX DO XINGU / Pista Aldeia Pykararankre SIPL	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SIPL
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / Anamoim SWAO	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWAO
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / Assuncao do Icana SWAK	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWAK
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / Uapui-cachoeira SWUK	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWUK
SAO JOAO DEL REI / Sao Joao Del Rei SNJR	NTL	VFR	P	AD 2 SNJR
SAO JOSE DO CEDRO / Magazine Decor SN2O	NTL	VFR	P	AD 3 SN2O

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SAO PAULO / Djy SDFM	NTL	VFR	P	AD 3 SDFM
SAO PAULO / Rede Globo 2 SWOU	NTL	VFR	NS	AD 3 SWOU
SAO PAULO / Tivoli Center SJTV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJTV
SAO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo SBJH	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJH
SAO SIMAO / Usina Sao Simao SSYO	NTL	VFR	P	AD 2 SSYO
SERRA NOVA DOURADA / Fazenda Jamaica SWNZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNZ
SETE LAGOAS / Jn Resort SDJR	NTL	VFR	P	AD 2 SDJR
SORRISO / Regional de Sorriso - Adolino Bedin SBSO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSO
Sacramento / Fazenda Nova Califórnia SS39	NTL	VFR	P	AD 2 SS39
Salinópolis / Salinópolis SNSM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNSM
Salto do Céu / Fazenda Boa Esperança SS7S	NTL	VFR	P	AD 2 SS7S
Salvador / Brink's Salvador SJF3	NTL	VFR	P	AD 3 SJF3
Salvador / Deputado Luís Eduardo Magalhães SBSV	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSV
Salvador / Henrimar Táxi Aéreo SNSN	NTL	VFR	P	AD 3 SNSN
Salvador / Hospital Mater Dei Salvador SN4N	NTL	VFR	P	AD 3 SN4N
Salvador / Maremanga	NTL	VFR	P	AD 3 SSMD

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSMD				
Salvador / Vr Aviation SSWW	NTL	VFR	P	AD 3 SSWW
Sandolândia / Fazenda Água Fria SDV3	NTL	VFR	P	AD 2 SDV3
Santa Barbara do Sul / Aviação Santa Bárbara SS6Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Q
Santa Bárbara / Fazenda Rosa Mística SJD9	NTL	VFR	NS	AD 3 SJD9
Santa Carmem / Fazenda Santa Felicidade SIW9	NTL	VFR	P	AD 2 SIW9
Santa Cruz do Sul / Michelin SJ5M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ5M
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Brusque SSBQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSBQ
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Filipina SDI9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDI9
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SIJ6	NTL	VFR	NS	AD 2 SIJ6
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Santa Fé SIB8	NTL	VFR	P	AD 2 SIB8
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Vó Afife SS78	NTL	VFR	P	AD 2 SS78
Santa Filomena / Fazenda Parnaguá SWXT	NTL	VFR	P	AD 2 SWXT
Santa Filomena / Fazenda Serra do Ovo SN3G	NTL	VFR	P	AD 2 SN3G
Santa Filomena / Santa Filomena SI97	NTL	VFR	P	AD 2 SI97
Santa Fé de Goiás / Fazenda Jussara SWZQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWZQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santa Fé de Goiás / Fazenda Santa Lavinia SJ8X	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8X
Santa Fé do Sul / Ilha Império SN9U	NTL	VFR	P	AD 3 SN9U
Santa Fé do Sul / Santa Fé do Sul SSA2	NTL	VFR	P	AD 2 SSA2
Santa Isabel / Chácara Messias SJ26	NTL	VFR	P	AD 3 SJ26
Santa Isabel / Fazenda Santa Rita SNT7	NTL	VFR	P	AD 2 SNT7
Santa Isabel do Ivaí / Risicola Vr SJY8	NTL	VFR	P	AD 2 SJY8
Santa Isabel do Pará / Fazenda Reunidas Sococo SISR	NTL	VFR	P	AD 2 SISR
Santa Luzia D'Oeste / Fazenda Kajussol SJYD	NTL	VFR	P	AD 2 SJYD
Santa Luzia do Pará / Fazenda Paraíso SJK9	NTL	VFR	P	AD 2 SJK9
Santa Margarida do Sul / Cmpc Hf Santa Margarida SDT9	NTL	VFR	P	AD 3 SDT9
Santa Maria / Santa Maria SBSM	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSM
Santa Maria da Vitória / Santa Maria da Vitória SNVD	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVD
Santa Maria das Barreiras / Araguaia SJO8	NTL	VFR	P	AD 2 SJO8
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Arpa SIDJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIDJ
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Cocal SIT4	NTL	VFR	P	AD 2 SIT4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Ema SS6I	NTL	VFR	P	AD 2 SS6I
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Fortaleza do Inajá SJM2	NTL	VFR	P	AD 2 SJM2
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Grão Pará SN4I	NTL	VFR	P	AD 2 SN4I
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Planura SD2F	NTL	VFR	P	AD 2 SD2F
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Santa Carmem SNU7	NTL	VFR	P	AD 2 SNU7
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Santa Maria SDZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ8
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Tarumã SI2F	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2F
Santa Maria das Barreiras / Santa Maria das Barreiras SDC0	NTL	VFR	P	AD 2 SDC0
Santa Rita / Condomínio Aeronáutico Jw SJ2N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2N
Santa Rita de Cássia / Fazenda Novale SS6A	NTL	VFR	P	AD 2 SS6A
Santa Rita do Pardo / Fazenda Bororó SS4W	NTL	VFR	P	AD 2 SS4W
Santa Rita do Rio Pardo / Fazenda Tamanduá Bandeira SIJ4	NTL	VFR	NS	AD 2 SIJ4
Santa Rita do Tocantins / Fazenda Jóia SDW7	NTL	VFR	P	AD 2 SDW7
Santa Rita do Trivelato / Fazenda Pirapora SIMA	NTL	VFR	P	AD 2 SIMA
Santa Rita do Trivelato / Fazenda Santa Terezinha SICS	NTL	VFR	P	AD 2 SICS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santa Rita do Trivelato / Fazenda São Pedro SJ2S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2S
Santa Rita do Trivelato / Fazenda Tabatinga SBOV	NTL	VFR	P	AD 2 SBOV
Santa Rita do Trivelato / Fazenda Tuiuiu SJM6	NTL	VFR	P	AD 2 SJM6
Santa Rita do Trivelato / Morandini SIZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ9
Santa Rita do Trivelato / Pelisão SS8I	NTL	VFR	P	AD 2 SS8I
Santa Rita do Trivelato / Poletto SIOP	NTL	VFR	P	AD 2 SIOP
Santa Rosa de Viterbo / Fazenda Amália SDFH	NTL	VFR	P	AD 2 SDFH
Santa Teresinha / Aeroguedes SI6U	NTL	VFR	P	AD 2 SI6U
Santa Tereza do Oeste / Fazenda Festugato SN7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN7Q
Santa Terezinha / Ag Fazenda Santa Rita SJ5R	NTL	VFR	P	AD 3 SJ5R
Santa Terezinha / Fazenda Ads 7 SIT2	NTL	VFR	P	AD 2 SIT2
Santa Terezinha / Fazenda Codeara SJ84	NTL	VFR	P	AD 2 SJ84
Santa Terezinha / Fazenda Tapiraguaia SJZE	NTL	VFR	P	AD 2 SJZE
Santa Terezinha / Fazenda Tapirapé SJG4	NTL	VFR	P	AD 2 SJG4
Santa Vitória / Fazenda Santa Vitória SI1H	NTL	VFR	P	AD 2 SI1H

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santa Vitória do Palmar / Pastoreio SIQ9	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ9
Santaluz / Sldm SIYY	NTL	VFR	P	AD 3 SIYY
Santana / de Santana SN3O	NTL	VFR	P	AD 2 SN3O
Santana do Araguaia / Fazenda Bacaba - Grupo Ijp SJ3J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3J
Santana do Araguaia / Fazenda Boca do Monte SS3C	NTL	VFR	P	AD 2 SS3C
Santana do Araguaia / Fazenda Bonanza SIM8	NTL	VFR	P	AD 2 SIM8
Santana do Araguaia / Fazenda Cachoeira Alta SJYH	NTL	VFR	P	AD 2 SJYH
Santana do Araguaia / Fazenda Cristalino SNE3	NTL	VFR	P	AD 2 SNE3
Santana do Araguaia / Fazenda Fartura SJS4	NTL	VFR	P	AD 2 SJS4
Santana do Araguaia / Fazenda Maritaca SN8H	NTL	VFR	P	AD 2 SN8H
Santana do Araguaia / Fazenda Nova Esperança SI26	NTL	VFR	P	AD 2 SI26
Santana do Araguaia / Fazenda Piquia SNC8	NTL	VFR	P	AD 2 SNC8
Santana do Araguaia / Fazenda Querência SIX6	NTL	VFR	P	AD 2 SIX6
Santana do Araguaia / Fazenda Tangará SD0E	NTL	VFR	P	AD 2 SD0E
Santana do Araguaia / Fazenda Vale Verde SNR6	NTL	VFR	P	AD 2 SNR6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santana do Araguaia / Santana do Araguaia SD12	NTL	VFR	P	AD 2 SD12
Santana do Paraíso / Usiminas SBIP	NTL	IFR	S-NS-P	AD 2 SBIP
Santarém / Aracati SN8A	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN8A
Santarém / Maestro Wilson Fonseca SBSN	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSN
Santarém / São José SNSH	NTL	VFR	P	AD 2 SNSH
Santo Amaro do Maranhão / Santo Amaro Grand House SIA4	NTL	VFR	P	AD 3 SIA4
Santo Anastácio / Fazenda Nova Vida SNV1	NTL	VFR	P	AD 2 SNV1
Santo Antônio da Patrulha / Miraguaia Campo de Aviação SI9I	NTL	VFR	P	AD 2 SI9I
Santo Antônio do Aracanguá / Fazenda Primavera SIJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ3
Santo Antônio do Aracanguá / Fazenda Santa Marina SWTG	NTL	VFR	P	AD 2 SWTG
Santo Antônio do Içá / Ipiranga SWII	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SWII
Santo Antônio do Leste / Fazenda Independência SI83	NTL	VFR	P	AD 2 SI83
Santo Antônio do Leste / Fazenda Monte Líbano SI62	NTL	VFR	P	AD 2 SI62
Santo Antônio do Leste / Fazenda Nova SI7N	NTL	VFR	P	AD 2 SI7N
Santo Antônio do Leste / Fazenda Passo Fundo SIP2	NTL	VFR	P	AD 2 SIP2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santo Antônio do Leverger / Fazenda Ricardo Franco SJ29	NTL	VFR	P	AD 2 SJ29
Santo Antônio do Leverger / Fazenda Santa Edwirges SD2B	NTL	VFR	P	AD 2 SD2B
Sao Felix do Araguaia / Fazenda Santa Izabel SNC3	NTL	VFR	P	AD 2 SNC3
Sao Felix do Xingu / Fazenda Brusque SWYQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWYQ
Sao Paulo / Rec Berrini S.a. SDBR	NTL	VFR	P	AD 3 SDBR
Sao Roque de Minas / Dgl SND7	NTL	VFR	P	AD 3 SND7
Sapezal / Fazenda Mirage SDTW	NTL	VFR	P	AD 2 SDTW
Sapezal / Fazenda Pajau SJY9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJY9
Sapezal / Fazenda Planorte SWOT	NTL	VFR	P	AD 2 SWOT
Sapezal / Fazenda Tucunaré SWTU	NTL	VFR	P	AD 2 SWTU
Sapezal / Grupo Rotta SJTT	NTL	VFR	P	AD 2 SJTT
Sapezal / Morandi e Morandi Aviação Agrícola SICJ	NTL	VFR	P	AD 2 SICJ
Sapucaia / Fazenda Igarapará SNK2	NTL	VFR	P	AD 2 SNK2
Sapucaia / Fazenda Triângulo SDJ9	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ9
Sarutaiá / Fazenda Por do Sol SI6Y	NTL	VFR	P	AD 3 SI6Y

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Sebastião Barros / Fazenda Mantissa SDR1	NTL	VFR	NS	AD 2 SDR1
Selvíria / Fazenda São José da Terra Roxa SJ12	NTL	VFR	P	AD 2 SJ12
Senhor do Bonfim / Senhor do Bonfim SJO9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJO9
Serra / Comercial Scardua SI4W	NTL	VFR	P	AD 3 SI4W
Serra Nova Dourada / Fazenda Nova Conquista SD15	NTL	VFR	P	AD 2 SD15
Serra Nova Dourada / Jambeiro SD44	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SD44
Serra Talhada / Santa Magalhães SNHS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNHS
Serranópolis / Fazenda Vale do Sol SJ4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4Q
Serraria / Fazenda Tapuio SSC4	NTL	VFR	P	AD 3 SSC4
Sertaneja / Estância Punta Del Este SWEP	NTL	VFR	P	AD 2 SWEP
Sertanópolis / Sertanópolis SSSZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSSZ
Sertãozinho / Usina Açucareira Santo Antônio SWAS	NTL	VFR	P	AD 2 SWAS
Sete Lagoas / Campo de Bagatelle SD58	NTL	VFR	P	AD 2 SD58
Sete Quedas / Fazenda Lapacho SJ2X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2X
Sidrolândia / Estância Clarisse SDZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ2
Sidrolândia / Fazenda Aracoara	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8G

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ8G				
Sidrolândia / Fazenda Boa Sorte SJR2	NTL	VFR	P	AD 2 SJR2
Sidrolândia / Fazenda Planalto SJ69	NTL	VFR	P	AD 2 SJ69
Sidrolândia / Fazenda Sol Nascente SNE7	NTL	VFR	P	AD 2 SNE7
Sidrolândia / Grupo B&a SS3K	NTL	VFR	P	AD 2 SS3K
Silva Jardim / Onix SI1M	NTL	VFR	P	AD 3 SI1M
Silvanópolis / Fazenda Santa Paula SI35	NTL	VFR	P	AD 2 SI35
Silves / Coronel Eduardo Garcia SNK4	NTL	VFR	P	AD 2 SNK4
Sinop / Dilceu Dal Bosco Aviação - Dda SDTA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDTA
Sinop / Fazenda Modelo SS29	NTL	VFR	P	AD 2 SS29
Sinop / Presidente João Batista Figueiredo SBSI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSI
Sinop / Tassiana SNR3	NTL	VFR	P	AD 2 SNR3
Siqueira Campos / Siqueira Campos SSQC	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQC
Sirinhaém / Guadalupe Brasil SJW7	NTL	VFR	P	AD 3 SJW7
Sirinhaém / Usina Trapiche S/a SILE	NTL	VFR	P	AD 3 SILE
Sobral / Dr. Luciano de Arruda Coelho SN6L	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6L

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Sonora / Fazenda Mangabas SIB2	NTL	VFR	P	AD 2 SIB2
Sonora / Fazenda Mundo Novo SWBD	NTL	VFR	P	AD 2 SWBD
Sonora / Fazenda Primeiro de Maio SIMZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SIMZ
Sonora / Fazenda Sonora Estância SSUA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSUA
Sonora / Fazenda Triunfo SIMP	NTL	VFR	P	AD 2 SIMP
Sorocaba / Ibiti do Paço SS8W	NTL	VFR	P	AD 3 SS8W
Sorocaba / Sorocaba SDCO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCO
Sorriso / C&a - Fazenda Chapadão do Verde SIC3	NTL	VFR	P	AD 2 SIC3
Sorriso / Condomínio Aeronáutico Aeroagro SJ8N	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8N
Sorriso / Fazenda Dois Irmãos SJG3	NTL	VFR	P	AD 2 SJG3
Sorriso / Fazenda Paranatinga SJ9V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9V
Sorriso / Fazenda Pirapó SNFP	NTL	VFR	P	AD 2 SNFP
Sorriso / Fazenda Quatrilho SN4S	NTL	VFR	P	AD 2 SN4S
Sorriso / Fazenda Santa Maria SS8F	NTL	VFR	P	AD 2 SS8F
Sorriso / Fazenda Sombra da Terra SID9	NTL	VFR	P	AD 2 SID9
Sorriso / Fazenda São Paulo	NTL	VFR	P	AD 2 SNW7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNW7				
Sorriso / Fermap li SI7Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7Y
Sorriso / Fnsc SSGL	NTL	VFR	P	AD 2 SSGL
Sorriso / Santa Anastácia I SSQI	NTL	VFR	P	AD 2 SSQI
Soure / Fazenda Mocambo SN9J	NTL	VFR	P	AD 2 SN9J
Soure / Soure SNI6	NTL	VFR	P	AD 2 SNI6
Sousa / Sousa SNQD	NTL	VFR	S	AD 2 SNQD
Souto Soares / Souto Soares SN3U	NTL	VFR	P	AD 2 SN3U
Sucupira do Riachão / Lc Agropecuária SNY3	NTL	VFR	P	AD 2 SNY3
Suzano / Helipalm SSLH	NTL	VFR	P	AD 3 SSLH
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Campanholi SIY2	NTL	VFR	P	AD 2 SIY2
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Palestra SJ7L	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7L
SÃO JOAQUIM / Pericó Vinícola SDYU	NTL	VFR	P	AD 3 SDYU
SÃO PAULO / Condomínio Edifício Spazio Jk SDEL	NTL	VFR	P	AD 3 SDEL
SÃO PAULO / Joli SJ7Y	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7Y
SÃO PEDRO DA ALDEIA / Tenente Jorge Henrique Möller SBES	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBES

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Sátiro Dias / Fazenda Vista Verde SD5V	NTL	VFR	P	AD 2 SD5V
Sátiro Dias / Ponto Novo Fruticultura SW2E	NTL	VFR	P	AD 2 SW2E
São Benedito / Walfrido Salmito de Almeida SWBE	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBE
São Bernado do Campo / Apta SWOP	NTL	VFR	P	AD 3 SWOP
São Bernardo do Campo / Ecovias Imigrantes SIEE	NTL	VFR	P	AD 3 SIEE
São Borja / Fazenda Maragata SNN8	NTL	VFR	P	AD 2 SNN8
São Carlos / Mário Pereira Lopes SDSC	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDSC
São Desidério / Aeródromo São Pedro SW1W	NTL	VFR	P	AD 2 SW1W
São Desidério / Alta Vista SN8S	NTL	VFR	P	AD 2 SN8S
São Desidério / Fazenda Aurora SJY7	NTL	VFR	P	AD 2 SJY7
São Desidério / Fazenda Bela Vista SNT4	NTL	VFR	P	AD 2 SNT4
São Desidério / Fazenda Bella Bahia SN7T	NTL	VFR	P	AD 2 SN7T
São Desidério / Fazenda Catarinense SI9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI9Q
São Desidério / Fazenda Ceres SD07	NTL	VFR	P	AD 2 SD07
São Desidério / Fazenda Clarim SJ2K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2K

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Desidério / Fazenda Guarani SN6K	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6K
São Desidério / Fazenda Maré Mansa SIF8	NTL	VFR	P	AD 2 SIF8
São Desidério / Fazenda Mizote SJMZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJMZ
São Desidério / Fazenda Nossa Senhora do Carmo SI4S	NTL	VFR	P	AD 2 SI4S
São Desidério / Fazenda Novo Horizonte SJ8D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8D
São Desidério / Fazenda Olinda SI4M	NTL	VFR	P	AD 2 SI4M
São Desidério / Fazenda Paladino SWBK	NTL	VFR	P	AD 2 SWBK
São Desidério / Fazenda Paysandu SJTO	NTL	VFR	NS	AD 2 SJTO
São Desidério / Fazenda Pinna SI3R	NTL	VFR	P	AD 2 SI3R
São Desidério / Fazenda Querubim SJAZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJAZ
São Desidério / Fazenda Rio Grande SJM9	NTL	VFR	P	AD 2 SJM9
São Desidério / Fazenda Santa Lucia SJ3L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3L
São Desidério / Fazenda Santa Maria SDWG	NTL	VFR	P	AD 2 SDWG
São Desidério / Fazenda Santa Paula SD0G	NTL	VFR	P	AD 2 SD0G
São Desidério / Fazenda Santo Inácio SJ7J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7J
São Desidério / Fazenda Tara	NTL	VFR	P	AD 2 SSC9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSC9				
São Desidério / Fazenda Vereda SNK9	NTL	VFR	P	AD 2 SNK9
São Desidério / Genésio Ceolin SNT6	NTL	VFR	P	AD 2 SNT6
São Desidério / Grato Agropecuária - Fazenda Ipanema SJ8A	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8A
São Desidério / Norfil SJFA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJFA
São Desidério / Warpol SJWP	NTL	VFR	P	AD 2 SJWP
São Domingos / Fazenda Genipapo SWJD	NTL	VFR	P	AD 2 SWJD
São Domingos / Fazenda Olho D'água Airport SSA8	NTL	VFR	P	AD 2 SSA8
São Domingos / Fazenda Vaca Preta SJY3	NTL	VFR	P	AD 2 SJY3
São Felipe D'Oeste / Fazenda Canaã SNZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ6
São Felix do Araguaia / Derso Portilho Vieira SNDP	NTL	VFR	P	AD 2 SNDP
São Felix do Araguaia / Fazenda Gabriela do Xingu SN8U	NTL	VFR	P	AD 2 SN8U
São Felix do Xingu / Fazenda Porto Seguro SWXO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXO
São Felix do Xingu / Fazenda Santa Luzia SDE1	NTL	VFR	P	AD 2 SDE1
São Felix do Xingu / São Felix do Xingu SNFX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFX
São Francisco de Assis / Fazenda Três Irmãos	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Y

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI3Y				
São Francisco de Goiás / Fazenda São Francisco SJFW	NTL	VFR	P	AD 2 SJFW
São Francisco do Guaporé / Agro Mascarello SIF6	NTL	VFR	P	AD 2 SIF6
São Francisco do Guaporé / Associação Quilombola de Pedras Negras do Guaporé SNM9	NTL	VFR	P	AD 2 SNM9
São Francisco do Sul / Extra Cargo SW23	NTL	VFR	P	AD 3 SW23
São Félix das Balsas / Grupo Bifon Airport SI15	NTL	VFR	P	AD 2 SI15
São Félix de Balsas / Fazenda Metropolitana SIM3	NTL	VFR	P	AD 2 SIM3
São Félix do Araguaia / Aldeia Pururé SI38	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SI38
São Félix do Araguaia / Fazenda Boa Sorte SI33	NTL	VFR	NS	AD 2 SI33
São Félix do Araguaia / Fazenda Produtiva SID3	NTL	VFR	NS	AD 2 SID3
São Félix do Araguaia / Fazenda Renata SNA9	NTL	VFR	P	AD 2 SNA9
São Félix do Araguaia / Fazenda Reunidas Espigão do Oeste SDT6	NTL	VFR	NS	AD 2 SDT6
São Félix do Araguaia / Fazenda Rio Fontoura SSUR	NTL	VFR	P	AD 2 SSUR
São Félix do Araguaia / Fazenda Taiuva SJB2	NTL	VFR	NS	AD 2 SJB2
São Félix do Araguaia / Fazenda Três Rodas da Barra SI44	NTL	VFR	P	AD 2 SI44
São Félix do Araguaia / Fazenda União SS68	NTL	VFR	P	AD 2 SS68

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Félix do Araguaia / São Félix do Araguaia SWFX	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFX
São Félix do Xingu / Fazenda Buriti SSB8	NTL	VFR	P	AD 2 SSB8
São Félix do Xingu / Fazenda Jatobá SJW6	NTL	VFR	P	AD 2 SJW6
São Félix do Xingu / Fazenda Jaú SI3O	NTL	VFR	NS	AD 2 SI3O
São Félix do Xingu / Fazenda Terra Roxa SS2R	NTL	VFR	P	AD 2 SS2R
São Félix do Xingu / Fazenda Valadares SJ6D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6D
São Félix do Xingu / Fazenda El Shadday SN9E	NTL	VFR	P	AD 2 SN9E
São Gabriel / Bela União Agropecuária SJ3E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3E
São Gabriel / Fazenda Santa Marta SJ32	NTL	VFR	P	AD 2 SJ32
São Gabriel da Cachoeira / Querari SWQE	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWQE
São Gabriel da Cachoeira / Santo Atanázio SWAZ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWAZ
São Gabriel da Cachoeira / São Gabriel da Cachoeira SBUA	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBUA
São Gabriel da Cachoeira / São Joaquim SWSQ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWSQ
São Gabriel da Cachoeira / Taraquá SWTR	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWTR
São Gabriel do Oeste / Salenco SIW8	NTL	VFR	P	AD 2 SIW8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Gabriel do Oeste / Vale do Sol SNL7	NTL	VFR	P	AD 2 SNL7
São Gonçalo do Abaeté / Fazenda Buritiz SDYI	NTL	VFR	P	AD 2 SDYI
São Gonçalo dos Campos / Fazenda Terra Santa SD59	NTL	VFR	P	AD 3 SD59
São Gonçalo dos Campos / Walter Fernandez SNK8	NTL	VFR	P	AD 3 SNK8
São Joaquim / Ismael Nunes SND4	NTL	VFR	NS	AD 2 SND4
São José da Tapera / Riacho do Mel SN1M	NTL	VFR	P	AD 2 SN1M
São José de Mipibu / Emival Caiado SSCE	NTL	VFR	P	AD 2 SSCE
São José do Mipibu / Severino Lopes SJBX	NTL	VFR	P	AD 2 SJBX
São José do Peixe / Fazenda Arraial SIP9	NTL	VFR	P	AD 2 SIP9
São José do Rio Claro / Fazenda Anta Gorda II SD19	NTL	VFR	P	AD 2 SD19
São José do Rio Claro / Fazenda Itaipu SWOG	NTL	VFR	P	AD 2 SWOG
São José do Rio Claro / Fazenda Pirapó SI6T	NTL	VFR	P	AD 2 SI6T
São José do Rio Claro / Pch Rio Claro SN8J	NTL	VFR	P	AD 2 SN8J
São José do Rio Preto / Professor Eriberto Manoel Reino SBSR	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSR
São José do Xingu / Fazenda Alegria SJOX	NTL	VFR	P	AD 2 SJOX

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São José do Xingu / Fazenda Esperança SIJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ7
São José do Xingu / Fazenda Flor da Mata SS3L	NTL	VFR	P	AD 2 SS3L
São José do Xingu / Fazenda Maranata SNW1	NTL	VFR	P	AD 2 SNW1
São José do Xingu / Fazenda São Francisco SN8Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN8Z
São José do Xingu / Fazenda São José das Reunidas SJHQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJHQ
São José do Xingu / Municipal Cid Cley Mendes Leoncini SNJU	NTL	VFR	P	AD 2 SNJU
São José do Xingu / Pesa Ili SIL8	NTL	VFR	P	AD 2 SIL8
São José do Xingu / Ricardo Nascimento Tulha SDS5	NTL	VFR	P	AD 2 SDS5
São José dos Campos / Capitão Pm Paulo José de Menezes Filho SJCI	NTL	VFR	P	AD 3 SJCI
São José dos Campos / Essência 1 SNE1	NTL	VFR	P	AD 3 SNE1
São José dos Campos / Fazenda Jaguariúna SDK1	NTL	VFR	P	AD 3 SDK1
São José dos Campos / Grupo Conde SJ8M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ8M
São José dos Campos / Professor Urbano Ernesto Stumpf SBSJ	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBSJ
São José dos Quatro Marcos / Franco SNZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ7
São João Batista do Glória / Fazenda Boa Vista SIS9	NTL	VFR	P	AD 2 SIS9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São João da Baliza / Fazenda Sonho Azul SJ8T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8T
São João da Barra / Osx Brasil S.a SJP3	NTL	VFR	P	AD 3 SJP3
São João da Barra / São João da Barra SIJL	NTL	VFR	P	AD 2 SIJL
São João da Boa Vista / Municipal de São João da Boa Vista SDJV	NTL	VFR	P	AD 2 SDJV
São João do Paraíso / Fazenda Lajeadozinho SJK4	NTL	VFR	P	AD 2 SJK4
São João do Piauí / Benjamin de Moura Leal SD9C	NTL	VFR	P	AD 2 SD9C
São João dos Patos / Fazenda Maria Helena SJ4A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4A
São Lourenço / São Lourenço SNLO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNLO
São Luís / Grupo Tático Aéreo SWLW	NTL	VFR	P	AD 3 SWLW
São Luís / Marechal Cunha Machado SBSL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSL
São Manuel / Fazenda Sobrado SJ6J	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6J
São Manuel / Nelson Garófalo SDNO	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNO
São Mateus / Km 47 SW2H	NTL	VFR	P	AD 2 SW2H
São Miguel Arcanjo / Fazenda das Represas SDRA	NTL	VFR	P	AD 2 SDRA
São Miguel do Araguaia / Fazenda Piratininga SDPH	NTL	VFR	P	AD 2 SDPH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Miguel do Araguaia / São Miguel do Araguaia SWUA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWUA
São Miguel do Guaporé / Chácara Rondoagro SWRD	NTL	VFR	P	AD 2 SWRD
São Miguel do Guaporé / Fazenda Confinamento SNJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ3
São Miguel do Guaporé / Fazenda Corrente SS3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS3Q
São Miguel do Guaporé / Fazenda Latreille SNF9	NTL	VFR	P	AD 2 SNF9
São Nicolau / Cambaí SJ2H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2H
São Nicolau / Davi Luis SJ2B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2B
São Paulo / Alice Maria Sampaio Ferreira SJXP	NTL	VFR	P	AD 3 SJXP
São Paulo / Atrium Vi.com SJBP	NTL	VFR	P	AD 3 SJBP
São Paulo / Avenida Consolação 1601 SS4B	NTL	VFR	P	AD 3 SS4B
São Paulo / Banco Induscred SIBG	NTL	VFR	P	AD 3 SIBG
São Paulo / Bandeirantes SDBH	NTL	VFR	P	AD 3 SDBH
São Paulo / Bertolucci SDGS	NTL	VFR	P	AD 3 SDGS
São Paulo / Birmann 32 SN66	NTL	VFR	NS	AD 3 SN66
São Paulo / Carmo Couri SDYA	NTL	VFR	P	AD 3 SDYA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Paulo / Centro Empresarial Iudice SDUI	NTL	VFR	P	AD 3 SDUI
São Paulo / Comando G8 SI8S	NTL	VFR	P	AD 3 SI8S
São Paulo / Cometa Vila Maria SJWC	NTL	VFR	P	AD 3 SJWC
São Paulo / Company SI74	NTL	VFR	P	AD 3 SI74
São Paulo / Congonhas - Deputado Freitas Nobre SBSP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSP
São Paulo / Continental Square SSCS	NTL	VFR	P	AD 3 SSCS
São Paulo / Continental Tower SDMN	NTL	VFR	P	AD 3 SDMN
São Paulo / Cyk SDWB	NTL	VFR	P	AD 3 SDWB
São Paulo / Edifício Dacon SDKT	NTL	VFR	P	AD 3 SDKT
São Paulo / Edifício Comendador Alberto Bonfiglioli SIBB	NTL	VFR	P	AD 3 SIBB
São Paulo / Edifício Palladio SDOF	NTL	VFR	P	AD 3 SDOF
São Paulo / Faria Lima Plaza SS6Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Y
São Paulo / Guarulhos - Governador André Franco Montoro SBGR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGR
São Paulo / Hiper-bergamini SIRY	NTL	VFR	P	AD 3 SIRY
São Paulo / Hospital Alemão Oswaldo Cruz SIOW	NTL	VFR	P	AD 3 SIOW

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Paulo / Hospital Alvorada Moema SNMP	NTL	VFR	P	AD 3 SNMP
São Paulo / Hospital Autódromo José Carlos Pace SSYH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SSYH
São Paulo / Hospital Santa Catarina SIHK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHK
São Paulo / Hospital São Luiz SDJU	NTL	VFR	NS	AD 3 SDJU
São Paulo / Hospital das Clínicas SDKY	NTL	VFR	P	AD 3 SDKY
São Paulo / Jbs SWTF	NTL	VFR	P	AD 3 SWTF
São Paulo / Kartodromo Ayrton Senna SSXK	NTL	VFR	P	AD 3 SSXK
São Paulo / O Estado de São Paulo SILK	NTL	VFR	P	AD 3 SILK
São Paulo / Office Tower Itaim SIYT	NTL	VFR	P	AD 3 SIYT
São Paulo / Plaza Centenário SDPO	NTL	VFR	P	AD 3 SDPO
São Paulo / Rec Berrini Tnu SDTN	NTL	VFR	P	AD 3 SDTN
São Paulo / Rede D'or São Luiz Morumbi SDJW	NTL	VFR	P	AD 3 SDJW
São Paulo / Rede Record SIGV	NTL	VFR	P	AD 3 SIGV
São Paulo / Renaissance Hotel SDRB	NTL	VFR	P	AD 3 SDRB
São Paulo / Represa SIGZ	NTL	VFR	P	AD 3 SIGZ
São Paulo / Resedá Office	NTL	VFR	P	AD 3 SIMD

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIMD				
São Paulo / Rochaverá - Alfa SWRV	NTL	VFR	P	AD 3 SWRV
São Paulo / Secovi SDYV	NTL	VFR	P	AD 3 SDYV
São Paulo / Seculum SJZU	NTL	VFR	P	AD 3 SJZU
São Paulo / Shopping Leste Aricanduva SDHQ	NTL	VFR	P	AD 3 SDHQ
São Paulo / Subprefeitura de Parelheiros SN2Z	NTL	VFR	P	AD 3 SN2Z
São Paulo / Tivoli Mofarrej SJTY	NTL	VFR	P	AD 3 SJTY
São Paulo / Unid - Universidade Cidade de São Paulo SSQV	NTL	VFR	P	AD 3 SSQV
São Paulo / Wt Morumbi SI49	NTL	VFR	P	AD 3 SI49
São Paulo / e-business Bosque SIBS	NTL	VFR	P	AD 3 SIBS
São Pedro Do Sul / Fazenda Catanduva SDF5	NTL	VFR	P	AD 2 SDF5
São Pedro da Aldeia / Aspen SN7L	NTL	VFR	P	AD 3 SN7L
São Raimundo Mangabeiras / Brasil Agro SN3L	NTL	VFR	P	AD 2 SN3L
São Romão / Fazenda Saco da Tapera SSOT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOT
São Roque / Quinta do Olivardo SS24	NTL	VFR	P	AD 3 SS24
São Roque / Vila Don Patto SWVD	NTL	VFR	P	AD 3 SWVD

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Roque de Minas / Fazenda Guiné SJSV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJSV
São Roque de Minas / Pingo do Mula SD1H	NTL	VFR	P	AD 3 SD1H
São Salvador do Tocantins / Joia Rara SNC9	NTL	VFR	P	AD 2 SNC9
São Sebastião do Oeste / Fazenda Mendonça SIEO	NTL	VFR	P	AD 2 SIEO
São Sebastião do Oeste / Fazenda N. S. Aparecida SIS4	NTL	VFR	P	AD 3 SIS4
São Sebastião do Paraíso / Santa Casa SI8D	NTL	VFR	P	AD 3 SI8D
São Valério / Fazenda Água das Três Meninas SN6M	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6M
São Valério da Natividade / Fazenda Santa Maria SJH3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJH3
São Valério da Natividade / Fazenda União SIY8	NTL	VFR	P	AD 2 SIY8
São Francisco do Conde / Acelen SN4Y	NTL	VFR	P	AD 3 SN4Y
Sítio D'Abadia / Cerrado Aero Agrícola SNX7	NTL	VFR	P	AD 2 SNX7
Sítio D'Abadia / Fazenda Santo André SJD4	NTL	VFR	P	AD 2 SJD4
TABATINGA / Tabatinga SBTT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTT
TASSO FRAGOSO / Fazenda Norton SD7Q	NTL	VFR	NS	AD 2 SD7Q
TERRA SANTA / Terra Santa SJTS	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SJTS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TRES LAGOAS / Candote SWCC	NTL	VFR	P	AD 2 SWCC
Tabaporã / Fazenda Agroprudente SJ4P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4P
Tabaporã / Fazenda Borchardt SI6N	NTL	VFR	P	AD 2 SI6N
Tabaporã / Fazenda Entre Rios SN6S	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6S
Tabaporã / Fazenda Próspera SD57	NTL	VFR	P	AD 2 SD57
Tabaporã / Fazenda Sinopema SS97	NTL	VFR	P	AD 2 SS97
Tabaporã / Fazenda Tolimã SI6R	NTL	VFR	P	AD 2 SI6R
Tacuru / Agroterra Infiniti Ltda SSZH	NTL	VFR	NS	AD 2 SSZH
Tacuru / Fazenda Agropecuária Crioulo SIA3	NTL	VFR	P	AD 2 SIA3
Tacuru / Fazenda Santa Maria SN42	NTL	VFR	P	AD 2 SN42
Taguatinga / Taguatinga SWTY	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-S-NS-P-ALL	AD 2 SWTY
Tailândia / Agro Fazollo SNS7	NTL	VFR	P	AD 2 SNS7
Tailândia / Fazenda Cangaia SWGZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWGZ
Tailândia / Fazenda Marupiara SD1F	NTL	VFR	P	AD 2 SD1F
Tailândia / Maca Aero SIJA	NTL	VFR	P	AD 2 SIJA
Tailândia / Tailândia	NTL	VFR	P	AD 2 SW2G

