

**DATA DE EFETIVAÇÃO
EFFECTIVE DATE
03 SEPT 2026**

Inserir/Destruir
Insert/Destroy

AIP
Índice/Summary

Parte/Part 1: GEN - Generalidade/General
Parte/Part 2: ENR - Rota/En-route
Parte/Part 3: AD - Aeródromos/Aerodromes

1.Insira ou substitua respectivamente as páginas anexas com a data de efetivação:
1.Insert or replace respectively the attached pages with effective date:

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
GEN 0.2 - 1	06 AUG 2026	GEN 0.2 - 1	03 SEPT 2026
GEN 0.2 - 2	06 AUG 2026	GEN 0.2 - 2	03 SEPT 2026
GEN 0.4 - 1	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 1	03 SEPT 2026
GEN 0.4 - 2	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 2	03 SEPT 2026
GEN 0.4 - 3	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 3	03 SEPT 2026
GEN 0.4 - 4	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 4	03 SEPT 2026
GEN 0.4 - 5	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 5	03 SEPT 2026
GEN 0.4 - 6	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 6	03 SEPT 2026
GEN 0.4 - 7	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 7	03 SEPT 2026
GEN 0.4 - 8	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 8	03 SEPT 2026
GEN 0.4 - 9	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 9	03 SEPT 2026
GEN 0.4 - 10	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 10	03 SEPT 2026
GEN 0.4 - 11	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 11	03 SEPT 2026
GEN 0.4 - 12	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 12	03 SEPT 2026
GEN 0.4 - 13	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 13	03 SEPT 2026
GEN 0.4 - 14	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 14	03 SEPT 2026
GEN 0.4 - 15	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 15	03 SEPT 2026
GEN 0.4 - 16	06 AUG 2026	GEN 0.4 - 16	03 SEPT 2026
GEN 2.4 - 1	19 MAR 2026	GEN 2.4 - 1	03 SEPT 2026
GEN 2.4 - 2	19 MAR 2026	GEN 2.4 - 2	03 SEPT 2026
GEN 2.4 - 3	19 MAR 2026	GEN 2.4 - 3	03 SEPT 2026
GEN 2.4 - 4	19 MAR 2026	GEN 2.4 - 4	03 SEPT 2026
GEN 2.4 - 5	19 MAR 2026	GEN 2.4 - 5	03 SEPT 2026
GEN 2.4 - 6	19 MAR 2026	GEN 2.4 - 6	03 SEPT 2026
		GEN 2.4 - 7	03 SEPT 2026
GEN 3.4 - 1	05 OCT 2023		
GEN 3.4 - 2	05 OCT 2023		
GEN 3.4 - 3	05 OCT 2023		
ENR 0.6 - 21	06 AUG 2026	ENR 0.6 - 21	03 SEPT 2026
ENR 0.6 - 22	06 AUG 2026	ENR 0.6 - 22	03 SEPT 2026
ENR 2.2 - 13	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 13	03 SEPT 2026
ENR 2.2 - 14	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 14	03 SEPT 2026
ENR 2.2 - 19	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 19	03 SEPT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.2 - 20	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 20	03 SEPT 2026
ENR 2.2 - 21	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 21	03 SEPT 2026
ENR 2.2 - 22	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 22	03 SEPT 2026
ENR 2.2 - 25	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 25	03 SEPT 2026
ENR 2.2 - 26	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 26	03 SEPT 2026
ENR 2.2 - 27	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 27	03 SEPT 2026
ENR 2.2 - 28	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 28	03 SEPT 2026
ENR 2.2 - 31	06 AUG 2026	ENR 2.2 - 31	03 SEPT 2026
ENR 2.2 - 32	06 AUG 2026	ENR 2.2 - 32	03 SEPT 2026
ENR 2.2 - 33	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 33	03 SEPT 2026
ENR 2.2 - 34	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 34	03 SEPT 2026
ENR 3.1 A566 - 1	19 FEB 2026	ENR 3.1 A566 - 1	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 9	09 JUL 2026	ENR 5.1 - 9	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 10	09 JUL 2026	ENR 5.1 - 10	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 23	09 JUL 2026	ENR 5.1 - 23	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 24	09 JUL 2026	ENR 5.1 - 24	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 37	09 JUL 2026	ENR 5.1 - 37	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 38	09 JUL 2026	ENR 5.1 - 38	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 39	09 JUL 2026	ENR 5.1 - 39	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 40	09 JUL 2026	ENR 5.1 - 40	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 41	09 JUL 2026	ENR 5.1 - 41	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 42	09 JUL 2026	ENR 5.1 - 42	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 43	09 JUL 2026	ENR 5.1 - 43	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 44	09 JUL 2026	ENR 5.1 - 44	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 55	06 AUG 2026	ENR 5.1 - 55	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 56	06 AUG 2026	ENR 5.1 - 56	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 57	06 AUG 2026	ENR 5.1 - 57	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 58	06 AUG 2026	ENR 5.1 - 58	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 59	06 AUG 2026	ENR 5.1 - 59	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 60	06 AUG 2026	ENR 5.1 - 60	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 61	06 AUG 2026	ENR 5.1 - 61	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 62	06 AUG 2026	ENR 5.1 - 62	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 63	06 AUG 2026	ENR 5.1 - 63	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 64	06 AUG 2026	ENR 5.1 - 64	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 65	06 AUG 2026	ENR 5.1 - 65	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 66	06 AUG 2026	ENR 5.1 - 66	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 67	06 AUG 2026	ENR 5.1 - 67	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 68	06 AUG 2026	ENR 5.1 - 68	03 SEPT 2026
ENR 5.1 - 69	06 AUG 2026	ENR 5.1 - 69	03 SEPT 2026
AD 2 SBCB - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBCB - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBCB - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBCB - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 13	06 AUG 2026	AD 2 SBCT - 13	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 14	06 AUG 2026	AD 2 SBCT - 14	03 SEPT 2026
AD 2 SBCY - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBCY - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBEG - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBEG - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBEG - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBEG - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBFI - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 11	03 SEPT 2026
AD 2 SBFI - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 12	03 SEPT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBGL - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBGL - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBGL - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBGL - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBKP - 9	11 JUN 2026	AD 2 SBKP - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBKP - 10	11 JUN 2026	AD 2 SBKP - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBNF - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBNF - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBNF - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBNF - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBPA - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBPA - 11	03 SEPT 2026
AD 2 SBPA - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBPA - 12	03 SEPT 2026
AD 2 SBPJ - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBPJ - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBPJ - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBPJ - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBRJ - 13	06 AUG 2026	AD 2 SBRJ - 13	03 SEPT 2026
AD 2 SBRJ - 14	06 AUG 2026	AD 2 SBRJ - 14	03 SEPT 2026
AD 2 SBRP - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBRP - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBRP - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBRP - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBSN - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBSN - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBSN - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBSN - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBSP - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBSP - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBSP - 13	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBSP - 14	03 SEPT 2026
AD 2 SBTT - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBTT - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBTT - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBTT - 4	03 SEPT 2026
ENR 3.1 W31 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.1 W31 - 2	19 FEB 2026		
ENR 3.1 W31 - 3	19 FEB 2026		

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

GEN 0.2 REGISTRO DE EMENDAS AIP

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Ano	Data da Publicação	Data de Efetivação	Inserido por
NR/Year	Publication date	Effective Date	Inserted by
A 01/2023	15 AUG 2023	05 OCT 2023	NIL
A 02/2023	28 SEP 2023	02 NOV 2023	NIL
A 03/2023	05 OCT 2023	30 NOV 2023	NIL
A 04/2023	23 NOV 2023	28 DEC 2023	NIL
A 05/2023	14 DEC 2023	28 DEC 2023	NIL
A 01/2024	21 DEC 2023	25 JAN 2024	NIL
A 02/2024	18 JAN 2024	22 FEB 2024	NIL
A 03/2024	25 JAN 2024	21 MAR 2024	NIL
A 04/2024	15 FEB 2024	21 MAR 2024	NIL
A 05/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	NIL
A 06/2024	14 MAR 2024	18 APR 2024	NIL
A 07/2024	21 MAR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 08/2024	18 APR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 09/2024	18 APR 2024	13 JUN 2024	NIL
A 10/2024	09 MAY 2024	13 JUN 2024	NIL
A 11/2024	16 MAY 2024	11 JUL 2024	NIL
A 12/2024	06 JUN 2024	11 JUL 2024	NIL
A 13/2024	13 JUN 2024	08 AUG 2024	NIL
A 14/2024	04 JUL 2024	08 AUG 2024	NIL
A 16/2024	01 AUG 2024	05 SEP 2024	NIL
A 17/2024	08 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 18/2024	29 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 19/2024	05 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 20/2024	26 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 21/2024	03 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 22/2024	24 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 23/2024	31 OCT 2024	26 DEC 2024	NIL
A 24/2024	21 NOV 2024	26 DEC 2024	NIL
A 01/2025	28 NOV 2024	23 JAN 2025	NIL
A 02/2025	19 DEC 2024	23 JAN 2025	NIL
A 03/2025	26 DEC 2024	20 FEB 2025	NIL
A 04/2025	16 JAN 2025	20 FEB 2025	NIL
A 05/2025	23 JAN 2025	20 MAR 2025	NIL
A 06/2025	13 FEB 2025	20 MAR 2025	NIL
A 07/2025	20 FEB 2025	17 APR 2025	NIL
A 08/2025	13 MAR 2025	17 APR 2025	NIL
A 09/2025	20 MAR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 10/2025	10 APR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 11/2025	17 APR 2025	12 JUN 2025	NIL
A 12/2025	08 MAY 2025	12 JUN 2025	NIL
A 13/2025	15 MAY 2025	10 JUL 2025	NIL
A 14/2025	05 JUN 2025	10 JUL 2025	NIL
A 15/2025	12 JUN 2025	07 AUG 2025	NIL
A 16/2025	03 JUL 2025	07 AUG 2025	NIL

EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Ano	Data da Publicação	Data de Efetivação	Inserido por
NR/Year	Publication date	Effective Date	Inserted by
A 17/2025	10 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 18/2025	31 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 19/2025	07 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 20/2025	28 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 21/2025	04 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 22/2025	25 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 23/2025	02 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 24/2025	23 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 25/2025	30 OCT 2025	25 DEC 2025	NIL
A 26/2025	20 NOV 2025	25 DEC 2025	NIL
A 01/2026	27 NOV 2025	22 JAN 2026	NIL
A 02/2026	18 DEC 2025	22 JAN 2026	NIL
A 03/2026	15 JAN 2026	19 FEB 2026	NIL
A 04/2026	22 JAN 2026	19 MAR 2026	NIL
A 05/2026	12 FEB 2026	19 MAR 2026	NIL
A 06/2026	19 FEB 2026	16 APR 2026	NIL
A 07/2026	12 MAR 2026	16 APR 2026	NIL
A 08/2026	19 MAR 2026	14 MAY 2026	NIL
A 09/2026	09 APR 2026	14 MAY 2026	NIL
A 10/2026	16 APR 2026	11 JUN 2026	NIL
A 11/2026	07 MAY 2026	11 JUN 2026	NIL
A 12/2026	14 MAY 2026	09 JUL 2026	NIL
A 13/2026	04 JUN 2026	09 JUL 2026	NIL
A 14/2026	11 JUN 2026	06 AUG 2026	NIL
A 15/2026	02 JUL 2026	06 AUG 2026	NIL
A 16/2026	09 JUL 2026	03 SEP 2026	NIL

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DAS PÁGINAS DA AIP/CHECKLIST OF AIP PAGES								
GEN 0			1.6 - 1	05 OCT 2023	2.4 - 7	03 SEPT 2026		
	0.1 - 1	17 APR 2025	1.6 - 2	05 OCT 2023	2.5 - 1	16 APR 2026		
	0.1 - 2	17 APR 2025	1.6 - 3	25 DEC 2025	2.5 - 2	16 APR 2026		
	0.1 - 3	17 APR 2025	1.7 - 1	30 NOV 2023	2.5 - 3	16 APR 2026		
	0.1 - 4	17 APR 2025	1.7 - 2	30 NOV 2023	2.5 - 4	16 APR 2026		
	0.2 - 1	03 SEPT 2026	1.7 - 3	28 DEC 2023	2.5 - 5	16 APR 2026		
	0.2 - 2	03 SEPT 2026	1.7 - 4	28 DEC 2023	2.5 - 6	16 APR 2026		
	0.3 - 1	11 JUN 2026	1.7 - 5	31 OCT 2024	2.5 - 7	16 APR 2026		
	0.3 - 2	11 JUN 2026	1.7 - 6	31 OCT 2024	2.6 - 1	20 MAR 2025		
	0.3 - 3	11 JUN 2026	1.7 - 7	25 JAN 2024	2.6 - 2	20 MAR 2025		
	0.3 - 4	11 JUN 2026	1.7 - 8	25 JAN 2024	2.6 - 3	20 MAR 2025		
	0.3 - 5	11 JUN 2026	1.7 - 9	25 JAN 2024	2.6 - 4	20 MAR 2025		
	0.3 - 6	11 JUN 2026	1.7 - 10	25 JAN 2024	2.6 - 5	20 MAR 2025		
	0.3 - 7	06 AUG 2026	1.7 - 11	15 MAY 2025	2.6 - 6	20 MAR 2025		
	0.3 - 8	06 AUG 2026	1.7 - 12	15 MAY 2025	2.6 - 7	20 MAR 2025		
	0.3 - 9	06 AUG 2026			2.7 - 1	05 OCT 2023		
	0.3 - 10	06 AUG 2026	GEN 2		GEN 3			
	0.3 - 11	06 AUG 2026		2.1 - 1		27 NOV 2025		
	0.3 - 12	06 AUG 2026		2.1 - 2		27 NOV 2025	3.1 - 1	02 OCT 2025
	0.3 - 13	06 AUG 2026		2.1 - 3		27 NOV 2025	3.1 - 2	02 OCT 2025
	0.3 - 14	06 AUG 2026		2.2 - 1		27 NOV 2025	3.1 - 3	20 FEB 2025
	0.3 - 15	06 AUG 2026		2.2 - 2		27 NOV 2025	3.1 - 4	20 FEB 2025
	0.4 - 1	03 SEPT 2026		2.2 - 3		28 NOV 2024	3.1 - 5	19 MAR 2026
	0.4 - 2	03 SEPT 2026		2.2 - 4		28 NOV 2024	3.2 - 1	23 JAN 2025
	0.4 - 3	03 SEPT 2026		2.2 - 5		28 NOV 2024	3.2 - 2	23 JAN 2025
	0.4 - 4	03 SEPT 2026		2.2 - 6		28 NOV 2024	3.2 - 3	23 JAN 2025
	0.4 - 5	03 SEPT 2026		2.2 - 7		11 JUN 2026	3.2 - 4	23 JAN 2025
	0.4 - 6	03 SEPT 2026		2.2 - 8		11 JUN 2026	3.2 - 5	09 JUL 2026
	0.4 - 7	03 SEPT 2026		2.2 - 9		11 JUN 2026	3.2 - 6	09 JUL 2026
	0.4 - 8	03 SEPT 2026		2.2 - 10		11 JUN 2026	3.2 - 7	09 JUL 2026
	0.4 - 9	03 SEPT 2026		2.2 - 11		11 JUN 2026	3.2 - 8	09 JUL 2026
	0.4 - 10	03 SEPT 2026		2.2 - 12		11 JUN 2026	3.2 - 9	09 JUL 2026
	0.4 - 11	03 SEPT 2026		2.2 - 13		11 JUN 2026	3.2 - 10	09 JUL 2026
	0.4 - 12	03 SEPT 2026		2.2 - 14		11 JUN 2026	3.3 - 1	05 OCT 2023
	0.4 - 13	03 SEPT 2026		2.2 - 15		11 JUN 2026	3.3 - 2	05 OCT 2023
	0.4 - 14	03 SEPT 2026		2.2 - 16		11 JUN 2026	3.5 - 1	02 OCT 2025
	0.4 - 15	03 SEPT 2026		2.2 - 17		11 JUN 2026	3.5 - 2	02 OCT 2025
	0.4 - 16	03 SEPT 2026		2.2 - 18		11 JUN 2026	3.5 - 3	02 OCT 2025
	0.5 - 1	05 OCT 2023		2.2 - 19		11 JUN 2026	3.5 - 4	02 OCT 2025
	0.6 - 1	25 DEC 2025		2.2 - 20		11 JUN 2026	3.5 - 5	09 JUL 2026
0.6 - 2	25 DEC 2025	2.2 - 21		02 OCT 2025		3.5 - 6	09 JUL 2026	
0.6 - 3	25 DEC 2025	2.2 - 22		02 OCT 2025		3.5 - 7	11 JUN 2026	
0.6 - 4	25 DEC 2025	2.2 - 23		02 OCT 2025		3.5 - 8	11 JUN 2026	
0.6 - 5	09 JUL 2026	2.2 - 24		02 OCT 2025		3.5 - 9	16 APR 2026	
0.6 - 6	09 JUL 2026	2.3 - 1		23 JAN 2025		3.5 - 10	16 APR 2026	
0.6 - 7	09 JUL 2026	2.3 - 2		23 JAN 2025		3.5 - 11	11 JUN 2026	
0.6 - 8	09 JUL 2026	2.3 - 3		23 JAN 2025		3.5 - 12	11 JUN 2026	
GEN 1				2.3 - 4		23 JAN 2025	3.5 - 13	19 MAR 2026
				2.3 - 5		12 JUN 2025	3.5 - 14	19 MAR 2026
	1.1 - 1	05 OCT 2023		2.3 - 6		12 JUN 2025	3.5 - 15	11 JUN 2026
	1.1 - 2	05 OCT 2023		2.3 - 7		23 JAN 2025	3.5 - 16	11 JUN 2026
	1.2 - 1	05 OCT 2023		2.3 - 8		23 JAN 2025	3.5 - 17	11 JUN 2026
	1.2 - 2	05 OCT 2023		2.4 - 1		03 SEPT 2026	3.5 - 18	11 JUN 2026
	1.2 - 3	05 OCT 2023		2.4 - 2		03 SEPT 2026	3.5 - 19	09 JUL 2026
	1.2 - 4	05 OCT 2023		2.4 - 3		03 SEPT 2026	3.5 - 20	09 JUL 2026
	1.3 - 1	13 JUN 2024		2.4 - 4		03 SEPT 2026	3.5 - 21	09 JUL 2026
	1.4 - 1	05 OCT 2023	2.4 - 5	03 SEPT 2026	3.5 - 22	09 JUL 2026		
	1.5 - 1	13 JUN 2024	2.4 - 6	03 SEPT 2026	3.5 - 23	09 JUL 2026		

GEN 4	3.5 - 24	09 JUL 2026	ENR 0	4.1 - 3	05 OCT 2023	ENR 2	1.4 - 4	30 OCT 2025
	3.5 - 25	09 JUL 2026		4.1 - 4	05 OCT 2023		1.4 - 5	05 OCT 2023
	3.5 - 26	09 JUL 2026		4.1 - 5	05 OCT 2023		1.5 - 1	30 OCT 2025
	3.5 - 27	09 JUL 2026		4.1 - 6	05 OCT 2023		1.5 - 2	30 OCT 2025
	3.5 - 28	09 JUL 2026		4.1 - 7	05 OCT 2023		1.5 - 3	30 OCT 2025
	3.5 - 29	09 JUL 2026		4.1 - 8	05 OCT 2023		1.5 - 4	30 OCT 2025
	3.5 - 30	09 JUL 2026		4.1 - 9	05 OCT 2023		1.5 - 5	21 MAR 2024
	3.5 - 31	09 JUL 2026		4.1 - 10	05 OCT 2023		1.6 - 1	11 JUN 2026
	3.5 - 32	09 JUL 2026		4.2 - 1	15 MAY 2025		1.6 - 2	11 JUN 2026
	3.5 - 33	09 JUL 2026		4.2 - 2	15 MAY 2025		1.6 - 3	11 JUN 2026
	3.5 - 34	09 JUL 2026		4.2 - 3	15 MAY 2025		1.7 - 1	30 OCT 2025
	3.5 - 35	09 JUL 2026		4.2 - 4	15 MAY 2025		1.7 - 2	30 OCT 2025
	3.5 - 36	09 JUL 2026		4.2 - 5	14 MAY 2026		1.8 - 1	25 DEC 2025
	3.5 - 37	09 JUL 2026		4.2 - 6	14 MAY 2026		1.8 - 2	25 DEC 2025
	3.5 - 38	09 JUL 2026		4.2 - 7	06 AUG 2026		1.8 - 3	19 MAR 2026
	3.5 - 39	09 JUL 2026		4.2 - 8	06 AUG 2026		1.8 - 4	19 MAR 2026
	3.5 - 40	09 JUL 2026		4.2 - 9	19 MAR 2026		1.8 - 5	25 DEC 2025
	3.5 - 41	09 JUL 2026		4.2 - 10	19 MAR 2026		1.8 - 6	25 DEC 2025
	3.5 - 42	09 JUL 2026		4.2 - 11	19 MAR 2026		1.8 - 7	25 DEC 2025
	3.5 - 43	09 JUL 2026		4.2 - 12	19 MAR 2026		1.8 - 8	25 DEC 2025
	3.5 - 44	09 JUL 2026		4.2 - 13	19 MAR 2026		1.9 - 1	30 OCT 2025
	3.5 - 45	09 JUL 2026		4.2 - 14	19 MAR 2026		1.9 - 2	30 OCT 2025
	3.5 - 46	09 JUL 2026					1.9 - 3	25 DEC 2025
	3.5 - 47	09 JUL 2026					1.10 - 1	05 OCT 2023
	3.5 - 48	09 JUL 2026					1.10 - 2	05 OCT 2023
	3.5 - 49	09 JUL 2026					1.10 - 3	20 FEB 2025
	3.5 - 50	09 JUL 2026					1.10 - 4	20 FEB 2025
	3.5 - 51	09 JUL 2026					1.10 - 5	30 OCT 2025
	3.5 - 52	09 JUL 2026					1.10 - 6	30 OCT 2025
	3.5 - 53	09 JUL 2026					1.10 - 7	20 FEB 2025
	3.5 - 54	09 JUL 2026					1.10 - 8	20 FEB 2025
	3.5 - 55	09 JUL 2026					1.10 - 9	20 FEB 2025
	3.5 - 56	09 JUL 2026					1.10 - 10	20 FEB 2025
	3.5 - 57	09 JUL 2026					1.10 - 11	30 OCT 2025
	3.5 - 58	09 JUL 2026					1.10 - 12	30 OCT 2025
	3.5 - 59	06 AUG 2026					1.11 - 1	31 OCT 2024
	3.5 - 60	06 AUG 2026					1.12 - 1	30 OCT 2025
	3.5 - 61	09 JUL 2026			1.12 - 2	30 OCT 2025		
	3.5 - 62	09 JUL 2026			1.12 - 3	05 SEPT 2024		
	3.5 - 63	09 JUL 2026			1.12 - 4	05 SEPT 2024		
	3.5 - 64	09 JUL 2026			1.12 - 5	30 OCT 2025		
	3.5 - 65	27 NOV 2025			1.12 - 6	30 OCT 2025		
	3.6 - 1	23 JAN 2025			1.13 - 1	30 OCT 2025		
	3.6 - 2	23 JAN 2025			1.14 - 1	26 DEC 2024		
	3.6 - 3	31 OCT 2024			1.14 - 2	26 DEC 2024		
	3.6 - 4	31 OCT 2024			1.14 - 3	05 OCT 2023		
	3.6 - 5	31 OCT 2024			1.14 - 4	05 OCT 2023		
	3.6 - 6	31 OCT 2024	ENR 1		1.14 - 5	21 MAR 2024		
	3.6 - 7	31 OCT 2024		1.1 - 1	30 OCT 2025	1.14 - 6	21 MAR 2024	
	3.6 - 8	31 OCT 2024		1.1 - 2	30 OCT 2025	1.14 - 7	30 OCT 2025	
3.6 - 9	05 SEPT 2024	1.1 - 3		30 OCT 2025				
3.6 - 10	05 SEPT 2024	1.1 - 4		30 OCT 2025				
3.6 - 11	05 SEPT 2024	1.1 - 5		19 FEB 2026	2.1 - 1	19 MAR 2026		
3.6 - 12	05 SEPT 2024	1.2 - 1		05 OCT 2023	2.1 - 2	19 MAR 2026		
3.6 - 13	05 SEPT 2024	1.2 - 2		05 OCT 2023	2.1 - 3	19 MAR 2026		
3.7 - 1	11 JUN 2026	1.3 - 1		30 NOV 2023	2.1 - 4	19 MAR 2026		
		1.3 - 2		30 NOV 2023	2.1 - 5	19 MAR 2026		
		1.4 - 1		30 OCT 2025	2.1 - 6	19 MAR 2026		
		1.4 - 2		30 OCT 2025	2.1 - 7	19 MAR 2026		
		1.4 - 3		30 OCT 2025	2.1 - 8	19 MAR 2026		

