

DATA DE EFETIVAÇÃO
EFFECTIVE DATE
01-10-2026

AIP
Índice/Summary
Parte/Part 1: GEN - Generalidade/General
Parte/Part 2: ENR - Rota/En-route
Parte/Part 3: AD - Aeródromos/Aerodromes

1.Insira ou substitua respectivamente as páginas anexas com a data de efetivação:
1.Insert or replace respectively the attached pages with effective date:

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
GEN 0.2 - 2	01-10-2026	GEN 0.2 - 2	01-10-2026
GEN 0.3 - 9	01-10-2026	GEN 0.3 - 9	01-10-2026
GEN 0.3 - 10	01-10-2026	GEN 0.3 - 10	01-10-2026
GEN 0.3 - 11	01-10-2026	GEN 0.3 - 11	01-10-2026
GEN 0.3 - 12	01-10-2026	GEN 0.3 - 12	01-10-2026
GEN 0.3 - 13	01-10-2026	GEN 0.3 - 13	01-10-2026
GEN 0.3 - 14	01-10-2026	GEN 0.3 - 14	01-10-2026
GEN 0.3 - 15	01-10-2026	GEN 0.3 - 15	01-10-2026
GEN 0.4 - 1	01-10-2026	GEN 0.4 - 1	01-10-2026
GEN 0.4 - 2	01-10-2026	GEN 0.4 - 2	01-10-2026
GEN 0.4 - 3	01-10-2026	GEN 0.4 - 3	01-10-2026
GEN 0.4 - 4	01-10-2026	GEN 0.4 - 4	01-10-2026
GEN 0.4 - 5	01-10-2026	GEN 0.4 - 5	01-10-2026
GEN 0.4 - 6	01-10-2026	GEN 0.4 - 6	01-10-2026
GEN 0.4 - 7	01-10-2026	GEN 0.4 - 7	01-10-2026
GEN 0.4 - 8	01-10-2026	GEN 0.4 - 8	01-10-2026
GEN 0.4 - 9	01-10-2026	GEN 0.4 - 9	01-10-2026
GEN 0.4 - 10	01-10-2026	GEN 0.4 - 10	01-10-2026
GEN 0.4 - 11	01-10-2026	GEN 0.4 - 11	01-10-2026
GEN 0.4 - 12	01-10-2026	GEN 0.4 - 12	01-10-2026
GEN 0.4 - 13	01-10-2026	GEN 0.4 - 13	01-10-2026
GEN 0.4 - 14	01-10-2026	GEN 0.4 - 14	01-10-2026
GEN 0.4 - 15	01-10-2026	GEN 0.4 - 15	01-10-2026
GEN 0.4 - 16	01-10-2026	GEN 0.4 - 16	01-10-2026
GEN 3.4 - 1	05-10-2023		
GEN 3.4 - 2	05-10-2023		
GEN 3.4 - 3	05-10-2023		
ENR 2.1 - 2	01-10-2026	ENR 2.1 - 2	01-10-2026
ENR 2.1 - 3	01-10-2026	ENR 2.1 - 3	01-10-2026
ENR 2.1 - 4	01-10-2026	ENR 2.1 - 4	01-10-2026
ENR 2.1 - 5	01-10-2026	ENR 2.1 - 5	01-10-2026
ENR 2.1 - 6	01-10-2026	ENR 2.1 - 6	01-10-2026
ENR 2.1 - 7	01-10-2026	ENR 2.1 - 7	01-10-2026

[illegible]

[illegible]

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.1 - 106	01-10-2026	ENR 2.1 - 106	01-10-2026
ENR 2.1 - 107	01-10-2026	ENR 2.1 - 107	01-10-2026
ENR 2.1 - 108	01-10-2026	ENR 2.1 - 108	01-10-2026
ENR 2.1 - 109	01-10-2026	ENR 2.1 - 109	01-10-2026
ENR 2.1 - 110	01-10-2026	ENR 2.1 - 110	01-10-2026
ENR 2.1 - 111	01-10-2026	ENR 2.1 - 111	01-10-2026
ENR 2.1 - 112	01-10-2026	ENR 2.1 - 112	01-10-2026
ENR 2.1 - 113	01-10-2026	ENR 2.1 - 113	01-10-2026
ENR 2.1 - 114	01-10-2026	ENR 2.1 - 114	01-10-2026
ENR 2.1 - 115	01-10-2026	ENR 2.1 - 115	01-10-2026
ENR 2.1 - 116	01-10-2026	ENR 2.1 - 116	01-10-2026
ENR 2.1 - 117	01-10-2026	ENR 2.1 - 117	01-10-2026
ENR 2.1 - 118	01-10-2026	ENR 2.1 - 118	01-10-2026
ENR 2.1 - 119	01-10-2026	ENR 2.1 - 119	01-10-2026
ENR 2.1 - 120	01-10-2026	ENR 2.1 - 120	01-10-2026
ENR 2.1 - 121	01-10-2026	ENR 2.1 - 121	01-10-2026
ENR 2.1 - 122	01-10-2026	ENR 2.1 - 122	01-10-2026
ENR 2.1 - 123	01-10-2026	ENR 2.1 - 123	01-10-2026
ENR 2.1 - 124	01-10-2026	ENR 2.1 - 124	01-10-2026
ENR 2.1 - 125	01-10-2026	ENR 2.1 - 125	01-10-2026
ENR 2.1 - 126	01-10-2026	ENR 2.1 - 126	01-10-2026
ENR 2.1 - 127	01-10-2026	ENR 2.1 - 127	01-10-2026
ENR 2.1 - 128	01-10-2026	ENR 2.1 - 128	01-10-2026
ENR 2.1 - 129	01-10-2026	ENR 2.1 - 129	01-10-2026
ENR 2.1 - 130	01-10-2026	ENR 2.1 - 130	01-10-2026
ENR 2.1 - 131	01-10-2026	ENR 2.1 - 131	01-10-2026
ENR 2.2 - 15	01-10-2026	ENR 2.2 - 15	01-10-2026
ENR 2.2 - 16	01-10-2026	ENR 2.2 - 16	01-10-2026
ENR 2.2 - 17	01-10-2026	ENR 2.2 - 17	01-10-2026
ENR 2.2 - 18	01-10-2026	ENR 2.2 - 18	01-10-2026
ENR 2.2 - 19	01-10-2026	ENR 2.2 - 19	01-10-2026
ENR 2.2 - 20	01-10-2026	ENR 2.2 - 20	01-10-2026
ENR 2.2 - 21	01-10-2026	ENR 2.2 - 21	01-10-2026
ENR 2.2 - 22	01-10-2026	ENR 2.2 - 22	01-10-2026
ENR 2.2 - 23	01-10-2026	ENR 2.2 - 23	01-10-2026
ENR 2.2 - 24	01-10-2026	ENR 2.2 - 24	01-10-2026
ENR 2.2 - 25	01-10-2026	ENR 2.2 - 25	01-10-2026
ENR 2.2 - 26	01-10-2026	ENR 2.2 - 26	01-10-2026
ENR 2.2 - 27	01-10-2026	ENR 2.2 - 27	01-10-2026
ENR 2.2 - 28	01-10-2026	ENR 2.2 - 28	01-10-2026
ENR 2.2 - 29	01-10-2026	ENR 2.2 - 29	01-10-2026
ENR 2.2 - 30	01-10-2026	ENR 2.2 - 30	01-10-2026
ENR 2.2 - 31	01-10-2026	ENR 2.2 - 31	01-10-2026
ENR 2.2 - 32	01-10-2026	ENR 2.2 - 32	01-10-2026
ENR 2.2 - 33	01-10-2026	ENR 2.2 - 33	01-10-2026
ENR 2.2 - 34	01-10-2026	ENR 2.2 - 34	01-10-2026
ENR 2.2 - 35	01-10-2026	ENR 2.2 - 35	01-10-2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.2 - 36	01-10-2026	ENR 2.2 - 36	01-10-2026
ENR 2.2 - 37	01-10-2026	ENR 2.2 - 37	01-10-2026
ENR 2.2 - 38	01-10-2026	ENR 2.2 - 38	01-10-2026
ENR 2.2 - 39	01-10-2026	ENR 2.2 - 39	01-10-2026
ENR 2.2 - 40	01-10-2026	ENR 2.2 - 40	01-10-2026
ENR 2.2 - 41	01-10-2026	ENR 2.2 - 41	01-10-2026
ENR 2.2 - 42	01-10-2026	ENR 2.2 - 42	01-10-2026
ENR 2.2 - 43	01-10-2026	ENR 2.2 - 43	01-10-2026
ENR 2.2 - 44	01-10-2026	ENR 2.2 - 44	01-10-2026
ENR 2.2 - 45	01-10-2026	ENR 2.2 - 45	01-10-2026
ENR 2.2 - 46	01-10-2026	ENR 2.2 - 46	01-10-2026
ENR 2.2 - 47	01-10-2026	ENR 2.2 - 47	01-10-2026
		ENR 2.2 - 48	01-10-2026
ENR 4.1 - 5	03-09-2026	ENR 4.1 - 5	01-10-2026
ENR 4.1 - 6	03-09-2026	ENR 4.1 - 6	01-10-2026
ENR 4.5 - 2	01-10-2026	ENR 4.5 - 2	01-10-2026
ENR 4.5 - 3	01-10-2026	ENR 4.5 - 3	01-10-2026
ENR 4.5 - 4	01-10-2026	ENR 4.5 - 4	01-10-2026
ENR 4.5 - 5	01-10-2026	ENR 4.5 - 5	01-10-2026
ENR 4.5 - 6	01-10-2026	ENR 4.5 - 6	01-10-2026
ENR 4.5 - 7	01-10-2026	ENR 4.5 - 7	01-10-2026
ENR 4.5 - 8	01-10-2026	ENR 4.5 - 8	01-10-2026
ENR 4.5 - 9	01-10-2026	ENR 4.5 - 9	01-10-2026
ENR 4.5 - 10	01-10-2026	ENR 4.5 - 10	01-10-2026
ENR 4.5 - 11	01-10-2026	ENR 4.5 - 11	01-10-2026
ENR 4.5 - 12	01-10-2026	ENR 4.5 - 12	01-10-2026
ENR 4.5 - 13	01-10-2026	ENR 4.5 - 13	01-10-2026
ENR 4.5 - 14	01-10-2026	ENR 4.5 - 14	01-10-2026
ENR 4.5 - 15	01-10-2026	ENR 4.5 - 15	01-10-2026
ENR 4.5 - 16	01-10-2026	ENR 4.5 - 16	01-10-2026
ENR 4.5 - 17	01-10-2026	ENR 4.5 - 17	01-10-2026
ENR 4.5 - 18	01-10-2026	ENR 4.5 - 18	01-10-2026
ENR 4.5 - 19	01-10-2026	ENR 4.5 - 19	01-10-2026
ENR 4.5 - 20	01-10-2026	ENR 4.5 - 20	01-10-2026
ENR 4.5 - 21	01-10-2026	ENR 4.5 - 21	01-10-2026
ENR 4.5 - 22	01-10-2026	ENR 4.5 - 22	01-10-2026
ENR 4.5 - 23	01-10-2026	ENR 4.5 - 23	01-10-2026
ENR 4.5 - 24	01-10-2026	ENR 4.5 - 24	01-10-2026
ENR 4.5 - 25	01-10-2026	ENR 4.5 - 25	01-10-2026
ENR 4.5 - 26	01-10-2026	ENR 4.5 - 26	01-10-2026
ENR 4.5 - 27	01-10-2026	ENR 4.5 - 27	01-10-2026
ENR 5.1 - 2	01-10-2026	ENR 5.1 - 2	01-10-2026
ENR 5.1 - 3	01-10-2026	ENR 5.1 - 3	01-10-2026
ENR 5.1 - 4	01-10-2026	ENR 5.1 - 4	01-10-2026
ENR 5.1 - 5	01-10-2026	ENR 5.1 - 5	01-10-2026
ENR 5.1 - 6	01-10-2026	ENR 5.1 - 6	01-10-2026
ENR 5.1 - 7	01-10-2026	ENR 5.1 - 7	01-10-2026
ENR 5.1 - 8	01-10-2026	ENR 5.1 - 8	01-10-2026
ENR 5.1 - 9	01-10-2026	ENR 5.1 - 9	01-10-2026

[illegible]

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 5.1 - 61	01-10-2026	ENR 5.1 - 61	01-10-2026
ENR 5.1 - 62	01-10-2026	ENR 5.1 - 62	01-10-2026
ENR 5.1 - 63	01-10-2026	ENR 5.1 - 63	01-10-2026
ENR 5.1 - 64	01-10-2026	ENR 5.1 - 64	01-10-2026
ENR 5.1 - 65	01-10-2026	ENR 5.1 - 65	01-10-2026
ENR 5.1 - 66	01-10-2026	ENR 5.1 - 66	01-10-2026
ENR 5.1 - 67	01-10-2026	ENR 5.1 - 67	01-10-2026
ENR 5.1 - 68	01-10-2026	ENR 5.1 - 68	01-10-2026
ENR 5.1 - 69	01-10-2026	ENR 5.1 - 69	01-10-2026
		ENR 5.1 - 70	01-10-2026
ENR 5.2 - 1	01-10-2026	ENR 5.2 - 1	01-10-2026
AD 1.3 - 2	01-10-2026	AD 1.3 - 2	01-10-2026
AD 1.3 - 3	01-10-2026	AD 1.3 - 3	01-10-2026
AD 1.3 - 4	01-10-2026	AD 1.3 - 4	01-10-2026
AD 1.3 - 5	01-10-2026	AD 1.3 - 5	01-10-2026
AD 1.3 - 6	01-10-2026	AD 1.3 - 6	01-10-2026
AD 1.3 - 7	01-10-2026	AD 1.3 - 7	01-10-2026
AD 1.3 - 8	01-10-2026	AD 1.3 - 8	01-10-2026
AD 1.3 - 9	01-10-2026	AD 1.3 - 9	01-10-2026
AD 1.3 - 10	01-10-2026	AD 1.3 - 10	01-10-2026
AD 1.3 - 11	01-10-2026	AD 1.3 - 11	01-10-2026
AD 1.3 - 12	01-10-2026	AD 1.3 - 12	01-10-2026
AD 1.3 - 13	01-10-2026	AD 1.3 - 13	01-10-2026
AD 1.3 - 14	01-10-2026	AD 1.3 - 14	01-10-2026
AD 1.3 - 15	01-10-2026	AD 1.3 - 15	01-10-2026
AD 1.3 - 16	01-10-2026	AD 1.3 - 16	01-10-2026
AD 1.3 - 17	01-10-2026	AD 1.3 - 17	01-10-2026
AD 1.3 - 18	01-10-2026	AD 1.3 - 18	01-10-2026
AD 1.3 - 19	01-10-2026	AD 1.3 - 19	01-10-2026
AD 1.3 - 20	01-10-2026	AD 1.3 - 20	01-10-2026
AD 1.3 - 21	01-10-2026	AD 1.3 - 21	01-10-2026
AD 1.3 - 22	01-10-2026	AD 1.3 - 22	01-10-2026
AD 1.3 - 23	01-10-2026	AD 1.3 - 23	01-10-2026
AD 1.3 - 24	01-10-2026	AD 1.3 - 24	01-10-2026
AD 1.3 - 25	01-10-2026	AD 1.3 - 25	01-10-2026
AD 1.3 - 26	01-10-2026	AD 1.3 - 26	01-10-2026
AD 1.3 - 27	01-10-2026	AD 1.3 - 27	01-10-2026
AD 1.3 - 28	01-10-2026	AD 1.3 - 28	01-10-2026
AD 1.3 - 29	01-10-2026	AD 1.3 - 29	01-10-2026
AD 1.3 - 30	01-10-2026	AD 1.3 - 30	01-10-2026
AD 1.3 - 31	01-10-2026	AD 1.3 - 31	01-10-2026
AD 1.3 - 32	01-10-2026	AD 1.3 - 32	01-10-2026
AD 1.3 - 33	01-10-2026	AD 1.3 - 33	01-10-2026
AD 1.3 - 34	01-10-2026	AD 1.3 - 34	01-10-2026
AD 1.3 - 35	01-10-2026	AD 1.3 - 35	01-10-2026
AD 1.3 - 36	01-10-2026	AD 1.3 - 36	01-10-2026
AD 1.3 - 37	01-10-2026	AD 1.3 - 37	01-10-2026
AD 1.3 - 38	01-10-2026	AD 1.3 - 38	01-10-2026
AD 1.3 - 39	01-10-2026	AD 1.3 - 39	01-10-2026

[illegible]

[illegible]

[illegible]

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 187	01-10-2026	AD 1.3 - 187	01-10-2026
AD 1.3 - 188	01-10-2026	AD 1.3 - 188	01-10-2026
AD 1.3 - 189	01-10-2026	AD 1.3 - 189	01-10-2026
		AD 1.3 - 190	01-10-2026
		AD 1.3 - 191	01-10-2026
		AD 1.3 - 192	01-10-2026
		AD 1.3 - 193	01-10-2026
		AD 1.3 - 194	01-10-2026
		AD 1.3 - 195	01-10-2026
		AD 1.3 - 196	01-10-2026
		AD 1.3 - 197	01-10-2026
		AD 1.3 - 198	01-10-2026
		AD 1.3 - 199	01-10-2026
		AD 1.3 - 200	01-10-2026
		AD 1.3 - 201	01-10-2026
		AD 1.3 - 202	01-10-2026
		AD 1.3 - 203	01-10-2026
		AD 1.3 - 204	01-10-2026
		AD 1.3 - 205	01-10-2026
		AD 1.3 - 206	01-10-2026
		AD 1.3 - 207	01-10-2026
		AD 1.3 - 208	01-10-2026
		AD 1.3 - 209	01-10-2026
		AD 1.3 - 210	01-10-2026
		AD 1.3 - 211	01-10-2026
		AD 1.3 - 212	01-10-2026
AD 2 SBAR - 1	01-10-2026	AD 2 SBAR - 1	01-10-2026
AD 2 SBAR - 2	01-10-2026	AD 2 SBAR - 2	01-10-2026
AD 2 SBAR - 3	01-10-2026	AD 2 SBAR - 3	01-10-2026
AD 2 SBAR - 4	01-10-2026	AD 2 SBAR - 4	01-10-2026
AD 2 SBAR - 5	01-10-2026	AD 2 SBAR - 5	01-10-2026
AD 2 SBAR - 6	01-10-2026	AD 2 SBAR - 6	01-10-2026
AD 2 SBAR - 7	01-10-2026	AD 2 SBAR - 7	01-10-2026
AD 2 SBAR - 8	01-10-2026	AD 2 SBAR - 8	01-10-2026
AD 2 SBAR - 9	01-10-2026	AD 2 SBAR - 9	01-10-2026
AD 2 SBAR - 10	01-10-2026	AD 2 SBAR - 10	01-10-2026
AD 2 SBAR - 11	01-10-2026	AD 2 SBAR - 11	01-10-2026
		AD 2 SBAR - 12	01-10-2026
AD 2 SBBE - 1	01-10-2026	AD 2 SBBE - 1	01-10-2026
AD 2 SBBE - 2	01-10-2026	AD 2 SBBE - 2	01-10-2026
AD 2 SBBE - 3	01-10-2026	AD 2 SBBE - 3	01-10-2026
AD 2 SBBE - 4	01-10-2026	AD 2 SBBE - 4	01-10-2026
AD 2 SBBE - 5	01-10-2026	AD 2 SBBE - 5	01-10-2026
AD 2 SBBE - 6	01-10-2026	AD 2 SBBE - 6	01-10-2026
AD 2 SBBE - 7	01-10-2026	AD 2 SBBE - 7	01-10-2026
AD 2 SBBE - 8	01-10-2026	AD 2 SBBE - 8	01-10-2026
AD 2 SBBE - 9	01-10-2026	AD 2 SBBE - 9	01-10-2026
AD 2 SBBE - 10	01-10-2026	AD 2 SBBE - 10	01-10-2026
AD 2 SBBE - 11	01-10-2026	AD 2 SBBE - 11	01-10-2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBBE - 12	01-10-2026	AD 2 SBBE - 12	01-10-2026
AD 2 SBBE - 13	01-10-2026	AD 2 SBBE - 13	01-10-2026
AD 2 SBBE - 14	01-10-2026	AD 2 SBBE - 14	01-10-2026
AD 2 SBBE - 15	01-10-2026	AD 2 SBBE - 15	01-10-2026
AD 2 SBBE - 16	01-10-2026	AD 2 SBBE - 16	01-10-2026
		AD 2 SBBE - 17	01-10-2026
		AD 2 SBBE - 18	01-10-2026
AD 2 SBBG - 1	01-10-2026	AD 2 SBBG - 1	01-10-2026
AD 2 SBBG - 2	01-10-2026	AD 2 SBBG - 2	01-10-2026
AD 2 SBBG - 3	01-10-2026	AD 2 SBBG - 3	01-10-2026
AD 2 SBBG - 4	01-10-2026	AD 2 SBBG - 4	01-10-2026
AD 2 SBBG - 5	01-10-2026	AD 2 SBBG - 5	01-10-2026
AD 2 SBBG - 6	01-10-2026	AD 2 SBBG - 6	01-10-2026
AD 2 SBBG - 7	01-10-2026	AD 2 SBBG - 7	01-10-2026
AD 2 SBBG - 8	01-10-2026	AD 2 SBBG - 8	01-10-2026
AD 2 SBBG - 9	01-10-2026	AD 2 SBBG - 9	01-10-2026
AD 2 SBBG - 10	01-10-2026	AD 2 SBBG - 10	01-10-2026
AD 2 SBBG - 11	01-10-2026	AD 2 SBBG - 11	01-10-2026
		AD 2 SBBG - 12	01-10-2026
AD 2 SBBH - 1	01-10-2026	AD 2 SBBH - 1	01-10-2026
AD 2 SBBH - 2	01-10-2026	AD 2 SBBH - 2	01-10-2026
AD 2 SBBH - 3	01-10-2026	AD 2 SBBH - 3	01-10-2026
AD 2 SBBH - 4	01-10-2026	AD 2 SBBH - 4	01-10-2026
AD 2 SBBH - 5	01-10-2026	AD 2 SBBH - 5	01-10-2026
AD 2 SBBH - 6	01-10-2026	AD 2 SBBH - 6	01-10-2026
AD 2 SBBH - 7	01-10-2026	AD 2 SBBH - 7	01-10-2026
AD 2 SBBH - 8	01-10-2026	AD 2 SBBH - 8	01-10-2026
AD 2 SBBH - 35	01-10-2026	AD 2 SBBH - 35	01-10-2026
AD 2 SBBH - 36	01-10-2026	AD 2 SBBH - 36	01-10-2026
AD 2 SBBH - 37	01-10-2026	AD 2 SBBH - 37	01-10-2026
AD 2 SBBH - 38	01-10-2026	AD 2 SBBH - 38	01-10-2026
AD 2 SBBH - 39	01-10-2026	AD 2 SBBH - 39	01-10-2026
AD 2 SBBH - 40	01-10-2026	AD 2 SBBH - 40	01-10-2026
AD 2 SBBH - 41	01-10-2026	AD 2 SBBH - 41	01-10-2026
AD 2 SBBH - 42	01-10-2026	AD 2 SBBH - 42	01-10-2026
		AD 2 SBBH - 43	01-10-2026
AD 2 SBBR - 1	01-10-2026	AD 2 SBBR - 1	01-10-2026
AD 2 SBBR - 2	01-10-2026	AD 2 SBBR - 2	01-10-2026
AD 2 SBBR - 3	01-10-2026	AD 2 SBBR - 3	01-10-2026
AD 2 SBBR - 15	01-10-2026	AD 2 SBBR - 15	01-10-2026
AD 2 SBBR - 16	01-10-2026	AD 2 SBBR - 16	01-10-2026
AD 2 SBBR - 17	01-10-2026	AD 2 SBBR - 17	01-10-2026
AD 2 SBBR - 18	01-10-2026	AD 2 SBBR - 18	01-10-2026
AD 2 SBBR - 19	01-10-2026	AD 2 SBBR - 19	01-10-2026
AD 2 SBBR - 20	01-10-2026	AD 2 SBBR - 20	01-10-2026
AD 2 SBBR - 21	01-10-2026	AD 2 SBBR - 21	01-10-2026
AD 2 SBBR - 22	01-10-2026	AD 2 SBBR - 22	01-10-2026
AD 2 SBBR - 23	01-10-2026	AD 2 SBBR - 23	01-10-2026
AD 2 SBBR - 24	01-10-2026	AD 2 SBBR - 24	01-10-2026

[illegible]

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBCP - 1	01-10-2026	AD 2 SBCP - 1	01-10-2026
AD 2 SBCP - 2	01-10-2026	AD 2 SBCP - 2	01-10-2026
AD 2 SBCP - 3	01-10-2026	AD 2 SBCP - 3	01-10-2026
AD 2 SBCP - 4	01-10-2026	AD 2 SBCP - 4	01-10-2026
AD 2 SBCP - 5	01-10-2026	AD 2 SBCP - 5	01-10-2026
AD 2 SBCP - 6	01-10-2026	AD 2 SBCP - 6	01-10-2026
AD 2 SBCP - 7	01-10-2026	AD 2 SBCP - 7	01-10-2026
AD 2 SBCP - 8	01-10-2026	AD 2 SBCP - 8	01-10-2026
AD 2 SBCP - 9	01-10-2026	AD 2 SBCP - 9	01-10-2026
AD 2 SBCP - 10	01-10-2026	AD 2 SBCP - 10	01-10-2026
		AD 2 SBCP - 11	01-10-2026
AD 2 SBCR - 1	01-10-2026	AD 2 SBCR - 1	01-10-2026
AD 2 SBCR - 2	01-10-2026	AD 2 SBCR - 2	01-10-2026
AD 2 SBCR - 3	01-10-2026	AD 2 SBCR - 3	01-10-2026
AD 2 SBCR - 4	01-10-2026	AD 2 SBCR - 4	01-10-2026
AD 2 SBCR - 7	01-10-2026	AD 2 SBCR - 7	01-10-2026
AD 2 SBCR - 8	01-10-2026	AD 2 SBCR - 8	01-10-2026
AD 2 SBCR - 9	01-10-2026	AD 2 SBCR - 9	01-10-2026
AD 2 SBCR - 10	01-10-2026	AD 2 SBCR - 10	01-10-2026
AD 2 SBCR - 11	01-10-2026	AD 2 SBCR - 11	01-10-2026
AD 2 SBCR - 12	01-10-2026	AD 2 SBCR - 12	01-10-2026
AD 2 SBCR - 13	01-10-2026	AD 2 SBCR - 13	01-10-2026
		AD 2 SBCR - 14	01-10-2026
AD 2 SBCT - 1	01-10-2026	AD 2 SBCT - 1	01-10-2026
AD 2 SBCT - 2	01-10-2026	AD 2 SBCT - 2	01-10-2026
AD 2 SBCT - 3	01-10-2026	AD 2 SBCT - 3	01-10-2026
AD 2 SBCT - 4	01-10-2026	AD 2 SBCT - 4	01-10-2026
AD 2 SBCT - 5	01-10-2026	AD 2 SBCT - 5	01-10-2026
AD 2 SBCT - 6	01-10-2026	AD 2 SBCT - 6	01-10-2026
AD 2 SBCT - 11	01-10-2026	AD 2 SBCT - 11	01-10-2026
AD 2 SBCT - 12	01-10-2026	AD 2 SBCT - 12	01-10-2026
AD 2 SBCT - 13	01-10-2026	AD 2 SBCT - 13	01-10-2026
AD 2 SBCT - 14	01-10-2026	AD 2 SBCT - 14	01-10-2026
AD 2 SBCT - 15	01-10-2026	AD 2 SBCT - 15	01-10-2026
AD 2 SBCT - 16	01-10-2026	AD 2 SBCT - 16	01-10-2026
AD 2 SBCT - 17	01-10-2026	AD 2 SBCT - 17	01-10-2026
AD 2 SBCT - 18	01-10-2026	AD 2 SBCT - 18	01-10-2026
AD 2 SBCT - 19	01-10-2026	AD 2 SBCT - 19	01-10-2026
		AD 2 SBCT - 20	01-10-2026
AD 2 SBCY - 1	01-10-2026	AD 2 SBCY - 1	01-10-2026
AD 2 SBCY - 2	01-10-2026	AD 2 SBCY - 2	01-10-2026
AD 2 SBCY - 3	01-10-2026	AD 2 SBCY - 3	01-10-2026
AD 2 SBCY - 4	01-10-2026	AD 2 SBCY - 4	01-10-2026
AD 2 SBCY - 5	01-10-2026	AD 2 SBCY - 5	01-10-2026
AD 2 SBCY - 6	01-10-2026	AD 2 SBCY - 6	01-10-2026
AD 2 SBCY - 7	01-10-2026	AD 2 SBCY - 7	01-10-2026
AD 2 SBCY - 8	01-10-2026	AD 2 SBCY - 8	01-10-2026
AD 2 SBCY - 9	01-10-2026	AD 2 SBCY - 9	01-10-2026
AD 2 SBCY - 10	01-10-2026	AD 2 SBCY - 10	01-10-2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBCY - 11	01-10-2026	AD 2 SBCY - 11	01-10-2026
AD 2 SBCY - 12	01-10-2026	AD 2 SBCY - 12	01-10-2026
AD 2 SBCY - 13	01-10-2026	AD 2 SBCY - 13	01-10-2026
AD 2 SBCY - 14	01-10-2026	AD 2 SBCY - 14	01-10-2026
		AD 2 SBCY - 15	01-10-2026
AD 2 SBCZ - 1	01-10-2026	AD 2 SBCZ - 1	01-10-2026
AD 2 SBCZ - 2	01-10-2026	AD 2 SBCZ - 2	01-10-2026
AD 2 SBCZ - 3	01-10-2026	AD 2 SBCZ - 3	01-10-2026
AD 2 SBCZ - 6	01-10-2026	AD 2 SBCZ - 6	01-10-2026
AD 2 SBCZ - 7	01-10-2026	AD 2 SBCZ - 7	01-10-2026
AD 2 SBCZ - 8	01-10-2026	AD 2 SBCZ - 8	01-10-2026
AD 2 SBCZ - 9	01-10-2026	AD 2 SBCZ - 9	01-10-2026
AD 2 SBCZ - 10	01-10-2026	AD 2 SBCZ - 10	01-10-2026
AD 2 SBCZ - 11	01-10-2026	AD 2 SBCZ - 11	01-10-2026
AD 2 SBCZ - 12	01-10-2026	AD 2 SBCZ - 12	01-10-2026
		AD 2 SBCZ - 13	01-10-2026
AD 2 SBEG - 1	01-10-2026	AD 2 SBEG - 1	01-10-2026
AD 2 SBEG - 2	01-10-2026	AD 2 SBEG - 2	01-10-2026
AD 2 SBEG - 3	01-10-2026	AD 2 SBEG - 3	01-10-2026
AD 2 SBEG - 9	01-10-2026	AD 2 SBEG - 9	01-10-2026
AD 2 SBEG - 10	01-10-2026	AD 2 SBEG - 10	01-10-2026
AD 2 SBEG - 11	01-10-2026	AD 2 SBEG - 11	01-10-2026
AD 2 SBEG - 12	01-10-2026	AD 2 SBEG - 12	01-10-2026
AD 2 SBEG - 13	01-10-2026	AD 2 SBEG - 13	01-10-2026
AD 2 SBEG - 14	01-10-2026	AD 2 SBEG - 14	01-10-2026
AD 2 SBFI - 1	01-10-2026	AD 2 SBFI - 1	01-10-2026
AD 2 SBFI - 2	01-10-2026	AD 2 SBFI - 2	01-10-2026
AD 2 SBFI - 3	01-10-2026	AD 2 SBFI - 3	01-10-2026
AD 2 SBFI - 4	01-10-2026	AD 2 SBFI - 4	01-10-2026
AD 2 SBFI - 5	01-10-2026	AD 2 SBFI - 5	01-10-2026
AD 2 SBFI - 6	01-10-2026	AD 2 SBFI - 6	01-10-2026
AD 2 SBFI - 7	01-10-2026	AD 2 SBFI - 7	01-10-2026
AD 2 SBFI - 8	01-10-2026	AD 2 SBFI - 8	01-10-2026
AD 2 SBFI - 9	01-10-2026	AD 2 SBFI - 9	01-10-2026
AD 2 SBFI - 10	01-10-2026	AD 2 SBFI - 10	01-10-2026
AD 2 SBFI - 11	01-10-2026	AD 2 SBFI - 11	01-10-2026
AD 2 SBFI - 12	01-10-2026	AD 2 SBFI - 12	01-10-2026
AD 2 SBFI - 13	01-10-2026	AD 2 SBFI - 13	01-10-2026
AD 2 SBFI - 14	01-10-2026	AD 2 SBFI - 14	01-10-2026
AD 2 SBFI - 15	01-10-2026	AD 2 SBFI - 15	01-10-2026
		AD 2 SBFI - 16	01-10-2026
AD 2 SBFL - 1	01-10-2026	AD 2 SBFL - 1	01-10-2026
AD 2 SBFL - 2	01-10-2026	AD 2 SBFL - 2	01-10-2026
AD 2 SBFL - 3	01-10-2026	AD 2 SBFL - 3	01-10-2026
AD 2 SBFL - 4	01-10-2026	AD 2 SBFL - 4	01-10-2026
AD 2 SBFL - 5	01-10-2026	AD 2 SBFL - 5	01-10-2026
AD 2 SBFL - 6	01-10-2026	AD 2 SBFL - 6	01-10-2026
AD 2 SBFL - 7	01-10-2026	AD 2 SBFL - 7	01-10-2026
AD 2 SBFL - 8	01-10-2026	AD 2 SBFL - 8	01-10-2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBFL - 9	01-10-2026	AD 2 SBFL - 9	01-10-2026
AD 2 SBFL - 10	01-10-2026	AD 2 SBFL - 10	01-10-2026
AD 2 SBFL - 11	01-10-2026	AD 2 SBFL - 11	01-10-2026
AD 2 SBFL - 12	01-10-2026	AD 2 SBFL - 12	01-10-2026
AD 2 SBFL - 13	01-10-2026	AD 2 SBFL - 13	01-10-2026
AD 2 SBFL - 14	01-10-2026	AD 2 SBFL - 14	01-10-2026
		AD 2 SBFL - 15	01-10-2026
		AD 2 SBFL - 16	01-10-2026
AD 2 SBFZ - 1	01-10-2026	AD 2 SBFZ - 1	01-10-2026
AD 2 SBFZ - 2	01-10-2026	AD 2 SBFZ - 2	01-10-2026
AD 2 SBFZ - 3	01-10-2026	AD 2 SBFZ - 3	01-10-2026
AD 2 SBFZ - 4	01-10-2026	AD 2 SBFZ - 4	01-10-2026
AD 2 SBFZ - 5	01-10-2026	AD 2 SBFZ - 5	01-10-2026
AD 2 SBFZ - 6	01-10-2026	AD 2 SBFZ - 6	01-10-2026
AD 2 SBFZ - 7	01-10-2026	AD 2 SBFZ - 7	01-10-2026
AD 2 SBFZ - 8	01-10-2026	AD 2 SBFZ - 8	01-10-2026
AD 2 SBFZ - 9	01-10-2026	AD 2 SBFZ - 9	01-10-2026
AD 2 SBFZ - 10	01-10-2026	AD 2 SBFZ - 10	01-10-2026
AD 2 SBFZ - 11	01-10-2026	AD 2 SBFZ - 11	01-10-2026
AD 2 SBFZ - 12	01-10-2026	AD 2 SBFZ - 12	01-10-2026
AD 2 SBFZ - 13	01-10-2026	AD 2 SBFZ - 13	01-10-2026
AD 2 SBFZ - 14	01-10-2026	AD 2 SBFZ - 14	01-10-2026
AD 2 SBFZ - 15	01-10-2026	AD 2 SBFZ - 15	01-10-2026
AD 2 SBFZ - 16	01-10-2026	AD 2 SBFZ - 16	01-10-2026
		AD 2 SBFZ - 17	01-10-2026
		AD 2 SBFZ - 18	01-10-2026
AD 2 SBGL - 1	01-10-2026	AD 2 SBGL - 1	01-10-2026
AD 2 SBGL - 2	01-10-2026	AD 2 SBGL - 2	01-10-2026
AD 2 SBGL - 3	01-10-2026	AD 2 SBGL - 3	01-10-2026
AD 2 SBGL - 12	01-10-2026	AD 2 SBGL - 12	01-10-2026
AD 2 SBGL - 13	01-10-2026	AD 2 SBGL - 13	01-10-2026
AD 2 SBGL - 14	01-10-2026	AD 2 SBGL - 14	01-10-2026
AD 2 SBGL - 15	01-10-2026	AD 2 SBGL - 15	01-10-2026
AD 2 SBGL - 16	01-10-2026	AD 2 SBGL - 16	01-10-2026
AD 2 SBGL - 17	01-10-2026	AD 2 SBGL - 17	01-10-2026
AD 2 SBGL - 18	01-10-2026	AD 2 SBGL - 18	01-10-2026
AD 2 SBGL - 19	01-10-2026	AD 2 SBGL - 19	01-10-2026
AD 2 SBGL - 20	01-10-2026	AD 2 SBGL - 20	01-10-2026
AD 2 SBGL - 21	01-10-2026	AD 2 SBGL - 21	01-10-2026
AD 2 SBGL - 22	01-10-2026	AD 2 SBGL - 22	01-10-2026
AD 2 SBGL - 23	01-10-2026	AD 2 SBGL - 23	01-10-2026
AD 2 SBGO - 1	01-10-2026	AD 2 SBGO - 1	01-10-2026
AD 2 SBGO - 2	01-10-2026	AD 2 SBGO - 2	01-10-2026
AD 2 SBGO - 3	01-10-2026	AD 2 SBGO - 3	01-10-2026
AD 2 SBGO - 4	01-10-2026	AD 2 SBGO - 4	01-10-2026
AD 2 SBGO - 5	01-10-2026	AD 2 SBGO - 5	01-10-2026
AD 2 SBGO - 8	01-10-2026	AD 2 SBGO - 8	01-10-2026
AD 2 SBGO - 9	01-10-2026	AD 2 SBGO - 9	01-10-2026
AD 2 SBGO - 10	01-10-2026	AD 2 SBGO - 10	01-10-2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBGO - 11	01-10-2026	AD 2 SBGO - 11	01-10-2026
AD 2 SBGO - 12	01-10-2026	AD 2 SBGO - 12	01-10-2026
AD 2 SBGO - 13	01-10-2026	AD 2 SBGO - 13	01-10-2026
		AD 2 SBGO - 14	01-10-2026
AD 2 SBGR - 1	01-10-2026	AD 2 SBGR - 1	01-10-2026
AD 2 SBGR - 2	01-10-2026	AD 2 SBGR - 2	01-10-2026
AD 2 SBGR - 16	01-10-2026	AD 2 SBGR - 16	01-10-2026
AD 2 SBGR - 17	01-10-2026	AD 2 SBGR - 17	01-10-2026
AD 2 SBGR - 18	01-10-2026	AD 2 SBGR - 18	01-10-2026
AD 2 SBGR - 19	01-10-2026	AD 2 SBGR - 19	01-10-2026
AD 2 SBGR - 20	01-10-2026	AD 2 SBGR - 20	01-10-2026
AD 2 SBJH - 1	01-10-2026	AD 2 SBJH - 1	01-10-2026
AD 2 SBJH - 2	01-10-2026	AD 2 SBJH - 2	01-10-2026
AD 2 SBJH - 3	01-10-2026	AD 2 SBJH - 3	01-10-2026
AD 2 SBJH - 4	01-10-2026	AD 2 SBJH - 4	01-10-2026
AD 2 SBJH - 5	01-10-2026	AD 2 SBJH - 5	01-10-2026
AD 2 SBJH - 6	01-10-2026	AD 2 SBJH - 6	01-10-2026
AD 2 SBJH - 7	01-10-2026	AD 2 SBJH - 7	01-10-2026
AD 2 SBJH - 8	01-10-2026	AD 2 SBJH - 8	01-10-2026
AD 2 SBJH - 9	01-10-2026	AD 2 SBJH - 9	01-10-2026
AD 2 SBJH - 10	01-10-2026	AD 2 SBJH - 10	01-10-2026
		AD 2 SBJH - 11	01-10-2026
		AD 2 SBJH - 12	01-10-2026
AD 2 SBJP - 1	01-10-2026	AD 2 SBJP - 1	01-10-2026
AD 2 SBJP - 2	01-10-2026	AD 2 SBJP - 2	01-10-2026
AD 2 SBJP - 3	01-10-2026	AD 2 SBJP - 3	01-10-2026
AD 2 SBJP - 4	01-10-2026	AD 2 SBJP - 4	01-10-2026
AD 2 SBJP - 7	01-10-2026	AD 2 SBJP - 7	01-10-2026
AD 2 SBJP - 8	01-10-2026	AD 2 SBJP - 8	01-10-2026
AD 2 SBJP - 9	01-10-2026	AD 2 SBJP - 9	01-10-2026
AD 2 SBJP - 10	01-10-2026	AD 2 SBJP - 10	01-10-2026
AD 2 SBJP - 11	01-10-2026	AD 2 SBJP - 11	01-10-2026
AD 2 SBJP - 12	01-10-2026	AD 2 SBJP - 12	01-10-2026
AD 2 SBJP - 13	01-10-2026	AD 2 SBJP - 13	01-10-2026
		AD 2 SBJP - 14	01-10-2026
AD 2 SBKP - 1	01-10-2026	AD 2 SBKP - 1	01-10-2026
AD 2 SBKP - 2	01-10-2026	AD 2 SBKP - 2	01-10-2026
AD 2 SBKP - 3	01-10-2026	AD 2 SBKP - 3	01-10-2026
AD 2 SBKP - 9	01-10-2026	AD 2 SBKP - 9	01-10-2026
AD 2 SBKP - 10	01-10-2026	AD 2 SBKP - 10	01-10-2026
AD 2 SBKP - 11	01-10-2026	AD 2 SBKP - 11	01-10-2026
AD 2 SBKP - 12	01-10-2026	AD 2 SBKP - 12	01-10-2026
AD 2 SBKP - 13	01-10-2026	AD 2 SBKP - 13	01-10-2026
AD 2 SBKP - 14	01-10-2026	AD 2 SBKP - 14	01-10-2026
AD 2 SBKP - 15	01-10-2026	AD 2 SBKP - 15	01-10-2026
AD 2 SBKP - 16	01-10-2026	AD 2 SBKP - 16	01-10-2026
AD 2 SBKP - 17	01-10-2026	AD 2 SBKP - 17	01-10-2026
AD 2 SBKP - 18	01-10-2026	AD 2 SBKP - 18	01-10-2026
AD 2 SBMG - 1	01-10-2026	AD 2 SBMG - 1	01-10-2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBMG - 2	01-10-2026	AD 2 SBMG - 2	01-10-2026
AD 2 SBMG - 3	01-10-2026	AD 2 SBMG - 3	01-10-2026
AD 2 SBMG - 4	01-10-2026	AD 2 SBMG - 4	01-10-2026
AD 2 SBMG - 5	01-10-2026	AD 2 SBMG - 5	01-10-2026
AD 2 SBMG - 6	01-10-2026	AD 2 SBMG - 6	01-10-2026
AD 2 SBMG - 7	01-10-2026	AD 2 SBMG - 7	01-10-2026
AD 2 SBMG - 8	01-10-2026	AD 2 SBMG - 8	01-10-2026
AD 2 SBMG - 9	01-10-2026	AD 2 SBMG - 9	01-10-2026
AD 2 SBMG - 10	01-10-2026	AD 2 SBMG - 10	01-10-2026
AD 2 SBMO - 1	01-10-2026	AD 2 SBMO - 1	01-10-2026
AD 2 SBMO - 2	01-10-2026	AD 2 SBMO - 2	01-10-2026
AD 2 SBMO - 3	01-10-2026	AD 2 SBMO - 3	01-10-2026
AD 2 SBMO - 4	01-10-2026	AD 2 SBMO - 4	01-10-2026
AD 2 SBMO - 5	01-10-2026	AD 2 SBMO - 5	01-10-2026
AD 2 SBMO - 6	01-10-2026	AD 2 SBMO - 6	01-10-2026
AD 2 SBMO - 7	01-10-2026	AD 2 SBMO - 7	01-10-2026
AD 2 SBMO - 8	01-10-2026	AD 2 SBMO - 8	01-10-2026
AD 2 SBMO - 9	01-10-2026	AD 2 SBMO - 9	01-10-2026
AD 2 SBMO - 10	01-10-2026	AD 2 SBMO - 10	01-10-2026
AD 2 SBMO - 11	01-10-2026	AD 2 SBMO - 11	01-10-2026
AD 2 SBMO - 12	01-10-2026	AD 2 SBMO - 12	01-10-2026
AD 2 SBMO - 13	01-10-2026	AD 2 SBMO - 13	01-10-2026
		AD 2 SBMO - 14	01-10-2026
		AD 2 SBMO - 15	01-10-2026
AD 2 SBMQ - 1	01-10-2026	AD 2 SBMQ - 1	01-10-2026
AD 2 SBMQ - 2	01-10-2026	AD 2 SBMQ - 2	01-10-2026
AD 2 SBMQ - 3	01-10-2026	AD 2 SBMQ - 3	01-10-2026
AD 2 SBMQ - 4	01-10-2026	AD 2 SBMQ - 4	01-10-2026
AD 2 SBMQ - 5	01-10-2026	AD 2 SBMQ - 5	01-10-2026
AD 2 SBMQ - 6	01-10-2026	AD 2 SBMQ - 6	01-10-2026
AD 2 SBMQ - 7	01-10-2026	AD 2 SBMQ - 7	01-10-2026
AD 2 SBMQ - 8	01-10-2026	AD 2 SBMQ - 8	01-10-2026
AD 2 SBMQ - 9	01-10-2026	AD 2 SBMQ - 9	01-10-2026
AD 2 SBMQ - 10	01-10-2026	AD 2 SBMQ - 10	01-10-2026
AD 2 SBMQ - 11	01-10-2026	AD 2 SBMQ - 11	01-10-2026
AD 2 SBMQ - 12	01-10-2026	AD 2 SBMQ - 12	01-10-2026
AD 2 SBMQ - 13	01-10-2026	AD 2 SBMQ - 13	01-10-2026
		AD 2 SBMQ - 14	01-10-2026
AD 2 SBNF - 1	01-10-2026	AD 2 SBNF - 1	01-10-2026
AD 2 SBNF - 2	01-10-2026	AD 2 SBNF - 2	01-10-2026
AD 2 SBNF - 3	01-10-2026	AD 2 SBNF - 3	01-10-2026
AD 2 SBNF - 4	01-10-2026	AD 2 SBNF - 4	01-10-2026
AD 2 SBNF - 5	01-10-2026	AD 2 SBNF - 5	01-10-2026
AD 2 SBNF - 6	01-10-2026	AD 2 SBNF - 6	01-10-2026
AD 2 SBNF - 7	01-10-2026	AD 2 SBNF - 7	01-10-2026
AD 2 SBNF - 8	01-10-2026	AD 2 SBNF - 8	01-10-2026
AD 2 SBNF - 9	01-10-2026	AD 2 SBNF - 9	01-10-2026
AD 2 SBNF - 10	01-10-2026	AD 2 SBNF - 10	01-10-2026
AD 2 SBNF - 11	01-10-2026	AD 2 SBNF - 11	01-10-2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBNF - 12	01-10-2026	AD 2 SBNF - 12	01-10-2026
AD 2 SBNF - 13	01-10-2026	AD 2 SBNF - 13	01-10-2026
		AD 2 SBNF - 14	01-10-2026
		AD 2 SBNF - 15	01-10-2026
AD 2 SBPA - 1	01-10-2026	AD 2 SBPA - 1	01-10-2026
AD 2 SBPA - 10	01-10-2026	AD 2 SBPA - 10	01-10-2026
AD 2 SBPA - 11	01-10-2026	AD 2 SBPA - 11	01-10-2026
AD 2 SBPA - 12	01-10-2026	AD 2 SBPA - 12	01-10-2026
AD 2 SBPA - 13	01-10-2026	AD 2 SBPA - 13	01-10-2026
AD 2 SBPA - 14	01-10-2026	AD 2 SBPA - 14	01-10-2026
AD 2 SBPA - 15	01-10-2026	AD 2 SBPA - 15	01-10-2026
AD 2 SBPA - 16	01-10-2026	AD 2 SBPA - 16	01-10-2026
AD 2 SBPA - 17	01-10-2026	AD 2 SBPA - 17	01-10-2026
AD 2 SBPA - 18	01-10-2026	AD 2 SBPA - 18	01-10-2026
AD 2 SBPA - 19	01-10-2026	AD 2 SBPA - 19	01-10-2026
AD 2 SBPA - 20	01-10-2026	AD 2 SBPA - 20	01-10-2026
		AD 2 SBPA - 21	01-10-2026
AD 2 SBPB - 1	01-10-2026	AD 2 SBPB - 1	01-10-2026
AD 2 SBPB - 2	01-10-2026	AD 2 SBPB - 2	01-10-2026
AD 2 SBPB - 3	01-10-2026	AD 2 SBPB - 3	01-10-2026
AD 2 SBPB - 4	01-10-2026	AD 2 SBPB - 4	01-10-2026
AD 2 SBPB - 5	01-10-2026	AD 2 SBPB - 5	01-10-2026
AD 2 SBPB - 6	01-10-2026	AD 2 SBPB - 6	01-10-2026
AD 2 SBPB - 7	01-10-2026	AD 2 SBPB - 7	01-10-2026
AD 2 SBPB - 8	01-10-2026	AD 2 SBPB - 8	01-10-2026
		AD 2 SBPB - 9	01-10-2026
AD 2 SBPJ - 1	01-10-2026	AD 2 SBPJ - 1	01-10-2026
AD 2 SBPJ - 2	01-10-2026	AD 2 SBPJ - 2	01-10-2026
AD 2 SBPJ - 3	01-10-2026	AD 2 SBPJ - 3	01-10-2026
AD 2 SBPJ - 4	01-10-2026	AD 2 SBPJ - 4	01-10-2026
AD 2 SBPJ - 5	01-10-2026	AD 2 SBPJ - 5	01-10-2026
AD 2 SBPJ - 6	01-10-2026	AD 2 SBPJ - 6	01-10-2026
AD 2 SBPJ - 7	01-10-2026	AD 2 SBPJ - 7	01-10-2026
AD 2 SBPJ - 8	01-10-2026	AD 2 SBPJ - 8	01-10-2026
AD 2 SBPJ - 9	01-10-2026	AD 2 SBPJ - 9	01-10-2026
AD 2 SBPJ - 10	01-10-2026	AD 2 SBPJ - 10	01-10-2026
AD 2 SBPJ - 11	01-10-2026	AD 2 SBPJ - 11	01-10-2026
		AD 2 SBPJ - 12	01-10-2026
AD 2 SBPK - 1	01-10-2026	AD 2 SBPK - 1	01-10-2026
AD 2 SBPK - 2	01-10-2026	AD 2 SBPK - 2	01-10-2026
AD 2 SBPK - 3	01-10-2026	AD 2 SBPK - 3	01-10-2026
AD 2 SBPK - 4	01-10-2026	AD 2 SBPK - 4	01-10-2026
AD 2 SBPK - 5	01-10-2026	AD 2 SBPK - 5	01-10-2026
AD 2 SBPK - 6	01-10-2026	AD 2 SBPK - 6	01-10-2026
AD 2 SBPK - 7	01-10-2026	AD 2 SBPK - 7	01-10-2026
AD 2 SBPK - 8	01-10-2026	AD 2 SBPK - 8	01-10-2026
AD 2 SBPK - 9	01-10-2026	AD 2 SBPK - 9	01-10-2026
AD 2 SBPK - 10	01-10-2026	AD 2 SBPK - 10	01-10-2026
AD 2 SBPK - 11	01-10-2026	AD 2 SBPK - 11	01-10-2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
		AD 2 SBPK - 12	01-10-2026
		AD 2 SBPK - 13	01-10-2026
AD 2 SBPL - 1	01-10-2026	AD 2 SBPL - 1	01-10-2026
AD 2 SBPL - 2	01-10-2026	AD 2 SBPL - 2	01-10-2026
AD 2 SBPL - 3	01-10-2026	AD 2 SBPL - 3	01-10-2026
AD 2 SBPL - 4	01-10-2026	AD 2 SBPL - 4	01-10-2026
AD 2 SBPL - 5	01-10-2026	AD 2 SBPL - 5	01-10-2026
AD 2 SBPL - 6	01-10-2026	AD 2 SBPL - 6	01-10-2026
AD 2 SBPL - 7	01-10-2026	AD 2 SBPL - 7	01-10-2026
AD 2 SBPL - 8	01-10-2026	AD 2 SBPL - 8	01-10-2026
AD 2 SBPL - 9	01-10-2026	AD 2 SBPL - 9	01-10-2026
AD 2 SBPL - 10	01-10-2026	AD 2 SBPL - 10	01-10-2026
		AD 2 SBPL - 11	01-10-2026
AD 2 SBPP - 1	01-10-2026	AD 2 SBPP - 1	01-10-2026
AD 2 SBPP - 2	01-10-2026	AD 2 SBPP - 2	01-10-2026
AD 2 SBPP - 3	01-10-2026	AD 2 SBPP - 3	01-10-2026
AD 2 SBPP - 4	01-10-2026	AD 2 SBPP - 4	01-10-2026
AD 2 SBPP - 5	01-10-2026	AD 2 SBPP - 5	01-10-2026
AD 2 SBPP - 6	01-10-2026	AD 2 SBPP - 6	01-10-2026
AD 2 SBPP - 7	01-10-2026	AD 2 SBPP - 7	01-10-2026
AD 2 SBPP - 8	01-10-2026	AD 2 SBPP - 8	01-10-2026
AD 2 SBPP - 9	01-10-2026	AD 2 SBPP - 9	01-10-2026
AD 2 SBPP - 10	01-10-2026	AD 2 SBPP - 10	01-10-2026
AD 2 SBPP - 11	01-10-2026	AD 2 SBPP - 11	01-10-2026
		AD 2 SBPP - 12	01-10-2026
AD 2 SBPS - 1	01-10-2026	AD 2 SBPS - 1	01-10-2026
AD 2 SBPS - 2	01-10-2026	AD 2 SBPS - 2	01-10-2026
AD 2 SBPS - 3	01-10-2026	AD 2 SBPS - 3	01-10-2026
AD 2 SBPS - 4	01-10-2026	AD 2 SBPS - 4	01-10-2026
AD 2 SBPS - 7	01-10-2026	AD 2 SBPS - 7	01-10-2026
AD 2 SBPS - 8	01-10-2026	AD 2 SBPS - 8	01-10-2026
AD 2 SBPS - 9	01-10-2026	AD 2 SBPS - 9	01-10-2026
AD 2 SBPS - 10	01-10-2026	AD 2 SBPS - 10	01-10-2026
AD 2 SBPS - 11	01-10-2026	AD 2 SBPS - 11	01-10-2026
AD 2 SBPS - 12	01-10-2026	AD 2 SBPS - 12	01-10-2026
		AD 2 SBPS - 13	01-10-2026
AD 2 SBPV - 1	01-10-2026	AD 2 SBPV - 1	01-10-2026
AD 2 SBPV - 2	01-10-2026	AD 2 SBPV - 2	01-10-2026
AD 2 SBPV - 7	01-10-2026	AD 2 SBPV - 7	01-10-2026
AD 2 SBPV - 8	01-10-2026	AD 2 SBPV - 8	01-10-2026
AD 2 SBPV - 9	01-10-2026	AD 2 SBPV - 9	01-10-2026
AD 2 SBPV - 10	01-10-2026	AD 2 SBPV - 10	01-10-2026
AD 2 SBPV - 11	01-10-2026	AD 2 SBPV - 11	01-10-2026
AD 2 SBPV - 12	01-10-2026	AD 2 SBPV - 12	01-10-2026
AD 2 SBRB - 1	01-10-2026	AD 2 SBRB - 1	01-10-2026
AD 2 SBRB - 2	01-10-2026	AD 2 SBRB - 2	01-10-2026
AD 2 SBRB - 3	01-10-2026	AD 2 SBRB - 3	01-10-2026
AD 2 SBRB - 4	01-10-2026	AD 2 SBRB - 4	01-10-2026
AD 2 SBRB - 5	01-10-2026	AD 2 SBRB - 5	01-10-2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBRB - 6	01-10-2026	AD 2 SBRB - 6	01-10-2026
AD 2 SBRB - 7	01-10-2026	AD 2 SBRB - 7	01-10-2026
AD 2 SBRB - 8	01-10-2026	AD 2 SBRB - 8	01-10-2026
AD 2 SBRB - 9	01-10-2026	AD 2 SBRB - 9	01-10-2026
AD 2 SBRB - 10	01-10-2026	AD 2 SBRB - 10	01-10-2026
AD 2 SBRB - 11	01-10-2026	AD 2 SBRB - 11	01-10-2026
AD 2 SBRB - 12	01-10-2026	AD 2 SBRB - 12	01-10-2026
AD 2 SBRB - 13	01-10-2026	AD 2 SBRB - 13	01-10-2026
		AD 2 SBRB - 14	01-10-2026
AD 2 SBRF - 1	01-10-2026	AD 2 SBRF - 1	01-10-2026
AD 2 SBRF - 2	01-10-2026	AD 2 SBRF - 2	01-10-2026
AD 2 SBRF - 3	01-10-2026	AD 2 SBRF - 3	01-10-2026
AD 2 SBRF - 4	01-10-2026	AD 2 SBRF - 4	01-10-2026
AD 2 SBRF - 5	01-10-2026	AD 2 SBRF - 5	01-10-2026
AD 2 SBRF - 6	01-10-2026	AD 2 SBRF - 6	01-10-2026
AD 2 SBRF - 7	01-10-2026	AD 2 SBRF - 7	01-10-2026
AD 2 SBRF - 8	01-10-2026	AD 2 SBRF - 8	01-10-2026
AD 2 SBRF - 9	01-10-2026	AD 2 SBRF - 9	01-10-2026
AD 2 SBRF - 10	01-10-2026	AD 2 SBRF - 10	01-10-2026
AD 2 SBRF - 11	01-10-2026	AD 2 SBRF - 11	01-10-2026
AD 2 SBRF - 12	01-10-2026	AD 2 SBRF - 12	01-10-2026
AD 2 SBRF - 13	01-10-2026	AD 2 SBRF - 13	01-10-2026
AD 2 SBRF - 14	01-10-2026	AD 2 SBRF - 14	01-10-2026
AD 2 SBRF - 15	01-10-2026	AD 2 SBRF - 15	01-10-2026
AD 2 SBRF - 16	01-10-2026	AD 2 SBRF - 16	01-10-2026
		AD 2 SBRF - 17	01-10-2026
		AD 2 SBRF - 18	01-10-2026
AD 2 SBRJ - 1	01-10-2026	AD 2 SBRJ - 1	01-10-2026
AD 2 SBRJ - 2	01-10-2026	AD 2 SBRJ - 2	01-10-2026
AD 2 SBRJ - 3	01-10-2026	AD 2 SBRJ - 3	01-10-2026
AD 2 SBRJ - 4	01-10-2026	AD 2 SBRJ - 4	01-10-2026
AD 2 SBRJ - 5	01-10-2026	AD 2 SBRJ - 5	01-10-2026
AD 2 SBRJ - 6	01-10-2026	AD 2 SBRJ - 6	01-10-2026
AD 2 SBRJ - 7	01-10-2026	AD 2 SBRJ - 7	01-10-2026
AD 2 SBRJ - 8	01-10-2026	AD 2 SBRJ - 8	01-10-2026
AD 2 SBRJ - 9	01-10-2026	AD 2 SBRJ - 9	01-10-2026
AD 2 SBRJ - 10	01-10-2026	AD 2 SBRJ - 10	01-10-2026
AD 2 SBRJ - 11	01-10-2026	AD 2 SBRJ - 11	01-10-2026
AD 2 SBRJ - 12	01-10-2026	AD 2 SBRJ - 12	01-10-2026
AD 2 SBRJ - 13	01-10-2026	AD 2 SBRJ - 13	01-10-2026
AD 2 SBRJ - 14	01-10-2026	AD 2 SBRJ - 14	01-10-2026
AD 2 SBRJ - 15	01-10-2026	AD 2 SBRJ - 15	01-10-2026
AD 2 SBRJ - 16	01-10-2026	AD 2 SBRJ - 16	01-10-2026
AD 2 SBRJ - 17	01-10-2026	AD 2 SBRJ - 17	01-10-2026
AD 2 SBRJ - 18	01-10-2026	AD 2 SBRJ - 18	01-10-2026
		AD 2 SBRJ - 19	01-10-2026
		AD 2 SBRJ - 20	01-10-2026
AD 2 SBRP - 1	01-10-2026	AD 2 SBRP - 1	01-10-2026
AD 2 SBRP - 2	01-10-2026	AD 2 SBRP - 2	01-10-2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBRP - 3	01-10-2026	AD 2 SBRP - 3	01-10-2026
AD 2 SBRP - 4	01-10-2026	AD 2 SBRP - 4	01-10-2026
AD 2 SBRP - 5	01-10-2026	AD 2 SBRP - 5	01-10-2026
AD 2 SBRP - 8	01-10-2026	AD 2 SBRP - 8	01-10-2026
AD 2 SBRP - 9	01-10-2026	AD 2 SBRP - 9	01-10-2026
AD 2 SBRP - 10	01-10-2026	AD 2 SBRP - 10	01-10-2026
AD 2 SBRP - 11	01-10-2026	AD 2 SBRP - 11	01-10-2026
AD 2 SBRP - 12	01-10-2026	AD 2 SBRP - 12	01-10-2026
AD 2 SBRP - 13	01-10-2026	AD 2 SBRP - 13	01-10-2026
AD 2 SBSG - 1	01-10-2026	AD 2 SBSG - 1	01-10-2026
AD 2 SBSG - 2	01-10-2026	AD 2 SBSG - 2	01-10-2026
AD 2 SBSG - 9	01-10-2026	AD 2 SBSG - 9	01-10-2026
AD 2 SBSG - 10	01-10-2026	AD 2 SBSG - 10	01-10-2026
AD 2 SBSG - 11	01-10-2026	AD 2 SBSG - 11	01-10-2026
AD 2 SBSG - 12	01-10-2026	AD 2 SBSG - 12	01-10-2026
AD 2 SBSG - 13	01-10-2026	AD 2 SBSG - 13	01-10-2026
AD 2 SBSG - 14	01-10-2026	AD 2 SBSG - 14	01-10-2026
AD 2 SBSJ - 1	01-10-2026	AD 2 SBSJ - 1	01-10-2026
AD 2 SBSJ - 2	01-10-2026	AD 2 SBSJ - 2	01-10-2026
AD 2 SBSJ - 3	01-10-2026	AD 2 SBSJ - 3	01-10-2026
AD 2 SBSJ - 7	01-10-2026	AD 2 SBSJ - 7	01-10-2026
AD 2 SBSJ - 8	01-10-2026	AD 2 SBSJ - 8	01-10-2026
AD 2 SBSJ - 9	01-10-2026	AD 2 SBSJ - 9	01-10-2026
AD 2 SBSJ - 10	01-10-2026	AD 2 SBSJ - 10	01-10-2026
AD 2 SBSJ - 11	01-10-2026	AD 2 SBSJ - 11	01-10-2026
AD 2 SBSJ - 12	01-10-2026	AD 2 SBSJ - 12	01-10-2026
AD 2 SBSJ - 13	01-10-2026	AD 2 SBSJ - 13	01-10-2026
		AD 2 SBSJ - 14	01-10-2026
AD 2 SBSL - 1	01-10-2026	AD 2 SBSL - 1	01-10-2026
AD 2 SBSL - 2	01-10-2026	AD 2 SBSL - 2	01-10-2026
AD 2 SBSL - 3	01-10-2026	AD 2 SBSL - 3	01-10-2026
AD 2 SBSL - 4	01-10-2026	AD 2 SBSL - 4	01-10-2026
AD 2 SBSL - 5	01-10-2026	AD 2 SBSL - 5	01-10-2026
AD 2 SBSL - 6	01-10-2026	AD 2 SBSL - 6	01-10-2026
AD 2 SBSL - 7	01-10-2026	AD 2 SBSL - 7	01-10-2026
AD 2 SBSL - 8	01-10-2026	AD 2 SBSL - 8	01-10-2026
AD 2 SBSL - 9	01-10-2026	AD 2 SBSL - 9	01-10-2026
AD 2 SBSL - 10	01-10-2026	AD 2 SBSL - 10	01-10-2026
AD 2 SBSL - 11	01-10-2026	AD 2 SBSL - 11	01-10-2026
AD 2 SBSL - 12	01-10-2026	AD 2 SBSL - 12	01-10-2026
AD 2 SBSL - 13	01-10-2026	AD 2 SBSL - 13	01-10-2026
		AD 2 SBSL - 14	01-10-2026
AD 2 SBSN - 1	01-10-2026	AD 2 SBSN - 1	01-10-2026
AD 2 SBSN - 2	01-10-2026	AD 2 SBSN - 2	01-10-2026
AD 2 SBSN - 3	01-10-2026	AD 2 SBSN - 3	01-10-2026
AD 2 SBSN - 4	01-10-2026	AD 2 SBSN - 4	01-10-2026
AD 2 SBSN - 7	01-10-2026	AD 2 SBSN - 7	01-10-2026
AD 2 SBSN - 8	01-10-2026	AD 2 SBSN - 8	01-10-2026
AD 2 SBSN - 9	01-10-2026	AD 2 SBSN - 9	01-10-2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBSN - 10	01-10-2026	AD 2 SBSN - 10	01-10-2026
AD 2 SBSN - 11	01-10-2026	AD 2 SBSN - 11	01-10-2026
AD 2 SBSN - 12	01-10-2026	AD 2 SBSN - 12	01-10-2026
		AD 2 SBSN - 13	01-10-2026
AD 2 SBSP - 1	01-10-2026	AD 2 SBSP - 1	01-10-2026
AD 2 SBSP - 2	01-10-2026	AD 2 SBSP - 2	01-10-2026
AD 2 SBSP - 3	01-10-2026	AD 2 SBSP - 3	01-10-2026
AD 2 SBSP - 4	01-10-2026	AD 2 SBSP - 4	01-10-2026
AD 2 SBSP - 5	01-10-2026	AD 2 SBSP - 5	01-10-2026
AD 2 SBSP - 6	01-10-2026	AD 2 SBSP - 6	01-10-2026
AD 2 SBSP - 10	01-10-2026	AD 2 SBSP - 10	01-10-2026
AD 2 SBSP - 11	01-10-2026	AD 2 SBSP - 11	01-10-2026
AD 2 SBSP - 12	01-10-2026	AD 2 SBSP - 12	01-10-2026
AD 2 SBSP - 13	01-10-2026	AD 2 SBSP - 13	01-10-2026
AD 2 SBSP - 14	01-10-2026	AD 2 SBSP - 14	01-10-2026
AD 2 SBSP - 15	01-10-2026	AD 2 SBSP - 15	01-10-2026
AD 2 SBSP - 16	01-10-2026	AD 2 SBSP - 16	01-10-2026
AD 2 SBSP - 17	01-10-2026	AD 2 SBSP - 17	01-10-2026
AD 2 SBSP - 18	01-10-2026	AD 2 SBSP - 18	01-10-2026
AD 2 SBSP - 19	01-10-2026	AD 2 SBSP - 19	01-10-2026
AD 2 SBSP - 20	01-10-2026	AD 2 SBSP - 20	01-10-2026
AD 2 SBSP - 21	01-10-2026	AD 2 SBSP - 21	01-10-2026
		AD 2 SBSP - 22	01-10-2026
AD 2 SBSV - 1	01-10-2026	AD 2 SBSV - 1	01-10-2026
AD 2 SBSV - 2	01-10-2026	AD 2 SBSV - 2	01-10-2026
AD 2 SBSV - 3	01-10-2026	AD 2 SBSV - 3	01-10-2026
AD 2 SBSV - 4	01-10-2026	AD 2 SBSV - 4	01-10-2026
AD 2 SBSV - 5	01-10-2026	AD 2 SBSV - 5	01-10-2026
AD 2 SBSV - 6	01-10-2026	AD 2 SBSV - 6	01-10-2026
AD 2 SBSV - 9	01-10-2026	AD 2 SBSV - 9	01-10-2026
AD 2 SBSV - 10	01-10-2026	AD 2 SBSV - 10	01-10-2026
AD 2 SBSV - 11	01-10-2026	AD 2 SBSV - 11	01-10-2026
AD 2 SBSV - 12	01-10-2026	AD 2 SBSV - 12	01-10-2026
AD 2 SBSV - 13	01-10-2026	AD 2 SBSV - 13	01-10-2026
AD 2 SBSV - 14	01-10-2026	AD 2 SBSV - 14	01-10-2026
AD 2 SBSV - 15	01-10-2026	AD 2 SBSV - 15	01-10-2026
AD 2 SBSV - 16	01-10-2026	AD 2 SBSV - 16	01-10-2026
AD 2 SBSV - 17	01-10-2026	AD 2 SBSV - 17	01-10-2026
AD 2 SBSV - 18	01-10-2026	AD 2 SBSV - 18	01-10-2026
AD 2 SBSV - 19	03-09-2026	AD 2 SBSV - 19	01-10-2026
		AD 2 SBSV - 20	01-10-2026
AD 2 SBTT - 1	01-10-2026	AD 2 SBTT - 1	01-10-2026
AD 2 SBTT - 2	01-10-2026	AD 2 SBTT - 2	01-10-2026
AD 2 SBTT - 3	01-10-2026	AD 2 SBTT - 3	01-10-2026
AD 2 SBTT - 4	01-10-2026	AD 2 SBTT - 4	01-10-2026
AD 2 SBTT - 5	01-10-2026	AD 2 SBTT - 5	01-10-2026
AD 2 SBTT - 6	01-10-2026	AD 2 SBTT - 6	01-10-2026
AD 2 SBTT - 7	01-10-2026	AD 2 SBTT - 7	01-10-2026
AD 2 SBTT - 8	01-10-2026	AD 2 SBTT - 8	01-10-2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBTT - 9	01-10-2026	AD 2 SBTT - 9	01-10-2026
AD 2 SBTT - 10	01-10-2026	AD 2 SBTT - 10	01-10-2026
AD 2 SBTT - 11	01-10-2026	AD 2 SBTT - 11	01-10-2026
		AD 2 SBTT - 12	01-10-2026
AD 2 SBUG - 1	01-10-2026	AD 2 SBUG - 1	01-10-2026
AD 2 SBUG - 2	01-10-2026	AD 2 SBUG - 2	01-10-2026
AD 2 SBUG - 3	01-10-2026	AD 2 SBUG - 3	01-10-2026
AD 2 SBUG - 4	01-10-2026	AD 2 SBUG - 4	01-10-2026
AD 2 SBUG - 5	01-10-2026	AD 2 SBUG - 5	01-10-2026
AD 2 SBUG - 6	01-10-2026	AD 2 SBUG - 6	01-10-2026
AD 2 SBUG - 7	01-10-2026	AD 2 SBUG - 7	01-10-2026
AD 2 SBUG - 8	01-10-2026	AD 2 SBUG - 8	01-10-2026
AD 2 SBUG - 9	01-10-2026	AD 2 SBUG - 9	01-10-2026
AD 2 SBUG - 10	01-10-2026	AD 2 SBUG - 10	01-10-2026
AD 2 SBUG - 11	01-10-2026	AD 2 SBUG - 11	01-10-2026
AD 2 SBUG - 12	01-10-2026	AD 2 SBUG - 12	01-10-2026
		AD 2 SBUG - 13	01-10-2026
AD 2 SBVT - 1	01-10-2026	AD 2 SBVT - 1	01-10-2026
AD 2 SBVT - 2	01-10-2026	AD 2 SBVT - 2	01-10-2026
AD 2 SBVT - 3	01-10-2026	AD 2 SBVT - 3	01-10-2026
AD 2 SBVT - 4	01-10-2026	AD 2 SBVT - 4	01-10-2026
AD 2 SBVT - 5	01-10-2026	AD 2 SBVT - 5	01-10-2026
AD 2 SBVT - 6	01-10-2026	AD 2 SBVT - 6	01-10-2026
AD 2 SBVT - 7	01-10-2026	AD 2 SBVT - 7	01-10-2026
AD 2 SBVT - 8	01-10-2026	AD 2 SBVT - 8	01-10-2026
AD 2 SBVT - 9	01-10-2026	AD 2 SBVT - 9	01-10-2026
AD 2 SBVT - 10	01-10-2026	AD 2 SBVT - 10	01-10-2026
AD 2 SBVT - 11	01-10-2026	AD 2 SBVT - 11	01-10-2026
AD 2 SBVT - 12	01-10-2026	AD 2 SBVT - 12	01-10-2026
AD 2 SBVT - 13	01-10-2026	AD 2 SBVT - 13	01-10-2026
AD 2 SBVT - 14	01-10-2026	AD 2 SBVT - 14	01-10-2026
AD 2 SBVT - 15	01-10-2026	AD 2 SBVT - 15	01-10-2026
		AD 2 SBVT - 16	01-10-2026
AD 2 SDSC - 2	01-10-2026	AD 2 SDSC - 2	01-10-2026
AD 2 SDSC - 3	01-10-2026	AD 2 SDSC - 3	01-10-2026
AD 2 SDSC - 4	01-10-2026	AD 2 SDSC - 4	01-10-2026
AD 2 SDSC - 5	01-10-2026	AD 2 SDSC - 5	01-10-2026
AD 2 SDSC - 6	01-10-2026	AD 2 SDSC - 6	01-10-2026
AD 2 SDSC - 7	01-10-2026	AD 2 SDSC - 7	01-10-2026
AD 2 SDSC - 8	01-10-2026	AD 2 SDSC - 8	01-10-2026
AD 2 SDSC - 9	01-10-2026	AD 2 SDSC - 9	01-10-2026
AD 2 SDSC - 10	01-10-2026	AD 2 SDSC - 10	01-10-2026
ENR 3.1 W31 - 1	19-02-2026		
ENR 3.1 W31 - 2	19-02-2026		
ENR 3.1 W31 - 3	19-02-2026		

GEN 0.2 REGISTRO DE EMENDAS AIP

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Ano	Data da Publicação	Data de Efetivação	Inserido por
NR/Year	Publication date	Effective Date	Inserted by
A 01/2023	15 AUG 2023	05 OCT 2023	NIL
A 02/2023	28 SEP 2023	02 NOV 2023	NIL
A 03/2023	05 OCT 2023	30 NOV 2023	NIL
A 04/2023	23 NOV 2023	28 DEC 2023	NIL
A 05/2023	14 DEC 2023	28 DEC 2023	NIL
A 01/2024	21 DEC 2023	25 JAN 2024	NIL
A 02/2024	18 JAN 2024	22 FEB 2024	NIL
A 03/2024	25 JAN 2024	21 MAR 2024	NIL
A 04/2024	15 FEB 2024	21 MAR 2024	NIL
A 05/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	NIL
A 06/2024	14 MAR 2024	18 APR 2024	NIL
A 07/2024	21 MAR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 08/2024	18 APR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 09/2024	18 APR 2024	13 JUN 2024	NIL
A 10/2024	09 MAY 2024	13 JUN 2024	NIL
A 11/2024	16 MAY 2024	11 JUL 2024	NIL
A 12/2024	06 JUN 2024	11 JUL 2024	NIL
A 13/2024	13 JUN 2024	08 AUG 2024	NIL
A 14/2024	04 JUL 2024	08 AUG 2024	NIL
A 16/2024	01 AUG 2024	05 SEP 2024	NIL
A 17/2024	08 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 18/2024	29 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 19/2024	05 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 20/2024	26 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 21/2024	03 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 22/2024	24 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 23/2024	31 OCT 2024	26 DEC 2024	NIL
A 24/2024	21 NOV 2024	26 DEC 2024	NIL
A 01/2025	28 NOV 2024	23 JAN 2025	NIL
A 02/2025	19 DEC 2024	23 JAN 2025	NIL
A 03/2025	26 DEC 2024	20 FEB 2025	NIL
A 04/2025	16 JAN 2025	20 FEB 2025	NIL
A 05/2025	23 JAN 2025	20 MAR 2025	NIL
A 06/2025	13 FEB 2025	20 MAR 2025	NIL
A 07/2025	20 FEB 2025	17 APR 2025	NIL
A 08/2025	13 MAR 2025	17 APR 2025	NIL
A 09/2025	20 MAR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 10/2025	10 APR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 11/2025	17 APR 2025	12 JUN 2025	NIL
A 12/2025	08 MAY 2025	12 JUN 2025	NIL
A 13/2025	15 MAY 2025	10 JUL 2025	NIL
A 14/2025	05 JUN 2025	10 JUL 2025	NIL
A 15/2025	12 JUN 2025	07 AUG 2025	NIL
A 16/2025	03 JUL 2025	07 AUG 2025	NIL

EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Ano	Data da Publicação	Data de Efetivação	Inserido por
NR/Year	Publication date	Effective Date	Inserted by
A 17/2025	10 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 18/2025	31 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 19/2025	07 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 20/2025	28 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 21/2025	04 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 22/2025	25 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 23/2025	02 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 24/2025	23 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 25/2025	30 OCT 2025	25 DEC 2025	NIL
A 26/2025	20 NOV 2025	25 DEC 2025	NIL
A 01/2026	27 NOV 2025	22 JAN 2026	NIL
A 02/2026	18 DEC 2025	22 JAN 2026	NIL
A 03/2026	15 JAN 2026	19 FEB 2026	NIL
A 04/2026	22 JAN 2026	19 MAR 2026	NIL
A 05/2026	12 FEB 2026	19 MAR 2026	NIL
A 06/2026	19 FEB 2026	16 APR 2026	NIL
A 07/2026	12 MAR 2026	16 APR 2026	NIL
A 08/2026	19 MAR 2026	14 MAY 2026	NIL
A 09/2026	09 APR 2026	14 MAY 2026	NIL
A 10/2026	16 APR 2026	11 JUN 2026	NIL
A 11/2026	07 MAY 2026	11 JUN 2026	NIL
A 12/2026	14 MAY 2026	09 JUL 2026	NIL
A 13/2026	04 JUN 2026	09 JUL 2026	NIL
A 14/2026	11 JUN 2026	06 AUG 2026	NIL
A 15/2026	02 JUL 2026	06 AUG 2026	NIL
A 16/2026	09 JUL 2026	03 SEP 2026	NIL
A 17/2026	30 JUL 2026	03 SEP 2026	NIL
A 18/2026	06 AUG 2026	01 OCT 2026	NIL
A 19/2026	27 AUG 2026	01 OCT 2026	NIL
EMENDA AIP / AIP AMENDMENT			
NR/Ano	Data da Publicação	Data da Inserção	Inserido por
NR/Year	Publication date	Date inserted	Inserted by
20/2026	10 SEP 2026	10 SEP 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
56/2025	SBUA - SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO/ RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	AD 2	De/From 17 APR 2025 até/to 13 FEB 2026	NIL
58/2025	SNVC - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 15 MAY 2025 até/to 17 APR 2026	NIL
64/2025	SBAZ - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	ENR 4.1	De/From 15 MAY 2025 até/to 15 DEC 2025	NIL
71/2025	SBCZ - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2 SBCZ	De/From 12 JUN 2025 até/to 28 SEP 2025	NIL
72/2025	SBAZ - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - ENROUTE	ENR 4.1	De/From 12 JUN 2025 até/to 28 SEP 2025	NIL
73/2025	SBTE - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO / RÁDIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 12 JUN 2025 até/to 24 MAY 2026	NIL
74/2025	SBRE - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA / RÁDIO NAVIGATION AIDS - ENROUTE	ENR 4.1	De/From 12 JUN 2025 até/to 24 MAY 2026	NIL
75/2025	SBCO - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 10 JUL 2025 até/to 17 APR 2027	NIL
79/2025	SBTB - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 13 DEC 2025	NIL
80/2025	SBBI - OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA/OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 06 MAY 2026	NIL
83/2025	SBSL - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2 SBSL	De/From 07 AUG 2025 até/to 31 DEC 2026	NIL
85/2025	SBCJ - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 31 JAN 2026	NIL
91/2025	SBTB - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO/ LOCAL AERODROME REGULATIONS	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 13 DEC 2025	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
96/2025	SBTE - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 31 MAY 2026	NIL
97/2025	SBCR - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBCR	De/From 07 AUG 2025 até/to 03 FEB 2026	NIL
98/2025	SBTE - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 31 MAY 2026	NIL
99/2025	SBSM - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 14 JUN 2026	NIL
100/2025	SBMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 04 MAR 2026	NIL
101/2025	SBSV - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBSV	De/From 07 AUG 2025 até/to 30 DEC 2025	NIL
102/2025	SBUR - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	NIL	De/From 07 AUG 2025 até/to 22 FEB 2026	NIL
105/2025	SBCG - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBCG	De/From 04 SEP 2025 até/to 05 APR 2026	NIL
106/2025	SBVT - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO / ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2 SBVT	De/From 04 SEP 2025 até/to 01 JUL 2026	NIL
108/2025	SBLO - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 02 OCT 2025 até/to 17 AUG 2026	NIL
110/2025	SBLO - ESPACO AEREO ATS/ATS AIRSPACE	NIL	De/From 02 OCT 2025 até/to 17 AUG 2026	NIL
111/2025	SSZR - AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2	De/From 02 OCT 2025 até/to 14 MAY 2026	NIL
112/2025	SBSN - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 02 OCT 2025 até/to 31 MAR 2026	NIL
114/2025	SBHT - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 02 OCT 2025 até/to 31 DEC 2025	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
117/2025	SDCO - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO/ LOCAL AERODROME REGULATIONS	AD 2	De/From 02 OCT 2025 até/to 24 JUL 2026	NIL
118/2025	SBGM - OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA/OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLYS	AD 2	De/From 30 OCT 2025 até/to 30 OCT 2027	NIL
119/2025	SBSP - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO/ APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA	AD 2	De/From 30 OCT 2025 até/to 18 MAR 2026	NIL
120/2025	SBKP - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 30 OCT 2025 até/to 19 AUG 2026	NIL
121/2025	SBSP - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 30 OCT 2025 até/to 18 MAR 2026	NIL
122/2025	SBVT - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2 SBVT	De/From 30 OCT 2025 até/to 22 FEB 2026	NIL
123/2025	SBFL - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 30 OCT 2025 até/to 28 SEP 2026	NIL
125/2025	SBBH - AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 19 MAR 2026	NIL
126/2025	SBPP - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 04 JUN 2026	NIL
128/2025	SBDN - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 01 OCT 2026	NIL
129/2025	SWBV - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 28 AUG 2026	NIL
134/2025	SWKU - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 28 AUG 2026	NIL
135/2025	SWPC - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 28 AUG 2026	NIL



Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
136/2025	SBPP - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 01 JUL 2026	NIL
137/2025	SNPD - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 27 NOV 2026	NIL
138/2025	SBGR - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO/ LOCAL AERODROME REGULATIONS	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 28 NOV 2025	NIL
140/2025	SWJP - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 25 DEC 2025 até/to 28 AUG 2026	NIL
01/2026	SBTA - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 22 JAN 2026 até/to 05 DEC 2026	NIL
03/2026	SBTA - LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE/ AERONAUTICAL GROUND LIGHTS	ENR 4.5	De/From 22 JAN 2026 até/to 05 DEC 2026	NIL
04/2026	SBIH - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
05/2026	NIL	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
06/2026	SBIH - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
07/2026	NIL	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
08/2026	SBME - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
09/2026	SBCW - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
12/2026	SBBU - LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE/ AERONAUTICAL GROUND LIGHTS	ENR 4.5	De/From 19 FEB 2026 até/to 13 NOV 2026	NIL
14/2026	SBWE - FIR, UIR, TMA E CTA / FIR, UIR, TMA AND CTA	ENR 2.1	De/From 19 FEB 2026 até/to 15 DEC 2026	NIL
15/2026	SBRJ - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 FEB 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
16/2026	SBKP - AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2	De/From 19 FEB 2026 até/to 30 DEC 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
17/2026	SBAZ - ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2	De/From 19 MAR 2026 até/to 24 JUL 2028	NIL
18/2026	SBAZ - FIR, UIR, TMA E CTA/FIR, UIR, TMA AND CTA	ENR 2.1	De/From 19 MAR 2026 até/to 24 JUL 2028	NIL
19/2026	SBTA - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO/ APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
20/2026	SNCP - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
21/2026	SNZR - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
22/2026	SNGI - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
25/2026	SWII - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
26/2026	SWMK - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
27/2026	SBNM - AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 18 MAR 2027	NIL
30/2026	SDP8 - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
31/2026	SSRA - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
32/2026	SWEE - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
33/2026	SBTB - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 16 APR 2026 até/to 12 AUG 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
35/2026	AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2	De/From 16 APR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
37/2026	SBVT - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 16 APR 2026 até/to 22 FEB 2027	NIL
38/2026	SBWT - CARTAS AERONÁUTICAS/ AERONAUTICAL CHARTS	GEN 3.2	De/From 14 MAY 2026 até/to 12 AUG 2027	NIL
39/2026	SBTB - INFORMAÇÃO ADICIONAL/ADDITIONAL INFORMATION	AD	De/From 14 MAY 2026 até/to 14 AUG 2026	NIL
42/2026	SBMA - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 14 MAY 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
43/2026	SBAZ - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE	ENR 4.1	De/From 14 MAY 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
44/2026	SBSN - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 14 MAY 2026 até/to 15 MAY 2027	NIL
45/2026	SBXJ - FIR, UIR, TMA E CTA / FIR, UIR, TMA AND CTA	ENR 2.1	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
46/2026	SBMA - OUTROS ESPAÇOS AÉREOS REGULADOS / OTHER REGULATED AIRSPACE	ENR 2.2	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
47/2026	SBCF - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
50/2026	SNBR - AERÓDROMO / AERODROME	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 11 AUG 2026	NIL
53/2026	SBKG - OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA/OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 JAN 2027	NIL
54/2026	SBFZ - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 30 SEP 2026	NIL
55/2026	SBBU - PROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 MAR 2027	NIL
56/2026	SBUL - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
57/2026	SBSM - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 26 APR 2029	NIL
58/2026	SBLO - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO / RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 11 JUN 2026 até/to 15 APR 2027	NIL
59/2026	SBCW - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO / RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 11 JUN 2026 até/to 15 APR 2027	NIL
60/2026	SBPG - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 09 JUL 2026 até/to 01 NOV 2026	NIL
61/2026	SBTE - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 24 MAY 2027	NIL
62/2026	SBRE - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 24 MAY 2027	NIL
63/2026	SBRF - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 13 MAY 2027	NIL
64/2026	SWKO - DISTÂNCIAS DECLARADAS/ DECLARED DISTANCES	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
65/2026	SBTF - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	ENR 4.1	De/From 06 AUG 2026 até/to 27 MAR 2027	NIL
66/2026	SBAZ - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - ENROUTE	ENR 4.1	De/From 06 AUG 2026 até/to 27 MAR 2027	NIL
67/2026	SBNF - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBNF	De/From 06 AUG 2026 até/to 30 SEP 2026	NIL
68/2026	SBVT - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2 SBVT	De/From 06 AUG 2026 até/to 23 MAR 2027	NIL
69/2026	SBRE - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - ENROUTE	ENR 4.1	De/From 06 AUG 2026 até/to 27 MAR 2027	NIL
70/2026	SBEG - AERÓDROMO / AERODROME	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 08 AUG 2028	NIL
71/2026	SBBG - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
72/2026	SBCW - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE	ENR 4.1	De/From 06 AUG 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
74/2026	SBTE - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 31 MAY 2027	NIL
75/2026	SBTE - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 31 MAY 2027	NIL
76/2026	SBTA - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA	AD 2	De/From 03 SEP 2026 até/to 30 JUN 2027	NIL
77/2026	SBCJ - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 03 SEP 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
78/2026	SBSV - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBSV	De/From 03 SEP 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
79/2026	SBVT - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 03 SEP 2026 até/to 02 JUL 2027	NIL
80/2026	SBCG - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2 SBCG	De/From 03 SEP 2026 até/to 24 DEC 2026	NIL
81/2026	SBCI - AERÓDROMOS / AERODROMES	AD 2	De/From 03 SEP 2026 até/to 29 JAN 2028	NIL
82/2026	SBAA - AERÓDROMOS / AERODROMES	AD 2	De/From 03 SEP 2026 até/to 28 JUN 2028	NIL
83/2026	SBTB - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO / ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 03 SEP 2026 até/to 11 FEB 2027	NIL
84/2026	SBCF - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBCF	De/From 03 SEP 2026 até/to 01 NOV 2026	NIL
85/2026	SBFI - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 03 SEP 2026 até/to 24 OCT 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
86/2026	SBBI - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 03 SEP 2026 até/to 08 JAN 2027	NIL
87/2026	SBBI - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 03 SEP 2026 até/to 08 JAN 2027	NIL
88/2026	SBTB - INFORMAÇÃO ADICIONAL / ADDITIONAL INFORMATION	AD 2	De/From 03 SEP 2026 até/to 13 FEB 2027	NIL
89/2026	SBPG - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 01 OCT 2026 até/to 07 JUL 2027	NIL
90/2026	SBFN - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO / LOCAL AERODROME REGULATIONS	AD 2	De/From 01 OCT 2026 até/to 31 DEC 2027	NIL
91/2026	SBMK - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 01 OCT 2026 até/to 23 DEC 2026	NIL
92/2026	SBGL - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO / OPERATIONAL HOURS	AD 2	De/From 01 OCT 2026 até/to 02 JAN 2027	NIL
93/2026	SBSV - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA	AD 2	De/From 01 OCT 2026 até/to 01 DEC 2026	NIL
94/2026	SBDN - AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 01 OCT 2026 até/to 25 OCT 2028	NIL
95/2026	SBCW - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	ENR 4.1	De/From 01 OCT 2026 até/to 25 OCT 2028	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DAS PÁGINAS DA AIP/CHECKLIST OF AIP PAGES								
GEN 0			1.6 - 1	05 OCT 2023	2.4 - 7	03 SEPT 2026		
	0.1 - 1	17 APR 2025	1.6 - 2	05 OCT 2023	2.5 - 1	16 APR 2026		
	0.1 - 2	17 APR 2025	1.6 - 3	25 DEC 2025	2.5 - 2	16 APR 2026		
	0.1 - 3	17 APR 2025	1.7 - 1	30 NOV 2023	2.5 - 3	03 SEPT 2026		
	0.1 - 4	17 APR 2025	1.7 - 2	30 NOV 2023	2.5 - 4	03 SEPT 2026		
	0.2 - 1	01 OCT 2026	1.7 - 3	28 DEC 2023	2.5 - 5	03 SEPT 2026		
	0.2 - 2	01 OCT 2026	1.7 - 4	28 DEC 2023	2.5 - 6	03 SEPT 2026		
	0.3 - 1	11 JUN 2026	1.7 - 5	31 OCT 2024	2.5 - 7	03 SEPT 2026		
	0.3 - 2	11 JUN 2026	1.7 - 6	31 OCT 2024	2.6 - 1	20 MAR 2025		
	0.3 - 3	11 JUN 2026	1.7 - 7	25 JAN 2024	2.6 - 2	20 MAR 2025		
	0.3 - 4	11 JUN 2026	1.7 - 8	25 JAN 2024	2.6 - 3	20 MAR 2025		
	0.3 - 5	11 JUN 2026	1.7 - 9	25 JAN 2024	2.6 - 4	20 MAR 2025		
	0.3 - 6	11 JUN 2026	1.7 - 10	25 JAN 2024	2.6 - 5	20 MAR 2025		
	0.3 - 7	01 OCT 2026	1.7 - 11	15 MAY 2025	2.6 - 6	20 MAR 2025		
	0.3 - 8	01 OCT 2026	1.7 - 12	15 MAY 2025	2.6 - 7	20 MAR 2025		
	0.3 - 9	01 OCT 2026			2.7 - 1	05 OCT 2023		
	0.3 - 10	01 OCT 2026	GEN 2		GEN 3			
	0.3 - 11	01 OCT 2026		2.1 - 1		27 NOV 2025		
	0.3 - 12	01 OCT 2026		2.1 - 2		27 NOV 2025	3.1 - 1	02 OCT 2025
	0.3 - 13	01 OCT 2026		2.1 - 3		27 NOV 2025	3.1 - 2	02 OCT 2025
	0.3 - 14	01 OCT 2026		2.2 - 1		27 NOV 2025	3.1 - 3	20 FEB 2025
	0.3 - 15	01 OCT 2026		2.2 - 2		27 NOV 2025	3.1 - 4	20 FEB 2025
	0.4 - 1	01 OCT 2026		2.2 - 3		28 NOV 2024	3.1 - 5	19 MAR 2026
	0.4 - 2	01 OCT 2026		2.2 - 4		28 NOV 2024	3.2 - 1	23 JAN 2025
	0.4 - 3	01 OCT 2026		2.2 - 5		28 NOV 2024	3.2 - 2	23 JAN 2025
	0.4 - 4	01 OCT 2026		2.2 - 6		28 NOV 2024	3.2 - 3	23 JAN 2025
	0.4 - 5	01 OCT 2026		2.2 - 7		11 JUN 2026	3.2 - 4	23 JAN 2025
	0.4 - 6	01 OCT 2026		2.2 - 8		11 JUN 2026	3.2 - 5	09 JUL 2026
	0.4 - 7	01 OCT 2026		2.2 - 9		11 JUN 2026	3.2 - 6	09 JUL 2026
	0.4 - 8	01 OCT 2026		2.2 - 10		11 JUN 2026	3.2 - 7	09 JUL 2026
	0.4 - 9	01 OCT 2026		2.2 - 11		11 JUN 2026	3.2 - 8	09 JUL 2026
	0.4 - 10	01 OCT 2026		2.2 - 12		11 JUN 2026	3.2 - 9	09 JUL 2026
	0.4 - 11	01 OCT 2026		2.2 - 13		11 JUN 2026	3.2 - 10	09 JUL 2026
	0.4 - 12	01 OCT 2026		2.2 - 14		11 JUN 2026	3.3 - 1	05 OCT 2023
	0.4 - 13	01 OCT 2026		2.2 - 15		11 JUN 2026	3.3 - 2	05 OCT 2023
	0.4 - 14	01 OCT 2026		2.2 - 16		11 JUN 2026	3.5 - 1	02 OCT 2025
	0.4 - 15	01 OCT 2026		2.2 - 17		11 JUN 2026	3.5 - 2	02 OCT 2025
	0.4 - 16	01 OCT 2026		2.2 - 18		11 JUN 2026	3.5 - 3	02 OCT 2025
	0.5 - 1	05 OCT 2023		2.2 - 19		11 JUN 2026	3.5 - 4	02 OCT 2025
	0.6 - 1	25 DEC 2025		2.2 - 20		11 JUN 2026	3.5 - 5	09 JUL 2026
0.6 - 2	25 DEC 2025	2.2 - 21		02 OCT 2025		3.5 - 6	09 JUL 2026	
0.6 - 3	25 DEC 2025	2.2 - 22		02 OCT 2025		3.5 - 7	11 JUN 2026	
0.6 - 4	25 DEC 2025	2.2 - 23		02 OCT 2025		3.5 - 8	11 JUN 2026	
0.6 - 5	09 JUL 2026	2.2 - 24		02 OCT 2025		3.5 - 9	16 APR 2026	
0.6 - 6	09 JUL 2026	2.3 - 1		23 JAN 2025		3.5 - 10	16 APR 2026	
0.6 - 7	09 JUL 2026	2.3 - 2		23 JAN 2025		3.5 - 11	11 JUN 2026	
0.6 - 8	09 JUL 2026	2.3 - 3		23 JAN 2025		3.5 - 12	11 JUN 2026	
		2.3 - 4		23 JAN 2025		3.5 - 13	19 MAR 2026	
		2.3 - 5		12 JUN 2025		3.5 - 14	19 MAR 2026	
		2.3 - 6		12 JUN 2025		3.5 - 15	11 JUN 2026	
		2.3 - 7		23 JAN 2025		3.5 - 16	11 JUN 2026	
		2.3 - 8		23 JAN 2025		3.5 - 17	11 JUN 2026	
		2.4 - 1		03 SEPT 2026		3.5 - 18	11 JUN 2026	
		2.4 - 2		03 SEPT 2026		3.5 - 19	03 SEPT 2026	
		2.4 - 3		03 SEPT 2026		3.5 - 20	03 SEPT 2026	
		2.4 - 4		03 SEPT 2026		3.5 - 21	09 JUL 2026	
		2.4 - 5	03 SEPT 2026	3.5 - 22	09 JUL 2026			
		2.4 - 6	03 SEPT 2026	3.5 - 23	01 OCT 2026			
GEN 1								
	1.1 - 1	05 OCT 2023						
	1.1 - 2	05 OCT 2023						
	1.2 - 1	05 OCT 2023						
	1.2 - 2	05 OCT 2023						
	1.2 - 3	05 OCT 2023						
	1.2 - 4	05 OCT 2023						
	1.3 - 1	13 JUN 2024						
	1.4 - 1	05 OCT 2023						
	1.5 - 1	13 JUN 2024						

GEN 4	3.5 - 24	01 OCT 2026	ENR 0	4.1 - 3	05 OCT 2023	ENR 2	1.4 - 3	30 OCT 2025	
	3.5 - 25	01 OCT 2026		4.1 - 4	05 OCT 2023		1.4 - 4	30 OCT 2025	
	3.5 - 26	01 OCT 2026		4.1 - 5	05 OCT 2023		1.4 - 5	05 OCT 2023	
	3.5 - 27	03 SEPT 2026		4.1 - 6	05 OCT 2023		1.5 - 1	30 OCT 2025	
	3.5 - 28	03 SEPT 2026		4.1 - 7	05 OCT 2023		1.5 - 2	30 OCT 2025	
	3.5 - 29	09 JUL 2026		4.1 - 8	05 OCT 2023		1.5 - 3	30 OCT 2025	
	3.5 - 30	09 JUL 2026		4.1 - 9	05 OCT 2023		1.5 - 4	30 OCT 2025	
	3.5 - 31	09 JUL 2026		4.1 - 10	05 OCT 2023		1.5 - 5	21 MAR 2024	
	3.5 - 32	09 JUL 2026		4.2 - 1	15 MAY 2025		1.6 - 1	11 JUN 2026	
	3.5 - 33	09 JUL 2026		4.2 - 2	15 MAY 2025		1.6 - 2	11 JUN 2026	
	3.5 - 34	09 JUL 2026		4.2 - 3	15 MAY 2025		1.6 - 3	11 JUN 2026	
	3.5 - 35	09 JUL 2026		4.2 - 4	15 MAY 2025		1.7 - 1	30 OCT 2025	
	3.5 - 36	09 JUL 2026		4.2 - 5	14 MAY 2026		1.7 - 2	30 OCT 2025	
	3.5 - 37	09 JUL 2026		4.2 - 6	14 MAY 2026		1.8 - 1	25 DEC 2025	
	3.5 - 38	09 JUL 2026		4.2 - 7	06 AUG 2026		1.8 - 2	25 DEC 2025	
	3.5 - 39	09 JUL 2026		4.2 - 8	06 AUG 2026		1.8 - 3	19 MAR 2026	
	3.5 - 40	09 JUL 2026		4.2 - 9	19 MAR 2026		1.8 - 4	19 MAR 2026	
	3.5 - 41	09 JUL 2026		4.2 - 10	19 MAR 2026		1.8 - 5	25 DEC 2025	
	3.5 - 42	09 JUL 2026		4.2 - 11	19 MAR 2026		1.8 - 6	25 DEC 2025	
	3.5 - 43	01 OCT 2026		4.2 - 12	19 MAR 2026		1.8 - 7	25 DEC 2025	
	3.5 - 44	01 OCT 2026		4.2 - 13	19 MAR 2026		1.8 - 8	25 DEC 2025	
	3.5 - 45	01 OCT 2026		4.2 - 14	19 MAR 2026		1.9 - 1	30 OCT 2025	
	3.5 - 46	01 OCT 2026					1.9 - 2	30 OCT 2025	
	3.5 - 47	01 OCT 2026					1.9 - 3	25 DEC 2025	
	3.5 - 48	01 OCT 2026			0.6 - 1		25 DEC 2025	1.10 - 1	05 OCT 2023
	3.5 - 49	01 OCT 2026			0.6 - 2		25 DEC 2025	1.10 - 2	05 OCT 2023
	3.5 - 50	01 OCT 2026			0.6 - 3		01 OCT 2026	1.10 - 3	20 FEB 2025
	3.5 - 51	01 OCT 2026			0.6 - 4		01 OCT 2026	1.10 - 4	20 FEB 2025
	3.5 - 52	01 OCT 2026			0.6 - 5		01 OCT 2026	1.10 - 5	30 OCT 2025
	3.5 - 53	01 OCT 2026			0.6 - 6		01 OCT 2026	1.10 - 6	30 OCT 2025
	3.5 - 54	01 OCT 2026			0.6 - 7		01 OCT 2026	1.10 - 7	20 FEB 2025
	3.5 - 55	01 OCT 2026			0.6 - 8		01 OCT 2026	1.10 - 8	20 FEB 2025
	3.5 - 56	01 OCT 2026			0.6 - 9		01 OCT 2026	1.10 - 9	20 FEB 2025
	3.5 - 57	01 OCT 2026			0.6 - 10		01 OCT 2026	1.10 - 10	20 FEB 2025
	3.5 - 58	01 OCT 2026			0.6 - 11		01 OCT 2026	1.10 - 11	30 OCT 2025
	3.5 - 59	01 OCT 2026			0.6 - 12		01 OCT 2026	1.10 - 12	30 OCT 2025
	3.5 - 60	01 OCT 2026			0.6 - 13		01 OCT 2026	1.11 - 1	31 OCT 2024
	3.5 - 61	09 JUL 2026			0.6 - 14		01 OCT 2026	1.12 - 1	30 OCT 2025
	3.5 - 62	09 JUL 2026		0.6 - 15	01 OCT 2026	1.12 - 2	30 OCT 2025		
	3.5 - 63	09 JUL 2026		0.6 - 16	01 OCT 2026	1.12 - 3	05 SEPT 2024		
	3.5 - 64	09 JUL 2026		0.6 - 17	01 OCT 2026	1.12 - 4	05 SEPT 2024		
	3.5 - 65	27 NOV 2025		0.6 - 18	01 OCT 2026	1.12 - 5	30 OCT 2025		
	3.6 - 1	23 JAN 2025		0.6 - 19	01 OCT 2026	1.12 - 6	30 OCT 2025		
	3.6 - 2	23 JAN 2025		0.6 - 20	01 OCT 2026	1.13 - 1	30 OCT 2025		
	3.6 - 3	31 OCT 2024		0.6 - 21	01 OCT 2026	1.14 - 1	26 DEC 2024		
	3.6 - 4	31 OCT 2024		0.6 - 22	01 OCT 2026	1.14 - 2	26 DEC 2024		
	3.6 - 5	31 OCT 2024		0.6 - 23	01 OCT 2026	1.14 - 3	05 OCT 2023		
	3.6 - 6	31 OCT 2024				1.14 - 4	05 OCT 2023		
	3.6 - 7	31 OCT 2024	ENR 1			1.14 - 5	21 MAR 2024		
	3.6 - 8	31 OCT 2024		1.1 - 1	30 OCT 2025	1.14 - 6	21 MAR 2024		
3.6 - 9	05 SEPT 2024	1.1 - 2		30 OCT 2025	1.14 - 7	30 OCT 2025			
3.6 - 10	05 SEPT 2024	1.1 - 3		30 OCT 2025					
3.6 - 11	05 SEPT 2024	1.1 - 4		30 OCT 2025					
3.6 - 12	05 SEPT 2024	1.1 - 5		01 OCT 2026	2.1 - 1	01 OCT 2026			
3.6 - 13	05 SEPT 2024	1.2 - 1		05 OCT 2023	2.1 - 2	01 OCT 2026			
3.7 - 1	11 JUN 2026	1.2 - 2		05 OCT 2023	2.1 - 3	01 OCT 2026			
		1.3 - 1		30 NOV 2023	2.1 - 4	01 OCT 2026			
		1.3 - 2		30 NOV 2023	2.1 - 5	01 OCT 2026			
	4.1 - 1		1.4 - 1	30 OCT 2025	2.1 - 6	01 OCT 2026			
	4.1 - 2		1.4 - 2	30 OCT 2025	2.1 - 7	01 OCT 2026			

2.1 - 8	01 OCT 2026	2.1 - 68	01 OCT 2026	2.1 - 128	01 OCT 2026
2.1 - 9	01 OCT 2026	2.1 - 69	01 OCT 2026	2.1 - 129	01 OCT 2026
2.1 - 10	01 OCT 2026	2.1 - 70	01 OCT 2026	2.1 - 130	01 OCT 2026
2.1 - 11	01 OCT 2026	2.1 - 71	01 OCT 2026	2.1 - 131	01 OCT 2026
2.1 - 12	01 OCT 2026	2.1 - 72	01 OCT 2026	2.2 - 1	30 OCT 2025
2.1 - 13	01 OCT 2026	2.1 - 73	01 OCT 2026	2.2 - 2	30 OCT 2025
2.1 - 14	01 OCT 2026	2.1 - 74	01 OCT 2026	2.2 - 3	30 OCT 2025
2.1 - 15	01 OCT 2026	2.1 - 75	01 OCT 2026	2.2 - 4	30 OCT 2025
2.1 - 16	01 OCT 2026	2.1 - 76	01 OCT 2026	2.2 - 5	25 DEC 2025
2.1 - 17	01 OCT 2026	2.1 - 77	01 OCT 2026	2.2 - 6	25 DEC 2025
2.1 - 18	01 OCT 2026	2.1 - 78	01 OCT 2026	2.2 - 7	01 OCT 2026
2.1 - 19	01 OCT 2026	2.1 - 79	01 OCT 2026	2.2 - 8	01 OCT 2026
2.1 - 20	01 OCT 2026	2.1 - 80	01 OCT 2026	2.2 - 9	01 OCT 2026
2.1 - 21	01 OCT 2026	2.1 - 81	01 OCT 2026	2.2 - 10	01 OCT 2026
2.1 - 22	01 OCT 2026	2.1 - 82	01 OCT 2026	2.2 - 11	01 OCT 2026
2.1 - 23	01 OCT 2026	2.1 - 83	01 OCT 2026	2.2 - 12	01 OCT 2026
2.1 - 24	01 OCT 2026	2.1 - 84	01 OCT 2026	2.2 - 13	01 OCT 2026
2.1 - 25	01 OCT 2026	2.1 - 85	01 OCT 2026	2.2 - 14	01 OCT 2026
2.1 - 26	01 OCT 2026	2.1 - 86	01 OCT 2026	2.2 - 15	01 OCT 2026
2.1 - 27	01 OCT 2026	2.1 - 87	01 OCT 2026	2.2 - 16	01 OCT 2026
2.1 - 28	01 OCT 2026	2.1 - 88	01 OCT 2026	2.2 - 17	01 OCT 2026
2.1 - 29	01 OCT 2026	2.1 - 89	01 OCT 2026	2.2 - 18	01 OCT 2026
2.1 - 30	01 OCT 2026	2.1 - 90	01 OCT 2026	2.2 - 19	01 OCT 2026
2.1 - 31	01 OCT 2026	2.1 - 91	01 OCT 2026	2.2 - 20	01 OCT 2026
2.1 - 32	01 OCT 2026	2.1 - 92	01 OCT 2026	2.2 - 21	01 OCT 2026
2.1 - 33	01 OCT 2026	2.1 - 93	01 OCT 2026	2.2 - 22	01 OCT 2026
2.1 - 34	01 OCT 2026	2.1 - 94	01 OCT 2026	2.2 - 23	01 OCT 2026
2.1 - 35	01 OCT 2026	2.1 - 95	01 OCT 2026	2.2 - 24	01 OCT 2026
2.1 - 36	01 OCT 2026	2.1 - 96	01 OCT 2026	2.2 - 25	01 OCT 2026
2.1 - 37	01 OCT 2026	2.1 - 97	01 OCT 2026	2.2 - 26	01 OCT 2026
2.1 - 38	01 OCT 2026	2.1 - 98	01 OCT 2026	2.2 - 27	01 OCT 2026
2.1 - 39	01 OCT 2026	2.1 - 99	01 OCT 2026	2.2 - 28	01 OCT 2026
2.1 - 40	01 OCT 2026	2.1 - 100	01 OCT 2026	2.2 - 29	01 OCT 2026
2.1 - 41	01 OCT 2026	2.1 - 101	01 OCT 2026	2.2 - 30	01 OCT 2026
2.1 - 42	01 OCT 2026	2.1 - 102	01 OCT 2026	2.2 - 31	01 OCT 2026
2.1 - 43	01 OCT 2026	2.1 - 103	01 OCT 2026	2.2 - 32	01 OCT 2026
2.1 - 44	01 OCT 2026	2.1 - 104	01 OCT 2026	2.2 - 33	01 OCT 2026
2.1 - 45	01 OCT 2026	2.1 - 105	01 OCT 2026	2.2 - 34	01 OCT 2026
2.1 - 46	01 OCT 2026	2.1 - 106	01 OCT 2026	2.2 - 35	01 OCT 2026
2.1 - 47	01 OCT 2026	2.1 - 107	01 OCT 2026	2.2 - 36	01 OCT 2026
2.1 - 48	01 OCT 2026	2.1 - 108	01 OCT 2026	2.2 - 37	01 OCT 2026
2.1 - 49	01 OCT 2026	2.1 - 109	01 OCT 2026	2.2 - 38	01 OCT 2026
2.1 - 50	01 OCT 2026	2.1 - 110	01 OCT 2026	2.2 - 39	01 OCT 2026
2.1 - 51	01 OCT 2026	2.1 - 111	01 OCT 2026	2.2 - 40	01 OCT 2026
2.1 - 52	01 OCT 2026	2.1 - 112	01 OCT 2026	2.2 - 41	01 OCT 2026
2.1 - 53	01 OCT 2026	2.1 - 113	01 OCT 2026	2.2 - 42	01 OCT 2026
2.1 - 54	01 OCT 2026	2.1 - 114	01 OCT 2026	2.2 - 43	01 OCT 2026
2.1 - 55	01 OCT 2026	2.1 - 115	01 OCT 2026	2.2 - 44	01 OCT 2026
2.1 - 56	01 OCT 2026	2.1 - 116	01 OCT 2026	2.2 - 45	01 OCT 2026
2.1 - 57	01 OCT 2026	2.1 - 117	01 OCT 2026	2.2 - 46	01 OCT 2026
2.1 - 58	01 OCT 2026	2.1 - 118	01 OCT 2026	2.2 - 47	01 OCT 2026
2.1 - 59	01 OCT 2026	2.1 - 119	01 OCT 2026	2.2 - 48	01 OCT 2026
2.1 - 60	01 OCT 2026	2.1 - 120	01 OCT 2026	ENR 3	
2.1 - 61	01 OCT 2026	2.1 - 121	01 OCT 2026		
2.1 - 62	01 OCT 2026	2.1 - 122	01 OCT 2026		3.1 - 115 MAY 2025
2.1 - 63	01 OCT 2026	2.1 - 123	01 OCT 2026		3.1 A301 - 119 FEB 2026
2.1 - 64	01 OCT 2026	2.1 - 124	01 OCT 2026		3.1 A301 - 219 FEB 2026
2.1 - 65	01 OCT 2026	2.1 - 125	01 OCT 2026		3.1 A305 - 119 FEB 2026
2.1 - 66	01 OCT 2026	2.1 - 126	01 OCT 2026		3.1 A307 - 119 FEB 2026
2.1 - 67	01 OCT 2026	2.1 - 127	01 OCT 2026		3.1 A309 - 119 FEB 2026

3.1 A309 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 10	19 FEB 2026
3.1 A310 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 1	19 FEB 2026
3.1 A311 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ133 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 2	19 FEB 2026
3.1 A314 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ134 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 3	19 FEB 2026
3.1 A430 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ136 - 1	11 JUN 2026	3.2 UL300 - 1	19 FEB 2026
3.1 A430 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ138 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL300 - 2	19 FEB 2026
3.1 A430 - 3	19 FEB 2026	3.2 KZ138 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 1	19 FEB 2026
3.1 A430 - 4	19 FEB 2026	3.2 KZ139 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 2	19 FEB 2026
3.1 A566 - 1	03 SEPT 2026	3.2 KZ140 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 3	19 FEB 2026
3.1 A685 - 1	14 MAY 2026	3.2 KZ141 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 1	19 MAR 2026
3.1 B623 - 1	11 JUN 2026	3.2 KZ142 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 2	19 MAR 2026
3.1 B681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ143 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 3	19 FEB 2026
3.1 B688 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ150 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 4	19 FEB 2026
3.1 G678 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ151 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 5	19 FEB 2026
3.1 G678 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ152 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 6	19 FEB 2026
3.1 G680 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ153 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 7	19 MAR 2026
3.1 R563 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ155 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 1	19 FEB 2026
3.1 R563 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ157 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 2	19 FEB 2026
3.1 UA555 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ159 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 3	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 1	19 MAR 2026	3.2 KZ161 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 4	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 2	19 MAR 2026	3.2 KZ163 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 5	19 FEB 2026
3.1 UB681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ164 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 6	19 FEB 2026
3.1 UG449 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ165 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 7	19 FEB 2026
3.1 W18 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ171 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 1	19 FEB 2026
3.1 W22 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ181 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 2	19 FEB 2026
3.1 W25 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ182 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 3	19 FEB 2026
3.1 W29 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ183 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 1	19 FEB 2026
3.1 W29 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ184 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 2	19 FEB 2026
3.1 W34 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ185 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 3	19 FEB 2026
3.1 W34 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ186 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 1	19 FEB 2026
3.1 W40 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ187 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 2	19 FEB 2026
3.1 W41 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ188 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 3	19 FEB 2026
3.1 W44 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ189 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 4	19 FEB 2026
3.1 W46 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ190 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 5	19 FEB 2026
3.1 W48 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ500 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 6	19 FEB 2026
3.1 W48 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ600 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 3	19 FEB 2026	3.2 M653 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 2	19 FEB 2026
3.1 W48 - 4	19 FEB 2026	3.2 M778 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 5	19 FEB 2026	3.2 N785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 2	19 FEB 2026
3.2 - 1	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 3	19 FEB 2026
3.2 - 2	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 1	19 FEB 2026
3.2 - 3	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ123 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ125 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 1	11 JUN 2026	3.2 UL216 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 2	11 JUN 2026	3.2 UL216 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ127 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ128 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ129 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 8	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ130 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 9	19 FEB 2026	3.2 UL531 - 1	19 FEB 2026

3.2 UL540 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM409 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM544 - 1	19 FEB 2026
3.2 UL540 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM409 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM544 - 2	19 FEB 2026
3.2 UL540 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM409 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM544 - 3	19 FEB 2026
3.2 UL540 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM409 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM544 - 4	19 FEB 2026
3.2 UL540 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM409 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM548 - 1	19 FEB 2026
3.2 UL540 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM409 - 7	19 FEB 2026	3.2 UM548 - 2	19 FEB 2026
3.2 UL540 - 7	19 FEB 2026	3.2 UM409 - 8	19 FEB 2026	3.2 UM548 - 3	19 FEB 2026
3.2 UL540 - 8	19 FEB 2026	3.2 UM409 - 9	19 FEB 2026	3.2 UM548 - 4	19 FEB 2026
3.2 UL540 - 9	19 FEB 2026	3.2 UM411 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM548 - 5	19 FEB 2026
3.2 UL540 - 10	19 FEB 2026	3.2 UM411 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM548 - 6	19 FEB 2026
3.2 UL576 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM411 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM549 - 1	19 FEB 2026
3.2 UL576 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM411 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM549 - 2	19 FEB 2026
3.2 UL576 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM415 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM549 - 3	19 FEB 2026
3.2 UL576 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM415 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM549 - 4	19 FEB 2026
3.2 UL576 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM415 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM549 - 5	19 FEB 2026
3.2 UL576 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM415 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM549 - 6	19 FEB 2026
3.2 UL655 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM415 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM654 - 1	19 FEB 2026
3.2 UL655 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM415 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM654 - 2	19 FEB 2026
3.2 UL655 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM417 - 1	19 MAR 2026	3.2 UM654 - 3	19 FEB 2026
3.2 UL655 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM417 - 2	19 MAR 2026	3.2 UM654 - 4	19 FEB 2026
3.2 UL655 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM417 - 3	19 MAR 2026	3.2 UM654 - 5	19 FEB 2026
3.2 UL695 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM417 - 4	19 MAR 2026	3.2 UM654 - 6	19 FEB 2026
3.2 UL695 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM417 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM654 - 7	19 FEB 2026
3.2 UL695 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM417 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM654 - 8	19 FEB 2026
3.2 UL695 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM417 - 7	19 MAR 2026	3.2 UM654 - 9	19 FEB 2026
3.2 UL776 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM418 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM654 - 10	19 FEB 2026
3.2 UL776 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM418 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM654 - 11	19 FEB 2026
3.2 UL776 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM418 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM656 - 1	19 FEB 2026
3.2 UL793 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM423 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM656 - 2	19 FEB 2026
3.2 UL793 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM423 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM656 - 3	19 FEB 2026
3.2 UL793 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM423 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM656 - 4	19 FEB 2026
3.2 UL793 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM423 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM657 - 1	19 FEB 2026
3.2 UL795 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM423 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM661 - 1	19 FEB 2026
3.2 UL795 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM423 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM661 - 2	19 FEB 2026
3.2 UL795 - 3	19 MAR 2026	3.2 UM423 - 7	19 MAR 2026	3.2 UM661 - 3	19 FEB 2026
3.2 UL795 - 4	19 MAR 2026	3.2 UM424 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM661 - 4	19 FEB 2026
3.2 UL795 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM424 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM661 - 5	19 FEB 2026
3.2 UL795 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM527 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM661 - 6	19 FEB 2026
3.2 UL795 - 7	19 FEB 2026	3.2 UM527 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM661 - 7	19 FEB 2026
3.2 UM400 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM527 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM661 - 8	19 FEB 2026
3.2 UM400 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM527 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM665 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM400 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM527 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM665 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM400 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM527 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM665 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM400 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM527 - 7	19 FEB 2026	3.2 UM665 - 4	19 FEB 2026
3.2 UM400 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM668 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM400 - 7	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM668 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM400 - 8	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM668 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM402 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM668 - 4	19 FEB 2026
3.2 UM402 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM668 - 5	19 FEB 2026
3.2 UM402 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM775 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM402 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 7	19 FEB 2026	3.2 UM775 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM402 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 8	19 FEB 2026	3.2 UM775 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM402 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 9	19 FEB 2026	3.2 UM775 - 4	19 FEB 2026
3.2 UM402 - 7	19 FEB 2026	3.2 UM534 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM775 - 5	19 FEB 2026
3.2 UM403 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM534 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM776 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM403 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM540 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM784 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM403 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM540 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM791 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM403 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM540 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM791 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM403 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM540 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM791 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM409 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM540 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM791 - 4	19 FEB 2026

3.2 UM791 - 5	19 FEB 2026	3.2 UP525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 6	19 FEB 2026
3.2 UM791 - 6	19 FEB 2026	3.2 UP525 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ141 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM791 - 7	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM792 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM792 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 5	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 6	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 7	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 8	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 9	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 10	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ171 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 11	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 12	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ104 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ11 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 13	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 3	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 4	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 7	16 APR 2026	3.2 UZ22 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 8	16 APR 2026	3.2 UZ23 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 9	19 FEB 2026

3.2 UZ25 - 1	19 MAR 2026	3.2 UZ38 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ49 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ25 - 2	19 MAR 2026	3.2 UZ38 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ25 - 3	19 MAR 2026	3.2 UZ38 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ26 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ38 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 3	19 MAR 2026
3.2 UZ26 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ38 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 4	19 MAR 2026
3.2 UZ26 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ38 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ26 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ38 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 6	19 FEB 2026
3.2 UZ26 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ38 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 7	19 FEB 2026
3.2 UZ26 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ38 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 8	19 FEB 2026
3.2 UZ26 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ39 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 9	19 FEB 2026
3.2 UZ28 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 10	19 FEB 2026
3.2 UZ28 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 11	19 FEB 2026
3.2 UZ28 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 12	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ50 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ50 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ50 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ51 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ51 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ51 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ51 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ51 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ52 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ52 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ52 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ52 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ53 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ53 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ54 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ54 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ30 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ41 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ55 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ30 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ41 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ55 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ30 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ41 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ56 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ30 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ41 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ56 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ30 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ41 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ57 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ30 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ41 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ57 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ30 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ58 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ31 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ58 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ31 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ58 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ32 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ59 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ32 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ59 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ32 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ59 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ32 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ59 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ32 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ44 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ44 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 6	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ45 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 7	19 FEB 2026
3.2 UZ34 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ45 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ60 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ34 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ45 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ60 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ34 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ46 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ60 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ35 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ46 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ61 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ35 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ47 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ61 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ35 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ47 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ61 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ35 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ48 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ61 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ35 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ48 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ62 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ37 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ48 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ62 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ37 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ49 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ62 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ37 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ49 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ63 - 1	19 FEB 2026

3.2 UZ63 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ79 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 6	19 FEB 2026
3.2 UZ63 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ79 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ63 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ63 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ63 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ63 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 9	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ85 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ86 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 1	11 JUN 2026
3.2 UZ74 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 2	11 JUN 2026
3.2 UZ74 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 5	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 6	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 7	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 3	19 FEB 2026

3.2 Z22 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z47 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z22 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z47 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z22 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z47 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z22 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z47 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z22 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z47 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z23 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z23 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z24 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z24 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z26 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 1	11 JUN 2026	3.2 Z52 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 2	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 5	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 3	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 6	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 4	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 5	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 6	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 7	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z87 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 8	11 JUN 2026	3.2 Z56 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 9	11 JUN 2026	3.2 Z56 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z56 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z59 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 1	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 2	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 3	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 3	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 4	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 4	19 MAR 2026	3.2 Z65 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 5	02 OCT 2025
3.2 Z42 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 6	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 7	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 8	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 9	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 10	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 11	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 5	19 FEB 2026	3.5 - 12	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 6	19 FEB 2026	3.5 - 13	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 7	19 FEB 2026	3.5 - 14	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 8	19 FEB 2026	3.5 - 15	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 16	30 OCT 2025
3.2 Z47 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 17	02 OCT 2025
3.2 Z47 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 18	02 OCT 2025

ENR 4	3.6 - 1	30 OCT 2025	ENR 5	4.4 - 41	03 SEPT 2026	ENR 6	5.1 - 22	01 OCT 2026
				4.4 - 42	03 SEPT 2026		5.1 - 23	01 OCT 2026
				4.4 - 43	03 SEPT 2026		5.1 - 24	01 OCT 2026
	4.1 - 1	16 APR 2026		4.4 - 44	03 SEPT 2026		5.1 - 25	01 OCT 2026
	4.1 - 2	16 APR 2026		4.4 - 45	03 SEPT 2026		5.1 - 26	01 OCT 2026
	4.1 - 3	03 SEPT 2026		4.4 - 46	03 SEPT 2026		5.1 - 27	01 OCT 2026
	4.1 - 4	03 SEPT 2026		4.4 - 47	03 SEPT 2026		5.1 - 28	01 OCT 2026
	4.1 - 5	01 OCT 2026		4.4 - 48	03 SEPT 2026		5.1 - 29	01 OCT 2026
	4.1 - 6	01 OCT 2026		4.4 - 49	03 SEPT 2026		5.1 - 30	01 OCT 2026
	4.1 - 7	03 SEPT 2026		4.4 - 50	03 SEPT 2026		5.1 - 31	01 OCT 2026
	4.1 - 8	03 SEPT 2026		4.5 - 1	01 OCT 2026		5.1 - 32	01 OCT 2026
	4.1 - 9	03 SEPT 2026		4.5 - 2	01 OCT 2026		5.1 - 33	01 OCT 2026
	4.1 - 10	03 SEPT 2026		4.5 - 3	01 OCT 2026		5.1 - 34	01 OCT 2026
	4.1 - 11	03 SEPT 2026		4.5 - 4	01 OCT 2026		5.1 - 35	01 OCT 2026
	4.1 - 12	03 SEPT 2026		4.5 - 5	01 OCT 2026		5.1 - 36	01 OCT 2026
	4.1 - 13	03 SEPT 2026		4.5 - 6	01 OCT 2026		5.1 - 37	01 OCT 2026
	4.1 - 14	03 SEPT 2026		4.5 - 7	01 OCT 2026		5.1 - 38	01 OCT 2026
	4.1 - 15	03 SEPT 2026		4.5 - 8	01 OCT 2026		5.1 - 39	01 OCT 2026
	4.2 - 1	30 OCT 2025		4.5 - 9	01 OCT 2026		5.1 - 40	01 OCT 2026
	4.3 - 1	30 OCT 2025		4.5 - 10	01 OCT 2026		5.1 - 41	01 OCT 2026
	4.4 - 1	19 MAR 2026		4.5 - 11	01 OCT 2026		5.1 - 42	01 OCT 2026
	4.4 - 2	19 MAR 2026		4.5 - 12	01 OCT 2026		5.1 - 43	01 OCT 2026
	4.4 - 3	19 MAR 2026		4.5 - 13	01 OCT 2026		5.1 - 44	01 OCT 2026
	4.4 - 4	19 MAR 2026		4.5 - 14	01 OCT 2026		5.1 - 45	01 OCT 2026
	4.4 - 5	25 DEC 2025		4.5 - 15	01 OCT 2026		5.1 - 46	01 OCT 2026
	4.4 - 6	25 DEC 2025		4.5 - 16	01 OCT 2026		5.1 - 47	01 OCT 2026
	4.4 - 7	25 DEC 2025		4.5 - 17	01 OCT 2026		5.1 - 48	01 OCT 2026
	4.4 - 8	25 DEC 2025		4.5 - 18	01 OCT 2026		5.1 - 49	01 OCT 2026
	4.4 - 9	19 MAR 2026		4.5 - 19	01 OCT 2026		5.1 - 50	01 OCT 2026
	4.4 - 10	19 MAR 2026		4.5 - 20	01 OCT 2026		5.1 - 51	01 OCT 2026
	4.4 - 11	25 DEC 2025		4.5 - 21	01 OCT 2026		5.1 - 52	01 OCT 2026
	4.4 - 12	25 DEC 2025		4.5 - 22	01 OCT 2026		5.1 - 53	01 OCT 2026
	4.4 - 13	25 DEC 2025		4.5 - 23	01 OCT 2026		5.1 - 54	01 OCT 2026
	4.4 - 14	25 DEC 2025		4.5 - 24	01 OCT 2026		5.1 - 55	01 OCT 2026
	4.4 - 15	25 DEC 2025		4.5 - 25	01 OCT 2026		5.1 - 56	01 OCT 2026
	4.4 - 16	25 DEC 2025		4.5 - 26	01 OCT 2026		5.1 - 57	01 OCT 2026
	4.4 - 17	25 DEC 2025		4.5 - 27	01 OCT 2026		5.1 - 58	01 OCT 2026
	4.4 - 18	25 DEC 2025					5.1 - 59	01 OCT 2026
	4.4 - 19	19 MAR 2026					5.1 - 60	01 OCT 2026
	4.4 - 20	19 MAR 2026		5.1 - 1	01 OCT 2026		5.1 - 61	01 OCT 2026
	4.4 - 21	25 DEC 2025		5.1 - 2	01 OCT 2026		5.1 - 62	01 OCT 2026
	4.4 - 22	25 DEC 2025		5.1 - 3	01 OCT 2026		5.1 - 63	01 OCT 2026
	4.4 - 23	03 SEPT 2026		5.1 - 4	01 OCT 2026		5.1 - 64	01 OCT 2026
	4.4 - 24	03 SEPT 2026		5.1 - 5	01 OCT 2026		5.1 - 65	01 OCT 2026
	4.4 - 25	03 SEPT 2026		5.1 - 6	01 OCT 2026		5.1 - 66	01 OCT 2026
	4.4 - 26	03 SEPT 2026		5.1 - 7	01 OCT 2026		5.1 - 67	01 OCT 2026
	4.4 - 27	03 SEPT 2026		5.1 - 8	01 OCT 2026		5.1 - 68	01 OCT 2026
	4.4 - 28	03 SEPT 2026		5.1 - 9	01 OCT 2026		5.1 - 69	01 OCT 2026
	4.4 - 29	03 SEPT 2026		5.1 - 10	01 OCT 2026		5.1 - 70	01 OCT 2026
	4.4 - 30	03 SEPT 2026		5.1 - 11	01 OCT 2026		5.2 - 1	01 OCT 2026
	4.4 - 31	03 SEPT 2026		5.1 - 12	01 OCT 2026		5.2 - 2	01 OCT 2026
	4.4 - 32	03 SEPT 2026		5.1 - 13	01 OCT 2026		5.3 - 1	30 OCT 2025
	4.4 - 33	03 SEPT 2026		5.1 - 14	01 OCT 2026		5.4 - 1	31 OCT 2024
	4.4 - 34	03 SEPT 2026		5.1 - 15	01 OCT 2026		5.5 - 1	30 OCT 2025
	4.4 - 35	03 SEPT 2026		5.1 - 16	01 OCT 2026		5.6 - 1	30 OCT 2025
	4.4 - 36	03 SEPT 2026		5.1 - 17	01 OCT 2026			
	4.4 - 37	03 SEPT 2026		5.1 - 18	01 OCT 2026		ENR 6 - 1	06 AUG 2026
	4.4 - 38	03 SEPT 2026		5.1 - 19	01 OCT 2026		ENR 6 - 2	06 AUG 2026
	4.4 - 39	03 SEPT 2026		5.1 - 20	01 OCT 2026		ENR 6 - 3	01 OCT 2026
	4.4 - 40	03 SEPT 2026		5.1 - 21	01 OCT 2026			

AD 0			1.3 - 43	01 OCT 2026	1.3 - 103	01 OCT 2026
			1.3 - 44	01 OCT 2026	1.3 - 104	01 OCT 2026
	0.6 - 1	25 DEC 2025	1.3 - 45	01 OCT 2026	1.3 - 105	01 OCT 2026
	0.6 - 2	25 DEC 2025	1.3 - 46	01 OCT 2026	1.3 - 106	01 OCT 2026
AD 1	0.6 - 3	17 APR 2025	1.3 - 47	01 OCT 2026	1.3 - 107	01 OCT 2026
			1.3 - 48	01 OCT 2026	1.3 - 108	01 OCT 2026
			1.3 - 49	01 OCT 2026	1.3 - 109	01 OCT 2026
	1.1 - 1	18 APR 2024	1.3 - 50	01 OCT 2026	1.3 - 110	01 OCT 2026
	1.1 - 2	18 APR 2024	1.3 - 51	01 OCT 2026	1.3 - 111	01 OCT 2026
	1.1 - 3	09 JUL 2026	1.3 - 52	01 OCT 2026	1.3 - 112	01 OCT 2026
	1.1 - 4	09 JUL 2026	1.3 - 53	01 OCT 2026	1.3 - 113	01 OCT 2026
	1.1 - 5	09 JUL 2026	1.3 - 54	01 OCT 2026	1.3 - 114	01 OCT 2026
	1.2 - 1	05 OCT 2023	1.3 - 55	01 OCT 2026	1.3 - 115	01 OCT 2026
	1.2 - 2	05 OCT 2023	1.3 - 56	01 OCT 2026	1.3 - 116	01 OCT 2026
	1.2 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 57	01 OCT 2026	1.3 - 117	01 OCT 2026
	1.2 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 58	01 OCT 2026	1.3 - 118	01 OCT 2026
	1.2 - 5	20 FEB 2025	1.3 - 59	01 OCT 2026	1.3 - 119	01 OCT 2026
	1.2 - 6	20 FEB 2025	1.3 - 60	01 OCT 2026	1.3 - 120	01 OCT 2026
	1.3 - 1	01 OCT 2026	1.3 - 61	01 OCT 2026	1.3 - 121	01 OCT 2026
	1.3 - 2	01 OCT 2026	1.3 - 62	01 OCT 2026	1.3 - 122	01 OCT 2026
	1.3 - 3	01 OCT 2026	1.3 - 63	01 OCT 2026	1.3 - 123	01 OCT 2026
	1.3 - 4	01 OCT 2026	1.3 - 64	01 OCT 2026	1.3 - 124	01 OCT 2026
	1.3 - 5	01 OCT 2026	1.3 - 65	01 OCT 2026	1.3 - 125	01 OCT 2026
	1.3 - 6	01 OCT 2026	1.3 - 66	01 OCT 2026	1.3 - 126	01 OCT 2026
	1.3 - 7	01 OCT 2026	1.3 - 67	01 OCT 2026	1.3 - 127	01 OCT 2026
	1.3 - 8	01 OCT 2026	1.3 - 68	01 OCT 2026	1.3 - 128	01 OCT 2026
	1.3 - 9	01 OCT 2026	1.3 - 69	01 OCT 2026	1.3 - 129	01 OCT 2026
	1.3 - 10	01 OCT 2026	1.3 - 70	01 OCT 2026	1.3 - 130	01 OCT 2026
	1.3 - 11	01 OCT 2026	1.3 - 71	01 OCT 2026	1.3 - 131	01 OCT 2026
	1.3 - 12	01 OCT 2026	1.3 - 72	01 OCT 2026	1.3 - 132	01 OCT 2026
	1.3 - 13	01 OCT 2026	1.3 - 73	01 OCT 2026	1.3 - 133	01 OCT 2026
	1.3 - 14	01 OCT 2026	1.3 - 74	01 OCT 2026	1.3 - 134	01 OCT 2026
	1.3 - 15	01 OCT 2026	1.3 - 75	01 OCT 2026	1.3 - 135	01 OCT 2026
	1.3 - 16	01 OCT 2026	1.3 - 76	01 OCT 2026	1.3 - 136	01 OCT 2026
	1.3 - 17	01 OCT 2026	1.3 - 77	01 OCT 2026	1.3 - 137	01 OCT 2026
	1.3 - 18	01 OCT 2026	1.3 - 78	01 OCT 2026	1.3 - 138	01 OCT 2026
	1.3 - 19	01 OCT 2026	1.3 - 79	01 OCT 2026	1.3 - 139	01 OCT 2026
	1.3 - 20	01 OCT 2026	1.3 - 80	01 OCT 2026	1.3 - 140	01 OCT 2026
	1.3 - 21	01 OCT 2026	1.3 - 81	01 OCT 2026	1.3 - 141	01 OCT 2026
	1.3 - 22	01 OCT 2026	1.3 - 82	01 OCT 2026	1.3 - 142	01 OCT 2026
	1.3 - 23	01 OCT 2026	1.3 - 83	01 OCT 2026	1.3 - 143	01 OCT 2026
	1.3 - 24	01 OCT 2026	1.3 - 84	01 OCT 2026	1.3 - 144	01 OCT 2026
	1.3 - 25	01 OCT 2026	1.3 - 85	01 OCT 2026	1.3 - 145	01 OCT 2026
	1.3 - 26	01 OCT 2026	1.3 - 86	01 OCT 2026	1.3 - 146	01 OCT 2026
	1.3 - 27	01 OCT 2026	1.3 - 87	01 OCT 2026	1.3 - 147	01 OCT 2026
	1.3 - 28	01 OCT 2026	1.3 - 88	01 OCT 2026	1.3 - 148	01 OCT 2026
	1.3 - 29	01 OCT 2026	1.3 - 89	01 OCT 2026	1.3 - 149	01 OCT 2026
	1.3 - 30	01 OCT 2026	1.3 - 90	01 OCT 2026	1.3 - 150	01 OCT 2026
	1.3 - 31	01 OCT 2026	1.3 - 91	01 OCT 2026	1.3 - 151	01 OCT 2026
	1.3 - 32	01 OCT 2026	1.3 - 92	01 OCT 2026	1.3 - 152	01 OCT 2026
	1.3 - 33	01 OCT 2026	1.3 - 93	01 OCT 2026	1.3 - 153	01 OCT 2026
	1.3 - 34	01 OCT 2026	1.3 - 94	01 OCT 2026	1.3 - 154	01 OCT 2026
	1.3 - 35	01 OCT 2026	1.3 - 95	01 OCT 2026	1.3 - 155	01 OCT 2026
	1.3 - 36	01 OCT 2026	1.3 - 96	01 OCT 2026	1.3 - 156	01 OCT 2026
	1.3 - 37	01 OCT 2026	1.3 - 97	01 OCT 2026	1.3 - 157	01 OCT 2026
	1.3 - 38	01 OCT 2026	1.3 - 98	01 OCT 2026	1.3 - 158	01 OCT 2026
	1.3 - 39	01 OCT 2026	1.3 - 99	01 OCT 2026	1.3 - 159	01 OCT 2026
	1.3 - 40	01 OCT 2026	1.3 - 100	01 OCT 2026	1.3 - 160	01 OCT 2026
	1.3 - 41	01 OCT 2026	1.3 - 101	01 OCT 2026	1.3 - 161	01 OCT 2026
	1.3 - 42	01 OCT 2026	1.3 - 102	01 OCT 2026	1.3 - 162	01 OCT 2026

1.3 - 163	01 OCT 2026	AD 2 - AERODROMES		AD 2 SBBH - 16	01 OCT 2026	
1.3 - 164	01 OCT 2026			AD 2 SBBH - 17	01 OCT 2026	
1.3 - 165	01 OCT 2026			AD 2 SBBH - 18	01 OCT 2026	
1.3 - 166	01 OCT 2026		AD 2 SBAR - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 19	01 OCT 2026
1.3 - 167	01 OCT 2026		AD 2 SBAR - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 20	01 OCT 2026
1.3 - 168	01 OCT 2026		AD 2 SBAR - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 21	01 OCT 2026
1.3 - 169	01 OCT 2026		AD 2 SBAR - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 22	01 OCT 2026
1.3 - 170	01 OCT 2026		AD 2 SBAR - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 23	01 OCT 2026
1.3 - 171	01 OCT 2026		AD 2 SBAR - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 24	01 OCT 2026
1.3 - 172	01 OCT 2026		AD 2 SBAR - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 25	01 OCT 2026
1.3 - 173	01 OCT 2026		AD 2 SBAR - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 26	01 OCT 2026
1.3 - 174	01 OCT 2026		AD 2 SBAR - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 27	01 OCT 2026
1.3 - 175	01 OCT 2026		AD 2 SBAR - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 28	01 OCT 2026
1.3 - 176	01 OCT 2026		AD 2 SBAR - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 29	01 OCT 2026
1.3 - 177	01 OCT 2026		AD 2 SBAR - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 30	01 OCT 2026
1.3 - 178	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 31	01 OCT 2026
1.3 - 179	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 32	01 OCT 2026
1.3 - 180	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 33	01 OCT 2026
1.3 - 181	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 34	01 OCT 2026
1.3 - 182	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 35	01 OCT 2026
1.3 - 183	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 36	01 OCT 2026
1.3 - 184	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 37	01 OCT 2026
1.3 - 185	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 38	01 OCT 2026
1.3 - 186	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 39	01 OCT 2026
1.3 - 187	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 40	01 OCT 2026
1.3 - 188	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 41	01 OCT 2026
1.3 - 189	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 42	01 OCT 2026
1.3 - 190	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 43	01 OCT 2026
1.3 - 191	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 1	01 OCT 2026
1.3 - 192	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 2	01 OCT 2026
1.3 - 193	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 16	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 3	01 OCT 2026
1.3 - 194	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 17	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 4	01 OCT 2026
1.3 - 195	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 18	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 5	03 SEPT 2026
1.3 - 196	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 6	03 SEPT 2026
1.3 - 197	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 7	03 SEPT 2026
1.3 - 198	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 8	03 SEPT 2026
1.3 - 199	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 9	03 SEPT 2026
1.3 - 200	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 10	03 SEPT 2026
1.3 - 201	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 11	03 SEPT 2026
1.3 - 202	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 12	03 SEPT 2026
1.3 - 203	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 13	03 SEPT 2026
1.3 - 204	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 14	03 SEPT 2026
1.3 - 205	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 15	01 OCT 2026
1.3 - 206	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 16	01 OCT 2026
1.3 - 207	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 17	01 OCT 2026
1.3 - 208	01 OCT 2026		AD 2 SBBH - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 18	01 OCT 2026
1.3 - 209	01 OCT 2026		AD 2 SBBH - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 19	01 OCT 2026
1.3 - 210	01 OCT 2026		AD 2 SBBH - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 20	01 OCT 2026
1.3 - 211	01 OCT 2026		AD 2 SBBH - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 21	01 OCT 2026
1.3 - 212	01 OCT 2026		AD 2 SBBH - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 22	01 OCT 2026
1.4 - 1	17 APR 2025		AD 2 SBBH - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 23	01 OCT 2026
1.5 - 1	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 24	01 OCT 2026
1.5 - 2	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 1	01 OCT 2026
1.5 - 3	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 2	01 OCT 2026
1.5 - 4	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 3	01 OCT 2026
AD 2 (Uncontrolled AD)		AD 2 SBBH - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 4	01 OCT 2026	
		AD 2 SBBH - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 5	01 OCT 2026	
		AD 2 SBBH - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 6	01 OCT 2026	
		AD 2 SBBH - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 7	01 OCT 2026	
		AD 2 SBBH - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 8	01 OCT 2026	
AD 2 - 1	20 MAR 2025					

20/2026

AD 2 SBFZ - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 16	01 OCT 2026	AD 2 SBMG - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBFZ - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 17	01 OCT 2026	AD 2 SBMG - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBFZ - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 18	01 OCT 2026	AD 2 SBMG - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBFZ - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 19	01 OCT 2026	AD 2 SBMG - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBFZ - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 20	01 OCT 2026	AD 2 SBMG - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBFZ - 16	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 21	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBFZ - 17	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 22	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBFZ - 18	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 23	09 JUL 2026	AD 2 SBMG - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 24	09 JUL 2026	AD 2 SBMG - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 25	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 26	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 27	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBGR - 28	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBGR - 29	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBGR - 30	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBJH - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBMO - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBJH - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBMO - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBJH - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBMO - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBMO - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBMO - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBMO - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBMO - 13	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBMO - 14	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 16	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBMO - 15	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 17	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 18	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 19	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 20	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 21	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 22	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 23	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBGO - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBGO - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBGO - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBGO - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBGO - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBGO - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 13	01 OCT 2026
AD 2 SBGO - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 14	01 OCT 2026
AD 2 SBGO - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBGO - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBGO - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBGO - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBGO - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBGO - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBGO - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBNF - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBNF - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 13	01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 7	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 14	01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 8	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 15	01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 16	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 17	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 18	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBMG - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 7	06 AUG 2026

20/2026

AD 2 SBSJ - 603 SEPT 2026	AD 2 SBSV - 301 OCT 2026	AD 2 SDSC - 201 OCT 2026
AD 2 SBSJ - 701 OCT 2026	AD 2 SBSV - 401 OCT 2026	AD 2 SDSC - 301 OCT 2026
AD 2 SBSJ - 801 OCT 2026	AD 2 SBSV - 501 OCT 2026	AD 2 SDSC - 401 OCT 2026
AD 2 SBSJ - 901 OCT 2026	AD 2 SBSV - 601 OCT 2026	AD 2 SDSC - 501 OCT 2026
AD 2 SBSJ - 1001 OCT 2026	AD 2 SBSV - 703 SEPT 2026	AD 2 SDSC - 601 OCT 2026
AD 2 SBSJ - 1101 OCT 2026	AD 2 SBSV - 803 SEPT 2026	AD 2 SDSC - 701 OCT 2026
AD 2 SBSJ - 1201 OCT 2026	AD 2 SBSV - 901 OCT 2026	AD 2 SDSC - 801 OCT 2026
AD 2 SBSJ - 1301 OCT 2026	AD 2 SBSV - 1001 OCT 2026	AD 2 SDSC - 901 OCT 2026
AD 2 SBSJ - 1401 OCT 2026	AD 2 SBSV - 1101 OCT 2026	AD 2 SDSC - 1001 OCT 2026
AD 2 SBSL - 101 OCT 2026	AD 2 SBSV - 1201 OCT 2026	
AD 2 SBSL - 201 OCT 2026	AD 2 SBSV - 1301 OCT 2026	
AD 2 SBSL - 301 OCT 2026	AD 2 SBSV - 1401 OCT 2026	
AD 2 SBSL - 401 OCT 2026	AD 2 SBSV - 1501 OCT 2026	
AD 2 SBSL - 501 OCT 2026	AD 2 SBSV - 1601 OCT 2026	
AD 2 SBSL - 601 OCT 2026	AD 2 SBSV - 1701 OCT 2026	
AD 2 SBSL - 701 OCT 2026	AD 2 SBSV - 1801 OCT 2026	
AD 2 SBSL - 801 OCT 2026	AD 2 SBSV - 1901 OCT 2026	
AD 2 SBSL - 901 OCT 2026	AD 2 SBSV - 2001 OCT 2026	
AD 2 SBSL - 1001 OCT 2026	AD 2 SBTT - 101 OCT 2026	
AD 2 SBSL - 1101 OCT 2026	AD 2 SBTT - 201 OCT 2026	
AD 2 SBSL - 1201 OCT 2026	AD 2 SBTT - 301 OCT 2026	
AD 2 SBSL - 1301 OCT 2026	AD 2 SBTT - 401 OCT 2026	
AD 2 SBSL - 1401 OCT 2026	AD 2 SBTT - 501 OCT 2026	
AD 2 SBSN - 101 OCT 2026	AD 2 SBTT - 601 OCT 2026	
AD 2 SBSN - 201 OCT 2026	AD 2 SBTT - 701 OCT 2026	
AD 2 SBSN - 301 OCT 2026	AD 2 SBTT - 801 OCT 2026	
AD 2 SBSN - 401 OCT 2026	AD 2 SBTT - 901 OCT 2026	
AD 2 SBSN - 509 JUL 2026	AD 2 SBTT - 1001 OCT 2026	
AD 2 SBSN - 609 JUL 2026	AD 2 SBTT - 1101 OCT 2026	
AD 2 SBSN - 701 OCT 2026	AD 2 SBTT - 1201 OCT 2026	
AD 2 SBSN - 801 OCT 2026	AD 2 SBUG - 101 OCT 2026	
AD 2 SBSN - 901 OCT 2026	AD 2 SBUG - 201 OCT 2026	
AD 2 SBSN - 1001 OCT 2026	AD 2 SBUG - 301 OCT 2026	
AD 2 SBSN - 1101 OCT 2026	AD 2 SBUG - 401 OCT 2026	
AD 2 SBSN - 1201 OCT 2026	AD 2 SBUG - 501 OCT 2026	
AD 2 SBSN - 1301 OCT 2026	AD 2 SBUG - 601 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 101 OCT 2026	AD 2 SBUG - 701 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 201 OCT 2026	AD 2 SBUG - 801 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 301 OCT 2026	AD 2 SBUG - 901 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 401 OCT 2026	AD 2 SBUG - 1001 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 501 OCT 2026	AD 2 SBUG - 1101 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 601 OCT 2026	AD 2 SBUG - 1201 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 709 JUL 2026	AD 2 SBUG - 1301 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 809 JUL 2026	AD 2 SBVT - 101 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 901 OCT 2026	AD 2 SBVT - 201 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 1001 OCT 2026	AD 2 SBVT - 301 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 1101 OCT 2026	AD 2 SBVT - 401 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 1201 OCT 2026	AD 2 SBVT - 501 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 1301 OCT 2026	AD 2 SBVT - 601 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 1401 OCT 2026	AD 2 SBVT - 701 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 1501 OCT 2026	AD 2 SBVT - 801 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 1601 OCT 2026	AD 2 SBVT - 901 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 1701 OCT 2026	AD 2 SBVT - 1001 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 1801 OCT 2026	AD 2 SBVT - 1101 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 1901 OCT 2026	AD 2 SBVT - 1201 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 2001 OCT 2026	AD 2 SBVT - 1301 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 2101 OCT 2026	AD 2 SBVT - 1401 OCT 2026	
AD 2 SBSP - 2201 OCT 2026	AD 2 SBVT - 1501 OCT 2026	
AD 2 SBSV - 101 OCT 2026	AD 2 SBVT - 1601 OCT 2026	
AD 2 SBSV - 201 OCT 2026	AD 2 SDSC - 101 OCT 2026	

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 1154M da THR 14 e a 83M do eixo das RWY 14/32. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 1146M da THR 14 e a 83M do eixo das RWY 14/32. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 14/32, do lado direito, a 892M da THR 14 e a 8M do eixo da RWY 14/32. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 389M da THR 14 e a 117M do eixo das RWY 14/32. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 464M da THR 14 e 117M do eixo das RWY 14/32. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado direito, 340M da THR 32 e a 91M do eixo das RWY 14/32. - Receptor do visibilômetro 02 do lado direito, a 415M da THR 32 e 91M do eixo das RWY 14/32. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 464m from THR 14 and 126m from RWY 14/32 centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the left side, 146m from THR 14 and 91m from RWY 14/32 centerline. - 3rd Ultrasonic Anemometer on the right side and 341m from THR 32 and 97m from RWY 14/32 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 1154m from THR 14 and 83m from RWY 14/32 centerline. - Telepluviometer on the left side, 1146m from THR 14 and 83m from RWY 14/32 centerline. - Laser ceilometer in the extension of RWY 14/32 centerline, on the right side, 892m from THR 14 and 8m from RWY 14/32 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 389m from THR 14 and 117m from RWY 14/32 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 464m from THR 14 and 117m from RWY 14/32 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 340m from THR 32 and 91m from RWY 14/32 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 415m from THR 32 and 91m from RWY 14/32 centerline.		
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas, PR SBFI	Horários e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro ultrassônico, do lado direito, a 300m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado. - 2º Anemômetro ultrassônico, do lado direito, a 380m da THR 33 e a 75m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado. - 3º Anemômetro ultrassônico (emergência), do lado direito, a 305m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado. - Telepluviômetro, do lado direito, a 310m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33. - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 305m da THR 15 e a 65m do eixo das RWY 15/33. - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 385m da THR 15 e a 65m do eixo das RWY 15/33. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305,	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			+55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer, on the right side, 300m from THR 15 and 75m from RWY 15/33 centerline and unlit. - 2nd Ultrasonic Anemometer, on the right side, 380m from THR 33 and 75m from RWY 15/33 centerline and unlit. - 3rd Ultrasonic Anemometer (emergency), on the right side, 305m from THR 15 and 75m from RWY 15/33 centerline and unlit. - Telepluviometer, on the right side, 310m from THR 15 and 75m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer (Tx and Rx), on the right side, 305m from THR 15 and 65m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer (Tx and Rx), on the right side, 385m from THR 15 and 65m from RWY 15/33 centerline.		
GOIANÁ / Presidente Itamar Franco, MG SBZM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
GOÂNIA/ Aeródromo Nacional de Aviação, Goiânia GO, SBNV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- Sítio meteorológico do lado esquerdo, a 225m da THR 14 e a 70m do eixo das RWY 14/32 contendo: anemômetro, barômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.decea.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Meteorological site on the left side, 225m from THR 14 and 70m from RWY 14/32 centerline, containing: anemometer, barometer and air temperature and relative humidity sensor. - Questions on how to use the portal www.redemet.decea.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL.: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.	NIL	NIL
GOIÂNIA / Santa Genoveva, GO SBGO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Serviço Helpmet. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.decea.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312 - 1° Anemômetro a 320M da THR 14 e 100M do eixo das RWY 14/32. - 2° Anemômetro a 300M da THR 32 e 120 M do eixo das RWY 14/32. - 1° Telepsicrômetro a 320M da THR 14 e 100M do eixo das RWY 14/32. - 2° Telepsicrômetro a 300M da THR 32 e 120M do eixo das RWY 14/32. - Tetômetro a 320M da THR 14 e a 100M do eixo das RWY 14/32. - Telepluviômetro a 320M da THR 14 e a 100M do eixo das RWY 14/32.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- HELPMET service. Questions on how to use the portal www.redemet.decea.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55(21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312. - 1st Anemometer 320m from THR 14 and 100m from RWY 14/32 centerline. - 2nd Anemometer 300m from THR 32 and 120m from RWY 14/32 centerline. - 1st Telepsychrometer 320m from THR 14 and 100m from RWY 14/32 centerline. - 2nd Telepsychrometer 300m from THR 32 and 120m from RWY 14/32 centerline. - Ceilometer at 320m from THR 14 and 100m from RWY 14/32 centerline. - Telepluviometer at 320m from THR 14 and 100m from RWY 14/32 centerline.		
GOVERNADOR VALADARES / Coronel Machado, MG SBGV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303 e (21) 3475-9922. - CMA OPR in self-service mode. For questions about using the www.redemet.aer.mil.br portal and other INFO, please contact the Integrated Center for Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303 and (21) 3475-9922.	MON TIL FRI 1000-2200; EXC HOL. Demais dias e HR O/R pelo TEL: (33) 3277-1067 ou (33) 984264192 OPR Prefeitura Municipal MON TIL FRI 1000-2200; EXC HOL. Other days and HR O/R by TEL: +55 (33) 3277-1067 or +55 (33) 984264192 OPR City Hall	NIL
	ERAA FREQ 130.425MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	AVBL fora do horário de funcionamento do AFIS. AVBL outside AFIS working hours.	NIL
GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim, RO SBGM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1130-1930	NIL
GUARAPUAVA/ Aeroporto Regional	Horárias e Especiais	METAR SPECI	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
de Guarapuava – Tancredo Thomás de Faria, PR SSGG	Hourly and Special	TAF	Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101- 6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499- 7617. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174- 7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.		
GUARATINGUETÁ / Campo Edu Chaves, SP SBGW	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOPSIS	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 310m da THR 02 e a 90m do eixo da RWY 02/20, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 350m da THR 20 e a 90m do eixo da RWY 02/20, contendo: anemômetro. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 310m from THR 02 and 90m from RWY 02/20 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 350m from THR 20 and 90m from RWY 02/20 centerline, containing: anemometer.	NIL	NIL
GUARUJÁ / Base Aérea de Santos, SP SBST	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 330m da THR 17 e a 100m do eixo da RWY 17/35, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 330m da THR 35 e a 90m do eixo da RWY 17/35, contendo: anemômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 330m from THR 17 and 100m from RWY 17/35 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 330m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline, containing: anemometer.	0900-2300	NIL
ILHÉUS / Jorge Amado, BA SBIL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOPSIS	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617.	DLY 0915-0100 OPR NAV BRASIL	TEMP REF.= 30,1°C

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
		TEMP PILOT	Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMM (1 a 9). - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 380M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 395M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 399M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMM (1 to 9). - Cup anemometer on the left side, 380m from THR 01 and 55m from RWY 01/19 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 395m from THR 01 and 55m from RWY 01/19 centerline. - Telepluviometer on the left side, 399m from THR 01 and 55m from RWY 01/19 centerline.		
PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente, SP SBDN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 235M da THR 30 e 242M do eixo das RWY 12/30. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 or (21) 2174-7312. - Aerovane anemometer on the left side and 235m from THR 30 and 242m from RWY 12/30 centerline.	NIL	NIL
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP SBRP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Serviço Helpmet. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.decea.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. -1° Teleanemômetro de concha do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -2° Teleanemômetro do lado esquerdo a 300M da THR 36 e a 102M do eixo da RWY 18/36. -1° Telepsicrômetro do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -Telepluviômetro do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -Telebarômetro do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -Tetômetro laser do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -2° Telepsicrômetro do lado esquerdo a 300M da THR 36 e a 102M do eixo da RWY 18/36. HELPMET service. Questions on how to use the portal www.redemet.decea.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			Meteorology (CIMAER).TEL: +55(21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312. -1st Cup anemometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -2nd Cup teleanemometer on the left side, 300m from THR 36 and 102m from RWY 18/36 centerline. -1st Telepsychrometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -Telepluviometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -Telebarometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -Laser ceilometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -2nd Telepsychrometer on the left side, 300m from THR 36 and 102m from RWY 18/36 centerline.		
RIO BRANCO / Plácido de Castro, AC SBRB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. -1º Anemômetro de concha do lado direito, a 402M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 130M THR 25 e a 100M do eixo das RWY07/25. -3º Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1250M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Tetômetro do lado direito, a 300M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Telepluviômetro do lado direito, a 407M da THR 07 e 100M do eixo das RWY 07/25. -Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 312M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 387M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 40M da THR 25 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 115M da THR 25 e a 100M do eixo das RWY 07/25. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - 1st Cup anemometer on the right side, 402m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - 2nd Cup anemometer on the left side, 130m from THR 25 and 100m from RWY 07/25 centerline. - 3rd Cup anemometer (emergency) on the left side, 1250m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Ceilometer on the right side, 300m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Telepluviometer on the right side, 407m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 312m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 387m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 40m from THR 25 and 100m from RWY 07/25 centerline.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Visibilometer receiver 02 on the left side, 115M from THR 25 and 100M from RWY 07/25 centerline.		
RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Matos, RJ SBAF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMM OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 200m da THR 26 e a 100m do eixo da RWY 08/26, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 324m da THR 08 e a 100m do eixo da RWY 08/26, contendo: anemômetro. - CMM OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 200m from THR 26 and 100m from RWY 08/26 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 324m from THR 08 and 100m from RWY 08/26 centerline, containing: anemometer.	0900-0200	NIL
RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim, RJ SBGL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303; (21) 2174-7306; (21) 2174-7312 ou (21) 2174-7313. - Centro Meteorológico Militar de 2ª Classe TEL (21) 2174-7580. CMM* OPR na modalidade autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 2174-7312 ou (21) 2174-7313. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 338m da THR 10 e a 119m do eixo da RWY 10/28, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 383m da THR 28 e a 120m do eixo das RWY 10/28, contendo: anemômetro. - Sítio meteorológico 03 ao lado direito a 390m da THR 15 e 115m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Sítio meteorológico 04 ao lado esquerdo a 540m da THR 33 e a 120m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro. - Tetômetro 01 no prolongamento do eixo da RWY 10/28, ao lado direito a 248m da THR 10 e a 104m do eixo da RWY 10/28. - Tetômetro 02 no prolongamento do eixo da RWY 10/28, ao lado esquerdo a 397m da THR 28 e a 35m do eixo das RWY 10/28. - Tetômetro 03 no prolongamento do eixo da RWY 15/33 e a 215m da THR 15. - Tetômetro 04 no prolongamento do eixo da RWY 15/33, ao lado esquerdo a 20m da THR 33 e a 111m do eixo das RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado direito a 345m da THR 10 e a 110m do eixo da RWY 10/28.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Receptor do visibilômetro 01 ao lado direito a 375m da THR 10 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado direito a 1910m da THR 10 e a 100m do eixo da RWY 10/28. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado direito a 1880m da THR 10 e a 100m do eixo da RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 03 do lado esquerdo a 393m da THR 28 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Receptor do visibilômetro 03 do lado esquerdo a 423m da THR 28 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 04 do lado direito a 346m da THR 15 e a 96m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 04 do lado direito a 376m da THR 15 e a 96m do eixo da RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 05 do lado direito a 1460m da THR 15 e a 100m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 05 do lado direito a 1430m da THR 15 e a 100m do eixo da RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 06 do lado esquerdo a 500m da THR 33 e a 110m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 06 do lado esquerdo a 530m da THR 33 e a 110m do eixo da RWY 15/33.		
			- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303; +55 (21) 2174-7306; +55 (21) 2174-7312 ou +55 (21) 2174-7313. - 2nd Class Military Meteorological Center TEL +55 (21) 2174-7580. CMM* OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 2174-7312 or (21) 2174-7313. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 338m from THR 10 and 119m from RWY 10/28 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 383m from THR 28 and 120m from RWY 10/28 centerline, containing: anemometer. - Meteorological site 03 on the right side, 390m from THR 15 and 115m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer and air temperature and relative humidity sensor. - Meteorological site 04 on the left side, 540m from THR 33 and 120m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer. - Ceilometer 01 in the extension of RWY 10/28 centerline, on the right side, 248m from THR 10 and 104m from RWY 10/28 centerline. - Ceilometer 02 in the extension of RWY 10/28 centerline, on the left side, 397m from THR 28 and 35m from RWY 10/28 centerline. - Ceilometer 03 on the extension of RWY 15/33 centerline and 215m from THR 15. - Ceilometer 04 in the extension of RWY 15/33 centerline, on the left side, 20m from THR 33 and 111m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 345m from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 375m from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 1910m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline.		