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SW2G				
Talismã / Fazenda Talismã SJ78	NTL	VFR	P	AD 2 SJ78
Tanabi / Fazenda Perobas SJ3Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Y
Tangará da Serra / Fazenda Cachoeira SIF0	NTL	VFR	P	AD 2 SIF0
Tangará da Serra / Fazenda San Antônio SI7R	NTL	VFR	P	AD 2 SI7R
Tapurah / Agropecuária Lazarotto SNXS	NTL	VFR	P	AD 2 SNXS
Tapurah / Fazenda Lote 07 SS07	NTL	VFR	P	AD 2 SS07
Tapurah / Fazenda Martelli 1 SD08	NTL	VFR	P	AD 2 SD08
Tapurah / Fazenda Sarandi SID6	NTL	VFR	P	AD 2 SID6
Tapurah / Fazenda Vale SN7P	NTL	VFR	P	AD 2 SN7P
Taquarituba / Fazenda Santa Dulcina SN8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN8Y
Taquarituba / Ninho da Águia SNN4	NTL	VFR	P	AD 3 SNN4
Tarauacá / Tarauacá SBTK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBTK
Tasso Fragoso / Fazenda Curitiba SDU1	NTL	VFR	P	AD 2 SDU1
Tasso Fragoso / Fazenda Horizontina Leste SII8	NTL	VFR	NS	AD 2 SII8
Tasso Fragoso / Fazenda Horizontina Leste Auxiliar SS9A	NTL	VFR	P	AD 2 SS9A

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Tasso Fragoso / Fazenda Palmeira SJ9X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9X
Tasso Fragoso / Fazenda Parnaíba SJ9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9Y
Tatuí / Marquespan SDD1	NTL	VFR	P	AD 3 SDD1
Tatuí / Sítio do Carroção SIO9	NTL	VFR	P	AD 3 SIO9
Taubaté / Base de Aviação de Taubaté SBTA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTA
Taubaté / Pandorga SIG2	NTL	VFR	P	AD 2 SIG2
Tefé / Prefeito Orlando Marinho SBTF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTF
Teixeira de Freitas / Teixeira de Freitas SNTF	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTF
Tejupá / Fazenda Belvedere SN2X	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2X
Telêmaco Borba / Telêmaco Borba SSVL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSVL
Teresina / Canaã Executivo SD7E	NTL	VFR	NS	AD 2 SD7E
Teresina / Senador Petrônio Portella SBTE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTE
Teresópolis / Cbf SI2L	NTL	VFR	P	AD 3 SI2L
Teresópolis / Grupo Petrópolis Teresópolis SNY9	NTL	VFR	P	AD 3 SNY9
Teresópolis / Vinícola Maturano SIY4	NTL	VFR	P	AD 3 SIY4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Terra Roxa / Fazenda Três Unidos SS8K	NTL	VFR	P	AD 2 SS8K
Tesouro / Fazenda Boa Vista SNV4	NTL	VFR	P	AD 2 SNV4
Tesouro / Fazenda Fortaleza SWWI	NTL	VFR	P	AD 2 SWWI
Tesouro / Fazenda Lince SJT9	NTL	VFR	P	AD 2 SJT9
Tesouro / Fazenda São Sebastião SBOH	NTL	VFR	P	AD 2 SBOH
Teutônia / Teutofly SN22	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN22
Teófilo Otoni / Hospital Regional de Teófilo Otoni SD5L	NTL	VFR	P	AD 3 SD5L
Tibau / Marcos Rosado SJ2C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2C
Timbó / Blue SDX8	NTL	VFR	P	AD 3 SDX8
Timbó / Caju SID2	NTL	VFR	P	AD 3 SID2
Timbó / Interpolos SSIP	NTL	VFR	P	AD 3 SSIP
Timon / Domingos Rego SNDR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNDR
Timóteo / Alps SS4J	NTL	VFR	P	AD 3 SS4J
Timóteo / Alto Serenata SDA5	NTL	VFR	P	AD 3 SDA5
Timóteo / Ticom SN2T	NTL	VFR	P	AD 3 SN2T
Timóteo / Torquefly	NTL	VFR	P	AD 3 SS9K

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS9K				
Toledo / Luis Dal Canalle Filho SBTD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTD
Tomé-Açu / Fazenda Oriental SJ6B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6B
Tomé-Açu / Tomé-açu SS7X	NTL	VFR	P	AD 2 SS7X
Tomé-Açu / Vila Nova SNZU	NTL	VFR	P	AD 2 SNZU
Tomé-Açu / Fazenda Santa Rita SNQ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ9
Torixoreu / Agronova SJ92	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ92
Torixoréu / Fazenda Piqui SIM9	NTL	VFR	P	AD 2 SIM9
Trairi / Americano Brito SD00	NTL	VFR	P	AD 2 SD00
Trairi / Rdb SJN7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJN7
Trindade / Quintas do Cerrado SDQ5	NTL	VFR	P	AD 3 SDQ5
Três Corações / Fazenda Divisa SN4V	NTL	VFR	P	AD 2 SN4V
Três Lagoas / Fazenda Periquitos SSGE	NTL	VFR	P	AD 2 SSGE
Três Lagoas / Fazenda Santa Terezinha SD5T	NTL	VFR	P	AD 2 SD5T
Três Lagoas / Três Lagoas SBTG	NTL	VFR	NS	AD 2 SBTG
Três Marias / Fazenda Araras SDN1	NTL	VFR	P	AD 2 SDN1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Três Marias / Fazenda Caiçara SJ4X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4X
Três Marias / Fazenda Simoneti SN1S	NTL	VFR	P	AD 2 SN1S
Três Rios / Grupo Mil SS84	NTL	VFR	P	AD 3 SS84
Três Rios / Latam Três Rios SNQ4	NTL	VFR	P	AD 3 SNQ4
Tucuruí / Tucuruí SBTU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTU
Tunas do Paraná / Plenovale SJW8	NTL	VFR	P	AD 3 SJW8
Tuntum / Fazenda Maná SS2N	NTL	VFR	P	AD 2 SS2N
Tuntum / Fazenda São Luiz SNB7	NTL	VFR	P	AD 2 SNB7
Tupaciguara / Brigadeiro Fábio Pereira da Silveira SJIL	NTL	VFR	P	AD 2 SJIL
Tupaciguara / Fazenda F5 SSEC	NTL	VFR	P	AD 2 SSEC
Tupaciguara / Fazenda São José do Paranaíba SNFI	NTL	VFR	P	AD 2 SNFI
Tupanciretã / Fazenda São Jorge SJ4M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4M
Tupã / José Vicente Faria Lima SDTP	NTL	VFR	NS	AD 2 SDTP
UBERABA / Mario de Almeida Franco SBUR	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUR
UIRAMUTA / Agua Fria SJYE	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYE

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
UIRAMUTA / Andorinha SDJS	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDJS
UIRAMUTA / Bananal SJYO	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYO
UIRAMUTA / Bananeira SJYP	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYP
UIRAMUTA / Caju SJYR	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYR
UIRAMUTA / Canawapai SJKM	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKM
UIRAMUTA / Caracana SJKN	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKN
UIRAMUTA / Caramambatai (mapae) SJKQ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKQ
UIRAMUTA / Caraparu SJKP	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKP
UIRAMUTA / Caraparu 4 SDKZ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDKZ
UIRAMUTA / Cumaipa SJKU	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKU
UIRAMUTA / Cutia SJKX	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKX
UIRAMUTA / Estevao SJKZ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKZ
UIRAMUTA / Flechal SJLA	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLA
UIRAMUTA / Maloquinha SJLN	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLN
UIRAMUTA / Manalai SJLO	NTL; NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-P-P-PRIVATE	AD 2 SJLO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
UIRAMUTA / Maracana SJLQ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLQ
UIRAMUTA / Maturuca SJLL	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLL
UIRAMUTA / Morro SJLV	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLV
UIRAMUTA / Mudubim 1 SJLW	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLW
UIRAMUTA / Mutum SJLX	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLX
UIRAMUTA / Pedra Branca SJMJ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMJ
UIRAMUTA / Pedra Preta SJMK	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMK
UIRAMUTA / Pipi SJMM	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMM
UIRAMUTA / Santa Liberdade SJMP	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMP
UIRAMUTA / Santo Antonio do Pao SDVF	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDVF
UIRAMUTA / Sao Luiz Cotingo SDVP	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDVP
UIRAMUTA / Sauparu SJMU	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMU
UIRAMUTA / Serra do Sol SJMV	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMV
UIRAMUTA / Soco SJMW	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMW
UIRAMUTA / Warogarem SDZN	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDZN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
UIRAMUTA / Waromada SDZO	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDZO
UIRAMUTA / Wilimon SJNF	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJNF
UNA / Comandatuba SBTC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTC
UNAI / Fazenda Tres Rios SWIP	NTL	VFR	NS	AD 2 SWIP
Ubajara / Complexo das Águias SJ8I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8I
Ubatuba / Estadual Gastão Madeira SDUB	NTL	VFR	NS	AD 2 SDUB
Uberaba / Diplomata SS8X	NTL	VFR	P	AD 2 SS8X
Uberaba / Usina Vale do Tijucu SNOT	NTL	VFR	P	AD 2 SNOT
Uberlândia / Afife SNZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ2
Uberlândia / Fazenda Canadá SWXX	NTL	VFR	P	AD 2 SWXX
Uberlândia / Hospital de Clínicas da Ufu - Centro de Traumas da Ufu-8dju SS6G	NTL	VFR	P	AD 3 SS6G
Uberlândia / José Gilberto Pannunzio SI2T	NTL	VFR	P	AD 2 SI2T
Uberlândia / Tenente Coronel Aviador César Bombonato SBUL	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUL
Uberlândia / Unidade Alb-urila SNB2	NTL	VFR	P	AD 3 SNB2
Ubirata / Estancia Campo Verde SIB7	NTL	VFR	P	AD 2 SIB7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Ubá / Ubá SNUB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUB
Ulianópolis / Fazenda Beira Rio SNZV	NTL	VFR	P	AD 2 SNZV
Umuarama / Fazenda Estrela do Sul SNQT	NTL	VFR	P	AD 2 SNQT
Umuarama / Orlando de Carvalho SSUM	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SSUM
Unaí / Canduá Ii SI2A	NTL	VFR	P	AD 2 SI2A
Unaí / Fazenda Buriti SBOB	NTL	VFR	P	AD 2 SBOB
Unaí / Fazenda Giboia Ths SI7M	NTL	VFR	P	AD 2 SI7M
Unaí / Fazenda Nova Gabiano SN2G	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2G
Unaí / Fazenda São Carlos SJ6I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6I
Unaí / Fazenda Vale Verde I SVJ1	NTL	VFR	P	AD 2 SVJ1
Unaí / Fazenda Vale Verde Iii SD5H	NTL	VFR	P	AD 2 SD5H
Unaí / Serra Bonita Sementes SNT3	NTL	VFR	P	AD 2 SNT3
Unaí / Unaí SNUN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUN
União da Vitória / José Cleto SSUV	NTL	VFR	NS	AD 2 SSUV
União de Minas / Fazenda Água Boa SI8N	NTL	VFR	P	AD 2 SI8N
União do Sul / Fazenda Aguão	NTL	VFR	P	AD 2 SJY2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJY2				
União do Sul / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SIS7	NTL	VFR	P	AD 2 SIS7
Urbano SANTOS / Fazenda Bomfim SIK4	NTL	VFR	P	AD 2 SIK4
Uruana de Minas / Fazenda Renascença SJAQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJAQ
Uruaçu / Uruacu SWWU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWWU
Uruguaiana / Rubem Berta SBUG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUG
Urupá / Estância Magalhães SJ1E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1E
Uruçuí / Fazenda Boa Esperança SI3V	NTL	VFR	P	AD 2 SI3V
Uruçuí / Fazenda Pontal SN7S	NTL	VFR	P	AD 2 SN7S
Uruçuí / Serra Branca Agrícola SDZS	NTL	VFR	P	AD 2 SDZS
Uruçuí / Uruçuí SJI3	NTL	VFR	P	AD 2 SJI3
VENDA NOVA DO IMIGRANTE / Caxixe (aca) SSDC	NTL	VFR	P	AD 2 SSDC
VILA BELA DA SS. TRINDADE / Fortuna SWFU	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWFU
Vacaria / Vacaria Novo SNEE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNEE
Vale de São Domingos / Fazenda Branca - Xangrilá SJT4	NTL	VFR	P	AD 2 SJT4
Valente / Valente SJ7W	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7W

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Valença / Valença SNVB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVB
Valença do Piauí / Valença do Piauí SDKE	NTL	VFR	P	AD 2 SDKE
Valinhos / Haras La Estância SI4L	NTL	VFR	P	AD 3 SI4L
Valparaíso / Jacarezinho SSJC	NTL	VFR	P	AD 2 SSJC
Vargem Alta / Ita Belém SNU6	NTL	VFR	P	AD 3 SNU6
Vargem Bonita / Fazenda Água Doce SJ1D	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1D
Vargem Grande Paulista / Vicente Spisso SIVC	NTL	VFR	P	AD 3 SIVC
Vargem Grande do Sul / Fazenda Campo Vitória SDVA	NTL	VFR	P	AD 2 SDVA
Varginha / Major Brigadeiro Trompowsky SBVG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVG
Vazante / Bom Sucesso SD14	NTL	VFR	P	AD 2 SD14
Vazante / Vazante SSAT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAT
Vera / Estância Nossa Senhora das Graças SN6D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6D
Vera / Fazenda Dacar SJ7I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7I
Vera / Fazenda Fedrizzi SNX9	NTL	VFR	P	AD 2 SNX9
Vera / Fazenda Vedana SDF0	NTL	VFR	P	AD 2 SDF0
Vera Cruz / Skydive Itaparica	NTL	VFR	P	AD 2 SNVR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNVR				
Vertentes / Severino Farias SJH2	NTL	VFR	P	AD 2 SJH2
Videira / Ângelo Ponzoni SSVI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSVI
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Alta Vista SJ34	NTL	VFR	P	AD 2 SJ34
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Eunice SNUG	NTL	VFR	P	AD 2 SNUG
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Guaporé SWQU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWQU
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Lacy SI2W	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2W
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Lb SS3B	NTL	VFR	P	AD 2 SS3B
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Medalha Milagrosa SN9D	NTL	VFR	P	AD 2 SN9D
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Pirizal SIAU	NTL	VFR	P	AD 2 SIAU
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Porto D'oeste SIF2	NTL	VFR	NS	AD 2 SIF2
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Santa Cruz SWHQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWHQ
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Silmar SS9Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS9Z
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda São Francisco SWSF	NTL	VFR	NS	AD 2 SWSF
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda São José SJ7V	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Travessão SIFT	NTL	VFR	P	AD 2 SIFT
Vila Rica / Fazenda Europa SNF8	NTL	VFR	P	AD 2 SNF8
Vila Rica / Fazenda Guariba SJU8	NTL	VFR	P	AD 2 SJU8
Vila Rica / Fazenda Nova SN6B	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6B
Vila Rica / Fazenda Reunidas Primavera SDO3	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDO3
Vila Rica / Fazenda São Francisco SS8J	NTL	VFR	P	AD 2 SS8J
Vila Velha / João Monteiro SIVU	NTL	VFR	P	AD 2 SIVU
Vilhena / Vilhena SBVH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVH
Vinhedo / Bay Park SN7N	NTL	VFR	P	AD 3 SN7N
Viseu / Fazenda Bom Jesus SI2K	NTL	VFR	P	AD 2 SI2K
Vitória / Cel Pm Cícero Dantas dos Santos SIHC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHC
Vitória / Eurico de Aguiar Salles SBVT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVT
Vitória da Conquista / Glauber de Andrade Rocha SBVC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVC
Vitória da Conquista / Heliporto Mascarenhas SW25	NTL	VFR	P	AD 3 SW25
Vitória da Conquista / Rancho Veneza SIG3	NTL	VFR	P	AD 2 SIG3
Vitória da Conquista / Sítio Biguá	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2O

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI2O				
Viçosa / Viçosa SNVC	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVC
Votorantim / Alphaville Nova Esplanada 2 SN3D	NTL	VFR	P	AD 3 SN3D
Votuporanga / Domingos Pignatari SDVG	NTL	VFR	NS	AD 2 SDVG
Várzea da Palma / Fazenda Chapadinha SI73	NTL	VFR	P	AD 2 SI73
Wanderley / Fazenda Conceição SN37	NTL	VFR	P	AD 2 SN37
XIQUE-XIQUE / Xique-xique SNXQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNXQ
Xanxerê / Municipal João Winckler SSXX	NTL	VFR	NS	AD 2 SSXX
Xapuri / Xapuri SD7H	NTL	VFR	P	AD 2 SD7H
Xinguara / Chácara Araguaia SJX8	NTL	VFR	P	AD 2 SJX8
Xinguara / Fazenda Santa Marta SN6U	NTL	VFR	P	AD 2 SN6U
null / Fazenda Cacimbas SIR3	NTL	VFR	P	AD 2 SIR3
null / Guarapiranga SIR6	NTL	VFR	P	AD 3 SIR6
ÁGUA CLARA / Fazenda Rancharia SN72	NTL	VFR	P	AD 2 SN72
Água Azul do Norte / Bemisa SI6W	NTL	VFR	P	AD 3 SI6W
Água Boa / Aero Jerusalém SJ39	NTL	VFR	P	AD 2 SJ39

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Água Boa / Agropecuária Fio D'água SD31	NTL	VFR	P	AD 2 SD31
Água Boa / Fazenda Estrela do Norte - Agroterenas SI4H	NTL	VFR	P	AD 2 SI4H
Água Boa / Fazenda Independente SNF7	NTL	VFR	P	AD 2 SNF7
Água Boa / Fazenda Sete de Setembro SD95	NTL	VFR	P	AD 2 SD95
Água Boa / Frederico Carlos Müller SWHP	NTL	VFR	NS	AD 2 SWHP
Água Clara / Fazenda Cambará SI24	NTL	VFR	P	AD 2 SI24
Água Clara / Fazenda Itapiuna SJH1	NTL	VFR	P	AD 2 SJH1
Água Clara / Fazenda Pontal SI7S	NTL	VFR	P	AD 2 SI7S
Água Clara / Fazenda Santa Joana SI3A	NTL	VFR	P	AD 2 SI3A
Água Clara / Fazenda São Sebastião SIQ6	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ6
Água Clara / Fazenda Vista Alegre SS2H	NTL	VFR	P	AD 2 SS2H
Águas de Santa Bárbara / Fazenda São João SSZT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSZT
Águas de Santa Bárbara / Fazenda Tabaroa SJC2	NTL	VFR	P	AD 2 SJC2
Álvares Machado / Estância Machado SDEM	NTL	VFR	P	AD 2 SDEM
Ângulo / Clube de Voo de Ângulo SID8	NTL	VFR	P	AD 2 SID8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Óbidos / Aldeia Pedra da Onça SI2H	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SI2H
Óbidos / Tirios SBTS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTS

2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente Caixas eletrônicos. Correios: Correios, no AD e na cidade. Bank: At AD ATM only. Post: Post Office at AD and in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBAR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBAR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 caminhões de combate a incêndio, um caminhão resgate, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 3 Fire fighting trucks, 1 rescue truck, Chain saw; portable motorgenerator. Disc-bladder cutter. Ambulance and holster.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT crítica 4C modelo: B737-800 - Peso 80 toneladas, acionamento TEL: (79) 3212-8557 e (81) 98139-6400. Inoperative Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity to remove critical ACFT 4C model: B737-800 - Weight 80 tons, TEL activation: (79) 3212-8557 and (81) 98139-6400.
4	RMK RMK	NIL

SBAR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBAR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBAR AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBAR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência			
		Designator		Surface		Strength			
		1		Concreto Concrete		PCR 720/R/C/W/T			
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura		Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width		Surface		Strength	
		A		23 M		Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T	

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		APN 1	20 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 22 FT. Ver ADC. TWY A. 22 FT. See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY A. At TWY A. 105907S 0370424W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	APN 1 - PCR 720/R/C/W/T TWY A - PCR 600/F/A/X/T TWY APN 1 - PCR 600/F/A/X/T			

**SBAR AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBAR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de área anterior às cabeceiras, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem, de instrução obrigatória e melhorada de eixo na TWY A. Luzes de borda na TWY A. RWY: Horizontal markings for designation, centerline, THR, area BRF THR, line of sight and landing and take-off runway edge. THR, RWY end and landing and take-off runway edge lights. TWY: Horizontal markings for centerline and edge in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway, mandatory instruction and enhanced centerline in TWY A. Edge lights in TWY A.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBAR AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Sim, pertence à Empresa de Taxi Aéreo Líder. Yes, Empresa de Taxi Aéreo Líder
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: NIL Óleo: NIL Fuel: NIL Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	BR: Veículos: Jet A1 ou QAV: 1 caminhão de 20.000L, 1 caminhão de 13.000L e 3 hidrantes. AVGAS: 1 Caminhão 3.000L. Capacidade de armazenamento: Jet A -1 ou QAV. 1 Tanque de 280.000L 1 Tanque de 50.000L 3 Tanques de 100.000L Total: 630.000L AVGAS 1 Tanque de 20.000L Total: 20.000L SHELL: Veículos: Jet A1: 4 caminhões de 13.000L, 1 caminhão de 16.000L e 1 caminhão de 20.000L; AVGAS: 1 caminhão de 3.500L. Capacidade de armazenamento: Jet A1(320.000L), AVGAS (23.500L) e QAV1 (50.000L) BR: Vehicles: Jet A1 or QAV: 1 truck of 20;000 L, 1 truck of 13;000 L and 3 hydrants. AVGAS: 1 truck 3;000L. Storage capacity: Jet A -1 or QAV. 1 Tank of 280;000 L 1 Tank of 50;000 L 3 Tanks of 100;000 L Total: 630;000 L AVGAS 1 Tank of 20;000 L Total: 20;000 L SHELL: Vehicles: JET A1: 4 trucks of 13;000 L, 1 truck of 16;000 L and 1 truck of 20;000 L; AVGAS: 1 truck of 3;500 L. Storage capacity: Jet A1(320;000 L), AVGAS (23;500 L) and QAV1 (50;000 L)
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim. Yes
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Sim. Yes.
7	RMK RMK	NIL

SBBE AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBBE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No aeródromo, com capacidade para 100 pessoas e na cidade. At AD with capacity for 100 persons and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxis e carros de aluguel. Bus, taxis and car rental.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Caixas eletrônicos. Correios: Correios. Bank: ATM. Post: Post office.
6	Agências de turismo Tourist Office	No aeroporto e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBBE AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBE AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 Caminhões CCI com capacidade de 11.355 litros de água. 2 Caminhões com escada magirus com capacidade 5700 litros de água e 800litros LGE. Carro resgate/ salvamento equipado com moto-serras, desencarcerador, grupo gerador portátil, etc...Ambulâncias e macas. 2 trucks CCI with capacity of 11.355 litres of water 2 trucks with magirus stairs with capacity of 5700 litres of water and 800 litres LGE Rescue car equipped with chain saws, disc-bladder cutter, portable motor generator etc. Ambulances and holsters.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	O SBBE tem capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante do tipo até E120 - Brasília (Peso vazio 7.070 Kg). Contatos para Coordenação do Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes e Desinterdição de Pista (PRAI): Superintendência (91) 3210-6011 / (91) 9 9310-3782, Coordenação de Resposta a Emergência: (91) 3210-6026 / (91) 9 9203-6126. SBBE has maximum capacity of removing inoperative aircraft of up to type E-120 - Brasilia (Empty weight 7,070 kg). Contacts for Coordination of the Inoperative Aircraft Removal and Runway Clearance Plan (PRAI): Superintendency (91) 3210-6011 / (91) 9 9310-3782, Emergency Response Coordination: (91) 3210-6026 / (91) 9 9203-6126.
4	RMK RMK	NIL

SBBE AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBBE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBBE AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBBE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	BR - QAV: 2.036m³. Abastecimento via hidrantes e CTA. BR Aviation – QAV: 100m³ e GAV:40m³, 3 CTA RAIZEN – QAV: 772m³; GAV: 50m³. Abastecimento via hidrante. 3 caminhões servidor, 4 CTA. AIR BP - QAV:792m³ e GAV: 50m³. 2 CTA de 20m³ cada. 1 CTA de 13m³. BR - QAV: 2.036m³. Fuelling by hydrants and CTA. BR Aviation – QAV: 100m³ and GAV:40m³, 3 CTA RAIZEN – QAV: 772m³; GAV: 50m³. Fuelling by hydrants. 3 car-tanks 4 CTA. AIR BP - QAV:792m³ and GAV: 50m³. 2 CTA 20m³ each. 1 CTA 13m³
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Serviço de reparos em ACFT de pequeno porte. Service of repairs in ACFT of small load.
7	RMK RMK	NIL

SBBR AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBBR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	No AD e na cidade. At AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, Táxis, Uber e Agências de Locação de Veículos. Buses, Taxis, Uber and Car Rental Agencies.
4	Instalações médicas Medical facilities	Serviços Médicos de Emergência e Ambulâncias no Aeroporto. Hospitais na cidade. Emergency Medical Services and Ambulances at the Airport. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Agências Bancárias na praça de serviços (terceiro piso). Agência dos Correios no Aeroporto e na Cidade. Correios: No AD e na cidade. Bank: Bank branches in the service plaza (third floor). Post Office at the airport and in the city. Post: At AD and in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	Agências de Turismo no Aeroporto e na cidade. Tourist agencies at the airport and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBBR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBBR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9 CIVIL CAT 9

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 CCI tipo 5. 1 CCI tipo 4. 1 CACE. 1 CRS - Carro de Resgate e Salvamento. 1 Ambulância do tipo B. 1 Ambulância do tipo D. 3 firefighting trucks (FFT) type 5. 1 FFT type 4. 1 Support Crew Leader Vehicle. 1 CRS – Rescue and Salvage Vehicle. 1 Ambulance type B. 1 Ambulance type D
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Recursos existentes no Aeródromo: (3) Três rebocadores, (11) Onze tratores para reboque, (2) Duas talhas de grande porte, (2) Dois conjuntos de almofadas pneumáticas com capacidade para 67T, 74 dormentes e 89 pranchões de madeira. Recursos existentes no entorno do aeródromo: Guindastes de 30T, 43T, 60T, 75T e 220T. Considerando uma pane de média complexidade a capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante é Embraer E190 com 25000 KG. Existing resources at the airfield: (3) Three tugs, (11) Eleven towing tractors, (2) Two large hoists, (2) Two sets of pneumatic cushions with capacity of 67T, 74 sleepers and 89 wooden planks. Existing resources around the airfield: 30T, 43T, 60T, 75T and 220T cranes. Considering a medium complexity crash, the maximum capacity for aircraft removal is an Embraer E190 with 25,000 KG.
4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pelas ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes e Desinterdição de Pista - PRAI: Gerente de Operações - (61) 3214-6032 / (61) 99604-5053 Gerente de Segurança - (61) 3214-6172 / (61) 98148-4449 Coordenador de Pátios e Pistas - (61) 3214-6838 / (61) 99816-0721. <i>Contact for the person responsible for the actions described in the Plan for the Removal of Inoperative Aircraft and Runway Interruption - PRAI:</i> <i>Operations Manager - +55 (61) 3214-6032 / +55 (61) 99604-5053</i> <i>Security Manager - +55 (61) 3214-6172 / +55 (61) 98148-4449</i> <i>Runway and Apron Coordinator - +55 (61) 3214-6838 / +55 (61) 99816-0721.</i>

SBBR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBBR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBBR AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBBR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		APN 1	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/B/X/T
		APN 3	11 M	Asfalto Asphalt	PCR 220/F/A/X/T
		B	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 480/F/A/X/T
		D	10 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		E	19 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		F	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 620/F/B/X/T
		G MIL	NIL	NIL	NIL
		H MIL	NIL	NIL	NIL
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A 81,81M(268,4FT). TWY B 83,30M(273,29FT). TWY D 83,09M(272,6FT). TWY E 83,04M(272,44FT). TWY F 82,26M(269,88FT). TWY A 81,81M(268,4FT). TWY B 83,30M(273,29FT). TWY D 83,09M(272,6FT). TWY E 83,04M(272,44FT). TWY F 82,26M(269,88FT).			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	AP-1109 AP-1672 025031N 0604139W 025030N 0604136W			
6	RMK RMK	APN MIL: As ACFT com destino a SBBV deverão efetuar COOR prévia com o Oficial de Operações MNM 48HR BFR ETA para verificar a viabilidade de estacionamento/ pernoite no APN MIL, pelo TEL (95) 98118-8482. APN MIL: ACFT bound for SBBV must carry out prior COOR with the MNM 48HR BFR ETA Operations Officer to verify the feasibility of parking/overnight stays at APN MIL, via TEL +55 (95) 98118-8482.			

**SBBV AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBBV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo, borda e posição de espera nas TWY A, B, D, E e F. Sinalização horizontal de eixo e de borda na TWY C. Sinalização horizontal de eixo nas pistas de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves nos Pátios 1 e 3. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos Pátios 1 e 3. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal marking for: centerline, edge and holding position on TWY A, B, D, E and F. Horizontal marking for: centerline and edge on TWY C. Centerline horizontal marking in TWY of aprons and aircraft parking access at Aprons 1 and 3. Horizontal marking of aircraft parking stands at Aprons 1 and 3. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 08/26: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY E e F. Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B, C, D, E, F e do Pátio 1. Sinalização horizontal de posição de espera nas TWY A, B, D, E e F. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY E e F Luzes de borda nas TWY A, B, C, D, E, F e do Pátio 1. RWY 08/26: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal centerline markings on all TWY. Enhanced horizontal centerline markings on TWY E and F. Horizontal edge markings on TWY A, B, C, D, E, F, and Apron 1. Horizontal hold position markings on TWY A, B, D, E, and F. Horizontal mandatory instruction markings on TWY E and F. Edge lights on TWY A, B, C, D, E, F, and Apron 1.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBBV AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**SBBV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBBVOB001	TOWER	024951N 0604116W	NIL / NIL	NIL	NIL
SBBVOB002	TOWER	024931N 0604326W	449 FT / NIL	NIL	NIL

2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Jet A1 - 280.000L Gav100 - 6.000L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim Yes
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Não. Caso necessário, o reparo será efetuado no pátio de estadia aérea No. In case it is necessary, the ACFT will be repaired in the air stay apron.
7	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	Lanchonete no mezanino do TPS. Restaurantes nas proximidades do Aeroporto. Coffee shop in the Passenger Terminal Mezzanine. Restaurants near the Airport.
3	Transporte Transportation	Táxi. Taxi.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade e ambulância no Aeroporto. Hospitals in the city and ambulance at the Airport.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL

3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Não há capacidade para remoção. Responsabilidade de remoção do proprietário ou explorador, em coordenação com o AD. Acionamento H24 via Tel: +55 22 2647-9537 (Centro de Operações de Emergência – COE). AD não dispõe de Recovery Kit. Acionamentos recursos externos via tel em coordenação com o COE. Prazos para remoção: Asa Rotativa: 12 (doze) horas; Asa fixa fuselagem estreita: 48 (quarenta e oito) horas; Asa fixa fuselagem larga: 72 (setenta e duas) horas. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): There is no capacity for removal. Removal responsibility lies with the owner or operator, in coordination with the Air Defense Command (AD). 24-hour activation via Tel: +55 22 2647-9537 (Emergency Operations Center – COE). The AD does not have a Recovery Kit. External resources can be activated via tel in coordination with the COE. Removal timelines: Rotary wing: 12 (twelve) hours; Fixed wing narrow fuselage: 48 (forty-eight) hours; Fixed wing wide fuselage: 72 (seventy-two) hours.
4	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Asfalto Asphalt		PCR 1190/F/D/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 980/F/C/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 1280/F/D/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

SBCB AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio de aeronaves. Horizontal marking of taxiway centerline in TXY A and B. Horizontal marking of ACFT parking stand in the ACFT apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo, borda e posição de espera em todas as TWY. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 10/28: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off edge runway. TWY: Horizontal marking for: centerline, edge and holding pattern in all TWY. Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCB AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-3 Cabo Frio

2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	OTHER 0900-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 99221-0366. 0900-2100. Other HR O/R by TEL: +55 (22) 2647-9555 or (22) 99221-0366.
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Galeão 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Chart, abbreviated plain language text and satellite pictures. PT.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET e Radar MET REDEMET and Radar MET
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Cabo Frio RDO, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

SBCB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
10	077.89°	2550 x 45	RWY: PCR 1280/F/D/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 225525.27S 0420459.01W Fim/End: 225508.48S 0420334.61W GUND: -6 M	THR: 3 M / 9 FT TDZ 3 M / 9 FT
28	257.29°	2550 x 45	RWY: PCR 1280/F/D/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 225509.11S 0420337.75W Fim/End: 225525.89S 0420502.10W GUND: -6 M	THR: 6 M / 20 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	2670 x 280	90 x 90	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	2670 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
10	RESA provida pelo deslocamento da THR 28 em 90M. RESA provided by displacement of THR 28 by 90M.						
28	RESA provida pelo deslocamento da THR 10 em 90M. RESA provided by displacement of THR 10 by 90M.						

SBCB AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	2460	2550	2460	2370	NIL
28	2460	2550	2460	2370	NIL

SBCB AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62 FT	NIL	NIL

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
10	90 M Vermelho Red LIM 60 M 1860 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
28	90 M Vermelho Red LIM 60 M 1860 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCB AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC 225531S 0420441W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado 22° 55' 26" S / 042° 04' 39" W - Anemômetro do lado direito a 532,16 m da THR 10 e 185 m do eixo da RWY 10/28 (22° 55' 24" S / 042° 04' 42" W) Lighted WDI 22° 55' 26" S / 042° 04' 39" W - Anemometer to the right side 532,16 m from THR 10 and 185 m from RWY 10/28 centerline (22° 55' 24" S / 042° 04' 42" W)
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	1 GRUGER 250kVA / 1 GRUGER 114kVA. 15 SEC
5	Observações Remarks	No-break para os Serviços ATS. No-break to the ATS Services.

SBCB AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCB AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCB AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Aldeia 1 CTR 222202S 0420738W - 223902S 0422401W - 230002S 0423002W - 233002S 0423002W - 233002S 0420001W - 224732S 0413231W - 223739S 0415744W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W	6500 FT AGL 2000 FT AGL	D	CONTROLE ALDEIA ALDEIA CONTROL POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	DLY 0900 - 2100	NIL

SBCB AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO CABO FRIO CABO FRIO RADIO	132.150 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 2100	Demais HR O/R THRU TEL/FAX: (22) 2647-9555 ou (22) 99221-0366. Other HR O/R THRU TEL/FAX: +55 (22) 2647-955 or (22) 99221-0366.

SBCB AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (23° W)	BFR	200.000 KHZ	DLY 0900 - 2100	225524.0S 0420417.4W	NIL	NIL	NIL

SBCB AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBCB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

AD habilitado para TFC AEREO INTL de passageiros e cargas. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.

TFC INTL deverão informar EST de LDG ou TKOF com no MNM 72 horas de antecedência, via email: ops.sbc@esaero.com.br e telefones: (22) 2647-9445 / (22) 2647-9555 / (22) 99221-0366.

As solicitações de voos fora do horário de funcionamento do Aeródromo (antecipação e prorrogação) deverão ser realizadas através do email: ops.sbc@esaero.com.br e telefones: (22) 2647-9445 / (22) 2647-9555 / (22) 99221-0366

PRB cheque ANAC e FLT treinamento DLY 0900 – 1900.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

1 Airport regulations

AD authorized for INTL AIR TFC of passengers and cargo. The requests for INTL FLT must be submitted to ANAC.

INTL TFC must inform LDG or TKOG EST at least 72H in advance, THRU email: ops.sbc@esaero.com.br and telephones: +55 (22) 2647-9445 / +55 (22) 2647-9555 / +55 (22) 99221-0366.

Requests for flights outside of the Aerodrome's operating hours (advance and extension) should be made THRU email: ops.sbc@esaero.com.br and telephones: +55 (22) 2647-9445 / +55 (22) 2647-9555 / +55 (22) 99221-0366

PRB check ANAC and training FLT DLY 0900-1900.

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

**SBCB AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBCB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBCB AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBCB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

General provisions

Nil.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

OBS VAC for entrance to or exit from traffic pattern.

VFR Routes within CTR

Nil

SBCB AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBCB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Observações locais

Grooving em toda extensão da pista de pouso e decolagem (10/28).

Bird concentration in the vicinity of the airport

Nil

Local information

Grooving surface all along the runway (10/28).