2.1 - 9	19 MAR 2026	2.1 - 69	06 AUG 2026	2.1 - 129	06 AUG 2026	
2.1 - 10	19 MAR 2026	2.1 - 70	06 AUG 2026	2.1 - 130	06 AUG 2026	
2.1 - 11	30 OCT 2025	2.1 - 71	06 AUG 2026	2.1 - 131	06 AUG 2026	
2.1 - 12	30 OCT 2025	2.1 - 72	06 AUG 2026	2.2 - 1	30 OCT 2025	
2.1 - 13	30 OCT 2025	2.1 - 73	06 AUG 2026	2.2 - 2	30 OCT 2025	
2.1 - 14	30 OCT 2025	2.1 - 74	06 AUG 2026	2.2 - 3	30 OCT 2025	
2.1 - 15	25 DEC 2025	2.1 - 75	06 AUG 2026	2.2 - 4	30 OCT 2025	
2.1 - 16	25 DEC 2025	2.1 - 76	06 AUG 2026	2.2 - 5	25 DEC 2025	
2.1 - 17	27 NOV 2025	2.1 - 77	06 AUG 2026	2.2 - 6	25 DEC 2025	
2.1 - 18	27 NOV 2025	2.1 - 78	06 AUG 2026	2.2 - 7	14 MAY 2026	
2.1 - 19	27 NOV 2025	2.1 - 79	06 AUG 2026	2.2 - 8	14 MAY 2026	
2.1 - 20	27 NOV 2025	2.1 - 80	06 AUG 2026	2.2 - 9	09 JUL 2026	
2.1 - 21	30 OCT 2025	2.1 - 81	06 AUG 2026	2.2 - 10	09 JUL 2026	
2.1 - 22	30 OCT 2025	2.1 - 82	06 AUG 2026	2.2 - 11	06 AUG 2026	
2.1 - 23	27 NOV 2025	2.1 - 83	06 AUG 2026	2.2 - 12	06 AUG 2026	
2.1 - 24	27 NOV 2025	2.1 - 84	06 AUG 2026	2.2 - 13	03 SEPT 2026	
2.1 - 25	06 AUG 2026	2.1 - 85	06 AUG 2026	2.2 - 14	03 SEPT 2026	
2.1 - 26	06 AUG 2026	2.1 - 86	06 AUG 2026	2.2 - 15	09 JUL 2026	
2.1 - 27	06 AUG 2026	2.1 - 87	06 AUG 2026	2.2 - 16	09 JUL 2026	
2.1 - 28	06 AUG 2026	2.1 - 88	06 AUG 2026	2.2 - 17	09 JUL 2026	
2.1 - 29	06 AUG 2026	2.1 - 89	06 AUG 2026	2.2 - 18	09 JUL 2026	
2.1 - 30	06 AUG 2026	2.1 - 90	06 AUG 2026	2.2 - 19	03 SEPT 2026	
2.1 - 31	06 AUG 2026	2.1 - 91	06 AUG 2026	2.2 - 20	03 SEPT 2026	
2.1 - 32	06 AUG 2026	2.1 - 92	06 AUG 2026	2.2 - 21	03 SEPT 2026	
2.1 - 33	06 AUG 2026	2.1 - 93	06 AUG 2026	2.2 - 22	03 SEPT 2026	
2.1 - 34	06 AUG 2026	2.1 - 94	06 AUG 2026	2.2 - 23	09 JUL 2026	
2.1 - 35	06 AUG 2026	2.1 - 95	06 AUG 2026	2.2 - 24	09 JUL 2026	
2.1 - 36	06 AUG 2026	2.1 - 96	06 AUG 2026	2.2 - 25	03 SEPT 2026	
2.1 - 37	06 AUG 2026	2.1 - 97	06 AUG 2026	2.2 - 26	03 SEPT 2026	
2.1 - 38	06 AUG 2026	2.1 - 98	06 AUG 2026	2.2 - 27	03 SEPT 2026	
2.1 - 39	06 AUG 2026	2.1 - 99	06 AUG 2026	2.2 - 28	03 SEPT 2026	
2.1 - 40	06 AUG 2026	2.1 - 100	06 AUG 2026	2.2 - 29	09 JUL 2026	
2.1 - 41	06 AUG 2026	2.1 - 101	06 AUG 2026	2.2 - 30	09 JUL 2026	
2.1 - 42	06 AUG 2026	2.1 - 102	06 AUG 2026	2.2 - 31	03 SEPT 2026	
2.1 - 43	06 AUG 2026	2.1 - 103	06 AUG 2026	2.2 - 32	03 SEPT 2026	
2.1 - 44	06 AUG 2026	2.1 - 104	06 AUG 2026	2.2 - 33	03 SEPT 2026	
2.1 - 45	06 AUG 2026	2.1 - 105	06 AUG 2026	2.2 - 34	03 SEPT 2026	
2.1 - 46	06 AUG 2026	2.1 - 106	06 AUG 2026	2.2 - 35	09 JUL 2026	
2.1 - 47	06 AUG 2026	2.1 - 107	06 AUG 2026	2.2 - 36	09 JUL 2026	
2.1 - 48	06 AUG 2026	2.1 - 108	06 AUG 2026	2.2 - 37	09 JUL 2026	
2.1 - 49	06 AUG 2026	2.1 - 109	06 AUG 2026	2.2 - 38	09 JUL 2026	
2.1 - 50	06 AUG 2026	2.1 - 110	06 AUG 2026	2.2 - 39	09 JUL 2026	
2.1 - 51	06 AUG 2026	2.1 - 111	06 AUG 2026	2.2 - 40	09 JUL 2026	
2.1 - 52	06 AUG 2026	2.1 - 112	06 AUG 2026	2.2 - 41	09 JUL 2026	
2.1 - 53	06 AUG 2026	2.1 - 113	06 AUG 2026	2.2 - 42	09 JUL 2026	
2.1 - 54	06 AUG 2026	2.1 - 114	06 AUG 2026	2.2 - 43	09 JUL 2026	
2.1 - 55	06 AUG 2026	2.1 - 115	06 AUG 2026	2.2 - 44	09 JUL 2026	
2.1 - 56	06 AUG 2026	2.1 - 116	06 AUG 2026	2.2 - 45	09 JUL 2026	
2.1 - 57	06 AUG 2026	2.1 - 117	06 AUG 2026	2.2 - 46	09 JUL 2026	
2.1 - 58	06 AUG 2026	2.1 - 118	06 AUG 2026	ENR 3		
2.1 - 59	06 AUG 2026	2.1 - 119	06 AUG 2026			
2.1 - 60	06 AUG 2026	2.1 - 120	06 AUG 2026		3.1 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 61	06 AUG 2026	2.1 - 121	06 AUG 2026		3.1 A301 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 62	06 AUG 2026	2.1 - 122	06 AUG 2026		3.1 A301 - 2	19 FEB 2026
2.1 - 63	06 AUG 2026	2.1 - 123	06 AUG 2026		3.1 A305 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 64	06 AUG 2026	2.1 - 124	06 AUG 2026		3.1 A307 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 65	06 AUG 2026	2.1 - 125	06 AUG 2026		3.1 A309 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 66	06 AUG 2026	2.1 - 126	06 AUG 2026		3.1 A309 - 2	19 FEB 2026
2.1 - 67	06 AUG 2026	2.1 - 127	06 AUG 2026		3.1 A310 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 68	06 AUG 2026	2.1 - 128	06 AUG 2026		3.1 A311 - 1	19 FEB 2026

3.1 A314 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ134 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 3	19 FEB 2026
3.1 A430 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ136 - 1	11 JUN 2026	3.2 UL300 - 1	19 FEB 2026
3.1 A430 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ138 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL300 - 2	19 FEB 2026
3.1 A430 - 3	19 FEB 2026	3.2 KZ138 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 1	19 FEB 2026
3.1 A430 - 4	19 FEB 2026	3.2 KZ139 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 2	19 FEB 2026
3.1 A566 - 1	03 SEPT 2026	3.2 KZ140 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 3	19 FEB 2026
3.1 A685 - 1	14 MAY 2026	3.2 KZ141 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 1	19 MAR 2026
3.1 B623 - 1	11 JUN 2026	3.2 KZ142 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 2	19 MAR 2026
3.1 B681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ143 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 3	19 FEB 2026
3.1 B688 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ150 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 4	19 FEB 2026
3.1 G678 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ151 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 5	19 FEB 2026
3.1 G678 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ152 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 6	19 FEB 2026
3.1 G680 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ153 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 7	19 MAR 2026
3.1 R563 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ155 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 1	19 FEB 2026
3.1 R563 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ157 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 2	19 FEB 2026
3.1 UA555 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ159 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 3	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 1	19 MAR 2026	3.2 KZ161 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 4	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 2	19 MAR 2026	3.2 KZ163 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 5	19 FEB 2026
3.1 UB681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ164 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 6	19 FEB 2026
3.1 UG449 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ165 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 7	19 FEB 2026
3.1 W18 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ171 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 1	19 FEB 2026
3.1 W22 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ181 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 2	19 FEB 2026
3.1 W25 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ182 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 3	19 FEB 2026
3.1 W29 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ183 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 1	19 FEB 2026
3.1 W29 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ184 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 2	19 FEB 2026
3.1 W34 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ185 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 3	19 FEB 2026
3.1 W34 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ186 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 1	19 FEB 2026
3.1 W40 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ187 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 2	19 FEB 2026
3.1 W41 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ188 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 3	19 FEB 2026
3.1 W44 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ189 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 4	19 FEB 2026
3.1 W46 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ190 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 5	19 FEB 2026
3.1 W48 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ500 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 6	19 FEB 2026
3.1 W48 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ600 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 3	19 FEB 2026	3.2 M653 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 2	19 FEB 2026
3.1 W48 - 4	19 FEB 2026	3.2 M778 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 5	19 FEB 2026	3.2 N785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 2	19 FEB 2026
3.2 - 1	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 3	19 FEB 2026
3.2 - 2	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 1	19 FEB 2026
3.2 - 3	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ123 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ125 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 1	11 JUN 2026	3.2 UL216 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 2	11 JUN 2026	3.2 UL216 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ127 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ128 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ129 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 8	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ130 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 9	19 FEB 2026	3.2 UL531 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 10	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ133 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 3	19 FEB 2026

A 16/2026

3.2 UM792 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM792 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 5	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 6	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 7	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 8	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 9	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 10	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ171 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 11	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 12	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ104 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ11 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 13	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 3	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 4	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 7	16 APR 2026	3.2 UZ22 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 8	16 APR 2026	3.2 UZ23 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 9	19 FEB 2026
3.2 UP525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 1	19 MAR 2026
3.2 UP525 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ141 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 2	19 MAR 2026
3.2 UP527 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 3	19 MAR 2026

A 16/2026

3.2 UZ63 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ63 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ63 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 9	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ85 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ86 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 1	11 JUN 2026
3.2 UZ74 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 2	11 JUN 2026
3.2 UZ74 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 5	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 6	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 7	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 3	19 FEB 2026

3.2 Z22 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z47 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z22 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z47 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z23 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z23 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z24 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z24 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z26 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 1	11 JUN 2026	3.2 Z52 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 2	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 5	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 3	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 6	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 4	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 5	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 6	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 7	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z87 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 8	11 JUN 2026	3.2 Z56 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 9	11 JUN 2026	3.2 Z56 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z56 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z59 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 1	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 2	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 3	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 3	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 4	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 4	19 MAR 2026	3.2 Z65 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 5	02 OCT 2025
3.2 Z42 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 6	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 7	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 8	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 9	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 10	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 11	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 5	19 FEB 2026	3.5 - 12	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 6	19 FEB 2026	3.5 - 13	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 7	19 FEB 2026	3.5 - 14	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 8	19 FEB 2026	3.5 - 15	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 16	30 OCT 2025
3.2 Z47 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 17	02 OCT 2025
3.2 Z47 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 18	02 OCT 2025
3.2 Z47 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 2	19 FEB 2026	3.6 - 1	30 OCT 2025
3.2 Z47 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 3	19 FEB 2026		
3.2 Z47 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 4	19 FEB 2026	ENR 4	

4.1 - 1	16 APR 2026	ENR 5	4.4 - 43	11 JUN 2026	5.1 - 25	09 JUL 2026
4.1 - 2	16 APR 2026		4.4 - 44	11 JUN 2026	5.1 - 26	09 JUL 2026
4.1 - 3	16 APR 2026		4.4 - 45	11 JUN 2026	5.1 - 27	09 JUL 2026
4.1 - 4	16 APR 2026		4.4 - 46	11 JUN 2026	5.1 - 28	09 JUL 2026
4.1 - 5	16 APR 2026		4.4 - 47	19 MAR 2026	5.1 - 29	09 JUL 2026
4.1 - 6	16 APR 2026		4.4 - 48	19 MAR 2026	5.1 - 30	09 JUL 2026
4.1 - 7	16 APR 2026		4.4 - 49	19 MAR 2026	5.1 - 31	09 JUL 2026
4.1 - 8	16 APR 2026		4.4 - 50	19 MAR 2026	5.1 - 32	09 JUL 2026
4.1 - 9	19 MAR 2026		4.5 - 1	27 NOV 2025	5.1 - 33	09 JUL 2026
4.1 - 10	19 MAR 2026		4.5 - 2	27 NOV 2025	5.1 - 34	09 JUL 2026
4.1 - 11	19 MAR 2026		4.5 - 3	19 MAR 2026	5.1 - 35	09 JUL 2026
4.1 - 12	19 MAR 2026		4.5 - 4	19 MAR 2026	5.1 - 36	09 JUL 2026
4.1 - 13	16 APR 2026		4.5 - 5	19 MAR 2026	5.1 - 37	03 SEPT 2026
4.1 - 14	16 APR 2026		4.5 - 6	19 MAR 2026	5.1 - 38	03 SEPT 2026
4.1 - 15	19 MAR 2026		4.5 - 7	11 JUN 2026	5.1 - 39	03 SEPT 2026
4.1 - 16	19 MAR 2026		4.5 - 8	11 JUN 2026	5.1 - 40	03 SEPT 2026
4.2 - 1	30 OCT 2025		4.5 - 9	11 JUN 2026	5.1 - 41	03 SEPT 2026
4.3 - 1	30 OCT 2025		4.5 - 10	11 JUN 2026	5.1 - 42	03 SEPT 2026
4.4 - 1	19 MAR 2026		4.5 - 11	11 JUN 2026	5.1 - 43	03 SEPT 2026
4.4 - 2	19 MAR 2026		4.5 - 12	11 JUN 2026	5.1 - 44	03 SEPT 2026
4.4 - 3	19 MAR 2026		4.5 - 13	19 MAR 2026	5.1 - 45	09 JUL 2026
4.4 - 4	19 MAR 2026		4.5 - 14	19 MAR 2026	5.1 - 46	09 JUL 2026
4.4 - 5	25 DEC 2025		4.5 - 15	19 MAR 2026	5.1 - 47	09 JUL 2026
4.4 - 6	25 DEC 2025		4.5 - 16	19 MAR 2026	5.1 - 48	09 JUL 2026
4.4 - 7	25 DEC 2025		4.5 - 17	19 MAR 2026	5.1 - 49	09 JUL 2026
4.4 - 8	25 DEC 2025		4.5 - 18	19 MAR 2026	5.1 - 50	09 JUL 2026
4.4 - 9	19 MAR 2026		4.5 - 19	19 MAR 2026	5.1 - 51	14 MAY 2026
4.4 - 10	19 MAR 2026		4.5 - 20	19 MAR 2026	5.1 - 52	14 MAY 2026
4.4 - 11	25 DEC 2025		4.5 - 21	19 MAR 2026	5.1 - 53	14 MAY 2026
4.4 - 12	25 DEC 2025		4.5 - 22	19 MAR 2026	5.1 - 54	14 MAY 2026
4.4 - 13	25 DEC 2025		4.5 - 23	19 MAR 2026	5.1 - 55	03 SEPT 2026
4.4 - 14	25 DEC 2025		4.5 - 24	19 MAR 2026	5.1 - 56	03 SEPT 2026
4.4 - 15	25 DEC 2025		4.5 - 25	19 MAR 2026	5.1 - 57	03 SEPT 2026
4.4 - 16	25 DEC 2025		4.5 - 26	19 MAR 2026	5.1 - 58	03 SEPT 2026
4.4 - 17	25 DEC 2025				5.1 - 59	03 SEPT 2026
4.4 - 18	25 DEC 2025				5.1 - 60	03 SEPT 2026
4.4 - 19	19 MAR 2026		5.1 - 1	19 FEB 2026	5.1 - 61	03 SEPT 2026
4.4 - 20	19 MAR 2026		5.1 - 2	19 FEB 2026	5.1 - 62	03 SEPT 2026
4.4 - 21	25 DEC 2025		5.1 - 3	19 FEB 2026	5.1 - 63	03 SEPT 2026
4.4 - 22	25 DEC 2025		5.1 - 4	19 FEB 2026	5.1 - 64	03 SEPT 2026
4.4 - 23	19 MAR 2026		5.1 - 5	19 MAR 2026	5.1 - 65	03 SEPT 2026
4.4 - 24	19 MAR 2026		5.1 - 6	19 MAR 2026	5.1 - 66	03 SEPT 2026
4.4 - 25	11 JUN 2026	5.1 - 7	16 APR 2026	5.1 - 67	03 SEPT 2026	
4.4 - 26	11 JUN 2026	5.1 - 8	16 APR 2026	5.1 - 68	03 SEPT 2026	
4.4 - 27	11 JUN 2026	5.1 - 9	03 SEPT 2026	5.1 - 69	03 SEPT 2026	
4.4 - 28	11 JUN 2026	5.1 - 10	03 SEPT 2026	5.2 - 1	31 OCT 2024	
4.4 - 29	11 JUN 2026	5.1 - 11	09 JUL 2026	5.2 - 2	31 OCT 2024	
4.4 - 30	11 JUN 2026	5.1 - 12	09 JUL 2026	5.3 - 1	30 OCT 2025	
4.4 - 31	11 JUN 2026	5.1 - 13	09 JUL 2026	5.4 - 1	31 OCT 2024	
4.4 - 32	11 JUN 2026	5.1 - 14	09 JUL 2026	5.5 - 1	30 OCT 2025	
4.4 - 33	11 JUN 2026	5.1 - 15	09 JUL 2026	5.6 - 1	30 OCT 2025	
4.4 - 34	11 JUN 2026	5.1 - 16	09 JUL 2026	ENR 6		
4.4 - 35	11 JUN 2026	5.1 - 17	09 JUL 2026			
4.4 - 36	11 JUN 2026	5.1 - 18	09 JUL 2026		ENR 6 - 1	06 AUG 2026
4.4 - 37	11 JUN 2026	5.1 - 19	09 JUL 2026		ENR 6 - 2	06 AUG 2026
4.4 - 38	11 JUN 2026	5.1 - 20	09 JUL 2026		ENR 6 - 3	06 AUG 2026
4.4 - 39	11 JUN 2026	5.1 - 21	09 JUL 2026	AD 0		
4.4 - 40	11 JUN 2026	5.1 - 22	09 JUL 2026			
4.4 - 41	11 JUN 2026	5.1 - 23	03 SEPT 2026		0.6 - 1	25 DEC 2025
4.4 - 42	11 JUN 2026	5.1 - 24	03 SEPT 2026		0.6 - 2	25 DEC 2025

AD 1	0.6 - 3	17 APR 2025	1.3 - 47	06 AUG 2026	1.3 - 107	06 AUG 2026
			1.3 - 48	06 AUG 2026	1.3 - 108	06 AUG 2026
			1.3 - 49	06 AUG 2026	1.3 - 109	06 AUG 2026
	1.1 - 1	18 APR 2024	1.3 - 50	06 AUG 2026	1.3 - 110	06 AUG 2026
	1.1 - 2	18 APR 2024	1.3 - 51	06 AUG 2026	1.3 - 111	06 AUG 2026
	1.1 - 3	09 JUL 2026	1.3 - 52	06 AUG 2026	1.3 - 112	06 AUG 2026
	1.1 - 4	09 JUL 2026	1.3 - 53	06 AUG 2026	1.3 - 113	06 AUG 2026
	1.1 - 5	09 JUL 2026	1.3 - 54	06 AUG 2026	1.3 - 114	06 AUG 2026
	1.2 - 1	05 OCT 2023	1.3 - 55	06 AUG 2026	1.3 - 115	06 AUG 2026
	1.2 - 2	05 OCT 2023	1.3 - 56	06 AUG 2026	1.3 - 116	06 AUG 2026
	1.2 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 57	06 AUG 2026	1.3 - 117	06 AUG 2026
	1.2 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 58	06 AUG 2026	1.3 - 118	06 AUG 2026
	1.2 - 5	20 FEB 2025	1.3 - 59	06 AUG 2026	1.3 - 119	06 AUG 2026
	1.2 - 6	20 FEB 2025	1.3 - 60	06 AUG 2026	1.3 - 120	06 AUG 2026
	1.3 - 1	06 AUG 2026	1.3 - 61	06 AUG 2026	1.3 - 121	06 AUG 2026
	1.3 - 2	06 AUG 2026	1.3 - 62	06 AUG 2026	1.3 - 122	06 AUG 2026
	1.3 - 3	06 AUG 2026	1.3 - 63	06 AUG 2026	1.3 - 123	06 AUG 2026
	1.3 - 4	06 AUG 2026	1.3 - 64	06 AUG 2026	1.3 - 124	06 AUG 2026
	1.3 - 5	06 AUG 2026	1.3 - 65	06 AUG 2026	1.3 - 125	06 AUG 2026
	1.3 - 6	06 AUG 2026	1.3 - 66	06 AUG 2026	1.3 - 126	06 AUG 2026
	1.3 - 7	06 AUG 2026	1.3 - 67	06 AUG 2026	1.3 - 127	06 AUG 2026
	1.3 - 8	06 AUG 2026	1.3 - 68	06 AUG 2026	1.3 - 128	06 AUG 2026
	1.3 - 9	06 AUG 2026	1.3 - 69	06 AUG 2026	1.3 - 129	06 AUG 2026
	1.3 - 10	06 AUG 2026	1.3 - 70	06 AUG 2026	1.3 - 130	06 AUG 2026
	1.3 - 11	06 AUG 2026	1.3 - 71	06 AUG 2026	1.3 - 131	06 AUG 2026
	1.3 - 12	06 AUG 2026	1.3 - 72	06 AUG 2026	1.3 - 132	06 AUG 2026
	1.3 - 13	06 AUG 2026	1.3 - 73	06 AUG 2026	1.3 - 133	06 AUG 2026
	1.3 - 14	06 AUG 2026	1.3 - 74	06 AUG 2026	1.3 - 134	06 AUG 2026
	1.3 - 15	06 AUG 2026	1.3 - 75	06 AUG 2026	1.3 - 135	06 AUG 2026
	1.3 - 16	06 AUG 2026	1.3 - 76	06 AUG 2026	1.3 - 136	06 AUG 2026
	1.3 - 17	06 AUG 2026	1.3 - 77	06 AUG 2026	1.3 - 137	06 AUG 2026
	1.3 - 18	06 AUG 2026	1.3 - 78	06 AUG 2026	1.3 - 138	06 AUG 2026
	1.3 - 19	06 AUG 2026	1.3 - 79	06 AUG 2026	1.3 - 139	06 AUG 2026
	1.3 - 20	06 AUG 2026	1.3 - 80	06 AUG 2026	1.3 - 140	06 AUG 2026
	1.3 - 21	06 AUG 2026	1.3 - 81	06 AUG 2026	1.3 - 141	06 AUG 2026
	1.3 - 22	06 AUG 2026	1.3 - 82	06 AUG 2026	1.3 - 142	06 AUG 2026
	1.3 - 23	06 AUG 2026	1.3 - 83	06 AUG 2026	1.3 - 143	06 AUG 2026
	1.3 - 24	06 AUG 2026	1.3 - 84	06 AUG 2026	1.3 - 144	06 AUG 2026
	1.3 - 25	06 AUG 2026	1.3 - 85	06 AUG 2026	1.3 - 145	06 AUG 2026
	1.3 - 26	06 AUG 2026	1.3 - 86	06 AUG 2026	1.3 - 146	06 AUG 2026
	1.3 - 27	06 AUG 2026	1.3 - 87	06 AUG 2026	1.3 - 147	06 AUG 2026
	1.3 - 28	06 AUG 2026	1.3 - 88	06 AUG 2026	1.3 - 148	06 AUG 2026
	1.3 - 29	06 AUG 2026	1.3 - 89	06 AUG 2026	1.3 - 149	06 AUG 2026
	1.3 - 30	06 AUG 2026	1.3 - 90	06 AUG 2026	1.3 - 150	06 AUG 2026
	1.3 - 31	06 AUG 2026	1.3 - 91	06 AUG 2026	1.3 - 151	06 AUG 2026
	1.3 - 32	06 AUG 2026	1.3 - 92	06 AUG 2026	1.3 - 152	06 AUG 2026
	1.3 - 33	06 AUG 2026	1.3 - 93	06 AUG 2026	1.3 - 153	06 AUG 2026
	1.3 - 34	06 AUG 2026	1.3 - 94	06 AUG 2026	1.3 - 154	06 AUG 2026
	1.3 - 35	06 AUG 2026	1.3 - 95	06 AUG 2026	1.3 - 155	06 AUG 2026
	1.3 - 36	06 AUG 2026	1.3 - 96	06 AUG 2026	1.3 - 156	06 AUG 2026
	1.3 - 37	06 AUG 2026	1.3 - 97	06 AUG 2026	1.3 - 157	06 AUG 2026
	1.3 - 38	06 AUG 2026	1.3 - 98	06 AUG 2026	1.3 - 158	06 AUG 2026
	1.3 - 39	06 AUG 2026	1.3 - 99	06 AUG 2026	1.3 - 159	06 AUG 2026
	1.3 - 40	06 AUG 2026	1.3 - 100	06 AUG 2026	1.3 - 160	06 AUG 2026
	1.3 - 41	06 AUG 2026	1.3 - 101	06 AUG 2026	1.3 - 161	06 AUG 2026
	1.3 - 42	06 AUG 2026	1.3 - 102	06 AUG 2026	1.3 - 162	06 AUG 2026
	1.3 - 43	06 AUG 2026	1.3 - 103	06 AUG 2026	1.3 - 163	06 AUG 2026
	1.3 - 44	06 AUG 2026	1.3 - 104	06 AUG 2026	1.3 - 164	06 AUG 2026
	1.3 - 45	06 AUG 2026	1.3 - 105	06 AUG 2026	1.3 - 165	06 AUG 2026
	1.3 - 46	06 AUG 2026	1.3 - 106	06 AUG 2026	1.3 - 166	06 AUG 2026