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Visibilometer receiver 02 on the right side, 1880m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 03 on the left side, 393m from THR 28 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer receiver 03 on the left side, 423m from THR 28 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 04 on the right side, 346m from THR 15 and 96m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 04 on the right side, 376m from THR 15 and 96m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 05 on the right side, 1460m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 05 on the right side, 1430m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 06 on the left side, 500m from THR 33 and 110m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 06 on the left side, 530m from THR 33 and 110m from RWY 15/33 centerline.		
RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá- Roberto Marinho, RJ SBJR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado direito a 220m da THR 21 e a 80m do eixo da RWY 03/21, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the right side, 220m from THR 21 and 80m from RWY 03/21 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer.	NIL	NIL
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont, RJ SBRJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 290m da THR 20L e a 100m do eixo da RWY 02R/20L, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado direito a 330m da THR 02R e a 80m do eixo da RWY 02R/20L, contendo: anemômetro. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 290m from THR 20L and 100m from RWY 02R/20L centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the right side, 330m from THR 02R and 80m from RWY 02R/20L centerline, containing: anemometer.	NIL	NIL
RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ	Horárias e Especiais	METAR SPECI	- Centro Meteorológico Militar de 2ª Classe. CMM* (1 a 11). TEL: (21) 3078-0580, (21) 3078-0581, (21) 2101-6725	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
SBSC	Hourly and Special	TAF SYNOP	- Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 330m da THR 23 e a 100m do eixo da pista RWY 05/23, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, pluviômetro e tetômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 326m da THR 05 e a 100m do eixo da pista RWY 05/23, contendo: anemômetro. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 342m da THR 23 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 364m da THR 23 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 300m da THR 05 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 366m da THR 05 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - 2nd Class Military Meteorological Center. CMM* (1 to 11). TEL: +55 (21) 3078-0580, +55 (21) 3078-0581, +55 (21) 2101-6725 - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 330m from THR 23 and 100m from RWY 05/23 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, pluviometer and ceilometer. - Meteorological site 02 on the left side, 326m from THR 05 and 100m from RWY 05/23 centerline, containing: anemometer. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 342m from THR 23 and 100m from RWY 05/23 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 364m from THR 23 and 100m from RWY 05/23 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 300m from THR 05 and 100m from RWY 05/23 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 366m from THR 05 and 100m from RWY 05/23 centerline.		
RONDONOPOLIS / Rondonópolis, MT SBRD	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	MON TIL FRI 0330-0630 1200-1600 1800-2200, SAT 0300-0630, SUN 1730-2330	NIL
SALVADOR / Deputado Eduardo Magalhães, BA SBSV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMM na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. 1º Anemômetro Ultrassônico do lado direito a 296m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. 2º Anemômetro Ultrassônico (de emergência) do lado direito, a 2520m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. 3º Anemômetro de contingência (TAC), do lado direito, a 316m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. Telepsicômetro do lado direito, a 296m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. Telepluviômetro do lado direito, a 300m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 10/28, a 1120m da THR 10. Transmissor do visibilômetro do lado direito, a 296m da THR 10 e a 90 do eixo das RWY 10/28. Receptor de visibilômetro do lado direito, a 331m, da THR 10 e a 90 do eixo das RWY 10/28. - CMM in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 296m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. 2nd Ultrasonic Anemometer (emergency) on the right side, 2520m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. 3rd Contingency Anemometer (TAC), on the right side, 316m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. Telepsychometer on the right side, 296m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. Telepluviometer on the right side, 300m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. Laser ceilometer in the extension of RWY 10/28 centerline, 1120m from THR 10. Visibilometer transmitter on the right side, 296m from THR 10 and 90 from RWY 10/28 centerline. Visibilometer receiver on the right side, 331m from THR 10 and 90 from RWY 10/28 centerline.		
SANTA MARIA / Santa Maria, RS SBSM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. CMM (1 a 4) (6 a 11). - 1° Anemômetro ultrassônico do lado direito, a 373m da THR e a 107m do eixo da pista. - 2° Anemômetro ultrassônico do lado direito, a 2320m da THR e a 90m do eixo da pista. - Telepsicrômetro do lado direito, a 375M da THR e a 110M do eixo da pista. - Telepluviômetro do lado direito, a 375M da THR e a 110M do eixo da pista. - Tetômetro laser localizado a 950m da cab11 (THR). - Transmissor do visibilômetro 01 (CAB 11) distância da THR de 320m e a 104m do eixo da pista. - Receptor do visibilômetro 01 (CAB 11) distância da THR de 350m e a 104m do eixo da pista. - Transmissor do visibilômetro 03 (Ponto médio), distância da THR de 1370m e a 90m do eixo da pista. - Receptor do visibilômetro 03 (Ponto médio), distância THR 1400m e a 90m do eixo das RWY 11/29. - Transmissor do visibilômetro 02 (CAB 29), distância THR 2360m e a 85M do eixo da pista. - Receptor do visibilômetro 02 (CAB 29), distância THR 2330m e a 85M do eixo da pista. * Obs: a distância THR foi considerada do início da CAB 11 pelo prolongamento do eixo da pista. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	EMS-1 SM DLY 0900-0300. CMA autoatendimento H24. CMM MON TIL FRI 1000-2000 e SAT/SUN 1130-1600 mais HR atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. EMS-1 SM DLY 0900-0300. CMA self-service H24. CMM MON TIL FRI 1000-2000	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			CMM (1 to 4) (6 to 11). - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 373m from the THR and 107m from the runway centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the right side, 2320m from the THR and 90m from the runway centerline. - Telepsychrometer on the right side, 375m from THR and 110m from the runway centerline. - Telepluviometer on the right side, 375m from THR and 110m from the runway centerline. - Laser ceilometer located 950m from cab11 (THR). - Visibilometer transmitter 01 (THR 11), 320m away from the THR and 104m from the runway centerline. - Visibilometer receiver 01 (THR 11), 350m away from the THR and 104m from the runway centerline. - Visibilometer transmitter 03 (midpoint), 1370m away from the THR and 90m from the runway centerline. - Visibilometer receiver 03 (midpoint), 1400m away from the THR and 90m from RWY 11/29 centerline. - Visibilometer transmitter 02 (THR 29), 2360m away from the THR and 85m from the runway centerline. - Visibilometer receiver 02 (THR 29), 2330m away from the THR and 85m from the runway centerline. * Note: The THR distance was considered from the beginning of THR 11 by the extension of the runway centerline.	and SAT/SUN 1130-1630. Other HR - service provided through the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	
SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca, PA SBSN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303. -Anemômetro ultrassônico (principal) do lado direito e a 350m da THR 10 e a 110M do eixo da RWY 10/28. - Anemômetro ultrassônico (reserva) do lado esquerdo e à 380M da THR 28 e 110M do eixo da RWY 10/28. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303. - Ultrasonic anemometer (main) on the right side and 350m from THR 10 and 110m from the RWY 10/28 axis. - Ultrasonic anemometer (reserve) on the left side and 380m from THR 28 and 110m from the RWY 10/28 axis.	NIL	NIL
SANTO ÂNGELO / Santo Ângelo, RS SBNM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. TEL/FAX: (55) 99915-5152. - Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. TEL/FAX: +55 (55) 99915-5152. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	MON TIL FRI 1100-1230	NIL
SÃO CARLOS / Mário Pereira Lopes, SP	Horárias e Especiais	METAR SPECI	CMA OPR na modalidade de autoatendimento.		NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
SDSC	Hourly and Special		Dúvidas sobre a utilização do portal WWW.REDEM.T.AER.MIL.BR e demais informações consultar o centro integrado de meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 OU (21) 2174-7306. CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal WWW.REDEM.T.AER.MIL.BR and for further information, consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) by TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7305 OR +55 (21) 2174-7306.	MON TIL SAT 1115-1445 1615-2045 SUN 1115-1445 1615-1745	
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira, AM SBUA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1200-1900	NIL
SÃO JOÃO DA BARRA/ HELPN Porto do Açú, RJ SBPW	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	WED 1300-1900 EXC HOL OPR Aeropart S/A / AMD Services	NIL
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP SBSJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 420m da THR 15 e a 95m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 380m da THR 33 e a 80m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro. - Anemômetro (emergência) ao lado esquerdo a 440m da THR 15 e a 80m do eixo da RWY 15/33. - Tetômetro no prolongamento do eixo da RWY 15/33, a 1050m da THR 15 e próximo ao antigo marcador médio. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 425m da THR 15 e a 90m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 450m da THR 15 e a 90m do eixo da RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 387m da THR 33 e a 70m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 415m da THR 33 e a 70m do eixo da RWY 15/33.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 420m from THR 15 and 95m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 380m from THR 33 and 80m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer. - Anemometer (emergency) on the left side, 440m from THR 15 and 80m from RWY 15/33 centerline. - Ceilometer in the extension of RWY 15/33 centerline, 1050m from THR 15 and close to the former middle marker. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 425m from THR 15 and 90m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 450m from THR 15 and 90m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 387m from THR 33 and 70m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 415m from THR 33 and 70m from RWY 15/33 centerline.		
SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado, MA SBSL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. - Anemômetro de concha do lado esquerdo (contigência) a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Anemômetro de concha do lado esquerdo a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Tetômetro laser do lado esquerdo da pista no sítio meteorológico a 345M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 370M da THR 06 e a 87M do eixo das RWY 06/24. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 365M da THR 06 e a 95M do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do visibilômetro LT31 do lado esquerdo a 335M da THR 06 e a 85M do eixo das RWY 06/24 - Receptor do visibilômetro do lado esquerdo da 365M da THR 06 e a 97M do eixo das RWY 06/24. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. - Cup anemometer on the left side (contingency), 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline. - Cup anemometer on the left side, 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline. - Laser ceilometer on the left side of the runway at the meteorological site, 345m from THR 06 and 100m from RWY 06/24 centerline. - Telepluviometer on the left side, 370m from THR 06 and 87m from RWY 06/24 centerline.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Telepsychrometer on the left side, 365m from THR 06 and 95m from RWY 06/24 centerline. - LT31 visibilometer transmitter on the left side, 335m from THR 06 and 85m from RWY 06/24 centerline. - Visibilometer receiver on the left side, 365m from THR 06 and 97m from RWY 06/24 centerline.		
SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro, SP SBGR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 410m da THR 10R e a 105m do eixo da RWY 10R/ 28L, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 430m da THR 28L e a 105m do eixo da RWY 10R/28L, contendo: anemômetro. - Sítio meteorológico 03 ao lado direito a 410m da THR 10L e a 105m do eixo da RWY 10L/28R, contendo: anemômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Sítio meteorológico 04 ao lado esquerdo a 425m da THR 28R e a 105m do eixo da RWY 10L/28R, contendo: anemômetro. - Sítio meteorológico 05 ao lado direito a 2545m da THR 10L e a 105m do eixo da RWY 10L/28R, contendo: anemômetro. - Tetômetro 01 no prolongamento do eixo da RWY 10R/28L, a 645m da THR 10R e próximo do marcador interno. - Tetômetro 02 no prolongamento do eixo da RWY 10R/28L, a 890m da THR 28L e próximo do marcador interno. - Tetômetro 03 no prolongamento do eixo da RWY 10L/28R, a 920m da THR 10L e próximo do marcador médio. - Tetômetro 04 no prolongamento do eixo da RWY 10L/28R, a 745m da THR 28R e próximo do marcador médio. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado direito a 395m da THR 10R e a 100m do eixo da RWY 10R/28L. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado direito a 425m da THR 10R e a 100m do eixo da RWY 10R/28L. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 410m da THR 28L e 100m do eixo da RWY 10R/28L. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 440m da THR 28L e a 100m do eixo das RWY 10R/28L. - Transmissor do visibilômetro 03 ao lado direito a 395m da THR 10L e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Receptor do visibilômetro 03 ao lado direito a 425m da THR 10L e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Transmissor do visibilômetro 04 ao lado esquerdo a 420m da THR 28R e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Receptor do visibilômetro 04 ao lado esquerdo a 450m da THR 28R e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Transmissor do visibilômetro 05 ao lado direito a 2045m da THR 10R e a 100m do eixo das RWY 10R/28L. - Receptor do visibilômetro 05 ao lado direito a 2075m da THR 10R e a 100m do eixo da RWY 10R/28L. - Transmissor do visibilômetro 06 ao lado esquerdo a 1790m da THR 28R e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Receptor do visibilômetro 06 ao lado esquerdo a 1820m da THR 28R e a 100m do eixo da RWY 10L/28R.	H24 OPR NAV BRASIL	NIL
			- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of		

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 410m from THR 10R and 105m from RWY 10R/28L centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 430m from THR 28L and 105m from RWY 10R/28L centerline, containing: anemometer. - Meteorological site 03 on the right side, 410m from THR 10L and 105m from RWY 10L/28R centerline, containing: anemometer and air temperature and relative humidity sensor. - Meteorological site 04 on the left side, 425m from THR 28R and 105m from RWY 10L/28R centerline, containing: anemometer. - Meteorological site 05 on the right side, 2545m from THR 10L and 105m from RWY 10L/28R centerline, containing: anemometer. - Ceilometer 01 in the extension of RWY 10R/28L centerline, 645m from THR 10R and close to the inner marker. - Ceilometer 02 in the extension of RWY 10R/28L centerline, 890m from THR 28L and close to the inner marker. - Ceilometer 03 in the extension of RWY 10L/28R centerline, 920m from THR 10L and close to the middle marker. - Ceilometer 04 in the extension of RWY 10L/28R centerline, 745m from THR 28R and close to the middle marker. -Visibilometer transmitter 01 on the right side, 395m from THR 10R and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 425m from THR 10R and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 02 on the left side, 410m from THR 28L and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 440m from THR 28L and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 03 on the right side, 395m from THR 10L and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 03 on the right side, 425m from THR 10L and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 04 on the right side, 420m from THR 28R and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 04 on the right side, 450m from THR 28R and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 05 on the right side, 2045m from THR 10R and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer receiver 05 on the right side, 2075m from THR 10R and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 06 on the right side, 1790m from THR 28R and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer receiver 06 on the left side, 1820m from THR 28R and 100m from RWY 10R/28L centerline.		
SÃO PAULO / Campo de Marte, SP	Horárias e Especiais	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br	0900-0200	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
SBMT	Hourly and Special	TAF SYNOP	e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 240m da THR 30 e a 100m do eixo da RWY 12/30, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 270m da THR 12 e a 66m do eixo da RWY 12/30, contendo: anemômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 240m from THR 30 and 100m from RWY 12/30 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 270m from THR 12 and 66m from RWY 12/30 centerline, containing: anemometer.		
SÃO PAULO / Congonhas, SP SBSP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 420m da THR 17R e a 105m do eixo da RWY 17R/35L, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 358m da THR 17R e a 105m do eixo da RWY 17R/35L, contendo: anemômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Sítio meteorológico 03 ao lado direito a 380m da THR 35L e a 105m do eixo da RWY 17R/35L, contendo: anemômetro. - Tetômetro 01 no prolongamento do eixo da RWY 17R/35L, a 1213m da THR 17R e próximo ao marcador médio. - Tetômetro 02 no prolongamento do eixo da RWY 17R/35L, a 1175m da THR 35L e próximo ao marcador médio. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 380m da THR 17R e a 105m do eixo da RWY 17R/35L. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 410m da THR 17R e a 105m do eixo da RWY 17R/35L. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado direito a 340m da THR 35L e a 105m do eixo da RWY 17R/35L. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado direito a 370m da THR 35L e a 105m do eixo da RWY 17R/35L. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 420m from THR 17R and 105m from RWY 17R/35L centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 358m from THR 17R and 105m from RWY 17R/35L centerline, containing:	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			anemometer and air temperature and relative humidity sensor. - Meteorological site 03 on the right side, 380m from THR 35L and 105m from RWY 17R/35L centerline, containing: anemometer. - Ceilometer 01 in the extension of RWY 17R/35L centerline, 1213m from THR 17R and close to the middle marker. - Ceilometer 02 in the extension of RWY 17R/35L centerline, 1175m from THR 35L and close to the middle marker. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 380m from THR 17R and 105m from RWY 17R/35L centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 410m from THR 17R and 105m from RWY 17R/35L centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 340m from THR 35L and 105m from RWY 17R/35L centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 370m from THR 35L and 105m from RWY 17R/35L centerline.		
SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia, RJ SBES	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro Meteorológico Militar de 1ª Classe. CMM* (1 a 11). TEL: (22) 2621-4274 - Sítio meteorológico 01 (principal): ao lado esquerdo, a 300m da THR 07 e a 92m do eixo da RWY 07, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02: ao lado esquerdo, a 300m da THR 25 e a 92m do eixo da RWY 25, contendo: anemômetro e tetômetro. - Transmissor do visibilômetro ao lado esquerdo a 319m da THR 07 e a 92m do eixo da RWY 07/25. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 391m da THR 07 e a 92m do eixo da RWY 07/25. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 319m da THR 25 e a 92m do eixo da RWY 07/25. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 391m da THR 25 e a 92m do eixo da RWY 07/25. - 1st Class Military Meteorological Center. CMM* (1 to 11). TEL: +55 (22) 2621-4274 - Meteorological site 01 (primary): on the left side, 300m from THR 07 and 92m from RWY 07 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02: on the left side, 300m from THR 25 and 92m from RWY 25 centerline, containing: anemometer and ceilometer. - Visibilometer transmitter on the left side, 319m from THR 07 and 92m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 391m from THR 07 and 92m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 319m from THR 25 and 92m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 391m from THR 25 and 92m from RWY 07/25 centerline.	1100-2000	NIL
SÃO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo, SP SBJH	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. CMA OPR in self-service mode. Questions regarding the use of the website www.redemet.aer.mil.br and other information, please consult the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312.	H24 OPR AMD Services	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
SINOP / Presidente João Batista Figueiredo, MT SBSI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1900-2030	NIL
SORRISO / Regional de Sorriso Adolino Bedin, MT SBSO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (66) 3545-8352 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (66) 3545-8352	MON 1100-1500 1800-2100, TUE TIL FRI 1100-1500 0000-0200 1800-2100 SAT 0000-0200 1100-1300	NIL
TABATINGA / Tabatinga, AM SBTB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. -Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 354M da THR 12 e 394M do eixo das RWY 12/30. -Anemômetro fuess do lado direito e a 1786M da THR 30 e a 378M do eixo das RWY 12/30. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Aerovane anemometer on the left side and 354m from THR 12 and 394m from RWY 12/30 centerline. - Fuess anemometer on the right side and 1786m from THR 30 and 378m from RWY 12/30 centerline.	1100-2300	NIL
TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté, SP SBTB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - MET MIL CMM (1 A 10). - Sítio meteorológico ao lado esquerdo a 290m da THR 08 e a 95m do eixo da RWY 08/26, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro.	CMA MON/ TUE TIL FRI/ SAT 0900-0300 SAT, SUN, HOL 0900-2100. CMM MON TIL FRI	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - MET MIL CMM (1 A 10). - Meteorological site on the left side, 290m from THR 08 and 95m from RWY 08/26 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer.	0900-2100.TEL (11) 3278-4233 ou (11) 3278-4236 (AUTOATENDIMENTO SAT, SUN, HOL 0900-2100). Demais HR consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 3475-9922, (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7303. CMM MON TIL FRI 0900-2100. TEL +55 (11) 3278-4233 or +55 (11) 3278-4236 (Self-service SAT, SUN, HOL 0900-2100). Other HR consult the Integrated Aeronautical Meteorological Center through TEL: +55 (21) 3475-9922, +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7303.	
TEFÉ / Prefeito Orlando Marinho,AM SBTf	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306 e (21) 2174-7303. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, and +55 (21) 2174-7303.	NIL	NIL
TOLEDO / Toledo, PR	Horárias e Especiais	METAR SPECI	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
SBTD	Hourly and Special	TAF	Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.		
TRÊS LAGOAS / Três lagoas, MS SBTG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
UBERABA / Mario de Almeida Franco, MG SBUR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 3475-9922, (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 e (21) 2174-7312. - 1º Anemômetro concha do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - 2º Anemômetro concha do lado esquerdo, 800M da THR 17 e a 117M do eixo das RWY 17/35. - 1º Telepsicrômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - 2º Telepsicrômetro do lado esquerdo, 879M da THR 17 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - Telepluviômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - Tetômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 3475-9922, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 and +55 (21) 2174-7312. - 1st Cup Anemometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline. - 2nd Cup anemometer on the left side, 800m from THR 17 and 117m from RWY 17/35 centerline. - 1st Telepsychrometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline. - 2nd Telepsychrometer on the left side, 879m from THR 17 and 90m from RWY 17/35 centerline. - Telepluviometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline. - Ceilometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline.	NIL	NIL
UBERLÂNDIA / Ten Cel Aviador César Bombonato, MG SBUL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - 1º Anemômetro ultrassônico do lado direito, 333M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - 2º Anemômetro concha do lado direito, 321M da THR 22 e a 120M do eixo das RWY 04/22.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Telepsicrômetro do lado direito, 333M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - Telepluviômetro do lado direito, 334M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 04/22, 333M da THR 04 e próximo do marcador médio. - Transmissor do Visibilômetro do lado direito, 289M da THR 04 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Receptor do Visibilômetro do lado direito, 318M da THR 04 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Transmissor do Visibilômetro do lado direito, 278M da THR 22 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Receptor do Visibilômetro do lado direito, 308M da THR 22 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 ou +55 (21) 2174-7312. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 333m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline. - 2nd Cup Anemometer on the right side, 321m from THR 22 and 120M from RWY 04/22 centerline. - Telepsychrometer on the right side, 333m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline. - Telepluviometer on the right side, 334m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline. - Laser ceilometer in the extension of RWY 04/22 centerline, 333M from THR 04 and close to the middle marker. - Visibilometer transmitter on the right side, 289m from THR 04 and 102m from RWY 04/22 centerline. - Visibilometer receiver on the right side, 318m from THR 04 and 102m from RWY 04/22 centerline. - Visibilometer transmitter on the right side, 278m from THR 22 and 102m from RWY 04/22 centerline. - Visibilometer receiver on the right side, 308m from THR 22 and 102m from RWY 04/22 centerline.		
UNA / Hotel Transamérica, BA SBTC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
URUGUAIANA / Rubem Berta, RS SBUG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Anemômetro aerovane ao lado direito distante 90 metros ao eixo das RWY 10/28 e 337,2 metros da THR 10. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	1100-2100	NIL

2.8 DISPOSIÇÕES ESPECÍFICAS APLICÁVEIS EM CASO DE INTERRUPÇÃO TOTAL NA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO NAS FIR BRASILEIRAS/ 2.8 SPECIFIC PROVISIONS APPLICABLE IN CASE OF TOTAL DISRUPTION OF AIR TRAFFIC SERVICES IN BRAZILIAN FIR	ENR 1.8 - 6
3 MODELO DE NOTAM PARA OS CASOS DE CONTINGÊNCIA/ 3 NOTAM TEMPLATE FOR CONTINGENCY CASES	ENR 1.8 - 7
3.2 NOTAM DE ATIVAÇÃO DO PLANO DE CONTINGÊNCIA/ 3.2 CONTINGENCY PLAN ACTIVATION NOTIFICATION	ENR 1.8 - 7
3.3 NOTAM DE DESATIVAÇÃO DO PLANO DE CONTINGÊNCIA/ 3.3 NOTAM OF DEACTIVATION OF THE CONTINGENCY PLAN	ENR 1.8 - 8
ENR 1.9 GERENCIAMENTO DE FLUXO DE TRÁFEGO AÉREO E GERENCIAMENTO DO ESPAÇO AÉREO/ AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT AND AIRSPACE MANAGEMENT	ENR 1.9 - 1
1 FINALIDADE/ 1 PURPOSE	ENR 1.9 - 1
2 AUTORIDADE RESPONSÁVEL/ 2 RESPONSIBLE AUTHORITY	ENR 1.9 - 1
3 ÁREA DE RESPONSABILIDADE/ 3 AREA OF APPLICABILITY	ENR 1.9 - 1
4 ÓRGÃO RESPONSÁVEL PELA PRESTAÇÃO DO SERVIÇO/ 4 UNIT RESPONSIBLE FOR PROVIDING ATFM SERVICE	ENR 1.9 - 1
5 DEFINIÇÕES/ 5 DEFINITIONS	ENR 1.9 - 1
6 PRESTAÇÃO DO SERVIÇO ATFM/ 6 ATFM SERVICE PROVISION	ENR 1.9 - 1
6.1 Regras gerais/ 6.1 General rules	ENR 1.9 - 1
6.2 Regras específicas/ 6.2 Specific rules	ENR 1.9 - 2
ENR 1.10 PLANEJAMENTO DE VOO/ FLIGHT PLANNING	ENR 1.10 - 1
1 TIPOS DE PLANOS DE VOO (PLN)/ 1 TYPES OF FLIGHT PLANS (PLN)	ENR 1.10 - 1
1.1 São os seguintes os tipos de Plano de Voo:/ 1.1 The types of Flight Plan are the following:	ENR 1.10 - 1
1.2 APRESENTAÇÃO DE PLANO DE VOO/ 1.2 SUBMISSION OF FLIGHT PLAN	ENR 1.10 - 1
1.3 REGRAS ESPECÍFICAS PARA O PLANO DE VOO COMPLETO/ 1.3 SPECIFIC RULES FOR THE COMPLETE FLIGHT PLAN	ENR 1.10 - 3
1.4 REGRAS ESPECÍFICAS PARA O PLANO DE VOO REPETITIVO/ 1.4 SPECIFIC RULES FOR REPETITIVE FLIGHT PLAN	ENR 1.10 - 4
1.5 REGRAS ESPECÍFICAS PARA O PLANO DE VOO SIMPLIFICADO/ 1.5 SPECIFIC RULES FOR THE ABBREVIATED FLIGHT PLAN	ENR 1.10 - 6
1.6 Utilização de RPL entre Brasil e Paraguai/ 1.6 Use of RPL between Brazil and Paraguay	ENR 1.10 - 7
1.7 Utilização de RPL entre Brasil, Argentina e Uruguai/ 1.7 Use of RPL among Brazil, Argentina and Uruguay	ENR 1.10 - 7
1.8 Utilização de RPL entre Brasil e Bolívia/ 1.8 Use of RPL between Brazil and Bolivia	ENR 1.10 - 8
1.9 Utilização de RPL entre Brasil e Colômbia/ 1.9 Use of RPL between Brazil and Colombia	ENR 1.10 - 9
1.10 Utilização de RPL entre Brasil e Peru/ Use of RPL between Brazil and Peru	ENR 1.10 - 10
1.11 Autorização de voo no espaço aéreo brasileiro emitida pelo Estado-Maior da Aeronáutica ou pela Agência Nacional de Aviação Civil./ 1.11 Flight clearance within the Brazilian airspace issued by the General Staff of the Air or by the National Civil Aviation Agency (ANAC).	ENR 1.10 - 11
ENR 1.11 ENDEREÇAMENTO DAS MENSAGENS DE PLANO DE VOO/ ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES	ENR 1.11 - 1
ENR 1.12 INTERCEPTAÇÃO DE AERONAVES CIVIS/ INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT	ENR 1.12 - 1
1 PROCEDIMENTOS DE INTERCEPTAÇÃO/ 1 INTERCEPTION PROCEDURES	ENR 1.12 - 1
2 LEI DO TIRO DE DETENÇÃO/ 2 DETERRENCE SHOT LAW	ENR 1.12 - 4
ENR 1.13 INTERFERÊNCIA ILÍCITA/ UNLAWFUL INTERFERENCE	ENR 1.13 - 1

ENR 1.14 INCIDENTES DE TRÁFEGO AÉREO/ AIR TRAFFIC INCIDENTS	ENR 1.14 - 1
1 GERAL/ 1 GENERAL	ENR 1.14 - 1
2 USO DO "FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO DE INCIDENTES DE TRÁFEGO AÉREO"/ 2 USE OF THE "AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT FORM"	ENR 1.14 - 1
3 NOTIFICAÇÃO DOS INCIDENTES DE TRÁFEGO AÉREO PELOS PILOTOS/ 3 REPORTING OF AIR TRAFFIC INCIDENTS BY THE PILOTS	ENR 1.14 - 1
4 TRAMITAÇÃO DOS FORMULÁRIOS DE NOTIFICAÇÃO DE INCIDENTES DE TRÁFEGO AÉREO/ 4 HANDLING OF AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT FORMS	ENR 1.14 - 2
5 FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO DE INCIDENTE DE TRÁFEGO AÉREO/ 5 AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT FORM	ENR 1.14 - 2
6 DIAGRAMAS DE AIRPROX/ 6 DIAGRAMS OF AIRPROX	ENR 1.14 - 5
7 Instruções para preenchimento do Formulário de Notificação de Incidentes de Tráfego Aéreo/ 7 Instructions for the completion of the Air Traffic Incident Report Form	ENR 1.14 - 7
ENR 2 ESPAÇO AÉREO ATS/ 2 ATS AIRSPACE	ENR 2.1 - 1
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA e CTA/ FIR, UIR, TMA and CTA	ENR 2.1 - 1
ENR 2.2 OUTROS ESPAÇOS AÉREOS REGULADOS/ OTHER REGULATED AIRSPACE	ENR 2.2 - 1
1 ESPAÇO AÉREO RVSM/ 1 RVSM AIRSPACE	ENR 2.2 - 1
1.8 Voo de Aeronave aprovada RVSM/ 1.8 RVSM approved Aircraft Flight	ENR 2.2 - 1
1.9 Voo de aeronave de Estado, humanitário, manutenção ou de primeira entrega que não seja aprovado RVSM/ 1.9 State aircraft flights, humanitarian flights, maintenance or first delivery flights, that are not RVSM approved	ENR 2.2 - 1
1.10 Procedimentos operacionais da tripulação antes do ingresso no espaço aéreo RVSM/ 1.10 Crew operational procedures before entering the RVSM airspace	ENR 2.2 - 2
1.11 Procedimentos operacionais APÓS ingresso no espaço aéreo RVSM/ 1.11 Operational procedures after entering the RVSM airspace	ENR 2.2 - 2
2 Espaço aéreo de rotas diretas (rotas DCT)/ 2 Direct route airspace (DCT routing)	ENR 2.2 - 6
2.1 Orientações gerais/ 2.1 Guidelines	ENR 2.2 - 6
2.2 Espaços aéreos com aplicação do conceito de rotas DCT/ Brazilian DCT routing airspace	ENR 2.2 - 7
3 APLICAÇÃO DOS MÍNIMOS DE SEPARAÇÃO BASEADOS EM PERFORMANCE NO ESPAÇO AÉREO OCEÂNICO/ 3 APPLICATION OF PERFORMANCE-BASED SEPARATION MINIMA IN OCEANIC AIRSPACE	ENR 2.2 - 7
3.1 Área de aplicação/ 3.1 Application Area	ENR 2.2 - 7
3.2 Separação Baseada em Performance/ 3.2 Performance-Based Separation	ENR 2.2 - 8
3.3 Mínimos de separação baseados em performance/ 3.3 Performance-Based Separation minima	ENR 2.2 - 8
3.4 Operações PBN/PBCS/ 3.4 PBN/PBCS Operations	ENR 2.2 - 9
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 A301 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 A301 - 1
ENR 3.1 A301	ENR 3.1 A301 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 A305 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 A305 - 1
ENR 3.1 A305	ENR 3.1 A305 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	

3 ATS ROUTES	ENR 3.1 A307 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 A307 - 1
ENR 3.1 A307	ENR 3.1 A307 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 A309 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 A309 - 1
ENR 3.1 A309	ENR 3.1 A309 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 A310 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 A310 - 1
ENR 3.1 A310	ENR 3.1 A310 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 A311 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 A311 - 1
ENR 3.1 A311	ENR 3.1 A311 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 A314 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 A314 - 1
ENR 3.1 A314	ENR 3.1 A314 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 A430 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 A430 - 1
ENR 3.1 A430	ENR 3.1 A430 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 A566 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 A566 - 1
ENR 3.1 A566	ENR 3.1 A566 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 A685 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 A685 - 1
ENR 3.1 A685	ENR 3.1 A685 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 B623 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 B623 - 1
ENR 3.1 B623	ENR 3.1 B623 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 B681 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 B681 - 1
ENR 3.1 B681	ENR 3.1 B681 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 B688 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 B688 - 1
ENR 3.1 B688	ENR 3.1 B688 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 G678 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 G678 - 1
ENR 3.1 G678	ENR 3.1 G678 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/	

3 ATS ROUTES	ENR 3.1 G680 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 G680 - 1
ENR 3.1 G680	ENR 3.1 G680 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 R563 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 R563 - 1
ENR 3.1 R563	ENR 3.1 R563 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 UA555 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 UA555 - 1
ENR 3.1 UA555	ENR 3.1 UA555 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 UB623 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 UB623 - 1
ENR 3.1 UB623	ENR 3.1 UB623 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 UB681 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 UB681 - 1
ENR 3.1 UB681	ENR 3.1 UB681 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 UG449 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 UG449 - 1
ENR 3.1 UG449	ENR 3.1 UG449 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 W18 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 W18 - 1
ENR 3.1 W18	ENR 3.1 W18 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 W22 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 W22 - 1
ENR 3.1 W22	ENR 3.1 W22 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 W25 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 W25 - 1
ENR 3.1 W25	ENR 3.1 W25 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 W29 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 W29 - 1
ENR 3.1 W29	ENR 3.1 W29 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 W34 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 W34 - 1
ENR 3.1 W34	ENR 3.1 W34 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 W40 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 W40 - 1
ENR 3.1 W40	ENR 3.1 W40 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/	

3 ATS ROUTES	ENR 3.1 W41 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 W41 - 1
ENR 3.1 W41	ENR 3.1 W41 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 W44 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 W44 - 1
ENR 3.1 W44	ENR 3.1 W44 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 W46 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 W46 - 1
ENR 3.1 W46	ENR 3.1 W46 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/ 3 ATS ROUTES	ENR 3.1 W48 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/ CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES	ENR 3.1 W48 - 1
ENR 3.1 W48	ENR 3.1 W48 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 - 1
1 PROCEDIMENTOS RNAV-5/ 1 RNAV-5 PROCEDURES	ENR 3.2 - 1
1.7 Planejamento do voo/ 1.7 Flight Planning	ENR 3.2 - 2
1.8 Procedimentos de Contingência/ 1.8 Contingency Procedures	ENR 3.2 - 2
1.9 Fraseologia/ 1.9 Phraseology	ENR 3.2 - 3
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ119 - 1
ENR 3.2 KZ119	ENR 3.2 KZ119 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ120 - 1
ENR 3.2 KZ120	ENR 3.2 KZ120 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ121 - 1
ENR 3.2 KZ121	ENR 3.2 KZ121 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ122 - 1
ENR 3.2 KZ122	ENR 3.2 KZ122 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ123 - 1
ENR 3.2 KZ123	ENR 3.2 KZ123 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ124 - 1
ENR 3.2 KZ124	ENR 3.2 KZ124 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ125 - 1
ENR 3.2 KZ125	ENR 3.2 KZ125 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ126 - 1
ENR 3.2 KZ126	ENR 3.2 KZ126 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ127 - 1
ENR 3.2 KZ127	ENR 3.2 KZ127 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ128 - 1
ENR 3.2 KZ128	ENR 3.2 KZ128 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ129 - 1

ENR 3.2 KZ129	ENR 3.2 KZ129 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ130 - 1
ENR 3.2 KZ130	ENR 3.2 KZ130 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ131 - 1
ENR 3.2 KZ131	ENR 3.2 KZ131 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ132 - 1
ENR 3.2 KZ132	ENR 3.2 KZ132 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ133 - 1
ENR 3.2 KZ133	ENR 3.2 KZ133 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ134 - 1
ENR 3.2 KZ134	ENR 3.2 KZ134 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ136 - 1
ENR 3.2 KZ136	ENR 3.2 KZ136 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ138 - 1
ENR 3.2 KZ138	ENR 3.2 KZ138 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ139 - 1
ENR 3.2 KZ139	ENR 3.2 KZ139 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ140 - 1
ENR 3.2 KZ140	ENR 3.2 KZ140 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ141 - 1
ENR 3.2 KZ141	ENR 3.2 KZ141 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ142 - 1
ENR 3.2 KZ142	ENR 3.2 KZ142 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ143 - 1
ENR 3.2 KZ143	ENR 3.2 KZ143 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ150 - 1
ENR 3.2 KZ150	ENR 3.2 KZ150 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ151 - 1
ENR 3.2 KZ151	ENR 3.2 KZ151 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ152 - 1
ENR 3.2 KZ152	ENR 3.2 KZ152 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ153 - 1
ENR 3.2 KZ153	ENR 3.2 KZ153 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ155 - 1
ENR 3.2 KZ155	ENR 3.2 KZ155 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ157 - 1
ENR 3.2 KZ157	ENR 3.2 KZ157 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ159 - 1
ENR 3.2 KZ159	ENR 3.2 KZ159 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ161 - 1

ENR 3.2 KZ161	ENR 3.2 KZ161 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ163 - 1
ENR 3.2 KZ163	ENR 3.2 KZ163 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ164 - 1
ENR 3.2 KZ164	ENR 3.2 KZ164 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ165 - 1
ENR 3.2 KZ165	ENR 3.2 KZ165 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ171 - 1
ENR 3.2 KZ171	ENR 3.2 KZ171 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ181 - 1
ENR 3.2 KZ181	ENR 3.2 KZ181 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ182 - 1
ENR 3.2 KZ182	ENR 3.2 KZ182 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ183 - 1
ENR 3.2 KZ183	ENR 3.2 KZ183 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ184 - 1
ENR 3.2 KZ184	ENR 3.2 KZ184 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ185 - 1
ENR 3.2 KZ185	ENR 3.2 KZ185 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ186 - 1
ENR 3.2 KZ186	ENR 3.2 KZ186 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ187 - 1
ENR 3.2 KZ187	ENR 3.2 KZ187 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ188 - 1
ENR 3.2 KZ188	ENR 3.2 KZ188 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ189 - 1
ENR 3.2 KZ189	ENR 3.2 KZ189 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ190 - 1
ENR 3.2 KZ190	ENR 3.2 KZ190 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ500 - 1
ENR 3.2 KZ500	ENR 3.2 KZ500 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 KZ600 - 1
ENR 3.2 KZ600	ENR 3.2 KZ600 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 M653 - 1
ENR 3.2 M653	ENR 3.2 M653 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 M778 - 1
ENR 3.2 M778	ENR 3.2 M778 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 N785 - 1
ENR 3.2 N785	ENR 3.2 N785 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL201 - 1

ENR 3.2 UL201	ENR 3.2 UL201 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL206 - 1
ENR 3.2 UL206	ENR 3.2 UL206 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL216 - 1
ENR 3.2 UL216	ENR 3.2 UL216 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL224 - 1
ENR 3.2 UL224	ENR 3.2 UL224 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL300 - 1
ENR 3.2 UL300	ENR 3.2 UL300 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL301 - 1
ENR 3.2 UL301	ENR 3.2 UL301 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL304 - 1
ENR 3.2 UL304	ENR 3.2 UL304 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL306 - 1
ENR 3.2 UL306	ENR 3.2 UL306 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL309 - 1
ENR 3.2 UL309	ENR 3.2 UL309 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL310 - 1
ENR 3.2 UL310	ENR 3.2 UL310 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL322 - 1
ENR 3.2 UL322	ENR 3.2 UL322 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL324 - 1
ENR 3.2 UL324	ENR 3.2 UL324 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL330 - 1
ENR 3.2 UL330	ENR 3.2 UL330 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL340 - 1
ENR 3.2 UL340	ENR 3.2 UL340 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL375 - 1
ENR 3.2 UL375	ENR 3.2 UL375 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL417 - 1
ENR 3.2 UL417	ENR 3.2 UL417 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL452 - 1
ENR 3.2 UL452	ENR 3.2 UL452 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL462 - 1
ENR 3.2 UL462	ENR 3.2 UL462 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL531 - 1
ENR 3.2 UL531	ENR 3.2 UL531 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL540 - 1
ENR 3.2 UL540	ENR 3.2 UL540 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL576 - 1

ENR 3.2 UL576	ENR 3.2 UL576 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL655 - 1
ENR 3.2 UL655	ENR 3.2 UL655 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL695 - 1
ENR 3.2 UL695	ENR 3.2 UL695 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL776 - 1
ENR 3.2 UL776	ENR 3.2 UL776 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL793 - 1
ENR 3.2 UL793	ENR 3.2 UL793 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UL795 - 1
ENR 3.2 UL795	ENR 3.2 UL795 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM400 - 1
ENR 3.2 UM400	ENR 3.2 UM400 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM402 - 1
ENR 3.2 UM402	ENR 3.2 UM402 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM403 - 1
ENR 3.2 UM403	ENR 3.2 UM403 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM409 - 1
ENR 3.2 UM409	ENR 3.2 UM409 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM411 - 1
ENR 3.2 UM411	ENR 3.2 UM411 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM415 - 1
ENR 3.2 UM415	ENR 3.2 UM415 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM417 - 1
ENR 3.2 UM417	ENR 3.2 UM417 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM418 - 1
ENR 3.2 UM418	ENR 3.2 UM418 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM423 - 1
ENR 3.2 UM423	ENR 3.2 UM423 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM424 - 1
ENR 3.2 UM424	ENR 3.2 UM424 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM527 - 1
ENR 3.2 UM527	ENR 3.2 UM527 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM532 - 1
ENR 3.2 UM532	ENR 3.2 UM532 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM534 - 1
ENR 3.2 UM534	ENR 3.2 UM534 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM540 - 1
ENR 3.2 UM540	ENR 3.2 UM540 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM544 - 1

ENR 3.2 UM544	ENR 3.2 UM544 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM548 - 1
ENR 3.2 UM548	ENR 3.2 UM548 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM549 - 1
ENR 3.2 UM549	ENR 3.2 UM549 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM654 - 1
ENR 3.2 UM654	ENR 3.2 UM654 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM656 - 1
ENR 3.2 UM656	ENR 3.2 UM656 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM657 - 1
ENR 3.2 UM657	ENR 3.2 UM657 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM661 - 1
ENR 3.2 UM661	ENR 3.2 UM661 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM665 - 1
ENR 3.2 UM665	ENR 3.2 UM665 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM668 - 1
ENR 3.2 UM668	ENR 3.2 UM668 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM775 - 1
ENR 3.2 UM775	ENR 3.2 UM775 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM776 - 1
ENR 3.2 UM776	ENR 3.2 UM776 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM784 - 1
ENR 3.2 UM784	ENR 3.2 UM784 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM791 - 1
ENR 3.2 UM791	ENR 3.2 UM791 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM792 - 1
ENR 3.2 UM792	ENR 3.2 UM792 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UM799 - 1
ENR 3.2 UM799	ENR 3.2 UM799 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UN401 - 1
ENR 3.2 UN401	ENR 3.2 UN401 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UN420 - 1
ENR 3.2 UN420	ENR 3.2 UN420 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UN525 - 1
ENR 3.2 UN525	ENR 3.2 UN525 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UN548 - 1
ENR 3.2 UN548	ENR 3.2 UN548 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UN741 - 1
ENR 3.2 UN741	ENR 3.2 UN741 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UN785 - 1

ENR 3.2 UN785	ENR 3.2 UN785 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UN857 - 1
ENR 3.2 UN857	ENR 3.2 UN857 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UN866 - 1
ENR 3.2 UN866	ENR 3.2 UN866 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UN873 - 1
ENR 3.2 UN873	ENR 3.2 UN873 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UP525 - 1
ENR 3.2 UP525	ENR 3.2 UP525 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UP527 - 1
ENR 3.2 UP527	ENR 3.2 UP527 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UP535 - 1
ENR 3.2 UP535	ENR 3.2 UP535 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UP793 - 1
ENR 3.2 UP793	ENR 3.2 UP793 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ1 - 1
ENR 3.2 UZ1	ENR 3.2 UZ1 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ10 - 1
ENR 3.2 UZ10	ENR 3.2 UZ10 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ102 - 1
ENR 3.2 UZ102	ENR 3.2 UZ102 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ104 - 1
ENR 3.2 UZ104	ENR 3.2 UZ104 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ11 - 1
ENR 3.2 UZ11	ENR 3.2 UZ11 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ12 - 1
ENR 3.2 UZ12	ENR 3.2 UZ12 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ121 - 1
ENR 3.2 UZ121	ENR 3.2 UZ121 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ131 - 1
ENR 3.2 UZ131	ENR 3.2 UZ131 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ132 - 1
ENR 3.2 UZ132	ENR 3.2 UZ132 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ14 - 1
ENR 3.2 UZ14	ENR 3.2 UZ14 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ141 - 1
ENR 3.2 UZ141	ENR 3.2 UZ141 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ152 - 1
ENR 3.2 UZ152	ENR 3.2 UZ152 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ16 - 1

ENR 3.2 UZ16	ENR 3.2 UZ16 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ161 - 1
ENR 3.2 UZ161	ENR 3.2 UZ161 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ17 - 1
ENR 3.2 UZ17	ENR 3.2 UZ17 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ171 - 1
ENR 3.2 UZ171	ENR 3.2 UZ171 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ176 - 1
ENR 3.2 UZ176	ENR 3.2 UZ176 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ18 - 1
ENR 3.2 UZ18	ENR 3.2 UZ18 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ19 - 1
ENR 3.2 UZ19	ENR 3.2 UZ19 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ2 - 1
ENR 3.2 UZ2	ENR 3.2 UZ2 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ20 - 1
ENR 3.2 UZ20	ENR 3.2 UZ20 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ21 - 1
ENR 3.2 UZ21	ENR 3.2 UZ21 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ22 - 1
ENR 3.2 UZ22	ENR 3.2 UZ22 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ23 - 1
ENR 3.2 UZ23	ENR 3.2 UZ23 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ24 - 1
ENR 3.2 UZ24	ENR 3.2 UZ24 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ25 - 1
ENR 3.2 UZ25	ENR 3.2 UZ25 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ26 - 1
ENR 3.2 UZ26	ENR 3.2 UZ26 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ28 - 1
ENR 3.2 UZ28	ENR 3.2 UZ28 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ29 - 1
ENR 3.2 UZ29	ENR 3.2 UZ29 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ3 - 1
ENR 3.2 UZ3	ENR 3.2 UZ3 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ30 - 1
ENR 3.2 UZ30	ENR 3.2 UZ30 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ31 - 1
ENR 3.2 UZ31	ENR 3.2 UZ31 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ32 - 1

ENR 3.2 UZ32	ENR 3.2 UZ32 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ33 - 1
ENR 3.2 UZ33	ENR 3.2 UZ33 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ34 - 1
ENR 3.2 UZ34	ENR 3.2 UZ34 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ35 - 1
ENR 3.2 UZ35	ENR 3.2 UZ35 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ37 - 1
ENR 3.2 UZ37	ENR 3.2 UZ37 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ38 - 1
ENR 3.2 UZ38	ENR 3.2 UZ38 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ39 - 1
ENR 3.2 UZ39	ENR 3.2 UZ39 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ4 - 1
ENR 3.2 UZ4	ENR 3.2 UZ4 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ40 - 1
ENR 3.2 UZ40	ENR 3.2 UZ40 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ41 - 1
ENR 3.2 UZ41	ENR 3.2 UZ41 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ42 - 1
ENR 3.2 UZ42	ENR 3.2 UZ42 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ44 - 1
ENR 3.2 UZ44	ENR 3.2 UZ44 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ45 - 1
ENR 3.2 UZ45	ENR 3.2 UZ45 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ46 - 1
ENR 3.2 UZ46	ENR 3.2 UZ46 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ47 - 1
ENR 3.2 UZ47	ENR 3.2 UZ47 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ48 - 1
ENR 3.2 UZ48	ENR 3.2 UZ48 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ49 - 1
ENR 3.2 UZ49	ENR 3.2 UZ49 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ5 - 1
ENR 3.2 UZ5	ENR 3.2 UZ5 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ50 - 1
ENR 3.2 UZ50	ENR 3.2 UZ50 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ51 - 1
ENR 3.2 UZ51	ENR 3.2 UZ51 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ52 - 1

ENR 3.2 UZ52	ENR 3.2 UZ52 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ53 - 1
ENR 3.2 UZ53	ENR 3.2 UZ53 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ54 - 1
ENR 3.2 UZ54	ENR 3.2 UZ54 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ55 - 1
ENR 3.2 UZ55	ENR 3.2 UZ55 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ56 - 1
ENR 3.2 UZ56	ENR 3.2 UZ56 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ57 - 1
ENR 3.2 UZ57	ENR 3.2 UZ57 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ58 - 1
ENR 3.2 UZ58	ENR 3.2 UZ58 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ59 - 1
ENR 3.2 UZ59	ENR 3.2 UZ59 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ6 - 1
ENR 3.2 UZ6	ENR 3.2 UZ6 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ60 - 1
ENR 3.2 UZ60	ENR 3.2 UZ60 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ61 - 1
ENR 3.2 UZ61	ENR 3.2 UZ61 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ62 - 1
ENR 3.2 UZ62	ENR 3.2 UZ62 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ63 - 1
ENR 3.2 UZ63	ENR 3.2 UZ63 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ65 - 1
ENR 3.2 UZ65	ENR 3.2 UZ65 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ66 - 1
ENR 3.2 UZ66	ENR 3.2 UZ66 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ68 - 1
ENR 3.2 UZ68	ENR 3.2 UZ68 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ69 - 1
ENR 3.2 UZ69	ENR 3.2 UZ69 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ7 - 1
ENR 3.2 UZ7	ENR 3.2 UZ7 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ70 - 1
ENR 3.2 UZ70	ENR 3.2 UZ70 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ71 - 1
ENR 3.2 UZ71	ENR 3.2 UZ71 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ72 - 1

ENR 3.2 UZ72	ENR 3.2 UZ72 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ73 - 1
ENR 3.2 UZ73	ENR 3.2 UZ73 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ74 - 1
ENR 3.2 UZ74	ENR 3.2 UZ74 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ75 - 1
ENR 3.2 UZ75	ENR 3.2 UZ75 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ76 - 1
ENR 3.2 UZ76	ENR 3.2 UZ76 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ77 - 1
ENR 3.2 UZ77	ENR 3.2 UZ77 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ78 - 1
ENR 3.2 UZ78	ENR 3.2 UZ78 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ79 - 1
ENR 3.2 UZ79	ENR 3.2 UZ79 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ8 - 1
ENR 3.2 UZ8	ENR 3.2 UZ8 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ80 - 1
ENR 3.2 UZ80	ENR 3.2 UZ80 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ81 - 1
ENR 3.2 UZ81	ENR 3.2 UZ81 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ82 - 1
ENR 3.2 UZ82	ENR 3.2 UZ82 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ83 - 1
ENR 3.2 UZ83	ENR 3.2 UZ83 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ84 - 1
ENR 3.2 UZ84	ENR 3.2 UZ84 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ85 - 1
ENR 3.2 UZ85	ENR 3.2 UZ85 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ86 - 1
ENR 3.2 UZ86	ENR 3.2 UZ86 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ87 - 1
ENR 3.2 UZ87	ENR 3.2 UZ87 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ88 - 1
ENR 3.2 UZ88	ENR 3.2 UZ88 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ9 - 1
ENR 3.2 UZ9	ENR 3.2 UZ9 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ91 - 1
ENR 3.2 UZ91	ENR 3.2 UZ91 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ92 - 1

ENR 3.2 UZ92	ENR 3.2 UZ92 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ93 - 1
ENR 3.2 UZ93	ENR 3.2 UZ93 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ94 - 1
ENR 3.2 UZ94	ENR 3.2 UZ94 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ95 - 1
ENR 3.2 UZ95	ENR 3.2 UZ95 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ96 - 1
ENR 3.2 UZ96	ENR 3.2 UZ96 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 UZ98 - 1
ENR 3.2 UZ98	ENR 3.2 UZ98 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z1 - 1
ENR 3.2 Z1	ENR 3.2 Z1 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z10 - 1
ENR 3.2 Z10	ENR 3.2 Z10 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z11 - 1
ENR 3.2 Z11	ENR 3.2 Z11 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z12 - 1
ENR 3.2 Z12	ENR 3.2 Z12 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z13 - 1
ENR 3.2 Z13	ENR 3.2 Z13 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z14 - 1
ENR 3.2 Z14	ENR 3.2 Z14 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z15 - 1
ENR 3.2 Z15	ENR 3.2 Z15 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z16 - 1
ENR 3.2 Z16	ENR 3.2 Z16 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z18 - 1
ENR 3.2 Z18	ENR 3.2 Z18 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z2 - 1
ENR 3.2 Z2	ENR 3.2 Z2 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z21 - 1
ENR 3.2 Z21	ENR 3.2 Z21 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z22 - 1
ENR 3.2 Z22	ENR 3.2 Z22 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z23 - 1
ENR 3.2 Z23	ENR 3.2 Z23 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z24 - 1
ENR 3.2 Z24	ENR 3.2 Z24 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z26 - 1

ENR 3.2 Z26	ENR 3.2 Z26 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z28 - 1
ENR 3.2 Z28	ENR 3.2 Z28 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z3 - 1
ENR 3.2 Z3	ENR 3.2 Z3 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z31 - 1
ENR 3.2 Z31	ENR 3.2 Z31 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z32 - 1
ENR 3.2 Z32	ENR 3.2 Z32 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z34 - 1
ENR 3.2 Z34	ENR 3.2 Z34 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z35 - 1
ENR 3.2 Z35	ENR 3.2 Z35 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z36 - 1
ENR 3.2 Z36	ENR 3.2 Z36 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z4 - 1
ENR 3.2 Z4	ENR 3.2 Z4 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z41 - 1
ENR 3.2 Z41	ENR 3.2 Z41 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z42 - 1
ENR 3.2 Z42	ENR 3.2 Z42 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z43 - 1
ENR 3.2 Z43	ENR 3.2 Z43 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z45 - 1
ENR 3.2 Z45	ENR 3.2 Z45 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z47 - 1
ENR 3.2 Z47	ENR 3.2 Z47 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z48 - 1
ENR 3.2 Z48	ENR 3.2 Z48 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z49 - 1
ENR 3.2 Z49	ENR 3.2 Z49 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z5 - 1
ENR 3.2 Z5	ENR 3.2 Z5 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z52 - 1
ENR 3.2 Z52	ENR 3.2 Z52 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z54 - 1
ENR 3.2 Z54	ENR 3.2 Z54 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z55 - 1
ENR 3.2 Z55	ENR 3.2 Z55 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z56 - 1

ENR 3.2 Z56	ENR 3.2 Z56 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z59 - 1
ENR 3.2 Z59	ENR 3.2 Z59 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z6 - 1
ENR 3.2 Z6	ENR 3.2 Z6 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z62 - 1
ENR 3.2 Z62	ENR 3.2 Z62 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z63 - 1
ENR 3.2 Z63	ENR 3.2 Z63 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z64 - 1
ENR 3.2 Z64	ENR 3.2 Z64 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z65 - 1
ENR 3.2 Z65	ENR 3.2 Z65 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z7 - 1
ENR 3.2 Z7	ENR 3.2 Z7 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z72 - 1
ENR 3.2 Z72	ENR 3.2 Z72 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z73 - 1
ENR 3.2 Z73	ENR 3.2 Z73 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z8 - 1
ENR 3.2 Z8	ENR 3.2 Z8 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z81 - 1
ENR 3.2 Z81	ENR 3.2 Z81 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z82 - 1
ENR 3.2 Z82	ENR 3.2 Z82 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z84 - 1
ENR 3.2 Z84	ENR 3.2 Z84 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z85 - 1
ENR 3.2 Z85	ENR 3.2 Z85 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z86 - 1
ENR 3.2 Z86	ENR 3.2 Z86 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z87 - 1
ENR 3.2 Z87	ENR 3.2 Z87 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z9 - 1
ENR 3.2 Z9	ENR 3.2 Z9 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z91 - 1
ENR 3.2 Z91	ENR 3.2 Z91 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2 Z92 - 1
ENR 3.2 Z92	ENR 3.2 Z92 - 1
ENR 3.5 OUTRAS ROTAS/ OTHER ROUTES	ENR 3.5 - 1

1 ROTAS PREFERENCIAIS IFR, ROTAS ALTERNATIVAS IFR E ROTAS PREFERIDAS DO USUÁRIO (UPR)/	
1 PREFERRED IFR ROUTES, ALTERNATIVE IFR ROUTES AND USER PREFERRED ROUTES (UPR)	ENR 3.5 - 1
1.1 CRITÉRIOS GERAIS/	
1.1 GENERAL CRITERIA	ENR 3.5 - 1
2 ROTAS PREFERENCIAIS IFR/	
2 PREFERRED IFR ROUTES	ENR 3.5 - 1
3 ROTAS ALTERNATIVAS IFR/	
3 ALTERNATIVE IFR ROUTES	ENR 3.5 - 1
4 ROTAS PREFERIDAS DO USUÁRIO (UPR)/	
4 USER PREFERRED ROUTES (UPR)	ENR 3.5 - 1
5 AUTORIZAÇÃO DOS PLANOS DE VOO IFR/	
5 AUTHORIZATION OF IFR FLIGHT PLANNING	ENR 3.5 - 2
6 APLICAÇÃO DA RNP 10 NO CORREDOR ENTRE EUROPA E AMÉRICA DO SUL (CORREDOR EUR/SAM)/	
6 APPLICATION OF RNP 10 IN THE CORRIDOR BETWEEN EUROPE AND SOUTH AMERICA (EUR/SAM CORRIDOR)	ENR 3.5 - 2
6.1 Área de Aplicação/	
6.1 Area of Application	ENR 3.5 - 2
6.2 Operações no espaço aéreo RNP 10 do corredor EUR/ SAM/	
6.2 Operations within the EUR/SAM corridor RNP-10 Airspace	ENR 3.5 - 2
6.3 Aprovação RNP-10/	
6.3 RNP 10 Approval	ENR 3.5 - 3
6.4 Separação entre ACFT/	
6.4 Separation of aircraft	ENR 3.5 - 3
7 APLICAÇÃO DA RVSM NO CORREDOR ENTRE EUROPA E AMÉRICA DO SUL (CORREDOR EUR/SAM)/	
7 APPLICATION OF RVSM IN THE CORRIDOR BETWEEN EUROPE AND SOUTH AMERICA (EUR/SAM CORRIDOR)	ENR 3.5 - 3
7.1 Área de aplicação/	
7.1 Area of application	ENR 3.5 - 4
7.2 Operações no espaço aéreo RVSM do corredor EUR/ SAM/	
7.2 Operations within the EUR/SAM corridor RVSM Airspace	ENR 3.5 - 4
7.3 Aprovação RVSM/	
7.3 RVSM approval	ENR 3.5 - 5
7.4 Requisitos de Planejamento do Voo/	
7.4 Flight Planning Requirements	ENR 3.5 - 5
7.5 Informações de posição obrigatórias para os pilotos/	
7.5 Mandatory position information for pilots	ENR 3.5 - 7
7.6 ACAS/	
7.6 ACAS	ENR 3.5 - 7
7.7 PROC em FLT no espaço aéreo RVSM/	
7.7 In-flight Procedures Within RVSM Airspace	ENR 3.5 - 7
7.8 Suspensão de PROC RVSM/	
7.8 Procedures for Suspension of RVSM	ENR 3.5 - 7
7.9 Deslocamento Estratégico Lateral no espaço aéreo oceânico para atenuar o risco de colisão e a esteira de turbulência./	
7.9 Strategic lateral offsets in oceanic airspace to mitigate collision risk and wake turbulence.	ENR 3.5 - 7
8 ÁREA DE ROTAS ALEATÓRIAS RNAV DO OCEANO ATLÂNTICO (AORRA)/	
8 ATLANTIC OCEAN RANDOM ROUTING RNAV AREA (AORRA)	ENR 3.5 - 8
8.1 Rumos magnéticos:/	
8.1 Magnetic bearings:	ENR 3.5 - 8
8.2 Descrição do Espaço Aéreo da AORRA/	
8.2 Description Of AORRA Airspace	ENR 3.5 - 9
8.3 Vigilância Dependente Automática por Contrato e Comunicações por Enlace de Dados Controlador - Piloto (ADS-C / CPDLC)/	
8.3 Automatic Dependent Surveillance - Contract and Controller-Pilot Data Link Communications (ADS-C / CPDLC)	ENR 3.5 - 10
8.4 Procedimentos de Performance de Navegação Requerida (RNP)10 para operações de aeronaves dentro da AORRA/	
8.4 Required Navigation Performance (RNP)10 Procedures For Aircraft Operations Within The AORRA	ENR 3.5 - 10
8.5 Aprovação de Aeronavegabilidade/Operações/	
8.5 Approval Of Airworthiness/operations	ENR 3.5 - 11
8.6 Plano de voo/	
8.6 Flight Plans	ENR 3.5 - 11
8.7 Procedimentos Operacionais antes da Entrada no Espaço Aéreo da AORRA/	
8.7 Operational Procedures Before Entering To AORRA Airspace	ENR 3.5 - 11
8.8 Procedimentos Operacionais após Entrada no Espaço Aéreo da AORRA/	
8.8 Operational Procedures After Entering The AORRA Airspace	ENR 3.5 - 11

9 REQUISITOS E PROCEDIMENTOS ESPECIAIS PARA OPERAÇÃO (ADS-C/CPDLC) DE AERONAVES NAS FIR BRASILEIRAS/ 9 SPECIAL REQUIREMENTS AND PROCEDURES FOR (ADS-C/CPDLC) AIRCRAFT OPERATION IN BRAZILIAN FIR	ENR 3.5 - 12
9.1 Introdução/ 9.1 Introduction	ENR 3.5 - 12
9.2 PROCEDIMENTOS PARA O LOGON COM O SISTEMA DE ENLACE DE DADOS ATC/ 9.2 PROCEDURES FOR LOGON TO THE ATC DATA LINK SYSTEM	ENR 3.5 - 12
9.3 Aprovação de aeronaves e operadores/ 9.3 Approval of aircraft and operators	ENR 3.5 - 13
9.4 CPDLC/ 9.4 CPDLC	ENR 3.5 - 13
9.5 OPERAÇÕES VIA ENLACE DE DADOS NA FIR ATLÂNTICO/ 9.5 DATA LINK OPERATIONS IN THE ATLÂNTICO FIR	ENR 3.5 - 15
ENR 3.6 ESPERA EM ROTA/ EN-ROUTE HOLDING	ENR 3.6 - 1
ENR 4 AUXÍLIOS-RÁDIO E SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO/ 4 RADIO NAVIGATION AIDS AND SYSTEMS	ENR 4.1 - 1
ENR 4.1 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/ RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE	ENR 4.1 - 1
1 USO DOS AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA/ 1 RADIO NAVIGATION AIDS USE	ENR 4.1 - 1
ENR 4.2 SISTEMAS ESPECIAIS DE NAVEGAÇÃO/ SPECIAL NAVIGATION SYSTEMS	ENR 4.2 - 1
ENR 4.3 SISTEMA GLOBAL DE NAVEGAÇÃO POR SATÉLITE (GNSS)/ GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS)	ENR 4.3 - 1
ENR 4.4 NOMES DESIGNADORES PARA PONTOS SIGNIFICATIVOS/ NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS	ENR 4.4 - 1
ENR 4.5 LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE – EM ROTA/ AERONAUTICAL GROUND LIGHTS – EN-ROUTE	ENR 4.5 - 1
ENR 5 ALERTAS À NAVEGAÇÃO/ 5 NAVIGATION WARNINGS	ENR 5.1 - 1
ENR 5.1 ÁREAS PROIBIDAS, RESTRITAS E PERIGOSAS/ PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS	ENR 5.1 - 1
1 ÁREA PERIGOSA/ 1 DANGER AREA	ENR 5.1 - 1
2 ÁREA PROIBIDA/ 2 PROHIBITED AREA	ENR 5.1 - 1
3 ÁREA RESTRITA/ 3 RESTRICTED AREA	ENR 5.1 - 1
4 IDENTIFICAÇÃO/ 4 IDENTIFICATION	ENR 5.1 - 1
4.3/ 4.3	ENR 5.1 - 1
4.4/ 4.4	ENR 5.1 - 1
5 ÁREA PROIBIDA/ 5 PROHIBITED AREA	ENR 5.1 - 2
6 ÁREA RESTRITA/ 6 RESTRICTED AREA	ENR 5.1 - 8
7 ÁREA PERIGOSA/ 7 DANGEROUS AREA	ENR 5.1 - 57
ENR 5.2 ZONA DE MANOBRAS E INSTRUÇÃO MILITAR E ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DE DEFESA AÉREA (ZIDA)/ MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENSE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ)	ENR 5.2 - 1
ZIDA/ ADIZ	ENR 5.2 - 1
ENR 5.3 OUTRAS ATIVIDADES DE CARÁTER PERIGOSO E OUTROS RISCOS POTENCIAIS/ OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS	ENR 5.3 - 1
ENR 5.4 OBSTÁCULOS PARA A NAVEGAÇÃO AÉREA/ AIR NAVIGATION OBSTACLES	ENR 5.4 - 1
ENR 5.5 ATIVIDADES AERODESPORTIVAS E RECREATIVAS/ AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES	ENR 5.5 - 1

ENR 5.6 VOOS MIGRATÓRIOS DE AVES E ÁREAS COM FAUNA VULNERÁVEL/ BIRD MIGRATION AND AREAS WITH SENSITIVE FAUNA	ENR 5.6 - 1
ENR 6 CARTAS DE ROTA/ EN-ROUTE CHART	ENR 6 - 1
1 Como acessar as cartas da Emenda?/ 1 How to access the Amendment charts?	ENR 6 - 3
2 Como acessar as Cartas de rota em vigor?/ 2 How to access the in force Enroute charts?	ENR 6 - 3

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

f) qualquer outra instrução necessária ou informação não contida na descrição da SID como, por exemplo, instrução relacionada à mudança de frequência.

10.2.3. As seguintes TWR e Rádios aplicam autorização padronizada para aeronave partindo: TWR Belém, TWR Belo Horizonte, TWR Boa Vista, TWR Brasília, TWR Campo Grande, TWR Confins, TWR Congonhas, TWR Cuiabá, TWR Curitiba, TWR Eduardo Gomes, TWR Florianópolis, TWR Foz, TWR Fortaleza, TWR Galeão, TWR Goiânia, TWR Guarulhos, TWR Palegre, TWR Palmas, TWR Porto Velho, TWR Ribeirão Preto, TWR Rio, TWR Rio Branco, TWR Salvador, TWR Uberaba, TWR Uberlândia, Rádio Catarina, Rádio Guajará-Mirim, Rádio Montes Claros, Rádio Oiapoque, Rádio Rio Preto, Rádio São Gabriel da Cachoeira, Rádio Tabatinga, Rádio Tiriós, e Rádio Vilhena.

10.3 Uso do Ponto Limite de Autorização

10.3.1. O ponto limite de autorização é a aplicação, por necessidade operacional, de um ponto que não seja o aeródromo de destino como limite de uma autorização ATC.

10.3.2. O ATC deverá expedir a autorização complementar até o aeródromo de destino do voo ou outra instrução pertinente, o mais rápido possível, antes que a aeronave atinja o ponto limite de autorização especificado.

f) any other necessary instruction or information not contained in the SID layout, for example, instruction related to the frequency change.

10.2.3. The following TWR and Radios issue standard clearance for departing aircraft: Belém TWR, Belo Horizonte TWR, Boa Vista TWR, Brasília TWR, Campo Grande TWR, Confins TWR, Congonhas TWR, Cuiabá TWR, Curitiba TWR, Eduardo Gomes TWR, Florianópolis TWR, Foz TWR, Fortaleza TWR, Galeão TWR, Goiânia TWR, Guarulhos TWR, Palegre TWR, Palmas TWR, Porto Velho TWR, Ribeirão Preto TWR, Rio TWR, Rio Branco TWR, Salvador TWR, Uberaba TWR, Uberlândia TWR, Catarina Radio, Guajará-Mirim Radio, Montes Claros Radio, Oiapoque Radio, Rio Preto Radio, São Gabriel da Cachoeira Radio, Tabatinga Radio, Tiriós Radio, e Vilhena Radio.

10.3 Use of the Clearance Limit Point

10.3.1. The clearance limit point is the application, for operational need, of a point that is not the destination aerodrome as a limit of an ATC clearance.

10.3.2. The ATC shall issue the supplementary clearance up to the flight destination aerodrome or other pertinent instruction, as soon as possible, prior the aircraft reaches the specific clearance limit point.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 2 ESPAÇO AÉREO ATS
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA E CTA**ENR 2 ATS AIRSPACE**
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA AND CTA

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Amazônica FIR união/union Amazônica SECT 01 união/union Amazônica SECT 02 união/union Amazônica SECT 03 união/union Amazônica SECT 04 união/union Amazônica SECT 05 união/union Amazônica SECT 06 união/union Amazônica SECT 07 união/union Amazônica SECT 08 união/union Amazônica SECT 09 união/union Amazônica SECT 10 união/union Amazônica SECT 11 união/union Amazônica SECT 12 união/union Amazônica SECT 13 união/union Amazônica SECT 14 união/union Amazônica SECT 15 união/union Amazônica SECT 15A união/union Amazônica SECT 15B UNL GND CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245 G: Abaixo do/Below FL145				FIR não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC- Amazônico, EXC se o piloto declarar a indisponibilidade de sinal telefônico e de INTERNET na localidade de DEP do FLT e para o caso de ACFT em condição especial engajada em OPR aérea de segurança pública ou de defesa civil, ou ACFT de interesse da defesa aérea. Este proc não se aplica para as ACFT partindo de AD localizados em ZIDA FIR AFIL PLN will not be accepted by ACC-Amazonico EXC if the pilot declares unavailability of telephone and internet signal in the FLT DEP location and in case the special condition ACFT engaged in air operation of public safety or civil defense or ACFT of air defense interest. This proc does not apply to all ACFT departing from AD located in ZIDA.
Amazônica UTA união/union Amazônica SECT 01 união/union Amazônica SECT 02 união/union Amazônica SECT 03 união/union Amazônica SECT 04 união/union Amazônica SECT 05 união/union Amazônica SECT 06				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
união/union Amazônica SECT 07 união/union Amazônica SECT 08 união/union Amazônica SECT 09 união/union Amazônica SECT 10 união/union Amazônica SECT 11 união/union Amazônica SECT 12 união/union Amazônica SECT 13 união/union Amazônica SECT 14 união/union Amazônica SECT 15 união/union Amazônica SECT 15A união/union Amazônica SECT 15B UNL FL245 CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245				
FIR Amazônica SECT 01 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 042355S 0425846W - 041037S 0423126W - 040232S 0432440W - 040943S 0441323W - 041728S 0444205W - 042544S 0451932W - 043916S 0462206W - 043837S 0462818W - 042536S 0474315W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	135.700 MHZ 121.500 MHZ EMERG 126.150 MHZ PRI 133.700 MHZ SRY 132.500 MHZ PRI	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
FIR Amazônica SECT 02 012304S 0482843W - 014458S 0485531W - 031926S 0504959W - 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 042536S 0474315W -	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG	135.700 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
043837S 0462818W - 043916S 0462206W - 042544S 0451932W - 041728S 0444205W - 040943S 0441323W - 040232S 0432440W - 041047S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 012934S 0425346W - 005221S 0435032W - 001950N 0454033W - 003104N 0455738W - 011407N 0470315W - 042447N 0513644W UNL GND		DLY 1100 - 2300 FIS		FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.500 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.750 MHZ PRI 126.650 MHZ SRY	
FIR Amazônica SECT 03 042447N 0513644W - 035137N 0514800W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 022757N 0544228W - 011404S 0530622W - 020201S 0524553W - 020519S 0524435W - 031458S 0521452W - 031725S 0521217W - 035450S 0513259W - 031926S 0504959W - 014458S 0485531W - 012304S 0482843W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.850 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.100 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRI 128.000 MHZ SRY	
FIR Amazônica SECT 04 022757N 0544228W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W -	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.650 MHZ SRY 125.050 MHZ PRI	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W - 035450S 0513259W - 031725S 0521217W - 031458S 0521452W - 020519S 0524435W - 020201S 0524553W - 011404S 0530622W UNL GND		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.100 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.850 MHZ	
FIR Amazônica SECT 05 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 100238S 0485933W - 101319S 0490228W - 103056S 0510512W - 105051S 0512822W - 110120S 0514041W - 095159S 0524855W - 090446S 0525627W - 075958S 0530643W - 063354S 0541637W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.350 MHZ PRI 133.350 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.700 MHZ	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.500 MHZ PRI	
FIR Amazônica SECT 06 130034S 0565108W - 123924S 0570529W - 110017S 0581202W - 094520S 0592309W - 083809S 0574632W - 082541S 0572526W - 081308S 0570518W - 075820S 0564306W - 073315S 0560039W - 072415S 0554447W - 071657S 0553259W - 063354S 0541637W - 075958S 0530643W - 090446S 0525627W - 095159S 0524855W - 110120S 0514041W -	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO	132.050 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
121101S 0530304W - 125736S 0533005W - 143345S 0533736W - 125936S 0551938W UNL GND		AMAZONICO METEORO POR/ENG H24 CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	 123.625 MHZ	
FIR Amazônica SECT 07 025622S 0621506W - 030224S 0600317W - 061409S 0574614W - 075820S 0564306W - 081308S 0570518W - 082541S 0572526W - 083809S 0574632W - 094520S 0592309W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24 CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 134.700 MHZ SRY 132.050 MHZ PRI 123.625 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
FIR Amazônica SECT 08 030224S 0600317W - 023935S 0593423W - 014315S 0582444W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 063354S 0541637W - 071657S 0553259W - 072415S 0554447W - 073315S 0560039W - 075820S 0564306W - 061409S 0574614W	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS CENTRO AMAZONICO	123.625 MHZ 121.500 MHZ EMERG 127.000 MHZ PRI	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UNL GND		AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	134.250 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
FIR Amazônica SECT 09 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014315S 0582444W - 023935S 0593423W - 030224S 0600317W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.100 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 125.800 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
FIR Amazônica SECT 10 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 030117S 0694243W - 033003S 0681254W - 034733S 0671923W - 035920S 0665338W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 051819S 0641519W - 054403S 0630940W - 063112S 0622553W - 063651S 0622158W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W -	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.100 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER	121.500 MHZ EMERG 124.750 MHZ PRI 133.900 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W UNL GND		POR/ENG H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.400 MHZ PRI	
FIR Amazônica SECT 11 030117S 0694243W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 035920S 0665338W - 034733S 0671923W - 033003S 0681254W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24 CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	123.275 MHZ 132.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRI 134.150 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
FIR Amazônica SECT 12 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG	123.275 MHZ 121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRI 135.250 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UNL GND		H24		
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.300 MHZ PRI	
FIR Amazônica SECT 13 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W - 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W - 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 063651S 0622158W - 063112S 0622553W - 054403S 0630940W - 051819S 0641519W UNL GND	AMAZONICO ACC	METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.850 MHZ PRI 128.300 MHZ SRY	
FIR Amazônica SECT 14 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 094520S 0592309W - 110017S 0581202W - 123924S 0570529W - 130034S 0565108W - 132416S 0571140W - 141328S 0580350W - 142348S 0581317W - 143635S 0582225W - 145225S 0582234W - 152812S 0582255W - 161611S 0581834W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.850 MHZ PRI 128.050 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	
FIR Amazônica SECT 15 152812S 0582255W - 145225S 0582234W - 143635S 0582225W - 142348S 0581317W - 141328S 0580350W - 132416S 0571140W - 130034S 0565108W - 125936S 0551938W - 143345S 0533736W - 150927S 0532839W - 152837S 0532334W - 154832S 0531913W - 164233S 0530603W - 172421S 0540724W - 173217S 0543311W - 173417S 0544128W - 173902S 0553128W - 173946S 0553855W - 174748S 0570537W - 175000S 0574246W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 161611S 0581834W UNL _____ GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.250 MHZ PRI 134.950 MHZ PRI	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.350 MHZ PRI	
FIR Amazônica SECT 15A 143830S 0563652W - 130034S 0565108W - 125936S 0551938W - 143345S 0533736W - 150927S 0532839W - 152837S 0532334W - 154832S 0531913W - 164233S 0530603W - 172421S 0540724W - 173217S 0543311W - 173417S 0544128W - 173902S 0553128W - 173946S 0553855W - 174748S 0570537W - 175000S 0574246W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 161611S 0581834W UNL _____ GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.250 MHZ PRI 134.950 MHZ PRI	
		METEORO AMAZONICO	132.350 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		AMAZONICO METEORO POR/ENG H24		
FIR Amazônica SECT 15B 161611S 0581834W - 143830S 0563652W - 130034S 0565108W - 132416S 0571140W - 141328S 0580350W - 142348S 0581317W - 143635S 0582225W - 145225S 0582234W - 152812S 0582255W UNL ----- GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.250 MHZ PRI 134.950 MHZ PRI	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.350 MHZ PRI	
Atlântico FIR união/union Atlântico SECT 01 união/union Atlântico SECT 02 união/union Atlântico SECT 03 união/union Atlântico SECT 04 união/union Atlântico SECT 05 união/union Atlântico SECT 06 união/union Atlântico SECT 07 união/union Atlântico SECT 08 UNL ----- GND CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245 G: Abaixo do/Below FL145				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Atlântico UIR união/union Atlântico SECT 01 união/union Atlântico SECT 02 união/union Atlântico SECT 03 união/union Atlântico SECT 04 união/union Atlântico SECT 05 união/union Atlântico SECT 06 união/union Atlântico SECT 07 união/union Atlântico SECT 08 UNL FL245 CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245	ATLÂNTICO ACC	CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER POR/ENG H24	3452 KHZ PRI 4669 KHZ PRI 6649 KHZ PRI 8861 KHZ PRI 13357 KHZ PRI	
FIR Atlântico SECT 01 054127N 0383916W - 050000N 0400000W - 050000N 0410000W - 050000N 0420000W - 050000N 0430000W - 050000N 0440000W - 050000N 0450000W - 050000N 0480000W - 044400N 0493803W - 042447N 0513644W - 011407N 0470315W - 003104N 0455738W - 001950N 0454033W - 005221S 0435032W - 012934S 0425346W - 021028S 0415120W - 014525S 0414200W - 005549N 0404656W UNL GND	ATLÂNTICO ACC	CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER POR/ENG H24	3452 KHZ PRI 4669 KHZ PRI 6649 KHZ PRI 8861 KHZ PRI 13357 KHZ PRI	
FIR Atlântico SECT 02 002930S 0375711W - 070125N 0340638W - 074000N 0350000W - 063518N 0370436W - 062500N 0372000W - 054127N 0383916W - 005549N 0404656W - 003013N 0395559W - 000000S 0390000W UNL GND	ATLÂNTICO ACC	CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER POR/ENG H24	3452 KHZ PRI 4669 KHZ PRI 6649 KHZ PRI 8861 KHZ PRI 13357 KHZ PRI	
FIR Atlântico SECT 03 062030N 0331020W - 054346N 0321957W - 012143S 0361318W - 005647S 0370253W - 002930S 0375711W - 070125N 0340638W	ATLÂNTICO ACC	CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER	3452 KHZ PRI 4669 KHZ PRI 6649 KHZ PRI 8861 KHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UNL GND		POR/ENG H24	13357 KHZ PRI	
FIR Atlântico SECT 04 043607N 0304818W - 051300N 0313754W - 054346N 0321957W - 012143S 0361318W - 014438S 0352739W - 020108S 0345249W - 025516N 0315311W UNL GND	ATLÂNTICO ACC	CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER POR/ENG H24	3452 KHZ PRI 4669 KHZ PRI 6649 KHZ PRI 8861 KHZ PRI 13357 KHZ PRI	
FIR Atlântico SECT 05 020108S 0345249W - 023817S 0333032W - 031618S 0320716W - 032318S 0311234W - 015553S 0295835W - 021003N 0273034W - 030742N 0284800W - 032432N 0291102W - 040018N 0295924W - 043607N 0304818W - 025516N 0315311W UNL GND	ATLÂNTICO ACC	CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER POR/ENG H24	4669 KHZ PRI 5565 KHZ PRI 8855 KHZ PRI 10096 KHZ PRI 13315 KHZ PRI 17955 KHZ PRI	
FIR Atlântico SECT 06 021003N 0273034W - 015553S 0295835W - 032318S 0311234W - 032636S 0304437W - 033709S 0291435W - 040417S 0282329W - 090604S 0315152W - 092700S 0311125W - 002101S 0240805W - 011211N 0261301W UNL GND	ATLÂNTICO ACC	CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER POR/ENG H24	4669 KHZ PRI 5565 KHZ PRI 8855 KHZ PRI 10096 KHZ PRI 13315 KHZ PRI 17955 KHZ PRI	
FIR Atlântico SECT 07 002101S 0240805W - 092700S 0311125W - 100052S 0300526W - 105228S 0285431W - 122559S 0264501W - 195255S 0095958W - 172702S 0100001W - 155124S 0100000W - 120001S 0100000W - 062200S 0100000W - 062200S 0160000W - 054958S 0164401W - 030727S 0202427W - 013649S 0222625W UNL GND	ATLÂNTICO ACC	CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER POR/ENG H24	4669 KHZ PRI 5565 KHZ PRI 8855 KHZ PRI 10096 KHZ PRI 13315 KHZ PRI 17955 KHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FIR Atlântico SECT 08 122559S 0264501W - 105228S 0285431W - 100052S 0300526W - 090604S 0315152W - 114639S 0334522W - 133731S 0350458W - 161746S 0370141W - 175819S 0375242W - 184046S 0381434W - 185145S 0374022W - 193457S 0381136W - 194723S 0382040W - 203027S 0393732W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 211128S 0392240W - 212106S 0391313W - 213854S 0385543W - 215358S 0384048W - 222602S 0380850W - 225857S 0384915W - 233453S 0393409W - 240750S 0401623W - 243955S 0405733W - 264500S 0434500W - 284701S 0452346W - 302402S 0465001W - 340000S 0502350W - 340000S 0100000W - 325600S 0100000W - 195255S 0095958W UNL GND	ATLÂNTICO ACC	CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER POR/ENG H24	4669 KHZ PRI 5565 KHZ PRI 8855 KHZ PRI 10096 KHZ PRI 13315 KHZ PRI 17955 KHZ PRI	
Brasília FIR união/union Brasília SECT 01AL união/union Brasília SECT 01AU união/union Brasília SECT 01BL união/union Brasília SECT 01BU união/union Brasília SECT 02L união/union Brasília SECT 02U união/union Brasília SECT 03L união/union Brasília SECT 03U união/union Brasília SECT 04 união/union Brasília SECT 05 união/union Brasília SECT 06 união/union Brasília SECT 07 união/union Brasília SECT 07A união/union Brasília SECT 07B união/union Brasília SECT 08 união/union Brasília SECT 09 união/union Brasília SECT 10A união/union Brasília SECT 10B união/union Brasília SECT 10C união/union Brasília SECT 11 união/union Brasília SECT 12 união/union Brasília SECT 13 união/union Brasília SECT 14A união/union Brasília SECT 14B				1 - Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações correspondentes BFR DEP para o Centro de Informação Aeronáutica Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (C- AIS CGNA) via Internet, aplicativo FPL ou THRU TEL (21) 2174-7510. 2 - Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC Brasília. 1 - Compulsory presentation of the PLN and its corresponding updates BFR DEP to the Aeronautical Information Center Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA) via the Internet, FPL application or

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
união/union Brasília SECT 15 união/union Brasília SECT 16 união/union Brasília SECT 17 união/union Brasília SECT 18 UNL ----- GND CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245 G: Abaixo do/Below FL145				THRU TEL +55 (21) 2174-7510. 2 - AFIL PLN will not be accepted by ACC Brasília.
Brasília UTA união/union Brasília SECT 01AL união/union Brasília SECT 01AU união/union Brasília SECT 01BL união/union Brasília SECT 01BU união/union Brasília SECT 02L união/union Brasília SECT 02U união/union Brasília SECT 03L união/union Brasília SECT 03U união/union Brasília SECT 04 união/union Brasília SECT 05 união/union Brasília SECT 06 união/union Brasília SECT 07 união/union Brasília SECT 08 união/union Brasília SECT 09 união/union Brasília SECT 10A união/union Brasília SECT 10B união/union Brasília SECT 10C união/union Brasília SECT 11 união/union Brasília SECT 12 união/union Brasília SECT 13 união/union Brasília SECT 14A união/union Brasília SECT 14B união/union Brasília SECT 15 união/union Brasília SECT 16 união/union Brasília SECT 17 união/union Brasília SECT 18 UNL ----- FL245 CLASSE/CLASS:				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
A: Acima do/Above FL245				
FIR Brasília SECT 01AL 202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W - 185924S 0435802W - 181246S 0433913W - 163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	126.750 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 01AU 202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W - 185924S 0435802W - 181246S 0433913W - 163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W UNL FL350	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.300 MHZ SRY	
FIR Brasília SECT 01BL 181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W - 180757S 0443022W - 172130S 0454902W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY 126.750 MHZ PRI 127.000 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 01BU 181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W -	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
180757S 0443022W - 172130S 0454902W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W UNL FL350		H24	126.750 MHZ PRI 127.000 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY	
FIR Brasília SECT 02L 192029S 0441726W - 194800S 0444142W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRI	
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 02U 192029S 0441726W - 194800S 0444142W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W UNL FL350	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 03L 212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194800S 0444142W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.800 MHZ PRI 135.550 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 03U 212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194800S 0444142W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W UNL FL350	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.800 MHZ PRI 135.550 MHZ SRY	
FIR Brasília SECT 04 233529S 0464313W - 232459S 0463812W - 223727S 0461535W - 210059S 0450026W - 212833S 0444227W - 224758S 0454630W - 230034S 0454839W - 231359S 0455136W - 233738S 0463918W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.600 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.250 MHZ SRY 134.000 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 05 233529S 0464313W - 231856S 0471302W - 223359S 0464513W - 222639S 0463421W - 210104S 0460349W - 201925S 0452718W - 210059S 0450026W - 223727S 0461535W - 232459S 0463812W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ SRY 126.150 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 06 223359S 0464513W - 210917S 0470358W - 192632S 0460040W - 201925S 0452718W - 210104S 0460349W - 222639S 0463421W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY	
FIR Brasília SECT 07 223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W - 210917S 0470358W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.800 MHZ PRI 128.500 MHZ SRY	
FIR Brasília SECT 07A 223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 210834S 0474634W - 210917S 0470358W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.800 MHZ PRI 128.500 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	133.175 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		DLY 1000 - 2100 FIS		
FIR Brasília SECT 07B 210917S 0470358W - 210834S 0474634W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 126.800 MHZ PRI 128.500 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 08 230659S 0473423W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 212620S 0484927W - 221416S 0475318W - 224210S 0473428W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRI 134.500 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.550 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 09 205837S 0484637W - 212620S 0484927W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 192651S 0495904W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100	133.175 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO	132.150 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		POR/ENG H24		
FIR Brasília SECT 10A 203558S 0471114W - 203237S 0475127W - 203456S 0483548W - 194132S 0483751W - 185353S 0483257W - 185239S 0481315W - 185722S 0472953W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 10B 192632S 0460040W - 210917S 0470358W - 203558S 0471114W - 185722S 0472953W - 190323S 0463148W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 10C 185353S 0483257W - 194132S 0483751W - 203456S 0483548W - 204357S 0484506W - 205837S 0484637W - 192651S 0495904W - 185633S 0491711W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FIR Brasília SECT 11 185722S 0472953W - 185239S 0481315W - 185353S 0483257W - 185633S 0491711W - 175036S 0495153W - 165203S 0493642W - 150049S 0481105W - 153326S 0472048W - 160230S 0471054W - 162303S 0472641W - 163009S 0473209W - 165055S 0474810W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.750 MHZ SRY 125.050 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 12 185633S 0491711W - 192651S 0495904W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W - 185520S 0524513W - 172249S 0501913W - 164715S 0495014W - 165203S 0493642W - 175036S 0495153W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRI 126.050 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 13 164715S 0495014W - 172249S 0501913W - 185520S 0524513W - 172421S 0540724W - 164233S 0530603W - 154832S 0531913W - 152837S 0532334W - 155113S 0522344W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO	132.250 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		POR/ENG		
		H24		
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ SRY 128.425 MHZ PRI	
		H24		
FIR Brasília SECT 14A 124118S 0500614W - 155113S 0522344W - 152837S 0532334W - 150927S 0532839W - 143345S 0533736W - 125736S 0533005W - 121101S 0530304W - 110120S 0514041W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 128.200 MHZ PRI 135.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		H24		
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		H24		
FIR Brasília SECT 14B 103056S 0510512W - 101319S 0490228W - 100240S 0485934W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W - 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 115056S 0465605W - 121528S 0481429W - 122057S 0495150W - 124118S 0500614W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRI 128.200 MHZ PRI 133.050 MHZ SRY 135.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		H24		
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		H24		
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	124.375 MHZ PRI	
		DLY 1000 - 2100 FIS		

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FIR Brasília SECT 15 120455S 0464955W - 124424S 0470723W - 151100S 0475526W - 150049S 0481105W - 165203S 0493642W - 164715S 0495014W - 155113S 0522344W - 124118S 0500614W - 122057S 0495150W - 121528S 0481429W - 115056S 0465605W - 120119S 0465328W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRI 133.050 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 16 160230S 0471054W - 153326S 0472048W - 151100S 0475526W - 124424S 0470723W - 120455S 0464955W - 131919S 0453630W - 135518S 0451118W - 135554S 0451053W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 134.575 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 17 151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 172130S 0454902W - 175411S 0460239W - 162303S 0472641W - 160230S 0471054W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.100 MHZ PRI 133.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100	123.275 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		FIS		
FIR Brasília SECT 18 175411S 0460239W - 175704S 0460351W - 190323S 0463148W - 185722S 0472953W - 165055S 0474810W - 163009S 0473209W - 162303S 0472641W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.300 MHZ SRY 125.550 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
Curitiba FIR união/union Curitiba SECT 01 união/union Curitiba SECT 02 união/union Curitiba SECT 03 união/union Curitiba SECT 04 união/union Curitiba SECT 05 união/union Curitiba SECT 06 união/union Curitiba SECT 06F união/union Curitiba SECT 07 união/union Curitiba SECT 08 união/union Curitiba SECT 09 união/union Curitiba SECT 10 união/union Curitiba SECT 11 união/union Curitiba SECT 12 união/union Curitiba SECT 13 união/union Curitiba SECT 14 união/union Curitiba SECT 15 união/union Curitiba SECT 16 união/union Curitiba SECT 17 união/union Curitiba SECT 18 união/union Curitiba SECT 18F UNL GND				FIR FLT VFR OPR NO ESPACO AEREO CLASSE GOLF NOS SECT 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17 E 18 DA FIR CURITIBA, QDO NÃO ATIVADO FIS: 1- SOMENTE EM EMERG DEVERA CONTATAR O ACC CURITIBA; 2- CASO POSSUA EQPT RDO COMUNICACAO DEVERA MONITORAR A FREQ DO SECT CORRESPONDENTE AO ACC CURITIBA FIR VFR FLT OPR IN GOLF CLASS AIRSPACE IN SECT 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17 AND 18 OF CURITIBA FIR, WHEN FIS NOT AVBL: 1- ONLY IN EMERGENCY SHOULD YOU CONTACT ACC

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245 G: Abaixo do/Below FL145				CURITIBA; 2- IF YOU HAVE EQPT RDO COMMUNICATION, YOU SHOULD MONITOR THE FREQ OF THE SECT CORRESPONDING TO ACC CURITIBA
Curitiba UTA união/union Curitiba SECT 01 união/union Curitiba SECT 02 união/union Curitiba SECT 03 união/union Curitiba SECT 04 união/union Curitiba SECT 05 união/union Curitiba SECT 06 união/union Curitiba SECT 06F união/union Curitiba SECT 07 união/union Curitiba SECT 08 união/union Curitiba SECT 09 união/union Curitiba SECT 10 união/union Curitiba SECT 11 união/union Curitiba SECT 12 união/union Curitiba SECT 13 união/union Curitiba SECT 14 união/union Curitiba SECT 15 união/union Curitiba SECT 16 união/union Curitiba SECT 17 união/union Curitiba SECT 18 união/union Curitiba SECT 18F UNL FL245 CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245				
FIR Curitiba SECT 01 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 334502S 0532218W - 335300S 0532300W - 340000S 0530000W - 340000S 0502350W - 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UNL GND		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.750 MHZ PRI 134.250 MHZ SRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 02 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 263432S 0534308W - 270808S 0523946W - 281431S 0521934W - 291827S 0512245W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.725 MHZ PRI 135.900 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 03 291827S 0512245W - 281431S 0521934W - 270808S 0523946W - 261712S 0510206W - 264458S 0504948W - 272227S 0494007W - 274619S 0494455W - 290500S 0505918W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.500 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		METEORO CURITIBA	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.400 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS		
FIR Curitiba SECT 04 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 291827S 0512245W - 290500S 0505918W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 264700S 0490229W - 274012S 0483225W - 275525S 0470812W - 284713S 0452356W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.450 MHZ PRI 135.850 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 05 263349S 0480412W - 260036S 0480926W - 255131S 0481014W - 253015S 0474900W - 252355S 0474435W - 242047S 0465951W - 233738S 0463918W - 231359S 0455136W - 230034S 0454839W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 232848S 0452933W - 235438S 0452224W - 234820S 0445349W - 242600S 0443857W - 261900S 0465011W UNL	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.400 MHZ PRI 125.400 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
GND		POR/ENG H24		
FIR Curitiba SECT 06 284713S 0452356W - 275525S 0470812W - 274012S 0483225W - 263349S 0480412W - 261900S 0465011W - 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1- Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4- Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1- Situations that may harm the environment; 2- Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3- Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; 4- Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels
FIR Curitiba SECT 06F 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 07 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W -	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO	132.450 MHZ PRI	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
222602S 0380850W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W UNL GND		POR/ENG H24 CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRI 133.600 MHZ PRI	250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1 - Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4 - Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações. HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1 - Situations that may harm the environment; 2 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; and 4 - Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels.
FIR Curitiba SECT 08 203215S 0435754W - 203215S 0435754W - 200922S 0432334W - 202442S 0424508W - 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 232848S 0452933W - 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 230034S 0454839W - 224758S 0454630W - 212833S 0444227W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.000 MHZ PRI 125.350 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 09 253300S 0481743W - 245930S 0481927W - 235700S 0473056W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 233738S 0463918W - 242047S 0465951W - 252355S 0474435W	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRI 132.800 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UNL GND		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 10 251019S 0490830W - 250617S 0491915W - 244000S 0492307W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 235700S 0473056W - 245930S 0481927W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.950 MHZ PRI 128.250 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 11 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 230659S 0473423W - 221949S 0495504W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRI 135.100 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 12 202901S 0544120W - 232833S 0520022W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA	121.500 MHZ EMERG 124.275 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		CURITIBA CENTER POR/ENG H24	133.500 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 13 173417S 0544128W - 173217S 0543311W - 172421S 0540724W - 185520S 0524513W - 194216S 0520041W - 202901S 0544120W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.700 MHZ PRI 129.250 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 14 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 175000S 0574246W - 174748S 0570537W - 173946S 0553855W - 173902S 0553128W - 173417S 0544128W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG	126.700 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		DLY 1100 - 1900 FIS		
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.850 MHZ PRI 128.150 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 15 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W - 232833S 0520022W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ PRI 135.800 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 16 232833S 0520022W - 240404S 0520719W - 253505S 0512330W - 261712S 0510206W - 270808S 0523946W - 263432S 0534308W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.900 MHZ PRI 133.800 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FIR Curitiba SECT 17 261712S 0510206W - 253505S 0512330W - 240404S 0520719W - 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 244000S 0492307W - 250617S 0491915W - 254052S 0495550W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24 CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 125.800 MHZ PRI 127.200 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 18 274012S 0483225W - 264700S 0490229W - 265343S 0491337W - 272227S 0494007W - 264458S 0504948W - 261712S 0510206W - 254052S 0495550W - 250617S 0491915W - 251019S 0490830W - 245930S 0481927W - 253300S 0481743W - 252355S 0474435W - 253015S 0474900W - 255131S 0481014W - 260036S 0480926W - 263349S 0480412W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 18F 261712S 0510206W - 254152S 0495738W - 260041S 0494613W - 265945S 0502232W - 264458S 0504948W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY	
Curitiba T-8 N UTA 230219S 0453620W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 222705S 0434349W - 223351S 0433930W - 230327S 0433046W - 232848S 0452933W - 231833S 0453223W UNL FL245	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 134.400 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245				
Curitiba T-8 S UTA 232848S 0452933W - 230327S 0433046W - 232256S 0432501W - 233039S 0433843W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 234244S 0452542W UNL FL245 CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 134.400 MHZ SRY	
Recife FIR união/union Recife SECT 01 união/union Recife SECT 02 união/union Recife SECT 03 união/union Recife SECT 04 união/union Recife SECT 05 união/union Recife SECT 06 união/union Recife SECT 06F união/union Recife SECT 07 união/union Recife SECT 07F união/union Recife SECT 08 união/union Recife SECT 09 união/union Recife SECT 10 união/union Recife SECT 11 união/union Recife SECT 12 união/union Recife SECT 13 união/union Recife SECT 14 união/union Recife SECT 15 UNL GND CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245 G: Abaixo do/Below FL145				FIS INFORMAÇÃO RECIFE SFC/FL145 HR SER DLY 0900-2100 ACEITA PLN AFIL - SECT 01, 02, 03 FREQ 123.275 MHZ; - SECT 04, 05, 06, 07, 10, 11 FREQ 123.625 MHZ; - SECT 08, 09, 12, 13, 14, 15 FREQ 122.825 MHZ. FIS INFORMATION RECIFE SFC/FL145 HR SER DLY 0900-2100 ACCEPTS PLN AFIL - SECT 01, 02, 03 FREQ 123.275 MHZ; - SECT 04, 05, 06, 07, 10, 11 FREQ 123.625 MHZ; - SECT 08, 09, 12, 13, 14, 15 FREQ 122.825 MHZ.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Recife UTA união/union Recife SECT 01 união/union Recife SECT 02 união/union Recife SECT 03 união/union Recife SECT 04 união/union Recife SECT 05 união/union Recife SECT 06 união/union Recife SECT 06F união/union Recife SECT 07 união/union Recife SECT 07F união/union Recife SECT 08 união/union Recife SECT 09 união/union Recife SECT 10 união/union Recife SECT 11 união/union Recife SECT 12 união/union Recife SECT 13 união/union Recife SECT 14 união/union Recife SECT 15 UNL FL245 CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245				
FIR Recife SECT 01 005549N 0404656W - 003013N 0395559W - 000000S 0390000W - 002930S 0375711W - 005647S 0370253W - 012143S 0361318W - 014438S 0352739W - 044148S 0370035W - 051149S 0372149W - 072713S 0381518W - 072530S 0382230W - 072433S 0382728W - 071727S 0385722W - 071249S 0391629W - 065719S 0394135W - 064919S 0395510W - 064205S 0400659W - 063254S 0402151W - 062806S 0402935W - 050345S 0424930W - 042355S 0425846W - 041037S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 014525S 0414200W UNL	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	123.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ PRI 135.250 MHZ ALTN 123.275 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
GND				
FIR Recife SECT 02 014438S 0352739W - 020108S 0345249W - 023817S 0333032W - 031618S 0320716W - 032318S 0311234W - 032636S 0304437W - 033709S 0291435W - 040417S 0282329W - 090604S 0315152W - 084503S 0323036W - 083216S 0332233W - 080742S 0343832W - 080812S 0345538W - 074731S 0352646W - 065606S 0352328W - 054416S 0354117W - 044148S 0370035W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.700 MHZ ALTN 134.800 MHZ PRI 123.275 MHZ PRI 123.950 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 03 044148S 0370035W - 051149S 0372149W - 072713S 0381518W - 074619S 0381202W - 092423S 0381503W - 074731S 0352643W - 065606S 0352328W - 054416S 0354117W UNL GND	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	123.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.800 MHZ ALTN 123.275 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 04 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 042355S 0425846W - 050345S 0424930W - 062806S 0402935W - 063254S 0402151W - 070954S 0403950W - 081310S 0411008W - 094343S 0415304W - 111639S 0423621W - 102154S 0432208W - 092430S 0440956W - 090022S 0444035W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W UNL GND	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	123.950 MHZ PRI 123.275 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 05 100601S 0384201W - 094839S 0382920W - 092423S 0381503W - 074619S 0381202W - 072713S 0381518W - 072530S 0382230W - 072433S 0382728W - 071727S 0385722W - 071249S 0391629W - 065719S 0394135W - 064919S 0395510W - 064205S 0400659W - 063254S 0402151W - 070954S 0403950W - 081310S 0411008W - 094343S 0415304W - 111639S 0423621W - 112013S 0423121W - 113717S 0420726W - 120626S 0412555W - 122600S 0404253W - 123251S 0402736W - 123818S 0401621W - 121424S 0400600W - 111324S 0392334W UNL GND	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 134.900 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	123.625 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 06 080812S 0345538W - 074731S 0352646W - 092423S 0381503W - 094839S 0382920W - 100601S 0384201W - 101637S 0382316W - 102911S 0380110W - 103309S 0375358W - 103814S 0374442W - 104955S 0372321W - 105241S 0371736W - 083655S 0354208W - 081846S 0345531W UNL GND	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	123.625 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.650 MHZ PRI 134.500 MHZ ALTN	
FIR Recife SECT 06F 080812S 0345538W - 080742S 0343832W - 083216S 0332233W - 084503S 0323036W - 090604S 0315152W - 114639S 0334522W - 113543S 0342150W - 110741S 0361411W - 105855S 0370438W - 105241S 0371736W - 083655S 0354208W - 081846S 0345531W	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.650 MHZ SRY 134.500 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER	123.625 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
UNL GND		POR/ENG		
		DLY 0900 - 2100 FIS		
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 07 105241S 0371736W - 105855S 0370438W - 110741S 0361411W - 113543S 0342150W - 114639S 0334522W - 133731S 0350458W - 132225S 0353245W - 131822S 0355335W - 130513S 0371613W - 130100S 0374057W - 125932S 0375413W - 125423S 0381917W - 124324S 0383433W - 114744S 0375506W - 112159S 0373827W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	123.625 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.450 MHZ PRI 126.850 MHZ ALTN	
FIR Recife SECT 07F 100601S 0384201W - 101637S 0382316W - 102911S 0380110W - 103309S 0375358W - 103814S 0374442W - 104955S 0372321W - 105241S 0371736W - 112159S 0373827W - 114744S 0375506W - 124324S 0383433W - 123858S 0391442W - 123818S 0401621W - 121424S 0400600W - 111324S 0392334W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.450 MHZ SRY 126.850 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	123.625 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 08 085136S 0464020W - 091759S 0465913W - 093150S 0470903W - 101943S 0471855W - 120119S 0465328W - 131919S 0453630W -	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.200 MHZ ALTN	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
135518S 0451118W - 125601S 0440741W - 112013S 0423121W - 111639S 0423621W - 102154S 0432208W - 092430S 0440956W - 090022S 0444035W - 080837S 0454649W UNL GND		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	123.625 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 09 162434S 0424044W - 141901S 0411048W - 123818S 0401621W - 123251S 0402736W - 122600S 0404253W - 120626S 0412555W - 113717S 0420726W - 112013S 0423121W - 125601S 0440741W - 135518S 0451118W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	122.825 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRI 126.700 MHZ ALTN	
FIR Recife SECT 10 144520S 0400702W - 150609S 0401656W - 143204S 0404411W - 141901S 0411048W - 123818S 0401621W - 123858S 0391442W - 124324S 0383433W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	122.825 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ ALTN 128.800 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 11	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER	123.625 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
130100S 0374057W - 130513S 0371613W - 131822S 0355335W - 132225S 0353245W - 133731S 0350458W - 161746S 0370141W - 160725S 0372459W - 153858S 0384925W - 153635S 0392229W - 152325S 0394326W - 150609S 0401656W - 144520S 0400702W - 124324S 0383433W - 125423S 0381917W - 125932S 0375413W UNL GND		POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS		
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.800 MHZ ALTN 125.100 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 12 141901S 0411048W - 143204S 0404411W - 150609S 0401656W - 165654S 0414914W - 163729S 0422016W - 162434S 0424044W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	122.825 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.000 MHZ PRI 127.125 MHZ ALTN	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 13 165654S 0414914W - 172705S 0411050W - 152325S 0394326W - 150609S 0401656W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.250 MHZ PRI 133.025 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	122.825 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FIR Recife SECT 14 172705S 0411050W - 174320S 0405347W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 175819S 0375242W - 161746S 0370141W - 160725S 0372459W - 153858S 0384925W - 153635S 0392229W - 152325S 0394326W UNL ----- GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	122.825 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	132.525 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 135.300 MHZ PRI 135.650 MHZ ALTN	
FIR Recife SECT 15 165654S 0414914W - 172705S 0411050W - 174320S 0405347W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 185145S 0374022W - 193457S 0381136W - 194723S 0382040W - 203027S 0393732W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 205044S 0395825W - 205158S 0400025W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W - 202739S 0423540W - 202442S 0424508W - 200012S 0423137W - 192747S 0422846W - 190618S 0422626W - 184529S 0422653W UNL ----- GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	122.825 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	132.525 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN	
Academia TMA união/union Academia SECT 01 união/union Academia SECT 02 união/union Academia SECT 03 união/union Academia SECT 04 união/union Academia SECT 05 união/union Academia SECT 06 união/union Academia SECT 07 união/union Academia SECT 08				ACFT FLT VFR com DEST ou cruzando TMA Academia deverão encaminhar PLN e suas atualizações ao APP Academia. Não será aceito AFIL pelo APP Academia. ACFT FLT VFR with DEST or crossing

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL				Academia TMA must submit PLN and any updates to Academia APP. AFIL plan will not be accepted by the Academia APP. BDRY VER CLASS A BTN FL195/5500FT AMSL EXCFIZ GAVIÃO PEIXOTO. BDRY VER CLASS C BTN FL145/5500FT AMSL EXC FIZ GAVIÃO PEIXOTO.
TMA Academia SECT 01 230402S 0474336W - 224334S 0485140W - 223515S 0484238W - 223303S 0484100W - 222848S 0483831W - 221241S 0483255W - 214847S 0480822W - 212329S 0465426W - 215233S 0464631W - 220023S 0464517W - 221112S 0464518W - 222741S 0465907W - 223848S 0472627W - 224217S 0473506W - 225137S 0473845W FL195 FL100	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.500 MHZ EMERG 122.800 MHZ PRI 135.450 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 02 Área circular com centro em / Circular area centered on 215908S 0472038W com um raio de / within a 20 NM. FL095 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Academia SECT 03 214847S 0480822W - 203456S 0483548W - 203313S 0480141W - 203237S 0475122W - 203501S 0472257W - 205701S 0470137W - 210918S 0465831W - 212329S 0465426W FL195 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	119.750 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 134.700 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 04	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA	121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
221855S 0472327W - 222213S 0472332W - 223502S 0473102W - 221702S 0480702W - 213612S 0482200W - 212000S 0474459W - 211600S 0471800W - 212800S 0470059W - 214302S 0464907W - 215800S 0464700W - 221112S 0464518W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 221701S 0471110W FL190 GND		ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	123.600 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 05 221701S 0471110W - 222000S 0471025W - 222200S 0465800W - 221112S 0464518W - 215800S 0464700W - 214302S 0464907W - 212800S 0470059W - 212929S 0472219W - 213952S 0472646W FL090 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.500 MHZ EMERG 134.600 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 06 221241S 0483255W - 214847S 0480822W - 203456S 0483548W - 205436S 0485607W - 210341S 0490538W - 213949S 0494401W - 215922S 0485400W - 220459S 0483931W FL195 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	120.400 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 122.400 MHZ PRI 134.700 MHZ PRI	BDRY VER FL195/GND EXC GAVIÃO PEIXOTO FIZ.
TMA Academia SECT 07 230402S 0474336W - 224334S 0485140W - 223515S 0484238W - 223303S 0484100W - 222848S 0483831W - 221241S 0483255W - 214847S 0480822W - 212329S 0465426W - 215233S 0464631W - 220023S 0464517W - 221112S 0464518W - 222741S 0465907W - 223848S 0472627W - 224217S 0473506W - 225137S 0473845W FL100 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.500 MHZ EMERG 122.400 MHZ PRI 124.900 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 08 212551S 0474035W - 211850S 0473140W - 205201S 0474030W - 205015S 0475213W - 205801S 0480051W - 212445S 0475210W	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL	119.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 134.700 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL085 GND		POR/ENG DLY 0900 - 0200		
Amazônica TMA 034616S 0695028W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 26 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 040808S 0702210W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 040946S 0704623W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 50 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 032207S 0694628W FL145 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/3500 FT AMSL	AMAZONAS APP	CONTROLE AMAZONAS AMAZONAS CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ 128.600 MHZ	a. ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH fornecido pelo APP Amazonas. b. PRB a operação de ACFT WO EQPT RDO de COM em funcionamento. c. Em caso de falha do rádio-auxílio principal (VOR/ NDB LET) para as APCH por instrumentos para os AD de Letícia e Tabatinga, poder-se-á utilizar o NDB de Tabatinga para esses efeitos, segundo PROC publicados pelos Estados firmantes. d. Os AD de Tabatinga ou Letícia poderão ser usados, indistintamente, para o LDG nas seguintes condições: d.1.condições MET adversas; d.2.problemas técnicos ou operacionais para operação do AD de DEST; d.3.situação de EMERG da ACFT e. Em caso de falha de COM em FLT, as ACFT, além de completarem os PROC previstos pela OACI, deverão observar cuidadosamente os MOV de ACFT no outro AD, tanto DRG sua incorporação ou circuito de TFC do AD selecionado para LDG, quanto DRG a

<i>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				fase de LDG. f. TFC VFR: f.1. As ACFT que chegam deverão estabelecer CTC RDO com a APP AMAZONAS BFR entrarem na CTR Amazônica. f.2. Hidroaviões OPR nas VCY dos AD de Tabatinga e Leticia, suscetíveis de interferirem no TFC das RWY 12 de Tabatinga e 03 de Leticia, deverão estabelecer CTC RDO com a APP AMAZONAS BFR entrarem na CTR Amazônica e BFR TKOF. (1) OPR COLÔMBIA. a. ACFT in TMA Amazônica use QNH altimeter adjustment provided by the Amazonas APP. B. PRB operation of ACFT WO EQPT RDO of COM in operation. w. In case of failure of the main radio assistance (VOR/NDB LET) for the APCH by instruments for the AD of Leticia and Tabatinga, the NDB of Tabatinga may be used for these purposes, according to PROC published by the signing States. d. ADs from Tabatinga or Leticia may be used, without distinction, for the LDG under the following conditions: d.1. adverse MET conditions; d.2.technical or operational problems in the operation of the

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				DEST AD; d.3. ACFT EMERG status e. In case of COM failure in FLT, the ACFT, in addition to completing the PROCs provided by ICAO, must carefully observe the ACFT MOV in the other AD, either DRG its incorporation or TFC circuit of the AD selected for LDG, or DRG the phase from LDG. f. TFC VFR: f.1. Arriving ACFTs must establish CTC RDO with the AMAZONAS BFR APP to enter the CTR Amazônica. f.2. OPR seaplanes in the VCY of AD Tabatinga and Letícia, likely to interfere with the TFC of RWY 12 in Tabatinga and 03 in Letícia, must establish CTC RDO with the AMAZONAS BFR APP to enter the CTR Amazônica and BFR TKOF. (1) OPR COLOMBIA.
Anápolis TMA união/union Anápolis SECT 01 união/union Anápolis SECT 02 união/union Anápolis SECT 03 união/union Anápolis SECT 04 FL195 6500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/6500 FT AMSL				Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Anápolis. PLN AFIL will not be accepted by the Anápolis APP.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Anápolis SECT 01 161849S 0492432W - 163143S 0490129W - 162730S 0485802W - 162247S 0490056W - 161627S 0485505W - 161910S 0485119W - 155907S 0483411W - 155110S 0483608W - 154323S 0485610W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 161824S 0493225W FL195 6500 FT AMSL	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	120.550 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ PRI	
TMA Anápolis SECT 02 161849S 0492432W - 163143S 0490129W - 162730S 0485802W - 162247S 0490056W - 161627S 0485505W - 161910S 0485119W - 155907S 0483411W - 160558S 0483230W - 161408S 0483558W - 163255S 0483841W - 163953S 0482837W - 172625S 0483335W - 173607S 0491905W - 171555S 0495303W - 163940S 0500316W - 161741S 0494455W - 161824S 0493225W FL195 6500 FT AMSL	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.450 MHZ PRI	
TMA Anápolis SECT 03 165043S 0492139W - 162834S 0490709W - 164115S 0484420W - 170354S 0485758W FL195 6500 FT AMSL	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Anápolis SECT 04 163802S 0494419W - 161824S 0493225W - 161849S 0492432W - 162834S 0490709W - 165043S 0492139W FL195 6500 FT AMSL	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Aracaju TMA 104127S 0362802W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 105855S 0370439W to 113829S 0371144W - 120507S 0372745W - 114751S	ARACAJU APP	CONTROLE ARACAJU ARACAJU CONTROL POR/ENG H24	120.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.250 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
0375517W - 112142S 0373810W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 105855S 0370439W to 102044S 0365200W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/3500 FT AMSL				
Bauru TMA 225746S 0490709W - 225654S 0490945W - 225044S 0492809W - 224325S 0494956W - 223458S 0501455W - 221758S 0501016W - 214535S 0500022W - 213949S 0494401W - 220459S 0483931W - 221241S 0483255W - 222848S 0483831W - 223303S 0484100W - 223515S 0484238W FL195 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/4500 FT AMSL	BAURU APP	CONTROLE BAURU BAURU CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.300 MHZ PRI	Não será aceito AFIL pelo APP Bauru. É compulsória apresentação BFR TKOF de PLN e suas atualizações pela INTERNET ou TEL às Salas AIS credenciadas da FIR SBBS, ou pessoalmente a qualquer Sala AIS, exceto para ACFT que planejem voo VFR partindo de AD desprovido de órgão ATS e que não ingressem em espaço aéreo controlado ou em ZIDA. APP Bauru will not accept AFIL. BFR TKOF PLN filing and its updates via Internet or TEL is mandatory to FIR SBBS AIS Units, or personally to any AIS Unit, except for ACFT planning a VFR flight leaving from AD without ATS unit and ACFT that do not enter controlled airspace or ZIDA.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Belém 1 TMA 011217S 0485627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 29.5 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 014935S 0481530W - 015511S 0481326W - 015812S 0481946W - 015749S 0482717W - 015255S 0482810W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 012246S 0482835W 012219S 0485832W - 012036S 0490142W - 011454S 0490125W - 011058S 0485914W FL065 2700 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL065/2700 FT AMSL	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	OPERAÇÕES MILITAR BABE/TÁTICA: 122.500 BABE/TACTICAL MILITARY OPERATIONS: 122,500
Belém 2 TMA união/union Belém SECT 01 união/union Belém SECT 02 união/union Belém SECT 03 FL195 FL065 CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/FL065	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	OPERAÇÕES MILITAR BABE/TÁTICA: 122.500 BABE/TACTICAL MILITARY OPERATIONS: 122.500
TMA Belém SECT 01 015826S 0482328W - 020204S 0484024W - 015758S 0484940W - 015142S 0485737W - 013459S 0490228W - 012015S 0484101W - 012242S 0482843W - 013227S 0482044W FL195 GND	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	
TMA Belém SECT 02	BELÉM APP	CONTROLE BELEM	119.050 MHZ 119.500 MHZ	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
012015S 0484101W - 012242S 0482843W - 013227S 0482044W - 011314S 0480109W - 010327S 0480642W - 005748S 0481537W - 005340S 0482519W - 005441S 0483628W FL195 GND		BELEM CONTROL POR/ENG H24	120.650 MHZ PRI	
TMA Belém SECT 03 005159S 0485409W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 012707S 0474920W - 013301S 0473005W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 59.9 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 021906S 0480642W - 022449S 0480450W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 65.88 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 013615S 0493336W - 013532S 0492746W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 004001S 0491049W FL195 GND	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	
Belo Horizonte 1 TMA união/union Belo Horizonte SECT 01 união/union Belo Horizonte SECT 02 união/union Belo Horizonte SECT 03 união/union Belo Horizonte SECT 04 união/union Belo Horizonte SECT 05 união/union Belo Horizonte SECT 06 FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL				Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte Separação Composta na Terminal Belo Horizonte: a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				procedimentos RNAV/ RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT; b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC; c) não poderá ser aplicada em caso de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar; e d) as SID OMNI não podirão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta. AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP Compound Separation at Belo Horizonte Terminal: a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respectives RNAV/RNP procedures and VFR HEL flying within the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				be used: 2.5 NM X 500 FT; b) only be allowed under VMC; c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; and d) the Omnidirectional Departures shall not be used during the Compound Separation application time."
TMA Belo Horizonte SECT 01 193022S 0444515W - 190740S 0443652W - 185815S 0441917W - 185722S 0440321W - 185605S 0434131W - 190704S 0433208W - 192613S 0435332W - 191659S 0440204W - 192019S 0441258W - 194001S 0441841W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER
TMA Belo Horizonte SECT 02 190704S 0433208W - 192238S 0431858W - 193629S 0430651W - 193923S 0430701W - 195503S 0430755W - 195611S 0432920W - 195300S 0434234W - 194631S 0433443W - 192613S 0435332W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER
TMA Belo Horizonte SECT 03 195300S 0434234W - 195611S 0432920W - 195503S 0430755W - 200030S 0430814W - 202948S 0432727W - 203201S 0434147W - 200752S 0434216W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
TMA Belo Horizonte SECT 04 193022S 0444515W - 194001S 0441841W - 194522S 0442013W - 195848S 0441223W - 200752S 0434216W - 203201S 0434147W - 203355S 0435417W - 203033S 0440350W - 202112S 0442951W - 195126S 0444027W - 193408S 0444639W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER
TMA Belo Horizonte SECT 05 195300S 0434234W - 200752S 0434216W - 195848S 0441223W - 194522S 0442013W - 194001S 0441841W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER FINAL BH AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER FINAL BH
TMA Belo Horizonte SECT 06 194001S 0441841W - 192019S 0441258W - 191659S 0440204W - 192613S 0435332W - 194631S 0433443W - 195300S 0434234W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER FINAL CF AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER FINAL CF
Belo Horizonte 2 TMA 191740S 0442246W - 191330S 0441422W - 190958S 0435635W - 193007S 0432912W - 195408S 0433122W - 200613S 0434737W - 200256S 0435648W - 195545S 0435850W - 195838S 0441814W - 193125S 0442539W 5500 FT AMSL 4100 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 5500 FT AMSL/4100 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP
Boa Vista TMA	BOA VISTA APP	CONTROLE BOA VISTA BOA VISTA CONTROL	119.350 MHZ 120.100 MHZ 121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D		POR/ENG H24		
Brasília TMA união/union Brasília SECT 01 união/union Brasília SECT 02 união/union Brasília SECT 03 união/union Brasília SECT 04 união/union Brasília SECT 05 união/union Brasília SECT 06 união/union Brasília SECT 07 união/union Brasília SECT 08 FL195 FL065 CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/6500 FT AMSL				
TMA Brasília SECT 01 160558S 0483230W - 155110S 0483608W - 154323S 0485610W - 154017S 0485648W - 152000S 0484639W - 151435S 0484029W - 150259S 0482405W - 145754S 0480438W - 145924S 0475738W - 154214S 0475546W - 154348S 0481830W - 155336S 0481747W - 155910S 0482424W FL195 FL065	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília PLN AFIL will not be accepted by the Brasília APP
TMA Brasília SECT 02 145924S 0475738W - 150055S 0474553W - 150946S 0472646W - 152611S 0470825W -	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL	120.300 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI VFR	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
154843S 0470523W - 155042S 0473210W - 154040S 0473301W - 154214S 0475546W FL195 FL065		POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG	PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
TMA Brasília SECT 03 154843S 0470523W - 160156S 0470338W - 162317S 0471434W - 162912S 0471930W - 163537S 0472632W - 163934S 0473232W - 164409S 0474651W - 160214S 0475419W - 160039S 0473128W - 155042S 0473210W FL195 FL065	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
TMA Brasília SECT 04 164409S 0474651W - 164651S 0475553W - 164632S 0480503W - 164432S 0481756W - 164123S 0482654W - 163953S 0482837W - 163255S 0483841W - 161408S 0483558W - 160558S 0483230W - 155910S 0482424W - 155336S 0481747W - 160350S 0481700W - 160214S 0475419W FL195 FL065	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG 129.600 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
TMA Brasília SECT 05 154214S 0475546W - 155215S 0475503W - 155336S 0481747W - 154348S 0481830W FL065 GND	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI TKOF NORTE TKOF NORTH 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
TMA Brasília SECT 06 155336S 0481747W - 160350S 0481700W - 160214S 0475419W - 155215S 0475503W FL065 GND	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG 129.150 MHZ PRI TKOF SUL TKOF SOUTH	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
TMA Brasília SECT 07 155042S 0473210W - 154040S 0473301W - 154214S 0475546W - 155215S 0475503W	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA	119.200 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI TKOF NORTE	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
FL065 GND		BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	TKOF NORTH 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG	PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
TMA Brasília SECT 08 155042S 0473210W - 160039S 0473128W - 160214S 0475419W - 155215S 0475503W FL065 GND	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG 129.150 MHZ PRI TKOF SUL TKOF SOUTH	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
Campo Grande TMA união/union Campo Grande SECT 01 união/union Campo Grande SECT 02 união/union Campo Grande SECT 03 FL145 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL145/4500 FT AMSL				
TMA Campo Grande SECT 01 202527S 0542434W - 202059S 0535823W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W 205355S 0551259W - 203749S 0545231W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W FL145 GND	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 119.650 MHZ ALTN	
TMA Campo Grande SECT 02 203749S 0545231W - 205355S 0551259W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL POR/ENG	119.650 MHZ ALTN 120.200 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
em / radius centred on 202808S 0544017W 202059S 0535823W - 202527S 0542434W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W FL145 GND		H24		
TMA Campo Grande SECT 03 Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM. FL145 GND	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ ALTN 121.000 MHZ PRI	
Cuiabá TMA união/union Cuiabá SECT 01 união/union Cuiabá SECT 02 união/union Cuiabá SECT 03 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	119.400 MHZ PRI 120.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	a. Não serão aceitos pelo APP-Cuiabá PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos limites laterais que definem a CTR Cuiabá e a TMA Cuiabá. Essas ACFT caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP-Cuiabá (TMA e CTR Cuiabá) deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS. b. ACFT em APCH e TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsório CTC bilateral com

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				APP-CUIABÁ na FREQ 119.40 independentemente do setor que procedam ou se destinem a.They will not be accepted by the APP- Cuiabá PLN AFIL of ACFT from/to AD without ATS bodies located in the projection of the lateral limits that define the CTR Cuiabá and the TMA Cuiabá. If these ACFTs plan to operate in controlled airspace under the jurisdiction of APP- Cuiabá (TMA and CTR Cuiabá), they must present their respective PLN and their BFR TKOF updates via the internet, by TEL to any accredited AIS Room located in the Amazônica FIR or, even, in person to any AIS Room. B. ACFT in APCH and TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsory bilateral CTC with APP-CUIABÁ on FREQ 119.40 regardless of the sector they originate from or are destined for
TMA Cuiabá SECT 01 143830S 0563652W - 143925S 0555454W - 144233S 0554404W - 152219S 0550706W - 155823S 0550819W - 161509S 0551707W - 162242S 0552404W - 163851S 0561526W - 151833S 0571815W FL195	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	119.400 MHZ PRI 128.900 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
3500 FT AMSL				
TMA Cuiabá SECT 02 151857S 0563451W - 150431S 0560956W - 150553S 0555426W - 153421S 0555734W - 153906S 0560703W - 154350S 0561633W FL195 3500 FT AMSL	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	120.350 MHZ PRI	
TMA Cuiabá SECT 03 153421S 0555734W - 154953S 0553437W - 155919S 0553620W - 161152S 0560135W - 155545S 0561012W - 154350S 0561633W FL195 3500 FT AMSL	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	120.350 MHZ PRI	
Curitiba 1 TMA união/union Curitiba SECT 01 união/union Curitiba SECT 02 união/union Curitiba SECT 03 união/union Curitiba SECT 04 união/union Curitiba SECT 05 FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL				Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Curitiba. PLN AFIL will not be accepted by APP Curitiba.
TMA Curitiba SECT 01 253749S 0500004W - 251647S 0495140W - 244921S 0492645W - 244827S 0485603W - 245945S 0483256W - 251019S 0485551W - 252311S 0485834W - 253154S 0491034W - 254442S 0492205W FL195 GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ SRY 119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Curitiba SECT 02 253749S 0500004W - 254442S 0492205W - 253154S 0491034W - 252311S 0485834W -	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA	119.700 MHZ SRY 120.650 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
251019S 0485551W - 245945S 0483256W - 245848S 0481551W - 252521S 0481234W - 255532S 0485202W - 261540S 0493704W FL195 GND		CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG	
TMA Curitiba SECT 03 261540S 0493704W - 255532S 0485202W - 252521S 0481234W - 260036S 0480926W - 261540S 0483043W - 262944S 0483405W - 265343S 0491337W FL195 GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	120.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 133.150 MHZ SRY	
TMA Curitiba SECT 04 254442S 0492205W - 252610S 0493728W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 253154S 0491034W 250654S 0490802W - 251916S 0485744W - 252311S 0485834W - 253154S 0491034W 9000 FT AMSL GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI	
TMA Curitiba SECT 05 254442S 0492205W - 253154S 0491034W - 252311S 0485834W - 251916S 0485744W - 253019S 0484832W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 253154S 0491034W 255112S 0491637W 9000 FT AMSL GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI	
Curitiba 2 TMA 255230S 0490327W - 254157S 0493358W - 252131S 0492833W - 251305S 0492252W - 251034S 0492028W - 251134S 0491300W - 252350S 0485455W	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 119.950 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Curitiba. PLN AFIL will not be accepted by APP Curitiba.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
5500 FT AMSL 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 5500 FT AMSL/4500 FT AMSL				
Florianópolis 1 TMA união/union Florianópolis SECT 01 união/union Florianópolis SECT 02 união/union Florianópolis SECT 03 união/union Florianópolis SECT 04 união/union Florianópolis SECT 05 FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL				Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.
TMA Florianópolis SECT 01 281808S 0481934W - 280628S 0484112W - 281603S 0484958W - 280514S 0492054W - 275901S 0493038W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 271116S 0483145W - 271356S 0482603W - 265308S 0475945W - 265024S 0474131W - 272136S 0472918W FL195 GND CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ PRI	
TMA Florianópolis SECT 02 280631S 0481831W - 274120S 0490504W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 29 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W 271357S 0484628W - 273853S 0475948W depois, ao longo de um arco	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 29 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W FL100 GND				
TMA Florianópolis SECT 03 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 263631S 0484513W - 265258S 0483926W - 265837S 0483643W - 271002S 0483720W - 271153S 0483521W FL195 GND	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	120.325 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Florianópolis SECT 04 263631S 0484513W - 262944S 0483405W - 261540S 0483043W - 260036S 0480926W - 262015S 0475518W - 264439S 0474346W - 265024S 0474131W - 265308S 0475945W - 271356S 0482603W - 271116S 0483145W - 271153S 0483521W - 271002S 0483720W - 265837S 0483643W - 265258S 0483926W FL195 GND	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	
TMA Florianópolis SECT 05 270825S 0484131W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W 264730S 0485827W - 263216S 0483322W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W 265434S 0481746W FL145 GND	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.450 MHZ PRI 129.600 MHZ PRI	
Florianópolis 2 TMA 280155S 0481821W - 273906S 0490034W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG	119.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W to 271832S 0484635W - 274115S 0480418W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W 5500 FT AMSL 1500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN 5500 FT AMSL/1500 FT AMSL		H24		PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.
Florianópolis 3 TMA 264932S 0490019W - 263150S 0483119W - 265203S 0481557W - 270711S 0484044W - 270615S 0485130W - 265437S 0490021W 5500 FT AMSL 1500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 5500 FT AMSL/1500 FT AMSL	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.
Fortaleza TMA 043154S 0381803W - 043136S 0384604W - 042348S 0391445W - 035014S 0393545W - 031636S 0392810W - 025802S 0390235W - 025731S 0381432W - 031211S 0374922W - 033210S 0373433W - 040023S 0373127W - 041810S 0374815W - 042828S 0375805W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL	FORTALEZA APP	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL POR/ENG H24	120.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ 134.550 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Fortaleza EXC HEL com DEST ou origem de helideques de unidades de óleo e gás. AUTH apresentação de PVS via RTF em OPS MEDEVAC ou situações de EMERG que possam vir a: 1. comprometer o meio ambiente; 2. comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3. comprometer seriamente a integridade física

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				dos habitantes da plataforma marítima; e 4. colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações. AFIL PLN shall not be accepted by Fortaleza APP, EXC HEL to or from helidecks of offshore oil and gas installations. Simple flight plans may be submitted by RTF only in MEDEVAC operations or EMERG situations likely to: 1. compromise the environment; 2. seriously compromise the structural integrity of the offshore installation; 3. seriously compromise the safety of persons on board the offshore installation; or 4. endanger the navigation of other vessels on the high seas.
Foz TMA união/union Foz SECT 01 união/union Foz SECT 02 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Foz SECT 01 Área circular com centro em / Circular area centered on 253500S 0543013W com um raio de / within a 40 NM. EXC	FOZ DO IGUACU APP	CONTROL FOZ CONTROLE FOZ FOZ CONTROL SPA/POR/ENG	119.150 MHZ ALTN 120.300 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
253951S 0540421W - 254917S 0540910W - 253706S 0544024W - 253025S 0544313W - 252213S 0543952W - 251827S 0543007W FL195 GND		H24		
TMA Foz SECT 02 253951S 0540421W - 254917S 0540910W - 253706S 0544024W - 253025S 0544313W - 252213S 0543952W - 251827S 0543007W FL195 GND	FOZ DO IGUACU APP	CONTROL FOZ CONTROLE FOZ FOZ CONTROL SPA/POR/ENG H24	119.150 MHZ ALTN 129.100 MHZ PRI	
Ilhéus TMA 140837S 0390426W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 152503S 0392126W - 153636S 0392229W - 153859S 0384925W - 152642S 0384841W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 141858S 0383328W - 135629S 0382459W - 134528S 0385553W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/FL035	ILHÉUS APP	CONTROLE ILHEUS ILHEUS CONTROL POR/ENG DLY 0915 - 0100	120.100 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Ilhéus AFIL PLN will not be accepted by the Ilhéus APP
Londrina TMA 240336S 0515804W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 225439S 0521006W - 224721S 0514037W - 224140S 0511815W depois, ao longo de um arco no sentido	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL POR/ENG H24	129.700 MHZ	a.ACFT ingressando ou evoluindo na área de jurisdição da TMA Londrina sob regra de voo visual deverão utilizar Corredores Visuais previstos em AIC.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 232528S 0502338W - 235249S 0502723W - 240023S 0510348W FL145 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D				b.Não serão aceitos pelo APP Londrina AFIL de ACFT ingressando ou decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados na TMA Londrina e de suas projeções laterais. c.Não serão aceitos pelo APP Londrina PLN e suas atualizações por RTF, exceto às relativas ao PVC, cuja autorização ATC já tenha sido recebida. a.ACFT entering or evolving in the jurisdiction area of Londrina TMA under visual flight rules must use Visual Corridors described in the AIC. b. AFIL flight plan of aircraft entering or taking off from AD without ATS facility located in the Londrina TMA and their lateral projections will not be accepted by Londrina APP. c. PLN and its updates via RTF will not be accepted by Londrina APP, except those relating to PVC, for which ATC authorization has already been received.
Macaé 1 TMA união/union Macaé SECT 01 união/union Macaé SECT 02 FL145 500 FT AMSL				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CLASSE/CLASS: C: BTN FL145/500 FT AMSL				
Macaé 2 TMA união/union Macaé SECT 03 união/union Macaé SECT 04 união/union Macaé SECT 05 união/union Macaé SECT 06 união/union Macaé SECT 07 FL105 500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL105/500 FT AMSL				
TMA Macaé SECT 01 225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 222352S 0421402W - 224015S 0415934W FL145 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ ALTN	
TMA Macaé SECT 02 221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 213049S 0413627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 214146S 0411828W 212457S 0410645W - 212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W FL145 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 03 225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 222244S 0403458W - 222923S 0403742W - 223517S 0404210W - 224101S 0404835W -	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG	119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 230014S 0413532W FL105 500 FT AMSL		H24		
TMA Macaé SECT 04 212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W - 221152S 0412017W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 221434S 0403411W - 220713S 0403311W - 215935S 0403304W - 214958S 0403255W - 214757S 0403253W - 214528S 0403251W - 214157S 0403248W - 213443S 0403241W - 213157S 0403238W - 212818S 0403235W - 213054S 0404133W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 128.950 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 05 223517S 0404210W - 224101S 0404835W - 224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 231236S 0410236W - 232347S 0403231W - 232923S 0401720W - 224311S 0393820W - 223220S 0403956W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 130.300 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 06 224311S 0393820W - 223220S 0403956W - 222923S 0403742W - 222244S 0403458W - 221839S 0403434W - 221654S 0393203W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 130.850 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 07 221839S 0403434W - 221654S 0393203W - 212737S 0393427W - 212719S 0394636W - 212702S 0395744W - 212644S 0400852W - 212616S 0402536W - 212818S 0403235W - 213157S 0403238W - 213443S 0403241W - 214157S 0403248W - 214528S 0403251W -	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 131.975 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
214757S 0403253W - 214958S 0403255W - 215935S 0403304W - 220713S 0403311W - 221434S 0403411W FL105 500 FT AMSL				
Macapá TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 35 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	MACAPÁ APP	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI	
Maceió TMA 094814S 0362336W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W - 100850S 0355940W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W to 090740S 0351359W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 085050S 0354122W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL	MACEIÓ APP	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	
Manaus 1 TMA 031950S 0601908W - 031603S 0602233W - 025757S 0602144W - 025325S 0601754W -	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI	a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
025210S 0595415W - 025947S 0593840W - 030728S 0593826W - 031407S 0594330W - 031959S 0600601W 4000 FT AMSL 2000 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 4000 FT AMSL/2000 FT AMSL		MANAUS CONTROL POR/ENG H24	122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.
Manaus 2 TMA 032700S 0602220W - 031512S 0603103W - 030214S 0603723W - 024917S 0603059W - 024630S 0595622W - 025239S 0593144W - 030948S 0593111W - 032340S 0594310W - 032712S 0600509W FL065 4000 FT AMSL CLASSE/CLASS:	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
C: BTN FL065/4000 FT AMSL		CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.
Manaus 3 TMA união/union Manaus SECT 01 união/union Manaus SECT 02 união/union Manaus SECT 03 união/union Manaus SECT 04 FL195 FL065 CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL145 C: Acima do/Above FL065	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.
TMA Manaus SECT 01 030227S 0600316W - 035411S 0594030W - 040131S 0595255W - 035530S 0603143W - 033932S 0605248W - 025702S 0605705W FL195 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
TMA Manaus SECT 02 030227S 0600316W - 035411S 0594030W - 034331S 0592227W - 030031S 0585834W - 025029S 0585959W - 021709S 0594003W - 020409S 0601807W - 020558S 0602801W - 024903S 0605753W - 025702S 0605705W FL195 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI	
TMA Manaus SECT 03 025014S 0600315W - 032052S 0600318W - 032115S 0600823W - 031512S 0603103W - 030214S 0603723W - 024917S 0603059W FL065 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI	
TMA Manaus SECT 04	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS	119.250 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
025014S 0600315W - 024922S 0593530W - 030220S 0592908W - 031518S 0593531W - 032116S 0595812W - 032052S 0600318W FL065 _____		MANAUS CONTROL POR/ENG H24		
Marabá TMA 040058S 0490127W - 040408S 0484448W - 052837S 0483338W - 064328S 0490617W - 064204S 0492315W - 051532S 0494235W FL145 _____	MARABÁ APP	CONTROLE MARABA MARABA CONTROL POR/ENG DLY 1500 - 2059	119.200 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP MARABÁ AFIL PLN will not be accepted by the MARABÁ APP
Natal TMA união/union Natal SECT 01 união/union Natal SECT 02 FL195 _____				
CLASSE/CLASS: D				
TMA Natal SECT 01 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 062645S 0355810W - 055633S 0361939W - 053419S 0362514W - 050714S 0360150W - 052522S 0350511W - 051524S 0344404W - 054007S 0342750W - 055520S 0344423W FL195 _____	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG H24	119.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.800 MHZ PRI	RADAR SER
FL035				
TMA Natal SECT 02	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG	119.650 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI	RADAR SER

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
055023S 0352838W - 061421S 0351231W - 060217S 0345601W - 055059S 0350132W - 054703S 0352625W FL050 GND		H24	121.500 MHZ EMERG	
Palmas TMA 101322S 0490154W - 100238S 0485933W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093906S 0480949W - 094326S 0480018W - 095410S 0474849W - 100938S 0474204W - 101726S 0474056W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 101717S 0482131W FL145 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	PALMAS APP	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Paso de Los Libres TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 294144S 0570844W com um raio de / within a 25 NM radius. FL095 FL035 CLASSE/CLASS: C	PASO DE LOS LIBRES ATSU	TWR PASO DE LOS LIBRES TWR PASO DE LOS LIBRES SPA/ENG DLY 1200 - 2000	118.100 MHZ PRI 118.500 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI	
Porto Alegre 1 TMA união/union Porto Alegre SECT 01L união/union Porto Alegre SECT 01U união/union Porto Alegre SECT 02L união/union Porto Alegre SECT 02U união/union Porto Alegre SECT 03				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
união/union Porto Alegre SECT 04 união/union Porto Alegre SECT 05 união/union Porto Alegre SECT 06 união/union Porto Alegre SECT 07 união/union Porto Alegre SECT 08 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Porto Alegre SECT 01L 293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W 7000 FT AMSL 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 01U 293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W FL195 7000 FT AMSL				
TMA Porto Alegre SECT 02L 294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W 7000 FT AMSL 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 02U 294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W FL195 7000 FT AMSL				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Porto Alegre SECT 03 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294330S 0510735W - 294251S 0511412W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 04 300631S 0514955W - 300849S 0510924W - 301029S 0503729W - 302530S 0505230W - 302930S 0511130W - 303032S 0515037W - 302710S 0515456W - 302258S 0515806W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 05 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W 3000 FT AMSL GND	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 06 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Porto Alegre SECT 07 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 285224S 0512617W - 294251S 0511412W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR. Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.
TMA Porto Alegre SECT 08 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294448S 0505329W	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG	121.500 MHZ EMERG	SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL195 3500 FT AMSL		H24		Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.
Porto Alegre 2 TMA 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 285401S 0504922W - 290234S 0504321W - 290438S 0503838W - 290800S 0502751W - 291508S 0502936W - 292153S 0504938W - 292449S 0510552W - 292256S 0512152W - 291615S 0513339W FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
Porto Seguro TMA união/union Porto Seguro SECT 01 união/union Porto Seguro SECT 02 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 120.900 MHZ PRI	
TMA Porto Seguro SECT 01 155041S 0392346W - 153636S 0392229W - 153814S 0385959W - 162630S 0390457W - 171409S 0394319W - 170229S 0395510W - 164011S 0394406W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W FL195 FL145	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 120.900 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Porto Seguro SECT 02 153814S 0385959W - 153859S 0384925W - 154855S 0385017W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W 170637S 0390718W - 172507S 0391937W - 171409S 0394319W - 162630S 0390457W FL195 FL145	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP
Porto Velho TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 084301S 0635402W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	
Presidente Prudente TMA 224721S 0514037W - 224556S 0514203W - 220859S 0521924W - 215249S 0521619W - 214502S 0521450W - 212809S 0515829W - 212658S 0515721W - 212438S 0515506W - 212008S 0513017W - 215611S 0500333W - 221758S 0501016W - 223458S 0501455W - 225052S 0503720W - 224855S 0503947W - 224717S 0504210W - 224610S 0504402W - 224508S 0504558W - 224411S 0504757W - 224321S 0504959W - 224231S 0505217W - 224138S 0505522W - 224106S 0505746W - 224045S 0505942W - 224030S 0510140W - 224019S 0510353W - 224013S 0510636W - 224017S 0510904W - 224028S 0511132W - 224037S 0511246W - 224050S 0511414W - 224105S 0511541W - 224125S 0511710W FL145 4500 FT AMSL	PRESIDENTE PRUDENTE APP	CONTROLE PRUDENTE PRUDENTE CONTROL POR/ENG H24	125.450 MHZ	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/4500 FT AMSL				
Recife TMA união/union Recife SECT 01 união/union Recife SECT 02 união/union Recife SECT 03 união/union Recife SECT 04 união/union Recife SECT 05 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Recife SECT 01 082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W - 081048S 0354228W - 083634S 0354222W - 084107S 0353517W - 085837S 0350803W - 090810S 0345309W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG	
TMA Recife SECT 02 080446S 0344645W - 074853S 0344802W - 074056S 0345129W - 074041S 0350411W - 074840S 0351443W - 075657S 0351241W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.200 MHZ	
TMA Recife SECT 03 080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082754S 0343534W - 083620S 0344609W - 083555S 0345925W - 082639S 0350314W - 081030S 0350403W	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL195 3500 FT AMSL				
TMA Recife SECT 04 081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W - 082639S 0350314W - 083555S 0345925W - 083620S 0344609W - 082754S 0343534W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 090810S 0345309W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 083634S 0354222W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.600 MHZ PRI	
TMA Recife SECT 05 081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 075657S 0351241W - 074840S 0351443W - 074041S 0350411W - 074056S 0345129W - 074853S 0344802W - 080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ	
Rio Branco TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 42 NM radius. FL145 FL035 CLASSE/CLASS: D	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL POR/ENG H24	119.900 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Rio de Janeiro 1 TMA união/union Rio de Janeiro SECT 01 união/union Rio de Janeiro SECT 02 união/union Rio de Janeiro SECT 03 união/union Rio de Janeiro SECT 03F				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
união/union Rio de Janeiro SECT 04 união/union Rio de Janeiro SECT 04F união/union Rio de Janeiro SECT 05 união/union Rio de Janeiro SECT 06 união/union Rio de Janeiro SECT 07 FL245 6500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145 C: BTN FL145/6500 FT AMSL				
TMA Rio de Janeiro SECT 01 232633S 0442020W - 231440S 0432728W - 230327S 0433046W - 225848S 0430952W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 233407S 0430811W - 234831S 0440212W - 233811S 0441044W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 121.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	
TMA Rio de Janeiro SECT 02 231439S 0432728W - 223351S 0433930W - 224125S 0435121W - 225127S 0435806W - 232349S 0440753W FL245 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 132.500 MHZ SRY 133.700 MHZ PRI	
TMA Rio de Janeiro SECT 03 231614S 0442848W - 224958S 0433444W - 225501S 0433315W - 230327S 0433046W - 231440S 0432728W - 232633S 0442020W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRI 134.950 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 03F 230152S 0444044W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRI 134.950 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL120 6500 FT AMSL				
TMA Rio de Janeiro SECT 04 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 215707S 0434155W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.950 MHZ PRI 129.800 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 04F 230151S 0444034W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W FL195 FL120	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.950 MHZ PRI 129.800 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 05 215707S 0434155W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 225643S 0415453W - 224007S 0415940W - 220200S 0423322W - 221139S 0432046W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.725 MHZ SRY 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 132.975 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 06 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 224900S 0430837W - 225501S 0433315W - 224958S 0433444W FL120 1000 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 07 225501S 0433315W - 224900S 0430837W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 225848S 0430952W - 230327S 0433046W FL070 1000 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	120.750 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.200 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Rio de Janeiro 2 TMA 232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223351S 0433930W - 223055S 0424546W - 223905S 0422407W - 230010S 0422954W - 230610S 0422955W - 231039S 0424647W - 231914S 0425435W - 232756S 0432331W - 231439S 0432728W 6500 FT AMSL 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.200 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRI	
Rio de Janeiro 3 TMA 232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223939S 0434836W - 223632S 0430156W - 224429S 0425506W - 224539S 0423750W - 230342S 0423830W 3500 FT AMSL 1000 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.200 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRI VFR VFR	
Salvador TMA união/union Salvador SECT 01 união/union Salvador SECT 02 união/union Salvador SECT 03 união/union Salvador SECT 04 união/union Salvador SECT 05 união/union Salvador SECT 06 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Salvador SECT 01 125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123424S 0383051W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 131720S 0382210W - 130900S 0382105W - 130902S 0381904W 3500 FT AMSL GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 02 125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 131410S 0380516W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 123043S 0381501W - 123904S 0381607W - 123903S 0382002W 3500 FT AMSL GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 03 125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123903S 0382002W 3500 FT AMSL GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 04 125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 130902S 0381904W 3500 FT AMSL GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 05 120507S 0372745W - 114751S 0375517W - 120000S 0391212W - 120922S 0391531W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 125749S 0374846W	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG	119.350 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	RADAR SER

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL195 3500 FT AMSL		H24		
TMA Salvador SECT 06 135629S 0382459W - 134528S 0385553W - 131241S 0391745W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 132053S 0380439W FL195 3500 FT AMSL	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	RADAR SER
Santa Maria TMA 293704S 0542814W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 294232S 0534244W to 295806S 0542507W - 300702S 0544902W - 293710S 0544902W FL145 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	SANTA MARIA APP	CONTROLE SANTA MARIA SANTA MARIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0300	119.350 MHZ PRI 121.350 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG	
Santarém TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 022535S 0544903W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/2500 FT AMSL	SANTARÉM APP	CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL POR/ENG H24	119.300 MHZ PRI	OPR NAVBRASIL
São Luís TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 40 NM radius.	SÃO LUÍS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG	119.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não serão permitidos voos de aeronaves com destino ao Parque Nacional de Lençóis Maranhenses

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D		H24		Aircraft flights to Lençóis Maranhenses National Park will not be permitted
São Paulo 1 TMA união/union São Paulo SECT 01 união/union São Paulo SECT 02 união/union São Paulo SECT 02F união/union São Paulo SECT 03 união/union São Paulo SECT 03F união/union São Paulo SECT 04 união/union São Paulo SECT 05 união/union São Paulo SECT 06 união/union São Paulo SECT 07 união/union São Paulo SECT 08 união/union São Paulo SECT 09 união/union São Paulo SECT 10 união/union São Paulo SECT 11 união/union São Paulo SECT 12 união/union São Paulo SECT 13 FL245 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL	FCA	FCA POR	135.675 MHZ PRI	
		FCA POR	122.925 MHZ PRI	
		FCA POR	126.650 MHZ PRI	
TMA São Paulo SECT 01 234635S 0463411W - 234244S 0452542W - 235438S 0452224W - 240432S 0460418W - 241827S 0461002W - 242425S 0464130W - 241944S 0464746W - 235407S 0464130W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.000 MHZ SRY 134.900 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 02 234635S 0463411W - 233757S 0463931W - 233724S 0464012W - 232217S 0470239W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 235352S 0472211W - 241944S 0464746W - 235407S 0464130W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 122.750 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 02F 232000S 0470602W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 235352S 0472211W - 233351S 0465526W - 232948S 0470539W	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG	120.925 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 135.750 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL245 5500 FT AMSL		H24		Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 03 234020S 0474001W - 232116S 0471354W - 232059S 0470716W - 231933S 0470643W - 231759S 0470606W - 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225919S 0470950W - 223848S 0472627W - 224217S 0473506W - 225137S 0473845W - 231607S 0474821W - 233900S 0474146W FL135 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.925 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 135.750 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 03F 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 233900S 0474146W - 231607S 0474821W - 231433S 0474144W FL135 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 122.750 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 04 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225137S 0473845W - 224217S 0473506W - 223848S 0472627W - 222741S 0465907W - 223010S 0463711W - 225833S 0470331W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 120.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 05 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225919S 0470950W - 223848S 0472627W - 222741S 0465907W -	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 129.825 MHZ SRY 132.100 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
223010S 0463711W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231244S 0465457W FL135 5500 FT AMSL		H24		Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 06 223010S 0463711W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231244S 0465457W - 231721S 0470551W - 225833S 0470331W FL245 FL135	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.850 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.250 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 07 234635S 0463411W - 234244S 0452542W - 231833S 0453223W - 232551S 0454448W - 233341S 0462235W - 232737S 0462415W - 232453S 0462832W - 232703S 0463614W - 231244S 0465457W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232217S 0470239W - 233724S 0464012W - 233757S 0463931W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.375 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.050 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 08 231244S 0465459W - 224913S 0455957W - 225830S 0455534W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 231833S 0453223W - 232551S 0454448W - 233341S 0462235W - 232737S 0462415W - 232453S 0462832W - 232703S 0463614W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 134.650 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 09 231933S 0470643W - 231759S 0470606W - 231721S 0470551W - 231244S 0465457W - 230420S 0460218W - 230703S 0460526W - 232126S 0455522W - 233151S 0464002W - 232932S 0464142W - 232217S 0470239W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.750 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 10 233151S 0464002W - 232932S 0464142W - 232217S 0470239W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 232948S 0470539W - 233351S 0465526W - 235921S 0463753W - 235346S 0462446W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 133.850 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 11 231513S 0470242W - 230512S 0465435W - 225459S 0470818W - 224919S 0470322W - 224049S 0471550W - 225653S 0472949W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 121.400 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 12 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 225830S 0455534W - 230420S 0460218W -	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL	121.500 MHZ EMERG 124.150 MHZ PRI 134.150 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
230703S 0460526W - 232126S 0455522W - 232418S 0454341W - 231453S 0453317W FL100 5500 FT AMSL		POR/ENG H24		da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 13 234020S 0474001W - 233900S 0474146W - 231607S 0474821W - 225137S 0473845W - 230539S 0470905W - 231626S 0470719W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W FL245 FL135	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.050 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.275 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
São Paulo 2 TMA 224534S 0471040W - 225935S 0465133W - 225906S 0464455W - 230910S 0463317W - 231524S 0461243W - 232256S 0460812W - 234931S 0462636W - 235108S 0463916W - 233401S 0470420W - 231425S 0470617W - 230147S 0472415W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W 5500 FT AMSL 3600 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	FCA	FCA POR	135.675 MHZ PRI	
		FCA POR	122.925 MHZ PRI	
		FCA POR	126.650 MHZ PRI	
	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.500 MHZ PRI	
Teresina TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 050345S 0424930W com um raio de / within a 40 NM radius. FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/3500 FT AMSL	TERESINA APP	CONTROLE TERESINA TERESINA CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI	
Uberaba TMA 203456S 0483548W - 203313S 0480141W - 203237S 0475122W - 203501S 0472257W - 201236S 0465908W - 194027S 0465637W - 193340S 0465753W - 190920S 0470856W - 191846S 0480534W - 192234S 0483127W - 192530S 0485422W - 195849S 0485331W	UBERABA APP	CONTROLE UBERABA UBERABA CONTROL POR/ENG DLY 1000 - 2159	120.800 MHZ PRI	APP OPR na mesma FREQ do AFIS. APP OPR in the same FREQ as AFIS.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/5500 FT AMSL				
Uberlândia TMA 192234S 0483127W - 191846S 0480534W - 190920S 0470856W - 182554S 0474150W - 181711S 0475325W - 181248S 0480740W - 181238S 0480910W - 181228S 0481453W - 181311S 0482031W - 181452S 0482741W - 183436S 0485056W - 185715S 0485511W - 192530S 0485422W FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/5500 FT AMSL	UBERLÂNDIA APP	CONTROLE UBERLANDIA UBERLANDIA CONTROL POR/ENG H24	122.850 MHZ PRI	APP OPR na mesma FREQ do AFIS. APP OPR in the same FREQ as AFIS.
Vitória TMA 193725S 0400157W - 194134S 0395326W - 194645S 0394647W - 194956S 0394346W - 195530S 0393949W - 200218S 0393641W - 201635S 0393428W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 201051S 0405952W - 195529S 0405437W - 194344S 0404405W - 193839S 0403623W - 193528S 0401953W FL195 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145	VITÓRIA APP	CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL POR/ENG H24	119.850 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
C: BTN FL145/4500 FT AMSL				
AMAZÔNICA 1 CTA união/union Amazônica SECT 01 união/union Amazônica SECT 02 união/union Amazônica SECT 03 união/union Amazônica SECT 04 união/union Amazônica SECT 05 união/union Amazônica SECT 06 união/union Amazônica SECT 07 união/union Amazônica SECT 08 união/union Amazônica SECT 09 união/union Amazônica SECT 10 união/union Amazônica SECT 11 união/union Amazônica SECT 12 união/union Amazônica SECT 13 união/union Amazônica SECT 14 união/union Amazônica SECT 15 FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145				
CTA Amazônica SECT 01 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 042355S 0425846W - 041037S 0423126W - 040232S 0432440W - 040943S 0441323W - 041728S 0444205W - 042544S 0451932W - 043916S 0462206W - 043837S 0462818W - 042536S 0474315W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W UNL	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO	135.700 MHZ 121.500 MHZ EMERG 126.150 MHZ PRI 133.700 MHZ SRY 132.500 MHZ PRI	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
GND		POR/ENG H24		
CTA Amazônica SECT 02 012304S 0482843W - 014458S 0485531W - 031926S 0504959W - 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 042536S 0474315W - 043837S 0462818W - 043916S 0462206W - 042544S 0451932W - 041728S 0444205W - 040943S 0441323W - 040232S 0432440W - 041047S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 012934S 0425346W - 005221S 0435032W - 001950N 0454033W - 003104N 0455738W - 011407N 0470315W - 042447N 0513644W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.700 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.500 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.750 MHZ PRI 126.650 MHZ SRY	
CTA Amazônica SECT 03 042447N 0513644W - 035137N 0514800W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 022757N 0544228W - 011404S 0530622W - 020201S 0524553W - 020519S 0524435W - 031458S 0521452W - 031725S 0521217W - 035450S 0513259W - 031926S 0504959W - 014458S 0485531W - 012304S 0482843W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.850 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.100 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRI 128.000 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		H24		
CTA Amazônica SECT 04 022757N 0544228W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W - 035450S 0513259W - 031725S 0521217W - 031458S 0521452W - 020519S 0524435W - 020201S 0524553W - 011404S 0530622W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.650 MHZ SRY 125.050 MHZ PRI	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.100 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.850 MHZ	
CTA Amazônica SECT 05 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 100238S 0485933W - 101319S 0490228W - 103056S 0510512W - 105051S 0512822W - 110120S 0514041W - 095159S 0524855W - 090446S 0525627W - 075958S 0530643W - 063354S 0541637W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.350 MHZ PRI 133.350 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.700 MHZ	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.500 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
CTA Amazônica SECT 06 130034S 0565108W - 123924S 0570529W - 110017S 0581202W - 094520S 0592309W - 083809S 0574632W - 082541S 0572526W - 081308S 0570518W - 075820S 0564306W - 073315S 0560039W - 072415S 0554447W - 071657S 0553259W - 063354S 0541637W - 075958S 0530643W - 090446S 0525627W - 095159S 0524855W - 110120S 0514041W - 121101S 0530304W - 125736S 0533005W - 143345S 0533736W - 125936S 0551938W UNL _____ GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.625 MHZ	
CTA Amazônica SECT 07 025622S 0621506W - 030224S 0600317W - 061409S 0574614W - 075820S 0564306W - 081308S 0570518W - 082541S 0572526W - 083809S 0574632W - 094520S 0592309W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W UNL _____ GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 134.700 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.625 MHZ	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CTA Amazônica SECT 08 030224S 0600317W - 023935S 0593423W - 014315S 0582444W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 063354S 0541637W - 071657S 0553259W - 072415S 0554447W - 073315S 0560039W - 075820S 0564306W - 061409S 0574614W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.625 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.000 MHZ PRI 134.250 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 09 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014315S 0582444W - 023935S 0593423W - 030224S 0600317W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.100 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 125.800 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
CTA Amazônica SECT 10 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 030117S 0694243W - 033003S 0681254W - 034733S 0671923W - 035920S 0665338W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 051819S 0641519W - 054403S 0630940W - 063112S 0622553W - 063651S 0622158W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.100 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.750 MHZ PRI 133.900 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.400 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 11 030117S 0694243W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 035920S 0665338W - 034733S 0671923W - 033003S 0681254W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.275 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.300 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRI 134.150 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CTA Amazônica SECT 12 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W UNL ----- GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.275 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRI 135.250 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.300 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 13 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W - 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W - 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 063651S 0622158W - 063112S 0622553W - 054403S 0630940W - 051819S 0641519W UNL ----- GND	AMAZONICO ACC	METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.850 MHZ PRI 128.300 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CTA Amazônica SECT 14 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 094520S 0592309W - 110017S 0581202W - 123924S 0570529W - 130034S 0565108W - 132416S 0571140W - 141328S 0580350W - 142348S 0581317W - 143635S 0582225W - 145225S 0582234W - 152812S 0582255W - 161611S 0581834W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.850 MHZ PRI 128.050 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 15 152812S 0582255W - 145225S 0582234W - 143635S 0582225W - 142348S 0581317W - 141328S 0580350W - 132416S 0571140W - 130034S 0565108W - 125936S 0551938W - 143345S 0533736W - 150927S 0532839W - 152837S 0532334W - 154832S 0531913W - 164233S 0530603W - 172421S 0540724W - 173217S 0543311W - 173417S 0544128W - 173902S 0553128W - 173946S 0553855W - 174748S 0570537W - 175000S 0574246W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 161611S 0581834W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.250 MHZ PRI 134.950 MHZ PRI	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.350 MHZ PRI	
AMAZÔNICA 4 CTA	MACAPÁ APP	CONTROLE MACAPA	119.000 MHZ	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100		MACAPA CONTROL POR/ENG H24		
AMAZÔNICA 5 CTA Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	SÃO LUÍS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG H24	119.450 MHZ	
AMAZÔNICA 6 CTA Área circular com centro em / Circular area centered on 084228S 0635354W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ	
AMAZÔNICA 7 CTA 100714S 0665456W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 095219S 0675343W to 105009S 0681051W depois, ao longo do(a) /	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL POR/ENG H24	119.900 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100				
BRÁSILIA 1 CTA união/union Brasília SECT 01AL união/union Brasília SECT 01BL união/union Brasília SECT 02L união/union Brasília SECT 03L união/union Brasília SECT 04 união/union Brasília SECT 05 união/union Brasília SECT 06 união/union Brasília SECT 07 união/union Brasília SECT 08 união/union Brasília SECT 09 união/union Brasília SECT 10A união/union Brasília SECT 10B união/union Brasília SECT 10C união/union Brasília SECT 11 união/union Brasília SECT 12 união/union Brasília SECT 13 união/union Brasília SECT 14A união/union Brasília SECT 14B união/union Brasília SECT 15 união/union Brasília SECT 16 união/union Brasília SECT 17 união/union Brasília SECT 18 FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145				
CTA Brasília SECT 01AL 202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W - 185924S 0435802W - 181246S 0433913W -	BRÁSILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	126.750 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY	FIS SFC/FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W FL350 GND		H24		
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 01BL 181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W - 180757S 0443022W - 172130S 0454902W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY 126.750 MHZ PRI 127.000 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 02L 192029S 0441726W - 194800S 0444142W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRI	
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 03L	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER	121.500 MHZ EMERG	FIS SFC/FL145

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194800S 0444142W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W FL350 GND		POR/ENG H24	124.800 MHZ PRI 135.550 MHZ SRY	
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 04 233529S 0464313W - 232459S 0463812W - 223727S 0461535W - 210059S 0450026W - 212833S 0444227W - 224758S 0454630W - 230034S 0454839W - 231359S 0455136W - 233738S 0463918W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.600 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.250 MHZ SRY 134.000 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 05 233529S 0464313W - 231856S 0471302W - 223359S 0464513W - 222639S 0463421W - 210104S 0460349W - 201925S 0452718W - 210059S 0450026W - 223727S 0461535W - 232459S 0463812W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ SRY 126.150 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 06 223359S 0464513W - 210917S 0470358W - 192632S 0460040W - 201925S 0452718W - 210104S 0460349W - 222639S 0463421W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY	
CTA Brasília SECT 07 223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W - 210917S 0470358W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.800 MHZ PRI 128.500 MHZ SRY	
CTA Brasília SECT 08 230659S 0473423W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 212620S 0484927W - 221416S 0475318W - 224210S 0473428W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRI 134.500 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	133.175 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		DLY 1000 - 2100 FIS		
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.550 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 09 205837S 0484637W - 212620S 0484927W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 192651S 0495904W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100	133.175 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 10A 203558S 0471114W - 203237S 0475127W - 203456S 0483548W - 194132S 0483751W - 185353S 0483257W - 185239S 0481315W - 185722S 0472953W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 10B	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER	121.500 MHZ EMERG	FIS SFC/ FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
192632S 0460040W - 210917S 0470358W - 203558S 0471114W - 185722S 0472953W - 190323S 0463148W UNL GND		POR/ENG H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY 133.175 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 10C 185353S 0483257W - 194132S 0483751W - 203456S 0483548W - 204357S 0484506W - 205837S 0484637W - 192651S 0495904W - 185633S 0491711W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI 133.175 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
CTA Brasília SECT 11 185722S 0472953W - 185239S 0481315W - 185353S 0483257W - 185633S 0491711W - 175036S 0495153W - 165203S 0493642W - 150049S 0481105W - 153326S 0472048W - 160230S 0471054W - 162303S 0472641W - 163009S 0473209W - 165055S 0474810W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 123.275 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.750 MHZ SRY 125.050 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
CTA Brasília SECT 12 185633S 0491711W - 192651S 0495904W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W - 185520S 0524513W - 172249S 0501913W - 164715S 0495014W - 165203S 0493642W - 175036S 0495153W	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24 CENTRO BRASILIA	121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRI 126.050 MHZ SRY 124.375 MHZ PRI	FIS SFC/FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UNL GND		BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS		
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 13 164715S 0495014W - 172249S 0501913W - 185520S 0524513W - 172421S 0540724W - 164233S 0530603W - 154832S 0531913W - 152837S 0532334W - 155113S 0522344W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ SRY 128.425 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 14A 124118S 0500614W - 155113S 0522344W - 152837S 0532334W - 150927S 0532839W - 143345S 0533736W - 125736S 0533005W - 121101S 0530304W - 110120S 0514041W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.200 MHZ PRI 135.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	124.375 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		DLY 1000 - 2100 FIS		
CTA Brasília SECT 14B 103056S 0510512W - 101319S 0490228W - 100240S 0485934W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W - 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 115056S 0465605W - 121528S 0481429W - 122057S 0495150W - 124118S 0500614W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRI 128.200 MHZ PRI 133.050 MHZ SRY 135.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 15 120455S 0464955W - 124424S 0470723W - 151100S 0475526W - 150049S 0481105W - 165203S 0493642W - 164715S 0495014W - 155113S 0522344W - 124118S 0500614W - 122057S 0495150W - 121528S 0481429W - 115056S 0465605W - 120119S 0465328W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRI 133.050 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 16 160230S 0471054W - 153326S 0472048W - 151100S 0475526W - 124424S 0470723W - 120455S 0464955W - 131919S 0453630W - 135518S 0451118W - 135554S 0451053W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 134.575 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
UNL GND		BRASILIA METEORO POR/ENG H24		
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 17 151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 172130S 0454902W - 175411S 0460239W - 162303S 0472641W - 160230S 0471054W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.100 MHZ PRI 133.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 18 175411S 0460239W - 175704S 0460351W - 190323S 0463148W - 185722S 0472953W - 165055S 0474810W - 163009S 0473209W - 162303S 0472641W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.300 MHZ SRY 125.550 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
BRASÍLIA 2 CTA 230355S 0474357W - 225936S 0475349W - 225429S 0481226W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 0200 - 0900	121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRI 132.250 MHZ PRI 134.500 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 230031S 0470745W to 220340S 0472856W - 223701S 0472204W - 224142S 0473337W - 225623S 0474116W FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100				
CURITIBA 1 CTA união/union Curitiba SECT 01 união/union Curitiba SECT 02 união/union Curitiba SECT 03 união/union Curitiba SECT 04 união/union Curitiba SECT 05 união/union Curitiba SECT 06 união/union Curitiba SECT 06F união/union Curitiba SECT 07 união/union Curitiba SECT 08 união/union Curitiba SECT 09 união/union Curitiba SECT 10 união/union Curitiba SECT 11 união/union Curitiba SECT 12 união/union Curitiba SECT 13 união/union Curitiba SECT 14 união/union Curitiba SECT 15 união/union Curitiba SECT 16 união/union Curitiba SECT 17 união/union Curitiba SECT 18 união/union Curitiba SECT 18F FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145				
CTA Curitiba SECT 01 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 334502S 0532218W -	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
335300S 0532300W - 340000S 0530000W - 340000S 0502350W - 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL GND		POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS		FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.750 MHZ PRI 134.250 MHZ SRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 02 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 263432S 0534308W - 270808S 0523946W - 281431S 0521934W - 291827S 0512245W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.725 MHZ PRI 135.900 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 03 291827S 0512245W - 281431S 0521934W - 270808S 0523946W - 261712S 0510206W - 264458S 0504948W - 272227S 0494007W - 274619S 0494455W - 290500S 0505918W	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.500 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UNL GND		H24		
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
		H24		
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 04 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 291827S 0512245W - 290500S 0505918W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 264700S 0490229W - 274012S 0483225W - 275525S 0470812W - 284713S 0452356W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.450 MHZ PRI 135.850 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 05 263349S 0480412W - 260036S 0480926W - 255131S 0481014W - 253015S 0474900W - 252355S 0474435W - 242047S 0465951W - 233738S 0463918W - 231359S 0455136W - 230034S 0454839W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 232848S 0452933W -	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.400 MHZ PRI 125.400 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
235438S 0452224W - 234820S 0445349W - 242600S 0443857W - 261900S 0465011W UNL GND		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 06 284713S 0452356W - 275525S 0470812W - 274012S 0483225W - 263349S 0480412W - 261900S 0465011W - 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1- Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4- Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1- Situations that may harm the environment; 2- Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3- Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; 4- Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels
CTA Curitiba SECT 06F 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CTA Curitiba SECT 07 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 222602S 0380850W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24 CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRI 133.600 MHZ PRI	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1 - Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4 - Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações. HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1 - Situations that may harm the environment; 2 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; and 4 - Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels.
CTA Curitiba SECT 08 203215S 0435754W - 203215S 0435754W - 200922S 0432334W - 202442S 0424508W - 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 232848S 0452933W - 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 230034S 0454839W - 224758S 0454630W - 212833S 0444227W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.000 MHZ PRI 125.350 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 09	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA	121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
253300S 0481743W - 245930S 0481927W - 235700S 0473056W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 233738S 0463918W - 242047S 0465951W - 252355S 0474435W UNL GND		CURITIBA CENTER POR/ENG H24	132.800 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 10 251019S 0490830W - 250617S 0491915W - 244000S 0492307W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 235700S 0473056W - 245930S 0481927W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.950 MHZ PRI 128.250 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 11 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 230659S 0473423W - 221949S 0495504W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRI 135.100 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 12 202901S 0544120W - 232833S 0520022W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG	126.700 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UNL GND		DLY 1100 - 1900 FIS		
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.275 MHZ PRI 133.500 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 13 173417S 0544128W - 173217S 0543311W - 172421S 0540724W - 185520S 0524513W - 194216S 0520041W - 202901S 0544120W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.700 MHZ PRI 129.250 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 14 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 175000S 0574246W - 174748S 0570537W - 173946S 0553855W - 173902S 0553128W - 173417S 0544128W	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UNL GND		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.850 MHZ PRI 128.150 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 15 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W - 232833S 0520022W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ PRI 135.800 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 16 232833S 0520022W - 240404S 0520719W - 253505S 0512330W - 261712S 0510206W - 270808S 0523946W - 263432S 0534308W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W UNL	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA	121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
GND		CURITIBA CENTER POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI 133.800 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 17 261712S 0510206W - 253505S 0512330W - 240404S 0520719W - 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 244000S 0492307W - 250617S 0491915W - 254052S 0495550W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.800 MHZ PRI 127.200 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 18 274012S 0483225W - 264700S 0490229W - 265343S 0491337W - 272227S 0494007W - 264458S 0504948W - 261712S 0510206W - 254052S 0495550W - 250617S 0491915W - 251019S 0490830W - 245930S 0481927W - 253300S 0481743W - 252355S 0474435W - 253015S 0474900W - 255131S 0481014W - 260036S 0480926W - 263349S 0480412W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 18F 261712S 0510206W - 254152S 0495738W - 260041S 0494613W - 265945S 0502232W - 264458S 0504948W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY	
CURITIBA 2 CTA 235644S 0473117W - 234854S 0472846W - 233720S 0474403W - 231527S 0474806W - 230400S 0474406W - 225937S 0475351W -	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRI 126.950 MHZ PRI 128.250 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
225634S 0480500W - 231920S 0481731W - 234655S 0481600W - 240651S 0480200W - 241749S 0474533W FL145 FL115 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL115		H24	135.100 MHZ SRY	
CURITIBA 4 CTA 202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205939S 0393404W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W FL145 FL115 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL115	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRI 133.600 MHZ SRY	
CURITIBA T-8 N CTA 230219S 0453620W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 222705S 0434349W - 223351S 0433930W - 230327S 0433046W - 232848S 0452933W - 231833S 0453223W FL145 FL105 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL105	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 134.400 MHZ SRY	PLN AFIL NÃO SERÃO ACEITOS PELO APP RIO VIA FONIA OU TELEFONE. TRANSMISSÃO DEVE OCORRER VIA SIGMA OU C-AIS PLN AFIL WILL NOT BE ACCEPTED BY THE RIO APP VIA RADIOTELEPHONE OR PHONE. THE PLAN MUST BE SENT VIA SIGMA OR C-AIS
CURITIBA T-8 S CTA	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI	PLN AFIL NÃO SERÃO ACEITOS PELO

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
232848S 0452933W - 230327S 0433046W - 232256S 0432501W - 233039S 0433843W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 234244S 0452542W FL145 FL105 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL105		POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 134.400 MHZ SRY	APP RIO VIA FONIA OU TELEFONE. TRANSMISSÃO DEVE OCORRER VIA SIGMA OU C-AIS PLN AFIL WILL NOT BE ACCEPTED BY THE RIO APP VIA RADIOTELEPHONE OR PHONE. THE PLAN MUST BE SENT VIA SIGMA OR C-AIS
RECIFE 1 CTA 064756S 0331257W - 082548S 0334905W - 111827S 0353249W - 131210S 0363244W - 151242S 0373601W - 164335S 0380403W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 185145S 0374022W - 193457S 0381136W - 194723S 0382040W - 203027S 0393732W - 204442S 0394844W - 205158S 0400025W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W - 202738S 0423540W - 202442S 0424508W - 200012S 0423137W - 194312S 0423005W - 192747S 0422846W - 190618S 0422626W - 184529S 0422653W - 165654S 0414914W - 163729S 0422016W - 162433S 0424043W - 153738S 0440543W - 152117S 0441506W - 150451S 0442430W - 144705S 0443438W - 135907S 0450838W - 134453S 0451834W - 131919S 0453630W - 130654S 0454849W - 123247S 0462231W - 120119S 0465328W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 041037S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 014525S 0414200W -	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.200 MHZ ALTN	Exceto área das TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR Except area from TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.250 MHZ PRI 133.025 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.800 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.700 MHZ ALTN 134.800 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ PRI 135.250 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER	121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
005549N 0404656W - 003013N 0395559W - 000000S 0390000W - 002930S 0375711W - 005647S 0370253W - 014438S 0352739W - 020108S 0345249W - 023817S 0333032W - 031618S 0320716W - 040450S 0314749W FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145		POR/ENG H24	128.350 MHZ ALTN 128.800 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.800 MHZ ALTN 125.100 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.000 MHZ PRI 127.125 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRI 126.700 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.650 MHZ PRI 134.500 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 135.300 MHZ PRI 135.650 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 134.900 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.450 MHZ PRI 126.850 MHZ ALTN	
RECIFE 2 CTA	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER	121.500 MHZ EMERG	Exceto área da TMA SBXE

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
051912S 0434738W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 050345S 0424930W to 040659S 0423017W - 041037S 0423126W - 042907S 0430928W - 044213S 0432311W FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100		POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	125.150 MHZ PRI 135.250 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI	Except area from TMA SBXE
RECIFE 9 CTA 202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205956S 0393347W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN	Exceto área da TMA SBXR Except area from TMA SBXR

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

- a. ativação dos planos de contingência parcial ou total;
- b. degradação do serviço de vigilância ATS;
- c. degradação da comunicação VHF; ou
- d. degradação do Sistema de Plano de Voos.