SBCB AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBCB AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCB AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBCB AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	BR Distribuidora AVGAS - 100LL: 1 caminhão de 1800L, 140L/MIN; Jet A: 5 caminhões: 1 de 12.000L, 780L/MIN, 1 de 11.000L, 650L/MIN, 1 de 10.000L, 760 L/MIN, 1 de 13.000L, 700L/MIN e 1 DE 20.000L, 750L/M Capacidade: AVGAS 100LL - 23.400L (Fixo e Móvel) e JET A – 471.000L (Fixo e Móvel). SHELL Distribuidora AVGAS – 100LL: 1 caminhão de 3.300L, 115L/MIN; Jet A: 3 caminhões de 12.400L, 640L/MIN, Capacidade: AVGAS 100LL - 23.400L (Fixo e Móvel) e JET A - 140.000L (Fixo e Móvel). BR Distribuidora AVGAS: 100LL: 1 truck of 1800 L, 140 L/MIN; Jet A: 5 trucks: 1 of 12.000 L, 780 L/MIN, 1 of 11.000 L, 650 L/MIN, 1 of 10.000 L, 760 L/MIN, 1 of 13.000 L, 700 L/MIN and 1 of 20.000 L, 750 L/MIN; Capacity: AVGAS 100LL - 23.400 (Fixed and Mobile)L and JET A - 471.000L (Fixed and Mobile) SHELL Distribuidora AVGAS - 100LL: 1 truck of 3.300 L, 115 L/MIN; Jet A: 3 truck of 12.400 L, 640 L/MIN Capacity: AVGAS 100LL - 23.400 L (Fixed and Mobile) and JET A - 140000L (Fixed and Mobile).
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Hangar ATM, Hangar Amapil e Hangar CGPA
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Hangar GENSA Hangar GENSA
7	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBCG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car rental.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade, dispondo de ambulância no aeroporto. Hospitals in the city, ambulance available at AD.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD, somente terminais de autoatendimento bancário. Correios: NIL Bank: At the AD, only ATM. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBCG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 caminhões de combate de incêndio em linha e 01 reserva, cada um com tanque de água de 11.000L, motosserra, grupo gerador móvel, desencarcerador, unidade de resgate (suporte básico completo), macas e 01 Ambulância Tipo "B", com a respectiva equipagem. 2 fire fighting trucks in line and 01 reserve, each with 11,000L water tank, chainsaw, mobile generator set, extrication, rescue unit (complete basic support), stretchers and 01 Type "B" Ambulance, with the respective equipment.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT crítica 4C modelo: 737-800 - Peso 80 toneladas, acionamento TEL: (67) 3368-6035, 3368-6013 e (11) 91935-6141. O prazo máximo de remoção foi definido a partir de matriz técnica composta por tempo de mobilização, avaliação estrutural, preparação operacional, execução da remoção. O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de: • Até 07 horas para Categoria A • Até 15 horas para Categoria B • Até 36 horas para Categoria C • Até 72 horas para Categoria D/E Ressalta-se que o prazo máximo estabelecido, pode sofrer variação em função de condições meteorológicas, sua posição na área de movimento, estruturais ou complexidade do evento, devidamente registradas. Além disso, o operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of critical 4C aircraft, model: 737-800 - Weight 80 tons, contact TEL: +55 (67) 3368-6035, +55 3368-6013 and +55 (11) 91935-6141. The maximum removal time was defined based on a technical matrix composed of mobilization time, structural assessment, operational preparation, and removal execution. The maximum time for removal of an inoperable aircraft will be: • Up to 7 hours for Category A • Up to 15 hours for Category B • Up to 36 hours for Category C • Up to 72 hours for Category D/E It should be noted that the established maximum time may vary depending on weather conditions, its position in the movement area, structural conditions, or the complexity of the event, duly recorded. Furthermore, the aerodrome operator is not liable for any secondary damages resulting from the removal.
4	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBCG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBCG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1 PSN 1 - 8	Concreto Concrete	PCR 640/R/A/W/T

		Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1 PSN 9 - 11		Asfalto Asphalt		PCR 480/F/A/X/T	
		2		Asfalto Asphalt		PCR 550/F/A/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T
		C		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T
		D		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 490/F/A/X/T
		E		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T
		F		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 710/F/C/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL					
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY A.Ver ADC. At TWY A. See ADC. 202736S 0543957W					
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL					
6	RMK RMK	NIL					

**SBCG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	- Sinalização horizontal de eixo de pista de TWY, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. - Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios 1 e 2. - Horizontal marking in TWY centerline of aprons and aircraft parking access. - Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons 1 and 2.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 06/24: - Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. - Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: - Sinalização horizontal de borda e eixo em todas as TWY. - Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, D e E. - Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A, D e E. - Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, D e E. - Luzes de borda em todas as TWY. RWY 06/24: - Horizontal marking for designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. - Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: - Horizontal marking for edge and centerline in all TWY. - Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY A, D and E. - Mandatory instruction horizontal marking in TWY A, D e E. - Improved horizontal marking for centerline in TWY A, D e E. - Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBCGOB001	TOWER	202751S 0543826W	2012 FT / NIL	NIL	NIL
SBCGOB002	ANTENNA	202548S 0543848W	2102 FT / NIL	NIL	NIL
SBCGOB003	BUILDING	202725S 0543419W	2379 FT / NIL	NIL	NIL
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

SBCG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA Campo Grande
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Porto Alegre 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Campo Grande TWR, Campo Grande APP, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

SBCG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	042.26°	2600 x 45	RWY: PCR 600/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 202843.19S 0544056.40W GUND: 2.5 M	THR: 549.5 M / 1802.8 FT TDZ: NIL
24	222.26°	2600 x 45	RWY: PCR 600/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 202740.61S 0543956.06W GUND: 2 M	THR: 559 M / 1834 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
06	NIL	NIL	NIL	2720 x 300	240 x 150	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	2720 x 300	240 x 150	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
06	NIL						
24	NIL						

SBCG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2600	2600	2600	2600	NIL
24	2600	2600	2600	2600	NIL

SBCG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
06	MALS SIMPLE 900 M LIM	Verde Green LIH	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 56 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green LIH	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.99° 67 FT	NIL	NIL

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
06	1800 M Branco White LIH 60 M 800 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL
24	1900 M Branco White LIH 60 M 700 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL

SBCG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**SBCG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,6 SEC 202728S 0544019W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. LGTD WDI: 20°28'32"S / 054°40'50"W. Anemômetro de aeronave do lado direito e a 385M da THR 06 e 100M do eixo da RWY 06/24. LGTD WDI: 20°28'32"S / 054°40'50"W. Aircraft anemometer on the right side 385M from THR 06 and 100M from RWY 06/24 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / C / D / E / F - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia em todas as LGT do AD. 15 SEC Secondary power supply to all lighting at AD. 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBCG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**SBCG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas	FATO: 22.66x22.66 M, Concreto FATO: 22.66x22.66 M, Concrete

	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCG AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Campo Grande CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM.	FL045 GND	C	CAMPO GRANDE CONTROL CONTROLE CAMPO GRANDE ENG, POR ENG, POR	5000 FT AMSL	H24	NIL

SBCG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
TAXI	SOLO CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	MON-FRI 1200 - 2200	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE INFORMATION	127.600 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
INFO	OPERACOES CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE TOWER	118.100 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL

SBCG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 06 (18° W) ILS	ICG	110.300 MHZ	H24	202733.9S 0543949.5W	NIL	NIL	NIL
GP 06 (18° W) ILS	ICG	335.000 MHZ	H24	202837.9S 0544046.5W	NIL	NIL	NIL
DME 06 (18° W) ILS	ICG	110.300 MHZ CH 40X	H24	202733.9S 0543949.5W	559 M	NIL	NIL
VOR/DME (18° W)	GRD	112.800 MHZ CH 75X	H24	202900.7S 0544119.6W	546 M	NIL	NIL

SBCG AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBCG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

ACFT DEST Base Aérea de Campo Grande deverão chamar OPS Campo Grande FREQ 122.50 MHZ.

ACFT PKRG pátio MIL deverão chamar Oficial permanência Operacional (OPO) para instrução de acionamento.

TAX ACFT E-130 (Hércules) MIL na via de pátio CIV somente com autorização e coordenação do AD.

Check ENG PWR TAKE OFF ACFT CAT A na via compartilhada que dá acesso aos hangares na PSN demarcada.

Check ENG PWR TAKE OFF ACFT CAT B, C e acima na TAX Charlie, PSN U6, U7.

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

a) ACFT WO EQPT RDO;

b) GLD;

c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;

d) FLT de ultraleves motorizados.

- Restrição aos serviços aéreos:

a) Lançamento de objetos ou pulverização;

b) Reboque de ACFT;

c) Lançamento de paraquedas;

d) FLT acrobático.

ACFT OPR VFR TKOF RWY 06 PRB curvar a direita BFR cruzar a THR oposta

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

1 Airport regulations

ACFT DEST Campo Grande Air Base must call Campo Grande OPS on FREQ 122.50 MHZ.

TAX MIL ACFT E-130 (Hercules) in the CIV apron only with AD authorization and coordination.

ACFT PKRG at the MIL apron must call the Operational PERM Officer (OPO) for starting-up instructions.

ENG PWR Check TAKEOFF ACFT CAT A in the shared road which gives access to the hangars in the PSN.

Check ENG PWR TAKEOFF ACFT CAT B, C and above TAX Charlie, PSN U6, U7.

At airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the Terminal Building. This manual includes, among other subjects, the following:

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or inferior;

- Restriction to ACFT classes and types:

a) Aircraft without radio equipment;

b) Gliders;

c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;

d) FLT of powered ultralights.

- Restriction to air services:

a) Object launching or pulverizing;

b) ACFT push-back operation;

c) Parachute launching;

d) Acrobatic flight.

ACFT VFR OPR TKOF RWY 06 PRB turn right BFR crossing the opposite THR.

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

PRKG ACFT aviação geral somente mediante agendamento com a administração aeroportuária local com antecedência de 02HR por meio do link: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/> Dúvidas pelos TEL: (67) 3368-6035.

PRKG ACFT aviação geral de matrícula estrangeira somente mediante agendamento com a administração aeroportuária local com antecedência de 24HR BFR LDG por meio do link: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/> Dúvidas pelos TEL: (67) 3368-6035.

Pátio PRKG ACFT aviação geral, médio e pequeno porte, não hangaradas, necessária amarração.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Circuito de TFC para helicópteros HGT MNM 600FT (ALT MNM 2433FT).

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

ACFT PRKG general civil aviation only by scheduling with the local airport administration at least 02HR in advance THRU link: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/> Questions by: TEL: +55 (67) 3368-6035.

ACFT PRKG general aviation with foreign registration only by scheduling with the local airport administration 24HR in advance BFR LDG THRU link: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/> Questions by: TEL: +55 (67) 3368-6035.

APN for general aviation ACFT PRKG, medium and small ones, outside hangars, required to be tied down.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

AD traffic pattern for helicopters HGT MNM 600FT (ALT MNM 2433FT).

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

SBCG AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBCG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBCG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBCG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

A não ser que se tenha obtido autorização especial da aproximação ou da torre, conforme o caso, os voos dentro da TMA e da CTR serão efetuados de acordo com as regras de voo por instrumentos ou visuais.

RWY 06: Pontos de toque ILS ICG e PAPI, não coincidente e afastados (40M).

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12;
Conforme previsto na AIC de corredores visuais;

General provisions

Unless by a special clearance to approach or by the TWR, depending on the situation, the flights within the TMA and the CTR will be accomplished according to the instrument or visual flight rules.

RWY 06: Touchdown points ICG ILS and PAPI, not coincident and separated (40 m).

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

According to the prescribed by the ICA 100-12;
According to the prescribed in the AIC on the Visual Corridors
OBS VAC to enter to or leave the aerodrome traffic pattern; and

Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo; e
Observar os espaços aéreos condicionados.

OBS the conditioned airspace.

Rotas VFR dentro da CTR
Nil

VFR Routes within CTR
Nil

SBCG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBCG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto
OBS concentração de pássaros principalmente SECT APRX/TKOF das RWY 06/24.
OBS concentração de pássaros COORD 20 33 42.7S/054 39 33.8W RAO 5.4NM do AD.

Bird concentration in the vicinity of the airport
OBS bird strike hazard mainly SECT APRX/TKOF RWY 06/24.
OBS bird strike hazard COORD 20 33 42.7S/054 39 33.8W RADIUS 5.4NM from AD.

Observações locais
OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

Local information
OBS ACFT in training flight next to the AD.

SBCG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBCG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCG AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBCG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBCR AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Hotéis e motéis na cidade. Hotels and motels in the city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade. In the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus. Bus.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBCR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	PRAI (Remoção de Aeronave Acidentada) para ACFT crítica 3C modelo: Embraer B737-800, peso 75.200 toneladas. Disponível através dos contatos: (67) 3231-3322, (11) 91931 7013 ou (11) 91950-9855. O prazo máximo de remoção foi definido a partir de matriz técnica composta por tempo de mobilização, avaliação estrutural, preparação operacional, execução da remoção. O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de: • Até 8 horas para Categoria A • Até 14 horas para Categoria B • Até 48 horas para Categoria C • Até 96 horas para Categoria D/E Ressalta-se que o prazo máximo estabelecido, pode sofrer variação em função de condições meteorológicas, sua posição na área de movimento, estruturais ou complexidade do evento, devidamente registradas. Além disso, o operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção. PRAI (Accident Aircraft Removal) for critical ACFT 3C model: Embraer B737-800, weight 75,200 tons. Available through the contacts: +55 (67) 3231-3322, +55 (11) 91931 7013 or +55 (11) 91950-9855. The maximum removal time was defined based on a technical matrix composed of mobilization time, structural assessment, operational preparation, and removal execution. The maximum time for removal of an inoperable aircraft will be: • Up to 8 hours for Category A • Up to 14 hours for Category B • Up to 48 hours for Category C • Up to 96 hours for Category D/E It should be noted that the established maximum time may vary depending on weather conditions, its position in the movement area, structural conditions, or the complexity of the event, duly recorded. Furthermore, the aerodrome operator is not liable for any secondary damages resulting from the removal.
4	RMK	MON WED FRI 1000-2200

	RMK	

SBCR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBCR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCR AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBCR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Concreto Concrete		PCR 390/R/A/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 350/F/A/X/T
		TL 1	22 M	Asfalto Asphalt	PCR 260/F/A/X/T
		TL 2	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 350/F/A/X/T
		TL 3	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 260/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	190049S 0573946W 190050S 0573950W			
6	RMK RMK	NIL			

SBCR AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**SBCR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Horizontal marking for: apron TWY centerline and access to aircraft parking. Horizontal marking of aircraft parking stands at apron 1.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: 09/27: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, de cabeceira, de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de decolagem na TWY A. Sinalização horizontal de eixo nas TWY TL 1, TL 2 e TL 3. RWY 09/27: Horizontal marking for: area BRF THR, threshold, designation, centerline, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline, edge and landing and take-off runway holding positions TWY A. Horizontal marking for centerline in TWY TL 1, TL 2 e TL 3.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBCR AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCR AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-2 Corumbá
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade	Porto Alegre CMA-1 24HR

	Office responsible for TAF preparation Period of validity	
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	FAX REDEMETS e/and MET Radar.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Corumbá RDO, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

SBCR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
09	074.34°	1500 x 45	RWY: PCR 350/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 190047.55S 0574039.18W GUND: 15 M	THR: 133 M / 435 FT TDZ: NIL	
27	254.33°	1500 x 45	RWY: PCR 350/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 190034.38S 0573949.81W GUND: 15 M	THR: 141 M / 462 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
09	NIL	NIL	NIL	1620 x 150	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	1620 x 150	NIL	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>Remarks</i>
1	14
09	NIL
27	NIL

SBCR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	1500	1500	1500	1500	NIL
27	1500	1500	1500	1500	NIL

SBCR AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
09	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
27	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.97° 50 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
09	1020 M Branco White LIM 60 M 480 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

RWY <i>Designador</i>	RWY borda LGT LEN, <i>cor INTST, espaçamento</i>	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN <i>cor</i>	Observações
RWY <i>Designator</i>	RWY edge LGT LEN, <i>colour, INTST, spacing</i>	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN <i>colour</i>	Remarks
1	7	8	9	10
27	1020 M Branco White LIM 60 M 480 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCR AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC 190051S 0573953W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI LGTD: 19°00'42.51"S/057°40'20"W Anemômetro aerovane do lado direito e a 1620M da THR 09 e 235M do eixo da RWY 09/27 WDI LGTD: 19°00'42.51"S/057°40'20"W Aerovane anemometer on the right side 1620M from THR 09 and 235M from RWY 09/27 centerline. LDI: NIL
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	13 segundos 13 seconds
5	Observações Remarks	NIL

SBCR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações	NIL

	Remarks

SBCR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCR AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Corumbá ATZ 185626S 0574301W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 190043S 0574017W 190219S 0574517W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	<u>2000 FT AGL</u> GND	NIL	CORUMBA RADIO RÁDIO CORUMBÁ ENG, POR ENG, POR	5000 FT AMSL	DLY 1100 - 2100	NIL

SBCR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO CORUMBÁ CORUMBA RADIO	119.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 1100 - 2100	AFIS Corumbá OPR remotamente a partir do CIVA-CW, nas dependências do CINDACTA II. PROC específicos para contingências de COM: 1- usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no transponder; 2- realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD via ACC/APP, caso NEG, NO AUTH LDG IFR; 3- realizar SID se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, NO AUTH DEP IFR; 4- atentar para as demais regras da ICA 100-12 para falha de COM. AFIS Corumbá OPR remotely from CIVA-CW, on CINDACTA II premises. Specific procedures for COM contingencies: 1 - use RDO FREQ as FCA, squawk code 7600 on transponder; 2 - perform IFR IAC if there is AD MET INFO via ACC/APP. if NEG, no AUTH IFR LDG; 3 - perform SID if there is AD MET INFO, if NEG, no AUTH IFR DEP 4 - observe other ICA 100-12 rules for COM failure.

SBCR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (17° W)	CUB	375.000 KHZ	H24	190058.4S 0573952.0W	NIL	NIL	NIL

SBCR AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBCR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

OPS ACFT de Aviação Geral PPR com 24 HR de antecedência do LDG ou TKOF através do site no link <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/> e COOR do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) pelo e-mail: jalima@aenabrasil.com.br ou através do TEL + 55 (67) 3231-0676, (11) 919509855 ou (11) 91931 7013.

Antecipações e prorrogações PPR com OPR AD 24HR BFR LDG pelos TEL: (67) 3231-0676, (11) 919509855 ou (11) 919317013, informando REG, OPR da ACFT, ETA, ETD, ORIGEM, DEST, tipo de OPS. Somente serão autorizadas antecipações e/ou prorrogações de UTI AEREA, TRANSPORTE DE ÓRGÃOS E TECIDOS E AVIAÇÃO MILITAR.

1 Airport regulations

At airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the Terminal Building.

General Aviation ACFT OPS PPR 24 HR in advance of LDG or TKOF through the website at <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/> and COOR of the Airport Operations Center (COA) by email: jalima@aenabrasil.com.br or through TEL + 55 (67) 3231-0676, +55 (11) 919509855 or +55 (11) 91931 7013.

Advances and extensions of PPR with OPR AD 24HR BFR LDG by TEL: +55 (67) 3231-0676, +55(11) 919509855 or +55(11) 919317013, informing REG, OPR of ACFT, ETA, ETD, ORIGIN, DEST, type of OPS. Only advances and/or extensions of AIR ICU, TRANSPORTATION OF ORGAN AND TISSUES AND MILITARY AVIATION will be authorized.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

Nil

SBCR AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBCR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições Gerais

Acionamento ENG ACFT DEP somente AUTH partir 05 MIN BFR EOBT

1 General provisions

ENG ACFT DEP trigger only AUTH from 05 MIN BFR EOBT

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

Nil

4 Notificação

4 Reporting

Nil

Nil

SBCR AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBCR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Não serão permitidas esperas no mesmo FL nos circuitos de espera previstos para os NDB "CUB" e "PSZ" e execução de PROC de APCH simultânea para os AD de Corumbá e Puerto Suarez.

Poderão ser efetuadas APCH por INSTR para o AD de Corumbá utilizando-se o auxílio-rádio de Puerto Soares(Bolívia), ou vice-versa, mediante prévia COOR entre AFIS Corumbá/APP Puerto Soares, quando o auxílio-rádio do AD de destino se encontrar INOP.

AFIS Corumbá FREQ 119.500MHZ OPR remotamente a partir das dependências do CINDACTA II. Área de responsabilidade corresponde ao Espaço Aéreo ATS Classe GOLF, na FIZ Corumbá. PROC específicos para contingências de COM:

1 - usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no TRANSPONDER

2 - realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS, caso NEG, NO AUTH LDG IFR

3 - realizar SID se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, NO AUTH DEP IFR

4 - atentar para as demais regras da ICA 100-12 para falha de COM

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Circuito de TFC para HEL deverá ser realizado pelo SECT N do AD HGT MNM 600FT (ALT MNM 1061FT) e ACFT asa fixa HGT MNM 1300FT (ALT MNM de 1761FT).

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

A ACFT com plano IFR com destino a Corumbá deverá estabelecer comunicação com O APP Puerto Soares(118.50MHZ) ou vice versa, a fim de obter informações sobre TFC convergente.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

General provisions

Holding procedures on the same flight level in holding patterns expected for "CUB" and "PSZ" NDB and execution of simultaneous approach procedures for Corumbá and Puerto Suarez AD are not permitted.

Instrument approaches to Corumba aerodrome shall be executed by using Puerto Suarez radio aid (Bolivia) or vice versa, with previous coordination between Corumba AFIS/ Puerto Suarez APP, when the destination AD radio aid is inoperative.

Corumbá AFIS FREQ 119.500MHZ OPR remotely from CINDACTA II facilities. Area of responsibility corresponds to ATS Class GOLF Airspace, at FIZ Corumbá. Specific PROC for COM contingencies:

1 - use RDO FREQ as FCA, adjust code 7600 in TRANSPONDER

2 - perform IAC IFR if you get INFO MET from AD via ACC/AFIS, if NEG, NO AUTH LDG IFR

3 - perform SID if you get INFO MET from AD, if NEG, NO AUTH DEP IFR

4 - pay attention to the other rules of ICA 100-12 for COM failure

OBS VAC for entrance to or exit from the traffic pattern.

TFC circuit to HEL should be performed by SECT N of AD HGT MNM 600FT (ALT MNM 1061FT) and fixed wing ACFT HGT MNM 1300FT (ALT MNM 1761FT).

Procedures for IFR flights within TMA

Aircraft under IFR flight plan destined to Corumbá shall establish communication with Puerto Suarez APP (118.50MHz) or vice versa, in order to get information on converging traffic.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Surveillance radar approaches

Communication failure

Surveillance radar approaches

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

VFR Routes within CTR

OBS VAC for entrance to or exit from the traffic pattern.

VFR Routes within CTR

Nil

SBCR AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBCR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros na área MOV e na APCH final da RWY 09/27 nos horários diurno e noturno, maior risco de colisões no horário noturno.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration near MOV area and final APCH on RWY 09/27, day and night periods, greater collisions risk in time night.

Observações locais

OBS OBST (casas) ELEV 151M(495FT) ALT, DIST 100M à direita da RCL, na APCH final da THR 27.
Acionamento ENG ACFT DEP somente AUTH partir 05 MIN BFR EOBT.

Local information

OBS OBST (houses) ELEV 151M(495FT) ALT, DIST 100M to the right of RCL, on final APCH to THR 27.
ENG start ACFT DEP only AUTH 05 MIN prior to EOBT.

SBCR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBCR AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBCR AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBCR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBCT AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBCT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBCT - Afonso Pena****SBCT AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBCT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	253154S 0491034W 147°T / 1269M FM THR 15
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	319°T / 15,0KM FM Curitiba.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	2989 FT (911 M) / 25° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	12 FT (3.51 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	20° W (2022) / 0°7' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	CCR Aeroportos Av. Rocha Pombo, S/N 83010-900 SAO JOSE DOS PINHAIS/PR BRASIL Tel: +55 41 3381-1111 AFS: ADAEROCT NTL AFS: SBCTYDYX INTL email: apoc.cwb@motiva.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	FLT de treinamento somente SUBJ COOR e AUTH prévia do APP-CT com pelo menos 1H de antecedência, CTC APP-CT TEL: (41) 3123-6728 ou (41) 99244-8601. Training FLT only subjected to previous COOR and AUTH of APP-CT at least 1 hour in advance, CTC APP-CT TEL: +55 (41) 3123-6728 OR +55 (41) 99244-8601.

SBCT AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBCT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	NIL
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	H24
7	ATS ATS	H24

8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0700 - 0400 PETROBRAS. Demais HR O/R TEL (41) 9965-1594. , DLY 0800 - 0300 SHELL. Demais HR O/R THRU TEL (41) 8829-8148. DLY 0700 - 0400 PETROBRAS. Other HR O/R THRU TEL +55 (41) 9965-1594. , DLY 0800 - 0300 SHELL. Other HR O/R THRU TEL +55 (41) 8829-8148.
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	AIS – Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680. AIS – Receipt of updated PLN and MSG provided by the Aeronautical Information Center - AIR NAVIGATION MANAGEMENT CENTER (C-AIS CGNA) via the internet or by phone (21) 2174-7510. For additional information and user registration in the Integrated Air Movement Management System (SIGMA), please call (21) 2101-6680.

SBCT AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO

SBCT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Todas as facilidades para manuseio de carga até 7 T. Up to 7 tonnes handling possible.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	PETROBRAS: Jet A1: 1 caminhão – 11.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 13.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 17.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 17.500 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 17.800 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 18.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 33.000 L, 20,0 L/SEG 1 caminhão – 38.000 L, 20,0 L/SEG CAPACIDADE : 450.000 L SHELL: Jet A1: 1 caminhão – 12.000 L, 14,16 L/SEG 2 caminhões – 20.000 L, 14,16 L/SEG 1 caminhão – 28.000 L, 14,16 L/SEG CAPACIDADE : 320.000 L AIR BP: Jet A1: 1 caminhão – 10.000 L, 11,6 L/SEG CAPACIDADE: 50.000 L PETROBRAS: Jet A1: 1 truck – 11.000 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 13.000 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 17.000 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 17.500 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 17.800 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 18.000 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 33.000 L, 20,0 L/SEC 1 truck – 38.000 L, 20,0 L/SEC CAPACITY: 450.000 L SHELL: Jet A1: 1 truck – 12.000 L, 14,16 L/SEC 2 trucks – 20.000 L, 14,16 L/SEC 1 truck – 28.000 L, 14,16 L/SEC CAPACITY : 320.000 L AIR BP: Jet A1: 1 truck – 10.000 L, 11,6 L/SEC CAPACITY : 50.000 L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Disponibilidade para aeronaves de pequeno e médio porte, condicionada à coordenação antecipada com o proprietário através dos telefones +55 41 3381-1500, +55 41 7813-2849, ou ainda na frequência 131,35 Mhz. Only for small and medium aircraft, by previous agreement with the owner by phones +55 41 3381-1500, +55 41 7813-2849 or through the frequency 131,35 Mhz
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Em coordenação com a Premium Jet através do telefone +55 41 3084-9200 em horário comercial. In coordination with Premium Jet by telephone +55 41 3084-9200 during office hours.
7	RMK RMK	NIL

SBCT AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBCT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car hire.

4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aid at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD caixas eletrônicos e agência bancária. Correios: Correios no AD. Bank: ATM and Bank agency at the AD. Post: Post office at the AD.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBCT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBCT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 CCI tipo 4; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B; 1 Ambulância Tipo D 3 firefighting trucks (CCI) type 4; 1 rescue and salvage vehicle (CRS); 1 Ambulance type B; 1 Ambulance type D
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	a) Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (41) 3381-1415 ou (41) 99175-3862. b) O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade. c) Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários a cada RWY Interditada: I - 15/33: 03h (Recurso Interno), 08h (Recurso Externo Regional), 20h50min (Recurso Externo Especializado) II - 11/29: 03h (Recurso Interno), 08h (Recurso Externo Regional), 20h50min (Recurso Externo Especializado) III - 15/33 e 11/29 (ambas): 03h (Recurso Interno), 06h (Recurso Externo Regional), 25h30min (Recurso Externo Especializado) Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria. O operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado. a) Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of Learjet 24 aircraft - Weight 6,300 kg, contact TEL: +55 (41) 3381-1415 or +55 (41) 99175-3862. b) The effective removal time may vary depending on the aircraft's condition, its position in the movement area, weather conditions, and other operational factors, both internal and external, that may influence the execution of the activity. c) Definition of the maximum time allowed for the removal of an inoperative aircraft by the operator, based on the resources required for each closed runway: I - 15/33: 3 hours (Internal Resource), 8 hours (Regional External Resource), 20 hours and 50 minutes (Specialized External Resource) II - 11/29: 3 hours (Internal Resource), 8 hours (Regional External Resource), 20 hours and 50 minutes (Specialized External Resource) III - 15/33 and 11/29 (both): 3 hours (Internal Resource), 6 hours (Regional External Resource), 25 hours and 30 minutes (Specialized External Resource) Times may be added together during removal if it becomes necessary to activate resources from another category. The aerodrome operator is not responsible for any secondary damages resulting from the removal, except in cases of proven intent or negligence.
4	RMK RMK	NIL

SBCT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBCT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCT AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência		
		Designator		Surface		Strength		
		2		Concreto Concrete		PCR 810/R/A/W/T		
		2		Asfalto Asphalt		PCR 790/F/B/X/T		
		1- PSN 1		Concreto Concrete		PCR 1010/R/B/W/T		
		1- PSN 1		Asfalto Asphalt		PCR 790/F/B/X/T		
		1- PSN 21		Concreto Concrete		PCR 900/R/A/W/T		
		1- PSN 21		Asfalto Asphalt		PCR 720/F/A/X/T		
		1- PSN 2 - 16		Concreto Concrete		PCR 670/R/B/W/T		
		1- PSN 2 - 16		Asfalto Asphalt		PCR 790/F/B/X/T		
		1- PSN 17 - 20, 22, 23		Concreto Concrete		PCR 660/R/A/W/T		
		1- PSN 17 - 20, 22, 23		Asfalto Asphalt		PCR 720/F/A/X/T		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 980/F/B/X/T	
		APN 1		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 790/F/B/X/T	
		B		24 M	Asfalto Asphalt		PCR 790/F/C/X/T	
		C		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 840/F/C/X/T	
		D		16 M	Asfalto Asphalt		PCR 170/F/C/X/T	
		E		30 M	Asfalto Asphalt		PCR 840/F/C/X/T	
		F		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 790/F/B/X/T	
		G		25 M	Asfalto Asphalt		PCR 980/F/C/X/T	

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		H	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 650/F/B/X/T
		L	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 720/F/A/X/T
		M	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/C/X/T
		N	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 980/F/C/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	Ver PDC See PDC			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	APN PRKG 2 dispõe de 01 ponto de amarração. APN PRKG 2 has 01 tiedown point. TWY Bravo (BTN INT TWY Echo e TWY Alfa) LTD para ACFT envergadura máxima 36m. TWY Bravo (BTN INT TWY Echo and TWY Alfa) LTD for ACFT maximum wingspan 36m. TWY Alfa LTD para ACFT envergadura máxima 36m. TWY Alfa LTD for ACFT maximum wingspan 36m.			

**SBCT AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de taxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Marcações das posições de estacionamento de aeronaves nos pátios e sistema de docagem semi-automático nas posições dotadas de ponte de embarque. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal markings consisting of yellow safety lines at the aprons. Markings for aircraft parking positions at aprons and semi-automatic docking system at positions with passenger loading bridge.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY:15: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de zona de toque, de eixo e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY: 33: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de eixo e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY: 11/29: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, C, D, E e F. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera e de informação nas TWY A, B, G, H, M, N. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e melhorada de eixo nas TWY A, C, E e F. Luzes de borda em todas as TWY. Luzes de eixo de pista de táxi em todas as TWY, exceto TWY D e em partes das TWY M, N e do Pátio 1. RWY 15: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end, touchdown zone, centerline and edge lights. RWY 33: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end, touchdown zone, centerline and edge lights. RWY 11/29: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone, edge and holding position to runway. Runway threshold, end, touchdown zone, centerline and edge lights. TWY: Horizontal markings for RWY centerline and edge in all TWY. Horizontal markings for holding position at landing and take-off runway and enhanced centerline at TWY A, C, D, E and F. Horizontal markings at intermediate holding position and information at TWY A, B, G, H, M, N. Horizontal marking for mandatory instruction in TWY A, C, E and F. Edge lights at all TWY. Taxiway edge marking in all TWY, excepting TWY D and in part of TWY M, N and Apron 1.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	TWY C, E, F TWY C, E, F.
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	Em caso de inoperância das barras de parada, o movimento de aeronaves para decolagem com RVR inferior a 350 m limita a área de manobras a uma aeronave por vez. In the event of stop bar inoperability, aircraft movement for takeoff with RVR below 350 m limits the maneuvering area to one aircraft at a time.
5	RMK RMK	NIL

SBCT AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBCTOB001	TREE	253147S 0490922W	16 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0049806	TOWER	253227S 0490710W	979 M / 66 M	NIL	NIL
BRAGA0049812	TOWER	253106S 0491204W	951 M / 53 M	NIL	NIL
BRICA0002530	TOWER	253312S 0491142W	970 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002531	BUILDING	253239S 0491138W	955 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002540	POLE	253212S 0491200W	955 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002551	BUILDING	253233S 0491147W	971 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002552	BUILDING	253232S 0491146W	971 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002553	BUILDING	253220S 0491151W	957 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002554	BUILDING	253203S 0491221W	949 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002557	BUILDING	253152S 0491215W	950 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002564	TOWER	253134S 0490721W	962 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002567	TREE	253139S 0490753W	948 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0002574	TOWER	253100S 0490817W	951 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002583	TOWER	253328S 0490820W	950 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002676	TOWER	253237S 0491210W	955 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002687	TOWER	253236S 0491223W	974 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002756	TOWER	253221S 0491022W	949 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002820	TOWER	253201S 0491205W	954 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002857	TOWER	253054S 0490815W	968 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002858	ANTENNA	253115S 0491028W	956 M / NIL	NIL	NIL

SBCT AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA Curitiba
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Porto Alegre 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	Fax, REDEMET e Radar MET. Fax, REDEMET and Radar MET.

9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Curitiba TWR, Curitiba APP, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	TEL CMA: +55 (41) 3381-1196.

SBCT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
11	091.74°	1798 x 45	RWY: PCR 520/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 253141.83S 0491048.62W GUND: 3 M		THR: 907 M / 2974 FT TDZ: NIL	
29	271.73°	1798 x 45	RWY: PCR 520/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 253143.62S 0490944.22W GUND: 3 M		THR: 903 M / 2964 FT TDZ: NIL	
15	134.55°	2218 x 45	RWY: PCR 640/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 253119.53S 0491058.49W GUND: 3.4 M		THR: 905.9 M / 2972.1 FT TDZ: NIL	
33	314.54°	2218 x 45	RWY: PCR 640/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 253210.10S 0491001.87W GUND: 3.4 M		THR: 910.5 M / 2987.2 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12		13
11	NIL	NIL	NIL	1918 x 280	90 x 90	NIL		NIL
29	NIL	NIL	NIL	1918 x 280	90 x 90	NIL		NIL
15	NIL	NIL	NIL	2338 x 280	90 x 90	NIL		NIL
33	NIL	NIL	NIL	2338 x 280	90 x 90	NIL		NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
11	RCD: 3C							
29	RCD: 3C							

<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>Remarks</i>
1	14
15	FST 100M CONC PCR 1200 R/B/W/T RCD: 4E
33	RCD: 4E

SBCT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
11	1798	1798	1798	1798	NIL
29	1798	1798	1798	1798	NIL
15	2218	2218	2218	2218	NIL
33	2218	2218	2218	2218	NIL

SBCT AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
11	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
29	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
15	ALSAF CAT23 810 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo 61 FT	840 M LIH	300 M Vermelho Red LIM 15 M 1318 M Branco White LIM 15 M 600 M Outra Other LIM 15 M

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
33	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 64 FT	NIL	300 M Vermelho Red LIM 15 M 1318 M Branco White LIM 15 M 600 M Outra Other LIM 15 M
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
11	1173 M Branco White LIH 30 M 625 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
29	1228 M Branco White LIH 30 M 570 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
15	1604 M Branco White LIH 60 M 614 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
33	1617 M Branco White LIH 60 M 601 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCT AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC 253154S 0491034W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. Wdi: Localização ver ADC. Iluminado. 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 370 M da THR 15 e 120 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 1304 M da THR 33 e 121 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 274 M da THR 33 e 116 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. Wdi: Location refer to ADC. Lighted 1º Cup anemometer on the left side, 370 M from THR 15 and 120 M from RWY 15/33 centerline, unlighted. 2º Cup anemometer on the left side, 1304 M from THR 33 and 121 M from RWY 15/33 centerline, unlighted. 3º Cup anemometer on the right side, 274 M from THR 33 and 116 M from RWY 15/33 centerline, unlighted.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 / B / C / D / E / F / G / H / M / N - Azul / Blue Eixo / Centre Line: A / APN 1 (em parte/partially) / B / C / E / F / G / H / M (em parte/partially) / N (em parte/partially) - Amarelo / Yellow
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para LGT das RWY 11/29 e RWY 15/33: 15 SEC No-break para as LGT da operação CAT II na RWY 15: 01 SEC Secondary power supply to LGT RWY 11/29 and RWY 15/33: 15 SEC No-break for all LGT on CAT II operation on RWY 15: 01SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBCT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL

4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCT AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Curitiba CTR 251732S 0491322W - 252354S 0491033W - 252457S 0490616W - 252934S 0490617W - 252943S 0490049W - 253428S 0490059W - 253601S 0490147W - 253935S 0490540W - 253411S 0491143W - 253403S 0491625W - 253006S 0491617W - 252832S 0491802W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W	4500 FT AGL GND	D	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR, ENG POR, ENG	9000 FT AMSL	H24	NIL

SBCT AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO CURITIBA CURITIBA CLEARANCE	119.300 MHZ	NIL	NIL	MON-FRI 1015 - 1715	NIL
		Data Link AVBL			MON-FRI 1015 - 1715	
TAXI	SOLO CURITIBA CURITIBA GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES CURITIBA CURITIBA INFORMATION	127.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TWR	TORRE CURITIBA CURITIBA TOWER	118.150 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	

SBCT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 15 (20° W) ILS CAT II	ICT	109.300 MHZ	H24	253215.6S 0490955.7W	NIL	NIL	NIL
GP 15 (20° W) ILS CAT II	ICT	332.000 MHZ	H24	253123.0S 0491048.5W	NIL	NIL	NIL
DME 15 (20° W) ILS CAT II	ICT	109.300 MHZ CH 30X	H24	253123.6S 0491047.8W	907 M	NIL	NIL
IM 15	ICT	75.000 MHZ	H24	253112.6S 0491106.0W	NIL	NIL	NIL
LOC 33 (20° W) ILS CAT I	ITA	110.300 MHZ	H24	253112.2S 0491106.7W	NIL	NIL	TCH 52.5F
GP 33 (20° W) ILS CAT I	ITA	335.000 MHZ	H24	253158.9S 0491006.8W	NIL	NIL	TCH 52.5F
DME 33 ILS CAT I	ITA	110.300 MHZ CH 40X	H24	253112.2S 0491106.7W	NIL	NIL	TCH 52.5F
VOR/DME (20° W)	CTB	116.500 MHZ CH 112X	H24	253155.3S 0491003.6W	910 M	NIL	NIL

SBCT AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBCT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 Regulamentos do aeroporto**

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

- a) ACFT WO EQPT RDO;
 - b) GLD;
 - c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
 - d) FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
- a) Lançamento de objetos ou pulverização;
 - b) Reboque de ACFT;
 - c) Lançamento de paraquedas;
 - d) FLT acrobático.