1.3 - 167	06 AUG 2026	AD 2 SBBE - 18	06 AUG 2026	AD 2 SBBR - 5	11 JUN 2026
1.3 - 168	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBBR - 6	11 JUN 2026
1.3 - 169	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBBR - 7	11 JUN 2026
1.3 - 170	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBBR - 8	11 JUN 2026
1.3 - 171	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBBR - 9	14 MAY 2026
1.3 - 172	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBBR - 10	14 MAY 2026
1.3 - 173	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBBR - 11	14 MAY 2026
1.3 - 174	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBBR - 12	14 MAY 2026
1.3 - 175	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBBR - 13	14 MAY 2026
1.3 - 176	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 9	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 14	14 MAY 2026
1.3 - 177	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 10	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 15	14 MAY 2026
1.3 - 178	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 11	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 16	14 MAY 2026
1.3 - 179	06 AUG 2026	AD 2 SBBG - 12	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 17	11 JUN 2026
1.3 - 180	06 AUG 2026	AD 2 SBBH - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBBR - 18	11 JUN 2026
1.3 - 181	06 AUG 2026	AD 2 SBBH - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBBR - 19	11 JUN 2026
1.3 - 182	06 AUG 2026	AD 2 SBBH - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBBR - 20	11 JUN 2026
1.3 - 183	06 AUG 2026	AD 2 SBBH - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBBR - 21	11 JUN 2026
1.3 - 184	06 AUG 2026	AD 2 SBBH - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBBR - 22	11 JUN 2026
1.4 - 1	17 APR 2025	AD 2 SBBH - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBBR - 23	11 JUN 2026
1.5 - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBBV - 1	06 AUG 2026
1.5 - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBBV - 2	06 AUG 2026
1.5 - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 9	16 APR 2026	AD 2 SBBV - 3	06 AUG 2026
1.5 - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 10	16 APR 2026	AD 2 SBBV - 4	06 AUG 2026
AD 2 (Uncontrolled AD)	AD 2 - 1	AD 2 SBBH - 11	19 FEB 2026	AD 2 SBBV - 5	06 AUG 2026
		AD 2 SBBH - 12	19 FEB 2026	AD 2 SBBV - 6	06 AUG 2026
		AD 2 SBBH - 13	02 OCT 2025	AD 2 SBBV - 7	06 AUG 2026
		AD 2 SBBH - 14	02 OCT 2025	AD 2 SBBV - 8	06 AUG 2026
		AD 2 SBBH - 15	17 APR 2025	AD 2 SBBV - 9	06 AUG 2026
AD 2 - AERODROMES		AD 2 SBBH - 16	17 APR 2025	AD 2 SBBV - 10	06 AUG 2026
		AD 2 SBBH - 17	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 11	06 AUG 2026
		AD 2 SBBH - 18	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 12	06 AUG 2026
		AD 2 SBBH - 19	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 13	06 AUG 2026
		AD 2 SBBH - 20	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 14	06 AUG 2026
		AD 2 SBBH - 21	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 1	06 AUG 2026
		AD 2 SBBH - 22	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 2	06 AUG 2026
		AD 2 SBBH - 23	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 3	06 AUG 2026
		AD 2 SBBH - 24	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 4	06 AUG 2026
		AD 2 SBBH - 25	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 5	06 AUG 2026
		AD 2 SBBH - 26	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 6	06 AUG 2026
		AD 2 SBBH - 27	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 7	03 SEPT 2026
		AD 2 SBBH - 28	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 8	03 SEPT 2026
		AD 2 SBBH - 29	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 9	06 AUG 2026
		AD 2 SBBH - 30	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 10	06 AUG 2026
		AD 2 SBBH - 31	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 11	06 AUG 2026
		AD 2 SBBH - 32	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 12	06 AUG 2026
		AD 2 SBBH - 33	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 1	20 FEB 2025
		AD 2 SBBH - 34	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 2	20 FEB 2025
		AD 2 SBBH - 35	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 3	16 APR 2026
		AD 2 SBBH - 36	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 4	16 APR 2026
		AD 2 SBBH - 37	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 5	25 DEC 2025
		AD 2 SBBH - 38	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 6	25 DEC 2025
		AD 2 SBBH - 39	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 7	19 MAR 2026
		AD 2 SBBH - 40	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 8	19 MAR 2026
		AD 2 SBBH - 41	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 9	19 MAR 2026
		AD 2 SBBH - 42	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 10	19 MAR 2026
		AD 2 SBBH - 43	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 11	27 NOV 2025
		AD 2 SBBR - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBCF - 12	27 NOV 2025
		AD 2 SBBR - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBCF - 13	19 FEB 2026
		AD 2 SBBR - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBCF - 14	19 FEB 2026
		AD 2 SBBR - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBCF - 15	19 MAR 2026
AD 2 SBAR - 1	06 AUG 2026				
AD 2 SBAR - 2	06 AUG 2026				
AD 2 SBAR - 3	06 AUG 2026				
AD 2 SBAR - 4	06 AUG 2026				
AD 2 SBAR - 5	06 AUG 2026				
AD 2 SBAR - 6	06 AUG 2026				
AD 2 SBAR - 7	19 FEB 2026				
AD 2 SBAR - 8	19 FEB 2026				
AD 2 SBAR - 9	31 OCT 2024				
AD 2 SBAR - 10	31 OCT 2024				
AD 2 SBAR - 11	16 APR 2026				
AD 2 SBAR - 12	16 APR 2026				
AD 2 SBBE - 1	06 AUG 2026				
AD 2 SBBE - 2	06 AUG 2026				
AD 2 SBBE - 3	06 AUG 2026				
AD 2 SBBE - 4	06 AUG 2026				
AD 2 SBBE - 5	06 AUG 2026				
AD 2 SBBE - 6	06 AUG 2026				
AD 2 SBBE - 7	06 AUG 2026				
AD 2 SBBE - 8	06 AUG 2026				
AD 2 SBBE - 9	06 AUG 2026				
AD 2 SBBE - 10	06 AUG 2026				
AD 2 SBBE - 11	06 AUG 2026				
AD 2 SBBE - 12	06 AUG 2026				
AD 2 SBBE - 13	06 AUG 2026				
AD 2 SBBE - 14	06 AUG 2026				
AD 2 SBBE - 15	06 AUG 2026				
AD 2 SBBE - 16	06 AUG 2026				
AD 2 SBBE - 17	06 AUG 2026				

AD 2 SBCF - 16	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 18	06 AUG 2026	AD 2 SBFL - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBCF - 17	11 JUN 2026	AD 2 SBCT - 19	06 AUG 2026	AD 2 SBFL - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBCF - 18	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBFL - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBCF - 19	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBFL - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBFL - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBFL - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBFL - 9	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBFL - 10	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBFL - 11	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBFL - 12	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 13	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 14	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBFL - 15	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBFZ - 1	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 13	06 AUG 2026	AD 2 SBFZ - 2	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 14	06 AUG 2026	AD 2 SBFZ - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 13	06 AUG 2026	AD 2 SBCZ - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBFZ - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBCG - 14	06 AUG 2026	AD 2 SBCZ - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBFZ - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBCZ - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBFZ - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBCZ - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBFZ - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBCZ - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBFZ - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBCZ - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBFZ - 9	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBCZ - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 10	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBCZ - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 11	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBCZ - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 12	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBCZ - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 13	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBCZ - 11	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 14	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBCZ - 12	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 15	06 AUG 2026
AD 2 SBCP - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBCZ - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 16	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBFZ - 17	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBGL - 1	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBGL - 2	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBGL - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBCR - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 7	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 8	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 9	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 11	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 10	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 12	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 11	07 AUG 2025
AD 2 SBCR - 13	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 13	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 12	07 AUG 2025
AD 2 SBCR - 14	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 14	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBGL - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBGL - 15	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBGL - 16	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBGL - 17	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBGL - 18	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBGL - 19	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBGL - 20	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBGL - 21	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBGL - 22	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBGO - 1	06 AUG 2026
AD 2 SBCT - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBGO - 2	06 AUG 2026
AD 2 SBCT - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBGO - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBCT - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBFI - 13	06 AUG 2026	AD 2 SBGO - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBCT - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBFI - 14	06 AUG 2026	AD 2 SBGO - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBCT - 15	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 15	06 AUG 2026	AD 2 SBGO - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBCT - 16	06 AUG 2026	AD 2 SBFL - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBGO - 7	11 JUN 2026
AD 2 SBCT - 17	06 AUG 2026	AD 2 SBFL - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBGO - 8	11 JUN 2026

AD 2 SBGO - 9	07 AUG 2025	AD 2 SBJP - 14	06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 10	07 AUG 2025	AD 2 SBKP - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBGO - 11	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBGO - 12	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBGO - 13	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBGO - 14	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 11	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 12	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBNF - 13	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBNF - 14	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 11	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 7	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 12	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 8	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 13	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 14	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 15	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 16	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 17	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 13	11 JUN 2026	AD 2 SBKP - 18	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 14	11 JUN 2026	AD 2 SBMG - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBPA - 9	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 15	14 MAY 2026	AD 2 SBMG - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBPA - 10	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 16	14 MAY 2026	AD 2 SBMG - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBPA - 11	03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 17	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBPA - 12	03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 18	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBPA - 13	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 19	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBPA - 14	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 20	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBPA - 15	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 21	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBPA - 16	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 22	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBPA - 17	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 23	09 JUL 2026	AD 2 SBMG - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBPA - 18	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 24	09 JUL 2026	AD 2 SBMO - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBPA - 19	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 25	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBPB - 1	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 26	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBPB - 2	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 27	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBPB - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 28	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBPB - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 29	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBPB - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 30	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBPB - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBMO - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBPB - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBMO - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBPB - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBMO - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBPB - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBMO - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBPJ - 1	06 AUG 2026
AD 2 SBJH - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBMO - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBPJ - 2	06 AUG 2026
AD 2 SBJH - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBMO - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBJH - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBMO - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBJH - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBPJ - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBJH - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBPJ - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBJH - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBPJ - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBJH - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBPJ - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBJP - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBPJ - 9	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBPJ - 10	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBPJ - 11	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBPJ - 12	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBPK - 1	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBPK - 2	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBPK - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBPK - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 13	06 AUG 2026	AD 2 SBPK - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 14	06 AUG 2026	AD 2 SBPK - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBPK - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBPK - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBJP - 13	06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBPK - 9	06 AUG 2026

AD 2 SBPK - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBRB - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBSG - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBPK - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBRB - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBSG - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBPK - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBRB - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBSG - 9	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBRB - 13	06 AUG 2026	AD 2 SBSG - 10	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBRF - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBSG - 11	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBSG - 12	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBSG - 13	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBRF - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBSG - 14	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBRF - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBSJ - 1	06 AUG 2026
AD 2 SBPL - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBRF - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBSJ - 2	06 AUG 2026
AD 2 SBPL - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBRF - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBSJ - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBPL - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBRF - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBSJ - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBPL - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBRF - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBSJ - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBPL - 11	09 JUL 2026	AD 2 SBRF - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBSJ - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBRF - 11	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBRF - 12	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBRF - 13	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 9	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBRF - 14	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 10	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBRF - 15	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 11	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBRF - 16	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 12	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBRF - 17	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 13	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBRJ - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBSL - 1	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 9	02 OCT 2025	AD 2 SBRJ - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBSL - 2	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 10	02 OCT 2025	AD 2 SBRJ - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBSL - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 11	02 OCT 2025	AD 2 SBRJ - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBSL - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBPP - 12	02 OCT 2025	AD 2 SBRJ - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBSL - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBPS - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBRJ - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBSL - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBPS - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBRJ - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBSL - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBPS - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBRJ - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBSL - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBPS - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBRJ - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBSL - 9	06 AUG 2026
AD 2 SBPS - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBSL - 10	06 AUG 2026
AD 2 SBPS - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBSL - 11	06 AUG 2026
AD 2 SBPS - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBSL - 12	06 AUG 2026
AD 2 SBPS - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 13	06 AUG 2026
AD 2 SBPS - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 14	06 AUG 2026
AD 2 SBPS - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 15	06 AUG 2026	AD 2 SBSN - 1	06 AUG 2026
AD 2 SBPS - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 16	06 AUG 2026	AD 2 SBSN - 2	06 AUG 2026
AD 2 SBPS - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 17	06 AUG 2026	AD 2 SBSN - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBPS - 13	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 18	06 AUG 2026	AD 2 SBSN - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBPV - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBRJ - 19	06 AUG 2026	AD 2 SBSN - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBPV - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBRJ - 20	06 AUG 2026	AD 2 SBSN - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBPV - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBRP - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBSN - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBPV - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBRP - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBSN - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBPV - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBSN - 9	19 FEB 2026
AD 2 SBPV - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBSN - 10	19 FEB 2026
AD 2 SBPV - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBRP - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBSN - 11	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBRP - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBSN - 12	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 9	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBSN - 13	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 10	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBSP - 1	06 AUG 2026
AD 2 SBPV - 11	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 9	19 FEB 2026	AD 2 SBSP - 2	06 AUG 2026
AD 2 SBPV - 12	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 10	19 FEB 2026	AD 2 SBSP - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBRB - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBRP - 11	30 OCT 2025	AD 2 SBSP - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBRB - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBRP - 12	30 OCT 2025	AD 2 SBSP - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBRB - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBRP - 13	30 OCT 2025	AD 2 SBSP - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBRB - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBSG - 1	06 AUG 2026	AD 2 SBSP - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBRB - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBSG - 2	06 AUG 2026	AD 2 SBSP - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBRB - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBSG - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBSP - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBRB - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBSG - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBSP - 10	09 JUL 2026
AD 2 SBRB - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBSG - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBSP - 11	22 JAN 2026
AD 2 SBRB - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBSG - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBSP - 12	22 JAN 2026

AD 2 SBSP - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBVT - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBSP - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBVT - 9	06 AUG 2026
AD 2 SBSP - 15	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 10	06 AUG 2026
AD 2 SBSP - 16	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 11	06 AUG 2026
AD 2 SBSP - 17	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 12	06 AUG 2026
AD 2 SBSP - 18	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 13	06 AUG 2026
AD 2 SBSP - 19	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 14	06 AUG 2026
AD 2 SBSP - 20	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 15	06 AUG 2026
AD 2 SBSP - 21	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 16	06 AUG 2026
AD 2 SBSP - 22	16 APR 2026	AD 2 SDSC - 1	06 AUG 2026
AD 2 SBSV - 1	06 AUG 2026	AD 2 SDSC - 2	06 AUG 2026
AD 2 SBSV - 2	06 AUG 2026	AD 2 SDSC - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBSV - 3	06 AUG 2026	AD 2 SDSC - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBSV - 4	06 AUG 2026	AD 2 SDSC - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBSV - 5	06 AUG 2026	AD 2 SDSC - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBSV - 6	06 AUG 2026	AD 2 SDSC - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBSV - 7	09 JUL 2026	AD 2 SDSC - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBSV - 8	09 JUL 2026	AD 2 SDSC - 9	06 AUG 2026
AD 2 SBSV - 9	09 JUL 2026	AD 2 SDSC - 10	06 AUG 2026
AD 2 SBSV - 10	09 JUL 2026		
AD 2 SBSV - 11	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 12	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 13	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 14	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 15	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 16	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 17	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 18	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 1	06 AUG 2026		
AD 2 SBTT - 2	06 AUG 2026		
AD 2 SBTT - 3	03 SEPT 2026		
AD 2 SBTT - 4	03 SEPT 2026		
AD 2 SBTT - 5	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 6	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 7	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 8	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 9	06 AUG 2026		
AD 2 SBTT - 10	06 AUG 2026		
AD 2 SBTT - 11	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 12	14 MAY 2026		
AD 2 SBUG - 1	06 AUG 2026		
AD 2 SBUG - 2	06 AUG 2026		
AD 2 SBUG - 3	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 4	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 5	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 6	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 7	14 MAY 2026		
AD 2 SBUG - 8	14 MAY 2026		
AD 2 SBUG - 9	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 10	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 11	19 FEB 2026		
AD 2 SBUG - 12	19 FEB 2026		
AD 2 SBUG - 13	25 DEC 2025		
AD 2 SBVT - 1	06 AUG 2026		
AD 2 SBVT - 2	06 AUG 2026		
AD 2 SBVT - 3	06 AUG 2026		
AD 2 SBVT - 4	06 AUG 2026		
AD 2 SBVT - 5	06 AUG 2026		
AD 2 SBVT - 6	06 AUG 2026		
AD 2 SBVT - 7	06 AUG 2026		

GEN 2.4 INDICADORES DE LOCALIDADES

Os indicadores de localidade marcados com um asterisco (*) não podem ser usados no componente de endereçamento das mensagens do serviço fixo aeronáutico (AFS).

Codificar / Encode	
Localidade	Indicador
Location	Indicator
Academia APP	SBXQ
Amazonas APP	SBWA
Amazonico ACC	SBAZ
Anápolis APP	SBXN
Aracaju APP	SBXA
Atlântico ACC	SBAO
Bauru APP	SBWU
Belo Horizonte APP	SBWH
Belém APP	SBWB
Boa Vista APP	SBWQ
Brasília ACC	SBBS
Brasília APP	SBWR
Campo Grande APP	SBWG
Cuiabá APP	SBWY
Curitiba ACC	SBCW
Curitiba APP	SBWT
Florianópolis APP	SBXF
Fortaleza APP	SBWZ
Foz do Iguacu APP	SBWI
Ilhéus APP	SBWL
Londrina APP	SBXO
Macapá APP	SBXK
Macaé APP	SBWE
Maceió APP	SBXM
Manaus APP	SBWN
Marabá APP	SBXJ
Natal APP	SBXT
Palmas APP	SBXD
Porto Alegre APP	SBWP
Porto Seguro APP	SBWK
Porto Velho APP	SBWV
Presidente Prudente APP	SBXG
Recife ACC	SBRE
Recife APP	SBWF
Rio Branco APP	SBXB
Rio de Janeiro APP	SBWJ
Salvador APP	SBXS
Santa Maria APP	SBWM
Santarém APP	SBWX
São Luís APP	SBWS
São Paulo APP	SBXP
Teresina APP	SBXE

GEN 2.4 LOCATION INDICATORS

The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of aeronautical fixed service (AFS) messages.

Decodificar / Decode	
Indicador	Localidade
Indicator	Location
SBAA*	CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia
SBAC*	ARACATI / Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar
SBAE*	BAURU E AREALVA / Bauru - Arealva
SBAF*	RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos
SBAN*	ANÁPOLIS / Campo Marechal Márcio de Souza e Mello
SBAO	Atlântico ACC
SBAQ*	ARARAQUARA / Bartolomeu de Gusmão
SBAR	ARACAJU / Santa Maria
SBAT*	ALTA FLORESTA / Piloto Osvaldo Marques Dias
SBAU*	ARAÇATUBA / Araçatuba
SBAX*	ARAXÁ / Romeu Zema
SBAZ	Amazonico ACC
SBBE	BELÉM / Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro
SBBG	BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer
SBBH	BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade
SBBI*	CURITIBA / Bacacheri
SBBP*	BRAGANÇA PAULISTA / Estadual Arthur Siqueira
SBBQ*	BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges
SBBR	BRASILIA / Presidente Juscelino Kubitschek
SBBS	Brasília ACC
SBBU*	BAURU / Bauru
SBBV	BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede
SBBW*	BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças
SBCA*	CASCADEL / Regional do Oeste - Cel Adalberto Mendes da Silva
SBCB*	CABO FRIO / Cabo Frio
SBCC*	GUARANTA DO NORTE / Campo de provas Brigadeiro Veloso (CPBV)
SBCD*	CAÇADOR / Prefeito Dr. Carlos Alberto da Costa Neves
SBCF	BELO HORIZONTE / Tancredo Neves
SBCG	CAMPO GRANDE / Campo Grande
SBCH*	CHAPECÓ / Serafin Enoss Bertaso
SBCI*	CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues
SBCJ*	PARAUPEBAS / Carajás
SBCN*	CALDAS NOVAS / Nelson Rodrigues Guimarães
SBCO*	CANOAS / Campo Nossa Senhora de Fátima
SBCP*	CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro
SBCR	CORUMBÁ / Corumbá
SBCT	CURITIBA / Afonso Pena

Codificar / Encode		Decodificar / Decode	
Localidade	Indicador	Indicador	Localidade
Location	Indicator	Indicator	Location
Uberaba APP	SBXU	SBCW	Curitiba ACC
Uberlândia APP	SBXW	SBCX*	CAXIAS DO SUL / Hugo Cantergiani
Vitória APP	SBXR	SBCY	CUIABÁ / Marechal Rondon
ALTA FLORESTA / FAZENDA VACA BRANCA	SBQD*	SBCZ	CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul
ANGRA DOS REIS / COMANDANTE GRAVATA	SBQQ*	SBDB*	BONITO / Bonito
ARAGUAINA / Fazenda Santa Cruz	SBOD*	SBDN*	PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente
ARAGUAINA / HUNGARO HELIPARK	SBQU*	SBDO*	DOURADOS / Dourados
ARARAS / PAITO MOTORS	SBQW*	SBEA*	RIO DE JANEIRO / DIRAD
ALMEIRIM / Monte Dourado	SBMD*	SBEC*	MACAÉ / Plataforma P-15
ALTA FLORESTA / Piloto Osvaldo Marques Dias	SBAT*	SBEG	MANAUS / Eduardo Gomes
ALTAMIRA / Altamira	SBHT*	SBEI*	MACAÉ / Plataforma PRA-1
ANÁPOLIS / Campo Marechal Márcio de Souza e Mello	SBAN*	SBEK*	JACAREACANGA / Jacareacanga
APORÉ / Fazenda Santa Lucia	SBOL*	SBEN*	MACAÉ / Plataforma Central de Enchova PCE-1
ARACAJU / Santa Maria	SBAR	SBES*	SÃO PEDRO DA ALDEIA / Tenente Jorge Henrique Möller
ARACATI / Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar	SBAC*	SBFI	FOZ DO IGUAÇU / Cataratas
ARARAQUARA / Bartolomeu de Gusmão	SBAQ*	SBFL	FLORIANOPOLIS / Hercílio Luz
ARAXÁ / Romeu Zema	SBAX*	SBFN*	FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha
ARAÇATUBA / Araçatuba	SBAU*	SBFS*	CAMPOS DOS GOYTACAZES / Farol de São Tomé
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves	SBCF	SBFZ	FORTALEZA / Pinto Martins
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede	SBBV	SBGL	RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim
BONITO / Fazenda Ceita Core	SBOO*	SBGM*	GUAJARÁ-MIRIM / Guajara-Mirim
BRASILIA / Presidente Juscelino Kubitschek	SBBR	SBGO*	GOIÂNIA / Santa Genoveva
BRASNORTE / FAZENDA SANTO AUGUSTO	SBOS*	SBGP*	GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto
BROTAS / FAZENDA MARIANE	SBQZ*	SBGR	SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro
BURITIZEIRO / FAZENDA ARENA DE ACO	SBQR*	SBGV*	GOVERNADOR VALADARES / Coronel Altino Machado
BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer	SBBG	SBGW*	GUARATINGUETÁ / Campo Edu Chaves
BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges	SBBQ*	SBHT*	ALTAMIRA / Altamira
BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças	SBBW*	SBIC*	ITACOATIARA / Itacoatiara
BAURU / Bauru	SBBU*	SBIH*	ITAUBA / Itaituba
BAURU E AREALVA / Bauru - Arealva	SBAE*	SBIL*	ILHÉUS / Jorge Amado
BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade	SBBH	SBIP*	SANTANA DO PARAÍSO / Usiminas
BELÉM / Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro	SBBE	SBIT*	ITUMBIARA / Hidrelétrica de Itumbiara
BONITO / Bonito	SBDB*	SBIZ*	IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira
BRAGANÇA PAULISTA / Estadual Arthur Siqueira	SBBP*	SBJA*	JAGUARUNA / Regional Sul
CABO FRIO / Cabo Frio	SBCB*	SBJD*	JUNDIAÍ / Comandante Rolim Adolfo Amaro
CACERES / FAZENDA ARIZONA	SBOZ*	SBJE*	CRUZ / Comandante Ariston Pessoa
CAMPO GRANDE / Campo Grande	SBCG	SBJF*	JUIZ DE FORA / Francisco de Assis
CAMPO VERDE / SANTA ROSA	SBQS*	SBJH*	SAO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo
CHAPADAO DO CEU / FAZENDA IRMAS PRATA	SBOQ*	SBJI*	JÍ-PARANÁ / Ji-Parana
CHAPADAO DO SUL / Fazenda Bandeirantes	SBOF*	SBJP	JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto
COARI / URUCU	SBUY*	SBJR*	RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho
CONFRESA / CMTE JULIANO RAMBO	SBQH*		