2.2 Espaços aéreos com aplicação do conceito de rotas DCT

O conceito de Rotas Diretas (DCT) no Brasil é aplicado em todo o Espaço Aéreo Brasileiro, no espaço aéreo superior (acima do FL250, inclusive), com período de aplicação do conceito de Rotas DCT definido como H24, exceto na porção de espaço aéreo contida no polígono formado pelas coordenadas:

1. 04°24'47"N 051°36'43"W, 05°00'00"N 048°00'00"W, 05°00'00"N 040°00'00"W, 06°35'17"N 037°04'37"W, 07°40'01"N 035°00'00"W, 06°22'01"S 016°00'00"W, 06°22'01"S 010°00'00"W, 34°00'00"S 010°00'00"W, 34°36'36"S 013°57'36"W, 35°05'24"S 017°58'19"W, 35°26'06"S 022°01'26"W, 35°38'35"S 026°06'14"W, 35°42'47"S 030°11'56"W, 35°38'35"S 034°17'35"W, 35°26'06"S 038°22'23"W, 35°05'24"S 042°25'34"W, 34°36'36"S 046°26'13"W, 34°00'00"S 050°23'49"W, 30°24'29"S 046°50'20"W, 29°16'12"S 049°20'24"W, 29°59'46"S 051°09'54"W, 29°49'01"S 051°31'19"W, 29°18'29"S 051°22'44"W, 29°04'59"S 050°59'17"W, 27°46'19"S 049°44'56"W, 27°22'26"S 049°40'08"W, 26°44'56"S 050°49'48"W, 26°17'13"S 051°02'06"W, 25°06'18"S 049°19'16"W, 24°10'08"S 049°25'52"W, 23°34'23"S 050°41'46"W, 23°28'59"S 051°59'02"W, 22°19'48"S 049°55'05"W, 22°19'48"S 049°55'05"W, 21°37'34"S 050°27'29"W, 21°37'30"S 050°27'29"W, 21°31'30"S 049°36'00"W, 20°34'55"S 048°35'49"W, 19°41'31"S 048°37'52"W, 18°55'52"S 048°54'04"W, 18°56'35"S 049°17'13"W, 17°50'35"S 049°51'54"W, 17°21'11"S 049°44'13"W, 17°15'54"S 049°53'02"W, 16°39'40"S 050°03'14"W, 15°44'46"S 049°17'31"W, 15°43'23"S 048°56'10"W, 15°40'16"S 048°56'49"W, 15°19'59"S 048°46'41"W, 15°14'35"S 048°40'30"W, 15°03'00"S 048°24'04"W, 14°57'54"S 048°04'37"W, 15°00'54"S 047°45'50"W, 15°09'47"S 047°26'46"W, 15°26'10"S 047°08'24"W, 16°01'55"S 047°03'40"W, 16°23'02"S 047°26'42"W, 17°54'11"S 046°02'38"W, 17°21'29"S 045°49'01"W, 18°07'59"S 044°30'22"W, 19°20'31"S 044°17'28"W, 19°30'47"S 043°47'53"W, 20°09'22"S 043°23'35"W, 20°24'43"S 042°45'07"W, 20°37'23"S 042°00'29"W, 20°24'22"S 040°58'34"W, 20°41'42"S 040°49'16"W, 20°49'52"S 040°38'53"W, 20°54'07"S 040°34'05"W, 20°56'49"S 040°15'07"W, 20°51'58"S 040°00'25"W, 20°44'42"S 039°48'43"W, 20°35'53"S 039°40'41"W, 20°30'25"S 039°37'34"W, 19°47'24"S 038°20'38"W, 18°51'47"S 037°40'23"W, 18°40'44"S 038°14'35"W, 16°17'46"S 037°01'41"W, 16°07'26"S 037°24'58"W, 15°38'56"S 038°49'26"W, 15°36'36"S 039°22'30"W, 15°23'24"S 039°43'26"W, 15°06'11"S 040°16'55"W, 14°32'02"S 040°44'10"W, 14°19'01"S 041°10'48"W, 12°14'24"S 040°06'00"W, 10°06'00"S 038°42'00"W, 09°24'22"S 038°15'04"W, 07°47'31"S 035°26'42"W, 08°08'13"S 034°55'37"W, 08°07'41"S 034°38'42"W, 08°32'17"S 033°22'34"W, 08°45'04"S 032°30'36"W, 09°06'04"S 031°51'50"W, 04°04'16"S 028°23'28"W, 03°37'08"S 029°14'35"W, 03°16'19"S 032°07'16"W, 01°47'56"S 035°20'42"W, 00°55'48"N 040°46'55"W, 02°10'26"S 041°51'22"W, 01°14'06"N 047°03'14"W, 04°24'47"N 051°36'43"W

Nota: Onde o conceito de Espaço Aéreo DCT não for aplicado será utilizada a rede de rotas ATS fixas, observando-se o Playbook de Rotas estabelecido no Portal AISWEB do DECEA: Playbook de Rotas (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=espaco-aereo&p=playbook>). No caso de impossibilidade de utilização da rede de rotas fixas ou o Playbook de Rotas, poderá ser apresentado o Plano de voo com trecho DCT, o qual será avaliado pelos órgãos AIS e ATC pertinentes.

3 APLICAÇÃO DOS MÍNIMOS DE SEPARAÇÃO BASEADOS EM PERFORMANCE NO ESPAÇO AÉREO OCEÂNICO

3.1 Área de aplicação

Os mínimos de separação baseados em performance são aplicados no Espaço Aéreo Superior da FIR SBAO.

- a. partial or total contingency plans activation;
- b. ATS surveillance contingency;
- c. VHF communication contingency; or
- d. flight planning system contingency.

2.2 Brazilian DCT routing airspace

The concept of Direct Routes (DCT) in Brazil is applied throughout the Brazilian Airspace, in the upper airspace (at and above FL250), with the application period of the DCT Routes concept defined as H24, except for the portion of airspace contained within the polygon formed by the coordinates:

1. 04°24'47"N 051°36'43"W, 05°00'00"N 048°00'00"W, 05°00'00"N 040°00'00"W, 06°35'17"N 037°04'37"W, 07°40'01"N 035°00'00"W, 06°22'01"S 016°00'00"W, 06°22'01"S 010°00'00"W, 34°00'00"S 010°00'00"W, 34°36'36"S 013°57'36"W, 35°05'24"S 017°58'19"W, 35°26'06"S 022°01'26"W, 35°38'35"S 026°06'14"W, 35°42'47"S 030°11'56"W, 35°38'35"S 034°17'35"W, 35°26'06"S 038°22'23"W, 35°05'24"S 042°25'34"W, 34°36'36"S 046°26'13"W, 34°00'00"S 050°23'49"W, 30°24'29"S 046°50'20"W, 29°16'12"S 049°20'24"W, 29°59'46"S 051°09'54"W, 29°49'01"S 051°31'19"W, 29°18'29"S 051°22'44"W, 29°04'59"S 050°59'17"W, 27°46'19"S 049°44'56"W, 27°22'26"S 049°40'08"W, 26°44'56"S 050°49'48"W, 26°17'13"S 051°02'06"W, 25°06'18"S 049°19'16"W, 24°10'08"S 049°25'52"W, 23°34'23"S 050°41'46"W, 23°28'59"S 051°59'02"W, 22°19'48"S 049°55'05"W, 22°19'48"S 049°55'05"W, 21°37'34"S 050°27'29"W, 21°37'30"S 050°27'29"W, 21°31'30"S 049°36'00"W, 20°34'55"S 048°35'49"W, 19°41'31"S 048°37'52"W, 18°55'52"S 048°54'04"W, 18°56'35"S 049°17'13"W, 17°50'35"S 049°51'54"W, 17°21'11"S 049°44'13"W, 17°15'54"S 049°53'02"W, 16°39'40"S 050°03'14"W, 15°44'46"S 049°17'31"W, 15°43'23"S 048°56'10"W, 15°40'16"S 048°56'49"W, 15°19'59"S 048°46'41"W, 15°14'35"S 048°40'30"W, 15°03'00"S 048°24'04"W, 14°57'54"S 048°04'37"W, 15°00'54"S 047°45'50"W, 15°09'47"S 047°26'46"W, 15°26'10"S 047°08'24"W, 16°01'55"S 047°03'40"W, 16°23'02"S 047°26'42"W, 17°54'11"S 046°02'38"W, 17°21'29"S 045°49'01"W, 18°07'59"S 044°30'22"W, 19°20'31"S 044°17'28"W, 19°30'47"S 043°47'53"W, 20°09'22"S 043°23'35"W, 20°24'43"S 042°45'07"W, 20°37'23"S 042°00'29"W, 20°24'22"S 040°58'34"W, 20°41'42"S 040°49'16"W, 20°49'52"S 040°38'53"W, 20°54'07"S 040°34'05"W, 20°56'49"S 040°15'07"W, 20°51'58"S 040°00'25"W, 20°44'42"S 039°48'43"W, 20°35'53"S 039°40'41"W, 20°30'25"S 039°37'34"W, 19°47'24"S 038°20'38"W, 18°51'47"S 037°40'23"W, 18°40'44"S 038°14'35"W, 16°17'46"S 037°01'41"W, 16°07'26"S 037°24'58"W, 15°38'56"S 038°49'26"W, 15°36'36"S 039°22'30"W, 15°23'24"S 039°43'26"W, 15°06'11"S 040°16'55"W, 14°32'02"S 040°44'10"W, 14°19'01"S 041°10'48"W, 12°14'24"S 040°06'00"W, 10°06'00"S 038°42'00"W, 09°24'22"S 038°15'04"W, 07°47'31"S 035°26'42"W, 08°08'13"S 034°55'37"W, 08°07'41"S 034°38'42"W, 08°32'17"S 033°22'34"W, 08°45'04"S 032°30'36"W, 09°06'04"S 031°51'50"W, 04°04'16"S 028°23'28"W, 03°37'08"S 029°14'35"W, 03°16'19"S 032°07'16"W, 01°47'56"S 035°20'42"W, 00°55'48"N 040°46'55"W, 02°10'26"S 041°51'22"W, 01°14'06"N 047°03'14"W, 04°24'47"N 051°36'43"W

Note: Where DCT airspace concept won't be used, fixed ATS routes will be applied, observing the Route Playbook established at the DECEA AISWEB Portal: Routes Playbook (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=espaco-aereo&p=playbook>); When it's not possible to use the fixed route network or Route Playbook, the flight plan with DCT path can be presented, which will be evaluated by AIS and ATC facilities involved.

3 APPLICATION OF PERFORMANCE-BASED SEPARATION MINIMA IN OCEANIC AIRSPACE

3.1 Application Area

Performance-based separation minima are applied in the Upper Airspace of the SBAO FIR.

3.2 Separação Baseada em Performance

3.2.1. A separação baseada em performance considera:

- a) Navegação Baseada em Performance (PBN);
- b) Comunicação Baseada em Performance (PBC); e
- c) Vigilância Baseada em Performance (PBS).

NOTA: O conjunto das especificações de comunicação (PBC) e vigilância (PBS) constituem o conceito de Comunicação e Vigilância Baseada em Performance (PBCS).

3.2.2. O conceito PBCS fornece critérios que facilitam o desenvolvimento de novos padrões e procedimentos para operações ATM que possibilitam a redução da separação entre as aeronaves.

3.2.3. Os mínimos de separação baseados em performance são os seguintes:

- a) 5 minutos longitudinal e 50NM lateral; e
- b) 30NM longitudinal e 23NM lateral.

3.2.4. O Procedimento de Subida e Descida ADS-C (CDP) deverá observar os parâmetros previstos na Tabela 2, e nos arts. 406 e 407 da ICA 100-37 - Serviços de Tráfego Aéreo.

3.3 Mínimos de separação baseados em performance

3.3.1. Os mínimos de separação baseados em performance entre os pares de aeronaves voando na FIR Atlântico estão descritos nas tabelas a seguir:

Tabela 1 – Mínimos de Separação Mesmo Nível de Voo / Table 1 – Separation Minima at the Same Flight Level

CENÁRIOS/ SCENARIOS	MÍNIMOS APLICADOS/ APPLIED MINIMA		REQUISITOS PBCS/PBCS REQUIREMENTS		REQUISITOS PBN/PBN REQUIREMENTS	INTERVALO PERIÓDICO/ PERIODIC INTERVAL
	Longitudinal	Lateral	RCP	RSP	RNP	ADS-C
Operação entre/ Operation between						
NÃO-PBCS/ NON-PBCS	10 min ou 80 NM	50 NM	-	-	RNP 10	15 min
PBCS RNP 10	5 min	50 NM	240	180	RNP 10	14 min
PBCS RNP 10 E/AND PBCS RNP 4						
PBCS RNP 4	30 NM	23 NM	240	180	RNP 4	12 min

Tabela 2 – Mínimos de separação para a ADS-C CDP / Table 2 – Separation Minima for ADS-C CDP

CENÁRIOS DE CRUZAMENTO DE FL BTN PARES/ SCENARIOS OF CROSSING FL BTN PAIRS OPS de cruzamento de nível voo BTN pares de ACFT / Level- crossing OPS BTN pairs of ACFT	MÍNIMOS APLICADOS/ APPLIED MINIMA		REQUISITOS DE COMUNICAÇÃO, VIGILÂNCIA E NAVEGAÇÃO /COMMUNICATION, SURVEILLANCE AND NAVIGATION REQUIREMENTS			INTERVALO PERIÓDICO/ PERIODIC INTERVAL
	Longitudinal	Lateral	COM	SUR	NAV	ADS-C
Quando a aeronave precedente estiver na mesma velocidade ou mais rápida que	15 NM (no momento da autorização /at the time of clearance)	N/A	Comunicação direta entre controlador e piloto / Direct controller-pilot communicatio	Relatórios ADS-C que contenham precisão de posição de 0,25 NM ou melhor (Figura de	RNP 10 RNP 4	12 min

3.2 Performance-Based Separation

3.2.1. Performance-based separation is based on:

- a) Performance-Based Navigation (PBN);
- b) Performance-Based Communication (PBC); and
- c) Performance-Based Surveillance (PBS).

NOTE: The set of communication (PBC) and surveillance (PBS) specifications constitutes the Performance-Based Communication and Surveillance (PBCS) concept.

3.2.2. The PBCS concept provides criteria that facilitate the development of new standards and procedures for ATM operations that enable reduced separation between aircraft.

3.2.3. The Performance-Based separation minima are as follows:

- a) 5 minutes longitudinal and 50 nautical miles lateral; and
- b) 30 nautical miles longitudinal and 23 nautical miles lateral.

3.2.4. ADS-C Climb and Descent Procedure (CDP) shall comply with the parameters set forth in Table 2, and articles 406 and 407 of ICA 100-37- Air Traffic Services.

3.3 Performance-Based Separation minima

3.3.1. The performance-based separation minima between pairs of aircraft operating in the Atlantic FIR are described in the table below:

a aeronave seguinte / When the preceding aircraft is at the same speed or faster than the following aircraft						
Quando a aeronave seguinte não for mais rápida que a aeronave precedente em mais de 18,5 km/h (10 ktnós) ou Mach 0,02 / When the following aircraft is not more than either 18.5 km/h (10 kt) or Mach 0.02 faster than the preceding aircraft	25 NM (no momento da autorização /at the time of clearance)		n	Mérito 6 ou superior) / ADS-C reports which contain position accuracy of 0,25 NM or better (Figure of Merit 6 or higher);		

3.4 Operações PBN/PBCS

3.4.1 Requisitos do Plano de voo

3.4.1.1. As aeronaves elegíveis para aplicação dos mínimos de separação PBCS devem inserir os designadores apropriados no plano de voo conforme a seguir:

a) Todas as aeronaves equipadas com o CPDLC devem inserir o designador apropriado (J5 e/ou J7) no item 10 do plano de voo;

NOTA 1: Os designadores J1 (ATN VDL Modo 2), J2 (FANS 1/A HFDL) e J6 (FANS 1/A SATCOM (MTSAT)) não são suportados no espaço aéreo brasileiro.

NOTA 2: Os designadores J3 (FANS 1/A VDL Modo A) e J4 (FANS 1/A VDL Modo 2) têm cobertura limitada no espaço aéreo oceânico e não serão considerados para fins de conformidade com os requisitos PBCS.

b) todas as aeronaves em conformidade com o CPDLC RCP 240 devem inserir o designador P2 no item 10 do plano de voo;

c) todas as aeronaves compatíveis com ADS-C devem inserir o designador D1 no item 10 do plano de voo;

d) todas as aeronaves compatíveis com ADS-C RSP 180 devem inserir "SUR/RSP180" no item 18 do plano de voo;

e) todas as aeronaves compatíveis com RNP 4 devem inserir "PBN/L1" no item 18 do plano de voo; e

f) todas as aeronaves compatíveis com RNP 10 devem inserir "PBN/A1" no item 18 do plano de voo.

3.4.2 Procedimentos em caso de falha PBCS

3.4.2.1. O piloto deverá informar ao controlador sobre a perda de capacidade PBCS.

3.4.2.2. O piloto deverá informar, quando solicitado, a aprovação das capacidades PBCS/PBN.

3.4.2.3. Em caso de falha do sistema de enlace de dados ou da perda da capacidade PBCS de uma aeronave, o controlador deverá aplicar os mínimos de separação previstos na ICA 100-37, arts. 380 ao 388.

3.4 PBN/PBCS Operations

3.4.1 Flight Plan Requirements

3.4.1.1. Aircraft eligible for the application of PBCS separation minima shall insert the appropriate designators in the flight plan as follows:

a) All aircraft equipped with CPDLC shall enter the appropriate designator(s) (J5 and/or J7) in Item 10 of the flight plan;

NOTE 1: Designators J1 (ATN VDL Mode 2), J2 (FANS 1/A HFDL), and J6 (FANS 1/A SATCOM (MTSAT)) are not supported within Brazilian airspace.

NOTE 2: Designators J3 (FANS 1/A VDL Mode A) and J4 (FANS 1/A VDL Mode 2) have limited coverage in oceanic airspace and will not be considered for compliance with PBCS requirements.

b) All aircraft compliant with CPDLC RCP 240 shall enter designator P2 in Item 10 of the flight plan;

c) All ADS-C-capable aircraft shall enter designator D1 in Item 10 of the flight plan;

d) All aircraft meeting ADS-C RSP 180 requirements shall enter "SUR/RSP180" in Item 18 of the flight plan;

e) All aircraft approved for RNP 4 operations shall enter "PBN/L1" in Item 18 of the flight plan; and

f) All aircraft approved for RNP 10 operations shall enter "PBN/A1" in Item 18 of the flight plan.

3.4.2 Procedures in the event of loss of PBCS Capability

3.4.2.1. The pilot shall inform the controller of any loss of PBCS capability.

3.4.2.2. The pilot shall, when requested, report the approval status of PBCS/PBN capabilities.

3.4.2.3. In the event of a data link system failure or the loss of an aircraft's PBCS capability, the controller shall apply the separation minima set forth in Articles 380 to 388 of ICA 100-37 – Air Traffic Services.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Aeroclube de Santa Catarina ATZ 273404S 0483917W - 273454S 0483724W - 273938S 0484037W - 273653S 0484141W 1100 FT AMSL GND	FCA	FCA POR H24	122.550 MHZ PRI	
Americana ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 224521S 0471610W com um raio de / within a 2.5 NM radius. 1500 FT AGL GND	AMERICANA ATSU	FCA POR H24	135.025 MHZ PRI	
Angra ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 225831S 0441826W com um raio de / within a 3.5 NM radius. 3500 FT AGL GND	ANGRA DOS REIS ATSU	FCA POR HJ	125.275 MHZ PRI	
Arealva ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 220928S 0490406W com um raio de / within a 5 NM radius. 1500 FT AGL GND	AREALVA ATSU	RÁDIO AREALVA POR DLY 1100 - 2300	126.600 MHZ PRI	
Atibaia ATZ 230536S 0463448W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise	ATIBAIA ATSU	FCA POR	126.250 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
arc of a circle of 2.1 NM de raio com centro em / radius centred on 230741S 0463429W to 230942S 0463508W 3600 FT AMSL GND		HJ		
Belo Horizonte ATZ 194847S 0435330W - 195027S 0435125W - 195440S 0435254W - 195504S 0435541W - 195332S 0440034W - 195135S 0440233W - 194722S 0440104W - 194713S 0435829W 4500 FT AMSL GND	PAMPULHA ATSU	TORRE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE TOWER POR/ENG DLY 0830 - 0230	118.000 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte. AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP.
Bonanza ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 234114S 0473327W com um raio de / within a 3 NM radius. 1500 FT AGL GND	FCA	FCA POR	120.775 MHZ PRI	
Brasília ATZ 155016S 0480119W - 154825S 0475920W - 154753S 0475130W - 154936S 0474923W - 155446S 0474900W - 155637S 0475059W - 155710S 0475849W - 155528S 0480055W 5500 FT AMSL GND	BRASILIA ATSU	TORRE BRASILIA BRASILIA TOWER POR/ENG H24	118.100 MHZ 118.450 MHZ 118.750 MHZ 121.500 MHZ EMERG	Decolagens de AD ou HELPN localizados nas projeções dos limites laterais da ATZ Brasília, deverão chamar na frequência da TWR Brasília antes da decolagem. Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília. AFIL PLN will not be accepted by Brasília APP.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				Departures from AD or HELPN located within the lateral limits of Brasília ATZ shall contact Brasília TWR frequency prior to take-off.
Confins ATZ 193035S 0435826W - 193606S 0435320W - 193824S 0435607W - 193908S 0435623W - 194147S 0435357W - 194418S 0435706W - 193547S 0440459W 4500 FT AMSL GND	CONFINS ATSU	TORRE CONFINS CONFINS TOWER POR/ENG H24	118.200 MHZ 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP
Corumbá ATZ 185626S 0574301W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 190043S 0574017W to 190219S 0574517W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up 2000 FT AGL GND	CORUMBA ATSU	RÁDIO CORUMBÁ CORUMBA RADIO POR/ENG DLY 1100 - 2100	119.500 MHZ	
Itanhaém ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 240936S 0464725W com um raio de / within a 3 NM radius. 1500 FT AGL GND	ITANHAEM ATSU	FCA POR DLY 1100 - 2100	124.925 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Jacarepaguá ATZ 225558S 0432239W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 3.3 NM de raio com centro em / radius centred on 225916S 0432214W to 230227S 0432306W 2000 FT AMSL GND	JACAREPAGUA ATSU	TORRE JACAREPAGUA POR DLY 0915 - 0045	118.400 MHZ ALTN	OPR NAV Brasil
Lagoa Santa ATZ 193715S 0435444W - 193758S 0435149W - 193945S 0435127W - 194046S 0435149W - 193946S 0435548W - 193908S 0435623W - 193824S 0435607W 4500 FT AMSL GND	LAGOA SANTA	RÁDIO LAGOA SANTA Rádio Lagoa LAGOA SANTA RADIO POR/ENG	122.800 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP
Mangaratiba ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 225555S 0440522W com um raio de / within a 3 NM radius. 3000 FT AGL GND	MANGARATIBA ATSU	FCA POR HJ	126.025 MHZ PRI	
Marte ATZ 233036S 0463442W - 232924S 0464141W - 233030S 0464155W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 5.62 NM de raio com centro em / radius centred on 232635S 0463731W to 233141S 0463455W 3700 FT AGL GND	MARTE ATSU	TORRE MARTE MARTE TOWER POR/ENG DLY 0900 - 0200	118.700 MHZ SRY 133.350 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Navegantes ATZ 265441S 0484056W - 265436S 0483806W - 265300S 0483527W - 264941S 0483759W - 265230S 0484236W 1500 FT AMSL GND	NAVEGANTES ATSU	TORRE NAVEGANTES NAVEGANTES TOWER POR/ENG DLY 0800 - 0245	118.200 MHZ 121.500 MHZ EMERG	
Paraty ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 231326S 0444322W com um raio de / within a 2.5 NM radius. 1500 FT AGL GND	PARATY ATSU	FCA POR HJ	126.025 MHZ PRI	
Sorocaba ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 232900S 0472913W com um raio de / within a 4 NM radius. 1500 FT AGL GND	SOROCABA ATSU	TORRE SOROCABA SOROCABA TOWER POR/ENG DLY 0900 - 0200	118.800 MHZ PRI	Helicópteros em voo na REH RAPOSO deverão chamar a TORRE SOROCABA nas Posições HOSPITAL e CLUBE na frequência 118.800 MHZ. Helicopters flying in the REH RAPOSO must contact SOROCABA TOWER on frequency 118.800 MHZ at HOSPITAL and CLUB Positons.
Ubatuba ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 232628S 0450433W com um raio de / within a 2.5 NM radius. 1500 FT AGL	UBATUBA ATSU	FCA POR DLY 0930 - 2130	124.525 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
GND				
Uruguiana ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 294710S 0570212W com um raio de / within a 5 NM radius. 1500 FT AGL GND	URUGUAIANA ATSU	RÁDIO URUGUAIANA URUGUAIANA RADIO POR/ENG DLY 1100 - 2100	118.100 MHZ 125.900 MHZ	
Academia CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 215908S 0472038W com um raio de / within a 20 NM radius. 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG H24	120.100 MHZ PRI 122.400 MHZ PRI 122.800 MHZ PRI 124.900 MHZ PRI 135.450 MHZ PRI	
Afonsos CTR 225235S 0432603W - 224950S 0432033W - 225114S 0431843W - 225244S 0432004W - 225411S 0432505W 1500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	AFONSOS ATSU	RÁDIO AFONSOS POR DLY 1000 - 2300 OPS AFT HR SER PPR MNM 24 horas BFR HR de encerramento das OPS THRU TEL: (21) 2174-7228. DLY 1000 - 2300 OPS AFT SER HR PPR MNM 24 hours in advance BFR OPS HR THRU TEL: +55 (21) 2174-7228.	118.900 MHZ PRI 121.850 MHZ ALTN	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio RIO CONTROL POR/ENG H24	126.200 MHZ PRI 133.300 MHZ PRI	
Aldeia 1 CTR 222202S 0420738W - 223902S 0422401W - 230002S 0423002W - 233002S 0423002W - 233002S 0420001W - 224732S 0413231W - 223739S 0415744W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W 6500 FT AMSL 2000 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	SÃO PEDRO DA ALDEIA APP	CONTROLE ALDEIA ALDEIA CONTROL POR/ENG H24 Presta serviço de vigilância ATS H24 Provides ATS surveillance service	119.450 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Aldeia 2 CTR 230518S 0421445W - 230022S 0414922W - 224139S 0414729W - 223907S 0415357W - 223726S 0420725W - 224440S 0421322W - 225646S 0422058W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	SÃO PEDRO DA ALDEIA APP	CONTROLE ALDEIA ALDEIA CONTROL POR/ENG H24 Presta serviço de vigilância ATS H24 Provides ATS surveillance service	119.450 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Amazônica CTR 041418S 0694611W - 041103S 0694624W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 041221S 0700622W - 041536S 0700610W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041458S 0695610W 3500 FT AMSL	AMAZONAS APP	CONTROLE AMAZONAS AMAZONAS CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 128.600 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
GND CLASSE/CLASS: D				
Anápolis 1 CTR 155220S 0485346W - 160416S 0483835W - 161923S 0485117W - 161630S 0485459W - 162243S 0490056W - 162915S 0490556W - 162202S 0491847W 6500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI 133.000 MHZ PRI 134.800 MHZ PRI	OPR NAV Brasil
Anápolis 2 CTR 161829S 0493001W - 161845S 0492442W - 164013S 0484615W - 170249S 0485953W - 163900S 0494233W 6500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI 133.000 MHZ PRI 134.800 MHZ PRI	OPR NAV Brasil
Aracaju CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 105900S 0370400W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	ARACAJU APP	CONTROLE ARACAJU ARACAJU CONTROL POR/ENG H24	120.300 MHZ 129.280 MHZ	
Bauru CTR	BAURU APP	CONTROLE BAURU BAURU CONTROL	121.300 MHZ PRI 126.600 MHZ PRI	OPR NAV Brasil

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Área circular com centro em / Circular area centered on 222100S 0490300W com um raio de / within a 22 NM radius. 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D		POR/ENG DLY 0900 - 0200		
Belo Horizonte CTR 193637S 0434549W - 194331S 0433928W - 195641S 0434509W - 195935S 0435116W - 195846S 0435651W - 195618S 0435733W - 195133S 0441048W - 193453S 0441158W - 194839S 0435917W - 194628S 0434859W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Exclui-se a CTR Confinos. Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte. OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal Belo Horizonte. Separação Composta na Terminal Belo Horizonte: a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/ RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT; b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC; c) não poderá ser aplicada em caso

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar; e d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta. AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP. CTR Confins is excluded. Compound Separation at Belo Horizonte Terminal: a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respective RNAV/RNP procedures and VFR HEL flying within the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT; b) only be allowed under VMC; c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; and d) the Omnidirectional Departures shall not

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				be used during the Compound Separation application time." OBS specific AIC on Visual Circulation at Belo Horizonte Terminal.
Belém CTR 012507S 0484326W - 013612S 0483352W - 013203S 0482650W - 012806S 0482401W - 012124S 0481714W - 011701S 0481854W - 010840S 0482616W - 010913S 0482655W - 011925S 0483448W 2700 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ PRI 119.500 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI	
Boa Vista CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	BOA VISTA APP	CONTROLE BOA VISTA BOA VISTA CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ 120.100 MHZ PRI	
Brasília CTR 153829S 0482617W - 153415S 0472617W - 160604S 0472342W - 161025S 0482348W 6500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ PRI 119.500 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.000 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI 128.825 MHZ PRI 129.150 MHZ PRI 129.325 MHZ PRI 129.600 MHZ PRI 129.725 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Campinas CTR 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 224939S 0471413W - 225905S 0472206W - 230835S 0470852W 3700 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	CAMPINAS ATSU	INFORMAÇÕES CAMPINAS CAMPINAS INFORMATION POR/ENG H24 TORRE CAMPINAS CAMPINAS TOWER POR/ENG H24	127.825 MHZ 131.825 MHZ PRI 118.250 MHZ	
Campo grande CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM radius. 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 121.000 MHZ PRI	
Cataratas CTR 254221S 0542548W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 253958S 0542710W - 254000S 0542641W - 254003S 0542543W - 254016S 0542453W - 254257S 0542421W - 254920S 0540859W - 255809S 0540838W - 255637S 0543616W - 253855S 0543724W - 253453S 0543549W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up FL065 GND CLASSE/CLASS: C	FOZ DO IGUACU ATSU	TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER POR/ENG H24	118.300 MHZ PRI 120.700 MHZ PRI	
Confins CTR	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
192324S 0435757W - 193637S 0434549W - 194628S 0434859W - 194839S 0435917W - 193453S 0441158W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D		BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	
Cuiabá CTR 152318S 0561355W - 152709S 0560154W - 153255S 0555300W - 153537S 0555125W - 154056S 0555247W - 155140S 0555328W - 155405S 0560631W - 154628S 0561753W - 154410S 0561959W - 153001S 0562600W 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	119.400 MHZ PRI 120.350 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	
Curitiba CTR 251732S 0491322W - 252354S 0491033W - 252457S 0490616W - 252934S 0490617W - 252943S 0490049W - 253428S 0490059W - 253601S 0490147W - 253935S 0490540W - 253411S 0491143W - 253403S 0491625W - 253006S 0491617W - 252832S 0491802W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 119.950 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI	
Florianópolis CTR 274810S 0482630W - 274119S 0482150W - 273327S 0483624W - 274019S 0484105W 1500 FT AMSL	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG	128.950 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
GND CLASSE/CLASS: D		H24		
Fortaleza CTR 032247S 0385106W - 035614S 0390002W - 040847S 0381318W - 033516S 0380426W 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	FORTALEZA APP	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL POR/ENG H24	120.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ 134.550 MHZ	Ver/see ENR 2.1 - Fortaleza TMA
Foz 1 CTR 251812S 0543033W - 254003S 0540411W - 254920S 0540859W - 254257S 0542421W - 254016S 0542453W - 254003S 0542543W - 253959S 0542648W - 253958S 0542710W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	FOZ DO IGUACU APP	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI	
	FOZ DO IGUACU ATSU	TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER POR/ENG H24	118.800 MHZ	
Foz 2 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253855S 0543724W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up 3500 FT AMSL 2000 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	FOZ DO IGUACU APP	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Galeão CTR 224240S 0432039W - 224520S 0431512W - 224312S 0430640W - 224821S 0430510W - 225303S 0431355W - 225211S 0431446W - 225114S 0431843W - 224950S 0432033W - 225026S 0432145W - 224856S 0432315W - 224505S 0432225W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	GALEAO ATSU	INFORMAÇÕES GALEÃO GALEÃO INFORMATION POR/ENG H24 TORRE GALEAO GALEAO TOWER POR/ENG H24	127.600 MHZ 131.825 MHZ PRI 118.000 MHZ PRI 118.200 MHZ PRI	
Guarani 1 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254344S 0551319W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253435S 0543013W to 245742S 0544629W - 250605S 0542741W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up FL085 GND CLASSE/CLASS: D	GUARANI APP	CONTROLE GUARANI GUARANI CONTROL SPA/ENG H24	119.300 MHZ PRI 120.600 MHZ PRI	
Guarani 2 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254647S 0543640W - 253855S 0543724W - 253423S 0543553W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	GUARANI APP	CONTROLE GUARANI GUARANI CONTROL SPA/ENG H24	119.300 MHZ PRI 120.600 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		AFIS provided by Guaratinguetá APP		
Ilhéus CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 144800S 0390200W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	ILHÉUS APP	CONTROLE ILHEUS ILHEUS CONTROL POR/ENG DLY 0915 - 0100 AFIS prestado pelo APP Ilhéus no circuito de TFC e área de movimento. OPR NAV BRASIL DLY 0915 - 0100 AFIS provided by APP Ilhéus in the TFC circuit and movement area. OPR NAV BRASIL	120.100 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Ilhéus AFIL PLN will not be accepted by the Ilhéus APP
João Pessoa CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 070826S 0345710W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	JOAO PESSOA ATSU	TORRE PESSOA PESSOA TOWER POR/ENG H24 Presta Serviço de APP na CTR H24 Furnishes APP Services to CTR	118.300 MHZ	
Jundiaí CTR 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 230731S 0464745W - 231448S 0464647W - 231649S 0464910W - 231738S 0465249W - 231704S 0470107W 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	JUNDIAI ATSU	TORRE JUNDIAI JUNDIAI TOWER POR/ENG DLY 1015 - 2145	118.750 MHZ 121.050 MHZ	
Londrina CTR	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA	129.700 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Área circular com centro em / Circular area centered on 231959S 0510759W com um raio de / within a 15 NM radius. 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D		LONDRINA CONTROL POR/ENG H24		
Macapá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 000308S 0510423W com um raio de / within a 15 NM radius. 2500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	MACAPÁ APP	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI	
Macaé CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 222040S 0414608W com um raio de / within a 15 NM radius. 500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	118.450 MHZ PRI	
Maceió CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 093117S 0354716W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	MACEIÓ APP	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Manaus 1 CTR 025617S 0600617W - 025613S 0595529W - 025913S 0595541W - 030136S 0595131W - 030343S 0595440W - 030349S 0600250W - 030452S 0600614W - 030320S 0601436W - 030007S 0601442W - 025926S 0600929W - 025738S 0600619W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
Manaus 2 CTR 031339S 0600917W - 031001S 0600954W - 030613S 0595548W - 030455S 0595335W - 030519S 0594822W - 030846S 0594817W - 031322S 0595233W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
Marabá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 052205S 0490807W com um raio de / within a 15 NM radius. 2500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	MARABÁ APP	CONTROLE MARABA MARABA CONTROL POR/ENG DLY 1500 - 2059	119.200 MHZ PRI	
Maringá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 232833S 0520022W com um raio de / within a 15 NM radius.	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL POR/ENG	129.700 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D		H24		
Natal CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 055400S 0351500W com um raio de / within a 20 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG H24	119.300 MHZ 119.650 MHZ 120.650 MHZ 129.800 MHZ	
Navegantes CTR 265447S 0484858W - 264514S 0483320W - 265056S 0482900W - 270028S 0484438W 1500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ PRI	
Palmas CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 101717S 0482131W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	PALMAS APP	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI	
Paso de los Libres CTR 293428S 0570055W - 293957S 0565413W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10	PASO DE LOS LIBRES ATSU	TWR PASO DE LOS LIBRES SPA/ENG	118.500 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
NM de raio com centro em / radius centred on 294710S 0570212W to 295429S 0571003W - 294853S 0571652W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 294141S 0570853W FL035 GND CLASSE/CLASS: C		DLY 1200 - 2000		
Porto Alegre 1 CTR 294555S 0512107W - 294647S 0510317W - 294737S 0505820W - 295237S 0505034W - 295508S 0504837W - 300611S 0504630W - 300640S 0505648W - 300524S 0510042W - 300615S 0511422W - 300610S 0511911W - 300343S 0512404W - 295344S 0512443W - 294900S 0512300W 1500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	
Porto Alegre 2 CTR 294555S 0512107W - 294734S 0504605W - 300737S 0504250W - 300809S 0505624W - 300908S 0511208W - 300917S 0511938W - 300914S 0512934W - 300454S 0512945W - 295725S 0513948W - 294733S 0513127W 3500 FT AMSL 1500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Porto Seguro CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 162630S 0390457W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ 120.250 MHZ 120.900 MHZ	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP
Porto Velho CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 084300S 0635400W com um raio de / within a 15 NM radius. 2500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	
Prudente CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 221032S 0512522W com um raio de / within a 18 NM radius. 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	PRESIDENTE PRUDENTE APP	CONTROLE PRUDENTE PRUDENTE CONTROL POR/ENG H24	125.450 MHZ PRI	
Recife CTR 074840S 0351443W - 074056S 0345129W - 082341S 0343700W - 083142S 0350051W 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ 119.950 MHZ 120.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ 129.200 MHZ 129.600 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Ribeirão CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 210834S 0474634W com um raio de / within a 16 NM radius. 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG H24	119.550 MHZ PRI 119.750 MHZ PRI 134.700 MHZ PRI	
Rio CTR 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W - 225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	SANTOS DUMONT ATSU	TORRE RIO RIO TOWER POR/ENG DLY 0850 - 0200 INFORMAÇÕES RIO RIO INFORMATION POR/ENG DLY 0850 - 0200	118.700 MHZ 121.500 MHZ EMERG 131.825 MHZ PRI 132.650 MHZ	
Rio Branco CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 15 NM radius. FL035 GND CLASSE/CLASS: D	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL POR/ENG H24	119.900 MHZ PRI	
Rivera CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 305806S 0552814W com um raio de / within a 15 NM radius.	RIVERA ATSU	TORRE RIVERA RIVERA TOWER SPA/ENG DLY 1000 - 2200	118.000 MHZ PRI 122.100 MHZ SRY	Observar NOTAM FIR Montevideu. Observe NOTAM FIR Montevideo.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
FL055 GND CLASSE/CLASS: C				
Salvador CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 125400S 0381900W com um raio de / within a 21 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ 119.800 MHZ 120.800 MHZ 129.450 MHZ	
Santa Cruz CTR 225552S 0435413W - 230520S 0435319W - 230402S 0433504W - 224803S 0433857W 2500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	CAMPO NERO MOURA ATSU	TORRE SANTA CRUZ SANTA CRUZ TOWER POR/ENG H24	118.800 MHZ PRI	
Santa Maria CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 294200S 0534200W com um raio de / within a 15 NM radius. 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	SANTA MARIA APP	CONTROLE SANTA MARIA SANTA MARIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0300	119.350 MHZ PRI 121.350 MHZ PRI	
Santarém CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 022500S 0544900W com um raio de / within a 15 NM radius.	SANTARÉM APP	CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL	119.300 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
2500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D		POR/ENG H24		
São José CTR 230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0454343W - 232435S 0455418W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	SAO JOSE DOS CAMPOS ATSU	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER POR/ENG H24	118.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG	HEL EVOLUINDO NA CTR SAO JOSE PELA BR 116 (RODOVIA PRESIDENTE DUTRA) DEVERAO CTC TWR SAO JOSE FREQ 118.50 MHZ PARA CRUZAMENTO RCL. CASO NÃO CONSIGAM CTC, DEVERÃO AGUARDAR EM ESPERAS NA PSN UNIP OU NA PSN ERICSON PARA AUTORIZAÇÃO. HEL FLYING IN CTR SÃO JOSÉ ALONG BR 116 (PRESIDENTE DUTRA HIGHWAY) MUST CTC TWR SÃO JOSÉ FREQ 118.50 MHZ FOR RCL CROSSING. IF THEY CANNOT GET CTC, THEY MUST WAIT AT PSN UNIP OR PSN ERICSON FOR AUTHORIZATION.
		INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION POR/ENG H24	127.925 MHZ 131.825 MHZ PRI	
	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	124.150 MHZ PRI 134.150 MHZ PRI	
São Luís CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 023500S 0441400W com um raio de / within a 15 NM radius. 2500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	SÃO LUÍS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG H24	119.450 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
São Paulo CTR 233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W 3600 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	CONGONHAS ATSU	TORRE SAO PAULO SAO PAULO TOWER POR/ENG DLY 0900 - 0200 CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200 INFORMAÇÕES SÃO PAULO SÃO PAULO INFORMATION POR/ENG DLY 0900 - 0300	127.150 MHZ PRI 118.350 MHZ 127.650 MHZ 131.825 MHZ PRI	ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero / Helicopter Control Português - Inglês Observar área de operação simultânea de Aviação IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas (ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO), descrita em AD 2.22 SBSP - SÃO PAULO / Congonhas, SP - Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR Observe the simultaneous operation area of IFR Airplanes and VFR Helicopters in the final approach of RWY 17 of São Paulo Congonhas (HELICOPTER CONTROL AREA), described in AD 2.22 SBSP - São Paulo / Congonhas, SP - Procedures for VFR flights within CTR
Taubaté CTR 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 225701S 0452040W - 225426S 0452222W - 224802S 0452339W - 230157S 0454351W FL085 GND CLASSE/CLASS: D	TAUBATE ATSU	TORRE TAUBATE TAUBATE TOWER POR/ENG MON 0900 - TUE 0300, TUE 0900 - WED 0300, WED 0900 - THU 0300, THU 0900 - FRI 0300, FRI 0900 - SAT 0300, SAT,	119.900 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		SUN 0900 - 2100, HOL 0900 - 2100		
Teresina CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 050345S 0424930W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	TERESINA APP	CONTROLE TERESINA TERESINA CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ	
Uberaba CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 194600S 0475800W com um raio de / within a 15 NM radius. 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	UBERABA APP	CONTROLE UBERABA UBERABA CONTROL POR/ENG DLY 1000 - 2159 AFIS prestado pelo APP Uberaba DLY 1000 - 2159 AFIS provided by Uberaba APP	120.800 MHZ PRI	
	UBERABA ATSU	RÁDIO UBERABA UBERABA RADIO POR/ENG H24 AFIS prestado pela RDO Uberaba H24 AFIS provided by Uberaba RDO	120.800 MHZ PRI	
Uberlândia CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 185238S 0481318W com um raio de / within a 20 NM radius. 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS:	UBERLÂNDIA APP	CONTROLE UBERLANDIA UBERLANDIA CONTROL POR/ENG H24	122.850 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
D				
Vitória CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 201537S 0401706W com um raio de / within a 15 NM radius. 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	VITÓRIA APP	CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL POR/ENG H24	119.850 MHZ	
Amarais 1 FIZ 224605S 0471258W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W to 224534S 0471040W - 225306S 0470025W - 224413S 0465921W - 223958S 0471121W - 224041S 0471459W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CAMPOS DOS AMARAIS	RÁDIO AMARAIS POR DLY 1115 - 1445, DLY 1615 - 2145	118.125 MHZ PRI	
Amarais 2 FIZ 224605S 0471258W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W to 224534S 0471040W - 225306S 0470025W - 225605S 0470046W - 225700S 0470358W - 225116S 0471158W - 224915S 0471147W 3600 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CAMPOS DOS AMARAIS	RÁDIO AMARAIS POR DLY 1115 - 1445, DLY 1615 - 2145	118.125 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Araraquara FIZ 220536S 0480631W - 215545S 0475754W - 213038S 0480843W - 214032S 0481712W 5000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	BARTOLOMEU DE GUSMAO ATSU	RÁDIO ARARAQUARA ARARAQUARA RADIO POR/ENG MON-FRI 1100 - 1500 EXC HOL	125.925 MHZ PRI	Circuito TFC VFR de ACFT e HEL compulsória entrada/ saída pelos portões USINA NORTE COORD 214501.54S 0480419.22W ou USINA SUL COORD 215213.52S 0481150.15W OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD OBS ACFT on instruction flight near AD TFC VFR circuit of ACFT and HEL compulsory entry/ exit through the gates USINA NORTE COORD 214501.54S 0480419.22W or USINA SUL COORD 215213.52S 0481150.15W
Bacacheri FIZ 251732S 0491322W - 252400S 0491033W - 252928S 0490958W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CURITIBA APP	RÁDIO BACACHERI POR DLY 0100 - 1000	118.900 MHZ PRI 119.950 MHZ SRY	
Bragança Paulista FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 225844S 0463214W com um raio de / within a 3 NM radius. 1600 FT AGL GND CLASSE/CLASS:	BRAGANCA PAULISTA ATSU	RÁDIO BRAGANÇA PAULISTA POR DLY 1015 - 1500, DLY 1600 - 2145	125.700 MHZ LTD para raio 3NM FM centro AD, SFC/4500FT AMSL. LTD within a radius of 3NM centred on the AD, SFC/4500FT AMSL.	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
G				
Cacoal FIZ 110239S 0612531W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 112944S 0612703W to 111905S 0615219W FL145 GND CLASSE/CLASS: G	CACOAL ATSU	RÁDIO CACOAL POR DLY 1000 - 2200	131.100 MHZ PRI	
Campos FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 214151S 0411824W com um raio de / within a 14 NM radius. 1500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CAMPOS DOS GOYTACAZES ATSU	RÁDIO CAMPOS CAMPOS RADIO POR/ENG DLY 1000 - 2200	125.700 MHZ PRI	
Cascavel FIZ 245024S 0531108W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 250020S 0533015W to 251948S 0532454W - 252457S 0534733W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253501S 0543021W to 250608S 0535942W - 243441S 0532057W FL100 GND CLASSE/CLASS: G	CASCADEL ATSU	Rádio Cascavel POR MON-FRI 1630 - 1800 SAT SUN HOL e demais HR O/R com antecedência MNM 24HR através do Link: ou pelo telefone: (45) 3122-7687. MON-FRI 1630 - 1800	131.850 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Catarina FIZ 232036S 0471914W - 232035S 0470933W - 232103S 0470735W - 232507S 0470127W - 232854S 0470139W - 233219S 0470404W - 233321S 0471001W - 232836S 0472129W - 232502S 0472216W 5000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CATARINA ATSU	RÁDIO CATARINA POR H24	131.800 MHZ PRI	
Caxias do Sul FIZ 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 285732S 0510216W - 291204S 0505200W - 292043S 0504818W - 292153S 0504938W - 292449S 0510552W - 292256S 0512152W - 291615S 0513339W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CAXIAS DO SUL	RÁDIO CAXIAS POR MON-FRI 1400 - 1530 SAT SUN HOL e demais HR O/R com antecedência MNM 24H nos TEL (54) 32135915, +55 (45) 998397670 ou email: epta.sbcx@gmail.com OPR MVS OPR MVS MON-FRI 1400 - 1530 SAT SUN HOL and other HR O/R MNM 24H in advance THRU TEL +55 (54) 32135915, +55 (45) 998397670 or email: epta.sbcx@gmail.com OPR MVS OPR MVS	131.600 MHZ PRI	
Franca FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 203525S 0472257W com um raio de / within a 5 NM radius.	FRANCA ATSU	RÁDIO FRANCA POR	118.175 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G		MON-FRI 1100 - 1500 EXC HOL		
Gavião Peixoto FIZ 213612S 0482200W - 212748S 0480241W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 214552S 0482417W to 212908S 0484705W - 211538S 0490550W - 214755S 0491110W - 220037S 0484845W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 214552S 0482417W to 220924S 0480951W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	GAVIAO PEIXOTO ATSU	RÁDIO GAVIÃO GAVIAO RADIO POR/ENG MON-FRI 1000 - 2000 O/R: SAT, SUN e HOL prévia 24H TEL: (16) 3338-9261 e (16) 3338-9039. MON-FRI 1000 - 2000 O/R: SAT, SUN and HOL 24H preview TEL: (16) 3338-9261 and (16) 3338-9039.	118.950 MHZ	BDRY VER CLASSE G 5500FT AMSL (INCLUSIVE)/GND
Ji-Paraná FIZ 111919S 0615220W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 105214S 0615048W to 110245S 0612531W FL145 GND CLASSE/CLASS: G	JI-PARANA ATSU	RÁDIO JI-PARANÁ POR DLY 1000 - 2200 TEL: (69) 31800158, (69) 993567880 ou (69) 993567866. DLY 1000 - 2200 TEL: +55 (69) 31800158, +55 (69) 993567880 or +55 (69) 993567866.	131.750 MHZ PRI	
Joinville 1 FIZ 255934S 0485112W - 261230S 0483259W - 261644S 0483424W - 262433S 0484124W - 261547S 0485806W - 260550S 0485525W	JOINVILLE ATSU	RÁDIO JOINVILLE POR DLY 0850 - 0245	118.000 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
3000 FT AMSL _____ GND CLASSE/CLASS: G				
Joinville 2 FIZ 262827S 0484454W - 261101S 0482918W - 260607S 0482732W - 255504S 0483632W - 255033S 0484456W - 255934S 0485112W - 261556S 0490214W 5500 FT AMSL _____ 3000 FT AMSL CLASSE/CLASS: G	JOINVILLE ATSU	RÁDIO JOINVILLE POR DLY 0850 - 0245	118.000 MHZ PRI	
Maricá FIZ 225305S 0425212W - 225019S 0424923W - 225422S 0424434W - 225714S 0424729W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 3 NM de raio com centro em / radius centred on 225510S 0424951W 1300 FT AMSL _____ GND CLASSE/CLASS: G	MARICA ATSU	RÁDIO MARICÁ POR H24	131.800 MHZ PRI	
Maringá FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 232846S 0520044W com um raio de / within a 5 NM radius. 3500 FT AMSL _____ GND CLASSE/CLASS:	MARINGA ATSU	AFIS MARINGÁ MARINGÁ AFIS POR/ENG DLY 0330 - 0930 SER AFIS prestado pela TWR MARINGÁ	118.750 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
G		OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A DLY 0330 - 0930 AFIS SER provided by MARINGÁ TWR. OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A		
Noronha FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 035117S 0322542W com um raio de / within a 27 NM radius. FL145 GND CLASSE/CLASS: G	FERNANDO DE NORONHA ATSU	RÁDIO NORONHA POR DLY 1000 - 2045 R-AFIS.	125.900 MHZ	
Ponta Grossa FIZ 253109S 0501508W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 251623S 0501822W to 250137S 0502129W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 251104S 0500838W to 250317S 0495429W - 250855S 0494430W - 251647S 0495140W - 252952S 0495653W FL090 GND CLASSE/CLASS: G	PONTA GROSSA ATSU	RÁDIO PONTA GROSSA POR MON-FRI 1500 - 2100	128.100 MHZ PRI	
Presidente Prudente FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 221042S 0512508W com um raio de / within a 5 NM radius. 3500 FT AMSL	PRESIDENTE PRUDENTE ATSU	CONTROLE PRUDENTE POR DLY 2300 - 0900	125.450 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
GND CLASSE/CLASS: G				
Rio Preto FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 204902S 0492425W com um raio de / within a 27 NM radius. FL145 GND CLASSE/CLASS: G	SAO JOSE DO RIO PRETO ATSU	RÁDIO RIO PRETO RIO PRETO RADIO POR/ENG H24	130.850 MHZ PRI	
Santos FIZ 234415S 0461710W - 234921S 0461021W - 240432S 0460418W - 241517S 0460944W - 241329S 0462508W - 235943S 0462832W - 235354S 0462910W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	SANTOS ATSU	RÁDIO SANTOS POR DLY 1030 - 2130	118.650 MHZ PRI 132.225 MHZ SRY	
Sinop FIZ 121313S 0551711W - 120744S 0555822W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 115306S 0553510W FL145 GND CLASSE/CLASS: G	SINOP ATSU	RÁDIO SINOP POR DLY 1000 - 1230, DLY 1800 - 1930 Demais HR O/ R nos seguintes contatos: TEL (66) 35111945, E-MAIL: eptasinop@gmail.com com antecedência mínima de 24 horas. DLY 1000 - 1230, DLY 1800 - 1930	130.175 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		Other HR O/R at the following contacts: TEL +55 (66) 35111945, E-MAIL: eptasinop@gmail.com at least 24 hours in advance.		
Sorocaba FIZ 232203S 0474352W - 232032S 0473842W - 231341S 0473512W - 231529S 0472757W - 232949S 0472432W - 233232S 0472432W - 234445S 0471930W - 235004S 0472704W - 233719S 0474359W - 232834S 0474538W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	SOROCABA ATSU	TORRE SOROCABA SOROCABA TOWER POR/ENG DLY 0900 - 0200	118.800 MHZ PRI	Aeronaves realizando os procedimentos IFR de SDCO devem providenciar sua própria separação em relação às demais aeronaves evoluindo na FIZ-SOROCABA, em função do procedimento IFR estar localizado inteiramente dentro de Espaço Aéreo Classe G. Aircraft performing IFR procedures at SDCO must provide their own separation from other aircraft operating in the FIZ-SOROCABA, as the IFR procedure is entirely located within Class G Airspace.
Sorriso FIZ 121315S 0551714W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 122822S 0554008W to 120747S 0555827W FL145 GND CLASSE/CLASS: G	SORRISO ATSU	RÁDIO SORRISO POR MON-FRI 1230 - 1500, MON- FRI 1900 - 2130, SUN 1600 - 1900 Demais dias e HR O/R TEL (66) 3545-8352 (62) 98307-1009 ou THRU e-mail epta.sbso@gmail.com MNM 24H antecedência.	130.350 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		MON-FRI 1230 - 1500, MON- FRI 1900 - 2130, SUN 1600 - 1900 Other days and HR O/R THRU TEL +55 (66) 3545-8352, (62) 98307-1009 or THRU e-mail epta.sbso@gmail.com MNM 24H in advance.		
São Carlos FIZ 220536S 0480631W - 215545S 0475754W - 213038S 0480843W - 213605S 0475325W - 214023S 0474753W - 220509S 0474748W - 220757S 0475430W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	SÃO CARLOS ATSU	RÁDIO SÃO CARLOS SÃO CARLOS RADIO POR/ENG MON-SAT 1615 - 1945, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 Demais horários O/ R. ACFT de aviação geral PPR 24 HR de antecedência THRU formulário eletrônico no link: https://forms .office.com/r/ kwmuaccwn1/ Em caso de dúvidas, CTC a administração aeroportuária local pelo TEL: (15) 3500-9394 / (16) 99735-8198 ou pelo site: http://www. redevoa.com.br/ MON-SAT 1615 - 1945, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 Other times O/R . General aviation ACFT PPR 24	128.125 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		HOUR in advance THRU electronic form at the link: https://forms. office.com/r/ kwmuaccwn1/ . In case of doubts, CTC the local airport administration by TEL: (15) 3500-9394 / (16) 99735-8198 or through the website: https://www. redevoa.com.br/		
São Tomé FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 220143S 0410409W com um raio de / within a 10 NM radius. 1500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	FAROL DE SAO TOME ATSU	RÁDIO SÃO TOMÉ SAO TOME RADIO POR/ENG DLY 0915 - 2045	131.300 MHZ PRI	
Telêmaco Borba FIZ 235249S 0502723W - 240547S 0501553W - 243948S 0502847W - 243912S 0505045W - 240023S 0510348W FL090 GND CLASSE/CLASS: G	TELEMACO BORBA ATSU	RÁDIO TELÊMACO BORBA TELÊMACO BORBA RADIO POR/ENG MON-FRI 1100 - 1700	130.225 MHZ	
Toledo FIZ 243625S 0540327W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 244113S 0534208W to 243040S 0532327W - 243441S 0532057W -	TOLEDO	RÁDIO TOLEDO POR MON-FRI 1030 - 1630 EXC HOL	131.050 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
250608S 0535942W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253501S 0543021W to 245841S 0541130W FL100 GND CLASSE/CLASS: G		OPR Prefeitura Municipal de Toledo. MON-FRI 1030 - 1630 EXC HOL		
Uberaba FIZ 203457S 0483548W - 203313S 0480141W - 203238S 0475122W - 203501S 0472257W - 201236S 0465908W - 194027S 0465637W - 193340S 0465753W - 190920S 0470856W - 191846S 0480534W - 192234S 0483127W - 192530S 0485422W - 195849S 0485331W FL145 GND CLASSE/CLASS: G	UBERABA ATSU	RÁDIO UBERABA UBERABA RADIO POR/ENG DLY 2200 - 0959	120.800 MHZ PRI	

Nome da estação (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	ID	Frequency (CH)	Hours of operation	Coordinates	DME antenna ELEV	Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Colniza DME (17° W)	CNZ	114.200 MHZ CH 89X	H24	092659S 0591205W	500 FT (152.444 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO IV
Confin's VOR/DME (23° W)	CNF	114.400 MHZ CH 91X	H24	193330S 0440255W	2967 FT (904.29 M)	NIL
Congonhas VOR/DME (22° W)	CGO	116.900 MHZ CH 116X	H24	233739S 0463917W	2616 FT (797.47 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 25 NM: ENTRE / BTN RDL 230 E / AND 240 ABAIXO / BLW FL050 DME ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 25 NM: ENTRE / BTN RDL 230 E / AND 240 ABAIXO / BLW FL050
Corumbá NDB (17° W)	CUB	375.000 KHZ	H24	190058S 0573952W	NIL	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CORUMBA
Cruzeiro VOR/DME (07° W)	CZS	112.000 MHZ CH 57X	H24	073624S 0724624W	642 FT (195.68 M)	NAV Brasil
Cuiabá VOR/DME (18° W)	CIA	113.700 MHZ CH 84X	H24	153922S 0560643W	609 FT (185.57 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CUIABA
Curitiba VOR/DME (20° W)	CTB	116.500 MHZ CH 112X	H24	253155S 0491004W	2986 FT (910.13 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CURITIBA
Curvelo DME (23° W)	CVO	113.400 MHZ CH 81X	H24	184452S 0442717W	2201 FT (670.9471 M)	OTHER
Dia D'ávila DME (23° W)	DDV	113.400 MHZ CH 81X	H24	123646S 0381717W	131 FT (40.055 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO III
Diamantina DME (23° W)	DMT	112.400 MHZ CH 71X	H24	181354S 0433854W	4498 FT (1371.08 M)	OTHER

Nome da estação (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	ID	Frequency (CH)	Hours of operation	Coordinates	DME antenna ELEV	Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Dosul VOR/DME (18° W)	CXS	112.300 MHZ CH 70X	H24	291153S 0511119W	2447 FT (745.99 M)	DEPARTAMENTO AEROPORTUARIO - RS
Figueiras DVOR/DME (18° W)	FIG	114.700 MHZ CH 94X	H24	295953S 0505832W	178 FT (54.153 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - PORTO ALEGRE
Florianópolis VOR/DME (20° W)	FLN	113.400 MHZ CH 81X	H24	274012S 0483226W	11 FT (3.27 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - FLORIANOPOLIS
Fortaleza DVOR/DME (21° W)	FLZ	114.100 MHZ CH 88X	H24	034620S 0383252W	82 FT (24.99 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - FORTALEZA
Foz VOR/DME (17° W)	FOZ	112.100 MHZ CH 58X	H24	253500S 0543013W	729 FT (222.06 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - FOZ DO IGUACU
Galeao VOR/DME (23° W)	CXI	112.300 MHZ CH 70X	H24	224902S 0431536W	12 FT (3.61 M)	SERVICO REGIONAL DE PROTECAO AO VOO
Gama DME (22° W)	GMM	115.700 MHZ CH 104X	H24	155848S 0480156W	4114 FT (1253.99 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Goiania VOR/DME (22° W)	GNV	115.900 MHZ CH 106X	H24	163828S 0491240W	2432 FT (741.27 M)	OTHER
Guaíba DME (17° W)	GAI	114.200 MHZ CH 89X	H24	295939S 0511145W	12 FT (3.619 M)	COMANDO AEREO REGIONAL II
Guajara-mirim NDB (13° W)	GJM	400.000 KHZ	H24	104704S 0651652W	NIL	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - GUAJARA MIRIM
Gurupi DME (21° W)	GUP	114.200 MHZ CH 89X	H24	114411S 0490811W	1158 FT (353.031 M)	DME ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I

**ENR 4.5 LUZES AERONÁUTICAS DE
SUPERFÍCIE – EM ROTA****ENR 4.5 AERONAUTICAL GROUND LIGHTS –
EN-ROUTE**

<i>Nome IDENT (coordenadas)</i>	<i>Tipo e intensidade (1 000 Candelas)</i>	<i>Características</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>RMK</i>
<i>Name IDENT (coordinates)</i>	<i>Type and intensity (1 000 Candelas)</i>	<i>Characteristics</i>	<i>Operating hours</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
14 Bis (SSOK) 231253S 0511104W	ABN	Verde/Green	NIL	NIL
Aeroclube de Itápolis (SDIO) 213559S 0484958W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Aeroporto de Camocim (SNWC) 025345S 0405132W	ABN	Verde/Green	NIL	NIL
Aeródromo público Mello Viana (SNVI) 214721S 0451605W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Afonso Pena (SBCT) 253154S 0491034W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2 SEC	HN	NIL
Alberto Alcolumbre (SBMQ) 000253N 0510416W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Altamira (SBHT) 031510S 0521455W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC.	DLY SS - 2345	NIL
Americana (SDAI) 224520S 0471547W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Andradina (SDDN) 205526S 0512303W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Anápolis (SWNS) 162145S 0485541W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC.	HN	NIL
Araguaína (SWGK) 071354S 0481431W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY SS - 2359	NIL
Arapiraca (SNAL) 094635S 0363750W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Arapongas (SSOG) 232147S 0512804W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Araripina (SNAB) 073540S 0403120W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Araçagy 022702S 0440854W	Marine beacon Farol Náutico	NIL	NIL	NIL
Araçatuba (SBAU) 210814S 0502532W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY SS - 2200	NIL
Aruanã (SWNH) 145559S 0510254W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Associação Recreativa Fazenda Bonanza (SDBN) 234114S 0473327W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Atlas Brasil Cantanhede (SBBV) 025030N 0604130W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2,14 SEC	HN	NIL
Avaré-Arandu (SDRR) 230524S 0485929W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Bacacheri (SBBI) 252403S 0491414W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Barra Grande (SI8W) 030229S 0412347W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Barra do Garças (SBBW) 155128S 0522324W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Bartolomeu Lisandro (SBCP) 214159S 0411827W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.5 SEC	DLY SS - 2100, DLY 0915 - SR	NIL
Bartolomeu de Gusmão (SBAQ) 214823S 0480825W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Base de Aviação de Taubaté (SBTA) 230212S 0453106W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Bauru (SBBU) 222040S 0490303W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Bauru - Arealva (SBAE) 220951S 0490423W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Big Master (SILS) 143812S 0573629W	ABN	Verde/Green	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Bom Futuro (SIAQ) 153023S 0560554W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Bom Jesus do Gurguéia 090334S 0442209W	ABN	NIL	NIL	NIL
Bonito (SBDB) 211440S 0562700W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Brigadeiro Antônio Cabral (SNDV) 101739S 0482134W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Brigadeiro Firmino Ayres (SNTS) 070216S 0371527W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Brigadeiro Lysias Augusto Rodrigues (SBCI) 071923S 0472744W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Brigadeiro Lysias Rodrigues (SBPJ) 101739S 0482134W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 3 SEC	HN	NIL
Cabo Frio (SBCB) 225531S 0420441W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 3 SEC	HN	NIL
Cachoeiro de Itapemirim (SNKI) 205010S 0411113W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Cacoal (SSKW) 112930S 0612659W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Caldas Novas (SBCN) 174333S 0483657W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
Campo Augusto Severo (SBNT) 055426S 0351440W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Campo Délio Jardim de Mattos (SBAF) 225249S 0432301W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Campo Edu Chaves (SBGW) 224743S 0451224W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Campo Fontenelle (SBYS) 215906S 0472018W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Campo Formoso (SD27) 102941S 0402915W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Campo Grande (SBCG) 202728S 0544019W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2,6 SEC	HN	NIL
Campo Marechal Márcio de Souza e Mello (SBAN) 161425S 0485803W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC.	HN	NIL
Campo Mourão (SSKM) 240009S 0522125W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Campo Nero Moura (SBSC) 225543S 0434250W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Campo Nossa Senhora de Fátima (SBCO) 295642S 0510813W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Campo Ponta Pelada (SBMN) 030841S 0595934W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Campo de Marte (SBMT) 233025S 0463804W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY 0900 - SR, DLY SS - 0200	NIL
Campo de Provas Brigadeiro Veloso (SBCC) 092017S 0545755W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Campos Sales (SNCS) 070258S 0402151W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY SS - 2100	NIL
Campos dos Amarais - Prefeito Francisco Amaral (SDAM) 225155S 0470648W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Canela (SSCN) 292206S 0504939W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Cangapara (SNQG) 065046S 0430441W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Capitão João Busse (SSAP) 233644S 0512306W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC.	HN	NIL
Carajás (SBCJ) 060650S 0500004W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Carazinho (SSKZ) 281917S 0524856W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Catalão (SWKT) 181306S 0475401W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Catanduva (SDCD) 210739S 0485926W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Cataratas (SBFI) 253601S 0542906W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.7 SEC	HN	NIL
Caxambu (SNXB) 215503S 0445810W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Central Ferraz (SNSK) 215208S 0501832W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Centro de Avaliação da Ilha da Marambaia (CADIM) (SDC7) 230341S 0435923W	Heliport beacon Farol de Heliponto	Verde/Green	HN	NIL
Centro de Lançamento de Alcântara (SNCW) 022218S 0442327W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Chafei Amsei (SNBA) 203458S 0483551W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Chapadão do Sul (SSCD) 185021S 0522917W	ABN	Verde/Green WDI	HN	NIL
Chácara MCL (SWLY) 205257S 0512127W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Cirilo Queiroz (SNAR) 161102S 0404002W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Clemente Verillo (SJEH) 220607S 0481337W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Colatina (SNCX) 192915S 0403446W	ABN	Verde/Green	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Comandante Antonio Amilton Beraldo (SBPG) 251117S 0500830W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY 1000 - SR, DLY SS - 2359	NIL
Comandante Ariston Pessoa (SBJE) 025421S 0402056W	ABN	Verde/Green	DLY SS - 2300	NIL
Comandante Gustavo Kraemer (SBBG) 312314S 0540644W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.6 SEC	DLY SS - 2200, DLY 1000 - SR	NIL
Comandante Paschoal Patrocínio Filho (SNFE) 212554S 0455559W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Comandante Rolim Adolfo Amaro (SBJD) 231051S 0465630W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Conceição do Araguaia (SBAA) 082102S 0491836W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Condomínio Aeronáutico Hangar Fly Residence (SDC4) 091931S 0402822W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Condomínio Aeronáutico Santos Dumont (SNDD) 230356S 0471929W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Congonhas - Deputado Freitas Nobre (SBSP) 233754S 0463922W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 3 SEC	HN	NIL
Coroa do Avião (SIFC) 075040S 0345329W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Coronel Adalberto Mendes da Silva (SBCA) 250006S 0533011W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Coronel Altino Machado (SBGV) 185348S 0415914W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY SS - 2200	NIL
Corrente (SNKR) 102710S 0450809W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Corumbá (SBCR) 190051S 0573953W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2 SEC	HN	NIL
Crateús (SNWS) 051246S 0404218W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY SS - 2200	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Cruzeiro do Sul (SBCZ) 073545S 0724620W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	MON SS - TUE 0600, TUE SS - 2359, WED SS - THU 0600, THU SS - 2359, FRI SS - SAT 0600, SAT SS - 2359, SUN SS - MON 0600	NIL
Deputado Luís Eduardo Magalhaes (SBSV) 125420S 0382019W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Deputado Moraes Souza (SJXE) 030916S 0415205W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Dias Branco (SJDS) 035538S 0383002W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Dilceu Dal Bosco Aviação - DDA (SDTA) 114659S 0553224W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Divena (SIHD) 233554S 0463720W	ABN	Verde/Green	NIL	NIL
Dix-Sept Rosado (SBMS) 051140S 0372148W	ABN	Verde/Green	NIL	NIL
Dom Ricardo Weberberger (SNBR) 120448S 0445957W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Domingos Pignatari (SDVG) 202726S 0500009W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Domingos Rego (SNDR) 050451S 0425225W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Dourados (SBDO) 221149S 0545529W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Dr José Augusto de Arruda Botelho (SDJA) 221141S 0475142W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Dr Luciano de Arruda Coelho (SN6L) 033645S 0401411W	ABN	Verde/Green	DLY SS - 2100	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Dr. Jucelino José Ribeiro (SICK) 174050S 0423146W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Dracena (SDDR) 212738S 0513625W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto (SBGP) 214549S 0482405W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Edifício Sede Direcional Engenharia (SNSD) 195538S 0435520W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Eduardo Gomes (SBEG) 030144S 0600239W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2,5 SEC	HN	NIL
Embaixador (SSOM) 164923S 0490238W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Embaixador Walther Moreira Salles (SBPC) 215017S 0463353W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY SS - 2200	NIL
Engenheiro Gastão de Mesquita Filho (SSCT) 234130S 0523832W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Erechim (SSER) 273936S 0521634W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Essênia (SNE1) 225409S 0455456W	Heliport beacon Farol de Heliporto	Verde/Green	NIL	NIL
Estadual Arthur Siqueira (SBBP) 225844S 0463214W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Estância Punta Del Este 224816S 0505858W	ABN	NIL	NIL	NIL
Eucatex-Botucatu (SDGD) 225939S 0483404W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Eurico de Aguiar Salles (SBVT) 201535S 0401728W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Farol de São Tomé (SBFS) 220232S 0410311W	Heliport beacon Farol de Heliponto	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Aero - Amil (SWJA) 203020S 0543129W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Balada (SSBB) 172234S 0455700W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Brasil (SSQS) 150203S 0521902W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Couto Magalhães (SIRM) 135942S 0525604W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Eldorado (SIV3) 135744S 0464817W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda F5 (SSEC) 182149S 0485217W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Floresta (SBQA) 163210S 0495018W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Formigueiro (SS7L) 284308S 0551604W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Guadalupe (SJOW) 205902S 0503133W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Guanabara (SIOB) 204902S 0511603W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Guará (SDXD) 143823S 0454817W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Lagoa das Antas (SNLA) 063353S 0494330W	ABN	Verde/Green	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Fazenda Palmeiras (SDAF) 220924S 0474309W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Panamá (SSAI) 140617S 0464755W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Pedra Branca (SDIL) 225408S 0441717W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Piratininga (SDPH) 124921S 0501939W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Progresso (SSFW) 130926S 0413026W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Progresso (SWUV) 073009S 0441212W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Santa Gertrudes (SDFS) 220532S 0482051W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Santa Helena (SDZH) 225319S 0452929W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Fazenda Santa Luzia (SILO) 141456S 0505253W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Santa Luíza (SDLU) 222853S 0483145W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Fazenda Santa Marina (SWTG) 205050S 0504717W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Santa Rita do Araguaia (SWGW) 152619S 0513554W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Santo Antônio (SWOZ) 151838S 0545357W	ABN	Verde/Green	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Fazenda São Francisco (SWFS) 222256S 0470030W	ABN 2000	Verde/Green ALT FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Fazenda São Geraldo (SJZG) 093421S 0494257W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda São Jose do Bom Retiro (SDYB) 234704S 0482018W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda São José do Paranaíba (SNFI) 182315S 0485142W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda São Paulino (SSLB) 190132S 0555530W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Terra Prometida (SDNT) 102452S 0481524W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Terra Viva (SJ2Q) 232136S 0473210W	Heliport beacon Farol de Heliponto	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Trijunção (SDZI) 144743S 0460018W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Tucunaré (SWTU) 132821S 0585103W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Fernando de Noronha (SBFN) 035125S 0322537W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Fly Ville (SJSH) 272214S 0483649W	ABN	Verde/Green	NIL	NIL
Forquilha - Criciúma (SSIM) 284322S 0492519W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Forte de São Marcos 022918S 0441808W	Marine beacon Farol Náutico	NIL	NIL	NIL
Francisco Beltrão (SSFB) 260332S 0530348W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Francisco de Assis (SBJF) 214735S 0432304W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY SS - 2300, DLY 0900 - SR	NIL
Frank Miloye Milenkovich (SBML) 221137S 0495544W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Frederico Carlos Müller (SWHP) 140128S 0520917W	ABN 2000	Verde/Green 2x1000w 20/30 FLG EV MIN	DLY 0900 - SR	NIL
Frigo Estrela (SJFF) 201744S 0502440W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Frutal (SNFU) 200020S 0485734W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Galeão - Antonio Carlos Jobim (SBGL) 224826S 0431357W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.3 SEC	HN	NIL
Gen. Leite de Castro (SWLC) 175003S 0505720W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Glauber de Andrade Rocha (SBVC) 145158S 0405149W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY SS - 2100	NIL
Governador Divaldo Suruagy 094140S 0354954W	ABN	NIL	NIL	NIL
Governador Jorge Teixeira de Oliveira (SBPV) 084243S 0635358W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Governador José Richa (SBLO) 231945S 0510813W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Grande Hotel São Pedro (SJIH) 223556S 0475252W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Guarapari (SNGA) 203902S 0545640W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Guararapes - Gilberto Freyre (SBRF) 080731S 0345537W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Guarulhos - Governador André Franco Montoro (SBGR) 232532S 0462916W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 5 SEC	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Guaxupé (SNGX) 211929S 0464339W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Gurupi (SWGJ) 114411S 0490807W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY SS - 2100, DLY 0900 - SR	NIL
HBR (SSUB) 232843S 0464652W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Helmuth Baungartem (SSLN) 270942S 0493231W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Hercílio Luz (SBFL) 274003S 0483223W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.4 SEC	HN	NIL
Hidrelétrica de Itumbiara (SBIT) 182615S 0491250W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Horácio de Mattos (SBLE) 122911S 0411629W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Hospital Santa Teresa (SIFK) 223029S 0431138W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Hotel Campos do Jordão (SICH) 224304S 0453440W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Hugo Cantergiani (SBCX) 291141S 0511120W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Hélio Wasum (SSOE) 264652S 0533012W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Iguatu (SNIG) 062118S 0391711W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY SS - 2100	NIL
Ijuí (SSIJ) 282207S 0535047W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Ilha Rata 034846S 0322312W	Marine beacon Farol Náutico	NIL	NIL	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Irecê (SNIC) 112022S 0415108W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Irmãos Gonçalves (SIDG) 102524S 0623102W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Isaac Moura Rocha (SNGI) 140430S 0420001W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Itaituba (SBIH) 041447S 0560027W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Itanhaém (SDIM) 240953S 0464708W	ABN	Verde/Green	NIL	NIL
Iturama (SNYU) 194302S 0501313W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Jacarepaguá - Roberto Marinho (SBJR) 225914S 0432206W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 20 SEC	DLY 0800 - SR, DLY SS - 0100	NIL
Jataí (SWJW) 174948S 0514631W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Ji-Paraná (SBJI) 105232S 0615103W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Jorge Amado (SBIL) 144849S 0390210W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Jorge Luiz Stocco (SJOY) 252404S 0494758W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Jornalista Benedito Pimentel (SDOU) 225825S 0495441W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Josidith (SJHD) 064955S 0474904W	ABN	Verde/Green	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
José Vicente Faria Lima (SDTP) 215328S 0503014W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
João Corrêa da Rocha (SBMA) 052215S 0490808W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
João Durval Carneiro (SDIY) 121202S 0385423W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
João Monteiro (SIVU) 202523S 0401957W	ABN	Verde/Green	HJ	NIL
João Pereira dos Santos Filho (SSFL) 070553S 0403722W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
João Simões Lopes Neto (SBPK) 314252S 0521950W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 04 SEC Demais HR O/R. ALTN FLG W G EV 04 SEC Other HR O/R.	DLY 1000 - SR, DLY SS - 2359 Demais HR O/R. DLY 1000 - SR, DLY SS - 2359 Other HR O/R.	NIL
Juara Sul 111748S 0573256W	ABN	NIL	NIL	NIL
Juruti (SNRJ) 021112S 0560525W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Juscelino Kubitscheck (SNDT) 181348S 0433853W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W EV 10 SEC	HN	NIL
Juscelino Kubitscheck (SNT0) 175337S 0413053W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
KKS-37/2 (SIR2) 222656S 0443326W	Heliport beacon Farol de Heliponto	Verde/Green	HN	NIL
Kareli (SDVZ) 063827S 0363913W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Lages (SBLJ) 274654S 0501643W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Lagoa Santa (SBLS) 193933S 0435352W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SECIMC.	HN IMC.	NIL
Lauro Antônio da Costa (SSKU) 271719S 0503613W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Lauro Carneiro de Loyola (SBJV) 261331S 0484802W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY 0850 - SR, DLY SS - 0245	NIL
Lauro Kurtz (SBPF) 281427S 0521946W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Leite Lopes (SBRP) 210833S 0474638W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Lins (SWXQ) 213951S 0494400W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Luiz Dalcanale Filho (SBTD) 244105S 0534145W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Luís Alberto Lehr (SSZR) 275432S 0543120W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Luís Eduardo Magalhaes (SWNB) 120406S 0454241W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Macaé/Rio de Janeiro - Joaquim de Azevedo Mancebo (SBME) 222038S 0414553W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Maestro Wilson Fonseca (SBSN) 022527S 0544715W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Major Brigadeiro Doorgal Borges (SBBQ) 211558S 0434549W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Major Brigadeiro Trompowsky (SBVG) 213516S 0452834W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Major Brigadeiro do Ar Rui Moreira Lima (SS2Q) 060432S 0441608W	ABN 1000	Verde/Green	NIL	NIL
Marcelo Pires Halzhausen (SNAX) 223812S 0502709W	ABN	Verde/Green	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Marchesan S/A (SDME) 213747S 0482350W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Marechal Cunha Machado (SBSL) 023456S 0441415W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Marechal Rondon (SBCY) 153907S 0560711W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2,5 SEC	HN	NIL
Marechal Thaumaturgo (SDP8) 085734S 0724646W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Maremanga (SSMD) 124548S 0383838W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Maricá (SBMI) 225505S 0424950W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Mario Pereira Lopes (SDSC) 215240S 0475424W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Mario de Almeida Franco (SBBUR) 194554S 0475744W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Mineiros (SWME) 173305S 0523324W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Ministro Victor Konder (SBNF) 265249S 0483853W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY 0800 - SR, DLY SS - 0245	NIL
Morro do Pico 035039S 0322516W	Marine beacon Farol Náutico	NIL	NIL	NIL
Municipal Bom Futuro (SILC) 130216S 0555701W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Municipal José Boso (SDLP) 223426S 0484620W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Municipal José Caires de Oliveira (SWIQ) 133241S 0481139W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLGW G EV 10 SEC	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Municipal José Figueiredo (SNOS) 204355S 0463943W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Municipal João Winckler (SSXX) 265231S 0522220W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2 a 3 SEC ALTN FLG W G EV 2 to 3 SEC	HN	NIL
Municipal de Linhares (SNLN) 192124S 0400405W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY SS - 2100, DLY 0900 - SR	NIL
Mário Ribeiro (SBMK) 164216S 0434908W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Nacional de Aviação (SBNV) 163732S 0492058W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Nelson Garófalo (SDNO) 224138S 0483425W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Nova Xavantina (SWXV) 144126S 0522106W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Novo Aeroporto de Bom Jesus da Lapa (SN3Y) 131621S 0431853W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Oeiras (SNOE) 070111S 0420943W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Oiapoque (SBOI) 035135N 0514752W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Olavo Cecco Rigon (SSCK) 271106S 0520254W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Oliveira (SNRZ) 204252S 0445155W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Oriçanga de Abreu (SWPZ) 140726S 0492031W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Orlando Bezerra de Menezes (SBJU) 071254S 0391623W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Orlando de Carvalho (SSUM) 234757S 0531850W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Ourlândia do Norte (SDOW) 064547S 0510300W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Padre Israel (Israel Batista de Carvalho) (SSOL) 211426S 0445751W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Pampulha - Carlos Drummond de Andrade (SBBH) 195101S 0435741W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.3 SEC	DLY 0830 - SR, DLY SS - 0230	NIL
Paraná Moda Park (SSPX) 232745S 0515936W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Parintins (SWPI) 024012S 0564613W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Parque São Benedito 201809S 0401836W	Marine beacon Farol Náutico	NIL	NIL	NIL
Patos de Minas (SNPD) 184014S 0462936W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Pau dos Ferros (SSKJ) 060916S 0381149W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Paulo Afonso (SBUF) 092358S 0381446W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY SS - 2100	NIL
Pedro Morganti (SDPW) 224225S 0473720W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Pedro Teixeira Castelo Regional Tauá (SDZG) 055548S 0401737W	ABN	Verde/Green	NIL	NIL
Pedro Vieira Moreira (SJZA) 065251S 0383705W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Penápolis (SDPN) 212437S 0500155W	ABN	Verde/Green	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Picos (SNPC) 070341S 0413133W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Piloto Osvaldo Marques Dias (SBAT) 095223S 0560621W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Pimenta Bueno (SWPM) 113829S 0611044W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Pinto Martins (SBFZ) 034626S 0383154W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.7 SEC	HN	NIL
Piquet (SSGP) 155113S 0474823W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Pirenópolis (SNMH) 155053S 0485849W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Planalto Central (SIQE) 155621S 0474333W	ABN	Verde/Green	H24	NIL
Plácido de Castro (SBRB) 095955S 0675350W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.3 SEC	HN IMC	NIL
Ponta Porã (SBPP) 223304S 0554223W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Porangatu (SWWA) 132416S 0490926W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Porto Seguro (SBPS) 162629S 0390455W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Porto Walter (SDL4) 081636S 0724445W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Pouso Alegre (SNZA) 221720S 0455510W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Prefeito Dr. Carlos Alberto da Costa Neves (SBCD) 264728S 0505630W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Prefeito Dr. João Silva Filho (SBPB) 025343S 0414348W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY SS - 2200	NIL
Prefeito Octávio de Almeida Neves (SNJR) 210511S 0441344W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Prefeito Orlando Marinho (SBTF) 032246S 0644324W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Prefeito Renato Moreira (SBIZ) 053200S 0472727W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY 0300 - SR	NIL
Presidente Castro Pinto (SBJP) 070839S 0345705W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2 SEC	HN	NIL
Presidente Itamar Franco (SBZM) 213036S 0430944W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Presidente João Batista Figueiredo (SBSI) 115247S 0553456W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Presidente João Suassuna (SBKG) 071604S 0355340W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Presidente Juscelino Kubitschek (SBBR) 155157S 0475445W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Presidente Prudente (SBDN) 221043S 0512459W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Primavera do Leste (SWPY) 153345S 0541950W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Primo Bitti (SIFV) 194935S 0400603W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Professor Eribelto Manoel Reino (SBSR) 204846S 0492420W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Professor Urbano Ernesto Stumpf (SBSJ) 231322S 0455152W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.7 SEC	HN IMC	NIL
Quirinópolis (SJQN) 182646S 0502433W	ABN	Verde/Green	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Recanto das Águias (SSHN) 231444S 0515234W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Regional Pato Branco - Prof Juvenal Loureiro Cardoso (SBPO) 261301S 0524131W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Regional Sul (SBJA) 284047S 0490404W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar (SBAC) 043414S 0374812W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Regional de Rio Grande (SJRJ) 320504S 0520954W	ABN 25	Verde/Green ALTN FLG W G EV 20 a 30 min ALTN FLG W G EV 20 to 30 min	HN	NIL
Regional de Santa Helena de Goiás - Paulo Lopes (SSGR) 174703S 0503529W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Regional de Sorriso - Adolino Bedin (SBSO) 122847S 0554032W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Regional do Planalto Serrano (SNCP) 273803S 0502130W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Represa Fazenda Capão da Cruz (SJVZ) 212550S 0475406W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Rio Quente Resorts (SWTQ) 174608S 0484542W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Romeu Zema (SBAX) 193342S 0465756W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Rondonópolis - Maestro Marinho Franco (SBRD) 163517S 0544318W	ABN	Verde/Green	DLY SS - 2200, DLY 1000 - SR	NIL
Rubem Berta (SBUG) 294706S 0570210W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 5 SEC	DLY SS - 2200, DLY 1000 - SR	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
SESC Pantanal (SIPK) 162949S 0562518W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Saica (SSCQ) 295353S 0545550W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Salgado Filho (SBPA) 295950S 0511040W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 3 SEC	HN	NIL
Salinópolis (SNSM) 004139S 0471942W	ABN	Verde/Green	NIL	NIL
Salles (SNGY) 011532S 0475712W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Santa Genoveva (SBGO) 163803S 0491328W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Santa Magalhães (SNHS) 080345S 0381932W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Santa Maria (SBAR) 105912S 0370424W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Santa Maria (SBSM) 294232S 0534130W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Santa Terezinha (SSJA) 271011S 0513332W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Santo Ângelo (SBNM) 281647S 0541011W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Santos (SBST) 235527S 0461820W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Santos Dumont (SBRJ) 225438S 0431000W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY 0900 - SR, DLY SS - 0200	NIL
Senador Nilo Coelho (SBPL) 092200S 0403359W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Senador Petrônio Portella (SBTE) 050338S 0424917W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Serafin Enoss Bertaso (SBCH) 270754S 0523941W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Serra da Capivara (SWKQ) 090453S 0423833W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Siframar (SIWP) 270703S 0483631W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Solar das Paineiras (SDAK) 221747S 0465120W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Sorocaba (SDCO) 232856S 0472910W	ABN	Verde/Green	NIL	NIL
Sousa (SNQD) 064701S 0381401W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves (SBSG) 054608S 0352159W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.5 SEC	HN	NIL
São Jose dos Bandeirantes (SD05) 134231S 0504803W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
São João da Boa Vista (SDJV) 220100S 0465026W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
São Martinho (SDTY) 212023S 0480653W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
São Mateus (SNMX) 184315S 0394959W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
São Paulo Catarina Aeroporto Executivo (SBJH) 232528S 0471003W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
São Pedro (SSDK) 200433S 0444342W	ABN	Verde/Green	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
São Sebastião do Paraíso (SNPY) 205701S 0465908W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Sílvio Name Júnior (SBMG) 232846S 0520044W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Sítio Santo Antônio (SDJM) 230757S 0465542W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Tabatinga (SBTT) 041503S 0695615W	ABN	Verde/Green ALTN FLG WG EV 10 SEC	DLY SS - 2300	NIL
Tancredo Neves (SBCF) 193755S 0435747W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2 SEC	HN	NIL
Tancredo Thomás de Farias (SSGG) 252318S 0513111W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Tancredo de Almeida Neves (SDBK) 225608S 0482759W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Tauana (SWAT) 165727S 0390940W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Teixeira de Freitas (SNTF) 173126S 0394013W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Telêmaco Borba (SSVL) 241925S 0503916W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Ten. Cel. Av. Cesar Bombonato (SBUL) 185305S 0481346W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Tenente Jorge Henrique Möller (SBES) 224855S 0420526W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Tenente Lund Pressoto (SIMK) 260332S 0530348W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Terravista (SBTV) 163227S 0390628W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Torres (SSTE) 292448S 0494815W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Trombetas (SBTB) 012906S 0562327W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Três Lagoas (SBTG) 204515S 0514047W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Tucuruí (SBTU) 034656S 0494304W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Umberto Modiano (SSBZ) 224616S 0415748W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Una/Comandatuba (SBTC) 152112S 0385950W	ABN	Verde/Green	NIL	NIL
Uruaçu (SWWU) 143241S 0490528W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Urucu (SBUY) 045311S 0652101W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Uruçuí 071934S 0442534W	ABN	NIL	NIL	NIL
Usina Santa Luzia (SDGF) 213309S 0541401W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Usina São Luiz (SNZL) 225651S 0494540W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro (SBBE) 012318S 0482848W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2,5 SEC	HN IMC	NIL
Valença (SNVB) 131811S 0385929W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Vilhena (SBVH) 124119S 0600604W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY SS - 2300	NIL
Viracopos (SBKP) 230043S 0470830W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2,5 SEC	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Walfrido Salmito de Almeida (SWBE) 040141S 0405254W	ABN	Verde/Green 2 lâmpadas tipo AB-1000D. 2 lamps type AB-1000D.	DLY SS - 2100	NIL
Zumbi dos Palmares (SBMO) 093045S 0354755W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Águas Claras (SIUA) 300710S 0505113W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Ângelo Ponzoni (SSVI) 265959S 0510829W	ABN	Verde/Green	ANY HN	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 5 ALERTAS À NAVEGAÇÃO

ENR 5.1 ÁREAS PROIBIDAS, RESTRITAS E PERIGOSAS

1 ÁREA PERIGOSA

Espaço aéreo de dimensões definidas, dentro do qual podem existir, em determinados períodos, atividades perigosas para o voo de aeronaves.

2 ÁREA PROIBIDA

Espaço aéreo de dimensões definidas dentro do qual o voo de aeronaves é proibido.

3 ÁREA RESTRITA

Espaço aéreo de dimensões definidas dentro do qual o voo de aeronaves é restringido conforme determinadas condições estabelecidas.

ENR 5 NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1 PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

1 DANGER AREA

An airspace of defined dimensions within which activities dangerous to the flight of aircraft may exist at specified times.

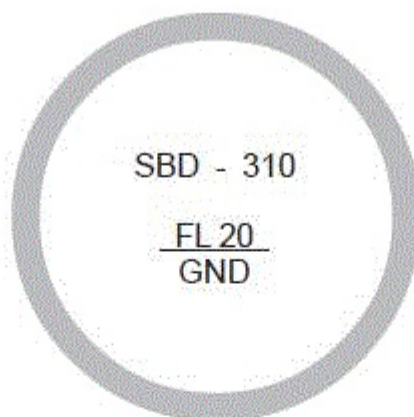
2 PROHIBITED AREA

An airspace of defined dimensions within which the flight of aircraft is prohibited.

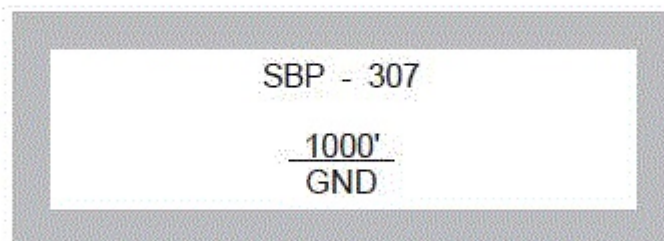
3 RESTRICTED AREA

An airspace of defined dimensions within which the flight of aircraft is restricted in accordance with certain specified conditions.

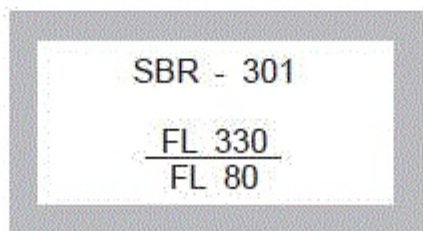
PERIGOSA
DANGEROUS



PROIBIDA
PROHIBITED



RESTRITA
RESTRICTED



4 IDENTIFICAÇÃO

4 IDENTIFICATION

- 4.1. As duas primeiras letras devem ser SB, correspondendo ao indicador de localidade do Brasil;
- 4.2. Em seguida, as letras "D", "P" e "R", corresponderão à natureza (Área Perigosa, Área Proibida e Área Restrita, respectivamente);
- 4.3. Após, haverá uma sequência de três números, ordenados sequencialmente, independentemente da classificação do EAC ou FRZ; e
- 4.4. Ao final, deverá ser atribuído um nome específico à área.

- 4.1. The first two letters shall be SB, corresponding to the location indicator of Brazil;
- 4.2. Next, the letters "D", "P" and "R" shall correspond to the nature (Danger Area, Prohibited Area and Restricted Area, respectively);
- 4.3. Afterwards, there shall be a sequence of three digits, ordered sequentially, regardless of the classification of EAC or FRZ; and
- 4.4. Finally, a specific name shall be assigned to the area.

5 ÁREA PROIBIDA

5 PROHIBITED AREA

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBP100 ELETRONORTE Área circular com centro em / Circular area centered on 013419S 0484355W com um raio de / within a 800 M radius.	1000 FT AGL GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBP103 ALCANTARA I 022200S 0442600W - 021000S 0442930W - 020000S 0442500W - 021000S 0440000W - 022200S 0440000W - 022100S 0441630W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Operações de voo espacial Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Space flight operations
SBP208 PORTO DE CABEDELO 065830S 0345010W - 065830S 0345035W - 065745S 0345035W - 065745S 0345010W	1500 FT AGL GND	H24 Proteção de instalações portuárias Atividade técnica H24 Harbor installation protection Technical activity
SBP209 AREA PORTO DE SUAPE 082444S 0345603W - 082221S 0345603W - 082220S 0345951W - 082443S 0345952W	1500 FT AGL GND	H24 Atividade técnica Proteção de instalações portuárias Technical activity Harbor installation protection
SBP225 CAMAÇARI 124010S 0381613W - 123432S 0382143W - 123632S 0382337W - 124015S 0382005W - 123958S 0381946W - 124157S 0381753W	1500 FT AMSL GND	H24 Atividade técnica Proteção de instalações portuárias Technical activity Harbor installation protection
SBP227 ILHA COROA DO AVIAO 074844S 0344955W - 074914S 0344955W - 074914S 0345025W - 074844S 0345025W	2000 FT AMSL GND	H24 Fauna sensível Sensitive fauna
SBP230 SALGEMA Área circular com centro em / Circular area centered on 094132S 0354549W com um raio de / within a 0.6 NM radius.	1000 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP232 BAMAC Área circular com centro em / Circular area centered on 094014S 0354401W com um raio de / within a 0.3 NM radius.	1000 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBP264 PRESIDIO FEDERAL DE MOSSORO Área circular com centro em / Circular area centered on 050905S 0372708W com um raio de / within a 3 KM radius.	1500 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área de segurança Prisional Other activities/reasons Prison Security Area
SBP268 REFINARIA ABREU E LIMA Área circular com centro em / Circular area centered on 082252S 0350114W com um raio de / within a 1 NM radius.	1500 FT AGL GND	H24 Indústria química Chemical plant
SBP302 TARITUBA Área circular com centro em / Circular area centered on 230032S 0442726W com um raio de / within a 2 NM radius.	2000 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP303 ENGENHEIRO PASSOS 222958S 0443934W - 223028S 0443933W - 223031S 0443809W - 223009S 0443808W	1500 FT AGL GND	H24 Central/atividade de energia nuclear Nuclear energy plant/activity
SBP307 REFINARIA 224402S 0431202W - 224202S 0431700W - 224402S 0431702W - 224502S 0431502W	1000 FT AGL GND	H24 Refinaria de petróleo Oil refinery
SBP308 JAPERI 223529S 0434407W - 223944S 0434632W - 224058S 0434320W - 223643S 0434050W	3000 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP319 ILHA BOQUEIRAO Área circular com centro em / Circular area centered on 224626S 0430926W com um raio de / within a 500 M radius.	400 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP320 ITABORAI 224501S 0424256W - 224500S 0424702W - 224113S 0424702W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 3.8 NM de raio com centro em / radius centred on 224502S 0424702W	4800 FT AMSL GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBP331 COMPLEXO BANGU 225012S 0432900W - 225032S 0432844W - 225037S 0432833W - 225104S 0432908W - 225052S 0432925W	2000 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP340 BETINGAS 195618S 0440518W - 195900S 0440518W - 195918S 0440600W - 195618S 0440600W	1000 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP345 CASABLANCA 225925S 0432808W - 225946S 0432942W - 230043S 0432936W - 230005S 0432647W	3000 FT AGL GND	H24 Redução de ruído Noise abatement
SBP389 COMPLEXO PENITENCIÁRIO DE MAGE Área circular com centro em / Circular area centered on 223845S 0430122W com um raio de / within a 500 M radius.	2000 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área de segurança Prisional Other activities/reasons Prison Security area

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBP390 COMPLEXO PENITENCIÁRIO DE SAO GONCALO Área circular com centro em / Circular area centered on 224650S 0425931W com um raio de / within a 400 M radius.	<u>2000 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área de Segurança Prisional Other activities/reasons Prison Security Area
SBP391 COMPLEXO PENITENCIÁRIO DE JAPERI Área circular com centro em / Circular area centered on 224029S 0433500W com um raio de / within a 400 M radius.	<u>2000 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área de Segurança Prisional Other activities/reasons Prison Security Area
SBP404 ARAMAR Área circular com centro em / Circular area centered on 232354S 0473554W com um raio de / within a 3 NM radius.	<u>5200 FT AMSL</u> GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBP408 USINA CONGÁS Área circular com centro em / Circular area centered on 233402S 0463702W com um raio de / within a 700 FT radius.	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBP409 REFINARIA SAO JOSE DOS CAMPOS 231114S 0455050W - 231020S 0454850W - 231214S 0454750W - 231308S 0454956W	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Indústria química Chemical plant
SBP414 LORENA Área circular com centro em / Circular area centered on 224232S 0450802W com um raio de / within a 1.1 NM radius.	<u>2000 FT AGL</u> GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBP415 PIQUETE Área circular com centro em / Circular area centered on 223702S 0451232W com um raio de / within a 1.1 NM radius.	<u>2000 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP428 ILHA BARNABE Área circular com centro em / Circular area centered on 235520S 0461950W com um raio de / within a 1 KM radius.	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP429 PETROQUIMICA 233750S 0462902W - 233820S 0462726W - 233926S 0462802W - 233902S 0462932W	<u>4000 FT AGL</u> GND	H24 Indústria química Chemical plant
SBP430 CUBATÃO Área circular com centro em / Circular area centered on 235214S 0462602W com um raio de / within a 1.5 KM radius.	<u>2000 FT AGL</u> GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBP433 BARUERI 233017S 0464908W - 233011S 0464909W - 233007S 0464830W - 233018S 0464826W	<u>3400 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP436 CIDADE UNIVERSITÁRIA Área circular com centro em / Circular area centered on 233356S 0464402W com um raio de / within a 500 M radius.	<u>3500 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBP440 ESTACAO RIO VERDE Área circular com centro em / Circular area centered on 205314S 0521933W com um raio de / within a 250 M radius.	<u>2500 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP441 ESTACAO TRES LAGOS Área circular com centro em / Circular area centered on 205725S 0514629W com um raio de / within a 100 M radius.	<u>2500 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP442 ESTACAO CORUMBA 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 190618S 0574904W com um raio de / within a 250 M radius.	<u>2000 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP443 ESTACAO CORUMBA 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 191707S 0573723W com um raio de / within a 100 M radius.	<u>2000 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP444 ESTACAO GUAICURUS Área circular com centro em / Circular area centered on 200705S 0564304W com um raio de / within a 250 M radius.	<u>1500 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP445 ESTACAO ANASTACIO Área circular com centro em / Circular area centered on 203034S 0554319W com um raio de / within a 250 M radius.	<u>1700 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP446 Estação Mimoso Área circular com centro em / Circular area centered on 204304S 0533228W com um raio de / within a 250 M radius.	<u>3000 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP451 FEDERAL Área circular com centro em / Circular area centered on 203345S 0543957W com um raio de / within a 2 KM radius.	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área de Segurança Prisional Other activities/reasons Prison Security Area
SBP452 DOW GUARUJÁ Área circular com centro em / Circular area centered on 235853S 0461705W com um raio de / within a 200 M radius.	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP453 LORENA BRAVO Área circular com centro em / Circular area centered on 225010S 0450450W com um raio de / within a 2 KM radius.	<u>4000 FT AGL</u> GND	DLY 1000 - 2000 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP463 CDP JUNDIAÍ Área circular com centro em / Circular area centered on 231639S 0465128W com um raio de / within a 500 M radius.	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área de Segurança Prisional Other activities/reasons Prison Security Area
SBP505 REFINARIA A. PASQUALINI 295202S 0510802W - 295302S 0510802W - 295302S 0511102W - 295202S 0511102W	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Indústria química Chemical plant

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBP511 TERMINAL PARANAGUÁ Área circular com centro em / Circular area centered on 253020S 0483214W com um raio de / within a 500 M radius.	<u>1000 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP542 ITARETAMA Área circular com centro em / Circular area centered on 250530S 0492418W com um raio de / within a 2 NM radius.	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Operações de detonação Blasting operations
SBP543 SAIVA Área circular com centro em / Circular area centered on 251009S 0492004W com um raio de / within a 2 NM radius.	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Operações de detonação Blasting operations
SBP548 Xisto Área circular com centro em / Circular area centered on 255027S 0502521W com um raio de / within a 2 NM radius.	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBP549 PEDREIRA RIO ZOADA Área circular com centro em / Circular area centered on 262322S 0485724W com um raio de / within a 2 KM radius.	<u>2000 FT AGL</u> GND	H24 Operações de detonação Blasting operations
SBP562 PENITENCIÁRIA FEDERAL EM CATANDUVAS Área circular com centro em / Circular area centered on 251259S 0530921W com um raio de / within a 1000 M radius.	<u>3000 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área de Segurança Prisional Other activities/reasons Prison Security Area
SBP565 COPESUL 295032S 0512502W - 295032S 0512156W - 295219S 0512156W - 295219S 0512258W - 295337S 0512258W - 295337S 0512156W - 295426S 0512126W - 295426S 0512502W	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP568 ITAARA 293132S 0534532W - 293132S 0534832W - 293402S 0534832W - 293402S 0534532W	<u>5000 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP577 PIRAQUARA 252453S 0490601W - 252400S 0490400W - 252504S 0490409W - 252522S 0490424W - 252520S 0490515W - 252557S 0490520W - 252558S 0490550W	<u>4000 FT AMSL</u> GND	H24 Ingresso permitido somente com autorização do Departamento de Polícia Penal do Paraná. Outras atividades/motivos H24 Entry permitted only with authorization from the Paraná Criminal Police Department. Other activities/reasons
SBP580 AEQ ALIANÇA ELETROQUÍMICA - UNIDADE 2 252311S 0485805W - 252303S 0485745W - 252323S 0485732W - 252351S 0485720W - 252444S 0485734W - 252420S 0485822W	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Fábrica de explosivos e equipamento bélicos pesados. Serviços de tráfego aéreo Outras atividades/motivos H24 Explosive's Factory and heavy armament. Air traffic services Other activities/reasons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBP591 REPAR Área circular com centro em / Circular area centered on 253414S 0492126W com um raio de / within a 1.08 NM radius.	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP597 CHARQUEADAS Área circular com centro em / Circular area centered on 295709S 0513544W com um raio de / within a 6 KM radius.	<u>2000 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área de Segurança Prisional Other activities/reasons Prison Security Area
SBP599 OSÓRIO 295600S 0501330W - 295600S 0501530W - 295800S 0501530W - 295800S 0501330W	<u>2000 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área de Segurança Prisional Other activities/reasons Prison Security Area
SBP600 PFBRA - PENITENCIÁRIA FEDERAL EM BRASÍLIA 01 155251S 0475104W - 155238S 0474735W - 155255S 0474718W - 155607S 0474640W - 155622S 0475107W	<u>2000 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área de Segurança Prisional Área sujeita à ação policial. Other activities/reasons Prison Security Area Area subject to police action.
SBP612 PFBRA - PENITENCIÁRIA FEDERAL EM BRASÍLIA 02 155251S 0475104W - 155238S 0474735W - 155255S 0474718W - 155607S 0474640W - 155622S 0475107W	<u>FL100</u> 2000 FT AGL	H24 Outras atividades/motivos Área de Segurança Prisional Espaço aéreo proibido para FLT de ACFT de asas rotativas. Área sujeita à ação policial. Other activities/reasons Prison Security Area Area subject to police action. Prohibited airspace for helicopter.
SBP633 ÁREA QGEX 154616S 0475509W - 154623S 0475456W - 154636S 0475501W - 154634S 0475515W	<u>2500 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP634 ÁREA CIE 154553S 0475536W - 154555S 0475527W - 154600S 0475528W - 154557S 0475537W	<u>2500 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP721 PENITENCIÁRIA FEDERAL EM PORTO VELHO Área circular com centro em / Circular area centered on 090540S 0640524W com um raio de / within a 2 NM radius.	<u>2000 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área sujeita à ação policial. Other activities/reasons Area subject to police action.
SBP818 CAMPO DE INSTRUÇÃO DE RESERVA 244104S 0504608W - 244104S 0504935W - 244452S 0504935W - 244452S 0504608W	<u>FL130</u> GND	Operações militares Ativada mediante NOTAM Military operations Activated by NOTAM
SBP822 MARECHAL HERMES 261534S 0501809W - 261308S 0501122W - 261916S 0501224W - 261952S 0501618W	<u>FL290</u> GND	Ativado mediante NOTAM ou SUP AIP Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBP865 UNIPAR SANTO ANDRÉ 234628S 0462137W - 234558S 0462146W - 234543S 0462218W - 234535S 0462220W - 234532S 0462231W - 234537S 0462234W - 234531S 0462245W - 234555S 0462306W	<u>3500 FT AMSL</u> GND	H24 RISCO DE EXPLOÇÃO Indústria química H24 EXPLOSION RISK Chemical plant

6 ÁREA RESTRITA

6 RESTRICTED AREA

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR101 Salinas 003738S 0475006W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 59.5 NM de raio com centro em / radius centred on 012304S 0482843W to 010304S 0473244W - 011636S 0481034W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 19.53 NM de raio com centro em / radius centred on 012309S 0482857W to 010816S 0481614W	<u>4000 FT AMSL</u> GND	H24 Ativada mediante COOR APP Belém. Sob VMC Operações militares H24 Activated through COOR APP Belém. Under VMC Military operations
SBR102 Guamá 005757S 0482832W - 000221N 0482843W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 85 NM de raio com centro em / radius centred on 012304S 0482843W to 001804S 0473332W - 010356S 0481232W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 012304S 0482843W	<u>FL100</u> GND	H24 Ativada pelo APP Belém/ACC Amazônico. Operações militares H24 Activated by APP Belém/ACC Amazônico. Military operations
SBR104 ALCANTARA II 022200S 0442600W - 021000S 0442930W - 020900S 0442000W - 022100S 0441630W	<u>3000 FT AGL</u> GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR108 Paramotor Santo Antônio Área circular com centro em / Circular area centered on 285021S 0553549W com um raio de / within a 2 NM radius.	<u>3000 FT AMSL</u> GND	SAT, SUN, HOL HJ Parapente Treinamento Voos ultraleves ACFT não participantes deverão manter contato bilateral e coordenar o ingresso do EAC na frequência 123.45 Mhz Paragliding Training Ultra light flights Non-participating ACFT ,must maintain bilateral contact and coordinate the entry of the EAC into the 123.45 MHz frequency.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR110 Parque Nacional do Descobrimento 171216S 0391918W - 171227S 0392021W - 171110S 0392148W - 170938S 0392125W - 170731S 0392132W - 170849S 0392418W - 170825S 0392505W - 170552S 0392114W - 170402S 0392310W - 170142S 0392105W - 170043S 0392320W - 165923S 0392323W - 165831S 0392120W - 170136S 0391908W - 165928S 0391605W - 170051S 0391420W - 170231S 0391349W - 170342S 0391220W - 170501S 0391236W - 170731S 0391413W - 171155S 0391504W - 171214S 0391601W - 170718S 0391825W - 170857S 0392019W	2900 FT AMSL GND	H24 Reserva natural Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade. Poderá haver ingresso de aeronaves quando for considerado necessário pelo piloto para exercer sua responsabilidade de garantir um voo seguro, conforme a legislação específica. Poderá haver ingresso de aeronaves tripuladas sem autorização do ICMBio em situações emergenciais ambientais. Natural reserve Aircraft entry may occur when deemed necessary by the pilot in order to fulfill their responsibility to ensure a safe flight, in accordance with applicable regulations. Entry is permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation. Manned aircraft may enter without ICMBio authorization in environmental emergency situations.
SBR112 Aeródromo Jaboticabal SDJC Área circular com centro em / Circular area centered on 211351S 0481708W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL140 GND	HJ Ativação SOB COORD e AUTH do Controle Academia. As atividades estarão totalmente sujeitas aos tráfegos da Terminal Academia, podendo ser suspensa pelo Órgão de Controle a qualquer momento. Salto de Pára-quedas HJ Activation SOB COORD and AUTH of the Academy Control. Activities shall be subject to Academia Terminal traffic and may be suspended by the Control Authority at any time. Parachute jumping
SBR145 INDIA VICTOR BVI 231629S 0424456W - 235323S 0422748W - 234605S 0433245W - 231404S 0430630W	FL250 FL100	H24 Treinamento de aeronaves militares Treinamento H24 Military aircraft training Training
SBR201 CASSINO 051801S 0354001W - 051801S 0353401W - 052601S 0352701W - 052701S 0352901W - 052701S 0353101W - 052101S 0354001W	FL230 GND	H24 Disparos do solo Shooting from ground

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR203 Parque Nacional das Nascentes do Rio Parnaíba 101632S 0451047W - 102137S 0451323W - 102436S 0452107W - 102410S 0452209W - 102600S 0452337W - 102405S 0452549W - 101952S 0452402W - 101741S 0452702W - 101713S 0452958W - 101245S 0453111W - 100824S 0453355W - 100640S 0453524W - 100617S 0453636W - 100938S 0454337W - 101535S 0454633W - 101444S 0455426W - 101533S 0455604W - 100853S 0460159W - 101122S 0460410W - 101104S 0460807W - 101620S 0461116W - 102125S 0460747W - 102755S 0461334W - 102558S 0462002W - 100228S 0463812W - 095030S 0464241W - 094155S 0463224W - 094402S 0462413W - 095528S 0455837W - 095337S 0455549W - 094809S 0455226W - 094631S 0455508W - 094917S 0455913W - 094524S 0460844W - 093530S 0460730W - 092031S 0455042W - 092858S 0454649W - 093535S 0454016W - 093911S 0454246W - 095758S 0453454W - 095906S 0452406W - 100858S 0452541W	4300 FT AMSL GND	H24 Reserva natural Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade Natural reserve Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation
SBR210 NORTE UNO 053430S 0351830W - 052100S 0352512W - 052806S 0353754W - 053924S 0352800W	FL290 GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR211 NORTE DOIS 053848S 0350230W - 052630S 0345300W - 052000S 0351612W - 053454S 0351118W	FL290 GND	H24 Ativado pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR212 NORTE TRÊS 052100S 0352512W - 051300S 0353236W - 050830S 0355636W - 052806S 0353754W	FL290 GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR213 AREA LESTE 054701S 0345618W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060356S 0345713W - 062338S 0341954W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 62 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 053120S 0341713W	UNL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR214 NORTE QUATRO 052630S 0345300W - 050000S 0343230W - 044500S 0351600W - 045800S 0355630W - 050348S 0352600W - 052000S 0351612W	FL290 GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR215 BARREIRA 055402S 0351101W - 055602S 0351101W - 060356S 0345712W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 054702S 0345619W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Voo de mísseis guiados Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Flight of guided missiles
SBR217 PIRANGI 054234S 0344506W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 32 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060930S 0344638W - 060356S 0345712W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 054702S 0345619W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Air combat and exercises
SBR218 AREA SUL 060354S 0345712W - 062500S 0341712W - 065400S 0344700W - 062200S 0345500W - 061000S 0350130W	UNL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR219 LUZIA Área circular com centro em / Circular area centered on 093520S 0355043W com um raio de / within a 0.27 NM radius.	1000 FT AGL GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR220 ALDEIA 074740S 0350822W - 075310S 0350819W - 075309S 0350544W - 074741S 0350551W	FL100 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or SUP Air combat and exercises
SBR221 ITAMARACÁ 074105S 0345300W - 074109S 0344659W - 074901S 0344705W - 074901S 0345310W	1500 FT AMSL 700 FT AMSL	HJ Demais horários mediante APP-RF. Voos acrobáticos, acrobacias HJ Other times through APP-RF Acrobatic flights, aerobatics
SBR222 CONCEIÇÃO 074902S 0345031W - 074901S 0344705W - 075802S 0344707W - 075802S 0345031W	1500 FT AMSL 700 FT AMSL	HJ Treinamento Training
SBR228 PUNAÚ 052456S 0352143W - 052532S 0352243W - 052638S 0352643W - 052456S 0352737W - 052350S 0352437W - 052244S 0352343W	FL090 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Disparos do solo Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Shooting from ground

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR229 MURIÚ 053214S 0351555W - 053202S 0351637W - 053244S 0351655W - 053356S 0351619W - 053344S 0351601W - 053520S 0351519W - 053414S 0351519W	FL090 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Disparos do solo Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Shooting from ground
SBR231 INSTRUCAO ACROBACIA SIERRA BRAVO. 224709S 0472019W - 224715S 0471941W - 224640S 0471934W - 224633S 0472012W	5000 FT AMSL 3000 FT AMSL	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR234 TIMBUÍ - FUNDÃO 195427S 0402832W - 200405S 0402926W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 9.25 KM de raio com centro em / radius centred on 195909S 0403023W	FL045 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR239 NORTE ALTA 053924S 0352800W - 050128S 0360102W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 045902S 0343145W - 053853S 0350218W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	UNL FL290	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR242 ULTRALEVES TIJUCAS DO SUL 260323S 0491117W - 255450S 0490448W - 254135S 0490841W - 254100S 0492213W - 260248S 0492249W	FL040 GND	HJ Voos ultraleves Prática aerodesportiva de ultraleves, trikes, paratrikes e paramotores Ultra light flights Ultralight, trike, paratrike and paramotor aeronautical sports activity
SBR246 Ponta de Pedras 073059S 0344651W - 074109S 0344659W - 074105S 0345300W - 073056S 0345036W	4000 FT AMSL 1000 FT AMSL	HJ Após HJ, mediante coordenação do APP-RF Treinamento HJ After HJ, through APP-RF coordination Training
SBR247 PETROBRÁS 031522S 0385821W - 030125S 0390949W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 58 NM de raio com centro em / radius centred on 034620S 0383252W to 024948S 0384701W - 030721S 0384236W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 034620S 0383252W	2000 FT AGL GND	H24 Tráfego de helicóptero/girocôptero Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR248 LITORAL NORTE 053430S 0351830W - 052100S 0352512W - 051300S 0353230W - 050830S 0355630W - 045800S 0355630W - 050336S 0352600W - 052000S 0351612W - 053454S 0351118W	3000 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR249 LITORAL SUL 061000S 0350130W - 062200S 0345500W - 065400S 0344700W - 065500S 0345700W - 061400S 0350900W	3000 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR251 NORTE UNO 100 053530S 0352128W - 044759S 0353745W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 044538S 0350248W - 053443S 0351125W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL150 FL060	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR252 NORTE UNO 160 053909S 0352752W - 050128S 0360102W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 044540S 0352941W - 053451S 0351908W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL250 FL160	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR253 NORTE DOIS 100 053425S 0351530W - 044411S 0351659W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 045917S 0343126W - 053844S 0350229W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL150 FL060	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR254 NORTE DOIS 160 053425S 0351531W - 044411S 0351659W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 045917S 0343126W - 053846S 0350226W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL250 FL160	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR255 SUL 100 065430S 0344914W - 061259S 0350702W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060356S 0345713W - 062446S 0341706W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 65 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL150 FL060	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR256 SUL 160 061257S 0350701W - 065429S 0344905W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 65 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 062444S 0341710W - 060356S 0345712W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL250 FL160	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR258 HOTEL UNO X 060406S 0351158W - 060113S 0351251W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 7 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060106S 0351206W - 060344S 0351059W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	500 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR259 HOTEL UNO Y 060854S 0351029W - 060406S 0351158W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060345S 0351058W - 060822S 0350900W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	1000 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR260 HOTEL UNO Z 061341S 0350901W - 060854S 0351029W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060822S 0350900W - 061258S 0350700W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	2000 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR261 HOTEL DOIS X 055401S 0352156W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 7 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060121S 0351248W - 060406S 0351158W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 055349S 0352455W	500 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR262 HOTEL DOIS Y 055327S 0352956W - 055349S 0352456W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060406S 0351158W - 060854S 0351029W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR263 HOTEL DOIS Z 060854S 0351029W - 061342S 0350901W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 055305S 0353503W - 055324S 0352956W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	<u>2000 FT AGL</u> GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR266 QUIXADA 050707S 0390924W - 051003S 0390627W - 050222S 0385947W - 050031S 0390157W	<u>3300 FT AMSL</u> GND	H24 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR267 PACATUBA 035528S 0383738W - 035617S 0383443W - 041120S 0384053W - 040841S 0384613W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR269 CULP 050032S 0424343W - 050031S 0424240W - 050350S 0424241W - 050352S 0424342W	<u>500 FT AGL</u> GND	H24 Voos ultraleves Ultra light flights
SBR274 RAMPA DO MIRANTE 204715S 0410136W - 204145S 0410403W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 3 NM de raio com centro em / radius centred on 204439S 0410312W	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR275 PARNA FURNA FEIA Área circular com centro em / Circular area centered on 050314S 0373032W com um raio de / within a 6 KM radius.	<u>1500 FT AGL</u> GND	H24 Fauna sensível Sensitive fauna
SBR278 Coroa do Avião 074558S 0345641W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 6 NM de raio com centro em / radius centred on 075143S 0345455W to 075728S 0345309W	<u>1500 FT AMSL</u> 700 FT AMSL	H24 Ativada pelo APP-RF. Treinamento H24 Activated by APP-RF. Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR279 WHISKY 1 BAIXA 061244S 0352556W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 060618S 0353238W - 061439S 0354511W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062538S 0353343W	FL060 GND	H24 Operações militares Military operations
SBR280 WHISKY 1 ALTA 061244S 0352556W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 060618S 0353238W - 061439S 0354511W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062538S 0353343W	FL290 FL070	H24 Operações militares Military operations
SBR281 WHISKY 2 BAIXA 061439S 0354511W - 060618S 0353238W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055737S 0353558W - 055949S 0355052W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL)	FL060 GND	H24 Operações militares Military operations
SBR282 WHISKY 2 ALTA 061439S 0354511W - 060618S 0353238W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055737S 0353558W - 055949S 0355052W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL)	FL290 FL070	H24 Operações militares Military operations
SBR283 WHISKY 3 BAIXA 062528S 0353337W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 061432S 0354501W - 062359S 0355914W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 064004S 0354227W	FL060 GND	H24 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR284 WHISKY 3 ALTA 062528S 0353337W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 061432S 0354501W - 062359S 0355914W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 064004S 0354227W	<u>FL290</u> FL070	H24 Operações militares Military operations
SBR285 WHISKY 4 BAIXA 061432S 0354501W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055948S 0355040W - 060217S 0360732W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062359S 0355914W	<u>FL060</u> GND	H24 Operações militares Military operations
SBR286 WHISKY 4 ALTA 061432S 0354501W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055948S 0355040W - 060217S 0360732W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062359S 0355914W	<u>FL290</u> FL070	H24 Operações militares Military operations
SBR300 OCEANO 232702S 0435202W - 233002S 0435002W - 240802S 0443502W - 234502S 0444402W	<u>FL200</u> GND	H24 Artilharia aérea Operações militares Aerial gunnery Military operations
SBR301 BARREIRO 215824S 0452321W - 224645S 0444947W - 223855S 0441613W - 222709S 0440313W - 211514S 0445039W	<u>FL280</u> FL050	H24 Operações militares Military operations
SBR304 AFONSOS 225243S 0432052W - 225042S 0432204W - 225235S 0432603W - 225409S 0432506W	<u>1200 FT AGL</u> GND	H24 Ativada pelo APP-RJ. Salto de Pára-quedas H24 Activated by APP-RJ. Parachute jumping
SBR305 CLUBE DE VOO E DESPORTO DE BUZIOS 224640S 0415430W - 224700S 0415400W - 224915S 0415615W - 224805S 0415715W	<u>2500 FT AGL</u> GND	H24 Parapente Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR306 VOO LIVRE CARMO Área circular com centro em / Circular area centered on 205926S 0460617W com um raio de / within a 10 KM radius.	9500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR309 RESTINGA 230054S 0434707W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 5.5 NM de raio com centro em / radius centred on 230402S 0435202W to 231002S 0435202W	7000 FT AMSL GND	H24 Ativada permanentemente sob VMC e sob coordenação com o APP-RJ Exercício de tiro real Outras atividades/motivos H24 Permanently active under VMC and coordinated with APP-RJ Firing activities Other activities/reasons
SBR313 MARAMBAIA BAIXA 230202S 0433502W - 230402S 0433502W - 230502S 0434702W - 230202S 0434702W	7000 FT AMSL GND	H24 Ativada permanentemente sob VMC, sob coordenação com o APP-RJ e estando as condições meteorológicas de SBSC iguais ou superiores a 1500ft (450m) de teto e 5km de visibilidade horizontal. Exercício de tiro real Outras atividades/motivos H24 Permanently activate under VMC, coordinated with APP-RJ, and with SBSC meteorological conditions equal to or exceeding 1500ft (450m) ceiling and 5km horizontal visibility. Firing activities Other activities/reasons
SBR314 MARAMBAIA ALTA 230202S 0433502W - 230402S 0433502W - 230502S 0434702W - 230202S 0434702W	UNL GND	Ativada mediante NOTAM ou suplemento AIP, sob coordenação com o APP-RJ e estando as condições meteorológicas de SBSC iguais ou superiores a 1500ft (450m) de teto e 5km de visibilidade horizontal Exercício de tiro real Outras atividades/motivos Activated by NOTAM or AIP Supplement, coordinated with APP-RJ, and with SBSC meteorological conditions equal to or exceeding 1500ft (450m) ceiling and 5km horizontal visibility. Firing activities Other activities/reasons
SBR315 PARAIBA 1 221322S 0451304W - 224646S 0444947W - 223855S 0441613W - 222709S 0440313W - 213108S 0444014W	UNL FL300	H24 Operações militares Military operations
SBR316 ATLÂNTICO 230202S 0433602W - 230302S 0433502W - 234102S 0440502W - 232302S 0441902W	UNL GND	Ativada mediante NOTAM ou suplemento AIP e sob coordenação com o APP-RJ. Trabalho de supressão de incêndio intensoTrabalho aéreo Activated by NOTAM or AIP Supplement and coordinated with APP-RJ. Heavy fire suppression workAerial work
SBR317 CORUJA 225816S 0453817W - 224828S 0452414W - 225412S 0452253W - 225924S 0453254W - 230005S 0453743W	3000 FT AMSL GND	HN Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR318 OURO PRETO Área circular com centro em / Circular area centered on 202312S 0433022W com um raio de / within a 1 NM radius.	1500 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Sobrevoo abaixo de 1500FT somente com a AUTH da prefeitura municipal de Ouro Preto TEL: (31)35597710, (31) 87639664 Other activities/reasons Overflying under 1500FT only with previous AUTH Ouro Preto city hall TEL: (31)3559-7710, (31)8763-9664
SBR322 Moréia 253700S 0415700W - 265000S 0402500W - 253400S 0390000W - 243000S 0400300W - 242000S 0403157W - 252558S 0415813W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Exercícios Navais Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Ship exercises
SBR323 CAMPOS NOVOS Área circular com centro em / Circular area centered on 224024S 0415353W com um raio de / within a 1 NM radius.	2500 FT AMSL MSL	Ativado pelo APP Aldeia Operações militares Activated by Aldeia APP Military operations
SBR325 CHARITAS 225644S 0430744W - 225602S 0430602W - 225602S 0430432W - 225732S 0430420W - 225708S 0430620W	900 FT AGL GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBR327 SERRA DA MOEDA Área circular com centro em / Circular area centered on 201130S 0435832W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBR329 GERICINO BAIXA 224753S 0432900W - 224720S 0432618W - 225108S 0432400W - 225141S 0432604W - 225033S 0432834W	1500 FT AGL GND	H24 Combate aéreo e exercícios Salto de Pára-quedas Air combat and exercises Parachute jumping
SBR330 GERICINO ALTA 224753S 0432900W - 224720S 0432618W - 225108S 0432400W - 225141S 0432604W - 225033S 0432834W	FL100 1500 FT AGL	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Air combat and exercises
SBR333 MARAMBAIA LONGA 230202S 0435102W - 230202S 0433502W - 230402S 0433502W - 230502S 0435102W	UNL GND	Ativada mediante NOTAM ou suplemento AIP, sob coordenação com APP-RJ e estando as condições meteorológicas de SBSC iguais ou superiores a 1500ft (450m) de teto e 5km de visibilidade horizontal. Trabalho de supressão de incêndio. Intenso Trabalho aéreo Trabalho de supressão de incêndio intensoTrabalho aéreo Activated by NOTAM or AIP Supplement, coordinated with APP-RJ, and with SBSC meteorological conditions equal to or exceeding 1500ft (450m) ceiling and 5km horizontal visibility. Fire suppression work. Intense Aerial Work Heavy fire suppression workAerial work

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR336 São João 223738S 0415743W - 224732S 0413231W - 223502S 0412501W - 223151S 0413512W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W to 221826S 0420201W - 221802S 0420401W - 222202S 0420739W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W	<u>2000 FT AGL</u> GND	H24 Operações militares Military operations
SBR337 VOO LIVRE BOA ESPERANÇA Área circular com centro em / Circular area centered on 205908S 0453732W com um raio de / within a 10 KM radius.	<u>9500 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR341 HEFESTO 232218S 0431049W - 234456S 0430958W - 234520S 0420201W - 225742S 0421131W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	Ativado por NOTAM. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM. Air combat and exercises
SBR342 MAR DO NORTE 222502S 0415001W - 222332S 0414425W - 222744S 0414237W - 223302S 0414713W - 223244S 0415155W - 222720S 0415237W	<u>UNL</u> GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Disparos do solo Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Shooting from ground
SBR343 BARBACENA 211226S 0440614W - 211132S 0435844W - 212132S 0435602W - 212114S 0440326W	<u>FL065</u> 1000 FT AGL	H24 Treinamento Training
SBR344 AMAN 222302S 0441732W - 222744S 0441732W - 222744S 0443132W - 222302S 0443132W	<u>FL075</u> GND	H24 Disparos do solo Shooting from ground
SBR346 MOEDA Área circular com centro em / Circular area centered on 225320S 0434444W com um raio de / within a 2 KM radius.	<u>500 FT AGL</u> GND	H24 Sob Coordenação do APP-RIO/TWR Santa Cruz Outras atividades/motivos H24 Under coordination APP-RIO/TWR Santa Cruz Other activities/reasons
SBR347 CARDEAL BAIXA 231026S 0433038W - 233036S 0431102W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W to 233523S 0431748W - 231220S 0433322W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 18 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W	<u>5000 FT AGL</u> GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Operações militares Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR348 CARDEAL ALTA 231220S 0433322W - 233520S 0431751W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W to 234208S 0434623W - 231501S 0434438W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 18 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W	<u>FL070</u> GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Operações militares Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Military operations
SBR349 VOO LIVRE PIMENTA Área circular com centro em / Circular area centered on 203434S 0455224W com um raio de / within a 10 KM radius.	<u>9500 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR350 IBITURUNA 185202S 0415601W - 184932S 0414101W - 191032S 0412831W - 193602S 0415801W - 192632S 0421301W	<u>7000 FT AGL</u> GND	HJ Salto de Pára-quedas Esportes aéreos Parachute jumping Aerial sporting
SBR355 PORCIUNCULA 210740S 0421627W - 205216S 0420104W - 211109S 0415459W	<u>FL080</u> GND	HJ Sob VMC. Asa-delta Parapente HJ Under VMC. Hanggliding Paragliding
SBR358 GERIBÁ 225611S 0415255W - 232036S 0411030W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W (VOR ADA) to 234853S 0420226W - 225931S 0420511W	<u>FL150</u> FL080	H24 Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares H24 Activated by ALDEIA APP. Military operations
SBR359 PERÓ 225925S 0414722W - 230030S 0412417W - 231909S 0401642W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 105 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W to 234417S 0402848W	<u>FL240</u> FL080	H24 Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares H24 Activated by ALDEIA APP. Military operations
SBR360 ARRAIAL 232037S 0411030W - 234417S 0402848W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 105 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W to 242543S 0412100W - 234412S 0414018W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W	<u>FL240</u> FL080	H24 Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares H24 Activated by ALDEIA APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR361 DUNAS 234412S 0414018W - 242543S 0412100W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 105 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W to 242923S 0423936W - 234617S 0422459W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W	FL310 FL110	H24 Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares H24 Activated by ALDEIA APP. Military operations
SBR362 PARAIBA 2 224646S 0444947W - 234246S 0440952W - 231231S 0432733W - 222709S 0440313W - 223855S 0441613W	UNL FL300	H24 Ativadas pelo APP-RIO. Operações militares H24 Activated by RIO APP. Military operations
SBR363 ATLÂNTICO CURTO 230202S 0433602W - 231303S 0435659W - 232132S 0435029W - 230302S 0433502W	UNL GND	H24 Ativada por NOTAM ou suplemento AIP e sob coordenação com o APP-RJ Outras atividades/motivos H24 Activated by NOTAM or AIP Supplement and coordinated with APP-RJ. Other activities/reasons
SBR364 JOÃO MONTEIRO 203700S 0403200W - 203653S 0402729W - 203300S 0402430W - 202737S 0402700W - 202549S 0402902W	2500 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Voos de aeronave sem transponder, voos de aeronave que possuem transponder mas não possuem equipamento rádio e voos de instrução. Other activities/reasons Flights of aircraft without a transponder, flights of aircraft that have a transponder but do not have radio equipment and instructional flights.
SBR377 RESTINGA 2 230509S 0435417W - 230600S 0435857W - 230223S 0435719W - 230325S 0435417W	12300 FT AGL GND	Ativada através de NOTAM e sob coordenação com o APP-RJ Operações militares Activated by NOTAM and coordinated with APP-RJ Military operations
SBR380 Ativo de processamento de Cabiúnas Área circular com centro em / Circular area centered on 221714S 0414318W com um raio de / within a 0.54 NM radius.	1300 FT AMSL GND	H24 Para ingresso no EAC coordenar com o COTUR nos telefones (22) 27975280 e (22) 999811678. Campo de gás ou vaporização de gasolina H24 For entry into the EAC, coordinate with COTUR via phone numbers (22) 2797-5280 and (22) 99981-1678 Gas field or gasoline vaporization

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR381 CRISTO Área circular com centro em / Circular area centered on 225707S 0431238W com um raio de / within a 800 M radius.	<u>3000 FT AMSL</u> 2000 FT AMSL	H24 TRAFEGO DE HELICOPTERO/GIROCOPTERO NECESSARIO COORDENACAO COM SETOR DE OPERACOES AEREAS (SOA) AOTHERJ através do e- mail sbr381aotherj@gmail.com, informando: matrícula, tipo Anv, nome do operador, data/hora do sobrevo, CANAC, nome e telefone do comandante PROIBIDO VOO PAIRADO E PROIBIDO VOO A MENOS DE 600 M DA ESTÁTUA DO CRISTO REDENTOR Tráfego de helicóptero/girocôptero H24 HELICOPTER/GYROCOPTER TRAFFIC REQUIRES COORDINATION WITH THE AIR OPERATIONS SECTOR (SOA) AOTHERJ via email sbr381aotherj@gmail.com, informing: registration, Anv type, operator's name, date/time of overflight, CANAC, captain's name and telephone number HOVERING FLIGHT PROHIBITED AND FLIGHT WITHIN 600M OF THE CHRIST THE REDEEMER Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR382 ITABORAÍ 224348S 0425009W - 224127S 0424837W - 224039S 0425216W - 223546S 0425428W - 223858S 0425850W	<u>2000 FT AGL</u> GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBR383 BOX GRUMARI 230315S 0433102W - 230420S 0433048W - 230507S 0433345W - 230354S 0433347W - 230307S 0433306W	<u>2000 FT AMSL</u> GND	HJ Treinamento Training
SBR388 PARÁ DE MINAS 194621S 0443655W - 194459S 0444430W - 193817S 0444400W - 193856S 0443335W	<u>FL070</u> 1000 FT AGL	HJ Treinamento Training
SBR392 VOO LIVRE LEOPOLDINA Área circular com centro em / Circular area centered on 213301S 0423838W com um raio de / within a 18.52 KM radius.	<u>9500 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR395 VOO LIVRE SALESÓPOLIS 233339S 0455213W - 233740S 0455133W - 233653S 0461217W	<u>4000 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR396 PRAIA DA RESERVA - GOLF Área circular com centro em / Circular area centered on 230029S 0432421W com um raio de / within a 900 M radius.	<u>FL135</u> GND	H24 Ativadas pelo APP-RIO. Salto de Pára-quedas H24 Activated by RIO APP. Parachute jumping
SBR397 CEU 3 225731S 0433831W - 225705S 0434028W - 225929S 0434050W - 230000S 0433940W	<u>500 FT AMSL</u> GND	HN Voos ultraleves Ultra light flights

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR398 CEU 4 225731S 0433831W - 230000S 0433940W - 230055S 0433736W - 225948S 0433608W - 225757S 0433631W	1000 FT AMSL GND	HN Voos ultraleves Ultra light flights
SBR399 CEU 5 225705S 0434028W - 225836S 0434042W - 225857S 0433907W - 225727S 0433854W	2500 FT AMSL 1500 FT AMSL	H24 Sob AUTH TWR Santa Cruz. Voos acrobáticos, acrobacias H24 Under AUTH TWR Santa Cruz. Acrobatic flights, aerobatics
SBR400 GAVIÃO DOIS 214737S 0482550W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 2 NM de raio com centro em / radius centred on 214612S 0482418W to 214434S 0482533W - 214531S 0482413W	FL055 GND	H24 Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER. Atividade técnica H24 Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity
SBR401 VOO LIVRE PIRAPORA DO BOM JESUS 232444S 0465504W - 232049S 0465259W - 232017S 0470146W	3281 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Necessário COOR prévia com APP-SP, com antecedência MNM de 01 hora. Hanggliding Paragliding Previous COOR required with APP-SP, 01 hour in advance.
SBR402 PAULÍNEA 224200S 0470928W - 224207S 0470608W - 224622S 0470555W - 224625S 0470818W - 224515S 0470917W	3600 FT AMSL GND	H24 Indústria química Chemical plant
SBR403 CAMPINEIRA 225220S 0470656W - 225238S 0470620W - 225302S 0470626W - 225238S 0470714W	2700 FT AGL GND	H24 Treinamento Training
SBR405 BANDEIRANTE 241301S 0460833W - 241519S 0453618W - 235218S 0445207W - 241705S 0444008W - 251411S 0464611W	FL280 FL110	H24 Serviços de tráfego aéreo Sob coordenação do ACC CW. Air traffic services Under coordination with ACC CW.
SBR406 ITARARÉ 235628S 0462128W - 235732S 0462107W - 235808S 0462128W - 235732S 0462209W	2500 FT AGL GND	H24 Asa-delta Parapente Voos ultraleves Hanggliding Paragliding Ultra light flights

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR410 RABICHO 190000S 0573100W - 190000S 0571600W - 191400S 0571600W - 191400S 0573100W	3000 FT AGL GND	Operações militares Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Military operations Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT.
SBR411 FRANCO DA ROCHA Área circular com centro em / Circular area centered on 232002S 0464102W com um raio de / within a 3 KM radius.	5000 FT AMSL 3000 FT AMSL	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR412 UBÁ 232856S 0463009W - 232856S 0462959W - 232907S 0462959W - 232907S 0463009W	2800 FT AGL GND	H24 Treinamento Training
SBR413 PERFORMANCE UNO 271013S 0461300W - 264004S 0464736W - 232550S 0430848W - 235222S 0424102W	UNL FL110	H24 Treinamento Training
SBR416 PIONEIRA 230526S 0453508W - 230241S 0453136W - 230224S 0453107W - 230045S 0452754W - 225925S 0452309W - 225801S 0451644W - 230647S 0445831W - 231758S 0451136W - 232113S 0451741W - 231536S 0452719W - 230926S 0453409W - 230527S 0453508W	FL100 GND	H24 Para ingresso na área, contato prévio com a TWR- TAUBATÉ (SBTA) nas FREQ 119.900 MHZ / 118.850 MHZ ou TEL (11) 3278-4235 / (12) 99708-0975 Ativado durante o horário de funcionamento da TWR-TA Operações militares Veículo aéreo não tripulado H24 For entry into the area, prior contact with TWR- TAUBATÉ (SBTA) on FREQ 119.900 MHZ / 118.850 MHZ or TEL (11) 3278-4235 / (12) 99708-0975 Military operations Unmanned aerial vehicle
SBR417 Ensaios ALFA 230153S 0454345W - 230126S 0454514W - 224523S 0454338W - 220848S 0451609W - 222900S 0450209W	FL160 GND	H24 Sob coordenação do APP-RIO Atividade técnica H24 Under coordination APP-RIO Technical activity
SBR418 Ensaios Superior 230126S 0454514W - 230301S 0454001W - 225124S 0444631W - 220848S 0451609W - 224523S 0454338W	UNL FL160	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR421 XAVANTE B 225906S 0455301W - 224524S 0454338W - 230127S 0454514W	UNL GND	DLY 1630 - 2100 Sob coordenação do APP-RJ na QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY. Combate aéreo e exercícios Sob coordenação do APP-RJ na QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY. DLY 1630 - 2100 Under coordination of APP-RJ in QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY. Air combat and exercises Under coordination of APP-RJ in QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR423 ENSAIOS BRAVO 230153S 0454345W - 230301S 0454001W - 225842S 0451959W - 224621S 0452402W - 230153S 0454345W	FL160 GND	H24 Atividade técnica Sob COOR do APP-RJ Technical activity Under COOR APP-RJ
SBR426 ALCATRAZES 235802S 0454002W - 240602S 0452702W - 241502S 0453602W - 241402S 0455102W - 240002S 0454602W	FL320 GND	Operações militares Ativada mediante NOTAM. Military operations Activated by NOTAM.
SBR427 BOITUVA 231621S 0474612W - 231440S 0474110W - 231543S 0473844W - 231802S 0473749W - 232017S 0473857W - 232158S 0474359W - 232055S 0474626W - 231836S 0474720W	FL160 GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR431 Ensaios Charlie 224621S 0452402W - 225842S 0451959W - 225124S 0444631W - 222900S 0450209W	FL160 FL080	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR432 MOGI Área circular com centro em / Circular area centered on 232920S 0461226W com um raio de / within a 1.5 NM radius.	4000 FT AGL GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBR434 Ensaios Taubaté Baixa 230153S 0454345W - 230301S 0454001W - 225842S 0451959W - 224621S 0452402W	FL070 GND	H24 Sob coordenação da TWR-Taubaté Atividade técnica H24 Under coordination TWR-Taubaté Technical activity
SBR435 VERMELHA 213856S 0473819W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 214347S 0473941W to 214654S 0473528W	FL085 GND	H24 Ativada sob COOR do APP Academia. Sob VMC Treinamento H24 Activated under Academia APP Coordination. Under VMC Training
SBR437 EMBRAER UNO 220542S 0483944W - 214531S 0482413W - 211536S 0490550W - 214755S 0491110W	FL115 GND	H24 Ativação mediante autorização do APP Academia e do ACC-BS Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER. Atividade técnica H24 Activation requires authorization from Academia APP and ACC-BS. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR438 EMBRAER DOIS 220542S 0483944W - 214531S 0482413W - 205459S 0493434W - 201003S 0502246W - 203453S 0503943W - 211820S 0495325W - 213444S 0493616W - 214755S 0491110W	FL240 FL115	H24 Ativação mediante autorização do APP Academia e do ACC-BS. Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER. Atividade técnica H24 Activation requires authorization from Academia APP and ACC-BS. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity
SBR439 EMBRAER TRES Área circular com centro em / Circular area centered on 214300S 0483300W com um raio de / within a 10 KM radius.	FL180 GND	Ativação mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER Atividade técnica Activation by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity
SBR447 BRAVO 1 200356S 0544212W - 194853S 0544243W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 195724S 0541507W - 200916S 0542455W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL060	H24 Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.
SBR448 BRAVO 2 194734S 0544015W - 191845S 0544022W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 193314S 0535321W - 195758S 0541421W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL060	H24 Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.
SBR449 CHARLIE 1 204344S 0545848W - 205545S 0551309W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 202644S 0552352W - 202747S 0550443W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 22 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL060	H24 Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR450 CHARLIE 2 205354S 0551259W - 211401S 0553843W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 202147S 0555427W - 202426S 0552339W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL050	H24 Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.
SBR454 GAVIÃO UNO 212716S 0490749W - 204429S 0490056W - 193614S 0500024W - 204023S 0503516W - 211820S 0495325W	UNL FL240	H24 Ativada mediante autorização do APP Academia e do ACC-BS Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER Ingresso mediante autorização e contato bilateral com o ACC-BS Atividade técnica H24 Activated under authorization APP- Academia and ACC-BS Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER Access with previous authorization and two way communication with Brasília ACC Technical activity
SBR455 BANDEIRANTE UNO 251411S 0464611W - 241705S 0444008W - 241954S 0443846W - 261804S 0465447W - 261938S 0472726W	UNL FL110	HJ Atividade técnica Technical activity
SBR456 COLIBRI 222333S 0460137W - 215755S 0454524W - 220948S 0452542W - 222532S 0452300W - 222700S 0452318W - 222815S 0452354W - 222923S 0452509W - 223013S 0452650W - 223322S 0454108W	FL130 GND	HJ Atividade técnica Technical activity
SBR457 PHENOM UNO 262224S 0451047W - 251213S 0434944W - 242236S 0425349W - 245140S 0422240W - 265129S 0443924W	UNL FL250	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR458 INSTRUÇÃO 1 231603S 0464141W - 231047S 0463513W - 231547S 0462109W - 232020S 0463755W	5000 FT AMSL 600 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training
SBR459 INSTRUÇÃO 2 225212S 0464427W - 224738S 0464252W - 225457S 0463306W - 225814S 0463818W	6000 FT AMSL 600 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR460 INSTRUÇÃO 3 224738S 0464252W - 223636S 0463901W - 224500S 0461710W - 225457S 0463306W	<u>7000 FT AMSL</u> 600 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training
SBR461 CAPIM SANTO 203928S 0545022W - 203938S 0544241W - 204504S 0543855W - 204656S 0543902W - 204643S 0544736W - 204110S 0545039W	<u>500 FT AGL</u> GND	H24 Treinamento Ativada pelo APP CAMPO GRANDE. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by CAMPO GRANDE APP. MIL ACFT training
SBR462 CÓRREGO 200807S 0545305W - 201030S 0545928W - 201456S 0550113W - 201625S 0550234W - 201151S 0544135W	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Treinamento Ativada pelo APP CAMPO GRANDE. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by CAMPO GRANDE APP. MIL ACFT training
SBR464 ECHO 2 205758S 0542209W - 212836S 0540142W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 213910S 0544526W - 210305S 0544319W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 34 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	<u>FL240</u> FL050	H24 Treinamento Treinamento de ACFT MIL Training MIL ACFT training
SBR466 INSTRUÇÃO 4 223148S 0470728W - 223752S 0470053W - 223944S 0470053W - 223502S 0471538W	<u>5000 FT AMSL</u> 600 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training
SBR468 ÁREA AZUL 220700S 0474949W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 221144S 0475136W to 221214S 0475659W	<u>FL085</u> GND	H24 Ativada sob COOR do APP Academia. Sob VMC Treinamento Treinamento de ACFT MIL H24 Activated under Academia APP Coordination. Under VMC Training MIL ACFT training
SBR469 ÁREA VERDE Área circular com centro em / Circular area centered on 220926S 0474250W com um raio de / within a 5 NM radius.	<u>FL085</u> GND	H24 Ativada sob COOR do APP Academia. Sob VMC Treinamento Treinamento de ACFT MIL H24 Activated under Academia APP Coordination. Under VMC Training MIL ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR470 CAPRICÓRNIO 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221510S 0474910W - 220740S 0474000W	FL150 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR471 AQUÁRIUS 220215S 0472600W - 220740S 0474000W - 221510S 0474910W - 221700S 0480700W - 213600S 0482200W - 214750S 0481025W - 215425S 0473725W - 215110S 0472824W	FL150 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR472 PEIXES 214429S 0473444W - 213832S 0473644W - 212828S 0473822W - 212532S 0473911W - 212451S 0473947W - 213519S 0480418W - 214428S 0480718W - 215425S 0473725W - 215110S 0472824W	FL150 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR473 TAURUS 214429S 0473444W - 213832S 0473644W - 212828S 0473822W - 212532S 0473911W - 212451S 0473947W - 211735S 0472541W - 212129S 0471240W - 212754S 0470122W - 212930S 0472220W - 214245S 0472800W - 215110S 0472824W	FL150 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR474 LIBRA ALTA 212930S 0472220W - 214230S 0471625W - 214940S 0471500W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 212754S 0470122W	FL150 FL090	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR475 VIRGEM ALTA 214940S 0471500W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220025S 0471850W	FL150 FL090	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR476 GÊMEOS ALTA 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220025S 0471850W - 222000S 0471025W - 222123S 0465720W	FL150 FL090	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR477 GALÁXIA WHISKEY 212451S 0473947W - 212532S 0473911W - 212828S 0473822W - 213832S 0473644W - 214429S 0473444W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223156S 0472307W - 223502S 0473102W - 221702S 0480702W - 213612S 0482200W - 212948S 0480216W	FL190 FL150	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR478 GALÁXIA ECHO 212451S 0473947W - 212532S 0473911W - 212828S 0473822W - 213832S 0473644W - 214429S 0473444W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223156S 0472307W - 222123S 0465720W - 215952S 0464824W - 214332S 0465146W - 212754S 0470122W - 212129S 0471240W - 211735S 0472541W	FL190 FL150	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR479 CENTRAL ALTA 212930S 0472220W - 214245S 0472800W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223502S 0473102W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 220025S 0471850W - 214940S 0471500W - 214230S 0471625W	FL150 FL090	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR480 CENTRAL BAIXA 221348S 0472344W - 222206S 0472328W - 223502S 0473102W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 221252S 0471328W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR481 VERTICAL WHISKEY 221359S 0471717W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214411S 0471832W	FL090 GND	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR482 VERTICAL ECHO 214411S 0471832W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 221359S 0471717W	FL090 GND	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR483 SAGITÁRIO 214438S 0471600W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214606S 0472810W - 214245S 0472800W - 212930S 0472220W - 214230S 0471625W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR484 LIBRA 212930S 0472220W - 214230S 0471625W - 214438S 0471600W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214803S 0470917W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 212754S 0470122W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR485 Virgem 214803S 0470917W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220239S 0470428W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR486 GÊMEOS 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220239S 0470428W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 221252S 0471329W - 222000S 0471025W - 222123S 0465720W - 221107S 0464711W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR487 PARAPENTE 230847S 0463210W - 230922S 0463041W - 231148S 0463121W - 231055S 0463412W - 231005S 0463412W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 2.4 NM de raio com centro em / radius centred on 230741S 0463429W	5000 FT AGL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR488 CLIMB AIRCRAFT DIVISION 225538S 0472136W - 225754S 0471831W - 230147S 0472104W - 225909S 0472400W	1000 FT AGL GND	HJ Treinamento Training
SBR489 AITA PARAMOTOR 241611S 0465608W - 241641S 0465530W - 241359S 0465129W - 241342S 0465152W	2000 FT AMSL GND	H24 Parapente Paragliding
SBR490 SKYDIVE VALE Área circular com centro em / Circular area centered on 225917S 0463645W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL075 GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR491 SKYDIVE UBATUBA Área circular com centro em / Circular area centered on 232629S 0450434W com um raio de / within a 2.5 NM radius.	FL160 GND	H24 Salto de Pára-quedas Ativada sob coordenação do APP-SP. Parachute jumping Activated under the coordination of APP-SP.
SBR492 VOO LIVRE ALBERTINA 220100S 0463800W - 221100S 0463658W - 221114S 0462239W - 221434S 0462822W - 221813S 0462927W - 222117S 0462805W - 222149S 0464308W - 221410S 0464324W - 221131S 0464105W - 220757S 0464105W - 220529S 0464300W	FL060 GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBR493 ENSAIOS GUARA BAIXA 224621S 0452402W - 225842S 0451959W - 225124S 0444631W - 222900S 0450209W	FL080 GND	H24 Atividade técnica Sob a coordenação do APP-GW. Technical activity Under the coordination of APP-GW.
SBR497 Área drone 01. 221256S 0480944W - 222038S 0475837W - 221015S 0475709W - 220234S 0475348W - 220122S 0475616W - 220351S 0475634W	500 FT AMSL GND	Ativada mediante NOTAM. Outras atividades/motivos Activated by NOTAM. Other activities/reasons
SBR498 Box Acrobático. 231943S 0475302W - 232005S 0475221W - 232036S 0475241W - 232015S 0475322W	FL060 GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR500 SANTA CRUZ DO SUL 293102S 0531714W - 290502S 0522002W - 294002S 0515002W - 295702S 0515402W - 295702S 0521002W - 294602S 0530002W	FL240 FL200	H24 Sob AUTH ACC Curitiba. Operações militares H24 Under AUTH ACC Curitiba. Military operations
SBR501 BUTIÁ 301008S 0522156W - 301008S 0514013W - 295658S 0514020W - 295702S 0522200W	FL230 1000 FT AGL	Ativada mediante NOTAM. Operações militares Outras atividades/motivos Activated by NOTAM. Military operations Other activities/reasons
SBR502 LAGOA 1 295130S 0503630W - 293300S 0491900W - 303000S 0492000W - 300830S 0503700W	UNL 6000 FT AMSL	H24 Ativada pelo APP-PALEGRE/ACC-CURITIBA. Operações militares H24 Activated by PALEGRE-APP/CURITIBA-ACC. Military operations
SBR503 OSÓRIO 295502S 0501902W - 295302S 0502502W - 294602S 0501002W - 295302S 0501202W	FL050 GND	H24 Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR504 TUPA BAIXA 291814S 0534902W - 291920S 0533220W - 285202S 0532038W - 285020S 0535832W	5000 FT AMSL GND	H24 Ativada pelo APP-SM. Operações militares H24 Activated by APP-SM. Military operations
SBR506 LAGOA 2 301100S 0503800W - 303800S 0492300W - 312130S 0500300W - 302400S 0505000W	UNL 2000 FT AMSL	H24 Operações militares Military operations
SBR507 BALSA NOVA 253030S 0493440W - 253230S 0494740W - 252150S 0495447W - 251707S 0494320W	FL070 GND	H24 Esportes aéreos Aerial sporting
SBR508 CAMPO LARGO 252940S 0493040W - 253030S 0493440W - 252200S 0494000W - 251830S 0493600W - 252318S 0492900W	6000 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR509 BLUMENAU 264259S 0491609W - 265529S 0490939W - 265829S 0491709W - 264558S 0492340W	3500 FT AGL GND	HJ Treinamento HJ COOR FCA 122.850 MHz. Training
SBR510 PINHAL 292032S 0490532W - 292702S 0493202W - 303802S 0500932W - 310632S 0502932W - 312402S 0501932W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Air combat and exercises
SBR512 LAGOA 3 312600S 0501130W - 302530S 0505230W - 302930S 0511130W - 314000S 0511600W	UNL 2000 FT AMSL	H24 Ativada pelo APP-PALEGRE/ACC-CURITIBA. Operações militares H24 Activated by PALEGRE-APP/CURITIBA-ACC. Military operations
SBR513 ITAIPU Área circular com centro em / Circular area centered on 252426S 0543520W com um raio de / within a 2 NM radius.	2000 FT AMSL GND	H24 Autorização do APP Foz. Outras atividades/motivos H24 Foz APP authorization. Other activities/reasons
SBR514 LAGOAS 291920S 0533220W - 293102S 0531714W - 291738S 0524744W - 285202S 0532038W	UNL GND	H24 Ativada pelo APP-SM/ACC CURITIBA. Operações militares H24 Activated by APP-SM/CURITIBA ACC. Military operations
SBR515 TUPA ALTA 291814S 0534902W - 291920S 0533220W - 285202S 0532038W - 285020S 0535832W	FL280 5000 FT AMSL	H24 Coordenação com o APP-SM/COPM2/ACC-CW. Operações militares H24 Coordination APP-SM/COPM2/ACC-CW. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR516 QUEVEDOS 292914S 0540702W - 291814S 0534902W - 285020S 0535832W - 291431S 0543528W	FL280 GND	H24 Coordenação com o APP-SM/COPM2/ACC-CW. Operações militares H24 Coordination APP-SM/COPM2/ACC-CW. Military operations
SBR517 SAICÃ 295209S 0552330W - 293700S 0551500W - 294309S 0542900W - 295118S 0542709W - 300000S 0542709W - 300701S 0544901W - 300701S 0551001W - 295827S 0551001W - 300009S 0552200W	FL230 GND	H24 Ativada pelo APP-SM/COPM2/ACC CURITIBA. Operações militares H24 Activated by APP-SM/COPM2/CURITIBA ACC. Military operations
SBR518 GABRIEL 295720S 0540602W - 303502S 0551432W - 311002S 0542502W - 301602S 0533002W	FL240 8000 FT AMSL	H24 Ativada pelo ACC CURITIBA. Operações militares H24 Activated by CURITIBA ACC. Military operations
SBR519 BOQUI 292914S 0540702W - 291814S 0534902W - 291920S 0533220W - 293102S 0531714W - 294602S 0530002W - 301602S 0533002W - 295720S 0540602W	UNL FL200	H24 Ativada pelo APP-SM/ACC-CURITIBA. Operações militares H24 Activated by APP-SM/CURITIBA-ACC. Military operations
SBR520 SEPÉ 295402S 0534802W - 295402S 0533702W - 300802S 0533402W - 300802S 0535702W	3000 FT AGL GND	H24 Operações militares Military operations
SBR521 RAMPA NOAR 261905S 0490002W - 262203S 0485855W - 262505S 0485932W - 262201S 0490222W	3000 FT AGL GND	HJ Asa-delta Parapente Voos ultraleves Hanggliding Paragliding Ultra light flights
SBR522 PATOS 300918S 0511050W - 300850S 0505650W - 301705S 0504500W - 302605S 0505400W - 302820S 0510850W - 302310S 0512130W	4000 FT AMSL GND	H24 COOR FCA 131.500MHZ. Ativada em coordenação com a Área SBR828 - Patos Alta Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento H24 COOR FCA 131.500MHZ. Activated in coordination with Area SBR828 - Patos Alta Acrobatic flights, aerobatics Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR524 CAEP 230333S 0511524W - 224900S 0513510W - 224559S 0513510W - 224430S 0512911W - 225103S 0510126W - 230325S 0510209W	3000 FT AMSL GND	HJ Ativada sob COOR com APP Londrina. FCA para COOR123.45MHz. Voo de ultraleves e aeronaves experimentais Outras atividades/motivos HJ Activated under COOR with Londrina APP. FCA to COOR123.45MHz. ultralights and experimental ACFT FLT Other activities/reasons
SBR525 SÃO JERÔNIMO BAIXO 295702S 0520102W - 295702S 0515302W - 300202S 0515302W - 300202S 0520102W	FL190 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Salto de Pára-quedas Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Parachute jumping
SBR526 SÃO JERÔNIMO ALTA 295702S 0520102W - 295702S 0515302W - 300202S 0515302W - 300202S 0520102W	FL270 FL190	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Exercício de tiro real e/ou lançamento de foguetes. Outras atividades/motivos Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Firing activities and/or rocket launching Other activities/reasons
SBR527 SANTA TECLA 311502S 0540502W - 311502S 0540002W - 311702S 0540002W - 311702S 0540502W	FL190 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Salto de Pára-quedas Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Parachute jumping
SBR529 AERoclUBE DE FREDERICO WESTPHALLEN - SSOW Área circular com centro em / Circular area centered on 272051S 0532412W com um raio de / within a 3 NM radius.	5000 FT AGL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR530 CAEP 1 231708S 0510516W - 230609S 0511421W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 232000S 0510800W to 230603S 0510213W	2500 FT AMSL GND	HJ Voo de ultraleves e aeronaves experimentais Outras atividades/motivos HJ ultralights and experimental ACFT FLT Other activities/reasons
SBR531 CLUBE DOS 40 252731S 0490617W - 252203S 0490616W - 252146S 0490214W - 252010S 0490217W - 251842S 0485649W - 251937S 0485411W - 252243S 0485824W - 252457S 0485823W - 252458S 0485648W - 252734S 0485644W EXC 252453S 0490601W - 252400S 0490400W - 252504S 0490409W - 252522S 0490424W - 252520S 0490515W - 252557S 0490520W - 252558S 0490550W	3500 FT AGL GND	HJ Esportes aéreos FCA 130.400 MHz. Aerial sporting FCA 130.400 MHz.
SBR532 SOLEDADE 291738S 0524744W - 290502S 0522002W - 281002S 0530402W - 285202S 0532038W	UNL 10000 FT AMSL	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Operações militares Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR533 IJUÍ 285202S 0532038W - 281002S 0530402W - 273002S 0533702W - 274602S 0541902W - 285020S 0535832W	UNL FL100	Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. MIL ACFT training
SBR534 SANTO ÂNGELO 285020S 0535832W - 274602S 0541902W - 280002S 0545502W - 285402S 0551432W - 291431S 0543528W	UNL FL100	Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. MIL ACFT training
SBR535 SÃO PEDRO 292914S 0540702W - 285402S 0551432W - 301432S 0554432W - 303502S 0551432W - 295720S 0540602W	UNL FL200	H24 Sob coordenação do ACC-CURITIBA. Treinamento H24 under CURITIBA-ACC coordination. Training
SBR536 Pedra Branca 273653S 0484141W - 273938S 0484037W - 274019S 0484105W - 273918S 0484502W - 273602S 0484502W	1500 FT AMSL GND	H24 Sob coordenação do APP-FL. Sob coordenação do APP-FL. Planador Treinamento H24 under FL-APP coordination. under FL-APP coordination. Gliding Training
SBR537 Cambirela 274019S 0484105W - 274502S 0483902W - 274502S 0484507W - 274306S 0484507W - 274150S 0484458W - 274157S 0484549W - 274228S 0484634W - 274306S 0484656W - 274306S 0485001W - 273832S 0485001W - 273918S 0484502W	3000 FT AMSL GND	H24 Planador Treinamento Sob coordenação do APP-FL. Gliding Training under FL-APP coordination.
SBR538 BENTO GONCALVES 290832S 0513207W - 291218S 0513418W - 291418S 0513207W - 291218S 0512400W	FL085 FL065	H24 Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento Acrobatic flights, aerobatics Training
SBR539 INHANDUI 294958S 0555958W - 294825S 0555716W - 295030S 0555537W - 295213S 0555820W	FL070 GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR541 INDUSTRIAS QUÍMICAS Área circular com centro em / Circular area centered on 252114S 0490300W com um raio de / within a 1 KM radius.	2000 FT AGL GND	Indústria química Chemical plant
SBR544 PARQUE BETO CARRERO WORLD 264759S 0483626W - 264816S 0483645W - 264818S 0483728W - 264615S 0483939W - 264535S 0483847W	500 FT AGL GND	HJ Outras atividades/motivos Other activities/reasons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR546 NOVA PETROPOLIS 291826S 0510350W - 292502S 0510350W - 292502S 0511120W - 291826S 0511120W	3000 FT AGL GND	H24 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR547 ELDORADO DO SUL 300459S 0513000W - 302200S 0513000W - 302259S 0513900W - 300700S 0513900W	3000 FT AMSL GND	HJ Treinamento Training
SBR551 ERECHIM Área circular com centro em / Circular area centered on 273936S 0521634W com um raio de / within a 5 NM radius.	4500 FT AGL 1500 FT AGL	Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Acrobatic flights, aerobatics Training Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT.
SBR552 MORRO DA PALHA 251830S 0493600W - 251500S 0493000W - 251800S 0492700W - 252318S 0492900W	4500 FT AGL GND	DLY 1400 - 2100 Parapente Paragliding
SBR553 Balsa Nova Acrobacia 253058S 0493629W - 253348S 0493652W - 253249S 0493138W - 253003S 0493134W	5500 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR554 SERTANEJA 230401S 0510132W - 224641S 0505602W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 225608S 0503916W - 230836S 0505323W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W	4000 FT AMSL GND	H24 Sob VMC Treinamento Treinamento de ACFT CIV a) Aeronaves não participantes deverão efetuar coordenação prévia com o responsável pela área, por meio do telefone 43 3325-8751 antes de ingressar na área; b) Deverá ser mantida a FCA 123.450 MHz para coordenação prévia antes do ingresso e durante a utilização do EAC com outras aeronaves utilizando a área. H24 Under VMC Training CIV ACFT training a) Non-participating aircraft must coordinate in advance with the responsible for the area, by calling 43 3325-8751 before entering the area; b) FCA 123.450 MHz must be maintained for prior coordination before entry and during the use of the EAC with other aircraft using the area.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR557 TORRES ACROBACIA 292253S 0494927W - 292353S 0494756W - 292537S 0494926W - 292436S 0495055W	FL050 GND	DLY 1100 - 2030 Ativado através da FCA 123.45MHz quando a SBR805 não estiver ativada. Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1100 - 2030 Activated through FCA 123.45MHz when SBR805 is not activated. Acrobatic flights, aerobatics
SBR558 POMERANO 263508S 0491813W - 264123S 0490736W - 264843S 0490802W - 264841S 0491111W	4000 FT AMSL GND	SAT, SUN HJ Parapente Paragliding
SBR559 Santo Amaro Imperatriz 274306S 0484656W - 274228S 0484634W - 274157S 0484549W - 274150S 0484458W - 274306S 0484507W - 274502S 0484507W - 274502S 0485001W - 274306S 0485001W	3000 FT AMSL GND	HJ Voos ultraleves Sob coordenação do APP-FL. Ultra light flights under FL-APP coordination.
SBR560 CLUBE DE VOO ITAIPU 252640S 0542910W - 252147S 0543011W - 251324S 0542501W - 251508S 0542020W - 252559S 0542459W - 252827S 0542322W - 253027S 0542655W	1500 FT AMSL GND	HJ Ativada mediante autorização do APP-FI Treinamento Treinamento de ACFT CIV HJ Activated under authorization APP-FI Training CIV ACFT training
SBR561 Área Antonio Carlos 272900S 0484800W - 272200S 0484800W - 272200S 0484000W - 272900S 0484000W	2500 FT AMSL GND	H24 Treinamento Sob coordenação do APP-FL. Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training Under FL-APP coordination.
SBR563 Corredor Antônio Carlos 272900S 0484500W - 272900S 0484300W - 273457S 0484002W - 273603S 0484058W	1100 FT AMSL GND	H24 Sob coordenação do APP-FL. Procedimento Especial Sob coordenação do APP-FL. H24 under FL-APP coordination. Special procedure under FL-APP coordination.
SBR564 DECOLAGEM MORRO AGUDO 270518S 0511811W - 270847S 0510246W - 273802S 0512005W - 272716S 0513309W	9000 FT AGL GND	H24 Parapente Paragliding
SBR566 SIZD Área circular com centro em / Circular area centered on 271717S 0483929W com um raio de / within a 2 NM radius.	FL160 GND	H24 Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR569 COPEsul 1 295219S 0512156W - 295219S 0512258W - 295337S 0512258W - 295337S 0512156W	1000 FT AGL GND	H24 Tráfego de helicóptero/girocôptero Helicopter/Gyrocopter traffic