OPS da ACFT Boeing 747-8F são permitidas, de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.

FLT de treinamento somente SUBJ COOR e AUTH prévia do APP-CT com pelo menos 1H de antecedência, CTC APP-CT
TEL: (41) 3123-6728 ou (41) 99244-8601.

Proibido voo local no circuito de tráfego, treinamento de procedimento IFR, de toque e arremetida ou demais tipos de

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower;

- Restriction to ACFT classes and types:

- a) ACFT WO RDO EQPT;
 - b) GLD;
 - c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
 - d) FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
- a) Object launching or pulverizing;
 - b) ACFT pushback operation;
 - c) Parachute launching;
 - d) Acrobatic FLT.

OPS of the Boeing 747-8F ACFT are permitted, in accordance with the special PROC described in the MOPS approved by ANAC.

Training FLT only subjected to previous COOR and AUTH of APP-CT at least 1 hour in advance, CTC APP-CT TEL: +55
(41) 3123-6728 OR +55 (41) 99244-8601.

Prohibited local flight in the traffic circuit, IFR procedure training, touch and go or other types of training that interfere with the movement of

treinamento que interfiram no movimento do aeródromo, MON-FRI 1100/1500 e 1900/2200. Fora destes intervalos de tempo, os voos em questão estarão sujeitos a autorização do APP Curitiba em coordenação com a TWR Curitiba.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsório a utilização de push back para ACFT com envergadura acima de 24M para saída do PRKG. Caberá ao OPR disponibilizar meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.craeroportos.com.br quando:

- 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
- 02 - ACFT de matrícula internacional;
- 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
- 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
- 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.craeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.cwb@grupoccr.com.br

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

RWY 15/33:

a. Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibida operação de aeronaves com letra de código de referência "D" e "E" na pista de táxi "B", enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves classificadas com número de código de referência 3 ou 4 na pista de pouso e decolagem 15/33.

RWY 15/33 e RWY 11/29 Giro de 180° (backtrack) efetuado por ACFT com PMD acima de 40t, somente nas THR.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

the aerodrome, MON-FRI 1100/1500 and 1900/2200. Outside these time intervals, the flights in question will be subject to authorization by APP Curitiba in coordination with TWR Curitiba.

2 Taxiing to and from stands

ACFT with wingspan greater than 24M are conditioned to pushback operation to exit PRKG. it is up to the OPR to guarantee the availability of means, whether on his own or hired, to execute such OPS.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

a. Compulsory prior AUTH from the concessionaire at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the AVG WebApp-CCR via the link ga.craeroportos.com.br when:

- 01 - ACFT requiring APN reservation;
- 02 - ACFT with international registration;
- 03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered with the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
- 04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the AVG WebApp-CCR or that needs updating, even without the intention of using the APN;
- 05 - ACFT exempt, on an experimental or instructional flight, in cases where the aircraft's registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return with the status via the CCR AVG WebApp. When necessary, adjustments to the schedule will be requested, which must be made at least 30 minutes before the operation, otherwise the request will be canceled.

For questions or assistance, please consult the communication channels on the website www.craeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. In the event of a contingency, contact the airport via e-mail: apoc.cwb@grupoccr.com.br

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

RWY 15/33:

a. In Instrument Flight Weather Conditions (IMC), prohibited aircraft operation with the reference code letter "D" and "E" on taxiway "B", while there is an operation for landing or taking off aircraft classified as reference code number 3 or 4 on the runway 15/33.

RWY 15/33 e RWY 11/29 180 DEG backtrack for ACFT with PMD above 40t only in THR

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT, a configuração preferencial de pista de pouso e decolagem será a utilização das RWY 11/ RWY 15. Tal configuração será normalmente utilizado em preferência à utilização das RWY 29/ RWY 33, desde que a superfície das pistas esteja seca.

Quando o sistema de pista de pouso e decolagem em uso for RWY 11/RWY 15 com componente de vento de cauda, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar o sistema RWY 29/RWY 33 devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

De modo a otimizar o fluxo de tráfego do aeródromo, o uso preferencial das pistas de pouso e decolagem será o seguinte:

RWY 11:

- Decolagem aeronaves CAT A, B e C; e

- Pousos aeronaves CAT A e B.

RWY 15: pousos e decolagens CAT C e superiores.

RWY 29: decolagem de aeronaves turboélices.

RWY 33: pousos e decolagens CAT C e superiores.

11 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final.

Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT.

Nos pousos na RWY 15, as aeronaves devem ser configuradas para livrar a pista na TWY F, de forma a utilizar o MROT, e a fim de facilitar o fluxo de aeronaves na TWY B.

Nos pousos na RWY 33, as aeronaves deverão ser configuradas para livrar a pista de pouso e decolagem na pista de táxi C ou informar ao Controle de Aproximação Curitiba e/ ou TWR Curitiba caso não estejam em condições de cumprir com este procedimento.

RWY 33: Taxiway "C".

Distância da cabeceira 33 até a Pista de Táxi C - LDA

Disponível: 1.740m

Após livrar a pista, não chame a frequência de controle solo até que seja instruído pela torre de controle.

12 Decolagens

- Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo;

- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;

- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);

- Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Curitiba após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;

- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE CURITIBA [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão; e

- Aeronaves turboélices e pistão devem aguardar vetoração radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem.

A TWR Curitiba não informará a hora de decolagem às ACFT.

A instrução quanto à FREQ do próximo órgão a ser chamado após TKOF e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de TKOF.

Entre 11:00/15:00 e 19:00/22:00 UTC, as aeronaves código de referências A,B e C deverão ser configuradas para decolar da RWY 11 ou da RWY 15 a partir da intersecção com a TWY "C" (TORA:1.740m). Caso não seja possível o cumprimento deste procedimento, o piloto

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 Preferential Takeoff and Landing Runway System

In meteorological conditions with a tailwind component less than or equal to 7KT, the preferred configuration of the landing and take-off runway will be the use of RWY 11/RWY 15. Such configuration will normally be used in preference to the use of RWY 29/RWY 33, as long as the surface of the tracks is dry.

When the runway system in use is RWY 11/RWY 15 with a tailwind component, pilots requesting authorization to use the RWY 29/RWY 33 system should consider that their landing or take-off may be delayed.

In order to optimize the airfield traffic flow, the preferential use of runways will be as follows:

RWY 11:

- Take-off CAT A, B and C aircraft; and

- CAT A and B aircraft landings.

RWY 15: CAT C and higher landings and takeoffs.

RWY 29: take-off of turboprop aircraft.

RWY 33: CAT C and higher landings and takeoffs.

11 Approaches and Landings

Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop. During landing, the pilot must select an appropriate and feasible exit taxiway to ensure MROT. On landings on RWY 15, aircraft must be configured to clear the runway on TWY F, in order to use the MROT, and in order to facilitate the flow of aircraft on TWY B.

On landings on RWY 33, the aircraft must be configured to clear the runway on taxiway C or inform the Curitiba Approach Control and/or TWR Curitiba if they are unable to comply with this procedure.

RWY 33: Taxiway "C".

Distance from threshold 33 to Taxiway C - LDA Available:

1,740m

After clearing the runway, do not call the ground control frequency until instructed by the control tower.

12 Take-offs

- Pilots must be ready for departure when they reach the holding point. Otherwise, inform the ground control;

- Alignment must be immediate as soon as authorized;

- Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);

- Immediately make the initial call to APP Curitiba after takeoff, in order to obtain instructions to clear the runway axis;

- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "CURITIBA CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard; and

- Turboprop and piston aircraft must await radar vectoring or direct clearance to a published waypoint shortly after takeoff.

- TWR Curitiba will not inform the take-off time to the ACFT.

The instruction about the frequency of the next unit to be called after take-off and, if necessary, additional instructions, will be issued together with the take-off authorization.

- Between 11:00/15:00 and 19:00/22:00 UTC, aircraft reference codes A, B and C must be configured to take off from RWY 11 or RWY 15 from the intersection with TWY "C"

(TORA: 1,740m). If it is not possible to comply with this procedure, the pilot must inform at the time of requesting the flight plan authorization.

RWY 15: Taxiway "C".

deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo.
RWY 15: Táxiway "C":
Distância da Pista de Táxi C até a cabeceira 33 – TORA
Disponível: 1.740

Distance from Taxiway C to threshold 33 – TORA Available:
1,740m

SBCT AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO

SBCT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBCT AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBCT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil

General provisions

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

Nil

Communication failure

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Sim

VFR Routes within CTR

Yes

SBCT AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBCT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros nas laterais e circuito de TFC e SECT APCH das RWY 15/33 e RWY 11/29. Quero-quero (*Vanellus chilensis*), Curicaca (*Theristicus caudatus*), Carará (*Caracara Plancus*) e lebre (*Lepus europaeus*).

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds on the sides and TFC and SECT APCH circuit of RWY 15/33 and RWY 11/29: Lapwing (*Vanellus Chilensis*), Curicaca (*Theristicus caudatus*), Caracara (*Caracara plancus*) and hare (*Lepus europaeus*).

Observações locais

Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de abril, maio, junho e julho.

Local information

Pilots should be alert for the possibility of unmanned hot-air balloons occurring mainly on April, May, June and July.

SBCT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBCT AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBCT AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBCT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Disponível para aeronaves até 5700Kg. For aircraft weighing up to 5700Kg.
7	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCY AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Nas proximidades do AD (100m) e na cidade (8Km). Hotel in the vicinity of AD (100m) and in the city (8Km).
2	Restaurantes Restaurants	No aeródromo, nas proximidades e na cidade. At AD, in the vicinity and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Serviços de remoção no AD para Hospitais na cidade. Service to remove to the hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Nas proximidades e na cidade. Correios: Nas proximidades e na cidade. Bank: In the vicinity and in the city. Post: In the vicinity and in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	Nas proximidades e na cidade. In the vicinity and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCY AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL DLY 1300 - 2400 CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 CCI Tipo 4 1 CRS 2 ÂMBULÂNCIAS Tipo B 3 firefighting trucks (CCI) type 4 1 rescue and salvage vehicle (CRS) 2 ambulances type B
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	RECURSOS EXISTENTES NO AD: Tratores push-back, empilhadeira 7t, almofadas pneumáticas até 10t RECURSOS EXISTENTES NO ENTORNO DO AD: Guindastes Hidráulicos Telescópicos Truck Crane Rodoviários e RT: QY70K-I (lança 45m, GIBI 15m) capacidade MAX 70t TG500 (lança 32m, GIBI 14m) capacidade MAX 50t MD30 (lança 31,5m, GIBI 14,5m) capacidade MAX 30t CLARK 725 (Rodoviário - lança 28,5m) capacidade MAX 25t MD 25 (lança 22m, GIBI 8m) capacidade MAX 25t Burcyrus Erie (RT - lança 18m) capacidade MAX 18t "AIRCRAFT KIT" (Bolsa Pneumática para Resgate): Capacidade de até 10t. Capacidade MAX de retirada de ACFT: 70t (A318). RESOURCES AVAILABLE AT THE AD: Push-back tractors, lift 7 t, pneumatic cushions up to 10 t AVAILABLE RESOURCES IN THE VICINITY OF THE AD: Telescopic Hydraulic Cranes, Road and RT Crane Truck: QY70K-I (jib 45m. GIBI 15 m) MAX capacity 70 t TG500 (jib 32 m, GIBI 14 m) MAX capacity 50 t MD30 (jib 31.5 m, GIBI 14.5 m) MAX capacity 30 t CLARK 725 (Road - jib 28.5 m) MAX capacity 25 t MD 25 (jib 22 m, GIBI 8 m) MAX capacity 25 t Burcyrus Erie (RT - jib 18 m) MAX capacity 18 t "AIRCRAFT KIT" (Pneumatic lifting bag): Capacity of up to 10 t. MAX ACFT removal capacity: 70 t (A318).

4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (65) 3614-2536 /(65) 9674-6366. Gerência de Segurança: (65) 3614-2509/(65) 9602-7611 Seção Contraincêndio H24: (65) 3614-2531/(65) 3614-2532 RECOVERY KIT TEAM, Empresa Tam Linhas Aéreas: (11) 98757-5206/(11) 5582-8639. RECOVERY KIT VIRACOPOS, COE de SBKP: (19) 3725-5119/ (19) 3725-5121. Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: +55 (65) 3614-2536/(65) 9674-6366. Safety Management Unit: +55 (65) 3614-2509/ +55 (65) 9602-7611. Firefighting Section H24: +55 (65) 3614-2531/ +55 (65) 3614-2532. RECOVERY KIT TEAM, Tam Airlines: +55 (11) 98757-5206/ +55 (11) 5582-8639. RECOVERY KIT VIRACOPOS, COE at SBKP: +55 (19) 3725-5119/ +55 (19) 3725-5121.

SBCY AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBCY AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBCY AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 620/R/B/W/T
		1	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/B/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	2	Asfalto Asphalt	PCR 410/F/B/X/U
		Designador da TWY	Largura	Superfície
		Designator of TWY	Width	Surface
		A	23 M	Asfalto Asphalt
		B	23 M	Asfalto Asphalt
		C BTN TWY E and TWY F.	10 M	Asfalto Asphalt
		C BTN RWY and TWY E.	9 M	Asfalto Asphalt
		D	18 M	Asfalto Asphalt
		E APN 1.	21 M	Asfalto Asphalt
		E BTN TWY B and C.	23 M	Asfalto Asphalt

SBCZ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade. In city.
3	Transporte Transportation	Ônibus e táxis fazem, precariamente, o serviço de transporte. Buses and taxis (precarious).
4	Instalações médicas Medical facilities	Na cidade. In city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO SBCZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 CIVIL CAT 5
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	01 CCI Tipo 4. 01 firefighting truck (CCI) type 4.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Recursos disponíveis no AD: - Tratores agrícolas (2t); Macaco Hidráulico (30t). Recursos existentes no entorno do AD: - Munck - 12t; Carretas - 40t. Capacidade máxima de retirada de aeronaves: máximo de 24t (AT72, C295). Resources available at the AD: - Agricultural tractors (2t); Hydraulic Jack (30t). Available resources in the vicinity of the AD: - Munck - 12t; Trailer Trucks - 40t. MAX ACFT removal capacity: maximum of 24 t (AT72, C295)
4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052. <i>Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan - PRAI: +55 (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052.</i>

SBCZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO SBCZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO SBCZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Asfalto Asphalt		PCR 500/F/A/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
		APN POS 01 a 06G	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
		APN POS 07G e 08	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

**SBCZ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio Horizontal marking at centerline and edge of taxiway, apron and access to the aircraft stands. Horizontal marking of aircraft parking position and safety lines on the apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, de designação, de cabeceiras, de eixo, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda, de eixo, de posição de espera, de instrução obrigatória e de ponto de teste de VOR na TWY A. Sinalização horizontal de eixo na TWY de Pátio. RWY: Horizontal marking of the area before the threshold, designation, thresholds, centerline, point of view and edge of the landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking of edge, centerline, holding position, mandatory instruction and VOR test point on TWY A. Horizontal marking of centerline on the apron TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	SHELL: Jet A1 1 caminhão - 20.000 L, 12,5 L/SEC 1 caminhão - 13.000 L, 11,7 L/SEC 1 caminhão - 13.000 L, 15,0 L/SEC CAPACIDADE: 216.000 L AIR BP: Jet A1 1 caminhão - 19.500 L, 12,6 L/SEC 1 caminhão - 10.000 L, 11,0 L/SEC CAPACIDADE: 125.500 L SHELL: Jet A1 1 truck - 20.000 L, 12,5 L/SEC 1 truck - 13.000 L, 11,7 L/SEC 1 truck - 13.000 L, 15,0 L/SEC CAPACITY: 216.000 L AIR BP: Jet A1 1 truck - 19.500 L, 12,6 L/SEC 1 truck - 10.000 L, 11,0 L/SEC CAPACITY: 125.500 L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBFI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospital na cidade. First aid at AD and hospital in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD e na cidade. Correios: No AD e na cidade. Bank: At AD and in the city. Post: At the AD and in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At the AD and in the city
7	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBFI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B 2 firefighting trucks (CCI); 1 Rescue and Salvage Vehicle (CRS) 1 Ambulance type B
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, Acionamento TEL: (45) 3521-4848 ou (45) 99115-8735 (Administração Aeroportuária). Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração aeroportuária +55 45 3521-4848 ou +55 45 9115-8735. Recursos existentes no entorno do AD sob contratação do proprietário ou explorador: Guindaste com capacidade de 13 à 100 toneladas; Caminhão Munck com capacidade de 04 à 40 toneladas. Inoperative Aircraft Removal (PRAI) - Capacity to remove aircraft Learjet 24 - Weight 6.300kf, Accessible TEL: +55 (45) 3521-4848 or +55 (45) 99115-8735 (Airport Administration). Responsibility of the owner or operator, under coordination of the airport administration +55 45 3521-4848 or +55 45 9115-8735. Resources available around the AD under contract with the owner or operator: Crane with capacity from 13 to 100 tons; Munck truck with capacity from 4 to 40 tons.
4	RMK RMK	O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade. Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários: • Recurso Interno: 5 horas • Recurso Externo Regional: 10 horas • Recurso Externo Especializado: 24 horas 20 minutos Obs. 1: Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria. Obs. 2: O operador do aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado. The actual removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position within the movement area, meteorological conditions, and other operational factors, both internal and external, that may affect the execution of the operation. Definition of the maximum time allowed for removal of the disabled aircraft by the aircraft operator, based on the required resources: • Internal resources: 5 hours • Regional external resources: 10 hours • Specialized external resources: 24 hours 20 minutes Note 1: Time limits may be cumulative during the removal process if activation of resources from another category is required. Note 2: The aerodrome operator shall not be held responsible for any secondary damage resulting from the removal, except in cases of proven wilful misconduct or negligence.

SBFI AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBFI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Devido equilíbrio ACN/PCN, Jet Blast (sopro do motor), bem como envergadura e comprimento para aeronaves com envergadura igual ou superior a 36 metros existem restrições ao uso de determinadas pistas de táxi quando utilizam sua própria energia. A TWR irá coordenar com a Administração Aeroportuária as operações de aeronaves maiores.

Movimentação na TWY Y2 do Pátio 1 sujeita a restrições de velocidade de 8kts para as ACFT C.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Os voos de escola e instrução somente devem ser realizados prioritariamente na pista 03/21 e estão sujeitos ao gerenciamento de fluxo no AD.

ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

ACN/PCN balance, jet blast, and wingspan and length, for aircraft with wingspan equal or larger than 36 meters, restrict aircraft's use of certain taxiways when using their own power.

TWR will coordinate with AD administration the operations with larger aircraft.

Movement at TWY Y2 of Apron 1 subject to restrictions of speed of 8KT for ACFT C.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

School and training flights must be performed only on runway 03/21 and are subject to flow management of the AD.

Training flights next to the AD.

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBFL AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBFL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbóhélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

OBS VAC.

4 Restrições

OBS VAC.

5 Notificação

Notificação do Controle de Tráfego Aéreo para a Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.

O ATC deverá notificar o Departamento de Inspeção Aeronáutica sobre toda a operação que seja diferente das disposições acima mencionadas.

Notificação das autoridades do Aeroporto de Florianópolis para a Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC.

As autoridades do Aeroporto notificarão a ANAC se um avião emite um nível de ruído superior ao permitido.

Parte II

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

OBS VAC.

4 Restrictions

OBS VAC.

5 Reporting

The Reporting of Air Traffic Control to the National Civil Aviation Agency - ANAC.

The ATC shall notify the Aviation Inspection Department of every operation deviating from the above-mentioned provisions.

The Reporting of the Florianopolis Airport Authority to the National Civil Aviation Agency - ANAC.

The Airport Authority shall notify the ANAC if an aeroplane causes a noise level above that allowed.

Part II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

OBS VAC.

2 Use of the runway system during the night period

OBS VAC.

3 Notificação

Notificação do Controle de Tráfego Aéreo para a Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.

O ATC deverá notificar o Departamento de Inspeção Aeronáutica sobre toda a operação que seja diferente das disposições acima mencionadas.

Notificação das autoridades do Aeroporto de Florianópolis para a Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC.

As autoridades do Aeroporto notificarão a ANAC se um avião emite um nível de ruído superior ao permitido.

3 Reporting

The Reporting of Air Traffic Control to the National Civil Aviation Agency - ANAC.

The ATC shall notify the Aviation Inspection Department of every operation deviating from the above-mentioned provisions.

The Reporting of the Florianopolis Airport Authority to the National Civil Aviation Agency - ANAC.

The Airport Authority shall notify the ANAC if an aeroplane causes a noise level above that allowed.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBFL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBFL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

General provisions

OBS VAC for entrance to or exit from the traffic pattern.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Sim.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Yes.

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Communication failure

In the event of communication failure, the pilot shall comply with the procedures for communication failure included in the ICA 100-12, except by the instructions established by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.
Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Observar proibição de AFIL.
Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.
Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Observar proibição de AFIL.
Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.
Observar os espaços aéreos condicionados.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by ICA 100-12.
According to the prescribed by the AIC about Location Visual Corridors.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.
OBS AFIL prohibition.
OBS approach or landing sequencing to ACFT prohibition in function to the flow of the AD.
OBS conditioned airspaces.

Procedures for VFR flights within CTR

According to the prescribed by ICA 100-12.
According to the prescribed by the AIC about Location Visual Corridors.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.
OBS AFIL prohibition.
OBS approach or landing sequencing to ACFT prohibition in function to the flow of the AD.
OBS conditioned airspaces.

VFR Routes within CTR

Nil

SBFL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBFL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros nas laterais e circuito de TFC e SECT APCH RWY 14/32 e 03/21: Quero-quero (*Vanellus Chilensis*), Tapicuru (*Phimosus Infuscatus*) e andorinhas (*Hirundinidae*). Maior incidência entre 0900 e 1200 UTC e, no fim da tarde.

Observações locais

Durante o período do SR e SS, ATTN para a possibilidade de ocorrer ofuscamento causado pelo sol nascente e poente, o que pode dificultar a visualização e identificação da THR AUTH para LDG.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds on the sides and circuit of TFC and SECT APCH RWY 14/32 and 03/21: Southern Lapwing (*Vanellus Chilensis*), Tapicuru (*Phimosus Infuscatus*) and swallows (*Hirundinidae*). Highest incidence between 09:00 and 12:00 UTC and in the late afternoon.

Local information

During the period of SR and SS, be ATTN to the possibility of glare caused by the SR and SS, which may impair the visibility and identification of the AUTH THR for LDG.

SBFL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBFL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBFL AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBFL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de veículos Buses, taxis and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aid at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Agências bancárias e de Correios Agência bancária e Correios na cidade/Caixas eletrônicos no AD Correios: Correios no AD. 0800 TIL 1700. Bank: Bank and Post Office Bank and Post Office in the city/ ATM at AD Post: Post office at the AD. 0800 TIL 1700.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBFZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBFZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	4 CCI tipo 4, 1 CRS e 2 Ambulâncias tipo B 4 firefighting trucks (FFT) type 4, 1 Rescue and salvage car (RSC) and 2 Ambulances type B.

3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperante (PRAI): Capacidade para remoção de aeronaves até B747-400, peso 397.000 kg, conforme recursos próprios, contratados e/ou apoio externo previsto no PRAI do aeródromo. A remoção deverá ser realizada pelo operador/explorador da aeronave ou, em caso de impossibilidade, recusa ou ausência de ação dentro dos prazos definidos, coordenada pelo operador do aeródromo, conforme PRAI vigente. Coordenação das ações: •APOC (AIRPORT OPERATIONS CENTER) - (85) 3392-1057. •DUTY OFFICER - (85) 98155-6739. •GERENTE DE SAFETY MANAGEMENT SYSTEM - (85) 98164-3805. Prazo máximo para remoção da aeronave inoperante: O operador/explorador da aeronave deverá realizar a remoção em conformidade com o PRAI do aeródromo, observando os seguintes prazos máximos, quando não houver capacidade de reboque imediato: • Categoria A: até 6 horas; • Categoria B: até 12 horas; • Categoria C: até 24 horas; • Categorias D e E: até 24 horas. Os prazos poderão variar conforme as condições operacionais, complexidade da ocorrência e disponibilidade de recursos, conforme avaliação do operador de aeródromo. Disabled Aircraft Removal Plan: Capability for removal of aircraft up to Boeing 747-400, maximum weight 397,000 kg, using own resources, contracted services and/or external support as established in the aerodrome Plan. Removal shall be carried out by the aircraft operator. In case of impossibility, refusal, or failure to act within the established time limits, removal will be coordinated by the aerodrome operator in accordance with the applicable Plan. Coordination of actions: • APOC (Airport Operations Center): +55 85 3392-1057 • Duty Officer: +55 85 98155-6739 • Safety Management System Manager: +55 85 98164-3805 Maximum time for removal of disabled aircraft: The aircraft operator/explorer shall carry out removal in accordance with the aerodrome Plan, observing the following maximum time limits when immediate towing capability is not available: • Category A: up to 6 hours • Category B: up to 12 hours • Category C: up to 24 hours • Categories D and E: up to 24 hours Time limits may vary depending on operational conditions, occurrence complexity, and availability of resources, as assessed by the aerodrome operator.
4	RMK RMK	Nil

SBFZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBFZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBFZ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBFZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 40/R/B/W/T

		Designador		Superfície	Resistência	
		Designator		Surface	Strength	
		2		Concreto Concrete	PCR 710/R/B/X/U	
		2 PSN 220 - 224		Concreto Concrete	PCR 630/R/B/W/T	
		3		Concreto Concrete	PCN 69/R/A/X/T	
		4	NIL			
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface	Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt	PCR 660/F/B/X/T
		A		23 M	Concreto Concrete	PCR 1110/R/A/W/T
		APN 2 BTN PSN 204 e/ and TWY L.		23 M	Concreto Concrete	PCN 66/R/B/W/T
		APN 2 BTN TWY K e/ and PSN 204.		23 M	Asfalto Asphalt	PCR 680/F/B/X/T
		B		23 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/A/X/T
		C		28 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/A/X/T
		D		23 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/C/X/T
		E		27 M	Asfalto Asphalt	PCR 520/F/A/X/T
		F		28 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/A/X/T
		G		28 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/A/X/T
		H		23 M	Asfalto Asphalt	PCR 690/F/A/X/T
		J BTN TWY G e/ and H.		23 M	Asfalto Asphalt	PCR 520/F/A/X/T
		J		22 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/A/X/T
		K		23 M	Asfalto Asphalt	PCR 730/F/A/X/T
		K		23 M	Concreto Concrete	PCR 870/R/A/W/T
		L		40 M	Concreto Concrete	PCN 66/R/B/W/T
		P		23 M	Concreto Concrete	PCR 710/R/B/X/U
		Q		23 M	Asfalto Asphalt	PCR 810/F/B/X/T
		ZA		NIL	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/A/W/T

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		ZB BTN PSN 208 e/ and 213.	NIL	Concreto Concrete	PCN 66/R/B/W/T
		ZB BTN PSN 213 e/ and 219.	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/A/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	Ponto de espera das TWY B, C, D, H e J . Ver ADC. TWY B, C, D, H and J Holding points. See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

**SBFZ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**
**SBFZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização vertical e horizontal em todo o sistema de pistas (RWY e TWY), e sinalização horizontal das posições de estacionamento nos pátios. As posições de estacionamento de aeronave dispõem de pessoal habilitado para sinalização (marshalling). Vertical and horizontal marking along all the runway system (RWY and TWY) and horizontal marking in all parking positions at aprons. Aircraft parking positions have certified personnel for marshalling service.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 13/31: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P e Q. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, J e K. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P e Q. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P e Q. Sinalização horizontal de informação nas TWY J, ZA e ZB. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 13/31: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline in all TWY. Horizontal marking for edge in all TWY. Horizontal marking of holding positions to landing and take-off runway on TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P and Q. Horizontal marking of intermediate holding position on TWY A, J and K. Horizontal marking for mandatory instruction on TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P and Q. Improved horizontal marking of centerline on TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P and Q. Horizontal marking for information on TWY J, ZA e ZB Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBFZ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBFZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBFZOB001	BUILDING	034555S 0382918W	99 M / NIL	NIL	NIL

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBFZ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBFZ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF <i>Período de validade</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1 GR
4	Previsão de tendência <i>Intervalo de emissão</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo <i>Idioma(s) usado(s)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images.PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	REDEMET.
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Fortaleza TWR, Fortaleza APP, Recife ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 E TF3 926-403 E 926-404 Questions regarding the use of the website www.redemet.aer.mil.br and other INFO, please consult the Integrated Aeronautical Meteorological Center (CIMAER) through TEL: +55(21) 2174-7312, +55(21) 2174-7310, +55(21) 2174-7306, +55(21) 2174-7303, +55(21) 3475-9922 E TF3 926-403 and 926-404

SBFZ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBFZ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
13	104.93°	2755 x 45	RWY: PCR 780/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 034622.84S 0383241.72W GUND: -8.7 M	THR: 25.3 M / 83.0 FT TDZ: NIL	
31	284.92°	2755 x 45	RWY: PCR 780/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 034645.94S 0383115.47W GUND: -9 M	THR: 20 M / 65 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
13	NIL	NIL	NIL	2875 x 280	240 x 150	NIL	NIL
31	NIL	NIL	NIL	2875 x 280	240 x 150	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
13	NIL						
31	NIL						

SBFZ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBFZ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
13	2755	2755	2755	2755	NIL
31	2755	2755	2755	2755	NIL

SBFZ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBFZ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
13	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 66 FT	NIL	NIL
31	NIL	Verde Green LIH	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.97° 61 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
13	2155 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
31	2148 M Branco White LIH 30 M 607 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL	

SBFZ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBFZ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2.7 SEC 034626S 0383154W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado: 03° 46' 27.6730"S / 038° 32' 12.4196"W Anemômetros Ultrassônicos WMT702 e WS425, lado esquerdo, distantes 440M THR 13 e 90M do eixo da RWY 13/31. Lighted WDI: 03° 46' 27.6730"S / 038° 32' 12.4196"W Ultrasonic anemometers WMT702 and WS425 on the left side distant 440M THR 13 and 90M from the RWY 13/31 centerline.

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 2 / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L / P / Q / ZA / ZB - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Grupo Gerador 180KVA 0 SEC Power supply 180KVA 0 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBFZ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBFZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBFZ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBFZ AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Fortaleza CTR 032247S 0385106W - 035614S 0390002W - 040847S 0381318W - 033516S 0380426W	FL035 GND	C	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	H24	NIL

SBFZ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBFZ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO FORTALEZA FORTALEZA CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO FORTALEZA FORTALEZA GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES FORTALEZA FORTALEZA INFORMATION	127.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
INFO	OPERACOES FORTALEZA FORTALEZA OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE FORTALEZA FORTALEZA TOWER	121.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		129.000 MHZ			H24	

SBFZ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBFZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 13 (21° W) ILS CAT I	IFO	110.300 MHZ	H24	034649.8S 0383101.0W	NIL	NIL	NIL
GP 13 (21° W) ILS CAT I	IFO	335.000 MHZ	H24	034622.6S 0383230.2W	NIL	NIL	NIL
DME 13 (21° W) ILS CAT I	IFO	110.300 MHZ CH 40X	H24	034622.6S 0383230.2W	14 M	NIL	NIL
DVOR/DME (21° W)	FLZ	114.100 MHZ CH 88X	H24	034620.2S 0383252.0W	25 M	NIL	NIL

SBFZ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBFZ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

As ACFT da Aviação Militar deverão efetuar coordenação prévia com o APOC/FOR para uso de pátio, pernoite e apoios, com no mínimo 12h de antecedência, incluindo INFO de Origem/Destino, através dos e-mails apocfor@fraport-brasil.com. Demais INFO pelo TEL: (85) 3392-1036.

ACFT de aviação geral obrigatório cadastro prévio do operador, independentemente do tempo de permanência, através do link: <https://fortaleza-airport.com.br/pt/aviacao-executiva> opção: Incluir ou Alterar Cadastro de Cliente. Dúvidas através do e-mail: faturamentofor@fraport-brasil.com

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower.

Military Aviation ACFT should have prior coordination with APOC/ FOR to use apron, stay overnight and use supports, at least 12 hours in advance, including INFO on Origin/ Destination, through the e-mail apocfor@fraport-brasil.com. Other INFO by TEL: +55 85 3392-1036.

General aviation aircraft require prior registration of the operator, regardless of the length of stay, through the link: <https://fortaleza-airport.com.br/pt/aviacao-executiva> option: Add or Change Client Registration. Questions via email: faturamentofor@fraport-brasil.com

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL

6 Rodagem - Limitações

ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura superior de 24M exclusive, estão proibidas de efetuarem manobras voltando a cauda para os prédios dos terminais de passageiros (TPS-1), terminal da aviação geral (TAG) e terminal de cargas (TECA).

Saída de ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura superior a 24M exclusive, do pátio PRKG 2 e 3, somente através de PUSHBACK.

Proibido o TFC de ACFT RCD ECHO na TWY JULIET BTN THR 13 e TWY ECHO.

TWY JULIET BTN THR 13 e TWY GOLF PRB OPS de ACFT com envergadura superior a 36M.

OPS ACFT da aviação geral somente mediante AUTH do APOC/FOR pelos e-mails apocfor@fraport-brasil.com e dutyofficer_for@fraport-brasil.com, obrigatório uso de garfo para saída de ACFT com envergadura maior ou igual a 24m.

7 . Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT.

11 Decolagens

Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.

- O alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Fortaleza após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;

2 Taxiing to and from stands

NIL

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL

4 Parking area for helicopters

NIL

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL

6 Taxiing - limitations

Jet ACFT and/or turbo-prop ACFT, with wingspan ABV 24M exclusive are prohibited to perform maneuvers directing their tails to the passenger terminals (TPS-1), general aviation (TAG) and cargo terminal (TECA) buildings.

ACFT output of jet and/or turboprop aircraft, with wingspan greater than 24M exclusive, from the 2 and 3 PRKG apron, only through PUSHBACK.

PRB TFC ACFT reference code ECHO in TWY JULIET BTN THR 13 and ECHO.

TWY JULIET BTN THR 13 and TWY GOLF PRB OPS ACFT with wingspan greater than 36M.