Codificar / Encode		Decodificar / Decode	
Localidade	Indicador	Indicador	Localidade
Location	Indicator	Indicator	Location
CORUMBA / FAZENDA BAIA MORENA	SBOX*	SBJU*	JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes
CORUMBA / FAZENDA SAO JOSE	SBOY*	SBJV*	JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola
CURITIBA / Afonso Pena	SBCT	SBKG*	CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna
CALDAS NOVAS / Nelson Rodrigues Guimarães	SBCN*	SBKP	CAMPINAS / Viracopos
CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna	SBKG*	SBLB*	MACAÉ / Plataforma P-25
CAMPINAS / Viracopos	SBKP	SBLE*	LENÇÓIS / Horácio de Mattos
CAMPOS DOS GOYTACAZES / Farol de São Tomé	SBFS*	SBLI*	MACAÉ / Plataforma PETROBRÁS P-51
CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro	SBCP*	SBLJ*	LAGES / Lages
CANOAS / Campo Nossa Senhora de Fátima	SBCO*	SBLO*	LONDRINA / Governador José Richa
CARACARAI / Caracarai	SBQI*	SBLs*	LAGOA SANTA / Lagoa Santa
CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues	SBCI*	SBMA*	MARABÁ / João Correa da Rocha
CASCAVEL / Regional do Oeste - Cel Adalberto Mendes da Silva	SBCA*	SBMD*	ALMEIRIM / Monte Dourado
CAXIAS DO SUL / Hugo Cantergiani	SBCX*	SBME*	MACAÉ / Macaé/Rio de Janeiro - Joaquim de Azevedo Mancebo
CAÇADOR / Prefeito Dr. Carlos Alberto da Costa Neves	SBCD*	SBMG*	MARINGÁ / Silvio Name Junior
CHAPECÓ / Serafin Enoss Bertaso	SBCH*	SBMI*	MARICÁ / Maricá
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia	SBA*	SBMK*	MONTES CLAROS / Mario Ribeiro
CORRENTINA / Fazenda Pedrinhas II	SBQB*	SBML*	MARÍLIA / Frank Miloye Milenkovich
CORUMBÁ / Corumbá	SBCR	SBMM*	MACAÉ / Plataforma P-20
CRUZ / Comandante Ariston Pessoa	SBJE*	SBMN*	MANAUS / Campo Ponta Pelada
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul	SBCZ	SBMO	MACEIO / Zumbi dos Palmares
CUIABÁ / Marechal Rondon	SBCY	SBMP*	MACAE / Plataforma PPM-1
CURITIBA / Bacacheri	SBBI*	SBMQ	MACAPÁ / Alberto Alcolumbre
DOURADOS / Dourados	SBDO*	SBMS*	MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado
FLORIANOPOLIS / Hercílio Luz	SBFL	SBMT*	SÃO PAULO / Campo de Marte
FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha	SBFN*	SBMV*	MANICORÉ / Manicoré
FORTALEZA / Pinto Martins	SBFZ	SBNA*	MACAÉ / Plataforma Namorado 2 PNA-2
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas	SBFI	SBNF	NAVEGANTES / Ministro Victor Konder
GOIANA / PRESIDENTE ITAMAR FRANCO	SBZM*	SBNM*	SANTO ANGELO / Santo Angelo
GOIATINS / Fazenda Renascer	SBON*	SBNT*	NATAL / Campo Augusto Severo
GOIÂNIA / Santa Genoveva	SBGO*	SBNV*	GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação
GUAJARÁ-MIRIM / Guajara-Mirim	SBGM*	SBOA*	SAPE / Fazenda Antas
GUARANTA DO NORTE / Campo de provas Brigadeiro Veloso (CPBV)	SBCC*	SBOB*	UNAÍ / Fazenda Burity
GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto	SBGP*	SBOD*	ARAGUAINA / Fazenda Santa Cruz
GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação	SBNV*	SBOE*	QUERENCIA / Fazenda Americana
GOVERNADOR VALADARES / Coronel Altino Machado	SBGV*	SBOF*	CHAPADAO DO SUL / Fazenda Bandeirantes
GUARATINGUETÁ / Campo Edu Chaves	SBGW*	SBOG*	VITÓRIA DA CONQUISTA / Fazenda Vereda Grande
GUARUJÁ / Santos	SBST*	SBOH*	TESOURO / Fazenda São Sebastião
IGARAPE DO MEIO / FAZENDA ELDORADO	SBOT*	SBOI*	OIAPOQUE / Oiapoque
ITAITUBA / Crepurizao	SBOJ*	SBOJ*	ITAITUBA / Crepurizao
ITAITUBA / FAZENDA AGROPECUARIA VALE DO OURO	SBOW*	SBOK*	LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda São Vicente
		SBOL*	APORÉ / Fazenda Santa Lucia
		SBOM*	LAMBARI DOESTE / Fazenda Santa Maria
		SBON*	GOIATINS / Fazenda Renascer
		SBOO*	BONITO / Fazenda Ceita Core

Codificar / Encode		Decodificar / Decode	
Localidade	Indicador	Indicador	Localidade
Location	Indicator	Indicator	Location
ITAPEVI / LDB - ITAPEVI	SBQY*	SBOP*	SÃO PAULO / Arena Corinthians
ITUMBIARA / Hidrelétrica de Itumbiara	SBIT*	SBOQ*	CHAPADAO DO CEU / FAZENDA IRMAS PRATA
IBAITI / Osvaldo de Carvalho	SBQJ*	SBOR*	MUNDO NOVO / FAZENDA AGROTAMAREIRA
ILHÉUS / Jorge Amado	SBIL*	SBOS*	BRASNORTE / FAZENDA SANTO AUGUSTO
IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira	SBIZ*	SBOT*	IGARAPE DO MEIO / FAZENDA ELDORADO
ITACOATIARA / Itacoatiara	SBIC*	SBOU*	NOVA CANAA DO NORTE / FAZENDA SAO JERONIMO
ITAITUBA / Itaituba	SBIH*	SBOV*	SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda Tabatinga
JATEI / FAZENDA SAO MIGUEL	SBQM*	SBOW*	ITAITUBA / FAZENDA AGROPECUARIA VALE DO OURO
JACAREACANGA / Jacareacanga	SBEK*	SBOX*	CORUMBA / FAZENDA BAIÁ MORENA
JAGUARUNA / Regional Sul	SBJA*	SBOY*	CORUMBA / FAZENDA SAO JOSE
JÍ-PARANÁ / Ji-Parana	SBJI*	SBOZ*	CACERES / FAZENDA ARIZONA
JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola	SBJV*	SBPA	PORTO ALEGRE / Salgado Filho
JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto	SBJP	SBPB*	PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho
JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes	SBJU*	SBPC*	POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles
JUIZ DE FORA / Francisco de Assis	SBJF*	SBPJ*	PASSO FUNDO / Lauro Kurtz
JUNDIAÍ / Comandante Rolim Adolfo Amaro	SBJD*	SBPG*	PONTA GROSSA / Comandante Antônio Amilton Beraldo
LAGES / Lages	SBLJ*	SBPJ	PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues
LAMBARI DOESTE / Fazenda Santa Maria	SBOM*	SBPK	PELOTAS / João Simões Lopes Neto
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda São Vicente	SBOK*	SBPL*	PETROLINA / Senador Nilo Coelho
LAGOA SANTA / Lagoa Santa	SBLs*	SBPO*	PATO BRANCO / Regional de Pato Branco - Professor Juvenal Loureiro Cardoso
LENÇÓIS / Horácio de Mattos	SBLE*	SBPP	PONTA PORÃ / Ponta Porã
LONDRINA / Governador José Richa	SBLO*	SBPS	PORTO SEGURO / Porto Seguro
MACAE / Plataforma P-52	SBRC*	SBPV	PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira
MACAE / Plataforma PPM-1	SBMP*	SBPW*	SÃO JOÃO DA BARRA / Porto do Açú
MANAUS / Eduardo Gomes	SBEG	SBQA*	NAZÁRIO / Fazenda Floresta
MUNDO NOVO / FAZENDA AGROTAMAREIRA	SBOR*	SBQB*	CORRENTINA / Fazenda Pedrinhas II
MACAPÁ / Alberto Alcolumbre	SBMQ	SBQC*	NOVA MUTUM / FAZENDA CANTAGALO
MACAÉ / Macaé/Rio de Janeiro - Joaquim de Azevedo Mancebo	SBME*	SBQD*	ALTA FLORESTA / FAZENDA VACA BRANCA
MACAÉ / Plataforma Central de Enchova PCE-1	SBEN*	SBQE*	RIBEIRO GONCALVES / FAZENDA TRADICAO
MACAÉ / Plataforma Namorado 2 PNA-2	SBNA*	SBQF*	NOVA PALMA / FERIGOLO
MACAÉ / Plataforma P-15	SBEC*	SBQG*	SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Fazenda Rio Azul
MACAÉ / Plataforma P-20	SBMM*	SBQH*	CONFRESA / CMTE JULIANO RAMBO
MACAÉ / Plataforma P-25	SBLB*	SBQI*	CARACARAI / Caracarai
MACAÉ / Plataforma PETROBRÁS P-51	SBLI*	SBQJ*	IBAITI / Osvaldo de Carvalho
MACAÉ / Plataforma PRA-1	SBEI*	SBQK*	SAO FELIX DO XINGU / FAZENDA MUNDIAL
MACEIO / Zumbi dos Palmares	SBMO	SBQL*	SANTOS / CENTRO DE CONVENCOES PONTA DE PRAIA
MANAUS / Campo Ponta Pelada	SBMN*	SBQM*	JATEI / FAZENDA SAO MIGUEL
MANICORÉ / Manicoré	SBMY*	SBQN*	PORTO ESTRELA / Fazenda Nossa Senhora Aparecida II
MARABÁ / João Correa da Rocha	SBMA*		
MARICÁ / Maricá	SBMI*		
MARINGÁ / Silvio Name Junior	SBMG*		
MARÍLIA / Frank Miloye Milenkovich	SBML*		
MONTES CLAROS / Mario Ribeiro	SBMK*		
MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado	SBMS*		

Codificar / Encode		Decodificar / Decode	
Localidade	Indicador	Indicador	Localidade
Location	Indicator	Indicator	Location
NATAL / Campo Augusto Severo	SBNT*	SBQO*	PRADO / FAZENDA PARAISO
NOVA CANAA DO NORTE / FAZENDA SAO JERONIMO	SBOU*	SBQP*	URUCUI / FAZENDA TRES SANTOS
NOVA MUTUM / FAZENDA CANTAGALO	SBQC*	SBQQ*	ANGRA DOS REIS / COMANDANTE GRAVATA
NOVA PALMA / FERIGOLO	SBQF*	SBQR*	BURITIZEIRO / FAZENDA ARENA DE ACO
NATAL / São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves	SBSG*	SBQS*	CAMPO VERDE / SANTA ROSA
NAVEGANTES / Ministro Victor Konder	SBNF	SBQT*	TESOURO / FAZENDA CAMPO FORMOSO
NAZÁRIO / Fazenda Floresta	SBQA*	SBQU*	ARAGUAINA / HUNGARO HELIPARK
OIAPOQUE / Oiapoque	SBOI*	SBQW*	ARARAS / PAITO MOTORS
ORIXIMINÁ / Trombetas	SBTB*	SBQY*	ITAPEVI / LDB - ITAPEVI
PAULO AFONSO / PAULO AFONSO	SBUF*	SBQZ*	BROTAS / FAZENDA MARIANE
PORTO SEGURO / TERRAVISTA	SBTV*	SBRB	RIO BRANCO / Plácido de Castro
PRADO / FAZENDA PARAISO	SBQO*	SBRC*	MACAE / Plataforma P-52
PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente	SBDN*	SBRD*	RONDONÓPOLIS / Rondonópolis - Maestro Marinho Franco
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues	SBPJ	SBRE	Recife ACC
PARAUAPEBAS / Carajás	SBCJ*	SBRF	RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre
PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho	SBPB*	SBRJ	RIO DE JANEIRO / SANTOS DUMONT
PASSO FUNDO / Lauro Kurtz	SBPF*	SBRP	RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes
PATO BRANCO / Regional de Pato Branco - Professor Juvenal Loureiro Cardoso	SBPO*	SBSC*	RIO DE JANEIRO / Campo Nero Moura
PELOTAS / João Simões Lopes Neto	SBPK	SBSG*	NATAL / São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves
PETROLINA / Senador Nilo Coelho	SBPL*	SBSI*	SINOP / Presidente João Batista Figueiredo
PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle	SBYS*	SBSJ	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf
PONTA GROSSA / Comandante Antônio Amilton Beraldo	SBPG*	SBSL	SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado
PONTA PORÃ / Ponta Porã	SBPP	SBSM*	SANTA MARIA / Santa Maria
PORTO ALEGRE / Salgado Filho	SBPA	SBSN	SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca
PORTO ESTRELA / Fazenda Nossa Senhora Aparecida II	SBQN*	SBSO*	SORRISO / Regional de Sorriso - Adolino Bedin
PORTO SEGURO / Porto Seguro	SBPS	SBSP	SÃO PAULO / Congonhas - Deputado Freitas Nobre
PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira	SBPV	SBSR*	SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / Professor Eribelto Manoel Reino
POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles	SBPC*	SBST*	GUARUJÁ / Santos
QUERENCIA / Fazenda Americana	SBOE*	SBSV	SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães
RIBEIRO GONCALVES / FAZENDA TRADICAO	SBQE*	SBTA*	TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté
RIO DE JANEIRO / SANTOS DUMONT	SBRJ	SBTB*	ORIXIMINÁ / Trombetas
RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre	SBRF	SBTC*	UNA / Comandatuba
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes	SBRP	SBTD*	TOLEDO / Luis Dal Canalle Filho
RIO BRANCO / Plácido de Castro	SBRB	SBTE*	TERESINA / Senador Petrônio Portella
RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos	SBAF*	SBTF*	TEFÉ / Prefeito Orlando Marinho
RIO DE JANEIRO / Campo Nero Moura	SBSC*	SBTG*	TRÊS LAGOAS / Três Lagoas
RIO DE JANEIRO / DIRAD	SBEA*	SBTK*	TARAUACÁ / Tarauacá
RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim	SBGL	SBTS*	ÓBIDOS / Tirios
RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho	SBJR*	SBTU*	TUCURUÍ / Tucuruí
		SBTV*	PORTO SEGURO / TERRAVISTA

Codificar / Encode		Decodificar / Decode	
Localidade	Indicador	Indicador	Localidade
Location	Indicator	Indicator	Location
RONDONÓPOLIS / Rondonópolis - Maestro Marinho Franco	SBRD*	SBUA*	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira
SANTO ANGELO / Santo Angelo	SBNM*	SBUF*	PAULO AFONSO / PAULO AFONSO
SANTOS / CENTRO DE CONVENCOES PONTA DE PRAIA	SBQL*	SBUG	URUGUAIANA / Rubem Berta
SAO FELIX DO XINGU / FAZENDA MUNDIAL	SBQK*	SBUL*	UBERLÂNDIA / Tenente Coronel Aviador César Bombonato
SAO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo	SBJH*	SBUR*	UBERABA / Mario de Almeida Franco
SAPE / Fazenda Antas	SBOA*	SBUY*	COARI / URUCU
SORRISO / Regional de Sorriso - Adolino Bedin	SBSO*	SBVC*	VITÓRIA DA CONQUISTA / Glauber de Andrade Rocha
SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães	SBSV	SBVG*	VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky
SANTA MARIA / Santa Maria	SBSM*	SBVH*	VILHENA / Vilhena
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda Tabatinga	SBOV*	SBVT	VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles
SANTANA DO PARAÍSO / Usiminas	SBIP*	SBWA	Amazonas APP
SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca	SBSN	SBWB	Belém APP
SINOP / Presidente João Batista Figueiredo	SBSI*	SBWE	Macaé APP
SÃO PEDRO DA ALDEIA / Tenente Jorge Henrique Möller	SBES*	SBWF	Recife APP
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauaretê	SBYA*	SBWG	Campo Grande APP
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira	SBUA*	SBWH	Belo Horizonte APP
SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Fazenda Rio Azul	SBQG*	SBWI	Foz do Iguacu APP
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / Professor Eribelto Manoel Reino	SBSR*	SBWJ	Rio de Janeiro APP
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf	SBSJ	SBWK	Porto Seguro APP
SÃO JOÃO DA BARRA / Porto do Açu	SBPW*	SBWL	Ilhéus APP
SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado	SBSL	SBWM	Santa Maria APP
SÃO PAULO / Arena Corinthians	SBOP*	SBWN	Manaus APP
SÃO PAULO / Campo de Marte	SBMT*	SBWP	Porto Alegre APP
SÃO PAULO / Congonhas - Deputado Freitas Nobre	SBSP	SBWQ	Boa Vista APP
SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro	SBGR	SBWR	Brasília APP
TABATINGA / TABATINGA	SBTT	SBWS	São Luís APP
TESOURO / FAZENDA CAMPO FORMOSO	SBQT*	SBWT	Curitiba APP
TARAUACÁ / Tarauacá	SBTK*	SBWU	Bauru APP
TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté	SBTA*	SBWV	Porto Velho APP
TEFÉ / Prefeito Orlando Marinho	SBTF*	SBWX	Santarém APP
TERESINA / Senador Petrônio Portella	SBTE*	SBWY	Cuiabá APP
TESOURO / Fazenda São Sebastião	SBOH*	SBWZ	Fortaleza APP
TOLEDO / Luis Dal Canalle Filho	SBTD*	SBXA	Aracaju APP
TRÊS LAGOAS / Três Lagoas	SBTG*	SBXB	Rio Branco APP
TUCURUÍ / Tucuruí	SBTU*	SBXD	Palmas APP
UBERABA / Mario de Almeida Franco	SBUR*	SBXE	Teresina APP
UNA / Comandatuba	SBTC*	SBXF	Florianópolis APP
URUCUI / FAZENDA TRES SANTOS	SBQP*	SBXG	Presidente Prudente APP
		SBXJ	Marabá APP
		SBXK	Macapá APP
		SBXM	Maceió APP
		SBXN	Anápolis APP
		SBXO	Londrina APP

Codificar / Encode		Decodificar / Decode	
Localidade	Indicador	Indicador	Localidade
Location	Indicator	Indicator	Location
UBERLÂNDIA / Tenente Coronel Aviador César Bombonato	SBUL*	SBXP	São Paulo APP
UNAÍ / Fazenda Buriti	SBOB*	SBXQ	Academia APP
URUGUAIANA / Rubem Berta	SBUG	SBXR	Vitória APP
VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky	SBVG*	SBXS	Salvador APP
VILHENA / Vilhena	SBVH*	SBXT	Natal APP
VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles	SBVT	SBXU	Uberaba APP
VITÓRIA DA CONQUISTA / Fazenda Vereda Grande	SBOG*	SBXW	Uberlândia APP
VITÓRIA DA CONQUISTA / Glauber de Andrade Rocha	SBVC*	SBYA*	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauaretê
ÓBIDOS / Tírios	SBTS*	SBYS*	PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle
		SBZM*	GOIANA / PRESIDENTE ITAMAR FRANCO

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

5 AUTORIZAÇÃO DOS PLANOS DE VOO IFR/	
5 AUTHORIZATION OF IFR FLIGHT PLANNING	ENR 3.5 - 2
6 APLICAÇÃO DA RNP 10 NO CORREDOR ENTREEUROPA E AMÉRICA DO SUL (CORREDOR EUR/SAM)/	
6 APPLICATION OF RNP 10 IN THE CORRIDOR BETWEEN EUROPE AND SOUTH AMERICA (EUR/SAM	
CORRIDOR)	ENR 3.5 - 2
6.1 Área de Aplicação/	
6.1 Area of Application	ENR 3.5 - 2
6.2 Operações no espaço aéreo RNP 10 do corredor EUR/ SAM/	
6.2 Operations within the EUR/SAM corridor RNP-10 Airspace	ENR 3.5 - 2
6.3 Aprovação RNP-10/	
6.3 RNP 10 Approval	ENR 3.5 - 3
6.4 Separação entre ACFT/	
6.4 Separation of aircraft	ENR 3.5 - 3
7 APLICAÇÃO DA RVSM NO CORREDOR ENTRE EUROPA E AMÉRICA DO SUL (CORREDOR EUR/SAM)/	
7 APPLICATION OF RVSM IN THE CORRIDOR BETWEEN EUROPE AND SOUTH AMERICA (EUR/SAM	
CORRIDOR)	ENR 3.5 - 3
7.1 Área de aplicação/	
7.1 Area of application	ENR 3.5 - 4
7.2 Operações no espaço aéreo RVSM do corredor EUR/ SAM/	
7.2 Operations within the EUR/SAM corridor RVSM Airspace	ENR 3.5 - 4
7.3 Aprovação RVSM/	
7.3 RVSM approval	ENR 3.5 - 5
7.4 Requisitos de Planejamento do Voo/	
7.4 Flight Planning Requirements	ENR 3.5 - 5
7.5 Informações de posição obrigatórias para os pilotos/	
7.5 Mandatory position information for pilots	ENR 3.5 - 7
7.6 ACAS/	
7.6 ACAS	ENR 3.5 - 7
7.7 PROC em FLT no espaço aéreo RVSM/	
7.7 In-flight Procedures Within RVSM Airspace	ENR 3.5 - 7
7.8 Suspensão de PROC RVSM/	
7.8 Procedures for Suspension of RVSM	ENR 3.5 - 7
7.9 Deslocamento Estratégico Lateral no espaço aéreo oceânico para atenuar o risco de colisão e a esteira	
de turbulência./	
7.9 Strategic lateral offsets in oceanic airspace to mitigate collision risk and wake turbulence.	ENR 3.5 - 7
8 ÁREA DE ROTAS ALEATÓRIAS RNAV DO OCEANOATLÂNTICO (AORRA)/	
8 ATLANTIC OCEAN RANDOM ROUTING RNAV AREA(AORRA)	ENR 3.5 - 8
8.1 Rumos magnéticos:/	
8.1 Magnetic bearings:	ENR 3.5 - 8
8.2 Descrição do Espaço Aéreo da AORRA/	
8.2 Description Of AORRA Airspace	ENR 3.5 - 9
8.3 Vigilância Dependente Automática por Contrato e Comunicações por Enlace de Dados Controlador - Piloto	
(ADS-C / CPDLC)/	
8.3 Automatic Dependent Surveillance - Contract and Controller-Pilot Data Link Communications (ADS-C /	
CPDLC)	ENR 3.5 - 10
8.4 Procedimentos de Performance de Navegação Requerida (RNP)10 para operações de aeronaves dentro	
da AORRA/	
8.4 Required Navigation Performance (RNP)10 Procedures For Aircraft Operations Within The AORRA	
ENR 3.5 - 10	
8.5 Aprovação de Aeronavegabilidade/Operações/	
8.5 Approval Of Airworthiness/operations	ENR 3.5 - 11
8.6 Plano de voo/	
8.6 Flight Plans	ENR 3.5 - 11
8.7 Procedimentos Operacionais antes da Entrada no Espaço Aéreo da AORRA/	
8.7 Operational Procedures Before Entering To AORRA Airspace	ENR 3.5 - 11
8.8 Procedimentos Operacionais após Entrada no Espaço Aéreo da AORRA/	
8.8 Operational Procedures After Entering The AORRA Airspace	ENR 3.5 - 11
9 REQUISITOS E PROCEDIMENTOS ESPECIAIS PARA OPERAÇÃO (ADS-C/CPDLC) DE AERONAVES NAS FIR	
BRASILEIRAS/	
9 SPECIAL REQUIREMENTS AND PROCEDURES FOR (ADS-C/CPDLC) AIRCRAFT OPERATION IN BRAZILIAN	
FIR	ENR 3.5 - 12
9.1 Introdução/	
9.1 Introduction	ENR 3.5 - 12
9.2 PROCEDIMENTOS PARA O LOGON COM O SISTEMA DE ENLACE DE DADOS ATC/	
9.2 PROCEDURES FOR LOGON TO THE ATC DATA LINK SYSTEM	ENR 3.5 - 12
9.3 Aprovação de aeronaves e operadores/	
9.3 Approval of aircraft and operators	ENR 3.5 - 13
9.4 CPDLC/	

9.4 CPDLC	ENR 3.5 - 13
9.5 OPERAÇÕES VIA ENLACE DE DADOS NA FIR ATLÂNTICO/ 9.5 DATA LINK OPERATIONS IN THE ATLÂNTICO FIR	ENR 3.5 - 15
ENR 3.6 ESPERA EM ROTA/ EN-ROUTE HOLDING	ENR 3.6 - 1
ENR 4 AUXÍLIOS-RÁDIO E SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO/ 4 RADIO NAVIGATION AIDS AND SYSTEMS	ENR 4.1 - 1
ENR 4.1 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/ RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE	ENR 4.1 - 1
1 USO DOS AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA/ 1 RADIO NAVIGATION AIDS USE	ENR 4.1 - 1
ENR 4.2 SISTEMAS ESPECIAIS DE NAVEGAÇÃO/ SPECIAL NAVIGATION SYSTEMS	ENR 4.2 - 1
ENR 4.3 SISTEMA GLOBAL DE NAVEGAÇÃO POR SATÉLITE (GNSS)/ GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS)	ENR 4.3 - 1
ENR 4.4 NOMES DESIGNADORES PARA PONTOS SIGNIFICATIVOS/ NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS	ENR 4.4 - 1
ENR 4.5 LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE – EM ROTA/ AERONAUTICAL GROUND LIGHTS – EN-ROUTE	ENR 4.5 - 1
ENR 5 ALERTAS À NAVEGAÇÃO/ 5 NAVIGATION WARNINGS	ENR 5.1 - 1
ENR 5.1 ÁREAS PROIBIDAS, RESTRITAS E PERIGOSAS/ PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS	ENR 5.1 - 1
1 ÁREA PERIGOSA/ 1 DANGER AREA	ENR 5.1 - 1
2 ÁREA PROIBIDA/ 2 PROHIBITED AREA	ENR 5.1 - 1
3 ÁREA RESTRITA/ 3 RESTRICTED AREA	ENR 5.1 - 1
4 IDENTIFICAÇÃO/ 4 IDENTIFICATION	ENR 5.1 - 1
4.3/	
4.3	ENR 5.1 - 1
4.4/	
4.4	ENR 5.1 - 1
5 ÁREA PROIBIDA/ 5 PROHIBITED AREA	ENR 5.1 - 2
6 ÁREA RESTRITA/ 6 RESTRICTED AREA	ENR 5.1 - 8
7 ÁREA PERIGOSA/ 7 DANGEROUS AREA	ENR 5.1 - 57
ENR 5.2 ZONA DE MANOBRAS E INSTRUÇÃO MILITAR E ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DE DEFESA AÉREA (ZIDA)/ MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENSE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ)	ENR 5.2 - 1
ZIDA/ ADIZ	ENR 5.2 - 1
ENR 5.3 OUTRAS ATIVIDADES DE CARÁTER PERIGOSO E OUTROS RISCOS POTENCIAIS/ OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS	ENR 5.3 - 1
ENR 5.4 OBSTÁCULOS PARA A NAVEGAÇÃO AÉREA/ AIR NAVIGATION OBSTACLES	ENR 5.4 - 1
ENR 5.5 ATIVIDADES AERODESPORTIVAS E RECREATIVAS/ AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES	ENR 5.5 - 1
ENR 5.6 VOOS MIGRATÓRIOS DE AVES E ÁREAS COM FAUNA VULNERÁVEL/ BIRD MIGRATION AND AREAS WITH SENSITIVE FAUNA	ENR 5.6 - 1
ENR 6 CARTAS DE ROTA/ EN-ROUTE CHART	ENR 6 - 1
1 Como acessar as cartas da Emenda?/ 1 How to access the Amendment charts?	ENR 6 - 3
2 Como acessar as Cartas de rota em vigor?/ 2 How to access the in force Enroute charts?	ENR 6 - 3