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR570 FLORIDA 231447S 0520656W - 230726S 0521026W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 230539S 0515715W - 231337S 0515820W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W	<u>4000 FT AMSL</u> GND	DLY 0700 - 2300 Sob VMC, FCA 123.45 MHZ Treinamento DLY 0700 - 2300 Under VMC, FCA 123.45 MHZ Training
SBR572 VOO LIVRE LAGOA DA CONCEICAO 273659S 0482813W - 273554S 0482905W - 273432S 0482810W - 273531S 0482712W	<u>1500 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBR573 VOO LIVRE PRAIA MOLE 273515S 0482546W - 273511S 0482506W - 273657S 0482554W - 273651S 0482628W	<u>500 FT AMSL</u> GND	HJ Parapente Paragliding
SBR574 CANELA 291300S 0503822W - 292000S 0503822W - 292000S 0504822W - 291300S 0504822W	<u>FL050</u> GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR575 GASPAR 265700S 0485800W - 265900S 0485800W - 265900S 0485400W - 265700S 0485400W	<u>2000 FT AGL</u> GND	DLY 0900 - 1500, DLY 1600 - 2100 SUBJ COOR APP FLORIANÓPOLIS Voos ultraleves DLY 0900 - 1500, DLY 1600 - 2100 Ultra light flights
SBR576 PARAPENTE E PARAMOTOR MORRO DO CARECA 265709S 0483744W - 265709S 0483713W - 265924S 0483709W - 265938S 0483734W - 265909S 0483752W - 265822S 0483800W - 265822S 0483740W	<u>500 FT AGL</u> GND	HJ Parapente Paragliding
SBR581 Complexo Termoelétrico Jorge Lacerda 282609S 0485832W - 282622S 0485810W - 282708S 0485758W - 282712S 0485726W - 282749S 0485701W - 282756S 0485823W - 282716S 0485844W	<u>1000 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Usinas Termelétricas. Other activities/reasons Thermoelectric plants.
SBR582 PARAQUEDISMO TEIMOSO 252448S 0493331W - 252438S 0493032W - 252616S 0493031W - 252626S 0493330W	<u>FL180</u> GND	HJ SUBJ COOR/AUTH APP CURITIBA 5500FT AMSL - FL180. Aeronaves não participantes do evento COORD ingresso na area BTN GND-500FT AMSL usando a FCA 123.450 MHZ. Salto de Pára-quedas HJ Parachute jumping
SBR583 DUNAS DO SANTINHO 272732S 0482236W - 272623S 0482232W - 272625S 0482146W - 272733S 0482219W	<u>1000 FT AMSL</u> GND	H24 Parapente Voos ultraleves Paragliding Ultra light flights
SBR585 MARIA BAIXA 293300S 0540005W - 293617S 0534304W - 292539S 0534255W - 292512S 0540005W	<u>FL140</u> 7000 FT AMSL	H24 Veículo aéreo não tripulado Unmanned aerial vehicle

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR586 TAURA BAIXA 295403S 0534803W - 295403S 0533703W - 300803S 0533403W - 300803S 0534539W - 300339S 0535414W	FL140 7000 FT AMSL	H24 Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado H24 Under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle
SBR587 MARIA ALTA 293300S 0540005W - 293617S 0534304W - 292539S 0534255W - 292512S 0540005W	FL180 FL140	H24 Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado H24 under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle
SBR588 TAURA ALTA 295403S 0534803W - 295403S 0533703W - 300803S 0533403W - 300803S 0534539W - 300339S 0535414W	FL180 FL140	H24 Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado H24 under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle
SBR589 CISM 294244S 0534738W - 294802S 0534738W - 294802S 0535344W - 294244S 0535344W	FL145 GND	Ativada mediante NOTAM. Outras atividades/motivos Exercício de tiro real. Activated by NOTAM. Other activities/reasons Firing Activities.
SBR592 SANTANA BAIXO 250816S 0491214W - 250649S 0491238W - 250506S 0491019W - 250343S 0490657W - 250504S 0490624W - 250953S 0490927W	4500 FT AMSL GND	DLY 1100 - SS Parapente Paragliding
SBR593 NOVO HAMBURGO 293502S 0510832W - 293502S 0510202W - 294602S 0510202W - 294602S 0510832W	4000 FT AMSL 1500 FT AMSL	HJ Planador Salto de Pára-quedas Treinamento Gliding Parachute jumping Training
SBR594 SANTANA ALTO 250816S 0491214W - 250343S 0490657W - 250504S 0490624W - 250953S 0490927W	6000 FT AMSL 4500 FT AMSL	HJ ACT HJ, under VMC and coordination with APP CURITIBA. Parapente HJ ACT HJ, sob VMC, em coordenação com o APP CURITIBA. Paragliding
SBR595 CAPIVARI 251435S 0490643W - 250718S 0490213W - 250524S 0490026W - 250656S 0485113W - 251820S 0485645W - 251844S 0490113W	4000 FT AMSL 500 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV. Training CIV ACFT training.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR596 EAGLE 250656S 0485113W - 250555S 0485718W - 250304S 0485348W	<u>7000 FT AMSL</u> 500 FT AGL	H24 Ativada pelo APP-CURITIBA. Voos acrobáticos, acrobacias H24 Activated by CURITIBA APP. Acrobatic flights, aerobatics
SBR598 SITIO DE VOO AEROCIRCUS Área circular com centro em / Circular area centered on 261831S 0485624W com um raio de / within a 1.62 NM radius.	<u>500 FT AGL</u> GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBR601 Dourada Baixa 152928S 0485124W - 154017S 0485648W - 154323S 0485610W - 154348S 0490234W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 163940S 0500316W - 165558S 0495840W - 170019S 0500129W - 162046S 0513428W - 151325S 0523056W - 134126S 0512010W	<u>FL310</u> FL100	H24 Operações militares Military operations
SBR602 Dourada Flexível 162046S 0513428W - 165725S 0520530W - 173846S 0503241W - 170019S 0500129W	<u>UNL</u> FL100	Ativado mediante NOTAM Operações militares Activated by NOTAM Military operations
SBR604 CACHIMBO 090820S 0550705W - 090838S 0545552W - 091456S 0545100W - 091926S 0545048W - 093016S 0545358W - 092916S 0550721W	<u>FL145</u> GND	H24 INGRESSO DE AERONAVES NÃO PARTICIPANTES MEDIANTE COOR PREVIA E CONTATO BILATERAL COM O ORGÃO ATS DE CACHIMBO Atividade técnica H24 ENTRY OF NON-PARTICIPATING AIRCRAFT BY PRIOR COOR AND BILATERAL CONTACT WITH THE CACHIMBO ATS FACILITY Technical activity
SBR605 ANAPOLIS 1 163720S 0484949W - 164110S 0483945W - 164532S 0484003W - 165019S 0484443W - 165000S 0484900W	<u>5500 FT AMSL</u> GND	HJ Treinamento Training
SBR606 ANÁPOLIS 2 161803S 0484855W - 162211S 0483711W - 163702S 0483921W - 162343S 0485211W	<u>5500 FT AMSL</u> GND	HJ Treinamento ACT HJ sob COOR APP ANÁPOLIS e FCA 123.45MHz Training ACT HJ under APP Anápolis COOR and FCA 123.45 MHz
SBR607 GOIÂNIA 164024S 0494337W - 165318S 0492323W - 170245S 0493802W - 164734S 0495016W	<u>5500 FT AGL</u> GND	HJ Treinamento Training
SBR608 TORTO 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	<u>5500 FT AMSL</u> GND	H24 Procedimento Especial Special procedure

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR609 TORTO 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL080 5500 FT AMSL	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR613 Dourada Alta 152928S 0485124W - 154017S 0485648W - 154323S 0485610W - 154348S 0490234W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 163940S 0500316W - 165558S 0495840W - 170019S 0500129W - 162046S 0513428W - 151325S 0523056W - 134126S 0512010W	UNL FL310	DLY 1030 - 2130 Operações militares Military operations
SBR614 PLANALTO 154747S 0475208W - 154650S 0474842W - 154740S 0474828W - 154914S 0475144W	4400 FT AMSL GND	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR615 ALVORADA 154826S 0475003W - 154740S 0475025W - 154703S 0474907W - 154748S 0474845W	FL080 4400 FT AMSL	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR618 CRISTALINO 093028S 0545122W - 092719S 0553425W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 095206S 0560618W to 091301S 0561501W - 082001S 0564001W - 080001S 0564001W - 080001S 0560001W - 081001S 0560001W - 083001S 0553001W - 084901S 0545731W - 090019S 0545810W - 090301S 0545501W - 090619S 0545501W - 091013S 0545328W - 091534S 0545001W	FL180 GND	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR619 BENEDITO 091301S 0561501W - 090901S 0562801W - 090301S 0563201W - 090219S 0564001W - 082001S 0564001W	FL040 GND	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR620 GUARANTÃ 100001S 0541319W - 100001S 0550901W - 093901S 0555501W - 080001S 0563701W - 080001S 0560525W	UNL FL180	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR621 FORMOSA BAIXA 160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W	FL090 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Disparo de artilharia Activated by NOTAM or SUP AIP. Artillery firing
SBR622 FORMOSA ALTA 160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W	UNL GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Disparo de artilharia Activated by NOTAM or SUP AIP. Artillery firing

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR631 PARQUE DE MODELISMO DE BRASÍLIA 155032S 0475551W - 155018S 0475544W - 155017S 0475537W - 155018S 0475528W - 155032S 0475516W - 155038S 0475515W - 155040S 0475518W - 155042S 0475526W - 155041S 0475541W	400 FT AGL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR632 Rambo Acrobacia 153334S 0542026W - 153406S 0542026W - 153406S 0542059W - 153334S 0542059W	6000 FT AGL GND	DLY 2000 - 2030 Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR635 ÁREA SMU 154535S 0475544W - 154532S 0475533W - 154555S 0475457W - 154615S 0475503W - 154625S 0475446W - 154642S 0475452W - 154652S 0475500W - 154628S 0475614W - 154613S 0475607W EXC 154616S 0475509W - 154623S 0475456W - 154636S 0475501W - 154634S 0475515W EXC 154553S 0475536W - 154555S 0475527W - 154600S 0475528W - 154557S 0475537W	2500 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR702 MADEIRA 030623S 0594849W - 032607S 0583627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 90 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 035436S 0584942W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	FL240 FL040	H24 Ativada pelo APP-Manaus. Operações militares H24 Activated by Manaus-APP. Military operations
SBR703 CAREIRO 030623S 0594849W - 030934S 0593715W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 031804S 0594116W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	1500 FT AGL GND	H24 Ativado pelo APP Manaus. Tráfego de helicóptero/girocôptero H24 Activated by Manaus APP. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR704 SOLIMÕES 030933S 0601843W - 031526S 0603126W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 032420S 0602518W - 031426S 0601521W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	1500 FT AMSL GND	H24 Treinamento Treinamento de ACFT CIV. Training CIV ACFT training.
SBR705 COSTA MARQUES 122600S 0642500W - 122430S 0642615W - 122400S 0642515W - 122500S 0642415W	3000 FT AGL GND	H24 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR706 DESERTO 024434N 0602743W - 023341N 0600512W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W to 031951N 0601314W - 030149N 0603039W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W	FL240 FL040	H24 Ativado pelo APP Boa Vista. Operações militares H24 Activated by Boa Vista APP. Military operations
SBR707 SARGAS 030052N 0605238W - 032025N 0611529W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W to 021640N 0611020W - 023938N 0605055W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W	FL240 FL040	H24 Ativada pelo APP Boa Vista Operações militares H24 Activated by Boa Vista APP Military operations
SBR708 PORTO VELHO 1 084252S 0640903W - 084316S 0642411W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 081648S 0640945W - 082938S 0640150W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W	FL190 FL030	H24 Ativado pelo APP Porto Velho. Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP. Military operations
SBR709 PORTO VELHO 2 084316S 0642411W - 084332S 0643417W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 080813S 0641501W - 081647S 0640945W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W	FL190 FL030	H24 Ativada pelo APP Porto Velho Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP Military operations
SBR710 PORTO VELHO 3 083457S 0634118W - 082632S 0632733W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085740S 0632639W - 085001S 0634053W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	FL195 FL030	H24 Ativado pelo APP Porto Velho Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR711 PORTO VELHO 4 082631S 0632732W - 081909S 0631532W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 090420S 0631412W - 085740S 0632640W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	FL195 FL030	H24 Ativado pelo APP Porto Velho. Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP. Military operations
SBR716 CROCODILO 2B 085444S 0640331W - 090104S 0640829W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085132S 0641544W - 084830S 0640815W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	2500 FT AMSL GND	H24 Ativado pelo APP Porto Velho. Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP. Military operations
SBR717 CROCODILO 2C 090104S 0640829W - 091432S 0641903W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085756S 0643139W - 085132S 0641544W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	4000 FT AMSL GND	H24 Ativado pelo APP Porto Velho Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP. Military operations
SBR724 PORTO VELHO 1 ALTA 084252S 0640903W - 084316S 0642411W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 081648S 0640945W - 082938S 0640150W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W	FL250 FL190	H24 Ativada pelo ACC Amazônico Operações militares H24 Activated by Amazon ACC Military operations
SBR725 PORTO VELHO 2 ALTA 084316S 0642411W - 084332S 0643417W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 080813S 0641501W - 081647S 0640945W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W	FL250 FL190	H24 Ativada pelo ACC Amazônico Operações militares H24 Activated by Amazon ACC Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR726 PORTO VELHO 3 ALTA 083457S 0634118W - 082632S 0632733W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085740S 0632639W - 085001S 0634053W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	FL250 FL190	H24 Ativada pelo ACC Amazônico. Operações militares H24 Activated by Amazon ACC. Military operations
SBR727 PORTO VELHO 4 ALTA 082631S 0632732W - 081909S 0631532W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 090420S 0631412W - 085740S 0632640W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	FL250 FL190	H24 Ativada pelo ACC Amazônico. Operações militares H24 Activated by Amazon ACC. Military operations
SBR728 LANÇAMENTO DE PQD Área circular com centro em / Circular area centered on 161419S 0485820W com um raio de / within a 4 NM radius.	FL160 GND	H24 Ativado mediante coordenação e autorização do APP-AN. Salto de Pára-quedas H24 Activated by coordination and authorization from APP-AN. Parachute jumping
SBR800 São Pio Área circular com centro em / Circular area centered on 293450S 0532353W com um raio de / within a 2 NM radius.	1000 FT AMSL GND	DLY 1000 - SS Mediante COOR APP SANTA MARIA Asa-delta Parapente DLY 1000 - SS Under COOR SANTA MARIA APP Hanggliding Paragliding
SBR801 Campo de Instrução Rincão 284801S 0553814W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 2.77 NM de raio com centro em / radius centred on 284515S 0553816W to 284502S 0553507W - 284810S 0553319W	FL190 GND	HJ Operações militares Military operations
SBR802 Parapente Riomafra 260344S 0494622W - 261414S 0494043W - 262444S 0500726W - 261703S 0501150W - 260856S 0501034W	7000 FT AMSL GND	THU, FRI-SUN HJ, HOL HJ Parapente Paragliding
SBR803 Voo Livre Jaguari 292121S 0544042W - 292527S 0545033W - 293705S 0545213W - 293705S 0544433W - 293224S 0543841W - 292124S 0543800W	FL080 GND	SAT, SUN, HOL HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR804 Paraquedismo Skydive4fun Área circular com centro em / Circular area centered on 252742S 0543550W com um raio de / within a 1.1 NM radius.	FL200 GND	HJ Ativada pelo APP-FOZ/ACC-CURITIBA. Salto de Pára-quedas HJ Activated by FOZ-APP/CURITIBA-ACC. Parachute jumping
SBR805 SSTE - AEROPORTO DE TORRES-RS Área circular com centro em / Circular area centered on 292454S 0494836W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL140 GND	DLY SR - 0250 ATIVADA MEDIANTE COORDENAÇÃO COM A SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE E FCA 123.45MHz Salto de Pára-quedas DLY SR - 0250 ACTIVATED THROUGH COORDINATION WITH SBD338 BALLOON PRAIA GRANDE AND FCA 123.45MHz Parachute jumping
SBR806 Aeroclube de Tatuí Área circular com centro em / Circular area centered on 231955S 0475248W com um raio de / within a 5 KM radius. EXC 224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W EXC 231943S 0475302W - 232005S 0475221W - 232036S 0475241W - 232015S 0475322W	FL200 GND	HJ SUBJ COOR/AUTH ACC CURITBA FL115-FL200. ACFT NAO PARTICIPANTES DO EVENTO COORD INGRESSO NA AREA BTN GND/FL115 USANDO FCA 135.625 Salto de Pára-quedas HJ SUBJ COOR/AUTH ACC CURITBA FL115-FL200. NON-PARTICIPANTS ACFT OF THE EVENT COORD ENTRY IN THE AREA BTN GND/FL115 USING FCA 135.635 Parachute jumping
SBR808 Paraquedismo Novo Hamburgo SSNH. Área circular com centro em / Circular area centered on 294145S 0510454W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL150 GND	DLY SR - 0259 ATIVADA SOMENTE MEDIANTE DESATIVAÇÃO DA SBR593 Salto de Pára-quedas DLY SR - 0259 ACTIVATED ONLY BY DEACTIVATION OF SBR593 Parachute jumping
SBR809 SSOG ARAPONGAS PR. Área circular com centro em / Circular area centered on 231820S 0512927W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL145 GND	FRI 1000 - 2359, SAT 1000 - 2359, SUN-SUN 1000 - 2359, HOL 1000 - 2359 Atividade SUBJ COOR/AUTH APP LONDRINA do FL045 - FL145. Utilização compulsória da FCA 123.45 MHz para voo na área entre GND/FL045, destino e origem de SSOG. Salto de Pára-quedas FRI 1000 - 2359, SAT 1000 - 2359, SUN-SUN 1000 - 2359, HOL 1000 - 2359 Activity SUBJ COOR/AUTH LONDRINA APP from FL045 - FL145. Compulsory use of FCA 123.45MHz for flight in area between GND - FL045, destination and origin of SSOG. Parachute jumping

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR810 Acro Echo 215053S 0431817W - 214836S 0431535W - 215013S 0431404W - 215246S 0431746W	7000 FT AMSL 4000 FT AMSL	HJ Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR811 Ilha do Mel Área circular com centro em / Circular area centered on 253215S 0481821W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL120 GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR812 Encontro de voo livre Sol 264043S 0490803W - 263446S 0491700W - 262924S 0490348W - 262916S 0490030W	3000 FT AMSL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBR813 SSOK - Aeródromo 14 Bis Área circular com centro em / Circular area centered on 231251S 0511109W com um raio de / within a 3 KM radius.	FL145 GND	DLY 0900 - 2300 Salto de Pára-quedas SUBJ COOR/AUTH APP LONDRINA Parachute jumping
SBR815 PRESIDENTE GETULIO Área circular com centro em / Circular area centered on 270440S 0493757W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL050 GND	HJ Parapente Paragliding
SBR816 Aeroporto Municipal Paranaguá Área circular com centro em / Circular area centered on 253226S 0483152W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL120 GND	HJ SUBJ AUTH/COOR do APP Curitiba de 5500FT AMSL/ FL120 e COOR FCA 123.45MHz do SFC/5500FT AMSL Salto de Pára-quedas HJ SUBJ AUTH/COOR Curitiba APP of 5500FT AMSL/ FL120 and COOR FCA 123.45MHz of SFC/5500FT AMSL Parachute jumping
SBR817 PICO DA CARTUXA MARIANA Área circular com centro em / Circular area centered on 202400S 0432300W com um raio de / within a 5 NM radius.	5400 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR819 SBJF Área circular com centro em / Circular area centered on 214735S 0432308W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	FL140 GND	HJ Sob COOR FCA de SBJF 128.10MHz Salto de Pára-quedas HJ Under COOR FCA of SBJF 128.10MHz Parachute jumping
SBR820 AD Pato Branco 261122S 0524338W - 261121S 0524230W - 261253S 0524226W - 261253S 0524330W	FL080 GND	DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR com a AFIS Pato Branco Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR with AFIS Pato Branco Acrobatic flights, aerobatics
SBR821 ACROBACIA COSTA ESMERALDA Área circular com centro em / Circular area centered on 271044S 0483721W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	1500 FT AGL GND	DLY 1000 - 2030 Mediante coordenação FCA 123.45 MHz Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2030 Under coordination FCA 123.45MHz Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR823 VERTICAL SPEED DROP ZONE 264843S 0490745W - 265207S 0490655W - 265128S 0490329W - 264759S 0490408W	FL120 GND	HJ Mediante AUTH/COORD APP CURITIBA/ FLORIANÓPOLIS de 5500FT AMSL/FL120 e COORD FCA 122.85MHz da SFC/5500 FT AMSL. PRB ativação simultânea com a SBR824. Salto de paraquedas. Salto de Pára-quedas HJ Through AUTH/COOR APP CURITIBA/ FLORIANÓPOLIS of 5500FT AMSL/FL120 and COORD FCA 122.85MHz of SFC/5500 FT AMSL. Simultaneous activation with SBR824 prohibited. Parachute jumping. Parachute jumping
SBR824 BOX DE ACROBACIA-TREINAMENTO 265021S 0490515W - 265026S 0490549W - 264929S 0490601W - 264925S 0490530W	3500 FT AGL GND	HJ Ativada mediante coordenação na FCA 122.850 MHz. Proibida ativação simultânea com a SBR823. Voos acrobáticos, acrobacias. Voos acrobáticos, acrobacias HJ Activated by coordination on FCA 122.850 MHz. Simultaneous activation with the SBR823 is prohibited. Acrobatic flights, aerobatics. Acrobatic flights, aerobatics
SBR825 Clube de Voo Floresta Área circular com centro em / Circular area centered on 205917S 0425316W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL140 GND	FRI-SUN HJ, HOL HJ Mediante COOR FCA 123.45MHz Salto de Pára-quedas FRI-SUN HJ, HOL HJ By COOR FCA 123.45MHz Parachute jumping
SBR826 FCF GOL 155843S 0440513W - 155843S 0441036W - 165125S 0443711W - 173451S 0442653W - 174635S 0440105W	FL410 FL100	H24 ACT sob COOR ACC-BS pelo telefone (61) 3365-1136 Atividade técnica H24 ACT under ACC-BS COOR by phone (61) 3365-1136 Technical activity
SBR827 BAE MB FURNAS 202904S 0461138W - 203952S 0463429W - 205411S 0462035W - 205114S 0460156W	FL130 GND	H24 ACT mediante COOR com o ACC Brasília, via contato telefônico, com antecedência mínima de 30 minutos. Operações militares H24 ACT subject to prior coordination with ACC Brasília by telephone at least 30 minutes in advance. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR828 PATOS ALTA Área circular com centro em / Circular area centered on 301121S 0511057W com um raio de / within a 2.2 NM radius.	FL150 GND	H24 SUBJ AUTH/COOR APP PORTO ALEGRE de 3500FT TIL FL150 e COOR FCA 131.50Mhz do GND TIL 3500FT AMSL. Ativada mediante COOR com a SBR 522. Salto de Pára-quedas H24 SUBJ AUTH/COOR PORTO ALEGRE APP of 3500FT TIL FL150 and COOR FCA 131.50Mhz of GND TIL 3500FT AMSL. Activated by COOR with the SBR 522. Parachute jumping
SBR830 TUPINAMBÁS 1 224142S 0420123W - 223848S 0420506W - 224623S 0421218W - 224905S 0420835W	4000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Sob COOR do APP-ES em condições VMC. Military operations In COOR with APP-ES under VMC.
SBR831 ACROBACIA BRAGANÇA PAULISTA 225818S 0463340W - 225850S 0463348W - 225841S 0463432W - 225827S 0463431W	7000 FT AMSL MSL	DLY 1100 - 2100 Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento e instrução de acrobacia aérea. Acrobatic flights, aerobatics Aerobatics training and instruction.
SBR832 AGROSSOL ACROBACIA 214658S 0470333W - 214658S 0470258W - 214731S 0470255W - 214731S 0470330W	3500 FT AGL GND	SAT, SUN 1000 - 2100, HOL 1000 - 2100 Área ativada mediante COOR com o APP-YS e com o 2º Esquadrão de Instrução Aérea da AFA. Voos acrobáticos, acrobacias SAT, SUN 1000 - 2100, HOL 1000 - 2100 Area activated through COOR with the APP-YS and the 2nd Air Instruction Squadron of the AFA. Acrobatic flights, aerobatics
SBR833 AGROSSOL PARAQUEDISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 214717S 0470320W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL140 GND	SAT, SUN 1000 - 2100, HOL 1000 - 2100 Área ativada mediante COOR com o APP-YS e com o 2º Esquadrão de Instrução Aérea da AFA. Salto de Pára-quedas SAT, SUN 1000 - 2100, HOL 1000 - 2100 Area activated through COOR with the APP-YS and the 2nd Air Instruction Squadron of the AFA. Parachute jumping
SBR834 TUPINAMBÁS 2 224142S 0420123W - 223848S 0420506W - 224623S 0421218W - 224905S 0420835W	FL060 4000 FT AMSL	H24 Operações militares Military operations
SBR835 PARQUE NATURAL DOS MORROS 293853S 0534904W - 293943S 0534801W - 294021S 0534801W - 294020S 0535025W - 293909S 0535029W	2500 FT AMSL GND	DLY 1300 - SS Parapente Paragliding
SBR836 CAPIVARI ALTO 250524S 0490026W - 250656S 0485113W - 251711S 0485611W - 251647S 0490348W - 251544S 0490511W - 250926S 0490332W - 250718S 0490213W	5500 FT AMSL 4000 FT AMSL	HJ Treinamento Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR837 Acroxanxerê 265058S 0522230W - 265050S 0522017W - 265348S 0522000W - 265358S 0522214W	FL075 GND	DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR RDO CHAPECO QRG 130.85 MHZ. FORA DOS HORÁRIOS DE FUNCIONAMENTO DA RDO, COOR FCA 130.85 MHZ Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR RDO CHAPECO QRG 130.85 MHZ. OUTSIDE RDO OPERATING HOURS, COOR FCA 130.85 MHZ Acrobatic flights, aerobatics
SBR838 AEROMODELISMO 201351S 0445521W - 201353S 0445537W - 201400S 0445535W - 201357S 0445520W	100 FT AGL GND	SAT, SUN 1200 - 2030, HOL 1200 - 2030 Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR840 IPUÃ 230202S 0454348W - 230355S 0454405W - 230343S 0454748W - 230041S 0454820W	5000 FT AMSL GND	DLY 1000 - SS SUBJ AUTH/COOR APP SAO PAULO Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR841 Treinamento Azul Conecta-Terminal Recife 084110S 0345106W - 084344S 0344113W - 085810S 0344542W - 085533S 0345554W	FL100 4000 FT AMSL	HJ Treinamento Training
SBR842 Treinamento Azul Conecta-Terminal Fortaleza 031457S 0385145W - 030946S 0383528W - 032111S 0381920W - 032642S 0383600W	FL100 4000 FT AMSL	HJ Treinamento Training
SBR844 PARQUE DO DO ATALAIA-VOO LIVRE 265451S 0483837W - 265455S 0483801W - 265539S 0483728W - 265557S 0483837W - 265518S 0483852W	1000 FT AMSL GND	HJ Ativação SUBJ COOR e AUTH do controle Florianópolis por meio do TEL (48) 32295037 Parapente HJ Activation SUBJ COOR and AUTH from Florianópolis control via TEL (48) 32295037 Paragliding
SBR845 SKYDIVE CASTRO Área circular com centro em / Circular area centered on 244827S 0495737W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL200 GND	HJ Salto de Pára-quedas ACFT não participantes deverão manter contato bilateral e coordenar o ingresso do EAC na frequência 123,45 MHz. GND/FL145 RTO COOR FCA 123.45MHZ e FL145/ FL200 AUTH/COOR ACC-CW Parachute jumping GND/FL145 RTO COOR FCA 123.45MHZ and FL145/ FL200 AUTH/COOR ACC-CW Non-participating ACFTs must maintain bilateral contact and coordinate the entry of the EAC into the 123.45 MHz frequency. Non-participating ACFT must maintain bilateral contact and coordinate the entry of the EAC on the 123.45 MHz frequency
SBR847 ACRO BRASIL ACROBACIA 222443S 0465417W - 222450S 0465342W - 222522S 0465349W - 222516S 0465423W	5500 FT AMSL 3500 FT AMSL	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR848 AEROQUADRA ACROBACIA Área circular com centro em / Circular area centered on 231853S 0480148W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL060 GND	DLY 1000 - 2100 ACT mediante COOR FREQ 123.45MHz Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2100 ACT through COOR FREQ 123.45MHz Acrobatic flights, aerobatics
SBR851 ACROBACIA ALEGRETE 294739S 0555334W - 294821S 0555238W - 294858S 0555315W - 294816S 0555411W	5000 FT AMSL GND	DLY 1000 - 2100 Coordenado mediante FCA 123.45MHz Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento DLY 1000 - 2100 Coordinated by FCA 123.45MHz Acrobatic flights, aerobatics Training
SBR852 ACROBACIA PAPAGAERO Área circular com centro em / Circular area centered on 271050S 0520304W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL060 GND	DLY 1100 - 2000 Ativado mediante coordenação na frequência 123.45 MHz Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento DLY 1100 - 2000 Activated by coordination on the frequency 123.45 MHz Acrobatic flights, aerobatics Training
SBR853 PARAQUEDISMO RESENDE 222749S 0442442W - 222552S 0442732W - 222552S 0443030W - 222752S 0443307W - 223049S 0443234W - 223235S 0442956W - 223235S 0442749W - 223047S 0442513W EXC 222302S 0441732W - 222744S 0441732W - 222744S 0443132W - 222302S 0443132W	FL135 GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR854 PARAMOTOR CAPAO DA CANOA 311704S 0521759W - 312151S 0515546W - 311040S 0513813W - 305954S 0522458W	3000 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR855 AERO JERUSALEM ACROBACIA 140536S 0521119W - 140616S 0521025W - 140712S 0521059W - 140633S 0521152W	FL070 GND	DLY 1000 - 2100 Voos acrobáticos, acrobacias Todos os voos serão realizados mediante coordenação na frequência livre 123.45MHz Acrobatic flights, aerobatics All flights will be carried out through coordination on the free frequency 123.45MHz
SBR857 CAPIVARI VOO LIVRE 250641S 0484939W - 250743S 0484703W - 251032S 0484847W - 250839S 0485118W	4500 FT AMSL GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBR860 AERODROMO SUNSET / SKYZIMBA PARAQUEDISMO 280707S 0484111W - 280750S 0483935W - 281504S 0484058W - 281357S 0484729W	FL145 GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR861 Rampa Vale do Japão Área circular com centro em / Circular area centered on 211556S 0432608W com um raio de / within a 8 NM radius.	FL080 GND	HJ Planador Parapente Gliding Paragliding
SBR862 AQUARIUS WHISKEY 221700S 0480700W - 213600S 0482200W - 214750S 0481025W - 214428S 0480718W - 221407S 0480313W - 221718S 0480049W	FL150 FL080	ANY - Ativada sob COOR do APP Academia Treinamento Treinamento de ACFT MIL ANY - Activated under COOR of the Academia APP Training MIL ACFT training
SBR863 CAPRICORNIO WHISKEY 222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221700S 0480700W - 223502S 0473102W	FL150 FL080	H24 Ativada mediante COOR do APP Academia Treinamento Treinamento de ACFT MIL H24 Activated under COOR of the Academia APP Training MIL ACFT training
SBR864 PEIXES WHISKEY 212451S 0473947W - 212948S 0480216W - 213600S 0482200W - 214750S 0481025W - 214428S 0480718W - 213519S 0480418W	FL150 FL080	H24 Ativada sob COOR do APP Academia Treinamento Treinamento de ACFT MIL H24 Activated under Academia APP coordination Training MIL ACFT training
SBR866 AFB PARAQUEDISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 260332S 0530348W com um raio de / within a 2 NM radius.	FL140 GND	FRI-SUN HJ, HOL HJ Ativada mediante coordenação na FCA 123.45MHz. Proibida ativação simultânea com a SBR867. Salto de Pára-quadras FRI-SUN HJ, HOL HJ Activated upon coordination on FCA 123.45 MHz. Simultaneous activation with SBR867 is prohibited. Parachute jumping
SBR867 AFB Acrobacia Aérea 260343S 0530412W - 260317S 0530335W - 260335S 0530327W - 260357S 0530402W	FL040 GND	FRI-SUN 1200 - 2100, HOL 1200 - 2100 Ativada mediante coordenação na FCA 123.45MHz. Proibida ativação simultânea com a SBR866. Voos acrobáticos, acrobacias FRI-SUN 1200 - 2100, HOL 1200 - 2100 Activated upon coordination on FCA 123.45 MHz. Simultaneous activation with SBR866 is prohibited. Acrobatic flights, aerobatics
SBR868 MB ITAOCA MAR 205854S 0402907W - 210130S 0402300W - 212254S 0401830W - 211852S 0404400W	FL130 GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP-VT Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR869 MB ITAOCA ALTA 205544S 0404754W - 205514S 0404945W - 205852S 0405203W - 210002S 0404905W	FL130 GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP- VT. Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT. Military operations
SBR870 MB ITAOCA BAIXA 204247S 0405554W - 205854S 0402907W - 211852S 0404400W - 210227S 0411053W	FL130 GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP- VT. Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT. Military operations
SBR874 PRAIA DE MILAGRES E RIACHO 091619S 0352158W - 091648S 0352215W - 091710S 0352257W - 091731S 0352310W - 091729S 0352316W - 091705S 0352300W - 091643S 0352219W - 091616S 0352203W	400 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR877 Área de Pouso Skydive Cerrado Área circular com centro em / Circular area centered on 162158S 0485546W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL210 GND	Ativado mediante AUTH APP-AN Salto de Pára-quedas Activated under AUTH APP-AN Parachute jumping
SBR878 SITIO BELA VISTA ACROBACIA 223215S 0471354W - 223253S 0471358W - 223255S 0471341W - 223218S 0471335W	5000 FT AMSL GND	DLY 1000 - 2100 Ativado mediante FCA 123.45 Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2100 Activated by FCA 123.45 Acrobatic flights, aerobatics
SBR879 ATTACK - LAGOA SANTA Área circular com centro em / Circular area centered on 193550S 0435253W com um raio de / within a 1.5 NM radius.	3500 FT AMSL GND	H24 ATIVADO SOMENTE APÓS CONTATO TELEFÔNICO COM O APP BELO HORIZONTE TREINAMENTO SOB VMC ESCUTA BILATERAL CONTÍNUA COM O APP BELO HORIZONTE INGRESSO DE ACFT NÃO PARTICIPANTE SOMENTE MEDIANTE AUTH/COOR PRÉVIA DO CONTROLE BELO HORIZONTE Trabalho de supressão de incêndio intenso Treinamento H24 ACTIVATED ONLY AFTER TELEPHONE CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP TRAINING UNDER VMC BILATERAL CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP NON-PARTICIPATING AIRCRAFT MUST COORDINATE IN ADVANCE WITH THE BELO HORIZONTE APP Heavy fire suppression work Training
SBR880 ILHA DO ENGENHO Área circular com centro em / Circular area centered on 225007S 0430636W com um raio de / within a 0.38 NM radius.	1000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR881 PARAMOTOR SÃO MIGUEL DOS MILAGRES 091417S 0352036W - 091430S 0352042W - 091456S 0352059W - 091512S 0352111W - 091533S 0352125W - 091534S 0352121W - 091419S 0352026W	500 FT AMSL GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBR882 PARAMOTOR ITAPOA 260949S 0483501W - 260924S 0483517W - 260641S 0483605W - 260357S 0483636W - 260314S 0483638W - 260241S 0483635W - 260242S 0483630W - 260417S 0483602W - 260947S 0483452W	1000 FT AMSL GND	DLY 0900 - 1900 Parapente Paragliding
SBR883 STO SKYDIVE Área circular com centro em / Circular area centered on 250255S 0533348W com um raio de / within a 2 NM radius.	FL160 GND	HJ SUBJ COOR RDO CASCAVEL DO GND/FL100 E ACC CURITIBA DO FL100/FL160. NOS HORÁRIOS DE RDO NEG AVBL COOR POR MEIO DA FCA FREQ 131.850MHZ Salto de Pára-quedas HJ SUBJ COOR CASCAVEL RDO FROM GND/FL100 AND CURITIBA ACC FROM FL100/FL160. DURING RADIO NEG AVBL PERIODS, COOR BY MEANS OF FCA FREQ 131.850MHZ. Parachute jumping
SBR884 ASSOCIAÇÃO RECREATIVA FAZENDA BONANZA Área circular com centro em / Circular area centered on 234114S 0473327W com um raio de / within a 2 NM radius.	4000 FT AMSL GND	DLY 1000 - 2100 Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR885 TOLEDO PARAQUEDISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 243801S 0533908W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	FL140 GND	FRI-SUN HJ, HOL HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR886 Clube de Voo Livre do Sudoeste Paulista 240221S 0481809W - 240711S 0481531W - 241013S 0482149W - 240612S 0482422W	FL090 GND	DLY 1200 - 2100 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR887 ILHA CLUBE PERUÍBE 241939S 0470028W - 241954S 0470003W - 241839S 0465847W - 241638S 0465615W - 241644S 0465609W - 242027S 0470002W - 241958S 0470006W - 241936S 0470043W - 241854S 0470050W	1500 FT AMSL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR888 PARQUE NACIONAL DO ALTO CARIRI 162908S 0400144W - 163010S 0400532W - 162753S 0400706W - 162514S 0400554W - 162518S 0400546W - 162708S 0400517W - 162751S 0400446W - 162127S 0400131W - 161846S 0395928W - 161646S 0395457W - 162104S 0395138W - 162236S 0395140W - 162316S 0395241W - 162420S 0395308W - 162427S 0395507W - 162305S 0395551W - 162116S 0395443W - 162034S 0395551W - 162348S 0395717W - 162652S 0400059W - 162908S 0400144W	5000 FT AMSL GND	H24 Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade. Reserva natural H24 Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation. Natural reserve
SBR889 Monumento Natural do Rio São Francisco 093250S 0374704W - 093516S 0374949W - 093433S 0380031W - 092800S 0380617W - 092949S 0380840W - 092930S 0381106W - 092745S 0381137W - 092606S 0380907W - 092517S 0380719W - 092600S 0380350W - 092819S 0375959W - 093028S 0375742W - 093004S 0375518W - 093022S 0375352W - 092808S 0375410W - 092807S 0375245W - 093202S 0375307W - 093113S 0374941W - 093250S 0374704W	2000 FT AMSL GND	H24 Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade. Reserva natural H24 Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation. Natural reserve
SBR890 CANASTRA 203043S 0461510W - 203534S 0462522W - 202948S 0463220W - 203241S 0463314W - 202224S 0464609W - 201559S 0465459W - 201056S 0465848W - 200433S 0465511W - 200631S 0464541W - 200900S 0463956W - 200900S 0463537W - 200923S 0462828W - 201045S 0462453W - 201549S 0462424W - 201549S 0462659W - 201657S 0462910W - 201858S 0463104W - 202244S 0463053W - 202502S 0462855W - 202606S 0462646W - 202549S 0462351W - 202459S 0462232W - 203043S 0461510W	8000 FT AMSL GND	H24 Reserva natural Natural reserve
SBR891 BOX ACROBÁTICO - CONDOMÍNIO PORTOBELLO - LITORAL 225704S 0440324W - 225739S 0440303W - 225815S 0440406W - 225738S 0440429W	2500 FT AMSL GND	Treinamento Training
SBR892 Paramotor Rio das Ostras 223134S 0415514W - 223109S 0415504W - 222936S 0415354W - 222911S 0415327W - 222909S 0415308W - 222918S 0415258W - 223132S 0415502W	1000 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR893 Paramotor Itajubá 264253S 0484054W - 264253S 0484046W - 264156S 0484040W - 264156S 0484049W	700 FT AMSL GND	DLY 1700 - 2030 Parapente Paragliding

7 ÁREA PERIGOSA

7 DANGEROUS AREA

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD106 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163146S 0573652W - 163053S 0573826W - 162759S 0573701W - 162816S 0573529W	<u>2345 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD107 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163200S 0573359W - 163201S 0573506W - 162846S 0573453W - 162911S 0573348W	<u>2443 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD109 Paramotor Maricá 225817S 0430044W - 225818S 0425659W - 225830S 0425541W - 225831S 0425434W - 225759S 0425340W - 225728S 0424147W - 225746S 0424128W - 225851S 0425456W - 225837S 0430050W	<u>400 FT AMSL</u> GND	HJ Treinamento Training
SBD114 Tapetão Voo Paramotor 231107S 0471535W - 231038S 0471538W - 230853S 0471252W - 231135S 0471216W - 231210S 0471302W - 231154S 0471457W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBD205 VOO LIVRE PESQUEIRA Área circular com centro em / Circular area centered on 082030S 0364118W com um raio de / within a 3 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD207 VOO LIVRE SAO JOAQUIM DO MONTE Área circular com centro em / Circular area centered on 082740S 0354713W com um raio de / within a 5 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD233 VOO LIVRE SITIO DO BOSCO Área circular com centro em / Circular area centered on 033952S 0405736W com um raio de / within a 5 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD235 Pancas 191530S 0404733W - 191354S 0405549W - 191123S 0405517W - 191301S 0404705W	<u>FL080</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD236 Jacobina Área circular com centro em / Circular area centered on 111141S 0402814W com um raio de / within a 3 NM radius.	<u>FL080</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD237 SALTO DA DIVISA 161511S 0395153W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25.3 KM de raio com centro em / radius centred on 160137S 0395400W to 155336S 0400528W	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD241 TANQUE D'ARCA 093208S 0362559W - 093822S 0363431W - 093215S 0363753W - 092601S 0363232W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD265 BALÃO SÃO MIGUEL DAS MISSÕES Área circular com centro em / Circular area centered on 283227S 0543328W com um raio de / within a 2.7 NM radius.	2000 FT AGL GND	DLY 0800 - 1200, DLY 1900 - 2230 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD270 GUARAPARI 203900S 0402909W - 203912S 0402910W - 203904S 0402843W - 203854S 0402902W	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD271 GUARAPARI 203944S 0402947W - 203940S 0402951W - 203910S 0402925W - 203914S 0402920W	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD272 RIACHO DAS ALMAS Área circular com centro em / Circular area centered on 080908S 0355451W com um raio de / within a 2 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD273 AREA TORITAMA/TAQUARATINGA DO NORTE Área circular com centro em / Circular area centered on 075552S 0360243W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD276 GUARARIBA 065141S 0352932W - 064828S 0353555W - 064048S 0353154W - 064900S 0352813W	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD277 Patu Área circular com centro em / Circular area centered on 060717S 0374105W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL090 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD279 CANOA QUEBRADA PARAMOTOR 043000S 0374557W - 043127S 0374242W - 043107S 0374236W - 042858S 0374500W	200 FT AMSL GND	H24 Asa-delta Área de treinamento de praticantes de paramotor, e atividades relacionadas ao turismo de paramotor. Hanggliding Training area for paramotor practitioners, and activities related to paramotor tourism.
SBD310 VILA VALERIO 190310S 0401723W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 18.53 KM de raio com centro em / radius centred on 185309S 0401639W to 185020S 0402651W - 185309S 0401639W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD311 Lavras I 211319S 0445703W - 211553S 0445859W - 211553S 0450247W - 211315S 0450354W - 211110S 0450058W	FL055 GND	THU-SUN, HOL 1400-2000 Planador Gliding
SBD312 SERRA DE SAPIATIBA SAO PEDRO DA ALDEIA Área circular com centro em / Circular area centered on 224907S 0420937W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	1200 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Grupo de Antenas - Serra de Sapiatiba Other activities/reasons Group of Antennas - Serra de Sapiatiba
SBD321 BARRA - MANTENOPOLIS 185237S 0404728W - 190031S 0410448W - 185229S 0411121W - 184731S 0404948W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD324 TIJUCA 225925S 0431420W - 230037S 0431722W - 225941S 0431752W - 225748S 0431554W - 225840S 0431350W	4500 FT AMSL GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBD326 Pico do Gavião 215949S 0463809W - 221100S 0463658W - 221125S 0461125W - 215700S 0461430W	6500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD328 ITABORAI 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 224246S 0425032W com um raio de / within a 2 KM radius.	3500 FT AGL 2000 FT AGL	H24 Voos acrobáticos, acrobacias ACFT training. Acrobatic flights, aerobatics Treinamento de ACFT.
SBD332 VOO LIVRE CASTELO 203327S 0410526W - 203538S 0410341W - 204147S 0410335W - 203901S 0411758W - 203423S 0411600W	FL080 GND	H24 Voos ultraleves Ultra light flights
SBD334 PETROPOLIS NORTE 223405S 0432324W - 222904S 0430541W - 223352S 0430350W - 223828S 0431926W - 223817S 0432152W	6000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD335 PETROPOLIS SUL 223828S 0431926W - 223352S 0430350W - 223524S 0430316W - 223848S 0431517W	4000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE Área circular com centro em / Circular area centered on 291143S 0495652W com um raio de / within a 8 NM radius.	FL050 GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD339 CALEDÔNIA 220502S 0422001W - 220502S 0422401W - 222502S 0422401W - 222502S 0422001W	FL065 GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBD351 CAMPOS NORTE 205444S 0402254W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 201459S 0401659W to 203914S 0394301W - 212743S 0392953W - 212634S 0401426W	6500 FT AGL GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocôptero FCA 126.650 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD352 CAMPOS SUL 233000S 0420000W - 225840S 0413941W - 232848S 0401854W - 242609S 0413651W	6500 FT AGL GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocôptero FCA 135.625 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD353 SAMPAIO CORREIA 225000S 0424013W - 225640S 0423927W - 225600S 0423400W - 225000S 0423400W	5600 FT AMSL GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD354 VARZEA DE PALMA 173641S 0444044W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 KM de raio com centro em / radius centred on 172523S 0443257W to 171704S 0444405W - 172523S 0443257W	FL080 GND	HJ Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente HJ Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD356 RAMPA DO MOISES 220602S 0423353W - 221442S 0423305W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 4.35 NM de raio com centro em / radius centred on 221021S 0423329W	FL065 GND	DLY 1030 - 2100 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD357 POCOS DE CALDAS 220004S 0464014W - 213129S 0463927W - 212738S 0462343W - 214135S 0461158W - 215700S 0461430W	9000 FT AMSL GND	HJ Sob VMC Asa-delta HJ Under VMC Hanggliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD365 OBSTÁCULO SBZM1 213137S 0431159W - 213104S 0431251W - 212945S 0431234W - 212758S 0431001W - 212852S 0430820W - 212937S 0430907W	1790 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD366 OBSTÁCULO SBZM2 212930S 0430749W - 213116S 0430723W - 213325S 0431027W - 213242S 0431147W - 213127S 0431054W - 213000S 0430849W	1815 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD367 OBSTACULO SBVT 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 201310S 0401609W com um raio de / within a 400 M radius.	300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD368 OBSTACULO SBVT 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 201459S 0401410W com um raio de / within a 800 M radius.	600 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD369 OBSTACULO VITORIA 3 Área circular com centro em / Circular area centered on 201645S 0401432W com um raio de / within a 300 M radius.	400 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD370 OBSTACULO SBVT 4 Área circular com centro em / Circular area centered on 201632S 0401922W com um raio de / within a 300 M radius.	500 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD371 OBSTACULO SBVT 5 Área circular com centro em / Circular area centered on 201735S 0401750W com um raio de / within a 300 M radius.	300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD372 OBSTACULO SBVT 6 Área circular com centro em / Circular area centered on 201808S 0401833W com um raio de / within a 200 M radius.	700 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD373 Obstáculo SBVT 7 Área circular com centro em / Circular area centered on 201815S 0402026W com um raio de / within a 200 M radius.	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD374 OBSTACULO SBVT 8 Área circular com centro em / Circular area centered on 201935S 0401640W com um raio de / within a 100 M radius.	800 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD375 OBSTACULO SBVT 9 Área circular com centro em / Circular area centered on 201943S 0401811W com um raio de / within a 400 M radius.	800 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD376 OBSTACULO SBVT 10 Área circular com centro em / Circular area centered on 202022S 0402218W com um raio de / within a 150 M radius.	<u>600 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD378 OBSTACULO SBJF 1 214548S 0432355W - 214606S 0432333W - 214828S 0432331W - 214833S 0432619W - 214756S 0432619W - 214604S 0432504W	<u>3500 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD379 OBSTACULO SBJF 2 214516S 0432149W - 214544S 0432117W - 214808S 0432216W - 214747S 0432247W - 214625S 0432255W	<u>3360 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD384 VOO LIVRE GUARDA-MOR 180303S 0471736W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 174247S 0465855W to 173514S 0472605W - 174332S 0470642W - 174557S 0470403W	<u>FL080</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD385 CAER 225926S 0432241W - 225834S 0432233W - 225836S 0432308W - 225925S 0432313W	<u>700 FT AGL</u> GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBD387 Brumadinho-MG Área circular com centro em / Circular area centered on 201024S 0441200W com um raio de / within a 3 NM radius.	<u>1000 FT AMSL</u> GND	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD393 VOO LIVRE SÃO JOÃO DA MATA Área circular com centro em / Circular area centered on 215532S 0455702W com um raio de / within a 5 KM radius.	<u>9500 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD394 VOO LIVRE SERRANIA Área circular com centro em / Circular area centered on 213429S 0460103W com um raio de / within a 7 KM radius.	<u>FL095</u> GND	Asa-delta Parapente Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Hanggliding Paragliding Activated by NOTAM or SUP AIP.
SBD407 PORTO FELIZ 224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W	<u>FL050</u> GND	HJ Planador Gliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD419 CAMPO DE TREINO IBATÉ 215701S 0475932W - 215803S 0475731W - 215752S 0475724W - 215733S 0475742W - 215703S 0475848W - 215649S 0475835W - 215642S 0475715W - 215517S 0475632W - 215356S 0475740W - 215415S 0475855W - 215500S 0475930W - 215541S 0475939W - 215645S 0475852W	400 FT AGL GND	HJ Ativado mediante COOR com APP-YS. Parapente Treinamento HJ Activated by COOR with APP-YS. Paragliding Training
SBD420 CAMPO DE TREINO RIBEIRAO BONITO 215733S 0475907W - 220415S 0481005W - 220343S 0475644W	300 FT AMSL GND	HJ Ativado mediante COOR prévia com APP-ACADEMIA. Parapente Treinamento HJ Activated through previous COOR with APP-ACADEMIA. Paragliding Training
SBD422 AREA BALONISMO SALTO 231401S 0471912W - 231130S 0472102W - 230919S 0471800W - 231511S 0471400W	3000 FT AMSL GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD424 GALAXIA BAIXA 222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221407S 0480313W - 214428S 0480718W - 213519S 0480418W - 212451S 0473947W - 211735S 0472541W - 212129S 0471240W - 212754S 0470122W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 221107S 0464711W - 222123S 0465720W	5000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Treinamento de ACFT MIL. Excluindo-se um raio de 15 NM do Ginásio da Academia (215910S/0472010W), e a porção do espaço aéreo delimitado pelos EAC: SBR435 (Área Vermelha), SBR468 (Área Azul) e SBR469 (Área Verde). Military operations Military aircraft training.
SBD425 CAMBUÍ – CORREGO DO BOM JESUS 224141S 0460858W - 224444S 0460419W - 224127S 0455415W - 223156S 0455440W - 222822S 0460224W	FL080 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD465 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462518W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL045 GND	HJ Parapente Paragliding
SBD467 NINHO DOS CONDORES 224852S 0472022W - 224946S 0471719W - 225347S 0471916W - 225118S 0472222W	3000 FT AMSL GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBD494 BALONISMO-ARAÇOIABA DA SERRA 232943S 0475649W - 232729S 0474439W - 232943S 0473650W - 233734S 0473410W - 235019S 0475356W	2000 FT AGL GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD496 Mirante Baepi Área circular com centro em / Circular area centered on 234741S 045211W com um raio de / within a 3.704 KM radius.	<u>FL030</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD499 Voo livre São Pedro Área circular com centro em / Circular area centered on 222935S 047535W com um raio de / within a 5 NM radius.	<u>FL050</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD523 SAPIRANGA 293702S 0510002W - 293902S 0505802W - 293902S 0505202W - 293402S 0504802W - 293002S 0504802W - 293302S 0510002W	<u>5000 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBD528 VOO LIVRE TIMBE BAIXA 284704S 0495248W - 284914S 0495204W - 285649S 0495204W - 285649S 0495820W - 285115S 0495820W - 284704S 0495336W	<u>FL040</u> GND	DLY 1100 - 2100 Asa-delta Hanggliding
SBD540 TIBAGI Área circular com centro em / Circular area centered on 243538S 0502405W com um raio de / within a 10 NM radius.	<u>FL080</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD545 SITIO SAO JORGE Área circular com centro em / Circular area centered on 235634S 0485637W com um raio de / within a 3 NM radius.	<u>4000 FT AMSL</u> GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD550 MARCELO PIRES HALZHAUSEN - SP Área circular com centro em / Circular area centered on 223824S 0502711W com um raio de / within a 2 NM radius.	<u>4400 FT AMSL</u> GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Ativada sob coordenação na FREQ livre 123.45 MHZ. Acrobatic flights, aerobatics Activated under coordination at free FREQ 123.45MHZ.
SBD555 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO A 270831S 0483652W - 270943S 0483526W - 271019S 0483603W - 270856S 0483746W	<u>560 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo
SBD556 BRAVA 272255S 0482511W - 272255S 0482415W - 272418S 0482415W - 272418S 0482413W - 272440S 0482413W - 272440S 0482511W	<u>1500 FT AGL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD567 Campo Alegre Área circular com centro em / Circular area centered on 260810S 0491549W com um raio de / within a 3 NM radius.	<u>FL050</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD571 RIO NEGRINHO 261402S 0493702W - 261602S 0493102W - 262502S 0491502W - 264302S 0492932W - 262302S 0495502W	FL070 GND	HJ Planador Gliding
SBD578 OBSTÁCULO PORTO ALEGRE 1 300111S 0511146W - 300041S 0511128W - 300041S 0510954W - 300012S 0510937W - 300015S 0510734W - 300055S 0510743W - 300116S 0510819W - 300135S 0510935W - 300111S 0511041W	400 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD579 OBSTACULO PORTO ALEGRE 2 300159S 0511241W - 300111S 0511215W - 300111S 0511041W - 300135S 0510935W - 300116S 0510819W - 300204S 0510751W - 300229S 0510928W - 300226S 0511110W	600 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD584 VOO LIVRE TIMBE ALTA 284704S 0495336W - 285115S 0495820W - 284704S 0495817W	FL080 GND	DLY 1100 - 2100 Parapente Paragliding
SBD603 LUZIÂNIA 2 162702S 0475402W - 162302S 0474402W - 163202S 0473702W - 163702S 0475202W	FL100 GND	SAT, SUN 1300 - 2100 Planador Voos de planadores. Demais dias, ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Gliding Glider flights, Other days, activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT.
SBD610 LUZIANA 1 161502S 0475702W - 161302S 0475202W - 162302S 0474402W - 162702S 0475402W	FL080 GND	DLY 1300 - 2100 Planador Gliding
SBD611 JANDAIA Área circular com centro em / Circular area centered on 170015S 0501224W com um raio de / within a 14.82 KM radius.	FL100 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD624 ÁREA NOVA 1 153119S 0472810W - 153656S 0472006W - 153348S 0471713W - 153147S 0470956W - 152130S 0471549W - 152129S 0472110W	FL090 GND	SAT, SUN, HOL HJ Ativado mediante COORD APP BRASÍLIA Planador SAT, SUN, HOL HJ Activated by COORD BRASÍLIA APP Gliding
SBD625 ÁREA NOVA 2 153422S 0472345W - 152130S 0471549W - 153147S 0470956W - 153348S 0471713W - 153656S 0472006W	FL120 GND	SAT, SUN, HOL HJ ACT mediante COOR APP Brasília Planador SAT, SUN, HOL HJ ACT through COOR APP Brasília Gliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD626 MORRO DO MACACO Área circular com centro em / Circular area centered on 162739S 0510705W com um raio de / within a 6 NM radius.	FL080 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD627 ÁGUAS DE LINDÓIA 222639S 0463928W - 222517S 0463526W - 222913S 0463642W	FL060 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD628 OBSTACULO SBBR1 155114S 0480154W - 155402S 0480142W - 155441S 0480443W - 155205S 0480454W - 155209S 0480405W - 155103S 0480409W	4300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD629 OBSTACULO SBBR2 155114S 0480154W - 155117S 0480117W - 155303S 0480109W - 155311S 0480146W	4170 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD630 OBSTACULO SBBR3 155117S 0480117W - 155120S 0480040W - 155256S 0480033W - 155303S 0480109W	4110 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD636 IGREJINHA - GAMA 155855S 0480006W - 160101S 0480210W - 155931S 0480303W - 155934S 0480502W - 155830S 0480442W - 155918S 0480241W	350 FT AGL GND	HJ Pratica aerodesportiva - Paramotor/Paratrike Outras atividades/motivos HJ Aerosports practice - Paramotor/Paratrike Other activities/reasons
SBD637 ACROBATAS DO VENTO-JATAÍ 175425S 0514443W - 175404S 0515057W - 175903S 0515008W - 175855S 0514500W	4000 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD638 FAZENDA JUSSARA (SWZQ) 154726S 0491756W - 161933S 0493630W - 162723S 0495521W - 165410S 0495622W - 170403S 0500557W - 155627S 0511150W - 144646S 0500511W	FL090 GND	Ativada mediante coordenação com o APP Anápolis Parapente Activated upon coordination with Anápolis APP Paragliding
SBD639 Clube ASA Área circular com centro em / Circular area centered on 253530S 0491338W com um raio de / within a 1 NM radius.	400 FT AGL GND	DLY 1100 - 2100 Esportes aéreos Aerial sporting

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD722 fazenda Monte Alegre 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 062116S 0493558W com um raio de / within a 1190 M radius.	<u>1953 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD723 Fazenda Monte Alegre 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 062205S 0493439W com um raio de / within a 1650 M radius.	<u>2018 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo. Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD729 Acrobatas do Lago - Pista do Lago 174836S 0514742W - 174836S 0514637W - 174549S 0514327W - 174351S 0514821W	<u>2600 FT AMSL</u> GND	HJ Parapente Paragliding
SBD730 Paramotor Ubatumirim 232310S 0445801W - 232125S 0445631W - 232000S 0445431W - 232015S 0445312W - 232124S 0445151W - 232331S 0445612W	<u>3500 FT AMSL</u> GND	HJ Parapente Paragliding
SBD807 Voo Livre Ilha do ar Área circular com centro em / Circular area centered on 210839S 0470926W com um raio de / within a 5 NM radius.	<u>7000 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD829 SANTA TERESA Área circular com centro em / Circular area centered on 195249S 0403927W com um raio de / within a 5.56 KM radius.	<u>FL060</u> 1000 FT AMSL	DLY 1130 - 2100 Parapente Paragliding
SBD839 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462418W com um raio de / within a 1 KM radius.	<u>FL045</u> GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD843 ALVES BALONISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 220241S 0512854W com um raio de / within a 4 NM radius.	<u>2500 FT AMSL</u> GND	SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Ativado mediante autorização do APP Prudente e contato bilateral com o APP Prudente na frequência 125.450 MHz Balões de ar quente SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Activated under authorization and two way comunication with Prudente APP on the frequency125.450 MHz Hot air balloons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD846 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO B 270943S 0483526W - 270948S 0483519W - 271030S 0483600W - 270858S 0483756W - 270856S 0483746W - 271019S 0483603W	<u>361 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo. Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo.
SBD850 Área de lavra - Mineração Milho Branco Ltda 201114S 0445143W - 201108S 0445134W - 201106S 0445127W - 201105S 0445125W - 201115S 0445121W - 201116S 0445139W	<u>2760 FT AMSL</u> GND	H24 Operações de detonação Blasting operations
SBD856 Torres Balonismo 292247S 0494513W - 292149S 0494640W - 292233S 0494722W - 292154S 0494928W - 291916S 0495008W - 291639S 0494916W - 291526S 0494751W - 291456S 0494525W - 291521S 0494359W - 291615S 0494227W - 291734S 0494136W	<u>FL080</u> GND	DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Ativada mediante coordenação com a SBR805 SSTE - Aeroporto de Torres-RS Balões de ar quente DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Activated though coordination with SBR805 SSTE - Torres Airport -RS Hot air balloons
SBD858 Treinamento Campeonato Brasileiro e voos demonstração Área circular com centro em / Circular area centered on 201318S 0462022W com um raio de / within a 4 NM radius.	<u>5000 FT AMSL</u> GND	DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Voos com rádios e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Flights with radios and free communication 123.45 Hot air balloons
SBD859 Treinamento Campeonato Brasileiro de Balonismo Área circular com centro em / Circular area centered on 202052S 0462537W com um raio de / within a 5 NM radius.	<u>5000 FT AMSL</u> GND	MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Voos com rádio e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Flights with radio and free communication 123.45 Hot air balloons
SBD871 Certificação Balões Rubic 233435S 0475609W - 234546S 0475437W - 233840S 0474215W - 233720S 0474359W - 233023S 0474519W	<u>FL080</u> GND	DLY SR - 1130 Balões de ar quente DLY SR - 1130 COOR SBD 494 Hot air balloons
SBD872 BALONISMO ARACE 202105S 0413021W - 202616S 0413153W - 203424S 0410143W - 202646S 0405941W	<u>10000 FT AMSL</u> GND	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD873 Rampa particular de voo livre quinta dos cogumelos. 224156S 0454842W - 224148S 0454547W - 224341S 0454548W - 224430S 0454753W - 224323S 0454911W	<u>8530 FT AMSL</u> GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD875 JARDIM BOTANICO 1 225840S 0431350W - 225748S 0431554W - 225659S 0431346W - 225707S 0431238W	4500 FT AMSL GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding
SBD876 PHIL HAEGLER Área circular com centro em / Circular area centered on 225707S 0431238W com um raio de / within a 500 M radius.	4500 FT AMSL GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding

ENR 5.2 ZONA DE MANOBRAS E INSTRUÇÃO MILITAR E ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DE DEFESA AÉREA (ZIDA)

ZIDA

Espaço aéreo de designação especial e de dimensões definidas, dentro do qual as aeronaves devem satisfazer procedimentos especiais de identificação e notificação, além daqueles que se relacionam à prestação dos serviços de tráfego aéreo, para fins de Defesa Aérea.

ENR 5.2 MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENSE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ)

ADIZ

Airspace of special designation and defined dimensions, within which the aircraft must comply with special procedures of identification and reporting, besides those related to provision of air traffic services, for Air Defense purposes.

Nome e Lateral limites	Limites Superior/ Inferior e system/meio de anúncio da ativação INFO para CIV FLT	Remarks Time of ACT Risco de interceptação (ADIZ)
Name & Lateral Limits	Upper/lower limits and system/means of activation announcement INFO for CIV FLT	Remarks Time of ACT Risk of interception (ADIZ)
1	2	3
ZIDA001 Continental	UNL GND	H24 PERM ACT Zona compreendida entre toda a extensão da faixa de fronteira terrestre e largura de 80NM dentro do território nacional, limitada ao norte pelas coordenadas 033617N / 0502606W e ao sul pelas coordenadas 335928S / 0514745W. É obrigatório a apresentação de plano de voo para todo os voos com origem ou destino em aeródromos situados nesta ZIDA e para todos os voos que pretendam ingressar ou cruzar a ZIDA. Ver ilustração abaixo. H24 PERM ACT Zone comprised between the extension of all the ground boundary strip and width of 80NM inside national territory, with Northern limit at coordinates 033617N / 0502606W and Southern limit at coordinates 335928S / 0514745W. It is mandatory to file flight plan to all flights coming from or destined to aerodromes located in this ADIZ and to all flights intending to enter or cross the ADIZ. See illustration below.



ZIDA CONTINENTAL
Fonte / Source: [GeoAISWeb](http://GeoAISWeb.com).

1 Como acessar as cartas da Emenda?

No site do AISWEB, acesse a aba "PUBLICAÇÕES" e selecione o item [ENRC](https://aisweb.decea.mil.br/?i=publicacoes&p=aip) (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=publicacoes&p=aip>) da emenda desejada.

2 Como acessar as Cartas de rota em vigor?

No site do AISWEB, acesse a aba "CARTAS" e selecione a [ENRC](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas&p=rotas) (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas&p=rotas>) desejada.

1 How to access the Amendment charts?

On the AISWEB website, in the "PUBLICATIONS" tab, access the [ENRC](https://aisweb.decea.mil.br/?i=publicacoes&p=aip) (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=publicacoes&p=aip>) item of the desired amendment.

2 How to access the in force Enroute charts?

On the AISWEB website, in the "CHARTS" tab, access the [ENRC](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas&p=rotas) (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas&p=rotas>) desired.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

**AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS E
HELIPORTOS****AD 1.3 INDEX TO AERODROMES AND
HELIPORTS**

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ABADIÂNIA / Aurora do Lago SI5M	NTL	VFR	P	AD 3 SI5M
ABADIÂNIA / Escarpas SIA8	NTL	VFR	P	AD 3 SIA8
ABAETE / DOUTOR JOSE MOURAO SNLI	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNLI
ABAEETUBA / Fazenda Mandarim SI4K	NTL	VFR	P	AD 2 SI4K
ABAEITÉ / JMG Agropecuária SD75	NTL	VFR	P	AD 2 SD75
ABARÉ / De Abaré SJ7Z	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7Z
ABREULÂNDIA / Fazenda 4 Amigos SD85	NTL	VFR	P	AD 2 SD85
ABREULÂNDIA / Fazenda São Luiz SS2Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS2Z
ABREULÂNDIA / Fazenda Vale do Sol II SI7X	NTL	VFR	P	AD 2 SI7X
ACARÁ / Acassu Ecofazenda SS3O	NTL	VFR	P	AD 3 SS3O
ACREÚNA / Fazenda Canadá SJER	NTL	VFR	P	AD 2 SJER
AFONSO CUNHA / Fazenda Bela Vista- Vontobel Agrícola SN4M	NTL	VFR	P	AD 2 SN4M
AGUA BOA / Estância Bahia SNG3	NTL	VFR	P	AD 2 SNG3
AGUA CLARA / FAZENDA CACHOEIRA SWQX	NTL	VFR	P	AD 2 SWQX
AIURUOCA / Villa Di Ayuruoca SI1J	NTL	VFR	P	AD 3 SI1J

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ALCANTARA / CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCANTARA SNCW	NTL	VFR	N/A	AD 2 SNCW
ALDEIAS ALTAS / Itapecuru Bioenergia SNC4	NTL	VFR	P	AD 2 SNC4
ALEGRETE / Agropecuária Jacaraí SS2X	NTL	VFR	P	AD 2 SS2X
ALEGRETE / Alegretense SDX7	NTL	VFR	P	AD 2 SDX7
ALEGRETE / Fazenda São Lourenço SWYE	NTL	VFR	P	AD 2 SWYE
ALFENAS / Comandante Paschoal Patrocínio Filho SNFE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFE
ALMAS / Aura Almas SS8B	NTL	VFR	P	AD 3 SS8B
ALMAS / Dedo de Deus SI1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI1Z
ALMAS / Fazenda Baixão Verde SDV9	NTL	VFR	P	AD 2 SDV9
ALMAS / Fazenda Galiléia 2 SJC4	NTL	VFR	P	AD 2 SJC4
ALMEIRIM / ALDEIA APALAI BONA SDK2	NTL	VFR	P	AD 2 SDK2
ALMEIRIM / Aerodromo Público de Almeirim SNYA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNYA
ALMEIRIM / Aldeia Ananapiare SJ4N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4N
ALMEIRIM / Aldeia Matawaré SDQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ3
ALMEIRIM / Aldeia Xuixuimene SI34	NTL	VFR	P	AD 2 SI34

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ALMEIRIM / Carará SS82	NTL	VFR	P	AD 2 SS82
ALMEIRIM / Monte Dourado SBMD	NTL	VFR	NS	AD 2 SBMD
ALPESTRE / Santa Lucia SD5K	NTL	VFR	P	AD 2 SD5K
ALTA FLORESTA / Aero Rural SJPP	NTL	VFR	NS	AD 2 SJPP
ALTA FLORESTA / Agropecuaria Mariana SNOL	NTL	VFR	P	AD 2 SNOL
ALTA FLORESTA / Fazenda Bacaeri SWQW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWQW
ALTA FLORESTA / Fazenda Carolina SIX8	NTL	VFR	P	AD 2 SIX8
ALTA FLORESTA / Fazenda Itaúba SI3C	NTL	VFR	P	AD 2 SI3C
ALTA FLORESTA / Fazenda Jaymu SN3T	NTL	VFR	P	AD 2 SN3T
ALTA FLORESTA / Fazenda Santa Maria SJJ3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJJ3
ALTA FLORESTA / Fazenda Sertaneja SWZR	NTL	VFR	P	AD 2 SWZR
ALTA FLORESTA / Fazenda WS SJM8	NTL	VFR	P	AD 2 SJM8
ALTA FLORESTA / Ingazeira SSHT	NTL	VFR	P	AD 2 SSHT
ALTA FLORESTA / Piloto Osvaldo Marques Dias SBAT	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBAT
ALTA FLORESTA D'OESTE / Fazenda Furna Rica SN16	NTL	VFR	P	AD 2 SN16

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ALTA FLORESTA D'OESTE / Peça Rara Agropecuária I SI9V	NTL	VFR	P	AD 2 SI9V
ALTAMIRA / Aero Heck SN7H	-	-		AD 2 SN7H
ALTAMIRA / Altamira SBHT	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBHT
ALTAMIRA / Fazenda Rainha do Curuá SIG4	NTL	VFR	P	AD 2 SIG4
ALTAMIRA / Fazenda São Sebastião do Iriri SSB3	NTL	VFR	P	AD 2 SSB3
ALTAMIRA / Fazenda Vitória SIY5	NTL	VFR	P	AD 2 SIY5
ALTAMIRA / Lagoa da Serra SN3R	-	-		AD 2 SN3R
ALTAMIRA / PISTA ALDEIA KENJDA SIOZ	NTL	VFR	P	AD 2 SIOZ
ALTAMIRA / Pista São Francisco SS4F	NTL	VFR	P	AD 2 SS4F
ALTO ALEGRE / ALTO MUCAJAI SJYG	NTL	VFR	P	AD 2 SJYG
ALTO ALEGRE / ARATHA-U SJYJ	NTL	VFR	P	AD 2 SJYJ
ALTO ALEGRE / Baixo Mucajaí SJYL	NTL	VFR	P	AD 2 SJYL
ALTO ALEGRE / Fazenda Brasília SJ8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8Q
ALTO ALEGRE / Fazenda Diamantina SNL2	NTL	VFR	P	AD 2 SNL2
ALTO ALEGRE / Fazenda Estrela SJEJ	NTL	VFR	P	AD 2 SJEJ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ALTO ALEGRE / Fazenda Tucumã SJ2W	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2W
ALTO ALEGRE / HAKOMA SJLC	NTL	VFR	P	AD 2 SJLC
ALTO ALEGRE / HALIKATO-U SJLE	NTL	VFR	P	AD 2 SJLE
ALTO ALEGRE / HAXIU SDMG	NTL	VFR	P	AD 2 SDMG
ALTO ALEGRE / PALIMIU SJMh	NTL	VFR	P	AD 2 SJMH
ALTO ALEGRE / PARAFURI SJMI	NTL	VFR	P	AD 2 SJMI
ALTO ALEGRE / SURUCUCU SWUQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWUQ
ALTO ALEGRE / Uaicas SWAE	NTL	VFR	P	AD 2 SWAE
ALTO ALEGRE / WAPHUTA SDZK	NTL	VFR	P	AD 2 SDZK
ALTO ALEGRE / XIDEA SJNG	NTL	VFR	P	AD 2 SJNG
ALTO ALEGRE DOS PARECIS / Fazenda Primavera do Rio Terebinto SWKL	NTL	VFR	P	AD 2 SWKL
ALTO ARAGUAIA / Fazenda São Paulo SJ76	NTL	VFR	P	AD 2 SJ76
ALTO BOA VISTA / Fazenda Tamakavi SJ68	NTL	VFR	P	AD 2 SJ68
ALTO BOA VISTA / Fazenda Tamakavy SIK8	NTL	VFR	P	AD 2 SIK8
ALTO DO RODRIGUES / PETROBRAS Vale do Açu SS7D	NTL	VFR	P	AD 3 SS7D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ALTO GARÇA / Fazenda São Lourenço SS8N	NTL	VFR	P	AD 2 SS8N
ALTO GARÇAS / Fazenda Arco Íris SIBA	NTL	VFR	P	AD 2 SIBA
ALTO GARÇAS / Fazenda São Jerônimo SN7E	-	-		AD 2 SN7E
ALTO PARAÍSO / Fazenda Santa Luzia SSSL	NTL	VFR	P	AD 2 SSSL
ALTO PARAÍSO DE GOIÁS / Alto Paraíso de Goiás SDXF	NTL	VFR	NS	AD 2 SDXF
ALTO PARAÍSO DE GOIÁS / Fazenda Alto Paraíso SS2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS2Y
ALTO PARAÍSO DO GOIÁS / Vila do Quadrado SI5T	NTL	VFR	P	AD 3 SI5T
ALTO PARNAÍBA / Fazenda Inhumas SN2Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN2Q
ALTO PARNAÍBA / Fazenda Itapuá SN2L	NTL	VFR	P	AD 2 SN2L
ALTO PARNAÍBA / Fazenda Santa Clara Castelli SN65	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN65
ALTO PARNAÍBA / Fazenda Terra Unida SIB6	NTL	VFR	P	AD 2 SIB6
ALTO TAQUARI / Fazenda Cabeceira do Pontal SJD2	NTL	VFR	P	AD 2 SJD2
ALTOS / Fly Village SSPF	NTL	VFR	P	AD 2 SSPF
ALUMINIO / CIA. BRASILEIRA DE ALUMINIO SIVX	-	-		AD 3 SIVX
ALVORADA DO GURGUÉIA / Alvorada do Gurguéia SI7A	NTL	VFR	P	AD 2 SI7A

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ALVORADA DO NORTE / Alvorada do Norte SI1Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI1Q
AMAJARI / Fazenda Belo Horizonte SIS8	NTL	VFR	P	AD 2 SIS8
AMAJARI / Fazenda Campo Bonito SW29	NTL	VFR	P	AD 2 SW29
AMAJARI / Fazenda Flores SIP6	NTL	VFR	P	AD 2 SIP6
AMAJARI / Fazenda Porto Velho SIA7	-	-		AD 2 SIA7
AMAJARI / Fazenda São Joaquim SD1J	NTL	VFR	P	AD 2 SD1J
AMAJARI / OLOMAI SDRM	NTL	VFR	P	AD 2 SDRM
AMAJARI / ONKIOLA SDRP	NTL	VFR	P	AD 2 SDRP
AMAJARI / SAUBA SDWO	NTL	VFR	P	AD 2 SDWO
AMAJARI / Santa Inês SDSP	NTL	VFR	P	AD 2 SDSP
AMAJARI / TUCUXIM SDYT	NTL	VFR	P	AD 2 SDYT
AMAJARI / Érico SWAQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWAQ
AMAMBAI / Chácara Itapoty SI9G	NTL	VFR	P	AD 2 SI9G
AMAMBAI / FAZENDA SPERAFICO SIWB	-	-		AD 2 SIWB
AMAMBAI / Fazenda Acarajá SJC3	NTL	VFR	P	AD 2 SJC3
AMAMBAI / Fazenda Cavalca	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3T

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ3T				
AMAMBAI / Fazenda São Paulo SJ8J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8J
AMAMBAI / Fazenda Vera Cruz SNWO	NTL	VFR	P	AD 2 SNWO
AMAMBAI / Fazenda São Loureço SW1L	NTL	VFR	P	AD 2 SW1L
AMARANTE DO MARANHÃO / PSA Agro SS3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS3Z
AMERICANA / Qyon SNRL	NTL	VFR	P	AD 3 SNRL
AMERICANA / Transportadora Americana II SD52	NTL	VFR	P	AD 3 SD52
AMONTADA / Fazenda Vitória SNV6	NTL	VFR	P	AD 2 SNV6
AMPARO / Quinta das Castanheiras Amparo SN8B	NTL	VFR	P	AD 3 SN8B
AMPARO / Ycatu SIWG	NTL	VFR	P	AD 3 SIWG
ANADIA / Fazenda Santa Rita SI7T	NTL	VFR	P	AD 2 SI7T
ANANÁS / Fazenda Sertaneja SIYS	NTL	VFR	P	AD 2 SIYS
ANAPU / Pista Sagarana SIY9	NTL	VFR	P	AD 2 SIY9
ANASTÁCIO / Fazenda Bom Pastor SJ88	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ88
ANASTÁCIO / Fazenda Ipiranga SS4V	NTL	VFR	P	AD 2 SS4V
ANAURILÂNDIA / Estrela do Oeste - II - AGT SJP9	NTL	VFR	P	AD 2 SJP9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ANAUROLÂNDIA / Estrela do Oeste I - AGT SJN4	NTL	VFR	P	AD 2 SJN4
ANAUROLÂNDIA / Fazenda Araçatuba SJGZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJGZ
ANAUROLÂNDIA / Fazenda Mutum SIMU	-	-		AD 2 SIMU
ANAUROLÂNDIA / Fazenda Santa Rita SNQ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ7
ANCHIETA / Wave Iriri Anchieta SDO8	NTL	VFR	P	AD 3 SDO8
ANDARAÍ / Jaboticaba SIQ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ8
ANDRADINA / Paulino Ribeiro De Andrade SDDN	NTL	VFR	NS	AD 2 SDDN
ANGELÂNDIA / Fazenda Sequóia SSQO	NTL	VFR	P	AD 2 SSQO
ANGRA DOS REIS / A Tartaruga SD2C	NTL	VFR	P	AD 3 SD2C
ANGRA DOS REIS / ANGRA DOS REIS SDAG	-	-		AD 2 SDAG
ANGRA DOS REIS / Aerogalo SDWA	NTL	VFR	P	AD 3 SDWA
ANGRA DOS REIS / Angra II SN8T	NTL	VFR	P	AD 3 SN8T
ANGRA DOS REIS / Centro Náutico Pontal SNP9	NTL	VFR	P	AD 3 SNP9
ANGRA DOS REIS / Costa Verde SDI1	NTL	VFR	P	AD 3 SDI1
ANGRA DOS REIS / Das Aroeiras SN9H	NTL	VFR	P	AD 3 SN9H

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ANGRA DOS REIS / Fazenda das Águas SJA0	NTL	VFR	P	AD 3 SJA0
ANGRA DOS REIS / Itaorna SII0	-	-		AD 3 SII0
ANGRA DOS REIS / Sítio Mombaca SWMB	NTL	VFR	P	AD 3 SWMB
ANGÉLICA / Fazenda Aldebaran SDQA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDQA
ANGÉLICA / Fazenda Marca Salto SWWH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWWH
ANTÔNIO JOÃO / Fazenda Estrela SWFJ	NTL	VFR	P	AD 2 SWFJ
ANTÔNIO JOÃO / Fazenda Nova Estrela SJW2	NTL	VFR	P	AD 2 SJW2
ANTÔNIO PRADO / Aero Zolet SS23	NTL	VFR	P	AD 2 SS23
ANÁPOLIS / Anápolis SWNS	-	-		AD 2 SWNS
ANÁPOLIS / Campo Marechal Márcio de Souza e Mello SBAN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAN
ANÁPOLIS / DFA SJ4V	NTL	VFR	P	AD 3 SJ4V
ANÁPOLIS / Muranno SI9P	NTL	VFR	P	AD 3 SI9P BFR OPS TKOF do HP compulsório CTC TEL com o APP-AN
ANÁPOLIS / Proeng Air SI9H	NTL	VFR	P	AD 3 SI9H
APARECIDA DE GOIÂNIA / Arroz Cristal SWUO	NTL	VFR	P	AD 3 SWUO
APARECIDA DE GOIÂNIA / Equipler SD0D	NTL	VFR	P	AD 3 SD0D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
APARECIDA DO RIO DOCE / Fazenda Santa Thereza SWXK	NTL	VFR	P	AD 2 SWXK
APARECIDA DO TABOADO / FCF - Fazenda Córrego das Flores SS4D	NTL	VFR	P	AD 2 SS4D
APARECIDA DO TABOADO / Fazenda Cachoeirinha SD5Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Y
APIACAS / Teles Pires Lodge SWRP	NTL	VFR	P	AD 2 SWRP
APIACÁS / Aldeia do Pontal SI8J	NTL	VFR	P	AD 2 SI8J
APIACÁS / Fazenda Floresta SIP3	NTL	VFR	P	AD 2 SIP3
APIACÁS / Ximarí SJ9P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9P
APORÉ / Fazenda Atalaia Canaã SNC1	NTL	VFR	P	AD 2 SNC1
APORÉ / Fazenda Santa Lucia SBOL	NTL	VFR	P	AD 2 SBOL
APUÍ / Fazenda Chapadão do Apuí SJ44	NTL	VFR	P	AD 2 SJ44
AQUIDAUANA / Aeródromo Fazenda Jaraguá SJ8K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8K
AQUIDAUANA / Estancia Brasil SI07	NTL	VFR	P	AD 2 SI07
AQUIDAUANA / FAZENDA SAO JOSE DO RANCHO GRANDE SWBH	-	-		AD 2 SWBH
AQUIDAUANA / FAZENDA VAZANTE SSVC	-	-		AD 2 SSVC
AQUIDAUANA / Fazenda América SDG1	NTL	VFR	P	AD 2 SDG1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
AQUIDAUANA / Fazenda Barranco Alto SSOQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOQ
AQUIDAUANA / Fazenda Capão Verde SSGH	NTL	VFR	P	AD 2 SSGH
AQUIDAUANA / Fazenda Eldorado do Rio Negro SI9C	NTL	VFR	P	AD 2 SI9C
AQUIDAUANA / Fazenda Iguaçu SJL7	NTL	VFR	P	AD 2 SJL7
AQUIDAUANA / Fazenda Maringá SDX5	NTL	VFR	P	AD 2 SDX5
AQUIDAUANA / Fazenda Paiguás SI8A	NTL	VFR	P	AD 2 SI8A
AQUIDAUANA / Fazenda Santa Catarina SJ4R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4R
AQUIDAUANA / Fazenda Santa Maria SN3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN3Z
AQUIDAUANA / Fazenda Santa Maria SNY4	NTL	VFR	P	AD 2 SNY4
AQUIDAUANA / Fazenda Santa Sofia SI9N	NTL	VFR	P	AD 2 SI9N
AQUIDAUANA / Fazenda Sete SJZ9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZ9
AQUIDAUANA / Pousada Aguapé SNN6	NTL	VFR	P	AD 2 SNN6
AQUIRAZ / Catuleve SJCM	NTL	VFR	P	AD 2 SJCM
AQUIRAZ / Usibras SJ87	NTL	VFR	P	AD 3 SJ87
ARACAJU / AERoclube de Sergipe SISG	-	-		AD 2 SISG
ARACAJU / Santa Maria	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SBAR				
ARACATI / Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar SBAC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAC
ARACUAI / ARACUAI SNUI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUI
ARAGARÇAS / Aragarças SJVO	-	-		AD 2 SJVO
ARAGUACEMA / ARAGUACEMA SJAU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJAU
ARAGUACEMA / Fazenda Araguacema SI1L	NTL	VFR	P	AD 2 SI1L
ARAGUACEMA / Fazenda Progresso SIM6	NTL	VFR	P	AD 2 SIM6
ARAGUACEMA / Fazenda Recanto SI5R	NTL	VFR	P	AD 2 SI5R
ARAGUACEMA / Fazenda Sao Bento SN6H	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6H
ARAGUAIANA / Fazenda Jacarandá SIL3	NTL	VFR	P	AD 2 SIL3
ARAGUAIANA / Fazenda Kênia SNI4	NTL	VFR	P	AD 2 SNI4
ARAGUAIANA / Fazenda Nova Esperança SJK2	NTL	VFR	P	AD 2 SJK2
ARAGUAIANA / Fazenda Vale do Sonho SJB8	NTL	VFR	P	AD 2 SJB8
ARAGUAINA / Fazenda Santa Cruz SBOD	NTL	VFR	NS	AD 2 SBOD
ARAGUAINA / Hungaro Helipark SBQU	-	-		AD 3 SBQU
ARAGUAPAZ / Fazenda Estrela Grande	NTL	VFR	P	AD 2 SD5C

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD5C				
ARAGUAPAZ / Fazenda Nossa Senhora de Nazaré SII6	NTL	VFR	P	AD 2 SII6
ARAGUAPAZ / Fazenda Santa Rita SN2H	NTL	VFR	P	AD 2 SN2H
ARAGUARI / ARAGUARI SNAG	-	-		AD 2 SNAG
ARAGUATINS / ARAGUATINS SJGU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJGU
ARAGUAÇU / AGT Agropecuária SJ74	NTL	VFR	P	AD 2 SJ74
ARAGUAÇU / Fazenda Círculo R SDY8	NTL	VFR	P	AD 2 SDY8
ARAGUAÇU / Fazenda Viscal SDV1	NTL	VFR	P	AD 2 SDV1
ARAGUAÍNA / Araguaína SWG N	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWGN
ARAGUAÍNA / Fazenda Colorado SJ8W	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8W
ARAIOSSES / Ilha do Caju SJ1K	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1K
ARAL MOREIRA / Fazenda Cedro SNF4	NTL	VFR	P	AD 2 SNF4
ARAL MOREIRA / Karl Hermann Isenberg SDC5	-	-		AD 2 SDC5
ARAL MOREIRA / ROMAER AVIACAO AGRICOLA SIDS	-	-		AD 2 SIDS
ARAME / Fazenda Bonanza SIKN	NTL	VFR	P	AD 2 SIKN
ARANDU / Fazenda Paineiras SJH7	NTL	VFR	P	AD 3 SJH7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ARAPONGAS / Arapongas SSOG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOG
ARAPUTANGA / Fazenda Bandeirantes SJL2	NTL	VFR	P	AD 2 SJL2
ARAPUTANGA / Fazenda Gabriela SSYE	NTL	VFR	P	AD 2 SSYE
ARAPUTANGA / Fazenda e Haras Terra Boa SW1V	NTL	VFR	P	AD 2 SW1V
ARAQUARI / CLUBE DE AVIACAO CEU AZUL SWON	-	-		AD 2 SWON
ARARANGUÁ / Comandante Nelinho SINN	NTL	VFR	P	AD 2 SINN
ARARANGUÁ / Sophie SS8O	NTL	VFR	P	AD 3 SS8O
ARARAQUARA / Bartolomeu de Gusmão SBAQ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAQ
ARARAS / ARARAS SDAA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDAA
ARARIPINA / Araripina SNAB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAB
ARAXÁ / Romeu Zema SBAX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAX
ARAÇARIGUAMA / Wessel SDKW	NTL	VFR	P	AD 3 SDKW
ARAÇARIGUAMA / Zimba Castelo Branco SJ8C	NTL	VFR	P	AD 3 SJ8C
ARAÇATUBA / Aeroata SDID	NTL	VFR	P	AD 2 SDID
ARAÇATUBA / Araçatuba SBAU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAU

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ARAÇATUBA / Fazenda Santa Maria VIII SI90	NTL	VFR	P	AD 2 SI90
ARAÇATUBA / Palo Verde SDWZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDWZ
ARAÇOIABA DA SERRA / RM Araçoiaba SS40	NTL	VFR	P	AD 3 SS40
ARCOVERDE / Arcoverde SNAE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNAE
AREAL / Paradiso SIY3	NTL	VFR	P	AD 3 SIY3
ARIPUANÃ / Fazenda Boa Vista SJ6E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6E
ARIPUANÃ / Fazenda Cedro da Morena SN7J	NTL	VFR	P	AD 2 SN7J
ARIPUANÃ / Fazenda Marca Macho SDW8	NTL	VFR	P	AD 2 SDW8
ARIPUANÃ / Fazenda Nova Santana SWQH	NTL	VFR	P	AD 2 SWQH
ARIQUEMES / ACR/NBF Mineração SA SN6C	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6C
ARIQUEMES / ARIQUEMES SJOJ	-	-		AD 2 SJOJ
ARIQUEMES / Agrolim SI58	NTL	VFR	P	AD 2 SI58
ARMAÇÃO DE BÚZIOS / Da Praia SIIB	NTL	VFR	P	AD 3 SIIB
ARMAÇÃO DE BÚZIOS / Juluguca SN6W	NTL	VFR	P	AD 3 SN6W
ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / Porto dos Sonhos SWZJ	NTL	VFR	P	AD 3 SWZJ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / Umberto Modiano SSBZ	-	-		AD 2 SSBZ
ARRAIAS / Fazenda Vale da Pecuária SI8X	-	-		AD 2 SI8X
ARRAIAS / Nelore Atuante SJF7	NTL	VFR	P	AD 2 SJF7
ARROIO GRANDE / Pedro Zanetti SJ98	NTL	VFR	P	AD 2 SJ98
ARUANA / Aruana SWNH	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNH
ARUANÃ / Fazenda Colorado SDLW	NTL	VFR	P	AD 2 SDLW
ARUANÃ / Fazenda Entre Rios SJD7	NTL	VFR	P	AD 2 SJD7
ARUANÃ / Fazenda Maravilha do Araguaia SIZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ8
ARUANÃ / Fazenda Santa Luzia SILO	NTL	VFR	P	AD 2 SILO
ARUANÃ / Ilha do Comendador SW24	NTL	VFR	P	AD 3 SW24
ARUJÁ / Comandante Dantas SNN2	NTL	VFR	P	AD 3 SNN2
ASSIS / Marcelo Pires Halzhausen SNAX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAX
ATIBAIA / Espaço Talismã SD0L	NTL	VFR	P	AD 3 SD0L
ATIBAIA / Fazenda Santa Cruz SN9R	NTL	VFR	P	AD 3 SN9R
AURORA DO PARÁ / Fazenda Chão de Estrelas SNOK	NTL	VFR	P	AD 2 SNOK
AUTAZES / Estância Buriti	NTL	VFR	P	AD 2 SN33

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN33				
AVARE / FAZENDA PERTO DAGUA SNKA	-	-		AD 3 SNKA
AVARÉ / Avaré-Arandu SDRR	NTL	VFR	NS	AD 2 SDRR
AVARÉ / Fazenda Campininha SI1Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI1Y
AVARÉ / Heliporto Santa Fé SND9	NTL	VFR	P	AD 3 SND9
AVARÉ / Nitzan SNJ6	NTL	VFR	P	AD 3 SNJ6
AÇAILÂNDIA / Aeroágua Pulverização SI2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI2Y
AÇAILÂNDIA / Fazenda São Pedro SD8Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SD8Y
AÇAILÂNDIA / Haras Beatriz SN8N	NTL	VFR	P	AD 3 SN8N
AÇAILÂNDIA / SIMASA SJOJ	-	-		AD 2 SJOJ
AÇUCENA / Fazenda Boa Vista SW28	NTL	VFR	P	AD 3 SW28
BACABAL / Bacabal SNBI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBI
BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer SBBG	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBG
BAGÉ / Estância Bela Vista SIK7	NTL	VFR	P	AD 2 SIK7
BAIANÓPOLIS / Fazenda Preferência SJ1P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1P
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Alzir Pimentel de Aguiar SJ8H	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8H

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Aliança SS7N	NTL	VFR	P	AD 2 SS7N
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Angelim SSA4	NTL	VFR	P	AD 2 SSA4
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Brejo Seco SN1B	NTL	VFR	P	AD 2 SN1B
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Cajupí SDMC	NTL	VFR	P	AD 2 SDMC
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Confiança SJQO	NTL	VFR	P	AD 2 SJQO
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Cremacq SJ8V	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8V
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Emaflor SN6Z	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6Z
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Estrela SWGD	-	-		AD 2 SWGD
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Ki Grão SJ9J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9J
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Mafisa SS6C	NTL	VFR	P	AD 2 SS6C
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Maringá SWJI	NTL	VFR	P	AD 2 SWJI
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Grupo Shimohira SJQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SJQ3
BAIXO GUANDU / BAIXO GUANDU - AIMORES SNBG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNBG
BALDIM / Fazenda Boi Verde SI8K	-	-		AD 3 SI8K
BALNEARIO CAMBORIU / BALTT SNTJ	NTL	VFR	P	AD 3 SNTJ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BALNEÁRIO CAMBORIÚ / Ninho das Águias SD5J	NTL	VFR	P	AD 3 SD5J
BALNEÁRIO PIÇARRAS / Heliponto Gratidão SS79	-	-		AD 3 SS79
BALSAS / BALSAS SNBS	-	-		AD 2 SNBS
BALSAS / Bentevi SJZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ8
BALSAS / CTA CentroTático Aéreo Balsas SI1R	NTL	VFR	P	AD 3 SI1R
BALSAS / Fazenda 3 Rios SS4K	NTL	VFR	NS	AD 2 SS4K
BALSAS / Fazenda Arapuã SJW1	NTL	VFR	P	AD 2 SJW1
BALSAS / Fazenda Boa Vista SJH9	NTL	VFR	P	AD 2 SJH9
BALSAS / Fazenda Buena Vista SIS6	NTL	VFR	P	AD 2 SIS6
BALSAS / Fazenda Cajueiro - Balsas SN4B	NTL	VFR	P	AD 2 SN4B
BALSAS / Fazenda Carolina - Grupo FRT SJ66	NTL	VFR	P	AD 2 SJ66
BALSAS / Fazenda Nebraska SN99	NTL	VFR	P	AD 2 SN99
BALSAS / Fazenda Nova Holanda SWLH	-	-		AD 2 SWLH
BALSAS / Fazenda Paraná SS3T	NTL	VFR	P	AD 2 SS3T
BALSAS / Fazenda Planeste SIUM	NTL	VFR	P	AD 2 SIUM O circuito de tráfego de helicópteros deverá

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				ser realizado a, no mínimo, 600 ft de altura.
BALSAS / Fazenda Santa Vitória SIT8	NTL	VFR	P	AD 2 SIT8
BALSAS / New Fly Aeroagrícola SI31	NTL	VFR	P	AD 2 SI31
BANDEIRANTES / Fazenda Pontinha SJQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SJQ4
BANDEIRANTES / Fazenda San José II SN9I	NTL	VFR	P	AD 2 SN9I
BANNACH / Fazenda Vale do Paraíso SJZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ2
BARAO DE MELGACO / FAZENDA SANTA MARIA DO PORTO DA CAIPIVARA SJHK	-	-		AD 2 SJHK
BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges SBBQ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBQ
BARCELOS / Barcelos SWBC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBC
BARIRI / BARIRI SDBY	-	-		AD 2 SDBY
BARRA / BARRA SNBX	-	-		AD 2 SNBX
BARRA DO BUGRES / Fazenda Novo Mundo SIO6	NTL	VFR	P	AD 2 SIO6
BARRA DO CORDA / Agropecuária JMW SJ8S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8S
BARRA DO CORDA / Cajamar SS4U	NTL	VFR	P	AD 2 SS4U
BARRA DO GARÇAS / Agropecuária Barra do Garças SJB9	NTL	VFR	P	AD 2 SJB9
BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBW

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SBBW				
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Belo Horizonte SW1H	NTL	VFR	P	AD 2 SW1H
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Brasil SSQS	NTL	VFR	P	AD 2 SSQS
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Cachoeira SN75	NTL	VFR	P	AD 2 SN75
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Cibrapa SIDM	NTL	VFR	P	AD 2 SIDM Circuito de tráfego somente pelo Setor Oeste (W) do aeródromo.
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Duas Âncoras SS6D	NTL	VFR	P	AD 2 SS6D
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Espinhaço II SDQZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDQZ
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Nova Viena SWYY	NTL	VFR	P	AD 2 SWYY
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Santa Maria SJY6	NTL	VFR	P	AD 2 SJY6
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Vera Cruz SIZK	NTL	VFR	P	AD 2 SIZK
BARRA MANSA / Pedreira Pombal Fazenda Recanto SWRK	NTL	VFR	NS	AD 3 SWRK
BARRAS / Barras SJ4E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4E
BARREIRAS / Barreiras SNBR	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBR
BARREIRAS / Condomínio Irmãos Gatto SSBI	NTL	VFR	P	AD 2 SSBI
BARREIRAS / Fazenda Chapadão SDP6	NTL	VFR	P	AD 2 SDP6
BARREIRAS / Fazenda Lagoa	NTL	VFR	P	AD 2 SSA9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSA9				
BARREIRAS / Fazenda Milano SI4N	NTL	VFR	P	AD 2 SI4N
BARREIRAS / Fazenda Palmares 2 SDQN	NTL	VFR	P	AD 2 SDQN
BARREIRAS / Fazenda Rio de Janeiro SS86	NTL	VFR	P	AD 2 SS86
BARREIRAS / Fazenda Roso SDW5	NTL	VFR	P	AD 2 SDW5
BARREIRAS / Fazenda Santa Paula SJ9L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9L
BARREIRAS / Gavazzoni SJZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ6
BARREIRAS / Passo Fundo Agro SN39	NTL	VFR	NS	AD 2 SN39
BARREIRAS / Saulo Fonseca Aviation SIQ2	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ2
BARREIRINHA / Barreirinha SJ9A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9A
BARREIRINHAS / Barreirinhas SSRS	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRS
BARREIRINHAS / Nosso Paraíso SS8U	NTL	VFR	P	AD 3 SS8U
BARREIRINHAS / Porto Preguiças Resort SI98	NTL	VFR	P	AD 3 SI98
BARRETOS / Antenor Duarte Vilela SDP7	NTL	VFR	P	AD 2 SDP7
BARRETOS / Chafei Amsei SNBA	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBA
BARRO ALTO / Fazenda Laguna SS1L	NTL	VFR	P	AD 2 SS1L

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BARROCAS / FBDM SSNW	NTL	VFR	P	AD 3 SSNW
BARUARI / Hospital Regional Rota dos Bandeirantes SIH7	NTL	VFR	P	AD 3 SIH7
BARUERI / Grand Brasil SIF4	NTL	VFR	P	AD 3 SIF4
BARUERI / Helicentro Allta SDWS	NTL	VFR	P	AD 3 SDWS
BARUERI / Medic Life SNMY	-	-		AD 3 SNMY
BARUERI / Monte Carlo Trade Center SJMC	-	-		AD 3 SJMC
BARUERI / Pravda SDZT	NTL	VFR	P	AD 3 SDZT
BARÃO DE COCAIS / Gongo Soco SN3N	NTL	VFR	P	AD 3 SN3N
BARÃO DE MELGAÇO / Fazenda Landi SJ2U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2U
BARÃO DE MELGAÇO / Fazenda São Francisco do Perigara SW26	NTL	VFR	P	AD 2 SW26
BARÃO DE MELGAÇO / Pousada Alvorada SNXT	NTL	VFR	P	AD 2 SNXT
BATAGUASSU / Fazenda Refúgio SIQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ4
BATAIPORA / FAZENDA SANTA ILIDIA SSBT	NTL	VFR	P	AD 2 SSBT
BATAYPORÃ / 3MBR SS03	NTL	VFR	P	AD 2 SS03
BATAYPORÃ / Fazenda Iguaçu SN7K	NTL	VFR	P	AD 2 SN7K

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BAURU / Bauru SBBU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBU
BAURU E AREALVA / Bauru - Arealva SBAE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAE
BEBEDOURO / Bebedouro SDBB	NTL	VFR	NS	AD 2 SDBB
BELA VISTA / Faisol SN9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Y
BELA VISTA / Fazenda Bom Jesus SD2Q	-	-		AD 2 SD2Q
BELA VISTA / Fazenda Conquista SNP3	NTL	VFR	P	AD 2 SNP3
BELA VISTA / Fazenda Marilândia SI7J	NTL	VFR	P	AD 2 SI7J
BELA VISTA / Fazenda Orion SS8C	NTL	VFR	NS	AD 2 SS8C
BELA VISTA / Fazenda Panorama SDP5	NTL	VFR	P	AD 2 SDP5
BELA VISTA / Fazenda Santa Maria SD79	-	-		AD 2 SD79
BELA VISTA / Fazenda Três Ceros SS94	NTL	VFR	P	AD 2 SS94
BELA VISTA DE GOIAS / Embaixador SSOM	-	-		AD 2 SSOM
BELA VISTA DE GOIÁS / Aeroparque Bela Vista SJ1V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1V
BELA VISTA DE GOIÁS / Sheriff SJG9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJG9
BELMONTE / IBMG SDU4	NTL	VFR	P	AD 2 SDU4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BELO HORIZONTE / ECO AVIAÇÃO SWAH	-	-		AD 3 SWAH
BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade SBBH	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBH
BELO HORIZONTE / SERRA DO CURRAL SSRN	-	-		AD 3 SSRN
BELO HORIZONTE / TJMG SS9M	NTL	VFR	P	AD 3 SS9M
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves SBCF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCF
BELO HORIZONTE / Torre Boulevard SNBY	NTL	VFR	P	AD 3 SNBY
BELÉM / Fundação Santa Casa de Misericórdia do Pará SITD	NTL	VFR	P	AD 3 SITD
BELÉM / Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro SBBE	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBE
BELÉM DO SÃO FRANCISCO / Agrodan SD5I	NTL	VFR	P	AD 2 SD5I
BENEDITO NOVO / Incapê SN2V	NTL	VFR	P	AD 3 SN2V
BENTO GONÇALVES / Municipal de Bento Gonçalves SSBG	NTL	VFR	P	AD 2 SSBG
BERNARDINO DE CAMPOS / Madre Cabrini SJD3	NTL	VFR	P	AD 2 SJD3
BERTIOGA / Indaiá SJ6W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6W
BERTIOGA / Riviera de São Lourenço SS92	NTL	VFR	P	AD 3 SS92
BETIM / FIAT Betim SWUT	NTL	VFR	P	AD 3 SWUT
BETIM / Valle da Serra	-	-		AD 3 SJX4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJX4				
BEZERROS / Alves e Moura Heliport SN29	NTL	VFR	NS	AD 3 SN29
BIGUAÇU / Deltaville SS77	NTL	VFR	P	AD 3 SS77
BIRITIBA-MIRIM / FAZENDA IROHY SDIH	-	-		AD 2 SDIH
BLUMENAU / Blumenau SSBL	-	-		AD 2 SSBL
BLUMENAU / Cipriani SIC9	NTL	VFR	P	AD 3 SIC9
BLUMENAU / Santa Clara SI69	NTL	VFR	P	AD 3 SI69
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede SBBV	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBV
BOA VISTA / Aviação Agrícola Manain SDF9	-	-		AD 2 SDF9
BOA VISTA / Cical Taxi Aéreo e Agro Pecuária SN73	NTL	VFR	P	AD 2 SN73
BOA VISTA / Condomínio Aeronáutico Monte Cristo SJ3M	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ3M
BOA VISTA / Fazenda Cajueiro SJS9	NTL	VFR	P	AD 2 SJS9
BOA VISTA / Lago do Robertinho SNA3	NTL	VFR	P	AD 2 SNA3
BOA VISTA / Malboro SD6X	NTL	VFR	P	AD 2 SD6X
BOA VISTA / Morada do Sol SJ4B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4B
BOA VISTA / Sítio AJJ SNA2	NTL	VFR	P	AD 2 SNA2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BOA VISTA / Sítio Ambrozina SJV4	NTL	VFR	P	AD 2 SJV4
BOCA DO ACRE / Novo Campo SWNK	-	-		AD 2 SWNK
BODOQUENA / Fazenda Arataba SJ7Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7Q
BODOQUENA / Fazenda Carandá SI2X	NTL	VFR	P	AD 2 SI2X
BODOQUENA / Fazenda Indiana SJ2T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2T
BODOQUENA / Fazenda São Cristóvão SD03	NTL	VFR	P	AD 2 SD03
BOITUVA / Cervejaria Petrópolis SWUF	NTL	VFR	P	AD 3 SWUF
BOM DESPACHO / Bom Despacho SNGQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNGQ
BOM JARDIM / Fazenda Amazônia SS7G	NTL	VFR	P	AD 2 SS7G
BOM JARDIM / Fazenda Mastruz com Leite SN32	NTL	VFR	P	AD 2 SN32
BOM JARDIM DA SERRA / Helimotors Serra do Rio do Rastro SJ6C	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6C
BOM JESUS / Bom Jesus do Gurguéia SNGG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNGG
BOM JESUS / Fazenda Santa Clara SILI	NTL	VFR	P	AD 2 SILI
BOM JESUS / Fazenda Santa Isabel SI6I	-	-		AD 2 SI6I
BOM JESUS DA LAPA / Novo Aeroporto de Bom Jesus da Lapa SN3Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3Y

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BOM JESUS DE GOIÁS / Fazenda Boa Safra SDY2	NTL	VFR	P	AD 2 SDY2
BOM JESUS DE GOIÁS / Fazenda Santa Martha SNM5	NTL	VFR	P	AD 2 SNM5
BOM JESUS DO AMPARO / Fazenda Maravilha SJ1M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1M
BOM JESUS DO ARAGUAIA / Fazenda Chapéu SS2G	NTL	VFR	P	AD 2 SS2G
BOM JESUS DO ARAGUAIA / Fazenda Esperança SJE5	NTL	VFR	P	AD 2 SJE5
BOM JESUS DO ARAGUAIA / Fazenda Juliana SJL3	NTL	VFR	P	AD 2 SJL3
BOM JESUS DO ARAGUAIA / Fazenda Santa Cruz SIN2	NTL	VFR	P	AD 2 SIN2
BOM JESUS DO GALHO / Aerovaço SJWA	NTL	VFR	P	AD 2 SJWA
BOM JESUS DO ITABAPOANA / Hospital São Vicente de Paulo SD5F	NTL	VFR	P	AD 3 SD5F
BOM JESUS DOS PERDÕES / Domoluz SN1L	NTL	VFR	P	AD 3 SN1L
BOM RETIRO / Pousó na Serra SIJN	-	-		AD 2 SIJN
BONFIM / Arroz Faccio SI7P	NTL	VFR	P	AD 2 SI7P
BONFIM / Fazenda Esmeralda do Norte SNE8	NTL	VFR	P	AD 2 SNE8
BONFIM / Fazenda Jijú SNJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ7
BONFIM / Fazenda Murará SSJL	NTL	VFR	P	AD 2 SSJL
BONFIM / Fazenda Paraíso	NTL	VFR	P	AD 2 SS66

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS66				
BONFIM / Fazenda Santa Maria SN7I	NTL	VFR	P	AD 2 SN7I
BONFIM / Fazenda Serra da Lua SD5E	NTL	VFR	P	AD 2 SD5E
BONFIM / Fazenda Smith SD16	-	-		AD 2 SD16
BONFIM / JACAMIM SJLH	NTL	VFR	P	AD 2 SJLH
BONFIM / MARUPA SJLS	NTL	VFR	P	AD 2 SJLS
BONFIM / Manoá-pium SJLP	NTL	VFR	P	AD 2 SJLP
BONFINÓPOLIS DE MINAS / Fazenda São Manoel SJM5	NTL	VFR	P	AD 2 SJM5
BONFINÓPOLIS DE MINAS / Fazenda YKK SNT9	NTL	VFR	P	AD 2 SNT9
BONITO / Bonito SBDB	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDB
BONITO / Fazenda Eldorado SI3F	NTL	VFR	P	AD 2 SI3F
BONITO / Fazenda Laudejá SI4Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI4Y
BONITO / Fazenda Paraíso do Formoso SD74	-	-		AD 2 SD74
BONITO / Fazenda Princezinha SJV3	NTL	VFR	P	AD 2 SJV3
BONITO / Fazenda Rancho Regina SJXB	-	-		AD 2 SJXB
BONITO / Fazenda Remanso do Miranda SJS6	NTL	VFR	P	AD 2 SJS6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BONITO / Fazenda Santa Tereza SI3E	NTL	VFR	P	AD 2 SI3E
BONITO / Rincão dos Sonhos SD1Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Q Circuito de TFC restrito ao Setor LESTE do AD. OPR no AD apenas de ACFT de asa fixa.
BONÓPOLIS / Fazenda Conquista SI6H	NTL	VFR	P	AD 2 SI6H
BONÓPOLIS / Fazenda Pontal SN3M	NTL	VFR	P	AD 2 SN3M
BOQUEIRÃO / BPX SJI7	NTL	VFR	P	AD 3 SJI7
BORBA / Aldeia SJV6	NTL	VFR	P	AD 2 SJV6
BORBA / Borba SWBR	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBR
BOTUCATU / Eucatex-Botucatú SDGD	NTL	VFR	P	AD 3 SDGD
BOTUCATU / Fazenda Barra Longa SDJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ8
BOTUCATU / Tancredo do Almeida Neves SDBK	NTL	VFR	NS	AD 2 SDBK
BRAGANÇA PAULISTA / Estadual Arthur Siqueira SBBP	-	-		AD 2 SBBP
BRASILÂNDIA / Fazenda Jatobá SJ7U	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7U
BRASILIA / Presidente Juscelino Kubitschek SBBR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBR
BRASILÂNDIA / Fazenda Beatriz SWTC	NTL	VFR	P	AD 2 SWTC
BRASILÂNDIA / Fazenda Geriva SS6K	NTL	VFR	P	AD 2 SS6K

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BRASILÂNDIA / Fazenda São José dos Jesuítas SJ4F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4F
BRASILÂNDIA / Fazenda São Judas Tadeu SS6H	NTL	VFR	P	AD 2 SS6H
BRASILÂNDIA DE MINAS / Fazenda Futura SJDF	NTL	VFR	P	AD 2 SJDF
BRASILÂNDIA DE MINAS / Fazenda Gleba da Barra SDCK	NTL	VFR	P	AD 2 SDCK
BRASILÂNDIA DE MINAS / Fazenda São Mateus SI9M	NTL	VFR	P	AD 2 SI9M
BRASILÂNDIA DO TOCANTINS / Fazenda Rios SIF9	NTL	VFR	P	AD 2 SIF9
BRASNORT / Fazenda São Paulo do Cravari SNS4	NTL	VFR	P	AD 2 SNS4
BRASNORTE / Agriter Agronegócios SD13	NTL	VFR	P	AD 2 SD13
BRASNORTE / Autos do Sangue SSJS	NTL	VFR	P	AD 2 SSJS
BRASNORTE / Brasnorte SDNB	NTL	VFR	P	AD 2 SDNB
BRASNORTE / Fazenda Agropecuária São Benedito SS4N	NTL	VFR	P	AD 2 SS4N
BRASNORTE / Fazenda Amanda e Carolina - ACM Agronegócios SW1Y	NTL	VFR	P	AD 2 SW1Y
BRASNORTE / Fazenda Bonjour SJA7	NTL	VFR	P	AD 2 SJA7 Todas as operações do circuito de tráfego do aeródromo serão mantidas a 305m de altura mínima de circuito de tráfego da SPVV- Área 2.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BRASNORTE / Fazenda Centro Oeste SDY9	NTL	VFR	P	AD 2 SDY9
BRASNORTE / Fazenda Horizonte Norte SNC2	NTL	VFR	P	AD 2 SNC2
BRASNORTE / Fazenda São José SJ10	NTL	VFR	P	AD 2 SJ10
BRASNORTE / Fazenda São Roque SN1R	NTL	VFR	P	AD 2 SN1R
BRASÍLIA / Heli Brasília SN2B	NTL	VFR	P	AD 3 SN2B
BRASÍLIA / Planalto Central SIQE	NTL	VFR	NS	AD 2 SIQE
BRASÍLIA / Raul Saboia SI4J	-	-		AD 3 SI4J
BRAÇO DO NORTE / Arquitech SJK8	NTL	VFR	P	AD 3 SJK8
BREJO DA MADRE DE DEUS / Fazenda Nova SINY	NTL	VFR	P	AD 3 SINY
BREVES / Breves SNVS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNVS
BRITANIA / Fazenda Garrote II SD4P	NTL	VFR	NS	AD 2 SD4P
BRITÂNIA / Fazenda Chibata SS8E	NTL	VFR	P	AD 2 SS8E
BRITÂNIA / Fazenda São Paulo SNP6	NTL	VFR	P	AD 2 SNP6
BROTAS / FAZENDA SANTO ANGELO SDAN	-	-		AD 2 SDAN
BROTAS DE MACAÚBAS / Brotas de Macaúbas SNKO	NTL	VFR	P	AD 2 SNKO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BRUMADINHO / Fazenda Boa Vitória SIH5	NTL	VFR	NS	AD 3 SIH5
BRUMADINHO / Heliporto Inhotim SI0M	NTL	VFR	P	AD 3 SI0M
BRUMADINHO / Retiro do Chalé SI4G	NTL	VFR	P	AD 3 SI4G
BRUMADO / Manoel da Silva Rocha SSXH	NTL	VFR	P	AD 2 SSXH
BRUSQUE / Vargas SNEV	NTL	VFR	P	AD 3 SNEV
BUJARI / Fazenda Chocolate SD4G	-	-		AD 2 SD4G
BURITAMA / WEM Agropecuária SIBX	NTL	VFR	P	AD 2 SIBX
BURITI ALEGRE / Condomínio Nirvana Village SJ1N	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1N
BURITI BRAVO / Merlin Agro/ Itauna SJA3	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJA3
BURITI DOS MONTES / Comandante Wilson do Egito Coelho SDC1	NTL	VFR	P	AD 3 SDC1
BURITICUPU / Fazenda Byeta SI47	NTL	VFR	P	AD 2 SI47
BURITIS / Aeroclube de Buritis SJ3R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3R
BURITIS / Fazenda Córrego da Ponte SN4G	-	-		AD 2 SN4G
BURITIZEIRO / Fazenda Cachoeira 2 SWKA	NTL	VFR	P	AD 2 SWKA
BURITIZEIRO / Fazenda Capão SN3A	NTL	VFR	P	AD 2 SN3A

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BURITIZEIRO / Fazenda Caravelas SS88	NTL	VFR	P	AD 2 SS88
BURITIZEIRO / Fazenda Cochilo SS83	NTL	VFR	P	AD 2 SS83
BURITIZEIRO / Fazenda JK do Formoso SJ64	NTL	VFR	P	AD 2 SJ64
BURITIZEIRO / Fazenda Nazaré SI9B	NTL	VFR	P	AD 2 SI9B
BURITIZEIRO / Fazenda Triangulo Formoso SS9R	NTL	VFR	P	AD 2 SS9R
BURITIZEIRO / Fazenda Vereda SI29	NTL	VFR	P	AD 2 SI29
BUÍQUE / Fazenda Brejinho SJ2R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2R
CAAPORÃ / Fazenda Tabu SDI5	NTL	VFR	P	AD 3 SDI5
CABACEIRA DO PARAGUAÇU / RC Paraguaçu SS6U	-	-		AD 3 SS6U
CABACEIRAS DO PARAGUACU / Fazenda da Vida SDAQ	-	-		AD 3 SDAQ
CABACEIRAS DO PARAGUAÇU / Haras Belo Vale SIY6	NTL	VFR	P	AD 3 SIY6
CABO FRIO / Cabo Frio SBCB	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCB
CABO FRIO / FLY LAGOS SNFL	-	-		AD 2 SNFL
CACAPAVA / CEA-CACAPAVA SWPW	-	-		AD 2 SWPW
CACAULÂNDIA / Fazenda Nova Vida SIZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CACEQUI / Fazenda Santo Antônio SS6N	NTL	VFR	P	AD 2 SS6N
CACEQUI / Saica SSCQ	NTL	VFR	N/A	AD 2 SSCQ
CACHOEIRA ALTA / Fazenda Alvorada SI6Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI6Q
CACHOEIRINHA / Magnum SSMU	NTL	VFR	P	AD 3 SSMU
CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM / AERODROMO DE CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM SNKI	-	-		AD 2 SNKI
CACOAL / Cacoal SSKW	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SSKW
CAIAPÔNIA / Grupo Carreira SS8Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS8Z
CAICÓ / Rui Mariz SN1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN1Z
CAIRU / Cav. Lav. Fabio Perini SDLO	NTL	VFR	P	AD 2 SDLO
CAIRU / LORENZO SNCL	INTL	VFR	P	AD 2 SNCL
CAIRU / Praia do Encanto SJ3I	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3I
CAJAZEIRAS / PEDRO VIEIRA MOREIRA SJZA	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZA
CAJUEIRO DA PRAIA / Barra Grande SI8W	NTL	VFR	P	AD 2 SI8W
CAJUEIRO DA PRAIA / Socó Beach Residence SII7	NTL	VFR	NS	AD 3 SII7
CALDAS NOVAS / Eduque Caldas Novas SS3N	NTL	VFR	P	AD 3 SS3N

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CALDAS NOVAS / Nelson Rodrigues Guimarães SBCN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCN
CALVACANTE / Zeus Mineração LTDA SIW3	NTL	VFR	P	AD 2 SIW3
CALÇOENE / Fazenda Pouso Alegre SIJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ8
CAMANDUCAIA / Roots SJCVC	NTL	VFR	P	AD 3 SJCVC
CAMAPUA / FAZENDA RIBEIRAO SIUR	NTL	VFR	P	AD 2 SIUR
CAMAPUÃ / Fazenda Brejon SSJJ	NTL	VFR	P	AD 2 SSJJ
CAMAPUÃ / Fazenda Engano SJ08	NTL	VFR	P	AD 2 SJ08
CAMAPUÃ / Fazenda Ranchinho SD1K	NTL	VFR	P	AD 2 SD1K
CAMAPUÃ / Fazenda Sankofa SI3T	NTL	VFR	P	AD 2 SI3T
CAMAÇARI / ASPJ Jauá SNX3	NTL	VFR	P	AD 3 SNX3
CAMAÇARI / Alphaville Guarajuba SD5P	NTL	VFR	P	AD 3 SD5P
CAMAÇARI / Cimatec Park SS72	NTL	VFR	P	AD 3 SS72
CAMAÇARI / Guarajuba Beach Country SS8D	NTL	VFR	P	AD 3 SS8D
CAMAÇARI / Maravilha 2 SNM1	NTL	VFR	P	AD 3 SNM1
CAMBORIÚ / Caledonia SN2I	NTL	VFR	P	AD 3 SN2I

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAMBORIÚ / Helicentro CGRANZA SD7V	NTL	VFR	P	AD 3 SD7V
CAMBÉ / Inquima SS7I	NTL	VFR	P	AD 3 SS7I
CAMETÁ / Fazenda Colorado SW20	NTL	VFR	P	AD 2 SW20
CAMOCIM / Aeroporto de Camocim SNWC	-	-		AD 2 SNWC
CAMOCIM / Chateau Julie 1 SNE6	NTL	VFR	P	AD 3 SNE6
CAMPESTRE DO MARANHÃO / Fazenda Sao Joao SN6E	NTL	VFR	P	AD 2 SN6E
CAMPINA GRANDE / AERoclube de Campina Grande SNKB	-	-		AD 2 SNKB
CAMPINA GRANDE / BPX 2 SI53	NTL	VFR	P	AD 3 SI53
CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna SBKG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBKG
CAMPINA VERDE / Fazenda Campo Belo SDB1	NTL	VFR	P	AD 2 SDB1
CAMPINAS / Asa Alumínio SNI9	-	-		AD 3 SNI9
CAMPINAS / BENTELER SDMB	-	-		AD 3 SDMB
CAMPINAS / Basalto Base 6 SISB	-	-		AD 3 SISB
CAMPINAS / COPPERSTEEL BIMETALICOS SIZE	-	-		AD 3 SIZE
CAMPINAS / Campos dos Amarais - Prefeito Francisco Amaral SDAM	-	-		AD 2 SDAM

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAMPINAS / Comercial Aquidabã SIYB	NTL	VFR	P	AD 3 SIYB
CAMPINAS / Condomínio Global Tech SJE9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJE9
CAMPINAS / FUNDAÇÃO BRADESCO SDFB	-	-		AD 3 SDFB
CAMPINAS / Hospital Vera Cruz SDHZ	NTL	VFR	P	AD 3 SDHZ
CAMPINAS / Iguatemi Corporate SJ7E	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7E
CAMPINAS / Royal Palm Hall SJPH	NTL	VFR	P	AD 3 SJPH
CAMPINAS / Viracopos SBKP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBKP
CAMPINAS / Vitória Hotel Residence SIPD	NTL	VFR	P	AD 3 SIPD
CAMPINÁPOLIS / Fazenda Suri SDZX	NTL	VFR	P	AD 2 SDZX
CAMPINÁPOLIS / PCH Paranatinga II SWXE	NTL	VFR	P	AD 2 SWXE
CAMPO ALEGRE / Albor Campo Alegre SJ9E	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9E
CAMPO ALEGRE / Usina Porto Rico SNUP	NTL	VFR	P	AD 2 SNUP
CAMPO ALEGRE / Villa Campestre SS2F	NTL	VFR	P	AD 3 SS2F
CAMPO ALEGRE DE LOURDES / Campo Alegre de Lourdes SSRK	NTL	VFR	P	AD 2 SSRK
CAMPO ALEGRE DOS GOIÁS / Fazenda Santa Fé SICW	NTL	VFR	P	AD 2 SICW

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAMPO DE JULIO / Fazenda Simarelli SWSG	NTL	VFR	P	AD 2 SWSG
CAMPO FORMOSO / Campo Formoso SD27	NTL	VFR	P	AD 2 SD27
CAMPO GRANDE / Campo Grande SBCG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCG
CAMPO GRANDE / Estância Santa Maria SSKG	-	-		AD 2 SSKG
CAMPO GRANDE / Fazenda São José SIEF	NTL	VFR	P	AD 2 SIEF
CAMPO GRANDE / Fazenda Yara SN1X	NTL	VFR	P	AD 2 SN1X
CAMPO LARGO / Green Technology SWGE	NTL	VFR	P	AD 3 SWGE
CAMPO MOURÃO / Associação Aerodesportiva Colina SS8V	NTL	VFR	P	AD 2 SS8V
CAMPO NOVO / Fazenda Santo Antônio SNW8	NTL	VFR	P	AD 2 SNW8
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Dois Irmãos SDLI	NTL	VFR	P	AD 2 SDLI
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Itamarati Norte SWIN	NTL	VFR	P	AD 2 SWIN
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Ouro Verde II SWUC	NTL	VFR	P	AD 2 SWUC
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Pampeira SJU3	NTL	VFR	P	AD 2 SJU3
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Pindorama SJVN	NTL	VFR	P	AD 2 SJVN
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Ponte de Pedra SD1D	NTL	VFR	P	AD 2 SD1D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Protetor SDWJ	NTL	VFR	P	AD 2 SDWJ
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Santa Terezinha SJ8R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8R
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Água Limpa SN8K	NTL	VFR	P	AD 2 SN8K
CAMPO NOVO DO PARECIS / Gelindo Stefanuto SI68	NTL	VFR	NS	AD 2 SI68
CAMPO NOVO DO PARECIS / Utida SD8U	NTL	VFR	P	AD 2 SD8U
CAMPO NOVO DOS PARECIS / Grupo Morena SS4H	NTL	VFR	P	AD 2 SS4H
CAMPO VERDE / Campo Verde SDLZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDLZ
CAMPO VERDE / Fazenda San Diego SWOO	NTL	VFR	P	AD 2 SWOO
CAMPO VERDE / Produzir Agropecuária Ltda - Fazenda Floresta SNA4	NTL	VFR	P	AD 2 SNA4
CAMPO VERDE / SAO JOSE SJ6U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6U
CAMPOS BELOS / Fazenda Bom Jesus SWJM	NTL	VFR	P	AD 2 SWJM
CAMPOS DE JÚLIO / Fazenda La Aurora SN7Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN7Y
CAMPOS DE JÚLIO / Fazenda Leticia II SD51	NTL	VFR	P	AD 2 SD51
CAMPOS DE JÚLIO / Fazenda Mato Grosso SISW	NTL	VFR	P	AD 2 SISW
CAMPOS DE JÚLIO / PCH Telegráfica SS32	NTL	VFR	P	AD 2 SS32

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAMPOS DO JORDÃO / Hotel Campos do Jordão SICH	NTL	VFR	P	AD 3 SICH
CAMPOS DO JORDÃO / KHIM SJQ6	-	-		AD 3 SJQ6
CAMPOS DO JORDÃO / Vale dos Pinheiros SJ24	NTL	VFR	P	AD 3 SJ24
CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro SBCP	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCP
CAMPOS DOS GOYTACAZES / Farol de São Tomé SBFS	NTL	IFR - VFR	NS	AD 3 SBFS
CAMPOS LINDOS / Fazenda Dona Nina SD55	NTL	VFR	P	AD 2 SD55
CAMPOS LINDOS / Fazenda Horizontina SI4I	NTL	VFR	P	AD 2 SI4I
CAMPOS LINDOS / Fazenda Pansera SJ3K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3K
CAMPOS NOVOS / Agro Bess SS2D	NTL	VFR	P	AD 2 SS2D
CAMPOS SALES / Campos Sales SNCS	-	-		AD 2 SNCS
CANABRAVA DO NORTE / Fazenda Invernada Grande SN7W	NTL	VFR	P	AD 2 SN7W
CANABRAVA DO NORTE / Fazenda Itaúba SJR9	NTL	VFR	P	AD 2 SJR9
CANABRAVA DO NORTE / Fazenda Raça SN2E	NTL	VFR	P	AD 2 SN2E
CANARANA / CANARANA SWEK	-	-		AD 2 SWEK
CANARANA / Fazenda Canaã SJBH	NTL	VFR	P	AD 2 SJBH
CANARANA / Fazenda Caranda	NTL	VFR	P	AD 2 SJC1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJC1				
CANARANA / Fazenda Estrelinha SI8I	NTL	VFR	NS	AD 2 SI8I
CANARANA / Fazenda Nova Esperança SIW6	NTL	VFR	P	AD 2 SIW6
CANARANA / Fazenda Paranoá SJ93	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ93
CANARANA / Fazenda San Francisco SI79	-	-		AD 2 SI79
CANARANA / Fazenda Vera Cruz do Xingu SI2Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI2Q
CANARANA / Meta Agro SJG6	NTL	VFR	P	AD 2 SJG6
CANARANA / Sebastião Garcia SJ8Z	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8Z
CANARANA / Úbere Agropecuária SI56	NTL	VFR	P	AD 2 SI56
CANAVIEIRAS / Fazenda Primavera SIOA	-	-		AD 2 SIOA
CANAVIEIRAS / Socrates Rezende SNED	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNED
CANDEIAS / Ilha da Paixão SD7R	NTL	VFR	P	AD 3 SD7R
CANDEIAS DO JAMARI / Fazenda Vieira Munhoz SJ9C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9C
CANDÓI / Fazenda Candoara SJ4S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4S
CANELA / Canela SSCN	NTL	VFR	NS	AD 2 SSCN
CANHOTINHO / MASTERBOI SI28	NTL	VFR	P	AD 3 SI28

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CANOAS / Campo Nossa Senhora de Fátima SBCO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCO
CANTAGALO / Rio Negro SNRT	NTL	VFR	P	AD 3 SNRT
CANTO DO BURITI / Canto do Buriti SDX4	NTL	VFR	P	AD 2 SDX4
CANTO DO BURITI / Grupo Golin Agro SS9P	NTL	VFR	P	AD 2 SS9P
CANTÁ / Aeroleves SSC2	NTL	VFR	P	AD 2 SSC2
CANTÁ / Fazenda Santa Maria do Jacamim SN8X	NTL	VFR	P	AD 2 SN8X
CANTÁ / Hangar Du Fanta SJV8	NTL	VFR	P	AD 2 SJV8
CANTÁ / Lago Azul SJ5A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ5A
CANTÁ / Professor Ferreirinha SIX7	NTL	VFR	P	AD 2 SIX7
CANÁPOLIS / Campo Limpo SJ1L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1L
CANÁPOLIS / Canápolis Açúcar e Etanol S.A. SI55	NTL	VFR	P	AD 2 SI55
CAPANEMA / Cibrasa SNCI	NTL	VFR	P	AD 2 SNCI
CAPAO BONITO / CAPAO BONITO SDCA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCA
CAPINZAL / Gratt SIH9	NTL	VFR	P	AD 3 SIH9
CAPINÓPOLIS / Capinópolis - Aviação Agrícola Buttarello LTDA SIMJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIMJ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAPITÃO ENÉAS / Fazenda São Francisco SIL9	-	-		AD 2 SIL9
CAPITÃO POÇO / Citopar SDZ1	NTL	VFR	P	AD 3 SDZ1
CAPITÓLIO / João Marchesi SN3K	NTL	VFR	P	AD 3 SN3K
CAPITÓLIO / Marina Escarpas SS7A	NTL	VFR	P	AD 3 SS7A
CAPÃO BONITO / Fazenda Santa Rosa SNE2	NTL	VFR	P	AD 3 SNE2
CARACARAI / AJARANI SJYF	NTL	VFR	P	AD 2 SJYF
CARACARAI / BAIXO CATRIMANI SJYK	-	-		AD 2 SJYK
CARACARAI / Caracarai SBQI	NTL	VFR	N/A	AD 2 SBQI
CARACARAI / MISSAO CATRIMANI SJLU	NTL	VFR	P	AD 2 SJLU
CARACARAI / WAPUM SJNE	NTL	VFR	P	AD 2 SJNE
CARACARAÍ / Fazenda São José SJH4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJH4
CARACARAÍ / Fazenda Terra Preta SS7C	NTL	VFR	P	AD 2 SS7C
CARACOL / Agropecuária Varanda SI76	NTL	VFR	P	AD 2 SI76
CARACOL / Fazenda Maria SN8C	NTL	VFR	P	AD 2 SN8C
CARACOL / Fazenda Moeda SJ2F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2F
CARACOL / Fazenda Sucuri	NTL	VFR	P	AD 2 SNE9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNE9				
CARACOL / Fazenda São Bento do Bocajah SWOC	NTL	VFR	P	AD 2 SWOC
CARACOL / Fazenda Vaca Mocha SJZL	NTL	VFR	P	AD 2 SJZL
CARATINGA / Ycambi Ranch SWCW	NTL	VFR	P	AD 3 SWCW
CARAUARI / Carauari SWCA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWCA
CARAZINHO / CARAZINHO SSKZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSKZ
CARIRI DO TOCANTINS / Fazenda Americana SS6B	NTL	VFR	P	AD 2 SS6B
CARLINDA / Fazenda Real SI7Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI7Z
CARLINDA / Fazenda Taquaruçu Retiro SWHZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWHZ
CARMO DO CAJURU / Cofer Atacadista SJ4O	NTL	VFR	P	AD 3 SJ4O
CARMO DO CAJURU / Fazenda Casa Velha SJD8	NTL	VFR	NS	AD 3 SJD8
CARMO DO CAJURU / Fazenda Porto Velho SIOJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIOJ
CARMO DO PARNAÍBA / Fazenda Santa Cecília SJ75	NTL	VFR	P	AD 2 SJ75
CARNEIRINHO / Fazenda Pontal SNXP	NTL	VFR	P	AD 2 SNXP
CAROEBE / JATAPUZINHO SJLJ	NTL	VFR	P	AD 2 SJLJ
CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues SBCI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBCI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CARUARU / Caruaru SNRU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNRU
CASA BRANCA / Municipal de Casa Branca SSCB	-	-		AD 2 SSCB
CASCADEL / Executivo SDSJ	NTL	VFR	P	AD 2 SDSJ
CASCADEL / Heliporto Ecoparque SS3Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS3Y
CASCADEL / Regional do Oeste - Cel Adalberto Mendes da Silva SBCA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCA
CASEARA / Caiapó SWIS	NTL	VFR	P	AD 2 SWIS
CASEARA / FAZENDA BACABA SJBB	NTL	VFR	P	AD 2 SJBB
CASEARA / FAZENDA SAO GERALDO SJZG	NTL	VFR	P	AD 2 SJZG
CASIMIRO DE ABREU / Trimonte SNAO	NTL	VFR	P	AD 2 SNAO
CASSILÂNDIA / Cassilândia SSCL	-	-		AD 2 SSCL
CASSILÂNDIA / Fazenda Bela Vista SI11	NTL	VFR	P	AD 2 SI11
CASSILÂNDIA / Fazenda Liberdade SIU6	NTL	VFR	P	AD 2 SIU6
CASTANHEIRA / Fazenda Santa Clara SDQH	NTL	VFR	NS	AD 2 SDQH
CASTELO DO PIAUÍ / Castelo do Piauí SJ73	NTL	VFR	P	AD 2 SJ73
CASTRO / Castro SSQT	-	-		AD 2 SSQT
CASTRO ALVES / Castro Alves	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSRF				
CATALÃO / Catalão SWKT	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKT
CATANDUVA / SJ Borboletas SN4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN4Q
CAUCAIA / Aeris II SIKE	NTL	VFR	P	AD 3 SIKE
CAXAMBU / Caxambu SNXB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNXB
CAXIAS / Fazenda Baraúna SIA6	NTL	VFR	P	AD 2 SIA6
CAXIAS / Hospital Regional de Caxias SJQ9	NTL	VFR	NS	AD 3 SJQ9
CAXIAS DO SUL / Asor Sul Connect SI4A	NTL	VFR	P	AD 3 SI4A
CAXIAS DO SUL / Hugo Cantergiani SBCX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCX
CAXIAS DO SUL / Unimed - Nordeste SJWN	NTL	VFR	P	AD 3 SJWN
CAÇADOR / Prefeito Dr. Carlos Alberto da Costa Neves SBCD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCD
CAÇAPAVA / Mineração Paraíba SNV7	NTL	VFR	P	AD 3 SNV7
CAÇAPAVA DO SUL / Aeródromo Público de Caçapava do Sul SSWS	NTL	VFR	NS	AD 2 SSWS
CEARA-MIRIM / CEARA-MIRIM SNOG	-	-		AD 2 SNOG
CEDRAL / José Antônio Mansur SNY6	NTL	VFR	P	AD 2 SNY6
CEREJEIRAS / Jusarah Agro Aérea	NTL	VFR	P	AD 2 SIB9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIB9				
CEREJEIRAS / Sonho da Infância SIK6	NTL	VFR	P	AD 2 SIK6
CERES / Ceres SWCZ	-	-		AD 2 SWCZ
CERQUEIRA CÉSAR / Fazenda Gávea SSQK	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQK
CHAPADA DOS GUIMARAES / POSTO LEONARDO VILAS BOAS SWPL	NTL	VFR	P	AD 2 SWPL
CHAPADA DOS GUIMARÃES / Fazenda Furnas SDNS	NTL	VFR	P	AD 2 SDNS
CHAPADA DOS GUIMARÃES / Fazenda Nova Chapada SIL4	-	-		AD 2 SIL4
CHAPADA DOS GUIMARÃES / Morro dos Ventos SNG8	NTL	VFR	P	AD 3 SNG8
CHAPADINHA / Hospital Regional de Chapadinha SJQ7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJQ7
CHAPADÃO DO CÉU / Chapadão do Céu SJNX	NTL	VFR	P	AD 2 SJNX
CHAPADÃO DO SUL / Chapadão do Sul SSCD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSCD
CHAPADÃO DO SUL / Fazenda Pantanal SSCA	NTL	VFR	P	AD 2 SSCA
CHAPADÃO DO SUL / Fazendas Reunidas Schlatter SSLW	-	-		AD 2 SSLW
CHAPECÓ / Cetric SNG9	NTL	VFR	P	AD 3 SNG9
CHAPECÓ / Serafin Enoss Bertaso SBCH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCH
CHAVES / Fazenda Ponta Negra SIH6	NTL	VFR	P	AD 2 SIH6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CHUPINGUAIA / Cone Sul Aviação Agrícola SI4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI4Q
CHUPINGUAIA / Fazenda Bela União SNU3	NTL	VFR	P	AD 2 SNU3
CHUPINGUAIA / Fazenda Bela Vista SJ8O	-	-		AD 2 SJ8O
CHUPINGUAIA / Fazenda Muralha SD1S	NTL	VFR	P	AD 2 SD1S
CHÃ GRANDE / Fazenda Alto do Cruzeiro SJ3B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3B
CIANORTE / Engenheiro Gastão de Mesquita Filho SSCT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSCT
CIDELÂNDIA / Fazenda Itapuã SN84	NTL	VFR	P	AD 2 SN84
CIPO / CIPO SNIO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNIO
CLAÚDIA / Fazenda Agromaster II SJ42	-	-		AD 2 SJ42
CLÁUDIA / Condomínio Pôr do Sol SJV7	NTL	VFR	P	AD 2 SJV7
CLÁUDIA / Fazenda Boa Vista SNS2	NTL	VFR	P	AD 2 SNS2
CLÁUDIA / Fazenda Continental SNP4	NTL	VFR	NS	AD 2 SNP4
CLÁUDIA / Vô Amantino SISS	NTL	VFR	P	AD 2 SISS
CLÁUDIO / Rancho Cajuru SN94	NTL	VFR	P	AD 3 SN94
COARI / Coari SWKO	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKO
COARI / Urucu	NTL	IFR - VFR	P	AD 2 SBUY

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SBUY				
COCAL / Luís Antônio Fontenele - Cocal da Estação SSKE	NTL	VFR	P	AD 2 SSKE
COCALINHO / Fazenda Cajaíba SN6A	NTL	VFR	P	AD 2 SN6A
COCALINHO / Fazenda Lago Verde SN34	NTL	VFR	NS	AD 2 SN34
COCALINHO / Fazenda Santa Clara SIH3	NTL	VFR	P	AD 2 SIH3
COCALINHO / Fazenda Vô Benjamim SIS2	NTL	VFR	P	AD 2 SIS2
COCALZINHO DE GOIAS / Fazenda Farjado SNP8	NTL	VFR	P	AD 3 SNP8
COCALZINHO DE GOIÁS / Fazenda Pirapitinga SWIW	NTL	VFR	P	AD 2 SWIW
COCOS / Coopersantafé SN92	NTL	VFR	P	AD 2 SN92
COCOS / Fazenda 3 Marias SJH6	NTL	VFR	P	AD 2 SJH6
COCOS / Fazenda Onça do Barão SJOR	NTL	VFR	P	AD 2 SJOR
COCOS / Fazenda Savannah SSVM	NTL	VFR	P	AD 2 SSVM
COCOS / Santa Colomba Agropecuária 2 SN02	NTL	VFR	P	AD 2 SN02
COCOS / São Silvestre SJT7	NTL	VFR	NS	AD 2 SJT7
CODO / FC SSSK	-	-		AD 2 SSSK
CODÓ / Fazenda MK SW1R	NTL	VFR	P	AD 2 SW1R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
COELHO NETO / Dr. Almir Lopes de Oliveira Melo SNM2	-	-		AD 2 SNM2
COLARES / Fazenda Dona Augusta SII2	NTL	VFR	P	AD 2 SII2
COLATINA / Fazenda XV de Outubro SWZH	NTL	VFR	P	AD 2 SWZH
COLINAS / Fazenda Colina Verde SJ37	NTL	VFR	P	AD 2 SJ37
COLINAS / Major Brigadeiro do Ar Rui Moreira Lima SS2Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS2Q
COLNIZA / Aero Agrícola Norte Sul SS8M	NTL	VFR	P	AD 2 SS8M
COLNIZA / Agropecuária Madeirinha SJP6	NTL	VFR	P	AD 2 SJP6
COLNIZA / Fazenda Ecoteca - Mineração São Francisco SDZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ7
COLNIZA / Taiga Agropecuária SIE3	NTL	VFR	P	AD 2 SIE3
COLOMBO / Santa Mônica SSNM	NTL	VFR	P	AD 3 SSNM
COLÍDER / Fazenda Casarin SI2V	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2V
COLÍDER / Fazenda Nossa Senhora das Graças SNS3	NTL	VFR	P	AD 2 SNS3
COLÔMBIA / Fazenda Paloma SDCW	NTL	VFR	P	AD 2 SDCW
COMENDADOR GOMES / Fazenda Boa Esperança SD0Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD0Q
COMENDADOR GOMES / Fazenda Vale Verde SDNA	NTL	VFR	P	AD 2 SDNA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
COMODORO / AACAA Associação Aero Comodoro de Aviação SJA1	NTL	VFR	P	AD 2 SJA1
COMODORO / FAZENDA FRONTEIRA DO GUAPORE SDE4	NTL	VFR	NS	AD 2 SDE4
COMODORO / FAZENDA NOVA GUAPORE SSHE	NTL	VFR	P	AD 2 SSHE
COMODORO / Fazenda Bacuri SN6P	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6P
COMODORO / Fazenda Curitiba SIYD	NTL	VFR	P	AD 2 SIYD
COMODORO / Fazenda Nossa Senhora de Fátima SIXO	NTL	VFR	P	AD 2 SIXO
COMODORO / Fazenda Oeste SDK3	NTL	VFR	P	AD 2 SDK3
COMODORO / Fazenda Remanso do Guaporé SN4A	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4A
COMODORO / Fazenda Santiago de Compostela SWEA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWEA
COMODORO / Fazenda Taquarussu SWXZ	NTL	VFR	S-NS-P-PARTICIPANT	AD 2 SWXZ
CONCEIÇÃO DAS ALAGOAS / Virginia Lyra SIRL	NTL	VFR	P	AD 3 SIRL
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Aerojet SN2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN2Y
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia SBAA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAA
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Fazenda Jacobina SIP7	NTL	VFR	P	AD 2 SIP7
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / JC SJO4	NTL	VFR	P	AD 3 SJO4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CONCEIÇÃO DO JACUIPE / São Braz Bahia SSB4	NTL	VFR	P	AD 3 SSB4
CONCEIÇÃO DO MATO DENTRO / Boa Vista SJ90	NTL	VFR	P	AD 3 SJ90
CONCORDIA / OLAVO CECCO RIGON SSCK	-	-		AD 2 SSCK
CONDE / Clip-PB SWKX	NTL	VFR	P	AD 3 SWKX
CONDE / Frison II SN3F	NTL	VFR	NS	AD 3 SN3F
CONDEÚBA / Sebastião José Pereira SIPO	NTL	VFR	P	AD 2 SIPO
CONFRESA / Confresa SJHG	NTL	VFR	P	AD 2 SJHG
CONFRESA / Fazenda Petróleo SS9B	NTL	VFR	P	AD 2 SS9B
CONQUISTA D'OESTE / Fazenda Duas Irmãs SJM4	NTL	VFR	P	AD 2 SJM4
CONQUISTA D'OESTE / Fazenda Sararé SIKQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIKQ
CONQUISTA DOESTE / Fazenda Anhanguera SWYM	-	-		AD 2 SWYM
CONTAGEM / Arvoredo SI6C	NTL	VFR	P	AD 3 SI6C
CONTAGEM / CD Supermercados BH SNU9	NTL	VFR	P	AD 3 SNU9
CONTAGEM / Condomínio JG SN28	NTL	VFR	P	AD 3 SN28
CONTAGEM / DMA SS4M	NTL	VFR	P	AD 3 SS4M
CONTAGEM / DPC	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Z

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS6Z				
CONTAGEM / Fuad Elias Nejm SI3G	NTL	VFR	P	AD 3 SI3G
CONTAGEM / Indubras SJC9	NTL	VFR	P	AD 3 SJC9
CONTAGEM / Época SD1G	-	-		AD 3 SD1G
CORAÇÃO DE MARIA / Fazenda do Coronel SWDC	NTL	VFR	P	AD 2 SWDC
CORDISBURGO / Aberto Ramos SNXI	NTL	VFR	P	AD 2 SNXI
CORGUINHO / Fazenda ANEW SNX2	NTL	VFR	P	AD 2 SNX2
CORGUINHO / Fazenda Córrego Limpo SI8L	NTL	VFR	P	AD 2 SI8L
CORGUINHO / Fazenda Estância Santa Maria SS2T	NTL	VFR	P	AD 2 SS2T
CORNELIO PROCOPIO / Francisco Lacerda Júnior SSCP	-	-		AD 2 SSCP
CORNÉLIO PROCÓPIO / Fazenda Santa Maria SN4L	NTL	VFR	P	AD 2 SN4L
COROATÁ / Engenheiro Francisco Alves SNF2	NTL	VFR	P	AD 2 SNF2
COROMANDEL / Francisco Lázaro da Silveira SIWH	NTL	VFR	P	AD 2 SIWH
CORONEL FABRICIANO / Helicentro Vale do Aço SS75	NTL	VFR	P	AD 3 SS75
CORONEL SAPUCAIA / Fazenda WZ SI3W	NTL	VFR	P	AD 2 SI3W
CORREIA PINTO / Ricardo Sell Wagner - Regional da Serra Catarinense	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNCP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNCP				
CORRENTE / Capanema SD54	NTL	VFR	P	AD 2 SD54
CORRENTE / Corrente SNKR	NTL	VFR	P	AD 2 SNKR
CORRENTE / Fazenda Parceiro SNMW	NTL	VFR	P	AD 2 SNMW
CORRENTINA / Fazenda Amizade SS63	NTL	VFR	S	AD 2 SS63
CORRENTINA / Fazenda Bergamaschi Agro SN6Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6Y
CORRENTINA / Fazenda Capão Redondo SS4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS4Z
CORRENTINA / Fazenda Integrada SWZV	NTL	VFR	P	AD 2 SWZV
CORRENTINA / Fazenda Panorama SD3Q	-	-		AD 2 SD3Q
CORRENTINA / Fazenda Pedrinhas II SBQB	-	-		AD 2 SBQB
CORRENTINA / Fazenda Sagarana SWYU	-	-		AD 2 SWYU
CORRENTINA / Fazenda Sudotex SI1V	NTL	VFR	P	AD 2 SI1V
CORRENTINA / JH Sementes SNJH	NTL	VFR	P	AD 2 SNJH
CORUMBA / FAZENDA CARVALHO SNQO	-	-		AD 2 SNQO
CORUMBA / FAZENDA PARAISO SJDJL	NTL	VFR	P	AD 2 SJDJL
CORUMBA / Fazenda Abelha SNB5	NTL	VFR	P	AD 2 SNB5

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CORUMBIARA / Fazenda Barranco Alto SN87	NTL	VFR	P	AD 2 SN87
CORUMBIARA / Fazenda Boa Vista SI4P	NTL	VFR	P	AD 2 SI4P
CORUMBIARA / Fazenda Pouso Redondo SWRL	NTL	VFR	P	AD 2 SWRL
CORUMBIARA / Fazenda Santa Ana SD22	NTL	VFR	P	AD 2 SD22
CORUMBÁ / Corumbá SBCR	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBCR
CORUMBÁ / Fazenda Alvorada SJU2	NTL	VFR	P	AD 2 SJU2
CORUMBÁ / Fazenda Alvorada do Piquiri SNW6	NTL	VFR	P	AD 2 SNW6
CORUMBÁ / Fazenda Anacã do Corixão SIB5	NTL	VFR	P	AD 2 SIB5
CORUMBÁ / Fazenda Baguary SI2R	NTL	VFR	P	AD 2 SI2R
CORUMBÁ / Fazenda Baía Mineira SJ7R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7R
CORUMBÁ / Fazenda Cambará SJ8U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8U
CORUMBÁ / Fazenda Campo Alegre SN63	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN63
CORUMBÁ / Fazenda Campo Belo SNL4	NTL	VFR	P	AD 2 SNL4
CORUMBÁ / Fazenda Campo Dania SD0M	NTL	VFR	P	AD 2 SD0M
CORUMBÁ / Fazenda Campo Grande SDQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CORUMBÁ / Fazenda Conceição SJ8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8Y
CORUMBÁ / Fazenda Cristal SJT8	NTL	VFR	P	AD 2 SJT8
CORUMBÁ / Fazenda Cruz Alta SJ1C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1C
CORUMBÁ / Fazenda Dona Maria SS37	NTL	VFR	P	AD 2 SS37
CORUMBÁ / Fazenda Eldorado da Formosa SSFI	NTL	VFR	P	AD 2 SSFI
CORUMBÁ / Fazenda Imaculada SS3G	NTL	VFR	P	AD 2 SS3G
CORUMBÁ / Fazenda Joana Estancia SIJE	NTL	VFR	P	AD 2 SIJE
CORUMBÁ / Fazenda Manduri SDNV	NTL	VFR	P	AD 2 SDNV
CORUMBÁ / Fazenda Mangabinha SJU4	NTL	VFR	P	AD 2 SJU4
CORUMBÁ / Fazenda Morro São Pedro SJ8L	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8L
CORUMBÁ / Fazenda Palmeiras SDWE	NTL	VFR	P	AD 2 SDWE
CORUMBÁ / Fazenda Piracicaba SN4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN4Z
CORUMBÁ / Fazenda Poleiro Grande SSGJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSGJ
CORUMBÁ / Fazenda Rebojo SJB3	NTL	VFR	P	AD 2 SJB3
CORUMBÁ / Fazenda Retiro 27 SDD5	NTL	VFR	P	AD 2 SDD5

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CORUMBÁ / Fazenda Retiro Novo SJU6	NTL	VFR	P	AD 2 SJU6
CORUMBÁ / Fazenda Riozinho SNL3	NTL	VFR	P	AD 2 SNL3
CORUMBÁ / Fazenda Santa Fé SNQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ3
CORUMBÁ / Fazenda Santa Glória SIQO	NTL	VFR	P	AD 2 SIQO
CORUMBÁ / Fazenda Santa Helena SI22	NTL	VFR	P	AD 2 SI22
CORUMBÁ / Fazenda Santa Helena do Pantanal SNL6	NTL	VFR	P	AD 2 SNL6
CORUMBÁ / Fazenda Santa Maria SNMB	-	-		AD 2 SNMB
CORUMBÁ / Fazenda Santa Maria SSDV	-	-		AD 2 SSDV
CORUMBÁ / Fazenda Santana SI9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI9Y
CORUMBÁ / Fazenda Santo Antônio SS4X	NTL	VFR	P	AD 2 SS4X
CORUMBÁ / Fazenda São Camilo SSEV	-	-		AD 2 SSEV
CORUMBÁ / Fazenda São Fernando SJ79	NTL	VFR	P	AD 2 SJ79
CORUMBÁ / Fazenda São Francisco da Nhecolândia SIE6	NTL	VFR	P	AD 2 SIE6
CORUMBÁ / Fazenda São José SNH6	NTL	VFR	NS	AD 2 SNH6
CORUMBÁ / Fazenda São José Bajuca SI8U	NTL	VFR	P	AD 2 SI8U