General aviation ACFT OPS only upon authorization from APOC/FOR via e-mails apocfor@fraport-brasil.com and dutyofficer_for@fraport-brasil.com, mandatory use of a fork when exiting an ACFT with a wingspan greater than or equal to 24m.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL

8 Helicopter traffic – limitation

NIL

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 Approaches and Landings

Pilots shall vacate the runway at the highest speed permitted by standard operating procedures and in accordance with operational safety, enabling ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft shall ensure that the landing runway is completely vacated before coming to a full stop. During landing, pilots shall select an appropriate and feasible exit taxiway in order to ensure Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

11 Takeoffs

Pilots shall be ready for departure upon reaching the holding point. Otherwise, Ground Control shall be advised.

- Line-up shall be immediate once cleared;
- Take-off roll shall be commenced immediately after clearance (maximum expected reaction time: 10 seconds);
- Immediately after take-off, pilots shall make the initial call to Fortaleza APP in order to obtain instructions to vacate the runway centerline;

- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE FORTALEZA [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;
- Aeronaves turboélice ou pistão, aguardar vetorização radar ou autorização direto a um WAYPOINT publicado logo após a decolagem; e
- Exceto quando instruído diferentemente, os pilotos são estimulados a decolar das seguintes intersecções, a fim de garantir o MROT.

RWY 13: Pista de táxi "B", distância da TWY "B" até a THR 31 – 2613 m;
RWY 31: Pista de táxi "H", distância da TWY "H" até a THR 13 – 2665 m.

12 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas entre 1500 - 1800 UTC. O horário de aplicação do HIRO será informado via ATIS e poderá ser alterado pelo ATC em função de necessidades específicas de demanda. O HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

12.1 Aproximações e Pousos

Os pilotos das aeronaves de categoria C (Charlie) ou superior e dos voos regulares comerciais deverão cumprir as seguintes padronizações e restrições de velocidades na aproximação final durante os horários das operações HIRO:

1. Manter velocidade de 150 a 170 KT IAS entre o IF e o FAF dos procedimentos de aproximação por instrumentos. Após, reduzir para a velocidade de aproximação;
2. As velocidades atribuídas pelo ATC são obrigatórias;
3. Essas velocidades serão aplicadas para fins de separação ATC. Todos os pilotos devem livrar a pista completamente na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional antes de desacelerarem para a velocidade de táxi, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente liberada ou livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT. Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxi indicadas abaixo ou deverão informar ao APP Fortaleza ou no primeiro contato com a TWR Fortaleza caso a aeronave não esteja configurada para utilizar as seguintes pistas de táxi:

RWY 13: Pista de Táxi "D" ou "G";
RWY 13: Pista de Táxi "F" (jatos da Aviação Geral);
RWY 13: Pista de Táxi "E" ou "C" (demais aeronaves da Aviação Geral, Código de Referência A ou B, Leve, Turboélice e Pistão).

O piloto deve gerenciar a frenagem da aeronave para que o deslocamento entre o ponto de toque e a pista de táxi a ser utilizada não seja executado em velocidade baixa, principalmente quando autorizado a livrar a pista de pouso pela pista de táxi DELTA, devendo realizar a saída rápida da pista de pouso, o que possibilitará a máxima utilização da pista de pouso e decolagem e minimizará a ocorrência de arremetidas, permitindo segurança e fluidez às operações aéreas em SBFZ.

12.2 Decolagens

- The initial call to APP after take-off shall be immediate and shall strictly follow the pattern: "FORTALEZA CONTROL [CALL SIGN]". No additional information shall be included;
- Turboprop or piston aircraft shall await radar vectoring or direct clearance to a published WAYPOINT immediately after take-off; and
- Unless otherwise instructed, pilots are encouraged to depart from the following intersections in order to ensure MROT.

RWY 13: Taxiway "B", distance from TWY "B" to THR 31 – 2613 m;
RWY 31: Taxiway "H", distance from TWY "H" to THR 13 – 2665 m.

12 High Intensity Runway Operations (HIRO)

High Intensity Runway Operations (HIRO) shall be applied between 1500 - 1800 UTC. The HIRO period shall be published via ATIS and may be modified by ATC due to specific traffic demand requirements. HIRO allows the reduction of runway occupancy time, optimizing separation between aircraft on final approach, between departures, and between landings/departures, maximizing runway capacity, minimizing the likelihood of go-arounds, and reducing ground and airborne holding time. Pilots shall adjust landing and take-off techniques to ensure Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

12.1 Approaches and Landings

Pilots of Category C (Charlie) aircraft or above, and scheduled commercial flights, shall comply with the following standardized procedures and speed restrictions on final approach during HIRO periods:

1. Maintain 150 to 170 KT IAS between the IF and the FAF of instrument approach procedures; thereafter reduce to approach speed;
2. ATC-assigned speeds are mandatory;
3. These speeds shall be applied for ATC separation purposes. All pilots shall vacate the runway completely at the highest speed permitted by standardized operational procedures and operational safety before decelerating to taxi speed, enabling ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft shall ensure the runway is completely vacated before coming to a full stop. During landing, pilots shall select an appropriate and feasible exit taxiway in order to ensure MROT. Pilots shall vacate the runway via the taxiways indicated below, or shall advise Fortaleza APP or, on first contact, Fortaleza TWR, if the aircraft is not configured to use the following taxiways:

RWY 13: Taxiway "D" or "G";
RWY 13: Taxiway "F" (General Aviation jets);
RWY 13: Taxiway "E" or "C" (other General Aviation aircraft, Reference Code A or B, Light, Turboprop and Piston).

Pilots shall manage aircraft braking so that the distance between touchdown point and the selected taxiway is not covered at low speed, particularly when cleared to vacate the runway via Taxiway DELTA, and shall perform a rapid exit from the runway. This will allow maximum utilization of the runway and minimize the occurrence of go-arounds, ensuring safety and operational efficiency at SBFZ.

12.2 Departures

Os pilotos deverão estar prontos para a decolagem ao atingirem o ponto de espera. Caso contrário, o Controle Solo deverá ser informado.

Após a autorização de decolagem:

- o alinhamento na pista deverá ser imediato;
- para decolagens a partir da pista de táxi "B", é mandatório seguir a linha amarela de acesso à pista, sendo proibida a execução de backtrack ou manobras de giro sobre a pista, em razão do risco de danos ao pavimento;
- a rolagem deverá ser iniciada imediatamente (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos).

Após a decolagem e a transferência da TWR:

- deverá ser efetuada imediatamente a chamada inicial ao APP Fortaleza, com a finalidade de obter instruções para livrar o eixo da pista de decolagem;
- a chamada inicial ao APP deverá observar exclusivamente o seguinte padrão: "CONTROLE FORTALEZA [CALL SIGN]", não devendo ser incluída qualquer informação adicional;
- aeronaves turboélice ou a pistão deverão aguardar vetorização radar ou autorização direta para WAYPOINT publicado logo após a decolagem.

Exceto quando instruído de forma diversa pelo ATC, o piloto deverá configurar a aeronave para decolar das interseções designadas, a fim de garantir o MROT.

RWY 13: Pista de táxi "P", "B" ou "J".

No horário de aplicação do HIRO, as decolagens da cabeceira 13 deverão ser realizadas preferencialmente pela Pista de Táxi "B". Fora do horário de aplicação do HIRO, as decolagens da cabeceira 13 deverão ser realizadas preferencialmente pela Pista de Táxi "P". A utilização da Pista de Táxi "B" fora do horário de aplicação do HIRO será autorizada somente em coordenação prévia com a posição Controle Solo, que solicitará autorização à administração aeroportuária.

RWY 13: Pista de táxi "C" ou "E" (Aeronaves Código de Referência A ou B, Leve, Turboélices, Pistão ou da Aviação Geral).

Os pilotos deverão informar, quando da autorização de tráfego, caso não tenham condições de cumprir quaisquer dos procedimentos acima. Quando instruídos a mudar frequência, os pilotos podem ser solicitados a monitorar as frequências para evitar congestionamento de frequência. Neste caso, o contato inicial não deve ser feito.

Pilots shall be ready for take-off upon reaching the holding point. Otherwise, Ground Control shall be advised.

After take-off clearance:

- Runway line-up shall be immediate;
- For departures from Taxiway "B", it is mandatory to follow the yellow lead-in line to the runway; backtrack or turning maneuvers on the runway are prohibited due to pavement damage risk;
- The take-off roll shall be initiated immediately (maximum expected reaction time: 10 seconds).

After take-off and transfer from TWR:

- The initial call to Fortaleza APP shall be made immediately in order to obtain instructions to vacate the departure runway centerline;
- The initial call to APP shall strictly follow the pattern: "FORTALEZA CONTROL [CALL SIGN]", with no additional information included;
- Turboprop or piston aircraft shall await radar vectoring or direct clearance to a published waypoint immediately after take-off.

Unless otherwise instructed by ATC, pilots shall configure the aircraft to depart from the designated intersections in order to ensure MROT.

RWY 13: Taxiway "P", "B" or "J".

During HIRO periods, departures from RWY 13 shall preferably be conducted via Taxiway "B". Outside HIRO periods, departures from RWY 13 shall preferably be conducted via Taxiway "P". Use of Taxiway "B" outside HIRO periods shall only be authorized after prior coordination with Ground Control, which shall request approval from airport administration.

RWY 13: Taxiway "C" or "E" (Reference Code A or B aircraft, Light, Turboprop, Piston or General Aviation).

Pilots shall advise, upon traffic clearance, if unable to comply with any of the above procedures. When instructed to change frequency, pilots may be requested to monitor the frequency to avoid congestion. In such cases, the initial call shall not be made.

LOCAL DE MEDIÇÃO	DISTÂNCIA /DISTANCE	MEASUREMENT LOCATION
THR 13 até TWY "D" ou "G"	2242 m	THR 13 up to TWY "D" or "G"
THR 13 até TWY "F"	1742 m	THR 13 up to TWY "F"
THR 13 até TWY "E" ou "C"	1087 m	THR 13 up to TWY "E" or "C"
THR 13 até TWY "H"	2665 m	THR 13 up to TWY "H"
TWY "P" até THR 31	2755 m	TWY "P" up to THR 31
TWY "B" ou "J" até THR 31	2613 m	TWY "B" or "J" up to THR 31

TWY "C" ou "E" até THR 31	1668 m	TWY "C" or "E" up to THR 31

SBFZ AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBFZ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

As ACFT consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos RQMNTS estabelecidos nas letras "bravo" e "charlie" do item 36.103 do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente aos capítulos 3 e 4, respectivamente, do Anexo 16 Volume 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional.

Permitido check de ENG para situações eventuais em que seja verificada a necessidade na TWY "Juliet" BTN as TWY Golf e Hotel: MON-FRI 0600-0800, SAT-SUN e HOL 0600-2103. Todas as situações deverão ser COOR com 1 hora de antecedência, no MNM, com a Administração do AD.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL

4 Restrições

Proibido cheque de motores no pátio de PRKG do terminal de aviação geral (TAG), em frente às instalações da TWR e do terminal de passageiros, do terminal de cargas (TECA), em frente ao terminal, e do TPS-1, em frente ao terminal de passageiros. Para giro em baixa potência, contactar o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) TEL: (85) 3392-1085 e/ou (85) 3392-1036.

Os PROC de DEP deverão ser conforme previsto nas cartas SID da localidade.

Para check de motores em eventuais situações que seja verificado a necessidade nos seguintes locais: TWY Juliet BTN TWY Golf e Hotel, nos HR de 0900-1100 MON TIL FRI e de 0900-0003 SAT/SUN SUN/MON HOL, contatar o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) TEL: (85) 3392-1085 ou (85) 3392-1036.

5 Notificação

NIL

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL

3 Notificação

NIL

Parte III

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

ACFT considered noisy are those which do not comply with the requirements established in letters bravo and charlie of item 36.103 of the Brazilian Regulation for Civil Aviation (RBAC 36) equivalent to chapters 3 and 4, respectively, of Annex 16 volume 1 to the International Civil Aviation Convention.

ENG check is allowed for eventual situations in which the need is verified in the TWY "Juliet" BTN TWY Golf and Hotel: MON-FRI 0600-0800, SAT-SUN and HOL 0600-2103. All situations must be COOR at least 1 hour in advance with the AD Administration.

2 Use of the runway system during the day period

NIL

3 Use of the runway system during the night period

NIL

4 Restrictions

PRB engine run-up at the parking apron of the general aviation terminal (TAG), in front of TWR and passenger terminal facilities, cargo terminal (TECA), in front of the terminal, and the TPS-1, in front of the passenger terminal. For low power rotation, contact the Airport Operations Center (APOC) TEL: +55 (85) 3392-1085 and/or (85) 3392-1036.

DEP PROC must comply with the prescribed by the location's SID charts.

For engine checks in any situations where the need is verified at the following locations: TWY Juliet BTN TWY Golf and Hotel, at 09:00-11:00 MON TIL FRI and 09:00-00:03 SAT/SUN SUN/MON HOL, contact the Airport Operations Center (APOC) TEL: +55(85) 3392-1085 or +55(85) 3392-1036.

5 Reporting

NIL

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

NIL

2 Use of the runway system during the night period

NIL

3 Reporting

NIL

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

NIL

1 General provisions

NIL

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL

2 Use of the runway system during the day period

NIL

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL

3 Use of the runway system during the night period

NIL

4 Notificação

NIL

4 Reporting

NIL

SBFZ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBFZ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.

General provisions

The flights must be accomplished according to the VFR or IFR flight rules.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Para aeronaves que decolam de AD desprovido de órgão ATS, sob a projeção do seu limite lateral, será compulsório:

1. Apresentação do PLN (completo ou simplificado) à sala AIS Fortaleza através dos TEL: (85) 3392-1649 ou (85) 3216- 3135;
2. Contato APP - Fortaleza antes de iniciar taxi/ deslocamento e;
3. Informar a hora real de decolagem após efetuado o primeiro contato com o APP Fortaleza.

Procedures for IFR flights within TMA

It shall be obligatory for TMA-Fortaleza ACFT TKOF AD without ATS unit located under its lateral boundaries to:

1. Present PLN (complete or simplified version) to AIS office at Fortaleza through TEL: +55 (85) 3392-1649 or +55 (85) 3216-3135;
2. Contact Fortaleza - APP before starting taxiing/taking off, and;
3. Inform the TKOF actual time after the first contact with Fortaleza APP.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Sim.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Yes

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Communication failure

In the event of communication failure, the pilot shall comply with the procedures for communication failure included in the ICA 100-12, except by the instructions established by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.

Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.

Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.

Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves. Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.

Conforme previsto na VAC da localidade.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12.

OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.

OBS possible restrictions to PLN AFIL submission.

OBS approach or sequencing for aircraft landing is prohibited.

OBS conditioned airspace.

Procedures for VFR flights within CTR

As prescribed by ICA 100-12.

As prescribed by the VAC of the location.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBFZ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBFZ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros (e animais voadores) nas proximidades do aeroporto

Registros de ocorrências com pássaros durante os procedimentos de pouso e decolagem. RWY 13/31 concentração de morcegos BTN 2000-2300.

Observações locais

PRB apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por radiotelefonia EXC helidecks de unidades de óleo e gás AUTH apresentação de PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do voo em situações de EMERG:

1. situações que possam vir a comprometer o meio ambiente;
2. situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima;
3. situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e
4. situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações.

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200/0600

OPS ACFT da Aviação Civil Geral somente mediante AUTH prévia, no mínimo 12hs de antecedência, realização de reserva de pátio e apoios através do link: <https://fortaleza-airport.com.br/pt/aviacao-executiva> . Dúvidas contatar APOC (Centro de Operações) TEL: (85) 3392-1036 ou e-mail: apocfor@fraport-brasil.com.

Bird (and volant animals) concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration during the landing and departure procedures. RWY 13/31 concentration of bats BTN 2000-2300.

Local information

PLN and its update by radiotelephony is prohibited, helidecks of oil and gas units are authorized to submit full PLN via radiotelephony to the ATS unit responsible for the origin area of the flight in emergency situations:

1. situations which might compromise the environment;
2. situations which might seriously compromise the physical integrity of the maritime platform;
3. situations which might seriously compromise the physical integrity of inhabitants of the maritime platform; and
4. situations which might put at risk the open air navigation of the other vessels.

Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200/0600 is prohibited.

OPS of General Civil Aviation ACFT only by prior AUTH, at least 12 hours in advance, with reservation of aprons and supports through the link: <https://fortaleza-airport.com.br/pt/aviacao-executiva> . Should there be any questions, please contact APOC (Operations Center) TEL: +55 85 3392-1036 or e-mail: apocfor@fraport-portbrazil.com.

SBFZ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBFZ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBFZ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBFZ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Agências bancárias: Banco do Brasil e Caixa Econômica Federal. Caixas eletrônicos: Banco 24Horas, Banespa, HSBC, Itaú, Mercantil, Real e Unibanco. Correios: NIL Bank: Bank Agencies: Banco do Brasil and Caixa Econômica Federal. ATM: Banco 24 horas, Banespa, HSBC, Itaú, Mercantil, Real and Unibanco. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. In the AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBGL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBGL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 10 CIVIL CAT 10
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	4 Panther – 11.356 litros 1 Super Impact – 11.000 litros 02 Impact X4 – 5.700 litros 02 Ambulâncias (Classe D) 01 PCM 01 CACE 01 CRS 04 embarcações em linha e 1 reserva técnica 4 Panther tanks – 11,356 liters 1 Super Impact tank – 11,000 liters 2 Impact X4 tanks – 5,700 liters 2 Ambulances (Class D) 1 PCM (Personnel Carrier) 1 CACE (Carrier, Tanker, and Ambulance) 1 CRS (Carrier, Tanker, and Rescue) tank 4 vessels in line and 1 reserve tank
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	RECOVERY KIT com capacidade para retirada aeronave abrangendo classe F (B-747-8) (A380). Recursos existentes no entorno: Guindaste - 160t. Guindaste - 200t. Caminhão e carreta para transportes. RECOVERY KIT with capability to remove aircraft until class F (B-747-8) (A380). Resources available in the vicinity of the airport: Crane - 160 t. Crane - 200 t. Truck and Trailer Truck for transportation
4	RMK RMK	NIL

SBGL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBGL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBGL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBGL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T
		2	Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T
		3 PSN 46 - 87	Concreto Concrete		PCN 88/R/B/W/T
		3 PSN 88 - 94	Asfalto Asphalt		PCN 51/F/C/W/T
		5	Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	26 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		AA	25 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		B	24 M	Concreto Concrete	PCN 73/R/B/X/U
		BB	25 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		C	25 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		CC	26 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		D	25 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		DD	25 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		E	24 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		F	25 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		G	23 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		H	23 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		J	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 73/F/B/X/T
		K	25 M	Concreto Concrete	PCN 73/R/B/X/T
		L1	33 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		L2	34 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		L3	34 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		L4	23 M	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T

4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros e ambulância no aeroporto. Hospitais na cidade First aid and ambulance at the airport. hospitals in the town
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Caixa 24 horas no aeroporto. Bancos na cidade Correios: NIL Bank: 24-hour cashier at the airport. Banks in the town Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Sim Yes
7	RMK RMK	NIL

SBGO AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBGO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24. - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (62) 3265-1508 ou (62) 99607-2256 Inoperative Aircraft Removal Plan (AIRP): Capacity to remove Learjet 24 aircraft. - Weight 6,300 kg, TEL: (62) 3265-1508 or (62) 99607-2256
4	RMK RMK	O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade. Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários: • Recurso Interno: 03 horas • Recurso Externo Regional: 08 horas • Recurso Externo Especializado: 25h 30 min Obs 1.: Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria. Obs. 2: O operador do aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado. The actual removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position within the movement area, meteorological conditions, and other operational factors, both internal and external, that may affect the execution of the operation. c) Definition of the maximum time allowed for removal of the disabled aircraft by the aircraft operator, based on the required resources: • Internal resources: 3 hours • Regional external resources: 8 hours • Specialized external resources: 25h 30min Note 1: Time limits may be cumulative during the removal process if activation of resources from another category is required. Note 2: The aerodrome operator shall not be held responsible for any secondary damage resulting from the removal, except in cases of proven wilful misconduct or negligence.

SBGO AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBGO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBGO AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBGO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência		
		Designator		Surface		Strength		
		1		Concreto Concrete		PCR 510/R/A/W/T		
		1		Asfalto Asphalt		PCR 470/F/A/X/T		
		2		Concreto Concrete		PCR 710/R/A/W/T		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	
		A1		NIL	Asfalto Asphalt		PCR 530/F/D/X/T	
		APN 2		24 M	Asfalto Asphalt		NIL	
		B		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	
		C		24 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	
		D		24 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	
		E		24 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	
		F		29 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	
		G		36 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	
		H		36 M	Asfalto Asphalt		PCR 590/F/B/X/T	
		Hangars 1		11 M	Asfalto Asphalt		NIL	
		Hangars 2		12 M	Asfalto Asphalt		NIL	
		J		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	
		K		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	
		L		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	
		T		29 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	Sim Yes
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção até ACFT A380-800 - Peso 575.000kg, sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com a Administração Aeroportuária, TEL: Centro de Operações de Emergência - COE (11) 2445-2200 e Recovery Team (11) 95469-0889 / (11) 98164-9591 / (11) 4517-2944. AD dispõe de Recovery Kit. Prazos máximos para remoção de ACFT inoperantes: Aeronaves de fuselagem estreita - A, B e C - 24 H; Aeronaves de fuselagem larga - D, E e F - 48 H. Inoperative Aircraft Removal Plan (PRAI): Capability for removal of ACFT up to A380-800 -weight 575,000kg, under responsibility of the owner or operator, in coordination with the aerodrome administration. TEL: Emergency Operations Center (COE) +55 (11)2445-2200 and Recovery Team +55 (11) 95469-0889 / +55 (11) 98164-9591 / +55 (11) 4517-2944. AD is equipped with a Recovery Kit. Maximum deadlines for the removal of inoperative ACFT: Narrow Body - A, B e C - 24 H; Wide Body - D, E e F - 48 H.
4	RMK RMK	NIL

SBGR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBGR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBGR AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBGR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		1	Concreto Concrete	PCR 1070/R/B/W/T
		2	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		2	Concreto Concrete	PCR 1120/R/B/W/T
		3	Concreto Concrete	PCR 1050/R/B/W/T
		3	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		4	Asfalto Asphalt	PCR 820/F/C/X/T
		4	Concreto Concrete	PCR 1080/R/B/W/T
		5 PSN 507 - 511	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/A/X/T
		5 PSN 507 - 511	Concreto Concrete	PCR 1000/R/B/W/T
		5 PSN 501 - 506	Concreto Concrete	PCR 1000/R/B/W/T

		Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		5 PSN 501 - 506		Asfalto Asphalt		PCR 1050/F/D/X/T	
		6		Concreto Concrete		PCR 1000/R/B/W/T	
		6		Asfalto Asphalt		PCR 850/F/B/X/T	
		7		Asfalto Asphalt		PCR 840/F/A/X/T	
		7		Concreto Concrete		PCR 800/R/A/W/T	
		9		Asfalto Asphalt		PCN 85/F/A/X/T PCR 680/F/B/X/T	
		12 VIP VIP		Concreto Concrete		PCR 450/R/A/W/T	
		12 VIP VIP		Asfalto Asphalt		PCR 560/F/A/W/T	
		13 MIL		NIL			
		Sideral		Concreto Concrete		PCN 38/R/C/W/T	

2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		A BTN TWY Y1 e/ and G.		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 840/F/A/X/T	
		A BTN TWY G e/ and Q.		25 M	Asfalto Asphalt		PCR 770/F/B/X/T	
		B		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 780/F/C/X/T	
		BB		26 M	Asfalto Asphalt		PCR 800/F/C/X/T	
		C		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 850/F/B/X/T	
		CC		26 M	Asfalto Asphalt		PCR 970/F/C/X/T	
		D		24 M	Asfalto Asphalt		PCR 830/F/B/X/T	
		DD		27 M	Asfalto Asphalt		PCR 850/F/B/X/T	
		E		24 M	Asfalto Asphalt		PCR 980/F/C/X/T	
		FF		27 M	Asfalto Asphalt		PCR 1260/F/D/X/T	
		G		25 M	Asfalto Asphalt		PCR 760/F/B/X/T	

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		H Except BNT A and B	37 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		H BTN TWY A e/ and B.	41 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		I	37 M	Asfalto Asphalt	PCR 980/F/C/X/T
		J	37 M	Asfalto Asphalt	PCR 980/F/C/X/T
		K	39 M	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/A/X/T
		L	38 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		M	45 M	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/A/X/T
		N	37 M	Asfalto Asphalt	PCR 930/F/C/X/T
		O	37 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		P	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Q	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		S BTN TWY G e/ and T.	17 M	Asfalto Asphalt	PCR 430/F/A/X/T
		S BTN TWY T e/ and U.	17 M	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/D/X/T
		T	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/C/X/T
		U	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 440/F/D/X/T
		V	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Y BTN APN 2 e/and 3.	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 720/F/B/X/T
		Y BTN APN 1 e/and 2.	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 810/F/C/X/T
		Y BTN APN 3 e/and 4.	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/C/X/T
		Y	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 890/F/C/X/T
		Y1	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Y2	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		Y3	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Y4	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 820/F/C/X/T
		Y5	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/A/X/T
		Y6	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Y7	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/A/X/T
		Y9	23 M	Concreto Concrete	PCN 85/R/B/X/T
		Y1E	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Y2E	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Y3E	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Y4E	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 820/F/C/X/T
		Y5E	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/A/X/T
		Y6E	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Y7E	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/A/X/T
		Y9E	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 95/F/B/X/T
		Y1W	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Y2W	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Y3W	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Y4W	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 820/F/C/X/T
		Y5W	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 1050/F/D/X/T
		Y6W	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Y7W	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 619,01 M. TWY B. 625,05 M. TWY C. 637,03 M. TWY A. 619,01 M. TWY B. 625,05 M. TWY C. 637,03 M.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	PVR5-2 (VOR 116,0 MHz / 269° / 5,6 NM) PVR5-2 (VOR 116,0 MHz / 269° / 5,6 NM) 232608S 0462823W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			

7	RMK RMK	NIL

SBJH AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBJH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	NIL
2	Restaurantes Restaurants	NIL
3	Transporte Transportation	NIL
4	Instalações médicas Medical facilities	NIL
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBJH AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBJH AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 CIVIL CAT 5
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	
4	RMK RMK	NIL

SBJH AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBJH AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBJH AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBJH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 340/R/C/W/T
		2	Concreto Concrete	PCR 340/R/C/W/T
		4	Concreto Concrete	PCR 390/R/C/W/T

2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
		B	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
		C	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
		C1	29 M	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
		C2	29 M	Asfalto Asphalt	PCR 270/F/A/X/T
		D	17 M	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

**SBJH AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBJH AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios 1 e 2. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons 1 and 2.

6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBJP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBJP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	03 CCI tipo 4, 01 CRS ambulância tipo B 03 CCI type 4, 01 CRS ambulance type B
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de aeronave crítica 4C, modelo A321-200, com Peso Máximo de Decolagem (PMD) de 93,5 toneladas, sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com a administração aeroportuária (AD). Contatos para acionamento: (83) 3041-4201 e (83) 3041-4355 (Centro de Operações de Emergência - COE). Os prazos máximos para a remoção de aeronaves inoperantes são de: Até 14 horas para a Categoria A; Até 20 horas para a Categoria B; Até 48 horas para a Categoria C; e Até 96 horas para as Categorias D e E Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of critical aircraft 4C, model A321-200, with a Maximum Takeoff Weight (MTOW) of 93.5 tons, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the airport administration (AD). Contacts for activation: (83) 3041-4201 and (83) 3041-4355 (Emergency Operations Center - COE). The maximum deadlines for the removal of inoperable aircraft are: Up to 14 hours for Category A; Up to 20 hours for Category B; Up to 48 hours for Category C; and Up to 96 hours for Categories D and E
4	RMK RMK	

SBJP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBJP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBJP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBJP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCN 64/R/B/W/T
		2	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/A/X/T
		2	Concreto Concrete	PCN 64/R/B/W/T

		Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		3		Concreto Concrete		PCN 12/R/B/W/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCN 53/F/A/X/T
		APN 1		15 M	Asfalto Asphalt		NIL
		APN 3		11 M	Concreto Concrete		PCN 12/R/B/W/T
		B		21 M	Concreto Concrete		PCN 11/R/B/W/T
		C		23 M	Asfalto Asphalt		PCN 53/F/A/X/T
		D		15 M	Asfalto Asphalt		PCN 59/F/A/X/T
		Hangar (Access)		11 M	Asfalto Asphalt		
		Hangar (Access)		11 M	Concreto Concrete		PCN 12/R/B/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL					
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL					
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL					
6	RMK RMK	NIL					

**SBJP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBJP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de pista de táxi nas TWY A, B, C e D. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves 1 e 2. Horizontal marking for: taxiway in TWY A, B, C and D. Horizontal marking of aircraft parking positions and safety lines on aprons 1 and 2.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 16/34: Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque, de borda de pista de pouso e decolagem e de área anterior à cabeceira. Luzes de cabeceira, de borda de pista de pouso e decolagem e de fim de pista. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A e B. Sinalização horizontal de informação nas TWY B e do Pátio 3. Luzes de borda nas TWY A, B, C e D. RWY 16/34: Horizontal marking of runway threshold, designation, centerline, aiming point, touchdown, edge and pre-threshold area. Runway threshold, end and edge lights. TWY: Horizontal markings for centerline and edge in all TWY. Mandatory instruction horizontal marking and position runway waiting time at TWY A and B. Horizontal marking for information on TWY B and Pátio 3. Edge lights in TWY A, B, C and D.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBJP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBJP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBJP AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBJP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL

3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA1-GR 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Pessoa TWR, Recife APP, Recife ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174 -7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404

SBJP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBJP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
16	135.19°	2515 x 45	RWY: PCN 52/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 070825.67S 0345731.20W GUND: -4 M	THR: 66 M / 215 FT TDZ: NIL
34	315.19°	2515 x 45	RWY: PCN 52/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 070923.76S 0345633.43W GUND: -4 M	THR: 64 M / 209 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
16	NIL	NIL	NIL	2635 x 280	240 x 150	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	2635 x 280	240 x 150	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
16	NIL						
34	NIL						

SBJP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBJP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
16	2515	2515	2515	2515	NIL
34	2515	2515	2515	2515	NIL

SBJP AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBJP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
16	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 68 FT	NIL	NIL
34	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 49 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
16	1915 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
34	1915 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBJP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBJP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC 070839S 0345705W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado: 07° 08' 31" S / 034° 57' 22" W Anemômetro aeronave do lado direito, a 1468M da THR 34, do lado esquerdo, a 1055 m da THR 16 e 131M do eixo das RWY 16/34. Lighted WDI: 07° 08' 31" S / 034° 57' 22" W Aircraft anemometer to the right side, 1468 m from THR 34, to the left side, 1055 m from THR 16 and 131 m from RWY 16/34 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	13 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBJP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBJP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL

3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBJP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBJP AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
João Pessoa CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 070826S 0345710W com um raio de / within a 15 NM.	FL035 GND	D	TORRE PESSOA PESSOA TOWER POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBJP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBJP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE PESSOA PESSOA TOWER	118.300 MHZ	NIL	NIL	H24	Presta Serviço de APP na CTR Furnishes APP Services to CTR

SBJP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBJP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (21° W)	JPS	320.000 KHZ	H24	070825.8S 0345709.0W	NIL	NIL	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360

SBJP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBJP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

- Check de motores permitido somente mediante COOR com a Administração do AD.
- Pátios 1 e 2 NO AVBL HR 0100/0800 para pernoite de ACFT aviação geral, militar e carga.
- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
 - a) ACFT WO EQPT RDO;
 - b) GLD e ACFT WO RDO pertencentes ao aeroclube;
 - c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT.
- Restrição aos serviços aéreos:
 - a) Lançamento de objetos ou pulverização;
 - b) Reboque de ACFT;
 - c) Lançamento de paraquedas;
 - d) FLT acrobático;
 - e) Propaganda aérea com utilização de reboque de faixas.

- OPS DE ACFT de aviação geral PPR de 05 HR de antecedência pela Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através da ferramenta de agendamento/ coordenação: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br> CTC COA: (83) 3041-4201/3041-4355.

- OPS de ACFT de aviação geral internacional PPR de 48 HR de antecedência de terça-feira à sexta-feira e 72 HR de antecedência de sábado à segunda-feira pela Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através da ferramenta de agendamento/ coordenação: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br> e CTC COA: (83) 3041-4201/3041-4355.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

- As OPS de ACFT com peso máximo de decolagem superior a 20 TON, ficam condicionadas à realização de PUSH BACK na saída do estacionamento, cabendo ao operador garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

- ACFT com peso máximo de decolagem acima de 20 TON, quando ocupando posição de estacionamento nos pátios 1 e 2, somente deverão acionar motores após conclusão da operação de PUSH BACK, na faixa de acionamento.

1 Airport regulations

- Engine check-up only allowed with AD Administration COOR.
- Apron 1 and 2 NO AVBL HR 0100/0800 for night stay of general, military and cargo ACFT.
- The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower;
- Restriction to ACFT classes and types:
 - a) ACFT WO RDO EQPT;
 - b) GLD and ACFT WO RDO belonging to the flying club;
 - c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- Restriction to air services:
 - a) Object launching or pulverizing;
 - b) ACFT pushback operation;
 - c) Parachute launching;
 - d) Acrobatic FLT
 - e) Aerial advertising on banners towed by ACFT.

- General Aviation ACFT OPS PPR of 05 HR in advance by the Coordination of the Airport Operations Center (COA) through the scheduling/coordination tool: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br> CTC COA: (83) 3041-4201/3041-4355.

- International General Aviation ACFT OPS PPR of 48HR in advance from Tuesday to Friday and 72HR in advance from Saturday to Monday by the coordination of the Airport Operations Center (COA) via the scheduling/coordination tool: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br> and CTC COA: +55 (83) 3041-4201/3041-4355.

2 Taxiing to and from stands

- ACFT weighing over 20 TON (maximum TKOF weight) is conditioned to PUSH BACK at the PRKG exit. It is up to the operator to guarantee the availability of means, whether on his own or hired, to execute such operation.

- ACFT weighing over 20 TON (maximum TKOF weight), when at the parking position at aprons 1 and 2, must accomplish engine run-up only after the end of the PUSH BACK OPS at the engine run-up strip.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

- Giro de ACFT médio e grande porte somente nas áreas de giro da RWY 16/34.

6 Taxiing - limitations

- Turnaround of wide and medium-bodied ACFT only on turnaround areas of RWY 16/34.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

**SBJP AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBJP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

1 General provisions

For noise abatement procedures, aircraft causing a noise level above that allowed are those that do not comply with the limits included in the Chapter 3, Annex 16, ICAO, and also those included in the AIP MAP.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por Instrumento - SID, da localidade.

4 Restrictions

The exit procedures must be according to the prescribed at the Standard Instrument Departure Charts - SID included at the location.

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBJP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBJP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

- Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.
- SVC de APP na CTR prestado pela TWR Pessoa.

General provisions

- The flights must be accomplished according to the VFR or IFR flight rules.
- APP SVC at CTR furnished by Pessoa TWR.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Procedures for IFR flights within TMA

The inbound, transit and outbound routes shown on the charts may be varied at the discretion of ATS. If necessary, in case of congestion, inbound aircraft may also be instructed to hold at one of the designated airways, reporting points.

Procedimentos radar dentro da TMA / Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Radar procedures within TMA / Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Communication failure

In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-12, except if instructed otherwise by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

- Conforme previsto na ICA 100-12.
- Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para aeronaves.
- Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
- Proibida operação de aeronaves sem rádio. Contato compulsório TWR Pessoa antes de iniciar o táxi e deslocamento.

Procedures for VFR flights within TMA

- According to the prescribed by the ICA 100-12.
- OBS approach or sequencing for aircraft landing is prohibited.
- OBS possible restrictions to PLN AFIL submission.
- Prohibited operation of aircraft without radio. Compulsory contact TWR Pessoa before starting the taxi and displacement.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Ver REAST João Pessoa.

Procedures for VFR flights within CTR

As prescribed by ICA 100-12.
See João Pessoa REAST.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBJP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

SBJP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Bird concentration in the vicinity of the airport

Nil

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local BTN 2200-0600.

Local information

Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200-0600 is prohibited.

SBJP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBJP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBJP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBJP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

7	RMK RMK	NIL

SBMO AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBMO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aid at AD and Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente Caixas eletrônicos. Correios: Na cidade. Bank: At AD ATM only. Post: Post Office: In the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBMO AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBMO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	4 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 4 fire fighting vehicles, chainsaw, portable motor generator, disc-blade cutter, ambulance and holsters.