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
GND				
Uruguiana ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 294710S 0570212W com um raio de / within a 5 NM radius. 1500 FT AGL GND	URUGUAIANA ATSU	RÁDIO URUGUAIANA URUGUAIANA RADIO POR/ENG DLY 1100 - 2100	118.100 MHZ 125.900 MHZ	
Academia CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 215908S 0472038W com um raio de / within a 20 NM radius. 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG H24	120.100 MHZ PRI 122.400 MHZ PRI 122.800 MHZ PRI 124.900 MHZ PRI 135.450 MHZ PRI	
Afonsos CTR 225235S 0432603W - 224950S 0432033W - 225114S 0431843W - 225244S 0432004W - 225411S 0432505W 1500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	AFONSOS ATSU	RÁDIO AFONSOS POR DLY 1000 - 2300 OPS AFT HR SER PPR MNM 24 horas BFR HR de encerramento das OPS THRU TEL: (21) 2174-7228. DLY 1000 - 2300 OPS AFT SER HR PPR MNM 24 hours in advance BFR OPS HR THRU TEL: +55 (21) 2174-7228.	118.900 MHZ PRI 121.850 MHZ ALTN	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio RIO CONTROL POR/ENG H24	126.200 MHZ PRI 133.300 MHZ PRI	
Aldeia 1 CTR 222202S 0420738W - 223902S 0422401W - 230002S 0423002W - 233002S 0423002W - 233002S 0420001W - 224732S 0413231W - 223739S 0415744W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W 6500 FT AMSL 2000 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	SÃO PEDRO DA ALDEIA APP	CONTROLE ALDEIA ALDEIA CONTROL POR/ENG H24 Presta serviço de vigilância ATS H24 Provides ATS surveillance service	119.450 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Aldeia 2 CTR 230518S 0421445W - 230022S 0414922W - 224139S 0414729W - 223907S 0415357W - 223726S 0420725W - 224440S 0421322W - 225646S 0422058W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	SÃO PEDRO DA ALDEIA APP	CONTROLE ALDEIA ALDEIA CONTROL POR/ENG H24 Presta serviço de vigilância ATS H24 Provides ATS surveillance service	119.450 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Amazônica CTR 041418S 0694611W - 041103S 0694624W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 041221S 0700622W - 041536S 0700610W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041458S 0695610W 3500 FT AMSL	AMAZONAS APP	CONTROLE AMAZONAS AMAZONAS CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 128.600 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Campinas CTR 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 224939S 0471413W - 225905S 0472206W - 230835S 0470852W 3700 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	CAMPINAS ATSU	INFORMAÇÕES CAMPINAS CAMPINAS INFORMATION POR/ENG H24 TORRE CAMPINAS CAMPINAS TOWER POR/ENG H24	127.825 MHZ 131.825 MHZ PRI 118.250 MHZ	
Campo grande CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM radius. FL045 GND CLASSE/CLASS: C	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 121.000 MHZ PRI	
Cataratas CTR 254221S 0542548W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 253958S 0542710W - 254000S 0542641W - 254003S 0542543W - 254016S 0542453W - 254257S 0542421W - 254920S 0540859W - 255809S 0540838W - 255637S 0543616W - 253855S 0543724W - 253453S 0543549W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up FL065 GND CLASSE/CLASS: C	FOZ DO IGUACU ATSU	TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER POR/ENG H24	118.300 MHZ PRI 120.700 MHZ PRI	
Confins CTR	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
192324S 0435757W - 193637S 0434549W - 194628S 0434859W - 194839S 0435917W - 193453S 0441158W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D		BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	
Cuiabá CTR 152318S 0561355W - 152709S 0560154W - 153255S 0555300W - 153537S 0555125W - 154056S 0555247W - 155140S 0555328W - 155405S 0560631W - 154628S 0561753W - 154410S 0561959W - 153001S 0562600W 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	119.400 MHZ PRI 120.350 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	
Curitiba CTR 251732S 0491322W - 252354S 0491033W - 252457S 0490616W - 252934S 0490617W - 252943S 0490049W - 253428S 0490059W - 253601S 0490147W - 253935S 0490540W - 253411S 0491143W - 253403S 0491625W - 253006S 0491617W - 252832S 0491802W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 119.950 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI	
Florianópolis CTR 274810S 0482630W - 274119S 0482150W - 273327S 0483624W - 274019S 0484105W 1500 FT AMSL 	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG	128.950 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
GND CLASSE/CLASS: D		H24		
Fortaleza CTR 032247S 0385106W - 035614S 0390002W - 040847S 0381318W - 033516S 0380426W FL035 GND CLASSE/CLASS: C	FORTALEZA APP	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL POR/ENG H24	120.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ 134.550 MHZ	
Foz 1 CTR 251812S 0543033W - 254003S 0540411W - 254920S 0540859W - 254257S 0542421W - 254016S 0542453W - 254003S 0542543W - 253959S 0542648W - 253958S 0542710W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	FOZ DO IGUACU APP FOZ DO IGUACU ATSU	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR/ENG H24 TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 118.800 MHZ	
Foz 2 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253855S 0543724W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up 3500 FT AMSL 2000 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	FOZ DO IGUACU APP	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Galeão CTR 224240S 0432039W - 224520S 0431512W - 224312S 0430640W - 224821S 0430510W - 225303S 0431355W - 225211S 0431446W - 225114S 0431843W - 224950S 0432033W - 225026S 0432145W - 224856S 0432315W - 224505S 0432225W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	GALEAO ATSU	INFORMAÇÕES GALEÃO GALEÃO INFORMATION POR/ENG H24 TORRE GALEAO GALEAO TOWER POR/ENG H24	127.600 MHZ 131.825 MHZ PRI 118.000 MHZ PRI 118.200 MHZ PRI	
Guarani 1 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254344S 0551319W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253435S 0543013W to 245742S 0544629W - 250605S 0542741W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up FL085 GND CLASSE/CLASS: D	GUARANI APP	CONTROLE GUARANI GUARANI CONTROL SPA/ENG H24	119.300 MHZ PRI 120.600 MHZ PRI	
Guarani 2 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254647S 0543640W - 253855S 0543724W - 253423S 0543553W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	GUARANI APP	CONTROLE GUARANI GUARANI CONTROL SPA/ENG H24	119.300 MHZ PRI 120.600 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Área circular com centro em / Circular area centered on 231959S 0510759W com um raio de / within a 15 NM radius. 4500 FT AMSL _____ GND CLASSE/CLASS: D		LONDRINA CONTROL POR/ENG H24		
Macapá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 000308S 0510423W com um raio de / within a 15 NM radius. FL025 _____ GND CLASSE/CLASS: D	MACAPÁ APP	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI	
Macaé CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 222040S 0414608W com um raio de / within a 15 NM radius. 500 FT AMSL _____ GND CLASSE/CLASS: C	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	118.450 MHZ PRI	
Maceió CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 093117S 0354716W com um raio de / within a 15 NM radius. FL035 _____ GND CLASSE/CLASS: D	MACEIÓ APP	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Manaus 1 CTR 025617S 0600617W - 025613S 0595529W - 025913S 0595541W - 030136S 0595131W - 030343S 0595440W - 030349S 0600250W - 030452S 0600614W - 030320S 0601436W - 030007S 0601442W - 025926S 0600929W - 025738S 0600619W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
Manaus 2 CTR 031339S 0600917W - 031001S 0600954W - 030613S 0595548W - 030455S 0595335W - 030519S 0594822W - 030846S 0594817W - 031322S 0595233W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
Marabá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 052205S 0490807W com um raio de / within a 15 NM radius. FL025 GND CLASSE/CLASS: D	MARABÁ APP	CONTROLE MARABA MARABA CONTROL POR/ENG DLY 1500 - 2059	119.200 MHZ PRI	
Maringá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 232833S 0520022W com um raio de / within a 15 NM radius.	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL POR/ENG	129.700 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D		H24		
Natal CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 055400S 0351500W com um raio de / within a 20 NM radius. FL035 GND CLASSE/CLASS: C	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG H24	119.300 MHZ 119.650 MHZ 120.650 MHZ 129.800 MHZ	
Navegantes CTR 265447S 0484858W - 264514S 0483320W - 265056S 0482900W - 270028S 0484438W 1500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ PRI	
Palmas CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 101717S 0482131W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	PALMAS APP	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI	
Paso de los Libres CTR 293428S 0570055W - 293957S 0565413W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10	PASO DE LOS LIBRES ATSU	TWR PASO DE LOS LIBRES SPA/ENG	118.500 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
NM de raio com centro em / radius centred on 294710S 0570212W to 295429S 0571003W - 294853S 0571652W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 294141S 0570853W FL035 GND CLASSE/CLASS: C		DLY 1200 - 2000		
Porto Alegre 1 CTR 294555S 0512107W - 294647S 0510317W - 294737S 0505820W - 295237S 0505034W - 295508S 0504837W - 300611S 0504630W - 300640S 0505648W - 300524S 0510042W - 300615S 0511422W - 300610S 0511911W - 300343S 0512404W - 295344S 0512443W - 294900S 0512300W 1500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	
Porto Alegre 2 CTR 294555S 0512107W - 294734S 0504605W - 300737S 0504250W - 300809S 0505624W - 300908S 0511208W - 300917S 0511938W - 300914S 0512934W - 300454S 0512945W - 295725S 0513948W - 294733S 0513127W 3500 FT AMSL 1500 FT AGL CLASSE/CLASS: C	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
FL055 GND CLASSE/CLASS: C				
Salvador CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 125400S 0381900W com um raio de / within a 21 NM radius. FL035 GND CLASSE/CLASS: C	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ 119.800 MHZ 120.800 MHZ 129.450 MHZ	
Santa Cruz CTR 225552S 0435413W - 230520S 0435319W - 230402S 0433504W - 224803S 0433857W 2500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	CAMPO NERO MOURA ATSU	TORRE SANTA CRUZ SANTA CRUZ TOWER POR/ENG H24	118.800 MHZ PRI	
Santa Maria CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 294200S 0534200W com um raio de / within a 15 NM radius. FL045 GND CLASSE/CLASS: C	SANTA MARIA APP	CONTROLE SANTA MARIA SANTA MARIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0300	119.350 MHZ PRI 121.350 MHZ PRI	
Santarém CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 022500S 0544900W com um raio de / within a 15 NM radius.	SANTARÉM APP	CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL	119.300 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
FL025 GND CLASSE/CLASS: D		POR/ENG H24		
São José CTR 230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0454343W - 232435S 0455418W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	SAO JOSE DOS CAMPOS ATSU	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER POR/ENG H24	118.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG	HEL EVOLUINDO NA CTR SAO JOSE PELA BR 116 (RODOVIA PRESIDENTE DUTRA) DEVERAO CTC TWR SAO JOSE FREQ 118.50 MHZ PARA CRUZAMENTO RCL. CASO NÃO CONSIGAM CTC, DEVERÃO AGUARDAR EM ESPERAS NA PSN UNIP OU NA PSN ERICSON PARA AUTORIZAÇÃO. HEL FLYING IN CTR SÃO JOSÉ ALONG BR 116 (PRESIDENTE DUTRA HIGHWAY) MUST CTC TWR SÃO JOSÉ FREQ 118.50 MHZ FOR RCL CROSSING. IF THEY CANNOT GET CTC, THEY MUST WAIT AT PSN UNIP OR PSN ERICSON FOR AUTHORIZATION.
		INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION POR/ENG H24	127.925 MHZ 131.825 MHZ PRI	
	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	124.150 MHZ PRI 134.150 MHZ PRI	
São Luís CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 023500S 0441400W com um raio de / within a 15 NM radius. FL025 GND CLASSE/CLASS: D	SÃO LUÍS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG H24	119.450 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
São Paulo CTR 233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W 3600 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	CONGONHAS ATSU	TORRE SAO PAULO SAO PAULO TOWER POR/ENG DLY 0900 - 0200 CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200 INFORMAÇÕES SÃO PAULO SÃO PAULO INFORMATION POR/ENG DLY 0900 - 0300	127.150 MHZ PRI 118.350 MHZ 127.650 MHZ 131.825 MHZ PRI	ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero / Helicopter Control Português - Inglês Observar área de operação simultânea de Aviação IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas (ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO), descrita em AD 2.22 SBSP - SÃO PAULO / Congonhas, SP - Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR Observe the simultaneous operation area of IFR Airplanes and VFR Helicopters in the final approach of RWY 17 of São Paulo Congonhas (HELICOPTER CONTROL AREA), described in AD 2.22 SBSP - São Paulo / Congonhas, SP - Procedures for VFR flights within CTR
Taubaté CTR 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 225701S 0452040W - 225426S 0452222W - 224802S 0452339W - 230157S 0454351W FL085 GND CLASSE/CLASS: D	TAUBATE ATSU	TORRE TAUBATE TAUBATE TOWER POR/ENG MON 0900 - TUE 0300, TUE 0900 - WED 0300, WED 0900 - THU 0300, THU 0900 - FRI 0300, FRI 0900 - SAT 0300, SAT,	119.900 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		SUN 0900 - 2100, HOL 0900 - 2100		
Teresina CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 050345S 0424930W com um raio de / within a 15 NM radius. FL035 GND CLASSE/CLASS: D	TERESINA APP	CONTROLE TERESINA TERESINA CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ	
Uberaba CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 194600S 0475800W com um raio de / within a 15 NM radius. FL055 GND CLASSE/CLASS: D	UBERABA APP	CONTROLE UBERABA UBERABA CONTROL POR/ENG DLY 1000 - 2159 AFIS prestado pelo APP Uberaba DLY 1000 - 2159 AFIS provided by Uberaba APP	120.800 MHZ PRI	
	UBERABA ATSU	RÁDIO UBERABA UBERABA RADIO POR/ENG H24 AFIS prestado pela RDO Uberaba H24 AFIS provided by Uberaba RDO	120.800 MHZ PRI	
Uberlândia CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 185238S 0481318W com um raio de / within a 20 NM radius. FL055 GND CLASSE/CLASS:	UBERLÂNDIA APP	CONTROLE UBERLANDIA UBERLANDIA CONTROL POR/ENG H24	122.850 MHZ PRI	

ENR 3 ROTAS ATS

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3 ATS ROUTES

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo	Limites laterais (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro		RMK
				Ímpar	Par	
Route designator Name of significant points Coordinates	Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Lateral limits (NM) MOCA	Direction of cruising levels		RMK
				Odd	Even	
1	2	3	4	5		6
A566						
Δ LETICIA VOR/DME LET 041116S 0695622W						
	092° 273° 20.7 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
Δ EPLAG 040828S 0693552W						
	091° 271° 5.3 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
Δ BUTAB 040738S 0693036W						
	092° 273° 132.6 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
▲ PRIMA 034733S 0671923W						
	093° 275° 157.5 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
Δ TEFÉ VOR/DME TFE 032316S 0644341W						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR110 Parque Nacional do Descobrimento 171216S 0391918W - 171227S 0392021W - 171110S 0392148W - 170938S 0392125W - 170731S 0392132W - 170849S 0392418W - 170825S 0392505W - 170552S 0392114W - 170402S 0392310W - 170142S 0392105W - 170043S 0392320W - 165923S 0392323W - 165831S 0392120W - 170136S 0391908W - 165928S 0391605W - 170051S 0391420W - 170231S 0391349W - 170342S 0391220W - 170501S 0391236W - 170731S 0391413W - 171155S 0391504W - 171214S 0391601W - 170718S 0391825W - 170857S 0392019W	2900 FT AMSL GND	H24 Reserva natural Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade. Poderá haver ingresso de aeronaves quando for considerado necessário pelo piloto para exercer sua responsabilidade de garantir um voo seguro, conforme a legislação específica. Poderá haver ingresso de aeronaves tripuladas sem autorização do ICMBio em situações emergenciais ambientais. Natural reserve Aircraft entry may occur when deemed necessary by the pilot in order to fulfill their responsibility to ensure a safe flight, in accordance with applicable regulations. Entry is permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation. Manned aircraft may enter without ICMBio authorization in environmental emergency situations.
SBR112 Aeródromo Jaboticabal SDJC Área circular com centro em / Circular area centered on 211351S 0481708W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL140 GND	HJ As atividades estarão totalmente sujeitas aos tráfegos da Terminal Academia, podendo ser suspensa pelo Órgão de Controle a qualquer momento. Ativação SOB COORD e AUTH do Controle Academia. Salto de Pára-quedas HJ Activation SOB COORD and AUTH of the Academy Control. Activities shall be subject to Academia Terminal traffic and may be suspended by the Control Authority at any time. Parachute jumping
SBR145 INDIA VICTOR BVI 231629S 0424456W - 235323S 0422748W - 234605S 0433245W - 231404S 0430630W	FL250 FL100	H24 Treinamento de aeronaves militares Treinamento H24 Military aircraft training Training
SBR201 CASSINO 051801S 0354001W - 051801S 0353401W - 052601S 0352701W - 052701S 0352901W - 052701S 0353101W - 052101S 0354001W	FL230 GND	H24 Disparos do solo Shooting from ground

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR203 Parque Nacional das Nascentes do Rio Parnaíba 101632S 0451047W - 102137S 0451323W - 102436S 0452107W - 102410S 0452209W - 102600S 0452337W - 102405S 0452549W - 101952S 0452402W - 101741S 0452702W - 101713S 0452958W - 101245S 0453111W - 100824S 0453355W - 100640S 0453524W - 100617S 0453636W - 100938S 0454337W - 101535S 0454633W - 101444S 0455426W - 101533S 0455604W - 100853S 0460159W - 101122S 0460410W - 101104S 0460807W - 101620S 0461116W - 102125S 0460747W - 102755S 0461334W - 102558S 0462002W - 100228S 0463812W - 095030S 0464241W - 094155S 0463224W - 094402S 0462413W - 095528S 0455837W - 095337S 0455549W - 094809S 0455226W - 094631S 0455508W - 094917S 0455913W - 094524S 0460844W - 093530S 0460730W - 092031S 0455042W - 092858S 0454649W - 093535S 0454016W - 093911S 0454246W - 095758S 0453454W - 095906S 0452406W - 100858S 0452541W	4300 FT AMSL GND	H24 Reserva natural Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade Natural reserve Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation
SBR210 NORTE UNO 053430S 0351830W - 052100S 0352512W - 052806S 0353754W - 053924S 0352800W	FL290 GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR211 NORTE DOIS 053848S 0350230W - 052630S 0345300W - 052000S 0351612W - 053454S 0351118W	FL290 GND	H24 Ativado pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR212 NORTE TRÊS 052100S 0352512W - 051300S 0353236W - 050830S 0355636W - 052806S 0353754W	FL290 GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR213 AREA LESTE 054701S 0345618W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060356S 0345713W - 062338S 0341954W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 62 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 053120S 0341713W	UNL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR381 CRISTO Área circular com centro em / Circular area centered on 225707S 0431238W com um raio de / within a 800 M radius.	<u>3000 FT AMSL</u> 2000 FT AMSL	H24 PROIBIDO VOO PAIRADO E PROIBIDO VOO A MENOS DE 600 M DA ESTÁTUA DO CRISTO REDENTOR TRAFEGO DE HELICOPTERO/ GIROCOPTERO NECESSARIO COORDENACAO COM SETOR DE OPERACOES AEREAS (SOA) AOTHERJ através do e-mail sbr381aotherj@gmail.com, informando: matrícula, tipo Anv, nome do operador, data/hora do sobrevo, CANAC, nome e telefone do comandante Tráfego de helicóptero/girocôptero H24 HELICOPTER/GYROCOPTER TRAFFIC REQUIRES COORDINATION WITH THE AIR OPERATIONS SECTOR (SOA) AOTHERJ via email sbr381aotherj@gmail.com, informing: registration, Anv type, operator's name, date/time of overflight, CANAC, captain's name and telephone number HOVERING FLIGHT PROHIBITED AND FLIGHT WITHIN 600M OF THE CHRIST THE REDEEMER Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR382 ITABORAÍ 224348S 0425009W - 224127S 0424837W - 224039S 0425216W - 223546S 0425428W - 223858S 0425850W	<u>2000 FT AGL</u> GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBR383 BOX GRUMARI 230315S 0433102W - 230420S 0433048W - 230507S 0433345W - 230354S 0433347W - 230307S 0433306W	<u>2000 FT AMSL</u> GND	HJ Treinamento Training
SBR388 PARÁ DE MINAS 194621S 0443655W - 194459S 0444430W - 193817S 0444400W - 193856S 0443335W	<u>FL070</u> 1000 FT AGL	HJ Treinamento Training
SBR392 VOO LIVRE LEOPOLDINA Área circular com centro em / Circular area centered on 213301S 0423838W com um raio de / within a 18.52 KM radius.	<u>9500 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR395 VOO LIVRE SALESÓPOLIS 233339S 0455213W - 233740S 0455133W - 233653S 0461217W	<u>4000 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR396 PRAIA DA RESERVA - GOLF Área circular com centro em / Circular area centered on 230029S 0432421W com um raio de / within a 900 M radius.	<u>FL135</u> GND	H24 Ativadas pelo APP-RIO. Salto de Pára-quedas H24 Activated by RIO APP. Parachute jumping
SBR397 CEU 3 225731S 0433831W - 225705S 0434028W - 225929S 0434050W - 230000S 0433940W	<u>500 FT AMSL</u> GND	HN Voos ultraleves Ultra light flights

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR398 CEU 4 225731S 0433831W - 230000S 0433940W - 230055S 0433736W - 225948S 0433608W - 225757S 0433631W	1000 FT AMSL GND	HN Voos ultraleves Ultra light flights
SBR399 CEU 5 225705S 0434028W - 225836S 0434042W - 225857S 0433907W - 225727S 0433854W	2500 FT AMSL 1500 FT AMSL	H24 Sob AUTH TWR Santa Cruz. Voos acrobáticos, acrobacias H24 Under AUTH TWR Santa Cruz. Acrobatic flights, aerobatics
SBR400 GAVIÃO DOIS 214737S 0482550W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 2 NM de raio com centro em / radius centred on 214612S 0482418W to 214434S 0482533W - 214531S 0482413W	FL055 GND	H24 Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER. Atividade técnica H24 Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity
SBR401 VOO LIVRE PIRAPORA DO BOM JESUS 232444S 0465504W - 232049S 0465259W - 232017S 0470146W	3281 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Necessário COOR prévia com APP-SP, com antecedência MNM de 01 hora. Hanggliding Paragliding Previous COOR required with APP-SP, 01 hour in advance.
SBR402 PAULÍNEA 224200S 0470928W - 224207S 0470608W - 224622S 0470555W - 224625S 0470818W - 224515S 0470917W	3600 FT AMSL GND	H24 Indústria química Chemical plant
SBR403 CAMPINEIRA 225220S 0470656W - 225238S 0470620W - 225302S 0470626W - 225238S 0470714W	2700 FT AGL GND	H24 Treinamento Training
SBR405 BANDEIRANTE 241301S 0460833W - 241519S 0453618W - 235218S 0445207W - 241705S 0444008W - 251411S 0464611W	FL280 FL110	H24 Serviços de tráfego aéreo Sob coordenação do ACC CW. Air traffic services Under coordination with ACC CW.
SBR406 ITARARÉ 235628S 0462128W - 235732S 0462107W - 235808S 0462128W - 235732S 0462209W	2500 FT AGL GND	H24 Asa-delta Parapente Voos ultraleves Hanggliding Paragliding Ultra light flights