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CORUMBÁ / Fazenda São Lourenço SIFW	NTL	VFR	P	AD 2 SIFW
CORUMBÁ / Fazenda São Pedro SNP5	NTL	VFR	P	AD 2 SNP5
CORUMBÁ / Fazenda São Vicente SS89	NTL	VFR	P	AD 2 SS89
CORUMBÁ / Fazenda Triunfo SNU4	NTL	VFR	P	AD 2 SNU4
CORUMBÁ / Fazenda Três Estrelas SJA4	NTL	VFR	P	AD 2 SJA4
CORUMBÁ / Fazenda Ypiranga SI66	NTL	VFR	P	AD 2 SI66
CORUMBÁ / Fazenda das Aroeiras SI2Z	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2Z
CORUMBÁ / Poleiro Retiro SJ2J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2J
CORUMBÁ / Retiro Pouso Alto Fazenda Cruz Alta SS9W	NTL	VFR	P	AD 2 SS9W
CORUMBÁ / Ricardo Dias Alves SIR7	NTL	VFR	P	AD 2 SIR7
CORUMBÁ / São João do Capim Dourado SI5H	NTL	VFR	P	AD 2 SI5H
CORURIBE / Reserva Pituba SJPV	NTL	VFR	P	AD 2 SJPV
COSTA MARQUES / Costa Marques SWCQ	-	-		AD 2 SWCQ
COSTA MARQUES / Fazenda Morro Alto SNA1	NTL	VFR	P	AD 2 SNA1
COSTA RICA / FAZENDA RIO BONITO SIOL	NTL	VFR	P	AD 2 SIOL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
COSTA RICA / Fazenda Fundãozinho SSYY	NTL	VFR	P	AD 2 SSYY
COSTA RICA / Fazenda Planalto SDLG	NTL	VFR	P	AD 2 SDLG
COSTA RICA / Fazenda San Jorge SIW4	NTL	VFR	P	AD 2 SIW4
COTEGIPE / Fazenda Umuarama SS7H	NTL	VFR	P	AD 2 SS7H
COTIA / Animalia Park SIE7	NTL	VFR	P	AD 3 SIE7
COTRIGUAÇU / Fazenda Naviraí SDP4	NTL	VFR	P	AD 2 SDP4
COUTO MAGALHÃES / Fazenda Alvorada SIG7	NTL	VFR	P	AD 2 SIG7
COXILHA / Fazenda Coxilha SSCX	NTL	VFR	P	AD 2 SSCX
COXIM / Fazenda Lambari SI4E	NTL	VFR	P	AD 2 SI4E
COXIM / Fazenda Morada da Lua SIRH	NTL	VFR	P	AD 2 SIRH
COXIM / Fazenda Santa Izabel SDMD	NTL	VFR	P	AD 2 SDMD
COXIM / Fazenda Santa Maria III SIXR	NTL	VFR	P	AD 2 SIXR
COXIM / Morro Vermelho SJ3O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3O
CRATÉUS / Doutor Lucio Lima SNWS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNWS
CRICIÚMA / Cristal SI1P	NTL	VFR	P	AD 3 SI1P
CRICIÚMA / Heliponto Lara	-	-		AD 3 SD0A

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD0A				
CRISTALINA / Cristalina Anuar Attiê SW1P	NTL	VFR	P	AD 2 SW1P
CRISTALINA / Fazenda Bocalon SI4U	NTL	VFR	P	AD 2 SI4U
CRISTALINA / Fazenda Capão Grande SIJ2	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ2
CRISTALINA / Fazenda Pamplona SWFA	NTL	VFR	P	AD 2 SWFA
CRISTALINA / Fazenda Santa Cruz SI1N	NTL	VFR	P	AD 2 SI1N
CRISTALINA / Lizete e Odair SJ15	NTL	VFR	P	AD 2 SJ15
CRISTINO CASTRO / Fazenda Retiro SNW9	NTL	VFR	P	AD 2 SNW9
CRIXÁS / Crixás SN9Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Z
CRIXÁS / Fazenda Fronteira SID7	NTL	VFR	P	AD 2 SID7
CRIXÁS DO TOCANTINS / Fazenda Uirapuru SJB2	-	-		AD 2 SJB2
CRIXÁS DO TOCANTIS / Fazenda Alegria SI6F	NTL	VFR	P	AD 2 SI6F
CRUZ / Casana Hotel SNB9	NTL	VFR	P	AD 3 SNB9
CRUZ / Comandante Ariston Pessoa SBJE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJE
CRUZ ALTA / Érico Veríssimo SD2N	NTL	VFR	P	AD 2 SD2N
CRUZEIRO / Hospital Regional do Circuito da Fé e Vale Histórico	NTL	VFR	P	AD 3 SI45

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI45				
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul SBCZ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCZ
CRUZEIRO DO SUL / MNTB SDW4	NTL	VFR	P	AD 3 SDW4
CUIABA / BOM FUTURO SIAQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIAQ
CUIABÁ / Chácara São José SWXJ	-	-		AD 2 SWXJ
CUIABÁ / Estância Abelha SJCY	-	-		AD 2 SJCY
CUIABÁ / Marechal Rondon SBCY	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCY
CUJUBIM / Fazenda Acari SJ19	NTL	VFR	P	AD 2 SJ19
CUJUBIM / Fazenda Nova Esperança SNS6	NTL	VFR	P	AD 2 SNS6
CUJUBIM / Fazenda Silveira SJG7	NTL	VFR	P	AD 2 SJG7
CUJUBIM / Gaspar SD1B	NTL	VFR	P	AD 2 SD1B
CUMARU DO NORTE / Fazenda Mongaguá SJ63	NTL	VFR	P	AD 2 SJ63
CUMARU DO NORTE / Fazenda Rio Dourado SNKJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNKJ
CUMARU DO NORTE / Fazenda Sabran SJ3S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3S
CUMARU DO NORTE / Fazenda Santa Cecília SD65	NTL	VFR	P	AD 2 SD65 Altura mínima do circuito de tráfego para helicópteros - 183 metros

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CUMARU DO NORTE / Fazenda Santo Antônio SNZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ3
CUMARU DO NORTE / Fazenda São Joaquim SNJ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ9
CUMARU DO NORTE / Gorotire SNGR	NTL	VFR	P	AD 2 SNGR
CUMARU DO NORTE / PISTA ALDEIA PYKATO SIPY	NTL	VFR	P	AD 2 SIPY
CURIMATÁ / Curimatá SI63	-	-		AD 2 SI63
CURIMATÁ / Serra Vermelha SS6V	NTL	VFR	P	AD 2 SS6V
CURIONÓPOLIS / Fazenda Monte Alegre SDR2	NTL	VFR	P	AD 2 SDR2
CURITIBA / Afonso Pena SBCT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCT
CURITIBA / Bacacheri SBBi	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBi
CURITIBA / Estação Convention Center SJAj	NTL	VFR	P	AD 3 SJAj
CURITIBA / FIEP SNR4	NTL	VFR	P	AD 3 SNR4
CURITIBA / Morro Chato SI5D	NTL	VFR	P	AD 3 SI5D
CURITIBA / Palácio Iguaçu SSPR	NTL	VFR	P	AD 3 SSPR
CURITIBA / Supermax SWTT	NTL	VFR	P	AD 3 SWTT
CURITIBA / UMBARA ENERGY SJST	-	-		AD 3 SJST

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CURITIBANOS / Lauro Antônio da Costa SSKU	NTL	VFR	NS	AD 2 SSKU
CURRAIS / Fazenda Laranjeiras SWLN	NTL	VFR	P	AD 2 SWLN
CURRAIS NOVOS / CURRAIS NOVOS SNKN	-	-		AD 2 SNKN
CURRALINHOS / Fazenda Conquista SI2B	NTL	VFR	P	AD 2 SI2B
CURVELO / Cordeiro Bias Fortes SI65	NTL	VFR	P	AD 3 SI65
CURVELO / Curvelo SNQV	NTL	VFR	NS	AD 2 SNQV
CÁCERES / Cáceres SWKC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKC
CÁCERES / Descalvados Lenda Turismo SDE2	NTL	VFR	P	AD 2 SDE2
CÁCERES / Fazenda Campo Limpo SS4R	NTL	VFR	P	AD 2 SS4R
CÁCERES / Fazenda Cordilheira SS4S	NTL	VFR	P	AD 2 SS4S
CÁCERES / Fazenda Floresta SI77	NTL	VFR	P	AD 2 SI77
CÁCERES / Fazenda Nova Larga SWZS	NTL	VFR	P	AD 2 SWZS
CÁCERES / Fazenda Orion SSB6	NTL	VFR	P	AD 2 SSB6
CÁCERES / Fazenda Recreio SIQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ3
CÁCERES / Fazenda São João SJ9N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9N
CÁCERES / Fazenda Tremendal	NTL	VFR	P	AD 2 SIF3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIF3				
CÁCERES / Fazenda Água Branca SNQ6	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ6
CÁCERES / Hotel Baiazinha SDF8	NTL	VFR	P	AD 2 SDF8
CÁCERES / Santo Antônio SS7K	NTL	VFR	P	AD 2 SS7K
CÁSSIA / Fazenda Itatuba SJ38	NTL	VFR	P	AD 2 SJ38
CÁSSIA / Santuário Santa Rita de Cássia SJ2L	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2L
CÂNDIDO SALES / Renascer SNR2	NTL	VFR	P	AD 2 SNR2
DAVINÓPOLIS / Globo Aviação Agrícola SIME	NTL	VFR	NS	AD 2 SIME
DELMIRO GOUVEIA / 9º BPM SJ4G	NTL	VFR	P	AD 3 SJ4G
DELTA / Senador Carlos Lyra SISC	NTL	VFR	P	AD 3 SISC
DEODÁPOLIS / Fazenda Pão e Vinho SJ6F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6F
DEODÁPOLIS / Fazendinha SJ7F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7F
DESCOBERTO / Fazenda 28 SSD1	NTL	VFR	P	AD 3 SSD1
DIAMANTE DO NORTE / Fazenda Nossa Senhora de Lourdes SJ62	NTL	VFR	P	AD 2 SJ62
DIAMANTINA / JUSCELINO KUBITSCHEK SNDT	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDT
DIAMANTINO / DIAMANTINO SWDM	NTL	VFR	NS	AD 2 SWDM

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
DIAMANTINO / Fazenda Colorado SW1X	NTL	VFR	P	AD 2 SW1X
DIAMANTINO / Fazenda Jatoba SJTJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SJTJ
DIAMANTINO / Fazenda Paiguás SD24	NTL	VFR	P	AD 2 SD24
DIAMANTINO / Fazenda Pampeira 3 SIRT	NTL	VFR	P	AD 2 SIRT HEL must fly the traffic circuit at a minimum height of 600 ft. The traffic circuit must be carried out by the EAST sector (E) of the AD. HEL deverão realizar o circuito de tráfego a, no mínimo, 600 ft de altura. O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor ESTE (E) do AD.
DIAMANTINO / Fazenda Rio Verde SI4O	NTL	VFR	P	AD 2 SI4O
DIAMANTINO / LR Konageski Hangar Vó Maria SN6G	NTL	VFR	P	AD 2 SN6G
DIAMANTINO / Rincão Porã SSA6	NTL	VFR	P	AD 2 SSA6
DIANÓPOLIS / Dianópolis SWDN	NTL	VFR	NS	AD 2 SWDN
DIANÓPOLIS / Fazenda Atlântida SDQ7	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ7
DIONÍSIO CERQUEIRA / Dionísio Cerqueira SND6	-	-		AD 2 SND6
DIVINOLÂNDIA / Fortaleza SI1D	NTL	VFR	P	AD 3 SI1D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
DIVINÓPOLIS / Brigadeiro Antônio Cabral SNDV	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDV
DIVINÓPOLIS / Sítio Chaparral SS3F	NTL	VFR	P	AD 3 SS3F
DIVINÓPOLIS DO TOCANTINS / Agroesser SS9V	NTL	VFR	P	AD 2 SS9V
DIVINÓPOLIS DO TOCANTINS / Fazenda Nova Fronteira SS2U	NTL	VFR	P	AD 2 SS2U
DOIS IRMÃOS DO BURITI / Fazenda Lageado II SDQ0	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ0
DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS / Dois Irmãos SNT2	NTL	VFR	P	AD 2 SNT2
DOIS VIZINHOS / CISS SS4Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS4Q
DOIS VIZINHOS / Mocelin SIOE	NTL	VFR	P	AD 2 SIOE
DOM AQUINO / Fazenda Cabeceira SDNC	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNC
DOM AQUINO / Fazenda Piratini SS7Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Y
DOURADOS / Dourados SBDO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDO
DOURADOS / Estancia Zeviani SJ2A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2A
DOURADOS / Fazenda Paraíso SD23	NTL	VFR	P	AD 2 SD23
DOURADOS / Fazenda Rincão SN5R	NTL	VFR	P	AD 2 SN5R
DOVERLÂNDIA / Fazenda Albatroz SIV9	NTL	VFR	P	AD 2 SIV9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
DOVERLÂNDIA / Fazenda Santa Marcia SS1M	NTL	VFR	P	AD 2 SS1M
DRACENA / MOLITERNO DE DRACENA SDDR	NTL	VFR	NS	AD 2 SDDR
DUERÉ / Fazenda Paraíso Arpa SS7Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Z
EDÉIA / Fazenda Canadá SI5J	NTL	VFR	P	AD 2 SI5J
EIRUNEPÉ / Eirunepé SWEI	-	-		AD 2 SWEI
ELDORADO DO SUL / Aeroclube de Eldorado do Sul SIXE	-	-		AD 2 SIXE
ELDORADO DO SUL / EI Dorado SSMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SSMK
ELIAS FAUSTO / Condomínio Aeronáutico Santos Dumont SNDD	NTL	VFR	P	AD 2 SNDD
ENCRUZILHADA / Fazenda Nova Aliança SJ23	NTL	VFR	P	AD 2 SJ23
ENCRUZILHADA DO SUL / CMPC HF Fazenda da Bota SDU2	NTL	VFR	P	AD 3 SDU2
ENGENHEIRO BELTRÃO / Ivai Aeroagrícola SSOC	NTL	VFR	P	AD 2 SSOC
ESMERALDAS / Fazenda Visual SJCX	NTL	VFR	P	AD 3 SJCX
ESMERALDAS / Fazenda Água Fria SWAF	NTL	VFR	P	AD 3 SWAF
ESPIGÃO D'OESTE / Associação Aerodesportivo de Espigão D'Oeste - AADEO SJE6	NTL	VFR	P	AD 2 SJE6
ESPÍRITO SANTO DO PINHAL / Fazenda Santa Inês SWSY	NTL	VFR	P	AD 3 SWSY

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ESTANCIA / SKYJU SSKX	-	-		AD 2 SSKX
ESTRELA / Regional do Vale do Taquari SSEE	NTL	VFR	NS	AD 2 SSEE
EUNÁPOLIS / Cesconetto SW2A	NTL	VFR	P	AD 2 SW2A
EUNÁPOLIS / Fazenda Cafelândia SIR8	NTL	VFR	P	AD 2 SIR8
EUSEBIO / DIAS BRANCO SJDS	NTL	VFR	P	AD 2 SJDS
EUSÉBIO / Aerositio SS6E	NTL	VFR	P	AD 2 SS6E
EUSÉBIO / Helicentro North Star SIHM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHM
EXTREMA / Extrema Business Park SJ47	NTL	VFR	P	AD 3 SJ47
EXTREMA / HeliXtrema SN62	NTL	VFR	P	AD 3 SN62
FARTURA / Fartura SS4C	NTL	VFR	P	AD 2 SS4C
FAXINAL / Associação Aeroclube de Faxinal SJP8	NTL	VFR	P	AD 2 SJP8
FEIJÓ / Novo aeródromo de Feijó SNOU	NTL	VFR	P	AD 2 SNOU
FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro SDIY	NTL	VFR	NS	AD 2 SDIY
FEIRA DE SANTANA / Petro Serra SS98	NTL	VFR	P	AD 3 SS98
FEIRA NOVA DO MARANHÃO / Fazenda Feira Nova SN6Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
FELIXLANDIA / TRANQUILO TESTOLIN SNXV	NTL	VFR	P	AD 2 SNXV
FELIXLÂNDIA / Fazenda Lagoa Grande SIV6	NTL	VFR	P	AD 3 SIV6
FELIZ NATAL / Bussolaro Aviação Agrícola SN2P	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2P
FELIZ NATAL / Fazenda Bahia Potrich SJF8	NTL	VFR	P	AD 2 SJF8
FELIZ NATAL / Fazenda Mercúrio SJR6	NTL	VFR	NS	AD 2 SJR6
FELIZ NATAL / Fazenda Sol Nascente SN10	NTL	VFR	P	AD 2 SN10
FELIZ NATAL / Fazenda São Francisco SJW3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJW3
FERNANDES PINHEIRO / Xanadu SINZ	NTL	VFR	P	AD 2 SINZ
FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha SBFN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFN
FERNANDO FALCÃO / Coppersteel SN2A	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2A
FERNANDO FALCÃO / Fazenda Faedo SNN7	NTL	VFR	P	AD 2 SNN7
FERNANDO FALCÃO / Fazenda Mundo Novo SN7R	NTL	VFR	P	AD 2 SN7R
FERNANDO FALCÃO / Fazenda Vale Verde SJ99	-	-		AD 2 SJ99
FIGUEIRÃO / Fazenda Entre Rios I SD29	NTL	VFR	P	AD 2 SD29
FIGUEIRÃO / Fazenda Sabaúna SS2V	NTL	VFR	P	AD 2 SS2V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
FIGUEIRÓPOLIS / Fazenda Sucupira SJ14	NTL	VFR	P	AD 2 SJ14
FLORES DE GOIÁS / Fazenda Jeovazão SJ1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1Z
FLORES DE GOIÁS / Fazenda São João SNJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ8
FLORESTA DO ARAGUAIA / Fazenda Estrela do Araguaia SJL6	NTL	VFR	P	AD 2 SJL6
FLORESTA DO ARAGUAIA / Fazenda Três Irmãos I SNA8	-	-		AD 2 SNA8
FLORIANO / Cangapara SNQG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNQG
FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz SBFL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFL
FLORIANÓPOLIS / Casa do Governador SC SDK5	NTL	VFR	P	AD 3 SDK5
FLORIANÓPOLIS / Costão SINL	NTL	VFR	NS	AD 3 SINL
FONTE BOA / Fonte Boa SWOB	NTL	VFR	NS	AD 2 SWOB
FORMIGA / Fazenda Capão Seco SIU3	NTL	VFR	P	AD 2 SIU3
FORMIGA / Formiga SNFO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFO
FORMOSA / Formosa SWFR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFR
FORMOSA DO RIO PRETO / Centúria Montana SNUK	NTL	VFR	P	AD 2 SNUK
FORMOSA DO RIO PRETO / Eldorado dos Gerais SS69	NTL	VFR	P	AD 2 SS69

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda 51 SN51	NTL	VFR	P	AD 2 SN51
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Centúria Colorado SN3X	NTL	VFR	P	AD 2 SN3X
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Centúria Vitória SDY1	NTL	VFR	P	AD 2 SDY1
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Concórdia SS2W	NTL	VFR	P	AD 2 SS2W
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Espírito Santo SJ7A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7A
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Espírito Santo I SI8P	NTL	VFR	P	AD 2 SI8P
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Formosa Principal SS1P	NTL	VFR	P	AD 2 SS1P
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Gerais 1B SIY7	NTL	VFR	P	AD 2 SIY7
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Guara-Garganta SS7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Q
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SJN9	NTL	VFR	P	AD 2 SJN9
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Nova Aliança SI3X	NTL	VFR	P	AD 2 SI3X
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Reginatto SD1R	NTL	VFR	P	AD 2 SD1R
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda São Bento SJ3X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3X
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda São José SDX2	NTL	VFR	P	AD 2 SDX2
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Wustro SN4R	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Zago SNM8	NTL	VFR	P	AD 2 SNM8
FORMOSA DO RIO PRETO / Freire SI8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI8Q
FORMOSA DO RIO PRETO / GERCINO COELHO SNTG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTG
FORMOSA DO RIO PRETO / Grupo Shimohira SJQD	NTL	VFR	P	AD 2 SJQD
FORMOSA DO RIO PRETO / Pradella SJH8	NTL	VFR	P	AD 2 SJH8
FORMOSO DO ARAGUAIA / Rio Formoso SS93	NTL	VFR	P	AD 2 SS93
FORQUILHINHA / Forquilha- Criciúma SSIM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSIM
FORTALEZA / CONDOMINIO DO EDIFICIO SOLAR VOLTA DA JUREMA SWJE	-	-		AD 3 SWJE
FORTALEZA / Dias Branco SSDJ	NTL	VFR	P	AD 3 SSDJ
FORTALEZA / Helifor SJ56	NTL	VFR	P	AD 3 SJ56
FORTALEZA / LC CORPORATE GREEN TOWER SSGI	-	-		AD 3 SSGI
FORTALEZA / Naturágua SNYG	NTL	VFR	NS	AD 3 SNYG
FORTALEZA / Pinto Martins SBFZ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFZ
FORTIM / Dias Branco SD9T	NTL	VFR	P	AD 3 SD9T
FORTIM / Fortim SJ86	NTL	VFR	P	AD 3 SJ86

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
FORTUNA / Graúna SJ9M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9M
FOZ DO IGUAÇU / HELISUL I SSHH	-	-		AD 3 SSHH
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas SBFI	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFI
FOZ DO IGUAÇU / Estância Hércules SSFE	-	-		AD 2 SSFE
FRANCA / Hospital Estadual de Franca SI1A	NTL	VFR	P	AD 3 SI1A
FRANCA / Tenente Lund Presetto SIMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SIMK
FRANCISCO DUMONT / Cedro Agropec SJ67	NTL	VFR	P	AD 3 SJ67
FRANCISCO DUMONT / Nilo Bicalho SI39	NTL	VFR	P	AD 2 SI39
FRANCISCO SA / FAZENDA MUSA DO NORTE SIPP	-	-		AD 2 SIPP
FREI INOCÊNCIO / Fazenda Casa Branca SJ8E	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8E
FRUTAL / CCI Frutal SN9V	NTL	VFR	P	AD 3 SN9V
FRUTAL / Fazenda Guaraciaba SDG5	NTL	VFR	P	AD 2 SDG5
FRUTAL / Frutal SNFU	NTL	VFR	P	AD 2 SNFU
FUNILÂNDIA / Fazenda Santo Antônio SD5W	NTL	VFR	P	AD 3 SD5W
GAMELEIRAS / Fazenda Topázio Imperial SNK6	-	-		AD 2 SNK6
GARANHUNS / Garanhuns	NTL	VFR	NS	AD 2 SNGN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNGN				
GASPAR / Fazzenda Park Hotel SN8M	NTL	VFR	P	AD 3 SN8M
GAÚCHA DO NORTE / Botuvera SJ9B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9B
GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto SBGP	NTL	IFR - VFR	P	AD 2 SBGP
GAÚCHA DO NORTE / Gaúcha do Norte SIZP	NTL	VFR	P	AD 2 SIZP
GAÚCHA DO NORTE / ASL - Fazenda São Luiz SI6K	NTL	VFR	P	AD 2 SI6K
GAÚCHA DO NORTE / Fazenda Entre Rios SDX1	-	-		AD 2 SDX1
GAÚCHA DO NORTE / Fazenda Jaraguá SNJ1	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ1
GAÚCHA DO NORTE / Fazenda Koluene SNF6	NTL	VFR	P	AD 2 SNF6
GAÚCHA DO NORTE / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SS4O	NTL	VFR	P	AD 2 SS4O
GAÚCHA DO NORTE / Fazenda São Cristóvão SI1T	NTL	VFR	P	AD 2 SI1T
GAÚCHA DO NORTE / Fazenda São João Agroer SD1I	-	-		AD 2 SD1I
GAÚCHA DO NORTE / Âncora Lodge SSB2	NTL	VFR	P	AD 2 SSB2
GENERAL CARNEIRO / Fazenda Terra Nova 5 SNU8	NTL	VFR	P	AD 2 SNU8
GENTIO DO OURO / GENTIO DO OURO SNGT	-	-		AD 2 SNGT
GILBUÉS / Angelina SS62	NTL	VFR	P	AD 2 SS62

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
GILBUÉS / Fazenda Alvorada X SJI2	NTL	VFR	P	AD 2 SJI2
GILBUÉS / Gilbués SD5A	NTL	VFR	P	AD 2 SD5A
GLÓRIA DE DOURADOS / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SI7G	NTL	VFR	P	AD 2 SI7G
GOIANA / Catuama SNCD	NTL	VFR	P	AD 3 SNCD
GOIANA / Presidente Itamar Franco SBZM	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBZM
GOIANDIRA / Fazenda Maiador SWFM	NTL	VFR	P	AD 2 SWFM
GOIANÁPOLIS / Condomínio Liberty SNLL	NTL	VFR	P	AD 2 SNLL
GOIANÉSIA DO PARÁ / Fazenda Santo Antônio SD80	NTL	VFR	P	AD 2 SD80
GOIATINS / PR Empreendimentos Agrícolas SD06	NTL	VFR	P	AD 2 SD06
GOIATUBA / Fazenda Bandeirantes SI2I	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2I
GOIÁS / Cidade de Goiás SD09	NTL	VFR	P	AD 2 SD09
GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação SBNV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBNV
GOIÂNIA / Aldeia do Vale SIKV	NTL	VFR	P	AD 3 SIKV
GOIÂNIA / Autódromo Internacional de Goiânia - Centro Médico SS9U	NTL	VFR	P	AD 3 SS9U
GOIÂNIA / Autódromo Internacional de Goiânia - Visitantes	NTL	VFR	P	AD 3 SIW5

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIW5				
GOIÂNIA / Business Style SSYT	NTL	VFR	P	AD 3 SSYT
GOIÂNIA / CEL Energia SIJ9	NTL	VFR	P	AD 3 SIJ9
GOIÂNIA / Cifarma SISF	NTL	VFR	P	AD 3 SISF
GOIÂNIA / Fasam SN47	NTL	VFR	P	AD 3 SN47
GOIÂNIA / Flamboyant II SIHF	-	-		AD 3 SIHF
GOIÂNIA / Gabinete Militar SWGB	NTL	VFR	P	AD 3 SWGB
GOIÂNIA / Goinfra SJOS	NTL	VFR	P	AD 3 SJOS
GOIÂNIA / IFB SD18	NTL	VFR	P	AD 3 SD18
GOIÂNIA / Marista SJ51	NTL	VFR	P	AD 3 SJ51
GOIÂNIA / Polícia Militar do Estado de Goiás SJPG	NTL	VFR	P	AD 3 SJPG
GOIÂNIA / Santa Genoveva SBGO	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGO
GOVERNADOR ARCHER / Fazenda Pajeú SS6L	NTL	VFR	P	AD 2 SS6L
GOVERNADOR CELSO RAMOS / Fly Ville SJSH	-	-		AD 2 SJSH
GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA / Fazenda Bom Futuro SI9S	NTL	VFR	P	AD 2 SI9S
GOVERNADOR VALADARES / Coronel Altino Machado SBGV	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGV

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
GRAJAÚ / Fazenda Soberana SIHB	NTL	VFR	P	AD 2 SIHB
GRAJAÚ / Genesisagro - Grajaú SJ43	NTL	VFR	P	AD 2 SJ43
GRAMADO / Região Das Hortênsias SDTT	NTL	VFR	P	AD 3 SDTT
GRÃO PARÁ / Fazenda Veronezi SS99	NTL	VFR	P	AD 2 SS99
GUADALUPE / Fazenda Brejo SNC6	NTL	VFR	P	AD 2 SNC6
GUAIMBÊ / Fazenda Suissa SN68	NTL	VFR	P	AD 2 SN68
GUAJARÁ-MIRIM / Guajara- Mirim SBGM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBGM
GUAJARÁ-MIRIM / Rancho Maria e Tereza SWRG	NTL	VFR	P	AD 2 SWRG
GUAJARÁ-MIRIM / Santa Agro 1 SNR7	NTL	VFR	P	AD 2 SNR7
GUAMARÉ / Polo Industrial SNHI	NTL	VFR	P	AD 3 SNHI
GUANAMBI / Isaac Moura Rocha SNGI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNGI
GUAPORÉ / AAGR - Associação Aerodesportiva de Guaporé SS7W	NTL	VFR	P	AD 2 SS7W
GUARAMIRANGA / Monteflor SNKW	NTL	VFR	P	AD 3 SNKW
GUARAMIRANGA / Serra SN36	NTL	VFR	P	AD 3 SN36
GUARAMIRIM / LUNELLI SIXY	-	-		AD 3 SIXY

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
GUARANTA DO NORTE / Campo de provas Brigadeiro Veloso (CPBV) SBCC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCC
GUARAPARI / Vem Sonhar Comigo SD0J	NTL	VFR	P	AD 3 SD0J
GUARAPUAVA / Aeroporto Regional de Guarapuava - Tancredo Thomás de Faria SSGG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SSGG
GUARAPUAVA / Entre Rios SNNM	NTL	VFR	P	AD 2 SNNM
GUARAPUAVA / Fazenda Paraguaia SIO4	NTL	VFR	P	AD 2 SIO4
GUARARAPES / Fazenda Gurucaia SJE2	NTL	VFR	P	AD 2 SJE2
GUARARAPES / Fazenda Jagarete SIJG	-	-		AD 2 SIJG
GUARARAPES / Fazenda Rio Preto SNYO	NTL	VFR	P	AD 2 SNYO
GUARATINGUETÁ / Campo Edu Chaves SBGW	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBGW
GUARATUBA / Iate Clube de Caioba SDY5	NTL	VFR	P	AD 3 SDY5
GUARATUBA / Municipal de Guaratuba SSGB	-	-		AD 2 SSGB
GUARÁI / Carlos da Silveira Bueno SDQ1	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ1
GUARDA-MOR / DWG Guarda- Mor SD17	NTL	VFR	P	AD 2 SD17
GUARDA-MOR / Fazenda Mãe Rainha SNI2	NTL	VFR	P	AD 2 SNI2
GUARUJÁ / Acapulco Guarujá SNLP	NTL	VFR	NS	AD 3 SNLP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
GUARUJÁ / JSAQ8L25 SN7D	NTL	VFR	P	AD 3 SN7D
GUARUJÁ / JSAQ8L26 SS6F	NTL	VFR	P	AD 3 SS6F
GUARUJÁ / Reik SSRQ	NTL	VFR	P	AD 3 SSRQ
GUARUJÁ / Residencial Marina Guarujá SSC6	NTL	VFR	P	AD 3 SSC6
GUARUJÁ / Santos SBST	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBST
GUARULHOS / Caio -Induscar Indústria e Comércio de Carrocerias Ltda SJ9Q	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9Q
GUARULHOS / Jomarca SITK	NTL	VFR	P	AD 3 SITK
GUATAPARÁ / Brejo Do Caipira SS9C	NTL	VFR	P	AD 2 SS9C
GUATAPARÁ / Represa Fazenda Capão da Cruz SVZ	-	-		AD 2 SVZ
GUAXUPÉ / Guaxupé SNGX	-	-		AD 2 SNGX
GUAÍRA / Base Grifo SS36	NTL	VFR	P	AD 3 SS36
GUIRATINGA / Agropecuária BIM - Fazenda Cristalina SS8S	NTL	VFR	P	AD 2 SS8S
GUIRATINGA / Fazenda Mesa Vermelha SD68	NTL	VFR	P	AD 2 SD68
GURUPI / Fazenda Campo Dourado SJ5D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ5D
GURUPI / Gurupi SWG1	NTL	VFR	NS	AD 2 SWGI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
HIDROLÂNDIA / Aeropark Serra Dourada SS2P	NTL	VFR	P	AD 2 SS2P
HIDROLÂNDIA / Haras Mourão SIO2	NTL	VFR	P	AD 2 SIO2
HORTOLÂNDIA / EMS SIGMA PHARMA 2 SDOP	-	-		AD 3 SDOP
IACIARA / Fazenda Eldorado SIV3	-	-		AD 2 SIV3
IACIARA / Fazenda Panamá SSAI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAI
IBAITI / Moisés Lupion SSAB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSAB
IBAITI / Osvaldo de Carvalho SBQJ	NTL	VFR	P	AD 2 SBQJ
IBIAÍ / Fazenda Vista Alegre SD4Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD4Y
IBIRAMA / Pré-Fabricar SS9F	NTL	VFR	P	AD 3 SS9F
IBIRUBÁ / Ibirubá SSIR	NTL	VFR	NS	AD 2 SSIR
IBIRÁ / Clube Aerodesportivo de Ibirá SWYV	NTL	VFR	P	AD 2 SWYV
IBOTIRAMA / IBOTIRAMA SNIT	-	-		AD 2 SNIT
IEPÊ / Guarani SN8E	NTL	VFR	P	AD 2 SN8E
IGRAPIUNA / Fazenda Reunidas Vale do Juliana SS27	NTL	VFR	P	AD 2 SS27
IGUARAÇU / Aerosport Maringá SI72	NTL	VFR	P	AD 2 SI72

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
IGUARAÇU / Recanto das Aguias SSHN	NTL	VFR	P	AD 2 SSHN
IGUATEMI / Agropecuária Santa Alice SS38	NTL	VFR	P	AD 2 SS38
IGUATEMI / Fazenda Piracicaba SJ3C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3C
IGUATU / Aeródromo Vila Gadelha SIM7	NTL	VFR	P	AD 2 SIM7
IGUATU / Iguatu SNIG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNIG
ILHA SOLTEIRA / Fazenda Bonito SI4C	NTL	VFR	P	AD 2 SI4C
ILHABELA / Tubarão SINB	NTL	VFR	P	AD 3 SINB
ILHÉUS / Fazenda Juerana SD97	NTL	VFR	P	AD 2 SD97
ILHÉUS / Jorge Amado SBIL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBIL
IMARUÍ / Cruzeiro do Sul SD1U	-	-		AD 2 SD1U
IMBITUBA / SUNSET SSET	-	-		AD 2 SSET
IMBITUBA / Los Hermanos Competições SS3J	NTL	VFR	P	AD 3 SS3J
IMPERATRIZ / Hospital Macrorregional Dra. Ruth Noleto SJS2	-	-		AD 3 SJS2
IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira SBIZ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBIZ
INAJÁ / Fazenda Lagoa Fechada SJ4I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4I
INDAIATUBA / Caburé	NTL	VFR	P	AD 3 SI5P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI5P				
INDAIATUBA / FAZENDA QUILOMBO SDQI	-	-		AD 3 SDQI
INDAIATUBA / FLAMBOYANT SSOB	-	-		AD 3 SSOB
INDAIATUBA / Green House SDH1	NTL	VFR	P	AD 3 SDH1
INDAIATUBA / HELVETIA SNZI	-	-		AD 3 SNZI
INDAIATUBA / Helvetia MF SWWJ	-	-		AD 3 SWWJ
INDAIATUBA / Hotel Vitória SIKH	NTL	VFR	P	AD 3 SIKH
INDAIATUBA / Itanhangá SNV9	NTL	VFR	P	AD 3 SNV9
INDAIATUBA / Reserva Petrus SN6F	-	-		AD 3 SN6F
INDIARA / Fazenda Vitória SI88	NTL	VFR	P	AD 2 SI88
INDIAVAI / Fazenda Rancho Grande SNWJ	-	-		AD 2 SNWJ
INHAÚMA / Haras Imperial SNY2	NTL	VFR	P	AD 3 SNY2
INHAÚMA / True Type SDO9	NTL	VFR	P	AD 2 SDO9
INHUMAS / 44 SS9Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS9Y
INOCÊNCIA / Fazenda Estrela SSOJ	-	-		AD 2 SSOJ
INOCÊNCIA / Fazenda Jota III SIN8	NTL	VFR	P	AD 2 SIN8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
INOCÊNCIA / Inocência SD5Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Q
IPAMERI / Ipameri SJ94	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ94
IPANEMA / Municipal Elber Pereira SJO7	-	-		AD 2 SJO7
IPATINGA / Ipatinga Tower SI6Z	NTL	VFR	P	AD 3 SI6Z
IPAUSSU / Fazenda Mombuca SNS8	NTL	VFR	P	AD 3 SNS8
IPEÚNA / SCODA SJBI	NTL	VFR	P	AD 3 SJBI
IPIAÚ / Ipiaú SNIU	NTL	VFR	NS	AD 2 SNIU
IPIRANGA DO NORTE / Fazenda Careji SJIU	NTL	VFR	P	AD 2 SJIU
IPIRANGA DO NORTE / Fazenda Leonel Bedin SN4P	NTL	VFR	P	AD 2 SN4P
IPIRANGA DO NORTE / Fazenda Rio Branco SI9X	NTL	VFR	P	AD 2 SI9X
IPIRANGA DO NORTE / MJ Marino Franz SS6T	NTL	VFR	P	AD 2 SS6T
IPIXUNA DO PARÁ / Fazenda Capim SS43	NTL	VFR	P	AD 2 SS43
IPUEIRAS / Fazenda São Francisco SJG1	NTL	VFR	P	AD 2 SJG1
IRACEMA / CATRIMANI I SJKS	NTL	VFR	P	AD 2 SJKS
IRACEMA / Fazenda Serra da Prata SNJ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
IRACEMA / Fazenda São Domingos SDR5	NTL	VFR	P	AD 2 SDR5
IRACEMA / PAA-PIU SWMV	NTL	VFR	P	AD 2 SWMV
IRACEMA / PAAPIU NOVO SJMD	NTL	VFR	P	AD 2 SJMD
ITABERAÍ / Fazenda Alegre SJU9	NTL	VFR	P	AD 2 SJU9
ITABERAÍ / Fazenda Israel SJN6	NTL	VFR	P	AD 3 SJN6
ITABERAÍ / Fazenda Roque SI87	NTL	VFR	P	AD 3 SI87
ITABORAÍ / Casa Bahls SD5M	NTL	VFR	P	AD 3 SD5M
ITABORAÍ / Complexo de Energias Boaventura SD1T	NTL	VFR	P	AD 3 SD1T
ITABUNA / Cidadelle SSZI	NTL	VFR	NS	AD 3 SSZI
ITABUNA / Pedreira SN7V	NTL	VFR	P	AD 3 SN7V
ITACAJÁ / Fazenda FS1 SNF3	NTL	VFR	P	AD 2 SNF3
ITACARAMBI / Fazenda Santa Bárbara SNW4	NTL	VFR	P	AD 2 SNW4
ITACARE / Barracuda SD7K	-	-		AD 3 SD7K
ITACOATIARA / Itacoatiara SBIC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBIC
ITACURUBI / Estância Namuncurá SS67	NTL	VFR	P	AD 2 SS67

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ITACURUBI / Fazenda Formigueiro SS7L	NTL	VFR	P	AD 2 SS7L
ITAITUBA / Estância Tapajós SN2R	NTL	VFR	P	AD 2 SN2R
ITAITUBA / FAZENDA CONFORTO SNXR	-	-		AD 2 SNXR
ITAITUBA / Fazenda Iguaçu SNG4	NTL	VFR	P	AD 2 SNG4
ITAITUBA / Fazenda Isa - Agropecuária WVS SI5A	NTL	VFR	P	AD 2 SI5A
ITAITUBA / Fazenda Planalto SIE8	NTL	VFR	P	AD 2 SIE8
ITAITUBA / Fazenda Santa Maria SSC3	NTL	VFR	P	AD 2 SSC3
ITAITUBA / Fazenda Santo Antônio SJJ8	NTL	VFR	NS	AD 2 SJJ8
ITAITUBA / Fazenda Sol Nascente SD04	NTL	VFR	P	AD 2 SD04
ITAITUBA / Fazenda Surubim SIN3	NTL	VFR	P	AD 2 SIN3
ITAITUBA / Fazenda Vera Paz SIJZ	NTL	VFR	P	AD 2 SIJZ
ITAITUBA / Gana Gold Mineração SJ6N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6N
ITAITUBA / Gold Bravo SWXP	NTL	VFR	P	AD 2 SWXP
ITAITUBA / Itaituba SBIH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBIH
ITAITUBA / Pista Maranhense SD2A	NTL	VFR	P	AD 2 SD2A
ITAITUBA / Pista Rio Bonito	NTL	VFR	P	AD 2 SS3I

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS3I				
ITAITUBA / Pista das Missões SN82	NTL	VFR	P	AD 2 SN82
ITAITUBA / Serra Azul SJK6	NTL	VFR	P	AD 2 SJK6
ITAITUBA / Tocantinzinho SIW2	-	-		AD 2 SIW2
ITAJAI / HELPN ZEN TOWER SDZQ	-	-		AD 3 SDZQ
ITAJAÍ / Brava Beach Internacional SI3H	NTL	VFR	P	AD 3 SI3H
ITAJAÍ / Petrasalis SS4G	-	-		AD 3 SS4G
ITAJAÍ / Riviera SSRV	-	-		AD 3 SSRV
ITAJU DO COLÔNIA / Fazenda Bela Nova SJNO	-	-		AD 2 SJNO
ITAJU DO COLÔNIA / Fazenda Nova Era SJE1	NTL	VFR	P	AD 2 SJE1
ITAJÁ / Fazenda Morada Nova SJ6V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6V
ITAMARAJU / Club de Voo Dorigueto SN6T	NTL	VFR	P	AD 2 SN6T
ITAMBÉ / Fazenda Três Minas SJ4K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4K
ITANAGRA / Rio Sauípe Aeropark SS9O	NTL	VFR	P	AD 2 SS9O
ITANHANGÁ / Fazenda Mata Verde SN79	NTL	VFR	P	AD 2 SN79
ITANHANGÁ / Fazenda Nossa Senhora do Rosário de Fátima SI96	NTL	VFR	P	AD 2 SI96

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ITANHAÉM / Itanhaém SDIM	NTL	VFR	NS	AD 2 SDIM
ITAPARICA / SESC SSZZ	NTL	VFR	NS	AD 3 SSZZ
ITAPEMA / N1 Meia Praia SNP2	-	-		AD 3 SNP2
ITAPERUNA / Itaperuna SDUN	NTL	VFR	NS	AD 2 SDUN
ITAPETININGA / Clube de Vôo Fazenda Royal SJL9	NTL	VFR	P	AD 2 SJL9
ITAPEVA / Fazenda Itanguá SDW3	NTL	VFR	P	AD 2 SDW3
ITAPEVI / Cacau Show SWUS	-	-		AD 3 SWUS
ITAPEVI / Distrito Itaqui SJ3W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3W
ITAPICURU / Vale do Rio Real SDJ5	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ5
ITAPIPOCA / Fazenda Carrapato SWYL	-	-		AD 2 SWYL
ITAPIRA / FAZENDA HERDADE SDHE	NTL	VFR	P	AD 2 SDHE
ITAPIRAPUÃ / Fazenda Bom Pastor SWMH	NTL	VFR	P	AD 2 SWMH
ITAPORA / Fazenda Bipandôra SJ7T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7T
ITAPORA / Fazenda Lago Azul SD7N	-	-		AD 2 SD7N
ITAPORANGA / ITAPORANGA SIBZ	-	-		AD 2 SIBZ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ITAQUAQUECETUBA / Storm Ranch SJR1	NTL	VFR	P	AD 3 SJR1
ITAQUI / ITAQUI SSIQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSIQ
ITAQUIRAI / Fazenda Itakiray SJTK	NTL	VFR	P	AD 2 SJTK
ITAQUIRAÍ / Fazenda Iporã SNWG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNWG
ITAQUIRAÍ / Fazenda Nova Espadilha SS28	NTL	VFR	P	AD 2 SS28
ITAQUIRAÍ / Nossa Senhora do Carmo SIXK	NTL	VFR	P	AD 2 SIXK
ITARUMÃ / Fazenda Boa Esperança de Itarumã SJ49	NTL	VFR	P	AD 2 SJ49
ITARUMÃ / Fazenda Vitória SJYY	NTL	VFR	P	AD 2 SJYY
ITATIAIA / IBRAME 1 SS2L	NTL	VFR	P	AD 3 SS2L
ITATIAIA / KKS-37/2 SIR2	NTL	VFR	P	AD 3 SIR2
ITATIAIUÇU / ECJBSA SN1A	NTL	VFR	P	AD 3 SN1A
ITATIAIUÇU / Helijones SS2J	NTL	VFR	P	AD 3 SS2J
ITATIBA / Artvinco Skyport SN1K	NTL	VFR	P	AD 3 SN1K
ITATIBA / EMP Baroneza SNZ5	NTL	VFR	P	AD 3 SNZ5
ITATINGA / Fazenda Verdana SI1C	NTL	VFR	P	AD 3 SI1C
ITAÚBA / Fazenda Fibra Agro	NTL	VFR	P	AD 2 SDF1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDF1				
ITAÚBA / Fazenda Lago Azul SIO7	NTL	VFR	P	AD 2 SIO7
ITAÚBA / Fazenda Monte Verde SNM7	NTL	VFR	P	AD 2 SNM7
ITAÚBA / Fazenda Vista Alegre SIN7	NTL	VFR	P	AD 2 SIN7
ITINGA DO MARANHÃO / Fazenda Bola Branca SJJ4	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ4
ITINGA DO MARANHÃO / Fazenda Brasnorte SI3K	-	-		AD 2 SI3K
ITINGA DO MARANHÃO / Fazenda Pau Brasil SI8F	NTL	VFR	P	AD 2 SI8F
ITIQUEIRA / Fazenda Argemira SIR4	-	-		AD 2 SIR4
ITIQUEIRA / Fazenda Boa Vista SS1V	NTL	VFR	P	AD 2 SS1V
ITIQUEIRA / Fazenda Gravataí SJ7S	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7S
ITIQUEIRA / Fazenda Indiana SD1C	NTL	VFR	P	AD 2 SD1C
ITIQUEIRA / Fazenda Itiquira SJGI	NTL	VFR	P	AD 2 SJGI
ITIQUEIRA / Fazenda Recanto SI2C	NTL	VFR	P	AD 2 SI2C
ITIQUEIRA / Fazenda SM-3B SIM2	NTL	VFR	P	AD 2 SIM2
ITIQUEIRA / Fazenda Saúde SN8W	NTL	VFR	P	AD 2 SN8W
ITIQUEIRA / Genil Motta SI3B	NTL	VFR	P	AD 2 SI3B

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ITQUIRA / Ribeirão II SD48	NTL	VFR	P	AD 2 SD48
ITU / CLUBE DE VOO FAZENDA NOVO HORIZONTE SWVN	-	-		AD 2 SWVN
ITU / Kia SIHO	NTL	VFR	P	AD 3 SIHO
ITUACU / ITUACU SNYT	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYT
ITUIUTABA / Tito Teixeira SNYB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYB
ITUMBIARA / Fazenda Rosa dos Ventos SDCH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCH
ITUMBIARA / Hidrelétrica de Itumbiara SBIT	NTL	VFR	P	AD 2 SBIT
ITUPEVA / Condomínio Fazenda da Grama SSIZ	-	-		AD 3 SSIZ
ITUPORANGA / Fazenda João e Maria SS7R	NTL	VFR	P	AD 3 SS7R
ITURAMA / AERODROMO DE ITURAMA SNYU	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYU
ITUVERAVA / Gama Terra SN49	NTL	VFR	P	AD 3 SN49
IVOLANDIA / Fazenda Guanabara SI1U	NTL	VFR	P	AD 2 SI1U
JABORANDI / Aeródromo Fazenda Sete SSA7	NTL	VFR	P	AD 2 SSA7
JABORANDI / Fazenda Alto Jaborandi SJBU	NTL	VFR	P	AD 2 SJBU
JABORANDI / Fazenda Bom Jesus SI61	NTL	VFR	P	AD 2 SI61
JABORANDI / Fazenda Maria II	NTL	VFR	P	AD 2 SSC7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSC7				
JABORANDI / Fazenda Piratini SD90	NTL	VFR	P	AD 2 SD90
JABORANDI / Fazenda Porta do Céu SSGD	NTL	VFR	P	AD 2 SSGD
JABORANDI / Fazenda Santa Efigênia SWCH	NTL	VFR	P	AD 2 SWCH
JABORANDI / Fazenda Santa Paula SSB7	NTL	VFR	P	AD 2 SSB7
JABORANDI / Fazenda Santo Anjo SN4D	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4D
JABORANDI / Fazenda Santo Expedito SJ3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Z
JABORANDI / Fazenda Sinimbu SJ3D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3D
JABORANDI / Fazenda São Francisco SI17	NTL	VFR	P	AD 2 SI17
JABORANDI / Grupo Pivot SI8C	NTL	VFR	P	AD 2 SI8C
JACAREACANGA / Cururu SNQW	NTL	VFR	P	AD 2 SNQW
JACAREACANGA / Jacareacanga SBEK	NTL	VFR	NS	AD 2 SBEK
JACAREACANGA / Pista São Jorge SNYJ	NTL	VFR	P	AD 2 SNYJ
JACAREACANGA / Porto Rico SNRQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNRQ
JACIARA / Fazenda Serrana SJ9S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9S
JACIARA / Fazenda São Vicente SJ48	NTL	VFR	P	AD 2 SJ48

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
JACIARA / Fazenda Três Lagoas SN3C	NTL	VFR	P	AD 2 SN3C
JACUPIRANGA / Banaer de Jacupiranga SIVW	NTL	VFR	NS	AD 2 SIVW
JACUTINGA / Vinícola Terra de Carvalho SS7M	NTL	VFR	P	AD 3 SS7M
JAGUAPITÃ / Morandi e Morandi Aviação Agrícola SJTL	NTL	VFR	P	AD 2 SJTL
JAGUARIPE / Pontal de Jaguaripe SJ2Z	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2Z
JAGUARIPE / Rancho Recanto das Águas SIX3	NTL	VFR	P	AD 3 SIX3
JAGUARUNA / Regional Sul SBJA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJA
JAGUARÁ DO SUL / Marisol SIIM	NTL	VFR	P	AD 3 SIIM
JAGUARÉ / TAF Brasil SI3P	NTL	VFR	P	AD 2 SI3P
JAIBA / MOCAMBINHO SNMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SNMK
JAICÓS / Jaicós SNK7	NTL	VFR	P	AD 2 SNK7
JANAÚBA / Janaúba SNAP	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAP
JANUARIA / Pandeiros SN4J	NTL	VFR	P	AD 2 SN4J
JANUÁRIA / Fazenda Campo Grande SIUC	NTL	VFR	P	AD 2 SIUC
JANUÁRIA / Porto Cajueiro SNCK	NTL	VFR	P	AD 2 SNCK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
JAPURÁ / Vila Bittencourt SWJP	NTL; NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR; VFR	PARTICIPANT-P	AD 2 SWJP
JARAGUA DO SUL / Duas Rodas SJDR	NTL	VFR	P	AD 3 SJDR
JARAGUARI / Fazenda Matos SS9H	-	-		AD 2 SS9H
JARAGUARI / Fazenda Planalto SDTS	NTL	VFR	P	AD 2 SDTS
JARAGUARI / Fazendo Retiro do Cervo I SIMW	NTL	VFR	P	AD 2 SIMW
JARAGUÁ DO SUL / Bold SI3S	NTL	VFR	P	AD 3 SI3S
JARAGUÁ DO SUL / Hospital São José SWLO	NTL	VFR	P	AD 3 SWLO
JARAGUÁ DO SUL / MHL SS9L	NTL	VFR	P	AD 3 SS9L
JARAGUÁ DO SUL / SEBOLD SNW2	NTL	VFR	P	AD 3 SNW2
JARAGUÁ DO SUL / Villa Cora SI12	NTL	VFR	P	AD 3 SI12
JARAGUÁ DO SUL / Voigtland SIH4	NTL	VFR	P	AD 3 SIH4
JARDIM / Fazenda Santa Maria SI4B	NTL	VFR	P	AD 2 SI4B
JARDIM / JARDIM SSJI	-	-		AD 2 SSJI
JARDINOPOLIS / FAZENDA SANTA FE SNFN	-	-		AD 2 SNFN
JARDINOPOLIS / FAZENDA SAO LUIZ SDJN	-	-		AD 2 SDJN
JARI / Fazenda Santa Cecília	NTL	VFR	P	AD 2 SNWQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNWQ				
JARINU / Almarias SN48	NTL	VFR	P	AD 3 SN48
JARINU / Quinta dos Pinheiros SN74	NTL	VFR	P	AD 3 SN74
JATAÍ / Jataí SWJW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWJW
JATEÍ / Fazenda Guaciara SJS3	NTL	VFR	P	AD 2 SJS3
JATEÍ / Fazenda Nossa Senhora das Graças SNAI	NTL	VFR	P	AD 2 SNAI
JAU / Diamante SIEU	NTL	VFR	P	AD 3 SIEU
JAÍBA / Fazenda Novo Horizonte SNZH	NTL	VFR	P	AD 2 SNZH
JAÍBA / Fazenda Rasante 01 SJP7	NTL	VFR	P	AD 2 SJP7
JAÍBA / Fazenda Rasante 02 SJ9R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9R
JEQUIÁ DA PRAIA / Sociedade de Propósito Específico Fazenda Falésias SPE Ltda SJ2D	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2D
JEREMOABO / Fazenda Mainau SSA3	NTL	VFR	P	AD 2 SSA3
Ji-PARANÁ / Ji-Parana SBJI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJI
JIJOCA DE JERICOACOARA' / Jerileve SI6S	NTL	VFR	P	AD 2 SI6S
JOAO PINHEIRO / JOAO PINHEIRO SNJP	NTL	VFR	P	AD 2 SNJP
JOAÇABA / B & J (Balestrin e Jakomel) Sky Haven	NTL	VFR	P	AD 3 SS1B

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS1B				
JOAÇABA / Lindner TS SIE9	NTL	VFR	P	AD 3 SIE9
JOAÇABA / Santa Terezinha SSJA	-	-		AD 2 SSJA
JOINVILLE / Helicentro Catarina SN26	NTL	VFR	P	AD 3 SN26
JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola SBJV	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJV
JOINVILLE / Perini SI1X	NTL	VFR	P	AD 3 SI1X
JOINVILLE / Shopping Mueller SD71	NTL	VFR	P	AD 3 SD71
JOINVILLE / Tigre SNMQ	NTL	VFR	P	AD 3 SNMQ
JOVIÂNIA / Fazenda Santo Antônio SI1W	NTL	VFR	P	AD 2 SI1W
JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto SBJP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJP
JOÃO PINHEIRO / Fazenda Agropecuária Nossa Senhora Aparecida SWSH	NTL	VFR	P	AD 2 SWSH
JOÃO PINHEIRO / Fazenda Boqueirão SII4	NTL	VFR	P	AD 2 SII4
JOÃO PINHEIRO / Fazenda Manga SJ3V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3V
JOÃO PINHEIRO / Fazenda Terra Nova SI6J	NTL	VFR	P	AD 2 SI6J
JOÃO PINHEIRO / WD Agroindustrial SNYS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYS
JUARA / Fazenda GP SNV2	NTL	VFR	P	AD 2 SNV2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
JUARA / Fazenda Gairova SIGX	NTL	VFR	P	AD 2 SIGX
JUARA / Fazenda Jesuína SN6R	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6R
JUARA / Fazenda Juara SJ4U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4U
JUARA / Fazenda Marília SI9E	NTL	VFR	P	AD 2 SI9E
JUARA / Fazenda Mata da Chuva SJ8P	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8P
JUARA / Fazenda Monte Azul SJ2E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2E
JUARA / Fazenda Paineiras SNI3	NTL	VFR	P	AD 2 SNI3
JUARA / JUARA SUL SIZX	-	-		AD 2 SIZX
JUARA / Matripar SN2J	NTL	VFR	P	AD 2 SN2J
JUARA / Pequiri Aero Agrícola SDXS	NTL	VFR	P	AD 2 SDXS
JUARA / Pontal Rosas de Ouro SN3P	NTL	VFR	P	AD 2 SN3P
JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes SBJU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJU
JUINA / JUINA SWJN	NTL	VFR	NS	AD 2 SWJN
JUIZ DE FORA / Francisco de Assis SBJF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJF
JULIO DE CASTILHOS / JULIO DE CASTILHOS SSJK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSJK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
JUNDIAÍ / Comandante Rolim Adolfo Amaro SBJD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJD
JUNDIAÍ / IBG SDL5	NTL	VFR	P	AD 3 SDL5
JUNQUEIRÓPOLIS / Rio Vermelho Açúcar e Álcool SWQP	NTL	VFR	P	AD 2 SWQP
JURUENA / Fazenda São Marcelo SDB9	NTL	VFR	P	AD 2 SDB9
JURUENA / Fazenda Três Irmãos SDY7	NTL	VFR	P	AD 2 SDY7
JUSCIMEIRA / Fazenda Frange SNC7	NTL	VFR	P	AD 2 SNC7
JUSCIMEIRA / Fazenda Mirandópolis SWMO	NTL	VFR	P	AD 2 SWMO
JUSCIMEIRA / Fazenda Morro Vermelho SN4C	NTL	VFR	P	AD 2 SN4C
JUSSARA / Anabela SJ4T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4T
JUSSARA / Fazenda Brasília SSB9	NTL	VFR	P	AD 2 SSB9
JUSSARA / Fazenda Dona Ester SD01	NTL	VFR	P	AD 2 SD01
JUSSARA / Fazenda ETF Agro SJ46	NTL	VFR	P	AD 2 SJ46
JUSSARA / Fazenda Recanto do Lago SJV2	NTL	VFR	P	AD 2 SJV2
JUSSARA / Fazenda Santa Helena SJ28	NTL	VFR	P	AD 2 SJ28
JUSSARA / Fazenda São Manoel SJUO	NTL	VFR	P	AD 2 SJUO
JUSSARA / Manacá	NTL	VFR	P	AD 2 SI2P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI2P				
JUTI / Fazenda Boa União SN23	NTL	VFR	P	AD 2 SN23
JUÍNA / Continental SS3P	-	-		AD 2 SS3P
JUÍNA / Fazenda Balsa SD5S	NTL	VFR	P	AD 2 SD5S
JUÍNA / Solag Aviação Agrícola SI4F	NTL	VFR	P	AD 2 SI4F
LADÁRIO / Fazenda Progresso SJ10	-	-		AD 2 SJ10
LAGARTO / Hospital de Amor SI8M	NTL	VFR	P	AD 2 SI8M
LAGES / Hospital Geral e Maternidade Tereza Ramos SS9G	NTL	VFR	P	AD 3 SS9G
LAGES / Lages SBLJ	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBLJ
LAGO DA PEDRA / Agrícola Rizzi SN3Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN3Q
LAGO DA PEDRA / Fazenda Lago da Pedra SN4T	NTL	VFR	P	AD 2 SN4T
LAGOA DA CONFUSAO / SANTA ISABEL DO MORRO SWIY	NTL	VFR	P	AD 2 SWIY
LAGOA DA CONFUSÃO / Alberi Juliani SIGE	NTL	VFR	P	AD 2 SIGE
LAGOA DA CONFUSÃO / Fazenda Frutacc SI5E	NTL	VFR	P	AD 2 SI5E
LAGOA DA CONFUSÃO / MM SS9N	NTL	VFR	P	AD 2 SS9N
LAGOA DA PRATA / Patrimonium Contabilidade SN19	NTL	VFR	P	AD 3 SN19

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
LAGOA NOVA / Rialma Eólica SJX3	NTL	VFR	P	AD 3 SJX3
LAGOA SANTA / Attack SDA2	-	-		AD 3 SDA2
LAGOA SANTA / Lagoa Santa SBL5	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBL5
LAGOA SANTA / Mercado Internacional SJB7	NTL	VFR	P	AD 3 SJB7
LAGOA SECA / Soul João SN7U	NTL	VFR	P	AD 3 SN7U
LAJEADO / Blumen Park SJD6	NTL	VFR	P	AD 3 SJD6
LAMBARI D'OESTE / Fazenda Nova Aurora SS44	NTL	VFR	P	AD 2 SS44
LARANJAL DO JARI / Fazenda Santa Maria SIK2	NTL	VFR	P	AD 2 SIK2
LASSANCE / Fazenda Santa Rita SN4O	NTL	VFR	P	AD 2 SN4O
LAURO DE FREITAS / Cruz SIUK	NTL	VFR	P	AD 3 SIUK
LAVRAS / PADRE ISRAEL (ISRAEL BATISTA DE CARVALHO) SSOL	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOL
LAVRAS DO SUL / Aeródromo da Roseta SN8F	NTL	VFR	P	AD 2 SN8F
LAVÍNIA / Fazenda Santa Maria SJ9K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9K
LEME / YOLANDA PENTEADO SDLL	NTL	VFR	P	AD 2 SDLL
LENCOIS PAULISTA / BSP SN3I	NTL	VFR	P	AD 3 SN3I

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
LENÇÓIS / Horácio de Mattos SBLE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBLE
LIMA DUARTE / Mogol SNH7	NTL	VFR	P	AD 3 SNH7
LIMEIRA / Sítio Bela Vista SI7H	NTL	VFR	P	AD 2 SI7H
LIMEIRA DO OESTE / Fazenda Conquista SS96	NTL	VFR	P	AD 2 SS96
LIMEIRA DO OESTE / Vale do Pontal Açúcar e Etanol S.A SNE4	NTL	VFR	P	AD 2 SNE4
LIMOEIRO DO NORTE / Gládia Girão SDV4	NTL	VFR	P	AD 2 SDV4
LINHARES / Municipal de Linhares SNLN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNLN
LINS / Lins SWXQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWXQ
LIZARDA / Fazenda Barreira da Paz SDZ5	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ5
LIZARDA / Fazenda Reunidas SS4I	NTL	VFR	P	AD 2 SS4I
LONDRINA / 14 Bis SSOK	-	-		AD 2 SSOK
LONDRINA / Fazenda Santa Maria SWSA	NTL	VFR	P	AD 2 SWSA
LONDRINA / Fazenda São Manoel SSD2	NTL	VFR	P	AD 3 SSD2
LONDRINA / Governador José Richa SBLO	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBLO
LONDRINA / Palhano Premium SIOX	NTL	VFR	P	AD 3 SIOX
LORENA / Tecno Bag	NTL	VFR	P	AD 3 SJAD

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJAD				
LORETO / FAZENDA SERRA VERMELHA SDB8	-	-		AD 2 SDB8
LUCAS DO RIO VERDE / APAAM Aerodesporto SS7J	NTL	VFR	P	AD 2 SS7J
LUCAS DO RIO VERDE / Aviação Estrela Bôscoli SWSL	NTL	VFR	P	AD 2 SWSL
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Avante SI5G	NTL	VFR	P	AD 2 SI5G
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Boa Esperança SJPW	NTL	VFR	P	AD 2 SJPW
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Cortezia SIDW	NTL	VFR	P	AD 2 SIDW
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Divisão II SIT9	NTL	VFR	P	AD 2 SIT9
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Dona Irilde SS9D	NTL	VFR	P	AD 2 SS9D
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Marape SIE2	NTL	VFR	P	AD 2 SIE2
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Matrinchã SI1B	NTL	VFR	P	AD 2 SI1B
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Santa Lucia SSPH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSPH
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Santo Antônio SW2F	NTL	VFR	P	AD 2 SW2F
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Três Pinheiros SI7O	NTL	VFR	P	AD 2 SI7O
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Zancchetin SWYX	NTL	VFR	P	AD 2 SWYX
LUCAS DO RIO VERDE / Fundação Rio Verde Show Safra SIH8	NTL	VFR	P	AD 2 SIH8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
LUCAS DO RIO VERDE / Municipal Bom Futuro SILC	NTL	VFR	NS	AD 2 SILC
LUCIANÓPOLIS / Fazenda São Bento SI57	NTL	VFR	P	AD 2 SI57
LUCIARA / Fazenda Lagoa Bonita SJ6M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6M
LUCÉLIA / Aeroclube de Lucélia - Cmte João Possibom SJ2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2Y
LUIS CORREIA / Peito de Moça SDM5	NTL	VFR	P	AD 3 SDM5
LUIS EDUARDO MAGALHAES / FAZENDA VITORIA SITH	-	-		AD 2 SITH
LUIS EDUARDO MAGALHAES / LUIS EDUARDO MAGALHAES SWNB	NTL	VFR	P	AD 2 SWNB
LUIS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda Santa Isabel SJVV	NTL	VFR	P	AD 2 SJVV
LUIS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda São Luiz SNSL	NTL	VFR	P	AD 2 SNSL
LUZIÂNIA / Brigadeiro Araripe Macedo SWUZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWUZ
LUZIÂNIA / Fazenda Caiçara SW27	NTL	VFR	P	AD 2 SW27
LUZIÂNIA / Fazenda Harmonia SIU8	NTL	VFR	P	AD 3 SIU8
LUZIÂNIA / Fazenda Lavrinha SN96	NTL	VFR	P	AD 3 SN96
LUÍS ANTÔNIO / Fazenda Canaã SWNY	NTL	VFR	P	AD 3 SWNY
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda Montana SNX6	NTL	VFR	P	AD 2 SNX6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda Nossa Senhora da Salette SIU4	-	-		AD 2 SIU4
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda Santa Helena SN0A	NTL	VFR	P	AD 2 SN0A
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda São João SNT8	NTL	VFR	P	AD 2 SNT8
LÁBREA / Fazenda Fusão SDFF	NTL	VFR	P	AD 2 SDFF
LÁBREA / Fazenda Magdalena SNLB	-	-		AD 2 SNLB
LÁBREA / Fazenda Manu SI8V	NTL	VFR	P	AD 2 SI8V
LÁBREA / Fazenda Milanin SNN3	NTL	VFR	P	AD 2 SNN3
LÁBREA / Fazenda Pica Pau SJ33	-	-		AD 2 SJ33
MACAPA / HANGAR COMANDANTE SALOMAO ALCOLUMBRE SJKI	-	-		AD 2 SJKI
MACAPÁ / Alberto Alcolumbre SBMQ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMQ
MACAÉ / Hospital Macaé D'or SS8P	NTL	VFR	P	AD 3 SS8P
MACAÉ / Imbetiba SDDT	NTL	VFR	P	AD 3 SDDT
MACAÉ / Jundiá SJPN	NTL	VFR	P	AD 3 SJPN
MACAÉ / Macaé/Rio de Janeiro - Joaquim de Azevedo Mancebo SBME	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBME
MACEIO / Zumbi dos Palmares SBMO	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MACEIÓ / Aeroclube de Alagoas SNGS	-	-		AD 2 SNGS
MACHADINHO D'OESTE / Fazenda São Félix SWFE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFE
MACHADINHO D'OESTE / Machadinho D'Oeste SI7E	NTL	VFR	P	AD 2 SI7E
MANACAPURU / Agrotec SDGT	NTL	VFR	P	AD 2 SDGT
MANACAPURU / Amazon Runway SD11	NTL	VFR	P	AD 2 SD11
MANAUS / Campo Ponta Pelada SBMN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMN
MANAUS / Eduardo Gomes SBEG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBEG
MANAUS / Flores SWFN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFN
MANAUS / HOSPITAL UNIVERSITARIO GETULIOVARGAS SJGA	-	-		AD 3 SJGA
MANAUS / São Joaquim SJ8B	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8B
MANGA / WR Agropasto SN3E	NTL	VFR	P	AD 2 SN3E
MANGARATIBA / FAZENDA PORTOBELLO SDPA	-	-		AD 2 SDPA
MANGARATIBA / Kamar SWRJ	NTL	VFR	P	AD 3 SWRJ
MANICORÉ / Manicoré SBMY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBMY
MANOEL RIBAS / Manoel Ribas SSMR	-	-		AD 2 SSMR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MANOEL VIANA / Fazenda Barrocal SJ1B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1B
MANTENA / Mantena SWWM	NTL	VFR	P	AD 2 SWWM
MARA ROSA / Amarillo Mara Rosa SIC4	NTL	VFR	P	AD 3 SIC4
MARA ROSA / Fazenda Itacoatiara SN2M	NTL	VFR	P	AD 2 SN2M
MARA ROSA / Mara Rosa SNI7	NTL	VFR	P	AD 2 SNI7
MARABA / HELINORTE SJHL	-	-		AD 3 SJHL
MARABÁ / Colombo SJT3	NTL	VFR	P	AD 2 SJT3
MARABÁ / Haras MGC SIP4	NTL	VFR	P	AD 3 SIP4
MARABÁ / Helipark Pará SIL7	NTL	VFR	P	AD 3 SIL7
MARABÁ / João Correa da Rocha SBMA	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBMA
MARABÁ PAULISTA / Fazenda Anhumas SDZU	NTL	VFR	P	AD 2 SDZU
MARACAJU / Fazenda Rio Branco SD1M	NTL	VFR	P	AD 2 SD1M
MARACAJU / Fazenda Sossego SWQG	NTL	VFR	P	AD 2 SWQG
MARACAJÚ / Fazenda Palmeira SN3W	NTL	VFR	P	AD 2 SN3W
MARACANAÚ / Durametal SJED	NTL	VFR	P	AD 3 SJED
MARAVILHA / Thiago Simon	NTL	VFR	P	AD 3 SJB4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJB4				
MARAÚ / Barra Grande SIRI	-	-		AD 2 SIRI
MARAÚ / Fazenda Casa da Pedra SS4E	NTL	VFR	P	AD 3 SS4E
MARAÚ / Kiaroa Marine SI84	NTL	VFR	P	AD 3 SI84
MARAÚ / Maraú SNMR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNMR
MARAÚ / Patura Maraú SJJ2	NTL	VFR	P	AD 3 SJJ2
MARCELÂNDIA / Agro Bess SS2C	NTL	VFR	P	AD 2 SS2C
MARCELÂNDIA / Fazenda Figueira Branca SJ22	NTL	VFR	P	AD 2 SJ22
MARCELÂNDIA / Fazenda Ibicaba SDL0	NTL	VFR	P	AD 2 SDL0
MARCELÂNDIA / Fazenda Modelo SI8H	NTL	VFR	P	AD 2 SI8H
MARCELÂNDIA / Fazenda Santa Emília SN9K	NTL	VFR	P	AD 2 SN9K
MARCELÂNDIA / Fazenda Vitória SDV6	NTL	VFR	P	AD 2 SDV6
MARECHAL CÂNDIDO RONDON / Balduino Helmut Jope SSCR	-	-		AD 2 SSCR
MARECHAL DEODORO / Governador Divaldo Suruagy SJ4L	-	-		AD 2 SJ4L
MARECHAL THAUMATURGO / MARECHAL THAUMATURGO SDP8	NTL	VFR	P	AD 2 SDP8
MARIANA / Grupo 3T SS9X	NTL	VFR	P	AD 3 SS9X

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MARIANA / Samarco Mina do Germano SWNG	NTL	VFR	P	AD 3 SWNG
MARIANÓPOLIS DO TOCANTINS / Fazenda São João SI2G	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2G
MARICÁ / Condomínio Residencial Bosque de Itapeba SNZ8	NTL	VFR	P	AD 3 SNZ8
MARICÁ / JMX SW1U	NTL	VFR	P	AD 3 SW1U
MARICÁ / Maricá SBMI	-	-		AD 2 SBMI
MARINGÁ / Ciceri SIC1	NTL	VFR	P	AD 3 SIC1
MARINGÁ / Silvio Name Junior SBMG	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBMG
MARINÓPOLIS / Fazenda Colina SN1C	NTL	VFR	P	AD 2 SN1C
MARUMBI / Falcão Aéreo Agrícola SD0F	NTL	VFR	P	AD 3 SD0F
MARÍLIA / Frank Miloye Milenkovich SBML	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBML
MATA DE SÃO JOÃO / Costa dos Coqueiros SNME	NTL	VFR	P	AD 2 SNME
MATA DE SÃO JOÃO / Tivoli Ecoresort Praia do Forte SI6G	NTL	VFR	P	AD 3 SI6G
MATAO / ARMANDO NATALI SDLY	-	-		AD 2 SDLY
MATAO / MARCHESAN S.A SDME	-	-		AD 2 SDME
MATEIROS / Agrícola Rio Galhão SWAG	NTL	VFR	P	AD 2 SWAG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MATEIROS / Jalapão Recanto das Araras SI6M	NTL	VFR	P	AD 2 SI6M
MATEIROS / Merlin Agro SJ2P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2P
MATEIROS / PRG 1 SS7P	NTL	VFR	P	AD 2 SS7P
MATEIROS / PRG 3 SN86	NTL	VFR	P	AD 2 SN86
MATO VERDE / Municipal de Mato Verde SJ4W	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4W
MATOES DO NORTE / Fazenda Cantanhede SNB4	NTL	VFR	P	AD 2 SNB4
MATOZINHOS / Fazenda Vereda SJK7	NTL	VFR	P	AD 3 SJK7
MATUPÁ / Fazenda São José SJJI	NTL	VFR	P	AD 2 SJJI
MATÃO / Fazenda Cambuhy SDMY	NTL	VFR	P	AD 2 SDMY
MATÕES / Fazenda Plataforma SI3N	NTL	VFR	P	AD 2 SI3N
MAURITI / Fazenda Pedra da Letra SW2B	NTL	VFR	P	AD 2 SW2B
MAUÉS / Fazenda Teodoro SN2W	NTL	VFR	P	AD 2 SN2W
MAUÉS / Maués SWMW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWMW
MAUÉS / Mineração Rosa de Maio SJ2G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2G
MAUÉS / Pista Pavarina SI25	NTL	VFR	P	AD 2 SI25
MAUÉS / Rica	NTL	VFR	P	AD 2 SI3D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI3D				
MAXARANGUAPE / MAXARANGUAPE SNXX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNXX
MAÇAMBARA / Estância Santo Antônio SS3H	NTL	VFR	P	AD 2 SS3H
MEDIANEIRA / Cooperativa Lar SSLC	NTL	VFR	P	AD 3 SSLC
MEDIANEIRA / Medianeira SS1H	NTL	VFR	P	AD 2 SS1H
MEDINA / Sena SI9J	NTL	VFR	P	AD 2 SI9J
MELGAÇO / BEMAD Caxiuana SN38	NTL	VFR	P	AD 2 SN38
MIGUEL PEREIRA / Hospital de Miguel Pereira SNV3	NTL	VFR	P	AD 3 SNV3
MIMOSO DE GOIÁS / Fazenda Guanabara SJX6	NTL	VFR	P	AD 2 SJX6
MINAS NOVAS / Minas Novas SNMN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNMN
MINAÇU / Aeroporto Municipal José Caires de Oliveira SWIQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWIQ
MINEIROS / Fazenda Cachoeira SS7V	NTL	VFR	P	AD 2 SS7V
MINEIROS / Fazenda Santa Rita de Cássia SI9A	NTL	VFR	P	AD 2 SI9A
MINEIROS / Mineiros SWME	NTL	VFR	NS	AD 2 SWME
MIRACATU / Aerodinâmica Aviação Agrícola SSYS	NTL	VFR	P	AD 2 SSYS
MIRADOR / Fazenda Simeão Brandão SJR4	NTL	VFR	P	AD 2 SJR4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MIRANDA / Fazenda Cordilheira SN88	NTL	VFR	P	AD 2 SN88
MIRANDA / Fazenda Herança SN7B	NTL	VFR	P	AD 2 SN7B
MIRANDA / Fazenda Marema SSDQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSDQ
MIRANDA / Fazenda Novo Horizonte SD1N	NTL	VFR	P	AD 2 SD1N Circuito TFC deverá ser efetuado somente pelo setor LESTE do AD.
MIRANDA / Fazenda Pouso Alegre SSOD	NTL	VFR	P	AD 2 SSOD
MIRANDA / Fazenda Santa Delfina SJWE	-	-		AD 2 SJWE
MIRANDA / Fazenda Sant'angelo Agropecuária SI99	NTL	VFR	P	AD 2 SI99
MIRANDA / Fazenda São Caetano SJ7G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7G
MIRANDA / Fazenda Água Viva SN3J	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3J
MIRANDA / Retiro Barranco SJ6H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6H
MIRANTE DO PARANAPANEMA / Conquista do Pontal SNKP	NTL	VFR	NS	AD 2 SNKP
MIRANTE DO PARANAPANEMA / Fazenda Santa Rita Boa Vista SN97	-	-		AD 2 SN97
MIRASSOL / MIRASSOL SDMH	-	-		AD 2 SDMH
MIRASSOL D'OESTE / Jair Feliciano de Deus SIUY	NTL	VFR	P	AD 2 SIUY
MOCOCA / Ar Telecom	NTL	VFR	P	AD 3 SI3J

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI3J				
MOGI DAS CRUZES / Helbor Concept SJSZ	NTL	VFR	P	AD 3 SJSZ
MOGI GUAÇU / Ecoforte SJC8	NTL	VFR	NS	AD 3 SJC8
MOGI GUAÇU / Velo Città SNXO	NTL	VFR	P	AD 3 SNXO
MOGI MIRIM / Fazenda São Francisco SWFS	NTL	VFR	P	AD 3 SWFS
MOJU / Fazenda Califórnia S1E	NTL	VFR	P	AD 2 S1E
MOJU / Fazenda Central SJ3U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3U
MOJU / Fazenda Nápoles SW2D	NTL	VFR	P	AD 2 SW2D
MOJU / Fazenda Sococo SNYV	NTL	VFR	P	AD 2 SNYV
MONTE ALEGRE / Fazenda Brahman SN9A	NTL	VFR	P	AD 2 SN9A
MONTE ALEGRE DE MINAS / Fazenda Bela Vista SNGK	NTL	VFR	P	AD 2 SNGK
MONTE ALEGRE DE MINAS / Fazenda São Francisco SS3A	NTL	VFR	P	AD 2 SS3A
MONTE CARMELO / Monte Carmelo SD4L	NTL	VFR	NS	AD 2 SD4L
MONTE DO CARMO / Fazenda Paiabanha SS8T	NTL	VFR	P	AD 2 SS8T
MONTE DO CARMO / Fazenda São Francisco SS9S	NTL	VFR	P	AD 2 SS9S
MONTE MOR / Quimigel SIUX	NTL	VFR	P	AD 3 SIUX

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MONTE SANTO / Monte Santo SSQP	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQP
MONTEIRO / Lourival Nunes de Farias SIBY	-	-		AD 2 SIBY
MONTES CLAROS / GRP SND8	NTL	VFR	P	AD 3 SND8
MONTES CLAROS / Heliporto Agripark SW1M	NTL	VFR	P	AD 3 SW1M
MONTES CLAROS / Mario Ribeiro SBMK	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMK
MONTES CLAROS DE GOIÁS / FAZENDA TRES RANCHOS SWIM	NTL	VFR	P	AD 2 SWIM
MONTES CLAROS DE GOIÁS / Dom Bill SI2N	NTL	VFR	P	AD 2 SI2N
MONTES CLAROS DE GOIÁS / Fazenda Rancho Grande SI5C	NTL	VFR	P	AD 2 SI5C
MONTES CLAROS DE GOIÁS / Fazenda Retiro das Emas SJ3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Q
MONTIVIDIU / Fazenda Boa Esperança SJ3P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3P
MONTIVIDIU DO NORTE / Fazenda Maravilha SS9I	NTL	VFR	P	AD 2 SS9I
MONTIVIDIU DO NORTE / Fazenda Nova Premier SJ2V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2V
MORADA NOVA DE MINAS / Fazenda Guarã SN2F	NTL	VFR	P	AD 2 SN2F
MORRINHOS / MORRINHOS SJ4Y	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ4Y
MORRO DA GARÇA / BSM SS6M	NTL	VFR	P	AD 3 SS6M
MORRO DO CHAPÉU	NTL	VFR	P	AD 2 SN2C

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
/ Morro do Chapéu SN2C				
MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado SBMS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMS
MOSSÂMEDES / Fazenda Nova Era SN7A	NTL	VFR	P	AD 3 SN7A
MOSTARDAS / Mostardas SSMT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSMT
MOSTARDAS / Solidão SJZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ3
MOZARLÂNDIA / Mozarlândia SDOV	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOV
MS0799 / Fazenda Indaiá III SD1Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Y
MUCAJAI / UXIU SDZC	NTL	VFR	P	AD 2 SDZC
MUCAJAI / Fazenda Boa Esperança SID4	NTL	VFR	P	AD 2 SID4
MUCAJAI / Fazenda Campo Verde SI3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Z
MUCAJAI / Fazenda Vale da Serra SIG6	NTL	VFR	NS	AD 2 SIG6
MUCAJAI / Rancho Tanderá SIN6	NTL	VFR	P	AD 2 SIN6
MUCUGÊ / Mucugê SNQU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNQU
MUNDO NOVO / Fazenda Lago Bonito SN64	NTL	VFR	NS	AD 2 SN64
MUQUÉM DE SÃO FRANCISCO / Fazenda Japaranduba SN4X	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4X
MURICILÂNDIA / Fazenda Malaska	NTL	VFR	P	AD 2 SDY6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDY6				
MURICILÂNDIA / Fazenda Osmarília SIN4	NTL	VFR	P	AD 2 SIN4
NARANDIBA / FAZENDA NOVA DAMASCO SDND	-	-		AD 2 SDND
NATAL / Campo Augusto Severo SBNT	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBNT
NATAL / STRATUS ALE SSAZ	-	-		AD 2 SSAZ
NATAL / São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves SBSG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSG
NATALÂNDIA / Fazenda Mamoneira SNTD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNTD
NAVEGANTES / Ministro Victor Konder SBNF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBNF
NAVEGANTES / NINHO DO PASSARO SIRG	-	-		AD 3 SIRG
NAVEGANTES / Navepark SN3V	NTL	VFR	NS	AD 3 SN3V
NAVIRAI / FAZENDA DOIS IRMAOS SNDI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDI
NAVIRAI / Teston II SJ7M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7M
NAVIRAI / Estância Peroba Rosa SN7C	NTL	VFR	P	AD 2 SN7C
NAVIRAI / Fazenda Corpus Christi SJ3G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3G
NAVIRAI / Fazenda Cristal SDX3	NTL	VFR	P	AD 2 SDX3
NAVIRAI / Fazenda Novo Rumo SSNI	NTL	VFR	P	AD 2 SSNI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NAVIRAÍ / Fazenda Santa Umbelina II SN1P	NTL	VFR	P	AD 2 SN1P
NAZÁRIO / Mabra I SWMM	NTL	VFR	P	AD 3 SWMM
NINHEIRA / Fazenda Calções SI4X	NTL	VFR	P	AD 2 SI4X
NIOAQUE / Fazenda Cerro Azul SDQL	NTL	VFR	P	AD 2 SDQL
NIOAQUE / Fazenda São João SJ4C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4C
NIOAQUE / Fazenda Vaticano SSWT	NTL	VFR	P	AD 2 SSWT
NIOAQUE / Nioaque SSNQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSNQ
NIQUELÂNDIA / Fazenda Pamaluce SD5Z	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Z
NIQUELÂNDIA / Niquelândia SWNQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWNQ
NIQUELÂNDIA / Nossa Senhora de Abadia SNRA	NTL	VFR	P	AD 2 SNRA
NIQUELÂNDIA / Outland Serra da Mesa SD1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Z
NOBRES / Fazenda Santa Bárbara SJR7	NTL	VFR	P	AD 2 SJR7
NOBRES / Fazenda Santo Ângelo SN6X	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6X
NORMANDIA / ANGICAL SDKA	NTL	VFR	P	AD 2 SDKA
NORMANDIA / CAMARA SJYS	NTL	VFR	P	AD 2 SJYS
NORMANDIA / CARARUAU	NTL	VFR	P	AD 2 SJKO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJKO				
NORMANDIA / Canã SJKL	NTL	VFR	P	AD 2 SJKL
NORMANDIA / Caracaranã SDKL	NTL	VFR	P	AD 2 SDKL
NORMANDIA / PACU SJMF	NTL	VFR	P	AD 2 SJMF
NORMANDIA / RAPOSA SJMN	NTL	VFR	P	AD 2 SJMN
NORMANDIA / SANTA MARIA DE NORMANDIA SJMQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJMQ
NORMANDIA / SAWI SDXA	NTL	VFR	P	AD 2 SDXA
NORTELÂNDIA / Fazenda Dourado SWRZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWRZ
NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO / FLYBY SNX4	NTL	VFR	P	AD 2 SNX4
NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO / Fazenda Ceolim SI8Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SI8Y
NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO / Fazenda União SJO2	NTL	VFR	P	AD 2 SJO2
NOVA ALVORADA DO SUL / Fazenda 7 Reis SWIZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWIZ
NOVA ALVORADA DO SUL / Fazenda Jequitibá SJQB	NTL	VFR	P	AD 2 SJQB
NOVA ALVORADA DO SUL / USINA SANTA LUZIA SDGF	NTL	VFR	P	AD 2 SDGF
NOVA ANDRADINA / Fazenda Cachoeirão SSCH	NTL	VFR	P	AD 2 SSCH
NOVA ANDRADINA / Fazenda Córrego Fundo SN44	NTL	VFR	P	AD 2 SN44

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA ANDRADINA / Fazenda Oasis SN2K	NTL	VFR	P	AD 2 SN2K
NOVA ANDRADINA / NOVA ANDRADINA SDK7	-	-		AD 2 SDK7
NOVA AURORA / Fazenda Mata Roxa SSSQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSSQ
NOVA BANDEIRANTES / Fazenda 3J SI9F	NTL	VFR	P	AD 2 SI9F
NOVA BANDEIRANTES / Fazenda Vale Verde SND3	NTL	VFR	P	AD 2 SND3
NOVA BANDEIRANTES / Fazenda Vale do Juruena 2 SD10	NTL	VFR	P	AD 2 SD10
NOVA BANDEIRANTES / Nova Bandeirantes SI4D	NTL	VFR	P	AD 2 SI4D
NOVA BANDEIRANTES / Pousada Juruena SSPJ	NTL	VFR	P	AD 2 SSPJ
NOVA BRASILÂNDIA / Fazenda Matão SS3W	NTL	VFR	P	AD 2 SS3W
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fazenda Calixbento SJ0C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ0C
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fazenda Primavera SIO8	NTL	VFR	P	AD 2 SIO8
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fazenda Reata SNP7	NTL	VFR	P	AD 2 SNP7
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fazenda São Jorge SI2S	NTL	VFR	P	AD 2 SI2S
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fazenda Telles Pires SI16	NTL	VFR	P	AD 2 SI16
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fortuna Nutrição Animal SI6D	NTL	VFR	P	AD 2 SI6D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA CRIXÁS / FAZENDA CONFORTO SNLQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNLQ
NOVA CRIXÁS / FAZENDA TAMBURI SN8V	NTL	VFR	P	AD 2 SN8V
NOVA CRIXÁS / Fazenda São Sebastião SII3	NTL	VFR	NS	AD 2 SII3
NOVA CRIXÁS / Fazenda Barreiro Grande SJ9I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9I
NOVA CRIXÁS / Fazenda Bonanza SJE4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJE4
NOVA CRIXÁS / Fazenda Campinas SI5B	NTL	VFR	P	AD 2 SI5B
NOVA CRIXÁS / Fazenda Karajá SDMW	NTL	VFR	P	AD 2 SDMW
NOVA CRIXÁS / Fazenda Lago Azul SD1V	NTL	VFR	P	AD 2 SD1V
NOVA CRIXÁS / Fazenda Nova Esperança SDN5	NTL	VFR	P	AD 2 SDN5
NOVA CRIXÁS / Fazenda Santa Helena SJ6L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6L
NOVA CRIXÁS / Fazenda São Joaquim SN5J	NTL	VFR	P	AD 2 SN5J
NOVA CRIXÁS / Fazenda Ykaráí SWAA	-	-		AD 2 SWAA
NOVA CRIXÁS / Kikos Ranch SW2I	NTL	VFR	P	AD 2 SW2I
NOVA CRIXÁS / São José dos Bandeirantes SD05	NTL	VFR	P	AD 2 SD05
NOVA EUROPA / Sítio São José SDZZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDZZ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA GUARITA / Fazenda Cruzeiro II SIL6	NTL	VFR	P	AD 2 SIL6
NOVA GUARITA / GFL Agro SNA7	NTL	VFR	P	AD 2 SNA7
NOVA IGUAÇU / Helicentro Carcará SI3M	NTL	VFR	P	AD 3 SI3M
NOVA IGUAÇU DE GOIÁS / Fazenda Cruzeiro da Serra SJ6P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6P
NOVA LACERDA / Aeródromo Mineração G3 SW21	NTL	VFR	P	AD 2 SW21
NOVA LACERDA / Eduardo Aguiar Borges Ribeiro SN4K	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4K
NOVA LACERDA / Fazenda Glória SS49	NTL	VFR	P	AD 2 SS49
NOVA LACERDA / Fazenda Lua Nova SJU7	NTL	VFR	NS	AD 2 SJU7
NOVA LACERDA / Nelson Braido SN46	NTL	VFR	P	AD 2 SN46
NOVA LIMA / 4 Ventos SNK3	NTL	VFR	P	AD 3 SNK3
NOVA LIMA / Ferrari SJQ2	NTL	VFR	P	AD 3 SJQ2
NOVA LIMA / HELIBH II SW1Z	NTL	VFR	P	AD 3 SW1Z
NOVA LIMA / Helicentro BH SJLY	NTL	VFR	P	AD 3 SJLY
NOVA LIMA / Hospital Mater Dei Nova Lima SNU2	NTL	VFR	P	AD 3 SNU2
NOVA LIMA / Topázio SS8Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS8Q
NOVA LIMA / Village	NTL	VFR	P	AD 3 SN7Z

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN7Z				
NOVA LONDRINA / Fazenda Romaria SI1K	NTL	VFR	P	AD 2 SI1K
NOVA MAMORÉ / Fazenda Riacho Fundo SN7G	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN7G
NOVA MAMORÉ / Fazenda Água Azul SJ4H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4H
NOVA MARILÂNDIA / Fazenda Bandeirantes SNFQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNFQ
NOVA MARINGÁ / FSA SIGG	NTL	VFR	P	AD 2 SIGG
NOVA MARINGÁ / Fazenda Alvorada SDE5	NTL	VFR	P	AD 2 SDE5
NOVA MARINGÁ / Fazenda Centro Oeste SSCW	NTL	VFR	P	AD 2 SSCW
NOVA MARINGÁ / Fazenda Chegada SN6J	NTL	VFR	P	AD 2 SN6J
NOVA MARINGÁ / Fazenda Cristalina SN9T	NTL	VFR	P	AD 2 SN9T
NOVA MARINGÁ / Fazenda Locks SNNL	NTL	VFR	P	AD 2 SNNL
NOVA MARINGÁ / Fazenda Palotina SNR8	NTL	VFR	P	AD 2 SNR8
NOVA MARINGÁ / Fazenda Santa Clara SN4E	NTL	VFR	P	AD 2 SN4E
NOVA MARINGÁ / Fazenda Santo André II SIZG	NTL	VFR	P	AD 2 SIZG
NOVA MARINGÁ / Fazenda São Mateus SD2D	NTL	VFR	P	AD 2 SD2D
NOVA MARINGÁ / Fazenda São Sebastião SIT6	NTL	VFR	P	AD 2 SIT6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA MARINGÁ / Fazenda Vianmacel SIUV	NTL	VFR	NS	AD 2 SIUV
NOVA MONTE VERDE / Fazenda Agrocondor I SI7K	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7K
NOVA MONTE VERDE / Fazenda Embú SI2E	-	-		AD 2 SI2E
NOVA MONTE VERDE / Fazenda Santa Bárbara SJA8	NTL	VFR	P	AD 2 SJA8
NOVA MONTE VERDE / Fazenda São José MAAB SJJ6	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ6
NOVA MONTE VERDE / Speed Aviação Agrícola SJA6	NTL	VFR	P	AD 2 SJA6
NOVA MUTUM / BRIGADEIRO EDUARDO GOMES SDNM	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNM
NOVA MUTUM / Dalla Libera SJ6R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6R
NOVA MUTUM / Fazenda Jacamim SN8P	NTL	VFR	P	AD 2 SN8P
NOVA MUTUM / Fazenda Jequitibá SNZ4	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ4
NOVA MUTUM / Fazenda Morada de Deus SS46	-	-		AD 2 SS46
NOVA MUTUM / Fazenda Ouro Verde SJK3	NTL	VFR	P	AD 2 SJK3
NOVA MUTUM / Fazenda Passo do Lobo SS8R	NTL	VFR	P	AD 2 SS8R
NOVA MUTUM / Fazenda Piracema SWRX	NTL	VFR	P	AD 2 SWRX
NOVA MUTUM / Fazenda Porta do Céu SIU9	NTL	VFR	P	AD 2 SIU9
NOVA MUTUM / Fazenda Tauá	NTL	VFR	P	AD 2 SIEQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIEQ				
NOVA MUTUM / Fazenda Tupan SD5U	NTL	VFR	P	AD 2 SD5U
NOVA MUTUM / Fazenda Uirapuru SS47	NTL	VFR	P	AD 2 SS47
NOVA MUTUM / Fazenda Vale do Marapé SIX9	NTL	VFR	P	AD 2 SIX9
NOVA NAZARÉ / Fazenda Gabriela SI54	NTL	VFR	P	AD 2 SI54
NOVA ODESSA / Ambipar SWYF	NTL	VFR	P	AD 3 SWYF
NOVA ODESSA / Parque São Lourenço II SS0L	-	-		AD 3 SS0L
NOVA OLINDA DO MARANHÃO / Fazenda Serra Dourada SI9L	NTL	VFR	P	AD 2 SI9L
NOVA OLÍMPIA / Usinas Itamarati SSUT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSUT
NOVA PONTE / NOVA PONTE SSYD	NTL	VFR	P	AD 2 SSYD
NOVA PRATA / Ilmo Aloísio Blume SSNP	NTL	VFR	NS	AD 2 SSNP
NOVA ROMA / Fazenda 2 M SS2M	NTL	VFR	P	AD 2 SS2M
NOVA SANTA HELENA / Fazenda Amoreira SI43	NTL	VFR	P	AD 2 SI43
NOVA SANTA HELENA / Fazenda Cruzeiro I SIL2	NTL	VFR	P	AD 2 SIL2
NOVA SANTA HELENA / Fazenda Figueira Branca SS9E	NTL	VFR	P	AD 2 SS9E
NOVA SANTA HELENA / Grupo Plenitude	NTL	VFR	P	AD 2 SS42

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS42				
NOVA SANTA HELENA / Vale do Xingu SNY8	NTL	VFR	P	AD 2 SNY8
NOVA UBIRATÃ / ASL - Fazenda Santo Cristo SI7I	NTL	VFR	P	AD 2 SI7I
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Bufallo SJG2	NTL	VFR	P	AD 2 SJG2
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Caaguassu SJR3	NTL	VFR	P	AD 2 SJR3
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Cachimbo SNG7	NTL	VFR	P	AD 2 SNG7
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Centro da Mata SI8G	NTL	VFR	P	AD 2 SI8G
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Getúlio Vargas SNX8	NTL	VFR	P	AD 2 SNX8
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Gralha Azul SN6V	NTL	VFR	P	AD 2 SN6V
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Palmitos SSSV	NTL	VFR	P	AD 2 SSSV
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Paraguaçu SJI6	NTL	VFR	P	AD 2 SJI6
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Paraíso SI4R	NTL	VFR	P	AD 2 SI4R
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Potrich III SS4A	NTL	VFR	P	AD 2 SS4A
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Recanto do Céu SI9T	NTL	VFR	P	AD 2 SI9T
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Rio Bonito SI7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI7Q
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Rio Ferro SI9W	NTL	VFR	P	AD 2 SI9W

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Sabiá Potrich SJP4	-	-		AD 2 SJP4
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Tamag SNA6	-	-		AD 2 SNA6
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Vitória SJUV	NTL	VFR	P	AD 2 SJUV
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Água Limpa SNY7	NTL	VFR	P	AD 2 SNY7
NOVA VIÇOSA / El Salvador SI93	NTL	VFR	P	AD 2 SI93
NOVA XAVANTINA / Fazenda Eldorado SS7T	NTL	VFR	P	AD 2 SS7T
NOVA XAVANTINA / Fazenda Fortaleza SDJ1	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ1
NOVA XAVANTINA / Fazenda Santa Tereza SJZ1	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ1
NOVA XAVANTINA / Nova Xavantina SWXV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXV
NOVA XAVANTINA / Rancho Leoncini SS8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS8Y
NOVO ARIPUANA / POUSADA AMAZON ROOSEVELT SJQV	-	-		AD 2 SJQV
NOVO ARIPUANÃ / Fazenda Apunã SS4P	NTL	VFR	P	AD 2 SS4P
NOVO ARIPUANÃ / Fazenda HD SD5N	NTL	VFR	P	AD 2 SD5N
NOVO ARIPUANÃ / Monte Sião SI7C	NTL	VFR	P	AD 2 SI7C
NOVO ARIPUANÃ / Pousada Acarí SDU6	NTL	VFR	P	AD 2 SDU6
NOVO CRUZEIRO / Fama	NTL	VFR	P	AD 2 SI9R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI9R				
NOVO HAMBURGO / Calçados Beira Rio SJ3H	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3H
NOVO HORIZONTE / Novo Horizonte SDNH	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNH
NOVO MUNDO / Braço do Norte SS2B	NTL	VFR	P	AD 2 SS2B
NOVO MUNDO / Fazenda Santa Luzia SJT2	NTL	VFR	P	AD 2 SJT2
NOVO MUNDO / Fazenda Santa Maria SWWQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWWQ
NOVO MUNDO / Fazenda São Francisco SJM7	NTL	VFR	P	AD 2 SJM7
NOVO MUNDO / Fazenda Vale dos Sonhos SJL4	NTL	VFR	P	AD 2 SJL4
NOVO MUNDO / Fazenda Verde Vale SJF2	NTL	VFR	P	AD 2 SJF2
NOVO MUNDO / Roça Agronegócios SNZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ9
NOVO PROGRESSO / Dr Ivanor Alba SI8Z	-	-		AD 2 SI8Z
NOVO PROGRESSO / Fazenda Pataca SN9O	NTL	VFR	P	AD 2 SN9O
NOVO PROGRESSO / Fazenda Quatro Irmãos SJ2M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2M
NOVO PROGRESSO / Fazenda Rancho Fundo SN9S	NTL	VFR	P	AD 2 SN9S
NOVO PROGRESSO / Fazenda Realeza SJ7P	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7P
NOVO PROGRESSO / Fazenda São Pedro SJW9	NTL	VFR	P	AD 2 SJW9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVO PROGRESSO / Novo Progresso SJNP	NTL	VFR	P	AD 2 SJNP
NOVO REPARTIMENTO / Boi na Grota SIG5	NTL	VFR	P	AD 2 SIG5
NOVO REPARTIMENTO / Fazenda Arataú SN7M	NTL	VFR	P	AD 2 SN7M
NOVO REPARTIMENTO / Fazenda Quatro Irmãos SIG9	NTL	VFR	P	AD 2 SIG9
NOVO SANTO ANTÔNIO / Fazenda Aldeia Velha SW1S	NTL	VFR	P	AD 2 SW1S
NOVO SÃO JOAQUIM / Fazenda Santa Thereza SJO6	NTL	VFR	P	AD 2 SJO6
OBIDOS / Zo'é SD9P	NTL	VFR	P	AD 2 SD9P
OEIRAS / Oeiras SNOE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOE
OIAPOQUE / Aldeia Kumarumã SDZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ6
OIAPOQUE / Aldeia Kumen SJ3F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3F
OIAPOQUE / Oiapoque SBOI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBOI
OLINDA / LAZZULI SDAB	-	-		AD 3 SDAB
ORIXIMINA / ALDEIA URUNAI SDR6	NTL	VFR	P	AD 2 SDR6
ORIXIMINA / Aldeia Boca do Marapi SI6V	NTL	VFR	P	AD 2 SI6V
ORIXIMINA / ORIXIMINA SNOX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOX
ORIXIMINÁ / Aldeia Kuxaré	NTL	VFR	P	AD 2 SI89

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI89				
ORIXIMINÁ / Aldeia Marithepú SJ6A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6A
ORIXIMINÁ / Aldeia Santo Antônio SI7U	NTL	VFR	P	AD 2 SI7U
ORIXIMINÁ / Aldeia Yawa SI2D	NTL	VFR	P	AD 2 SI2D
ORIXIMINÁ / Manoel Francisco dos Santos SJM1	INTL	VFR	P	AD 2 SJM1
ORIXIMINÁ / Trombetas SBTB	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTB
ORLÂNDIA / Tangará Aeroagrícola SD8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD8Q
ORTIGUEIRA / Fazenda Marcelo - Agrocuca SI10	NTL	VFR	P	AD 3 SI10
OSASCO / BRADESCO CIDADE DE DEUS SDGZ	-	-		AD 3 SDGZ
OSÓRIO / Osório SSOS	NTL	VFR	P	AD 2 SSOS
OTACÍLIO COSTA / Fazenda Viúva Negra SD5G	NTL	VFR	P	AD 2 SD5G
OURILANDIA DO NORTE / PISTA ALDEIA AUKRE SISA	NTL	VFR	P	AD 2 SISA
OURILANDIA DO NORTE / PISTA ALDEIA KIKRETUM SJKC	NTL	VFR	P	AD 2 SJKC
OURILANDIA DO NORTE / PISTA ALDEIA KUBENKRANKENH SWQK	NTL	VFR	P	AD 2 SWQK
OURILANDIA DO NORTE / PISTA ALDEIA RIO VERMELHO (KREHNEDJA) SWKH	NTL	VFR	P	AD 2 SWKH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
OURILÂNDIA DO NORTE / Ourilândia do Norte SDOW	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOW
OURINHOS / JORNALISTA BENEDITO PIMENTEL SDOU	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOU
OURINHOS / Usina São Luiz SNZL	NTL	VFR	P	AD 2 SNZL
OURO FINO / Ouro Fino SNOF	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOF
OURO PRETO / Arjon SJ9W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9W
OURO PRETO / Gerdau Miguel Burnier SS26	-	-		AD 3 SS26
OURO PRETO / Mina Fábrica SI86	NTL	VFR	P	AD 3 SI86
OURO PRETO / Vila Galé SW1G	NTL	VFR	P	AD 3 SW1G
OURO VERDE / Fazenda Paulista SS7O	NTL	VFR	P	AD 2 SS7O
PACAJUS / Josidith SJTI	NTL	VFR	P	AD 3 SJTI
PACAJÁ / Fazenda Cristo Rei SI3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Q
PACARAIMA / ARAI SJYI	NTL	VFR	P	AD 2 SJYI
PACARAIMA / BALA SJYM	NTL	VFR	P	AD 2 SJYM
PACARAIMA / CAMPO FORMOSO SJYT	NTL	VFR	P	AD 2 SJYT
PACARAIMA / CAMPO GRANDE SJYU	NTL	VFR	P	AD 2 SJYU
PACARAIMA / CONTAO	NTL	VFR	P	AD 2 SJKT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJKT				
PACARAIMA / CUMANA 1 SJKV	NTL	VFR	P	AD 2 SJKV
PACARAIMA / CUMANA 2 SJKW	NTL	VFR	P	AD 2 SJKW
PACARAIMA / Lago Verde SDMM	NTL	VFR	P	AD 2 SDMM
PACARAIMA / MATO GROSSO SJME	NTL	VFR	P	AD 2 SJME
PACARAIMA / NOVA VITORIA SDPX	NTL	VFR	P	AD 2 SDPX
PACARAIMA / PIOLHO SJML	NTL	VFR	P	AD 2 SJML
PACARAIMA / PONTO GERAL SDRT	NTL	VFR	P	AD 2 SDRT
PACARAIMA / SAMA I SDSD	NTL	VFR	P	AD 2 SDSD
PACARAIMA / SANTA ISABEL SJMO	NTL	VFR	P	AD 2 SJMO
PACARAIMA / SAO MIGUEL CACHOEIRINHA SJMT	NTL	VFR	P	AD 2 SJMT
PACARAIMA / SAPAN SDWF	NTL	VFR	P	AD 2 SDWF
PACARAIMA / SUAPI SJMX	NTL	VFR	P	AD 2 SJMX
PACARAIMA / UBARU SJNB	NTL	VFR	P	AD 2 SJNB
PADRE BERNARDO / Atacadão Dia à Dia 1 SNS9	NTL	VFR	P	AD 2 SNS9
PADRE BERNARDO / Atacadão Dia à Dia 2 SI7W	NTL	VFR	P	AD 3 SI7W

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PADRE BERNARDO / Atacadão Dia à Dia 3 SJQ8	NTL	VFR	P	AD 3 SJQ8
PADRE BERNARDO / Fazenda Aroeira SNR9	NTL	VFR	P	AD 3 SNR9
PADRE BERNARDO / Fazenda Baru SJZ4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZ4
PADRE BERNARDO / Fazenda Bom Pai SDY4	-	-		AD 2 SDY4
PADRE BERNARDO / RUMENOS SARKIS SIMAO SIGF	-	-		AD 2 SIGF
PAES LANDIM / Paes Landim - Vale do Fidalgo SJ4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4Z
PAJEÚ DO PIAUÍ / Agropecuária JR SIZ5	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ5
PALESTINA DE GOIÁS / Fazenda Vale dos Sonhos SWAV	NTL	VFR	P	AD 2 SWAV
PALESTINA DO PARÁ / Fazenda Boa Sorte SS73	NTL	VFR	P	AD 2 SS73
PALHOÇA / Juarez Filho SW10	NTL	VFR	P	AD 3 SW10
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues SBPJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPJ
PALMAS / Dito Faria SI14	NTL	VFR	P	AD 3 SI14
PALMAS / Fazenda Tarumã SIZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ6
PALMAS / J F M Demito SJCF	NTL	VFR	P	AD 2 SJCF
PALMAS / JK BUSINESS CENTER SIJB	-	-		AD 3 SIJB

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PALMEIRA / JORGE LUIZ STOCCO SJOY	NTL	VFR	P	AD 2 SJOY
PALMEIRA DO PIAUÍ / Fazenda Cabeceiras da Transcerrado SJ77	NTL	VFR	P	AD 2 SJ77
PALMEIRAS / Portal dos Vales SIS3	NTL	VFR	P	AD 2 SIS3
PALMEIRAS DAS MISSÕES / Palmeiras das Missões SSPL	-	-		AD 2 SSPL
PALMEIRAS DE GOIÁS / Palmeiras de Goiás SWGP	NTL	VFR	P	AD 2 SWGP
PALMEIRÓPOLIS / Agropecuária Zé Reis SJZZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJZZ
PANAMBI / Condomínio Aeronáutico Fênix SI8T	NTL	VFR	P	AD 2 SI8T
PANTANO GRANDE / Sítio Enel SDX6	NTL	VFR	P	AD 2 SDX6
PAPANDUVA / Hospital São Sebastião SJE7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJE7
PARA DE MINAS / Para de Minas SNPA	-	-		AD 2 SNPA
PARACATU / Andrade Porto SS33	NTL	VFR	P	AD 2 SS33
PARACATU / Fazenda Senhora Santana SN9P	NTL	VFR	P	AD 2 SN9P
PARACATU / Fazenda São Luiz SWLZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWLZ
PARACATU / Pedro Rabelo de Souza SNZR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNZR
PARAGOMINAS / Evandro Moreira SN43	NTL	VFR	NS	AD 2 SN43
PARAGOMINAS / Fazenda Cikel	NTL	VFR	P	AD 2 SNKY

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNKY				
PARAGOMINAS / Fazenda Guarani SDT5	NTL	VFR	P	AD 2 SDT5
PARAGOMINAS / Fazenda Rio Capim SD1E	NTL	VFR	P	AD 2 SD1E
PARAGOMINAS / Fazenda Sagrada Família SI6P	NTL	VFR	P	AD 2 SI6P
PARAGOMINAS / NAGIB DEMACHKI SNEB	NTL	VFR	P	AD 2 SNEB
PARAGUACU / PARAGUACU SNPU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNPU
PARAGUACU PAULISTA / PARAGUACU PAULISTA SDUQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDUQ
PARAISÓPOLIS / Sítio Bela Vista SW1B	NTL	VFR	P	AD 3 SW1B
PARANAGUÁ / Adm. Porto de Paranaguá SD50	NTL	VFR	P	AD 3 SD50
PARANAGUÁ / Santos Dumont SSPG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSPG
PARANAPANEMA / Aeroagrícola Solo SWDI	NTL	VFR	P	AD 2 SWDI
PARANAPANEMA / Riviera Santa Cristina XIII SIQ7	NTL	VFR	P	AD 3 SIQ7
PARANATINGA / ASL - Fazenda Matão SJ9D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9D
PARANATINGA / ASL - Fazenda São Francisco SIB4	-	-		AD 2 SIB4
PARANATINGA / Fazenda Baliza SJ89	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ89
PARANATINGA / Fazenda Boa Vista SIV7	NTL	VFR	P	AD 2 SIV7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PARANATINGA / Fazenda Cachoeira Alta SIAS	NTL	VFR	P	AD 2 SIAS
PARANATINGA / Fazenda Dona Francisca SSC8	NTL	VFR	P	AD 2 SSC8
PARANATINGA / Fazenda Gaivota SDGP	NTL	VFR	P	AD 2 SDGP
PARANATINGA / Fazenda Querência Agroer SD1X	NTL	VFR	P	AD 2 SD1X
PARANATINGA / Fazenda Recreio SW2C	NTL	VFR	P	AD 2 SW2C
PARANATINGA / Fazenda Reunidas SJUR	NTL	VFR	P	AD 2 SJUR
PARANATINGA / Fazenda São Francisco SII9	NTL	VFR	NS	AD 2 SII9
PARANATINGA / Fazenda Vale dos Sonhos SDZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ9
PARANATINGA / NRE Paranatinga SJVD	-	-		AD 2 SJVD
PARANAVAI / RESIDENCIAL FORNAGIERI SI2M	NTL	VFR	P	AD 3 SI2M
PARANAVAÍ / Edu Chaves SSPI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSPI
PARANAÍBA / Fazenda Lapa do Lobo SI8E	NTL	VFR	P	AD 2 SI8E
PARANAÍBA / Paranaíba SSPN	-	-		AD 2 SSPN
PARANAÍTA / Fazenda Entre Rios SI19	NTL	VFR	P	AD 2 SI19
PARANAÍTA / Fazenda Santa Catarina SNL8	NTL	VFR	P	AD 2 SNL8
PARANAÍTA / São João	NTL	VFR	P	AD 2 SS74

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS74				
PARANHOS / Fazenda Inhu- Guassu SJ3N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3N
PARANHOS / Fazenda Ouro Verde SNVY	NTL	VFR	P	AD 2 SNVY
PARANÃ / Fazenda Paranã SJJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ7
PARANÃ / Fazenda São José SIP8	NTL	VFR	P	AD 2 SIP8
PARATY / PARATI SDTK	-	-		AD 2 SDTK
PARATY / Sítio Canhanheiro SIFB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIFB
PARAUAPEBAS / Carajás SBCJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCJ
PARAUAPEBAS / Carajás SNAK	NTL	VFR	P	AD 3 SNAK
PARAÍBA DO SUL / Fazenda Guararemas SN93	NTL	VFR	P	AD 3 SN93
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda Boemia SJ82	NTL	VFR	P	AD 2 SJ82
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda Indaiá II SD5D	NTL	VFR	P	AD 2 SD5D
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda Lince SI82	NTL	VFR	P	AD 2 SI82
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda Paraíso SIU2	NTL	VFR	P	AD 2 SIU2
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda Santa Rita de Cássia SI64	NTL	VFR	P	AD 2 SI64
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda São João SSZG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSZG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda São Judas Tadeu SD5B	NTL	VFR	P	AD 2 SD5B
PARAÚNA / Fazenda Barreiro Holding Formoso SN1F	NTL	VFR	P	AD 2 SN1F
PARAÚNA / Fazenda São Geraldo SN3H	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3H
PARAÚNA / Fazendas Reunidas Baumgart SJ1R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1R
PARDINHO / Ninho Verde II SD1A	NTL	VFR	P	AD 3 SD1A
PARECIS / Fazenda Palmeiras SS7U	NTL	VFR	P	AD 2 SS7U
PARELHAS / Kareli SDVZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDVZ
PARINTINS / Parintins SWPI	NTL	VFR	P	AD 2 SWPI
PARNARAMA / Fazenda Tiúba SJ4D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4D
PARNARAMA / Nereu Luis de Souza SN2U	NTL	VFR	P	AD 2 SN2U
PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho SBPB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBPB
PARNAÍBA / Usina Cedro SIZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ7
PARNAÍBA / VM Marina Club SJ7H	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7H
PASSAGEM FRANCA / Café Buriti SS3D	NTL	VFR	P	AD 2 SS3D
PASSO FUNDO / Aeroclube de Passo Fundo SSAQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAQ
PASSO FUNDO / Lauro Kurtz	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SBPF				
PASSOS / Municipal Jose Figueiredo SNOS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOS
PATO BRANCO / Regional de Pato Branco - Professor Juvenal Loureiro Cardoso SBPO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPO Instructional flights in AD permitted between sunrise and sunset. Voos de instrução no AD permitidos entre o nascer e pôr do sol.
PATOS / Brigadeiro Firmino Ayres SNTS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTS
PATOS DE MINAS / Fazenda Lagoa Formosa SI42	NTL	VFR	P	AD 2 SI42
PATOS DE MINAS / Patos de Minas SNPD	NTL	VFR	NS	AD 2 SNPD
PATROCINIO / Boa Vista SDBJ	-	-		AD 2 SDBJ
PATROCÍNIO / Patrocínio SNPJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNPJ
PAU DOS FERROS / PAU DOS FERROS SSKJ	-	-		AD 2 SSKJ
PAULISTA / Hospital Miguel Arraes SNRR	NTL	VFR	P	AD 3 SNRR
PAULISTANA / Paulistana SNLT	NTL	VFR	P	AD 2 SNLT
PAULO AFONSO / Paulo Afonso SBUF	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBUF
PAÇO DO LUMIAR / Coronel Alexandre Raposo SNOZ	-	-		AD 2 SNOZ
PEABIRU / Fazenda Monte Alto SIM0	NTL	VFR	P	AD 2 SIM0
PEDRA BRANCA DO AMAPARI / SILVESTRE	-	-		AD 2 SSTQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSTQ				
PEDRA BRANCA DO AMAPARI / Silvestre SJUF	NTL	VFR	P	AD 3 SJUF
PEDRA PRETA / FAZENDA TARUMA SWIL	NTL	VFR	P	AD 2 SWIL
PEDRA PRETA / Fazenda Leonardo SJ83	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ83
PEDRA PRETA / Fazenda Santa Terezinha SNWK	-	-		AD 2 SNWK
PEDREGULHO / Fazenda Primavera SI46	NTL	VFR	P	AD 2 SI46
PEDREIRA / Fazenda Villa Di Roma SDL1	NTL	VFR	P	AD 3 SDL1
PEDRO GOMES / Fazenda Pingo D'Água SN2N	NTL	VFR	P	AD 2 SN2N
PEDRO GOMES / Fazenda São Paulo SDP1	NTL	VFR	P	AD 2 SDP1
PEIXE / Fazenda Porteira SIH2	NTL	VFR	NS	AD 2 SIH2
PEIXE / Pista Grupo Venetto SS3R	NTL	VFR	P	AD 2 SS3R
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda Buriti SN76	NTL	VFR	P	AD 2 SN76
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda Pe de Cedro SN67	NTL	VFR	P	AD 2 SN67
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda São Francisco SIUF	NTL	VFR	P	AD 2 SIUF
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda São José SI48	NTL	VFR	P	AD 2 SI48
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda Três Lagoas SI7V	NTL	VFR	P	AD 2 SI7V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda Vitória SI94	NTL	VFR	P	AD 2 SI94
PEIXOTO DE AZEVEDO / Maria Ravanello SS25	NTL	VFR	P	AD 2 SS25
PELOTAS / João Simões Lopes Neto SBPK	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPK
PENHA / Avalon SIC2	NTL	VFR	P	AD 3 SIC2
PENHA / BCW 2 SN9C	NTL	VFR	P	AD 3 SN9C
PENÁPOLIS / Penápolis SDPN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDPN
PERDIZES / Napemo SS6X	NTL	VFR	P	AD 3 SS6X
PEREIRA BARRETO / Fazenda Bonança SIBC	NTL	VFR	P	AD 2 SIBC
PEREIRO / Brisanel SS3E	NTL	VFR	P	AD 2 SS3E CTC por meio do TEL/WHATSAPP: (85) 92167-8169.
PERELHAS / Aerofrásio SS9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS9Q
PERITORÓ / Agropecuária Campo Novo SJ8F	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8F
PESQUEIRA / Pesqueira SNPQ	-	-		AD 2 SNPQ
PETROLINA / Senador Nilo Coelho SBPL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPL
PETROPOLIS / BEVERLY HILLS SIBD	NTL	VFR	P	AD 3 SIBD
PETRÓPOLIS / Fazenda Santa Matilde SSTI	NTL	VFR	NS	AD 3 SSTI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PICOS / Picos SNPC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNPC
PIEDADE / PortoFino SIC6	NTL	VFR	P	AD 3 SIC6
PIEDADE DOS GERAIS / Fazenda Porteira da Cruz SJ14	NTL	VFR	P	AD 3 SJ14
PILAR DE GOIÁS / CGO SWJG	NTL	VFR	P	AD 3 SWJG
PIMENTA BUENO / ELETRO CESAR PRIMAVERA SIEL	-	-		AD 2 SIEL
PIMENTA BUENO / Fazenda Gaubá SI6L	NTL	VFR	P	AD 2 SI6L
PIMENTA BUENO / Fazenda Laranjeira SJ6K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6K
PIMENTA BUENO / Fazenda Nhuporã SN4F	NTL	VFR	P	AD 2 SN4F
PIMENTA BUENO / Pimenta Bueno SWPM	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPM
PIMENTEIRAS DO OESTE / Fazenda Méquens SD91	NTL	VFR	P	AD 2 SD91
PINDAMONHANGABA / FAZENDA SANTA HELENA SDZH	-	-		AD 2 SDZH
PINDAMONHANGABA / PINDAMONHANGABA SDPD	-	-		AD 2 SDPD
PINDORAMA DO TOCANTINS / Lagoa do Japonês SI18	NTL	VFR	P	AD 3 SI18
PINHEIRO / PINHEIRO SNYE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYE
PINHEIRO MACHADO / CMPC HF São Manoel SDR7	-	-		AD 3 SDR7
PINHÃO / Foz da Areia	NTL	VFR	NS	AD 2 SSFA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSFA				
PINTÓPOLIS / Fazenda São Francisco SN7X	NTL	VFR	P	AD 2 SN7X
PIRACAIA / Novo Horizonte SW1N	NTL	VFR	P	AD 3 SW1N
PIRACAIA / Piracaia SDYP	NTL	VFR	P	AD 3 SDYP
PIRAPORA DO BOM JESUS / Helimarte SJ58	NTL	VFR	P	AD 3 SJ58
PIRAQUARA / Graciosa SWYG	-	-		AD 2 SWYG
PIRAQUARA / Piraquara SISY	NTL	VFR	P	AD 2 SISY
PIRAQUÊ / Fazenda Bonanza SJP2	NTL	VFR	P	AD 2 SJP2
PIRAQUÊ / Fazenda Flores SI7B	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7B
PIRAQUÊ / Fazenda Limoeiro SJL1	NTL	VFR	P	AD 2 SJL1
PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle SBYS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBYS
PIRAÚBA / Pedcentral SIC8	NTL	VFR	P	AD 3 SIC8
PIRENÓPOLIS / Condomínio Reserva 1727 SN17	NTL	VFR	P	AD 3 SN17
PIRENÓPOLIS / Luciano Peixoto SNLS	NTL	VFR	P	AD 3 SNLS
PIRENÓPOLIS / Pousada Cavaleiro dos Pirineus SD20	NTL	VFR	P	AD 3 SD20
PIRES DO RIO / Pires do Rio SWPR	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PIRIPIRI / Piripiri SWAY	NTL	VFR	P	AD 2 SWAY
PIRITIBA / Piritiba SNTR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNTR
PIUM / Fazenda Barreira da Cruz SJ2O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2O
PIUM / Fazenda Café da Roça SN12	NTL	VFR	P	AD 2 SN12
PIUM / Fazenda Vale Verde SJDC	NTL	VFR	P	AD 2 SJDC
PIUM / Sítio Pouso da Águia SJ6S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6S
PLACAS / Zeildo Lacerda SN9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Q
PLANALTO DA SERRA / Fazenda Laranjal SN9X	NTL	VFR	P	AD 2 SN9X
PLANALTO DA SERRA / Fazenda Santa Emília SND2	NTL	VFR	P	AD 2 SND2
PLÁCIDO DE CASTRO / Fazenda Campo Central SN8D	NTL	VFR	P	AD 2 SN8D
POCONÉ / Fazenda Carisma SS8G	NTL	VFR	P	AD 2 SS8G
POMERODE / Bon Voyage SD40	NTL	VFR	P	AD 3 SD40
PONTA GROSSA / Comandante Antônio Amilton Beraldo SBPG	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBPG
PONTA GROSSA / Madero Industria SW1T	NTL	VFR	P	AD 3 SW1T
PONTA PORÃ / Agricenter SWGC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWGC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PONTA PORÃ / Fazenda Cachoeirinha SNWF	NTL	VFR	P	AD 2 SNWF
PONTA PORÃ / Fazenda Don Felipe SWFD	NTL	VFR	P	AD 2 SWFD
PONTA PORÃ / Fazenda Jaguarundy SSHK	NTL	VFR	P	AD 2 SSHK
PONTA PORÃ / Ponta Porã SBPP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPP
PONTAL / FAZENDA VASSOURAL SDVS	-	-		AD 2 SDVS
PONTAL / PONTAL SWCP	-	-		AD 2 SWCP
PONTE ALTA DO BOM JESUS / Fazenda São Gabriel SN98	NTL	VFR	P	AD 2 SN98
PONTE ALTA DO TOCANTINS / Grupo Shimohira SD1L	NTL	VFR	P	AD 2 SD1L
PONTE NOVA / PONTE NOVA SNCZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNCZ
PONTES E LACERDA / ANDRE ANTONIO MAGGI SWBG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWBG
PONTES E LACERDA / Fazenda Aroeira SJG8	NTL	VFR	P	AD 2 SJG8
PONTES E LACERDA / Fazenda Rancho do Couro SIA9	NTL	VFR	P	AD 2 SIA9
PONTES E LACERDA / Fazenda São Valentim SWSN	NTL	VFR	P	AD 2 SWSN
PONTES E LACERDA / Fazenda Tamboril SWZE	NTL	VFR	P	AD 2 SWZE
PONTES E LACERDA / Grupo ROTTA SDH5	NTL	VFR	P	AD 2 SDH5

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PONTES E LACERDA / Grupo Rotta SNH4	NTL	VFR	P	AD 2 SNH4
POPULINA / Fazenda Paiquerê SDDX	-	-		AD 2 SDDX
PORANGATU / FAZENDA RETIRO DA MATAO SNPF	-	-		AD 2 SNPF
PORANGATU / Fazenda Felicidade SJ9H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9H
PORANGATU / Fazenda Jacarandá SNJ5	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ5
PORANGATU / Fazenda São Jorge SD5R	NTL	VFR	P	AD 2 SD5R
PORANGATU / Fazenda São Jorge SNV8	NTL	VFR	P	AD 3 SNV8
PORANGATU / Porangatu SWWA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWWA
PORANGATU / Salon SJF6	NTL	VFR	NS	AD 2 SJF6
PORTEIRINHA / Wagner Cordeiro SI1S	NTL	VFR	P	AD 2 SI1S
PORTEL / Bemad Portel SN9N	NTL	VFR	P	AD 2 SN9N
PORTEL / Caxiuanã 3 SN83	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN83
PORTEL / Fazenda Jutaituba SS6W	NTL	VFR	P	AD 2 SS6W
PORTO ALEGRE / CARLOS GOMES CENTER SJRN	NTL	VFR	P	AD 3 SJRN
PORTO ALEGRE / CBMRS SS2K	NTL	VFR	P	AD 3 SS2K
PORTO ALEGRE / Mostardeiro	NTL	VFR	P	AD 3 SSAL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSAL				
PORTO ALEGRE / Salgado Filho SBPA	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPA
PORTO ALEGRE / Tri Telecom SJ72	NTL	VFR	P	AD 3 SJ72
PORTO ALEGRE DO NORTE / FAZENDA PIRAGUASSU SWPQ	-	-		AD 2 SWPQ
PORTO ALEGRE DO NORTE / Fazenda Atual SI92	NTL	VFR	P	AD 2 SI92
PORTO ALEGRE DO NORTE / PORTO ALEGRE DO NORTE SDH2	NTL	VFR	P	AD 2 SDH2
PORTO BELO / Aeroportobelo SDYS	NTL	VFR	P	AD 2 SDYS
PORTO BELO / Costa Esmeralda SDEN	NTL	VFR	P	AD 2 SDEN
PORTO BELO / ICPB SWVB	NTL	VFR	P	AD 3 SWVB
PORTO DE MOZ / Porto de Moz SNMZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNMZ
PORTO DE MOZ / São Sebastião SDA1	NTL	VFR	P	AD 2 SDA1
PORTO DE PEDRAS / Riacho de Pedras SJC6	NTL	VFR	P	AD 3 SJC6
PORTO DOS GAUCHOS / FAZENDA AGROVERA SDAR	-	-		AD 2 SDAR
PORTO DOS GAÚCHOS / Fazenda Portoporã SS2A	NTL	VFR	P	AD 2 SS2A
PORTO DOS GAÚCHOS / Fazenda Progresso SJE3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJE3
PORTO DOS GAÚCHOS / Fazenda Santa Verônica SDW9	NTL	VFR	P	AD 2 SDW9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PORTO DOS GAÚCHOS / Fazenda São Francisco SS48	NTL	VFR	P	AD 2 SS48
PORTO DOS GAÚCHOS / Fazenda ZM SNZ1	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ1
PORTO DOS GAÚCHOS / Porto dos Gaúchos SWPG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWPG
PORTO ESPERIDIÃO / Fazenda Alvorada SIF7	NTL	VFR	P	AD 2 SIF7
PORTO ESPERIDIÃO / Fazenda Morro Branco SIRV	NTL	VFR	P	AD 2 SIRV
PORTO ESPERIDIÃO / Fazenda São Pedro SS6P	NTL	VFR	P	AD 2 SS6P
PORTO ESPERIDIÃO / Fazenda Tanabí SJA9	NTL	VFR	P	AD 2 SJA9
PORTO FELIZ / Boa Vista SNGL	NTL	VFR	P	AD 3 SNGL
PORTO FELIZ / Boa Vista Estates SI3I	NTL	VFR	P	AD 3 SI3I
PORTO FELIZ / DBJ SS3X	NTL	VFR	P	AD 3 SS3X
PORTO FELIZ / Fazenda Terra Viva SJ2Q	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2Q
PORTO FELIZ / Heliporto Quadra 57 SS57	NTL	VFR	P	AD 3 SS57
PORTO MURTINHO / Fazenda Amonguijá SSAV	NTL	VFR	P	AD 2 SSAV
PORTO MURTINHO / Fazenda Anahi SDWU	NTL	VFR	P	AD 2 SDWU
PORTO MURTINHO / Fazenda Baguassu SJ97	NTL	VFR	P	AD 2 SJ97

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PORTO MURTINHO / Fazenda Cambá Rase SNM3	NTL	VFR	P	AD 2 SNM3
PORTO MURTINHO / Fazenda Entre Rios SWER	NTL	VFR	P	AD 2 SWER
PORTO MURTINHO / Fazenda Fronteira SJ7X	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7X
PORTO MURTINHO / Fazenda Lucia SI5K	NTL	VFR	P	AD 2 SI5K
PORTO MURTINHO / Fazenda Marabá SI6O	-	-		AD 2 SI6O
PORTO MURTINHO / Fazenda Matão SJTG	NTL	VFR	P	AD 2 SJTG
PORTO MURTINHO / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SS3S	-	-		AD 2 SS3S
PORTO MURTINHO / Fazenda Pranchada SIK9	NTL	VFR	P	AD 2 SIK9
PORTO MURTINHO / Fazenda Quebracho Brasil SN6O	NTL	VFR	P	AD 2 SN6O
PORTO MURTINHO / Fazenda Santa Edwiges SNQ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ2
PORTO MURTINHO / Fazenda Santa Otília SI8B	NTL	VFR	P	AD 2 SI8B
PORTO MURTINHO / Fazenda Seis Palmas SIMG	-	-		AD 2 SIMG
PORTO MURTINHO / Fazenda São José SDGJ	-	-		AD 2 SDGJ
PORTO MURTINHO / Fazenda União SDHR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDHR
PORTO MURTINHO / Fazenda Yndiana SIE4	NTL	VFR	P	AD 2 SIE4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PORTO MURTINHO / Karla Sophya SI2J	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2J
PORTO NACIONAL / Associação Tocantinense De Aviação SWEJ	NTL	VFR	P	AD 2 SWEJ
PORTO NACIONAL / Fazenda Alto da Serra SJN3	NTL	VFR	P	AD 2 SJN3
PORTO NACIONAL / Fazenda Alvorada SWFQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWFQ
PORTO NACIONAL / Fazenda Nossa Senhora do Carmo SN27	NTL	VFR	NS	AD 2 SN27
PORTO NACIONAL / Fazenda Paraíso SJC7	NTL	VFR	P	AD 2 SJC7
PORTO NACIONAL / Fazenda Terra Prometida SDNT	NTL	VFR	P	AD 2 SDNT
PORTO NACIONAL / Porto Nacional SDPE	NTL	VFR	NS	AD 2 SDPE
PORTO SEGURO / Aero Desejo SS6R	NTL	VFR	P	AD 2 SS6R
PORTO SEGURO / Do Carmo SN8G	NTL	VFR	P	AD 2 SN8G
PORTO SEGURO / Fly Club SWFH	NTL	VFR	P	AD 2 SWFH
PORTO SEGURO / Margon SIX2	NTL	VFR	P	AD 3 SIX2
PORTO SEGURO / Nampur Trancoso SS64	NTL	VFR	P	AD 3 SS64
PORTO SEGURO / Porto Seguro SBPS	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPS
PORTO SEGURO / Rotorfly Reserva Trancoso SNH3	NTL	VFR	P	AD 3 SNH3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PORTO SEGURO / Trama SD49	NTL	VFR	P	AD 3 SD49 CTC compulsório APP PORTO SEGURO BFR TKOF nas FREQ 120.90MHZ, 119.60MHZ ou 120.25MHZ. PRB OPS ACFT sem RDO.
PORTO SEGURO / Águia Trancoso SN24	NTL	VFR	P	AD 3 SN24
PORTO VELHO / Aeroclube de Rondônia SWRO	-	-		AD 2 SWRO
PORTO VELHO / Fazenda Agrícola Zamo SN70	NTL	VFR	P	AD 2 SN70
PORTO VELHO / Fazenda Alexandria SS87	NTL	VFR	P	AD 2 SS87
PORTO VELHO / Fazenda América SNQ8	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ8
PORTO VELHO / Fazenda Castelo SSA0	-	-		AD 2 SSA0 PRB OPS simultâneas com o AD SSZD.
PORTO VELHO / Fazenda Esmeralda SS2E	NTL	VFR	P	AD 2 SS2E
PORTO VELHO / Fazenda Milliati SJX9	NTL	VFR	P	AD 2 SJX9
PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira SBPV	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPV
PORTO VELHO / Vô Aníbal SS3U	NTL	VFR	P	AD 2 SS3U
PORTO VELHO / Zirondi SSZD	-	-		AD 2 SSZD
POSSE / Oriçanga de Abreu SWPZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPZ
POUSO ALEGRE / CIMED	NTL	VFR	P	AD 3 SJS8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJS8				
POUSO ALEGRE / Hospital das Clínicas Samuel Libânio SS6S	NTL	VFR	P	AD 3 SS6S
POUSO ALEGRE / Marques Plaza Hotel SJHM	NTL	VFR	P	AD 3 SJHM
POUSO ALEGRE / Pouso Alegre SNZA	NTL	VFR	NS	AD 2 SNZA
POUSO ALEGRE / Stelita SWTA	NTL	VFR	P	AD 3 SWTA
POUSO ALEGRE / UQ Pouso Alegre SDZ3	NTL	VFR	P	AD 3 SDZ3
POXORÉU / Fazenda Cidade Verde SJPX	NTL	VFR	P	AD 2 SJPX
POXORÉU / Fazenda São José SWJO	NTL	VFR	P	AD 2 SWJO
POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles SBPC	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBPC
PRACUÚBA / Acácio Favacho SNMS	NTL	VFR	P	AD 2 SNMS
PRADÓPOLIS / São Martinho S/ A SDTY	-	-		AD 2 SDTY
PRAIA GRANDE / Grupamento Aéreo da Polícia Militar/ Praia Grande SJRX	NTL	VFR	P	AD 3 SJRX
PRAIA GRANDE / IGESP Praia Grande SIK3	NTL	VFR	P	AD 3 SIK3
PRAIA GRANDE / Litoral Plaza Shopping SIT1	NTL	VFR	P	AD 3 SIT1
PRAINHA / Fazenda Shalon SI9U	NTL	VFR	P	AD 2 SI9U
PRAINHA / Prainha	NTL	VFR	P	AD 2 SI7L

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI7L				
PRESIDENTE FIGUEIREDO / Vila Pitinga SJVP	NTL	VFR	P	AD 2 SJVP
PRESIDENTE MÉDICI / Fazenda Pardes SS7B	NTL	VFR	P	AD 2 SS7B
PRESIDENTE OLEGÁRIO / Fazenda Dona Neném SSWZ	NTL	VFR	P	AD 2 SSWZ
PRESIDENTE OLEGÁRIO / Fazenda Vereda Grande SJY4	NTL	VFR	P	AD 2 SJY4
PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente SBDN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDN
PRIMAVERA DO LESTE / Fazenda Alvorada SJR8	NTL	VFR	P	AD 2 SJR8
PRIMAVERA DO LESTE / Fazenda Iberê SDR9	NTL	VFR	P	AD 2 SDR9
PRIMAVERA DO LESTE / Fazenda Primavera SI7D	-	-		AD 2 SI7D
PRIMAVERA DO LESTE / Primavera do Leste SWPY	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPY
PRINCESA ISABEL / Major Brigadeiro Pedro Frazão de Medeiros Lima SS4L	NTL	VFR	P	AD 2 SS4L
PRUDENTÓPOLIS / Prudentópolis SJ96	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ96
QUERENCIA / Fazenda Tecoha SN7F	NTL	VFR	P	AD 2 SN7F
QUERÊNCIA / Estância Xingú SIW7	NTL	VFR	P	AD 2 SIW7
QUERÊNCIA / Fazenda Gabriela SIU7	NTL	VFR	P	AD 2 SIU7
QUERÊNCIA / Fazenda Macuco SI32	NTL	VFR	P	AD 2 SI32

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
QUERÊNCIA / Fazenda Mata Linda SJ9G	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ9G
QUERÊNCIA / Fazenda Panamby SSQD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSQD
QUERÊNCIA / Fazenda Pioneira SIQR	NTL	VFR	P	AD 2 SIQR
QUERÊNCIA / Fazenda Preciosa SDV5	NTL	VFR	P	AD 2 SDV5
QUERÊNCIA / Fazenda Rio Suiá SDY3	NTL	VFR	P	AD 2 SDY3
QUERÊNCIA / Fazenda Santa Carmem II SJO3	NTL	VFR	P	AD 2 SJO3
QUERÊNCIA / Fazenda Tanguro SNGV	NTL	VFR	P	AD 2 SNGV
QUERÊNCIA / Primavera SDLN	NTL	VFR	P	AD 2 SDLN
QUERÊNCIA / Redex Aeroagrícola SJE8	NTL	VFR	P	AD 2 SJE8
QUINTANA / Fazenda Bom Retiro SNTK	NTL	VFR	P	AD 2 SNTK
QUIRINOPOLIS / Quirinópolis SJQN	NTL	VFR	NS	AD 2 SJQN
QUIRINÓPOLIS / Fazenda Fortaleza SJF1	NTL	VFR	P	AD 2 SJF1
QUIRINÓPOLIS / Sementes Plantio Certo SI1I	NTL	VFR	P	AD 3 SI1I
QUIXADA / QUIXADA SNQX	-	-		AD 2 SNQX
RANCHARIA / Fazenda Canelão SNL9	NTL	VFR	P	AD 2 SNL9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RAPOSA / Ilha de Curupu SS2I	NTL	VFR	P	AD 3 SS2I
REALEZA / Realeza SSRE	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRE
RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre SBRF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRF
RECIFE / Heliporte SN9F	NTL	VFR	P	AD 3 SN9F
RECIFE / Hospital Esperança SNHY	NTL	VFR	P	AD 3 SNHY
RECIFE / Real Hospital Português SJHB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJHB
REDENÇÃO / Paulinho Aviação SDU5	NTL	VFR	P	AD 2 SDU5
REDENÇÃO / Redenção SNDC	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDC
REDENÇÃO / Tião Machado SI6E	-	-		AD 2 SI6E
REGENERAÇÃO / Fazenda Chapada Grande SJKG	NTL	VFR	P	AD 2 SJKG
REGENTE FEIJÓ / José Martins da Silva SDYJ	NTL	VFR	P	AD 2 SDYJ
REGINÓPOLIS / Fazenda São Roque SJAS	NTL	VFR	P	AD 2 SJAS
REGISTRO / Aeroporto Estadual de Registro SSRG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRG
RESTINGA SECA / Termas Romanas SS3V	NTL	VFR	P	AD 3 SS3V
RIACHINHO / Fazenda Santa Beatriz SS7E	NTL	VFR	P	AD 2 SS7E
RIACHÃO / Riachão	-	-		AD 2 SNRX

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNRX				
RIACHÃO DAS NEVES / Fazenda Mariotti SDM0	NTL	VFR	P	AD 2 SDM0
RIACHÃO DAS NEVES / Fazenda São Francisco SDDQ	NTL	VFR	P	AD 2 SDDQ
RIACHÃO DAS NEVES / Fazenda São José SJ9U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9U
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Andressa SIT3	NTL	VFR	P	AD 2 SIT3
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda CJB Agronegócio SS2S	NTL	VFR	P	AD 2 SS2S
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Lageado SI36	NTL	VFR	P	AD 2 SI36
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Letícia SN78	NTL	VFR	P	AD 2 SN78
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Mimoso SN2S	NTL	VFR	P	AD 2 SN2S
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Nossa Senhora de Fátima SI3L	NTL	VFR	P	AD 2 SI3L
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Progresso SJ7N	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7N
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Recreio SN4H	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4H
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda San José I SI6A	NTL	VFR	P	AD 2 SI6A
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Santa Helena SWYA	NTL	VFR	P	AD 2 SWYA
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Santa Lúcia SI1K	NTL	VFR	P	AD 2 SI1K
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Santo Antônio	NTL	VFR	P	AD 2 SS8H

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS8H				
RIBAS DO RIO PARDO / Modelo II SDHP	-	-		AD 2 SDHP
RIBAS DO RIO PARDO / SOSSEGO SDPZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDPZ
RIBAS DO RIO PARDO / Suzano - Projeto Cerrado SIC7	NTL	VFR	P	AD 3 SIC7
RIBEIRAO PRETO / HELICENTRO RIBEIRAO PRETO SSUE	-	-		AD 3 SSUE
RIBEIRO GONÇALVES / Condomínio Boa Esperança SJRI	NTL	VFR	P	AD 2 SJRI
RIBEIRO GONÇALVES / Fazenda Galiota SI67	NTL	VFR	P	AD 2 SI67
RIBEIRO GONÇALVES / Fazenda Portugal SIG8	NTL	VFR	P	AD 2 SIG8
RIBEIRO GONÇALVES / Ribeiro Gonçalves SDX9	NTL	VFR	P	AD 2 SDX9
RIBEIROPOLIS / Serra do Machado SNH8	NTL	VFR	P	AD 3 SNH8
RIBEIRÃO BONITO / Clemente Verillo SJEH	NTL	VFR	P	AD 2 SJEH
RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Fazenda Reunidas Nicole SNN9	NTL	VFR	P	AD 2 SNN9
RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Mekdessi SJ36	NTL	VFR	P	AD 2 SJ36
RIBEIRÃO PRETO / Colina 29 SI51	NTL	VFR	P	AD 3 SI51
RIBEIRÃO PRETO / Le Monde SJ6T	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6T
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes SBRP	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBRP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RIBEIRÃO PRETO / Ribeirão Shopping SIBR	NTL	VFR	NS	AD 3 SIBR
RIBEIRÃO PRETO / Santa Lydia SDUL	NTL	VFR	P	AD 2 SDUL
RIBEIRÃO PRETO / Sítio Santo Antonio da União SN8R	NTL	VFR	P	AD 3 SN8R
RIO BONITO / Haras Espera Feliz SI1G	NTL	VFR	P	AD 3 SI1G
RIO BONITO / Rio Bonito SI4T	NTL	VFR	P	AD 3 SI4T
RIO BRANCO / Centro Integrado de Ensino e Pesquisa Francisco Mangabeira SN6N	NTL	VFR	P	AD 3 SN6N
RIO BRANCO / Plácido de Castro SBRB	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRB
RIO BRILHANTE / Fazenda Capivari SSGQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSGQ
RIO BRILHANTE / Fazenda Celeiro SJI8	NTL	VFR	P	AD 2 SJI8
RIO BRILHANTE / Fazenda Estrela do Sul SITX	NTL	VFR	P	AD 2 SITX
RIO BRILHANTE / Fazenda Lança SN77	NTL	VFR	P	AD 2 SN77
RIO BRILHANTE / Fazenda Ramalhete SWVU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWVU
RIO BRILHANTE / Fazenda Surcuri SSVS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSVS AD O CIRCUITO DE TFC DEVERA SER REALIZADO PELO SECT E OPR no AD apenas de aeronaves de asa fixa
RIO BRILHANTE / Fazenda Vale do Sol	NTL	VFR	P	AD 2 SDW1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDW1				
RIO BRILHANTE / Fazenda Vargem Alegre SN3S	NTL	VFR	P	AD 2 SN3S
RIO BRILHANTE / Teboa SS9T	NTL	VFR	P	AD 2 SS9T
RIO CLARO / RIO CLARO SDRK	NTL	VFR	P	AD 2 SDRK
RIO CRESPO / Fazenda Marplen SD81	NTL	VFR	P	AD 2 SD81
RIO DA CONCEIÇÃO / Fazenda 7 Campos SDS1	NTL	VFR	P	AD 2 SDS1
RIO DE CONTAS / Rio de Contas SDLE	-	-		AD 2 SDLE
RIO DE JANEIRO / Barra Green SDBG	NTL	VFR	P	AD 3 SDBG
RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos SBAF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAF
RIO DE JANEIRO / Campo Nero Moura SBSC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSC
RIO DE JANEIRO / Catedral Mundial da Fé SDGL	NTL	VFR	NS	AD 3 SDGL
RIO DE JANEIRO / Centro Empresarial Botafogo SDFQ	NTL	VFR	P	AD 3 SDFQ
RIO DE JANEIRO / Centro Empresarial Senado SIYQ	-	-		AD 3 SIYQ
RIO DE JANEIRO / DIRAD SBEA	NTL	VFR	N/A	AD 3 SBEA
RIO DE JANEIRO / Fiocruz SSBD	NTL	VFR	P	AD 3 SSBD
RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim SBGL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RIO DE JANEIRO / Golf Olímpico SN8I	NTL	VFR	P	AD 3 SN8I
RIO DE JANEIRO / HUCK SWKK	-	-		AD 3 SWKK
RIO DE JANEIRO / Heli Boss SD5X	NTL	VFR	P	AD 3 SD5X
RIO DE JANEIRO / Helicentro Guaratiba SJGK	NTL	VFR	P	AD 3 SJGK
RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho SBJR	NTL	VFR	NS	AD 2 SBJR
RIO DE JANEIRO / Lagoa SDHL	NTL	VFR	P	AD 3 SDHL
RIO DE JANEIRO / PRF Rio de Janeiro SI9D	NTL	VFR	P	AD 3 SI9D
RIO DE JANEIRO / Pedra da Gávea SJ9F	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9F
RIO DE JANEIRO / RIO SUL CENTER SDRI	NTL	VFR	P	AD 3 SDRI
RIO DE JANEIRO / Rio Centro SIHL	NTL	VFR	P	AD 3 SIHL
RIO DE JANEIRO / Santa Cecília SS76	NTL	VFR	P	AD 3 SS76
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont SBRJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRJ
RIO DE JANEIRO / TEN. BRIG. AR WALDIR DE VASCONCELOS SIWV	NTL	VFR	P	AD 2 SIWV
RIO GRANDE / Regional de Rio Grande SJRG	NTL	VFR	NS	AD 2 SJRG
RIO MARIA / Fazenda Itaporanga SIR9	NTL	VFR	P	AD 2 SIR9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RIO MARIA / Fazenda Santa Rita SDJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ3
RIO MARIA / Fazenda Santos Reis SSRM	NTL	VFR	P	AD 2 SSRM
RIO NEGRINHO / AEROCUBE DE RIO NEGRINHO SILN	-	-		AD 2 SILN
RIO NEGRO / Fazenda Valença SDFY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDFY
RIO NEGRO / Fazenda Vitória SD70	NTL	VFR	P	AD 2 SD70
RIO NEGRO / Três Marias SS3M	NTL	VFR	P	AD 2 SS3M
RIO SONO / Fazenda Conquista SJ2I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2I
RIO VERDE / Base Aeroverde SWZL	NTL	VFR	P	AD 2 SWZL
RIO VERDE / Fazenda Fortaleza SJ1F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1F
RIO VERDE / Fazenda Mata do Lobo SS7F	NTL	VFR	P	AD 2 SS7F
RIO VERDE / Fazenda Reunidas SIMR	NTL	VFR	P	AD 2 SIMR
RIO VERDE / Fazenda Santa Alcides SDB5	NTL	VFR	P	AD 2 SDB5
RIO VERDE / Fort Aviação Agrícola SN6I	NTL	VFR	P	AD 2 SN6I
RIO VERDE / General Leite de Castro SWLC	-	-		AD 2 SWLC
RIO VERDE DE MATO / Fazenda Letícia SI37	NTL	VFR	P	AD 2 SI37

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Cruzeiro SIYH	NTL	VFR	P	AD 2 SIYH
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Estância Nova SN3B	NTL	VFR	P	AD 2 SN3B
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Fênix SS8A	NTL	VFR	P	AD 2 SS8A
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Monte Alto SI5L	NTL	VFR	P	AD 2 SI5L
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Nascente SN9G	NTL	VFR	P	AD 2 SN9G
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Primavera SJ7O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7O
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda São Paulo SD26	NTL	VFR	P	AD 2 SD26
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Tupancy SS8L	NTL	VFR	P	AD 2 SS8L
RIO VERDE DE MATO GROSSO / SS SI27	NTL	VFR	P	AD 2 SI27
ROCHEDO / Naturafriq SJ7D	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7D
ROLIM DE MOURA / Rolim de Moura SWBS	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBS
RONCADOR / Fazenda Sao Luís SJB6	NTL	VFR	P	AD 2 SJB6
RONDOLÂNDIA / Fazenda Castanhal SN9M	NTL	VFR	P	AD 2 SN9M
RONDON DO PARÁ / Aero Agroterra SJ6Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ6Y
RONDON DO PARÁ / Fazenda São Vicente SJN2	NTL	VFR	P	AD 2 SJN2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RONDONÓPOLIS / Agroer Agropecuária SWMZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWMZ
RONDONÓPOLIS / Agropastoril Bom Pastor SDWC	NTL	VFR	P	AD 2 SDWC
RONDONÓPOLIS / Fazenda Brasília SN69	NTL	VFR	NS	AD 2 SN69
RONDONÓPOLIS / Fazenda Santa Mônica SWRS	NTL	VFR	P	AD 2 SWRS
RONDONÓPOLIS / Rondonópolis - Maestro Marinho Franco SBRD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRD
RORAINÓPOLIS / Rebouças SW1Q	NTL	VFR	P	AD 2 SW1Q
RORAINÓPOLIS / Fazenda Princesa do Sul SD61	NTL	VFR	P	AD 2 SD61
RORAINÓPOLIS / Recanto dos Guimarães SS6J	NTL	VFR	P	AD 2 SS6J
RORAINÓPOLIS / Santa Maria do Boiaçu SI78	NTL	VFR	P	AD 2 SI78
ROSANA / Porto Primavera SD53	NTL	VFR	P	AD 2 SD53
ROSÁRIO OESTE / Fazenda Serra Azul SDKX	NTL	VFR	P	AD 2 SDKX
ROSÁRIO OESTE / Fazenda Água Fina SI23	NTL	VFR	P	AD 2 SI23
RUBIÁCEA / Fazenda Santa Clara SJF4	NTL	VFR	P	AD 2 SJF4
SACRAMENTO / Fazenda Nova Califórnia SS39	NTL	VFR	P	AD 2 SS39
SALGUEIRO / SALGUEIRO SNSG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNSG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SALINÓPOLIS / Salinópolis SNSM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNSM
SALTO DE PIRAPORA / ASSOCIACAO RECREATIVA FAZENDA BONANZA SDBN	-	-		AD 2 SDBN
SALTO DO CEU / Fazenda Caruan SDE7	-	-		AD 2 SDE7
SALTO DO CÉU / Fazenda Boa Esperança SS7S	NTL	VFR	P	AD 2 SS7S
SALVADOR / Brink's Salvador SJF3	NTL	VFR	P	AD 3 SJF3
SALVADOR / DEL REY SWDL	-	-		AD 3 SWDL
SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães SBSV	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSV
SALVADOR / Henrimar Táxi Aéreo SNSN	NTL	VFR	P	AD 3 SNSN
SALVADOR / Hospital Mater Dei Salvador SN4N	NTL	VFR	P	AD 3 SN4N
SALVADOR / Maremanga SSMD	NTL	VFR	P	AD 3 SSMD
SALVADOR / VR Aviation SSWW	NTL	VFR	P	AD 3 SSWW
SANDOLÂNDIA / Fazenda Água Fria SDV3	NTL	VFR	P	AD 2 SDV3
SANTA BARBARA DO SUL / Aviação Santa Bárbara SS6Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Q
SANTA BÁRBARA / Fazenda Rosa Mística SJD9	NTL	VFR	NS	AD 3 SJD9
SANTA CARMEM / Fazenda Santa Felicidade SIW9	NTL	VFR	P	AD 2 SIW9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTA CRUZ DO SUL / Michelon SJ5M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ5M
SANTA CRUZ DO XINGU / Fazenda Brusque SSBQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSBQ
SANTA CRUZ DO XINGU / Fazenda Filipina SDI9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDI9
SANTA CRUZ DO XINGU / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SIJ6	NTL	VFR	NS	AD 2 SIJ6
SANTA CRUZ DO XINGU / Fazenda Santa Fé SIB8	NTL	VFR	P	AD 2 SIB8
SANTA CRUZ DO XINGU / Fazenda Vó Afife SS78	NTL	VFR	P	AD 2 SS78
SANTA CRUZ DO XINGU / Santa Cruz do Xingú SS1X	NTL	VFR	P	AD 2 SS1X
SANTA FE DE GOIÁS / FAENDA PONTAL SDBP	-	-		AD 2 SDBP
SANTA FILOMENA / Fazenda Parnaguá SWXT	NTL	VFR	P	AD 2 SWXT
SANTA FILOMENA / Fazenda Serra do Ovo SN3G	NTL	VFR	P	AD 2 SN3G
SANTA FILOMENA / Santa Filomena SI97	NTL	VFR	P	AD 2 SI97
SANTA FÉ DE GOIÁS / Fazenda Jussara SWZQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWZQ
SANTA FÉ DE GOIÁS / Fazenda Santa Lavinia SJ8X	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8X
SANTA FÉ DO SUL / Ilha Império SN9U	NTL	VFR	P	AD 3 SN9U
SANTA FÉ DO SUL / Santa Fé do Sul SSA2	NTL	VFR	P	AD 2 SSA2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTA HELENA DE GOIAS / REGIONAL DE SANTA HELENA DE GOIAS - PAULO LOPES SSGR	NTL	VFR	P	AD 2 SSGR
SANTA INÊS / João Silva SJBY	-	-		AD 2 SJBY
SANTA ISABEL / Chácara Messias SJ26	NTL	VFR	P	AD 3 SJ26
SANTA ISABEL / Fazenda Santa Rita SNT7	NTL	VFR	P	AD 2 SNT7
SANTA ISABEL DO IVAÍ / Risicola VR SJY8	NTL	VFR	P	AD 2 SJY8
SANTA ISABEL DO PARÁ / Fazenda Reunidas Sococo SISR	NTL	VFR	P	AD 2 SISR
SANTA IZABEL DO PARÁ / Fazenda Agropecuária Rio da Prata SD1P	-	-		AD 2 SD1P
SANTA LUZIA DO PARÁ / Fazenda Paraíso SJK9	NTL	VFR	P	AD 2 SJK9
SANTA LUZIA D'OESTE / Fazenda Kajussol SJYD	NTL	VFR	P	AD 2 SJYD
SANTA MARGARIDA DO SUL / CMPC HF Santa Margarida SDT9	NTL	VFR	P	AD 3 SDT9
SANTA MARIA / Santa Maria SBSM	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSM
SANTA MARIA DA VITÓRIA / Santa Maria da Vitória SNVD	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVD
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Araguaia SJO8	NTL	VFR	P	AD 2 SJO8
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Arpa SIDJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIDJ
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Cocal SIT4	NTL	VFR	P	AD 2 SIT4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Ema SS6I	NTL	VFR	P	AD 2 SS6I
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Fortaleza do Inajá SJM2	NTL	VFR	P	AD 2 SJM2
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Grão Pará SN4I	NTL	VFR	P	AD 2 SN4I
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Planura SD2F	NTL	VFR	P	AD 2 SD2F
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Santa Carmem SNU7	NTL	VFR	P	AD 2 SNU7
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Santa Maria SDZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ8
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Tarumã SI2F	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2F
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Santa Maria das Barreiras SDC0	NTL	VFR	P	AD 2 SDC0
SANTA MARIA DO SUACUI / SANTA MARIA DO SUACUI SNSI	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNSI
SANTA RITA / Condomínio Aeronáutico JW SJ2N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2N
SANTA RITA DE CÁSSIA / Fazenda Novale SS6A	NTL	VFR	P	AD 2 SS6A
SANTA RITA DO PARDO / Fazenda Bororó SS4W	NTL	VFR	P	AD 2 SS4W
SANTA RITA DO PARDO / Fazenda Santa Amélia SIV8	NTL	VFR	P	AD 2 SIV8
SANTA RITA DO PARDO / PEDRO DA COSTA LIMA SJIC	-	-		AD 2 SJIC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTA RITA DO RIO PARDO / Fazenda Tamanduá Bandeira SIJ4	NTL	VFR	NS	AD 2 SIJ4
SANTA RITA DO TOCANTINS / Fazenda Jóia SDW7	NTL	VFR	P	AD 2 SDW7
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda Pirapora SIMA	NTL	VFR	P	AD 2 SIMA
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda Santa Terezinha SICS	NTL	VFR	P	AD 2 SICS
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda São Pedro SJ2S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2S
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda Tabatinga SBOV	NTL	VFR	P	AD 2 SBOV
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda Tuiuiu SJM6	NTL	VFR	P	AD 2 SJM6
SANTA RITA DO TRIVELATO / Morandini SIZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ9
SANTA RITA DO TRIVELATO / Pelisão SS8I	NTL	VFR	P	AD 2 SS8I
SANTA RITA DO TRIVELATO / Poletto SIOP	NTL	VFR	P	AD 2 SIOP
SANTA ROSA DE VITERBO / Fazenda Amália SDFH	NTL	VFR	P	AD 2 SDFH
SANTA TERESINHA / Aeroguedes SI6U	NTL	VFR	P	AD 2 SI6U
SANTA TERESINHA DE ITAIPU / Tarobá SWTB	-	-		AD 2 SWTB
SANTA TEREZA DO OESTE / Fazenda Festugato SN7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN7Q
SANTA TEREZINHA / AG Fazenda Santa Rita SJ5R	NTL	VFR	P	AD 3 SJ5R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTA TEREZINHA / Fazenda ADS 7 SIT2	NTL	VFR	P	AD 2 SIT2
SANTA TEREZINHA / Fazenda Codeara SJ84	NTL	VFR	P	AD 2 SJ84
SANTA TEREZINHA / Fazenda Tapiraguaia SJZE	NTL	VFR	P	AD 2 SJZE
SANTA TEREZINHA / Fazenda Tapirapé SJG4	NTL	VFR	P	AD 2 SJG4
SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / CONDOMINIO DE VOO ITAIPU SWIT	-	-		AD 2 SWIT
SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / FAZENDA PAULISTA SNUA	-	-		AD 2 SNUA
SANTA VITÓRIA / Fazenda Santa Vitória SI1H	NTL	VFR	P	AD 2 SI1H
SANTA VITÓRIA DO PALMAR / Pastoreio SIQ9	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ9
SANTALUZ / SLDM SIYY	NTL	VFR	P	AD 3 SIYY
SANTANA / De Santana SN3O	NTL	VFR	P	AD 2 SN3O
SANTANA DE PARNAIBA / TECNET 2 SIIW	-	-		AD 3 SIIW
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Bacaba - Grupo IJP SJ3J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3J
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Boca do Monte SS3C	NTL	VFR	P	AD 2 SS3C
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Bonanza SIM8	NTL	VFR	P	AD 2 SIM8
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Cachoeira Alta SJYH	NTL	VFR	P	AD 2 SJYH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Cristalino SNE3	NTL	VFR	P	AD 2 SNE3
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Fartura SJS4	NTL	VFR	P	AD 2 SJS4
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Maritaca SN8H	NTL	VFR	P	AD 2 SN8H
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Nova Esperança SI26	NTL	VFR	P	AD 2 SI26
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Piquia SNC8	NTL	VFR	P	AD 2 SNC8
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Pouso Alegre SN4W	NTL	VFR	P	AD 2 SN4W
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Querência SIX6	NTL	VFR	P	AD 2 SIX6
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Tangará SD0E	NTL	VFR	P	AD 2 SD0E
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Vale Verde SNR6	NTL	VFR	P	AD 2 SNR6
SANTANA DO ARAGUAIA / Santana do Araguaia SD12	NTL	VFR	P	AD 2 SD12
SANTANA DO PARAÍSO / Usiminas SBIP	NTL	IFR	S-NS-P	AD 2 SBIP
SANTARÉM / Aracati SN8A	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN8A
SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca SBSN	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSN
SANTARÉM / São José SNSH	NTL	VFR	P	AD 2 SNSH
SANTO AMARO DO MARANHÃO / Santo Amaro Grand House SIA4	NTL	VFR	P	AD 3 SIA4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTO ANASTÁCIO / Fazenda Nova Vida SNV1	NTL	VFR	P	AD 2 SNV1
SANTO ANGELO / Santo Angelo SBNM	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBNM
SANTO ANTONIO DO LEVERGER / FAZENDA CHAPADAO SSGC	-	-		AD 2 SSGC
SANTO ANTONIO DO LEVERGER / FAZENDA SANTO ANTONIO DO ITIQUIRA SJ6X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6X
SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA / Miraguaia Campo de Aviação SI9I	NTL	VFR	P	AD 2 SI9I
SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ / Fazenda Primavera SIJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ3
SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ / Fazenda Santa Marina SWTG	NTL	VFR	P	AD 2 SWTG
SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ / Ipiranga SWII	NTL	VFR	P	AD 2 SWII
SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Fazenda Independência SI83	NTL	VFR	P	AD 2 SI83
SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Fazenda Monte Líbano SI62	NTL	VFR	P	AD 2 SI62
SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Fazenda Nova SI7N	NTL	VFR	P	AD 2 SI7N
SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Fazenda Passo Fundo SIP2	NTL	VFR	P	AD 2 SIP2
SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Fazenda Ricardo Franco SJ29	NTL	VFR	P	AD 2 SJ29