3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT A330-900-NEO. Acionamento H24 via TEL: +55 82 3036-5261, +55 81 982661721 (Centro de Operações de Emergência - COE) ou 81 3036-5250, 81 98118-8493 (Responsável REA). O prazo máximo de remoção foi definido a partir de matriz técnica composta por tempo de mobilização, avaliação estrutural, preparação operacional, execução da remoção. O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de: • Até 6 horas para Categoria A • Até 12 horas para Categoria B • Até 24 horas para Categoria C • Até 48 horas para Categoria D/E Ressalta-se que o prazo máximo estabelecido, pode sofrer variação em função de condições meteorológicas, sua posição na área de movimento, estruturais ou complexidade do evento, devidamente registradas. Além disso, o operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção. Inoperative Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity to remove ACFT A330-900-NEO. Activation H24 via TEL: +55 82 3036-5261, +55 81 982661721 (Emergency Operations Center - COE) or 81 3036-5250, 81 98118-8493 (REA Responsible). The maximum removal timeframe was defined based on a technical matrix composed of mobilization time, structural assessment, operational preparation, and removal execution. The maximum timeframe for removing an inoperable aircraft will be: • Up to 6 hours for Category A • Up to 12 hours for Category B • Up to 24 hours for Category C • Up to 48 hours for Category D/E It should be noted that the established maximum timeframe may vary depending on weather conditions, the aircraft's position in the movement area, structural factors, or the complexity of the event, duly recorded. Furthermore, the aerodrome operator is not responsible for any secondary damages resulting from the removal.
4	RMK RMK	NIL

SBMO AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBMO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBMO AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBMO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 790/R/C/W/T
		2	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		2	Concreto Concrete	PCR 300/R/A/W/T

2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		APN 1	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		F	27 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		G	37 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		H	11 M	Asfalto Asphalt	PCR 260/F/B/X/T
		K	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY A. At TWY A.			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

**SBMO AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBMO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal marking at centerline and edge of taxiway. Horizontal marking at aircraft parking position and guidelines at aircraft aprons.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 12/30: Sinalização horizontal de cabeceira, de cabeceira deslocada (RWY30), de área anterior à cabeceira (RWY 30), de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal e posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D, E e K. Sinalização horizontal melhorada de eixo e de instrução obrigatória nas TWY A, B, C, D e K. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY E e H. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 12/30: Horizontal markings for threshold, displaced threshold (RWY30), area before the threshold in (RWY 30), designation, centerline, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking at centerline and edge for all taxiway. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions on TWY A, B, C, D, E and K. Improved horizontal marking of centerline and mandatory instruction on TWY A, B, C e D and K. Horizontal marking of intermediate holding position on TWY E and H. Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBMO AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBMO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBMO AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBMO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado	NIL

	Associated MET Office	
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA1 - GR (Guarulhos) 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Maceió TWR, Maceió APP, Recife ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404.

SBMO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA**SBMO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
12	100.70°	2602 x 45	RWY: PCR 700/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 093031.10S 0354811.93W Fim/End: 093046.83S 0354648.08W GUND: -8.2 M	THR: 118.3 M / 388.2 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
30	280.70°	2602 x 45	RWY: PCR 700/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 093046.15S 0354651.69W GUND: -8 M		THR: 112 M / 367 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13	
12	NIL	NIL	NIL	2722 x 280	140 x 150	NIL	NIL	
30	NIL	NIL	NIL	2722 x 280	240 x 150	NIL	NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
12	NIL							
30	THR 30 deslocada em 112M. THR 30 displaced 112M.							

SBMO AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBMO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
12	2490	2602	2490	2490	NIL
30	2602	2602	2602	2490	NIL

SBMO AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBMO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
12	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 60 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
30	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 50 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
12	1976 M Branco White LIM 60 M 626 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
30	112 M Vermelho Red LIM 60 M 1873 M Branco White LIM 60 M 617 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBMO AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBMO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 093045S 0354755W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI: 09°30'36"S/035°47'59"W Anemômetros de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 12 e a 72M do eixo da RWY 12/30, não iluminados. Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340 M da THR 12 e a 72 M do eixo da RWY 12/30, não iluminados. WDI: 09°30'36"S/035°47'59"W Cup anemometer on the left side, 340 M from THR 12 and 72 M from RWY 12/30 centerline. Unlighted. WDI: NIL

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 / B / C / D / E / F / G / H / K - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 12 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 12 SEC
5	Observações Remarks	No-break para os Serviços ATS. Uninterruptible Power Supply (UPS) for ATS Service.

SBMO AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBMO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBMO AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBMO AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Maceió CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 093117S 0354716W com um raio de / within a 15 NM.	FL035 GND	D	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBMO AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBMO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	INFORMAÇÕES MACEIÓ MACEIO INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE MACEIO MACEIO TOWER	118.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.250 MHZ			H24	
CLEARANCE	TRÁFEGO MACEIÓ MACEIÓ CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

SBMO AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBMO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 12 (22° W) ILS	IMC	109.700 MHZ	H24	093047.4S 0354645.0W	NIL	NIL	NIL
GP 12 (22° W) ILS	IMC	333.200 MHZ	H24	093028.4S 0354800.0W	NIL	NIL	NIL
DME 12 (22° W) ILS	IMC	109.700 MHZ CH 34X	H24	093035.3S 0354713.0W	110 M	NIL	NIL
VOR/DME (22° W)	MCE	115.100 MHZ CH 98X	H24	093035.6S 0354712.7W	114 M	NIL	NIL

SBMO AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBMO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

- a) ACFT WO EQPT RDO;
- b) GLD;
- c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- d) FLT de ultraleves motorizados.

- Restrição aos serviços aéreos:

- a) Lançamento de objetos ou pulverização;
- b) Reboque de ACFT;
- c) Lançamento de paraquedas;
- d) FLT acrobático.
- e) OPS de LDG e TKOF de ACFT da aviação geral PPR de 03 HR de antecedência pela Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através da ferramenta de agendamento/coordenação: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br> . Contato COA: (82) 3036-5261.

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower;

- Restriction to ACFT classes and types:

- a) ACFT WO RDO EQPT;
- b) GLD;
- c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- d. FLT of powered ultralights.

- Restriction to air services:

- a) Object launching or pulverizing;
- b) ACFT pushback operation;
- c) Parachute launching;
- d) Acrobatic FLT
- e) OPS LDG and TKOF ACFT General aviation aircraft must require previous COOR, at least 03 h in advance, to the Operations Coordination Center (CCO) by the scheduling/coordination tool: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br> . COA contact: +55 (82) 3036-5261.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 40T, para saída do PRKG. Caberá ao POR a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.

2 Taxiing to and from stands

Push-back of ACFT above 40T when leaving the PRKG is mandatory. Operators must provide their own means or contract them to execute such operation.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Sim

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Yes

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Sim

4 Parking area for helicopters

Yes

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180DEG de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737 ou maiores, somente nas THR.

6 Taxiing - limitations

180DEG turnaround for ACFT wingspan FOKKER 100, BOEING 737, or greater, at THR only.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBMO AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBMO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por Instrumento-SID, da localidade.

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 General provisions

For noise abatement procedures, aircraft causing a noise level above that allowed are those that do not comply with the limits included in the Chapter 3, Annex 16, ICAO, and also those included in the AIP MAP.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

The exit procedures must be according to the prescribed at the SID included at the location.

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBMO AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBMO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.

General provisions

The flights must be accomplished according to the VFR or IFR flight rules.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Procedures for IFR flights within TMA

The inbound, transit and outbound routes shown on the charts may be varied at the discretion of ATS. If necessary, in case of congestion, inbound aircraft may also be instructed to hold at one of the designated airways.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Normalmente as ACFT receberão vetoração e serão postas em sequência até as correspondentes rotas de aproximação final para assegurar o fluxo dinâmico de tráfego aéreo.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Usually ACFT are expected to receive radar vectoring and are instructed to be in sequence up to the corresponding final approach to guarantee a dynamic flow of the air traffic.

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

Communication failure

In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-12, except if instructed otherwise by the ATC unit.

VFR Routes within CTR

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.
OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do AD.
OBS possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
OBS proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves.
OBS os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Conforme previsto na VAC da localidade.
OBS Carta REAST.
Quando em aproximação visual, tomar cuidado para não confundir com a RWY 14/32 do Aeroclube de Alagoas, situado a Sudeste, a 7NM (13Km).

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.
OBS possible restrictions to PLN AFIL submission.
OBS approach or sequencing for aircraft landing is prohibited.
OBS conditioned airspace.

Procedures for VFR flights within CTR

As prescribed by ICA 100-12.
As prescribed by the VAC of the location.
OBS REAST Chart.
Do not misunderstand RWY 14/32 with Alagoas Air Flying Club, placed at Southeast, 7NM (13Km).

VFR Routes within CTR

Nil

SBMO AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBMO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros na aproximação final da RWY 12.

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local BTN as 2200/0600.
Aceita planos de voo e suas atualizações por: TEL: (82) 3322-3000

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS bird concentration on final approach to RWY 12.

Local information

Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200/0600 is prohibited.
It accepts PLN and its updates by: TEL: +55 (82) 3322-3000.

SBMO AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBMO AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBMO AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBMO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
IAC RNP RWY 12	DA/ (OCH) 707'/(319') MDA/ (OCH) 760'/(380')	Torre de Comunicação ELEV 447FT, 0.3NM BFR THR 12, a direita do eixo de APCH. ELEV 447FT Communication Tower, 0.3Nm BFR THR 12, right of APCH centerline.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	SHELL Jet A1: 1 caminhão Jet A1 16.000 L, 10L/SEC e 1 caminhão Jet A1 13.000 L, 10L/SEC Capacidade: Jet A1 171.000 L BR AVIATION AVGAS: 1 caminhão de 3.000 L Jet A1: 1 caminhão Jet A1 13.000 L e 1 caminhão Jet A1 20.000 L Capacidade: AVGAS 40.000 L; Jet A1 130.000 L SHELL: Jet A1: 1 Jet A1 truck of 16,000 L, 10 L/SEC and 1 Jet A1 truck of 13,000 L, 10 L/SEC Capacity: Jet A1 171,000 L BR AVIATION AVGAS: 1 truck of 3,000 L Jet A1: 1 Jet A1 truck of 13,000 L and 1 Jet A1 truck of 20,000 L Capacity: AVGAS 40,000 L; Jet A1 130,000 L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBMQ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: Correios, na cidade. Bank: At AD ATM only. Post: Post Office in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBMQ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios	CAT 6 CIVIL

	AD category for fire-fighting	CAT 6
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 caminhões de combate a incêndio, Serra circular, ambulância tipo B e macas. 2 fire fighting trucks, circular saw, type B ambulance and stretchers.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Não existem recursos no AD. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Recursos existentes em Santana, à 25 KM do AD, caminhão guindaste GROOVE, até 130 T, com giro de 360°; lança até 45 M, sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação da administração aeroportuária TEL (96) 3325-8324 e (96) 99129-7660 AD não dispõe de Recovery Kit. There are no resources in AD. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Existing resources in Santana, 25 KM from AD, GROOVE crane truck, up to 130 T, with 360° rotation; launches up to 45 M, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the airport administration TEL (96) 3325-8324 and (96) 99129-7660 AD does not have a Recovery Kit.
4	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBMQ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBMQ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		1		Asfalto Asphalt	PCN 48/F/C/X/T
		2		Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		2		Concreto Concrete	PCN 48/R/A/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/C/X/T
		APRON BTN A/B	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/C/X/T
		APRON BTN B/D	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		B	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/C/X/T
		C	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	PETROBRÁS: 2 caminhões - Jet A1 - 13.000 L, 15 L/s 1 caminhão - AVGAS - 5.000 L, 2,5 L/s CAPACIDADE: 176.000 L de Jet A1 25.000 L de AVGAS SHELL: 1 caminhão - Jet A1 - 12.400 L, 13,3 L/s 1 caminhão - Jet A1 - 13.000 L, 8,3 L/s 1 caminhão - AVGAS - 3.500 L, 5,0 L/s CAPACIDADE: 125.400 L de Jet A1 23.500 L de AVGAS PETROBRÁS: 2 tank-cars - Jet A1 - 13.000 L, 15 L/s 1 tank-car - AVGAS - 5.000 L, 2,5 L/s CAPACITY: 176.000 L de Jet A1 25.000 L de AVGAS SHELL: 1 tank-car - Jet A1 - 12.400 L, 13,3 L/s 1 tank-car - Jet A1 - 13.000 L, 8,3 L/s 1 tank-car - AVGAS - 3.500 L, 5,0 L/s CAPACITY: 125.400 L de Jet A1 23.500 L de AVGAS
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBNF AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBNF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD. Next to AD.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. In the AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Locação de veículos no AD. Ônibus e táxi. Bus and taxi. Car rent in the AD.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital na cidade, próximo ao AD. Hospital in the city, next to the AD.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Na cidade. Correios: NIL Bank: In the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBNF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBNF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B 2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulance Type B

3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento Tel: (47) 3342-9205 e (47) 99207-6723. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity to remove up to ACFT Learjet 24 - Weight 6.300kg, activation TEL: +55 (47) 3342-9205 and +55 (47) 99207-6723.
4	RMK RMK	O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade. Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários: • Recurso Interno: 3 horas • Recurso Externo Regional: 8 horas • Recurso Externo Especializado: 20h 50min Obs. 1: Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria. Obs. 2: O operador do aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado. The actual removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position within the movement area, meteorological conditions, and other operational factors, both internal and external, that may affect the execution of the operation. Definition of the maximum time allowed for removal of the disabled aircraft by the aircraft operator, based on the required resources: • Internal resources: 3 hours • Regional external resources: 8 hours • Specialized external resources: 20h 50min Note 1: Time limits may be cumulative during the removal process if activation of resources from another category is required. Note 2: The aerodrome operator shall not be held responsible for any secondary damage resulting from the removal, except in cases of proven wilful misconduct or negligence.

SBNF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBNF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	Varredora de piso Floor sweeper
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBNF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBNF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 640/R/A/W/T

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Brigada Militar, Monza Negócios e Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil, Uniair táxi Aéreo, Aerojet Manutenção e Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves e Motores Brigada Militar (Military Brigade), Monza Negócios e Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil (Civil Police), Uniair Táxi Aéreo, Aerojet Manutenção e Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves e Motores
7	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBPA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Next to the AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi, metrô de superfície e aluguel de automóvel. Bus, taxi, subway and car rent.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e Hospital na cidade. First aid at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD e na cidade. Correios: NIL Bank: At AD and in the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBPA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9 CIVIL CAT 9
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	4 firefighting trucks (FFT) type 4 1 Rescue and salvage car (RSC) 2 Ambulances type B 4 CCI tipo 4 1 CRS 2 Ambulâncias tipo B

3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperante (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT até B747-400, peso 397.000 Kg, conforme recursos próprios, contratados e/ou apoio externo previsto no PRAI do aeródromo. A remoção deverá ser realizada pelo operador/explorador da aeronave ou, em caso de impossibilidade, recusa ou ausência de ação dentro dos prazos definidos, coordenada pelo operador do aeródromo, conforme PRAI vigente. Coordenação das ações: • APOC (AIRPORT OPERATIONS CENTER) - (51) 3358-2239. • DUTY OFFICER - (51) 99564-4320. • GERENTE DE SAFETY MANAGEMENT SYSTEM - (51) 99584-1623. Prazo máximo para remoção da aeronave inoperante: O operador/explorador da aeronave deverá realizar a remoção em conformidade com o PRAI do aeródromo, observando os seguintes prazos máximos, quando não houver capacidade de reboque imediato: • Categoria A: até 3 horas; • Categoria B: até 8 horas; • Categoria C: até 36 horas; • Categorias D e E: até 42 horas. Os prazos poderão variar conforme as condições operacionais, complexidade da ocorrência e disponibilidade de recursos, conforme avaliação do operador de aeródromo. Disabled Aircraft Removal Plan: Capability for removal of aircraft up to B747-400, maximum weight 397,000 kg, using own resources, contracted services and/or external support as provided for in the aerodrome Plan. Removal shall be carried out by the aircraft operator. In case of impossibility, refusal, or lack of action within the established time limits, removal will be coordinated by the aerodrome operator in accordance with the current Plan. Coordination: • APOC (Airport Operations Center): +55 51 3358-2239 • Duty Officer: +55 51 99564-4320 • Safety Management System Manager: +55 51 99584-1623 Maximum time for removal of disabled aircraft: The aircraft operator/explorer shall carry out removal in accordance with the aerodrome Plan, observing the following maximum time limits when immediate towing capability is not available: • Category A: up to 3 hours • Category B: up to 8 hours • Category C: up to 36 hours • Categories D and E: up to 42 hours Time limits may vary depending on operational conditions, occurrence complexity, and availability of resources, as assessed by the aerodrome operator.
4	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBPA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBPA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 1050/R/B/W/T

		Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		2		Concreto Concrete	PCR 800/R/B/X/U
		3		Asfalto Asphalt	PCR 60/F/C/X/T
		4		Concreto Concrete	PCN 62/R/B/X/U
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/B/X/T
		A	23 M	Concreto Concrete	PCR 940/R/B/W/T
		APN 1 BTN PSN 02 and 05	23 M	Concreto Concrete	PCR 1140/R/B/W/T
		APN 1 BTN PSN 06 and 12	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 640/F/B/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 860/F/B/X/T
		B	23 M	Concreto Concrete	PCR 700/R/A/W/T
		C	40 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/B/X/T
		C	40 M	Concreto Concrete	PCR 860/R/A/W/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 890/F/C/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 730/F/A/X/T
		F	21 M	Asfalto Asphalt	PCR 640/F/B/X/T
		G	20 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/C/X/T
		H	9 M	Asfalto Asphalt	PCR 50/F/D/X/T
		J	23 M	Concreto Concrete	PCR 730/R/A/W/T
		K	16 M	Asfalto Asphalt	PCR 60/F/C/X/T
		L	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 60/F/D/X/T
		M3	40 M	Concreto Concrete	PCR 1000/R/B/W/T
		M4	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 640/F/B/X/T
		P	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 730/F/C/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro	TWY A. 10 FT TWY C. 10 FT TWY E. 11 FT TWY F. 11 FT TWY J. 10 FT See ADC. TWY A. 10 FT TWY C. 10 FT TWY E. 11 FT TWY F. 11 FT TWY J. 10 FT See ADC.			

	Altimeter checkpoint location and elevation	
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 2. APN 2 TWY M3 295931S 0511055W 295928S 0511051W 295932S 0511037W
6	RMK RMK	OPS com cautela, devido a falta de visibilidade pela TWR-PA. TWY Lima CLSD BTN TWY Kilo e TWY Golf devido área de proteção da antena do glide slope. TWY Papa velocidade máxima LTD para 08KT. OPS with caution due to lack of visibility by TWR-PA. TWY Lima CLSD BTN TWY Kilo and TWY Golf due to protection of glide slope antenna. TWY Papa maximum speed LTD to 08KT.

**SBPA AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBPA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal markings for aircraft parking positions and safety lines at aircraft aprons.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 11: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de borda, de eixo e de zona de toque de pista de pouso e decolagem. RWY 29: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto P. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, C, E, F, G, J e K. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, B, C, D, F, J, M3, M4, P e do Pátio 1. Luzes de borda em todas as TWY, exceto TWY H, L e P. Luzes de eixo nas TWY A, B, C, D, E, F, J, M3, M4 e do Pátio 1. Luzes de proteção nas TWY A, C, E, F, J e K. RWY 11: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touch and go (contact) zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end, edge, centerline, touch and go zone of landing and take-off runways. RWY 29: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal markings for centerline at all TWY. Horizontal edge markings for all taxiways, excepting P. Horizontal markings for holding position at landing and take-off runway at TWY A, C, E, F, G, J and K. Horizontal marking for intermediary holding position in TWY A, B, C, D, F, J, M3, M4, P and APN 1. Edge lights for all taxiways, excepting TWY H, L e P. Centerline lights in TWY A, B, C, D, E, F, J, M3, M4 and APN 1. Guard Lights in TWY A, C, E, F, J e K.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	Nas pistas de táxi A, C, E, F, J e K. In taxiways A, C, E, F, J and K.
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBPAOB002	ANTENNA	300444S 0511054W	357 M / NIL	NIL	Situada no Morro do Turista Located on top of Turista Hill
SBPAOB003	ANTENNA	300410S 0511345W	310 M / NIL	NIL	10.090M THR 11/ AZM 224 DEG 10.090M THR 11/ AZM 224 DEG
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPA AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA Porto Alegre
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA Porto Alegre 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português e Inglês Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese and English

7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET e Radar Meteorológico. REDEMET and MET Radar.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Porto Alegre TWR, Porto Alegre APP, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

SBPA AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
11	091.30°	3200 x 45	RWY: PCR 780/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 295939.79S 0511058.82W GUND: 4.6 M	THR: 3.4 M / 11.2 FT TDZ: NIL	
29	271.29°	3200 x 45	RWY: PCR 780/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 295942.14S 0510859.46W GUND: 5 M	THR: 9 M / 30 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
11	NIL	NIL	NIL	3320 x 280	240 x 150	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	3320 x 280	240 x 150	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
11	NIL						
29	NIL						

SBPA AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
11	3200	3200	3200	3200	NIL
29	3200	3200	3200	3200	NIL

SBPA AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBPA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
11	ALSAF CAT23 920 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 68 FT	LIM 900 M	300 M Vermelho Red LIH 15 M 2300 M Branco White LIH 15 M 600 M Outra Other LIH 15 M
29	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 73 FT	NIL	300 M Vermelho Red LIH 15 M 2300 M Branco White LIH 15 M 600 M Outra Other LIH 15 M

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
11	2600 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
29	2680 M Branco White LIH 30 M 520 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPA AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC 295950S 0511040W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado 1: 29° 59' 48,86"S/ 051° 10' 38,85" WDI iluminado 2: 29° 59' 44,74"S/ 051° 09' 20,04" 1° anemômetro sônico - lado direito - Coordenadas WGS84: 29°59'43,04"S 051°10'41,96"W - Dist. do Eixo da pista: 91,13m - não iluminado 2° anemômetro sônico- lado esquerdo - Coordenadas WGS84: 29° 59'44,07"S 051°09'49,93"W - Dist. Do Eixo da pista: 89,29m - não iluminado 3° anemômetro sônico (emergência) do lado esquerdo - Coordenadas WGS84: 29°59'43,90"S 051°10'19,24"W - Dist. Do eixo da pista: 102,43m - não iluminado. Lighted WDI 1: 29°59 '48,86"S/ 051°10' 38,85" Lighted WDI 2: 29°59 '44,74"S/ 051°09' 20,04" Anemometers: 1st Sonic anemometer – right side - WGS84 Coordinates: 29°59'43,04"S 051°10'41,96"W - Distance from runway centerline: 91.13 m – unlighted 2nd Sonic anemometer – left side - WGS84 Coordinates: 29°59'44,07"S 051°09'49,93"W - Distance from runway centerline: 89.29 m - unlighted 3rd Sonic anemometer (emergency) – left side - WGS84 Coordinates: 29°59'43,90"S 051°10'19,24"W - Distance from centerline: 102.43 m – unlighted
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 / B / C / D / E / F / G / J / K / M3 / M4 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: A / APN 1 / B / C / D / E / F / J / M3 / M4 - Amarelo / Yellow
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 0 SEC Yes 0 SEC
5	Observações	NIL

	Remarks	
SBPA AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO SBPA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA		
1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPA AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPA AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Porto Alegre 1 CTR 294555S 0512107W - 294647S 0510317W - 294737S 0505820W - 295237S 0505034W - 295508S 0504837W - 300611S 0504630W - 300640S 0505648W - 300524S 0510042W - 300615S 0511422W - 300610S 0511911W - 300343S 0512404W - 295344S 0512443W - 294900S 0512300W	<u>1500 FT AGL</u> GND	C	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR, ENG POR, ENG	6000 FT AMSL	H24	NIL
Porto Alegre 2 CTR 294555S 0512107W - 294734S 0504605W - 300737S 0504250W - 300809S 0505624W - 300908S 0511208W - 300917S 0511938W - 300914S 0512934W - 300454S 0512945W - 295725S 0513948W - 294733S 0513127W	<u>3500 FT AGL</u> 1500 FT AGL	C	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR, ENG POR, ENG	6000 FT AMSL	H24	NIL

SBPA AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBPA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO PALEGRE PALEGRE CLEARANCE	122.150 MHZ	NIL	NIL	MON-FRI 0930 - 1530	NIL
		Data Link AVBL			MON-FRI 0930 - 1530	
TAXI	SOLO PALEGRE PALEGRE GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES PALEGRE PALEGRE INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
		132.350 MHZ			H24	
TWR	TORRE PALEGRE PALEGRE TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	

SBPA AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBPA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 11 (17° W) ILS CAT II	IPA	110.300 MHZ	H24	295942.4S 0510848.0W	NIL	NIL	Ponto de Toque do ILS/ DME IPA e PAPI RWY 11 não coincidentes e afastados 148M. ILS /DME IPA and PAPI touch points NOT coincident and spaced 148M apart.
GP 11 (17° W) ILS CAT II	IPA	335.000 MHZ	H24	295943.0S 0511047.3W	NIL	NIL	Ponto de Toque do ILS/ DME IPA e PAPI RWY 11 não coincidentes e afastados 148M. ILS /DME IPA and PAPI touch points NOT coincident and spaced 148M apart.

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 11 ILS CAT II	IPA	110.300 MHZ CH 40X	H24	295939.2S 0510922.2W	NIL	NIL	NIL
IM 11	IPA	75.000 MHZ	H24	295938.4S 0511108.4W	NIL	NIL	NIL
DVOR/DME (18° W)	FIG	114.700 MHZ CH 94X	H24	295953.4S 0505832.0W	54 M	NIL	NIL

SBPA AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBPA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

ACFT na APCH final para RWY 29, não confundir com APCH para RWY 31 do AD de Canoas, à direita da trajetória.

OBS balizado (antena) 1017FT ELEV situada Morro Santa Tereza COORD 300410S/0511345W DIST 10090M THR 11 AZM 224 DEG.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

Restrição a classes e tipos de ACFT:

- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados.

Restrição aos serviços aéreos:

- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.

ACFT de aviação geral é obrigatório cadastro prévio do operador, independentemente do tempo de permanência, através do link: <https://portoalegre-airport.com.br/pt/aviacao-executiva>, opção: Incluir ou Alterar Cadastro de Cliente. Dúvidas contatar por e-mail: faturamentopoa@fraport-brasil.com.

FLT de treinamento VFR e IFR que seja necessário utilizar o pátio para estacionamento, a reserva deve ser solicitada com no mínimo 12h através do link: <https://portoalegre-airport.com.br/pt/aviacao-executiva>, independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar APOC (Centro de Operações) TEL: (51) 3358-2239 ou e-mail apoc.poa@fraport-brasil.com.

As ACFT da Aviação Militar deverão efetuar coordenação prévia com o APOC (Centro de Operações) para uso de pátio, pernoite e apoios, com no mínimo 12h de antecedência, incluindo INFO de Origem/Destino, através do e-mail apoc.poa@Fraport-brasil.com. Demais INFO pelo telefone (51) 3358-2239.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

1 Airport regulations

OBS VAC for entrance to or exit from the traffic pattern.

ACFT shall exercise caution on final APCH to RWY 29 not to mistake it by the APCH to RWY 31 of Canoas AD, on the right of the path.

Marked obstruction (antenna) 1017FT ELEV located at Santa Tereza Hill COORD 300410S/0511345W, 10090M from THR 11 AZM 224DEG.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior.

Restriction to ACFT classes and types:

- ACFT WO EQPT RDO;
- Gliders;
- ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- FLT of powered ultralights.

Restriction to air services:

- Object launching or pulverizing;
- ACFT pushback operation;
- Parachute launching;
- Acrobatic flight.

General aviation ACFT requires prior registration by the operator, regardless of length of stay, through the link: <https://portoalegre-airport.com.br/pt/aviacao-executiva>, Option: Add or Change Customer Registration. If you have any questions, please contact us by email: billingpoa@fport-brasil.com.

VFR and IFR training FLT flights requiring the use of the parking apron, reservations must be requested at least 12 hours in advance through the link: <https://portoalegre-airport.com.br/pt/aviacao-executiva>, regardless of the length of stay. For questions, contact APOC (Operations Center) TEL: +55 (51) 3358-2239 or email apoc.poa@fraport-brasil.com.

The Military Aviation ACFT must carry out prior coordination with the APOC (Operations Center) for the use of the apron, overnight stay and support, at least 12 hours in advance, including Origin/Destination INFO, via email apoc.poa@Fraport-brasil.com. Other INFO by phone +55 (51) 3358-2239.

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Estacionamento disponível para aviação geral somente com autorização do Centro de Operações local (APOC), com antecedência de 48 horas, através do e-mail: apoc.poa@fraport-brasil.com. Caso o horário não seja cumprido, dentro do prazo máximo de 02 horas de tolerância, a reserva será cancelada automaticamente. Aeronaves estacionadas no Pátio 3 (envergadura até 16m) deverão ser amarradas às argolas existentes;.

Reservas para aeronaves com envergadura maior que 16m, nos pátios principais 1 e 2, somente serão aceitas com a confirmação de utilização de Pushback, Towbar e Operador, devido não haver posição de estacionamento para saída por meios próprios.

OPS ACFT da Aviação Civil Geral somente mediante AUTH prévia, no mínimo 12hs de antecedência, realização de reserva de pátio e apoios através do link: <https://portoalegre-airport.com.br/pt/aviacao-executiva>, independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar APOC (Centro de Operações) por e-mail apoc.poa@fraport-brasil.com ou TEL: (51) 3358-2239.

ACFT com envergadura superior a 16M é obrigatório uso de garfo e inferior a 16M é obrigatório amarras, conforme fabricante. Para maiores informações, ligar para TEL: (51) 3358-2239.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

FLT de treinamento VFR e IFR SUBJ COOR e AUTH prévia, CTC APOC (Centro de Operações) TEL: (51) 3358-2239 e email apoc.poa@fraport-brasil.com

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas entre 0800-0000 UTC. O horário de aplicação do HIRO será informado via ATIS e poderá ser alterado pelo ATC em função de necessidades específicas de demanda. O HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Parking available for general aviation only with permission from the local Operations Center (APOC) 48 hours in advance via email: apoc.poa@fraport-brasil.com. If the scheduled time is not met within the maximum tolerance of 02 hours, the reservation will be canceled automatically. Aircraft parked in Apron 3 (with wingspan up to 16m) should be tied to the existing rings;

Reservations for aircraft with wingspan larger than 16m for main aprons 1 and 2 will only be accepted with confirmation of use of Pushback, Towbar and Operator, since there is no exit from parking position by own means.

OPS ACFT of General Civil Aviation only upon prior AUTH, at least 12 hours in advance, reservation of apron and support through the link: <https://portoalegre-airport.com.br/pt/aviacao-executiva>, regardless of length of stay. For questions, contact APOC (Operations Center) by email at apoc.poa@fraport-brasil.com or TEL: +55 (51) 3358-2239.

ACFT with a wingspan greater than 16M requires the use of a fork and less than 16M requires tethers, according to the manufacturer. For more information, call TEL: +55 (51) 3358-2239.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

VFR and IFR Training flight is subjected to previous COOR and AUTH by previous CTC with Local Operations Center (APOC) TEL: +55 (51) 3358-2239 and e-mail apoc.poa@fraport-brasil.com

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 High Intensity Runway Operations (HIRO)

High-Intensity Runway Operations (HIRO) will be applied between 0800-0000 UTC. The time of HIRO application will be informed via ATIS and may be changed by ATC due to specific demand needs. HIRO allows for the reduction of the runway occupancy time, enabling the optimization of separation between aircraft on final approach, between departures, and between landings/departures, maximizing runway capacity utilization, minimizing the possibility of go-arounds, and reducing holding time on the ground and in flight. Pilots must adjust landing and takeoff to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

10.1 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista completamente na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional antes de desacelerarem para a velocidade de táxi, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente liberada ou livrada antes de uma parada completa. Este procedimento permite ao ATC aplicar separação mínima na aproximação final, o que possibilitará máxima utilização da pista de pouso e decolagem e irá minimizar a ocorrência de arremetidas.

Os pilotos das aeronaves com códigos de referência A, B e C e dos voos regulares comerciais deverão cumprir as seguintes padronizações e restrições de velocidades na aproximação final durante os horários das operações HIRO:

1. Deverão aplicar no mínimo 140KT (nós) e máximo 170 KT (nós) IAS entre o IF e o FAF dos procedimentos de aproximação por instrumentos
2. As velocidades atribuídas pelo ATC são obrigatórias;
3. Essas velocidades serão aplicadas para fins de separação ATC. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT. Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxi indicadas abaixo, ou deverão informar ao APP Porto Alegre ou no primeiro contato com a TWR Porto Alegre, caso o piloto necessite realizar o "backtrack", ou a aeronave não esteja configurada para utilizar as seguintes pistas de táxi:

RWY 11:

Distância até a Pista de Táxi "F" de 1502 m
Distância até a Pista de Táxi "E" de 1994 m
Realizar o "backtrack" na 1ª área de giro.

RWY 29:

Distância até a Pista de Táxi "C" de 2627 m
Caso seja necessária a liberação da pista em uso via outra pista de táxi diferente da autorizada, deverá ser informado ao operador da Torre no primeiro contato, de preferência no FAF do procedimento IFR utilizado para aproximação e pouso.
O piloto deve gerenciar a frenagem da aeronave para que o deslocamento entre o ponto de toque até a taxiway a ser utilizada não seja executado em velocidade baixa, permitindo segurança e fluidez às operações aéreas em SBPA.

LOCAL DE MEDIÇÃO DISTÂNCIA / MEASUREMENT

THR 11 até a TWY F 1502 m
THR 11 até a TWY E 1994 m
THR 29 até a TWY C 2627 m

10.2 Decolagens

- Os pilotos devem programar o taxi de forma a decolar quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar ao controle de solo;
- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- Após a decolagem e transferência da TWR, efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Porto Alegre, a fim de obter instruções para livrar o eixo da pista de decolagem;
- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE PALEGRE [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;
- Exceto quando instruído diferentemente, o piloto deverá configurar a aeronave para decolar das seguintes interseções, a fim de garantir o MROT:

10.1 Approaches and Landings

Pilots must completely vacate the runway at the fastest speed permitted by standardized operating procedures and in accordance with operational safety before decelerating to taxi speed, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure the runway has been completely cleared or vacated before a complete stop. This procedure allows ATC to apply minimum separation on final approach, which will enable maximum utilization of the landing and takeoff runway and will minimize the occurrence of go-arounds.

Pilots of aircraft with reference codes A, B, and C and of scheduled commercial flights must comply with the following standardization and speed restrictions on final approach during the HIRO operation times:

1. They must apply a minimum of 140KT (knots) and a maximum of 170 KT (knots) IAS between the IF and the FAF of instrument approach procedures.
2. Speeds assigned by ATC are mandatory;
3. These speeds will be applied for ATC separation purposes. During landing, the pilot must select an appropriate and feasible exit taxiway to ensure the MROT. Pilots must vacate the landing and takeoff runway at the taxiways indicated below, or they must inform APP Porto Alegre or on the first contact with TWR Porto Alegre, in case the pilot needs to perform the "backtrack," or the aircraft is not configured to use the following taxiways:

RWY 11:

Distance to taxiway "F" of 1502 m
Distance to taxiway "E" of 1994 m
backtrack procedure at 1ª turn bay of

RWY 29:

Distance to Taxiway "C" of 2627 m
Should it be necessary to vacate the runway in use via a taxiway different from the authorized one, the Tower operator must be informed at the first contact, preferably at the FAF of the IFR procedure used for approach and landing.
The pilot must manage the aircraft braking so that the movement between the touchdown point and the taxiway to be used is not executed at a slow speed, allowing for safety and fluidity of air operations at SBPA.

DISTÂNCIA / MEASUREMENT		LOCATION	DISTANCE
1502 m	THR 11 up to TWY F		
1994 m	THR 11 up to TWY E		
2627 m	THR 29 up to TWY C		

10.2 Departures

- Pilots must plan the taxi in such a way as to take off when they reach the holding point. Otherwise, inform ground control;
- Line up must be immediate as soon as cleared;
- Commence take-off roll immediately after being cleared (maximum expected reaction time: 10 seconds);
- After take-off and transfer from TWR, immediately make the initial call to APP Porto Alegre to obtain instructions to clear the take-off runway centerline;
- The initial call to APP after take-off must be immediate and observe only the following standard: "CONTROLE PALEGRE [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the mentioned standard;
- Except when otherwise instructed, the pilot must configure the aircraft to take off from the following intersections, in order to ensure MROT:

RWY 11:

Distance to taxiway "A / J"
Taxiway "A / J" to THR 29: 3200 m
Taxiway "C" to THR 29: 2627 m

RWY 11:
Distância até a Pista de Táxi "A / J"
Pista de Táxi "A / J" até THR 29: 3200 m
Pista de Táxi "C" até THR 29: 2627 m

RWY 29:
Pista de Táxi "E", "F" ou "Primeira área de giro"
Pista de Táxi "E" até THR 11: 1994 m
Pista de Táxi "F" até THR 11: 1507 m
Primeira área de giro até THR 11: 2280 m.

Quando autorizado a decolagem a partir das intersecções C, E e F, (todas de pavimento flexível não-concretado) o procedimento de ingresso deve seguir a yellow line, evitando curvar sobre o próprio eixo. A restrição tem como finalidade a preservação da infraestrutura do pavimento flexível.