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR533 IJUÍ 285202S 0532038W - 281002S 0530402W - 273002S 0533702W - 274602S 0541902W - 285020S 0535832W	UNL FL100	Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. MIL ACFT training
SBR534 SANTO ÂNGELO 285020S 0535832W - 274602S 0541902W - 280002S 0545502W - 285402S 0551432W - 291431S 0543528W	UNL FL100	Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. MIL ACFT training
SBR535 SÃO PEDRO 292914S 0540702W - 285402S 0551432W - 301432S 0554432W - 303502S 0551432W - 295720S 0540602W	UNL FL200	H24 Sob coordenação do ACC-CURITIBA. Treinamento H24 under CURITIBA-ACC coordination. Training
SBR536 Pedra Branca 273653S 0484141W - 273938S 0484037W - 274019S 0484105W - 273918S 0484502W - 273602S 0484502W	1500 FT AMSL GND	H24 Sob coordenação do APP-FL. Sob coordenação do APP-FL. Planador Treinamento H24 under FL-APP coordination. under FL-APP coordination. Gliding Training
SBR537 Cambirela 274019S 0484105W - 274502S 0483902W - 274502S 0484507W - 274306S 0484507W - 274150S 0484458W - 274157S 0484549W - 274228S 0484634W - 274306S 0484656W - 274306S 0485001W - 273832S 0485001W - 273918S 0484502W	3000 FT AMSL GND	H24 Planador Treinamento Sob coordenação do APP-FL. Gliding Training under FL-APP coordination.
SBR538 BENTO GONCALVES 290832S 0513207W - 291218S 0513418W - 291418S 0513207W - 291218S 0512400W	FL085 FL065	H24 Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento Acrobatic flights, aerobatics Training
SBR539 INHANDUI 294958S 0555958W - 294825S 0555716W - 295030S 0555537W - 295213S 0555820W	FL070 GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR541 INDUSTRIAS QUÍMICAS Área circular com centro em / Circular area centered on 252114S 0490300W com um raio de / within a 1 KM radius.	2000 FT AGL GND	Indústria química Chemical plant
SBR544 PARQUE BETO CARRERO WORLD 264759S 0483626W - 264816S 0483645W - 264818S 0483728W - 264615S 0483939W - 264535S 0483847W	500 FT AGL GND	HJ Outras atividades/motivos Other activities/reasons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR546 NOVA PETROPOLIS 291826S 0510350W - 292502S 0510350W - 292502S 0511120W - 291826S 0511120W	3000 FT AGL GND	H24 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR547 ELDORADO DO SUL 300459S 0513000W - 302200S 0513000W - 302259S 0513900W - 300700S 0513900W	3000 FT AMSL GND	HJ Treinamento Training
SBR551 ERECHIM Área circular com centro em / Circular area centered on 273936S 0521634W com um raio de / within a 5 NM radius.	4500 FT AGL 1500 FT AGL	Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Acrobatic flights, aerobatics Training Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT.
SBR552 MORRO DA PALHA 251830S 0493600W - 251500S 0493000W - 251800S 0492700W - 252318S 0492900W	4500 FT AGL GND	DLY 1400 - 2100 Parapente Paragliding
SBR553 Balsa Nova Acrobacia 253058S 0493629W - 253348S 0493652W - 253249S 0493138W - 253003S 0493134W	5500 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR554 SERTANEJA 230401S 0510132W - 224641S 0505602W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 225608S 0503916W - 230836S 0505323W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W	4000 FT AMSL GND	H24 Sob VMC Treinamento Treinamento de ACFT CIV a) Aeronaves não participantes deverão efetuar coordenação prévia com o responsável pela área, por meio do telefone 43 3325-8751 antes de ingressar na área; b) Deverá ser mantida a FCA 123.450 MHz para coordenação prévia antes do ingresso e durante a utilização do EAC com outras aeronaves utilizando a área. H24 Under VMC Training CIV ACFT training a) Non-participating aircraft must coordinate in advance with the responsible for the area, by calling 43 3325-8751 before entering the area; b) FCA 123.450 MHz must be maintained for prior coordination before entry and during the use of the EAC with other aircraft using the area.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR557 TORRES ACROBACIA 292253S 0494927W - 292353S 0494756W - 292537S 0494926W - 292436S 0495055W	FL050 GND	DLY 1100 - 2030 Ativado através da FCA 123.45MHz quando a SBR805 não estiver ativada. Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1100 - 2030 Activated through FCA 123.45MHz when SBR805 is not activated. Acrobatic flights, aerobatics
SBR558 POMERANO 263508S 0491813W - 264123S 0490736W - 264843S 0490802W - 264841S 0491111W	4000 FT AMSL GND	SAT, SUN HJ Parapente Paragliding
SBR559 Santo Amaro Imperatriz 274306S 0484656W - 274228S 0484634W - 274157S 0484549W - 274150S 0484458W - 274306S 0484507W - 274502S 0484507W - 274502S 0485001W - 274306S 0485001W	3000 FT AMSL GND	HJ Voos ultraleves Sob coordenação do APP-FL. Ultra light flights under FL-APP coordination.
SBR560 CLUBE DE VOO ITAIPU 252640S 0542910W - 252147S 0543011W - 251324S 0542501W - 251508S 0542020W - 252559S 0542459W - 252827S 0542322W - 253027S 0542655W	1500 FT AMSL GND	HJ Ativada mediante autorização do APP-FI Treinamento Treinamento de ACFT CIV HJ Activated under authorization APP-FI Training CIV ACFT training
SBR561 Área Antonio Carlos 272900S 0484800W - 272200S 0484800W - 272200S 0484000W - 272900S 0484000W	2500 FT AMSL GND	H24 Treinamento Sob coordenação do APP-FL. Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training Under FL-APP coordination.
SBR563 Corredor Antônio Carlos 272900S 0484500W - 272900S 0484300W - 273457S 0484002W - 273603S 0484058W	1100 FT AMSL GND	H24 Sob coordenação do APP-FL. Procedimento Especial Sob coordenação do APP-FL. H24 under FL-APP coordination. Special procedure under FL-APP coordination.
SBR564 DECOLAGEM MORRO AGUDO 270518S 0511811W - 270847S 0510246W - 273802S 0512005W - 272716S 0513309W	9000 FT AGL GND	H24 Parapente Paragliding
SBR566 SIZD Área circular com centro em / Circular area centered on 271717S 0483929W com um raio de / within a 2 NM radius.	FL160 GND	H24 Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR569 COPEsul 1 295219S 0512156W - 295219S 0512258W - 295337S 0512258W - 295337S 0512156W	1000 FT AGL GND	H24 Tráfego de helicóptero/girocôptero Helicopter/Gyrocopter traffic

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR570 FLORIDA 231447S 0520656W - 230726S 0521026W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 230539S 0515715W - 231337S 0515820W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W	4000 FT AMSL GND	DLY 0700 - 2300 Sob VMC, FCA 123.45 MHZ Treinamento DLY 0700 - 2300 Under VMC, FCA 123.45 MHZ Training
SBR572 VOO LIVRE LAGOA DA CONCEICAO 273659S 0482813W - 273554S 0482905W - 273432S 0482810W - 273531S 0482712W	1500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBR573 VOO LIVRE PRAIA MOLE 273515S 0482546W - 273511S 0482506W - 273657S 0482554W - 273651S 0482628W	500 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR574 CANELA 291300S 0503822W - 292000S 0503822W - 292000S 0504822W - 291300S 0504822W	FL050 GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR575 GASPAR 265700S 0485800W - 265900S 0485800W - 265900S 0485400W - 265700S 0485400W	2000 FT AGL GND	DLY 0900 - 1500, DLY 1600 - 2100 SUBJ COOR APP FLORIANÓPOLIS Voos ultraleves DLY 0900 - 1500, DLY 1600 - 2100 Ultra light flights
SBR576 PARAPENTE E PARAMOTOR MORRO DO CARECA 265709S 0483744W - 265709S 0483713W - 265924S 0483709W - 265938S 0483734W - 265909S 0483752W - 265822S 0483800W - 265822S 0483740W	500 FT AGL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR581 Complexo Termoelétrico Jorge Lacerda 282609S 0485832W - 282622S 0485810W - 282708S 0485758W - 282712S 0485726W - 282749S 0485701W - 282756S 0485823W - 282716S 0485844W	1000 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Usinas Termelétricas. Other activities/reasons Thermoelectric plants.
SBR582 PARAQUEDISMO TEIMOSO 252448S 0493331W - 252438S 0493032W - 252616S 0493031W - 252626S 0493330W	FL180 GND	HJ SUBJ COOR/AUTH APP CURITIBA 5500FT AMSL - FL180. Aeronaves não participantes do evento COORD ingresso na area BTN GND-500FT AMSL usando a FCA 123.450 MHZ. Salto de Pára-quedas HJ Parachute jumping
SBR583 DUNAS DO SANTINHO 272732S 0482236W - 272623S 0482232W - 272625S 0482146W - 272733S 0482219W	1000 FT AMSL GND	H24 Parapente Voos ultraleves Paragliding Ultra light flights
SBR585 MARIA BAIXA 293300S 0540005W - 293617S 0534304W - 292539S 0534255W - 292512S 0540005W	FL140 7000 FT AMSL	H24 Veículo aéreo não tripulado Unmanned aerial vehicle

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR586 TAURA BAIXA 295403S 0534803W - 295403S 0533703W - 300803S 0533403W - 300803S 0534539W - 300339S 0535414W	FL140 7000 FT AMSL	H24 Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado H24 Under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle
SBR587 MARIA ALTA 293300S 0540005W - 293617S 0534304W - 292539S 0534255W - 292512S 0540005W	FL180 FL140	H24 Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado H24 under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle
SBR588 TAURA ALTA 295403S 0534803W - 295403S 0533703W - 300803S 0533403W - 300803S 0534539W - 300339S 0535414W	FL180 FL140	H24 Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado H24 under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle
SBR589 CISM 294244S 0534738W - 294802S 0534738W - 294802S 0535344W - 294244S 0535344W	FL145 GND	Ativada mediante NOTAM. Outras atividades/motivos Exercício de tiro real. Activated by NOTAM. Other activities/reasons Firing Activities.
SBR592 SANTANA BAIXO 250816S 0491214W - 250649S 0491238W - 250506S 0491019W - 250343S 0490657W - 250504S 0490624W - 250953S 0490927W	4500 FT AMSL GND	DLY 1100 - SS Parapente Paragliding
SBR593 NOVO HAMBURGO 293502S 0510832W - 293502S 0510202W - 294602S 0510202W - 294602S 0510832W	4000 FT AMSL 1500 FT AMSL	HJ Planador Salto de Pára-quedas Treinamento Gliding Parachute jumping Training
SBR594 SANTANA ALTO 250816S 0491214W - 250343S 0490657W - 250504S 0490624W - 250953S 0490927W	6000 FT AMSL 4500 FT AMSL	HJ ACT HJ, under VMC and coordination with APP CURITIBA. Parapente HJ ACT HJ, sob VMC, em coordenação com o APP CURITIBA. Paragliding
SBR595 CAPIVARI 251435S 0490643W - 250718S 0490213W - 250524S 0490026W - 250656S 0485113W - 251820S 0485645W - 251844S 0490113W	4000 FT AMSL 500 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV. Training CIV ACFT training.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR596 EAGLE 250656S 0485113W - 250555S 0485718W - 250304S 0485348W	7000 FT AMSL 500 FT AGL	H24 Ativada pelo APP-CURITIBA. Voos acrobáticos, acrobacias H24 Activated by CURITIBA APP. Acrobatic flights, aerobatics
SBR598 SITIO DE VOO AEROCIRCUS Área circular com centro em / Circular area centered on 261831S 0485624W com um raio de / within a 1.62 NM radius.	500 FT AGL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBR601 Dourada Baixa 152928S 0485124W - 154017S 0485648W - 154323S 0485610W - 154348S 0490234W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 163940S 0500316W - 165558S 0495840W - 170019S 0500129W - 162046S 0513428W - 151325S 0523056W - 134126S 0512010W	FL310 FL100	H24 Operações militares Military operations
SBR602 Dourada Flexível 162046S 0513428W - 165725S 0520530W - 173846S 0503241W - 170019S 0500129W	UNL FL100	Ativado mediante NOTAM Operações militares Activated by NOTAM Military operations
SBR604 CACHIMBO 090820S 0550705W - 090838S 0545552W - 091456S 0545100W - 091926S 0545048W - 093016S 0545358W - 092916S 0550721W	FL145 GND	H24 INGRESSO DE AERONAVES NÃO PARTICIPANTES MEDIANTE COOR PREVIA E CONTATO BILATERAL COM O ORGÃO ATS DE CACHIMBO Atividade técnica H24 ENTRY OF NON-PARTICIPATING AIRCRAFT BY PRIOR COOR AND BILATERAL CONTACT WITH THE CACHIMBO ATS FACILITY Technical activity
SBR605 ANAPOLIS 1 163720S 0484949W - 164110S 0483945W - 164532S 0484003W - 165019S 0484443W - 165000S 0484900W	5500 FT AMSL GND	HJ Treinamento Training
SBR606 ANÁPOLIS 2 161803S 0484855W - 162211S 0483711W - 163702S 0483921W - 162343S 0485211W	5500 FT AMSL GND	HJ Treinamento ACT HJ sob COOR APP ANÁPOLIS e FCA 123.45MHz Training ACT HJ under APP Anápolis COOR and FCA 123.45 MHz
SBR607 GOIÂNIA 164024S 0494337W - 165318S 0492323W - 170245S 0493802W - 164734S 0495016W	5500 FT AGL GND	HJ Treinamento Training
SBR608 TORTO 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	5500 FT AMSL GND	H24 Procedimento Especial Special procedure

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR609 TORTO 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL080 5500 FT AMSL	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR613 Dourada Alta 152928S 0485124W - 154017S 0485648W - 154323S 0485610W - 154348S 0490234W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 163940S 0500316W - 165558S 0495840W - 170019S 0500129W - 162046S 0513428W - 151325S 0523056W - 134126S 0512010W	UNL FL310	DLY 1030 - 2130 Operações militares Military operations
SBR614 PLANALTO 154747S 0475208W - 154650S 0474842W - 154740S 0474828W - 154914S 0475144W	4400 FT AMSL GND	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR615 ALVORADA 154826S 0475003W - 154740S 0475025W - 154703S 0474907W - 154748S 0474845W	FL080 4400 FT AMSL	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR618 CRISTALINO 093028S 0545122W - 092719S 0553425W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 095206S 0560618W to 091301S 0561501W - 082001S 0564001W - 080001S 0564001W - 080001S 0560001W - 081001S 0560001W - 083001S 0553001W - 084901S 0545731W - 090019S 0545810W - 090301S 0545501W - 090619S 0545501W - 091013S 0545328W - 091534S 0545001W	FL180 GND	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR619 BENEDITO 091301S 0561501W - 090901S 0562801W - 090301S 0563201W - 090219S 0564001W - 082001S 0564001W	FL040 GND	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR620 GUARANTÃ 100001S 0541319W - 100001S 0550901W - 093901S 0555501W - 080001S 0563701W - 080001S 0560525W	UNL FL180	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR621 FORMOSA BAIXA 160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W	FL090 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Disparo de artilharia Activated by NOTAM or SUP AIP. Artillery firing
SBR622 FORMOSA ALTA 160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W	UNL GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Disparo de artilharia Activated by NOTAM or SUP AIP. Artillery firing

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR631 PARQUE DE MODELISMO DE BRASÍLIA 155032S 0475551W - 155018S 0475544W - 155017S 0475537W - 155018S 0475528W - 155032S 0475516W - 155038S 0475515W - 155040S 0475518W - 155042S 0475526W - 155041S 0475541W	400 FT AGL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR632 Rambo Acrobacia 153334S 0542026W - 153406S 0542026W - 153406S 0542059W - 153334S 0542059W	6000 FT AGL GND	DLY 2000 - 2030 Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR635 ÁREA SMU 154535S 0475544W - 154532S 0475533W - 154555S 0475457W - 154615S 0475503W - 154625S 0475446W - 154642S 0475452W - 154652S 0475500W - 154628S 0475614W - 154613S 0475607W EXC 154616S 0475509W - 154623S 0475456W - 154636S 0475501W - 154634S 0475515W EXC 154553S 0475536W - 154555S 0475527W - 154600S 0475528W - 154557S 0475537W	2500 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR702 MADEIRA 030623S 0594849W - 032607S 0583627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 90 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 035436S 0584942W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	FL240 FL040	H24 Ativada pelo APP-Manaus. Operações militares H24 Activated by Manaus-APP. Military operations
SBR703 CAREIRO 030623S 0594849W - 030934S 0593715W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 031804S 0594116W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	1500 FT AGL GND	H24 Ativado pelo APP Manaus. Tráfego de helicóptero/girocôptero H24 Activated by Manaus APP. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR704 SOLIMÕES 030933S 0601843W - 031526S 0603126W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 032420S 0602518W - 031426S 0601521W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	1500 FT AMSL GND	H24 Treinamento Treinamento de ACFT CIV. Training CIV ACFT training.
SBR705 COSTA MARQUES 122600S 0642500W - 122430S 0642615W - 122400S 0642515W - 122500S 0642415W	3000 FT AGL GND	H24 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR869 MB ITAOCA ALTA 205544S 0404754W - 205514S 0404945W - 205852S 0405203W - 210002S 0404905W	FL130 GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP- VT. Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT. Military operations
SBR870 MB ITAOCA BAIXA 204247S 0405554W - 205854S 0402907W - 211852S 0404400W - 210227S 0411053W	FL130 GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP- VT. Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT. Military operations
SBR874 PRAIA DE MILAGRES E RIACHO 091619S 0352158W - 091648S 0352215W - 091710S 0352257W - 091731S 0352310W - 091729S 0352316W - 091705S 0352300W - 091643S 0352219W - 091616S 0352203W	400 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR877 Área de Pouso Skydive Cerrado Área circular com centro em / Circular area centered on 162158S 0485546W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL210 GND	Ativado mediante AUTH APP-AN Salto de Pára-quedas Activated under AUTH APP-AN Parachute jumping
SBR878 SITIO BELA VISTA ACROBACIA 223215S 0471354W - 223253S 0471358W - 223255S 0471341W - 223218S 0471335W	5000 FT AMSL GND	DLY 1000 - 2100 Ativado mediante FCA 123.45 Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2100 Activated by FCA 123.45 Acrobatic flights, aerobatics
SBR879 ATTACK - LAGOA SANTA Área circular com centro em / Circular area centered on 193550S 0435253W com um raio de / within a 1.5 NM radius.	3500 FT AMSL GND	H24 ATIVADO SOMENTE APÓS CONTATO TELEFÔNICO COM O APP BELO HORIZONTE ESCUTA BILATERAL CONTÍNUA COM O APP BELO HORIZONTE INGRESSO DE ACFT NÃO PARTICIPANTE SOMENTE MEDIANTE AUTH/COOR PRÉVIA DO CONTROLE BELO HORIZONTE TREINAMENTO SOB VMC Trabalho de supressão de incêndio intenso Treinamento H24 ACTIVATED ONLY AFTER TELEPHONE CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP BILATERAL CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP NON- PARTICIPATING AIRCRAFT MUST COORDINATE IN ADVANCE WITH THE BELO HORIZONTE APP TRAINING UNDER VMC Heavy fire suppression work Training
SBR880 ILHA DO ENGENHO Área circular com centro em / Circular area centered on 225007S 0430636W com um raio de / within a 0.38 NM radius.	1000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR881 PARAMOTOR SÃO MIGUEL DOS MILAGRES 091417S 0352036W - 091430S 0352042W - 091456S 0352059W - 091512S 0352111W - 091533S 0352125W - 091534S 0352121W - 091419S 0352026W	500 FT AMSL GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBR882 PARAMOTOR ITAPOA 260949S 0483501W - 260924S 0483517W - 260641S 0483605W - 260357S 0483636W - 260314S 0483638W - 260241S 0483635W - 260242S 0483630W - 260417S 0483602W - 260947S 0483452W	1000 FT AMSL GND	DLY 0900 - 1900 Parapente Paragliding
SBR883 STO SKYDIVE Área circular com centro em / Circular area centered on 250255S 0533348W com um raio de / within a 2 NM radius.	FL160 GND	HJ SUBJ COOR RDO CASCAVEL DO GND/FL100 E ACC CURITIBA DO FL100/FL160. NOS HORÁRIOS DE RDO NEG AVBL COOR POR MEIO DA FCA FREQ 131.850MHZ Salto de Pára-quedas HJ SUBJ COOR CASCAVEL RDO FROM GND/FL100 AND CURITIBA ACC FROM FL100/FL160. DURING RADIO NEG AVBL PERIODS, COOR BY MEANS OF FCA FREQ 131.850MHZ. Parachute jumping
SBR884 ASSOCIAÇÃO RECREATIVA FAZENDA BONANZA Área circular com centro em / Circular area centered on 234114S 0473327W com um raio de / within a 2 NM radius.	4000 FT AMSL GND	DLY 1000 - 2100 Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR885 TOLEDO PARAQUEDISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 243801S 0533908W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	FL140 GND	FRI-SUN HJ, HOL HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR886 Clube de Voo Livre do Sudoeste Paulista 240221S 0481809W - 240711S 0481531W - 241013S 0482149W - 240612S 0482422W	FL090 GND	DLY 1200 - 2100 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR887 ILHA CLUBE PERUÍBE 241939S 0470028W - 241954S 0470003W - 241839S 0465847W - 241638S 0465615W - 241644S 0465609W - 242027S 0470002W - 241958S 0470006W - 241936S 0470043W - 241854S 0470050W	1500 FT AMSL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR888 PARQUE NACIONAL DO ALTO CARIRI 162908S 0400144W - 163010S 0400532W - 162753S 0400706W - 162514S 0400554W - 162518S 0400546W - 162708S 0400517W - 162751S 0400446W - 162127S 0400131W - 161846S 0395928W - 161646S 0395457W - 162104S 0395138W - 162236S 0395140W - 162316S 0395241W - 162420S 0395308W - 162427S 0395507W - 162305S 0395551W - 162116S 0395443W - 162034S 0395551W - 162348S 0395717W - 162652S 0400059W - 162908S 0400144W	5000 FT AMSL GND	DLY 00 - 00 Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade. Reserva natural DLY 00 - 00 Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation. Natural reserve
SBR889 Monumento Natural do Rio São Francisco 093250S 0374704W - 093516S 0374949W - 093433S 0380031W - 092800S 0380617W - 092949S 0380840W - 092930S 0381106W - 092745S 0381137W - 092606S 0380907W - 092517S 0380719W - 092600S 0380350W - 092819S 0375959W - 093028S 0375742W - 093004S 0375518W - 093022S 0375352W - 092808S 0375410W - 092807S 0375245W - 093202S 0375307W - 093113S 0374941W - 093250S 0374704W	2000 FT AMSL GND	H24 Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade. Fauna sensível H24 Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation. Sensitive fauna