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Fazenda Santa Edwirges SD2B	NTL	VFR	P	AD 2 SD2B
SAO DESIDERIO / FAZENDA SERRANA SSSR	-	-		AD 2 SSSR
SAO DESIDERIO / FAZENDA SETE POVOS II SDM9	NTL	VFR	NS	AD 2 SDM9
SAO DESIDERIO / FAZENDA SOYA SNDQ	-	-		AD 2 SNDQ
SAO FELIX DO ARAGUAIA / Fazenda Santa Izabel SNC3	NTL	VFR	P	AD 2 SNC3
SAO FELIX DO XINGU / FAZENDO PATROPI SIFX	NTL	VFR	P	AD 2 SIFX
SAO FELIX DO XINGU / Fazenda Brusque SWYQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWYQ
SAO FELIX DO XINGU / PISTA ALDEIA KAWATIRE SWKW	NTL	VFR	P-P	AD 2 SWKW
SAO FELIX DO XINGU / PISTA ALDEIA KEDJEREKRA SJKE	NTL	VFR	P	AD 2 SJKE
SAO FELIX DO XINGU / PISTA ALDEIA KOKRAYMORO SIXI	NTL	VFR	P	AD 2 SIXI
SAO FELIX DO XINGU / PISTA ALDEIA KRANHAMPARE SWKP	NTL	VFR	P	AD 2 SWKP
SAO FELIX DO XINGU / PISTA ALDEIA MOYKARAKO SIWK	NTL	VFR	P	AD 2 SIWK
SAO FELIX DO XINGU / PISTA ALDEIA PYKARARANKRE SIPL	NTL	VFR	P	AD 2 SIPL
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / ANAMOIM SWAO	NTL	VFR	P	AD 2 SWAO
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / ASSUNCAO DO ICANA SWAK	NTL	VFR	P	AD 2 SWAK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / CUCUI SWKU	-	-		AD 2 SWKU
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / UAPUI- CACHOEIRA SWUK	NTL	VFR	P	AD 2 SWUK
SAO JOAO DEL REI / SAO JOAO DEL REI SNJR	NTL	VFR	P	AD 2 SNJR
SAO JOSE / AERoclUBE DE SANTA CATARINA SSKT	-	-		AD 2 SSKT
SAO JOSE DO CEDRO / MAGAZINE DECOR SN2O	NTL	VFR	P	AD 3 SN2O
SAO JOSE DO POVO / Fazenda Vale Rico SWZP	-	-		AD 2 SWZP
SAO LUIZ GONZAGA / SAO LUIZ GONZAGA SSLG	-	-		AD 2 SSLG
SAO PAULO / Ache Faria Lima SDGG	-	-		AD 3 SDGG
SAO PAULO / DJY SDFM	NTL	VFR	P	AD 3 SDFM
SAO PAULO / FARIA LIMA SQUARE SJOZ	-	-		AD 3 SJOZ
SAO PAULO / REC Berrini S.A. SDBR	NTL	VFR	P	AD 3 SDBR
SAO PAULO / Rede Globo 2 SWOU	NTL	VFR	NS	AD 3 SWOU
SAO PAULO / TIVOLI CENTER SJTV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJTV
SAO PEDRO / SAO PEDRO SDAE	-	-		AD 2 SDAE
SAO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo SBJH	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SAO ROQUE DE MINAS / DGL SND7	NTL	VFR	P	AD 3 SND7
SAO SIMAO / USINA SAO SIMAO SSYO	NTL	VFR	P	AD 2 SSYO
SAPEZAL / Fazenda Mirage SDTW	NTL	VFR	P	AD 2 SDTW
SAPEZAL / Fazenda Pajau SJY9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJY9
SAPEZAL / Fazenda Planorte SWOT	NTL	VFR	P	AD 2 SWOT
SAPEZAL / Fazenda São José SWSJ	-	-		AD 2 SWSJ
SAPEZAL / Fazenda Tucunará SWTU	NTL	VFR	P	AD 2 SWTU
SAPEZAL / Grupo Rotta SJTT	NTL	VFR	P	AD 2 SJTT
SAPEZAL / Morandi e Morandi Aviação Agrícola SICJ	NTL	VFR	P	AD 2 SICJ
SAPUCAIA / Fazenda Igarapará SNK2	NTL	VFR	P	AD 2 SNK2
SAPUCAIA / Fazenda Triângulo SDJ9	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ9
SARUTAIÁ / Fazenda Por do Sol SI6Y	NTL	VFR	P	AD 3 SI6Y
SEBASTIÃO BARROS / Fazenda Mantissa SDR1	NTL	VFR	NS	AD 2 SDR1
SEBASTIÃO LEAL / Fazenda Progresso SWUV	-	-		AD 2 SWUV
SELVÍRIA / Fazenda São José da Terra Roxa SJ12	NTL	VFR	P	AD 2 SJ12

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SENHOR DO BONFIM / Senhor do Bonfim SJO9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJO9
SERRA / Comercial Scardua SI4W	NTL	VFR	P	AD 3 SI4W
SERRA NOVA DOURADA / FAZENDA JAMAICA SWNZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNZ
SERRA NOVA DOURADA / Fazenda Nova Conquista SD15	NTL	VFR	P	AD 2 SD15
SERRA NOVA DOURADA / Jambeiro SD44	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SD44
SERRA TALHADA / Santa Magalhães SNHS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNHS
SERRANÓPOLIS / Fazenda Vale do Sol SJ4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4Q
SERRARIA / Fazenda Tapuio SSC4	NTL	VFR	P	AD 3 SSC4
SERTANEJA / Estância Punta Del Este SWEP	NTL	VFR	P	AD 2 SWEP
SERTANÓPOLIS / Sertanópolis SSSZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSSZ
SERTÃOZINHO / Usina Açucareira Santo Antônio SWAS	NTL	VFR	P	AD 2 SWAS
SETE LAGOAS / Campo de Bagatelle SD58	NTL	VFR	P	AD 2 SD58
SETE LAGOAS / JN RESORT SDJR	NTL	VFR	P	AD 2 SDJR
SETE QUEDAS / Fazenda Lapacho SJ2X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2X
SIDROLÂNDIA / Estância Clarisse SDZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIDROLÂNDIA / Fazenda Aracoara SJ8G	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8G
SIDROLÂNDIA / Fazenda Boa Sorte SJR2	NTL	VFR	P	AD 2 SJR2
SIDROLÂNDIA / Fazenda Planalto SJ69	NTL	VFR	P	AD 2 SJ69
SIDROLÂNDIA / Fazenda Sol Nascente SNE7	NTL	VFR	P	AD 2 SNE7
SIDROLÂNDIA / Grupo B&A SS3K	NTL	VFR	P	AD 2 SS3K
SILVA JARDIM / Onix SI1M	NTL	VFR	P	AD 3 SI1M
SILVANÓPOLIS / Fazenda Santa Paula SI35	NTL	VFR	P	AD 2 SI35
SILVES / Coronel Eduardo Garcia SNK4	NTL	VFR	P	AD 2 SNK4
SINOP / Aeroluck SD84	-	-		AD 2 SD84
SINOP / Dilceu Dal Bosco Aviação - DDA SDTA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDTA
SINOP / Fazenda Modelo SS29	NTL	VFR	P	AD 2 SS29
SINOP / Presidente João Batista Figueiredo SBSI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSI
SINOP / Tassiana SNR3	NTL	VFR	P	AD 2 SNR3
SIQUEIRA CAMPOS / Siqueira Campos SSQC	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQC
SIRINHAÉM / Guadalupe Brasil SJW7	NTL	VFR	P	AD 3 SJW7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIRINHAÉM / Usina Trapiche S/ A SILE	NTL	VFR	P	AD 3 SILE
SOBRAL / Dr. Luciano de Arruda Coelho SN6L	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6L
SONORA / Fazenda Alto Piquiri SI21	NTL	VFR	P	AD 2 SI21
SONORA / Fazenda Mangabas SIB2	NTL	VFR	P	AD 2 SIB2
SONORA / Fazenda Mundo Novo SWBD	NTL	VFR	P	AD 2 SWBD
SONORA / Fazenda Primeiro de Maio SIMZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SIMZ
SONORA / Fazenda Sonora Estância SSUA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSUA
SONORA / Fazenda Triunfo SIMP	NTL	VFR	P	AD 2 SIMP
SOROCABA / Ibiti do Paço SS8W	NTL	VFR	P	AD 3 SS8W
SOROCABA / Sorocaba SDCO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCO Demais HR OPR O/R.
SORRISO / C&A - Fazenda Chapadão do Verde SIC3	NTL	VFR	P	AD 2 SIC3
SORRISO / Condomínio Aeronáutico Aeroagro SJ8N	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8N
SORRISO / FERMAP II SI7Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7Y
SORRISO / FNSC SSGL	NTL	VFR	P	AD 2 SSGL
SORRISO / Fazenda Dois Irmãos SJG3	NTL	VFR	P	AD 2 SJG3
SORRISO / Fazenda Maravilha	-	-		AD 2 SNB3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNB3				
SORRISO / Fazenda Paranatinga SJ9V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9V
SORRISO / Fazenda Pirapó SNFP	NTL	VFR	P	AD 2 SNFP
SORRISO / Fazenda Quatrilho SN4S	NTL	VFR	P	AD 2 SN4S
SORRISO / Fazenda Santa Maria SS8F	NTL	VFR	P	AD 2 SS8F
SORRISO / Fazenda Sombra da Terra SID9	NTL	VFR	P	AD 2 SID9
SORRISO / Fazenda São Paulo SNW7	NTL	VFR	P	AD 2 SNW7
SORRISO / Flora SNJ4	-	-		AD 2 SNJ4
SORRISO / Regional de Sorriso - Adolino Bedin SBSO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSO
SORRISO / Santa Anastácia I SSQI	NTL	VFR	P	AD 2 SSQI
SOURE / Fazenda Mocambo SN9J	NTL	VFR	P	AD 2 SN9J
SOURE / Soure SNI6	NTL	VFR	P	AD 2 SNI6
SOUSA / Sousa SNQD	NTL	VFR	S	AD 2 SNQD
SOUTO SOARES / Souto Soares SN3U	NTL	VFR	P	AD 2 SN3U
SUCUPIRA DO RIACHÃO / LC Agropecuária SNY3	NTL	VFR	P	AD 2 SNY3
SUZANO / Helipalm SSLH	NTL	VFR	P	AD 3 SSLH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÁTIRO DIAS / Fazenda Vista Verde SD5V	NTL	VFR	P	AD 2 SD5V
SÁTIRO DIAS / Ponto Novo Fruticultura SW2E	NTL	VFR	P	AD 2 SW2E
SÃO BENEDITO / Walfrido Salmito de Almeida SWBE	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBE
SÃO BERNADO DO CAMPO / APTA SWOP	NTL	VFR	P	AD 3 SWOP
SÃO BERNARDINO / Morro da Águia SI52	NTL	VFR	P	AD 2 SI52
SÃO BERNARDO DO CAMPO / Ecovias Imigrantes SIEE	NTL	VFR	P	AD 3 SIEE
SÃO BORJA / Fazenda Maragata SNN8	NTL	VFR	P	AD 2 SNN8
SÃO BORJA / São Borja SSSB	-	-		AD 2 SSSB
SÃO CARLOS / Mário Pereira Lopes SDSC	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDSC
SÃO DESIDÉRIO / Aeródromo São Pedro SW1W	NTL	VFR	P	AD 2 SW1W
SÃO DESIDÉRIO / Alta Vista SN8S	NTL	VFR	P	AD 2 SN8S
SÃO DESIDÉRIO / FAZENDA CAMPANHOLI SIY2	NTL	VFR	P	AD 2 SIY2
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Acalanto SNEK	-	-		AD 2 SNEK
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Aurora SJY7	NTL	VFR	P	AD 2 SJY7
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Bela Vista SNT4	NTL	VFR	P	AD 2 SNT4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Bella Bahia SN7T	NTL	VFR	P	AD 2 SN7T
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Catarinense SI9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI9Q
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Ceres SD07	NTL	VFR	P	AD 2 SD07
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Clarim SJ2K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2K
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Guarani SN6K	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6K
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Maré Mansa SIF8	NTL	VFR	P	AD 2 SIF8
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Mizote SJMZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJMZ
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Nossa Senhora do Carmo SI4S	NTL	VFR	P	AD 2 SI4S
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Novo Horizonte SJ8D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8D
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Olinda SI4M	NTL	VFR	P	AD 2 SI4M
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Paladino SWBK	NTL	VFR	P	AD 2 SWBK
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Palestra SJ7L	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7L
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Paysandu SJTO	NTL	VFR	NS	AD 2 SJTO
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Pinna SI3R	NTL	VFR	P	AD 2 SI3R
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Querubim SJAZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJAZ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Rio Grande SJM9	NTL	VFR	P	AD 2 SJM9
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Santa Lucia SJ3L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3L
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Santa Maria SDWG	NTL	VFR	P	AD 2 SDWG
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Santa Paula SD0G	NTL	VFR	P	AD 2 SD0G
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Santo Inácio SJ7J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7J
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Semear SS20	-	-		AD 2 SS20
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Tara SSC9	NTL	VFR	P	AD 2 SSC9
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Vereda SNK9	NTL	VFR	P	AD 2 SNK9
SÃO DESIDÉRIO / Genésio Ceolin SNT6	NTL	VFR	P	AD 2 SNT6
SÃO DESIDÉRIO / Graciosa SDI2	-	-		AD 2 SDI2
SÃO DESIDÉRIO / Grato Agropecuária - Fazenda Ipanema SJ8A	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8A
SÃO DESIDÉRIO / Norfil SJFA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJFA
SÃO DESIDÉRIO / Warpol SJWP	NTL	VFR	P	AD 2 SJWP
SÃO DOMINGOS / Fazenda Genipapo SWJD	NTL	VFR	P	AD 2 SWJD
SÃO DOMINGOS / Fazenda Olho D'Água Airport SSA8	NTL	VFR	P	AD 2 SSA8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO DOMINGOS / Fazenda Vaca Preta SJY3	NTL	VFR	P	AD 2 SJY3
SÃO FELIPE D'OESTE / Fazenda Canaã SNZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ6
SÃO FELIX DO ARAGUAIA / Derso Portilho Vieira SNDP	NTL	VFR	P	AD 2 SNDP
SÃO FELIX DO ARAGUAIA / Fazenda Gabriela do Xingu SN8U	NTL	VFR	P	AD 2 SN8U
SÃO FELIX DO XINGU / Fazenda Porto Seguro SWXO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXO
SÃO FELIX DO XINGU / Fazenda Santa Luzia SDE1	NTL	VFR	P	AD 2 SDE1
SÃO FELIX DO XINGU / São Felix do Xingu SNFX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFX
SÃO FRANCISCO DE ASSIS / Fazenda Três Irmãos SI3Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Y
SÃO FRANCISCO DE GOIÁS / Fazenda São Francisco SJFW	NTL	VFR	P	AD 2 SJFW
SÃO FRANCISCO DO CONDE / Acelen SN4Y	NTL	VFR	P	AD 3 SN4Y
SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ / Agro Mascarello SIF6	NTL	VFR	P	AD 2 SIF6
SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ / Associação Quilombola de Pedras Negras do Guaporé SNM9	NTL	VFR	P	AD 2 SNM9
SÃO FRANCISCO DO SUL / Extra Cargo SW23	NTL	VFR	P	AD 3 SW23
SÃO FÉLIX DAS BALSAS / Grupo Bifon Airport SI15	NTL	VFR	P	AD 2 SI15
SÃO FÉLIX DE BALSAS / Fazenda Metropolitana SIM3	NTL	VFR	P	AD 2 SIM3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Aldeia Pururé SI38	NTL	VFR	P	AD 2 SI38
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Boa Sorte SI33	NTL	VFR	NS	AD 2 SI33
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Produtiva SID3	NTL	VFR	NS	AD 2 SID3
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Renata SNA9	NTL	VFR	P	AD 2 SNA9
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Reunidas Espigão do Oeste SDT6	NTL	VFR	NS	AD 2 SDT6
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Rio Fontoura SSUR	NTL	VFR	P	AD 2 SSUR
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Taiuva SIX2	NTL	VFR	NS	AD 2 SIX2
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Três Rodas da Barra SI44	NTL	VFR	P	AD 2 SI44
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda União SS68	NTL	VFR	P	AD 2 SS68
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / São Félix do Araguaia SWFX	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFX
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda Buriti SSB8	NTL	VFR	P	AD 2 SSB8 O circuito de TFC deverá ser realizado pelo setor OESTE do AD.
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda Jatobá SJW6	NTL	VFR	P	AD 2 SJW6
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda Jaú SI30	NTL	VFR	NS	AD 2 SI30
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda Terra Roxa SS2R	NTL	VFR	P	AD 2 SS2R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda União SS4T	-	-		AD 2 SS4T
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda Valadares SJ6D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6D
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda El Shadday SN9E	NTL	VFR	P	AD 2 SN9E
SÃO GABRIEL / Bela União Agropecuária SJ3E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3E
SÃO GABRIEL / Estância Cerro SI59	NTL	VFR	P	AD 2 SI59
SÃO GABRIEL / Fazenda Santa Marta SJ32	NTL	VFR	P	AD 2 SJ32
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauaretê SBYA	NTL	VFR	N/A	AD 2 SBYA
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Querari SWQE	NTL	VFR	P	AD 2 SWQE
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Santo Atanázio SWAZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWAZ
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira SBUA	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBUA
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Joaquim SWSQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWSQ
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Taraquá SWTR	NTL	VFR	P	AD 2 SWTR
SÃO GABRIEL DO OESTE / Salenco SIW8	NTL	VFR	P	AD 2 SIW8
SÃO GABRIEL DO OESTE / Vale do Sol SNL7	NTL	VFR	P	AD 2 SNL7
SÃO GONÇALO DO ABAETÉ / Fazenda Buritiz SDYI	NTL	VFR	P	AD 2 SDYI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO GONÇALO DOS CAMPOS / Fazenda Terra Santa SD59	NTL	VFR	P	AD 3 SD59
SÃO GONÇALO DOS CAMPOS / Walter Fernandez SNK8	NTL	VFR	P	AD 3 SNK8
SÃO JOAQUIM / Ismael Nunes SND4	NTL	VFR	NS	AD 2 SND4
SÃO JOAQUIM / Pericó Vinícola SDYU	NTL	VFR	P	AD 3 SDYU
SÃO JOSÉ DA TAPERA / Riacho do Mel SN1M	NTL	VFR	P	AD 2 SN1M
SÃO JOSÉ DE MIPIBU / Emival Caiado SSCE	NTL	VFR	P	AD 2 SSCE
SÃO JOSÉ DO MIPIBU / Severino Lopes SJBX	NTL	VFR	P	AD 2 SJBX
SÃO JOSÉ DO PEIXE / Fazenda Arraial SIP9	NTL	VFR	P	AD 2 SIP9
SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Fazenda Anta Gorda II SD19	NTL	VFR	P	AD 2 SD19
SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Fazenda Itaipu SWOG	NTL	VFR	P	AD 2 SWOG
SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Fazenda Pirapó SI6T	NTL	VFR	P	AD 2 SI6T
SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / PCH Rio Claro SN8J	NTL	VFR	P	AD 2 SN8J
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / Professor Eribelto Manoel Reino SBSR	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSR
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda Alegria SJOX	NTL	VFR	P	AD 2 SJOX
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda Esperança SIJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda Flor da Mata SS3L	NTL	VFR	P	AD 2 SS3L
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda Maranata SNW1	NTL	VFR	P	AD 2 SNW1
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda Santa Adélia - Grupo Nativa SJS7	-	-		AD 2 SJS7
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda São Francisco SN8Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN8Z
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda São José das Reunidas SJHQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJHQ
SÃO JOSÉ DO XINGU / Municipal Cid Cley Mendes Leoncini SNJU	NTL	VFR	P	AD 2 SNJU
SÃO JOSÉ DO XINGU / PESA III SIL8	NTL	VFR	P	AD 2 SIL8
SÃO JOSÉ DO XINGU / Ricardo Nascimento Tulha SDS5	NTL	VFR	P	AD 2 SDS5
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Capitão PM Paulo José de Menezes Filho SJCI	NTL	VFR	P	AD 3 SJCI
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Essênia 1 SNE1	NTL	VFR	P	AD 3 SNE1
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Fazenda Jaguariúna SDK1	NTL	VFR	P	AD 3 SDK1
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Grupo Conde SJ8M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ8M
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf SBSJ	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBSJ
SÃO JOSÉ DOS QUATRO MARCOS / Franco SNZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO JOÃO BATISTA DO GLÓRIA / Fazenda Boa Vista SIS9	NTL	VFR	P	AD 2 SIS9
SÃO JOÃO DA BALIZA / Fazenda Sonho Azul SJ8T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8T
SÃO JOÃO DA BARRA / OSX Brasil S.A SJP3	NTL	VFR	P	AD 3 SJP3
SÃO JOÃO DA BARRA / São João da Barra SIJL	NTL	VFR	P	AD 2 SIJL
SÃO JOÃO DA BOA VISTA / Municipal de São João da Boa Vista SDJV	NTL	VFR	P	AD 2 SDJV
SÃO JOÃO DO PARAÍSO / Fazenda Lajeadozinho SJK4	NTL	VFR	P	AD 2 SJK4
SÃO JOÃO DO PIAUÍ / Benjamin de Moura Leal SD9C	NTL	VFR	P	AD 2 SD9C
SÃO JOÃO DOS PATOS / Fazenda Maria Helena SJ4A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4A
SÃO LOURENÇO / São Lourenço SNLO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNLO
SÃO LUÍS / Grupo Tático Aéreo SWLW	NTL	VFR	P	AD 3 SWLW
SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado SBSL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSL
SÃO MANUEL / Fazenda Sobrado SJ6J	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6J
SÃO MANUEL / Nelson Garófalo SDNO	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNO
SÃO MATEUS / KM 47 SW2H	NTL	VFR	P	AD 2 SW2H
SÃO MIGUEL ARCANJO / Fazenda das Represas SDRA	NTL	VFR	P	AD 2 SDRA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / Fazenda Piratininga SDPH	NTL	VFR	P	AD 2 SDPH
SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / São Miguel do Araguaia SWUA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWUA
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ / Chácara Rondoagro SWRD	NTL	VFR	P	AD 2 SWRD
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ / Fazenda Confinamento SNJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ3
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ / Fazenda Corrente SS3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS3Q
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ / Fazenda Latreille SNF9	NTL	VFR	P	AD 2 SNF9
SÃO NICOLAU / Cambaí SJ2H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2H
SÃO NICOLAU / Davi Luis SJ2B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2B
SÃO PAULO / Alice Maria Sampaio Ferreira SJXP	NTL	VFR	P	AD 3 SJXP
SÃO PAULO / Atrium VI.com SJBP	NTL	VFR	P	AD 3 SJBP
SÃO PAULO / Avenida Consolação 1601 SS4B	NTL	VFR	P	AD 3 SS4B
SÃO PAULO / Banco Induscred SIBG	NTL	VFR	P	AD 3 SIBG
SÃO PAULO / Bandeirantes SDBH	NTL	VFR	P	AD 3 SDBH
SÃO PAULO / Bertolucci SDGS	NTL	VFR	P	AD 3 SDGS
SÃO PAULO / Birmann 32 SN66	NTL	VFR	NS	AD 3 SN66
SÃO PAULO / CYK	NTL	VFR	P	AD 3 SDWB

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDWB				
SÃO PAULO / Campo de Marte SBMT	-	-		AD 2 SBMT
SÃO PAULO / Carmo Couri SDYA	NTL	VFR	P	AD 3 SDYA
SÃO PAULO / Centro Empresarial Iudice SDUI	NTL	VFR	P	AD 3 SDUI
SÃO PAULO / Centro Empresarial de São Paulo SSQY	NTL	VFR	P	AD 3 SSQY
SÃO PAULO / Comando G8 SI8S	NTL	VFR	P	AD 3 SI8S
SÃO PAULO / Cometa Vila Maria SJWC	NTL	VFR	P	AD 3 SJWC
SÃO PAULO / Company SI74	NTL	VFR	P	AD 3 SI74
SÃO PAULO / Condomínio Edifício Spazio JK SDEL	NTL	VFR	P	AD 3 SDEL
SÃO PAULO / Congonhas - Deputado Freitas Nobre SBSP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSP
SÃO PAULO / Continental Square SSCS	NTL	VFR	P	AD 3 SSCS
SÃO PAULO / Continental Tower SDMN	NTL	VFR	P	AD 3 SDMN
SÃO PAULO / E-Business Bosque SIBS	NTL	VFR	P	AD 3 SIBS
SÃO PAULO / Edifício Dacon SDKT	NTL	VFR	P	AD 3 SDKT
SÃO PAULO / Edifício Comendador Alberto Bonfiglioli SIBB	NTL	VFR	P	AD 3 SIBB
SÃO PAULO / Edifício Palladio SDOF	NTL	VFR	P	AD 3 SDOF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO PAULO / Faria Lima Plaza SS6Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Y
SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro SBGR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGR
SÃO PAULO / Hiper-Bergamini SIRY	NTL	VFR	P	AD 3 SIRY
SÃO PAULO / Hospital Alemão Oswaldo Cruz SIOW	NTL	VFR	P	AD 3 SIOW
SÃO PAULO / Hospital Alvorada Moema SNMP	NTL	VFR	P	AD 3 SNMP
SÃO PAULO / Hospital Autódromo José Carlos Pace SSYH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SSYH
SÃO PAULO / Hospital Militar da Área de São Paulo - HMASP SDN3	NTL	VFR	N/A	AD 3 SDN3
SÃO PAULO / Hospital Santa Catarina SIHK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHK
SÃO PAULO / Hospital São Luiz SDJU	NTL	VFR	NS	AD 3 SDJU
SÃO PAULO / Hospital das Clínicas SDKY	NTL	VFR	P	AD 3 SDKY
SÃO PAULO / ITM Expo SDSX	-	-		AD 3 SDSX
SÃO PAULO / JBS SWTF	NTL	VFR	P	AD 3 SWTF
SÃO PAULO / Joaquim Floriano SIKT	-	-		AD 3 SIKT
SÃO PAULO / Joli SJ7Y	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7Y
SÃO PAULO / Kartodromo Ayrton Senna SSXK	NTL	VFR	P	AD 3 SSXK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO PAULO / O Estado de São Paulo SILK	NTL	VFR	P	AD 3 SILK
SÃO PAULO / Office Tower Itaim SIYT	NTL	VFR	P	AD 3 SIYT
SÃO PAULO / Plaza Centenário SDPO	NTL	VFR	P	AD 3 SDPO
SÃO PAULO / REC Berrini TNU SDTN	NTL	VFR	P	AD 3 SDTN
SÃO PAULO / Rede D'or São Luiz Morumbi SDJW	NTL	VFR	P	AD 3 SDJW
SÃO PAULO / Rede Record SIGV	NTL	VFR	P	AD 3 SIGV
SÃO PAULO / Renaissance Hotel SDRB	NTL	VFR	P	AD 3 SDRB
SÃO PAULO / Represa SIGZ	NTL	VFR	P	AD 3 SIGZ
SÃO PAULO / Resedá Office SIMD	NTL	VFR	P	AD 3 SIMD
SÃO PAULO / Rochaverá - Alfa SWRV	NTL	VFR	P	AD 3 SWRV
SÃO PAULO / Secovi SDYV	NTL	VFR	P	AD 3 SDYV
SÃO PAULO / Seculum SJZU	NTL	VFR	P	AD 3 SJZU
SÃO PAULO / Shopping Leste Aricanduva SDHQ	NTL	VFR	P	AD 3 SDHQ
SÃO PAULO / Subprefeitura de Parelheiros SN2Z	NTL	VFR	P	AD 3 SN2Z
SÃO PAULO / Tivoli Mofarrej SJTY	NTL	VFR	P	AD 3 SJTY

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO PAULO / UNICID - Universidade Cidade de São Paulo SSQV	NTL	VFR	P	AD 3 SSQV
SÃO PAULO / WT Morumbi SI49	NTL	VFR	P	AD 3 SI49
SÃO PEDRO DA ALDEIA / Aspen SN7L	NTL	VFR	P	AD 3 SN7L
SÃO PEDRO DA ALDEIA / Tenente Jorge Henrique Möller SBES	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBES
SÃO PEDRO DO SUL / Fazenda Catanduva SDF5	NTL	VFR	P	AD 2 SDF5
SÃO RAIMUNDO MANGABEIRAS / Brasil Agro SN3L	NTL	VFR	P	AD 2 SN3L
SÃO ROMÃO / Fazenda Saco da Tapera SSOT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOT
SÃO ROQUE / Dream Car SNI8	-	-		AD 3 SNI8
SÃO ROQUE / Quinta do Olivardo SS24	NTL	VFR	P	AD 3 SS24
SÃO ROQUE / Vila Don Patto SWVD	NTL	VFR	P	AD 3 SWVD
SÃO ROQUE DE MINAS / Fazenda Guiné SJSV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJSV
SÃO ROQUE DE MINAS / Pingo do Mula SD1H	NTL	VFR	P	AD 3 SD1H
SÃO SALVADOR DO TOCANTINS / Joia Rara SNC9	NTL	VFR	P	AD 2 SNC9
SÃO SEBASTIÃO DO OESTE / Fazenda Mendonça SIEO	NTL	VFR	P	AD 2 SIEO
SÃO SEBASTIÃO DO OESTE / Fazenda N. S. Aparecida SIS4	NTL	VFR	P	AD 3 SIS4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO / Santa Casa SI8D	NTL	VFR	P	AD 3 SI8D
SÃO VALÉRIO / Fazenda Água das Três Meninas SN6M	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6M
SÃO VALÉRIO DA NATIVIDADE / Fazenda Santa Maria SJH3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJH3
SÃO VALÉRIO DA NATIVIDADE / Fazenda União SIY8	NTL	VFR	P	AD 2 SIY8
SÍTIO D'ABADIA / Cerrado Aero Agrícola SNX7	NTL	VFR	P	AD 2 SNX7
SÍTIO D'ABADIA / Fazenda Santo André SJD4	NTL	VFR	P	AD 2 SJD4
TABAPORÃ / Fazenda Agroprudente SJ4P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4P
TABAPORÃ / Fazenda Borchardt SI6N	NTL	VFR	P	AD 2 SI6N
TABAPORÃ / Fazenda Entre Rios SN6S	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6S
TABAPORÃ / Fazenda Pintassilgo SS22	-	-		AD 2 SS22
TABAPORÃ / Fazenda Próspera SD57	NTL	VFR	P	AD 2 SD57
TABAPORÃ / Fazenda Sinopema SS97	NTL	VFR	P	AD 2 SS97
TABAPORÃ / Fazenda Tolimã SI6R	NTL	VFR	P	AD 2 SI6R
TABATINGA / Tabatinga SBTT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTT
TACURU / Agroterra Infiniti Ltda SSZH	NTL	VFR	NS	AD 2 SSZH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TACURU / Fazenda Agropecuária Crioulo SIA3	NTL	VFR	P	AD 2 SIA3
TACURU / Fazenda Santa Maria SN42	NTL	VFR	P	AD 2 SN42
TAGUATINGA / Taguatinga SWTY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWTY
TAILÂNDIA / Agro Fazollo SNS7	NTL	VFR	P	AD 2 SNS7
TAILÂNDIA / Fazenda Cangaia SWGZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWGZ
TAILÂNDIA / Fazenda Marupiara SD1F	NTL	VFR	P	AD 2 SD1F
TAILÂNDIA / Maca Aero SIJA	NTL	VFR	P	AD 2 SIJA
TAILÂNDIA / Tailândia SW2G	NTL	VFR	P	AD 2 SW2G
TALISMÃ / Fazenda Talismã SJ78	NTL	VFR	P	AD 2 SJ78
TANABI / Fazenda Perobas SJ3Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Y
TANGARÁ DA SERRA / Fazenda Branca SN5Z	-	-		AD 2 SN5Z
TANGARÁ DA SERRA / Fazenda Cachoeira SIF0	NTL	VFR	P	AD 2 SIF0
TANGARÁ DA SERRA / Fazenda San Antônio SI7R	NTL	VFR	P	AD 2 SI7R
TANGARÁ DA SERRA / Tangará da Serra SWTS	-	-		AD 2 SWTS
TAPIRATIBA / FAZENDA SAO JOSE OB SDOB	-	-		AD 2 SDOB Circuit TFC ACFT fixed wing HGT MNM 1100FT on ELEV AD.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				Circuit TFC ACFT rotary wing HGT MNM 600FT on ELEV AD. Fixed/rotary wing TFC ACFT circuit must be carried out only by SECT SW of AD. Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1100FT sobre ELEV AD. Circuito TFC ACFT asa fixa/rotativa deverá ser realizado somente pelo SECT SW do AD. Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre ELEV AD.
TAPURAH / Agropecuária Lazarotto SNXS	NTL	VFR	P	AD 2 SNXS
TAPURAH / Fazenda Lote 07 SS07	NTL	VFR	P	AD 2 SS07
TAPURAH / Fazenda Martelli 1 SD08	NTL	VFR	P	AD 2 SD08
TAPURAH / Fazenda Sarandi SID6	NTL	VFR	P	AD 2 SID6
TAPURAH / Fazenda Vale SN7P	NTL	VFR	P	AD 2 SN7P
TAQUARITUBA / Fazenda Dois Irmãos SJ9Z	-	-		AD 2 SJ9Z
TAQUARITUBA / Fazenda Santa Dulcina SN8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN8Y
TAQUARITUBA / Ninho da Água SNN4	NTL	VFR	P	AD 3 SNN4
TARAUACÁ / Tarauacá SBTK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBTK
TASSO FRAGOSO / Fazenda Curitiba SDU1	NTL	VFR	P	AD 2 SDU1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TASSO FRAGOSO / Fazenda Horizontina Leste SII8	NTL	VFR	NS	AD 2 SII8
TASSO FRAGOSO / Fazenda Horizontina Leste Auxiliar SS9A	NTL	VFR	P	AD 2 SS9A
TASSO FRAGOSO / Fazenda Norton SD7Q	NTL	VFR	NS	AD 2 SD7Q
TASSO FRAGOSO / Fazenda Palmeira SJ9X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9X
TASSO FRAGOSO / Fazenda Parnaíba SJ9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9Y
TATUÍ / Marquespan SDD1	NTL	VFR	P	AD 3 SDD1
TATUÍ / Sítio do Carroção SIO9	NTL	VFR	P	AD 3 SIO9
TAUBATE / ALPENDRE EVENTOS SDQS	-	-		AD 3 SDQS
TAUBATE / FAZENDA FORTA SDUZ	-	-		AD 3 SDUZ
TAUBATE / M EXECUTIVE TAUBATE SNWT	-	-		AD 3 SNWT
TAUBATE / VOLKSWAGEN DO BRASIL - FABRICA III SDVW	-	-		AD 3 SDVW
TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté SBTA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTA
TAUBATÉ / Pandorga SIG2	NTL	VFR	P	AD 2 SIG2
TAUÁ / Pedro Teixeira Castelo Regional Tauá SDZG	-	-		AD 2 SDZG
TEFÉ / Prefeito Orlando Marinho SBTF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TEIXEIRA DE FREITAS / Teixeira de Freitas SNTF	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTF
TEJUPÁ / Fazenda Belvedere SN2X	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2X
TELÊMACO BORBA / Telêmaco Borba SSVL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSVL
TEOFILO OTONI / JUSCELINO KUBITSCHECK SNT0	-	-		AD 2 SNT0
TERESINA / Canaã Executivo SD7E	NTL	VFR	NS	AD 2 SD7E Use of AD O/ R TEL or email. Utilização do AD O/ R TEL ou e-mail.
TERESINA / Senador Petrônio Portella SBTE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTE
TERESÓPOLIS / CBF SI2L	NTL	VFR	P	AD 3 SI2L
TERESÓPOLIS / Grupo Petrópolis Teresópolis SNY9	NTL	VFR	P	AD 3 SNY9
TERESÓPOLIS / Vinícola Maturano SIY4	NTL	VFR	P	AD 3 SIY4
TERRA ROXA / Fazenda Três Unidos SS8K	NTL	VFR	P	AD 2 SS8K
TERRA SANTA / TERRA SANTA SJTS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJTS
TESOURO / Fazenda Boa Vista SNV4	NTL	VFR	P	AD 2 SNV4
TESOURO / Fazenda Fortaleza SWWI	NTL	VFR	P	AD 2 SWWI
TESOURO / Fazenda Lince SJT9	NTL	VFR	P	AD 2 SJT9
TESOURO / Fazenda São Sebastião SBOH	NTL	VFR	P	AD 2 SBOH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TEUTÔNIA / Teutofly SN22	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN22
TEÓFILO OTONI / Hospital Regional de Teófilo Otoni SD5L	NTL	VFR	P	AD 3 SD5L
TIBAU / Marcos Rosado SJ2C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2C
TIETE / TIETE SDET	-	-		AD 2 SDET
TIMBÓ / Blue SDX8	NTL	VFR	P	AD 3 SDX8
TIMBÓ / Caju SID2	NTL	VFR	P	AD 3 SID2
TIMBÓ / Interpolos SSIP	NTL	VFR	P	AD 3 SSIP
TIMON / Domingos Rego SNDR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNDR
TIMON / Fazenda Campo das Princesas SJPK	-	-		AD 2 SJPK
TIMÓTEO / ALPS SS4J	NTL	VFR	P	AD 3 SS4J
TIMÓTEO / Alto Serenata SDA5	NTL	VFR	P	AD 3 SDA5
TIMÓTEO / Ticom SN2T	NTL	VFR	P	AD 3 SN2T
TIMÓTEO / Torquefly SS9K	NTL	VFR	P	AD 3 SS9K
TOLEDO / Luis Dal Canalle Filho SBTD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTD
TOLEDO / Toledo Aviação SI4Z	-	-		AD 2 SI4Z
TOMÉ-AÇU / Fazenda Oriental	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6B

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ6B				
TOMÉ-AÇU / Tomé-Açu SS7X	NTL	VFR	P	AD 2 SS7X
TOMÉ-AÇU / Vila Nova SNZU	NTL	VFR	P	AD 2 SNZU
TOMÉ-AÇÚ / Fazenda Santa Rita SNQ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ9
TORIXOREU / Agronova SJ92	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ92
TORIXORÉU / Fazenda Piqui SIM9	NTL	VFR	P	AD 2 SIM9
TORRES / Torres SSTE	-	-		AD 2 SSTE
TRAIRI / Americano Brito SD00	NTL	VFR	P	AD 2 SD00
TRAIRI / RDB SJN7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJN7
TREMEMBE / Fazenda Maristela SDA4	-	-		AD 2 SDA4
TRES LAGOAS / CANDOTE SWCC	NTL	VFR	P	AD 2 SWCC
TRES MARIAS / TRES MARIAS SNAS	-	-		AD 2 SNAS
TRINDADE / AGUIAS DE TRINDADE SDL7	-	-		AD 2 SDL7
TRINDADE / Quintas do cerrado SDQ5	NTL	VFR	P	AD 3 SDQ5
TROMBUDO CENTRAL / WALTER EWALDO SIEGEL SSTJ	-	-		AD 2 SSTJ
TRÊS BARRAS / Três Barras SSTB	-	-		AD 2 SSTB

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TRÊS CORAÇÕES / Fazenda Divisa SN4V	NTL	VFR	P	AD 2 SN4V
TRÊS LAGOAS / Fazenda Periquitos SSGE	NTL	VFR	P	AD 2 SSGE
TRÊS LAGOAS / Fazenda Santa Terezinha SD5T	NTL	VFR	P	AD 2 SD5T
TRÊS LAGOAS / Três Lagoas SBTG	NTL	VFR	NS	AD 2 SBTG
TRÊS MARIAS / Fazenda Araras SDN1	NTL	VFR	P	AD 2 SDN1
TRÊS MARIAS / Fazenda Caiçara SJ4X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4X
TRÊS MARIAS / Fazenda Simoneti SN1S	NTL	VFR	P	AD 2 SN1S
TRÊS RIOS / Grupo Mil SS84	NTL	VFR	P	AD 3 SS84
TRÊS RIOS / Latam Três Rios SNQ4	NTL	VFR	P	AD 3 SNQ4
TUCURUÍ / Tucuruí SBTU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTU
TUNAS DO PARANÁ / Plenovale SJW8	NTL	VFR	P	AD 3 SJW8
TUNTUM / Fazenda Maná SS2N	NTL	VFR	P	AD 2 SS2N
TUNTUM / Fazenda São Luiz SNB7	NTL	VFR	P	AD 2 SNB7
TUPACIGUARA / Brigadeiro Fábio Pereira da Silveira SJIL	NTL	VFR	P	AD 2 SJIL
TUPACIGUARA / Fazenda F5 SSEC	NTL	VFR	P	AD 2 SSEC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TUPACIGUARA / Fazenda São José do Paranaíba SNFI	NTL	VFR	P	AD 2 SNFI
TUPANCIRETÃ / Fazenda São Jorge SJ4M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4M
TUPÃ / José Vicente Faria Lima SDTP	NTL	VFR	NS	AD 2 SDTP
TURMALINA / José Alencar Thomas Junior SJ6Q	-	-		AD 2 SJ6Q
UBAJARA / Complexo das Águias SJ8I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8I
UBARANA / Fazenda Cataco SDTO	-	-		AD 2 SDTO
UBATUBA / Estadual Gastão Madeira SDUB	NTL	VFR	NS	AD 2 SDUB
UBERABA / Diplomata SS8X	NTL	VFR	P	AD 2 SS8X
UBERABA / Fazenda Austrália SI5N	NTL	VFR	P	AD 2 SI5N
UBERABA / Mario de Almeida Franco SBUR	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUR
UBERABA / Usina Vale do Tijucu SNOT	NTL	VFR	P	AD 2 SNOT
UBERLÂNDIA / Afife SNZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ2
UBERLÂNDIA / Fazenda Canadá SWXX	NTL	VFR	P	AD 2 SWXX
UBERLÂNDIA / Fazenda Lageado SIL1	-	-		AD 2 SIL1
UBERLÂNDIA / Hospital de Clínicas da UFU - Centro de Traumas da UFU-8DJU SS6G	NTL	VFR	P	AD 3 SS6G

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
UBERLÂNDIA / José Gilberto Pannunzio SI2T	NTL	VFR	P	AD 2 SI2T
UBERLÂNDIA / Martins 3 Agro SI41	NTL	VFR	P	AD 2 SI41
UBERLÂNDIA / Tenente Coronel Aviador César Bombonato SBUL	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUL
UBERLÂNDIA / Unidade ALB-URLA SNB2	NTL	VFR	P	AD 3 SNB2
UBIRATA / Estancia Campo Verde SIB7	NTL	VFR	P	AD 2 SIB7
UBÁ / Ubá SNUB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUB
UIRAMUTA / AGUA FRIA SJYE	NTL	VFR	P	AD 2 SJYE
UIRAMUTA / ANDORINHA SDJS	NTL	VFR	P	AD 2 SDJS
UIRAMUTA / BANANAL SJYO	NTL	VFR	P	AD 2 SJYO
UIRAMUTA / BANANEIRA SJYP	NTL	VFR	P	AD 2 SJYP
UIRAMUTA / CAJU SJYR	NTL	VFR	P	AD 2 SJYR
UIRAMUTA / CANAWAPAI SJKM	NTL	VFR	P	AD 2 SJKM
UIRAMUTA / CARACANA SJKN	NTL	VFR	P	AD 2 SJKN
UIRAMUTA / CARAMAMBATAI (MAPAE) SJKQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJKQ
UIRAMUTA / CARAPARU SJKP	NTL	VFR	P	AD 2 SJKP
UIRAMUTA / CARAPARU 4	NTL	VFR	P	AD 2 SDKZ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDKZ				
UIRAMUTA / CUMAIPA SJKU	NTL	VFR	P	AD 2 SJKU
UIRAMUTA / CUTIA SJKX	NTL	VFR	P	AD 2 SJKX
UIRAMUTA / ESTEVAO SJKZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJKZ
UIRAMUTA / FLECHAL SJLA	NTL	VFR	P	AD 2 SJLA
UIRAMUTA / MALOQUINHA SJLN	NTL	VFR	P	AD 2 SJLN
UIRAMUTA / MANALAI SJLO	NTL; NTL; NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-PARTICIPANT-P	AD 2 SJLO
UIRAMUTA / MARACANA SJLQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJLQ
UIRAMUTA / MATURUCA SJLL	NTL	VFR	P	AD 2 SJLL
UIRAMUTA / MORRO SJLV	NTL	VFR	P	AD 2 SJLV
UIRAMUTA / MUDUBIM 1 SJLW	NTL	VFR	P	AD 2 SJLW
UIRAMUTA / MUTUM SJLX	NTL	VFR	P	AD 2 SJLX
UIRAMUTA / PEDRA BRANCA SJMJ	NTL	VFR	P	AD 2 SJMJ
UIRAMUTA / PEDRA PRETA SJMK	NTL	VFR	P	AD 2 SJMK
UIRAMUTA / PIPI SJMM	NTL	VFR	P	AD 2 SJMM AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por estes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / SANTA LIBERDADE SJMP	NTL	VFR	P	AD 2 SJMP
UIRAMUTA / SANTO ANTONIO DO PAO SDVF	NTL	VFR	P	AD 2 SDVF
UIRAMUTA / SAO LUIZ COTINGO SDVP	NTL	VFR	P	AD 2 SDVP
UIRAMUTA / SAUPARU SJMU	NTL	VFR	P	AD 2 SJMU
UIRAMUTA / SERRA DO SOL SJMV	NTL	VFR	P	AD 2 SJMV
UIRAMUTA / SOCO SJMWW	NTL	VFR	P	AD 2 SJMW

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
UIRAMUTA / WAROGAREM SDZN	NTL	VFR	P	AD 2 SDZN
UIRAMUTA / WAROMADA SDZO	NTL	VFR	P	AD 2 SDZO
UIRAMUTA / WILIMON SJNF	NTL	VFR	P	AD 2 SJNF
ULIANÓPOLIS / Fazenda Beira RIO SNZV	NTL	VFR	P	AD 2 SNZV
UMUARAMA / Fazenda Estrela do Sul SNQT	NTL	VFR	P	AD 2 SNQT
UMUARAMA / Orlando de Carvalho SSUM	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SSUM
UNA / Comandatuba SBTC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTC
UNAÍ / FAZENDA TRES RIOS SWIP	NTL	VFR	NS	AD 2 SWIP
UNAÍ / Canduá II SI2A	NTL	VFR	P	AD 2 SI2A
UNAÍ / Fazenda Buriti SBOB	NTL	VFR	P	AD 2 SBOB
UNAÍ / Fazenda Giboia THS SI7M	NTL	VFR	P	AD 2 SI7M
UNAÍ / Fazenda Nova Gabiano SN2G	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2G
UNAÍ / Fazenda São Carlos SJ6I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6I
UNAÍ / Fazenda Vale Verde I SJV1	NTL	VFR	P	AD 2 SJV1
UNAÍ / Fazenda Vale Verde III SD5H	NTL	VFR	P	AD 2 SD5H

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
UNAÍ / Serra Bonita Sementes SNT3	NTL	VFR	P	AD 2 SNT3
UNAÍ / Unai SNUN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUN
UNIÃO DA VITÓRIA / José Cleto SSUV	NTL	VFR	NS	AD 2 SSUV
UNIÃO DE MINAS / Fazenda Água Boa SI8N	NTL	VFR	P	AD 2 SI8N
UNIÃO DO SUL / Fazenda Aguão SJY2	NTL	VFR	P	AD 2 SJY2
UNIÃO DO SUL / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SIS7	NTL	VFR	P	AD 2 SIS7
URANDI / Fazenda Tanabi SS34	-	-		AD 2 SS34
URBANO SANTOS / Fazenda Bomfim SIK4	NTL	VFR	P	AD 2 SIK4
URUANA DE MINAS / Fazenda Renascença SJAQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJAQ
URUAÇU / Uruacu SWWU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWWU
URUBICI / Ninho da Águia SI60	NTL	VFR	P	AD 3 SI60
URUCUI / Fazenda Santa Barbara SNG6	-	-		AD 2 SNG6
URUGUAIANA / Rubem Berta SBUG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUG
URUPÁ / Estância Magalhães SJ1E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1E
URUÇUÍ / Fazenda Boa Esperança SI3V	NTL	VFR	P	AD 2 SI3V
URUÇUÍ / Fazenda Canel - Sede	NTL	VFR	P	AD 2 SI5F

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI5F				
URUÇUI / Fazenda Nova Aliança Udo Kudiess e Filhos SDD6	-	-		AD 2 SDD6
URUÇUI / Fazenda Pontal SN7S	NTL	VFR	P	AD 2 SN7S
URUÇUI / Serra Branca Agrícola SDZS	NTL	VFR	P	AD 2 SDZS
URUÇUI / Uruçuí SJI3	NTL	VFR	P	AD 2 SJI3
VACARIA / Vacaria Novo SNEE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNEE
VALE DE SÃO DOMINGOS / Fazenda Branca - Xangrilá SJT4	NTL	VFR	P	AD 2 SJT4
VALENTE / Valente SJ7W	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7W
VALENÇA / Valença SNVB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVB
VALENÇA DO PIAUÍ / Valença do Piauí SDKE	NTL	VFR	P	AD 2 SDKE
VALINHOS / Haras La Estância SI4L	NTL	VFR	P	AD 3 SI4L
VALINHOS / JT FAZENDA SANTANA SJHT	-	-		AD 3 SJHT
VALPARAÍSO / Jacarezinho SSJC	NTL	VFR	P	AD 2 SSJC
VARGEM ALTA / Ita Belém SNU6	NTL	VFR	P	AD 3 SNU6
VARGEM BONITA / Fazenda Água Doce SJ1D	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1D
VARGEM GRANDE DO SUL / Fazenda Campo Vitória SDVA	NTL	VFR	P	AD 2 SDVA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
VARGEM GRANDE PAULISTA / Vicente Spisso SIVC	NTL	VFR	P	AD 3 SIVC
VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky SBVG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVG
VAZANTE / Bom Sucesso SD14	NTL	VFR	P	AD 2 SD14
VAZANTE / Vazante SSAT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAT
VENDA NOVA DO IMIGRANTE / Caxixe (ACA) SSDC	NTL	VFR	P	AD 2 SSDC
VERA / Estância Nossa Senhora das Graças SN6D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6D
VERA / Fazenda Dacar SJ7I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7I
VERA / Fazenda Fedrizzi SNX9	NTL	VFR	P	AD 2 SNX9
VERA / Fazenda Vedana SDF0	NTL	VFR	P	AD 2 SDF0
VERA CRUZ / Skydive Itaparica SNVR	NTL	VFR	P	AD 2 SNVR
VERANÓPOLIS / Veranópolis SSVN	-	-		AD 2 SSVN
VERTENTES / Severino Farias SJH2	NTL	VFR	P	AD 2 SJH2
VIAMAO / Aguas Claras SIUA	-	-		AD 2 SIUA
VIDEIRA / Ângelo Ponzoni SSVI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSVI
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / FAZENDA BELA VISTA SWVV	-	-		AD 2 SWVV

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Alta Vista SJ34	NTL	VFR	P	AD 2 SJ34
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Eunice SNUG	NTL	VFR	P	AD 2 SNUG
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Guaporé SWQU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWQU
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda LB SS3B	NTL	VFR	P	AD 2 SS3B
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Lacy SI2W	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2W
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Medalha Milagrosa SN9D	NTL	VFR	P	AD 2 SN9D
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Pirizal SIAU	NTL	VFR	P	AD 2 SIAU
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Porto D'Oeste SIF2	NTL	VFR	NS	AD 2 SIF2
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Santa Cruz SWHQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWHQ
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Silmar SS9Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS9Z
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda São Francisco SWSF	NTL	VFR	NS	AD 2 SWSF
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda São José SJ7V	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7V
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Travessão SIFT	NTL	VFR	P	AD 2 SIFT
VILA BELA DA SS. TRINDADE / FORTUNA SWFU	NTL	VFR	P	AD 2 SWFU
VILA RICA / Fazenda Angola	NTL	VFR	P	AD 2 SD3H

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD3H				
VILA RICA / Fazenda Europa SNF8	NTL	VFR	P	AD 2 SNF8
VILA RICA / Fazenda Guariba SJU8	NTL	VFR	P	AD 2 SJU8
VILA RICA / Fazenda Nova SN6B	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6B
VILA RICA / Fazenda Reunidas Primavera SDO3	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDO3
VILA RICA / Fazenda São Francisco SS8J	NTL	VFR	P	AD 2 SS8J
VILA RICA / VILA RICA SWVC	-	-		AD 2 SWVC
VILA VELHA / João Monteiro SIVU	NTL	VFR	P	AD 2 SIVU
VILHENA / Vilhena SBVH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVH
VINHEDO / Bay Park SN7N	NTL	VFR	P	AD 3 SN7N
VINHEDO / LITUCERA SDLT	-	-		AD 3 SDLT
WISEU / Fazenda Bom Jesus SI2K	NTL	VFR	P	AD 2 SI2K
VITÓRIA / Cel PM Cícero Dantas dos Santos SIHC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHC
VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles SBVT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVT
VITÓRIA DA CONQUISTA / Glauber de Andrade Rocha SBVC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVC
VITÓRIA DA CONQUISTA / Heliponto Mascarenhas SW25	NTL	VFR	P	AD 3 SW25

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
VITÓRIA DA CONQUISTA / Rancho Veneza SIG3	NTL	VFR	P	AD 2 SIG3
VITÓRIA DA CONQUISTA / Sítio Biguá SI2O	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2O
VIÇOSA / Viçosa SNVC	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVC
VOTORANTIM / Alphaville Nova Esplanada 2 SN3D	NTL	VFR	P	AD 3 SN3D
VOTUPORANGA / Domingos Pignatari SDVG	NTL	VFR	NS	AD 2 SDVG
VÁRZEA DA PALMA / Fazenda Chapadinha SI73	NTL	VFR	P	AD 2 SI73
WANDERLEY / Fazenda Conceição SN37	NTL	VFR	P	AD 2 SN37
XANXERÊ / Municipal João Winckler SSXX	NTL	VFR	NS	AD 2 SSXX
XAPURÍ / Xapurí SD7H	NTL	VFR	P	AD 2 SD7H
XINGUARA / Chácara Araguaia SJX8	NTL	VFR	P	AD 2 SJX8
XINGUARA / Fazenda Santa Marta SN6U	NTL	VFR	P	AD 2 SN6U
XINGUARA / XINGUARA SWSX	-	-		AD 2 SWSX
XIQUE-XIQUE / Xique-Xique SNXQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNXQ
null / Fazenda Arizona SI5Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI5Q
null / Fazenda Cacimbas SIR3	NTL	VFR	P	AD 2 SIR3
null / Fazenda Marimbondo	-	-		AD 2 SJF9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJF9				
null / Guarapiranga SIR6	NTL	VFR	P	AD 3 SIR6
ÁGUA AZUL DO NORTE / Bemisa SI6W	NTL	VFR	P	AD 3 SI6W
ÁGUA BOA / Aero Jerusalém SJ39	NTL	VFR	P	AD 2 SJ39
ÁGUA BOA / Agropecuária Fio D'Água SD31	NTL	VFR	P	AD 2 SD31 O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT Noroeste do AD.
ÁGUA BOA / Fazenda Estrela do Norte - Agroterenas SI4H	NTL	VFR	P	AD 2 SI4H
ÁGUA BOA / Fazenda Independente SNF7	NTL	VFR	P	AD 2 SNF7
ÁGUA BOA / Fazenda Sete de Setembro SD95	NTL	VFR	P	AD 2 SD95
ÁGUA BOA / Frederico Carlos Müller SWHP	NTL	VFR	NS	AD 2 SWHP
ÁGUA CLARA / Fazenda Cambará SI24	NTL	VFR	P	AD 2 SI24
ÁGUA CLARA / Fazenda Itapiuna SJH1	NTL	VFR	P	AD 2 SJH1
ÁGUA CLARA / Fazenda Pontal SI7S	NTL	VFR	P	AD 2 SI7S
ÁGUA CLARA / Fazenda Rancharia SN72	NTL	VFR	P	AD 2 SN72
ÁGUA CLARA / Fazenda San Remo SJ9T	-	-		AD 2 SJ9T
ÁGUA CLARA / Fazenda Santa Joana SI3A	NTL	VFR	P	AD 2 SI3A

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ÁGUA CLARA / Fazenda São Sebastião SIQ6	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ6
ÁGUA CLARA / Fazenda Vista Alegre SS2H	NTL	VFR	P	AD 2 SS2H
ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA / Fazenda São João SSZT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSZT
ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA / Fazenda Tabaroa SJC2	NTL	VFR	P	AD 2 SJC2
ÁLVARES MACHADO / Estância Machado SDEM	NTL	VFR	P	AD 2 SDEM
ÂNGULO / Clube de Voo de Ângulo SID8	NTL	VFR	P	AD 2 SID8
ÓBIDOS / Aldeia Pedra da Onça SI2H	NTL	VFR	P	AD 2 SI2H
ÓBIDOS / Tirios SBTS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTS
ÓBIDOS / Óbidos SNTI	-	-		AD 2 SNTI

SBAR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBAR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBAR - ARACAJU / Santa Maria****SBAR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBAR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	105907S 0370424W 102°T / 800M FM THR 12.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	202°T / 8.0KM FM Aracaju.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	23 FT (7 M) / 31° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-34 FT (-10.27 M)
5	Declinação Magnética/Varição Anual Magnetic variation/Annual change	22° W (2025) / 0°6' E
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	AENA Brasil Av. Senador Júlio Cesar Leite, 1440 49037-580 Aracaju/SE Brasil Tel: +55 79 3212-8500 Fax: +55 79 3212-8540 AFS: ADAEROAR NTL AFS: SBARYDYX INTL email: institucional@aenabrasil.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	OPS e permanência de ACFT aviação geral, militar e táxi aéreo PPR com 48HR de antecedência do LDG através do link https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/ ou dos TEL: (79) 3212-8557 ou (81) 98139-6400, fins COOR PRKG OPS and stay of ACFT general aviation, military and PPR air taxi 48HR in advance of LDG through the link https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/ or TEL: (79) 3212-8557 or (81) 98139- 6400, for purposes COOR PRKG

SBAR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBAR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24 Receita Federal: O/R, com 24 horas de antecedência. Receita Estadual: H24. H24 Federal Police: O/R with 24 hours priority. Regional Customs: H24.
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	DLY 1000 - 2200 Fiscalização de ACFT. Demais serviços O/R, com 24 horas de antecedência. DLY 1000 - 2200 Inspection of ACFT. Other services O/R 24 hours in advance.

4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, pelo aplicativo FPL-BR, disponível na Apple Store e Play Store, ou pelo TEL: (81) 2129-8212 ou (81) 2129-8215. Receipt and forwarding of PLN and update MSG provided by the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) via the internet, through the FPL-BR application, available on the Apple Store and Play Store, or by phone +55 (81) 2129-8212 or +55 (81) 2129-8215.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	NIL
7	ATS ATS	H24 OPR NAV BRASIL
8	Abastecimento de CMB Fuelling	H24
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBAR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO**SBAR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Cargas manipuladas apenas manualmente. Cargo handled manually only.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	AVGAS: 1 caminhão de 2.000 L, 2,5 L/SEC. Jet A: 1 caminhão de 17.300 L, 16,0 L/SEC; 1 caminhão de 18.000 L, 15,0 L/SEC e 1 caminhão de 12.000 L, 13,0 L/SEC. Capacidade: AVGAS: 20.000 L; Jet A: 150.000 L. AVGAS: 1 truck 2.000 L, 2,5 L/SEC. Jet A: 1 truck 17.300 L, 16,0 L/SEC; 1 truck 18.000 L, 15,0 L/SEC and 1 truck 12.000 L, 13,0 L/SEC. Capacity: AVGAS: 20.000 L; Jet A: 150.000 L.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBAR AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**SBAR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
---	--------------------------------	----------------------------

2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente Caixas eletrônicos. Correios: Correios, no AD e na cidade. Bank: At AD ATM only. Post: Post Office at AD and in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBAR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBAR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 caminhões de combate a incêndio, um caminhão resgate, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 3 Fire fighting trucks, 1 rescue truck, Chain saw; portable motorgenerator. Disc-bladder cutter. Ambulance and holster.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT crítica 4C modelo: B737-800 - Peso 80 toneladas, acionamento TEL: (79) 3212-8557 e (81) 98139-6400. Inoperative Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity to remove critical ACFT 4C model: B737-800 - Weight 80 tons, TEL activation: (79) 3212-8557 and (81) 98139-6400.
4	RMK RMK	NIL

SBAR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBAR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBAR AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBAR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência		
		Designator		Surface		Strength		
		1		Concreto Concrete		PCR 720/R/C/W/T		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T	

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		APN 1	20 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 22 FT. Ver ADC. TWY A. 22 FT. See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY A. At TWY A. 105907S 0370424W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

**SBAR AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBAR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de área anterior às cabeceiras, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem, de instrução obrigatória e melhorada de eixo na TWY A. Luzes de borda na TWY A. RWY: Horizontal markings for designation, centerline, THR, area BRF THR, line of sight and landing and take-off runway edge. THR, RWY end and landing and take-off runway edge lights. TWY: Horizontal markings for centerline and edge in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway, mandatory instruction and enhanced centerline in TWY A. Edge lights in TWY A.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBAR AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBAR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBAR AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBAR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF <i>Período de validade</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1 Guarulhos CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência <i>Intervalo de emissão</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo <i>Idioma(s) usado(s)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Aracaju TWR, Aracaju APP, Recife ACC

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174 -7303, +55 (21) 3475-9922 and TF3: 926-403 and 926-404.
----	---	--

SBAR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBAR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
12	091.97°	2200 x 45	RWY: PCR 570/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 105901.26S 0370449.47W GUND: -10 M	THR: 7 M / 23 FT TDZ: NIL	
30	271.97°	2200 x 45	RWY: PCR 570/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 105903.72S 0370337.12W GUND: -10 M	THR: 7 M / 23 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
12	NIL	NIL	NIL	2320 x 280	100 x 150	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	2320 x 280	240 x 150	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
12	NIL						
30	NIL						

SBAR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBAR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
RWY Designator					Remarks
1	2	3	4	5	6
12	2200	2200	2200	2200	NIL
30	2200	2200	2200	2200	NIL

SBAR AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBAR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
12	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 56 FT	NIL	NIL
30	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 53 FT	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
12	1600 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
30	1600 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBAR AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBAR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 105912S 0370424W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 299M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. Cup anemometer on the left side, 299M from THR 12 and 72M from RWY 12/30 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 14 SEC. Secondary power supply to all LGT at AD. 14 SEC.
5	Observações Remarks	NIL

SBAR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBAR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBAR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBAR AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Aracaju CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 105900S 0370400W com um raio de / within a 15 NM.	3500 FT AMSL GND	D	ARACAJU CONTROL CONTROLE ARACAJU ENG, POR ENG, POR	10000 FT AMSL	H24	NIL

SBAR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBAR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	Call sign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE ARACAJU ARACAJU TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.800 MHZ			H24	

SBAR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBAR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (23° W)	ARU	115.400 MHZ CH 101X	H24	105854.9S 0370438.6W	5 M	NIL	U/S ENTRE / BTN RDL 200 E / AND 210

SBAR AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBAR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;

- Restrição aos serviços aéreos:

- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.

- PRB apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por RTF EXC:

- Mensagens de atualização (CHG e DLA) de PLN que já receberam AUTH ATC.
- Helidecks de unidades de óleo e gás AUTH apresentação de PVC via RTF ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de EMERG que possam vir a:

- comprometer o meio ambiente;
- comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima;
- comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e
- colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

OPS e permanência de ACFT aviação geral, militar e táxi aéreo PPR com 48HR de antecedência do LDG através dos TEL:(79) 3212-8557 ou (81) 98139-6400 ou pelo email: agendamento.sbar@aenabrasil.com.br fins COOR PRKG. Obrigatória a utilização de pushback, para ACFT acima de 20t, nos procedimentos de saída do pátio de ACFT. Caberá ao OPR aéreo garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

1 Airport regulations

- The AD may be regularly used by any ACFT wich is compatible with RCD 4C or inferior;

- Restriction to ACFT classes and types:

- ACFT WO RDO EQPT;
- GLD;
- ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;

- Restriction to air services:

- Object launching or pulverizing;
- ACFT pushback operation;
- Parachute launching;
- Acrobatic flight.

- Filing of PLN and its update messages is PRB by RTF EXC:

- Update messages (CHG and DLA) of PLN that has already received ATC AUTH.
- Helidecks of oil and gas units AUTH to file PVC via RTF to the ATS unit responsible for the area of origin of the FLT in EMERG situations that may come to:

- compromise the environment;
- seriously compromise the physical integrity of the maritime platform;
- seriously compromise the physical integrity of the inhabitants of the maritime platform; and
- endanger the open sea navigation of other vessels.

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

OPS and stay of general aviation ACFT, military ACFT and air taxi PPR 48h prior to LDG by TEL: 00 55 (79) 3212-8557 or (81) 98139-6400 or by e-mail agendamento.sbar@aenabrasil.com.br, in order to COOR PRKG.

The use of push-back for ACFT weighing more than 20T on a departure procedure from ACFT apron is compulsory. It is up to the operator to guarantee the availability of means, whether on his own or hired, to execute such operation.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737 ou maiores, somente nas THR.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Os setores dos voos e os horários serão definidos pelo órgão ATS, fins evitar conflito com a aviação regular (comercial).

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

6 Taxiing - limitations

180° Turnaround for ACFT (wingspan of FOKKER 100, BOEING 737 or greater) at THR only.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

The flight sectors and schedules will be defined by the ATS unit in order to avoid any conflict with the scheduled aviation (commercial).

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBAR AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBAR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

2 Use of the runway system during the day period

Nil

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

3 Use of the runway system during the night period

Nil

Nil

4 Notificação

4 Reporting

Nil

Nil

SBAR AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBAR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

- Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.
Não confundir a RWY quando na APCH para a THR 12 com uma Avenida no seu alinhamento DIST APRX 1300M à direita da THR 12.

General provisions

- The flights shall be accomplished according to IFR or VFR flight rules.
When APCH THR 12 be alert not to confuse RWY with Avenue DIST APRX 1300M on right of RWY centerline.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Procedures for IFR flights within TMA

The inbound, transit and outbound routes shown on the charts may be varied at the discretion of ATS. If necessary, in case of congestion, inbound aircraft may also be instructed to hold at one of the designated airways, reporting points.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Precision radar approach
Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Communication failure

In the event of communication failure, the pilot shall act in accordance with the communication failure procedures in ICA 100 -12 except for the instructions established by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves.
Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.
OBS possible restrictions to PLN AFIL submission.
OBS approach or sequencing for aircraft landing is prohibited.
OBS conditioned airspace.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

a) Conforme previsto na ICA 100-12.
b) Conforme previsto na VAC da localidade.

Procedures for VFR flights within CTR

a) As prescribed by ICA 100-12.
b) As prescribed by the VAC of the location.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBAR AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBAR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentração de pássaros (urubus) na APCH final RWY 12 DLY 1100-2000 BTN JAN-OCT.

Concentration of birds (vultures) at the final APCH RWY 12 DLY 1100-2000 BTN JAN-OCT.

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200/0600.

Local information

Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200/0600 is prohibited.

SBAR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBAR AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBAR AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBAR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBBE AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBBE AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBBE - BELÉM / Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro****SBBE AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBBE AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD <i>ARP COORD and site at AD</i>	012305S 0482844W 081°T / 750M FM THR 07
2	Direção e DIST da cidade ao AD <i>Direction and DIST from (city)</i>	017°T / 08,3KM FM Belém.
3	ELEV/Temperatura de referência <i>ELEV/Reference temperature</i>	56 FT (17 M) / 32° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD <i>GUND at AD ELEV PSN</i>	-79 FT (-24.12 M)
5	Declinação Magnética/Varição Anual <i>Magnetic variation/Annual change</i>	20° W (2025) / 0°2' E
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website <i>Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address</i>	Norte da Amazônia Airports (NOA) Aeroporto Internacional Val de Cans 66115-970 BELEM/PA BRASIL Tel: +55 91 3210-6000 Fax: +55 91 3257-1577 AFS: SBBEYDYX INTL AFS: ADAEROBE NTL email: adaerobe@infraero.gov.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) <i>Types of TFC permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	RMK <i>RMK</i>	NIL

SBBE AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBBE AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD <i>AD Operator</i>	H24
2	Alfândega e Imigração <i>Customs and immigration</i>	H24
3	Saúde e Vigilância sanitária <i>Health and sanitation</i>	H24
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS <i>Aeronautical information service (AIS) - briefing office</i>	H24 AIS CIVIL - Para Informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) pelo TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. Autoatendimento ; H24 AIS MIL - Para Informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) pelos TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. Autoatendimento H24 CIVIL AIS - For additional information, please contact the Recife Aeronautical Information Center (C-AIS RE) by phone: +55 (81) 2129-8212 and +55 (81) 2129-8215. Self-service ; H24 MIL AIS - For additional information, please contact the Recife Aeronautical Information Center (C-AIS RE) by phone: +55 (81) 2129-8212 and +55 (81) 2129-8215. Self-service

5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	DLY 1000 - 2200 CMA-2 Autoatendimento. , H24 CMM-2 Autoatendimento DLY 1000 - 2200 CMA-2 Self-service , H24 CMM-2 Self-service
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	H24
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBBE AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBBE AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Sim, pertence à Empresa de Taxi Aéreo Líder. Yes, Empresa de Taxi Aéreo Líder
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: NIL Óleo: NIL Fuel: NIL Oil: NIL

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	BR: Veículos: Jet A1 ou QAV: 1 caminhão de 20.000L, 1 caminhão de 13.000L e 3 hidrantes. AVGAS: 1 Caminhão 3.000L. Capacidade de armazenamento: Jet A -1 ou QAV. 1 Tanque de 280.000L 1 Tanque de 50.000L 3 Tanques de 100.000L Total: 630.000L AVGAS 1 Tanque de 20.000L Total: 20.000L SHELL: Veículos: Jet A1: 4 caminhões de 13.000L, 1 caminhão de 16.000L e 1 caminhão de 20.000L; AVGAS: 1 caminhão de 3.500L. Capacidade de armazenamento: Jet A1(320.000L), AVGAS (23.500L) e QAV1 (50.000L) BR: Vehicles: Jet A1 or QAV: 1 truck of 20;000 L, 1 truck of 13;000 L and 3 hydrants. AVGAS: 1 truck 3;000L. Storage capacity: Jet A -1 or QAV. 1 Tank of 280;000 L 1 Tank of 50;000 L 3 Tanks of 100;000 L Total: 630;000 L AVGAS 1 Tank of 20;000 L Total: 20;000 L SHELL: Vehicles: JET A1: 4 trucks of 13;000 L, 1 truck of 16;000 L and 1 truck of 20;000 L; AVGAS: 1 truck of 3;500 L. Storage capacity: Jet A1(320;000 L), AVGAS (23;500 L) and QAV1 (50;000 L)
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim. Yes
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Sim. Yes.
7	RMK RMK	NIL

SBBE AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBBE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No aeródromo, com capacidade para 100 pessoas e na cidade. At AD with capacity for 100 persons and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxis e carros de aluguel. Bus, taxis and car rental.

4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Caixas eletrônicos. Correios: Correios. Bank: ATM. Post: Post office.
6	Agências de turismo Tourist Office	No aeroporto e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBBE AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBBE AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 Caminhões CCI com capacidade de 11.355 litros de água. 2 Caminhões com escada magirus com capacidade 5700 litros de água e 800litros LGE. Carro resgate/ salvamento equipado com moto-serras, desencarcerador, grupo gerador portátil, etc...Ambulâncias e macas. 2 trucks CCI with capacity of 11.355 litres of water 2 trucks with magirus stairs with capacity of 5700 litres of water and 800 litres LGE Rescue car equipped with chain saws, disc-bladder cutter, portable motor generator etc. Ambulances and holsters.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	O SBBE tem capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante do tipo até E120 - Brasília (Peso vazio 7.070 Kg). Contatos para Coordenação do Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes e Desinterdição de Pista (PRAI): Superintendência (91) 3210-6011 / (91) 9 9310-3782, Coordenação de Resposta a Emergência: (91) 3210-6026 / (91) 9 9203-6126. SBBE has maximum capacity of removing inoperative aircraft of up to type E-120 - Brasilia (Empty weight 7,070 kg). Contacts for Coordination of the Inoperative Aircraft Removal and Runway Clearance Plan (PRAI): Superintendency (91) 3210-6011 / (91) 9 9310-3782, Emergency Response Coordination: (91) 3210-6026 / (91) 9 9203-6126.
4	RMK RMK	NIL

SBBE AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBBE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBBE AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBBE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		3 PSN 09-12	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		3 PSN 13-17	Concreto Concrete	PCR 620/R/A/W/T

		Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		4		Concreto Concrete		PCR 690/R/A/W/T	
		5		Concreto Concrete		PCR 80/R/A/W/T	
		1 (MIL)		Asfalto Asphalt		PCN 65/R/A/X/T	
		1 (MIL)		Concreto Concrete		PCN 65/R/A/X/T	
		TAG Terminal da aviação geral General aviation terminal		Asfalto Asphalt		PCR 60/F/A/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY	Width	Surface		Strength	
		A	26 M	Asfalto Asphalt		PCR 770/F/A/X/T	
		APN 3	23 M	Asfalto Asphalt		PCR 770/F/A/X/T	
		APN 4	23 M	Asfalto Asphalt		PCR 740/F/A/X/T	
		B	53 M	Asfalto Asphalt		PCR 770/F/A/X/T	
		C	25 M	Asfalto Asphalt		PCR 770/F/A/X/T	
		D	22 M	Asfalto Asphalt		PCR 620/F/A/X/T	
		H	15 M	Asfalto Asphalt		PCR 60/F/A/X/T	
		L	14 M	Asfalto Asphalt		PCR 60/F/A/X/T	
		M	11 M	Asfalto Asphalt		PCR 60/F/A/X/T	
		N	11 M	Asfalto Asphalt		PCR 60/F/A/X/T	
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	APN 3 01°23'14"S - 048°28'48"W. 52 FT.					
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	TWY D TWY B 012318S 0482901W 012325S 0482841W					
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	Ver ADC. See ADC. 012315S 0482848W 012323S 0482844W					
6	RMK RMK	NIL					

**SBBE AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**

**SBBE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios e linhas de segurança nos pátios 3 e 4. Centerline horizontal marking in TWY, aprons and aircraft parking access. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons 3 and 4.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 03/21: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 07/25: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de pontos da zona de toque(contato), de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda nas TWY A, B, C, D, H e L. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D e H. Sinalização horizontal melhorada de eixo de pista de táxi nas TWY A, B, C, D e H. Luzes de borda nas TWY A, B, C, D e H. RWY 03/21: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. RWY 07/25: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, touchdown zone (contact) points, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline and edge on TWY A, B, C, D, H and L. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions on TWY A, B, C, D and H. Enhanced horizontal marking for taxiway centerline in TWY A, B, C, D and H. Edge lights on TWY A, B, C, D and H.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBBE AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBBE AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBBE01	TOWER	012555S 0482719W	439 FT / NIL	NIL	NIL
SBBE0B001	TOWER	012102S 0482657W	231 FT / NIL	NIL	NIL
SBBE0B002	POLE	012533S 0482832W	73 M / NIL	NIL	NIL
SBBE0B003	ANTENNA	012531S 0482817W	81 M / 53 M	NIL	NIL

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBBE0B004	TOWER	012248S 0482614W	82 M / NIL	NIL	NIL
SBBE0B005	TOWER	012213S 0482636W	63 M / NIL	NIL	NIL
SBBE0B006	TOWER	012347S 0482604W	93 M / NIL	NIL	NIL
SBBE0B007	TOWER	012152S 0482808W	72 M / NIL	NIL	NIL
SBBE0B008	TOWER	012555S 0482719W	439 FT / NIL	NIL	NIL
SBBE0B009	POLE	012516S 0482751W	70 M / NIL	NIL	NIL
SBBE0B010	TOWER	012502S 0482933W	85 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBBE AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBBE AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-2 Belém
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMV-AZ 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	TREND (TR) Sob consulta. TREND (TR) By consultation.
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) CMA CMM Autoatendimento Self-briefing (D) CMA CMM Self-service.
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara e abreviada e foto de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.

7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL para instruções e/ou consultas. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL for briefing and/or consultations.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET, Radar Meteorológico, Terminal de acesso à REDEMET e Impressora. REDEMET, Meteorological Radar, Printer and REDEMET network access terminal.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Belém TWR, Belém APP, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. <i>Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.</i>

SBBE AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBBE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	004.91°	1830 x 45	RWY: PCR 720/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 012325.98S 0482837.76W GUND: -24 M	THR: 6 M / 21 FT TDZ: NIL
21	184.91°	1830 x 45	RWY: PCR 720/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 012226.59S 0482832.69W GUND: -24 M	THR: 15 M / 48 FT TDZ: NIL
07	045.45°	2800 x 45	RWY: PCR 670/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 012316.86S 0482906.03W GUND: -24.2 M	THR: 11.2 M / 36.7 FT TDZ: NIL
25	225.45°	2800 x 45	RWY: PCR 670/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 012212.90S 0482801.48W GUND: -24 M	THR: 16 M / 52 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
03	NIL	NIL	NIL	1950 x 280	90 x 90	NIL	NIL
21	NIL	NIL	NIL	1950 x 280	90 x 90	NIL	NIL
07	NIL	NIL	NIL	2920 x 280	90 x 90	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	2920 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
03	NIL						
21	NIL						
07	NIL						
25	NIL						

SBBE AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBBE AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	1830	1830	1830	1830	NIL
21	1830	1830	1830	1830	NIL
07	2800	2800	2800	2800	NIL
25	2800	2800	2800	2800	NIL

SBBE AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBBE AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
03	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 44 FT	NIL	NIL
21	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 47 FT	NIL	NIL
07	ALSF CAT1 900 M LIM	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 66 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
25	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 65 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
03	1230 M Branco White LIM 30 M 600 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
21	1230 M Branco White LIM 30 M 600 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
07	2200 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
25	2200 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBBE AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBBE AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 012318S 0482848W HN IMC
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado: 01°23'09"S/048°28'48"W 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 485M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25.\n- 2º Anemômetro de concha do lado direito, a 510M da THR 03 e a 100M do eixo das RWY 03/21.\n- 3º Anemômetro de concha (de emergência) do lado esquerdo, a 540M da THR 21 e a 100M do eixo das RWY 07/25, e a 105M do eixo das RWY 03/21. Lighted WDI: 01°23'09"S/048°28'48"W 1st Cup anemometer on the left side, 485M from THR 07 and 100M from RWY 07/25 centerline. 2nd Cup anemometer on the right side, 510M from THR 03 and 100M from RWY 03/21 centerline. 3rd Cup anemometer (emergency) on the left side, 540M from THR 21 and 100M from RWY 07/25 centerline and 105M from RWY 03/21 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 3 / B / C / D / H / L - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	SIM 11 SEC YES 11 SEC
5	Observações Remarks	Não confundir o farol náutico COORD 01 27.92S/048 30.32W com o ABN deste AD. Do not mistake the nautical beacon, COORD 01 27.92S/048 30.32W, for this AD's ABN.

SBBE AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBBE AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBBE AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBBE AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Belém CTR 012507S 0484326W - 013612S 0483352W - 013203S 0482650W - 012806S 0482401W - 012124S 0481714W - 011701S 0481854W - 010840S 0482616W - 010913S 0482655W - 011925S 0483448W	2700 FT AMSL GND	D	BELEM CONTROL CONTROLE BELEM ENG, POR ENG, POR	5000 FT AMSL	H24	NIL

SBBE AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBBE AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO BELEM BELEM GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	MON-SAT 0930-0130	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES BELEM BELEM INFORMATION	127.600 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TWR	TORRE BELEM BELEM TOWER	118.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
INFO	OPERACOES OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	NIL	NIL
CLEARANCE	TRÁFEGO BELÉM BELEM CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

SBBE AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBBE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 07 (20° W) ILS	IBE	109.300 MHZ	H24	012207.8S 0482756.5W	NIL	NIL	NIL
GP 07 (20° W) ILS	IBE	332.000 MHZ	H24	012307.3S 0482900.5W	NIL	NIL	NIL

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 07 (20° W) ILS	IBE	109.300 MHZ CH 30X	H24	012212.0S 0482754.0W	16 M	NIL	NIL
DVOR/DME (20° W)	BEL	117.300 MHZ CH 120X	H24	012303.7S 0482842.8W	16 M	NIL	NIL

SBBE AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBBE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 . Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

a. ACFT WO EQPT RDO;

b. GLD;

c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;

- Restrição aos serviços aéreos:

a. Lançamento de objetos ou pulverização;

b. Reboque de ACFT;

c. Lançamento de paraquedas;

d. FLT acrobático.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

As ACFT a jato estão proibidas de efetuar manobras voltando a cauda para o prédio do aeroporto.

ACFT de pequeno porte, operando no solo, no Setor Sul do AD, na parte do pátio de PRKG em frente à estação de passageiros, deverão fazê-lo com cautela, devido à falta de visibilidade da TWR neste setor.

Saída dos boxes 6A e 8A somente com autorização do Setor de Operações.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Recomenda-se amarrar e bloquear os comandos de aeronaves estacionadas nos APN 5 e TAG (terminal da aviação geral), devido a ocorrência de vento forte.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

1 Airport regulations

At airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the Terminal Building.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior.

- Restriction to ACFT classes and types:

a. ACFT WO RDO EQPT;

b. GLD;

c. ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;

- Restriction to air services:

a. Launch of objects or spraying;

b. ACFT pushback operation;

c. Parachute launching;

d. Acrobatic FLT.

2 Taxiing to and from stands

Jet ACFT are prohibited to execute manoeuvres directing their tails to the AD building.

Small ACFT OPR on the GND, in the South Sector of the AD, at part of the PRKG area, in front of the terminal building, shall exercise cautions as the TWR has no visibility in this sector.

Exit from pit boxes 6A and 8A is permitted only with authorization from the Operations Department.4.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

It is recommended to tie down and block the controls of aircraft parked on APN 5 and TAG (general aviation terminal), due to the occurrence of strong wind.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

RWY 07/25 e RWY 03/21: Não realizar retorno fora da área de giro, EXC se AUTH pelo órgão ATS evitando giro sobre o eixo da ACFT.
PRB TFC de ACFT na TWY Delta durante OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 e 4 em COND IMC na RWY 07/25.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

10 Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT, a configuração preferencial de pista de pouso e decolagem será a utilização das RWY 03 e/ou RWY 07. Tal configuração será normalmente utilizado em preferência à utilização das RWY 21 e/ou RWY 25, desde que a superfície das pistas esteja seca.

Quando o sistema de pista de pouso e decolagem em uso for RWY03 e/ou RWY 07, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar o sistema RWY 21 e/ou RWY 25 poderão ter sua solicitação negada, devido volume de tráfego reinante e/ou avaliação do ATC, a fim de otimizar o fluxo de tráfego do aeródromo. Deve-se considerar preferencialmente o seguinte sistema de pistas:

- RWY 03/21: uso preferencial para aeronaves turboélices e pistão.
- RWY 07/25: uso preferencial para aeronaves a jato.

11 Aproximações e pousos

Os pilotos devem realizar as operações de táxi na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final.

Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso está completamente livre antes de uma parada completa. Os pilotos deverão ajustar a aproximação e o pouso de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), PRB OPS de ACFT de código de referência 3 e 4 na RWY 03/21.

- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão:

"CONTROLE BELÉM [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão; e

- Aeronaves turboélice ou pistão, aguardar vetoração ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem; e

- Exceto quando instruído diferentemente pelo ATC, os pilotos deverão informar a possibilidade de efetuar a decolagem da RWY 07 a partir da intersecção com a TWY "C" para garantir o MROT.

- DEP RWY 07 : TWY "C":

Distância da TWY "C" até a cabeceira 25 – 2475m).

12 Decolagens

- Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.

- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;

- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);

- Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Belém após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;

RWY 07/25 and RWY 03/21: do not return outside the turning area, EXC if AUTH by the ATS unit to prevent turning about the ACFT axis.
In Instrument Flight Weather Conditions (IMC), prohibited aircraft operation classified as reference code number 3 and 4 on TWY Delta, during operation for landing or taking off on the runway 07/25.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

10 Preferential Takeoff and Landing Runway System

In meteorological conditions with a tailwind component less than or equal to 7KT, the preferred configuration of the landing and take-off runway will be the use of RWY 03 and/or RWY 07.

Such configuration will normally be used in preference to the use of RWY 21 and/or RWY 25, if the runway surface is dry.

When the landing and takeoff runway system in use is RWY 03 and/or RWY 07, pilots who request authorization to use the RWY 21 and/or RWY 25 system may have their request denied, due to the volume of prevailing traffic and/or evaluation of ATC, in order to optimize the aerodrome's traffic flow. The following track system should preferably be considered:

- RWY 03/21: preferential use for turboprop and piston aircraft.
- RWY 07/25: preferential use for jet aircraft.

11 Approaches and landings

Pilots must perform taxi operations at the fastest speed permitted by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway is completely clear before a complete stop. Pilots must adjust the approach and landing to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

In Instrument Flight Weather Conditions (IMC), prohibited aircraft operation classified as reference code number 3 and 4 on the runway 03/21.

- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern:

"BELÉM CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard; and

- Turboprop or piston aircraft, await vectoring or clearance direct to a published waypoint shortly after takeoff; and

- Unless otherwise instructed by ATC, pilots must inform the possibility of taking off from RWY 07 from the intersection with TWY "C" to guarantee MROT.

- DEP RWY 07: TWY "C":

Distance from TWY "C" to threshold 25 – 2475m).

12 Takeoffs

- Pilots must be ready for departure when they reach the holding point. If not, inform the ground control.

- Alignment must be immediate as soon as authorized;

- Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);

- Immediately make the initial call to APP Belém after takeoff, in order to obtain instructions to free the axis from the runway;

- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE BELÉM [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão; e
- Aeronaves turboélice ou pistão, aguardar vetoração ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem;
- Exceto quando instruído diferentemente pelo ATC, os pilotos deverão informar a possibilidade de efetuar a decolagem da RWY 07 a partir da interseção com a TWY "C" para garantir o MROT.
- DEP RWY 07 : TWY "C": Distância da TWY "C" até a cabeceira 25 – 2475m).

13 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO), serão aplicadas entre 13:30-15:00 UTC e 18:30-20:00 UTC quando SBBE estiver em condições meteorológicas de Voo Visual, com pista seca. O horário do HIRO será informado via ATIS. Essa operação irá permitir a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

13.1 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem lembrar que a saída rápida da pista de pouso permite ao ATC aplicar separação mínima na aproximação final, que possibilitará máxima utilização da pista de pouso e decolagem e irá minimizar a ocorrência de arremetidas. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso esteja completamente livre antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve obrigatoriamente livrar a pista na interseção ou na primeira área de giro, de modo a garantir o MROT. Distância da cabeceira 07 até a interseção 1365 (m), distância da cabeceira 07 até o primeiro giro 1805m.

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, precisando ou não de "backtrack", permitindo que o ATC aplique separação mínima na aproximação final.

As aeronaves com código de referência A, B e C deverão livrar a pista de pouso e decolagens nas pistas de táxi indicadas abaixo ou informar ao Controle de Aproximação de Belém e/ou TWR Belém caso não estejam em condições de cumprir este procedimento.

RWY 07:

Distância até a interseção de 1365m ou realizar o "backtrack" na 1ª área de giro distante 1805m.

Somente poderão OPR ACFT que possam manter velocidade entre 170-140KT IAS entre o IF e o FAF dos procedimentos de aproximação por instrumentos, nos horários BTN 1330-1500 UTC e 1830-2000 UTC. Normalmente as ACFT receberão vetoração e serão postas em sequência até a correspondente rota de aproximação final para assegurar o fluxo dinâmico de tráfego aéreo.

- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "BELÉM CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard; and
- Turboprop or piston aircraft, await vectoring or clearance direct to a published waypoint shortly after takeoff;
- Unless otherwise instructed by ATC, pilots must inform the possibility of taking off from RWY 07 from the intersection with TWY "C" to guarantee MROT.
- DEP RWY 07: TWY "C": Distance from TWY "C" to threshold 25 – 2475m)

13 High Intensity Runway Operations (HIRO)

High Intensity Runway Operations (HIRO) will be applied between 13:30-15:00 UTC and 18:30-20:00 UTC when SBBE is in Visual Flight meteorological conditions, with a dry runway. The HIRO schedule will be communicated via ATIS. This operation will allow the reduction of runway occupancy time, enabling the optimization of separation between aircraft on final approach, between takeoffs and between landings/takeoffs, maximizing the use of runway capacity, minimizing the possibility of go-arounds and reducing the time of waiting on the ground and in flight. Pilots must adjust landing and takeoff to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

13.1 Approaches and Landings

Pilots must remember that quickly exiting the runway allows ATC to apply minimum separation on final approach, which will allow maximum use of the runway and will minimize the occurrence of go-arounds. All landing aircraft must ensure that the runway is completely clear before coming to a complete stop. During landing, the pilot must clear the runway at the intersection or in the first turning area, in order to guarantee MROT. Distance from threshold 07 to intersection 1365 (m), distance from threshold 07 to the first turn 1805m.

Pilots must clear the runway at the fastest speed permitted by standard operating procedures and in accordance with operational safety, whether or not a backtrack is required, allowing ATC to apply minimum separation on final approach.

Aircraft with reference codes A, B and C must clear the runway for landing and takeoffs on the taxiways indicated below or inform Belém Approach Control and/or TWR Belém if they are not in a position to comply with this procedure.

RWY 07:

Distance to the intersection 1365m or perform the "backtrack" in the 1st turning area 1805m away.

Only OPR ACFTs that can maintain a speed between 170-140KT IAS between the IF and the FAF of instrument approach procedures, at times BTN 1330-1500 UTC and 1830-2000 UTC, will be permitted. Normally the ACFT will receive vectoring and will be sequenced to the corresponding final approach route to ensure the dynamic flow of air traffic.

LOCAL DE MEDIÇÃO	DISTÂNCIA / DISTANCE	MEASUREMENT LOCATION
THR 07 até interseção	1365 M	THR 07 up to intersection
THR 07 até 1º giro	1805 M	THR 07 up to 1st turn
THR 07 até 2º giro	2470 M	THR 07 up to 2nd turn
THR 07 até 3º giro	2750 M	THR 07 up to 3rd turn
TWY C até a interseção	1090 M	TWY C up to intersection
TWY C até 1º giro	1530 M	TWY C up to 1st turn
TWY C até 2º giro	2195 M	TWY C up to 2nd turn
TWY C até 3º giro	2475 M	TWY C up to 3rd turn
1º Ponto de toque até o 1º giro	1380 M	1st touch point up to 1st turn
1º Ponto de toque até o 2º giro	2045 M	1st touch point up to 2nd turn
1º Ponto de toque até o 3º giro	2325 M	1st touch point up to 3rd turn

SBBE AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBBE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Proibido o cheque de motores no pátio de PRKG em frentes às instalações da TWR, Sala AIS de AD e Meteoro Belém.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Engine run-up prohibited at the PRKG area in front of the TWR, AD AIS unit Belém MET Office

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBBE AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBBE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Não serão aceitos pelo APP Belém PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos BDRY LT que definem a CTR Belém e a TMA Belém. Essas ACFT, caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Belém (TMA e CTR Belém), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Não serão aceitos pelo APP-Belém PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos limites laterais que definem a CTR Belém e a TMA Belém. Essas ACFT caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP-Belém (TMA e CTR Belém) deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

PRB OPS de ACFT sem RDO.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Não serão aceitos pelo APP Belém PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na CTR Belém. Essas ACFT, caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Belém (CTR Belém), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

ACFT em APCH e TKOF AD SWEQ (Clube de Esportes Aéreos e Náuticos do Pará, Município de Belém,PA) e AD SNYP (Chácara Paraíso, Município de Marituba,PA), compulsório CTC bilateral com o APP-BELÉM nas FREQ 119.05MHz ou 119.50MHz independentemente do setor que procedam ou se destinem.

PRB OPS de ACFT sem RDO

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

General provisions

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

The Belém APP will not accept AFIL PLN from ACFT to/from AD lacking ATS units located at the LT BDRY projection defining the Belém CTR and the Belém TMA. These ACFT, if they plan to cross controlled airspace under the jurisdiction of the Belém APP (Belém TMA and CTR), shall file their PLN and updates BFR TKOF through the internet, by TEL at any accredited AIS Office located at the Amazonica FIR or in person at any AIS Office.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

They will not be accepted by APP-Belém PLN AFIL of ACFT from/to AD without ATS organs located in the projection of the lateral limits that define the CTR Belém and the TMA Belém. These ACFT if plan to evolve in controlled airspace under the jurisdiction of APP-Belém (TMA and CTR Belém) must present their respective PLN and their BFR TKOF updates via the internet, by TEL to any Accredited AIS Room located in the Amazônica FIR or, even, in person at any AIS Room.

OPS PRB of ACFT without RDO.

Procedures for VFR flights within CTR

The Belém APP will not accept AFIL PLN from ACFT to/from AD lacking ATS units located at the Belém CTR. These ACFT, if they plan to cross controlled airspace under the jurisdiction of the Belém APP (Belém CTR), shall file their PLN and updates BFR TKOF through the internet, by TEL at any accredited AIS Office located at the Amazônica FIR or in person at any AIS Office.

ACFT in APCH and TKOF SWEQ AD (Clube de Esportes Aéreos e Náuticos do Pará, Belém, PA) and SNYP AD (Chácara Paraíso, Marituba, PA), mandatory bilateral CTC with the BELÉM APP at FREQ 119.05MHz or 119.50MHz independent of the sector from which they come from or to which they are headed.

OPS PRB of ACFT without RDO

Observe VAC for entrance to or exit from traffic pattern.

VFR Routes within CTR

Nil

SBBE AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

SBBE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS presença de urubus nas VCY, principalmente nos SECT de APCH e TKOF com maior frequência 1200-1500 1900-2100 UTC.

Observações locais

OBS OBST (antena) DIST 188m da THR 03, AZM 204DEG ELEV 67FT.
OBS não confundir o farol aeronáutico COORD 0127.92S / 04830.32W com o ABN de SBBE.
OBS torre metálica, HGT 103M, DIST 8280M e 620M direita do eixo da RWY.
OBS torre, HGT 115M, DIST 6792M THR 03 e 50M à esquerda do prolongamento do eixo da RWY.
OBS OBST (poste) de 25M HGT, DIST 760M THR 03, no AZM 192.
OBS OBST (torre) LGTD COORD 012555.38S/0482718.80W ELEV 439FT.

AIS MIL OPR em autoatendimento - Para INFO ADDN consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Amazônico (CAIS-AZ) TEL: (92) 3652-5955 ou (92) 3652-5965.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS presence of vultures in the VCY, mainly in the sectors of APCH and TKOF more frequently 1200-1500 1900-2100 UTC.

Local information

OBS OBST (antenna) with ELEV 67', DIST 188m from THR 03 AZM 204.
OBS do not confuse the COORD 0127.92S / 04830.32W aircraft light with the SBBE ABN.
OBS metal tower, HGT 103M, DIST 8280M and 620M to the right of RWY axis.
OBS tower, HGT 115M, DIST 6792M THR 03 and 50M to the left of RWY axis alignment.
OBS OBST (post), HGT 25M, DIST 760M from THR 03, AZM 192.
OBS OBST (tower) LGTD COORD 012555.38S/0482718.80W ELEV 439FT.

MIL AIS Office: Self-Service. For additional information, consult Amazonian Aeronautical Information Center (CAIS-AZ) by TEL +55 (92) 3652-5955 or +55 (92) 3652-5965.

SBBE AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBBE AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBBE AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBBE AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBBG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBBG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBBG - BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer****SBBG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBBG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	312327S 0540635W 058°T / 895M FM THR 06
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	183°T / 06.4KM FM Bagé.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	597 FT (182 M) / 30° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	43 FT (13.085 M)
5	Declinação Magnética/Varição Anual Magnetic variation/Annual change	15° W (2025) / 0°9' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	MOTIVA Aeroportos Rua 14 BIS, S/N 96422-250 BAGE/RS BRASIL Tel: 0800-727-4720 AFS: ADAEROBG NTL AFS: SBFIYDYX INTL email: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBBG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBBG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 1000 - 2200 OPS fora do HR do AD somente O/R (MNM 02HR), restritas a aeromédico, segurança pública e operações especiais. Aviação geral não são autorizadas fora do HR publicado. Contato: TEL (53) 99990-9854. DLY 1000 - 2200 OPS outside of AD HR only O/R (MNM 02HR), restricted to air ambulance, public safety, and special operations. General aviation is not authorized outside of the published HR. Contact: TEL +55 (53) 99990-9854.
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24 O/R à Administração do AD, com 24 horas de antecedência. H24 O/R to AD Administration, 24 hours advance notice.
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	NIL
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	NIL
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	NIL
7	ATS	MON-FRI 1115 - 1445, MON-FRI 1615 - 1945 EXC HOL

	ATS	
8	Abastecimento de CMB Fuelling	NIL
9	Assistência em Solo Handling	DLY 1000 - 2200
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	AIS – Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680. <i>AIS – Receipt of updated PLN and MSG provided by the Aeronautical Information Center - AIR NAVIGATION MANAGEMENT CENTER (C-AIS CGNA) via the internet or by phone (21) 2174-7510. For additional information and user registration in the Integrated Air Movement Management System (SIGMA), please call (21) 2101-6680.</i>

SBBG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO**SBBG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: NIL Óleo: NIL Fuel: NIL Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	NIL
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBBG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**SBBG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade. In the city.
3	Transporte Transportation	Locação de veículos na cidade. Táxi a pedido. Car rental in the city. Taxi on request.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e Hospital na cidade. First aids at AD and Hospital in the city.

5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Na cidade. Serviço de câmbio na cidade. Correios: Na cidade. Bank: In the city. Exchange service in the city. Post: In the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBBG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): O AD não disponibiliza recursos internos para remoção de ACFT. Acionamento do PRAI pelo TEL (53) 99990-9854 ou (45) 99116-7959. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): AD does not provide internal resources for the removal of ACFT. PRAI can be activated by calling by TEL +55 (53) 99990-9854 ou +55 (45) 99116-7959.
4	RMK RMK	NIL

SBBG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBBG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBBG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBBG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		1		Concreto Concrete	PCN 18/R/A/Y/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	15 M	Concreto Concrete	PCR 200/F/C/X/T
		APN	21 M	Concreto Concrete	PCN 18/R/A/Y/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 183M (599FT). TWY A. 183M (599FT).			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			

5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 312319S 0540642W
6	RMK RMK	APN 1 PRKG dispõe de 02 posições com pontos de amarração. APN 1 PRKG features two positions with tie-down points.

**SBBG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**
**SBBG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda na pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves. Horizontal marking for centerline and edge marking on the apron taxiway. Horizontal marking for the aircraft parking position.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 06/24: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A: Sinalização horizontal de eixo e de borda. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem Luzes de borda. RWY 06/24: Horizontal marking for designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and landing and take-off runway edge; Threshold, end and edge lights for landing and take-off runways. TWY A: Centerline and edge horizontal markings. Horizontal marking at holding position of landing and take-off runways. Edge lights.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBBG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBBG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBBG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBBG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	Porto Alegre 24H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	METAR, SPECI, TAF, SIGMET, AIRMET, Avisos de Aeródromo, de Cortante do Vento e de Cinzas Vulcânicas. METAR, SPECI, TAF, SIGMET, AIRMET, AD information on windshear and volcanic ashes.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Bagé RDO
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. Estação de radiodifusão automática de aeródromo (ERAA) FREQ 132.600MHZ AVBL fora do horário de funcionamento do AFIS. <i>Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER).</i> TEL.: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312. Aerodrome Automatic Broadcasting Station (ERAA) FREQ 132.600MHZ AVBL outside AFIS opening hours.

SBBG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

SBBG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
06	046.23°	1500 x 30	RWY: PCR 160/R/A/W/T Concreto Concrete SWY: NIL		THR: 312342.70S 0540703.88W GUND: 13 M		THR: 179 M / 588 FT TDZ: NIL	
24	225.97°	1500 x 30	RWY: PCR 160/R/A/W/T Concreto Concrete SWY: NIL		THR: 312309.00S 0540622.87W GUND: 13 M		THR: 181 M / 594 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12		13
06	NIL	NIL	NIL	1620 x 280	90 x 90	NIL		NIL
24	NIL	NIL	NIL	1620 x 280	90 x 90	NIL		NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
06	NIL							
24	NIL							

SBBG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBBG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	1500	1500	1500	1500	NIL
24	1500	1500	1500	1500	NIL

SBBG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBBG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
06	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 38 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 42 FT	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
06	1000 M Branco White LIM 60 M 500 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
24	1000 M Branco White LIM 60 M 500 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBBG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**SBBG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2.6 SEC 312314S 0540644W DLY SS - 2200, DLY 1000 - SR
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado: 31° 23' 21"S / 054° 06' 47"W Anemômetro: 025° a 271M da THR 06 Lighted WDI: 31° 23' 21"S / 054° 06' 47"W Anemometer: 025° at 271M from THR 06
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 13 SEC. Secondary power supply to all lighting at AD. 13 SEC.
5	Observações Remarks	NIL

SBBG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBBG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBBG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBBG AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	4000 FT AMSL	NIL	NIL

SBBG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBBG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	Call sign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO BAGÉ BAGE RADIO	125.850 MHZ	NIL	NIL	MON-FRI 1115 - 1445, MON-FRI 1615 - 1945 EXC HOL	NIL

SBBG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBBG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR (15° W)	BGE	115.300 MHZ	H24	312326.6S 0540635.0W	NIL	NIL	U/S ENTRE / BTN RDL 275 E / AND 305

SBBG AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBBG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

I- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 3C ou inferior.

II- Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-MOTIVA AVG pelo link ga.craeroportos.com.br quando:

01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;

02 - ACFT de matrícula internacional;

03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);

04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-MOTIVA AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;

05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status por meio do WebApp- MOTIVA AVG. Quando necessário, poderão ser solicitados ajustes na programação, os quais deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN de antecedência à operação. Caso contrário, a solicitação será cancelada.

Para

dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website <https://aeroportos.motiva.com.br/negocios/aviacao-geral/>

Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.bgx@motiva.com.br

Operações de aeronaves com ACN/ACR acima do PCN/PCR publicado poderão ser autorizadas mediante avaliação do Operador do Aeródromo, desde que o Operador Aéreo apresente a solicitação com, no mínimo, 2 (dois) dias de antecedência, encaminhando-a para o e-mail apoc.bgx@motiva.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

1 Airport regulations

I- The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 3C or inferior.

II- Compulsory prior AUTH from the concessionaire with at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-MOTIVA AVG via the link ga.craeroportos.com.br when:

01 - ACFT requires patio reservation;

02 - ACFT with international registration;

03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);

04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the WebApp-MOTIVA AVG or that needs updating, even without the intention of using the apron;

05 - Exempted ACFT, on an experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp- MOTIVA AVG. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and must be regularized within 30 MIN before the operation, otherwise the request will be canceled.

For questions or assistance, consult the communication channels on the website <https://aeroportos.motiva.com.br/negocios/aviacao-geral/> In case of contingency, contact the airport via email: apoc.bgx@motiva.com.br

Aircraft operations with ACN/ACR above the published PCN/PCR may be authorized upon evaluation by the Aerodrome Operator, provided that the Air Operator submits the request at least 2 (two) days in advance, sending it to the email apoc.bgx@motiva.com.br

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBBG AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBBG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

**SBBG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBBG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Generalidades

Nil

General provisions

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

Nil

Communication failure

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

**SBBG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBBG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Bird concentration in the vicinity of the airport

Nil

Observações locais

Nil

Local information

Nil

**SBBG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBBG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

**SBBG AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBBG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBBH AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBBH AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBBH - BELO HORIZONTE / Pampulha
- Carlos Drummond de Andrade****SBBH AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBBH AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD <i>ARP COORD and site at AD</i>	195107S 0435702W 137°T / 1161M FM THR 13
2	Direção e DIST da cidade ao AD <i>Direction and DIST from (city)</i>	340°T / 09,0KM FM Belo Horizonte.
3	ELEV/Temperatura de referência <i>ELEV/Reference temperature</i>	2589 FT (789 M) / 31° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD <i>GUND at AD ELEV PSN</i>	-22 FT (-6.82 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual <i>Magnetic variation/Annual change</i>	23° W (2023) / 0°4' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website <i>Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address</i>	CCR Aeroportos Praça Bagatelle, 204 – Aeroporto 31270-705 BELO HORIZONTE/MG BRASIL Tel: +55 31 3490- 2001 Fax: +55 31 3490-2155 AFS: SBBHYDYX email: sbbh@infraero.gov.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) <i>Types of TFC permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	RMK <i>RMK</i>	NIL

SBBH AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBBH AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD <i>AD Operator</i>	DLY 0830 - 0230
2	Alfândega e Imigração <i>Customs and immigration</i>	NIL
3	Saúde e Vigilância sanitária <i>Health and sanitation</i>	H24
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS <i>Aeronautical information service (AIS) - briefing office</i>	DLY 0830 - 0230
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	DLY 0830 - 0230
6	Sala de Informações MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL
7	ATS <i>ATS</i>	DLY 0830 - 0230

8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0730 - 0100 PETROBRAS. Demais HR O/R TEL.: (31) 3441-3477 e (31) 3491-3263 , DLY 0800 - 0200 SHELL: Demais HR O/R TEL.: (31) 3491-4878, (31) 98950-3979, (31) 7811-9145. JET FLY: (Somente TF) Demais HR O/R TEL.: (31) 3494-6517 e (31) 99178-6111. DLY 0730 - 0100 PETROBRAS. Other HR O/R THRU TEL.: +55 (31) 3441-3477 and (31) 3491-3263 , DLY 0800 - 0200 SHELL: Other HR O/R TEL.: +55 (31) 3491-4878, (31) 98950-3979, (31) 7811-9145. JET FLY: (Only TF) Other HR O/R TEL.: +55 (31) 3494-6517 and (31) 99178-6111.
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	Para operações entre 0230 - 0430, o operador da aeronave deverá solicitar por e-mail apoc.plu@grupoccr.com.br a administração do aeroporto, com antecedência MÍNIMA de 2HR. Somente serão autorizados voos quando: 01 - Transportando ou destinadas a transportar enfermo ou ferido grave; 02 - Transportando órgãos vitais para transplante humano; 03 - Engajada em operação de busca e salvamento; ou 04 - Em operação MIL, assim definida pela autoridade competente. <i>For operations between 0230 - 0430, the aircraft operator must request the airport administration by e-mail apoc.plu@grupoccr.com.br, at LEAST 2 hours in advance.</i> <i>Flights will only be authorized when:</i> 01 - Transporting or intended to transport a seriously ill or injured person; 02 - Transporting vital organs for human transplantation; 03 - Engaged in a search and rescue operation; or 04 - In a MIL operation, as defined by the competent authority.

SBBH AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBBH AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Todas as facilidades para manuseio de carga até 5 T. Up to 5 tonnes handling possible.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Petrobras: AVGAS: 2 caminhões de 3.000 L, 1,7 L/SEC. Capacidade: 46.000 L. Jet A1: 1 caminhão de 11.000 L, 13,3 L/SEC e 2 caminhões de 12.000 L, 13,3 L/SEC. Capacidade: 174.000 L. Shell: AVGAS: 2 caminhões de 3.300 L, 2,2 L/SEC Capacidade: 42.000 L. Jet A1: 3 caminhões de 13.000 L, 13,0 L/SEC. Capacidade: 217.500 L Petrobras: AVGAS: 2 trucks 3;000 L, 1,7 L/SEC. Capacity: 46;000 L. Jet A1: 1 trucks 11;000 L, 13,3 L/SEC and 2 trucks 12;000 L, 13,3 L/SEC. Capacity: 174;000 L. Shell: AVGAS: 2 trucks 3;300 L, 2,2 L/SEC. Capacity : 42;000 L. Jet A1: 3 trucks 13;000 L, 13,0 L/SEC. Capacity : 217;500 L.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL

5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Somente para ACFT de pequeno porte, mediante prévio acordo com o proprietário. Only for small ACFT by previous agreement with the owner.
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Pequenos, médios e grandes reparos, mediante acordo com empresas de manutenção. Repair facilities by previous agreement with the maintenance company.
7	RMK RMK	NIL

SBBH AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBBH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD, com capacidade para até 50 refeições por hora, no horário das 1200 às 2300, ou na cidade. At AD, with capacity of up to 50 meals per hour, from 1200 to 2300, or in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD, somente caixas eletrônicas. Correios: Na cidade. Bank: At AD, ATM only. Post: In the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBBH AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBH AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 DLY 0830 - 0230 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	04 caminhões de combate à incêndio, 01 ambulância e 01 carretinha de salvatagem. 04 fire fighting trucks, 01 ambulance and 01 holster.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (31) 3490-2014 e (31) 3490-2150. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity to remove Learjet 24 ACFT - Weight 6,300 kg, TEL activation: (31) 3490-2014 and (31) 3490-2150.
4	RMK RMK	NIL.

SBBH AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBBH AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBBH AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBBH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		1 Aviação Comercial Commercial Aviation		Concreto Concrete	PCN 44/F/B/X/T
		1 Aviação Comercial Commercial Aviation		Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
		2 Aviação Geral General Aviation		Concreto Concrete	PCN 44/F/C/X/T
		2 Aeronaves de asa rotativa Rotary-wing aircraft		Concreto Concrete	PCN 44/F/C/X/T
		3		NIL	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
		APN 1	30 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
		APN 2	11 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
		B	17 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
		C	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
		D	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
		E	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
		F	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
		G	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 400/F/C/X/T
		H	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 400/F/C/X/T
		Hangars (Access)	8 M	Asfalto Asphalt	NIL
		Taxilane 1	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
		Taxilane 3	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
		Taxilane 5	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
		Taxilane 7	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
		Taxilane 9	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro	Ver ADC. See ADC.			

	Altimeter checkpoint location and elevation	
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 195104S 0435715W 195102S 0435702W
6	RMK RMK	Pátio 2 com iluminação noturna. <i>Apron 2 with night lights.</i> APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. <i>PRKG APN does not have tiedown points.</i>

**SBBH AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBBH AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios de aeronaves. Linhas de segurança no pátio principal. Centerline horizontal marking in TWY of aprons and aircraft parking access. Horizontal marking of aircraft parking stands at the aircraft apron. Safety lines at the main apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 13/31: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B, C, D, E, F, G, H do Pátio 1, do Pátio 2 e de Acesso a Hangares. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, B, C, D, E, F e G Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B, C, D, E, F, G e de Acesso a Hangares. Sinalização horizontal de instrução obrigatória na TWY D e G Sinalização horizontal de informação nas TWY H, TL1, TL3, TL5, TL7 e TL9.. Luzes de borda nas TWY B, C, D, E, F, G, H, do Pátio 1 e do Pátio 2 e TL9. RWY 13/31: Horizontal marking for area BFR threshold, designation, centerline, threshold, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Taxiway centerline markings on all taxiways. Taxiway edge markings on taxiways A, B, C, D, E, F, G, and H, and on Apron 1, Apron 2, and the Hangar Access taxiway. Enhanced taxiway centerline markings on taxiways A, B, C, D, E, F, and G. Runway holding position markings on taxiways B, C, D, E, F, G, and the Hangar Access taxiway. Mandatory instruction markings on taxiways D and G. Information markings on taxiways H, TL1, TL3, TL5, TL7, and TL9. Edge lights on taxiways B, C, D, E, F, G, H, and TL9, and on Apron 1 and Apron 2.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL

5	RMK RMK	NIL
---	------------	-----

SBBH AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SBBH AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBBHOB001	POLE	195007S 0435300W	853 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB002	TOWER	195209S 0435727W	867 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB003	BUILDING	195231S 0435920W	891 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB004	BUILDING	195220S 0435500W	853 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB005	BUILDING	195222S 0435457W	870 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB006	BUILDING	194920S 0435842W	843 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB007	BUILDING	194921S 0435846W	856 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB008	BUILDING	195351S 0435527W	900 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB009	BUILDING	195350S 0435528W	906 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB010	BUILDING	195252S 0435526W	861 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB011	BUILDING	195322S 0435530W	874 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB012	BUILDING	195320S 0435530W	884 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB013	BUILDING	195225S 0435456W	849 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB014	BUILDING	195223S 0435456W	858 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB015	BUILDING	195310S 0435533W	854 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB016	BUILDING	195213S 0435923W	869 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB017	BUILDING	195213S 0435926W	885 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB018	BUILDING	195039S 0435910W	850 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB019	BUILDING	195142S 0435709W	864 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB020	BUILDING	195231S 0435920W	890 M / NIL	NIL	NIL

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBBHOB021	BUILDING	195329S 0435853W	947 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB022	BUILDING	195327S 0435850W	936 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB023	BUILDING	195326S 0435852W	936 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB024	BUILDING	195329S 0435851W	917 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB025	BUILDING	195332S 0435856W	971 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB026	TOWER	195205S 0435630W	866 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB027	BUILDING	195255S 0435839W	857 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB028	BUILDING	195131S 0435716W	842 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB029	BUILDING	195132S 0435716W	851 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB030	BUILDING	195145S 0435710W	855 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB031	POLE	195023S 0435454W	879 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB032	BUILDING	195222S 0435503W	858 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB033	BUILDING	195219S 0435504W	869 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB034	BUILDING	195007S 0435958W	854 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB035	BUILDING	195145S 0435655W	855 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB036	BUILDING	195143S 0435655W	847 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB037	BUILDING	195132S 0435716W	851 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB038	BUILDING	195226S 0435650W	867 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB039	BUILDING	195129S 0435703W	854 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB040	BUILDING	195210S 0435711W	848 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB041	BUILDING	195213S 0435713W	857 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB042	BUILDING	195218S 0435856W	873 M / NIL	NIL	NIL

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBBHOB043	BUILDING	195221S 0435855W	897 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB044	TOWER	195113S 0435722W	840 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB045	TOWER	195224S 0435619W	867 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB046	BUILDING	195137S 0435652W	848 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB047	BUILDING	195321S 0435537W	867 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB048	BUILDING	195323S 0435535W	858 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB049	BUILDING	195219S 0435630W	865 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB050	BUILDING	195220S 0435628W	877 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB051	BUILDING	195817S 0435535W	1320 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB052	BUILDING	195221S 0435459W	857 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB053	BUILDING	195222S 0435457W	869 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB054	TOWER	195817S 0435548W	1354 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB055	TOWER	195222S 0435857W	908 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB056	BUILDING	195216S 0435501W	876 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB057	BUILDING	195327S 0435524W	879 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB058	BUILDING	195040S 0435907W	837 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB059	BUILDING	195250S 0435513W	868 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB060	BUILDING	195053S 0435619W	845 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB061	TOWER	195410S 0435455W	913 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB062	POLE	195257S 0435456W	885 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB063	BUILDING	195217S 0435503W	851 M / NIL	NIL	NIL

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBBHOB065	BUILDING	184335S 0472921W	965 M / NIL	NIL	NIL
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0013442	POLE	195237S 0435659W	900 M / 20 M	NIL	NIL
BRAGA0013444	POLE	195102S 0435752W	847 M / 36 M	NIL	NIL
BRAGA0013448	TOWER	195224S 0435847W	917 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037029	BUILDING	195321S 0435536W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037030	BUILDING	195323S 0435535W	858 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037031	BUILDING	195218S 0435856W	873 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037032	BUILDING	195221S 0435854W	897 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037033	BUILDING	195210S 0435711W	848 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037034	BUILDING	195212S 0435713W	857 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037035	BUILDING	195226S 0435650W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037036	BUILDING	195129S 0435703W	854 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037037	TOWER	195113S 0435722W	840 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037055	TOWER	195410S 0435607W	913 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037058	TOWER	195224S 0435619W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037059	BUILDING	195137S 0435652W	848 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037077	BUILDING	195217S 0435503W	913 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0039652	BUILDING	195250S 0435513W	868 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0039683	TOWER	194925S 0435800W	853 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0044285	TOWER	195132S 0435630W	852 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0044429	TOWER	195107S 0435702W	857 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0045883	BUILDING	195300S 0435602W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0045884	BUILDING	195300S 0435602W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0045885	BUILDING	195301S 0435603W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0045886	BUILDING	195301S 0435603W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0045887	BUILDING	195300S 0435603W	871 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0045888	BUILDING	195300S 0435603W	871 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0046849	BUILDING	195357S 0435539W	899 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0047736	BUILDING	195041S 0435837W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0052300	TOWER	195230S 0435612W	864 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0059262	TOWER	195230S 0435356W	896 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0060286	TOWER	195343S 0435604W	898 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0060287	TOWER	194855S 0435839W	883 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0061454	BUILDING	195021S 0435835W	832 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0061903	BUILDING	195221S 0435657W	882 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0061906	TOWER	195238S 0435453W	838 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0069089	BUILDING	195358S 0435533W	890 M / 26 M	NIL	NIL
BRAGA0069507	BUILDING	195014S 0435918W	834 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0069508	BUILDING	195015S 0435918W	834 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0069510	BUILDING	195015S 0435918W	834 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0069511	BUILDING	195314S 0435558W	871 M / 24 M	NIL	NIL
BRAGA0069512	BUILDING	195314S 0435557W	873 M / 25 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0069513	BUILDING	195315S 0435557W	873 M / 26 M	NIL	NIL
BRAGA0069514	BUILDING	195315S 0435558W	870 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0069515	BUILDING	195315S 0435557W	872 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0074193	OTHER	195241S 0435857W	954 M / 55 M	NIL	NIL
BRAGA0074194	WATER_TOWER	195235S 0435857W	928 M / 40 M	NIL	NIL
BRAGA0074195	BUILDING	195236S 0435858W	905 M / 30 M	NIL	NIL
BRAGA0074196	TOWER	195238S 0435859W	932 M / 56 M	NIL	NIL
BRAGA0074321	CRANE	195114S 0435719W	835 M / 45 M	NIL	NIL
BRAGA0074322	BUILDING	195302S 0435514W	863 M / 24 M	NIL	NIL
BRAGA0074323	BUILDING	195301S 0435514W	858 M / 28 M	NIL	NIL
BRAGA0075751	BUILDING	195014S 0435917W	834 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0075752	BUILDING	195014S 0435918W	834 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0075753	BUILDING	195015S 0435918W	834 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0075754	BUILDING	195015S 0435917W	834 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0075755	BUILDING	195314S 0435558W	871 M / 24 M	NIL	NIL
BRAGA0075756	BUILDING	195314S 0435557W	873 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0075757	BUILDING	195315S 0435557W	873 M / 26 M	NIL	NIL
BRAGA0075758	BUILDING	195315S 0435558W	870 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0075759	BUILDING	195315S 0435558W	872 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0077295	BUILDING	195242S 0435431W	877 M / 12 M	NIL	NIL
BRAGA0077296	BUILDING	195243S 0435432W	877 M / 12 M	NIL	NIL
BRAGA0077297	BUILDING	195243S 0435432W	877 M / 12 M	NIL	NIL
BRAGA0077298	BUILDING	195243S 0435431W	877 M / 12 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0079802	BUILDING	195126S 0435652W	834 M / 32 M	NIL	NIL
BRAGA0079803	BUILDING	195126S 0435653W	834 M / 30 M	NIL	NIL
BRAGA0079804	BUILDING	195127S 0435653W	834 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0079805	BUILDING	195127S 0435652W	834 M / 28 M	NIL	NIL
BRAGA0079918	BUILDING	194859S 0435900W	862 M / 32 M	NIL	NIL
BRAGA0079919	BUILDING	194859S 0435900W	862 M / 35 M	NIL	NIL
BRAGA0079920	BUILDING	194858S 0435859W	862 M / 35 M	NIL	NIL
BRAGA0079921	BUILDING	194858S 0435900W	862 M / 33 M	NIL	NIL
BRAGA0079922	BUILDING	194858S 0435900W	862 M / 33 M	NIL	NIL
BRAGA0080101	BUILDING	195347S 0435721W	901 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0080102	BUILDING	195347S 0435720W	901 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0080103	BUILDING	195348S 0435720W	901 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0080104	BUILDING	195348S 0435721W	901 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0082486	BUILDING	195253S 0435509W	858 M / 14 M	NIL	NIL
BRAGA0082683	BUILDING	195151S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082684	BUILDING	195151S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082685	BUILDING	195151S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082686	BUILDING	195151S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082687	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082688	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082689	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082690	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082691	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0082692	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082693	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082694	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082695	BUILDING	195152S 0435933W	849 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0082696	BUILDING	195152S 0435933W	849 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0082697	BUILDING	195153S 0435934W	849 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0082698	BUILDING	195152S 0435934W	849 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0083803	BUILDING	195221S 0435913W	840 M / 13 M	NIL	NIL
BRAGA0083804	BUILDING	195221S 0435913W	841 M / 14 M	NIL	NIL
BRAGA0083805	BUILDING	195222S 0435914W	839 M / 12 M	NIL	NIL
BRAGA0083806	BUILDING	195222S 0435913W	838 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0084002	BUILDING	195020S 0435952W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0084003	BUILDING	195020S 0435952W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0084004	BUILDING	195020S 0435952W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0084005	BUILDING	195020S 0435951W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0084006	BUILDING	195020S 0435951W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0084007	BUILDING	195021S 0435952W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0084008	BUILDING	195021S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0084009	BUILDING	195021S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0084010	BUILDING	195020S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0084011	BUILDING	195020S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0084012	BUILDING	195020S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0084013	BUILDING	195020S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0084014	BUILDING	195020S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0084015	BUILDING	195020S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0085264	CRANE	195231S 0435550W	865 M / 55 M	NIL	NIL
BRAGA0085265	CRANE	195233S 0435548W	860 M / 55 M	NIL	NIL
BRAGA0085266	CRANE	195233S 0435553W	861 M / 55 M	NIL	NIL
BRAGA0085267	CRANE	195158S 0435910W	850 M / 55 M	NIL	NIL
BRAGA0085638	BUILDING	195028S 0435905W	834 M / 10 M	NIL	NIL
BRAGA0085639	BUILDING	195028S 0435906W	834 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0085640	BUILDING	195029S 0435906W	834 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0085641	BUILDING	195028S 0435905W	834 M / 10 M	NIL	NIL
BRAGA0085646	BUILDING	194912S 0435848W	854 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0085977	BUILDING	194909S 0435853W	834 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0085978	BUILDING	194910S 0435853W	834 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0085979	BUILDING	194910S 0435854W	834 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0085980	BUILDING	194909S 0435854W	834 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086271	CRANE	195353S 0435805W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086576	BUILDING	195118S 0435925W	843 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086577	BUILDING	195119S 0435924W	844 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0086578	BUILDING	195118S 0435924W	844 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0086579	BUILDING	195117S 0435925W	843 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086580	BUILDING	195118S 0435925W	844 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086581	BUILDING	195118S 0435925W	844 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086582	BUILDING	195118S 0435925W	844 M / 8 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0086583	BUILDING	195118S 0435925W	844 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086584	BUILDING	195117S 0435925W	844 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086585	BUILDING	195118S 0435925W	844 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086717	CRANE	195353S 0435805W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086718	CRANE	195351S 0435805W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086719	CRANE	195351S 0435804W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086720	CRANE	195351S 0435804W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086721	CRANE	195352S 0435804W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086722	CRANE	195352S 0435803W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086723	CRANE	195352S 0435803W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086724	CRANE	195353S 0435803W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086725	CRANE	195353S 0435803W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086726	CRANE	195354S 0435803W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086727	CRANE	195354S 0435804W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086728	CRANE	195354S 0435804W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086729	CRANE	195355S 0435804W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086730	CRANE	195355S 0435805W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086731	CRANE	195355S 0435805W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086732	CRANE	195354S 0435806W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086733	CRANE	195354S 0435806W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086734	CRANE	195354S 0435806W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086735	CRANE	195353S 0435807W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086736	CRANE	195353S 0435807W	962 M / 57 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0086737	CRANE	195353S 0435807W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086738	CRANE	195352S 0435806W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086739	CRANE	195352S 0435806W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086740	CRANE	195351S 0435806W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086741	CRANE	195351S 0435805W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086742	BUILDING	195236S 0435656W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086743	BUILDING	195237S 0435657W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086744	BUILDING	195236S 0435657W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086745	BUILDING	195236S 0435657W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086746	BUILDING	195235S 0435658W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086747	BUILDING	195235S 0435657W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086748	BUILDING	195236S 0435657W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086749	BUILDING	195235S 0435656W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086908	BUILDING	194921S 0435849W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0086909	BUILDING	194921S 0435848W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0086910	BUILDING	194921S 0435848W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0086911	BUILDING	194921S 0435848W	848 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0086912	BUILDING	194922S 0435848W	848 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0086913	BUILDING	194922S 0435848W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0086914	BUILDING	194922S 0435849W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0086915	BUILDING	194921S 0435849W	848 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0086916	BUILDING	194921S 0435849W	848 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0086917	BUILDING	194921S 0435849W	848 M / 6 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0087747	BUILDING	195320S 0435632W	834 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0087748	BUILDING	195320S 0435631W	834 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0087749	BUILDING	195321S 0435631W	834 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0087750	BUILDING	195321S 0435632W	834 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0087751	BUILDING	195320S 0435632W	839 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0087752	BUILDING	195320S 0435631W	839 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0087753	BUILDING	195321S 0435631W	839 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0087754	BUILDING	195321S 0435632W	839 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0087755	BUILDING	195320S 0435632W	840 M / 13 M	NIL	NIL
BRAGA0087756	BUILDING	195320S 0435631W	840 M / 13 M	NIL	NIL
BRAGA0087757	BUILDING	195321S 0435631W	839 M / 12 M	NIL	NIL
BRAGA0087758	BUILDING	195321S 0435632W	840 M / 13 M	NIL	NIL
BRAGA0087874	BUILDING	195325S 0435629W	846 M / 22 M	NIL	NIL
BRAGA0087875	BUILDING	195326S 0435629W	845 M / 22 M	NIL	NIL
BRAGA0087876	BUILDING	195326S 0435628W	850 M / 26 M	NIL	NIL
BRAGA0087877	BUILDING	195325S 0435628W	851 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0087878	BUILDING	195325S 0435628W	849 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0087879	BUILDING	195326S 0435628W	847 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0087880	BUILDING	195326S 0435628W	839 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0087881	BUILDING	195325S 0435628W	840 M / 16 M	NIL	NIL
BRAGA0087904	BUILDING	195059S 0435449W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087905	BUILDING	195059S 0435448W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087906	BUILDING	195059S 0435447W	841 M / 44 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0087907	BUILDING	195059S 0435449W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087908	BUILDING	195058S 0435448W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087909	BUILDING	195058S 0435446W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087910	BUILDING	195058S 0435446W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087911	BUILDING	195058S 0435447W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087931	BUILDING	195059S 0435448W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087932	BUILDING	195059S 0435447W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087933	BUILDING	195059S 0435449W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087934	BUILDING	195058S 0435448W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087935	BUILDING	195058S 0435446W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087936	BUILDING	195058S 0435446W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087937	BUILDING	195058S 0435447W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087947	BUILDING	195144S 0435658W	843 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0087948	BUILDING	195144S 0435659W	843 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0087949	BUILDING	195145S 0435659W	843 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0087950	BUILDING	195145S 0435658W	843 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0088516	BUILDING	195031S 0435815W	832 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088517	BUILDING	195028S 0435810W	832 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088518	BUILDING	195031S 0435808W	832 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088519	BUILDING	195033S 0435812W	832 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088520	BUILDING	195032S 0435813W	832 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088521	BUILDING	195032S 0435814W	832 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088778	BUILDING	195317S 0435527W	845 M / 6 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0088779	BUILDING	195317S 0435528W	845 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0088780	BUILDING	195317S 0435528W	845 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0088781	BUILDING	195317S 0435527W	845 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0088782	BUILDING	195316S 0435527W	845 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0088783	BUILDING	195317S 0435527W	845 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0088784	BUILDING	195317S 0435527W	845 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0088785	BUILDING	195317S 0435527W	845 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0088947	BUILDING	195235S 0435657W	891 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088948	BUILDING	195234S 0435656W	891 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088949	BUILDING	195235S 0435656W	891 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088950	BUILDING	195236S 0435657W	891 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0089326	BUILDING	195038S 0435837W	841 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0089327	BUILDING	195038S 0435837W	841 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0089328	BUILDING	195038S 0435837W	841 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0089329	BUILDING	195038S 0435837W	841 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0089330	BUILDING	195038S 0435837W	841 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0090167	BUILDING	195226S 0435652W	859 M / 14 M	NIL	NIL
BRAGA0090168	BUILDING	195226S 0435653W	859 M / 14 M	NIL	NIL
BRAGA0090169	BUILDING	195225S 0435653W	859 M / 14 M	NIL	NIL
BRAGA0090170	BUILDING	195225S 0435653W	859 M / 14 M	NIL	NIL
BRAGA0090171	BUILDING	195225S 0435653W	859 M / 17 M	NIL	NIL
BRAGA0090172	BUILDING	195225S 0435652W	859 M / 17 M	NIL	NIL
BRAGA0090452	POLE	195128S 0435733W	833 M / 41 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0090845	POLE	195400S 0435809W	976 M / 43 M	NIL	NIL
BRAGA0091033	BUILDING	195234S 0435722W	838 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0091034	BUILDING	195233S 0435721W	838 M / 10 M	NIL	NIL
BRAGA0091035	BUILDING	195234S 0435720W	838 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0091036	BUILDING	195235S 0435721W	838 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0091037	BUILDING	195235S 0435721W	838 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0091038	BUILDING	195235S 0435722W	838 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0091358	ANTENNA	195011S 0435805W	854 M / 43 M	NIL	NIL
BRAGA0091360	POLE	195245S 0435438W	878 M / 28 M	NIL	NIL
BRAGA0091361	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091362	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091363	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091364	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091365	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091366	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091367	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091368	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091369	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091370	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091371	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091372	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091761	BUILDING	195210S 0435908W	835 M / 20 M	NIL	NIL
BRAGA0091837	TOWER	194925S 0435800W	857 M / 55 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0091903	BUILDING	195226S 0435926W	860 M / 30 M	NIL	NIL
BRAGA0092253	BUILDING	195058S 0435554W	840 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0092254	BUILDING	195059S 0435554W	840 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0092255	BUILDING	195058S 0435554W	840 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0092256	BUILDING	195058S 0435554W	840 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0092257	BUILDING	195058S 0435554W	842 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0092258	BUILDING	195058S 0435554W	842 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0092259	BUILDING	195058S 0435554W	842 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0092260	BUILDING	195058S 0435554W	842 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0092261	BUILDING	195058S 0435554W	838 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0092262	BUILDING	195058S 0435554W	838 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0092610	TOWER	195316S 0435421W	900 M / 30 M	NIL	NIL
BRAGA0092729	BUILDING	195300S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092730	BUILDING	195300S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092731	BUILDING	195300S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092732	BUILDING	195300S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092733	BUILDING	195300S 0435529W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092734	BUILDING	195300S 0435529W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092735	BUILDING	195300S 0435529W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092736	BUILDING	195300S 0435529W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092737	BUILDING	195300S 0435529W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092738	BUILDING	195300S 0435529W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092740	BUILDING	195301S 0435529W	835 M / 27 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0092741	BUILDING	195301S 0435529W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092742	BUILDING	195301S 0435529W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092744	BUILDING	195301S 0435529W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092745	BUILDING	195301S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092746	BUILDING	195301S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092747	BUILDING	195301S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092748	BUILDING	195301S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092749	BUILDING	195301S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092750	BUILDING	195301S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092751	BUILDING	195300S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092752	BUILDING	195301S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092753	BUILDING	195301S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092754	BUILDING	195301S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092755	BUILDING	195301S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092756	BUILDING	195301S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092757	BUILDING	195300S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092758	BUILDING	195300S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092760	BUILDING	195300S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092761	BUILDING	195300S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092762	BUILDING	195300S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092763	BUILDING	195300S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092764	BUILDING	195300S 0435530W	836 M / 28 M	NIL	NIL
BRAGA0092765	BUILDING	195300S 0435529W	836 M / 28 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0092766	BUILDING	195300S 0435530W	836 M / 28 M	NIL	NIL
BRAGA0092767	BUILDING	195300S 0435530W	836 M / 28 M	NIL	NIL
BRAGA0092789	BUILDING	195126S 0435702W	840 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0092790	BUILDING	195126S 0435701W	840 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0092791	BUILDING	195126S 0435702W	840 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0092792	BUILDING	195126S 0435702W	840 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0092793	BUILDING	195126S 0435702W	842 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092794	BUILDING	195126S 0435702W	842 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092795	BUILDING	195126S 0435702W	842 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092796	BUILDING	195126S 0435702W	842 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092797	BUILDING	195126S 0435702W	842 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092798	BUILDING	195126S 0435702W	842 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092799	BUILDING	195126S 0435711W	835 M / 21 M	NIL	NIL
BRICA0013446	BUILDING	195216S 0435501W	876 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013447	BUILDING	195040S 0435907W	837 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013450	TREE	195122S 0435657W	856 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013451	TREE	195036S 0435815W	832 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013452	BUILDING	195209S 0435459W	882 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013453	TOWER	195226S 0435440W	917 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013454	BUILDING	195229S 0435440W	910 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013455	TREE	195042S 0435815W	844 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013456	TREE	195043S 0435815W	844 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013464	TREE	195043S 0435815W	844 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0013466	TREE	195036S 0435815W	833 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013467	TOWER	195219S 0435532W	864 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013468	BUILDING	195328S 0435424W	905 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013469	TOWER	195248S 0435446W	901 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013470	BUILDING	195301S 0435428W	907 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013471	TREE	195036S 0435816W	832 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013472	BUILDING	195133S 0435705W	858 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013473	BUILDING	195302S 0435427W	918 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013474	BUILDING	195236S 0435447W	884 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013475	BUILDING	195236S 0435445W	890 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013476	BUILDING	195236S 0435445W	889 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013477	TANK	195230S 0435441W	902 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013478	ELECTRICAL_SYSTEM	195227S 0435440W	901 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013483	BUILDING	195138S 0435704W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013485	BUILDING	195136S 0435548W	832 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013488	TANK	195133S 0435549W	832 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013491	TANK	195131S 0435545W	834 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013492	BUILDING	195130S 0435544W	835 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013498	TREE	195042S 0435815W	845 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013499	BUILDING	195133S 0435708W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013509	TREE	195044S 0435815W	845 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013510	BUILDING	195138S 0435707W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013521	TREE	195043S 0435816W	837 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0013529	TREE	195044S 0435816W	843 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013541	ANTENNA	195123S 0435700W	853 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013542	TREE	195043S 0435818W	841 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013543	BUILDING	195139S 0435709W	865 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013545	TOWER	195045S 0435613W	874 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013548	BUILDING	195024S 0435648W	855 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013549	BUILDING	195024S 0435649W	857 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013551	BUILDING	195030S 0435709W	848 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013552	BUILDING	195100S 0435554W	849 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013553	TREE	195043S 0435819W	841 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013555	BUILDING	195050S 0435608W	839 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013556	TREE	195045S 0435821W	846 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013557	BUILDING	195138S 0435712W	866 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013558	BUILDING	195052S 0435615W	846 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013559	BUILDING	195100S 0435621W	841 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013560	BUILDING	195101S 0435622W	841 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013561	POLE	195103S 0435623W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013562	BUILDING	195103S 0435625W	834 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013565	ANTENNA	195141S 0435711W	876 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013572	BUILDING	195124S 0435658W	848 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013573	BUILDING	195038S 0435612W	848 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013580	TREE	195028S 0435659W	844 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013581	BUILDING	195035S 0435712W	839 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0013582	TREE	195037S 0435840W	852 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013583	BUILDING	195141S 0435713W	862 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013584	TANK	195036S 0435713W	835 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013593	TREE	195033S 0435839W	850 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013594	ANTENNA	195137S 0435714W	862 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013609	TOWER	195028S 0435810W	846 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013610	TREE	195042S 0435815W	845 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013613	TREE	195043S 0435815W	845 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013614	TOWER	195009S 0440003W	866 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013624	BUILDING	195234S 0435545W	870 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013625	BUILDING	195356S 0435804W	994 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013627	ANTENNA	195124S 0435700W	855 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013628	TREE	195033S 0435818W	839 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013629	TOWER	195246S 0435644W	887 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013630	BUILDING	195220S 0435628W	873 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013631	BUILDING	195219S 0435649W	881 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013632	BUILDING	195209S 0435656W	877 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013633	TOWER	195206S 0435630W	869 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013634	TREE	195032S 0435818W	837 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013636	BUILDING	195141S 0435626W	839 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013637	TOWER	195137S 0435626W	858 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013638	TOWER	195048S 0435323W	897 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013643	TREE	195031S 0435817W	838 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0013644	BUILDING	195400S 0435827W	960 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013648	BUILDING	195401S 0435809W	962 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013649	BUILDING	195358S 0435808W	999 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013650	BUILDING	195327S 0435800W	909 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013651	BUILDING	195418S 0435706W	957 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013652	TOWER	195350S 0435736W	911 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013653	BUILDING	195358S 0435716W	931 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013654	TREE	195031S 0435817W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013656	TOWER	195325S 0435738W	916 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013657	BUILDING	195347S 0435652W	908 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013658	BUILDING	195341S 0435522W	927 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013659	BUILDING	195301S 0435726W	919 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013660	ANTENNA	195143S 0435808W	891 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013661	TOWER	195139S 0435746W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013662	BUILDING	195140S 0435723W	843 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013663	TOWER	195216S 0435804W	906 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013664	TANK	195209S 0435728W	860 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013665	TREE	195029S 0435817W	834 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013666	BUILDING	195212S 0435700W	870 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013667	TOWER	195237S 0435659W	905 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013668	BUILDING	195311S 0435508W	923 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013669	BUILDING	195303S 0435725W	908 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013670	BUILDING	195352S 0435551W	902 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0013671	TREE	195029S 0435817W	837 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013673	TOWER	195346S 0435718W	915 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013674	TANK	195418S 0435703W	946 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013675	BUILDING	195425S 0435706W	941 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013678	TANK	195338S 0435834W	993 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013679	TREE	195029S 0435816W	837 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013680	TOWER	195116S 0435737W	851 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013681	TREE	195029S 0435816W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013682	TREE	195029S 0435815W	835 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013683	TREE	195106S 0435744W	845 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013685	TREE	195032S 0435815W	835 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013693	TOWER	195350S 0435840W	945 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013695	TREE	195035S 0435814W	834 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013696	ANTENNA	195155S 0435640W	870 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013697	TREE	195032S 0435812W	839 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013701	TREE	195030S 0435809W	843 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013702	ANTENNA	195243S 0435853W	980 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013713	TREE	195032S 0435812W	838 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013714	ANTENNA	195242S 0435853W	979 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013719	TREE	195033S 0435812W	841 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013720	BUILDING	195103S 0435748W	833 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013724	BUILDING	195101S 0435749W	833 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013725	TREE	195033S 0435812W	836 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0013726	TOWER	195104S 0435754W	852 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013727	TREE	195034S 0435812W	845 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013729	TREE	195035S 0435807W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013730	TOWER	195143S 0435909W	912 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013741	TREE	195034S 0435814W	833 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013749	TREE	195035S 0435813W	834 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013751	TREE	195035S 0435815W	834 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013754	TOWER	195300S 0435716W	959 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013760	BUILDING	195137S 0435650W	851 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013762	TOWER	195159S 0435654W	895 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013764	BUILDING	195157S 0435656W	876 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013765	TREE	195036S 0435815W	833 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013767	BUILDING	195157S 0435647W	874 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013771	BUILDING	195131S 0435637W	844 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013773	BUILDING	195131S 0435634W	848 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013774	BUILDING	195032S 0435816W	832 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013775	BUILDING	195132S 0435633W	846 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013776	TANK	195031S 0435815W	839 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013777	TOWER	195133S 0435630W	849 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013778	TANK	195032S 0435814W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013779	BUILDING	195132S 0435630W	849 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013780	BUILDING	195032S 0435814W	838 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013781	TOWER	195137S 0435627W	858 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0013782	BUILDING	195031S 0435813W	838 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013783	BUILDING	195129S 0435624W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013785	BUILDING	195134S 0435625W	839 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013787	ANTENNA	195139S 0435657W	860 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013793	TOWER	195203S 0435612W	854 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013794	POLE	195033S 0435818W	837 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013795	TOWER	195207S 0435610W	843 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013799	BUILDING	195133S 0435629W	842 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013800	POLE	195032S 0435815W	834 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013801	POLE	195033S 0435815W	835 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013802	BUILDING	195132S 0435635W	842 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013803	BUILDING	195030S 0435834W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013806	BUILDING	195127S 0435636W	835 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013808	BUILDING	195133S 0435642W	833 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013809	BUILDING	195135S 0435705W	860 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013810	BUILDING	195216S 0435611W	879 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013811	BUILDING	195135S 0435707W	869 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013812	BUILDING	195101S 0435552W	856 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013813	BUILDING	195105S 0435552W	847 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013814	TOWER	195105S 0435537W	881 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013817	BUILDING	195121S 0435710W	833 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013819	TREE	195122S 0435541W	838 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013820	BUILDING	195121S 0435541W	835 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0013821	BUILDING	195125S 0435541W	841 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013822	BUILDING	195127S 0435541W	853 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013824	BUILDING	195128S 0435540W	850 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013825	BUILDING	195129S 0435541W	843 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013826	BUILDING	195128S 0435542W	842 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013827	TOWER	195210S 0435456W	894 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013828	BUILDING	195034S 0435816W	832 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013831	TANK	195341S 0435901W	992 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013832	BUILDING	195359S 0435808W	1000 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013844	TOWER	194751S 0435749W	961 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036616	BUILDING	195327S 0435524W	879 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036621	TOWER	195209S 0435727W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036622	TOWER	195205S 0435630W	866 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036623	BUILDING	195256S 0435839W	857 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036624	BUILDING	195131S 0435716W	842 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036625	BUILDING	195132S 0435716W	851 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036626	BUILDING	195145S 0435710W	855 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036627	BUILDING	195231S 0435920W	891 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036628	BUILDING	195220S 0435550W	853 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036629	BUILDING	195222S 0435457W	870 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036630	BUILDING	194920S 0435842W	843 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036631	BUILDING	194921S 0435846W	856 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036632	BUILDING	195351S 0435527W	900 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0036633	BUILDING	195350S 0435529W	906 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036634	BUILDING	195252S 0435526W	861 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036635	BUILDING	195322S 0435529W	874 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036636	BUILDING	195320S 0435530W	884 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036637	BUILDING	195225S 0435456W	849 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036638	BUILDING	195223S 0435456W	858 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036639	BUILDING	195310S 0435533W	854 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0037043	TOWER	195223S 0435620W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0046846	BUILDING	195038S 0435910W	850 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0046847	BUILDING	195142S 0435709W	864 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013851	BUILDING	195219S 0435630W	865 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013852	BUILDING	195220S 0435628W	877 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013853	BUILDING	195221S 0435459W	857 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013854	BUILDING	195222S 0435457W	869 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013855	TOWER	195222S 0435857W	908 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013857	POLE	195023S 0435454W	879 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013858	BUILDING	195222S 0435503W	858 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013859	BUILDING	195218S 0435504W	869 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013860	BUILDING	195007S 0435959W	854 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013861	BUILDING	195145S 0435655W	855 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013862	BUILDING	195143S 0435655W	847 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013863	POLE	195225S 0435846W	923 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013864	BUILDING	195213S 0435923W	869 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BROTH0013865	BUILDING	195213S 0435926W	885 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013866	BUILDING	195038S 0435910W	850 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013867	BUILDING	195142S 0435709W	864 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013868	BUILDING	195329S 0435853W	947 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013869	BUILDING	195327S 0435850W	936 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013870	BUILDING	195326S 0435852W	936 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013871	BUILDING	195329S 0435851W	917 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013872	BUILDING	195332S 0435856W	971 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013873	BUILDING	195029S 0435838W	834 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013874	POLE	194855S 0435918W	866 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013875	BUILDING	195019S 0435800W	833 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013876	BUILDING	195409S 0435549W	917 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013877	OTHER	195247S 0435845W	874 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013878	TOWER	195032S 0435915W	857 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013879	OTHER	194913S 0435643W	872 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013880	BUILDING	195052S 0435619W	845 M / NIL	NIL	NIL

SBBH AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBBH AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMV-BS
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	NIL

	Trend forecast Interval of issuance	
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Belo Horizonte TWR, Belo Horizonte APP, Brasília ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.

SBBH AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBBH AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
13	110.76°	2364 x 45	RWY: PCN 44/F/B/X/T Concreto e asfalto Concrete and asphalt SWY: NIL		THR: 195049.44S 0435737.72W GUND: -7 M	THR: 787 M / 2581 FT TDZ: NIL	
31	290.76°	2364 x 45	RWY: PCN 44/F/B/X/T Concreto e asfalto Concrete and asphalt SWY: NIL		THR: 195116.66S 0435621.82W GUND: -7 M	THR: 789 M / 2588 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
13	NIL	NIL	NIL	2484 x 280	90 x 90	NIL	NIL
31	NIL	NIL	NIL	2484 x 280	90 x 90	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>Remarks</i>
1	14
13	NIL
31	NIL

SBBH AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBBH AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
13	2364	2364	2364	2364	NIL
31	2364	2364	2364	2364	NIL

SBBH AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBBH AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
13	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.8° 54 FT	NIL	NIL
31	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.86° 64 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
13	1794 M Branco White LIM 60 M 570 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

RWY <i>Designador</i>	RWY borda LGT LEN, <i>cor INTST, espaçamento</i>	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN <i>cor</i>	Observações
RWY <i>Designator</i>	RWY edge LGT LEN, <i>colour, INTST, spacing</i>	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN <i>colour</i>	Remarks
1	7	8	9	10
31	1794 M Branco White LIM 60 M 570 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBBH AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBBH AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2.3 SEC 195101S 0435741W DLY 0830 - SR, DLY SS - 0230
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. Biruta Iluminada: 19°50'56"S/43°57'26"W Anemômetro de concha do lado direito, a 398m da THR 13 e a 101m do eixo da RWY. Iluminado. Lighted windsock: 19°50'56"S/43°57'26"W Cup anemometer to the right side, 398 m from THR 13 and 101 m from RWY centerline. Lighted.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 / APN 2 / B / C / D / E / F / G / H - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária (grupo gerador) de energia para as luzes. 10SEC. Secondary power source (generator equipment) for aerodrome essential lights: 10SEC.
5	Observações Remarks	Fonte secundária (grupo gerador) de energia para todas LGT da RWY. Secondary power source (generator equipment) for all RWY LGT.

SBBH AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBBH AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações	NIL

Remarks						
SBBH AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS						
SBBH AD 2.17 ATS AIRSPACE						
Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Belo Horizonte CTR 193637S 0434549W - 194331S 0433928W - 195641S 0434509W - 195935S 0435116W - 195846S 0435651W - 195618S 0435733W - 195133S 0441048W - 193453S 0441158W - 194839S 0435917W - 194628S 0434859W	5500 FT AMSL GND	C	BELO HORIZONTE CONTROL CONTROLE BELO HORIZONTE ENG, POR ENG, POR	8000 FT AMSL	DLY 0830 - 0230	Exclui-se a CTR Confins. Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte. OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal Belo Horizonte. Separação Composta na Terminal Belo Horizonte: a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT; b) somente podrá ser aplicada se as operações forem em VMC; c) não poderá ser aplicada em caso de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente)

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
						ou perda de contato radar; e d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta. AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP. CTR Confins is excluded. Compound Separation at Belo Horizonte Terminal: a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respective RNAV/ RNP procedures and VFR HEL flying within the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT; b) only be allowed under VMC; c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; and

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
						d) the Omnidirectional Departures shall not be used during the Compound Separation application time." OBS specific AIC on Visual Circulation at Belo Horizonte Terminal.

SBBH AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBBH AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE GROUND	121.600 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 2100	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE INFORMATION	127.450 MHZ	NIL	NIL	DLY 0830 - 0230	NIL
TWR	TORRE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE TOWER	118.000 MHZ	NIL	NIL	DLY 0830 - 0230	NIL

SBBH AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBBH AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 13	IPM	109.300 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL	NIL
DME 13 (23° W)	IPM	109.300 MHZ CH 30X	H24	195119.5S 0435613.7W	786 M	NIL	NIL

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195008.8S 0440012.8W	882 M	NIL	U/S ENTRE / BTN RDL 072 E / AND 082 U/S ENTRE / BTN RDL 128 E / AND 138 U/S ENTRE / BTN RDL 202 E / AND 212

SBBH AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

SBBH AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais, que estão disponíveis na administração do aeroporto.

Proibido check de motores nos pátios, pistas e hangares DLY 2300-1100.

PRB TGL de FLT de treinamento e check ANAC nos dias e HR: MON TUE SAT 1200-1500 WED TIL FRI 1200-2000 SUN 1900-2100. DEMAIS HR PPR TWR BELO HORIZONTE.

Somente será permitido para os voos domésticos regulares de passageiros o MAX de 40min para permanência nos boxes de PRKG.

Ponto de espera RWY 13 localizado TWY A em frente à biruta.

AD OPS de ACFT asas rotativas de SER PUB poderão ocorrer fora do HR SER do AD, mediante OPS exclusivas via pátios.

- Restrições operacionais:

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.
- Permitida a OPS de ACFT com número de código de referência do AD 3 ou 4 apenas em Condições Meteorológicas de Voo Visual (VMC), conforme Nível Equivalente de Segurança Operacional - NESO.

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.craeroportos.com.br quando

01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;

02 - ACFT de matrícula internacional;

03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);

04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;

05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG.

1 Airport regulations

At airport a number of local regulations apply, and they are available at the airport administration.

Engine run-up at aprons, RWY and hangars DLY 2300-1100 is forbidden.

PRB TGL of FLT training and ANAC check on days and HR: MON TUE SAT 1200-1500 WED TIL FRI 1200-2000 SUN 1900-2100. Others HR PPR TWR BELO HORIZONTE.

Only scheduled domestic flights of passengers are allowed the maximum of 40min of permanency in the parking areas.

Holding position RWY 13 located TWY A in front of the wind direction indicator.

AD OPS of PUB SERV rotary-wing ACFT may occur out of the AD operating HR, through exclusive apron OPS.

- Operational restrictions:

- The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.
- Allowed ACFT OPS with AD 3 or 4 reference code number only in Visual Flight Meteorological Conditions (VMC), according to the Equivalent Level of Safety - NESO.

Compulsory prior AUTH from the concessionaire with at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.craeroportos.com.br when

01 - ACFT requires patio reservation;

02 - ACFT with international registration;

03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);

04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the WebApp-CCR AVG or that needs updating, even without the intention of using the apron;

05 - Exempted ACFT, on an experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp- CCR AVG. When necessary,

Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.craeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.plu@grupoccr.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Taxilane 9 do Pátio 02 (Norte) LTD para ACFT com envergadura máxima de 16M.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

No pátio 1 e 2 no AVBL para permanência/estadia ACFT vinculadas a práticas de voos de instrução.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180° (backtrack) efetuado por ACFT com PMD acima de 40t, somente nas THR.

TWY D LTD para ACFT com envergadura máxima de 29m.

OPS via TWY D PRB em IMC.

TWY Golf e Hotel PRB TFC ACFT com HGT empenagem igual ou superior 10M.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Proibido taxiamento aéreo sobre áreas gramadas próximas aos pátios 1 e 2.

Autorizações de pousos e decolagens em pontos não adequadamente visíveis pela TWR deverão obedecer o contido no item 7.4.5 da ICA 100-4.

Proibido rolagem de helicópteros sobre as áreas gramadas, próximo às aeronaves estacionadas ou em posições remotas.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

adjustments in the schedule will be requested and must be regularized within 30 MIN before the operation, otherwise the request will be canceled.

For questions or assistance, consult the communication channels on the website www.craeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
In case of contingency, contact the airport via email: apoc.plu@grupoccr.com.br

2 Taxiing to and from stands

Taxilane 9 from APN 02 (North) LTD for ACFT with a maximum wingspan of 16m.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Apron 1 and 2 not AVBL for permanence/stay of ACFT related to flight training.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

180° turn (backtrack) carried out by ACFT with PMD above 40t, only in THR.

TWY D LTD for ACFT with a maximum wingspan of 29m.

OPS via TWY D PRB in IMC.

TWY Golf and Hotel are prohibited to aircraft with a tail height of 10 meters or greater.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Air taxiing over grass areas near aprons 1 and 2 is prohibited.

Clearances for landings and departures at points not visible from the TWR must obey the rules included in the item 7.4.5 of ICA 100-4.

Helicopter taxiing over the grass areas, next to the parked aircraft or at remote positions, is forbidden.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBBH AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBBH AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbóhélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno Nil	3 Use of the runway system during the night period Nil
4 Restrições Nil	4 Restrictions Nil
5 Notificação Nil	5 Reporting Nil
Parte II Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.	Part II Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.
1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno Nil	1 Use of the runway system during the day period Nil
2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno Nil	2 Use of the runway system during the night period Nil
3 Notificação Nil	3 Reporting Nil
Parte III Procedimento de redução de ruídos para helicóptero	Part III Noise-abatement procedures for helicopters
1 Disposições gerais Nil	1 General provisions Nil
2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno Nil	2 Use of the runway system during the day period Nil
3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno Nil	3 Use of the runway system during the night period Nil
4 Notificação Nil	4 Reporting Nil

SBBH AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO

SBBH AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades Separação composta poderá ser aplicada na APCH final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando/saindo nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT	General provisions Compound separation may be applied on final APCH of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respective RNAV/RNP procedures and VFR HEL flying within the REA/REH or joining/leaving on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT
Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA Nil	Procedures for IFR flights within TMA Nil
Procedimentos radar dentro da TMA <i>Vetoração e sequenciamento radar</i> Nil	Radar procedures within TMA <i>Radar vectoring and sequencing</i> Nil
<i>Aproximação de radar de vigilância</i>	<i>Surveillance radar approaches</i>

Nil

Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Precision radar approach
Nil

Falha de comunicação
Nil

Communication failure
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte.
ACFT com PLN VFR que operem a partir de AD desprovido de órgão
ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou
em ZIDA estão dispensadas de apresentação de PLN, desde que não
pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta.

Procedures for VFR flights within TMA

AFIL PLN will not be accepted by APP Belo Horizonte.
ACFT with VFR PLN operating from AD without ATS unit and not
intending to enter controlled airspace or ZIDA do not need to submit
PLN, if they do not intend to use warning and flight information
services.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBBH AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBBH AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

**Concentração de pássaros nas proximidades do
aeroporto**

Concentração de pássaros (Urubus) no setor VOR BHZ e no setor de
aproximação final da RWY 13.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration (black vultures) at BHZ VOR sector and at final
approach of RWY 13.

Observações locais

Nil

Local information

Nil

SBBH AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBBH AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBBH AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBBH AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SBBR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBBR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBBR - BRASILIA / Presidente Juscelino Kubitschek****SBBR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBBR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	155216S 0475507W 131°T / 1271M FM THR 11L (APN 1 (TWY L6))
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	199°T / 08.6KM FM Brasília.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	3498 FT (1066.08 M) / 30° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-41 FT (-12.62 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	21° W (2026) / 1°2' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	INFRAMERICA Aeroporto Internacional Presidente Juscelino Kubitschek 71608-900 Brasília/DF Brasil Tel: +55 61 3214-6585 Fax: +55 61 3214-6580 AFS: ADAEROBR NTL AFS: SBBRYDYX INTL
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	

SBBR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBBR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24 Autoatendimento. H24 Self-service.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	H24
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	H24
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção)	H24

	Security	
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	AIS CIV e MIL em Autoatendimento. AIS - Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510. <i>CIV and MIL AIS in self service.</i> <i>AIS - For additional Aeronautical Information consult the (C-AIS) Aeronautical Information Center of the (CGNA) Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA) by TEL (21) 2101-6680. It accepts PLN and update message by TEL: +55 (21) 2174-7510.</i>

SBBR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBBR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	a) Terminal de Carga: Área: 10.961m2, sendo 6.497m2 de área edificada permanente e 99,00m2 para carga restrita; b) Serviços de recebimento, armazenamento e entrega de mercadorias nas modalidades de Importação, Remessa Expressa, Entrepasto Aduaneiro, Exportação, Carga Doméstica e outras atividades voltadas às atividades de logística de carga, SAC/TECA. c) Comunicações: Telefone, Fax, Internet, Rádio transmissor e Mala Direta; d) Sistema de Operação: Uso de equipamentos; e) Equipamentos Existentes: Plataforma Hidráulica, Hack Fixo, Hack Móvel, Hack (luvas), Empilhadeira GLP de 3T, Empilhadeira GLP de 7T, Empilhadeira óleo diesel de 15T, Empilhadeira elétrica de 1500kg, Carrinho de Elevador, Extrator, Trator, Balanças (pequeno, médio e grande porte); f) Outras Instalações ou Áreas Existentes: Cofre com 20m2, Câmaras frias com 3000m3; e g) Serviços de Lanchonete e estacionamento rotativo para clientes. a) Cargo Terminal: Area: 10,961m2, of which 6,497m2 are permanent buildings and 99.00m2 for restricted cargo; b) Receipt, storage and delivery services for goods in the following modalities Import, Express Shipment, Customs Bonded Warehouse, Export, Domestic Cargo and other cargo logistics activities, SAC/TECA. c) Communications: Telephone, Fax, Internet, Radio Transmitter and Direct Mail; d) Operating System: Use of equipment; e) Existing equipment: Hydraulic Platform, Fixed Hack, Mobile Hack, Hack (gloves), 3T LPG forklift, 7T LPG forklift, 15T diesel forklift, 1500kg electric forklift, Elevator trolley, Puller, Tractor, Scales (small, medium and large); f) Other Existing Facilities or Areas: Safe with 20m2, Cold rooms with 3000m3; and g) Snack bar services and rotating parking for customers.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	BR - QAV: 2.036m³. Abastecimento via hidrantes e CTA. BR Aviation – QAV: 100m³ e GAV:40m³, 3 CTA RAIZEN – QAV: 772m³; GAV: 50m³. Abastecimento via hidrante. 3 caminhões servidor, 4 CTA. AIR BP - QAV:792m³ e GAV: 50m³. 2 CTA de 20m³ cada. 1 CTA de 13m³. BR - QAV: 2.036m³. Fuelling by hydrants and CTA. BR Aviation – QAV: 100m³ and GAV:40m³, 3 CTA RAIZEN – QAV: 772m³; GAV: 50m³. Fuelling by hydrants. 3 car-tanks 4 CTA. AIR BP - QAV:792m³ and GAV: 50m³. 2 CTA 20m³ each. 1 CTA 13m³
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Serviço de reparos em ACFT de pequeno porte. Service of repairs in ACFT of small load.
7	RMK RMK	NIL

SBBR AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBBR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	No AD e na cidade. At AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, Táxis, Uber e Agências de Locação de Veículos. Buses, Taxis, Uber and Car Rental Agencies.
4	Instalações médicas Medical facilities	Serviços Médicos de Emergência e Ambulâncias no Aeroporto. Hospitais na cidade. Emergency Medical Services and Ambulances at the Airport. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Agências Bancárias na praça de serviços (terceiro piso). Agência dos Correios no Aeroporto e na Cidade. Correios: No AD e na cidade. Bank: Bank branches in the service plaza (third floor). Post Office at the airport and in the city. Post: At AD and in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	Agências de Turismo no Aeroporto e na cidade. Tourist agencies at the airport and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBBR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBBR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9 CIVIL CAT 9
---	---	----------------------

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 CCI tipo 5. 1 CCI tipo 4. 1 CACE. 1 CRS - Carro de Resgate e Salvamento. 1 Ambulância do tipo B. 1 Ambulância do tipo D. 3 firefighting trucks (FFT) type 5. 1 FFT type 4. 1 Support Crew Leader Vehicle. 1 CRS – Rescue and Salvage Vehicle. 1 Ambulance type B. 1 Ambulance type D
---	--	---

SBBR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBBR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	FATO: 34.5x34.5 M, Asfalto, SIWL 20 T FATO: 34.5x34.5 M, Asphalt, SIWL 20 T
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBBR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBBR AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Brasília CTR 153829S 0482617W - 153415S 0472617W - 160604S 0472342W - 161025S 0482348W	6500 FT AMSL GND	C	BRASILIA CONTROL CONTROLE BRASILIA ENG, POR ENG, POR	7000 FT AMSL	H24	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília PLN AFIL will not be accepted by the Brasília APP

SBBR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBBR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO BRASILIA BRASILIA CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0100	NIL
		Data Link AVBL			DLY 0900 - 0100	
TAXI	SOLO BRASILIA BRASILIA GROUND	121.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.950 MHZ			H24	
INFO	OPERACOES BRASILIA BRASILIA OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		135.850 MHZ			H24	
TWR	TORRE BRASILIA BRASILIA TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.450 MHZ			H24	
		118.750 MHZ			H24	

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
		121.500 MHZ			H24	
ATIS	INFORMAÇÕES BRASÍLIA BRASÍLIA INFORMATION	127.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	

SBBR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBBR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 11L (22° W) ILS	IBR	110.300 MHZ	H24	155140.8S 0475342.0W	NIL	NIL	NIL
GP 11L (22° W) ILS	IBR	335.000 MHZ	H24	155143.8S 0475525.8W	NIL	NIL	NIL
DME 11L (22° W) ILS	IBR	110.300 MHZ CH 40X	H24	155141.4S 0475342.0W	1057 M	NIL	NIL
LOC 29R (22° W) ILS CAT I	IBK	109.100 MHZ	H24	155149.6S 0475550.3W	NIL	NIL	Cobertura 18NM Coverage 18NM
GP 29R (22° W) ILS CAT I	IBK	331.400 MHZ	H24	155139.1S 0475406.5W	NIL	NIL	Cobertura 18NM Coverage 18NM
DME 29R (22° W) ILS CAT I	IBK	109.100 MHZ CH 28X	H24	155139.2S 0475406.5W	1047 M	NIL	Cobertura 18NM Coverage 18NM
LOC 11R (22° W) ILS CAT I	IDF	109.900 MHZ	H24	155242.7S 0475424.7W	NIL	NIL	NIL
GP 11R (22° W) ILS CAT I	IDF	333.800 MHZ	H24	155253.6S 0475610.9W	NIL	NIL	NIL
DME 11R (22° W) ILS CAT I	IDF	109.900 MHZ CH 36X	H24	155242.1S 0475424.7W	1047 M	NIL	NIL
IM 11R	IDF	75.000 MHZ	H24	155253.0S 0475635.0W	NIL	NIL	NIL
LOC 29L (22° W) ILS	IJK	110.900 MHZ	H24	155251.2S 0475636.8W	NIL	NIL	NIL

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
GP 29L (22° W) ILS	IJK	330.800 MHZ	H24	155246.8S 0475447.0W	NIL	NIL	NIL
DME 29L ILS	IJK	110.900 MHZ CH 46X	H24	155253.6S 0475637.7W	NIL	NIL	NIL
DVOR/DME (22° W)	VJK	117.500 MHZ CH 122X	H24	155154.0S 0475400.7W	1064 M	NIL	NIL
VOR/DME (22° W) (decl.: 22°W)	FSA	112.700 MHZ CH 74X	H24	153320.5S 0472048.4W	947 M	NIL	NIL

SBBR AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

SBBR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

Aviação Geral:

1- Estacionamento de ANV nos Pátios 02 e 03 PPR do Centro de Controle Operacional – CCO, via e-mail cco_sbbbr@inframerica.aero, para maiores INFO, contate os TEL: +55 (61) 3214-6375 ou +55 (61) 3214-6069. Obrigatório o uso de barra de reboque para saída da posição. Permanência MAX no solo: voo internacional 4 (quatro) HR; voo doméstico 3 (três) HR.