Decolagens da RWY 11 deverão, preferencialmente, ser realizadas pela Pista de Táxi "A/J" (pavimento rígido de concreto). A utilização da Pista de Táxi "C" será autorizada somente nos horários da operação HIRO e deve-se haver uma coordenação prévia com a posição controle solo, com possibilidade de ser preterida, levando-se em consideração o planejamento ATC e o ganho operacional para a TWR Porto Alegre.

Decolagens da RWY 29 deverão ocorrer a partir da intersecção com a TWY "E". Caso não seja possível o cumprimento deste procedimento, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo.

RWY 29:
Taxiway "E", "F" or "First Turn Bay"
Taxiway "E" to THR 11: 1994 m
Taxiway "F" to THR 11: 1507 m
First Turn Bay to THR 11: 2280 m.

When cleared for take-off from intersections C, E, and F, (all non-concrete flexible pavement) the entry procedure must follow the yellow line, avoiding pivoting on its own axis. The restriction is intended to preserve the flexible pavement infrastructure.

Departures from RWY 11 should, preferably, be performed via Taxiway "A/J" (rigid concrete pavement). The use of Taxiway "C" will only be authorized during HIRO operations and must have prior coordination with the ground control position, with the possibility of being deferred, taking into consideration ATC planning and the operational gain for TWR Porto Alegre.

Departures from RWY 29 must occur from the intersection with TWY "E". If compliance with this procedure is not possible, the pilot must inform at the time of requesting flight plan clearance.

SBPA AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO

SBPA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Nil

Part III

Nil

1 Disposições gerais

PRB teste de motores após 0300

1 General provisions

PRB engine run-up after 0300.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

**SBPA AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBPA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Observar áreas perigosas SBD 578 obstáculo Porto Alegre 1 e SBD 579 obstáculo Porto Alegre 2 no AIP BRASIL ENR 5.1.5, para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do aeródromo.

Watch DNG areas SBD 578, OBST Porto Alegre 1 and SBD 579 OBST Porto Alegre on AIP BRASIL ENR 5.1.5, for establishment of contingency procedures and VMC circulation at low alt near the AD.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA / Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Radar procedures within TMA / Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Proibido apresentação de PLN Simplificado via radiotelefonia para a TWR

Não serão aceitos pelo APP Porto Alegre PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgão ATS situado dentro da CTR e/ou TMA Porto Alegre e de suas projeções laterais.

Procedures for VFR flights within TMA

Simplified Flight Plan transmission via radiotelephony to TWR is forbidden.

AFIL flight plans shall not be accepted by Porto Alegre APP when ACFT are taking off from AD without ATS unit located in the lateral projections of Porto Alegre TMA or CTR.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

**SBPA AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBPA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Concentração de pássaros (Quero-quero [Vanellus chilensis], Pomba de bando [Zenaida auriculata], Carcará [Caracara plancus], Andorinha [Chaetura meridionalis]) no circuito de TFC, SECT APCH RWY 11/29 e LT (gramados adjacentes) da RWY 11/29 no período de maior incidência AUG TIL DEC 0330-0530 1430-1600.

Bird concentration (Southern lapwing,[Vanellus chilensis], eared dove [Zenaida auriculata], Southern crested caracara [Caracara plancus], swallow [Hirundinida]), on TFC circuit APCH SECT to RWY 11/29 and RWY 11/29 sides (adjacent lawns) in the period of higher incidence from AUG TIL DEC 0330-0530 1430-1600.

Observações locais

Não confundir a iluminação da RWY 11 com a da Av. Sertório, paralela e 900M (0,5NM) à direita da pista. ACFT na aproximação final para RWY 29, não confundir com aproximação para RWY 31 do aeroporto de Canoas, à direita da trajetória.

Local information

Avoid misunderstanding lights of RWY 11 with Av. Sertório, parallel to 900M (0,5NM) on the right of the runway. ACFT at the final approach to RWY 29, do not misunderstand with approach to RWY 31 at Canoas AD, on the right of the path.

**SBPA AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBPA AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

**SBPA AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBPA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBPK AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPK AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA Porto Alegre 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, textos em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, abbreviated plain language text and satellite pictures. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	NIL

	<i>Supplementary equipment available for providing information</i>	
9	<i>Posto ATS providos com informações ATS units provided with information</i>	Pelotas RDO
10	<i>Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

SBPK AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPK AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
07	051.30°	1823 x 42	RWY: PCR 370/R/C/W/T Concreto Concrete SWY: NIL		THR: 314316.21S 0522001.14W GUND: 9 M	THR: 18 M / 58 FT TDZ: NIL	
25	231.29°	1823 x 42	RWY: PCR 370/R/C/W/T Concreto Concrete SWY: NIL		THR: 314242.03S 0521911.24W Fim/End: 314322.27S 0522009.98W GUND: 9 M	THR: 17 M / 56 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
07	NIL	NIL	NIL	1943 x 280	NIL	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	1943 x 280	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
07	THR 07 deslocada em 140 m THR 07 displaced in 140 m						
25	NIL						

SBPK AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPK AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	1823	1823	1823	1683	NIL
25	1683	1683	1823	1823	NIL

SBPK AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBPP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBPP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBPP - Ponta Porã****SBPP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBPP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	223259S 0554211W 030°T / 1000M FM THR 04.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	118°T / 02,9KM FM Ponta Porã.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	2152 FT (656 M) / 31° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	27 FT (8.22 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	18° W (2026) / 0°9' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	AENA Brasil Aeroporto Internacional de Ponta Porã 79905-360 PONTA PORA/MS BRASIL Tel: +55 67 3433-3798 AFS: ADAEROPP NTL AFS: SBPPYDYX INTL
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBPP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBPP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 1115 - 2100 Demais HR O/R com antecedência de 12 HR pelos TEL: (11) 97450-9668, (11) 91935-3215 ou Email: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br. DLY 1115 - 2100 Other HR O/R 12 HRs in advance by TEL: +55 (11) 974509668, (11) 91935-3215 or Email: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	MON-FRI 1130 - 1530, MON-FRI 1730 - 2130 EXC HOL
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	O/R.
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	NIL
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	
7	ATS ATS	DLY 1115 - 2100

8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 1115 - 2200 Demais horários O/R: TEL (67) 3433 3704, (67) 99822 5381 com mínimo de 1HR de antecedência. DLY 1115 - 2200 Other O/R times: TEL (67) 3433 3704, (67) 99822 5381 at least 1 hour in advance.
9	Assistência em Solo Handling	DLY 1100 - 2200
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito de ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados HR SER MON TIL FRI 1130-1500 1700-2130 EXC HOL. AIS - Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510. <i>Overflight AUTH to foreign civil ACFT performing private flights and non commercial flights HR SER MON TIL FRI 1130-1500 1700-2130 EXC HOL.</i> AIS - For additional Aeronautical Information consult the (C-AIS) Aeronautical Information Center of the (CGNA) Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA) by TEL (21) 2101-6680. It accepts PLN and update message by TEL: +55 (21) 2174-7510.

SBPP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO**SBPP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	AV GAS: 1 caminhão de 2.000L JET A1: 1 caminhão de 5.000L AV GAS: 1 truck of 2.000L JET A1: 1 truck of 5.000L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Pequenos reparos em ACFT Small repairs in aircraft.
7	RMK RMK	NIL

SBPP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**SBPP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In city.
2	Restaurantes Restaurants	Lanchonete e restaurante no AD e na cidade. Snack bar and restaurant at the aerodrome and in city.
3	Transporte Transportation	Ônibus e táxis. Buses and taxis.

4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBPP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBPP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	PRAI (Remoção de Aeronave Acidentada) para ACFT crítica 3C modelo: Embraer E195-E2, peso 61.200 toneladas. Disponível através dos contatos: +55(11) 97450-9668 ou (11) 91935-3215. O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de: - Até 8 horas para Categoria A; - Até 14 horas para Categoria B; - Até 48 horas para Categoria C; - Até 96 horas para Categoria D/E. Ressalta-se que o prazo máximo estabelecido, pode sofrer variação em função de condições meteorológicas, sua posição na área de movimento, estruturais ou complexidade do evento, devidamente registradas. Além disso, o operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção. PRAI (Removal of Crashed Aircraft) for critical ACFT 3C model: Embraer E195-E2, weight 61,200 tons. Available through contacts: +55(11) 97450-9668 or (11) 91935-3215. The maximum time allowed for the removal of an inoperable aircraft will be: • Up to 8 hours for Category A • Up to 14 hours for Category B • Up to 48 hours for Category C • Up to 96 hours for Category D/E It should be noted that the established maximum time may vary depending on weather conditions, its position in the movement area, structural issues, or the complexity of the event, duly recorded. Furthermore, the aerodrome operator is not responsible for any secondary damages resulting from the removal.
4	RMK RMK	NIL

SBPP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBPP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBPP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Asfalto Asphalt		PCR 380/F/A/X/T
		1	Concreto Concrete		PCR 420/R/A/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 380/F/A/X/T
		APN	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 380/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	PATIO OPS O/R COM ANTECEDENCIA DE 2 HR PELOS TEL: (11) 97450-9668 OU (11) 91935-3215 PATIO OPS O/R 2 HR IN ADVANCE BY TEL: (11) 97450-9668 OR (11) 91935-3215			

**SBPP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBPP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves. Horizontal edge markings for apron taxiway. Horizontal markings of ACFT parking positions and safety lines at the main apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de área anterior à cabeceira (cabeceira 04), de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira (cabeceira 22), de barra lateral de cabeceira (cabeceira 04), de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo, melhoria de eixo, de borda, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e instrução obrigatória. Luzes de borda. RWY: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, displaced threshold, from the area in front of the threshold (threshold 04), aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold (22), threshold side bar (04), end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal markings for centerline, improved centerline, runway edge and holding positions of landing and take-off runway for mandatory instruction. Edge lights.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY	NIL

	Other runway protection measures	
5	RMK RMK	NIL

SBPP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBPPOB001	TANK	223341S 0554224W	689 M / NIL	NIL	APCH THR 04 DIST 761.77m, AZM 221, DEG 31 MIN APCH THR 04 DIST 761.77m, AZM 221, DEG 31 MIN
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPP AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL

6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Chart, text in abbreviated clear language and satellite pictures. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico. REDEMET and Meteorological Radar.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Porã RDO, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	TEL: +55 (67) 3433-2364, OPR NAV BRASIL.

SBPP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
04	020.14°	1940 x 45	RWY: PCR 380/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 223318.24S 0554217.15W GUND: 8 M	THR: 656 M / 2152 FT TDZ: NIL	
22	200.14°	1940 x 45	RWY: PCR 380/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 223230.92S 0554158.48W Fim/End: 223329.23S 0554221.49W GUND: 8 M	THR: 648 M / 2127 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
04	NIL	NIL	NIL	2060 x 150	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	2060 x 150	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
04	NIL						
22	NIL						

SBPP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	1850	1850	1940	1640	NIL
22	1640	1640	1940	1850	NIL

SBPP AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBPP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
04	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 49 FT	NIL	NIL
22	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 52 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
04	300 M Vermelho Red LIM 60 M 1040 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
22	90 M Vermelho Red LIM 60 M 1310 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 223304S 0554223W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL WDI: Sim. Ver ADC. Iluminado. Anemômetro: Anemômetro de concha do lado esquerdo a 457M da THR 04 (principal) e 196M do eixo da RWY 04/22. WDI: Yes. See ADC. Lighted. Anemometer: Cup Anemometer on the left, 457M from THR 04 (main) and 196M from RWY 04/22 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	GRUGER/20 a 23s GRUGER/20 to 23s
5	Observações Remarks	NIL

SBPP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL

5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBPP AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	4000 FT AMSL	NIL	NIL

SBPP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBPP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO PORÃ PORÃ RADIO	125.900 MHZ	NIL	NIL	DLY 1115 - 2100	NIL

SBPP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBPP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (17° W)	PTP	340.000 KHZ	H24	223300.3S 0554225.8W	NIL	NIL	NIL

SBPP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBPP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

Solicitações de prorrogação de horário para operações de aviação militar ou aeromédica devem ser efetuadas com antecedência mínima de 02 (duas) horas do horário previsto para a realização da operação. A solicitação deverá ser realizada pelos telefones abaixo publicados, até o limite de 0100 UTC: (11) 91931-6692 e (11) 91935-3215

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

Requests for extensions of time for military or aeromedical aviation operations must be made at least 2 (two) hours in advance of the scheduled time for the operation. The request must be made by calling the telephone numbers published below, up to 0100 UTC: +55 (11) 91931-6692 and +55 (11) 91935-3215

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

**SBPP AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBPP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11.000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11.000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

**SBPP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBPP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Generalidades

General provisions

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Procedures for IFR flights within TMA

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

Nil

Communication failure

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

**SBPP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBPP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Bird concentration in the vicinity of the airport

Nil

Nil

Observações locais

Violação da Superfície de Transição do PBZPA, durante a permanência das seguintes ACFT no pátio: A320, B738, E195, AT72 e E120.

OPS e permanência de ACFT aviação geral, militar e táxi aéreo PPR com 2h de antecedência do LDG através do link <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/>. Em caso de indisponibilidade do site, contatar o e-mail: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br ou através dos TEL: (11) 9 7450-9668 ou (11) 9 1935-3215, fins COOR PRKG.

Local information

During their stay on apron, the following ACFT violate the transition surface of the PBZPA: A320, B738, E195, AT72 e E120.

OPS and stay of ACFT from general, military and air taxi aviation PPR 2 hours in advance BFR LDG through the link <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/>. In case of website unavailability, contact THRU email: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br or TEL: +55 (11) 9 7450-9668 or (11) 9 1935-3215, PRKG COOR purposes.

SBPP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBPP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBPP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBPP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/VSS Penetration
1	2	3
NDB RWY 04	MDA/(OCH) 2680' / (540')	1) Árvore, ELEV 2216FT, DIST 708,43M à esquerda da THR04, coordenada 22 33 39,11S 055 42 27,63W / Tree, ELEV 2216FT, DIST 708,43M to the left of THR04, coordinate 22 33 39,11S 055 42 27,63W 2) Terreno, ELEV 2172FT, DIST 192M a direita da THR04, coordenada 22 33 24,50S 055 42 17,50W / Terrain, ELEV 2172FT, DIST 192M to the right of THR04, coordinate 22 33 24,50S 055 42 17,50W 3) Terreno, ELEV 2162FT, DIST 132M a direita da THR04, coordenada 22 33 22,50S 055 42 16,50W / Terrain, ELEV 2162FT, DIST 132M to the right of THR04, coordinate 22 33 22,50S 055 42 16,50W.

5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Coordenar com Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362). Coordinate with Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362).
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Coordenar com Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362). Coordinate with Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362).
7	RMK RMK	NIL

SBRB AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBRB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade In the city
2	Restaurantes Restaurants	No aeródromo e na cidade At AD and in the city
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxis e locação de veículos. Bus, taxi and car rental.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade a 12 KM do aeródromo. Hospitals in the city, 12 KM from AD.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Somente na cidade. Correios: NIL Bank: At the city only. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade At in the city
7	RMK RMK	NIL

SBRB AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBRB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL CAT 6

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	Dois CCI em linha tipo AP-2 com capacidade para 6.000 litros de água, 800 litros de LGE, 250 quilos de PQS. Um CCI (Reserva Técnica) tipo AP-2 com capacidade para 6.000 litros de água, 800 litros de LGE, 250 quilos de PQS. Uma viatura de apoio tipo CRS. Outros equipamentos: 1. Entrada Forçada: Desencarcerador hidráulico; Serra circular para corte pesado de metal; Serra sabre; Machado de resgate grande sem cunha; Pé-de-cabra (95 cm); Pé-de-cabra (165 cm); 2. Resgate: Escada extensora; Gancho ou garra para salvamento; Ferramenta de corte de cintos de segurança; Manta resistente ao fogo; Torre de iluminação; Turbo-ventilador com vazão de ar mínima de 50.000 m³/h; Lanternas portáteis; 3. APH: Maca rígida; Colar cervical retrátil; Colete de imobilização dorso-lombar MT KED; Kit médico de primeiros socorros; Inalador de oxigênio com cilindro; Conjunto de talas para imobilização de membros superiores e inferiores. Two in-line CCI type AP-2 with capacity for 6,000 liters of water, 800 liters of LGE, 250 kilos of PQS. A CCI (Technical Reserve) type AP-2 with capacity for 6,000 liters of water, 800 liters of LGE, 250 kilos of PQS. A CRS type support vehicle. Other equipment: 1. Forced Entry: Hydraulic extrication; Circular saw for heavy metal cutting; Saber saw; Large rescue ax without wedge; Crowbar (95 cm); Crowbar (165 cm); 2. Rescue: Extension ladder; Hook or claw for rescue; Seat belt cutting tool; Fire resistant blanket; Lighting tower; Turbo-fan with minimum air flow of 50,000 m³/h; Portable flashlights; 3. APH: Rigid stretcher; Retractable cervical collar; MT KED dorso-lumbar immobilization vest; First aid medical kit; Oxygen inhaler with cylinder; Set of splints for immobilizing upper and lower limbs.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Learjet 55 TIL 10.000 KG Learjet 55 TIL 10.000 KG
4	RMK RMK	TEL COOR PRAI Centro de Coordenação OPR AD / OPR AD Coordination Center: +55 (68) 3211-1007 +55 (68) 99292-7487 Gestor AD / AD Manager: +55 (68) 3211-1010 +55 (92) 98439-3749 Coordenador OPR AD / OPR AD Coordinator: +55 (68) 3211-1004 +55 (68) 99914-1000 Coordenador ANS EMERG / ANS EMERG Coordinator: +55 (68) 3652-1636 +55 (92) 98623-2388

SBRB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBRB AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

7	RMK RMK	(1) Os caminhões servidores utilizam o queroduto (não dispõem de tanque); (2) Capacidade pool (tanques de JET-1 compartilhados pelas abastecedoras): 3 tanques de 1.000.000L, total 3.000.000L. (1) The car-tanks use kerosene pipeline (they are not supplied with tanks); (2) Pool capacity (JET-1 tanks shared by the suppliers): 3 tanks 1.000.000L, total 3.000.000L.

SBRF AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**SBRF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Next to AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxis e aluguel de veículos. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD e na cidade. Correios: NIL Bank: At AD and in the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBRF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBRF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9 CIVIL CAT 9
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	03 CCI tipo 4 em linha 02 CCI tipo 4 como reserva técnica 01 CRS 01 CACE 01 ambulância tipo B 01 ambulância tipo D 03 Firefighting trucks (CCI) type 4 02 Firefighting trucks (CCI) type 4, technical reserve 01 rescue and salvage vehicle (CRS) 01 Support Crew Leader Vehicle (CACE) 01 ambulance type B 01 ambulance type D
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): - Capacidade para remoção de ACFT A330, B747 - 500 Toneladas - Acionamento H24 via TEL: +55 81 98213-9375 ou +55 81 3322-4366 (Supervisor da Aena Brasil). O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de: - Até 16 horas para Categoria A; - Até 16 horas para Categoria B; - Até 72 horas para Categoria C; - Até 96 horas para categoria D/E. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): - Capacity for removal of A330 and B747 aircraft - 500 tons - 24-hour activation via TEL: +55 81 98213-9375 or +55 81 3322-4366 (Aena Brasil Supervisor). The maximum time for removal of an inoperable aircraft will be: - Up to 16 hours for Category A; - Up to 16 hours for Category B; - Up to 72 hours for Category C; - Up to 96 hours for Category D/E.
4	RMK RMK	Nil

SBRF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBRF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBRF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência		
		Designator		Surface		Strength		
		1		Concreto Concrete		PCR 140/R/B/W/T		
		2 PSN 19 TIL 22		Concreto Concrete		PCR 970/R/A/W/T		
		2 PSN 23 TIL 26		Concreto Concrete		PCR 890/R/A/W/T		
		2 2		Concreto Concrete		PCR 860/R/B/W/T		
		3		Asfalto Asphalt		PCR 280/F/D/X/T		
		4		Asfalto Asphalt		PCR 490/F/C/X/T		
		4		Concreto Concrete		PCR 550/R/B/W/T		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		B		26 M	Asfalto Asphalt		PCR 790/F/C/X/T	
		C		24 M	Asfalto Asphalt		PCR 720/F/B/X/T	
		D		21 M	Asfalto Asphalt		PCR 910/F/B/X/T	
		E		21 M	Concreto Concrete		PCR 640/R/A/W/T	
		F		21 M	Asfalto Asphalt		PCR 850/F/A/X/T	
		G		48 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/B/X/T	
		G		48 M	Concreto Concrete		PCR 650/R/A/W/T	
		J		21 M	Concreto Concrete		PCR 270/R/B/W/T	
		K		21 M	Asfalto Asphalt		PCR 860/F/B/X/T	
		L		25 M	Asfalto Asphalt		PCR 850/F/A/X/T	
		M		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		N	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 280/F/B/X/T
		P	8 M	Asfalto Asphalt	PCR 160/F/B/X/T
		R	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
		R	NIL	Concreto Concrete	PCR 970/R/B/W/T
		RA	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
		RA	NIL	Concreto Concrete	PCR 970/R/B/W/T
		RB	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
		RB	NIL	Concreto Concrete	PCR 970/R/B/W/T
		W	40 M	Asfalto Asphalt	PCR 100/F/B/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	TWY C e J TWY C and J 080735S 0345522W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	TWY GOLF e KILO, OPR de tráfego de ACFT até 36m de envergadura. TWY NOVEMBER OPR de TFC de ACFT menor que 24m de envergadura. TWY PAPA OPR de TFC de ACFT menor que 15m de envergadura. TWY DELTA na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido contato visual restrito com a TWR/ GNDC - Recife. Devido inexistência de área para cheque de motores, será utilizado, em casos excepcionais, trecho da TWY MIKE entre o ponto de HLDG da RWY 18 e a TWY BRAVO em COOR com a administração do aeroporto; ACFT a jato e/ou turbohélice estão proibidas de efetuar manobras no pátio militar, voltando a cauda para os prédios; depósito de carga do CAN e hangar do Esquadrão de Suprimento e Manutenção. <i>GOLF and KILO TWY available OPR for ACFT up to 36 m span</i> <i>NOVEMBER TWY available OPR for ACFT up to 24 m span.</i> <i>PAPA TWY available OPR for ACFT up to 15 m span.</i> <i>DELTA TWY within the area comprised BTN hangar 1/6 GAV and the new embarkation unit can office (National Air Mail) OPR CTN due to restricted visual contact with Recife TWR/GNDC.</i> <i>Since there is no area for engine run-up, it shall be used, exceptionally, segments of TWY MIKE between RWY 18 holding point and TWY BRAVO in COOR with AD administration.</i> <i>Jet and turboprop ACFT are prohibited to execute maneuvers at military apron, turning ACFT tail towards terminal buildings; CAN cargo warehouse and hangar of Supply and Maintenance Squadron.</i>			

**SBRF AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**
**SBRF AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal markings of ACFT parking positions and safety lines at the apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 18/36: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, de cabeceira, de cabeceira deslocada (RWY 18), de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de zona de parada, de cabeceira, de fim de pista e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto TWY R, RA e RB. Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, G, J, L e M. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY B, C, D, L e M. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY D, G, J, K, M, N, P e W. Sinalização horizontal de informação nas TWY D, G, J, K e W, R, RA e RB. Luzes de borda em todas as TWY, exceto TWY R, RA e RB. RWY 18/36: Horizontal markings of the area before threshold, threshold, displaced threshold (RWY 18), designation, centerline, aiming point, touchdown zone and edge of the landing and take-off runway. Stopway, threshold, end and edge of runway lights. TWY: Horizontal edge markings on all TWYs, except TWY R, RA e RB. Horizontal centerline markings on all TWYs. Horizontal markings of holding position to take-off and landing runway and mandatory instruction on TWY B, C, D, E, F, G, J, L and M. Enhanced horizontal marking for taxiway centerline in TWY B, C, D, L and M. Horizontal marking at intermediary holding position of taxiways at TWY D, G, J, K, M, N, P and W. Horizontal markings for information on TWY D, G, J, K, W, R, RA and RB. Edge lights on all TWY except TWY R, RA and RB.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	Pátio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e equipamentos. <i>Hangar apron (entrance and exit) OPR CTN due to vehicle and equipment crossing.</i>

SBRF AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBRF AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBRF AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBRF AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Recife CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	2131-0929 O/R CMV TEL (81) 2129-8094 e 2129-8093. TEL: +55 (81) 2129-8217 during HR 0930-2130. During HR 2131-0929 O/R CMV TEL +55 (81) 2129-8094 and +55 2129-8093.
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Português
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	NIL

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174 -7303, +55 (21) 3475-9922 and TF3: 926-403 and 926-404.

SBRF AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBRF AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
18	161.79°	2937 x 45	RWY: PCR 850/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 080655.71S 0345536.40W GUND: -5.6 M	THR: 8.2 M / 27.0 FT TDZ 10.0 M / 32.8 FT	
36	341.79°	2937 x 45	RWY: PCR 850/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 080820.78S 0345508.34W Fim/End: 080649.91S 0345538.32W GUND: -6 M	THR: 10 M / 32 FT TDZ 10 M / 33 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
18	NIL	NIL	NIL	2997 x 280	90 x 90	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	2997 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
18	THR 18 deslocada em 186M. THR 18 displaced 186M.						
36	NIL						

SBRF AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBRF AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
RWY Designator					Remarks
1	2	3	4	5	6
18	2937	2937	2937	2751	NIL
36	2751	2937	2751	2751	NIL

SBRF AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBRF AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
18	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 58 FT	NIL	NIL
36	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 64 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
18	186 M Vermelho Red LIH 60 M 2137 M Branco White LIH 60 M 614 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
36	2302 M Branco White LIH 60 M 635 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBRF AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBRF AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 080731S 0345537W HN

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL WDI: 08° 07' 08" S / 034° 55' 36" W - 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 550M da THR 18 e a 90M do eixo das RWY 18/36. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 324,7M THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36. - 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1400M da THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36. WDI: 08° 07' 08" S / 034° 55' 36" W - 1º Cup anemometer on the right side, 550m from THR 18 and 90m from RWY 18/36 centre line. - 2º Cup anemometer on the left side, 324,7m from THR 36 and 90m from RWY 18/36 centre line. - 3º Cup anemometer (emergency) on the left side, 1400m from THR 36 and 90m from RWY 18/36 centre line.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: B / C / D / E / F / G / J / K / L / M / N / P / W - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Secondary power supply for all AD LGT. 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBRF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBRF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBRF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBRF AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e</i> <i>limites laterais</i>	<i>Limites</i> <i>verticais</i>	<i>Classificação</i> <i>do espaço</i> <i>aéreo</i>	<i>ATS Indicativo</i> <i>de chamada,</i> <i>Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de</i> <i>aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and</i> <i>lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace</i> <i>classification</i>	<i>ATS unit call</i> <i>sign Language(s)</i>	<i>Transition</i> <i>altitude</i>	<i>Hours of</i> <i>applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Recife CTR 074840S 0351443W - 074056S 0345129W - 082341S 0343700W - 083142S 0350051W	FL035 GND	C	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBRF AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

SBRP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBRP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBRP - Leite Lopes****SBRP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBRP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	210811S 0474636W 321°T / 854M FM THR 36.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	044°T / 05,2KM FM Ribeirão Preto
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	1804 FT (550 M) / 27° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-22 FT (-6.69 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	22° W (2022) / 0°6' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	REDE VOA SE SPE Av. Thomaz Alberto Whately, S/N 14075-390 RIBEIRAO PRETO/SP BRASIL Tel: +55 16 3600-8066 AFS: SBRPYDYX NTL email: gilberto.lago@redevoa.com.br email: emerson.belarmino@redevoa.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBRP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24 O/R DAESP. H24
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24 O/R DAESP. H24
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pela Sala AIS de SBBH via internet, aplicativo FPL BR ou pelo TEL: (31) 3490-2134. Reception and forwarding of flight plans (PLN) and update messages (MSG) provided by the AIS Office at SBBH, via internet, FPL BR application, or by phone: +55 (31) 3490-2134.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	
7	ATS ATS	H24

8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0900 - 0100 AIR BP: somente JET A-1 AVBL pelo TEL: (16) 97403-9117. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio até 0000UTC. Eventuais emergências TEL: (11) 93071-0221. Dúvidas pelo e-mail: paarao@jetfly.com.br. AIRBP 01 Caminhão - QAV 20.000L 01 Caminhão - QAV 10.000L Reservatório - QAV 50.000L 01 Caminhão - AVGAS 4.500L Reservatório - AVGAS 20.000L ; DLY 0730 - 0030 BR Aviation: AVGAS / JET A1 AVBL pelo TEL (16) 3969-1004 ou (16) 98250-0220. Demais HR OPR O/R. Eventuais emergências TEL (15) 99104-9069. Dúvidas pelo e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br PETROBRÁS 01 Caminhão - QAV 11.500L 01 Caminhão - QAV 18.000L Reservatório - QAV 100.000L *Capacidade adicional p/ mais 100.000L 01 Caminhão - AVGAS 2.800L 01 Caminhão - AVGAS 3.600L Reservatório - AVGAS 50.000L ; MON-SAT 0900 - 2300, SUN 0900 - 2200, HOL 0900 - 2200 SHELL Aviation: somente JET A-1 AVBL pelos TEL: +55(16) 3996-6545 ou (19) 97405-7540. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio. Eventuais emergências TEL: +55 (14) 99776-4715. Dúvidas pelo e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br. DLY 0900 - 0100 AIR BP 01 truck - QAV 20.000L 01 truck - QAV 10.000L Car tank - QAV 50.000L 01 truck - AVGAS 4.500L Car tank - AVGAS 20.000L AIR BP: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 97403-9117. Other HR OPR O/R: prior scheduling until 0000UTC. Possible emergencies TEL: +55 (11) 93071-0221. Questions by e-mail: paarao@jetfly.com.br. ; DLY 0730 - 0030 BR Aviation: AVGAS / JET A1 by TEL +55 (16) 3969-1004 or +55 (16) 98250-0220. Other HR OPR O/R. Eventual emergencies TEL +55 (15) 99104-9069. Questions by e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br. PETROBRÁS 01 truck - QAV 11.500L 01 truck - QAV 18.000L Car tank - QAV 100.000L *Additional capacity for more 100.000L 01 truck - AVGAS 2.800L 01 truck - AVGAS 3.600L Car tank - AVGAS 50.000L ; MON-SAT 0900 - 2300, SUN 0900 - 2200, HOL 0900 - 2200 SHELL Aviation: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 3996-6545 or (19) 97405-7540. Other HR OPR O/R: prior appointment. Possible emergencies TEL: +55 (14) 99776-4715. Questions by e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br.
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBRP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Manuseio de carga expressa. Handling of express cargo.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	AIR BP: somente JET A-1 AVBL pelo TEL: (16) 97403-9117. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio até 0000UTC. Eventuais emergências TEL: (11) 93071-0221. Dúvidas pelo e-mail: paarao@jetfly.com.br. AIRBP 01 Caminhão - QAV 20.000L 01 Caminhão - QAV 10.000L Reservatório - QAV 50.000L 01 Caminhão - AVGAS 4.500L Reservatório - AVGAS 20.000L BR Aviation: AVGAS / JET A1 AVBL pelo TEL (16) 3969-1004 ou (16) 98250-0220. Demais HR OPR O/R. Eventuais emergências TEL (15) 99104-9069. Dúvidas pelo e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br PETROBRÁS 01 Caminhão - QAV 11.500L 01 Caminhão - QAV 18.000L Reservatório - QAV 100.000L *Capacidade adicional p/ mais 100.000L 01 Caminhão - AVGAS 2.800L 01 Caminhão - AVGAS 3.600L Reservatório - AVGAS 50.000L SHELL Aviation: somente JET A-1 AVBL pelos TEL: +55(16) 3996-6545 ou (19) 97405-7540. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio. Eventuais emergências TEL: +55 (14) 99776-4715. Dúvidas pelo e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br. AIR BP 01 truck - QAV 20.000L 01 truck - QAV 10.000L Car tank - QAV 50.000L 01 truck - AVGAS 4.500L Car tank - AVGAS 20.000L AIR BP: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 97403-9117. Other HR OPR O/R: prior scheduling until 0000UTC. Possible emergencies TEL: +55 (11) 93071-0221. Questions by e-mail: paarao@jetfly.com.br. BR Aviation: AVGAS / JET A1 by TEL +55 (16) 3969-1004 or +55 (16) 98250-0220. Other HR OPR O/R. Eventual emergencies TEL +55 (15) 99104-9069. Questions by e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br. PETROBRÁS 01 truck - QAV 11.500L 01 truck - QAV 18.000L Car tank - QAV 100.000L *Additional capacity for more 100.000L 01 truck - AVGAS 2.800L 01 truck - AVGAS 3.600L Car tank - AVGAS 50.000L SHELL Aviation: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 3996-6545 or (19) 97405-7540. Other HR OPR O/R: prior appointment. Possible emergencies TEL: +55 (14) 99776-4715. Questions by e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim, 07 Hangares com capacidade para mais 5 ACFT além das existentes Yes, 07 Hangars with capacity for 5 more ACFT than the existing ones.

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Sim, capacidade/tipo de ACFT variada Yes, capacity / type of varied ACFT.
7	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade In the city
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade In the city
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel Bus, taxi and car hire
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital na cidade – Serviço de emergência regulado pelo SAMU. Hospital in the city – EMERG Service by SAMU.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: NIL Bank: At the AD, ATM only. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL ANY 0000 - 2400 CAT 6
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	04 caminhões de combate a incêndio, moto-serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, macas, conjuntos de 1º socorros. H24 04 fire fighting trucks, powersaw, portable generator group, discblade cutter, holsters, first aid kits. H24
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Não existem recursos no AD. Na cidade, guindaste até 150 toneladas e Munck até 70 toneladas, ambos com giro de 360°, caminhões e carretas para transporte. No resources at AD. In the city, cranes up to 150 ton and Munck up to 70 ton, both with 360° turnaround, trucks and cart for transport.
4	RMK RMK	H24.

SBRP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 MON 0848 - TUE 0200, TUE 0848 - WED 0200, WED 0848 - THU 0200, THU 0848 - FRI 0200, FRI 0848 - SAT 0200, SAT 0830 - 2030, SUN 1430 - MON 0230
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT crítica 4D modelo: 767-300 - Peso 190 toneladas, acionamento TEL: (12) 98110-0812 e (12) 98253-6060 (H24). Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity to remove critical ACFT 4D model: 767-300 - Weight 190 tons, TEL activation: +55 (12) 98110-0812 or +55 (12) 98253-6060. (H24)
4	RMK RMK	NIL

SBSJ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBSJ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBSJ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBSJ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		4 Civil		Concreto Concrete	PCN 71/R/A/X/T
		4		Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
		5		Concreto Concrete	PCN 71/R/A/X/T
		5		Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	21 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
		D	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
		E	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 619,01m. TWY B. 625,05m. TWY C. 637,03m.			

4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	TWY A APN MIL 231310S 0455217W 231329S 0455151W
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 2. Ver ADC. APN MIL. Ver ADC. APN 1. Ver ADC. EMBRAER. Ver ADC. APN 2. See ADC MIL APN. See ADC APN 1. See ADC EMBRAER. See ADC 231331S 0455146W 231317S 0455200W 231321S 0455156W 231347S 0455129W 231325S 0455151W
6	RMK RMK	ACFT com destino ao pátio militar, COOR prévia pelo TEL: (12) 3947-3040. Pátio NR 4 PRKG ACFT aviação geral SUBJ AUTH do centro de operações aeroportuárias THRU link: sjkairport.com (independentemente do tempo de permanência). Dúvidas contatar TEL: (12) 3946-3000 ramal 2010, CEL: (12)99749-6195 com 24 HR de antecedência do LDG pretendido. Obrigatório saída através de operação Push-Back nos Pátios 4 e 5, para ACFT com envergadura acima de 20 metros, em função da limitação de espaço existente. <i>ACFT destined for the military APRON, prior COOR by TEL: +55 (12) 3947-3040.</i> <i>Apron NR 4 PRKG ACFT general aviation SUBJ AUTH from the airport operations center THRU link: sjkairport.com (regardless of length of stay). If you have any questions, please contact TEL: +55 (12) 3946-3000 ext. 2010, CEL: +55 (12)99749-6195 24 HR in advance of the desired LDG.</i> <i>Mandatory to exit aprons 4 and 5 by using Push-Back operation for ACFT with wingspan above 20M, due to the existing space limitation.</i>

**SBSJ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBSJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios 4 e 5 e linhas de segurança nos pátios 4 e 5. Centerline horizontal markings for taxiways on apron 4 and 5 and safety lines in apron 4 and 5.