7 ÁREA PERIGOSA

7 DANGEROUS AREA

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD106 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163146S 0573652W - 163053S 0573826W - 162759S 0573701W - 162816S 0573529W	2345 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD107 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163200S 0573359W - 163201S 0573506W - 162846S 0573453W - 162911S 0573348W	2443 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD109 Paramotor Maricá 225817S 0430044W - 225818S 0425659W - 225830S 0425541W - 225831S 0425434W - 225759S 0425340W - 225728S 0424147W - 225746S 0424128W - 225851S 0425456W - 225837S 0430050W	400 FT AMSL GND	HJ Treinamento Training
SBD114 Tapetão Voo Paramotor 231107S 0471535W - 231038S 0471538W - 230853S 0471252W - 231135S 0471216W - 231210S 0471302W - 231154S 0471457W	3000 FT AMSL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD205 VOO LIVRE PESQUEIRA Área circular com centro em / Circular area centered on 082030S 0364118W com um raio de / within a 3 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD207 VOO LIVRE SAO JOAQUIM DO MONTE Área circular com centro em / Circular area centered on 082740S 0354713W com um raio de / within a 5 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD233 VOO LIVRE SITIO DO BOSCO Área circular com centro em / Circular area centered on 033952S 0405736W com um raio de / within a 5 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD235 Pancas 191530S 0404733W - 191354S 0405549W - 191123S 0405517W - 191301S 0404705W	<u>FL080</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD236 Jacobina Área circular com centro em / Circular area centered on 111141S 0402814W com um raio de / within a 3 NM radius.	<u>FL080</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD237 SALTO DA DIVISA 161511S 0395153W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25.3 KM de raio com centro em / radius centred on 160137S 0395400W to 155336S 0400528W	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD241 TANQUE D'ARCA 093208S 0362559W - 093822S 0363431W - 093215S 0363753W - 092601S 0363232W	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD265 BALÃO SÃO MIGUEL DAS MISSÕES Área circular com centro em / Circular area centered on 283227S 0543328W com um raio de / within a 2.7 NM radius.	<u>2000 FT AGL</u> GND	DLY 0800 - 1200, DLY 1900 - 2230 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD270 GUARAPARI 203900S 0402909W - 203912S 0402910W - 203904S 0402843W - 203854S 0402902W	<u>1300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD271 GUARAPARI 203944S 0402947W - 203940S 0402951W - 203910S 0402925W - 203914S 0402920W	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD272 RIACHO DAS ALMAS Área circular com centro em / Circular area centered on 080908S 0355451W com um raio de / within a 2 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD273 AREA TORITAMA/TAQUARATINGA DO NORTE Área circular com centro em / Circular area centered on 075552S 0360243W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD276 GUARARIBA 065141S 0352932W - 064828S 0353555W - 064048S 0353154W - 064900S 0352813W	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD277 Patu Área circular com centro em / Circular area centered on 060717S 0374105W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL090 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD279 CANOA QUEBRADA PARAMOTOR 043000S 0374557W - 043127S 0374242W - 043107S 0374236W - 042858S 0374500W	200 FT AMSL GND	H24 Asa-delta Área de treinamento de praticantes de paramotor, e atividades relacionadas ao turismo de paramotor. Hanggliding Training area for paramotor practitioners, and activities related to paramotor tourism.
SBD310 VILA VALERIO 190310S 0401723W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 18.53 KM de raio com centro em / radius centred on 185309S 0401639W to 185020S 0402651W - 185309S 0401639W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD311 Lavras I 211319S 0445703W - 211553S 0445859W - 211553S 0450247W - 211315S 0450354W - 211110S 0450058W	FL055 GND	THU-SUN, HOL 1400-2000 Planador Gliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD312 SERRA DE SAPIATIBA SAO PEDRO DA ALDEIA Área circular com centro em / Circular area centered on 224907S 0420937W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	<u>1200 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Grupo de Antenas - Serra de Sapiatiba Other activities/reasons Group of Antennas - Serra de Sapiatiba
SBD321 BARRA - MANTENOPOLIS 185237S 0404728W - 190031S 0410448W - 185229S 0411121W - 184731S 0404948W	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD324 TIJUCA 225925S 0431420W - 230037S 0431722W - 225941S 0431752W - 225748S 0431554W - 225840S 0431350W	<u>4500 FT AMSL</u> GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBD326 Pico do Gavião 215949S 0463809W - 221100S 0463658W - 221125S 0461125W - 215700S 0461430W	<u>6500 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD328 ITABORAI 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 224246S 0425032W com um raio de / within a 2 KM radius.	<u>3500 FT AGL</u> 2000 FT AGL	H24 Voos acrobáticos, acrobacias ACFT training. Acrobatic flights, aerobatics Treinamento de ACFT.
SBD332 VOO LIVRE CASTELO 203327S 0410526W - 203538S 0410341W - 204147S 0410335W - 203901S 0411758W - 203423S 0411600W	<u>FL080</u> GND	H24 Voos ultraleves Ultra light flights
SBD334 PETROPOLIS NORTE 223405S 0432324W - 222904S 0430541W - 223352S 0430350W - 223828S 0431926W - 223817S 0432152W	<u>6000 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD335 PETROPOLIS SUL 223828S 0431926W - 223352S 0430350W - 223524S 0430316W - 223848S 0431517W	<u>4000 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE Área circular com centro em / Circular area centered on 291143S 0495652W com um raio de / within a 8 NM radius.	<u>FL050</u> GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD339 CALEDÔNIA 220502S 0422001W - 220502S 0422401W - 222502S 0422401W - 222502S 0422001W	<u>FL065</u> GND	HJ Asa-delta Hanggliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD351 CAMPOS NORTE 205444S 0402254W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 201459S 0401659W to 203914S 0394301W - 212743S 0392953W - 212634S 0401426W	<u>6500 FT AGL</u> GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocôptero FCA 126.650 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD352 CAMPOS SUL 233000S 0420000W - 225840S 0413941W - 232848S 0401854W - 242609S 0413651W	<u>6500 FT AGL</u> GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocôptero FCA 135.625 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD353 SAMPAIO CORREIA 225000S 0424013W - 225640S 0423927W - 225600S 0423400W - 225000S 0423400W	<u>5600 FT AMSL</u> GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD354 VARZEA DE PALMA 173641S 0444044W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 KM de raio com centro em / radius centred on 172523S 0443257W to 171704S 0444405W - 172523S 0443257W	<u>FL080</u> GND	HJ Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente HJ Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD356 RAMPA DO MOISES 220602S 0423353W - 221442S 0423305W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 4.35 NM de raio com centro em / radius centred on 221021S 0423329W	<u>FL065</u> GND	DLY 1030 - 2100 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD357 POCOS DE CALDAS 220004S 0464014W - 213129S 0463927W - 212738S 0462343W - 214135S 0461158W - 215700S 0461430W	<u>9000 FT AMSL</u> GND	HJ Sob VMC Asa-delta HJ Under VMC Hanggliding
SBD365 OBSTÁCULO SBZM1 213137S 0431159W - 213104S 0431251W - 212945S 0431234W - 212758S 0431001W - 212852S 0430820W - 212937S 0430907W	<u>1790 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD366 OBSTÁCULO SBZM2 212930S 0430749W - 213116S 0430723W - 213325S 0431027W - 213242S 0431147W - 213127S 0431054W - 213000S 0430849W	<u>1815 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD367 OBSTACULO SBVT 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 201310S 0401609W com um raio de / within a 400 M radius.	<u>300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD368 OBSTACULO SBVT 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 201459S 0401410W com um raio de / within a 800 M radius.	<u>600 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD369 OBSTACULO VITORIA 3 Área circular com centro em / Circular area centered on 201645S 0401432W com um raio de / within a 300 M radius.	<u>400 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD370 OBSTACULO SBVT 4 Área circular com centro em / Circular area centered on 201632S 0401922W com um raio de / within a 300 M radius.	<u>500 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD371 OBSTACULO SBVT 5 Área circular com centro em / Circular area centered on 201735S 0401750W com um raio de / within a 300 M radius.	<u>300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD372 OBSTACULO SBVT 6 Área circular com centro em / Circular area centered on 201808S 0401833W com um raio de / within a 200 M radius.	<u>700 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD373 Obstáculo SBVT 7 Área circular com centro em / Circular area centered on 201815S 0402026W com um raio de / within a 200 M radius.	<u>1300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD374 OBSTACULO SBVT 8 Área circular com centro em / Circular area centered on 201935S 0401640W com um raio de / within a 100 M radius.	<u>800 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD375 OBSTACULO SBVT 9 Área circular com centro em / Circular area centered on 201943S 0401811W com um raio de / within a 400 M radius.	<u>800 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD376 OBSTACULO SBVT 10 Área circular com centro em / Circular area centered on 202022S 0402218W com um raio de / within a 150 M radius.	<u>600 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD378 OBSTACULO SBJF 1 214548S 0432355W - 214606S 0432333W - 214828S 0432331W - 214833S 0432619W - 214756S 0432619W - 214604S 0432504W	<u>3500 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD379 OBSTACULO SBJF 2 214516S 0432149W - 214544S 0432117W - 214808S 0432216W - 214747S 0432247W - 214625S 0432255W	3360 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD384 VOO LIVRE GUARDA-MOR 180303S 0471736W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 174247S 0465855W to 173514S 0472605W - 174332S 0470642W - 174557S 0470403W	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD385 CAER 225926S 0432241W - 225834S 0432233W - 225836S 0432308W - 225925S 0432313W	700 FT AGL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBD387 Brumadinho-MG Área circular com centro em / Circular area centered on 201024S 0441200W com um raio de / within a 3 NM radius.	1000 FT AMSL GND	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD393 VOO LIVRE SÃO JOÃO DA MATA Área circular com centro em / Circular area centered on 215532S 0455702W com um raio de / within a 5 KM radius.	9500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD394 VOO LIVRE SERRANIA Área circular com centro em / Circular area centered on 213429S 0460103W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL095 GND	Asa-delta Parapente Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Hanggliding Paragliding Activated by NOTAM or SUP AIP.
SBD407 PORTO FELIZ 224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W	FL050 GND	HJ Planador Gliding
SBD419 CAMPO DE TREINO IBATE 215519S 0475929W - 215607S 0475754W - 215712S 0475908W - 215640S 0475959W	400 FT AGL GND	HJ Ativado mediante COOR com APP-YS. Parapente Treinamento HJ Activated by COOR with APP-YS. Paragliding Training
SBD420 CAMPO DE TREINO RIBEIRAO BONITO 215733S 0475907W - 220415S 0481005W - 220343S 0475644W	300 FT AMSL GND	HJ Ativado mediante COOR prévia com APP-ACADEMIA. Parapente Treinamento HJ Activated through previous COOR with APP- ACADEMIA. Paragliding Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD422 AREA BALONISMO SALTO 231401S 0471912W - 231130S 0472102W - 230919S 0471800W - 231511S 0471400W	3000 FT AMSL GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD424 GALAXIA BAIXA 222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221407S 0480313W - 214428S 0480718W - 213519S 0480418W - 212451S 0473947W - 211735S 0472541W - 212129S 0471240W - 212754S 0470122W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 221107S 0464711W - 222123S 0465720W	5000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Treinamento de ACFT MIL. Excluindo-se um raio de 15 NM do Ginásio da Academia (215910S/0472010W), e a porção do espaço aéreo delimitado pelos EAC: SBR435 (Área Vermelha), SBR468 (Área Azul) e SBR469 (Área Verde). Military operations Military aircraft training.
SBD425 CAMBUÍ – CORREGO DO BOM JESUS 224141S 0460858W - 224444S 0460419W - 224127S 0455415W - 223156S 0455440W - 222822S 0460224W	FL080 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD465 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462518W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL045 GND	HJ Parapente Paragliding
SBD467 NINHO DOS CONDORES 224852S 0472022W - 224946S 0471719W - 225347S 0471916W - 225118S 0472222W	3000 FT AMSL GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBD494 BALONISMO-ARAÇOIABA DA SERRA 232943S 0475649W - 232729S 0474439W - 232943S 0473650W - 233734S 0473410W - 235019S 0475356W	2000 FT AGL GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD496 Mirante Baepi Área circular com centro em / Circular area centered on 234741S 0452111W com um raio de / within a 3.704 KM radius.	FL030 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD499 Voo livre São Pedro Área circular com centro em / Circular area centered on 222935S 0475355W com um raio de / within a 5 NM radius.	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD523 SAPIRANGA 293702S 0510002W - 293902S 0505802W - 293902S 0505202W - 293402S 0504802W - 293002S 0504802W - 293302S 0510002W	5000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Hanggliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD528 VOO LIVRE TIMBE BAIXA 284704S 0495248W - 284914S 0495204W - 285649S 0495204W - 285649S 0495820W - 285115S 0495820W - 284704S 0495336W	FL040 GND	DLY 1100 - 2100 Asa-delta Hanggliding
SBD540 TIBAGI Área circular com centro em / Circular area centered on 243538S 0502405W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD545 SITIO SAO JORGE Área circular com centro em / Circular area centered on 235634S 0485637W com um raio de / within a 3 NM radius.	4000 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD550 MARCELO PIRES HALZHAUSEN - SP Área circular com centro em / Circular area centered on 223824S 0502711W com um raio de / within a 2 NM radius.	4400 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Ativada sob coordenação na FREQ livre 123.45 MHZ. Acrobatic flights, aerobatics Activated under coordination at free FREQ 123.45MHZ.
SBD555 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO A 270831S 0483652W - 270943S 0483526W - 271019S 0483603W - 270856S 0483746W	560 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo
SBD556 BRAVA 272255S 0482511W - 272255S 0482415W - 272418S 0482415W - 272418S 0482413W - 272440S 0482413W - 272440S 0482511W	1500 FT AGL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD567 Campo Alegre Área circular com centro em / Circular area centered on 260810S 0491549W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD571 RIO NEGRINHO 261402S 0493702W - 261602S 0493102W - 262502S 0491502W - 264302S 0492932W - 262302S 0495502W	FL070 GND	HJ Planador Gliding
SBD578 OBSTÁCULO PORTO ALEGRE 1 300111S 0511146W - 300041S 0511128W - 300041S 0510954W - 300012S 0510937W - 300015S 0510734W - 300055S 0510743W - 300116S 0510819W - 300135S 0510935W - 300111S 0511041W	400 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD579 OBSTACULO PORTO ALEGRE 2 300159S 0511241W - 300111S 0511215W - 300111S 0511041W - 300135S 0510935W - 300116S 0510819W - 300204S 0510751W - 300229S 0510928W - 300226S 0511110W	600 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD584 VOO LIVRE TIMBE ALTA 284704S 0495336W - 285115S 0495820W - 284704S 0495817W	FL080 GND	DLY 1100 - 2100 Parapente Paragliding
SBD603 LUZIÂNIA 2 162702S 0475402W - 162302S 0474402W - 163202S 0473702W - 163702S 0475202W	FL100 GND	SAT, SUN 1300 - 2100 Planador Voos de planadores. Demais dias, ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Gliding Glider flights, Other days, activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT.
SBD610 LUZIANA 1 161502S 0475702W - 161302S 0475202W - 162302S 0474402W - 162702S 0475402W	FL080 GND	DLY 1300 - 2100 Planador Gliding
SBD611 JANDAIA Área circular com centro em / Circular area centered on 170015S 0501224W com um raio de / within a 14.82 KM radius.	FL100 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD624 ÁREA NOVA 1 153119S 0472810W - 153656S 0472006W - 153348S 0471713W - 153147S 0470956W - 152130S 0471549W - 152129S 0472110W	FL090 GND	SAT, SUN, HOL HJ Ativado mediante COORD APP BRASÍLIA Planador SAT, SUN, HOL HJ Activated by COORD BRASÍLIA APP Gliding
SBD625 ÁREA NOVA 2 153422S 0472345W - 152130S 0471549W - 153147S 0470956W - 153348S 0471713W - 153656S 0472006W	FL120 GND	SAT, SUN, HOL HJ ACT mediante COOR APP Brasília Planador SAT, SUN, HOL HJ ACT through COOR APP Brasília Gliding
SBD626 MORRO DO MACACO Área circular com centro em / Circular area centered on 162739S 0510705W com um raio de / within a 6 NM radius.	FL080 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD627 ÁGUAS DE LINDÓIA 222639S 0463928W - 222517S 0463526W - 222913S 0463642W	FL060 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD628 OBSTACULO SBBR1 155114S 0480154W - 155402S 0480142W - 155441S 0480443W - 155205S 0480454W - 155209S 0480405W - 155103S 0480409W	<u>4300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD629 OBSTACULO SBBR2 155114S 0480154W - 155117S 0480117W - 155303S 0480109W - 155311S 0480146W	<u>4170 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD630 OBSTACULO SBBR3 155117S 0480117W - 155120S 0480040W - 155256S 0480033W - 155303S 0480109W	<u>4110 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD636 IGREJINHA - GAMA 155855S 0480006W - 160101S 0480210W - 155931S 0480303W - 155934S 0480502W - 155830S 0480442W - 155918S 0480241W	<u>350 FT AGL</u> GND	HJ Pratica aerodesportiva - Paramotor/Paratrike Outras atividades/motivos HJ Aerosports practice - Paramotor/Paratrike Other activities/reasons
SBD637 ACROBATAS DO VENTO-JATAÍ 175425S 0514443W - 175404S 0515057W - 175903S 0515008W - 175855S 0514500W	<u>4000 FT AMSL</u> GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD638 FAZENDA JUSSARA (SWZQ) 154726S 0491756W - 161933S 0493630W - 162723S 0495521W - 165410S 0495622W - 170403S 0500557W - 155627S 0511150W - 144646S 0500511W	<u>FL090</u> GND	Ativada mediante coordenação com o APP Anápolis Parapente Activated upon coordination with Anápolis APP Paragliding
SBD639 Clube ASA Área circular com centro em / Circular area centered on 253530S 0491338W com um raio de / within a 1 NM radius.	<u>400 FT AGL</u> GND	DLY 1100 - 2100 Esportes aéreos Aerial sporting
SBD722 fazenda Monte Alegre 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 062116S 0493558W com um raio de / within a 1190 M radius.	<u>1953 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD723 Fazenda Monte Alegre 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 062205S 0493439W com um raio de / within a 1650 M radius.	<u>2018 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo. Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD729 Acrobatas do Lago - Pista do Lago 174836S 0514742W - 174836S 0514637W - 174549S 0514327W - 174351S 0514821W	<u>2600 FT AMSL</u> GND	HJ Parapente Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD730 Paramotor Ubatumirim 232310S 0445801W - 232125S 0445631W - 232000S 0445431W - 232015S 0445312W - 232124S 0445151W - 232331S 0445612W	3500 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBD807 Voo Livre Ilha do ar Área circular com centro em / Circular area centered on 210839S 0470926W com um raio de / within a 5 NM radius.	7000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD829 SANTA TERESA Área circular com centro em / Circular area centered on 195249S 0403927W com um raio de / within a 5.56 KM radius.	FL060 1000 FT AMSL	DLY 1130 - 2100 Parapente Paragliding
SBD839 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462418W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL045 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD843 ALVES BALONISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 220241S 0512854W com um raio de / within a 4 NM radius.	2500 FT AMSL GND	SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Ativado mediante autorização do APP Prudente e contato bilateral com o APP Prudente na frequência 125.450 MHz Balões de ar quente SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Activated under authorization and two way communication with Prudente APP on the frequency 125.450 MHz Hot air balloons
SBD846 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO B 270943S 0483526W - 270948S 0483519W - 271030S 0483600W - 270858S 0483756W - 270856S 0483746W - 271019S 0483603W	361 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo. Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo.
SBD850 Área de lavra - Mineração Milho Branco Ltda 201114S 0445143W - 201108S 0445134W - 201106S 0445127W - 201105S 0445125W - 201115S 0445121W - 201116S 0445139W	2760 FT AMSL GND	H24 Operações de detonação Blasting operations
SBD856 Torres Balonismo 292247S 0494513W - 292149S 0494640W - 292233S 0494722W - 292154S 0494928W - 291916S 0495008W - 291639S 0494916W - 291526S 0494751W - 291456S 0494525W - 291521S 0494359W - 291615S 0494227W - 291734S 0494136W	FL080 GND	DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Ativada mediante coordenação com a SBR805 SSTE - Aeroporto de Torres-RS Balões de ar quente DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Activated though coordination with SBR805 SSTE - Torres Airport -RS Hot air balloons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD858 Treinamento Campeonato Brasileiro e voos demonstração Área circular com centro em / Circular area centered on 201318S 0462022W com um raio de / within a 4 NM radius.	5000 FT AMSL GND	DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Voos com rádios e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Flights with radios and free communication 123.45 Hot air balloons
SBD859 Treinamento Campeonato Brasileiro de Balonismo Área circular com centro em / Circular area centered on 202052S 0462537W com um raio de / within a 5 NM radius.	5000 FT AMSL GND	MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Voos com rádio e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Flights with radio and free communication 123.45 Hot air balloons
SBD871 Certificação Balões Rubic 233435S 0475609W - 234546S 0475437W - 233840S 0474215W - 233720S 0474359W - 233023S 0474519W	FL080 GND	DLY SR - 1130 Balões de ar quente DLY SR - 1130 COOR SBD 494 Hot air balloons
SBD872 BALONISMO ARACE 202105S 0413021W - 202616S 0413153W - 203424S 0410143W - 202646S 0405941W	10000 FT AMSL GND	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD873 Rampa particular de voo livre quinta dos cogumelos. 224156S 0454842W - 224148S 0454547W - 224341S 0454548W - 224430S 0454753W - 224323S 0454911W	8530 FT AMSL GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD875 JARDIM BOTANICO 1 225840S 0431350W - 225748S 0431554W - 225659S 0431346W - 225707S 0431238W	4500 FT AMSL GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding
SBD876 PHIL HAEGLER Área circular com centro em / Circular area centered on 225707S 0431238W com um raio de / within a 500 M radius.	4500 FT AMSL GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62 FT	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
10	90 M Vermelho Red LIM 60 M 1860 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
28	90 M Vermelho Red LIM 60 M 1860 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBCB AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC 225531S 0420441W HN
---	--	--

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado 22° 55' 26" S / 042° 04' 39" W - Anemômetro do lado direito a 532,16 m da THR 10 e 185 m do eixo da RWY 10/28 (22° 55' 24" S / 042° 04' 42" W) Lighted WDI 22° 55' 26" S / 042° 04' 39" W - Anemometer to the right side 532,16 m from THR 10 and 185 m from RWY 10/28 centerline (22° 55' 24" S / 042° 04' 42" W)
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	1 GRUGER 250kVA / 1 GRUGER 114kVA. 15 SEC
5	Observações Remarks	No-break para os Serviços ATS. No-break to the ATS Services.

SBCB AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCB AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCB AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Aldeia 1 CTR 222202S 0420738W - 223902S 0422401W - 230002S 0423002W - 233002S 0423002W - 233002S 0420001W - 224732S 0413231W - 223739S 0415744W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along	6500 FT AMSL 2000 FT AMSL	D	CONTROLE ALDEIA ALDEIA CONTROL POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	DLY 0900 - 2100	NIL

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
33	1617 M Branco White LIH 60 M 601 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCT AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC 253154S 0491034W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. Wdi: Localização ver ADC. Iluminado. 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 370 M da THR 15 e 120 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 1304 M da THR 33 e 121 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 274 M da THR 33 e 116 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. Wdi: Location refer to ADC. Lighted 1º Cup anemometer on the left side, 370 M from THR 15 and 120 M from RWY 15/33 centerline, unlighted. 2º Cup anemometer on the left side, 1304 M from THR 33 and 121 M from RWY 15/33 centerline, unlighted. 3º Cup anemometer on the right side, 274 M from THR 33 and 116 M from RWY 15/33 centerline, unlighted.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 / B / C / D / E / F / G / H / M / N - Azul / Blue Eixo / Centre Line: A / APN 1 (em parte/partially) / B / C / E / F / G / H / M (em parte/partially) / N (em parte/partially) - Amarelo / Yellow
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para LGT das RWY 11/29 e RWY 15/33: 15 SEC No-break para as LGT da operação CAT II na RWY 15: 01 SEC Secondary power supply to LGT RWY 11/29 and RWY 15/33: 15 SEC No-break for all LGT on CAT II operation on RWY 15: 01SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBCT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL

4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCT AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Curitiba CTR 251732S 0491322W - 252354S 0491033W - 252457S 0490616W - 252934S 0490617W - 252943S 0490049W - 253428S 0490059W - 253601S 0490147W - 253935S 0490540W - 253411S 0491143W - 253403S 0491625W - 253006S 0491617W - 252832S 0491802W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W	4500 FT AMSL GND	D	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR, ENG POR, ENG	9000 FT AMSL	H24	NIL

SBCT AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO CURITIBA CURITIBA CLEARANCE	119.300 MHZ	NIL	NIL	MON-FRI 1015 - 1715	NIL
		Data Link AVBL			MON-FRI 1015 - 1715	
TAXI	SOLO CURITIBA CURITIBA GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES CURITIBA CURITIBA INFORMATION	127.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TWR	TORRE CURITIBA CURITIBA TOWER	118.150 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	

SBCT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C (EXC BTN TWY E/F/EXC BTN TWY E/F) / D / E - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 15 sec Yes 15 sec
5	Observações Remarks	NIL

SBCY AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCY AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCY AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCY AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Cuiabá CTR 152318S 0561355W - 152709S 0560154W - 153255S 0555300W - 153537S 0555125W - 154056S 0555247W - 155140S 0555328W - 155405S 0560631W - 154628S 0561753W - 154410S 0561959W - 153001S 0562600W	3500 FT AMSL GND	C	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBCY AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCY AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO CUIABA CUIABA GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE CUIABA CUIABA TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
ATIS	INFORMAÇÕES CUIABÁ CUIABÁ INFORMATION	127.850 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
CLEARANCE	TRÁFEGO CUIABÁ CUIABA CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

SBCY AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBCY AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 35 (18° W) ILS CAT I	ICB	109.300 MHZ	H24	153831.3S 0560720.9W	NIL	NIL	NIL
GP 35 (18° W) ILS CAT I	ICB	332.000 MHZ	H24	153933.1S 0560643.6W	NIL	NIL	NIL
DME 35 (18° W) ILS CAT I	ICB	109.300 MHZ CH 30X	H24	153832.4S 0560723.1W	188 M	NIL	NIL
VOR/DME (18° W)	CIA	113.700 MHZ CH 84X	H24	153921.9S 0560643.3W	186 M	NIL	NIL

SBCY AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBCY AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

Circuito de TFC ASA FIXA deverá ser realizado HGT MNM 1100FT sobre ELEV AD.

Circuito de TFC HEL deverá ser realizado HGT MNM 700FT sobre ELEV AD.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento**1 Airport regulations**

At airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the Terminal Building.

FIXED WING TFC circuit to be performed HGT MNM 1100FT over AD ELEV.

TFC HEL CIRCUIT to be performed HGT MNM 700FT over AD ELEV.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or inferior.

2 Taxiing to and from stands

SBEG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
11	SALS 735 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 69 FT	NIL	NIL
29	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
11	2160 M Branco White LIH 60 M 540 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
29	2100 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBEG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBEG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 030144S 0600239W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI: 03° 02' 16" S / 060° 03' 33" W - 1 st anemometer on the left side, 580 m from THR 29 and 125 m from RWY 11/29 centerline. - 2 st anemometer on the left side, 310 m from THR 11 and 120 m from RWY 11/29 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 (TWY APN 1 e 2/TWY APN 1 and 2) / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	0 SEC (RWY e TWY) 14 SEC (ALS) 0 SEC (RWY and TWY) 14 SEC (ALS)
5	Observações Remarks	NIL

SBEG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**SBEG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBEG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBEG AD 2.17 ATS AIRSPACE**

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Manaus 1 CTR 025617S 0600617W - 025613S 0595529W - 025913S 0595541W - 030136S 0595131W - 030343S 0595440W - 030349S 0600250W - 030452S 0600614W - 030320S 0601436W - 030007S 0601442W - 025926S 0600929W - 025738S 0600619W	2000 FT AMSL GND	C	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	H24	NIL

SBEG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBEG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
254257S 0542421W - 254016S 0542453W - 254003S 0542543W - 253959S 0542648W - 253958S 0542710W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up			CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR, ENG POR, ENG			
Foz 2 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253855S 0543724W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	3500 FT AMSL 2000 FT AMSL	C	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL		NIL

SBFI AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBFI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	INFORMAÇÕES CATARATAS CATARATAS INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER	118.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBFI AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBFI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 15 (16° W) ILS CAT I	IFI	109.100 MHZ	H24	253610.2S 0542842.6W	NIL	NIL	NIL

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
GP 15 (18° W) ILS CAT I	IFI	331.400 MHZ	H24	253513.8S 0542950.8W	NIL	NIL	NIL
DME 15 (17° W) ILS CAT I	IFI	109.100 MHZ CH 28X	H24	253607.9S 0542841.3W	240 M	NIL	NIL
VOR/DME (17° W)	FOZ	112.100 MHZ CH 58X	H24	253459.5S 0543012.7W	222 M	NIL	NIL

SBFI AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBFI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.craeroportos.com.br quando

01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;

02 - ACFT de matrícula internacional;

03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);

04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;

05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.craeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios.

Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.igu@grupoccr.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.

Compulsory prior AUTH from the concessionaire with at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.craeroportos.com.br when

01 - ACFT requires patio reservation;

02 - ACFT with international registration;

03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);

04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the WebApp-CCR AVG or that needs updating, even without the intention of using the apron;

05 - Exempted ACFT, on an experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp- CCR AVG. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and must be regularized within 30 MIN before the operation, otherwise the request will be canceled.