2- As ANV da aviação geral (inclusive Taxi Aéreo) e de empresas de linhas aéreas realizando voo charter ou de fretamento deverão coordenar suas operações previamente com programação do Centro de Controle Operacional – CCO, via e-mail cco_sbbbr@inframerica.aero ou por meio dos TEL: +55 (61) 3214-6375 ou +55 (61) 3214-6069 e as ANV de empresas de linha aérea realizando voo charter ou de fretamento deverão coordenar suas operações previamente com o Setor de Malha Aérea, via e-mail malha_sbbbr@inframerica.aero ou por meio dos TEL: +55 (61) 321-6370 ou +55 (61) 3214-6373. As ANV deverão informar o tempo de permanência e a empresa de handling que realizará o seu atendimento, respeitando os seguintes prazos mínimos:

- Aeronaves Código A e B: 6 (seis) HR de antecedência. Aeronaves Códigos C, D e E: 24 (vinte e quatro) HR de antecedência.

- As autorizações só serão concedidas após confirmação da empresa de handling contratada. Obrigatório o uso de barra de reboque para saída da posição.

3- Permanência de ANV superior às descritas acima sujeitas à confirmação de disponibilidade com programação do Centro de Controle Operacional – CCO, via e-mail cco@inframerica.aero ou por meio dos TEL: +55 (61) 3214-6375, +55 (61) 3214-6069 ou +55 (61) 3214-6041.

4- ACFT externas ao COMAER com DEST APN MIL CTC SCOAM (61) 99987-7806/(92) 99197-4388 com 24h de antecedência.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

1 Airport regulations

General aviation

1. Aircraft parking at Aprons 02 and 03: only when authorized by the coordination of the Operational Control Center, via email cco_sbbbr@inframerica.aero. For more information, call +55 (61) 3214-6375 or +55 (61) 3214-6069. Use of tow bar is mandatory for leaving position. Maximum time in the ground: for international flights - 4 hours; for domestic flights - 3 hours.

2. General aviation aircraft (including Air Taxi) and airlines performing charter flights must coordinate their operations in advance with the Operational Control Center – CCO, via email cco_sbbbr@inframerica.aero or via TEL: +55 (61) 3214-6375 or +55 (61) 3214-6069 and ANV of airline companies carrying out charter flight must coordinate its operations in advance with the Aerial Network Sector, via email malha_sbbbr@inframerica.aero or by TEL: +55 (61) 321-6370 or +55 (61) 3214-6373. The ANV must inform the length of stay and the handling company who will carry out your service, respecting the following deadlines minimums:

- Code A and B Aircraft: 6 hours in advance. Codes C, D and E Aircraft: 24 hours in advance.

- Authorizations will only be granted after confirmation by the handling company hired. Use of tow bar is mandatory for leaving position.

3. Aircraft parking for time periods longer than described above is subject to availability confirmation by the Operational Control Center, via e-mail cco@inframerica.aero or by phones +55 (61) 3214-6375, +55 (61) 3214-6069 ou +55 (61) 3214-6041.

4. ACFT external to COMAER with DEST APN MIL CTC SCOAM (61) 99987-7806/(92) 99197-4388 24 hours in advance.

2 Taxiing to and from stands

ACFT may only enter the PRKG PSN after being signaled by the APN inspection team, who will then guide the aircraft to a complete stop.

ACFT somente poderão ingressar nas PSN de PRKG após sinalização da fiscalização de APN, que realizará o balizamento até a parada total.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Área de PRKG para aviação geral OPR conforme seguintes PROC:

1 - Preferencialmente PRKG aviação geral de pequeno porte até 5700Kg (12566.33 libras) no pátio 02 Eventualmente será permitido o uso do pátio 01 ou pátio 03 quando os demais estiverem lotados;

2 - ACFT aviação geral com DEST ao pátio 02 deverão utilizar obrigatoriamente TWY do pátio 02 (PSN 52 a 61). No período noturno OPR com CTN devido pátio LGTD, porém sem balizamento;

3 - TWY QQ, operação diurna e noturna por responsabilidade do OPR da ACFT.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Testes de motor ACFT deverão ocorrer preferencialmente na TWY Tango sob COOR entre TWR Brasília (RTF) e INFRAMERICA. ACFT com envergadura ABV 20M, com DEST aos Hangares de Aviação Geral, AUTH o acesso pela TWY Quebec Quebec somente rebocada e estacionada totalmente no interior do hangar, é compulsório acompanhamento do fiscal da INFRAMERICA. BFR ingresso TWY Quebec a partir da TWY Quebec Quebec compulsório CTC com a TWR INFO posicionamento da ACFT. Permitido TAX de ACFT com envergadura até 20M.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações/

ACFT asa rotativa deverão fazer CTC prévio com administração do SBRR o +55 (61) 3214-6375 e TWR Brasília (RTF) para cheque e teste de motores.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBRR AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBRR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

As ACFT consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos RQMNTS estabelecidos nas letras "bravo" e "charlie" do item 36.103 do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

PRKG Area for General Aviation OPR according to the following PROC:

1 - Preferably, PRKG for small general aviation aircraft up to 5700Kg (12566.33 pounds) on apron 02. Occasionally, the use of apron 01 or apron 03 will be permitted when the others are full;

2 - General aviation aircraft destined for apron 02 must use TWY from apron 02 (PSN 52 to 61). At night, OPR with CTN due to LGTD apron, but without runway lighting;

3 - TWY QQ, day and night operation under the responsibility of the aircraft's OPR.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

ACFT engine tests should preferably take place at TWY Tango under COOR between TWR Brasília (RTF) and INFRAMERICA. ACFT with ABV 20M wingspan, with DEST to the General Aviation Hangars, AUTH access by TWY Quebec Quebec only towed and parked completely inside the hangar, it is compulsory to be accompanied by the INFRAMERICA inspector. BFR entry from TWY Quebec Quebec compulsory CTC with TWR INFO ACFT positioning. TAX of ACFT with a wingspan of up to 20M allowed.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Non fixed wing ACFT must accomplish previous CTC with SBRR administration o +55 (61) 3214-6375 and BRASILIA TWR (RTF) for engine run-up and check.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of the owner or explorer, under the coordination of the administration.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

ACFT considered noisy are those which do not comply with the requirements established in letters bravo and charlie of item 36.103 of the Brazilian Regulation for Civil Aviation (RBAC 36) equivalent

aos capítulos 3 e 4, respectivamente, do Anexo 16 Volume 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Entre 0100-0900 UTC, quando sistema de pistas 11L/11R estiver em uso, as operações de decolagem serão realizadas da RWY 11R, exceto quando esta pista estiver indisponível.

4 Restrições

Os PROC de DEP deverão ser conforme previsto nas cartas SID da localidade. Somente serão AUTH OPS de TKOF da RWY 11L de ACFT não consideradas ruidosas. Os pilotos em comando das ACFT ruidosas deverão informar ao TFC Brasília, a partir de 15 MIN BFR EOBT. A operação de TKOF das ACFT que não atendam aos limites de ruído em questão estará SUBJ fluxo de APCH para a RWY 11R.

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

to chapters 3 and 4, respectively, of Annex 16 volume 1 to the International Civil Aviation Convention.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Between 0100-0900 UTC, when the runway system in use is 11R/11L, departure operations will be carried out from RWY 11R, except when this RWY is unavailable.

4 Restrictions

DEP PROC must comply with the prescribed by the location's SID charts. TKOF OPS from RWY 11L will only be authorized for ACFT not considered noisy. Pilots-in-command of noisy ACFT must inform Brasilia TFC, as of 15 MIN BFR EOBT. TKOF operation of ACFT not complying with the noise limits in question will be SUBJ to the APCH flow to RWY 11R.

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBBR AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBBR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Proibido voo local no circuito de tráfego, treinamento de procedimento IFR, de toque e arremetida ou demais tipos de treinamento que interfiram no movimento do aeródromo, de 0800-1500 e 2100-0100.

General provisions

Prohibited local flight in the traffic circuit, IFR procedure training, touch and go or other types of training that interfere with the movement of the aerodrome, from 0800-1500 and 2100-0100.

Fora destes intervalos de tempo, os voos em questão estarão sujeitos a autorização do APP Brasília em coordenação com a TWR Brasília.

- Nas OPS de TKOF:

a) Para autorização de Planos de voo, as ACFT deverão chamar o tráfego Brasília a partir de 15MIN antes da EOBT, informando o local de estacionamento (pátio, portão ou hangar).

b) Copiada a autorização, as ACFT informarão ao Tráfego Brasília quando realmente estiverem prontas para o acionamento de motores.

c) As ACFT serão instruídas pelo Tráfego Brasília a monitorarem (manter-se na escuta) a frequência do Solo Brasília, para autorização de acionamento, sendo desnecessária chamada inicial. Na transferência de comunicações para a TWR Brasília, o Solo instruirá as ACFT a monitorarem (manter-se na escuta) a frequência da TWR, não sendo necessária a chamada inicial. Nesse caso, as ACFT deverão aguardar a chamada da TWR, preparando-se para possível decolagem imediata.

d) A TWR Brasília não informará a hora de decolagem às ACFT. A instrução quanto à frequência do próximo órgão a ser chamado após decolagem e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de decolagem.

e) Não será aceito plano AFIL pelo APP Brasília. Aeronave com plano de voo VFR que opere a partir de Aeródromo desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA estão dispensadas de apresentação de plano de voo, desde que não pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta.

f) Separação mínima entre aeronaves dentro de um raio de 40 NM em torno do aeródromo SBRR poderá ser de 3NM.

g) As aeronaves devem utilizar, em condições normais de operação, as RWY11L ou RWY29R com destino a localidades situadas ao Norte e Nordeste de Brasília. E, aquelas com destino a localidades ao Sul e Sudeste utilizem RWY11R ou RWY29L.

- Nas OPS de LDG:

a) Os pilotos não reportarão à TWR Brasília a condição de trem de pouso exceto nas emergências com referência ao seu baixamento e/ou travamento.

b) O APP Brasília por iniciativa própria, com a concordância do piloto, ou por solicitação deste, poderá autorizar um voo IFR a executar uma aproximação visual conforme legislação em vigor especificando a RWY a ser utilizada.

c) Operações paralelas simultâneas independentes: Observar Circular de Informação Aeronáutica específica das operações paralelas simultâneas no aeroporto internacional de Brasília (SBRR).

d) Somente poderão OPR ACFT que MNTN velocidade FNA MNM de 120KT IAS até 4NM to THR nos horários BTN 0900-1400 2100-0000.

e) Aeronaves que tiverem suas chegadas antecipadas em tempo superior a 10 minutos estarão sujeitas a aguardar posição de estacionamento em pontos de espera designados pela TWR Brasília.

Outside these time intervals, the flights in question will be subject to authorization by APP Brasília in coordination with TWR Brasília.

- For TKOF OPS:

a) For authorization of Flight Plans, the ACFT must call the Brasília traffic from 15MIN before the EOBT, informing the parking place (apron, gate or hangar).

b) Once the authorization is copied, the ACFT will inform Brasília Traffic when they are really ready to start the engines.

c) The ACFT will be instructed by Brasília Traffic to monitor (keep listening) the frequency of Brasília Ground, for activation authorization, with an initial call being unnecessary. In the transfer of communications to TWR Brasília, Solo will instruct the ACFT to monitor (keep listening) the frequency of the TWR, not being necessary the initial call. In this case, the ACFT must wait for the TWR call, preparing for possible immediate take-off.

d) TWR Brasília will not inform the take-off time to the ACFT. The instruction about the frequency of the next unit to be called after take-off and, if necessary, additional instructions, will be issued together with the take-off authorization.

e) AFIL plan will not be accepted by the Brasília APP. Aircraft with a VFR flight plan that operate from an aerodrome without an ATS unit and that do not plan to enter controlled airspace or ZIDA are exempt from submitting a flight plan as they do not intend to use the flight information and alert.

f) Minimum separation between aircraft within a radius of 40 NM around SBRR aerodrome may be 3NM.

g) The aircraft must use, under normal operating conditions, the RWY11L or RWY29R to destinations located in the North and Northeast of Brasília. And, those destined for locations in the South and Southeast use RWY11R or RWY29L.

- For The LDG OPS:

a) Pilots will not report the landing gear condition to TWR Brasília except in emergencies with reference to its lowering and/or locking.

b) The Brasília APP, on its own initiative, with the agreement of the pilot, or at the request of the pilot, may authorize an IFR flight to perform a visual approach according to the legislation in force, specifying the RWY to be used.

c) Independent simultaneous parallel operations: Observe the Aeronautical Information Circular specific to simultaneous parallel operations at Brasília International Airport (SBRR).

d) Only ACFT that MNTN 120 KT IAS at FNA until 4 NM to THR can OPR during the hours between 0900-1400, 2100-0000.

e) Aircraft whose anticipates arrival time for more than 10 minutes will be subject to waiting for a parking position at waiting points designated by TWR Brasília.

f) The aircraft must use, under normal operating conditions, the RWY11L or RWY29R coming from locations located to the North and

f) As aeronaves devem utilizar, em condições normais de operação, as RWY11L ou RWY29R procedentes de localidades situadas ao Norte e Nordeste de Brasília. E, aquelas procedentes de localidades ao Sul e Sudeste utilizem RWY11R ou RWY29L.

-Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT, a configuração preferencial de pista de pouso e decolagem será a utilização das RWY 11R/11L. Tal configuração será normalmente utilizado em preferência à utilização das RWY29R/29L, desde que a superfície das pistas esteja seca.

Quando o sistema de pista de pouso e decolagem em uso for RWY 11R/11L com componente de vento de cauda, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar o sistema RWY29R/29L devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

Nos momentos de pico de decolagem para os Setores N/NE/NW, a pista RWY 11L /29R será utilizada somente para DEP.

As aproximações de todos os setores e as decolagens para o Setor S serão realizadas na RWY 11R/29L.

Nota: A TWR Brasília poderá autorizar o pouso de aeronaves que tem prioridade operacional, a fim de agilizar a chegadas nos hangares, como, por exemplo: TREN, TROV e Radiofarmaco.

Nos momentos de pico de decolagem para o Setor S/SE/SW, a pista RWY 11R /29L será utilizada somente para DEP. As aproximações de todos os setores e as decolagens para os setores N/NE/NW serão realizadas na RWY 11L/29R.

-Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas entre 10:00/13:00 UTC e 21:00/0000 UTC. O horário de aplicação do HIRO será informado via ATIS e poderá ser alterado pelo ATC em função de necessidades específicas de demanda. O HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT. Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxi indicadas abaixo ou informar ao Controle de Aproximação Brasília e/ou TWR Brasília caso não estejam configuradas para utilizar as seguintes pistas de táxi:

RWY 11R: Pista de Táxi "EE"

Distância da cabeceira 11R até a Pista de Táxi EE: LDA Disponível: 2161m.

RWY 11L: Pista de Táxi "F"

Distância da cabeceira 11L até a Pista de Táxi F: LDA Disponível: 1956m; ou

Distância da cabeceira 11L até a Pista de Táxi G: LDA Disponível: 1425m.

RWY 29R: Pista de Táxi "G" ou "C".

Distância da cabeceira 29R até a Pista de Táxi G: LDA Disponível: 1359m; ou

Distância da cabeceira 29R até a Pista de Táxi C: LDA Disponível: 2193m.

RWY 29L: Pista de Táxi "BB"

Distância da cabeceira 29L até a Pista de Táxi BB: LDA Disponível: 2188m.

Decolagens

a) Os pilotos devem estar prontos para a decolagem quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.

Northeast of Brasília. And, those coming from locations in the South and Southeast use RWY11R or RWY29L.

-Preferential Takeoff and Landing Runway System

In meteorological conditions with a tailwind component less than or equal to 7KT, the preferred configuration of the landing and take-off runway will be the use of RWY 11R/11L. Such configuration will normally be used in preference to the use of RWY29R/29L, as long as the runway surface is dry.

When the runway system in use is RWY 11R/11L with a tailwind component, pilots applying for authorization to use the RWY29R/29L system should consider that their landing or take-off may be delayed.

During peak take-off times for N/NE/NW Sectors, runway RWY 11L /29R will be used only for DEP. All-sector approaches and take-offs for Sector S will take place on RWY 11R/29L.

Note: TWR Brasília may authorize the landing of aircraft that have operational priority, in order to speed up arrivals at the hangars, such as, for example: carrying patients, vital organs for human transplant, or urgently needed medical materials.

During peak take-off times for Sector S/SE/SW, runway RWY 11R /29L will be used only for DEP.

Approaches from all sectors and take-offs for sectors N/NE/NW will be carried out on RWY 11L/29R.

-High Intensity Track Operations (HIRO)

High Intensity Runway Operations (HIRO) will apply between 10:00/13:00 UTC and 21:00/0000 UTC. The HIRO application time will be informed via ATIS and may be changed by ATC depending on specific demand needs. HIRO allows the reduction of runway occupation time, providing the optimization of separation between aircraft on final approach, between takeoffs and between landings/takeoffs, maximizing the use of runway capacity, minimizing the possibility of goarounds and reducing waiting time on the ground and in flight. Pilots must adjust takeoff and landing to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

Approaches and Landings

Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop. During landing, the pilot must select an appropriate and feasible exit taxiway to ensure MROT. Pilots must clear the runway in the taxiways indicated below or inform the Brasília Approach Control and/or Brasília TWR if they are not configured to use the following taxiways:

RWY 11R: Taxiway "EE"

Distance from threshold 11R to Taxiway EE: LDA Available: 2161m.

RWY 11L: Taxiway "F"

Distance from threshold 11L to Taxiway F: LDA Available: 1956m; or

Distance from headland 11L to Taxiway G: LDA Available: 1425m.

RWY 29R: Taxiway "G" or "C".

Distance from threshold 29R to Taxiway G: LDA Available: 1359m; or

Distance from threshold 29R to Taxiway C: LDA Available: 2193m.

RWY 29L: Taxiway "BB"

Distance from headland 29L to Taxiway BB: LDA Available: 2188m.

Takeoffs

a) Pilots must be ready for takeoff when they reach the holding point. If not, inform the ground control.

b) Alignment must be immediate as soon as authorized;

b) Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
c) Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
d) Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Brasília após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;
e) A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE BRASÍLIA [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;
f) Informar ao APP Brasília no caso de planejar exceder 250kt abaixo do FL 100;
g) Aguardar vetorização radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem; e
h) Os pilotos deverão informar, quando da autorização de tráfego, caso não tenham condições de cumprir qualquer dos procedimentos acima.

As aeronaves código de referência A e B deverão ser configuradas para decolar das seguintes interseções:

RWY 11R: Pista de Táxi "BB"

Distância da Pista de Táxi BB até a cabeceira 29L - TORA

Disponível: 2188m

RWY 11L: Pista de Táxi "C"

Distância da Pista de Táxi C até a cabeceira 29R - TORA

Disponível: 2193m

RWY 29R: Pista de Táxi "F"

Distância da Pista de Táxi F até a cabeceira 11L - TORA

Disponível: 1956m

RWY 29L: Pista de Táxi "EE"

Distância da Pista de Táxi EE até a cabeceira 11R - TORA

Disponível: 2161m

No caso de impossibilidade de decolagem das interseções acima, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo.

As aeronaves código de referência C ou acima também poderão ser autorizadas a decolar das interseções acima, a partir de solicitação da aeronave.

- Operações paralelas simultâneas independentes:

Observar Circular de Informação Aeronáutica específica das operações paralelas simultâneas no aeroporto internacional de Brasília (SBBR).

- Geral:

a) Os contatos com os órgãos ATC deverão restringir-se ao emprego da fraseologia prevista, salvo os casos de emergência.

b) Para otimizar o fluxo de tráfego, a TWR Brasília poderá autorizar, observados os critérios relativos a esteira de turbulência, o ingresso na RWY e TKOF imediata BTN uma ACFT que, decolando da RWY 11L, tenha cruzado a THR da RWY oposta e outra que, na APCH, esteja passando a vertical de GELVA.

c) Para otimizar o fluxo de tráfego, a TWR Brasília poderá autorizar, observados os critérios relativos a esteira de turbulência, o ingresso na RWY BTN duas ACFT na aproximação, uma passando a vertical de GELVA e outra que tenha cruzado a THR em uso.

d) Somente poderão OPR ACFT que MNTN velocidade FNA MNM de 120KT IAS até 4NM to THR nos horários BTN 0900-1400 2100-0000.

-Operações de alta densidade nas pistas de pouso e decolagem:
No intuito de agilizar o fluxo de tráfego aéreo, todas as aeronaves a jato ou de categoria de esteira de turbulência média ou acima, que estiverem decolando de Brasília, deverão, obrigatoriamente, adotar os seguintes procedimentos:

a) Alinhamento imediato assim que autorizado;

b) Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);

c) Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP BSB após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;

d) A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE BRASÍLIA [CALL

c) Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);

d) Immediately make the initial call to the Brasília APP after takeoff, in order to obtain instructions to clear the runway axis;

e) The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "BRASÍLIA CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard;

f) Inform APP Brasília in case of planning to exceed 250kt below FL 100;

g) Wait for radar vectoring or direct clearance to a published waypoint shortly after takeoff; and

h) Pilots must inform, when receiving authorizing traffic, if they are unable to comply with any of the above procedures.

Reference code A and B aircraft must be configured to take off from the following intersections:

RWY 11R: Taxiway "BB"

Distance from the BB Taxiway to the threshold 29L - TORA

Available: 2188m

RWY 11L: Taxiway "C"

Distance from Taxiway C to the threshold 29R - TORA

Available: 2193m

RWY 29R: Taxiway "F"

Distance from Taxiway F to the threshold 11L - TORA

Available: 1956m

RWY 29L: Taxiway "EE"

Distance from the EE Taxiway to the threshold 11R - TORA

Available: 2161m

In case of impossibility of taking off from the above intersections, the pilot must inform at the time of requesting the flight plan authorization.

Aircraft reference code C or above may also be authorized to take off from the above intersections, upon request by the aircraft.

- Independent Simultaneous OPS:

Observe Aeronautical Information Circular specific to simultaneous parallel operations at the Brasília international airport (SBBR).

- General

a) contact established with the Brasília TWR must be restricted to the prescribed phraseology, except for the emergency situations.

b) Aiming at traffic optimization, Brasília TWR may clear an ACFT for TKOF position and immediate TKOF in the gap BTN an ACFT taking off from RWY 11L, which has crossed the opposite THR, and an ACFT on APCH crossing GELVA vertically, wake turbulence taken into account.

c) in order to maximize the air traffic, Brasília TWR may allow to enter the RWY BTN two ACFT at the approach, one crossing the GELVA vertical and the other crossing the THR in use.

d) Only ACFT that MNTN 120 KT IAS at FNA until 4 NM to THR can OPR during the hours between 0900-1400 2100-0000.

-High density operations on runways:

In order to expedite air traffic flow, all jet aircraft or aircraft belonging to medium wake turbulence categories or higher, which are departing from Brasília, must mandatorily follow the procedures described below:

a) Immediate line up as soon as authorized;

b) Start taxiing immediately immediately after authorized (maximum expected reaction time: 10 seconds);

c) Immediately make the initial call to APP-BSB after take-off to receive instructions on how to clear the runway centerline;

d) The initial call to the APP after take-off must be immediate and observe only the following standard: "BRASILIA CONTROL [CALL

SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;
e) Informar ao APP Brasília no caso de planejar exceder 250kt abaixo do FL 100;
f) Aguardar vetoração radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem; e
g) Os pilotos deverão informar, quando da autorização de tráfego, caso não tenham condições de cumprir qualquer dos procedimentos acima.

- Área de Vetoração em Subida (AVS):

a. Observar Circular Normativa de Controle do Espaço Aéreo (CIRCEA 100-120) específica sobre Área de Vetoração em Subida (AVS) para aplicação em operações de pouso (arremetida) e decolagens.

b. As aeronaves que forem instruídas a arremeter, fora do perfil previsto na IAC, em caso de falha de comunicação deverão subir para 7000', ao atingir, voar na proa do IAF do procedimento em uso.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Proibida a transmissão de plano de voo simplificado via RTF, a partir do solo, para os órgãos ATS.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

O ingresso e saída de HEL no SECT SUL (S) do AD deverá ser realizado em altitude mínima de 4100FT AMSL (ou altura 600FT AGL).

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SIGN]". Do not include any additional information to the above-mentioned standard;

e) Inform APP-Brasília in case there is no intention to exceed 250 kt below FL 100;

f) Wait for radar vectoring or direct authorization to a waypoint published right after takeoff; and

g) When traffic clearance is issued, pilots must inform if they are unable to comply with any of the above procedures."

- Climb Vector Area:

a. Observe the Airspace Control Normative Circular (CIRCEA 100-120) specifically on the Climb Vector Area for application in landing (go-around) and take-off operations.

b. Aircraft that are instructed to go around, outside the profile provided in the IAC, in the event of a communication failure must climb to 7000', and upon reaching it, fly on the heading of the IAF of the procedure in use.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

The simplified flight plan through RTF from the GND to the ATS units is prohibited.

Procedures for VFR flights within CTR

Observe VAC for entrance to or exit from traffic pattern.

Helicopter entry and exit in the South (S) section of aerodrome must be performed at a minimum altitude of 4100 FT AMSL (or 600 FT AGL).

VFR Routes within CTR

Nil

**SBBR AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBBR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

NIL

Observações locais

Embarque e desembarque de tripulantes, pernoite e serviço de manutenção de ACFT em trânsito são permitidos apenas no pátio de concreto em frente ao AIS MILITAR e Esquadrão de Suprimento e Manutenção com acesso em frente à TWY F.

O pátio de asfalto defronte à estação de autoridades é de uso exclusivo das ACFT do GTE, exceto outras ACFT especialmente AUTH pelo GABAER ou COMAR 6.

Bird concentration in the vicinity of the airport

NIL

Local information

Embarkation and disembarkation of crew members, overnight and maintenance service of in transit aircraft are allowed only at the concrete apron in front of the MILITARY AIS and Supply and Maintenance Squadron, with access in front of TWY F.

The asphalt apron in front of the authority station is exclusively for GTE ACFT use, except for other ACFT especially authorized by GABAER or COMAR 6.

O embarque e desembarque de passageiros permanece no CAN BR (aeroporto CIV) e a carga e descarga de material permanece no terminal de carga do CAN, pátio nº. 2.

The embarkation and disembarkation of passengers remains at CAN BR (civil airport) and the loading and unloading of materials remains at loading terminal of CAN, apron number 2.

C-AIS, no Terminal 2, opera como Sala AIS INTL, sendo também destinada a ACFT de aviação geral, no horário H24.

C-AIS, in Terminal 2, operates as an INTERNATIONAL AIS Unit, and is also destined to aircraft engaged in the general aviation, schedule H24.

Nas OPS de cheque de motores:
As ACFT que necessitarem realizar cheque de motores deverão evitar fazê-lo próximo aos pontos de espera.

For engine test OPS:
ACFT must avoid engine test next to the holding points.

SBBR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBBR AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBBR AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBBR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBBV AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBBV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBBV - BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede****SBBV AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBBV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD <i>ARP COORD and site at AD</i>	025029N 0604132W 181°T / 960M FM THR 08
2	Direção e DIST da cidade ao AD <i>Direction and DIST from (city)</i>	316°T / 03.5KM FM Boa Vista.
3	ELEV/Temperatura de referência <i>ELEV/Reference temperature</i>	276 FT (84 M) / 32° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD <i>GUND at AD ELEV PSN</i>	-48 FT (-14.78 M)
5	Declinação Magnética/Varição Anual <i>Magnetic variation/Annual change</i>	16° W (2022) / 0°6' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website <i>Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address</i>	Concessionária dos Aeroportos da Amazônia S.A. Pça. Santos Dumont nº 100 – Bairro Aeroporto 69310-006 BOA VISTA/RR BRASIL Tel: +55 95 3198-0119 AFS: SBBVYDYX INTL AFS: ADAEROBV NTL email: institucional@vinci-airports.com.br Website: https://www.boavista-airport.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) <i>Types of TFC permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	RMK <i>RMK</i>	

SBBV AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBBV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD <i>AD Operator</i>	H24
2	Alfândega e Imigração <i>Customs and immigration</i>	MON-FRI 1200 - 1600, MON-FRI 1700 - 2100 EXC HOL LDG/TKOF INTL CUST fora desse horário, ou em dia não útil, será precedido de agendamento com antecedência mínima de 24 horas úteis do início da operação. CTC através do e-mail: cco.boavista@vinci-airports.com.br ou TEL: (92) 9 8633-2514. MON-FRI 1200 - 1600, MON-FRI 1700 - 2100 EXC HOL LDG/TKOF INTL CUST outside these hours, or on a non-working day, will be scheduled at least 24 working hours before the start of the operation. CTC via email: cco.boavista@vinci-airports.com.br or TEL: +55 (92) 9 8633-2514.
3	Saúde e Vigilância sanitária <i>Health and sanitation</i>	H24
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS <i>Aeronautical information service (AIS) - briefing office</i>	Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, pelo aplicativo FPL-BR, disponível na Apple Store e Play Store, ou pelo tel (81) 2129-8212 ou (81) 2129-8215. Receipt and forwarding of PLN and update MSG provided by the Aeronautical Information Center (C-AIS CGNA) via the internet, through the FPL-BR application, available on the Apple Store and Play Store, or by phone +55 (81) 2129-8212 or +55 (81) 2129-8215.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24

6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	H24
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	H24
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24 O/R
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	MET CMM (1 a 9) HR SER MON TIL FRI 1100-2300. Demais HR consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) THRU TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922. MET CMM (1 TIL 9): HR SER MON TIL FRI 1100-2300. Other HR consult the Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922.

SBBV AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBBV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Sim - O aeródromo dispõe de carro hidráulico manual com capacidade para 500 KG. Yes – There is manual hydraulic vehicle with capacity of 500 KG.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A Oil: PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	AVGAS - BR 100.000L QAV1 - BR 600.000L QAV1 - SHELL 108.000L SER BR distribuidora interrompido no horário noturno (SS-SR), EXC sob demanda contato através do email: eduardo@pioneirobr.com.br ou tel: (95) 98123-0111. AVGAS - BR 100.000L QAV1 - BR 600.000L QAV1 - SHELL 108.000L BR SER suspended in nighttime (SS-SR), EXC under demand via email: eduardo@pioneirobr.com.br or Tel: +55 (95) 98123-9111.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	ASAS DE SOCORRO (Oficina) Certificado de homologação nº 6804-04/DAC ASAS DE SOCORRO (Service station) Certificate of Approval nº 6804-04/DAC
7	RMK RMK	NIL

SBBV AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBBV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Táxis e ônibus coletivo urbano. Locadora de Veículos: No Aeroporto e na Cidades. Taxis and buses. Car hire: at AD and in the city.

4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital na Cidade a 3Km do aeroporto. No aeroporto temos somente ambulância dotada de desfibrilador, cardioversor e oxigênio para remoção de enfermo. Hospital in the city, 3Km from AD. At the airport, only ambulance equipped with defibrillator, cardioverter and oxygen for removal of the sick.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No Aeroporto somente caixas eletrônicos dos bancos. Correios: NIL Bank: At the airport, only bank ATM's. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBBV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL CAT 6 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 Moto Serra, 01 Policorte, 01 Grupo Gerador Portátil, 01 Ambulância, macas, carreta do CVE 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 chain sewer, 01 shear wire cutter, 01 portable motor generator, 01 Ambulance, holsters, CVE cart
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 55 – Peso 10.000 kg. Acionamento TEL: (95) 3198-0119 / (95) 3198-0109 / (92) 98556-5534 / (95) 98404-6471. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of Learjet 55 aircraft – Weight 10,000 kg. Contact TEL: (95) 3198-0119 / (95) 3198-0109 / (92) 98556-5534 / (95) 98404-6471.
4	RMK RMK	LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km do Aeroporto Caminhão Irrigadeira (Pipa) 10.000 L Escavadeira Hidráulica 40 Ton Pá Carregadeira 10 Ton Pá Carregadeira 08 Ton Trator Esteira – Escarificador Cavalo Mecânico Com Reboque Prança 45 Ton Caminhão Basculante 26 Ton Vassoura Mecânica Base Aérea de Boa Vista – Compartilhado com AdaeroBV. Trator Agrale 4100 Macaco Tipo Jacaré - 10 Ton. Macaco Tipo Jacaré - 06 Ton Macaco Para Anv. Bandeirante Empilhadeira Yale (2.200 Kg) Empilhadeira (7.000 Kg) LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km from AD Truck 10.000 L Hydraulic excavator 40 Ton Shovel 10 Ton Shovel 08 Ton Caterpillar tractor (Tow truck) 45 TON Truck 26 Ton (Mechanical Broom) Base Aérea de Boa Vista – Together with AdaeroBV. Excavator Agrale 4100 Jack - 10 Ton. Jack - 06 Ton Jack for. Bandeirante Stack vehicle Yale (2.200 Kg) Stack vehicle (7.000 Kg)

SBBV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBBV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBBV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBBV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície	Resistência	
		Designator		Surface	Strength	
		1		Asfalto Asphalt	PCR 580/F/B/X/T	
		1		Concreto Concrete	PCR 620/R/A/W/T	
		3		Asfalto Asphalt	PCR 220/F/A/X/T	
		2 (MIL)		Asfalto Asphalt	PCR 620/R/A/W/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface	Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		APN 1		23 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/B/X/T
		APN 3		11 M	Asfalto Asphalt	PCR 220/F/A/X/T
		B		24 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	C		23 M	Asfalto Asphalt	PCR 480/F/A/X/T
		D		10 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		E		19 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		F		18 M	Asfalto Asphalt	PCR 620/F/B/X/T
		G MIL		NIL	NIL	NIL
		H MIL		NIL	NIL	NIL
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	TWY A 81,81M(268,4FT). TWY B 83,30M(273,29FT). TWY D 83,09M(272,6FT). TWY E 83,04M(272,44FT). TWY F 82,26M(269,88FT). TWY A 81,81M(268,4FT). TWY B 83,30M(273,29FT). TWY D 83,09M(272,6FT). TWY E 83,04M(272,44FT). TWY F 82,26M(269,88FT).				

5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	AP-1109 AP-1672 025031N 0604139W 025030N 0604136W
6	RMK RMK	NIL

**SBBV AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBBV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo, borda e posição de espera nas TWY A, B, D, E e F. Sinalização horizontal de eixo e de borda na TWY C. Sinalização horizontal de eixo nas pistas de páteo e de acesso ao estacionamento de aeronaves nos Pátios 1 e 3. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos Pátios 1 e 3. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal marking for: centerline, edge and holding position on TWY A, B, D, E and F. Horizontal marking for: centerline and edge on TWY C. Centerline horizontal marking in TWY of aprons and aircraft parking access at Aprons 1 and 3. Horizontal marking of aircraft parking stands at Aprons 1 and 3. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 08/26: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY E e F. Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B, C, D, E, F e do Pátio 1. Sinalização horizontal de posição de espera nas TWY A, B, D, E e F. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY E e F. Luzes de borda nas TWY A, B, C, D, E, F e do Pátio 1. RWY 08/26: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal centerline markings on all TWY. Enhanced horizontal centerline markings on TWY E and F. Horizontal edge markings on TWY A, B, C, D, E, F, and Apron 1. Horizontal hold position markings on TWY A, B, D, E, and F. Horizontal mandatory instruction markings on TWY E and F. Edge lights on TWY A, B, C, D, E, F, and Apron 1.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBBV AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBBV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBBVOB001	TOWER	024951N 0604116W	NIL / NIL	NIL	NIL
SBBVOB002	TOWER	024931N 0604326W	449 FT / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBBV AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBBV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-2 Boa Vista - EMS-1
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-AZ CINDACTA IV (Manaus) 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) CMM (1 a 9) Self-briefing (D) CMM (1 to 9)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	METAR, TAF, GAMET, AIR MET, WIND F050, F100, F180, F240, F300, F340, F390, F450, F630 e Cartas SIGWX. METAR, TAF, GAMET, AIR MET, WIND F050, F100, F180, F240, F300, F340, F390, F450, F630 and Charts SIGWX.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Boa Vista TWR, Boa Vista APP, Amazônico ACC

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. MET CMM (1 a 9) HR SER MON TIL FRI 1100-2300. DEMAIS HORARIOS CONSULTAR O CENTRO INTEGRADO DE METEOROLOGIA AERONAUTICA (CIMAER) PELOS TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. MET CMM (1 TIL 9): HR SER MON TIL FRI 1100-2300. Other HR consult the Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922.
----	---	---

SBBV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA**SBBV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
08	063.01°	2700 x 45	RWY: PCR 580/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 025026.93N 0604203.05W GUND: -14.7 M	THR: 79.6 M / 261.1 FT TDZ 81.0 M / 265.7 FT	
26	243.01°	2700 x 45	RWY: PCR 580/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 025106.82N 0604045.15W GUND: -15 M	THR: 80 M / 264 FT TDZ 81 M / 265 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
08	NIL	NIL	NIL	2820 x 280	90 x 90	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	2820 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
08	NIL						
26	NIL						

SBBV AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS**SBBV AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	2700	2700	2700	2700	NIL
26	2700	2700	2700	2700	NIL

SBBV AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBBV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
08	MALSR CAT1 900 M LIM	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 61 FT	NIL	NIL
26	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 54 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
08	2100 M Branco White LIM 47 M 600 M Âmbar Amber LIM 47 M	Vermelho Red	NIL	NIL
26	2050 M Branco White LIM 47 M 650 M Âmbar Amber LIM 47 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBBV AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

SBBV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ABN: ALTN FLG W G EV 2,14 SEC 025030N 0604130W HN
---	--	---

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	Sim LGTD Ver ADC Anemômetro Aeronave do lado esquerdo e a 340M da THR 08 e a 110M do eixo das RWY 08/26. Anemômetro Aeronave do lado direito e a 340M da THR 26 e a 110M do eixo das RWY 26/08. Biruta Iluminada: 02° 50' 32.26"N / 060° 41' 44.93"W Yes LGT See ADC Anemometer Aircraft to the left side and 340 m from THR 08 and 110 m from RWY 08/26 centerline. Anemometer Aircraft to the right side and 340 m from THR 26 and 110 m from RWY 26/08 centerline. Lighted windsock: 02° 50' 32.26"N / 060° 41' 44.93"W
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / H - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	2 GRUGER 350 KVA. 15 SEC 2 GRUGER 350 KVA. 15 SEC
5	Observações Remarks	No-break para os Serviços ATS. No-break to the ATS Services.

SBBV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**SBBV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBBV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBBV AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Boa Vista CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 15 NM.	3500 FT AMSL GND	D	BOA VISTA CONTROL CONTROLE BOA VISTA ENG, POR ENG, POR	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBBV AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

SBBV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	ATIS Boa Vista	127.600 MHZ	NIL	NIL	NIL	D-ATIS
CLEARANCE	TRÁFEGO BOA VISTA BOA VISTA CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES BOA VISTA BOA VISTA OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	DRG HR do expediente da Base Aérea de Boa Vista ou O/R. DRG business HR at Boa Vista Air Base or O/R.	NIL
TWR	TORRE BOA VISTA BOA VISTA TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	H24	DCL
		118.300 MHZ			H24	
		121.500 MHZ			H24	

SBBV AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBBV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 08 (16° W) ILS	IBV	109.300 MHZ	H24	025111.5N 0604036.1W	NIL	NIL	TCH 49.4FT
GP 08 (16° W) ILS	IBV	332.000 MHZ	H24	025034.1N 0604156.7W	NIL	NIL	TCH 49.4FT
DME 08 (16° W) ILS	IBV	109.300 MHZ CH 30X	H24	025113.6N 0604037.1W	84 M	NIL	TCH 49.4FT
DVOR/DME (16° W)	BVI	113.100 MHZ CH 78X	H24	025107.6N 0604112.8W	71 M	NIL	NIL

SBBV AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBBV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

ACFT de aviação geral compulsória autorização prévia da concessionária com 02 (duas) HR de antecedência à operação através do Centro de Controle Operacional do Boa Vista Airport (CCO-SBBV) por meio do e-mail cco.boavista@vinci-airports.com.br. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação e

1 Airport regulations

Compulsory general aviation ACFT prior authorization from the concessionaire with 02 (two) HR in advance of the operation thru Boa Vista Airport Operational Control Center (CCO-SBBV) thru e-mail cco.boavista@vinci-airports.com.br. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and these must be regularized within

esses deverão ser regularizados em até 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada. Em caso de contingência, contatar: cco.boavista@vinci-airports.com.br

APN MIL: As ACFT com destino a SBBV deverão efetuar COOR prévia com o Oficial de Operações MNM 48HR BFR ETA para verificar a viabilidade de estacionamento/pernoite no APN MIL, pelo TEL (95) 98118-8482.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de PUSH-BACK para ACFT acima de 78.470kg, para saída do PRKG. Equivalente a Aeronaves B-738.

As ACFT com destino ao pátio MIL deverão entrar em CTC com o Oficial de Permanência Operacional na frequência 122,5. As ACFT estacionadas no pátio MIL devem obrigatoriamente efetuar CTC com o Oficial de Permanência Operacional para acionamento e início de TÁXI.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Sim, 109 posições – para tipo - Cesna.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Sim, duas posição no pátio 1, não homologado.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Não há necessidade das ACFT fazerem giro de 180DEG nas cabeceiras, em função da construção de TWY para rolamento das aeronaves.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

30 MIN before the operation, otherwise the request will be cancelled. In case of contingency, contact: cco.boavista@vinci-airports.com.br

APN MIL: ACFT bound for SBBV must carry out prior COOR with the MNM 48HR BFR ETA Operations Officer to verify the feasibility of parking/overnight stays at APN MIL, via TEL +55 (95) 98118-8482.

2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 78,470Kg to leave PRKG is compulsory (equivalent to ACFT B-738).

Aircraft bound for the MIL apron must enter CTC with the Operational Stay Officer on frequency 122.5. Aircraft parked at the MIL apron must make CTC with the Operational Stay Officer to activate and start TAXI.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Yes, 109 PSN to Cesna type.

4 Parking area for helicopters

Yes, two PSN at apron 1, not certified.

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG is not necessary for ACFT at thresholds, due to work in progress to build TWY intended for ACFT rolling.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

SBBV AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBBV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBBV AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBBV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Aeródromo Compartilhado (Público/Militar) com espaços aéreos restritos na Terminal(SBR706 e SBR707) para treinamento de aeronaves militares.

ACFT convencionais, decolando da RWY 08, com destino aos setores sul e oeste, deverão, obrigatoriamente, efetuar curva à direita, mantendo-se ao sul do leito do Rio Branco, com restrição de 500FT de altura MAX, até atingir o través da Ponte dos Macuxis. Após, prosseguir mantendo-se ao sul da BR-174 até o limite da CTR.

Circuito TFC SECT S ACFT asa rotativa U/S.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12 e na ICA 100-37.

Não serão aceitos pelo APP Boa Vista PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos BDRY LT que definem a CTR Boa Vista e a TMA Boa Vista. Essas ACFT, caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Boa Vista (TMA e CTR Boa Vista), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet; por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

General provisions

Public and Military AD with restricted airspace at Terminal(SBR706 and SBR707) due to MIL training ACFT

Engine-propeller aircraft, taking off from runway 08, destined to south and west sectors, shall compulsory, execute turn to the right; remaining to the south of White River riverbed, restricted to 500FT maximum height, until reaching Macuxis Bridge abeam. Then, proceed maintaining on south of BR-174 up to CTR limit.

TFC Circuit SECT S U/S rotary-wing ACFT.

Procedures for IFR flights within TMA

As provided for in ICA 100-12 and ICA 100-37.

APP Boa Vista will not accept AFIL PLN from ACFT to/from AD without ATS bodies located in the projection of the LT BDRY that define the Boa Vista CTR and the Boa Vista TMA. These ACFT, if they plan to evolve in the controlled airspaces under the jurisdiction of APP Boa Vista (TMA and CTR Boa Vista), must submit their respective PLN and their BFR TKOF updates via the internet, by TEL to any accredited AIS Office located in the Amazon FIR or in person at any AIS Office.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12 e na ICA 100-37.

Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.

Não serão aceitos pelo APP Boa Vista PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos BDRY LT que definem a TMA Boa Vista. Essas ACFT, caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Boa Vista (TMA Boa Vista), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.

Observar os espaços aéreos condicionados.

Voo VFR noturno dentro da CTR/TMA Boa Vista AUTH somente às ACFT com decolagem e pouso no AD SBBV.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12 e na ICA 100-37.

Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.

Não serão aceitos pelo APP Boa Vista PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos BDRY LT que definem a CTR Boa Vista. Essas ACFT, caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Boa Vista (CTR Boa Vista), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.

Observar os espaços aéreos condicionados.

ACFT em APCH e TKOF AD SDF9 (Aviação Agrícola Manain,RR); AD SSZA (Fazenda Angra dos Reis,RR); AD SWTH (Fazenda Smith,RR); AD SJ3M (Condomínio Aeronáutico Monte Cristo,RR); AD SWPD (Pouso da Águia,RR); e AD SD6X (Malboro,RR), compulsório CTC bilateral com o APP-BOA VISTA na FREQ prevista nas publicações aeronáuticas independentemente do setor que procedam ou se destinem.

Voo VFR noturno dentro da CTR Boa Vista AUTH somente às ACFT com decolagem e pouso no AD SBBV.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

In the event of communication failure, the pilot shall act in accordance with the communication failure procedures in ICA 100-12, except for the instructions established by the ATC unit.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12 and ICA 100-37

Observe VAC for entry into or exit from the aerodrome traffic circuit.

They will not be accepted by the APP Boa Vista PLN AFIL of ACFT from/to AD without ATS units located in the projection of the BDRY LT that define the Boa Vista TMA. These ACFT, if they plan to operate in controlled airspaces under the jurisdiction of APP Boa Vista (TMA Boa Vista), must present their respective PLN and their BFR TKOF updates via the internet, by TEL to any accredited AIS Office located in the Amazônica FIR or, even, in person to any AIS Office.

Observe approach prohibitions or landing sequences for aircraft due to airport congestion.

Observe the conditioned airspaces.

Night VFR flight within CTR/TMA Boa Vista AUTH only at ACFT with takeoff and landing at AD SBBV.

Procedures for VFR flights within CTR

As provided for in ICA 100-12 and ICA 100-37.

Observe VAC to enter or leave the aerodrome traffic circuit.

APP Boa Vista will not accept AFIL PLN from ACFT to/from AD without ATS units located in the projection of the LT BDRY that define the Boa Vista CTR. These ACFT, if they plan to evolve in the controlled airspaces under the jurisdiction of APP Boa Vista (CTR Boa Vista), must submit their PLN and their BFR TKOF updates via the internet, by TEL to any accredited AIS Office located in the Amazon FIR or in person at any AIS Office.

Observe approach prohibitions or landing sequences for aircraft due to airport congestion.

Observe the conditioned airspaces.

ACFT in APCH and TKOF AD SDF9 (Aviação Agrícola Manain,RR); AD SSZA (Fazenda Angra dos Reis,RR); AD SWTH (Fazenda Smith,RR); AD SJ3M (Condomínio Aeronáutico Monte Cristo,RR); AD SWPD (Pouso da Águia,RR); and AD SD6X (Malboro,RR), compulsory bilateral CTC with APP-BOA VISTA at the FREQ provided for in aeronautical publications, regardless of the sector they come from or are destined for.

Night VFR flight within the Boa Vista AUTH CTR only to ACFT with takeoff and landing at AD SBBV.

VFR Routes within CTR

Nil

SBBV AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBBV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Observações locais

Nil

Bird concentration in the vicinity of the airport

Nil

Local information

Nil

SBBV AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBBV AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas) See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBBV AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBBV AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBCB AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBCB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBCB - CABO FRIO / Cabo Frio****SBCB AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBCB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	225515S 0420417W 279°T / 1238M from THR 10
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	229°T / 06,1KM FM Cabo Frio.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	23 FT (7 M) / 35° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-19 FT (-5.92 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	23° W (2023) / 0°3' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Estrada Velha de Arraial do Cabo, S/N - Praia do Sudoeste 28901-970 CABO FRIO/RJ BRASIL Tel: +55 22 2647-9537 Tel: +55 22 2647-9445 email: epta.sbc@esaero.com.br email: ops.sbc@esaero.com.br Website: https://grupotw8.aero/empresas/esaero
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBCB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 1100 - 2000 Demais HR O/R. TEL/FAX: (22) 2647-9445, (22) 2647-9537. DLY 1100 - 2000 Other HR O/R. TEL/FAX: +55 (22) 2647-9445, +55 (22) 2647-9537.
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	DLY 1100 - 2000 Aduana: (22) 2647-9543, (22) 2647-9548, (22) 2647-9514 Imigração: (22) 2647-9536 DLY 1100 - 2000 Customs: +55 (22) 2647-9543, +55 (22) 2647-9548, +55 (22) 2647-9514 Immigration: +55 (22) 2647-9536
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	DLY 1100 - 2030
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	DLY 0900 - 2100 Autoatendimento. Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica do Rio de Janeiro (C-AIS RJ) pelo Tel (21) 3398-4738. O/R: TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 99221-0366 DLY 0900 - 2100 Self-service. For additional information, please contact the Aeronautical Information Center of Rio de Janeiro (C-AIS RJ) by phone at +55 (21) 3398-4738.

5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	DLY 1100 - 2000 Demais HR O/R. TEL: (22) 2648-4487. DLY 1100 - 2000 Other HR O/R. TEL: +55 (22) 2648-4487.
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	DLY 0900 - 2100 Autoatendimento. Demais HR O/R pelos TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 99221-0366 DLY 0900 - 2100 Self-service. Other HR O/R by TEL: +55 (22) 2647-9555 or +55 (22) 99221-0366
7	ATS ATS	DLY 0900 - 2100 Demais HR O/R THRU TEL/FAX: (22) 2647-9555, (22) 99221-0366 DLY 0900 - 2100 Other HR O/R THRU TEL/FAX: +55 (22) 2647-9555, +55 (22) 99221-0366
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0900 - 2100 Demais HR O/R TEL: (22) 2647-9550 / (21) 97026-6514 DLY 0900 - 2100 Others HR O/R TEL: +55 (22) 2647-9550 / +55 (21) 97026-6514
9	Assistência em Solo Handling	DLY 1000 - 2100 Demais HR O/R AIR-BP TEL: +55 (22) 97813-5622, 97402-3462, 99268-3111, 2646-7463, ID 55*126*11935. DLY 1000 - 2100 Other HR O/R AIR-BP TEL: +55 (22) 97813-5622, 97402-3462, 99268-3111, 2646-7463, ID 55*126*11935.
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	Gerência Operacional – (GEOP) (22) 2647-9445 Supervisão de Operações (22) 2647-9445 VIGIAGRO - Vigilância Agropecuária (22) 2647-9552 / (22) 2647-9553 Agência Nacional de Vigilância Sanitária – (ANVISA) (22) 2647-9542 / (22) 2647-9516 Operations Management – (GEOP) +55 (22) 2647-9445 Supervision of Operations +55 (22) 2647-9445 VIGIAGRO – Agricultural Surveillance +55 (22) 2647-9552 / +55 (22) 2647-9553 National Health Surveillance Agency - (ANVISA) +55 (22) 2647-9542 / +55 (22) 2647-9516

SBCB AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Todas as facilidades para manipulação de cargas. Informações TECA TECAI: • Coberto: 4.890,76m ² • Descoberto: 35.454,22m ² TECAII: • Coberto: 9.936,00m ² • Descoberto: 19.257,35m ² All cargo handling facilities TECA information TECAI: • Covered: 4.890,76m ² • Uncovered: 35.454,22m ² TECAII: • Covered: 9.936,00m ² • Uncovered: 19.257,35m ²
---	--	---

2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Jet A1 - 280.000L Gav100 - 6.000L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim Yes
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Não. Caso necessário, o reparo será efetuado no pátio de estadia aérea No. In case it is necessary, the ACFT will be repaired in the air stay apron.
7	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	Lanchonete no mezanino do TPS. Restaurantes nas proximidades do Aeroporto. Coffee shop in the Passenger Terminal Mezzanine. Restaurants near the Airport.
3	Transporte Transportation	Táxi. Taxi.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade e ambulância no Aeroporto. Hospitals in the city and ambulance at the Airport.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL

3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Não há capacidade para remoção. Responsabilidade de remoção do proprietário ou explorador, em coordenação com o AD. Acionamento H24 via Tel: +55 22 2647-9537 (Centro de Operações de Emergência – COE). AD não dispõe de Recovery Kit. Acionamentos recursos externos via tel em coordenação com o COE. Prazos para remoção: Asa Rotativa: 12 (doze) horas; Asa fixa fuselagem estreita: 48 (quarenta e oito) horas; Asa fixa fuselagem larga: 72 (setenta e duas) horas. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): There is no capacity for removal. Removal responsibility lies with the owner or operator, in coordination with the Air Defense Command (AD). 24-hour activation via Tel: +55 22 2647-9537 (Emergency Operations Center – COE). The AD does not have a Recovery Kit. External resources can be activated via tel in coordination with the COE. Removal timelines: Rotary wing: 12 (twelve) hours; Fixed wing narrow fuselage: 48 (forty-eight) hours; Fixed wing wide fuselage: 72 (seventy-two) hours.
4	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Asfalto Asphalt		PCR 1190/F/D/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 980/F/C/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 1280/F/D/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

SBCB AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio de aeronaves. Horizontal marking of taxiway centerline in TXY A and B. Horizontal marking of ACFT parking stand in the ACFT apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo, borda e posição de espera em todas as TWY. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 10/28: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off edge runway. TWY: Horizontal marking for: centerline, edge and holding pattern in all TWY. Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCB AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-3 Cabo Frio
---	--	-----------------

2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	OTHER 0900-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 99221-0366. 0900-2100. Other HR O/R by TEL: +55 (22) 2647-9555 or (22) 99221-0366.
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Galeão 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Chart, abbreviated plain language text and satellite pictures. PT.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET e Radar MET REDEMET and Radar MET
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Cabo Frio RDO, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

SBCB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
10	077.89°	2550 x 45	RWY: PCR 1280/F/D/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 225525.27S 0420459.01W Fim/End: 225508.48S 0420334.61W GUND: -6 M	THR: 3 M / 9 FT TDZ 3 M / 9 FT
28	257.29°	2550 x 45	RWY: PCR 1280/F/D/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 225509.11S 0420337.75W Fim/End: 225525.89S 0420502.10W GUND: -6 M	THR: 6 M / 20 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	2670 x 280	90 x 90	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	2670 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
10	DTHR: 90M RESA provida pelo deslocamento da THR 28. RESA provided by the displacement of THR 28.						
28	DTHR: 90M RESA provida pelo deslocamento da THR 10. RESA provided by the displacement of THR 10.						

SBCB AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	2460	2550	2460	2370	NIL
28	2460	2550	2460	2370	NIL

SBCB AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62 FT	NIL	NIL

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
10	90 M Vermelho Red LIM 60 M 1860 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
28	90 M Vermelho Red LIM 60 M 1860 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCB AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC 225531S 0420441W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado 22° 55' 26" S / 042° 04' 39" W - Anemômetro do lado direito a 532,16 m da THR 10 e 185 m do eixo da RWY 10/28 (22° 55' 24" S / 042° 04' 42" W) Lighted WDI 22° 55' 26" S / 042° 04' 39" W - Anemometer to the right side 532,16 m from THR 10 and 185 m from RWY 10/28 centerline (22° 55' 24" S / 042° 04' 42" W)
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	1 GRUGER 250kVA / 1 GRUGER 114kVA. 15 SEC
5	Observações Remarks	No-break para os Serviços ATS. No-break to the ATS Services.

SBCB AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCB AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCB AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Aldeia 1 CTR 222202S 0420738W - 223902S 0422401W - 230002S 0423002W - 233002S 0423002W - 233002S 0420001W - 224732S 0413231W - 223739S 0415744W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W	6500 FT AMSL 2000 FT AMSL	D	CONTROLE ALDEIA ALDEIA CONTROL POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	DLY 0900 - 2100	NIL

SBCB AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO CABO FRIO CABO FRIO RADIO	132.150 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 2100	Demais HR O/R THRU TEL/FAX: (22) 2647-9555 ou (22) 99221-0366. Other HR O/R THRU TEL/FAX: +55 (22) 2647-955 or (22) 99221-0366.

SBCB AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (23° W)	BFR	200.000 KHZ	DLY 0900 - 2100	225524.0S 0420417.4W	NIL	NIL	NIL

SBCB AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBCB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 Regulamentos do aeroporto**

AD habilitado para TFC AEREO INTL de passageiros e cargas. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.

TFC INTL deverão informar EST de LDG ou TKOF com no MNM 72 horas de antecedência, via email: ops.sbc@esaero.com.br e telefones: (22) 2647-9445 / (22) 2647-9555 / (22) 99221-0366.

As solicitações de voos fora do horário de funcionamento do Aeródromo (antecipação e prorrogação) deverão ser realizadas através do email: ops.sbc@esaero.com.br e telefones: (22) 2647-9445 / (22) 2647-9555 / (22) 99221-0366

PRB cheque ANAC e FLT treinamento DLY 0900 – 1900.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

1 Airport regulations

AD authorized for INTL AIR TFC of passengers and cargo. The requests for INTL FLT must be submitted to ANAC.

INTL TFC must inform LDG or TKOG EST at least 72H in advance, THRU email: ops.sbc@esaero.com.br and telephones: +55 (22) 2647-9445 / +55 (22) 2647-9555 / +55 (22) 99221-0366.

Requests for flights outside of the Aerodrome's operating hours (advance and extension) should be made THRU email: ops.sbc@esaero.com.br and telephones: +55 (22) 2647-9445 / +55 (22) 2647-9555 / +55 (22) 99221-0366

PRB check ANAC and training FLT DLY 0900-1900.

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

**SBCB AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBCB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBCB AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBCB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

General provisions

Nil.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

OBS VAC for entrance to or exit from traffic pattern.

VFR Routes within CTR

Nil

SBCB AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBCB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Observações locais

Grooving em toda extensão da pista de pouso e decolagem (10/28).

Bird concentration in the vicinity of the airport

Nil

Local information

Grooving surface all along the runway (10/28).

SBCB AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBCB AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCB AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBCB AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBCF AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBCF AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBCF - BELO HORIZONTE / Tancredo Neves****SBCF AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBCF AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	193728S 0435819W 120°T / 671M FM THR 16
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	353°T / 33,0KM FM Belo Horizonte.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	2721 FT (829.3 M) / 29° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-25 FT (-7.74 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	23° W (2023) / 0°4' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	BH Airport MG-10 / Km-39 33500-900 CONFINS/MG BRASIL Tel: +55 31 3689-6800 AFS: ADAEROCF NTL AFS: SBCFYDYX INTL email: contato@bh-airport.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBCF AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBCF AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	NIL
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	H24
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0700 - 0300 Shell , H24 Petrobras
9	Assistência em Solo Handling	H24

10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBCF AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCF AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Todas as facilidades para manuseio de carga até 10 T. Up to 10 T handling possible.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A Óleo: HYDRAULIC, TURBO Fuel: JET A Oil: HYDRAULIC, TURBO
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Em referência ao item 2: a Petrobras não trabalha com fornecimento de lubrificantes. A Shell fornece os lubrificantes citados mediante prévia solicitação. PETROBRAS: Jet A: 14 caminhões tanques com capacidade de 20.000L - 25L/segundo. 05 caminhões servidores - 50L/segundo. 02 caminhões tanques com capacidade de 18.000L - 25L/segundo. SHELL: Jet A: 1 caminhão de 13.000L, 15L/SEG; 1 caminhão de 17.000L, 15L/SEG; 1 caminhão de 20.000L, 15L/SEG; 03 servidores de 10 a 45L/SEG. AIR BP: Jet A: 1 caminhão de 18.000L, 13L/SEG e 2 Servidores 33L/SEG Capacidade: Jet A1: 1.730.000 L Concerning item 2: PETROBRAS does not furnish oil. SHELL furnishes the mentioned oils by previous request. PETROBRAS: Jet A: 14 tank trucks with capacity of 20,000L - 25L/second. 05 car-tanks - 50L/second. 02 tank trucks with capacity of 18,000L - 25L/second. SHELL: Jet A: 1 truck of 13,000L, 15L/SEG; 1 truck of 17,000L, 15L/SEG; 1 truck of 20,000L, 15L/SEG; 03 car-tanks of 10 to 45L/SEG. AIR BP: Jet A: 1 truck of 18,000L, 13L/SEG and 2 car-tanks of 33L/SEG Capacity: Jet A1: 1,730,000 L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Hangar Gol Gol Hangar
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Hangar Gol Gol Hangar
7	RMK RMK	NIL

SBCF AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. In the aerodrome and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car rental.

4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros e ambulância no AD e hospital na cidade. First aids and ambulance at AD and hospital in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Agências, caixas eletrônicos e casa de câmbio no AD. Correios: No AD. Bank: Bank offices, ATM and currency exchange at the AD. Post: At the AD.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBCF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 DLY 2001 - 0759 CAT 9 DLY 0800 - 2000 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI tipo 5 2 CCI tipo 4 1 CACE 1 CRS 1 Ambulância tipo B 1 Ambulância tipo D 2 Firefighting Trucks (CCI) type 5 2 Firefighting Trucks (CCI) type 4 1 Support Crew Leader Vehicle (CACE) 1 Rescue and Salvage Vehicle (CRS) 1 Ambulance type B 1 Ambulance type D
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade máxima de retirada de aeronaves, máximo 500t (B777, A330), sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com a Administração Aeroportuária, TEL: Centro de Operações de Emergência - COE (31) 3689-2300. Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes – PRAI: (31) 3689-2300/ (31) 99737-0137/ (31) 3689-2424/ (31) 99648-2872. Prazo máximo para remoção de aeronave fragmentada é 48 a 72 horas. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Maximum aircraft removal capacity, maximum 500t (B777, A330), under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the Airport Administration, TEL: Emergency Operations Center - COE (31) 3689-2300. Contact for activating the person responsible for coordinating the actions described in the Inoperable Aircraft Removal Plan – PRAI: +55 (31) 3689-2300/ +55 (31) 99737-0137/+55 (31) 3689-2424/ +55 (31) 99648-2872. Maximum time for removal of a fragmented aircraft is 48 to 72 hours.
4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (31) 3689-2300 / (31) 99737-0137 / (31)36892424 / (31) 99648-2872. Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: + 55 (31) 3689-2300 / +55 (31) 99737-0137 / +55 (31)36892424 / +55 (31)99648-2872.

SBCF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCN 78/R/B/W/T
		2	Concreto Concrete	PCN 81/R/B/W/T
		3	Concreto Concrete	PCN 77/R/B/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	4	Concreto Concrete	PCN 60/R/A/W/U
		Designador da TWY	Largura	Superfície
		Designator of TWY	Width	Surface
		A BTN TWY B e/ and THR 16.	24 M	Concreto Concrete
		A EXC trecho/ section BTN TWY B e/and THR 16.	24 M	Asfalto Asphalt
		B	25 M	Concreto Concrete
		C1 BTN RWY e/and TWY A.	28 M	Asfalto Asphalt
		C2 BTN TWY A e/ and APN 2.	40 M	Asfalto Asphalt
		E	38 M	Asfalto Asphalt
		F1 BTN RWY e/and TWY A.	27 M	Asfalto Asphalt
		F2 BTN TWY A e/ and APN 1.	30 M	Asfalto Asphalt
		H	28 M	Asfalto Asphalt
		J	32 M	Asfalto Asphalt
		L	32 M	Asfalto Asphalt
		M	47 M	Asfalto Asphalt
		N	28 M	Asfalto Asphalt
		P	28 M	Asfalto Asphalt
		Q	24 M	Concreto Concrete
		R APN 2.	NIL	Concreto Concrete

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		R APN 1.	NIL	Concreto Concrete	PCN 78/R/B/W/T
		S APN 2.	NIL	Concreto Concrete	PCN 81/R/B/W/T
		S APN 1.	NIL	Concreto Concrete	PCN 78/R/B/W/T
		T APN 1.	NIL	Concreto Concrete	PCN 78/R/B/W/T
		T APN 2.	NIL	Concreto Concrete	PCN 81/R/B/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A 825,87M (2710FT). TWY B 825,87M (2710FT). TWY C 825,37M (2708FT). TWY F 825,62M (2709FT). TWY H 825,89M (2710FT). TWY A (BTN TWY H e/and M) 827,33M (2714FT).			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver PDC. APN 1. See PDC. 193803S 0435748W 193757S 0435754W			
6	RMK RMK	TWY Q BTN APN 3 e/and 4 CLSD.			

**SBCF AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCF AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves 1, 2 e 3. Centerline horizontal marking in taxiways of aprons and aircraft parking access. Horizontal marking of aircraft parking position and safety lines in aircraft aprons 1, 2 and 3.
---	---	---

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 16/34: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto R, S, T. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C1, H, N, P. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY A, F1, Q. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, B, C1, H, N, P. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A, B, C1, F1, H, N, P. Sinalização horizontal de informação nas TWY A, R, S, T. Luzes de borda em todas as TWY, exceto R, S, T. RWY 16/34: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact) and edge of landing and take-off runways. Lights for threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for centerline in all TWY. Horizontal marking for edge in all TWY, excepted in TWY R, S, T. Horizontal marking for holding pattern of landing and take-off runways in TWY A, B, C1, N e P Horizontal marking at intermediary holding position in TWY A, F1, Q. Improved Horizontal marking of centerline in TWY A, B, C1, H, N, P. Horizontal marking for mandatory instruction in TWY A, B, C1, F1, H, N, P. Horizontal marking for location in TWY A, R, S, T. Edge lights in all TWY, excepted in TWY R, S, T.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	Em referência ao item 1: Não há marcações de posições de parada no Pátio 4. TWY de pátio R, S e T ao longo dos pátios 1 e 2. Concerning the item 1: There is no marking at the aircraft parking at 4 Apron. TWY R, S e T along apron 1 and 2

SBCF AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCF AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBCFOB001	TOWER	193903S 0440516W	1063 M / NIL	NIL	NIL
SBCFOB002	TOWER	193720S 0440822W	1043 M / NIL	NIL	NIL
SBCFOB003	TOWER	193735S 0440831W	1043 M / NIL	NIL	NIL
SBCFOB004	TOWER	193748S 0440838W	1039 M / NIL	NIL	NIL
SBCFOB005	ANTENNA	193832S 0440915W	1009 M / NIL	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
16	ALSF CAT1 660 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 61 FT	NIL	NIL
34	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 63 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
16	3000 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
34	3000 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBCF AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCF AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC 193755S 0435747W HN
---	--	--

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI: 19° 37 ' 41,4 " S / 43° 58 ' 20 " W 1° Anemômetro de concha do lado direito, a 375M da THR 16 e a 135M do eixo da RWY 16/34, não iluminado 2° Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 305M da THR 34 e a 97M do eixo da RWY 16/34, não iluminado 3° Anemômetro de concha emergência do lado direito, a 1400M da THR16 e a 109M do eixo da RWY 16/34, não iluminado WDI: 19° 37 ' 41,4 " S / 43° 58 ' 20 " W 1° Cup anemometer on the right side, 375M from THR 16 and 135M from RWY 16/34 centerline, unlighted 2° Cup anemometer on the left side, 305M from THR 34 and 97M from RWY 16/34 centerline, unlighted. 3° Cup anemometer emergency on the right side, 1400M from THR 16 and 109M from RWY 16/34 centerline, unlighted.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C1 / C2 / E / F1 / F2 / H / J / L / M / N / P / Q / R / S / T - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 13 SEC. Fonte secundária de energia para todos os Auxílios de Navegação. 10 SEC. Secondary power supply for all LGT at AD. 13 SEC. Secondary power supply for all NAV Aids. 10 SEC.
5	Observações Remarks	No-break para os Serviços ATS. No-break to the ATS Services.

SBCF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**SBCF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBCF AD 2.17 ATS AIRSPACE**

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Belo Horizonte CTR 193637S 0434549W - 194331S 0433928W - 195641S 0434509W - 195935S 0435116W -	5500 FT AMSL GND	C	BELO HORIZONTE CONTROL CONTROLE BELO HORIZONTE ENG, POR	8000 FT AMSL	DLY 0830 - 0230	Exclui-se a CTR Confin. Não serão aceitos PLN AFIL

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
195846S 0435651W - 195618S 0435733W - 195133S 0441048W - 193453S 0441158W - 194839S 0435917W - 194628S 0434859W			ENG, POR			pelo APP Belo Horizonte. OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal Belo Horizonte. Separação Composta na Terminal Belo Horizonte: a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT; b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC; c) não poderá ser aplicada em caso de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar; e d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta.

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
						AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP. CTR Confins is excluded. Compound Separation at Belo Horizonte Terminal: a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respective RNAV/ RNP procedures and VFR HEL flying within the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT; b) only be allowed under VMC; c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; and d) the Omnidirectional Departures shall not be used during the Compound Separation application time." OBS specific AIC on Visual

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
						Circulation at Belo Horizonte Terminal.
Confins CTR 192324S 0435757W - 193637S 0434549W - 194628S 0434859W - 194839S 0435917W - 193453S 0441158W	5500 FT AMSL GND	D	BELO HORIZONTE CONTROL CONTROLE BELO HORIZONTE ENG, POR ENG, POR	8000 FT AMSL	H24	NIL

SBCF AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPERACOES BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0100	Demais HR O/R TEL: (31) 4009-5150 e 99970-3461. Other HR O/R TEL: (31) 4009-5150 and 99970-3461.
CLEARANCE	TRAFEGO CONFINS CONFINS CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TAXI	SOLO CONFINS CONFINS GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES CONFINS CONFINS INFORMATION	127.850 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TWR	TORRE CONFINS CONFINS TOWER	118.200 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	

SBCF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 16 (23° W) ILS	ICF	109.700 MHZ	H24	193900.1S 0435713.2W	NIL	NIL	NIL

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Antena de transmissão, coordenadas	Elevação da antena de transmissão do DME	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS	Cobertura/RMK
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from GBAS reference Point	Coverage/RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
GP 16 (23° W) ILS	ICF	333.200 MHZ	H24	193736.1S 0435836.2W	NIL	NIL	NIL
DME 16 ILS	ICF	109.700 MHZ CH 34X	H24	193857.8S 0435710.1W	NIL	NIL	NIL
LOC 34 (23° W) ILS CAT I	ITN	110.300 MHZ	H24	193717.7S 0435847.8W	NIL	NIL	NIL
GP 34 (23° W) ILS CAT I	ITN	335.000 MHZ	H24	193845.8S 0435730.5W	NIL	NIL	NIL
DME 34 (23° W) ILS CAT I	ITN	110.300 MHZ CH 40X	H24	193845.9S 0435730.5W	819 M	NIL	NIL
VOR/DME (23° W)	CNF	114.400 MHZ CH 91X	H24	193329.6S 0440254.6W	904 M	NIL	NIL

SBCF AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

SBCF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados;

- Restrição aos serviços aéreos:

- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.

- Aeronave de Aviação Geral que for operar em SBCF, deverá solicitar autorização previamente à BH Airport através do Site BH Airport. Na aba BH Airport/Aviação Geral, clique para ser encaminhado para o preenchimento do formulário eletrônico. Após o recebimento da solicitação, o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) enviará para o e-mail cadastrado a autorização para a operação. Em caso de dúvidas, contatar o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) através do email: apoc@bh-airport.com.br

- Empresas Aéreas Não Regulares que forem operar em SBCF deverão enviar mensagem de solicitação de Slot no formato SMA IATA, com pelo menos 48 horas de antecedência à data da sua operação, para o e-mail slot@bhairport.com.br. Para solicitação de Slot com tempo igual ou inferior a 48 horas, a mensagem de solicitação de Slot no formato SMA IATA deverá ser enviada para o e-mail apoc@bh-airport.com.br. A aprovação da solicitação de pouso de Aeronave de Empresa Aérea Não regular será enviada através da mensagem de aprovação Slot no formato SMA IATA. Em caso de dúvidas, contatar

1 Airport regulations

- The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior;

- Restriction to ACFT classes and types:

- Aircraft without radio equipment;
- Gliders;
- ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- FLT of powered ultralights.

- Restriction to air services:

- Object launching or pulverizing;
- ACFT pushback operation;
- Parachute launching;
- Acrobatic flight.

- General Aviation Aircraft operating at SBCF shall request prior clearance from BH Airport through the BH Airport Website. Click the BH Airport/General Aviation tab to fill out the electronic form. Upon receipt of the request, the Airport Operations Center (APOC) will send the clearance for operation to the registered e-mail. Please contact the Airport Operations Center (APOC) via e-mail: apoc@bhairport.com.br

- Non-Regular Airlines operating at SBCF shall send a Slot request message in SMA IATA format, at least 48 hours before the date of operation, to e-mail: slot@bhairport.com.br. For Slot requests with a time equal to or less than 48 hours, the Slot request message in SMA IATA format shall be sent to email: apoc@bh-airport.com.br. The approval of the Landing Request for Non-regular Airlines will be sent through the Slot approval message in SMA IATA format. Please contact the Airport Operations Center (APOC) via e-mail: apoc@bhairport.com.br

o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) através do e-mail: apoc@bhairport.com.br

- O operador aeroportuário disponibiliza pontos de amarras nas posições remotas 220 a 225 para aeronaves da aviação geral de pequeno porte. Recomenda-se sempre a utilização, principalmente para os dias com previsão meteorológica adversa.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

- Para aeronaves com envergadura menor ou igual à 14,99m, é permitida a saída das posições de estacionamento 216 a 225, mesmo com a posição adjacente ocupada, por meios próprios com o giro (steering/pião) de 180 graus à esquerda da visada do piloto. Aeronave terá que ter a capacidade de sair da posição de estacionamento pelo seu lead-out.

- Para aeronaves com envergadura igual à 15m e inferior a 17m, é permitida a saída da posição de estacionamento 216 a 224, obrigatoriamente com a posição adjacente livre, por meios próprios com o giro (steering/pião) de 180 graus à esquerda da visada do piloto. Aeronave terá que ter a capacidade de sair da posição de estacionamento pelo seu lead-out. (A administração não garante esta operação pois não temos posição dedicada para tal).

- Para aeronaves com envergadura igual ou superior a 17m, com motor a pistão ou jato, é compulsória a utilização de push-back tratorado para saída de qualquer posição de estacionamento.

- Para as aeronaves modelo CESSNA 208 - Caravan, é permitida a saída da posição de estacionamento 216 a 225, mesmo com a posição adjacente ocupada, por meios próprios com o giro (steering/pião) de 180 graus à esquerda da visada do piloto. Aeronave terá que ter a capacidade de sair da posição de estacionamento pelo seu lead-out.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

- Pátios 1,2 e 3: compulsória a utilização de push-back por meios próprios para saída da PSN de PRKG.

- Pátios 1, 2 e 3: É compulsória a utilização de cones nos motores e nas extremidades das aeronaves de forma que assegure a adequada sinalização de proteção das aeronaves. O operador aeroportuário disponibiliza os cones através do fiscal de pátio, mas esses cones deverão ser posicionados nas extremidades da aeronave pelo próprio piloto.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Existe uma posição de estacionamento para helicóptero no Pátio 2 (Aviação Geral), mas o mesmo não é homologado como Heliporto.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180DEG de ACFT CAT C, D e E, somente nas THR.

PRB Voo de treinamento de PROC IFR, TGL, cheque ANAC ou demais tipos e voo que interfiram nos procedimentos de saída e de chegada do AD.

Nos demais horários, estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo Órgão ATS.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Existe ACFT em voo de instrução próximo ao AD, mas há restrições quanto a utilização deste AD para estes fins.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

- The airport operator provides tie-down points at remote positions 220 to 225 for small general aviation aircraft. It is always recommended to use, especially on days with adverse weather forecasts.

2 Taxiing to and from stands

- For aircraft with a wingspan of 14.99m or less, departure from parking positions 216 to 225 is permitted, even with the adjacent position occupied, provided the aircraft is able to turn 180 degrees to the left of the pilot's line of sight using its own steering system. The aircraft must be able to exit the parking position using its lead-out mechanism.

- For aircraft with a wingspan equal to 15m and less than 17m, departure from parking positions 216 to 224 is permitted, provided the adjacent position is clear, using the aircraft's own means with a 180-degree steering turn to the left of the pilot's line of sight. The aircraft must be capable of exiting the parking position via its lead-out. (The administration does not guarantee this operation as we do not have a dedicated position for this purpose).

- For aircraft with a wingspan equal to or greater than 17 m, with a piston or jet engine, it is mandatory to use a push-back tractor to exit a parking position.

- For CESSNA 208 - Caravan aircraft, exit from parking positions 216 to 225 is allowed, even with the adjacent position occupied, by its own means with a 180-degree steering/spinning to the left of the pilot's sight. Aircraft will have to be able to exit the parking position by its lead-out.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

- Aprons 1,2 and 3: compulsory use of pushback operation by own means to exit the PRKG PSN.

- Apron 1,2 and 3: It is compulsory to use cones on the engines and at the end of the aircraft in order to ensure adequate aircraft protection signaling. The airport operator makes the cones available through the apron inspector, but these cones must be positioned at the ends of the aircraft by the pilot himself.

4 Parking area for helicopters

There is a parking area for helicopter at Apron 2 (General Aviation), but it is not certified as Heliport.

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG of ACFT CAT C, D and E, only on THR.

IFR training flights, TGL, ANAC check and other FLT that may interfere with arrival and departure procedures at the AD are prohibited.

During other hours, such OPS are allowed only with prior AUTH from the respective ATS unit.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Be alert for ACFT during training flight in the vicinity of the AD, but there are restrictions concerning the use of the AD.

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT, a pista preferencial de pouso e decolagem será a RWY 16. Tal configuração será normalmente utilizado em preferência à utilização da RWY 34, desde que a superfície da pista esteja seca.

Quando a pista de pouso e decolagem em uso for RWY 16 com componente de vento de cauda, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar a RWY 34 devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

11 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas entre 09:30/12:30 UTC, 15:00/17:00 UTC e 19:00/21:00 UTC. O horário de aplicação do HIRO será informado via ATIS e poderá ser alterado pelo ATC em função de necessidades específicas de demanda. O HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos e decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT). A HIRO será ativada somente em condições VMC, quando a condição de superfície de pista estiver classificada como seca e não houver condições meteorológicas adversas no aeródromo ou nas vizinhanças.

11.1 Aproximações e Pousos

- Os pilotos devem cumprir as seguintes restrições de velocidade durante a HIRO:

- Entre 170 KT e 150 KT a 5NM da THR. A redução para a aproximação final deve ser realizada após a passagem da 5ª milha.
- As velocidades atribuídas pelo ATC são obrigatórias.
- Essas velocidades são aplicadas para fins de separação ATC.
- As ACFT incapazes de atender a essas velocidades devem informar o ATC e indicar quais velocidades podem ser utilizadas. No interesse de espaçamento preciso, os pilotos são solicitados a cumprir com ajustes de velocidade tão prontamente quanto possível dentro de suas próprias restrições operacionais, avisando o ATC se as circunstâncias exigirem uma mudança de velocidade em função das necessidades de desempenho da aeronave.

- Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final.

- Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída rápida (RET) apropriada e exequível de modo a garantir o MROT.

- Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxi indicadas abaixo ou informar ao Controle de Aproximação Belo Horizonte e/ou TWR Confins caso não estejam configuradas para utilizar as seguintes pistas de táxi:

RWY 16: Pista de Táxi "F1" Distância da cabeceira 16 até a Pista de Táxi F1 - LDA Disponível: 1765m

RWY 34: Pista de Táxi "C1" Distância da cabeceira 34 até a Pista de Táxi C1 - LDA Disponível: 2700m

12 Decolagens

- As aeronaves equipadas com o sistema DCL deverão solicitar as autorizações de tráfego por este sistema.

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 Preferential Takeoff and Landing Runway System

In meteorological conditions with a tailwind component less than or equal to 7KT, the preferred take-off and landing runway will be RWY 16. Such configuration will normally be used in preference to the use of RWY 34, provided that the runway surface is dry.

When the runway in use is RWY 16 with a tailwind component, pilots who request authorization to use RWY 34 must consider that their landing or take-off may be delayed.

11 High Intensity Track Operations (HIRO)

High Intensity Runway Operations (HIRO) will apply between 09:30/12:30 UTC, 15:00/17:00 UTC and 19:00/21:00 UTC. The HIRO application time will be informed via ATIS and may be changed by ATC depending on specific demand needs. HIRO allows the reduction of runway occupation time, providing the optimization of separation between aircraft on final approach, between takeoffs and between landings and takeoffs, maximizing the use of runway capacity, minimizing the possibility of goarounds and reducing waiting time on the ground and in flight. Pilots must adjust takeoff and landing to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT). HIRO will only be activated in VMC conditions, when the runway surface condition is classified as dry and there are no adverse weather conditions at the aerodrome or in the vicinity.

11.1 Approaches and Landings

- Pilots should comply the following speed restrictions during HIRO:

- Between 170 KT e 150 KT at 5NM to THR. The reduction for the final approach speed must be carried out after passing the 5th mile.
- Adherence to speeds assigned by ATC is mandatory.
- These speeds are applied for ATC separation purposes.
- ACFT unable to conform to these speeds should inform ATC and state what speeds can be used. In the interests of accurate spacing, pilots are requested to comply with speed adjustments as promptly as feasible within their own operational constraints, advising ATC if circumstances necessitate a change of speed for ACFT performance reasons.

- Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach.

- All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop. During landing, the pilot should preferably select an appropriate and feasible rapid exit taxiway (RET) in order to ensure MROT.

- Pilots must clear the runway in the taxiways indicated below or inform the Belo Horizonte Approach Control and/or Confins TWR if they are not configured to use the following taxiways:

RWY 16: Taxiway "F1" Distance from threshold 16 to Taxiway F1 - LDA Available: 1765m

RWY 34: Taxiway "C1" Distance from threshold 34 to Taxiway C1 - LDA Available: 2700m

12 Takeoffs

- Aircraft equipped with the DCL system must request traffic authorizations using this system.

- Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.
- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- A TWR CONFINS não informará a hora de decolagem às ACFT. A instrução quanto à frequência do próximo órgão a ser chamado após decolagem e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de decolagem.
- Somente quando instruído pela TWR-CF, efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Belo Horizonte após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;
- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE BELO HORIZONTE [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão; e
- Aeronaves turboélices e pistão devem aguardar vetorização radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem; e
- As aeronaves CAT A e B deverão ser configuradas para decolar das seguintes interseções:

RWY 16: Pista de Táxi "C1" Distância da Pista de Táxi C1 até a cabeceira 34: TORA Disponível: 2720m

RWY 34: Pista de Táxi "H" Distância da Pista de Táxi H até a cabeceira 16: TORA Disponível: 2987m

- No caso de impossibilidade de decolagem das interseções acima, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo. As aeronaves código de referência C ou acima também poderão ser autorizadas a decolar das interseções acima, a partir de solicitação da aeronave ou instrução da TWR.

- Pilots must be ready for departure when they reach the holding point. If not, inform the ground control.
- Alignment must be immediate as soon as authorized; - Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);
- TWR CONFINS will not inform the take-off time to the ACFT. The instruction about the frequency of the next unit to be called after take-off and, if necessary, additional instructions, will be issued together with the take-off authorization.
- Only when instructed by TWR-CF, immediately make the initial call to Belo Horizonte APP after takeoff, in order to obtain instructions to clear the runway axis;
- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "BELO HORIZONTE CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard; and
- Turboprop and piston aircraft must await radar vectoring or direct clearance to a published waypoint shortly after takeoff; and
- CAT A and B aircraft must be configured to take off from the following intersections:

RWY 16: Taxiway "C1" Distance from Taxiway C1 to threshold 34: TORA Available: 2720m

RWY 34: Taxiway "H" Distance from Taxiway H to threshold 16: TORA Available: 2987m

- In case of impossibility of taking off from the above intersections, the pilot must inform at the time of requesting the flight plan authorization. Aircraft reference code C or above may also be authorized to take off from the above intersections, upon request by the aircraft or TWR instruction.

SBCF AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO

SBCF AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Entre 0100 - 0900 UTC, executar o PROC de atenuação de ruído específico do EQPT ou manter V2+10KT até 4300FT após entre V2+10KT e V2+20KT até 6500FT.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

BTN 0100 - 0900 UTC, execute specific noise abatement procedure of EQPT or maintain V2+10KT up to 4300FT after BTN V2+10KT and V2+20KT up to 6500FT.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBCF AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBCF AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

PRB voo de treinamento de PROC IFR, TGL, cheque ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos procedimentos de DEP e ARR do AD, exceto aeronaves militares decoladas de SBLS em voo de experiência, MON TIL FRI 0000-0059 0900-1500 1800-2359 SAT 0000-0300 0900-1500 SUN 0000-0059 2100-2359. Nos demais horários estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo órgão ATS. Voos de cheque pós manutenção da aviação comercial regular provenientes do (s) hangar (es) de manutenção, autorizados DLY 1200-1500 e 1700-1900.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Não serão aceitos pelo APP BELO HORIZONTE planos de Voo AFIL de ACFT decolando de aeródromos desprovidos de órgãos ATS situados dentro da CTR BELO HORIZONTE, CTR CONFINS e; ou TMA BELO HORIZONTE e de suas projeções laterais. Essas ACFT caso planejem adentrar os espaços aéreos controlado de jurisdição do APP BELO HORIZONTE (TMA BELO HORIZONTE,

General provisions

IFR training flights, TGL, ANAC check and other FLT that may interfere with DEP and ARR procedures at the AD are prohibited, except for military aircraft that TKOF from SBLS in test flight, MON TIL FRI 0000-0059 0900-1500 1800-2359 SAT 0000-0300 0900-1500 SUN 0000-0059 2100-2359. During other hours, such OPS are allowed only with prior AUTH from the respective ATS unit. Post-maintenance check flights for scheduled commercial aviation originating from maintenance hangar(s), authorized DLY 1200-1500 and 1700-1900.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

AFIL Flight Plans of ACFT will not be accepted by BELO HORIZONTE APP taking off from airdromes without ATS units located within BELO HORIZONTE CTR, CONFINS CTR and/or BELO HORIZONTE TMA and their lateral projections. If these ACFTs plan to enter the controlled airspace under the jurisdiction of BELO HORIZONTE APP (BELO HORIZONTE TMA, CONFINS CTR and/or BELO HORIZONTE CTR), they must submit the Flight Plan.

CTR CONFINES e/ou CTR BELO HORIZONTE), deverão apresentar o Plano de Voo.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Rotas VFR dentro da CTR

OBS área de operação SIMUL de ACFT e HEL no setor ECHO da rampa de TKOF da RWY 16 e APCH para RWY 34 de Belo Horizonte – Confinos (SBCF).

Procedures for VFR flights within CTR

OBS VAC for entrance to or exit from traffic pattern.

VFR Routes within CTR

Observe the simultaneous operation area of ACFT and HEL in ECHO sector of TKOF slope at RWY 16 and APCH to RWY 34 from Belo Horizonte – Confinos (SBCF)

SBCF AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBCF AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros nas proximidades da RWY 16/34 e no prolongamento da THR 34.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds near RWY 16/34 and extension of THR 34.

Observações locais

OBS na APCH para RWY 34, não confundir com AD Lagoa Santa à direita da trajetória.
Proibida a operação de aeronave sem rádio

Local information

OBS APCH to RWY 34, do not confuse with Lagoa Santa AD at the right of the pattern
Operation of non-radio aircraft is prohibited.

SBCF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBCF AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBCF AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBCF AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SBCG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBCG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBCG - CAMPO GRANDE / Campo Grande****SBCG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBCG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD <i>ARP COORD and site at AD</i>	202810S 0544013W 208°T / 950M FM THR 24
2	Direção e DIST da cidade ao AD <i>Direction and DIST from (city)</i>	264°T / 05,0KM FM Campo Grande.
3	ELEV/Temperatura de referência <i>ELEV/Reference temperature</i>	1834 FT (559 M) / 36° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD <i>GUND at AD ELEV PSN</i>	-25 FT (-7.74 M)
5	Declinação Magnética/Varição Anual <i>Magnetic variation/Annual change</i>	18° W (2022) / 0°10' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website <i>Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address</i>	AENA BRASIL Av. Duque de Caxias, s/nº 79101-901 CAMPO GRANDE/MS BRASIL Tel: +55 67 3368-6000 AFS: ADAEROCG NTL AFS: SBCGYDYX INTL email: institucional@aenabrasil.com.br Website: https://www.aenabrasil.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) <i>Types of TFC permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	RMK <i>RMK</i>	NIL

SBCG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBCG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD <i>AD Operator</i>	H24
2	Alfândega e Imigração <i>Customs and immigration</i>	MON-FRI 1000 - 2200 Fora desse horário, O/R. MON-FRI 1000 - 2200 Out of these hours, O/R.
3	Saúde e Vigilância sanitária <i>Health and sanitation</i>	MON-FRI 1000 - 2200 Fora desse horário, O/R. MON-FRI 1000 - 2200 Out of these hours, O/R.
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS <i>Aeronautical information service (AIS) - briefing office</i>	H24 AIS MIL- Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (67) 3368-3363. H24 AIS MIL- Accepts PLN and its updates by TEL: +55 (67) 3368-3363.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24

6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	DLY 1100 - 2300 MET MIL: TEL: (67) 3368-3367. Demais HR, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 ou (21) 2174-7306. ; H24 Autoatendimento DLY 1100 - 2300 MET MIL: TEL: (67) 3368-3367. Other HR, consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) by TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 ou (21) 2174-7306. ; H24 Self Service
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	H24 PARTNERS (BR) Administrativo: (67) 3363-6383 / (67) 99247-6492 / 99958-6620 - Das 1200 às 2200. Operacional: (67) 3363 – 6393 - H24 H24 PARTNERS (BR) Administrative: +55(67) 3363-6383 / +55(67) 99247-6492 / 99958-6620 - from 1200 to 2200. Operational: +55 (67) 3363-6393 - H24
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Cargas manipuladas manualmente pela GOL LOG e TAM até 2T. Todas as facilidades para manipulação de cargas até 10 T. Cargas manipuladas manualmente pela GOL LOG e TAM até 2T. Handling services available through GOL LOG and TAM up to 2T. Up to 10 tonnes handling possible. Handling services available through GOL LOG and TAM up to 2T.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100LL, JET A Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: AVGAS 100LL, JET A Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	BR Distribuidora AVGAS - 100LL: 1 caminhão de 1800L, 140L/MIN; Jet A: 5 caminhões: 1 de 12.000L, 780L/MIN, 1 de 11.000L, 650L/MIN, 1 de 10.000L, 760 L/MIN, 1 de 13.000L, 700L/MIN e 1 DE 20.000L, 750L/M Capacidade: AVGAS 100LL - 23.400L (Fixo e Móvel) e JET A – 471.000L (Fixo e Móvel). SHELL Distribuidora AVGAS – 100LL: 1 caminhão de 3.300L, 115L/MIN; Jet A: 3 caminhões de 12.400L, 640L/MIN, Capacidade: AVGAS 100LL - 23.400L (Fixo e Móvel) e JET A - 140.000L (Fixo e Móvel). BR Distribuidora AVGAS: 100LL: 1 truck of 1800 L, 140 L/MIN; Jet A: 5 trucks: 1 of 12.000 L, 780 L/MIN, 1 of 11.000 L, 650 L/MIN, 1 of 10.000 L, 760 L/MIN, 1 of 13.000 L, 700 L/MIN and 1 of 20.000 L, 750 L/MIN; Capacity: AVGAS 100LL - 23.400 (Fixed and Mobile)L and JET A - 471.000L (Fixed and Mobile) SHELL Distribuidora AVGAS - 100LL: 1 truck of 3.300 L, 115 L/MIN; Jet A: 3 truck of 12.400 L, 640 L/MIN Capacity: AVGAS 100LL - 23.400 L (Fixed and Mobile) and JET A - 140000L (Fixed and Mobile).
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Hangar ATM, Hangar Amapil e Hangar CGPA
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Hangar GENSA Hangar GENSA
7	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBCG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car rental.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade, dispondo de ambulância no aeroporto. Hospitals in the city, ambulance available at AD.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD, somente terminais de autoatendimento bancário. Correios: NIL Bank: At the AD, only ATM. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBCG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7 NIL
---	---	-----------------------------

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 caminhões de combate de incêndio em linha e 01 reserva, cada um com tanque de água de 11.000L, motosserra, grupo gerador móvel, desencarcerador, unidade de resgate (suporte básico completo), macas e 01 Ambulância Tipo "B", com a respectiva equipagem. 2 fire fighting trucks in line and 01 reserve, each with 11,000L water tank, chainsaw, mobile generator set, extrication, rescue unit (complete basic support), stretchers and 01 Type "B" Ambulance, with the respective equipment.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT crítica 4C modelo: 737-800 - Peso 80 toneladas, acionamento TEL: (67) 3368-6035, 3368-6013 e (11) 91935-6141. O prazo máximo de remoção foi definido a partir de matriz técnica composta por tempo de mobilização, avaliação estrutural, preparação operacional, execução da remoção. O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de: • Até 07 horas para Categoria A • Até 15 horas para Categoria B • Até 36 horas para Categoria C • Até 72 horas para Categoria D/E Ressalta-se que o prazo máximo estabelecido, pode sofrer variação em função de condições meteorológicas, sua posição na área de movimento, estruturais ou complexidade do evento, devidamente registradas. Além disso, o operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of critical 4C aircraft, model: 737-800 - Weight 80 tons, contact TEL: +55 (67) 3368-6035, +55 3368-6013 and +55 (11) 91935-6141. The maximum removal time was defined based on a technical matrix composed of mobilization time, structural assessment, operational preparation, and removal execution. The maximum time for removal of an inoperable aircraft will be: • Up to 7 hours for Category A • Up to 15 hours for Category B • Up to 36 hours for Category C • Up to 72 hours for Category D/E It should be noted that the established maximum time may vary depending on weather conditions, its position in the movement area, structural conditions, or the complexity of the event, duly recorded. Furthermore, the aerodrome operator is not liable for any secondary damages resulting from the removal.
4	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBCG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBCG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1 PSN 1 - 8	Concreto Concrete	PCR 640/R/A/W/T

		Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1 PSN 9 - 11		Asfalto Asphalt		PCR 480/F/A/X/T	
		2		Asfalto Asphalt		PCR 550/F/A/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T
		C		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T
		D		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 490/F/A/X/T
		E		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T
		F		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 710/F/C/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL					
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY A.Ver ADC. At TWY A. See ADC. 202736S 0543957W					
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL					
6	RMK RMK	NIL					

**SBCG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	- Sinalização horizontal de eixo de pista de TWY, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. - Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios 1 e 2. - Horizontal marking in TWY centerline of aprons and aircraft parking access. - Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons 1 and 2.
---	---	--

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 06/24: - Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. - Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: - Sinalização horizontal de borda e eixo em todas as TWY. - Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, D e E. - Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A, D e E. - Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, D e E. - Luzes de borda em todas as TWY. RWY 06/24: - Horizontal marking for designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. - Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: - Horizontal marking for edge and centerline in all TWY. - Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY A, D and E. - Mandatory instruction horizontal marking in TWY A, D e E. - Improved horizontal marking for centerline in TWY A, D e E. - Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBCGOB001	TOWER	202751S 0543826W	2012 FT / NIL	NIL	NIL
SBCGOB002	ANTENNA	202548S 0543848W	2102 FT / NIL	NIL	NIL
SBCGOB003	BUILDING	202725S 0543419W	2379 FT / NIL	NIL	NIL
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

SBCG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA Campo Grande
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Porto Alegre 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Campo Grande TWR, Campo Grande APP, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

SBCG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	042.26°	2600 x 45	RWY: PCR 600/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 202843.19S 0544056.40W GUND: 2.5 M	THR: 549.5 M / 1802.8 FT TDZ: NIL
24	222.26°	2600 x 45	RWY: PCR 600/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 202740.61S 0543956.06W GUND: 2 M	THR: 559 M / 1834 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
06	NIL	NIL	NIL	2720 x 300	240 x 150	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	2720 x 300	240 x 150	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
06	NIL						
24	NIL						

SBCG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2600	2600	2600	2600	NIL
24	2600	2600	2600	2600	NIL

SBCG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
06	MALS SIMPLE 900 M LIM	Verde Green LIH	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 56 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green LIH	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.99° 67 FT	NIL	NIL

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
06	1800 M Branco White LIH 60 M 800 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL
24	1900 M Branco White LIH 60 M 700 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL

SBCG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,6 SEC 202728S 0544019W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. LGTD WDI: 20°28'32"S / 054°40'50"W. Anemômetro de aeronave do lado direito e a 385M da THR 06 e 100M do eixo da RWY 06/24. LGTD WDI: 20°28'32"S / 054°40'50"W. Aircraft anemometer on the right side 385M from THR 06 and 100M from RWY 06/24 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / C / D / E / F - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia em todas as LGT do AD. 15 SEC Secondary power supply to all lighting at AD. 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBCG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas	FATO: 22.66x22.66 M, Concreto FATO: 22.66x22.66 M, Concrete

	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCG AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Campo Grande CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM.	4500 FT AMSL GND	C	CAMPO GRANDE CONTROL CONTROLE CAMPO GRANDE ENG, POR ENG, POR	5000 FT AMSL	H24	NIL

SBCG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
TAXI	SOLO CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	MON-FRI 1200 - 2200	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE INFORMATION	127.600 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
INFO	OPERACOES CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	

SBCG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 06 (18° W) ILS	ICG	110.300 MHZ	H24	202733.9S 0543949.5W	NIL	NIL	NIL
GP 06 (18° W) ILS	ICG	335.000 MHZ	H24	202837.9S 0544046.5W	NIL	NIL	NIL
DME 06 (18° W) ILS	ICG	110.300 MHZ CH 40X	H24	202733.9S 0543949.5W	559 M	NIL	NIL
VOR/DME (18° W)	GRD	112.800 MHZ CH 75X	H24	202900.7S 0544119.6W	546 M	NIL	NIL

SBCG AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBCG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

ACFT DEST Base Aérea de Campo Grande deverão chamar OPS Campo Grande FREQ 122.50 MHZ.

ACFT PKRG pátio MIL deverão chamar Oficial permanência Operacional (OPO) para instrução de acionamento.

TAX ACFT E-130 (Hércules) MIL na via de pátio CIV somente com autorização e coordenação do AD.

Check ENG PWR TAKE OFF ACFT CAT A na via compartilhada que dá acesso aos hangares na PSN demarcada.

Check ENG PWR TAKE OFF ACFT CAT B, C e acima na TAX Charlie, PSN U6, U7.

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

a) ACFT WO EQPT RDO;

b) GLD;

c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;

d) FLT de ultraleves motorizados.

- Restrição aos serviços aéreos:

a) Lançamento de objetos ou pulverização;

b) Reboque de ACFT;

c) Lançamento de paraquedas;

d) FLT acrobático.

ACFT OPR VFR TKOF RWY 06 PRB curvar a direita BFR cruzar a THR oposta

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

1 Airport regulations

ACFT DEST Campo Grande Air Base must call Campo Grande OPS on FREQ 122.50 MHZ.

TAX MIL ACFT E-130 (Hercules) in the CIV apron only with AD authorization and coordination.

ACFT PKRG at the MIL apron must call the Operational PERM Officer (OPO) for starting-up instructions.

ENG PWR Check TAKEOFF ACFT CAT A in the shared road which gives access to the hangars in the PSN.

Check ENG PWR TAKEOFF ACFT CAT B, C and above TAX Charlie, PSN U6, U7.

At airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the Terminal Building. This manual includes, among other subjects, the following:

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or inferior;

- Restriction to ACFT classes and types:

a) Aircraft without radio equipment;

b) Gliders;

c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;

d) FLT of powered ultralights.

- Restriction to air services:

a) Object launching or pulverizing;

b) ACFT push-back operation;

c) Parachute launching;

d) Acrobatic flight.

ACFT VFR OPR TKOF RWY 06 PRB turn right BFR crossing the opposite THR.

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

PRKG ACFT aviação geral somente mediante agendamento com a administração aeroportuária local com antecedência de 02HR por meio do link: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/> Dúvidas pelos TEL: (67) 3368-6035.

PRKG ACFT aviação geral de matrícula estrangeira somente mediante agendamento com a administração aeroportuária local com antecedência de 24HR BFR LDG por meio do link: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/> Dúvidas pelos TEL: (67) 3368-6035.

Pátio PRKG ACFT aviação geral, médio e pequeno porte, não hangaradas, necessária amarração.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Circuito de TFC para helicópteros HGT MNM 600FT (ALT MNM 2433FT).

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

ACFT PRKG general civil aviation only by scheduling with the local airport administration at least 02HR in advance THRU link: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/> Questions by: TEL: +55 (67) 3368-6035.

ACFT PRKG general aviation with foreign registration only by scheduling with the local airport administration 24HR in advance BFR LDG THRU link: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/> Questions by: TEL: +55 (67) 3368-6035.

APN for general aviation ACFT PRKG, medium and small ones, outside hangars, required to be tied down.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

AD traffic pattern for helicopters HGT MNM 600FT (ALT MNM 2433FT).

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

SBCG AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBCG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBCG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBCG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

A não ser que se tenha obtido autorização especial da aproximação ou da torre, conforme o caso, os voos dentro da TMA e da CTR serão efetuados de acordo com as regras de voo por instrumentos ou visuais.

RWY 06: Pontos de toque ILS ICG e PAPI, não coincidente e afastados (40M).

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12;
Conforme previsto na AIC de corredores visuais;

General provisions

Unless by a special clearance to approach or by the TWR, depending on the situation, the flights within the TMA and the CTR will be accomplished according to the instrument or visual flight rules.

RWY 06: Touchdown points ICG ILS and PAPI, not coincident and separated (40 m).

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

According to the prescribed by the ICA 100-12;
According to the prescribed in the AIC on the Visual Corridors
OBS VAC to enter to or leave the aerodrome traffic pattern; and

Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo; e
Observar os espaços aéreos condicionados.

OBS the conditioned airspace.

Rotas VFR dentro da CTR
Nil

VFR Routes within CTR
Nil

SBCG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBCG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto
OBS concentração de pássaros principalmente SECT APRX/TKOF das RWY 06/24.
OBS concentração de pássaros COORD 20 33 42.7S/054 39 33.8W RAO 5.4NM do AD.

Bird concentration in the vicinity of the airport
OBS bird strike hazard mainly SECT APRX/TKOF RWY 06/24.
OBS bird strike hazard COORD 20 33 42.7S/054 39 33.8W RADIUS 5.4NM from AD.

Observações locais
OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

Local information
OBS ACFT in training flight next to the AD.

SBCG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBCG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCG AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBCG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBCP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBCP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBCP - CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro****SBCP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBCP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	214204S 0411828W 340°T / 235M FM THR 07
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	015°T / 06,0 KM FM Campos dos Goytacazes.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	59 FT (18 M) / 30° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-20 FT (-6 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	24° W (2023) / 0°2' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	City hall Estrada do Brejo Grande, Nº. 2 – Parque Aeroporto 28093-000 CAMPOS DOS GOYTACAZES/RJ BRASIL Tel: +55 22 2726-6400 Fax: +55 22 2733-1531 email: sbcp@infraero.gov.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBCP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBCP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 1000 - 2200
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	NIL
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	NIL
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680 Receipt of PLN and MSG updates provided by the Aeronautical Information Center - AIR NAVIGATION MANAGEMENT CENTER (C-AIS CGNA) via the internet or by calling (21) 2174-7510. For additional information and user registration in the Integrated Air Movement Management System (SIGMA), call (21) 2101-6680.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	DLY 0915 - 0200
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	NIL
7	ATS ATS	DLY 1000 - 2200

8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 1000 - 2200 Demais HR O/R pelo TEL: (22) 99839-0982. DLY 1000 - 2200 Other HR O/R by TEL: +55 (22) 99839-0982.
9	Assistência em Solo Handling	DLY 0900 - 0200
10	Segurança da aviação (proteção) Security	DLY 0900 - 0200
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBCP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Cargas manipuladas apenas manualmente. Cargo handled manually only.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	AVGAS: carro-tanque, 1700 L, 2,33 L/SEC. Jet A1: através de carro-tanque, 57.000 L, 6 L/SEC. CAPACIDADE: AVGAS: 15.000 L; Jet A1: 21000 L AVGAS: car-tank, 1700 L, 2,33 L/SEC. Jet A1: through car-tank, 57.000 L, 6L/SEC. CAPACITY: AVGAS: 15.000 L; Jet A1: 21000 L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBCP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus e táxi. Bus and taxi.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Na cidade. Correios: Na cidade. Bank: In the city. Post: In the city.

6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBCP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Não existem recursos disponíveis no AD. A 4 km do AD, guindaste veicular até 50 t e Munk até 35 t, ambos com giro de 360°; caminhões e carretas com prancha reta de 19 m, para transporte, com capacidade de 35 t. Recovery Kit, baseado no Aeroporto Santos Dumont (distância de 290 km) , com 02 almofadas infláveis e capacidade, cada uma, de levantamento de 12 t. No resources available at AD. 4 km from AD, crane up to 50 t and Munk up to 35 t, both with 360° turnaround; trucks and cart with 19 m straight board for transport, with capacity of 35 t. Recovery Kit, placed at Santos Dumont Aerodrome (far 290 km) , with 02 air cushions and capacity, each, of 12 t.
4	RMK RMK	NIL

SBCP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1		Concreto Concrete		PCN 29/R/A/X/T	
		1		Concreto Concrete		PCN 29/R/A/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Concreto Concrete		PCN 29/R/A/X/T
		B		23 M	Asfalto Asphalt		PCN 29/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL					
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL					
5	Pontos de verificação do INS	214205S 0411826W					

	INS checkpoints	
6	RMK RMK	TWY A OPR somente FST 320M a partir THR 07. TWY A OPR only FST 320M from THR 07.

**SBCP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio de aeronaves 1. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety line at aircraft apron 1.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 07/25: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 07/25: Horizontal marking for designation, centerline, threshold, aiming point, TDZ and landing and take-off runway edge. Lights for threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline and edge in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions on TWY B. Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBCP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCP AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1Galeão 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Campos RDO, Macaé APP, Brasília ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. <i>Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.</i>

SBCP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
07	046.74°	1544 x 45	RWY: PCN 29/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 214211.50S 0411825.82W GUND: -6 M	THR: 18 M / 58 FT TDZ: NIL	
25	226.74°	1544 x 45	RWY: PCN 29/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 214137.08S 0411746.71W GUND: -6 M	THR: 16 M / 53 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
07	NIL	NIL	NIL	1664 x 280	NIL	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	1664 x 280	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
07	NIL						
25	NIL						

SBCP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBCP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	1544	1544	1544	1544	NIL
25	1544	1544	1544	1544	NIL

SBCP AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBCP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo</i> <i>LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor</i> <i>WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central</i> <i>LGT Comprimento,</i> <i>cor, INTST,</i> <i>espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type</i> <i>LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour</i> <i>WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line</i> <i>LGT Length, colour,</i> <i>INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
07	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 54 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
25	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
07	1544 M 60 M Branco White LIM	Vermelho Red	NIL	NIL	
25	1544 M 60 M Branco White LIM	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBCP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2.5 SEC 214159S 0411827W DLY SS - 2100, DLY 0915 - SR
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI LGTD: 21° 42' 02" S / 041° 18' 20" W Anemômetro de concha do lado esquerdo a 86 M da THR 07 e a 108 M do eixo da RWY 07/25. Não iluminado. WDI LGTD: 21° 42' 02" S / 041° 18' 20" W Cup anemometer on the left side, 86 M from THR 07 and 108 M from RWY 07/25 centerline. Unlighted.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	No-Break para as LGT da RWY; Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 15 SEC No-Break for RWY LGT. Secondary power supply for all AD LGT. 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBCP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL

3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCP AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	4000 FT AMSL	NIL	NIL

SBCP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO CAMPOS CAMPOS RADIO	125.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 1000 - 2200	NIL

SBCP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SBCP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBCP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 Regulamentos do aeroporto**

Nil

1 Airport regulations

Nil

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Tempo MAX de permanência de ACFT da aviação geral será de 01 HR.

Para operações após 2100UTC, ACFT da aviação geral e/ou não regular, consultar previamente capacidade do pátio ao COA TEL (22) 2763-5016 ramal 216, (22) 98837-0187.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Existem 8 posições para estacionamento de helicópteros: 2 no pátio, 3 próximas ao hangar da Ases Táxi Aéreo e 2 na área operacional em frente ao Terminal de Cargas.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

MAX stay on ground for general aviation ACFT will be 01 HR.

For operations after 21:00 UTC, general and/or non-scheduled aviation ACFT must consult the apron capacity in advance with the COA TEL +55 (22) 2763-5016 extension. 216, (22) 98837-0187.

4 Parking area for helicopters

There are 8 parking positions for helicopters: 2 at the apron, 3 near to the Ases Táxi Aéreo hangar and 2 at the operational area in front of the Cargo Terminal.

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

ACFT in training flight next to the AD.

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBCP AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBCP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBCP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBCP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Ver AIC N05/08 – Rotas Especiais de Aeronaves em Voo Visual na Área Terminal do Rio e Região dos Lagos.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

General provisions

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

See AIC N05/08 – Special Routes for Aircraft in Visual Flight within the Terminal Area of Rio and Região dos Lagos.

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

**SBCP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBCP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**Concentração de pássaros nas proximidades do
aeroporto**

OBS concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças do AD.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Be alert for bird strike hazard (vultures) in the vicinity of the AD.

Observações locais

Nil

Local information

Nil

**SBCP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBCP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

**SBCP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBCP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SBCR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBCR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBCR - CORUMBÁ / Corumbá****SBCR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBCR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	190043S 0574017W 254°T / 900M FM THR 27
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	249°T / 02,0KM FM Corumbá.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	463 FT (141 M) / 33° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	49 FT (14.81 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	17° W (2023) / 0°11' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Aena Brasil Rua Santos Dumont, S/N - Aeroporto 79332-150 CORUMBA/MS BRASIL Tel: +55 67 3231-6455 Tel: +55 67 3232-3023 Fax: +55 67 3231-5352 AFS: ADAEROCR NTL AFS: SBCRYDYX INTL email: adaerocr@infraero.gov.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	Solicitações de prorrogação de horário para operações de aviação militar, aeromédica ou transporte de órgãos devem ser efetuadas com antecedência mínima de 3 (três) horas do horário previsto para a realização da operação, sempre que seja notificada fora do horário operativo do aeroporto. A solicitação deverá ser realizada pelos telefones (11) 919509855 ou (11) 919317013 Requests for extended hours for military aviation, aeromedical, or organ transport operations must be made at least 3 (three) hours in advance of the scheduled time of the operation, provided they are notified outside of airport operating hours. The request must be made by calling (11) 919509855 or (11) 919317013.

SBCR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBCR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 1100 - 2100 Antecipações e prorrogações PPR com OPR AD 24HR BFR LDG pelos tel: (67) 3231-0676, (11) 919509855 ou (11) 919317013, informando REG, OPR da ACFT, ETA, ETD, O/RIGEM, DEST, tipo de OPS. Somente serão autorizadas antecipações e/ou prorrogações de UTI aérea, transporte de órgãos e tecidos e aviação militar. DLY 1100 - 2100 Advances and extensions PPR with OPR AD 24HR BFR LDG pelos tel: +55 (67) 3231-0676, (11) 919509855 or (11) 919317013 stating REG, ACFT OPR, ETA, ETD, O/RIGIN, DEST, TYPE OF OPS. Only will be authorized advances and/or extensions intensive care unit air force, transport of organs and material and military aviation.
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	MON-FRI 1200 - 1500, MON-FRI 1700 - 2100 EXC HOL TEL +55 (67) 3234-6600 / +55 (67) 3234-6611
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	HJ
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS	NIL

	Aeronautical information service (AIS) - briefing office	
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	DLY 1000 - 2100
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	DLY 1100 - 2100 Autoatendimento. DLY 1100 - 2100 Self-service.
7	ATS ATS	DLY 1100 - 2100
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 1100 - 2100 Demais horários O/R: TEL (67) 4042 5435, (67) 99246 9779 com mínimo de 1HR de antecedência e atendimento máximo até as 2300. DLY 1100 - 2100 Other times O/R: TEL (67) 4042 5435, (67) 99246 9779 with a minimum of 1 hour in advance and maximum service until 2300.
9	Assistência em Solo Handling	HJ
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	AIS – Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680. <i>AIS – Receipt of updated PLN and MSG provided by the Aeronautical Information Center - AIR NAVIGATION MANAGEMENT CENTER (C-AIS CGNA) via the internet or by phone (21) 2174-7510. For additional information and user registration in the Integrated Air Movement Management System (SIGMA), please call (21) 2101-6680.</i>

SBCR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO**SBCR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Sim Yes
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	JET A1: 100M³ /AVGAS-100II: 15M³
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBCR AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Hotéis e motéis na cidade. Hotels and motels in the city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade. In the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus. Bus.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBCR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	PRAI (Remoção de Aeronave Acidentada) para ACFT crítica 3C modelo: Embraer B737-800, peso 75.200 toneladas. Disponível através dos contatos: (67) 3231-3322, (11) 91931 7013 ou (11) 91950-9855. O prazo máximo de remoção foi definido a partir de matriz técnica composta por tempo de mobilização, avaliação estrutural, preparação operacional, execução da remoção. O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de: • Até 8 horas para Categoria A • Até 14 horas para Categoria B • Até 48 horas para Categoria C • Até 96 horas para Categoria D/E Ressalta-se que o prazo máximo estabelecido, pode sofrer variação em função de condições meteorológicas, sua posição na área de movimento, estruturais ou complexidade do evento, devidamente registradas. Além disso, o operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção. PRAI (Accident Aircraft Removal) for critical ACFT 3C model: Embraer B737-800, weight 75,200 tons. Available through the contacts: +55 (67) 3231-3322, +55 (11) 91931 7013 or +55 (11) 91950-9855. The maximum removal time was defined based on a technical matrix composed of mobilization time, structural assessment, operational preparation, and removal execution. The maximum time for removal of an inoperable aircraft will be: • Up to 8 hours for Category A • Up to 14 hours for Category B • Up to 48 hours for Category C • Up to 96 hours for Category D/E It should be noted that the established maximum time may vary depending on weather conditions, its position in the movement area, structural conditions, or the complexity of the event, duly recorded. Furthermore, the aerodrome operator is not liable for any secondary damages resulting from the removal.
4	RMK	NIL

	RMK	
--	-----	--

SBCR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBCR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCR AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBCR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Concreto Concrete		PCR 390/R/A/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 350/F/A/X/T
		TL 1	22 M	Asfalto Asphalt	PCR 260/F/A/X/T
		TL 2	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 350/F/A/X/T
		TL 3	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 260/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	190049S 0573946W 190050S 0573950W			
6	RMK RMK	NIL			

SBCR AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**SBCR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Horizontal marking for: apron TWY centerline and access to aircraft parking. Horizontal marking of aircraft parking stands at apron 1.
---	---	---

<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>Remarks</i>
1	14
09	NIL
27	NIL

SBCR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	1500	1500	1500	1500	NIL
27	1500	1500	1500	1500	NIL

SBCR AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
09	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
27	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.97° 50 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
09	1020 M Branco White LIM 60 M 480 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

RWY <i>Designador</i>	RWY borda LGT LEN, <i>cor INTST, espaçamento</i>	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN <i>cor</i>	Observações
RWY <i>Designator</i>	RWY edge LGT LEN, <i>colour, INTST, spacing</i>	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN <i>colour</i>	Remarks
1	7	8	9	10
27	1020 M Branco White LIM 60 M 480 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCR AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC 190051S 0573953W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI LGTD: 19°00'42.51"S/057°40'20"W Anemômetro aerovane do lado direito e a 1620M da THR 09 e 235M do eixo da RWY 09/27 WDI LGTD: 19°00'42.51"S/057°40'20"W Aerovane anemometer on the right side 1620M from THR 09 and 235M from RWY 09/27 centerline. LDI: NIL
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	13 segundos 13 seconds
5	Observações Remarks	NIL

SBCR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações	NIL

	Remarks
--	---------

SBCR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCR AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Corumbá ATZ 185626S 0574301W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 190043S 0574017W 190219S 0574517W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	<u>2000 FT AGL</u> GND	NIL	RÁDIO CORUMBÁ CORUMBA RADIO POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	DLY 1100 - 2100	NIL

SBCR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO CORUMBÁ CORUMBA RADIO	119.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 1100 - 2100	AFIS Corumbá OPR remotamente a partir do CIVA-CW, nas dependências do CINDACTA II. PROC específicos para contingências de COM: 1- usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no transponder; 2- realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD via ACC/APP, caso NEG, NO AUTH LDG IFR; 3- realizar SID se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, NO AUTH DEP IFR; 4- atentar para as demais regras da ICA 100-12 para falha de COM. AFIS Corumbá OPR remotely from CIVA-CW, on CINDACTA II premises. Specific procedures for COM contingencies: 1 - use RDO FREQ as FCA, squawk code 7600 on transponder; 2 - perform IFR IAC if there is AD MET INFO via ACC/APP. if NEG, no AUTH IFR LDG; 3 - perform SID if there is AD MET INFO, if NEG, no AUTH IFR DEP 4 - observe other ICA 100-12 rules for COM failure.

SBCR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (17° W)	CUB	375.000 KHZ	H24	190058.4S 0573952.0W	NIL	NIL	NIL

SBCR AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBCR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

OPS ACFT de Aviação Geral PPR com 24 HR de antecedência do LDG ou TKOF através do site no link <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/> e COOR do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) pelo e-mail: jalima@aenabrasil.com.br ou através do TEL + 55 (67) 3231-0676, (11) 919509855 ou (11) 91931 7013.

Antecipações e prorrogações PPR com OPR AD 24HR BFR LDG pelos TEL: (67) 3231-0676, (11) 919509855 ou (11) 919317013, informando REG, OPR da ACFT, ETA, ETD, ORIGEM, DEST, tipo de OPS. Somente serão autorizadas antecipações e/ou prorrogações de UTI AEREA, TRANSPORTE DE ÓRGÃOS E TECIDOS E AVIAÇÃO MILITAR.

1 Airport regulations

At airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the Terminal Building.

General Aviation ACFT OPS PPR 24 HR in advance of LDG or TKOF through the website at <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/> and COOR of the Airport Operations Center (COA) by email: jalima@aenabrasil.com.br or through TEL + 55 (67) 3231-0676, +55 (11) 919509855 or +55 (11) 91931 7013.

Advances and extensions of PPR with OPR AD 24HR BFR LDG by TEL: +55 (67) 3231-0676, +55(11) 919509855 or +55(11) 919317013, informing REG, OPR of ACFT, ETA, ETD, ORIGIN, DEST, type of OPS. Only advances and/or extensions of AIR ICU, TRANSPORTATION OF ORGAN AND TISSUES AND MILITARY AVIATION will be authorized.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

Nil

SBCR AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBCR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições Gerais

Acionamento ENG ACFT DEP somente AUTH partir 05 MIN BFR EOBT

1 General provisions

ENG ACFT DEP trigger only AUTH from 05 MIN BFR EOBT

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

3 Use of the runway system during the night period

Nil

Nil

4 Notificação

4 Reporting

Nil

Nil

SBCR AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBCR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Não serão permitidas esperas no mesmo FL nos circuitos de espera previstos para os NDB "CUB" e "PSZ" e execução de PROC de APCH simultânea para os AD de Corumbá e Puerto Suarez.

Poderão ser efetuadas APCH por INSTR para o AD de Corumbá utilizando-se o auxílio-rádio de Puerto Soares(Bolívia), ou vice-versa, mediante prévia COOR entre AFIS Corumbá/APP Puerto Soares, quando o auxílio-rádio do AD de destino se encontrar INOP.

AFIS Corumbá FREQ 119.500MHZ OPR remotamente a partir das dependências do CINDACTA II. Área de responsabilidade corresponde ao Espaço Aéreo ATS Classe GOLF, na FIZ Corumbá. PROC específicos para contingências de COM:

1 - usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no TRANSPONDER

2 - realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS, caso NEG, NO AUTH LDG IFR

3 - realizar SID se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, NO AUTH DEP IFR

4 - atentar para as demais regras da ICA 100-12 para falha de COM

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Circuito de TFC para HEL deverá ser realizado pelo SECT N do AD HGT MNM 600FT (ALT MNM 1061FT) e ACFT asa fixa HGT MNM 1300FT (ALT MNM de 1761FT).

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

A ACFT com plano IFR com destino a Corumbá deverá estabelecer comunicação com O APP Puerto Soares(118.50MHZ) ou vice versa, a fim de obter informações sobre TFC convergente.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

General provisions

Holding procedures on the same flight level in holding patterns expected for "CUB" and "PSZ" NDB and execution of simultaneous approach procedures for Corumbá and Puerto Suarez AD are not permitted.

Instrument approaches to Corumba aerodrome shall be executed by using Puerto Suarez radio aid (Bolivia) or vice versa, with previous coordination between Corumba AFIS/ Puerto Suarez APP, when the destination AD radio aid is inoperative.

Corumbá AFIS FREQ 119.500MHZ OPR remotely from CINDACTA II facilities. Area of responsibility corresponds to ATS Class GOLF Airspace, at FIZ Corumbá. Specific PROC for COM contingencies:

1 - use RDO FREQ as FCA, adjust code 7600 in TRANSPONDER

2 - perform IAC IFR if you get INFO MET from AD via ACC/AFIS, if NEG, NO AUTH LDG IFR

3 - perform SID if you get INFO MET from AD, if NEG, NO AUTH DEP IFR

4 - pay attention to the other rules of ICA 100-12 for COM failure

OBS VAC for entrance to or exit from the traffic pattern.

TFC circuit to HEL should be performed by SECT N of AD HGT MNM 600FT (ALT MNM 1061FT) and fixed wing ACFT HGT MNM 1300FT (ALT MNM 1761FT).

Procedures for IFR flights within TMA

Aircraft under IFR flight plan destined to Corumbá shall establish communication with Puerto Suarez APP (118.50MHz) or vice versa, in order to get information on converging traffic.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Surveillance radar approaches

Communication failure

Surveillance radar approaches

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

VFR Routes within CTR

OBS VAC for entrance to or exit from the traffic pattern.

VFR Routes within CTR

Nil

SBCR AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBCR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros na área MOV e na APCH final da RWY 09/27 nos horários diurno e noturno, maior risco de colisões no horário noturno.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration near MOV area and final APCH on RWY 09/27, day and night periods, greater collisions risk in time night.

Observações locais

OBS OBST (casas) ELEV 151M(495FT) ALT, DIST 100M à direita da RCL, na APCH final da THR 27.
Acionamento ENG ACFT DEP somente AUTH partir 05 MIN BFR EOBT.

Local information

OBS OBST (houses) ELEV 151M(495FT) ALT, DIST 100M to the right of RCL, on final APCH to THR 27.
ENG start ACFT DEP only AUTH 05 MIN prior to EOBT.

SBCR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBCR AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCR AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBCR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBCT AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBCT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBCT - CURITIBA / Afonso Pena****SBCT AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBCT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	253154S 0491034W 147°T / 1269M FM THR 15
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	319°T / 15,0KM FM Curitiba.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	2989 FT (911 M) / 25° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	12 FT (3.51 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	20° W (2022) / 0°7' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	CCR Aeroportos Av. Rocha Pombo, S/N 83010-900 SAO JOSE DOS PINHAIS/PR BRASIL Tel: +55 41 3381-1111 AFS: ADAEROCT NTL AFS: SBCTYDYX INTL email: apoc.cwb@motiva.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBCT AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBCT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	NIL
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	H24
7	ATS ATS	H24

8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0700 - 0400 PETROBRAS. Demais HR O/R TEL (41) 9965-1594. , DLY 0800 - 0300 SHELL. Demais HR O/R THRU TEL (41) 8829-8148. DLY 0700 - 0400 PETROBRAS. Other HR O/R THRU TEL +55 (41) 9965-1594. , DLY 0800 - 0300 SHELL. Other HR O/R THRU TEL +55 (41) 8829-8148.
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	AIS – Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680. AIS – Receipt of updated PLN and MSG provided by the Aeronautical Information Center - AIR NAVIGATION MANAGEMENT CENTER (C-AIS CGNA) via the internet or by phone (21) 2174-7510. For additional information and user registration in the Integrated Air Movement Management System (SIGMA), please call (21) 2101-6680.

SBCT AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Todas as facilidades para manuseio de carga até 7 T. Up to 7 tonnes handling possible.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	PETROBRAS: Jet A1: 1 caminhão – 11.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 13.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 17.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 17.500 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 17.800 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 18.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 33.000 L, 20,0 L/SEG 1 caminhão – 38.000 L, 20,0 L/SEG CAPACIDADE : 450.000 L SHELL: Jet A1: 1 caminhão – 12.000 L, 14,16 L/SEG 2 caminhões – 20.000 L, 14,16 L/SEG 1 caminhão – 28.000 L, 14,16 L/SEG CAPACIDADE : 320.000 L AIR BP: Jet A1: 1 caminhão – 10.000 L, 11,6 L/SEG CAPACIDADE: 50.000 L PETROBRAS: Jet A1: 1 truck – 11.000 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 13.000 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 17.000 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 17.500 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 17.800 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 18.000 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 33.000 L, 20,0 L/SEC 1 truck – 38.000 L, 20,0 L/SEC CAPACITY: 450.000 L SHELL: Jet A1: 1 truck – 12.000 L, 14,16 L/SEC 2 trucks – 20.000 L, 14,16 L/SEC 1 truck – 28.000 L, 14,16 L/SEC CAPACITY : 320.000 L AIR BP: Jet A1: 1 truck – 10.000 L, 11,6 L/SEC CAPACITY : 50.000 L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Disponibilidade para aeronaves de pequeno e médio porte, condicionada à coordenação antecipada com o proprietário através dos telefones +55 41 3381-1500, +55 41 7813-2849, ou ainda na frequência 131,35 Mhz. Only for small and medium aircraft, by previous agreement with the owner by phones +55 41 3381-1500, +55 41 7813-2849 or through the frequency 131,35 Mhz
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Em coordenação com a Premium Jet através do telefone +55 41 3084-9200 em horário comercial. In coordination with Premium Jet by telephone +55 41 3084-9200 during office hours.
7	RMK RMK	NIL

SBCT AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBCT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car hire.

4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aid at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD caixas eletrônicos e agência bancária. Correios: Correios no AD. Bank: ATM and Bank agency at the AD. Post: Post office at the AD.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBCT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBCT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 CCI tipo 4; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B; 1 Ambulância Tipo D 3 firefighting trucks (CCI) type 4; 1 rescue and salvage vehicle (CRS); 1 Ambulance type B; 1 Ambulance type D
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	a) Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (41) 3381-1415 ou (41) 99175-3862. b) O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade. c) Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários a cada RWY Interditada: I - 15/33: 03h (Recurso Interno), 08h (Recurso Externo Regional), 20h50min (Recurso Externo Especializado) II - 11/29: 03h (Recurso Interno), 08h (Recurso Externo Regional), 20h50min (Recurso Externo Especializado) III - 15/33 e 11/29 (ambas): 03h (Recurso Interno), 06h (Recurso Externo Regional), 25h30min (Recurso Externo Especializado) Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria. O operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado. a) Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of Learjet 24 aircraft - Weight 6,300 kg, contact TEL: +55 (41) 3381-1415 or +55 (41) 99175-3862. b) The effective removal time may vary depending on the aircraft's condition, its position in the movement area, weather conditions, and other operational factors, both internal and external, that may influence the execution of the activity. c) Definition of the maximum time allowed for the removal of an inoperative aircraft by the operator, based on the resources required for each closed runway: I - 15/33: 3 hours (Internal Resource), 8 hours (Regional External Resource), 20 hours and 50 minutes (Specialized External Resource) II - 11/29: 3 hours (Internal Resource), 8 hours (Regional External Resource), 20 hours and 50 minutes (Specialized External Resource) III - 15/33 and 11/29 (both): 3 hours (Internal Resource), 6 hours (Regional External Resource), 25 hours and 30 minutes (Specialized External Resource) Times may be added together during removal if it becomes necessary to activate resources from another category. The aerodrome operator is not responsible for any secondary damages resulting from the removal, except in cases of proven intent or negligence.
4	RMK RMK	NIL

SBCT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBCT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCT AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência		
		Designator		Surface		Strength		
		2		Concreto Concrete		PCR 810/R/A/W/T		
		2		Asfalto Asphalt		PCR 790/F/B/X/T		
		1- PSN 1		Concreto Concrete		PCR 1010/R/B/W/T		
		1- PSN 1		Asfalto Asphalt		PCR 790/F/B/X/T		
		1- PSN 21		Concreto Concrete		PCR 900/R/A/W/T		
		1- PSN 21		Asfalto Asphalt		PCR 720/F/A/X/T		
		1- PSN 2 - 16		Concreto Concrete		PCR 670/R/B/W/T		
		1- PSN 2 - 16		Asfalto Asphalt		PCR 790/F/B/X/T		
		1- PSN 17 - 20, 22, 23		Concreto Concrete		PCR 660/R/A/W/T		
		1- PSN 17 - 20, 22, 23		Asfalto Asphalt		PCR 720/F/A/X/T		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 980/F/B/X/T	
		APN 1		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 790/F/B/X/T	
		B		24 M	Asfalto Asphalt		PCR 790/F/C/X/T	
		C		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 840/F/C/X/T	
		D		16 M	Asfalto Asphalt		PCR 170/F/C/X/T	
		E		30 M	Asfalto Asphalt		PCR 840/F/C/X/T	
		F		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 790/F/B/X/T	
		G		25 M	Asfalto Asphalt		PCR 980/F/C/X/T	

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		H	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 650/F/B/X/T
		L	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 720/F/A/X/T
		M	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/C/X/T
		N	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 980/F/C/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	Ver PDC See PDC			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	APN PRKG 2 dispõe de 01 ponto de amarração. APN PRKG 2 has 01 tiedown point.			

**SBCT AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de taxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Marcações das posições de estacionamento de aeronaves nos pátios e sistema de docagem semi-automático nas posições dotadas de ponte de embarque. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal markings consisting of yellow safety lines at the aprons. Markings for aircraft parking positions at aprons and semi-automatic docking system at positions with passenger loading bridge.
---	---	--

<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>Remarks</i>
1	14
15	FST 100M CONC PCR 1200 R/B/W/T RCD: 4E
33	RCD: 4E

SBCT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
11	1798	1798	1798	1798	NIL
29	1798	1798	1798	1798	NIL
15	2218	2218	2218	2218	NIL
33	2218	2218	2218	2218	NIL

SBCT AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
11	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
29	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
15	ALSF CAT23 810 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo 61 FT	840 M LIH	300 M Vermelho Red LIM 15 M 1318 M Branco White LIM 15 M 600 M Outra Other LIM 15 M

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
33	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 64 FT	NIL	300 M Vermelho Red LIM 15 M 1318 M Branco White LIM 15 M 600 M Outra Other LIM 15 M
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
11	1173 M Branco White LIH 30 M 625 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
29	1228 M Branco White LIH 30 M 570 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
15	1604 M Branco White LIH 60 M 614 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
33	1617 M Branco White LIH 60 M 601 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCT AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC 253154S 0491034W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. Wdi: Localização ver ADC. Iluminado. 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 370 M da THR 15 e 120 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 1304 M da THR 33 e 121 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 274 M da THR 33 e 116 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. Wdi: Location refer to ADC. Lighted 1º Cup anemometer on the left side, 370 M from THR 15 and 120 M from RWY 15/33 centerline, unlighted. 2º Cup anemometer on the left side, 1304 M from THR 33 and 121 M from RWY 15/33 centerline, unlighted. 3º Cup anemometer on the right side, 274 M from THR 33 and 116 M from RWY 15/33 centerline, unlighted.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 / B / C / D / E / F / G / H / M / N - Azul / Blue Eixo / Centre Line: A / APN 1 (em parte/partially) / B / C / E / F / G / H / M (em parte/partially) / N (em parte/partially) - Amarelo / Yellow
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para LGT das RWY 11/29 e RWY 15/33: 15 SEC No-break para as LGT da operação CAT II na RWY 15: 01 SEC Secondary power supply to LGT RWY 11/29 and RWY 15/33: 15 SEC No-break for all LGT on CAT II operation on RWY 15: 01SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBCT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL

4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCT AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Curitiba CTR 251732S 0491322W - 252354S 0491033W - 252457S 0490616W - 252934S 0490617W - 252943S 0490049W - 253428S 0490059W - 253601S 0490147W - 253935S 0490540W - 253411S 0491143W - 253403S 0491625W - 253006S 0491617W - 252832S 0491802W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W	4500 FT AMSL GND	D	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR, ENG POR, ENG	9000 FT AMSL	H24	NIL

SBCT AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO CURITIBA CURITIBA CLEARANCE	119.300 MHZ	NIL	NIL	MON-FRI 1015 - 1715	NIL
		Data Link AVBL			MON-FRI 1015 - 1715	
TAXI	SOLO CURITIBA CURITIBA GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES CURITIBA CURITIBA INFORMATION	127.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TWR	TORRE CURITIBA CURITIBA TOWER	118.150 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	

SBCT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 15 (20° W) ILS CAT II	ICT	109.300 MHZ	H24	253215.6S 0490955.7W	NIL	NIL	NIL
GP 15 (20° W) ILS CAT II	ICT	332.000 MHZ	H24	253123.0S 0491048.5W	NIL	NIL	NIL
DME 15 (20° W) ILS CAT II	ICT	109.300 MHZ CH 30X	H24	253123.6S 0491047.8W	907 M	NIL	NIL
IM 15	ICT	75.000 MHZ	H24	253112.6S 0491106.0W	NIL	NIL	NIL
LOC 33 (20° W) ILS CAT I	ITA	110.300 MHZ	H24	253112.2S 0491106.7W	NIL	NIL	TCH 52.5F
GP 33 (20° W) ILS CAT I	ITA	335.000 MHZ	H24	253158.9S 0491006.8W	NIL	NIL	TCH 52.5F
DME 33 ILS CAT I	ITA	110.300 MHZ CH 40X	H24	253112.2S 0491106.7W	NIL	NIL	TCH 52.5F
VOR/DME (20° W)	CTB	116.500 MHZ CH 112X	H24	253155.3S 0491003.6W	910 M	NIL	NIL

SBCT AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBCT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 Regulamentos do aeroporto**

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

- a) ACFT WO EQPT RDO;
 - b) GLD;
 - c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
 - d) FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
- a) Lançamento de objetos ou pulverização;
 - b) Reboque de ACFT;
 - c) Lançamento de paraquedas;
 - d) FLT acrobático.

OPS da ACFT Boeing 747-8F são permitidas, de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.

FLT de treinamento somente SUBJ COOR e AUTH prévia do APP Curitiba com pelo menos 1H de antecedência, CTC APP Curitiba TEL: (41) 3123-6728, (41) 3123-6727 ou (41) 99244-8601.

Proibido voo local no circuito de tráfego, treinamento de procedimento IFR, de toque e arremetida ou demais tipos de

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower;

- Restriction to ACFT classes and types:

- a) ACFT WO RDO EQPT;
 - b) GLD;
 - c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
 - d) FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
- a) Object launching or pulverizing;
 - b) ACFT pushback operation;
 - c) Parachute launching;
 - d) Acrobatic FLT.

OPS of the Boeing 747-8F ACFT are permitted, in accordance with the special PROC described in the MOPS approved by ANAC.

Training FLT only subjected to previous COOR and AUTH of Curitiba APP at least 1 hour in advance, CTC Curitiba APP TEL: +55 (41) 3123-6728, +55 (41) 3123-6727 or +55 (41) 99244-8601.

Prohibited local flight in the traffic circuit, IFR procedure training, touch and go or other types of training that interfere with the movement of

treinamento que interfiram no movimento do aeródromo, MON-FRI 1100/1500 e 1900/2200. Fora destes intervalos de tempo, os voos em questão estarão sujeitos a autorização do APP Curitiba em coordenação com a TWR Curitiba.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsório a utilização de push back para ACFT com envergadura acima de 24M para saída do PRKG. Caberá ao OPR disponibilizar meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.craeroportos.com.br quando:

- 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
- 02 - ACFT de matrícula internacional;
- 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
- 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
- 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.craeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.cwb@grupoccr.com.br

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Área de Movimento:

Limitada a operação de 1 (uma) aeronave quando houver RVR inferior a 350m de acordo com os PROC especiais descritos no Manual de Operações do Aeródromo (MOPS) aprovado pela ANAC;

TWY Alfa:

Limitada para aeronaves com envergadura máxima de 36m;

TWY Bravo:

Limitada para aeronaves com envergadura máxima de 36m no trecho entre a intersecção da pista de táxi Echo e a pista de táxi Alfa;

RWY 11/29:

Giro de 180° (backtrack) efetuado por ACFT com PMD acima de 40t, somente sobre as THR;

RWY 15/33:

a) Giro de 180° (backtrack) efetuado por ACFT com PMD acima de 40t, somente sobre as THR;

b) Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), fica proibida a operação de aeronaves com letra de código de referência D, E e F na pista de táxi Bravo e Echo, enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves com número de código de referência 3 ou 4.

the aerodrome, MON-FRI 1100/1500 and 1900/2200. Outside these time intervals, the flights in question will be subject to authorization by APP Curitiba in coordination with TWR Curitiba.

2 Taxiing to and from stands

ACFT with wingspan greater than 24M are conditioned to pushback operation to exit PRKG. it is up to the OPR to guarantee the availability of means, whether on his own or hired, to execute such OPS.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

a. Compulsory prior AUTH from the concessionaire at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the AVG WebApp-CCR via the link ga.craeroportos.com.br when:

- 01 - ACFT requiring APN reservation;
- 02 - ACFT with international registration;
- 03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered with the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
- 04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the AVG WebApp-CCR or that needs updating, even without the intention of using the APN;
- 05 - ACFT exempt, on an experimental or instructional flight, in cases where the aircraft's registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return with the status via the CCR AVG WebApp. When necessary, adjustments to the schedule will be requested, which must be made at least 30 minutes before the operation, otherwise the request will be canceled.

For questions or assistance, please consult the communication channels on the website www.craeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios.

In the event of a contingency, contact the airport via e-mail: apoc.cwb@grupoccr.com.br

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Movement Area:

Operation is limited to one (1) aircraft whenever RVR is below 350 m, in accordance with the special procedures described in the Aerodrome Operations Manual. (MOPS) approved by ANAC.

TWY Alpha:

Limited to aircraft with a maximum wingspan of 36 m.

TWY Bravo:

Limited to aircraft with a maximum wingspan of 36 m on the segment between the intersection with Taxiway Echo and Taxiway Alpha.

RWY 11/29:

A 180° turn (backtrack) performed by aircraft with MTOW above 40 tonnes shall only be conducted on the thresholds (THR).

RWY 15/33:

a) a 180° turn (backtrack) performed by aircraft with MTOW above 40 tonnes shall only be conducted on the thresholds (THR).

b) Under Instrument Meteorological Conditions (IMC), operation of aircraft with reference code letter D, E, and F on Taxiways Bravo and Echo is prohibited while aircraft with reference code number 3 or 4 are conducting landing or take-off operations.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

De modo a otimizar o fluxo de tráfego do aeródromo, o uso preferencial das pistas de pouso e decolagem seguirá os seguintes sistemas:

1- Sistema RWY 11/RWY 15:

a) RWY 11:

- Decolagem de aeronaves com número de código de referência 1 e 2 para o setor compreendido entre a RDL 020 e RDL 129 do VOR CTB;
- Pouso quando solicitado pelo piloto ou ATCO;

b) RWY 15:

- Decolagem de aeronaves com número de código de referência 1 e 2 para o setor compreendido entre a RDL 130 e RDL 019 do VOR CTB;
 - Decolagem de aeronaves com número de código de referência 3 e 4;
 - Pouso de aeronaves com número de código de referência 1, 2, 3 e 4;
- 2- Sistema RWY 29/RWY 33:

a) RWY 29:

- Decolagem de aeronaves com número de código de referência 1 e 2 para o setor compreendido entre a RDL 210 e RDL 315 do VOR CTB;
- Pouso quando solicitado pelo piloto ou ATCO;

b) RWY 33:

- Decolagem de aeronaves com número de código de referência 1 e 2 para o setor compreendido entre a RDL 316 e RDL 209 do VOR CTB;
 - Decolagem de aeronaves com número de código de referência 3 e 4;
 - Pouso de aeronaves com número de código de referência 1, 2, 3 e 4;
- Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT e, desde que a superfície das pistas esteja seca, o Sistema RWY 11/RWY 15 será utilizado em detrimento ao Sistema RWY 29/RWY 33;

Quando o Sistema RWY 11/RWY 15 estiver em uso, com componente de vento de cauda, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar o Sistema RWY 29/RWY 33 devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

11 Aproximações e Pousos

Todas as aeronaves pousando devem garantir que a RWY esteja livre antes de uma parada completa.

Após livrar a pista, não chame a frequência do GND-CT até que seja instruído pela TWR Curitiba.

12 Decolagens

Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar à TWR CURITIBA antes de ingressar na pista de decolagem;

O alinhamento deve ser imediato, assim que autorizado;

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 Preferential Takeoff and Landing Runway System

In order to optimize aerodrome traffic flow, the preferential use of runways for take-off and landing shall follow the systems below:

1- RWY 11/RWY 15 System:

a) RWY 11:

- Take-off of aircraft with reference code number 1 and 2 for the sector between VOR CTB RDL 020 and RDL 129;
- Landing when requested by the pilot or ATCO.

b) RWY 15:

- Take-off of aircraft with reference code number 1 and 2 for the sector between VOR CTB RDL 130 and RDL 019;
 - Take-off of aircraft with reference code number 3 and 4;
 - Landing of aircraft with reference code number 1, 2, 3, and 4.
- 2- RWY 29/RWY 33 System:

a) RWY 29:

- Take-off of aircraft with reference code number 1 and 2 for the sector between VOR CTB RDL 210 and RDL 315;
- Landing when requested by the pilot or ATCO.

b) RWY 33:

- Take-off of aircraft with reference code number 1 and 2 for the sector between VOR CTB RDL 316 and RDL 209;
- Take-off of aircraft with reference code number 3 and 4;
- Landing of aircraft with reference code number 1, 2, 3, and 4.

When meteorological conditions present a tailwind component equal to or less than 7 kt, and provided that runway surface conditions are dry, the RWY 11/RWY 15 System shall be used in preference to the RWY 29/RWY 33 System;

When the RWY 11/RWY 15 System is in use with a tailwind component, pilots requesting authorization to use the RWY 29/RWY 33 System shall consider that their landing or take-off operation may be delayed.

11 Approaches and Landings

All landing aircraft shall ensure that the runway is vacated before coming to a complete stop.

After vacating the runway, do not contact GND-CT frequency until instructed by TWR Curitiba.

12 Take-offs

Pilots shall be ready for departure upon reaching the holding point. Otherwise, they should inform TWR CURITIBA before entering the departure runway.

Line-up shall be performed immediately after clearance is issued.

Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);

A instrução quanto à QRG do próximo órgão a ser chamado após TKOF e, se necessárias, instruções complementares serão emitidas juntamente com a autorização de TKOF;

A chamada inicial ao APP CURITIBA após a decolagem deverá ser imediata, observando o seguinte padrão: "CONTROLE CURITIBA [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;

A TWR Curitiba não informará o horário da decolagem às ACFT.

13 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas entre 11:30-15:30 UTC e 2000-2300 UTC. O horário de aplicação da HIRO será informado via ATIS e poderá ser alterado pela TWR CURITIBA em função de necessidades específicas de demanda. Essas operações permitem a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos e decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

13.1 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem manter IAS entre 170-150KT entre o IF e o FAF dos procedimentos de aproximação;

Os pilotos devem livrar a RWY completamente na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional antes de desacelerarem para a velocidade de táxi, de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT), permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final;

RWY 15:

a) As aeronaves com número de código de referência 1 e 2 devem ser configuradas para livrar a pista na TWY Echo. Caso não seja possível o cumprimento deste procedimento, o piloto deve informar ao APP CURITIBA ou à TWR CURITIBA com a maior brevidade possível;

- Distância da THR 15 até a TWY Echo: 1465m.

b) As aeronaves com número de código de referência 3 e 4 devem ser configuradas para livrar a pista na TWY Foxtrot a fim de facilitar o fluxo de aeronaves na TWY Bravo;

RWY 33:

a) As aeronaves com número de código de referência 1 e 2 devem ser configuradas para livrar a pista de pouso na RWY 29, sentido TWY Alfa. Caso não seja possível o cumprimento deste procedimento, o piloto deve informar, o mais breve possível, ao APP CURITIBA ou à TWR CURITIBA;

- Distância da THR 33 até a RWY 29: 1200m.

b) As aeronaves com número de código de referência 3 e 4 devem ser configuradas para livrar a pista na TWY Charlie. Caso não seja possível o cumprimento deste procedimento, o piloto deve informar, o mais breve possível, ao APP CURITIBA ou à TWR CURITIBA;

- Distância da THR 33 até a TWY Charlie: 1.740m.

13.2 Decolagens

RWY 15:

a) As aeronaves com número de código de referência 1, 2 e 3 deverão ser configuradas para decolar a partir da intersecção com a TWY Charlie. Caso não seja possível o cumprimento deste procedimento, o piloto deve informar, no momento da solicitação para o início do táxi, ao GND CURITIBA ou à TWR CURITIBA;

Take-off roll shall be initiated immediately after clearance is issued (maximum expected reaction time: 10 seconds).

The frequency assignment for the next ATS unit to be contacted after take-off, and any additional instructions if required, shall be issued together with the take-off clearance.

The initial call to APP CURITIBA after departure shall be made immediately, using the following standard phraseology: "CONTROLE CURITIBA [CALL SIGN]". No additional information shall be included in the initial call.

Curitiba TWR shall not provide the take-off time to aircraft.

13 High Intensity Runway Operations (HIRO)

High Intensity Runway Operations (HIRO) shall be applied between 1130-1530 UTC and 2000-2300 UTC. The HIRO activation period shall be published via ATIS and may be changed by TWR CURITIBA according to specific traffic demand requirements. These operations aim to reduce runway occupancy time, allowing optimization of aircraft separation on final approach, between departures, and between arrivals and departures, maximizing runway capacity utilization, minimizing the possibility of go-arounds, and reducing ground and airborne holding times. Pilots shall adjust landing and take-off operations in order to comply with the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

13.1 Approaches and Landings

Pilots shall maintain IAS between 170 and 150 kt between the IF and FAF of the approach procedures.

Pilots shall vacate the runway completely at the highest speed permitted by standardized operational procedures and consistent with operational safety, before decelerating to taxi speed, in order to comply with the Minimum Runway Occupancy Time (MROT) and allow ATC to apply minimum separation on final approach.

RWY 15:

a) Aircraft with reference code number 1 and 2 shall be configured to vacate the runway via TWY Echo. If compliance with this procedure is not possible, the pilot shall advise APP CURITIBA or TWR CURITIBA as soon as possible.

- Distance from THR 15 to TWY Echo: 1,465 m.

b) Aircraft with reference code number 3 and 4 shall be configured to vacate the runway via TWY Foxtrot to facilitate aircraft flow on TWY Bravo.

RWY 33:

a) Aircraft with reference code number 1 and 2 shall be configured to vacate the runway via RWY 29 in the direction of TWY Alpha. If compliance with this procedure is not possible, the pilot shall advise APP CURITIBA or TWR CURITIBA as soon as possible.

- Distance from THR 33 to RWY 29: 1,200 m.

b) Aircraft with reference code number 3 and 4 shall be configured to vacate the runway via TWY Charlie. If compliance with this procedure is not possible, the pilot shall advise APP CURITIBA or TWR CURITIBA as soon as possible.

- Distance from THR 33 to TWY Charlie: 1,740 m.

13.2 Take-offs

RWY 15:

a) Aircraft with reference code number 1, 2, and 3 shall be configured to take off from the intersection with TWY Charlie. If compliance with this procedure is not possible, the pilot shall inform GND CURITIBA or TWR CURITIBA when requesting taxi clearance.

- Distance from Charlie intersection to THR 33: 1,740 m.

- Distância da intersecção Charlie até a THR 33: 1.740m.

SBCT AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO

SBCT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBCT AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO

SBCT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Sim

General provisions

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Yes

SBCT AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBCT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros nas laterais e circuito de TFC e SECT APCH das RWY 15/33 e RWY 11/29. Quero-quero (*Vanellus chilensis*), Curicaca (*Theristicus caudatus*), Carcará (*Caracara Plancus*) e lebre (*Lepus europaeus*).

Observações locais

Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de abril, maio, junho e julho.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds on the sides and TFC and SECT APCH circuit of RWY 15/33 and RWY 11/29: Lapwing (*Vanellus Chilensis*), Curicaca (*Theristicus caudatus*), Caracara (*Caracara plancus*) and hare (*Lepus europaeus*).

Local information

Pilots should be alert for the possibility of unmanned hot-air balloons occurring mainly on April, May, June and July.

SBCT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBCT AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBCT AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBCT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBCY AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBCY AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBCY - CUIABÁ / Marechal Rondon****SBCY AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBCY AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	153900S 0560703W 328°T / 839M M THR 17
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	204°T / 06.0KM FM Cuiabá.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	617 FT (188 M) / 35° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	5 FT (1.53 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	18° W (2023) / 0°8' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Centro-Oeste Airports Av. Governador João Ponce de Arruda, s/nº Jardim Aeroporto 78110-900 CUIABA/MT BRASIL Tel: +55 65 3614-2511 AFS: ADAEROCY NTL
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBCY AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24 O/R. H24
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24 O/R.
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, pelo aplicativo FPL-BR, disponível na Apple Store e Play Store, ou pelo tel (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. Receipt and forwarding of PLN and update MSG provided by the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) via the internet, through the FPL-BR application, available on the Apple Store and Play Store, or by phone +55 (81) 2129-8212 and (81) 2129-8215.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	NIL
7	ATS ATS	H24

8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0900 - 0120 AIR BP (Fora desse horário, requerer por TEL: (65) 99804-3613) , H24 Shell / Petrobrás DLY 0900 - 0120 AIR BP (Other hours, request by phone: +55 (65) 99804-3613) , H24 Shell / Petrobrás
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCY AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 6.800 KG. Up to 6.800 KG handling possible.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Air BP JET A1: Tanque fixo: 118.000L Caminhões: 30.000L BR AVIATION AVGAS: Tanque fixo: 53.000 Caminhões: 7.800L JET A1: Tanque fixo: 205.000L Caminhões: 77.000L SHELL/RAÍZEN AVGAS: Tanque fixo: 50.000L Caminhões: 3.500L JET A1: Tanque fixo: 450.000L Caminhões: 78.000L Air BP JET A1: Fixed tank: 118.000L Trucks: 30.000L BR AVIATION AVGAS: Fixed tank: 53.000L Trucks: 7.800L JET A1: Fixed tank: 205.000L Trucks: 77.000L SHELL/RAÍZEN AVGAS: Fixed tank: 50.000L Trucks: 3.500L JET A1: Fixed tank: 450.000L Trucks: 78.000L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Somente mediante acordo prévio. Only on previous request.

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Disponível para aeronaves até 5700Kg. For aircraft weighing up to 5700Kg.
7	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCY AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Nas proximidades do AD (100m) e na cidade (8Km). Hotel in the vicinity of AD (100m) and in the city (8Km).
2	Restaurantes Restaurants	No aeródromo, nas proximidades e na cidade. At AD, in the vicinity and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Serviços de remoção no AD para Hospitais na cidade. Service to remove to the hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Nas proximidades e na cidade. Correios: Nas proximidades e na cidade. Bank: In the vicinity and in the city. Post: In the vicinity and in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	Nas proximidades e na cidade. In the vicinity and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCY AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL DLY 1300 - 2400 CAT 7 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 CCI Tipo 4 1 CRS 2 ÂMBULÂNCIAS Tipo B 3 firefighting trucks (CCI) type 4 1 rescue and salvage vehicle (CRS) 2 ambulances type B
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	RECURSOS EXISTENTES NO AD: Tratores push-back, empilhadeira 7t, almofadas pneumáticas até 10t RECURSOS EXISTENTES NO ENTORNO DO AD: Guindastes Hidráulicos Telescópicos Truck Crane Rodoviários e RT: QY70K-I (lança 45m, GIBI 15m) capacidade MAX 70t TG500 (lança 32m, GIBI 14m) capacidade MAX 50t MD30 (lança 31,5m, GIBI 14,5m) capacidade MAX 30t CLARK 725 (Rodoviário - lança 28,5m) capacidade MAX 25t MD 25 (lança 22m, GIBI 8m) capacidade MAX 25t Burcyrus Erie (RT - lança 18m) capacidade MAX 18t "AIRCRAFT KIT" (Bolsa Pneumática para Resgate): Capacidade de até 10t. Capacidade MAX de retirada de ACFT: 70t (A318). RESOURCES AVAILABLE AT THE AD: Push-back tractors, lift 7 t, pneumatic cushions up to 10 t AVAILABLE RESOURCES IN THE VICINITY OF THE AD: Telescopic Hydraulic Cranes, Road and RT Crane Truck: QY70K-I (jib 45m. GIBI 15 m) MAX capacity 70 t TG500 (jib 32 m, GIBI 14 m) MAX capacity 50 t MD30 (jib 31.5 m, GIBI 14.5 m) MAX capacity 30 t CLARK 725 (Road - jib 28.5 m) MAX capacity 25 t MD 25 (jib 22 m, GIBI 8 m) MAX capacity 25 t Burcyrus Erie (RT - jib 18 m) MAX capacity 18 t "AIRCRAFT KIT" (Pneumatic lifting bag): Capacity of up to 10 t. MAX ACFT removal capacity: 70 t (A318).

4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (65) 3614-2536 /(65) 9674-6366. Gerência de Segurança: (65) 3614-2509/(65) 9602-7611 Seção Contraincêndio H24: (65) 3614-2531/(65) 3614-2532 RECOVERY KIT TEAM, Empresa Tam Linhas Aéreas: (11) 98757-5206/(11) 5582-8639. RECOVERY KIT VIRACOPOS, COE de SBKP: (19) 3725-5119/ (19) 3725-5121. Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: +55 (65) 3614-2536/(65) 9674-6366. Safety Management Unit: +55 (65) 3614-2509/ +55 (65) 9602-7611. Firefighting Section H24: +55 (65) 3614-2531/ +55 (65) 3614-2532. RECOVERY KIT TEAM, Tam Airlines: +55 (11) 98757-5206/ +55 (11) 5582-8639. RECOVERY KIT VIRACOPOS, COE at SBKP: +55 (19) 3725-5119/ +55 (19) 3725-5121.
---	------------	--

SBCY AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBCY AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBCY AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência		
		Designator		Surface		Strength		
		1		Concreto Concrete		PCR 620/R/B/W/T		
		1		Asfalto Asphalt		PCR 490/F/B/X/T		
		2		Asfalto Asphalt		PCR 410/F/B/X/T		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/B/X/T	
		B		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 590/F/C/X/T	
		C BTN TWY E and TWY F.		10 M	Asfalto Asphalt		PCR 40/F/B/X/T	
		C BTN RWY and TWY E.		9 M	Asfalto Asphalt		PCR 40/F/B/X/T	
		D		18 M	Asfalto Asphalt		PCR 480/F/B/X/T	
		E APN 1.		21 M	Asfalto Asphalt		PCR 490/F/B/X/T	
		E BTN TWY B and C.		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 490/F/B/X/T	

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		E BTN TWY C and D.	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/B/X/T
		F	9 M	Asfalto Asphalt	PCR 40/F/B/X/T
		G	10 M	Asfalto Asphalt	PCR 40/F/B/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY A. Ver ADC. In TWY A. See ADC.			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	TWY Charlie capacidade para aeronaves até categoria A. TWY Delta acostamentos de 7m cada lado. TWY Echo acesso THR 35 comprimento 1105 m e, acostamentos de 7m cada lado. TWY Fox acesso aos Hangares do setor sul e aérea de teste de motores, capacidade para aeronaves até categoria A. AVBL OPS diurnas. TWY Golf acesso aos Hangares do setor sul, capacidade para aeronaves até categoria A. TWY Charlie: aircraft capacity up to category A. TWY Delta: shoulders of 7M each side. TWY Echo: access THR 35 length 1105M and shoulders of 7M each side. TWY Fox: access to south sector hangars and test engine area, aircraft capacity up to category A. AVBL day OPS. TWY Golf: access to south sector hangars, capacity for aircraft up to category A.			

**SBCY AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCY AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves. Horizontal markings for apron taxiway centerline and parking entrance. Horizontal markings of ACFT parking positions and safety lines at the main apron.
---	--	---

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 17/35: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B, C (BTN E/F), D e E. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C e D. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY F, G. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, B e E. Luzes de borda em todas as TWY e áreas de giro, exceto nas TWY F, G. RWY 17/35: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end and edge lights. TWY: Horizontal markings for centerline at all TWY. Horizontal markings for edge at TWY A, B, C (BTN E/F), D and E. Horizontal markings for holding position to the runway at TWY A, B, C and D. Horizontal markings at intermediate holding position at TWY F, G. Enhanced horizontal marking of centerline at TWY A, B, E. Edge lights at all TWY and turnaround areas except TWY F, G.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCY AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBCYOB001	TOWER	154009S 0560541W	285 M / NIL	NIL	NIL
SBCYOB002	TOWER	153555S 0560600W	342 M / NIL	NIL	NIL
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCY AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCY AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado	NIL
---	----------------------------	-----

	Associated MET Office	
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Brasília 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDMET e MET Radar. REDMET and MET Radar.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Cuiabá TWR, Cuiabá APP, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. <i>Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.</i>

SBCY AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA**SBCY AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
17	152.75°	2300 x 45	RWY: PCR 560/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 153837.47S 0560717.69W GUND: 2 M	THR: 188 M / 617 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
35	332.75°	2300 x 45	RWY: PCR 560/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 153943.99S 0560642.33W GUND: 1.6 M		THR: 179.6 M / 589.2 FT TDZ 179.5 M / 589.0 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13	
17	NIL	NIL	NIL	2420 x 280	90 x 90	NIL	NIL	
35	NIL	NIL	NIL	2420 x 280	90 x 90	NIL	NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
17	NIL							
35	NIL							

SBCY AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBCY AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
17	2300	2300	2300	2300	NIL
35	2300	2300	2300	2300	NIL

SBCY AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBCY AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
17	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 71 FT	NIL	NIL
35	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 65 FT	NIL	NIL

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
17	1700 M Branco White 60 M 600 M Âmbar Amber 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
35	1640 M Branco White 60 M 660 M Âmbar Amber 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCY AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCY AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 153907S 0560711W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado: 15° 38' 59" S/ 056° 06' 59" W 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 380 m da THR 35 e a 100 m do eixo das RWY 17/35. 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito a 725 m da THR 35 e 100 m do eixo das RWY 17/35. Lighted WDI: 15° 38' 59" S/ 056° 06' 59" W 1º Cup anemometer on the right side, 380 m from THR 35 and 100 m from RWY 17/35 centerline. 2º Cup anemometer (emergency) on the right side, 725 m from THR 35 and 100 m from RWY 17/35 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C (EXC BTN TWY E/F/EXC BTN TWY E/F) / D / E - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 15 sec Yes 15 sec
5	Observações Remarks	NIL

SBCY AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCY AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL

3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCY AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCY AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Cuiabá CTR 152318S 0561355W - 152709S 0560154W - 153255S 0555300W - 153537S 0555125W - 154056S 0555247W - 155140S 0555328W - 155405S 0560631W - 154628S 0561753W - 154410S 0561959W - 153001S 0562600W	3500 FT AMSL GND	C	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBCY AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCY AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO CUIABA CUIABA GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE CUIABA CUIABA TOWER	118.100 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES CUIABÁ CUIABÁ INFORMATION	127.850 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
CLEARANCE	TRÁFEGO CUIABÁ CUIABA CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

SBCY AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCY AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 35 (18° W) ILS CAT I	ICB	109.300 MHZ	H24	153831.3S 0560720.9W	NIL	NIL	NIL
GP 35 (18° W) ILS CAT I	ICB	332.000 MHZ	H24	153933.1S 0560643.6W	NIL	NIL	NIL
DME 35 (18° W) ILS CAT I	ICB	109.300 MHZ CH 30X	H24	153832.4S 0560723.1W	188 M	NIL	NIL
VOR/DME (18° W)	CIA	113.700 MHZ CH 84X	H24	153921.9S 0560643.3W	186 M	NIL	NIL

SBCY AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBCY AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

Circuito de TFC ASA FIXA deverá ser realizado HGT MNM 1100FT sobre ELEV AD.