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
16	NIL	283 x 45	NIL	3118 x 280	90 x 90	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	3118 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
16	NIL						
34	RWY 16/34 para ACFT com envergadura maior que 45M, ultrapassada a área de giro, situada na THR 34 deslocada, sob impossibilidade de realizar BACK TRACK, não conseguirá retornar, devido restrições - talude no final da pista e obstáculos e instalações da Embraer, que ferem a zona de segurança, na TWY em setores da THR 34. RWY 16/34 for ACFT with wingspan greater than 45M, beyond the turning area, located in the displaced THR 34, under the impossibility of performing back-track, it will not be able to return, due to restrictions - slope at the end of the runway, obstacles and Embraer facilities, that go beyond the safety zone, on TWY in sectors of THR 34.						

SBSJ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS**SBSJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
16	2675	2675	2958	2675	NIL
34	2675	2675	2675	2675	NIL

SBSJ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**SBSJ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
16	MALSR SIMPLE 900 M LIM	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 58 FT	NIL	NIL
34	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 77 FT	NIL	NIL

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
16	2021 M Branco White LIM 60 M 654 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	Vermelho Red	NIL
34	2019 M Branco White LIM 60 M 656 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBSJ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2.7 SEC 231322S 0455152W HN IMC
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL WDI iluminado: 23° 13' 19"S / 045° 52' 06"W - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 510m da THR 16 e 100M do eixo das RWY 16/34. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 425M da THR 34 e 90M do eixo das RWY 16/34. Lighted WDI: 23° 13' 19"S / 045° 52' 06"W - 1º Cup anemometer on the left side, 510m from THR 16 and 100m from RWY 16/34 centerline. - 2º Cup anemometer on the left side, 425m from THR 34 and 90m from RWY 16/34 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 15 SEC Yes 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBSJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
06	039.03°	2385 x 45	RWY: PCR 480/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 023549.48S 0441436.47W GUND: -24.5 M	THR: 54.0 M / 177.0 FT TDZ: NIL	
24	219.03°	2385 x 45	RWY: PCR 480/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 023449.13S 0441347.82W GUND: -24 M	THR: 44 M / 143 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
06	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	90 x 90	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
06	NIL						
24	NIL						

SBSL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2385	2385	2385	2385	NIL
24	2385	2385	2385	2385	NIL

SBSL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
06	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 70 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 56 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
06	1765 M Branco White LIH 60 M 620 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
24	1725 M Branco White LIH 60 M 660 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBSL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC MAR_BCN 023456S 0441415W 022702S 0440854W 022918S 0441808W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Cup anemometer on the left side, 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline.

3	Transporte Transportation	Ônibus e táxi Bus and taxi
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Somente caixas eletrônicos. Correios: Correios, na cidade. Bank: ATM only. Post: Post Office in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL CAT 6
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 2 fire fighting trucks, disc-blade cutter, chain saw, portable motor generator, ambulance and stretchers.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	PRAI (Remoção de Aeronave Acidentada) para ACFT crítica 4C modelo: 737-800, peso 80 toneladas. Disponível através dos contatos: (11) 91947-9961 (24H) / 3522-4328 (24H). O prazo máximo de remoção foi definido a partir de matriz técnica composta por tempo de mobilização, avaliação estrutural, preparação operacional, execução da remoção. O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de: • Até 6 horas para Categoria A • Até 12 horas para Categoria B • Até 96 horas para Categoria C • Até 96 horas para Categoria D/E Ressalta-se que o prazo máximo estabelecido, pode sofrer variação em função de condições meteorológicas, sua posição na área de movimento, estruturais ou complexidade do evento, devidamente registradas. Além disso, o operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção. PRAI (Accident Aircraft Removal) for critical ACFT 4C model: 737-800, weight 80 tons. Available through the contacts: +55 (11) 91947-9961 (24H) / 3522-4328 (24H). The maximum removal time was defined based on a technical matrix composed of mobilization time, structural assessment, operational preparation, and removal execution. The maximum time for removal of an inoperable aircraft will be: • Up to 6 hours for Category A • Up to 12 hours for Category B • Up to 96 hours for Category C • Up to 96 hours for Category D/E It should be noted that the established maximum time may vary depending on weather conditions, its position in the movement area, structural conditions, or the complexity of the event, duly recorded. Furthermore, the aerodrome operator is not responsible for any secondary damages resulting from the removal.
4	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBSN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBSN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Asfalto Asphalt		PCN 48/F/A/W/T
		2	Asfalto Asphalt		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T
		APN1	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T
		C	10 M	Asfalto Asphalt	PCN 9/F/B/X/T
		D	10 M	Asfalto Asphalt	NIL
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 7 M (22 FT). TWY B. 8 M (25 FT). TWY D. 9 M (27 FT). Ver ADC. TWY A. 7 M (22 FT). TWY B. 8 M (25 FT). TWY D. 9 M (27 FT). See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	Pátio 01 velocidade máxima LTD para 15KT.			
		Yard 01 maximum speed LTD for 15KT.			

SBSN AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**SBSN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo na pista de táxi do pátio 1. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Linhas de segurança no pátio 1. Centerline horizontal markings in apron taxiway 1. Horizontal marking of aircraft parking position in apron 1. Safety lines in apron 1.

SBSP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBSP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBSP - Congonhas - Deputado Freitas Nobre****SBSP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBSP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	233734S 0463923W 327°T / 869M FM THR 35L.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	192°T / 08,8KM FM São Paulo.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	2634 FT (802.91 M) / 28° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-7 FT (-2.22 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	22° W (2023) / 0°6' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	AENA BRASIL Av. Washington Luiz, s/n 04626-911 SAO PAULO/SP BRASIL Tel: +55 11 5090-9996 AFS: ADAEROSP
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	Quando a serviço de Estado (pátrio ou estrangeiro), AD AVBL para OPR LDG/TKOF INTL, necessitando de prévia comunicação à administração aeroportuária, e dessa para a ANAC, com antecedência mínima de 24 horas (considerando finais de semana e feriados nacionais). When in the service of a State (national or foreign), AD AVBL for INTL LDG/TKOF OPS, requiring prior notification to the airport administration, and from there to ANAC, at least 24 hours in advance (taking into account weekends and national holidays)

SBSP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBSP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 0900 - 0200
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	NIL
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	DLY 0900 - 0200 Ambulatory and Port's Health.
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	Receipt and forwarding of PLN and update MSG provided by the Aeronautical Information Center of CGNA (C-AIS CGNA) via the internet, through the FPL-BR application, available on the Apple Store and Play Store, or by TEL (21) 2174-7510.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	H24 CMA OPR in self-service mode.
7	ATS ATS	DLY 0900 - 0200
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0800 - 0200

9	Assistência em Solo Handling	DLY 0900 - 0200
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	Para operação entre 0200/0900 UTC, o operador da aeronave deve solicitar por e-mail autorizacoesops.sbsp@acenabrazil.com.br e autorizacoesavsec.sbsp@acenabrazil.com.br para administração do aeroporto, com antecedência MNM de 2hrs a aeronave: a) transportando ou destinadas a transportar enfermo ou ferido grave; b) transportando órgãos vitais para transplante humano; c) engajada em operação de busca e salvamento ou d) em operação MIL, assim definida pela autoridade competente. Informações necessárias: a. Matrícula da Aeronave; Tipo do Equipamento; Nome do Piloto; CANAC do Piloto em Comando; Operador; Contato do Operador (telefone/e-mail); Origem; Destino; Dia e horário do pouso; Dia e horário da decolagem; Hangar de destino; Tipo da operação (SVH, TREN, TROV); Contato para Recovery Kit; b. Havendo necessidade de acesso de ambulância, incluir: Tipo de Operação (Embarque ou Desembarque); Placa da Ambulância; Nome do passageiro; Nome do condutor; RG do condutor; Nome da equipe médica. For operations between 0200/0900 UTC, the aircraft operator must request by e-mail authorizationsops.sbsp@acenabrazil.com.br and authorizationsavsec.sbsp@acenabrazil.com.br from the airport administration, at least 2 hours in advance, for aircraft: a) transporting or intended to transport seriously ill or injured individuals; b) transporting vital organs for human transplantation; c) engaged in a search and rescue operation; or d) in a MIL operation, as defined by the competent authority. Required information: a. Aircraft Registration; Equipment Type; Pilot Name; Pilot-in-Command's CANAC; Operator; Operator Contact Number (phone/email); Origin; Destination; Landing Date and Time; Departure Date and Time; Destination Hangar; Type of Operation (SVH, TREN, TROV); Recovery Kit Contact Number; b. If ambulance access is required, include: Type of Operation (Boarding or Disembarking); Ambulance License Plate; Passenger's Name; Driver's Name; Driver's ID; Name of the medical team.

SBSP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO**SBSP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Sim. Serviço normal. Yes, regular service
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A Óleo: NIL Fuel: JET A Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Através de carros-tanques. By means of tank-cars.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. Hotels in city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade At the aerodrome and in city.
3	Transporte Transportation	Ônibus e táxis Bus and taxis.
4	Instalações médicas Medical facilities	No AD dispendo de primeiros socorros e ambulância. Hospital na cidade a 2Km. In the aerodrome provided with first aid and ambulance. Hospital in city, 2Km.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Agências e caixas eletrônicos. Correios: NIL Bank: Agency and ATM. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Sim Yes
7	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 CCI tipo "4" IVECO SUPER IMPACT X6; 2 Ambulâncias tipo "D". 3 Firefighting truck (CCI) type "4" IVECO SUPER IMPACT X6; 2 Ambulance type "D".
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT 737-MAX 8 - 223 toneladas sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com o AD. Acionamento H24 via TEL: +55 11 5090-9001, +55 11 5090-9173 ou +55 11 9 1948-5897 (Centro de Operações de Emergência - COE). Prazo para remoção: Veículos/Equipamentos/Infra até 6 horas; ACFT CAT A até 9 horas; ACFT CAT B até 10 horas; ACFT CAT C até 24 horas (dependendo do dano estrutural do equipamento). Ressaltamos que o AD não dispõe de Recovery Kit. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of ACFT 737-MAX 8 - 223 tons, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the AD. 24-hour activation via telephone: +55 11 5090-9001, +55 11 5090-9173 or +55 11 9 1948-5897 (Emergency Operations Center - COE). Removal time: Vehicles/Equipment/Infra up to 6 hours; CAT A ACFT up to 9 hours; CAT B ACFT up to 10 hours; CAT C ACFT up to 24 hours (depending on the structural damage to the equipment). The AD does not have a Recovery Kit.
4	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL

3	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Asfalto Asphalt	PCR 270/F/A/X/T
		2	Asfalto Asphalt	PCR 270/F/A/X/T
		3 Pavilhão de Autoridades Authorities Pavillion	Concreto Concrete	PCR 490/R/C/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	3	Concreto Concrete	PCR 570/R/C/W/T
		Designador da TWY	Largura	Superfície
		Designator of TWY	Width	Surface
		A	20 M	Asfalto Asphalt
		B	26 M	Concreto Concrete
		C	28 M	Concreto Concrete
		D	19 M	Asfalto Asphalt
		E	24 M	Asfalto Asphalt
		E	24 M	Concreto Concrete
		F	53 M	Asfalto Asphalt
		H	24 M	Concreto Concrete
		I	25 M	Asfalto Asphalt
		J BTN TWY D e/ and TWY L	28 M	Asfalto Asphalt
		J	57 M	Asfalto Asphalt
		K	24 M	Asfalto Asphalt
		L	23 M	Asfalto Asphalt
		M	28 M	Asfalto Asphalt
		N	NIL	Asfalto Asphalt
		N	NIL	Concreto Concrete

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		O	16 M	Asfalto Asphalt	PCR 300/F/C/X/T
		P	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 180/F/C/X/T
		Q	14 M	Asfalto Asphalt	PCR 220/F/C/X/T
		R	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 330/F/D/X/T
		S	10 M	Asfalto Asphalt	PCR 220/F/A/X/T
		W	NIL	Concreto Concrete	PCR 590/R/D/W/T
		X	NIL	Concreto Concrete	PCR 590/R/D/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	Ver PDC See PDC			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Nas TWY E e K (Ver ADC) On TWY E and K (See ADC)			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	PSN P01 do Pavilhão de Autoridades de uso exclusivo para embarque e desembarque, PRB permanência maior que 2 HR. PSN P01 of the Authorities Pavilion for exclusive use for boarding and disembarking, staying longer than 2 HR is PRB. PRB INBD às PSN P01, P02 e P03 do Pavilhão de Autoridades sem sinalização do balizador. PRB INBD at PSN P01, P02 and P03 of the Authorities Pavilion without beacon signaling. Revestimento (overlay) de ASPH nas TWY C e H. ASPH coating (overlay) on TWY C and H surfaces.			

**SBSP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBSP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo nas TWY de pátio M,N,W e X. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio de aeronaves principal. Sistema de docagem nas posições dotadas de ponte de embarque. Centerline horizontal marking in apron TWY M, N, W and X. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at the main aircraft apron. Docking system at positions with passenger loading bridge.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 17R/35L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada em ambas cabeceiras, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 17L/35R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada em ambas cabeceiras, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira (RWY 17L), de barra lateral de cabeceira (RWY 35R) de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY; Sinalização horizontal de borda nas TWY A, D, E, F, H, I, J, K, L e O. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória nas TWY A, B, C, D, E, F, H, I, J, K, O, P, Q e R. Sinalização horizontal de informação nas TWY M, N, Q, S, W e X. Luzes de borda nas TWY A, B, C, D, E, F, H, I, J, K, L, M, O, Q e R. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem configuração A nas TWY A, B, C e D. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem configuração B nas TWY E, F, H, I, J e K. Na TWY S, a sinalização luminosa de borda é incompleta próximo ao pátio 1 de aviação geral. RWY 17R/35L: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold in both thresholds, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. RWY 17L/35R: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold on both thresholds, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold (RWY 17L), threshold sidebar (RWY 35R), end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline in all TWY; Horizontal edge markings in TWY A, D, E, F, H, I, J, K, L and O. Horizontal marking for landing and take-off runway holding position in TWY A, B, C, D, E, F, H, I, J, K, O, P, Q and R. Horizontal marking for location information in TWY M, N, Q, S, W e X. Edge lights in TWY A, B, C, D, E, F, H, I, J, K, L, M, O, Q and R. Protection lights (Guard Lights) configuration A in TWY A, B, C, and D. Protection lights (Guard Lights) configuration B in TWY E, F, H, I, J e K. In TWY S lighted edge marking is incomplete next to apron 1 of general aviation.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL

SBTT AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBTT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBTT - Tabatinga****SBTT AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBTT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	041502S 0695616W 081°T / 750M FM THR 12.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	182°T / 02,6KM FM Tabatinga.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	263 FT (80.26 M) / 31° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	60 FT (18.44 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	10° W (2022) / 0°11' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	CONCESSIONÁRIA DOS AEROPORTOS DA AMAZÔNIA S.A Praça Marechal do Ar Eduardo Gomes, s/n, bairro Comara 69640-000 TABATINGA/AM BRASIL Tel: +55 97 3412-1165 Tel: +55 97 3412-1164 Tel: +55 97 3412-1106 AFS: SBTBYDYX INTL email: institucional@vinci-airports.com.br Website: https://www.tabatinga-airport.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBTT AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBTT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 1100 - 2300
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	A operação para o tráfego aéreo internacional ocorrerá em caráter eventual, mediante solicitação, e dependerá de agendamento prévio com a Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB), o Inspetor Chefe da Inspeção da Receita Federal em Tabatinga (IRF/TBT) ou com o Delegado da Alfândega da Receita Federal no Porto de Manaus (ALF/MNS). O pedido deverá ser encaminhado com antecedência mínima de 5 dias ou, em casos urgentes, com no mínimo 72 horas de antecedência, pelos contatos irftab.am@rfb.gov.br ou (92) 99448-9858. The operation for international air traffic will occur on an occasional basis, upon request, and will depend on prior scheduling with the Brazilian Federal Revenue Service (RFB), the Chief Inspector of the Federal Revenue Inspectorate in Tabatinga (IRF/TBT) or with the Delegate of the Federal Revenue Customs Office at the Port of Manaus (ALF/MNS). The request must be submitted at least 5 days in advance or, in urgent cases, at least 72 hours in advance, through the contacts irftab.am@rfb.gov.br or + 55 (92) 99448-9858.

3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	DLY 1100 - 2300 A administração do AD dispõe do serviço de remoção de emergência médica (ambulância). As necessidades de atendimento médico são encaminhados ao Hospital de Guarnição de Tabatinga, a 1,5 Km do AD. DLY 1100 - 2300 The AD administration has a medical emergency removal service (ambulance). Medical care needs are taken to Hospital de Guarnição de Tabatinga, 1.5 km from the aerodrome.
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	Autoatendimento Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) pelo tel (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215 For additional information, contact the Recife Aeronautical Information Center (C-AIS RE) at +55 (81) 2129-8212 or +55 (81) 2129-8215. Self-service
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	DLY 1100 - 2300
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	DLY 1100 - 2300
7	ATS ATS	DLY 1100 - 2300
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 1100 - 2300
9	Assistência em Solo Handling	DLY 1100 - 2300
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24 O AD dispõe de segurança da aviação civil 1830-2300 e serviço de vigilância armada H24. H24 Civil aviation security 1830-2300 and surveillance service H24 AVBL at the AD.
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	CMA Autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21)2101- 6865, (21) 2174-7305 ou (21)2174-7306. <i>CMA Self-service system. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21)2101- 6865, (21)2174-7305 or (21)2174-7306.</i>

SBTT AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBTT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Cargas manipuladas apenas manualmente. Cargo handled manually only.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A Óleo: NIL Fuel: JET A Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Através de 01 carro-tanque e 02 hidrantes (Capacidade do carro, de 11.000 litros e 11,66 litros/segundos/Capacidade de reabastecimento, em litros). Through 01 car-tank and 02 hydrants (Capacity: 11.000 litres and 11,66 litres/sec / Refuelling Capacity in litres).
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes	NIL

	Hangar space for visiting ACFT	
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBTT AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**SBTT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotéis Hotels	Hotel de Trânsito da Aeronáutica, Hotel de Trânsito do Exército e hotéis na Cidade Army and Aeronautical Hotels and hotels in the city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade. In the city.
3	Transporte Transportation	Táxis Taxis
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital de Guaranição de Tabatinga a 1,5Km do AD. O AD dispõe de uma ambulância. Clínica na Cidade. Hospital de Guaranição de Tabatinga 1,5KM from AD. There is an ambulance. Clinical service in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Na cidade Correios: NIL Bank: In the city Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade In the city
7	RMK RMK	NIL

SBTT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBTT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 CIVIL DLY 1300 - 2400 CAT 5
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	01 CCI tipo 4. 1 firefighting trucks (CCI) type 4.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT CESSNA CITATION III - Peso 9.979 kg, acionamento TEL: (92) 98605-6685 E/OU e-mail: cco.tabatinga@vinci-airports.com.br (Centro de Controle operacional - CCO). Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of CESSNA CITATION III aircraft - Weight 9,979 kg, activation TEL: +55 (92) 98605-6685 AND/OR email: cco.tabatinga@vinci-airports.com.br (Operational Control Center - CCO)
4	RMK RMK	DLY 1300-2200

SBTT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBTT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBTT AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBTT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Asfalto Asphalt		PCR 330/F/A/X/T
		1	Concreto Concrete		PCR 410/R/A/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	20 M	Asfalto Asphalt	PCR 330/F/A/X/T
		APN	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 330/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 041506S 0695623W			
6	RMK RMK	NIL			

**SBTT AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBTT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de pista de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Sinalização horizontal de linha de segurança no pátio 1. Horizontal markings for: centerline apron taxiway and taxiway parking entrance. Horizontal markings for parking positions at apron 1. Horizontal markings consisting of safety lines at the aprons.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem na TWY A. Luzes de borda de pista de táxi na TWY A. RWY: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end and edge lights. TWY: Horizontal markings for centerline in all TWY. Horizontal markings for edge and holding position at landing and take-off on TWY A. Edge lights at TWY A.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL

4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBTT AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBTT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBTT AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBTT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-2 Tabatinga
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	OTHER 1100-2300
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite . Português Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.

8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET e Radar meteorológico. REDEMET and MET Radar.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Tabatinga RDO, Amazônico APP, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475- 9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBTT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBTT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
12	114.86°	2150 x 33	RWY: PCR 330/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 041505.94S 0695640.55W GUND: 18 M	THR: 80 M / 261 FT TDZ: NIL	
30	294.86°	2150 x 33	RWY: PCR 330/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 041535.37S 0695537.28W GUND: 18 M	THR: 78 M / 257 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
12	NIL	NIL	NIL	2270 x 280	NIL	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	2270 x 280	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
12	NIL						
30	NIL						

SBTT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBTT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
12	2150	2150	2150	2150	NIL
30	2150	2150	2150	2150	NIL

SBTT AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**SBTT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
12	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62 FT	NIL	NIL
30	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
12	1590 M Branco White LIM 60 M 560 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	OPR CTN período noturno devido LGT nas laterais da RWY DIST 8,8M. In the night period CTN OPR due to LGT on the sides of RWY DIST 8.8M.	
30	1600 M Branco White LIM 60 M 550 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	OPR CTN período noturno devido LGT nas laterais da RWY DIST 8,8M. In the night period CTN OPR due to LGT on the sides of RWY DIST 8.8M.	

SBTT AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**SBTT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG WG EV 10 SEC 041503S 0695615W DLY SS - 2300

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL - Anemômetro de aerovane do lado esquerdo e a 354M da THR 12 e 394M do eixo das RWY 12/30. - Anemômetro fuess do lado direito e a 1786M da THR 30 e a 378M do eixo das RWY 12/30. - Aerovane anemometer on the left side, 354M from THR 12 and 394M from RWY 12/30 centerline. - Fuess anemometer on the right side and 1786M from THR 30 and 378M from RWY 12/30 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Grupo gerador de emergência para LGT da RWY. Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD 10 SEC EMERG motor generator to RWY LGT. Secondary power supply to all LGT at AD 10 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBTT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBTT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBTT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBTT AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Amazônica CTR 041418S 0694611W - 041103S 0694624W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro	3500 FT AMSL GND	D	AMAZONAS CONTROL CONTROLE AMAZONAS ENG, POR ENG, POR	18000 FT AMSL	H24	NIL

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
em / radius centred on 041142S 0695623W 041221S 0700622W - 041536S 0700610W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041458S 0695610W						

SBTT AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBTT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO TABATINGA TABATINGA RADIO	125.900 MHZ	NIL	NIL	DLY 1100 - 2300	OPR remotamente a partir das dependências do ACC AMAZÔNICO. Área de responsabilidade correspondente ao espaço aéreo ATS Classe GOLF The unit operates remotely from the ACC AMAZÔNICO facilities. Area of responsibility corresponding to GOLF Class ATS airspace

SBTT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBTT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (10° W)	TBT	112.100 MHZ CH 58X	H24	041512.9S 0695638.7W	79 M	NIL	NIL

SBTT AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBTT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

Antecipação ou prorrogação enviar pedidos para: cco.tabatinga@vinci-airports.com.br e /ou (92) 98605-6685, com 02 (duas) horas de antecedência, sendo compulsória a coordenação e confirmação da autorização, além da coordenação com o CIVA-AZ.

Antecipação ou prorrogação no horário de serviço deverá ser solicitado ao CENTRO DE INFORMAÇÃO DE VOO DE AERÓDROMO DA AMAZÔNIA (CIVA-AZ) pelo e-mail: civa.az.cindacta4@fab.mil.br, devendo todas as solicitações serem confirmadas pelos telefones + 55 (92) 3652-5488 ou +55 (92) 98405-5089, com antecedência mínima de 24 horas, sendo compulsória a coordenação e confirmação da autorização, com o limite de 01 hora de antecedência do horário de encerramento do órgão, salvo nos casos abaixo:
1- segurança do tráfego aéreo;
2- segurança do estado;
3- salvamento de vida humana;
4- aeronave do tráfego aéreo regular e não regular (exceto voos extras).

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

6 Rodagem - Limitações

NIL.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL.

1 Airport regulations

Anticipation or extension send requests to: cco.tabatinga@vinci-airports.com.br and/or +55 (92) 98605-6685, with 02 (two) hours in advance, being compulsory the coordination and confirmation of the authorization, in addition to coordination with CIVA-AZ.

Anticipation or extension of service hours must be requested to the AMAZON AERODROME FLIGHT INFORMATION CENTER (CIVA-AZ) by e-mail: civa.az.cindacta4@fab.mil.br, and all requests must be confirmed by telephone + 55 (92) 3652-5488 or +55 (92) 98405-5089, at least 24 hours in advance, with the coordination and confirmation of the authorization being compulsory, with a limit of 01 hour in advance of the body's closing time, except in the cases below:

- 1- air traffic safety;
- 2- state security;
- 3- saving of human life;
- 4- scheduled and non-scheduled air traffic aircraft (except extra flights).

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Parking area for helicopters

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Taxiing - limitations

NIL.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL.

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

NIL.

**SBTT AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBTT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

NIL.

1 General provisions

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrições

NIL.

4 Restrictions

NIL.

5 Notificação

NIL.

5 Reporting

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

1 Use of the runway system during the day period

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

2 Use of the runway system during the night period

NIL.

3 Notificação

NIL.

3 Reporting

NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

NIL.

1 General provisions

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Notificação

NIL.

4 Reporting

NIL.

SBTT AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO

SBTT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

FALHA DE COMUNICAÇÃO: "No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATS. Procedimentos específicos para contingências de comunicação: 1- Usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no transponder; 2- Realizar IAP se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS. Caso NEG, NO AUTH LDG IFR; 3- Realizar SID se obtiver INFO MET do AD. Caso NEG, NO AUTH DEP IFR.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

NIL.

Aproximação de radar de vigilância

NIL.

Radar de aproximação de precisão

NIL.

Falha de comunicação

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

NIL.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

General provisions

COMMUNICATION FAILURE: In the event of communication failure, the pilot shall act in accordance with the communication failure procedures in ICA 100-12 except for the instructions established by the ATS unit. Specific procedures for communication contingencies: 1- Use RDO FREQ as FCA, set code 7600 on transponder; 2- Perform IAP if get MET INFO from AD via ACC/AFIS. In NEG case, NO AUTH LDG IFR; 3- Perform SID if get MET INFO from AD. In NEG case, NO AUTH DEP IFR.

Procedures for IFR flights within TMA

NIL.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

NIL.

Surveillance radar approaches

NIL.

Precision radar approach

NIL.

Communication failure

NIL.

Procedures for VFR flights within TMA

NIL.

Procedures for VFR flights within CTR

NIL.

VFR Routes within CTR

NIL.

SBTT AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBTT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros nas proximidades das THR 12 e 30.

Observações locais

RWY 12/30 OBS travessia de pedestres.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration in the vicinity of THR 12 and 30.

Local information

RWY 12/30 OPR but CTN advised due to crossing pedestrians.

SBTT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBTT AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBTT AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBTT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBUG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBUG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBUG - Rubem Berta****SBUG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBUG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	294700S 0570213W 072°T / 638M FM THR 27
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	117°T / 05,0KM FM Uruguaiana.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	256 FT (78 M) / 32° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	46 FT (13.869 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	14° W (2025) / 0°10' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	MOTIVA AEROPORTOS Av. Marechal Setembrino de Carvalho, s/n, Aeroporto 97513-780 URUGUAIANA/RS BRASIL Caixa Postal: 215 97513-780 URUGUAIANA/RS BRASIL Tel: +55 55 3413-1314 Tel: +55 55 3413-1434 AFS: ADAEROUG
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP ACFT in the TFC circuit and RWY of LDG, OBS TFC in PROC IFR in APCH and DEP

SBUG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBUG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 1000 - 2200 OPS fora do HR do AD somente O/R (MNM 02HR), restritas a aeromédico, segurança pública e operações especiais. Aviação Geral não são autorizadas fora do HR publicado. Contato: TEL (55) 99723-2855. DLY 1000 - 2200 OPS outside of AD HR only O/R (MNM 02HR), restricted to air ambulance, public safety, and special operations. General aviation is not authorized outside of the published HR. Contact: TEL +55 (55) 99723-2855.
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	NIL
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	NIL
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	NIL
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	DLY 0900 - 2200
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	DLY 1100 - 2100
7	ATS ATS	DLY 1100 - 2100

8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 1000 - 2200 O/R pelo TEL: (55) 3413-4807, 9999-0298. DLY 1000 - 2200 O/R by TEL: +55 (55) 3413-4807, 9999-0298.
9	Assistência em Solo Handling	DLY 0900 - 2200
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	Alfândega, Imigração e Vigilância Sanitária: O serviço não existe regularmente. Em casos de necessidade a administração do AD solicita o comparecimento dos órgãos federais competentes. AIS – Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680. <i>Customs, immigration and Health/Sanitation: There is no regular service. When needed, the aerodrome administration requests the competent federal units.</i> <i>AIS: AIS provided only by internet and the Aeronautical Information Center -CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (21) 2174-7510. Registration of users in the Integrated System for Air Movement Management (SIGMA) +55 (21) 2101-6680.</i>

SBUG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBUG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Cargas manipuladas apenas manualmente. Cargo handled manually only.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A1 Óleo: NIL Fuel: JET A1 Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Por meio de hidrantes. By hydrants.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim Yes
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Pequenos reparos para aeronaves Minor repairs for ACFT
7	RMK RMK	NIL

SBUG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBUG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade In city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade In city.
3	Transporte Transportation	Ônibus e taxis, a pedido Buses and taxis, on request.

4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade Hospital in city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBUG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBUG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	1 CCI tipo 4
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): O AD não disponibiliza recursos internos para remoção de ACFT. Acionamento do PRAI pelo Tel: (55) 99723-2855. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): The AD does not provide internal resources for the removal of ACFT. PRAI can be activated by calling: +55 (55) 99723-2855.
4	RMK RMK	NIL

SBUG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBUG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBUG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBUG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Concreto Concrete		PCN 18/R/C/Y/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	24 M	Concreto Concrete	PCN 18/R/C/Y/T
		APN	NIL	Concreto Concrete	PCN 18/R/C/Y/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS	NIL			

	INS checkpoints	
6	RMK RMK	APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.

**SBUG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBUG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no Pátio 1. Horizontal marking for aircraft parking position at Apron 1.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem, de instrução obrigatória e melhorada de eixo na TWY A. Luzes de borda na TWY A. RWY 10/28: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Centerline horizontal marking for all TWY. Horizontal marking of runway holding position for landing and takeoff, mandatory and improved centerline instruction on TWY A. Edge lights at TWY A.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBUG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBUG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBUG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBUG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	CMA-2 Uruguaiana
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> Hours of service <i>MET Office outside hours</i>	OTHER 1100-2100
3	Posto responsável pela preparação do TAF <i>Período de validade</i> Office responsible for TAF preparation <i>Period of validity</i>	CMA-1 Porto Alegre 24HR
4	Previsão de tendência <i>Intervalo de emissão</i> Trend forecast <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo <i>Idioma(s) usado(s)</i> Flight documentation <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. PT Chart, text in abbreviated clear language and satellite pictures.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico FAX, REDEMET and Meteorological Radar.
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Uruguaiana RDO, Paso de Los Libres APP, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

SBUG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBUG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
10	084.85°	1304 x 30	RWY: PCN 14/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 294657.29S 0570240.11W GUND: 14 M	THR: 77 M / 253 FT TDZ 77 M / 251 FT	
28	264.84°	1304 x 30	RWY: PCN 14/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 294653.48S 0570151.74W GUND: 14 M	THR: 71 M / 233 FT TDZ 77 M / 251 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	1424 x 280	90 x 60	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	1424 x 280	90 x 60	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
10	NIL						
28	NIL						

SBUG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBUG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	1304	1304	1304	1304	NIL
28	1304	1304	1304	1304	NIL

SBUG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBUG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 42 FT	NIL	NIL

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 42 FT	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
10	850 M Branco White LIM 50 M 454 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
28	860 M Branco White LIM 50 M 444 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBUG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBUG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 5 SEC 294706S 0570210W DLY SS - 2200, DLY 1000 - SR
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL WDI aeroclube (não iluminado): 29° 46' 51"S / 057° 02' 22"W WDI PPD (iluminado): 29° 47' 01"S / 057° 02' 28"W Anemômetro aerovane ao lado direito a 850 m da THR 10 e a 235 m do eixo da RWY 10/28. WDI airclub (unlighted): 29° 46' 51"S / 057° 02' 22"W WDI PPD (lighted): 29° 47' 01"S / 057° 02' 28"W Aerovane anemometer on the right side, 850 m from THR 10 and 235 m from the axis of RWY 10/28..
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 12 SEC Yes 12 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBUG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBUG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBUG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBUG AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Uruguaiana ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 294710S 0570212W com um raio de / within a 5 NM.	1500 FT AGL GND	NIL	URUGUAIANA RADIO RÁDIO URUGUAIANA ENG, POR ENG, POR	3000 FT AMSL	DLY 1100 - 2100	NIL

SBUG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBUG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SBVT AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBVT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBVT - Eurico de Aguiar Salles****SBVT AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBVT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	201529S 0401711W 034°T / 680M FM THR 06.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	038°T / 08.7KM FM Vitória.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	34 FT (10.3 M) / 32° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-20 FT (-6.12 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	24° W (2023) / 0°2' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Vitória Airport Avenida Roza Helena Schorling Albuquerque, s/nº - Aeroporto 29075-685 VITORIA/ES BRASIL Tel: +55 27 3235-6300 AFS: SBVTYDYX INTL email: coa.vix@zurichairportbrasil.com Website: https://vitoria-airport.com.br/
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	AD habilitado para o TFC aéreo INTL de cargas. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC. AD authorized for cargo INTL air TFC. INTL FLT requests must be sent to the ANAC.

SBVT AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBVT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	SER REF formalidades de imigração, alfândega, saúde e agricultura no atendimento de FLT INTL, SER MON TIL FRI 1100-2000UTC devendo ser solicitados através do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) com antecedência MNM de 48HR da operação pretendida, pelo TEL: +55 27 3235-6309/6320 e, obrigatoriamente, por e-mail: coa.vix@zurichairportbrasil.com. SER REF immigration, customs, health and agriculture formalities at FLT INTL, SER MON TIL FRI 1100-2000UTC must be requested through the Airport Operations Center (COA) at least 48 hours in advance of the intended operation, by phone: +55 27 3235-6309/6320 and, obligatorily, by email: coa.vix@zurichairportbrasil.com.
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24 Autoatendimento Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RIO DE JANEIRO (C-AIS-RJ) pelo tel (21) 3398-4738. H24 For additional information consult the Aeronautical Information Center RIO DE JANEIRO (C-AIS-RJ) by phone +55 (21) 3398-4738. Self-service
5	Centro de Notificação do ATS (ARO)	H24

	ATS Reporting Office (ARO)	
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	Dúvidas sobre a utilização do portal e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174- 7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions about using the portal . br portal and other INFO, consult the Integrated Meteorology Center (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174- 7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 or (21) 99499-7617
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0800 - 0100 SHELL: demais HR O/R TEL: (27) 3327-0338, (27) 3327-5642 e (27) 9961-6319. , DLY 0900 - 0300 Petrobras DLY 0800 - 0100 SHELL: other HR O/R TEL: +55 (27) 3327-0338,(27) 3327-5642 and (27) 9961-6319. , DLY 0900 - 0300 Petrobras
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	AIS: Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RIO DE JANEIRO (C-AIS-RJ), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 3398-4738. <i>AIS: For additional Aeronautical Information consult the Aeronautical Information Center RIO DE JANEIRO (C-AIS-RJ), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (21) 3398-4738.</i>

SBVT AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBVT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Todas as facilidades para o manuseio de carga até 7 T. All facilities for cargo handling up to 7T
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO

5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	MON-SAT 1615 - 2045, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 Autoatendimento Para informações adicionais consultar o centro integrado de meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 OU (21) 2174-7306. MON-SAT 1615 - 2045, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 For additional information consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) by TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7305 OR +55 (21) 2174-7306. Self-Service
7	ATS ATS	MON-SAT 1615 - 1945, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 AFIS Demais horários O/R. ACFT de aviação geral PPR 24 HR de antecedência THRU formulário eletrônico no link: https://forms.office.com/r/kwmuaccwn1/ . Em caso de dúvidas, CTC a administração aeroportuária local pelo TEL: (15) 3500-9394 / (16) 99735-8198 ou pelo site: http://www.redevoa.com.br MON-SAT 1615 - 1945, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 AFIS Other times O/R . General aviation ACFT PPR 24 HOUR in advance THRU electronic form at the link: https://forms.office.com/r/kwmuaccwn1/ . In case of doubts, CTC the local airport administration by TEL: (15) 3500-9394 / (16) 99735-8198 or through the website: http://www.redevoa.com.br/
8	Abastecimento de CMB Fuelling	
9	Assistência em Solo Handling	NIL
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SDSC AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SDSC AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: NIL Óleo: NIL Fuel: NIL Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	NIL
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SDSC AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SDSC AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	NIL
2	Restaurantes Restaurants	NIL
3	Transporte Transportation	NIL
4	Instalações médicas Medical facilities	NIL
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SDSC AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO SDSC AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	
4	RMK RMK	NIL

SDSC AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO SDSC AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SDSC AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO SDSC AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Asfalto Asphalt	NIL
		2	Asfalto Asphalt	
		2	Concreto Concrete	