For questions or assistance, consult the communication channels on the website www.craeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios

In case of contingency, contact the airport via email: apoc.igu@grupoccr.com.br

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

7	RMK RMK	NIL
---	------------	-----

SBGL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBGL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 10 CIVIL CAT 10
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	4 Panther – 11.356 litros 1 Super Impact – 11.000 litros 02 Impact X4 – 5.700 litros 02 Ambulâncias (Classe D) 01 PCM 01 CACE 01 CRS 04 embarcações em linha e 1 reserva técnica 4 Panther tanks – 11,356 liters 1 Super Impact tank – 11,000 liters 2 Impact X4 tanks – 5,700 liters 2 Ambulances (Class D) 1 PCM (Personnel Carrier) 1 CACE (Carrier, Tanker, and Ambulance) 1 CRS (Carrier, Tanker, and Rescue) tank 4 vessels in line and 1 reserve tank
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	RECOVERY KIT com capacidade para retirada aeronave abrangendo classe F (B-747-8) (A380). Recursos existentes no entorno: Guindaste - 160t. Guindaste - 200t. Caminhão e carreta para transportes. RECOVERY KIT with capability to remove aircraft until class F (B-747-8) (A380). Resources available in the vicinity of the airport: Crane - 160 t. Crane - 200 t. Truck and Trailer Truck for transportation
4	RMK RMK	NIL

SBGL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBGL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBGL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBGL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		2	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		3 PSN 46 - 87	Concreto Concrete	PCN 88/R/B/W/T

		Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		3 PSN 88 - 94		Asfalto Asphalt		PCN 51/F/C/W/T	
		5		Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T	
		6		Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		26 M	Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T
		AA		25 M	Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T
		B		24 M	Concreto Concrete		PCN 73/R/B/X/U
		BB		25 M	Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T
		C		25 M	Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T
		CC		26 M	Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T
		D		25 M	Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T
		DD		25 M	Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T
		E		24 M	Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T
		F		25 M	Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T
		G		23 M	Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T
		H		23 M	Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T
		J		23 M	Asfalto Asphalt		PCN 73/F/B/X/T
		K		25 M	Concreto Concrete		PCN 73/R/B/X/T
		L1		33 M	Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T
		L2		34 M	Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T
		L3		34 M	Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T
		L4		23 M	Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T
		L5		23 M	Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T
		L6		30 M	Concreto Concrete		PCN 55/R/B/W/T
		L7		23 M	Concreto Concrete		PCN 78/R/A/W/T

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
15	MALSR SIMPLE 420 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 62 FT	NIL	NIL
33	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 63 FT	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
15	2640 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
33	90 M Vermelho Red LIH 60 M 2550 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBKP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBKP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 230043S 0470830W HN
---	--	--

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. Anemômetro principal: a 110m do eixo principal do lado esquerdo e a 350m da THR 15 Anemômetro secundário: a 110m do eixo principal do lado direito e a 290m da THR 33 WDI: 23° 00' 20"S / 047° 08' 07"W Main anemometer on the left side, 110m from centerline and 350m from THR 15. Secondary anemometer on the right side, 110m from centerline and 290m from THR 33. WDI: 23° 00' 20"S / 047° 08' 07"W
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E1 / E / F / G / H / I (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / J (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / K1 / K2 / K (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / L1 / M1 / M / N1 / N2 / P1 / P3 / Q1 / Q2 / Q3 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: K1 / K2 / L1 / M / N1 / N2 / P1 / P2 / P3 / Q1 / Q2 / Q3 - Amarelo / Yellow
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Servindo às pistas e parte da estação de passageiros. Sem tempo de comutação. Available for all runways and part of the passenger station. No switching time.
5	Observações Remarks	NIL

SBKP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBKP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBKP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBKP AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Campinas CTR 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 224939S 0471413W - 225905S 0472206W - 230835S 0470852W	3700 FT AMSL GND	D	CAMPINAS TOWER TORRE CAMPINAS CAMPINAS INFORMATION	8000 FT AMSL	H24	NIL

3	Transporte Transportation	Locação de veículos no AD. Ônibus e táxi. Bus and taxi. Car rent in the AD.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital na cidade, próximo ao AD. Hospital in the city, next to the AD.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Na cidade. Correios: NIL Bank: In the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBNF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBNF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B 2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulance Type B
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento Tel: (47) 3342-9205 e (47) 99207-6723. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity to remove up to ACFT Learjet 24 - Weight 6.300kg, activation TEL: +55 (47) 3342-9205 and +55 (47) 99207-6723.

4	RMK RMK	O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade. Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários: • Recurso Interno: 3 horas • Recurso Externo Regional: 8 horas • Recurso Externo Especializado: 20h 50min Obs. 1: Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria. Obs. 2: O operador do aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado. The actual removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position within the movement area, meteorological conditions, and other operational factors, both internal and external, that may affect the execution of the operation. Definition of the maximum time allowed for removal of the disabled aircraft by the aircraft operator, based on the required resources: • Internal resources: 3 hours • Regional external resources: 8 hours • Specialized external resources: 20h 50min Note 1: Time limits may be cumulative during the removal process if activation of resources from another category is required. Note 2: The aerodrome operator shall not be held responsible for any secondary damage resulting from the removal, except in cases of proven wilful misconduct or negligence.
---	--------------------------	---

SBNF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBNF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	Varredora de piso Floor sweeper
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBNF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBNF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 640/R/A/W/T
		2	Asfalto Asphalt	PCR 90/F/A/Y/T
		3	Asfalto Asphalt	PCR 90/F/A/Y/T

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 26 e 110M do eixo das RWY 08/26, não iluminado. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 687M da THR 08 e 100M do eixo da RWY 08/26. Não iluminado WDI LGTD - 1st Cup anemometer on the left side, 340m from RWY 26 and 110m from RWY 08/26 centerline. Not lighted. - 2st Cup anemometer (emergency) on the right side, 687m from RWY 08 and 100m from RWY 08/26 centerline. Not lighted WDI LGTD
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	No-Break para as LGT da RWY; Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 30 SEC No-Break for RWY LGT; Secondary power supply for all LGT in the AD. 30 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBNF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBNF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBNF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBNF AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Navegantes CTR 265447S 0484858W - 264514S 0483320W - 265056S 0482900W - 270028S 0484438W	1500 FT AMSL GND	C	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR, ENG POR, ENG	9000 FT AMSL	H24	NIL

SBNF AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

SBNF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	INFORMAÇÕES NAVEGANTES NAVEGANTES INFORMATION	127.625 MHZ	NIL	NIL	DLY 0800 - 0245	NIL
TWR	TORRE NAVEGANTES NAVEGANTES TOWER	118.200 MHZ	NIL	NIL	DLY 0800 - 0245	NIL
		121.500 MHZ			DLY 0800 - 0245	

SBNF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBNF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SBNF AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBNF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

Restrições Operacionais:

- a. PRB operação simultânea de ACFT na TWY do pátio de PRKG de ACFT com as OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 ou 4 na RWY 08/26 em Condições Meteorológicas por Instrumento (IMC);
- b. PRB operação simultânea de push-back com as OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 ou 4 na RWY 08/26 em Condições Meteorológicas por Instrumento (IMC).

Operações de aeronaves com ACN/ACR acima do PCN/PCR publicado poderão ser autorizadas mediante avaliação do Operador do Aeródromo, desde que o Operador Aéreo apresente a solicitação com, no mínimo, 2 (dois) dias de antecedência, encaminhando-a para o e-mail apoc.nvt@motiva.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20T, para saída do PRKG.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)**1 Airport regulations**

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.

Operational restrictions:

- a. PRB simultaneous operation of ACFT on the TWY of the ACFT PRKG apron with the LDG and TKOF OPS of reference code 3 or 4 ACFT on RWY 08/26 in Instrument Meteorological Conditions (IMC);
- b. PRB simultaneous push-back operation with LDG and TKOF in RWY 08/26 of reference code 3 or 4 ACFT in Instrument Meteorological Conditions (IMC).

Aircraft operations with ACN/ACR above the published PCN/PCR may be authorized upon evaluation by the Aerodrome Operator, provided that the Air Operator submits the request at least 2 (two) days in advance, sending it to the email apoc.nvt@motiva.com.br

2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 20T to leave PRKG is compulsory

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
11	2600 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
29	2680 M Branco White LIH 30 M 520 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPA AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC 295950S 0511040W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado 1: 29° 59' 48,86"S/ 051° 10' 38,85" WDI iluminado 2: 29° 59' 44,74"S/ 051° 09' 20,04" 1° anemômetro sônico - lado direito - Coordenadas WGS84: 29°59'43,04"S 051°10'41,96"W - Dist. do Eixo da pista: 91,13m - não iluminado 2° anemômetro sônico- lado esquerdo - Coordenadas WGS84: 29° 59'44,07"S 051°09'49,93"W - Dist. Do Eixo da pista: 89,29m - não iluminado 3° anemômetro sônico (emergência) do lado esquerdo - Coordenadas WGS84: 29°59'43,90"S 051°10'19,24"W - Dist. Do eixo da pista: 102,43m - não iluminado. Lighted WDI 1: 29°59 '48,86"S/ 051°10' 38,85" Lighted WDI 2: 29°59 '44,74"S/ 051°09' 20,04" Anemometers: 1st Sonic anemometer – right side - WGS84 Coordinates: 29°59'43,04"S 051°10'41,96"W - Distance from runway centerline: 91.13 m – unlighted 2nd Sonic anemometer – left side - WGS84 Coordinates: 29°59'44,07"S 051°09'49,93"W - Distance from runway centerline: 89.29 m - unlighted 3rd Sonic anemometer (emergency) – left side - WGS84 Coordinates: 29°59'43,90"S 051°10'19,24"W - Distance from centerline: 102.43 m – unlighted
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 / B / C / D / E / F / G / J / K / M3 / M4 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: A / APN 1 / B / C / D / E / F / J / M3 / M4 - Amarelo / Yellow
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 0 SEC Yes 0 SEC
5	Observações	NIL

	Remarks	
SBPA AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO SBPA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA		
1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPA AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPA AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Porto Alegre 1 CTR 294555S 0512107W - 294647S 0510317W - 294737S 0505820W - 295237S 0505034W - 295508S 0504837W - 300611S 0504630W - 300640S 0505648W - 300524S 0510042W - 300615S 0511422W - 300610S 0511911W - 300343S 0512404W - 295344S 0512443W - 294900S 0512300W	1500 FT AMSL GND	C	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR, ENG POR, ENG	6000 FT AMSL	H24	NIL
Porto Alegre 2 CTR 294555S 0512107W - 294734S 0504605W - 300737S 0504250W - 300809S 0505624W - 300908S 0511208W - 300917S 0511938W - 300914S 0512934W - 300454S 0512945W - 295725S 0513948W - 294733S 0513127W	3500 FT AMSL 1500 FT AGL	C	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR, ENG POR, ENG	6000 FT AMSL	H24	NIL

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
32	2470	2500	2470	2470	NIL

SBPJ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBPJ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
14	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.97° 54 FT	NIL	NIL
32	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 72 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
14	1950 M Branco White LIM 60 M 550 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
32	1925 M Branco White LIM 60 M 575 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBPJ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC 101739S 0482134W HN
---	--	--

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	119°T / 1089M FM THR 14. 10°17'16"S / 048°21'50"W Anemômetro ultrassônico (10°17'12"S/048°21'45"W) iluminado. Anemômetro ultrassônico reserva (10°17'41"S/048°21'01"W) iluminado. 10°17'16"S / 048°21'50"W Ultrasonic anemometer (10°17'12"S / 048°21'45"W) illuminated. Ultrasonic anemometer backup (10°17'41"S / 048°21'01"W) illuminated.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	13 SEC
5	Observações Remarks	No-break para os Serviços ATS, TEL, Internet, VOR, DME, NDB e EMS. No-break to the ATS Services, TEL, Internet, VOR, DME, NDB and EMS.

SBPJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPJ AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Palmas CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 101717S 0482131W com um raio de / within a 15 NM.	3500 FT AMSL GND	D	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	H24	NIL

SBPJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBPJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

5	Observações Remarks	NIL
---	------------------------	-----

SBRJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**SBRJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBRJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBRJ AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Rio CTR 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W - 225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W	2000 FT AMSL GND	D	INFORMAÇÕES RIO RIO INFORMATION TORRE RIO RIO TOWER POR, ENG POR, ENG	7000 FT AMSL	DLY 0850 - 0200	NIL

SBRJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBRJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPS III COMAR III COMAR OPS	122.300 MHZ	NIL	NIL	DLY 1000 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT
INFO	TATICA IV IV TATICS	123.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 1100 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO RIO RIO CLEARANCE	121.050 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
		Data Link AVBL			DLY 0850 - 0200	
TAXI	SOLO RIO RIO GROUND	121.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
ATIS	INFORMAÇÕES RIO RIO INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	D-ATIS OPR NAV Brasil
		132.650 MHZ			DLY 0850 - 0200	
TWR	TORRE RIO RIO TOWER	118.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
		121.500 MHZ			DLY 0850 - 0200	

SBRJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBRJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DME (23° W)	DRJ	116.200 MHZ CH 109X		225433.9S 0431000.3W	36 M	NIL	NIL

SBRJ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBRJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

- RCD: RWY 02L/20R 3C
RWY 02R/20L 4C

- OPR de AD deve realizar procedimento de verificação de segurança de ANV dos OPR de táxi aéreo e da Aviação Geral após o LDG e para nas posições no pátio de estacionamento DLY 0800-0100.

PRB FLT de cargueiros, exceto os exclusivos para transportes de malotes bancários.

- APN de ACFT e área de estadia restrito para PRKG ou pernoite de ACFT com peso superior a 5700 Kg. A administração do aeroporto deverá ser consultada com antecedência se há disponibilidade.

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

- RCD: RWY 02L/20R 3C
RWY 02R/20L 4C

Aerodrome OPR shall perform ANV safety verification procedure of air taxi operators and General Aviation after LDG and stopping at the parking positions DLY from 0800- 0100.

Cargo FLT is PRB, except those engaged exclusively in the transportation of bank bags.

- ACFT apron and stay area restricted to PRKG or overnight stay of ACFT weighing more than 5700 kg. Airport administration should be consulted in advance if there is availability.

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	AIR BP: somente JET A-1 AVBL pelo TEL: (16) 97403-9117. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio até 0000UTC. Eventuais emergências TEL: (11) 93071-0221. Dúvidas pelo e-mail: paarao@jetfly.com.br. AIRBP 01 Caminhão - QAV 20.000L 01 Caminhão - QAV 10.000L Reservatório - QAV 50.000L 01 Caminhão - AVGAS 4.500L Reservatório - AVGAS 20.000L BR Aviation: AVGAS / JET A1 AVBL pelo TEL (16) 3969-1004 ou (16) 98250-0220. Demais HR OPR O/R. Eventuais emergências TEL (15) 99104-9069. Dúvidas pelo e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br PETROBRÁS 01 Caminhão - QAV 11.500L 01 Caminhão - QAV 18.000L Reservatório - QAV 100.000L *Capacidade adicional p/ mais 100.000L 01 Caminhão - AVGAS 2.800L 01 Caminhão - AVGAS 3.600L Reservatório - AVGAS 50.000L SHELL Aviation: somente JET A-1 AVBL pelos TEL: +55(16) 3996-6545 ou (19) 97405-7540. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio. Eventuais emergências TEL: +55 (14) 99776-4715. Dúvidas pelo e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br. AIR BP 01 truck - QAV 20.000L 01 truck - QAV 10.000L Car tank - QAV 50.000L 01 truck - AVGAS 4.500L Car tank - AVGAS 20.000L AIR BP: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 97403-9117. Other HR OPR O/R: prior scheduling until 0000UTC. Possible emergencies TEL: +55 (11) 93071-0221. Questions by e-mail: paarao@jetfly.com.br. BR Aviation: AVGAS / JET A1 by TEL +55 (16) 3969-1004 or +55 (16) 98250-0220. Other HR OPR O/R. Eventual emergencies TEL +55 (15) 99104-9069. Questions by e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br. PETROBRÁS 01 truck - QAV 11.500L 01 truck - QAV 18.000L Car tank - QAV 100.000L *Additional capacity for more 100.000L 01 truck - AVGAS 2.800L 01 truck - AVGAS 3.600L Car tank - AVGAS 50.000L SHELL Aviation: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 3996-6545 or (19) 97405-7540. Other HR OPR O/R: prior appointment. Possible emergencies TEL: +55 (14) 99776-4715. Questions by e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim, 07 Hangares com capacidade para mais 5 ACFT além das existentes Yes, 07 Hangars with capacity for 5 more ACFT than the existing ones.
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Sim, capacidade/tipo de ACFT variada Yes, capacity / type of varied ACFT.
7	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBRP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade In the city
---	--------------------------------	-------------------------------------

2	Restaurantes Restaurants	Na cidade In the city
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel Bus, taxi and car hire
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital na cidade – Serviço de emergência regulado pelo SAMU. Hospital in the city – EMERG Service by SAMU.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: NIL Bank: At the AD, ATM only. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBRP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL ANY 0000 - 2400 CAT 6
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	04 caminhões de combate a incêndio, moto-serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, macas, conjuntos de 1º socorros. H24 04 fire fighting trucks, powersaw, portable generator group, discblade cutter, holsters, first aid kits. H24
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Não existem recursos no AD. Na cidade, guindaste até 150 toneladas e Munck até 70 toneladas, ambos com giro de 360°, caminhões e carretas para transporte. No resources at AD. In the city, cranes up to 150 ton and Munck up to 70 ton, both with 360° turnaround, trucks and cart for transport.
4	RMK RMK	H24.

SBRP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBRP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBRP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCN 54/R/A/X/T
		2 2B	Asfalto Asphalt	PCN 54/F/A/X/T
		2 2A 2A	Concreto Concrete	PCN 54/R/A/X/T

4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Somente caixas eletrônicos. Correios: Correios, na cidade. Bank: ATM only. Post: Post Office in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBSN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL CAT 6
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 2 fire fighting trucks, disc-blade cutter, chain saw, portable motor generator, ambulance and holsters.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	PRAI (Remoção de Aeronave Acidentada) para ACFT crítica 4C modelo: 737-800, peso 80 toneladas. Disponível através dos contatos: (11) 91947-9961 (24H) / 3522-4328 (24H). O prazo máximo de remoção foi definido a partir de matriz técnica composta por tempo de mobilização, avaliação estrutural, preparação operacional, execução da remoção. O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de: • Até 6 horas para Categoria A • Até 12 horas para Categoria B • Até 96 horas para Categoria C • Até 96 horas para Categoria D/E Ressalta-se que o prazo máximo estabelecido, pode sofrer variação em função de condições meteorológicas, sua posição na área de movimento, estruturais ou complexidade do evento, devidamente registradas. Além disso, o operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção. PRAI (Accident Aircraft Removal) for critical ACFT 4C model: 737-800, weight 80 tons. Available through the contacts: +55 (11) 91947-9961 (24H) / 3522-4328 (24H). The maximum removal time was defined based on a technical matrix composed of mobilization time, structural assessment, operational preparation, and removal execution. The maximum time for removal of an inoperable aircraft will be: • Up to 6 hours for Category A • Up to 12 hours for Category B • Up to 96 hours for Category C • Up to 96 hours for Category D/E It should be noted that the established maximum time may vary depending on weather conditions, its position in the movement area, structural conditions, or the complexity of the event, duly recorded. Furthermore, the aerodrome operator is not responsible for any secondary damages resulting from the removal.
4	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBSN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação	NIL
---	---	-----

	Types of clearing EQPT	
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		1	Asfalto Asphalt		PCN 48/F/A/W/T
		2	Asfalto Asphalt		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T
		APN1	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T
		C	10 M	Asfalto Asphalt	PCN 9/F/B/X/T
		D	10 M	Asfalto Asphalt	NIL
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 7 M (22 FT). TWY B. 8 M (25 FT). TWY D. 9 M (27 FT). Ver ADC. TWY A. 7 M (22 FT). TWY B. 8 M (25 FT). TWY D. 9 M (27 FT). See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	Pátio 01 velocidade máxima LTD para 15KT.			
		Yard 01 maximum speed LTD for 15KT.			

SBSN AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBSN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo na pista de táxi do pátio 1. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Linhas de segurança no pátio 1. Centerline horizontal markings in apron taxiway 1. Horizontal marking of aircraft parking position in apron 1. Safety lines in apron 1.
---	---	--

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. Hotels in city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade At the aerodrome and in city.
3	Transporte Transportation	Ônibus e táxis Bus and taxis.
4	Instalações médicas Medical facilities	No AD dispondo de primeiros socorros e ambulância. Hospital na cidade a 2Km. In the aerodrome provided with first aid and ambulance. Hospital in city, 2Km.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Agências e caixas eletrônicos. Correios: NIL Bank: Agency and ATM. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Sim Yes
7	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 CCI tipo "4" IVECO SUPER IMPACT X6; 2 Ambulâncias tipo "D". 3 Firefighting truck (CCI) type "4" IVECO SUPER IMPACT X6; 2 Ambulance type "D".
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT 737-MAX 8 - 223 toneladas sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com o AD. Acionamento H24 via TEL: +55 11 5090-9001, +55 11 5090-9173 ou +55 11 9 1948-5897 (Centro de Operações de Emergência - COE). Prazo para remoção: Veículos/Equipamentos/Infra até 6 horas; ACFT CAT A até 9 horas; ACFT CAT B até 10 horas; ACFT CAT C até 24 horas (dependendo do dano estrutural do equipamento). Ressaltamos que o AD não dispõe de Recovery Kit. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of ACFT 737-MAX 8 - 223 tons, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the AD. 24-hour activation via telephone: +55 11 5090-9001, +55 11 5090-9173 or +55 11 9 1948-5897 (Emergency Operations Center - COE). Removal time: Vehicles/Equipment/Infra up to 6 hours; CAT A ACFT up to 9 hours; CAT B ACFT up to 10 hours; CAT C ACFT up to 24 hours (depending on the structural damage to the equipment). The AD does not have a Recovery Kit.
4	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL

3	RMK RMK	NIL
---	------------	-----

SBSP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		1	Asfalto Asphalt		PCR 270/F/A/X/T
		2	Asfalto Asphalt		PCR 270/F/A/X/T
		3 Pavilhão de Autoridades Authorities Pavillion	Concreto Concrete		PCR 490/R/C/W/T
		3	Concreto Concrete		PCR 570/R/C/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	20 M	Asfalto Asphalt	PCR 410/F/D/X/T
		B	26 M	Concreto Concrete	PCR 390/R/C/W/T
		C	28 M	Concreto Concrete	PCR 360/R/C/W/T
		D	19 M	Asfalto Asphalt	PCR 300/F/C/X/T
		E	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 410/F/A/X/T
		E	24 M	Concreto Concrete	PCR 690/R/B/W/T
		F	53 M	Asfalto Asphalt	PCR 370/F/C/X/T
		H	24 M	Concreto Concrete	PCR 380/R/B/W/T
		I	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 300/F/C/X/T
		J BTN TWY D e/ and TWY L	28 M	Asfalto Asphalt	PCR 480/F/C/X/T
		J	57 M	Asfalto Asphalt	PCR 480/F/C/X/T
		K	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 550/F/C/X/T
		L	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 400/F/A/X/T
		M	28 M	Asfalto Asphalt	PCR 480/F/C/X/T
		N	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/C/X/T
		N	NIL	Concreto Concrete	PCR 580/R/C/W/T

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
São Paulo CTR 233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W	3600 FT AMSL GND	D	INFORMAÇÕES SÃO PAULO SÃO PAULO INFORMATION CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL SAO PAULO TOWER TORRE SAO PAULO POR, ENG POR, ENG	8000 FT AMSL	H24	ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero / Helicopter Control Português - Inglês Observar área de operação simultânea de Aviação IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas (ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO), descrita em AD 2.22 SBSP - SÃO PAULO / Congonhas, SP - Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR Observe the simultaneous operation area of IFR Airplanes and VFR Helicopters in the final approach of RWY 17 of São Paulo Congonhas (HELICOPTER CONTROL AREA), described in AD 2.22 SBSP - São Paulo / Congonhas, SP - Procedures for VFR flights within CTR

SBSP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
OTHER:ATS	CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL	118.350 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO SAO PAULO SAO PAULO CLEARANCE	120.600 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0200	NIL
		Data Link AVBL			DLY 0900 - 0200	
TAXI	SOLO SAO PAULO SAO PAULO GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0200	NIL

5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Na cidade Correios: NIL Bank: In the city Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade In the city
7	RMK RMK	NIL

SBTT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBTT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 CIVIL DLY 1300 - 2400 CAT 5
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	01 CCI tipo 4. 1 firefighting trucks (CCI) type 4.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT CESSNA CITATION III - Peso 9.979 kg, acionamento TEL: (92) 98605-6685 E/OU e-mail: cco.tabatinga@vinci-airports.com.br (Centro de Controle operacional - CCO). Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of CESSNA CITATION III aircraft - Weight 9,979 kg, activation TEL: +55 (92) 98605-6685 AND/OR email: cco.tabatinga@vinci-airports.com.br (Operational Control Center - CCO)
4	RMK RMK	DLY 1300-2200

SBTT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBTT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBTT AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBTT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1		Asfalto Asphalt		PCR 330/F/A/X/T	
		1		Concreto Concrete		PCR 410/R/A/W/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		20 M	Asfalto Asphalt		PCR 330/F/A/X/T
		APN		NIL	Asfalto Asphalt		PCR 330/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL					

4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 041506S 0695623W
6	RMK RMK	NIL

**SBTT AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBTT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de pista de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Sinalização horizontal de linha de segurança no pátio 1. Horizontal markings for: centerline apron taxiway and taxiway parking entrance. Horizontal markings for parking positions at apron 1. Horizontal markings consisting of safety lines at the aprons.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem na TWY A. Luzes de borda de pista de táxi na TWY A. RWY: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end and edge lights. TWY: Horizontal markings for centerline in all TWY. Horizontal markings for edge and holding position at landing and take-off on TWY A. Edge lights at TWY A.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBTT AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBTT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					