Circuito de TFC HEL deverá ser realizado HGT MNM 700FT sobre ELEV AD.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20T, para saída do PRKG.

Em condições meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibida operações de aeronaves na pista de táxi "E", enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves classificadas com número de código de referência 3 ou 4.

Em condições meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibida operações de push-back de aeronaves, enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves classificadas com número de código de referência 3 ou 4.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

1 Airport regulations

At airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the Terminal Building.

FIXED WING TFC circuit to be performed HGT MNM 1100FT over AD ELEV.

TFC HEL CIRCUIT to be performed HGT MNM 700FT over AD ELEV.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or inferior.

2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 20T to leave PRKG is compulsory.

In Instrument Meteorological Conditions (IMC), aircraft operations on taxiway "E" are prohibited while there are landing or takeoff operations of aircraft classified with reference code number 3 or 4.

In Instrument Meteorological Conditions (IMC), push-back operations of aircraft are prohibited while there are landing or takeoff operations of aircraft classified with reference code number 3 or 4.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Proibido o giro de 180DEG na RWY 17/35 de ACFT médio e grande porte. AUTH somente na área de giro da THR (turn-around) devido degradação da RWY.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG at RWY 17/35 for medium or great ACFT is forbidden. It is allowed at the turnaround THR area only as the RWY is degraded.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBCY AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBCY AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições Gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBCY AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBCY AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

NIL

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Não serão aceitos pelo APP Cuiabá PLN AFIL de ACFT de/ para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos BDRY LT que definem a CTR Cuiabá e a TMA Cuiabá. Essas ACFT, caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Cuiabá (TMA e CTR Cuiabá), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet; por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Sim

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Não serão aceitos pelo APP Cuiabá PLN AFIL de ACFT de/ para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos BDRY LT que definem a TMA Cuiabá. Essas ACFT, caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Cuiabá (TMA Cuiabá), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

PRB OPS de ACFT sem RDO e sem EQPT transponder.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Não serão aceitos pelo APP Cuiabá PLN AFIL de ACFT de/ para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos BDRY LT que definem a CTR Cuiabá. Essas ACFT, caso planejem evoluir nos

General provisions

NIL

Procedures for IFR flights within TMA

AFIL Flight Plans of ACFT departing from or destined to AD without an ATS unit, within the projections of CTR-Cuiabá and TMA-Cuiabá lateral limits, will not be accepted by APPCuiabá. Such ACFT, in case they plan to enter controlled airspace under the jurisdiction of APP-Cuiabá (TMA-Cuiabá and CTR-Cuiabá), must PLN and its updates must be filed BFR TKOF by the internet; by TEL to any accredited AIS office, located in Amazonic FIR; or in person to any AIS office.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Yes

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

The Cuiabá APP will not accept AFIL PLN from ACFT to/from AD lacking ATS units located at the LT BDRY projection defining the Cuiabá TMA. These ACFT, if they plan to cross controlled airspaces under the jurisdiction of the Cuiabá APP (Cuiabá TMA), shall file their PLN and updates BFR TKOF through the internet, by TEL at any accredited AIS Office located at the Amazonica FIR or in person at any AIS Office.

OPS PRB of ACFT without RDO and without transponder EQPT

VFR Routes within CTR

The Cuiabá APP will not accept AFIL PLN from ACFT to/from AD lacking ATS units located at the LT BDRY projection defining the Cuiabá CTR. These ACFT, if they plan to cross controlled airspaces

espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Cuiabá (CTR Cuiabá), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

ACFT em APCH e TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT), AD SSGC (Fazenda Chapadão, MT), AD SJCY (Estância Santa Rita, MT), AD SIAQ (Bom Futuro, MT), AD SWXJ (Chácara São José, MT) e AD SIXM (Cifi, MT), compulsório CTC bilateral com o APP-CUIABÁ na FREQ 119.40 MHz independentemente do setor que procedam ou se destinem.

PRB OPS de ACFT sem RDO e sem EQPT transponder

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

under the jurisdiction of the Cuiabá APP (Cuiabá CTR), shall file their PLN and updates BFR TKOF through the internet, by TEL at any accredited AIS Office located at the Amazonica FIR or in person at any AIS Office.

ACFT in APCH and TKOF SWLV AD (Santo Antônio do Leverger, MT), SSGC AD (Fazenda Chapadão, MT), SJCY AD (Estância Santa Rita, MT), SIAQ AD (Bom Futuro, MT), SWXJ AD (Chácara São José, MT) and SIXM AD (Cifi, MT), mandatory bilateral CTC with CUIABÁ APP at FREQ 119.40 MHz independently of the sector from which they come from or to which they are headed.

OPS PRB of ACFT without RDO and without transponder EQPT

VFR Routes within CTR

Nil

SBCY AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBCY AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Bird concentration in the vicinity of the airport

Nil

Observações locais

OBS OBST (Rede de Alta Tensão), HGT 9M, ELEV 641FT, DIST 286M THR 17.

Local information

Be alert for OBST (high tension network) HGT 9M, DIST 286m THR 17, ELEV 641FT.

Proibida a apresentação de PLN simplificado via RTF, EXC ACFT previstas em acordos operacionais com órgãos ATS do local.

PRB filing of abbreviated PLN via RTF, EXC ACFT prescribed in operational agreements with ATC units of the location.

Informações meteorológicas via TEL: (65) 3682-0355 Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados HR SER MON TIL FRI 1230-2230.

Meteorological information via TEL: (65) 3682-0355 Overflight and transit AUTH issuing for civil foreign ACFT on private noncommercial flights HR SER MON TIL FRI 1230- 2230.

PRB check de motores nos hangares e em frente ao terminal de PAX. ACFT inferior a 15 metros de envergadura deverá efetuar teste de motores na área de testes do setor sul. Para ACFT acima de 15 metros de envergadura, check permitido somente mediante COOR prévia com a administração do AP.

PRB engine run-up in hangars and in front of PAX terminal. ACFT with wingspan smaller than 15 meters must perform engine run-up in the test area of S sector. For ACFT with wingspan greater than 15 meters, check is only allowed after previous COOR with AP administration.

AD AVLB para OPS INTL de serviços aéreos regulares e não regulares, neles compreendidos os públicos de passageiros, charter de passageiros, de carga e mala postal, bem como serviços de táxi-aéreo, aviação geral e privados, mediante AUTH e coordenação prévia com a administração aeroportuária local com antecedência MNM de 48HR antes do LDG ou TKOF através do e-mail: operacaointer.sbcy@socicam.com.br e/ou fone 65 99804-3793 / 65 3614-2570.

AD AVLB for INTL OPS of regular and non-regular air services, including passenger public, passenger charter, cargo and mail services, as well as air taxi, general and private aviation, subject to AUTH and prior coordination with the local airport administration at least 48 hours in advance of the LDG or TKOF via email: operacaointer.sbcy@socicam.com.br and/or phone 65 99804-3793 / 65 3614-2570.

ACFT de aviação não regular com DEST ao pátio de aviação geral com previsão de permanência superior ao tempo para embarque e desembarque deverá REQ AUTH prévia com 02 HR BFR LDG ao Centro de Operações Aeroportuárias pelos TEL: (65) 3614-2549 e (65) 3614-2570.

Nonscheduled ACFT DEST to the general aviation apron, and planned to remain longer than the time for embarking/ disembarking procedures, must REQ AUTH 2 HR in advance BFR LDG to the Airport Operation Center by TEL: (65) 3614- 2549 and (65) 3614-2570.

PRB voo de instrução e treinamento de PROC IFR TGL, cheque ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos procedimentos de saída e chegada do AD, MON TIL FRI 1300-1600 1900-2130, SAT SUN 1200-1600. Nos demais horários, essas OPS somente com AUTH do respectivo Órgão ATS.

PRB instruction and training flight of PROC IFR TGL, ANAC check or other types of flight that interfere with the AD departure and arrival procedures, MON TIL FRI 13:00-16:00 19:00-21:30, SAT SUN 12:00-16:00. At other times, these OPS only with AUTH from the respective ATS Unit.

SBCY AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBCY AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCY AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBCY AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SBCZ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBCZ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBCZ - CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul****SBCZ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBCZ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	073558S 0724610W 094°T / 1200M FM THR 10
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	293°T / 11.0KM FM Cruzeiro do Sul.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	636 FT (194 M) / 33° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	75 FT (22.92 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	7° W (2022) / 0°12' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Concessionária dos Aeroportos da Amazônia S.A. Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul – Marmud Cameli Rodovia AC 405, Km14, s/n 69980-970 CRUZEIRO DO SUL/AC BRASIL Tel: +55 68 3311-1925 Tel: +55 68 3311-1929 Tel: +55 68 3311-1914 Fax: +55 68 3322-3530 AFS: SBCZYDYX INTL email: institucional@vinci-airports.com.br Website: https://www.cruzeirosul-airport.com.br/
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBCZ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 1200 - 2359
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	O/R com 10 dias de antecedência. O/R 10 days in advance.
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	O/R com 10 dias de antecedência. O/R 10 days in advance.
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	ANY 1200 - 2359 OPR NAV BRAASIL Autoatendimento. Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) pelo TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. ANY 1200 - 2359 OPR NAV BRAASIL Self-Service. For additional information, consult the RECIFE Aeronautical Information Center (C-AIS RE) by phone +55 (81) 2129-8212 and +55 (81) 2129-8215.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	NIL

7	ATS ATS	MON 1200 - TUE 0600, TUE 1200 - 2359, WED 1200 - THU 0600, THU 1200 - 2359, FRI 1200 - SAT 0600, SAT 1200 - 2359, SUN 1200 - MON 0600
8	Abastecimento de CMB Fuelling	MON 1200 - TUE 0600, TUE 1200 - 2359, WED 1200 - THU 0600, THU 1200 - 2359, FRI 1200 - SAT 0600, SAT 1200 - 2359, SUN 1200 - MON 0600
9	Assistência em Solo Handling	DLY 1100 - 2300
10	Segurança da aviação (proteção) Security	MON, TUE, THU, SAT 0300 - 0600
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCZ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Instalações: Parque de Abastecimento de Aeronaves - PETROBRAS Abastecimento por Caminhões: JET A = 2; AVGAS = 1 Capacidade do caminhão AVGAS: 1.700 litros capacidade; 174 litros/minuto; Capacidade do caminhão 01 JET A: 20.000 litros capacidade; 740 litros/minuto; Capacidade do caminhão 02 JET A: 18.000 litros capacidade; 710 litros/minuto; Capacidade total de AVGAS do Parque de Abastecimento de Aeronaves: 91.700 litros; Capacidade total de JET A do Parque de Abastecimento de Aeronaves: 98.000 litros; Facilities: Aircraft Refueling Park - PETROBRAS Fueling by Trucks: JET A = 2; AVGAS = 1 AVGAS truck capacity: 1,700 liters; 174 liters/minute; JET A truck capacity (1): 20,000 liters; 740 liters/minute; JET A truck capacity (2): 18,000 liters; 710 liters/minute; Total AVGAS capacity of the Aircraft Refueling Park: 91,700 liters; Total JET A capacity of the Aircraft Refueling Park: 98,000 liters;
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	ACFT podem utilizar hangares das empresas localizadas no aeródromo para reparos mediante autorização da ANAC. The use of hangars located at AD is allowed for ACFT repairs by previous agreement with ANAC.
7	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCZ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade. In city.

3	Transporte Transportation	Ônibus e táxis fazem, precariamente, o serviço de transporte. Buses and taxis (precarious).
4	Instalações médicas Medical facilities	Na cidade. In city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 CIVIL CAT 5 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	01 CCI Tipo 4. 01 firefighting truck (CCI) type 4.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Recursos disponíveis no AD: - Tratores agrícolas (2t); Macaco Hidráulico (30t). Recursos existentes no entorno do AD: - Munck - 12t; Carretas - 40t. Capacidade máxima de retirada de aeronaves: máximo de 24t (AT72, C295). Resources available at the AD: - Agricultural tractors (2t); Hydraulic Jack (30t). Available resources in the vicinity of the AD: - Munck - 12t; Trailer Trucks - 40t. MAX ACFT removal capacity: maximum of 24 t (AT72, C295)
4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052. <i>Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan - PRAI: +55 (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052.</i>

SBCZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T

2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
		APN POS 01 a 06G	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
		APN POS 07G e 08	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

SBCZ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio Horizontal marking at centerline and edge of taxiway, apron and access to the aircraft stands. Horizontal marking of aircraft parking position and safety lines on the apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, de designação, de cabeceiras, de eixo, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda, de eixo, de posição de espera, de instrução obrigatória e de ponto de teste de VOR na TWY A. Sinalização horizontal de eixo na TWY de Pátio. RWY: Horizontal marking of the area before the threshold, designation, thresholds, centerline, point of view and edge of the landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking of edge, centerline, holding position, mandatory instruction and VOR test point on TWY A. Horizontal marking of centerline on the apron TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCZ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCZ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF <i>Período de validade</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência <i>Intervalo de emissão</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo <i>Idioma(s) usado(s)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e foto de satélite. Chart, text in abbreviated clear language and satellite pictures. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	FAX, REDEMET e RADAR MET. FAX, REDEMET and RADAR MET.
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Cruzeiro RDO, Amazônico ACC

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303.
----	---	---

SBCZ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCZ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
10	092.97°	2400 x 45	RWY: PCR 500/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 073558.03S 0724649.46W GUND: 23 M	THR: 194 M / 635 FT TDZ: NIL	
28	272.96°	2400 x 45	RWY: PCR 500/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 073602.07S 0724531.26W GUND: 23 M	THR: 194 M / 636 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	90 x 90	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
10	NIL						
28	NIL						

SBCZ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCZ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
RWY Designator					Remarks
1	2	3	4	5	6
10	2400	2400	2400	2400	NIL
28	2400	2400	2400	2400	NIL

SBCZ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCZ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.45° 58 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.99° 62 FT	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
10	1855 M Branco White LIM 58 M 545 M Âmbar Amber LIM 58 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
28	1865 M Branco White LIM 58 M 535 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBCZ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCZ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 073545S 0724620W MON SS - TUE 0600, TUE SS - 2359, WED SS - THU 0600, THU SS - 2359, FRI SS - SAT 0600, SAT SS - 2359, SUN SS - MON 0600
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI: Iluminado. Coordenadas 07 35 56S/ 072 46 30W 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo sentido 10/28, a 250 M da THR 10 e 90M do eixo da RWY 10/28. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo sentido 10/28, a 1210M da THR 28 e 90M do eixo da RWY 10/28. WDI: 1st cup anemometer on the left side, direction 10/28, 250M THR 10 and 90M of RWY 10/28 CL. 2nd cup anemometer on the left side, direction 10/28, 1210M THR 28 and 90M of the RWY 10/28 CL.

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN POS 07G e 08 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD: 12 SEC. Secondary power supply to all LGT at AD: 12 SEC.
5	Observações Remarks	NIL

SBCZ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCZ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCZ AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	3000 FT AMSL	NIL	NIL

SBCZ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCZ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO CRUZEIRO CRUZEIRO RADIO	125.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 1200 - 2359	NIL

SBCZ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (07° W)	CZS	112.000 MHZ CH 57X	H24	073624.5S 0724624.5W	196 M	NIL	NIL

SBCZ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBCZ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

Para operações de aeronaves com envergadura superior a 12 (doze) metros, em virtude de restrição de posição de estacionamento, deverá haver coordenação antecipada com a área de operações do aeroporto, através do Centro de Controle Operacional - CCO (68) 3311-1914 ou e-mail: cco.cruzeirosul@vinci-airports.com.br. Aeronaves estacionadas nas posições P01, P02 e P03 do pátio, serão tarifadas como "pátio de manobras" para efeito de cobranças, mesmo que não haja estadias disponíveis para o tipo de aeronave no aeroporto.

O pedido de voos não regulares (fretamento, charter, extra, traslado, cargueiro, etc) deverá ser submetido ao Operador do Aeródromo mediante solicitação de slot através do e-mail slots@vinci-airports.com.br com no mínimo 07 dias de antecedência.

Deverá conter no pedido: tipo da aeronave; Data e hora da operação; ESATA que prestará o atendimento de rampa.

Proibido a realização de teste de motores nas posições P01, P02 e P03 do pátio de manobras. Aeronaves até 12 metros de envergadura podem realizar os testes nas posições de estadia, aeronaves com envergadura superior, deve realizar o teste de motores na taxiway A, em coordenação com o Controle de Tráfego, com a exaustão dos motores voltados para a PPD 10/28.

Os pilotos deverão seguir as orientações do sinaleiro para estacionamento das aeronaves.

Operações de voos e/ou aeronaves não autorizadas, bem como a permanência da aeronave sem a devida anuência da administração aeroportuária, serão consideradas como "à revelia" do aeroporto e sujeitas às sanções pertinentes.

Todas as empresas e operações de voos e aeronaves no aeroporto devem cumprir rigorosamente as normas e instruções aeroportuárias.

Outras regras de tráfego local podem ser solicitadas à administração do aeroporto.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

ACTF CAT C, saída condicionada a PUSH BACK.

1 Airport regulations

For aircraft operations with a wingspan over 12 (twelve) meters, due to parking position restrictions, there must be advance coordination with the airport operations area, through the Operational Control Center - CCO +55 (68) 3311-1914 or e-mail: cco.cruzeirosul@vinci-airports.com.br.

Aircraft parked in positions P01, P02 and P03 of the patio, will be charged as "maneuvering patio" for charging purposes, even if there are no stays available for the type of aircraft at the airport.

Requests for non-scheduled flights (charter, charter, extra, transfer, cargo, etc.) must be submitted to the Aerodrome Operator upon slot request via e-mail to slots@vinci-airports.com.br at least 7 days in advance.

The request must contain: aircraft type, date and time of operation, ESATA that will provide ramp service.

It is forbidden to test engines in positions P01, P02 and P03 of the maneuvering yard. Aircraft with up to 12 meters wingspan may perform the tests at the stay positions, aircraft with larger wingspan, must perform the engine test at taxiway A, in coordination with Traffic Control, with engine exhaust facing PPD 10/28.

Pilots should follow the signalman's directions for aircraft parking.

Unauthorized flight and/or aircraft operations, as well as the permanence of the aircraft without the proper consent of the airport administration, will be considered as "in absentia" of the airport and subject to the relevant sanctions.

All companies and flight and aircraft operations at the airport must strictly comply with airport rules and instructions.

Other local traffic rules may be requested from the airport administration.

2 Taxiing to and from stands

ACTF CAT C, exit conditioned to PUSH BACK.

Saída de aeronaves por meios próprios.

Aircraft departure with its own means.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

08 posições AVBL para pernoite de ACFT até 12,00 m de envergadura.

Para tempo de estacionamento superior a 3HR de ACFT com envergadura superior a 12 metros devem coordenar previamente com a área de Operações do Aeroporto.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Autorizado o estacionamento de helicópteros até AUW 10,0t, nas duas "ilhas" circulares, localizadas ao lado direito após o fim da TWY A, no pátio de manobras. Proibido utilizá-las como heliponto.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

RWY 10/28 proibido giro 180 DEG para ACFT com envergadura superior a 20M fora da área de giro.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

08 AVBL positions for overnight of ACFT with up to 12.00 m of wingspan.

For a parking period longer than 3HR for ACFT with wingspan greater than 12 meters there should be previous coordination with Airport Operations area.

4 Parking area for helicopters

It is authorized to park HEL of up to AUW 10.0t, on the two circular "islands" located to the right side after the end of TWY A, in the maneuvering area. The use of such "islands" as heliport is prohibited.

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

RWY 10/28 LTD.Prohibited turn-around 180 DEG for ACFT with wingspan bigger than 20M out of turn-around area.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBCZ AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBCZ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições Gerais

Permitido check de motores para situações eventuais em que seja verificada a necessidade, nos seguintes locais: posições remotas localizadas na área de estadia de aeronaves da aviação geral.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Proibido a realização de testes de motores nas "ilhas" 1, 2 e 3 do pátio de manobras, devendo ser realizados na área remota, junto às posições de estadia.

5 Notificação

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Occasionally engine run-ups, when necessary, are allowed at the following places: remote positions located in the parking area for general aviation aircraft.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Motor CHECK is not allowed in "islands" 1, 2 and 3 of maneuvering apron. It should be performed in the remote area instead, next to the parking positions.

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBCZ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBCZ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Sim

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

General provisions

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Yes

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil	Nil
Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR	Procedures for VFR flights within CTR
Nil	Nil
Rotas VFR dentro da CTR	VFR Routes within CTR
Nil	Nil

SBCZ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

SBCZ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto	Bird concentration in the vicinity of the airport
Concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 28.	Be alert for bird strike hazard (black vultures) in the vicinity of THR 28.
Observações locais	Local information
OBST violando a SFC do segmento visual RNP Z RWY10 E VOR RWY 10: Árvores ELEV 728 FT, entre 0,1NM e 0.3NM BFR THR 10, a direita do eixo de aproximação.	OBST violating the SFC of the visual segment RNP Z RWY10 AND VOR RWY 10: Trees ELEV 728 FT, BTN 0,1NM and 0.3NM BFR THR 10 to the right of the APCH axis.
OBST violando a SFC do segmento visual RNP Z RWY10 E VOR RWY 10: Árvores, ELEV 718 FT, entre 0,1NM e 0.2NM BFR THR 10, Árvores, ELEV 718 FT, entre 0,3NM e 0.4NM BFR THR 10, e Árvores, ELEV 735 FT, entre 0,5NM e 0.6NM BFR THR 10 à esquerda do eixo de aproximação.	OBST violating the SFC of the visual segment RNP Z RWY10 AND VOR RWY 10: Trees, ELEV 718FT, BTN 0,1NM and 0.2NM BFR THR 10, Trees, ELEV 718FT, BTN 0,3NM and 0.4NM BFR THR 10, and Trees, ELEV 735 FT, BTN 0,5NM and 0.6NM BFR THR 10, to the left of the APCH axis

SBCZ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBCZ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCZ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBCZ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
IAP RNP Z RWY10	DA / (OCH) 979' / (346')	1) Árvore ELEV 728FT, entre 0.1NM e 0.3NM BFR THR10, a direita do eixo de APCH / Tree ELEV 728 FT, BTN 0.1NM and 0.3NM BFR THR 10 to the right of the APCH axis. 2) Árvore ELEV 718FT, entre 0.1NM e 0.2NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 718 FT, BTN 0.1NM and 0.2NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis. 3) Árvore ELEV 718FT, entre 0.3NM e 0.4NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 718 FT, BTN 0.3NM and 0.4NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis. 4) Árvore ELEV 735FT, entre 0.5NM e 0.6NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 735 FT, BTN 0.5NM and 0.6NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis.

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
IAP VOR RWY10	MDA / (OCH) 1070' / (440')	1) Árvore ELEV 728FT, entre 0.1NM e 0.3NM BFR THR10, a direita do eixo de APCH / Tree ELEV 728 FT, BTN 0.1NM and 0.3NM BFR THR 10 to the right of the APCH axis. 2) Árvore ELEV 718FT, entre 0.1NM e 0.2NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 718 FT, BTN 0.1NM and 0.2NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis. 3) Árvore ELEV 718FT, entre 0.3NM e 0.4NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 718 FT, BTN 0.3NM and 0.4NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis. 4) Árvore ELEV 735FT, entre 0.5NM e 0.6NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 735 FT, BTN 0.5NM and 0.6NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SBEG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBEG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBEG - MANAUS / Eduardo Gomes****SBEG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBEG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	030228S 0600302W 268°T / 1000M FM THR 29
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	340°T / 09.0KM FM Manaus.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	264 FT (80.4 M) / 34° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-38 FT (-11.72 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	16° W (2023) / 0°7' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Concessionária dos Aeroportos da Amazônia S.A. Av. Santos Dumont, 1350 - Tarumã 69041-000 MANAUS/AM BRASIL Tel: +55 92 3652-1212 Tel: +55 92 3652-1000 Tel: +55 92 99128-2286 Fax: +55 92 3652-1366 AFS: ADAEROEG NTL AFS: SBEGYDYX INTL email: institucional@vinci-airports.com.br Website: https://airport-manaus.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	Para pagamento de taxas aeroportuária no Manaus Airport (SBEG) Fone: (92) 3652-1122 / (92) 3652-1046 Celular: (92) 98403-0249 (WhatsApp) Email: tarifadores.amazonia@vinci-airports.com.br Funcionamento: Seg a Sex: 06h às 22h (horário local) Sáb e Dom: 08h às 17h (horário local) Formas de pagamento: Cartão de crédito, débito, dinheiro em moeda nacional (real - R\$) e internacional (dólar - US\$) For the payment of airport charges at Manaus Airport (SBEG) Phone: +55 (92) 3652-1122 / +55 (92) 3652-1046 Mobile: +55 (92) 98403-0249 (WhatsApp) E-mail: tarifadores.amazonia@vinci-airports.com.br Opening hours: Mon to Fri: 06:00 to 22:00 (local time) Sat and Sun: 08:00 to 17:00 (local time) Payment methods: Credit card, debit card, cash in local currency (Brazilian real – R\$) and foreign currency (US dollar – US\$).

SBEG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBEG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24

3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24 AIS – Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, pelo aplicativo FPL-BR, disponível na Apple Store e Play Store, ou pelo tel (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. H24 AIS – Receipt and forwarding of PLN and update MSG provided by the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) via the internet, through the FPL-BR application, available on the Apple Store and Play Store, or by phone +55 (81) 2129-8212 and (81) 2129-8215.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	H24
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	H24
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBEG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBEG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	O aeródromo dispõe de todas as instalações modernas para o manejo de cargas até 12 toneladas. The aerodrome is provided with all modern facilities for the handling of loads up to 12 tons.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A1 Óleo: PISTON Fuel: JET A1 Oil: PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Instalações: Parque de Abastecimento de Aeronaves - PAA, Equipamentos: Através de carros-tanque e hidrantes. Capacidade Total: JET A1 (Querosene) - 2.200.000 Litros. AVGAS - Gasolina 210.000 Litros. Facilities: Parque de Abastecimento de Aeronaves - PAA, Equipments: Through car-tanks and hydrants, Total capacity: JET A1 (Kerosene) - 2.200.000 Litres. AVGAS - Gasolina 210.000 Litres.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim Yes
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Sim Yes
7	RMK	NIL

	RMK	
--	-----	--

SBEG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBEG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade e nas proximidades do AD. In the city and in the vicinities of the AD.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At the AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Locação de Veículos no AD e na cidade. Ônibus e táxis. Bus and taxi. Car hire at AD and in the city.
4	Instalações médicas Medical facilities	O AD dispõe de duas ambulâncias. Hospitais na cidade a 20 km. Primeiros socorros no AD. Two ambulances. Hospitals in the city, 20 km away. First aids at the AD.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD, bancos e caixas eletrônicos. Correios: Correios no AD. Bank: At the AD banks and ATM. Post: Post office at the AD.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBEG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBEG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	04 Carros contraincêndios-CCI, 01 Carro de Resgate e Salvamento-CRS, 02 Ambulâncias tipo C. 04 Fire-fighting vehicles, 01 Rescue and salvage vehicles, 02 ambulances type C.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Existe Empresa/Órgão responsável fora da área do aeroporto: Guindaste até 500T, aeronave crítica B747-8F. O aeródromo possui capacidade para remoção de aeronaves com as seguintes características: Tipo de Aeronave: Cessna 208 Caravan (C208 – Caravan) Peso Máximo: 10 toneladas O acionamento dos recursos de remoção deverá ser realizado por meio dos seguintes contatos: TEL: +55 (92) 3652-1000 Celular: +55 (92) 99128-2286 There is a responsible unit out of the aerodrome area : Crane up to 500T, critical aircraft B747-8F. The aerodrome has the capability to remove aircraft up to the following characteristics: Aircraft Type: Cessna 208 Caravan (C208 – Caravan) Maximum Weight: 10 tons Activation of removal resources shall be carried out through the following contacts: TEL: +55 (92) 3652-1000 Mobile: +55 (92) 99128-2286

4	RMK RMK	Prazos Máximos para Remoção O prazo máximo para remoção da aeronave inoperante pelo explorador da aeronave será definido conforme os recursos necessários, conforme segue: Cenário 01 – Recursos Internos: até 05 horas Cenário 02 – Recursos Externos (até 50 km): até 24 horas Cenário 03 – Recursos Externos Especializados: até 72 horas Considerações Operacionais O tempo efetivo de remoção poderá variar em função de: Condições da aeronave; Sua posição na área de movimento; Condições meteorológicas; Outras restrições operacionais aplicáveis. Os prazos estabelecidos poderão ser cumulativos, caso seja necessário o acionamento de recursos pertencentes a diferentes categorias. Maximum Removal Timeframes The maximum time allowed for removal of a disabled aircraft by the aircraft operator shall be defined according to the required resources, as follows: Scenario 01 – Internal Resources: up to 05 hours Scenario 02 – External Resources (within 50 km): up to 24 hours Scenario 03 – Specialized External Resources: up to 72 hours Operational Considerations The effective removal time may vary depending on: The condition of the aircraft; Its position within the movement area; Meteorological conditions; Other applicable operational constraints. The defined timeframes may be cumulative when the activation of resources from different categories is required.
---	------------	---

SBEG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBEG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBEG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBEG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 780/R/A/W/T
		2	Concreto Concrete	PCR 840/R/A/W/T

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBEG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBEG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	CMA-1 Eduardo Gomes
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMV-AZ 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	TREND (TR) Sob consulta. TREND (TR) By consultation.
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	REDEMET, Radar meteorológico e Terminal de acesso à REDEMET e Impressora. REDEMET, meteorological radar Printer and REDEMET network access terminal.
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Eduardo Gomes TWR, Manaus APP, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. For questions regarding the use of the www.redemet.aer.mil.br portal, or to request briefings and other operational meteorological information, please contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) at the following telephone numbers: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55(21) 2174-7306, +55(21) 2174-7303, +55(21) 3475-9922; and TF3 extensions: 926-403 and 926-404.

SBEG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

SBEG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
11	090.12°	2700 x 45	RWY: PCR 860/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 030218.83S 0600342.66W GUND: -11.7 M		THR: 74.4 M / 244.2 FT TDZ 76.9 M / 252.2 FT	
29	270.12°	2700 x 45	RWY: PCR 860/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 030219.02S 0600215.19W GUND: -12 M		THR: 78 M / 256 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12		13
11	NIL	NIL	NIL	2820 x 300	90 x 90	NIL		NIL
29	NIL	NIL	NIL	2820 x 300	90 x 90	NIL		NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
11	NIL							
29	NIL							

SBEG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBEG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
11	2700	2700	2700	2700	NIL
29	2700	2700	2700	2700	NIL

SBEG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBEG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
11	SALS 735 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 69 FT	NIL	NIL
29	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62 FT	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
11	2160 M Branco White LIH 60 M 540 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
29	2100 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBEG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBEG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 030144S 0600239W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI: 03° 02' 16" S / 060° 03' 33" W - 1 st anemometer on the left side, 580 m from THR 29 and 125 m from RWY 11/29 centerline. - 2 st anemometer on the left side, 310 m from THR 11 and 120 m from RWY 11/29 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 (TWY APN 1 e 2/TWY APN 1 and 2) / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	0 SEC (RWY e TWY) 14 SEC (ALS) 0 SEC (RWY and TWY) 14 SEC (ALS)
5	Observações Remarks	NIL

SBEG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**SBEG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBEG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBEG AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Manaus 1 CTR 025617S 0600617W - 025613S 0595529W - 025913S 0595541W - 030136S 0595131W - 030343S 0595440W - 030349S 0600250W - 030452S 0600614W - 030320S 0601436W - 030007S 0601442W - 025926S 0600929W - 025738S 0600619W	2000 FT AMSL GND	C	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	H24	NIL

SBEG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBEG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO EDUARDO GOMES EDUARDO GOMES CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
TAXI	SOLO EDUARDO GOMES EDUARDO GOMES GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES EDUARDO GOMES EDUARDO GOMES INFORMATION	127.650 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TWR	TORRE EDUARDO GOMES EDUARDO GOMES TOWER	118.300 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES MANAUS MANAUS OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBEG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBEG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 11 ILS	IEG	110.300 MHZ	H24	030219.2S 0600203.0W	NIL	NIL	NIL
GP 11 (16° W) ILS	IEG	335.000 MHZ	H24	030223.7S 0600330.6W	NIL	NIL	NIL
DME 11 (16° W) ILS	IEG	110.300 MHZ CH 40X	H24	030230.6S 0600203.0W	80 M	NIL	NIL
DVOR/DME (17° W)	MNS	115.800 MHZ CH 105X	H24	030224.1S 0600317.1W	79 M	NIL	U/S ENTRE / BTN RDL 165 E / AND 175

SBEG AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBEG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 Regulamentos do aeroporto**

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- OPS da ACFT Boeing 747-8F são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS.
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
 - a. ACFT WO EQPT RDO;
 - b. GLD;
 - c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
 - d. FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
 - a. Lançamento de objetos ou pulverização;
 - b. Reboque de ACFT;

1 Airport regulations

- The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior;
- Operations for Boeing 747-8f aircraft are allowed according to special procedures described in the MOPS.
- Restriction to ACFT classes and types:
 - a. Aircraft without radio equipment;
 - b. Gliders;
 - c. ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
 - d. FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
 - a. Object launching or pulverizing;
 - b. ACFT pushback operation;

c. Lançamento de paraquedas;
d. FLT acrobático.

c. Parachute launching;
d. Acrobatic flight.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBEG AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBEG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11.000Kg.

1 Disposições Gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

1 Use of the runway system during the day period

Nil

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

2 Use of the runway system during the night period

Nil

Nil

3 Notificação

3 Reporting

Nil

Nil

Parte III

Part III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

1 General provisions

Nil

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

2 Use of the runway system during the day period

Nil

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

3 Use of the runway system during the night period

Nil

Nil

4 Notificação

4 Reporting

Nil

Nil

SBEG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBEG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

RWY 11: Pontos de toque ILS/DME IEG e VASIS, não coincidentes e afastados (115m).

General provisions

RWY 11: Touchdown points IEG ILS/DME and VASIS not coincident and separated (115m).

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Não serão aceitos planos AFIL pelo APP Manaus de aeronave com destino ou cruzando a TMA/CTR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da decolagem, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala AIS, ou ainda por TEL.

Procedures for IFR flights within TMA

AFIL plans will not be accepted by Manaus APP from aircraft bound for or crossing Manaus TMA/CTR and its projections. The corresponding plans must be filed before take-off, over the internet, in person at any AIS Room, or by TEL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Sim

Yes

Aproximação de radar de vigilância

Surveillance radar approaches

Nil

Nil

Radar de aproximação de precisão

Precision radar approach

Nil

Nil

Falha de comunicação

Communication failure

Nil

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

VFR Routes within CTR

Nil

Nil

Rotas VFR dentro da CTR
Nil

VFR Routes within CTR
Nil

SBEG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBEG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto
OBS concentração de pássaros (Urubus) na THR 29, maior concentração do GND até 1500FT AGL DLY 1200-1400.

Bird concentration in the vicinity of the airport
OBS concentration of birds (vultures) at THR 29, highest concentration of GND up to 1500FT AGL DLY 1200-1400.

Observações locais
Nil

Local information
Nil

SBEG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBEG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBEG AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBEG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

SBFI AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBFI AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBFI - FOZ DO IGUAÇU / Cataratas****SBFI AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBFI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	253601S 0542906W 133°T / 950M FM THR 15
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	135°T / 11.0KM FM Foz do Iguaçu.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	787 FT (240 M) / 32° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	17 FT (5.04 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	17° W (2022) / 0°10' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	CCR Aeroportos BR-469, Km 16,5 85857-970 FOZ DO IGUAÇU/PR BRASIL Tel: +55 45 3521-4720 Fax: +55 45 3521-4264 AFS: ADAEROFI NTL AFS: SBFIYDYX INTL email: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBFI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24 IMG e CUST de ACFT matrícula NTL. CUST de ACFT matrícula estrangeira: DLY 0800 - 2000, EXC HOL. Para atendimentos SAT, SUN e HOL, O/R, com antecedência mínima de 48 HR. Voos internacionais regulares O/R THRU do email slot.ccr@grupoccr.com.br. H24 IMG and CUST for NTL registration ACFT. CUST for foreign registration ACFT: DLY 0800 - 2000, For SAT, SUN and HOL services, O/R, with a minimum of 48 hours notice. Regular international flights O/R THRU email slot.ccr@grupoccr.com.br.
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	DLY 1100 - 2100
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24 AIS - Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510. H24 AIS - For additional Aeronautical Information consult the (C-AIS) Aeronautical Information Center of the (CGNA) Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA) by TEL (21) 2101-6680. It accepts PLN and update message by TEL: +55 (21) 2174-7510.

5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) THRU TEL. For questions regarding the use of the www.redemet.aer.mil.br portal and for further information, please contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL. Tel.: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312, or (21) 99499-7617.
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0200 - 1800 RAÍZEN S/A (SHELL) - DEMAIS HR O/R 2H de antecedência. TEL (45) 3251-4283, (45) 99139-5387, (31) 99551-9566; , DLY 0300 - 2100 VIBRA ENERGIA S/A (PETROBRAS) - DEMAIS HR O/R 6H de antecedência. TEL (67) 99631-9233, (45) 3523-7010, (45) 98808-0322, (67) 99631-9233; , DLY 0400 - 2000 AIRBP - Somente Aviação Comercial. DEMAIS HR O/R 2H de antecedência. TEL (45) 3521-4229, (45) 3521-4281, (45) 99134-2638. DLY 0200 - 1800 RAÍZEN S/A (SHELL) - OTHER HR O/R 2H in advance. TEL (45) 3251-4283, (45) 99139-5387, (31) 99551-9566; , DLY 0300 - 2100 VIBRA ENERGIA S/A (PETROBRAS) - OTHER HR O/R 6H in advance. TEL (67) 99631-9233, (45) 3523-7010, (45) 98808-0322, (67) 99631-9233; , DLY 0400 - 2000 AIRBP - AIRBP. Commercial Aviation only. OTHER HR O/R 2H in advance. TEL (45) 3521-4229, (45) 3521-4281, (45) 99134-2638.
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBFI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	O aeródromo dispõe de um terminal de carga aérea convenientemente aparelhado para o manejo da carga. The aerodrome has an air cargo terminal conveniently equipped for cargo handling.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	SHELL: Jet A1 1 caminhão - 20.000 L, 12,5 L/SEC 1 caminhão - 13.000 L, 11,7 L/SEC 1 caminhão - 13.000 L, 15,0 L/SEC CAPACIDADE: 216.000 L AIR BP: Jet A1 1 caminhão - 19.500 L, 12,6 L/SEC 1 caminhão - 10.000 L, 11,0 L/SEC CAPACIDADE: 125.500 L SHELL: Jet A1 1 truck - 20.000 L, 12,5 L/SEC 1 truck - 13.000 L, 11,7 L/SEC 1 truck - 13.000 L, 15,0 L/SEC CAPACITY: 216.000 L AIR BP: Jet A1 1 truck - 19.500 L, 12,6 L/SEC 1 truck - 10.000 L, 11,0 L/SEC CAPACITY: 125.500 L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBFI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospital na cidade. First aid at AD and hospital in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD e na cidade. Correios: No AD e na cidade. Bank: At AD and in the city. Post: At the AD and in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At the AD and in the city
7	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBFI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B 2 firefighting trucks (CCI); 1 Rescue and Salvage Vehicle (CRS) 1 Ambulance type B

3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, Acionamento TEL: (45) 3521-4848 ou (45) 99115-8735 (Administração Aeroportuária). Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração aeroportuária +55 45 3521-4848 ou +55 45 9115-8735. Recursos existentes no entorno do AD sob contratação do proprietário ou explorador: Guindaste com capacidade de 13 à 100 toneladas; Caminhão Munck com capacidade de 04 à 40 toneladas. Inoperative Aircraft Removal (PRAI) - Capacity to remove aircraft Learjet 24 - Weight 6.300kf, Accessible TEL: +55 (45) 3521-4848 or +55 (45) 99115-8735 (Airport Administration). Responsibility of the owner or operator, under coordination of the airport administration +55 45 3521-4848 or +55 45 9115-8735. Resources available around the AD under contract with the owner or operator: Crane with capacity from 13 to 100 tons; Munck truck with capacity from 4 to 40 tons.
4	RMK RMK	O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade. Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários: • Recurso Interno: 5 horas • Recurso Externo Regional: 10 horas • Recurso Externo Especializado: 24 horas 20 minutos Obs. 1: Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria. Obs. 2: O operador do aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado. The actual removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position within the movement area, meteorological conditions, and other operational factors, both internal and external, that may affect the execution of the operation. Definition of the maximum time allowed for removal of the disabled aircraft by the aircraft operator, based on the required resources: • Internal resources: 5 hours • Regional external resources: 10 hours • Specialized external resources: 24 hours 20 minutes Note 1: Time limits may be cumulative during the removal process if activation of resources from another category is required. Note 2: The aerodrome operator shall not be held responsible for any secondary damage resulting from the removal, except in cases of proven wilful misconduct or negligence.

SBFI AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBFI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
---	---	-----

2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBFI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 680/R/B/W/T
		1	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/B/X/T
		2	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/B/X/T
		2	Concreto Concrete	PCR 680/R/B/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	3	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/B/X/T
		Designador da TWY	Largura	Superfície
		Designator of TWY	Width	Surface
		A	28 M	Asfalto Asphalt
		B	32 M	Asfalto Asphalt
		C	28 M	Asfalto Asphalt
		D	20 M	Asfalto Asphalt
		E(BTN A e/and C)	52 M	Concreto Concrete
		E(BTN A e/and C)	52 M	Asfalto Asphalt
		E(BTN D e/and A)	68 M	Concreto Concrete
		E(BTN D e/and A)	68 M	Asfalto Asphalt
		F	15 M	Asfalto Asphalt
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 760 FT. TWY B. 768 FT. TWY C. 759 FT. Ver ADC. TWY A. 760 FT. TWY B. 768 FT. TWY C. 759 FT. See ADC.		
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Nas TWY C e F. At TWY C and f. 253601S 0542906W		
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	No pátio. At the apron.		

6	RMK RMK	A saída do pátio de manobras de ACFT de porte acima do E-145 (inclusive) deverá ser feita através de push-back. Exit of ACFT with wingspan greater than E-145 (inclusive) from the apron shall be conducted by push-back APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.
---	------------	---

**SBFI AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBFI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linha de segurança no pátio de aeronaves 1, 2 e 3. Horizontal marking at centerline and edge of apron taxiway Horizontal marking at aircraft parking position and safety guideline at apron 1, 2 and 3.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo de pista de táxi em todas as TWY. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, C, D e F. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D e F. Sinalização horizontal de informação nas TWY A, B, C e E. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY E. Luzes de borda em todas as TWY. RWY: Horizontal marking for designation, threshold, centerline, aiming point, touchdown zone and edge of landing and take-off runway; Threshold, end and edge lights for landing and take-off runway. TWY: Edge and taxiway centerline horizontal markings on all TWYs. Improved horizontal centerline markings on TWYs A, C, D, and F. Mandatory instruction and runway holding position markings on TWYs A, B, C, D, and F. Information markings on TWYs A, B, C, and E. Intermediate holding position markings on TWY E. Edge lights on all TWYs.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBFI AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBFI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBFIOBS001	ANTENNA	253247S 0543227W	996 FT / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBFI AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBFI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	OTHER H16. EMS-1.
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Porto Alegre 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	Fax e REDEMET. Fax and REDEMET.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Foz do Iguaçu TWR, Foz APP, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.)	NIL

	<i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	
--	---	--

SBFI AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBFI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
15	130.67°	2705 x 45	RWY: PCR 660/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 253509.06S 0543000.43W GUND: 5.1 M		THR: 218.8 M / 717.8 FT TDZ 226.2 M / 742.0 FT	
33	310.67°	2705 x 45	RWY: PCR 660/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 253606.32S 0542846.95W GUND: 5 M		THR: 240 M / 787 FT TDZ 240 M / 787 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>	
1	7	8	9	10	11	12	13	
15	NIL	NIL	NIL	2825 x 280	90 x 90	NIL	NIL	
33	NIL	NIL	NIL	2825 x 280	90 x 90	NIL	NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
15	NIL							
33	NIL							

SBFI AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBFI AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
15	2705	2705	2705	2705	NIL
33	2705	2705	2705	2705	NIL

SBFI AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBFI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
15	ALSF CAT1 540 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 57 FT	NIL	NIL
33	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.02° 53 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
15	2105 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	PAPI com amplitude em azimute reduzida para 7.50 graus no lado esquerdo no sentido de aproximação, devido a obstáculo no setor. PAPI with azimuth amplitude reduced to 7.50 degrees on the left side in the approach direction, due to an obstacle in the sector.	
33	2120 M Branco White LIM 60 M 585 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBFI AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBFI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2.7 SEC 253601S 0542906W HN
---	--	--

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI: LGTD. S253538/W0542931 - 1° Anemômetro - sônico, do lado direito, a 300m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado; - 2° Anemômetro - sônico, do lado direito, a 300m da THR 33 e a 100m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado; - 3° Anemômetro - sônico (emergência), do lado direito, a 912m da THR 33 e a 100m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado; - Telepluviômetro, do lado direito, a 310m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33; - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 305m da THR 15 e a 65m do eixo das RWY 15/33; - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 385m da THR 15 e a 65m do eixo das RWY 15/33. WDI: LGTD. S253538/W0542931 - 1st Anemometer - sonic, to the right side, 300 m from THR 15 and 75 m from RWY 15/33 centerline, and unlighted; - 2nd Anemometer - sonic, to the right side, 300 m from THR 33 and 100 m from RWY 15/33 centerline, and unlighted; - 3rd Anemometer – sonic (emergency), to the right side, 912 m from THR 33 and 100 m from RWY 15/33 centerline, and unlighted; - Telepluviometer, to the right side, 310 m from THR 15 and 75 m from RWY 15/33 centerline; - Transmissometer (Tx and Rx), to the right side, 305 m from THR 15 and 65 m from RWY 15/33 centerline; and - Transmissometer (Tx and Rx), to the right side, 385 m from THR 15 and 65 m from RWY 15/33 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 13 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 13 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBFI AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBFI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBFI AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBFI AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Cataratas CTR 254221S 0542548W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 253958S 0542710W - 254000S 0542641W - 254003S 0542543W - 254016S 0542453W - 254257S 0542421W - 254920S 0540859W - 255809S 0540838W - 255637S 0543616W - 253855S 0543724W - 253453S 0543549W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	FL065 GND	C	CATARATAS TOWER TORRE CATARATAS ENG, POR ENG, POR	4000 FT AMSL		NIL
Foz 1 CTR 251812S 0543033W - 254003S 0540411W - 254920S 0540859W - 254257S 0542421W - 254016S 0542453W - 254003S 0542543W - 253959S 0542648W - 253958S 0542710W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	3500 FT AMSL GND	C	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL
Foz 2 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253855S 0543724W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	3500 FT AMSL 2000 FT AMSL	C	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL		NIL

SBFI AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

SBFI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	INFORMAÇÕES CATARATAS CATARATAS INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER	118.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBFI AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBFI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 15 (16° W) ILS CAT I	IFI	109.100 MHZ	H24	253610.2S 0542842.6W	NIL	NIL	NIL
GP 15 (18° W) ILS CAT I	IFI	331.400 MHZ	H24	253513.8S 0542950.8W	NIL	NIL	NIL
DME 15 (17° W) ILS CAT I	IFI	109.100 MHZ CH 28X	H24	253607.9S 0542841.3W	240 M	NIL	NIL
VOR/DME (17° W)	FOZ	112.100 MHZ CH 58X	H24	253459.5S 0543012.7W	222 M	NIL	NIL

SBFI AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBFI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccaeroportos.com.br quando

01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;

02 - ACFT de matrícula internacional;

03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);

04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;

05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.

Compulsory prior AUTH from the concessionaire with at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.ccaeroportos.com.br when

01 - ACFT requires patio reservation;

02 - ACFT with international registration;

03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);

04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the WebApp-CCR AVG or that needs updating, even without the intention of using the apron;

05 - Exempted ACFT, on an experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp- CCR AVG. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and must be regularized within 30 MIN before the operation, otherwise the request will be canceled.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website <www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios>. Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.igu@grupoccr.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

RWY 15/33 AUTH giro 180DEG para ACFT com envergadura igual ou superior a 20m somente nas áreas de giro.

Giro de 180° (backtrack) para ACFT com PMD acima de 40t, somente nas THR.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

For questions or assistance, consult the communication channels on the website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. In case of contingency, contact the airport via email: apoc.igu@grupoccr.com.br

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

RWY 15/33 AUTH turnaround 180DEG for ACFT with wingspan equal or greater than 20m only in turnaround areas.

180° turnaround (backtrack) for ACFT with PMD above 40t, at THR only

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBFI AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBFI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições Gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBFI AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBFI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

A não ser que se tenha obtido autorização especial da aproximação ou da torre, conforme o caso, os voos dentro da TMA e da CTR serão efetuados de acordo com as regras de voo por instrumentos ou visuais.

Nos casos imprevistos e sujeitos à decisão do CMTE da ACFT cada um dos AD da TMA FOZ poderá ser utilizado para o pouso, nas seguintes condições:

- a) Condições MET adversas no AD de destino;
- b) Suspensão das OPS no AD de destino;
- c) Situação de EMERG da ACFT.

As OPS a serem realizadas sobre as Cataratas do Rio Iguaçu deverão ser previamente COOR e AUTH pela TWR Cataratas, ajustando-se ao circuito de TFC da VAC correspondente aos AD da TMA Foz. Ao ser requerida a permissão de TFC, o voo não será considerado voo visual controlado.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Todos os voos IFR que se proponham a operar na TMA Foz ou nas CTR Cataratas, Foz e Guarani, deverão dispor de EQPT de comunicações que possibilitem contatos bilaterais com os órgãos ATS correspondentes.

General provisions

Unless by a special clearance from the approach or the tower, depending on the situation, the flights coming from the TMA and the CTR must be accomplished according to the visual or the instrument flight rules.

In the cases not prescribed and subject to the aircraft commander's decision, each of the FOZ TMA AD may be used for landing according to the following conditions:

- a) Adverse weather conditions at the AD of destination;
- b) Interruption of OPS at the AD of destination;
- c) EMERG Situation of ACFT.

OPS to be conducted over Iguaçu River waterfalls shall be previously coordinated and authorized by Cataratas TWR, and adjusted to the VAC traffic pattern corresponding to Foz TMA AD. When with air traffic clearance is requested, the flight shall not be considered a controlled VFR flight.

Procedures for IFR flights within TMA

All IFR flights to be executed at Foz TMA or Cataratas, Foz and Guarani CTR shall be provided with a communications EQPT that enables two-way contact with the corresponding ATS units.

Os circuitos de TFC para os AD de Cataratas del Iguazu, Foz do Iguaçu, Ciudad del Este (Guarani) e Hernandarias (Itaipu), serão efetuadas da seguinte forma:

- a) Cataratas del Iguazu: circuito tipo hipódromo a SSW do eixo da RWY;
- b) Foz do Iguaçu: circuito tipo hipódromo a NNE do eixo da RWY;
- c) Ciudad del Este (Guarani): circuito tipo hipódromo a WNW do eixo da RWY;
- d) Hernandarias (Itaipu): circuito tipo hipódromo a WNW do eixo da RWY

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Ver IAC.

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12
Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.
Observar Carta de corredores de helicópteros, onde houver.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Observar os espaços aéreos condicionados.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

TFC patterns bound for AD Cataratas del Iguazu, Foz do Iguaçu, Ciudad del Este (Guarani) and Hernandarias (Itaipu) shall be executed as follows:

- a) Cataratas del Iguazu: race-track like pattern SSW from RWY centerline;
- b) Foz do Iguaçu: race-track like pattern NNE from RWY centerline;
- c) Ciudad del Este (Guarani): race-track like pattern WNW from RWY centerline;
- d) Hernandarias (Itaipu): race-track like pattern WNW from RWY centerline.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

See IAC.

Precision radar approach

Nil

Communication failure

In the event of communication failure, the pilot shall comply with the procedures for communication failure included in the ICA 100-12, except by the instructions established by the ATC unit.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12.
According to the prescribed by the AIC about Location Visual Corridors.
OBS HEL Corridor Chart, where there is an Chart.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD TFC pattern.
OBS conditioned airspaces.

VFR Routes within CTR

According to the prescribed by ICA 100-12.
According to the prescribed by the AIC about Location Visual Corridors.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD TFC pattern.
OBS conditioned airspaces.

VFR Routes within CTR

Nil

SBFI AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBFI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros (quero-quero, pomba doméstica, avoante, coruja-buraqueira, bem-te-vi, anu preto, anu branco e urubu da cabeça preta) no circuito TFC, SECT APCH RWY 15/33 e LT (gramados adjacentes) da RWY 15/33.

Observações locais

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
OBS saída do pátio de manobras de ACFT de porte acima de E-145 (inclusive) deverá ser feita através de push-back.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds (Southern Lapwing, Rock Dove, Dovekie, Burrowing Owl, Great Kiskadee, Smooth-billed Ani, Groove-billed Ani and Black Vulture) in the TFC circuit, SECT APCH RWY 15/33 and LT (adjacent lawns) of RWY 15/33.

Local information

OBS VAC to enter to or exit from the TFC pattern.
OBS exit of ACFT with wingspan greater than E-145 (inclusive) from the apron shall be conducted by push-back.

SBFI AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBFI AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBFI AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBFI AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBFL AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBFL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBFL - FLORIANOPOLIS / Hercílio Luz****SBFL AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBFL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	274013S 0483309W 016°T / 750M FM THR 03
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	185°T / 08,0KM FM Florianópolis.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	17 FT (5.126 M) / 21° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	2 FT (0.55 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	20° W (2023) / 0°7' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Floripa Airport Av. Diomício Freitas, 3393 – Carianos 88047-900 FLORIANOPOLIS/SC BRASIL Tel: +55 48 3331-4000 AFS: ADAEROFL NTL AFS: SBFLYDYX INTL email: cca@zurichairportbrasil.com
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBFL AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBFL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24 Autoatendimento H24 Self-service
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	H24
7	ATS ATS	H24

8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0900 - 0100 PETROBRÁS - Demais HR O/R pelos TEL: (48) 3236-1464, 3236-0048, 99621-2601, 99184-9259, 98408-7156, 99684-8931, 99959-4532, 98815-8972 com 02 (duas) horas de antecedência. , DLY 1100 - 2200 SHELL: Demais HR O/R pelos TEL: (48) 99143-1983, (48) 9158-7865 DLY 0900 - 0100 PETROBRÁS - Other HR O/R TEL: +55 (48) 3236-1464, +55 (48) 3236-0048, +55 (48) 99621-2601, +55 (48) 99184-9259, +55 (48) 98408-7156, +55 (48) 99684-8931, +55 (48) 99959-4532, +55 (48) 98815-8972 at least 02 (two) in advance. , DLY 1100 - 2200 SHELL: Other HR O/R TEL: +55 (48) 99143-1983 and +55 (48) 9158-7865
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	AIS: AIS prestado exclusivamente pela internet e pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510. Cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) (21) 2101-6680. <i>AIS: AIS provided only by internet and the Aeronautical Information Center - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (21) 2174-7510. Registration of users in the Integrated System for Air Movement Management (SIGMA) +55 (21) 2101-6680.</i>

SBFL AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBFL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 7 T. Up to 7 tonnes handling possible.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	AVGAS 1 caminhão 2200 litros 1 caminhão 2900 litros 1 tanque com 20.000 litros na BAFL JET A1 1 caminhão 17.000 litros 1 caminhão 11.000 litros 1 caminhão 11.000 litros 2 caminhões 5.000 litros 4 caminhões 13.000 litros 1 caminhão 20.000 litros 2 tanques de 100.000 litros cada 3 tanques de 55.000 litros cada 1 tanque de 90.000 litros 1 tanque de 147.000 litros na BAFL AVGAS 1 truck of 2200 liters 1 truck of 2900 liters 1 tank of 20.000 liters in the BAFL JET A1 1 truck of 17.000 liters 1 truck of 11.000 liters 1 truck of 11.000 liters 2 trucks of 5.000 liters 4 trucks of 13.000 liters 1 truck of 20.000 liters 2 tanks of 100.000 liters each 3 tanks of 55.000 liters each 1 tank of 90.000 liters 1 tank of 147.000 liters in the BAFL
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBFL AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBFL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD das 0900-0300 e hospital na cidade. First aid at AD from 0900-0300 and hospital in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD. Correios: No AD. Bank: At AD. Post: At the AD.
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK	NIL

	RMK	
--	-----	--

SBFL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBFL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração do AD. Responsibility of the owner or operator, under the coordination of the Administration AD.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	6 caminhões de combate a incêndio, moto serra, moto abrasiva, desencarcerador, grupo gerador portátil, ambulância e macas. 6 fire fighting trucks, disc-blade cutter, motor abrasive, chain saw, portable generator, ambulance and holsters.
4	RMK RMK	Plano de Remoção de Aeronaves inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT BOEING 747-400 - Peso 414.130 kg, acionamento TEL: (48) 99125-1847. Inoperative Aircraft Removal (PRAI): Capacity to remove aircraft BOEING 747-400 - weight 414.130 kg, accessible TEL: +55 (48) 99125-1847. Prazo para Remoção: ACFT CAT "C" até 8 horas (dependendo do dano estrutural do equipamento). OBS: O AD não dispõe de Recovery Kit. Removal timeframe: CAT "C" aircraft – up to 8 hours (depending on the equipment's structural damage). NOTE: The airfield does not have a recovery kit available.

SBFL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBFL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBFL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBFL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 660/R/A/W/T
		2	Concreto Concrete	PCR 870/R/C/W/T
		3	Concreto Concrete	PCR 200/R/C/W/T
		4	Asfalto Asphalt	PCR 210/F/D/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	MIL PAT MIL	Concreto Concrete	PCR 260/R/B/W/T
		Designador da TWY	Largura	Superfície
		Designator of TWY	Width	Surface
		A	23 M	Concreto Concrete

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 550/F/A/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 680/F/C/X/T
		F	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		G	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		H	20 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		J	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		Y1	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		Y2 APN TWY	NIL	Concreto Concrete	PCR 660/R/A/W/T
		Y3	NIL	Concreto Concrete	PCR 660/R/A/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 5 M (15 FT). TWY B. 5 M (16 FT). Ver ADC. TWY A. 5 M (15 FT). TWY B. 5 M (16 FT) See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 3 APN 2 273949S 0483257W 273957S 0483242W			
6	RMK RMK	OPS ACFT de AVIAÇÃO GERAL, necessita-se de autorização prévia com 24h de antecedência do Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: https://floripa-airport.com/ag para reserva de pátio (EXCETO HANGARES - *S1), independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar telefones: +55 48 3331-4095, +55 48 3331-4012 ou e-mail: cca@zurichairportbrasil.com GENERAL AVIATION ACFT OPS, prior authorization is required 24 hours in advance from the Airport Coordination Center (CCA) THRU link: https://floripa-airport.com/ag to reserve apron (EXCEPT HANGARS - *S1), regardless of the length of stay. For questions, contact phones: +55 48 3331-4095, +55 48 3331-4012 or email: cca@zurichairportbrasil.com TWY C (PTX C MIL) - PCR 260/R/C/W/T Área de giro MIL / MIL turnover area: AGM 1 - ASPH PCR 160/F/D/X/T AGM 2 - CONC PCR 240/R/C/W/T			

**SBFL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBFL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de pista de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios 1, 2, 3 e 4. Sinalização horizontal de linha de segurança nos pátios 1, 2 e 3. Horizontal edge markings for apron taxiway, and taxiway for aircraft parking access. Horizontal marking for aircraft parking position in aprons 1, 2, 3 and 4. Horizontal marking for safety lines in aprons 1, 2 and 3.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 03/21: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada na THR 21, de ponto de visada, e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 14/32: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto Y2 (pista de táxi de pátio). Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera nas TWY A, B, D, F, G e J. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY D, G e H. Luzes de borda em todas as TWY, exceto Y2 (pista de táxi de pátio). RWY 03/21: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold at THR 21, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. RWY 14/32: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal edge markings for all taxiways, excepting Y2 (apron taxiway). Horizontal edge marking in all TWY. Horizontal marking for holding positions in TWY A, B, D, F, G and J. Horizontal marking for intermediary holding positions in TWY D, G and H. Edge lights for all taxiways, excepting Y2 (apron taxiway).
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBFL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**SBFL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBFL AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS**SBFL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	CMA Florianópolis
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1 Curitiba 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	Autoatendimento (D) Help Met TF-3 912-317. Self-briefing (D) Help Met TF-3 912-317.
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Fax e REDEMET. Fax and REDEMET.
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Florianópolis TWR, Florianópolis APP, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

SBFL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA**SBFL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
03	011.63°	1320 x 45	RWY: PCR 200/R/B/W/T Concreto Concrete SWY: NIL		THR: 274030.57S 0483315.04W Fim/End: 273948.56S 0483305.33W GUND: 1 M		THR: 5 M / 16 FT TDZ: NIL	
21	191.63°	1320 x 45	RWY: PCR 200/R/B/W/T Concreto Concrete SWY: NIL		THR: 273953.01S 0483306.36W GUND: 1 M		THR: 5 M / 16 FT TDZ: NIL	
14	121.20°	2400 x 45	RWY: PCR 710/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 273956.59S 0483304.35W GUND: 0.6 M		THR: 5.0 M / 16.4 FT TDZ 5.1 M / 16.8 FT	
32	301.19°	2400 x 45	RWY: PCR 710/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 274036.98S 0483149.44W GUND: 1 M		THR: 4 M / 14 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12		13
03	NIL	NIL	NIL	1440 x 80	120 x 90	NIL		NIL
21	NIL	NIL	NIL	1440 x 80	120 x 90	NIL		NIL
14	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	240 x 150	NIL		NIL
32	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	240 x 150	NIL		NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
03	RESA provida pelo deslocamento da THR 21.							
21	DTHR: 140M							
14	NIL							
32	NIL							

SBFL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBFL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	1180	1320	1180	1180	NIL

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
21	1320	1320	1320	1180	NIL
14	2400	2400	2400	2400	NIL
32	2400	2400	2400	2400	NIL

SBFL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBFL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
03	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
21	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
14	ALSF CAT1 720 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 50 FT	NIL	NIL
32	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 63 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
03	860 M Branco White LIM 50 M 460 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
21	140 M Vermelho Red LIM 50 M 730 M Branco White LIM 50 M 450 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL
14	1760 M Branco White LIH 50 M 640 M Âmbar Amber LIH 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL
32	1755 M Branco White LIH 50 M 645 M Âmbar Amber LIH 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBFL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

SBFL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2.4 SEC 274003S 0483223W HN
---	--	--

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI: 27 40 12 S/ 048 33 03 W WDI iluminada: 27 40 22 S/ 048 32 03 W 1º Anemômetro de concha do lado direito, e a 464 M da THR 14 e a 126 M do eixo das RWY 14/32. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, e a 1146 M da THR 14 e a 91 M do eixo das RWY 14/32. 3º Anemômetro de concha do lado direito, e a 341 M da THR 32 e a 97 M do eixo das RWY 14/32. LDI: NIL. WDI: 27 40 12 S/ 048 33 03 W Lighted WDI: 27 40 22 S/ 048 32 03 W 1st Cup anemometer to the right side, 464 m from THR 14 and 126 m from RWY 14/32 centerline. 2nd Cup anemometer to the left side, 1146 m from THR 14 and 91 m from RWY 14/32 centerline. 3rd Cup anemometer to the right side, 341 m from THR 32 and 97 m from RWY 14/32 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / D / F / G / H / J / Y1 / Y3 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 10 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 10 SEC
5	Observações Remarks	No-break para os Serviços ATS. No-break for ATS Services.

SBFL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBFL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBFL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBFL AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Florianópolis CTR 274810S 0482630W - 274119S 0482150W - 273327S 0483624W - 274019S 0484105W	1500 FT AMSL GND	D	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR, ENG	9000 FT AMSL	H24	NIL

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
			POR, ENG			

SBFL AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBFL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS GROUND	121.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 1000 - 2200	NIL
TWR	TORRE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS TOWER	118.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
		122.800 MHZ ACFT MIL MIL ACFT			H24	
CLEARANCE	TRÁFEGO FLORIANÓPOLIS FLORIANÓPOLIS CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES FLORIANÓPOLIS FLORIANOPOLIS INFORMATION	127.450 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	

SBFL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBFL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 14 ILS CAT I	IFL	110.300 MHZ	H24	274042.1S 0483139.8W	NIL	NIL	NIL
GP 14 (20° W) ILS CAT I	IFL	335.000 MHZ	H24	274005.7S 0483255.9W	NIL	NIL	NIL
DME 14 (20° W) ILS CAT I	IFL	110.300 MHZ CH 40X	H24	274040.0S 0483138.4W	12 M	NIL	NIL
VOR/DME (20° W)	FLN	113.400 MHZ CH 81X	H24	274012.0S 0483225.6W	3 M	NIL	NIL

SBFL AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

SBFL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um Manual de Operações Aeroportuárias, na Sala AIS e junto à administração aeroportuária no terminal do aeroporto.

Acionamento de motores e push-back somente após COOR com a administração aeroportuária por meio do fiscal de pátio. Após liberação ACFT chamar o órgão de controle.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;

AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT B757-200 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.

Para informações adicionais consultar o Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (C-AIS CGNA), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510.

RWY 03/21 PRB OPR LDG/TKOF ACFT motor à reação (Turbojato).

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Por intermédio da TWR pode-se solicitar a assistência do veículo "SIGA-ME".

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

PRKG OPS ACFT de aviação geral PPR com 24HR de antecedência ao Centro de Coordenação de Operações (CCO), através do e-mail cco@floripa-airport.com, independente do tempo de permanência. Duvidas TEL +55 48 3012-4434, +55 48 3331-4095 ou +55 48 3331-4012.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Devido equilíbrio ACN/PCN, Jet Blast (sopro do motor), bem como envergadura e comprimento para aeronaves com envergadura igual ou superior a 36 metros existem restrições ao uso de determinadas pistas de táxi quando utilizam sua própria energia. A TWR irá coordenar com a Administração Aeroportuária as operações de aeronaves maiores.

Movimentação na TWY Y2 do Pátio 1 sujeita a restrições de velocidade de 8kts para as ACFT C.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Os voos de escola e instrução somente devem ser realizados prioritariamente na pista 03/21 e estão sujeitos ao gerenciamento de fluxo no AD.

ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in an Airport Operations Manual, AIS Unit and next to the airport administration which is available at the terminal building.

Turn on motor and push-back only after COOR with administration airport by fiscal os APN, after liberation ACFT

shall call control agency.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or inferior;

Authorization for Special Operations. Operations for B757-200 aircraft are allowed according to special procedures described in the MOPS approved by ANAC.

For additional information, consult the Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA), Receipt of update PLN and MSG update TEL: (21) 2174-7510.

RWY 03/21 PRB OPR LDG/TKOF ACFT reaction engine (Turbojet).

2 Taxiing to and from stands

It can be assisted by "FOLLOW ME" vehicle on TWR request.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

PRKG OPS ACFT General aviation aircraft must require previous COOR, at least 24 h in advance, to the Operations Coordination Center (CCO) by e-mail cco@floripaairport.com, regardless of stay period. Should there be any questions call telephones: +55 48 3012-4434, +55 48 3331-4095 or +55 48 3331-4012

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

ACN/PCN balance, jet blast, and wingspan and length, for aircraft with wingspan equal or larger than 36 meters, restrict aircraft's use of certain taxiways when using their own power.

TWR will coordinate with AD administration the operations with larger aircraft.

Movement at TWY Y2 of Apron 1 subject to restrictions of speed of 8KT for ACFT C.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

School and training flights must be performed only on runway 03/21 and are subject to flow management of the AD.

Training flights next to the AD.

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBFL AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO

SBFL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

OBS VAC.

4 Restrições

OBS VAC.

5 Notificação

Notificação do Controle de Tráfego Aéreo para a Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.

O ATC deverá notificar o Departamento de Inspeção Aeronáutica sobre toda a operação que seja diferente das disposições acima mencionadas.

Notificação das autoridades do Aeroporto de Florianópolis para a Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC.

As autoridades do Aeroporto notificarão a ANAC se um avião emite um nível de ruído superior ao permitido.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

OBS VAC.

3 Notificação

Notificação do Controle de Tráfego Aéreo para a Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.

O ATC deverá notificar o Departamento de Inspeção Aeronáutica sobre toda a operação que seja diferente das disposições acima mencionadas.

Notificação das autoridades do Aeroporto de Florianópolis para a Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC.

As autoridades do Aeroporto notificarão a ANAC se um avião emite um nível de ruído superior ao permitido.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

OBS VAC.

4 Restrictions

OBS VAC.

5 Reporting

The Reporting of Air Traffic Control to the National Civil Aviation Agency - ANAC.

The ATC shall notify the Aviation Inspection Department of every operation deviating from the above-mentioned provisions.

The Reporting of the Florianopolis Airport Authority to the National Civil Aviation Agency - ANAC.

The Airport Authority shall notify the ANAC if an aeroplane causes a noise level above that allowed.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

OBS VAC.

3 Reporting

The Reporting of Air Traffic Control to the National Civil Aviation Agency - ANAC.

The ATC shall notify the Aviation Inspection Department of every operation deviating from the above-mentioned provisions.

The Reporting of the Florianopolis Airport Authority to the National Civil Aviation Agency - ANAC.

The Airport Authority shall notify the ANAC if an aeroplane causes a noise level above that allowed.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

**SBFL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBFL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Generalidades

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

General provisions

OBS VAC for entrance to or exit from the traffic pattern.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Sim.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Yes.

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Communication failure

In the event of communication failure, the pilot shall comply with the procedures for communication failure included in the ICA 100-12, except by the instructions established by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.

Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.

Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.

Observar proibição de AFIL.

Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.

Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by ICA 100-12.

According to the prescribed by the AIC about Location Visual Corridors.

OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.

OBS AFIL prohibition.

OBS approach or landing sequencing to ACFT prohibition in function to the flow of the AD.

OBS conditioned airspaces.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.

Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.

Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.

Observar proibição de AFIL.

Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.

Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedures for VFR flights within CTR

According to the prescribed by ICA 100-12.

According to the prescribed by the AIC about Location Visual Corridors.

OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.

OBS AFIL prohibition.

OBS approach or landing sequencing to ACFT prohibition in function to the flow of the AD.

OBS conditioned airspaces.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

**SBFL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBFL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentração de pássaros nas laterais e circuito de TFC e SECT APCH RWY 14/32 e 03/21: Quero-quero (Vanellus Chilensis), Tapicuru (Phimosus Infuscatus) e andorinhas (Hirundinidae). Maior incidência entre 0900 e 1200 UTC e, no fim da tarde.

Concentration of birds on the sides and circuit of TFC and SECT APCH RWY 14/32 and 03/21: Southern Lapwing (Vanellus Chilensis), Tapicuru (Phimosus Infuscatus) and swallows (Hirundinidae). Highest incidence between 09:00 and 12:00 UTC and in the late afternoon.

Observações locais

Durante o período do SR e SS, ATTN para a possibilidade de ocorrer ofuscamento causado pelo sol nascente e poente, o que pode dificultar a visualização e identificação da THR AUTH para LDG.

Local information

During the period of SR and SS, be ATTN to the possibility of glare caused by the SR and SS, which may impair the visibility and identification of the AUTH THR for LDG.

SBFL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBFL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBFL AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBFL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBFZ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBFZ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBFZ - FORTALEZA / Pinto Martins****SBFZ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBFZ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	034633S 0383156W 102°T / 1299M FM THR 13
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	169°T / 06,0KM FM Fortaleza.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	83 FT (25.3 M) / 31° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-28 FT (-8.61 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	21° W (2022) / 0°5' E
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	FRAPORT Brasil S.A. Av. Senador Carlos Jereissati, 3000 – Serrinha 60741-900 FORTALEZA/CE BRASIL Tel: +55 85 3392-1030 Tel: +55 85 3392-1037 AFS: SBFZYDYX INTL AFS: ADAEROFZ NTL email: apocfor@fraport-brasil.com Website: www.fortaleza-airport.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBFZ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBFZ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, pelo aplicativo FPL-BR, disponível na Apple Store e Play Store, ou pelo tel (81) 2129-8212 ou (81) 2129-8215. Receipt and forwarding of PLN and update MSG provided by the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) via the internet, through the FPL-BR application, available on the Apple Store and Play Store, or by phone +55 (81) 2129-8212 or +55 (81) 2129-8215.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24

6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	Dúvidas sobre a utilização do portal e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21)2174-7303 e (21)99499-7617 ; Dúvidas sobre a utilização do portal w www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Questions about using the portal and other INFO consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 and TF3: 926-403 and 926-404. ; Questions about using the portal and other INFO, consult the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7303 and +55 (21) 99499-7617
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	H24
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBFZ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBFZ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	O aeródromo dispõe de empilhadeira com capacidade de 7 toneladas . The aerodrome is supplied with a stacking machine, capacity of 7 tons .
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Através de hidrantes e carros-tanques funcionando H24. Capacidade: BR: QAV 860.000L; AVGAS 20.000L SHELL: QAV 1.024.000L. By hydrants and tank cars working H24. Capacity: BR: QAV 860.000L; AVGAS 20.000L SHELL: QAV 1.024.000L.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Hangares particulares contratados Private hangars contracted
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBFZ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBFZ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Hotéis na cidade. Hotels in the city.
---	--------------------------------	--

2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de veículos Buses, taxis and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aid at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Agências bancárias e de Correios Agência bancária e Correios na cidade/Caixas eletrônicos no AD Correios: Correios no AD. 0800 TIL 1700. Bank: Bank and Post Office Bank and Post Office in the city/ ATM at AD Post: Post office at the AD. 0800 TIL 1700.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBFZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBFZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	4 CCI tipo 4, 1 CRS e 2 Ambulâncias tipo B 4 firefighting trucks (FFT) type 4, 1 Rescue and salvage car (RSC) and 2 Ambulances type B.

3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperante (PRAI): Capacidade para remoção de aeronaves até B747-400, peso 397.000 kg, conforme recursos próprios, contratados e/ou apoio externo previsto no PRAI do aeródromo. A remoção deverá ser realizada pelo operador/explorador da aeronave ou, em caso de impossibilidade, recusa ou ausência de ação dentro dos prazos definidos, coordenada pelo operador do aeródromo, conforme PRAI vigente. Coordenação das ações: •APOC (AIRPORT OPERATIONS CENTER) - (85) 3392-1057. •DUTY OFFICER - (85) 98155-6739. •GERENTE DE SAFETY MANAGEMENT SYSTEM - (85) 98164-3805. Prazo máximo para remoção da aeronave inoperante: O operador/explorador da aeronave deverá realizar a remoção em conformidade com o PRAI do aeródromo, observando os seguintes prazos máximos, quando não houver capacidade de reboque imediato: • Categoria A: até 6 horas; • Categoria B: até 12 horas; • Categoria C: até 24 horas; • Categorias D e E: até 24 horas. Os prazos poderão variar conforme as condições operacionais, complexidade da ocorrência e disponibilidade de recursos, conforme avaliação do operador de aeródromo. Disabled Aircraft Removal Plan: Capability for removal of aircraft up to Boeing 747-400, maximum weight 397,000 kg, using own resources, contracted services and/or external support as established in the aerodrome Plan. Removal shall be carried out by the aircraft operator. In case of impossibility, refusal, or failure to act within the established time limits, removal will be coordinated by the aerodrome operator in accordance with the applicable Plan. Coordination of actions: • APOC (Airport Operations Center): +55 85 3392-1057 • Duty Officer: +55 85 98155-6739 • Safety Management System Manager: +55 85 98164-3805 Maximum time for removal of disabled aircraft: The aircraft operator/explorer shall carry out removal in accordance with the aerodrome Plan, observing the following maximum time limits when immediate towing capability is not available: • Category A: up to 6 hours • Category B: up to 12 hours • Category C: up to 24 hours • Categories D and E: up to 24 hours Time limits may vary depending on operational conditions, occurrence complexity, and availability of resources, as assessed by the aerodrome operator.
4	RMK RMK	Nil

SBFZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBFZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBFZ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBFZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 40/R/B/W/T

		Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		2	Concreto Concrete		PCR 710/R/B/X/U
		2 PSN 220 - 224	Concreto Concrete		PCR 630/R/B/W/T
		3	Concreto Concrete		PCN 69/R/A/X/T
		4	NIL		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 660/F/B/X/T
		A	23 M	Concreto Concrete	PCR 1110/R/A/W/T
		APN 2 BTN PSN 204 e/ and TWY L.	23 M	Concreto Concrete	PCN 66/R/B/W/T
		APN 2 BTN TWY K e/ and PSN 204.	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 680/F/B/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/A/X/T
		C	28 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/A/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/C/X/T
		E	27 M	Asfalto Asphalt	PCR 520/F/A/X/T
		F	28 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/A/X/T
		G	28 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/A/X/T
		H	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 690/F/A/X/T
		J BTN TWY G e/ and H.	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 520/F/A/X/T
		J	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/A/X/T
		K	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 730/F/A/X/T
		K	23 M	Concreto Concrete	PCR 870/R/A/W/T
		L	40 M	Concreto Concrete	PCN 66/R/B/W/T
		P	23 M	Concreto Concrete	PCR 710/R/B/X/U
		Q	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 810/F/B/X/T
		ZA	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/A/W/T

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		ZB BTN PSN 208 e/ and 213.	NIL	Concreto Concrete	PCN 66/R/B/W/T
		ZB BTN PSN 213 e/ and 219.	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/A/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	Ponto de espera das TWY B, C, D, H e J . Ver ADC. TWY B, C, D, H and J Holding points. See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

**SBFZ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBFZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização vertical e horizontal em todo o sistema de pistas (RWY e TWY), e sinalização horizontal das posições de estacionamento nos pátios. As posições de estacionamento de aeronave dispõem de pessoal habilitado para sinalização (marshalling). Vertical and horizontal marking along all the runway system (RWY and TWY) and horizontal marking in all parking positions at aprons. Aircraft parking positions have certified personnel for marshalling service.
---	---	---

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 13/31: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P e Q. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, J e K. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P e Q. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P e Q. Sinalização horizontal de informação nas TWY J, ZA e ZB. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 13/31: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline in all TWY. Horizontal marking for edge in all TWY. Horizontal marking of holding positions to landing and take-off runway on TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P and Q. Horizontal marking of intermediate holding position on TWY A, J and K. Horizontal marking for mandatory instruction on TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P and Q. Improved horizontal marking of centerline on TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P and Q. Horizontal marking for information on TWY J, ZA e ZB Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBFZ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBFZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBFZOB001	BUILDING	034555S 0382918W	99 M / NIL	NIL	NIL

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBFZ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBFZ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> Hours of service <i>MET Office outside hours</i>	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1 GR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images.PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	REDEMET.
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Fortaleza TWR, Fortaleza APP, Recife ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 E TF3 926-403 E 926-404 Questions regarding the use of the website www.redemet.aer.mil.br and other INFO, please consult the Integrated Aeronautical Meteorological Center (CIMAER) through TEL: +55(21) 2174-7312, +55(21) 2174-7310, +55(21) 2174-7306, +55(21) 2174-7303, +55(21) 3475-9922 E TF3 926-403 and 926-404

SBFZ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBFZ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
13	104.93°	2755 x 45	RWY: PCR 780/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 034622.84S 0383241.72W GUND: -8.7 M	THR: 25.3 M / 83.0 FT TDZ: NIL	
31	284.92°	2755 x 45	RWY: PCR 780/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 034645.94S 0383115.47W GUND: -9 M	THR: 20 M / 65 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
13	NIL	NIL	NIL	2875 x 280	240 x 150	NIL	NIL
31	NIL	NIL	NIL	2875 x 280	240 x 150	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
13	NIL						
31	NIL						

SBFZ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBFZ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
13	2755	2755	2755	2755	NIL
31	2755	2755	2755	2755	NIL

SBFZ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBFZ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
13	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 66 FT	NIL	NIL
31	NIL	Verde Green LIH	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.97° 61 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
13	2155 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
31	2148 M Branco White LIH 30 M 607 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL	

SBFZ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBFZ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2.7 SEC 034626S 0383154W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado: 03° 46' 27.6730"S / 038° 32' 12.4196"W Anemômetros Ultrassônicos WMT702 e WS425, lado esquerdo, distantes 440M THR 13 e 90M do eixo da RWY 13/31. Lighted WDI: 03° 46' 27.6730"S / 038° 32' 12.4196"W Ultrasonic anemometers WMT702 and WS425 on the left side distant 440M THR 13 and 90M from the RWY 13/31 centerline.

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 2 / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L / P / Q / ZA / ZB - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Grupo Gerador 180KVA 0 SEC Power supply 180KVA 0 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBFZ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBFZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBFZ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBFZ AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Fortaleza CTR 032247S 0385106W - 035614S 0390002W - 040847S 0381318W - 033516S 0380426W	3500 FT AMSL GND	C	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	H24	Ver/see ENR 2.1 - Fortaleza TMA

SBFZ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBFZ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO FORTALEZA FORTALEZA CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO FORTALEZA FORTALEZA GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES FORTALEZA FORTALEZA INFORMATION	127.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
INFO	OPERACOES FORTALEZA FORTALEZA OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE FORTALEZA FORTALEZA TOWER	121.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		129.000 MHZ			H24	

SBFZ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBFZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 13 (21° W) ILS CAT I	IFO	110.300 MHZ	H24	034649.8S 0383101.0W	NIL	NIL	NIL
GP 13 (21° W) ILS CAT I	IFO	335.000 MHZ	H24	034622.6S 0383230.2W	NIL	NIL	NIL
DME 13 (21° W) ILS CAT I	IFO	110.300 MHZ CH 40X	H24	034622.6S 0383230.2W	14 M	NIL	NIL
DVOR/DME (21° W)	FLZ	114.100 MHZ CH 88X	H24	034620.2S 0383252.0W	25 M	NIL	NIL

SBFZ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBFZ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

As ACFT da Aviação Militar deverão efetuar coordenação prévia com o APOC/FOR para uso de pátio, pernoite e apoios, com no mínimo 12h de antecedência, incluindo INFO de Origem/Destino, através dos e-mails apocfor@fraport-brasil.com. Demais INFO pelo TEL: (85) 3392-1036.

ACFT de aviação geral obrigatório cadastro prévio do operador, independentemente do tempo de permanência, através do link: <https://fortaleza-airport.com.br/pt/aviacao-executiva> opção: Incluir ou Alterar Cadastro de Cliente. Dúvidas através do e-mail: faturamentofor@fraport-brasil.com

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower.

Military Aviation ACFT should have prior coordination with APOC/ FOR to use apron, stay overnight and use supports, at least 12 hours in advance, including INFO on Origin/ Destination, through the e-mail apocfor@fraport-brasil.com. Other INFO by TEL: +55 85 3392-1036.

General aviation aircraft require prior registration of the operator, regardless of the length of stay, through the link: <https://fortaleza-airport.com.br/pt/aviacao-executiva> option: Add or Change Client Registration. Questions via email: faturamentofor@fraport-brasil.com

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL

6 Rodagem - Limitações

ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura superior de 24M exclusive, estão proibidas de efetuarem manobras voltando a cauda para os prédios dos terminais de passageiros (TPS-1), terminal da aviação geral (TAG) e terminal de cargas (TECA).

Saída de ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura superior a 24M exclusive, do pátio PRKG 2 e 3, somente através de PUSHBACK.

Proibido o TFC de ACFT RCD ECHO na TWY JULIET BTN THR 13 e TWY ECHO.

TWY JULIET BTN THR 13 e TWY GOLF PRB OPS de ACFT com envergadura superior a 36M.

OPS ACFT da aviação geral somente mediante AUTH do APOC/FOR pelos e-mails apocfor@fraport-brasil.com e dutyofficer_for@fraport-brasil.com, obrigatório uso de garfo para saída de ACFT com envergadura maior ou igual a 24m.

7 . Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT.

11 Decolagens

Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.

- O alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Fortaleza após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;

2 Taxiing to and from stands

NIL

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL

4 Parking area for helicopters

NIL

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL

6 Taxiing - limitations

Jet ACFT and/or turbo-prop ACFT, with wingspan ABV 24M exclusive are prohibited to perform maneuvers directing their tails to the passenger terminals (TPS-1), general aviation (TAG) and cargo terminal (TECA) buildings.

ACFT output of jet and/or turboprop aircraft, with wingspan greater than 24M exclusive, from the 2 and 3 PRKG apron, only through PUSHBACK.

PRB TFC ACFT reference code ECHO in TWY JULIET BTN THR 13 and ECHO.

TWY JULIET BTN THR 13 and TWY GOLF PRB OPS ACFT with wingspan greater than 36M.

General aviation ACFT OPS only upon authorization from APOC/FOR via e-mails apocfor@fraport-brasil.com and dutyofficer_for@fraport-brasil.com, mandatory use of a fork when exiting an ACFT with a wingspan greater than or equal to 24m.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL

8 Helicopter traffic – limitation

NIL

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 Approaches and Landings

Pilots shall vacate the runway at the highest speed permitted by standard operating procedures and in accordance with operational safety, enabling ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft shall ensure that the landing runway is completely vacated before coming to a full stop. During landing, pilots shall select an appropriate and feasible exit taxiway in order to ensure Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

11 Takeoffs

Pilots shall be ready for departure upon reaching the holding point. Otherwise, Ground Control shall be advised.

- Line-up shall be immediate once cleared;
- Take-off roll shall be commenced immediately after clearance (maximum expected reaction time: 10 seconds);
- Immediately after take-off, pilots shall make the initial call to Fortaleza APP in order to obtain instructions to vacate the runway centerline;

- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE FORTALEZA [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;
- Aeronaves turboélice ou pistão, aguardar vetorização radar ou autorização direto a um WAYPOINT publicado logo após a decolagem; e
- Exceto quando instruído diferentemente, os pilotos são estimulados a decolar das seguintes intersecções, a fim de garantir o MROT.

RWY 13: Pista de táxi "B", distância da TWY "B" até a THR 31 – 2613 m;
RWY 31: Pista de táxi "H", distância da TWY "H" até a THR 13 – 2665 m.

12 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas entre 1500 - 1800 UTC. O horário de aplicação do HIRO será informado via ATIS e poderá ser alterado pelo ATC em função de necessidades específicas de demanda. O HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

12.1 Aproximações e Pousos

Os pilotos das aeronaves de categoria C (Charlie) ou superior e dos voos regulares comerciais deverão cumprir as seguintes padronizações e restrições de velocidades na aproximação final durante os horários das operações HIRO:

1. Manter velocidade de 150 a 170 KT IAS entre o IF e o FAF dos procedimentos de aproximação por instrumentos. Após, reduzir para a velocidade de aproximação;
2. As velocidades atribuídas pelo ATC são obrigatórias;
3. Essas velocidades serão aplicadas para fins de separação ATC. Todos os pilotos devem livrar a pista completamente na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional antes de desacelerarem para a velocidade de táxi, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente liberada ou livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT. Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxi indicadas abaixo ou deverão informar ao APP Fortaleza ou no primeiro contato com a TWR Fortaleza caso a aeronave não esteja configurada para utilizar as seguintes pistas de táxi:

RWY 13: Pista de Táxi "D" ou "G";
RWY 13: Pista de Táxi "F" (jatos da Aviação Geral);
RWY 13: Pista de Táxi "E" ou "C" (demais aeronaves da Aviação Geral, Código de Referência A ou B, Leve, Turboélice e Pistão).

O piloto deve gerenciar a frenagem da aeronave para que o deslocamento entre o ponto de toque e a pista de táxi a ser utilizada não seja executado em velocidade baixa, principalmente quando autorizado a livrar a pista de pouso pela pista de táxi DELTA, devendo realizar a saída rápida da pista de pouso, o que possibilitará a máxima utilização da pista de pouso e decolagem e minimizará a ocorrência de arremetidas, permitindo segurança e fluidez às operações aéreas em SBFZ.

12.2 Decolagens

- The initial call to APP after take-off shall be immediate and shall strictly follow the pattern: "FORTALEZA CONTROL [CALL SIGN]". No additional information shall be included;
- Turboprop or piston aircraft shall await radar vectoring or direct clearance to a published WAYPOINT immediately after take-off; and
- Unless otherwise instructed, pilots are encouraged to depart from the following intersections in order to ensure MROT.

RWY 13: Taxiway "B", distance from TWY "B" to THR 31 – 2613 m;
RWY 31: Taxiway "H", distance from TWY "H" to THR 13 – 2665 m.

12 High Intensity Runway Operations (HIRO)

High Intensity Runway Operations (HIRO) shall be applied between 1500 - 1800 UTC. The HIRO period shall be published via ATIS and may be modified by ATC due to specific traffic demand requirements. HIRO allows the reduction of runway occupancy time, optimizing separation between aircraft on final approach, between departures, and between landings/departures, maximizing runway capacity, minimizing the likelihood of go-arounds, and reducing ground and airborne holding time. Pilots shall adjust landing and take-off techniques to ensure Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

12.1 Approaches and Landings

Pilots of Category C (Charlie) aircraft or above, and scheduled commercial flights, shall comply with the following standardized procedures and speed restrictions on final approach during HIRO periods:

1. Maintain 150 to 170 KT IAS between the IF and the FAF of instrument approach procedures; thereafter reduce to approach speed;
2. ATC-assigned speeds are mandatory;
3. These speeds shall be applied for ATC separation purposes. All pilots shall vacate the runway completely at the highest speed permitted by standardized operational procedures and operational safety before decelerating to taxi speed, enabling ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft shall ensure the runway is completely vacated before coming to a full stop. During landing, pilots shall select an appropriate and feasible exit taxiway in order to ensure MROT. Pilots shall vacate the runway via the taxiways indicated below, or shall advise Fortaleza APP or, on first contact, Fortaleza TWR, if the aircraft is not configured to use the following taxiways:

RWY 13: Taxiway "D" or "G";
RWY 13: Taxiway "F" (General Aviation jets);
RWY 13: Taxiway "E" or "C" (other General Aviation aircraft, Reference Code A or B, Light, Turboprop and Piston).

Pilots shall manage aircraft braking so that the distance between touchdown point and the selected taxiway is not covered at low speed, particularly when cleared to vacate the runway via Taxiway DELTA, and shall perform a rapid exit from the runway. This will allow maximum utilization of the runway and minimize the occurrence of go-arounds, ensuring safety and operational efficiency at SBFZ.

12.2 Departures

Os pilotos deverão estar prontos para a decolagem ao atingirem o ponto de espera. Caso contrário, o Controle Solo deverá ser informado.

Após a autorização de decolagem:

- o alinhamento na pista deverá ser imediato;
- para decolagens a partir da pista de táxi “B”, é mandatório seguir a linha amarela de acesso à pista, sendo proibida a execução de backtrack ou manobras de giro sobre a pista, em razão do risco de danos ao pavimento;
- a rolagem deverá ser iniciada imediatamente (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos).

Após a decolagem e a transferência da TWR:

- deverá ser efetuada imediatamente a chamada inicial ao APP Fortaleza, com a finalidade de obter instruções para livrar o eixo da pista de decolagem;
- a chamada inicial ao APP deverá observar exclusivamente o seguinte padrão: “CONTROLE FORTALEZA [CALL SIGN]”, não devendo ser incluída qualquer informação adicional;
- aeronaves turboélice ou a pistão deverão aguardar vetorização radar ou autorização direta para WAYPOINT publicado logo após a decolagem.

Exceto quando instruído de forma diversa pelo ATC, o piloto deverá configurar a aeronave para decolar das interseções designadas, a fim de garantir o MROT.

RWY 13: Pista de táxi “P”, “B” ou “J”.

No horário de aplicação do HIRO, as decolagens da cabeceira 13 deverão ser realizadas preferencialmente pela Pista de Táxi “B”. Fora do horário de aplicação do HIRO, as decolagens da cabeceira 13 deverão ser realizadas preferencialmente pela Pista de Táxi “P”. A utilização da Pista de Táxi “B” fora do horário de aplicação do HIRO será autorizada somente em coordenação prévia com a posição Controle Solo, que solicitará autorização à administração aeroportuária.

RWY 13: Pista de táxi “C” ou “E” (Aeronaves Código de Referência A ou B, Leve, Turboélices, Pistão ou da Aviação Geral).

Os pilotos deverão informar, quando da autorização de tráfego, caso não tenham condições de cumprir quaisquer dos procedimentos acima. Quando instruídos a mudar frequência, os pilotos podem ser solicitados a monitorar as frequências para evitar congestionamento de frequência. Neste caso, o contato inicial não deve ser feito.

Pilots shall be ready for take-off upon reaching the holding point. Otherwise, Ground Control shall be advised.

After take-off clearance:

- Runway line-up shall be immediate;
- For departures from Taxiway “B”, it is mandatory to follow the yellow lead-in line to the runway; backtrack or turning maneuvers on the runway are prohibited due to pavement damage risk;
- The take-off roll shall be initiated immediately (maximum expected reaction time: 10 seconds).

After take-off and transfer from TWR:

- The initial call to Fortaleza APP shall be made immediately in order to obtain instructions to vacate the departure runway centerline;
- The initial call to APP shall strictly follow the pattern: “FORTALEZA CONTROL [CALL SIGN]”, with no additional information included;
- Turboprop or piston aircraft shall await radar vectoring or direct clearance to a published waypoint immediately after take-off.

Unless otherwise instructed by ATC, pilots shall configure the aircraft to depart from the designated intersections in order to ensure MROT.

RWY 13: Taxiway “P”, “B” or “J”.

During HIRO periods, departures from RWY 13 shall preferably be conducted via Taxiway “B”. Outside HIRO periods, departures from RWY 13 shall preferably be conducted via Taxiway “P”. Use of Taxiway “B” outside HIRO periods shall only be authorized after prior coordination with Ground Control, which shall request approval from airport administration.

RWY 13: Taxiway “C” or “E” (Reference Code A or B aircraft, Light, Turboprop, Piston or General Aviation).

Pilots shall advise, upon traffic clearance, if unable to comply with any of the above procedures. When instructed to change frequency, pilots may be requested to monitor the frequency to avoid congestion. In such cases, the initial call shall not be made.

LOCAL DE MEDIÇÃO	DISTÂNCIA /DISTANCE	MEASUREMENT LOCATION
THR 13 até TWY “D” ou “G”	2242 m	THR 13 up to TWY “D” or “G”
THR 13 até TWY “F”	1742 m	THR 13 up to TWY “F”
THR 13 até TWY “E” ou “C”	1087 m	THR 13 up to TWY “E” or “C”
THR 13 até TWY “H”	2665 m	THR 13 up to TWY “H”
TWY “P” até THR 31	2755 m	TWY “P” up to THR 31
TWY “B” ou “J” até THR 31	2613 m	TWY “B” or “J” up to THR 31

TWY "C" ou "E" até THR 31	1668 m	TWY "C" or "E" up to THR 31
---------------------------	--------	-----------------------------

SBFZ AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBFZ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

As ACFT consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos RQMNTS estabelecidos nas letras "bravo" e "charlie" do item 36.103 do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente aos capítulos 3 e 4, respectivamente, do Anexo 16 Volume 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional.

Permitido cheque de ENG para situações eventuais em que seja verificada a necessidade na TWY Juliet BTN as TWY Golf e Hotel: MON-FRI 0900-1100, SAT-SUN/SUN-MON e HOL 0900-0003. Todas as situações deverão ser COOR com no MNM 24HR de antecedência com a Administração do AD, através do Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) TEL: (85) 3392-1085 ou (85) 3392-1036.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL

4 Restrições

Proibido cheque de motores no pátio de PRKG do terminal de aviação geral (TAG), em frente às instalações da TWR e do terminal de passageiros, do terminal de cargas (TECA), em frente ao terminal, e do TPS-1, em frente ao terminal de passageiros. Para giro em baixa potência, contactar o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) TEL: (85) 3392-1085 e/ou (85) 3392-1036.

Os PROC de DEP deverão ser conforme previsto nas cartas SID da localidade.

Para check de motores em eventuais situações que seja verificado a necessidade nos seguintes locais: TWY Juliet BTN TWY Golf e Hotel, nos HR de 0900-1100 MON TIL FRI e de 0900-0003 SAT/SUN SUN/MON HOL, contatar o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) TEL: (85) 3392-1085 ou (85) 3392-1036.

5 Notificação

NIL

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL

3 Notificação

NIL

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

ACFT considered noisy are those which do not comply with the requirements established in letters bravo and charlie of item 36.103 of the Brazilian Regulation for Civil Aviation (RBAC 36) equivalent to chapters 3 and 4, respectively, of Annex 16 volume 1 to the International Civil Aviation Convention.

ENG check is allowed for eventual situations in which the need is verified in TWY Juliet BTN TWY Golf and Hotel: MON-FRI 0900-1100, SAT-SUN/SUN-MON and HOL 0900-0003. All situations must be COOR with the Airport Administration at least 24 hours in advance via the Airport Operations Center (APOC) THRU TEL: +55 (85) 3392-1085 or +55 (85) 3392-1036.

2 Use of the runway system during the day period

NIL

3 Use of the runway system during the night period

NIL

4 Restrictions

PRB engine run-up at the parking apron of the general aviation terminal (TAG), in front of TWR and passenger terminal facilities, cargo terminal (TECA), in front of the terminal, and the TPS-1, in front of the passenger terminal. For low power rotation, contact the Airport Operations Center (APOC) TEL: +55 (85) 3392-1085 and/or (85) 3392-1036.

DEP PROC must comply with the prescribed by the location's SID charts.

For engine checks in any situations where the need is verified at the following locations: TWY Juliet BTN TWY Golf and Hotel, at 09:00-11:00 MON TIL FRI and 09:00-00:03 SAT/SUN SUN/MON HOL, contact the Airport Operations Center (APOC) TEL: +55(85) 3392-1085 or +55(85) 3392-1036.

5 Reporting

NIL

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

NIL

2 Use of the runway system during the night period

NIL

3 Reporting

NIL

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

NIL

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL

4 Notificação

NIL

Parte III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

NIL

2 Use of the runway system during the day period

NIL

3 Use of the runway system during the night period

NIL

4 Reporting

NIL

SBFZ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBFZ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.

Ver ENR 2.1 - Fortaleza TMA (RMK)

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Para aeronaves que decolam de AD desprovido de órgão ATS, sob a projeção do seu limite lateral, será compulsório contato APP - Fortaleza antes de iniciar taxi/ deslocamento

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Sim.

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.

Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.

Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves.

Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.

Conforme previsto na VAC da localidade.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

General provisions

The flights must be accomplished according to the VFR or IFR flight rules.

See ENR 2.1 - Fortaleza TMA (RMK)

Procedures for IFR flights within TMA

It shall be obligatory for TMA-Fortaleza ACFT TKOF AD without ATS unit located under its lateral boundaries to contact Fortaleza - APP before starting taxiing/taking off

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Yes

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

In the event of communication failure, the pilot shall comply with the procedures for communication failure included in the ICA 100-12, except by the instructions established by the ATC unit.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12.

OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.

OBS approach or sequencing for aircraft landing is prohibited.

OBS conditioned airspace.

Procedures for VFR flights within CTR

As prescribed by ICA 100-12.

As prescribed by the VAC of the location.

VFR Routes within CTR

Nil

SBFZ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBFZ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros (e animais voadores) nas proximidades do aeroporto

Bird (and volant animals) concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration during the landing and departure procedures. RWY 13/31 concentration of bats BTN 2000-2300.

Registros de ocorrências com pássaros durante os procedimentos de pouso e decolagem. RWY 13/31 concentração de morcegos BTN 2000-2300.

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200/0600

OPS ACFT da Aviação Civil Geral somente mediante AUTH prévia, no mínimo 12hs de antecedência, realização de reserva de pátio e apoios através do link: <https://fortaleza-airport.com.br/pt/aviacao-executiva> . Dúvidas contatar APOC (Centro de Operações) TEL: (85) 3392-1036 ou e-mail: apocfor@fraport-brasil.com.

Local information

Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200/0600 is prohibited.

OPS of General Civil Aviation ACFT only by prior AUTH, at least 12 hours in advance, with reservation of aprons and supports through the link: <https://fortaleza-airport.com.br/pt/aviacao-executiva> . Should there be any questions, please contact APOC (Operations Center) TEL: +55 85 3392-1036 or e-mail: apocfor@fraport-portbrazil.com.

SBFZ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBFZ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBFZ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBFZ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBGL AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBGL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBGL - RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim****SBGL AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBGL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	224836S 0431502W 152°T / 1023,1M FM THR 10 (Sobre a TWR-GL) 152°T / 1023,1M FM THR 10 (At the TWR-GL)
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	322°T / 13KM FM Rio de Janeiro.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	28 FT (8.51 M) / 32° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-18 FT (-5.41 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	23° W (2023) / 0°4' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	RIOgaleão - Concessionária Aeroporto Rio de Janeiro S A Av. Vinte de Janeiro, s/n, Prédio anexo UAC Via de Serviços - Ilha do Governador 21942-900 RIO DE JANEIRO/RJ BRASIL Tel: +55 21 3721-9000 Fax: +55 21 3398-4292 AFS: ADAEROGL NTL AFS: SBGLYDYX INTL email: cadastroaerodromo@riogaleao.com Website: www.riogaleao.com
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBGL AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBGL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	DLY 0900 - 0100 Sala AIS MIL. , H24 Sala AIS Civil. DLY 0900 - 0100 MIL AIS Office. , H24 Civil AIS Office.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	H24
7	ATS ATS	H24

8	Abastecimento de CMB Fuelling	H24
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBGL AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBGL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	O aeródromo dispõe de todas as instalações para o manejo da carga. The aerodrome is provided with all facilities for cargo handling.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A Óleo: PISTON Fuel: JET A Oil: PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	QUEROSENE QAV1: Através de caminhões - tanque e PITs. CAMINHÕES TANQUE com vazão de 13.3 litros/seg PITs com vazão de 19,4 litros/seg CAPACIDADE TOTAL: 33.300.000 litros. QAV1 KEROSENE: By truck – tank and PIT. TANK TRUCK discharge flow 13.3 L/SEC PIT with discharge flow 19.4 L/SEC TOTAL CAPACITY: 33.300.000 L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Solicitar a Empresa LÍDER Aviação e Aerório. Request the Company 'Líder Aviação' and Aerório.
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Solicitar à UNITED MRO Request UNITED MRO
7	RMK RMK	As aeronaves da aviação geral e do táxi aéreo deverão solicitar previamente sua operação, com antecedência mínima de 2 (duas) horas, por meio do site: voe.riogaleao.com ou pelos telefones: +55 (21) 3398-1502 / 1503 / 1504 / 1505. Para aeronaves com envergadura superior a 24 metros, é mandatório o uso de barra para a realização de pushback. obrigatório que o operador de aeronaves de Grupo II posicione cones de sinalização para proteção dos motores e extremidades da aeronave durante a permanência desta nos pátios deste aeroporto. General aviation and air taxi aircraft must request operational clearance at least 2 (two) hours in advance via the website voe.riogaleao.com or by calling +55 (21) 3398-1502 / 1503 / 1504 / 1505. For aircraft with a wingspan exceeding 24 meters, the use of a tow bar for pushback operations is mandatory. Operators of Group II aircraft are required to place safety cones to protect the engines and aircraft extremities while the aircraft is parked on the airport aprons.

SBGL AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBGL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Um hotel no AD (Terminal 1) e vários outros na cidade. One hotel at the aerodrome (Terminal 1) and several in city.
---	--------------------------------	---

2	Restaurantes Restaurants	Restaurantes no aeródromo sem limitações. Restaurantes também na cidade. Restaurants at the aerodrome unlimited. Also restaurants in city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxis e locadoras de veículos. Buses, taxis and car rental.
4	Instalações médicas Medical facilities	Serviço médico de emergência no aeródromo, dispondo de primeiros socorros e ambulâncias. Hospitais na cidade a APRX 8Km do aeródromo. First aid treatment at the aerodrome, ambulances AVBL. Hospital in the city nearly 8Km from aerodrome.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Caixa Eletrônicos: Banco 24Horas. Correios: NIL. Bank: NIL ATM: Banco 24Horas. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. In the AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBGL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBGL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 10 CIVIL CAT 10 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	4 Panther – 11.356 litros 1 Super Impact – 11.000 litros 02 Impact X4 – 5.700 litros 02 Ambulâncias (Classe D) 01 PCM 01 CACE 01 CRS 04 embarcações em linha e 1 reserva técnica 4 Panther tanks – 11,356 liters 1 Super Impact tank – 11,000 liters 2 Impact X4 tanks – 5,700 liters 2 Ambulances (Class D) 1 PCM (Personnel Carrier) 1 CACE (Carrier, Tanker, and Ambulance) 1 CRS (Carrier, Tanker, and Rescue) tank 4 vessels in line and 1 reserve tank

3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	A Concessionária está equipada para realizar a remoção de aeronaves inoperantes modelo Embraer EMB-110 ou aeronave similar com peso máximo de decolagem (MTOW) de até 5.900 kg, sem utilização de recursos externos. Contato: COE – Centro de Operações de Emergência Tel: +55 (21) 96783-2123 / +55 (21) 3398 - 4444 O explorador deverá assegurar a remoção da aeronave dentro dos seguintes prazos máximos: Cat 1–2: até 6h (leve), 12h (médio) e 18h (grave) Cat 3–4: até 18h (leve), 27h (médio) e 36h (grave) Cat 5–7: até 36h (leve), 42h (médio) e 48h (grave) Cat 8–10: até 48h (leve), 54h (médio) e 60h (grave) Nota: prazos sujeitos a condições operacionais. Capacidade adicional mediante recursos externos. The Concessionaire is equipped to remove inoperative Embraer EMB-110 aircraft—or similar aircraft with a maximum takeoff weight (MTOW) of up to 5,900 kg—without the use of external resources. Contact: COE – Emergency Operations Center Tel: +55 (21) 96783-2123 / +55 (21) 3398-4444 The aircraft operator must ensure the removal of the aircraft within the following maximum timeframes: Cat 1–2: up to 6h (minor), 12h (medium), and 18h (major) Cat 3–4: up to 18h (minor), 27h (medium), and 36h (major) Cat 5–7: up to 36h (minor), 42h (medium), and 48h (major) Cat 8–10: up to 48h (minor), 54h (medium), and 60h (major) Note: timeframes subject to operational conditions. Additional capacity available via external resources.
4	RMK RMK	NIL

SBGL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBGL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBGL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBGL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		2	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		3 PSN 46 - 87	Concreto Concrete	PCN 88/R/B/W/T
		3 PSN 88 - 94	Asfalto Asphalt	PCN 51/F/C/W/T
		5	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		6	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T

<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>
1	14
10	NIL
28	NIL
15	DTHR: 120M RESA provida pelo deslocamento da THR 33. RESA provided by the displacement of THR 33.
33	DTHR: 130M RESA provida pelo deslocamento da THR 15. RESA provided by the displacement of THR 15.

SBGL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBGL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	4000	4000	4000	4000	NIL
28	4000	4000	4000	4000	NIL
15	3060	3180	3060	2930	NIL
33	3050	3180	3050	2930	NIL

SBGL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBGL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
10	ALSF CAT23 900 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 72 FT	900 M LIH	300 M Vermelho Red LIH 15 M 3100 M Branco White LIH 15 M 600 M Outra Other LIH 15 M

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
28	ALSF CAT1 450 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 71 FT	900 M LIH	300 M Vermelho Red LIH 15 M 3100 M Branco White LIH 15 M 600 M Outra Other LIH 15 M
15	SALS CAT1 900 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 65 FT	NIL	NIL
33	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 70 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
10	3400 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
28	3400 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
15	2580 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
33	2580 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBGL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBGL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2.3 SEC 224826S 0431357W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 388M da THR 10 e#148M do eixo das RWY 10/28.##- 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 1819M da THR 10, e#166M do eixo das RWY 10/28.##- 3º Anemômetro de concha do lado direito e a 329M da THR 28 e 149M#do eixo das RWY 10/28. WDI: 2 LGTD nas coordenadas S224856/W0431538 (próximo à THR 15) e S224758/W0431506 (próximo à THR 10) - 1º Cup anemometer on the left side and 388m from THR 10 and 148m from RWY 10/28 centerline. - 2º Cup anemometer on the left side and 1819m from THR 10 and 166m from RWY 10/28 centerline. - 3º Cup anemometer on the right side and 329m from THR 28 and 149m from RWY 10/28 centerline. WDI: 2 LGTD at coordinates S224856/W0431538 (next to THR 15) and S224758/W0431506 (next to THR 10)
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / AA / B / BB / C / CC / D / DD / E / F / G / H / J / K / L1 / L2 / L3 / L4 / L5 / L6 / L7 / M / N / P / Q / R / S / T / U / V / W / Y6 / Y7 / Z - Azul / Blue Eixo / Centre Line: AA / BB / CC / DD - Amarelo / Yellow
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para LGT das RWY 10/28 e RWY 15/33: 15 SEC. No-break para as LGT da operação CAT II na RWY 10/28 Secondary power supply for LGT in RWY 10/28 and RWY 15/33: 15 SEC. No-break for CAT II operation LGT in RWY 10/28
5	Observações Remarks	NIL

SBGL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO

SBGL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBGL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

SBGL AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Galeão CTR 224240S 0432039W - 224520S 0431512W - 224312S 0430640W - 224821S 0430510W - 225303S 0431355W - 225211S 0431446W - 225114S 0431843W - 224950S 0432033W - 225026S 0432145W - 224856S 0432315W - 224505S 0432225W	2000 FT AMSL GND	D	GALEAO TOWER TORRE GALEAO INFORMAÇÕES GALEÃO GALEÃO INFORMATION ENG, POR ENG, POR	7000 FT AMSL	H24	NIL

SBGL AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

SBGL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	Callsign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO GALEAO GALEAO CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
		135.100 MHZ			H24	
TAXI	SOLO GALEAO GALEAO GROUND	121.650 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		128.350 MHZ			H24	

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPERACOES GALEAO GALEAO OPERATION	121.000 MHZ	NIL	NIL	H24	ACFT MIL DEST SBGL obrigatório CTC para apoio GNDC MIL ACFT DEST SBGL must make contact for GNDC support.
		122.500 MHZ			H24	
		135.100 MHZ			H24	
TWR	TORRE GALEAO GALEAO TOWER	118.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.200 MHZ			H24	
		121.500 MHZ			H24	
SMGCS	PÁTIO GALEÃO GALEÃO APRON CONTROL	121.950 MHZ	NIL	NIL	H24	ACFT DEST PÁTIO 1, 2, 3 e 5. Obrigatório CTC com o Apron Control. ACFT DEST APRON 1,2,3 and 5. Must make contact with Apron Control.
		130.675 MHZ			H24	
		131.050 MHZ			H24	
ATIS	INFORMAÇÕES GALEÃO GALEÃO INFORMATION	127.600 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	

SBGL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBGL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 10 (23° W) ILS CAT II	ITB	109.300 MHZ	H24	224729.1S 0431252.7W	NIL	NIL	NIL
GP 10 (23° W) ILS CAT II	ITB	332.000 MHZ	H24	224758.9S 0431508.2W	NIL	NIL	NIL
DME 10 (23° W) ILS CAT II	ITB	109.300 MHZ CH 30X	H24	224726.7S 0431253.4W	NIL	NIL	NIL
IM 10 (23° W)	ITB	75.000 MHZ	H24	224808.7S 0431526.4W	NIL	NIL	NIL
LOC 28 (23° W) ILS	ILM	111.500 MHZ	H24	224809.6S 0431530.6W	NIL	NIL	NIL

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
GP 28 (23° W) ILS	ILM	332.900 MHZ	H24	224731.0S 0431315.8W	NIL	NIL	NIL
DME 28 (23° W) ILS	ILM	111.500 MHZ CH 52X	H24	224809.6S 0431530.6W	3 M	NIL	NIL
LOC 15 (23° W) ILS	IJB	110.500 MHZ	H24	224948.4S 0431413.1W	NIL	NIL	NIL
GP 15 (23° W) ILS	IJB	329.600 MHZ	H24	224856.1S 0431539.6W	NIL	NIL	NIL
DME 15 (23° W) ILS	IJB	110.500 MHZ CH 42X	H24	224946.9S 0431411.3W	7 M	NIL	NIL
VOR/DME (23° W)	CXI	112.300 MHZ CH 70X	H24	224901.5S 0431536.0W	4 M	NIL	NIL
VOR/DME (23° W)	PCX	114.600 MHZ CH 93X	H24	224255.4S 0425126.9W	39 M	NIL	NIL

SBGL AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBGL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;

OPS Especiais: OPS da ACFT Boeing 747-8 e Airbus A380 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados.

- Restrição aos serviços aéreos:

- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior;

Special Operations: Operations for Boeing 747-8 and Airbus A380 aircraft are allowed according to special procedures described in the MOPS approved by ANAC.

- Restriction to ACFT classes and types:

- ACFT WO EQPT RDO;
- Gliders;
- ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- FLT of powered ultralights

- Restriction to air services:

- Object launching or pulverizing;
- ACFT pushback operation;
- Parachute launching;
- Acrobatic flight.

Proibido o cheque de motores na área de PRKG da Sala AIS MIL da Base Aérea do Galeão.

Multilateração de superfície em uso. É obrigatório o acionamento do transponder em modo Altitude Reporting e do ADS-B (quando equipado) durante toda a permanência nos pátios, taxiways e pista.

Para acesso às áreas do pátio, é necessário solicitar autorização ao Controle de Pátio por meio das frequências 121.950MHz e 130.675MHz.

Permitido treinamento de toque e arremetida de ACFT CIVIL e MIL nos períodos:

- (1) DLY BTN 0300-0800;
- (2) TUE, WED e SAT BTN 1400-1600.

2 Operações Simultâneas em Pistas Convergentes

Poderão ser empregadas operações simultâneas no conjunto de pistas 28 e 33, sendo que essas operações serão ativadas pela TWR-GL e serão exclusivamente segregadas, com decolagens da pista 33 e pousos na pista 28.

As operações dar-se-ão, conforme modelo operacional do órgão, com o uso de cartas de aproximação específicas, contendo em suas identificações a palavra "Converging". Ex: IAC ILS U (Converging) RWY 28 e terão os seus pontos de aproximação perdida recuados em relação à cabeceira.

A informação de "operações simultâneas em pistas convergentes em andamento / simultaneous operations on converging runway in progress" será provida por meio do ATIS / D-ATIS, ou, no caso de indisponibilidade destes meios, via radiotelefonia, quando o tráfego ingressar na TMA.

Caso o piloto identifique a impossibilidade de executar os procedimentos de aproximação específicos para as operações em pistas convergentes, deverá informar ao APP no primeiro contato.

Em caso de arremetida após o MAPT, o piloto deverá curvar antes da radial limite publicada na carta. Não havendo possibilidade de tal manobra, informar ao APP/TWR.

Os pilotos deverão planejar a decolagem de forma a chegar no ponto de espera prontos para executá-la. Havendo indisponibilidade de decolagem imediata, informar ao órgão ATC com antecedência.

Espera-se que ao receber autorização de decolar, o piloto inicie a corrida imediatamente (o tempo de reação esperado é de até 10 segundos).

Os pilotos devem iniciar a decolagem do início da pista, sem a necessidade de taxi até à cabeceira deslocada.

Os pilotos deverão ajustar o pouso e a decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

A TWR-GL poderá empregar as operações descritas acima, desde que:

a) As condições meteorológicas sejam tais que, a visibilidade esteja igual ou superior à tabela de mínimos do procedimento, sendo que o teto deverá ser de pelo menos 100 FT acima da DH do procedimento;

b) A informação de "operações simultâneas em pistas convergentes em andamento / simultaneous operations on converging runway in progress" seja provida por meio do ATIS / D-ATIS, ou, no caso de indisponibilidade destes meios, via radiotelefonia, quando o tráfego ingressar na TMA;

Engine run-up is prohibited at the parking area of the Military AIS Reporting Office of Galeão Air Base.

Surface multilateration is in use. Activation of the transponder in Altitude Reporting mode and ADS-B (when equipped) is mandatory while on aprons, taxiways, and the runway.

To access the apron areas, it is necessary to request authorization from Apron Control via frequencies 121.950 MHz and 130.675 MHz.

Touch-and-go training for civil and military aircraft permitted during the following periods:

- (1) DLY BTN 0300-0800;
- (2) TUE, WED and SAT BTN 1400-1600.

2 Simultaneous Operations on Converging Runways

Simultaneous operations can be performed in the set of runways 28 and 33, and these operations will be activated by the TWR-GL and will be exclusively segregated, with takeoffs from runway 33 and landings on runway 28.

The operations will take place, according to the operational model of the unit, with the use of specific approach charts, containing in their identification the word "Converging". For example: IAC ILS U (Converging) RWY 28 and will have their missed approach points displaced from the threshold.

The information on "simultaneous operations on converging runway in progress" will be provided by means of ATIS/D-ATIS, or, in case of unavailability of these means, via radiotelephony, when traffic enters the TMA.

If the pilot identifies the impossibility of carrying out specific approach procedures for converging runway operations, he/ she must inform the APP in the first contact.

In case of a go around after MAPT, the pilot must turn before the radial limit published on the chart. If there is no possibility of such a maneuver, inform the APP/TWR.

Pilots must plan the takeoff in order to arrive at the holding point ready to execute it. In case of unavailability of immediate takeoff, inform the ATC unit in advance.

It is expected that upon receiving clearance for takeoff, the pilot will start rolling immediately (expected reaction time is up to 10 seconds).

Pilots must start takeoff from the beginning of the runway, without the need to taxi to the displaced threshold.

Pilots must adjust landing and takeoff in order to guarantee the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

TWR-GL may employ the operations described above, provided that:

a) Weather conditions are such that visibility is equal to or greater than the procedure's minimums table, and the ceiling must be at least 100 FT above the procedure's DH;

b) The information on "simultaneous operations on converging runway in progress" is provided by means of ATIS/D-ATIS, or, in case of unavailability of these means, via radiotelephony, when traffic enters the TMA;

c) A carta de aproximação por instrumentos específica para esse tipo de operação esteja em uso.

3 Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

De modo a otimizar o fluxo de tráfego do aeródromo, as pistas de pouso e decolagem são operadas das seguintes maneiras:

- a – Operações Segregadas
 - a.1 - RWY 15 - uso preferencial para pouso.
 - a.2 - RWY 10 - uso preferencial para decolagem.
- b - Operações em Pista Única
 - b.1 - Operação em Pista Única RWY 15/33
 - RWY 15 - uso preferencial para pouso e decolagem.
 - b.2 - Operação em Pista Única RWY 10/28
 - RWY 10 - uso preferencial para pouso e decolagem.

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7 KT, a configuração preferencial de pista de pouso e decolagem será conforme estabelecido em a) e b), seguindo o cenário presente (Operações Segregadas ou Operações em Pista Única), desde que as superfícies das pistas **estejam secas**.

Quando estiver sendo aplicado o conceito de uso de pistas preferenciais, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar o sistema de pista alternativo, devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

4 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

5 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

6 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

7 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

8 Rodagem - Limitações

Nos Horários de alta densidade de tráfego, será requerido que as aeronaves efetuem suas operações de pouso e decolagem com o mínimo possível de tempo de ocupação da pista em uso.

9 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

10 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

11 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

c) The specific instrument approach chart for this type of operation is in use

3 Preferential Runway System

To optimize aerodrome traffic flow, landing and takeoff runways are operated as follows:

- a - Segregated Operations
 - a.1 – RWY 15: Preferential use for landing
 - a.2 – RWY 10: Preferential use for takeoff
- b - Single Runway Operations
 - b.1 – RWY 15/33 Single Runway Operation
 - RWY 15 - Preferential use for landing and takeoff.
 - b.2 – RWY 10/28 Single Runway Operation
 - RWY 10 - Preferential use for landing and takeoff.

Under meteorological conditions with a tailwind component less than or equal to 7 KT, the preferential runway configuration for landing and takeoff shall follow items a) and b), according to the current scenario (Segregated Operations or Single Runway Operations), provided that runway surfaces **are dry**.

When the concept of preferential runway use is being applied, pilots requesting authorization to operate on the alternate runway system must consider that their landing or takeoff may be subject to delay.

4 Taxiing to and from stands

Nil

5 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

6 Parking area for helicopters

Nil

7 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

8 Taxiing - limitations

In times of high traffic density, it is required that the aircraft accomplish their takeoff and landing operations with the least possible time of occupancy of the runway in use.

9 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

10 Helicopter traffic – limitation

Nil

11 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBGL AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBGL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Part I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições Gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBGL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBGL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Durante a ativação das áreas SBR-314 (MARAMBAIA ALTA) e SBR 333 (MARAMBAIA LONGA) (GND-MSL/UNL) área de exercício de tiro real e voo do VANT, ativada às segundas e terças-feiras das 1300P às 1500P, ou por NOTAM, sob coordenação com APP-RJ e APP-SC, e sob VMC.

General provisions

During the activation of SBR-314 (MARAMBAIA ALTA) and SBR 333 (MARAMBAIA LONGA) areas (GND-MSL/UNL) Live fire exercise and VANT flight, activated on Mondays and Tuesdays from 1300P to 1500P, or by NOTAM, with APP-RJ and APP-SC coordination, and under VMC.

a) Ativação para exercício de tiro:

a.1) Ficam suspensas as STAR RNAV UGRAD 1C e EVRIR 1B.

a.2) As esperas nos fixos UGRAD e GELUT não poderão ser executadas com curva pela direita.

b) Ativação para voo de ACFT ou VANT: O desvio das áreas ocorrerá apenas para as ACFT com destino ao SBRJ ou cruzamentos. E serão realizados das seguintes maneiras:

b.1) As ACFT aproximando-se por VUREP serão orientadas a voar na proa 090 e ao cruzar e ao cruzar a RDL 360 do DVOR SCR, aproar o fixo GELUT para executar a IAC em uso.

b.2) As ACFT aproximando-se por TOKIM deverão ser instruídas a voar GELUT quando a 7NM para SCR ou a 10NM para o fixo UGRAD para executar a IAC em uso.

b.3) As ACFT aproximando-se por ROPAS executarão a STAR RNAV MAKTI 1A, conforme a pista em uso.

b.4) Os TFC procedentes da TMA-SP ingressarão obrigatoriamente pela AWY UZ42 e W7 até o DVOR PCX, quando então retornarão às suas rotas previstas em Plano de Voo.

NOTA: Ao utilizar a RWY10 ou RWY 33 para pouso as áreas não poderão ser ativadas.

ÁREA SBR-300 (OCEANO) Área de treinamento de ACFT e de tiro real, ativada permanentemente. Caso ocorra utilização desta área os TFC que pretendam voar na AWY W6, além daqueles executando uma SID com transição NAXOP e que não tenham condições de passar acima do EAC serão orientados a interceptar a RDL 278 do DVOR ADA, até 90NM ou passar o FL210, conforme o caso. Após, aproarão o fixo VUKIK. NOTA 1: Não haverá utilização simultânea da SBR-300 (OCEANO) com a SBR 316.

ÁREA SBR 363 (ATLÂNTICO CURTO) Área de exercício de tiro real, ativada sob coordenação entre APP-RJ e APP-SC.

Em caso de ativação as seguintes medidas devem ser adotadas:

a) As esperas nos fixos UGRAD e GELUT não poderão ser executadas com curva pela direita.

b) Ficam suspensas as SID com transição UMBAD e as STAR RNAV UGRAD 1C e EVRIR 1B.

c) As ACFT em sobrevoos da TMA-RJ, na AWY UZ44/Z11 serão orientadas após fixo VAMIX, voar KOVGO, em seguida, voar NAXOP.

d) A REA ECHO deverá ser fechada.

- ÁREA SBR-316 (ATLÂNTICO) Área de exercício de tiro real, ativada por NOTAM ou Suplemento AIP, sob coordenação entre APP-RJ e APP-SC, sob VMC. Em caso de ativação as seguintes medidas devem ser adotadas:

a) Chegadas:

a.1) As aproximações (STAR) que passam por ROPAS serão suspensas.

a) Activation for fire exercise:

a.1) STAR RNAV UGRAD 1C and EVRIR 1B are temporarily suspended.

a.2) Holdings at UGRAD and GELUT cannot be executed with right turning.

b) Flight activation of ACFT or VANT: the deviation from the areas will take place only for the ACFT destined to SBRJ or crossings, and it will be carried out in the following ways:

b.1) ACFT approaching via VUREP will be advised to fly heading 090 and when crossing RDL 360 of SCR DVOR, head to GELUT fix to execute the IAC in use.

b.2) The ACFT approaching TOKIM must be instructed to fly GELUT when at 7NM to SCR or at 10NM to UGRAD fix to execute the IAC in use.

b.3) The ACFT approaching via ROPAS will execute STAR RNAV MAKTI 1A, according to the runway in use.

b.4) The TFC inbound from TMA-SP will mandatorily enter AWY UZ42 and W7 heading to DVOR PCX, when they will return to the routes foreseen in the Flight Plan.

NOTE: When using RWY10 or RWY 33 for landing the areas cannot be activated.

SBR-300 (OCEANO) AREA ACFT training area and live fire exercise, permanently activated. In case this area is used, the TFC intending to fly on AWY W6, besides those executing a SID with NAXOP transition and unable to pass over EAC will be advised to intercept RDL 278 of ADA DVOR, up to 90NM, or pass FL210, according to the case. Then, they will head to VUKIK fix. NOTE 1: There will be no simultaneous use of SBR-300 (OCEANO) with SBR 316.

SBR 363 (ATLANTICO CURTO) AREA Live fire exercise, activated under coordination between APP-RJ and APP-SC.

In case of activation, the following procedures must be taken:

a) The holdings at UGRAD and GELUT fixes cannot be executed with right turning.

b) SID with UMBAD transition and STAR RNAV UGRAD 1C and STAR EVRIR 1B are suspended.

c) ACFT overflying TMA-RJ, on AWY UZ44/Z11, will be advised after VAMIX fix, fly KOVGO, then fly NAXOP.

d) REA ECHO must be closed.

- SBR-316 (ATLANTICO) AREA Live fire exercise area, activated by NOTAM or AIP SUPP, with coordination between APP-RJ and APP-SC, under VMC. In case of activation, the following procedures must be taken:

a) Arrivals:

a.1) STAR approaches passing by ROPAS will be suspended.

a.2) As ACFT procedentes do setor SW da TMA-RJ, com destino ao SBGL serão orientadas, após o fixo KOLBI ou AKNUB, voar rumo ao fixo ESORU para interceptar a STAR de acordo com a pista em uso. Tal procedimento de coordenação procederá conforme CAO p entre APP-RJ, ACCCW e APP-SP.

a.3) Os TFC procedentes do setor SW da TMA-RJ serão orientados a executar a STAR RNAV MAKTI 1A.

a.4) As esperas nos fixos UGRAD e GELUT não poderão ser executadas com curva pela direita.

b) Saídas:

b.1) Ficam suspensas as SID com transição UMBAD e NAXOP, e as STAR RNAV UGRAD 1C e EVRIR 1B.

b.2) Os TFC serão orientados a executar, uma das SID com transição BITAK, após voar ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC até interceptar as aerovias UZ45/W6 ou UZ44/Z11.

c) Sobrevoos:

c.1) Os TFC nas AWY UZ44/Z11 serão orientados após fixo VAMIX, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

c.2) Os TFC nas AWY UZ45/W6 serão orientados após fixo KOVGO, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

NOTA 1: Não haverá utilização simultânea da SBR 316 (ATLÂNTICO) com a SBR 300 (OCEANO).

Os voos realizados inteiramente fora de espaço aéreo controlado, com destino a aeródromo provido de órgão ATS/AIS, estão desobrigados de apresentar Plano de Voo antes da decolagem, no entanto, deverão, caso solicitado por esse órgão, informar a matrícula da ACFT, a posição, o POB, a autonomia, o local de partida e destino.

Os voos realizados fora do espaço aéreo controlado e que venham ingressar nas TMA-SP ou TMA-RJ pelos Corredores Visuais REH e REA, classificados como espaço aéreo "C" ou "D", estão desobrigados de apresentar Plano de Voo antes da decolagem, no entanto, deverão, antes de ingressarem nesses espaços aéreos, informar a matrícula da ACFT, a posição, o POB, a autonomia, o local de partida e destino. A mudança de regra de voo IFR para VFR pelas ACFT que já iniciaram uma STAR ou um procedimento de aproximação por instrumentos para o pouso em SBRJ estará sujeita a autorização do APP-RJ.

Em função de possíveis interferências das ACFT lançadoras com o TFC aéreo em circulação na TMA-RIO, cada passagem para lançamento de paraquedistas do Exército Brasileiro, na área SBR-329 (Gericinó Baixa), deverá ser COOR e AUTH, pelo APP-RIO.

ACFT reguladas pelo RBAC 121 poderão ser autorizadas a realizar DEP simultânea RWY 02 SBRJ e RWY 15 SBGL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

a.2) ACFT inbound from SW sector of TMA-RJ, destined to SBGL, will be advised, after KOLBI or AKNUB, fly heading course ESORU to intercept the STAR according to the runway in use. Such coordination procedure will take place according to CAO p between APP-RJ, ACCCW and APP-SP.

a.3) TFC inbound from SW sector of TMA-RJ will be advised to execute STAR RNAV MAKTI 1A.

a.4) Holdings at UGRAD and GELUT fixes cannot be executed with right turning.

b) Departures:

b.1) SID with UMBAD and NAXOP transitions, and STAR RNAV UGRAD 1C and STAR EVRIR 1B are suspended.

b.2) TFC will be advised to execute one of the SID with BITAK transition, then fly ILTIT and head to SJC VOR to intercept airways UZ45/W6 or UZ44/Z11.

c) Overflight:

c.1) TFC on AWY UZ44/Z11 will be advised after VAMIX fix, fly BITAK, then ILTIT and head to SJC VOR to intercept the airway.

c.2) TFC on AWY UZ45/W6 will be advised after KOVGO fix, fly BITAK, then ILTIT and head to SJC VOR to intercept the runway.

NOTE 1: There will be no simultaneous update of SBR 316 (ATLANTICO) with SBR 300 (OCEANO).

The flights completely performed outside the controlled airspace, destined to an aerodrome without an ATS/AIS unit, are not required to file a Flight Plan before take-off; however, in case it is requested by this unit, they must inform the ACFT registration number, position, POB, fuel endurance, and place of departure and destination.

Flights performed outside the controlled airspace and that later enter the TMA-SP or TMA-RJ via REH and REA visual flight corridors, classified as airspace "C" or "D", are not required to file a Flight Plan before take-off; however, they must, before entering these airspaces, inform the ACFT registration, position, POB, fuel endurance, and location of departure and destination.

The change from IFR flight rules to VFR flight rules for ACFT which already started a STAR or an instrument approach procedure for landing at SBRJ will be subject to APP-RJ authorization.

Due to possible interference from launching ACFT with air TFC in circulation at TMA-RIO, each segment for Brazilian Army parachute launching, within the SBR-329 (Gericinó Baixa) area, must be COOR and AUTH by APP-RIO.

ACFT regulated by RBAC 121 may be authorized to perform simultaneous DEP RWY 02 SBRJ and RWY 15 SBGL.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil	Nil
Aproximação de radar de vigilância	Surveillance radar approaches
Nil	Nil
Radar de aproximação de precisão	Precision radar approach
Nil	Nil
Falha de comunicação	Communication failure
Nil	Nil
Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA CTA Área De Controle Curitiba T8 - PLN AFIL não serão aceitos pelo APP RIO via fonia ou telefone. Transmissão deve ocorrer via SIGMA ou C-AIS.	Procedures for VFR flights within TMA CTA Curitiba Control Area T8 - PLN AFIL will not be accepted by APP RIO via voice or telephone. Transmission must occur via SIGMA or C-AIS.
Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR Nil	VFR Routes within CTR Nil
Rotas VFR dentro da CTR OBS OBST listados na Parte AD 2.10 da AIP-BRASIL para efeito de estabelecimentos de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.	VFR Routes within CTR OBS OBST listed on AIP AD 2.10, for establishment of contingency procedures and VMC circulation at low altitude near the AD.

SBGL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

SBGL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto RWY 15/33: Concentração de quero-quero (<i>Vanellus chilensis</i>) na THR 15 BTN TWY A e TWY C; e na THR 33 BTN TWY G e TWY H. Concentração de socó-dorminhoco (<i>Nycticorax nycticorax</i>) na RWY 15/33 BTN TWY D e TWY E. Concentração de garça-branca-grande (<i>Ardea alba</i>) na THR 15 BTN TWY A e TWY C. Concentração de carcará (<i>Caracara plancus</i>) na THR 15 BTN TWY A e TWY C; e na THR 33 BTN TWY E e TWY J. Concentração de urubu-preto (<i>Coragyps atratus</i>) na THR 15 BTN TWY A e TWY C Concentração de biguá (<i>Nannopterum brasilianum</i>) na THR 15 BTN TWY A e TWY C; e BTN TWY D e TWY E. Concentração de fragata (<i>Fregata magnificens</i>) no final da THR 15 e THR 33 RWY 10/28: Concentração de garça-branca-grande (<i>Ardea alba</i>) no final da THR 10; e BTN TWY CC e TWY BB. Concentração de quero-quero (<i>Vanellus chilensis</i>) no final da THR 10 e THR 28; e BTN TWY CC e TWY Z. Concentração de carcará (<i>Caracara plancus</i>) na THR 10 BTN TWY R e TWY AA; e BTN TWY AA e TWY BB. Concentração de socó-dorminhoco (<i>Nycticorax nycticorax</i>) n final da THR 10. Concentração de urubu-preto (<i>Coragyps atratus</i>) na THR 10 BTN TWY R e TWY AA; e TWY Z. Concentração de biguá (<i>Nannopterum brasilianum</i>) no final da THR 28. Concentração de fragata (<i>Fregata magnificens</i>) no final da THR 10	Bird concentration in the vicinity of the airport RWY 15/33: Concentration of Southern Lapwing (<i>*Vanellus chilensis*</i>) at THR 15 between TWY A and TWY C; and at THR 33 between TWY G and TWY H. Concentration of Black-crowned Night-Heron (<i>*Nycticorax nycticorax*</i>) on RWY 15/33 between TWY D and TWY E. Concentration of Great Egret (<i>*Ardea alba*</i>) at THR 15 between TWY A and TWY C. Concentration of Southern Caracara (<i>*Caracara plancus*</i>) at THR 15 between TWY A and TWY C; and at THR 33 between TWY E and TWY J. Concentration of Black Vulture (<i>*Coragyps atratus*</i>) at THR 15 between TWY A and TWY C. Concentration of Neotropic Cormorant (<i>*Nannopterum brasilianum*</i>) at THR 15 between TWY A and TWY C; and between TWY D and TWY E. Concentration of Magnificent Frigatebird (<i>*Fregata magnificens*</i>) at the end of THR 15 and THR 33. RWY 10/28: Concentration of Great Egret (<i>*Ardea alba*</i>) at the end of THR 10; and between TWY CC and TWY BB. Concentration of Southern Lapwing (<i>*Vanellus chilensis*</i>) at the end of THR 10 and THR 28; and between TWY CC and TWY Z. Concentration of Southern Caracara (<i>*Caracara plancus*</i>) at THR 10 between TWY R and TWY AA; and between TWY AA and TWY BB. Concentration of Black-crowned Night-Heron (<i>*Nycticorax nycticorax*</i>) at the end of THR 10. Concentration of Black Vulture (<i>*Coragyps atratus*</i>) at THR 10 between TWY R and TWY AA; and TWY Z. Concentration of neotropic cormorants (<i>*Nannopterum brasilianum*</i>) at the end of THR 28. Concentration of magnificent frigatebirds (<i>*Fregata magnificens*</i>) at the end of THR 10.
Observações locais	Local information

TEL CMA: (21) 3398-3057, 3398-3615; TEL PLN: (21) 3398- 4738;
TEL PLN (AIS MILITAR): (21) 2174-7531.
AVBL fornecimento de oxigênio gasoso pela BAGL apenas para
aeronaves militares.
Permitido, entre 0500-0800, treinamento de TGL de ACFT CIV.
OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

TEL CMA: +55 (21) 3398-3057, 3398-3615; TEL PLN: +55 (21)
3398-4738; TEL PLN (Military AIS): +55 (21) 2174-7531.
AVBL supply of oxygen gas by BAGL for military aircraft only.
CIV ACFT TGL training is allowed BTN 0500-0800.
OBS VAC for TFC pattern entrance and exit.

SBGL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBGL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBGL AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBGL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SBGO AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBGO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBGO - GOIÂNIA / Santa Genoveva****SBGO AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBGO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	163757S 0491316W 122°T / 1060M FM THR 14.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	037°T / 6,57KM de Goiânia. 037°T / 6,57KM FM Goiânia.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	2453 FT (747.79 M) / NIL
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-34 FT (-10.316 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	22° W (2023) / 0°7' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	CCR Aeroportos Endereço: Aeroporto Internacional Santa Genoveva - Alameda 4, S/N CEP: 74.672-856 Goiânia - GO Brasil
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBGO AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBGO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24 (IMG - Plantão Polícia Federal) - COO/R no MNM 06 HR BFR FLT. ; DLY 0800 - 2300 (CUST) COO/R no MNM 06 HR BFR FLT. H24 (IMG - Federal Police duty) - COO/R at least 06 HR BFR FLT. ; DLY 0800 - 2300 (CUST) COO/R at least 06 HR BFR FLT.
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24 Sob coordenação com antecedência mínima de 06 horas em relação ao horário requerido para voo. H24 Under coordination at least 06 hours in advance of the required flight time.
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	NIL
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	NIL
7	ATS	H24

	ATS	
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0800 - 0100 AIRBP: demais HR O/R TEL (62) 99690-8856 e 62 99801-8927. , H24 BR AVIATION/SHELL DLY 0800 - 0100 AIRBP: other HR O/R TEL: +55 (62) 99690-8856 and +55 62 99801-8927. , H24 BR AVIATION/SHELL
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	AIS em autoatendimento. Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar a Sala AIS DE SBKP, Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (19)3725-5049 e (19) 3725-6620. <i>AIS Self-service. For additional Aeronautical Information consult the SBKP AIS Room, PLN Reception and MSG Update TEL: +55 (19)3725-5049 and (19) 3725-6620.</i>

SBGO AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBGO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Carros abastecedores Supply cars
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sob coordenação direta com o respectivo hangar Under direct coordination with the respective hangar
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Coordenar previamente com a operadora de manutenção requerida Coordinate in advance with the required maintenance operator
7	RMK RMK	NIL

SBGO AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBGO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na Cidade In Town
2	Restaurantes Restaurants	No aeródromo e na cidade At the airdrome and in the town
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi, aplicativos e aluguel de carro Bus, taxi, apps and car rental
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros e ambulância no aeroporto. Hospitais na cidade First aid and ambulance at the airport. hospitals in the town

5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Caixa 24 horas no aeroporto. Bancos na cidade Correios: NIL Bank: 24-hour cashier at the airport. Banks in the town Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Sim Yes
7	RMK RMK	NIL

SBGO AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBGO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24. - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (62) 3265-1508 ou (62) 99607-2256 Inoperative Aircraft Removal Plan (AIRP): Capacity to remove Learjet 24 aircraft. - Weight 6,300 kg, TEL: (62) 3265-1508 or (62) 99607-2256
4	RMK RMK	O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade. Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários: • Recurso Interno: 03 horas • Recurso Externo Regional: 08 horas • Recurso Externo Especializado: 25h 30 min Obs 1.: Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria. Obs. 2: O operador do aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado. The actual removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position within the movement area, meteorological conditions, and other operational factors, both internal and external, that may affect the execution of the operation. c) Definition of the maximum time allowed for removal of the disabled aircraft by the aircraft operator, based on the required resources: • Internal resources: 3 hours • Regional external resources: 8 hours • Specialized external resources: 25h 30min Note 1: Time limits may be cumulative during the removal process if activation of resources from another category is required. Note 2: The aerodrome operator shall not be held responsible for any secondary damage resulting from the removal, except in cases of proven wilful misconduct or negligence.

SBGO AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBGO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
---	--	-----

2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBGO AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBGO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		1		Concreto Concrete	PCR 510/R/A/W/T
		1		Asfalto Asphalt	PCR 470/F/A/X/T
		2		Concreto Concrete	PCR 710/R/A/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		A1	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 530/F/D/X/T
		APN 2	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		C	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		D	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		E	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		F	29 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		G	36 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		H	36 M	Asfalto Asphalt	PCR 590/F/B/X/T
		Hangars 1	11 M	Asfalto Asphalt	PCR 120/F/C/X/T
		Hangars 2	12 M	Asfalto Asphalt	PCR 120/F/C/X/T
		J	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		K	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		L	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		T	29 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	APN 1. 749 M. APN 1. 749 M.	

4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	TWY A TWY B 163755S 0491331W 163739S 0491352W
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	Nas posições de estacionamento de aeronaves 02 e 04 do Pátio 1. Em todas as posições de estacionamento de aeronaves do Pátio 2. At aircraft parking positions 02 and 04 at Apron 1. At all aircraft positions parking at Apron 2. 163757S 0491316W
6	RMK RMK	Aeronaves a reação (TURBOJATO) em operações de voos regulares, PRB a saída por meios próprios no pátio 2. Jet aircraft (TURBOJET) in regular flight operations, PRB leaving by its own means at apron 2. Twy hangares 1 largura 11M sob responsabilidade do OPR da ACFT – Área não sujeita ao controle de tráfego aéreo. Twy hangars 1 width 11M under the responsibility of the ACFT OPR – Area not subject to air traffic control. Twy hangares 2 largura 12M sob responsabilidade do OPR da ACFT – Área não sujeita ao controle de tráfego aéreo. Twy hangars 2 width 12M under the responsibility of the ACFT OPR – Area not subject to air traffic control. APN 1 dispõe de 05 posições com pontos de amarração de aeronaves. APN 1 has 05 positions with tiedown points. Aeronaves código B (até 24m envergadura) a jato e aeronaves código C (até 36m envergadura), estacionadas em frente à TWR nas posições 3, 4 e 5 no pátio 1, deverão efetuar pushback antes de acionamento dos motores. Jet aircraft code B (up to 24m wingspan) and aircraft code C (up to 36m wingspan), parked in front of the TWR in positions 3, 4 and 5 on apron 1, must perform pushback before starting the engines.

**SBGO AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBGO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi, pistas de táxi de pátio e pistas de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves nos pátios 1 e 2. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios 1 e 2, exceto nas posições de estacionamento destinadas à aviação geral. Centerline horizontal marking in TWY, aprons and aircraft parking access at aprons 1 and 2. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons 1 and 2, except at aircraft parking positions for general aviation.
---	---	---

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 14/32: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L e T. Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY . Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY B, C, D, E, F, G, H e T. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, G, H e T. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, G, H e T. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, B, C, D, J, K e L. Sinalização horizontal de informação na TWY A, A1 e C. Luzes de borda nas TWY A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, T e Hangares 1. RWY 14/32: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact) and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal edge markings for TWY A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L and T. Centerline horizontal marking in all TWY. Improved horizontal marking of centerline at TWY B, C, D, E, F, G, H and T. Horizontal marking for mandatory instruction at TWY B, C, D, E, F, G, H and T. Horizontal marking of landing and take-off runway holding position and for mandatory instruction positions on TWY B, C, D, E, F, G, H and T. Horizontal marking for intermediary holding positions in TWY A, B, C, D, J, K and L. Horizontal marking for information on TWY A, A1 and C. Edge lights for TWY A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, T and Hangares 1.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBGO AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBGO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBGO AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBGO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF <i>Período de validade</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	NIL
4	Previsão de tendência <i>Intervalo de emissão</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo <i>Idioma(s) usado(s)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	NIL
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Serviço Helpmet. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.decea.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. <i>HELPMET service. Questions on how to use the portal www.redemet.decea.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55(21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.</i>

SBGO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBGO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
14	120.23°	2286 x 45	RWY: PCR 640/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 163738.02S 0491346.16W GUND: -10 M	THR: 746 M / 2447 FT TDZ: NIL	
32	300.23°	2286 x 45	RWY: PCR 640/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 163815.46S 0491239.52W Fim/End: 163734.52S 0491352.41W GUND: -10 M	THR: 748 M / 2453 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
14	NIL	NIL	NIL	2406 x 280	90 x 90	NIL	NIL
32	NIL	NIL	NIL	2406 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
14	NIL						
32	NIL						

SBGO AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBGO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
14	2286	2286	2286	2286	NIL
32	2286	2286	2286	2286	NIL

SBGO AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBGO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
14	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 47 FT	NIL	NIL
32	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 51 FT	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
14	1626 M Branco White LIM 60 M 660 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
32	1646 M Branco White LIM 60 M 640 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBGO AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBGO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 163803S 0491328W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI: 16° 38' 02,06"S / 049° 13' 23,24"W Anemômetro aeronave do lado direito distante 830M da THR 14 e 350M do eixo das RWY 14/32. WDI: 16° 38' 02,06"S / 049° 13' 23,24"W Anemometer Aircraft to the right side and 830M from THR 14 and 350M from RWY 14/32 centerline.

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / Hangars 1 / H / J / K / L / T - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 10 SEC. Yes 10 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBGO AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBGO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBGO AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBGO AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	10000 FT AMSL	NIL	NIL

SBGO AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBGO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO GOIANIA GOIANIA CLEARANCE	121.050 MHZ	NIL	NIL	DLY 1000 - 0100	NIL
TWR	TORRE GOIANIA GOIANIA TOWER	118.700 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	INFORMAÇÕES GOIÂNIA GOIÂNIA INFORMATION	127.675 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TAXI	SOLO GOIANIA GROUND GOIANIA	121.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 1000 - 0100	NIL

SBGO AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBGO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (22° W)	GNV	115.900 MHZ CH 106X	H24	163827.9S 0491240.5W	741 M	NIL	NIL

SBGO AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBGO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccraeroportos.com.br quando

01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;

02 - ACFT de matrícula internacional;

03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);

04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;

05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios

Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.gyn@grupoccr.com.br.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

Restrição aos serviços aéreos:

- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;

1 Airport regulations

Compulsory prior AUTH from the concessionaire with at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.ccraeroportos.com.br when

01 - ACFT requires patio reservation;

02 - ACFT with international registration;

03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/ operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);

04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the WebApp-CCR AVG or that needs updating, even without the intention of using the apron;

05 - Exempted ACFT, on an experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp- CCR AVG. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and must be regularized within 30 MIN before the operation, otherwise the request will be canceled.

For questions or assistance, consult the communication channels on the website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios In case of contingency, contact the airport via email: apoc.gyn@grupoccr.com.br.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.

Restriction of air services:

- Launching objects or spraying;
- Towing ACFT;
- Parachute launching;

- FLT acrobático.

Aeronaves de asa rotativa PRB pousos e decolagens direto no setor de hangares 1 (Hangares norte).

O pouso/decolagem deverá ocorrer no pátio 1 ou na área adjacente ao setor de testes de motores e seguir via reboque até o hangar.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Não aplicável/Not applicable

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Não aplicável/Not applicable

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Não aplicável/Not applicable

6 Rodagem - Limitações

RWY 14/32 giro de 180DEG (backtrack) para ACFT com PMD acima de 40T somente nas THR.

7 Vãos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

PRB voos de treinamento de MON a FRI das 1130 às 1430 UTC. Demais dias e horários os treinamentos poderão ser realizados mediante AUTH da TWR – GO.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Não há restrições

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

- Aerobatic FLT.

Rotary wing aircraft PRB landings and takeoffs directly from hangar sector 1 (North Hangars).

Landing/takeoff must occur on apron 1 or in the area adjacent to the engine testing sector and continue via tow to the hangar.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Not applicable

4 Parking area for helicopters

Not applicable

5 Apron – taxiing during winter conditions

Not applicable

6 Taxiing - limitations

RWY 14/32 180 DEG backtrack for ACFT with PMD above 40T only in THR.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

PRB training flights from MON to FRI from 1130 to 1430 UTC. Other days and times the training can be carried out through AUTH of TWR – GO.

8 Helicopter traffic – limitation

No restrictions

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

SBGO AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBGO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Não há restrições

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Não há restrições

4 Restrições

4.1 Restrições para decolem

4.2 Restrições para pouso e sobrevôo

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11.000Kg

1 General provisions

2 Use of the runway system during the day period

No restrictions

3 Use of the runway system during the night period

No restrictions

4 Restrictions

4.1 Restrictions for the departure

4.2 Restrictions for landing and overflight

Não aplicável

Not applicable

5 Notificação

5 Reporting

Não aplicável

Not applicable

Parte II

Part II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

1 Use of the runway system during the day period

Nil

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

2 Use of the runway system during the night period

Nil

Nil

3 Notificação

3 Reporting

Nil

Nil

Parte III

Part III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

1 General provisions

Nil

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

2 Use of the runway system during the day period

Nil

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

3 Use of the runway system during the night period

Nil

Nil

4 Notificação

4 Reporting

Nil

Nil

SBGO AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBGO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

PRB FLT de treinamento de MON TIL FRI 0800-1430 2000-2330, EXC para ACFT em treinamento IFR que possam manter velocidade MNM de 120KT na final, mediante AUTH da TWR-GO; de MON TIL FRI 1430-2000 os treinamentos poderão ser realizados mediante autorização da TWR-GO limitados a uma ACFT em treinamento no CKT. Demais dias e HR os treinamentos poderão ser realizados mediante AUTH da TWR-GO limitados a duas ACFT em treinamento no CKT simultaneamente.

General provisions

PRB training FLT for MON TIL FRI 0800-1430 2000-2330, EXC for ACFT in IFR training that can maintain MNM speed of 120KT in the final, through AUTH from TWR-GO; of MON TIL FRI 1430-2000 training may be carried out with authorization from TWR-GO limited to an ACFT undergoing training at CKT. Other days and HR training can be carried out through TWR-GO AUTH limited to two ACFT training at CKT simultaneously.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Procedures for IFR flights within TMA

Procedimentos radar dentro da TMA

Radar procedures within TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Radar vectoring and sequencing

Nil

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Surveillance radar approaches

Nil

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

Communication failure

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Procedures for VFR flights within TMA

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Procedures for VFR flights within CTR

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

**SBGO AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBGO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Generalidades

ACFT na FNA para RWY 14, não confundir com a TWY JULIET, à esquerda da trajetória.

ACFT na FNA para RWY 32, não confundir com a TWY JULIET, à direita da trajetória.

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Observações locais

ACFT em corrida de decolagem na THR 14, não utilizar o prolongamento alinhado da TWY B com a RWY, como pista de pouso e decolagem.

General provisions

ACFT shall exercise caution on final APCH to RWY 14, not to mistake it by the TWY JULIET, on the left of the path.

ACFT shall exercise caution on final APCH to RWY 32, not to mistake it by the TWY JULIET, on the right of the path.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Local information

ACFT on TKOF run FM THR 14, must not use the extension of TWY B with RWY as LDG/TKOF RWY.

**SBGO AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBGO AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

**SBGO AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBGO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBGR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBGR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBGR - SÃO PAULO / Guarulhos -
Governador André Franco Montoro****SBGR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBGR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	232608S 0462823W 076°T / 1411M FM THR 10R (95M FM RCL).
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	052°T / 21,6KM FM São Paulo.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	2461 FT (750 M) / 28° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-8 FT (-2.35 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	22° W (2026) / 0°6' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	GRU Airport Rodovia Hélio Smidt, s/n.º 07190-100 SAO PAULO/SP BRASIL Caixa Postal: 3101 SAO PAULO/SP BRASIL Tel: +55 11 2412-3144 Tel: +55 11 2445-4844 AFS: SBGRYDYX INTL email: dutymanager@gru.com.br Website: www.gru.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBGR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBGR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	H24
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	H24
9	Assistência em Solo	H24

	Handling	
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBGR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBGR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Sim Yes
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A1 Óleo: NIL Fuel: JET A1 Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Através de hidrantes e carros-abastecedores. Through refuelling trucks and fire hydrants.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Pequenos reparos em aeronaves e motores. Small repairs to aircrafts and motors.
7	RMK RMK	NIL

SBGR AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBGR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	No aeródromo e na cidade. In the aerodrome and city.
2	Restaurantes Restaurants	No aeródromo e na cidade In the aerodrome and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, trem, táxis e aluguel de carro Buses, train, taxis and car rental.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros e ambulâncias no aeródromo.Hospitais na cidade. First Aid at AD and ambulances.Hospital in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Agências bancárias no aeródromo: TPS2 (térreo, superior e mezanino), TPS3 e Terminal de Cargas. Correios: No TPS2 (mezanino). Bank: Bank agencies at the airport: TPS 2 (ground floor, top floor, mezzanine), TPS 3 and Cargo Terminal. Post: At TPS2 (mezzanine).
6	Agências de turismo Tourist Office	Sim Yes
7	RMK RMK	NIL

SBGR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBGR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 10 NIL
---	---	---------------

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
28L	2400 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	Vermelho Red	NIL

SBGR AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBGR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 5 SEC 232532S 0462916W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI : S23 26 11 W46 29 02 - 1º Anemômetro de concha do lado direito a 435 m da THR 10R e 120 m do eixo das RWY 10R/28L. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo a 450M da THR 28L e a 130M do eixo das RWY 10L/28R. - 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 455M da THR 10L e 117,05M do eixo das RWY 10L/28R. - 4º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 440M da THR 28R e 120M do eixo das RWY 10L/28R. WDI : S23 26 11 W46 29 02 - 1st Cup anemometer in the right side, 435m from SBGR THR 10R and 120m from RWY 10R/28L, centerline. - 2nd Cup anemometer on the left side, 450m from THR 28L and 130m from RWY 10L/28R centerline. - 3rd Cup anemometer on the right side, 455m from THR 10L and 117,05m from RWY 10L/28R centerline. - 4th Cup anemometer on the left side, 440m from THR 28R and 120m from RWY 10L/28R centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / BB / C / CC / D / DD / E / FF / G / H / I / J / K / L / M / N / O / P / Q / S / T / U / V / Y1 / Y2 / Y3 / Y4 / Y5 / Y6 / Y7 / Y9 / Y / Y2E / Y3E / Y4E / Y5E / Y6E / Y7E / Y9E / Y2W / Y3W / Y4W / Y5W / Y6W / Y7W - Azul / Blue Eixo / Centre Line: A / B / BB / C / CC / D / DD / E / FF / G / H / I / J / K / L / M / N / O / P / Q / S (EXC BTN TWY T e U/EXC BTN TWY T and U) / V / Y1 / Y2 / Y3 / Y4 / Y5 / Y6 / Y7 / Y9 / Y / Y2E / Y3E / Y4E / Y5E / Y6E / Y7E / Y9E / Y2W / Y3W / Y4W / Y5W / Y6W / Y7W - Amarelo / Yellow
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim Sistema de iluminação das pistas de pouso e decolagem: conectadas em UPS - 0 SEC. Sistema de iluminação das pistas de taxi: conectadas em geradores de emergência - 15 SEC. Yes. RWY Lights system connected to UPS – 0 sec. TWY Lights system connected to Emergency generator – 15 sec.
5	Observações Remarks	NIL

SBGR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO

SBGR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBGR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

SBGR AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Guarulhos CTR 232453S 0463736W - 232018S 0462041W - 232756S 0461814W - 233012S 0462639W - 233036S 0463442W - 232912S 0463615W	3600 FT AMSL GND	D	INFORMAÇÕES GUARULHOS GUARULHOS INFORMATION TORRE GUARULHOS GUARULHOS TOWER POR, ENG POR, ENG	8000 FT AMSL	H24	NIL

SBGR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

SBGR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	Callsign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO GUARULHOS GROUND GUARULHOS	121.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		126.900 MHZ			H24	
CLEARANCE	TRAFEGO GUARULHOS GUARULHOS CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
ATIS	INFORMAÇÕES GUARULHOS GUARULHOS INFORMATION	127.750 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
INFO	OPERACOES GUARULHOS GUARULHOS OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE GUARULHOS GUARULHOS TOWER	118.400 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
		132.750 MHZ			H24	
		135.200 MHZ			H24	

SBGR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBGR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 10L (22° W) ILS CAT II	IUC	110.700 MHZ	H24	232524.4S 0462635.8W	NIL	NIL	NIL
GP 10L (22° W) ILS CAT II	IUC	330.200 MHZ	H24	232603.4S 0462844.7W	NIL	NIL	NIL
DME 10L (22° W) ILS CAT II	IUC	110.700 MHZ CH 44X	H24	232603.4S 0462844.7W	743 M	NIL	NIL
IM 10L	IUC	75.000 MHZ	H24	232606.0S 0462910.3W	NIL	NIL	NIL
MM 10L	IUC	75.000 MHZ	H24	232611.0S 0462928.2W	NIL	NIL	NIL
LOC 28R (22° W) ILS CAT I	IGS	111.900 MHZ	H24	232607.8S 0462917.4W	NIL	NIL	NIL
GP 28R (22° W) ILS CAT I	IGS	331.100 MHZ	H24	232538.0S 0462707.0W	NIL	NIL	NIL
DME 28R (22° W) ILS CAT I	IGS	114.400 MHZ CH 56X	H24	232538.0S 0462706.7W	742 M	NIL	NIL
IM 28R	IGS	75.000 MHZ	H24	232526.0S 0462643.0W	NIL	NIL	NIL
MM 28R	IGS	75.000 MHZ	H24	232522.0S 0462627.0W	NIL	NIL	NIL
LOC 10R (22° W) ILS CAT III	IGH	111.700 MHZ	H24	232548.9S 0462719.5W	NIL	NIL	NIL

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
GP 10R (22° W) ILS CAT III	IGH	333.500 MHZ	H24	232621.0S 0462901.8W	NIL	NIL	NIL
DME 10R (22° W) ILS CAT III	IGH	111.700 MHZ CH 54X	H24	232620.9S 0462901.8W	743 M	NIL	NIL
IM 10R	IGH	75.000 MHZ	H24	232622.8S 0462924.9W	NIL	NIL	NIL
OM 10R	IGH	75.000 MHZ	H24	232742.9S 0463424.4W	NIL	NIL	NIL
LOC 28L (22° W) ILS CAT I	IBC	111.100 MHZ	H24	232622.6S 0462924.3W	NIL	NIL	NIL
GP 28L (22° W) ILS CAT I	IBC	331.700 MHZ	H24	232559.2S 0462741.3W	NIL	NIL	NIL
DME 28L (22° W) ILS CAT I	IBC	111.100 MHZ CH 48X	H24	232559.2S 0462741.2W	741 M	NIL	NIL
IM 28L	IBC	75.000 MHZ	H24	232549.0S 0462720.0W	NIL	NIL	NIL

SBGR AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBGR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 Uso das Pistas****1 Runway Use****1.1 Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem****1.1 Preferred Runway System**

1.1.1. Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor que 7 nós, o sistema preferencial de pista de pouso e decolagem será o 10R/10L. Tal sistema será normalmente utilizado em preferência ao sistema 28L/ 28R, desde que a superfície das pistas esteja seca.

1.1.1. In meteorological conditions with a tailwind component of less than 7 knots, the preferred runway will be RWY 10R/10L. Such runway will normally be used in preference to RWY 28L/28R, provided the runway surface is dry.

1.1.2. Quando o sistema de pista de pouso e decolagem em uso for o 10R/10L com componente de vento de cauda, conforme item 1.1.1, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar o sistema 28L/28R devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

1.1.2. When the runway in use is RWY 10R/10L with tailwind component, as per item 1.1.1, pilots who request authorization to use RWY 28L/28R must consider that their landing or takeoff may be delayed.

1.1.3. De modo a otimizar o fluxo de tráfego do aeródromo, as pistas de pouso e decolagem são operadas da seguinte maneira:

1.1.3. To optimize the aerodrome traffic flow, the runways are operated as follows:

- RWY 10R/28L: uso preferencial para pouso.
- RWY 10L/28R: uso preferencial para decolagem.

- RWY 10R/28L: preferentially used for landing.
- RWY 10L/28R: preferentially used for takeoff.

1.2 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)**1.2 High-Intensity Runway Operations (HIRO)**

1.2.1 As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas H24. O HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

1.2.1 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, os operadores de aeronaves e pilotos devem selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT. Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxi indicadas abaixo ou informar à TWR Guarulhos no primeiro contato caso não estejam configuradas para utilizar as seguintes pistas de táxi:

1.2.2.1 RWY 10R:

Aeronaves CAT A ou B: Pista de Táxi T ou U

Distância disponível da cabeceira 10R até a Pista de Táxi T: 1497m.

Distância disponível da cabeceira 10R até a Pista de Táxi U: 1795m.

Aeronaves CAT C, D ou E: Pista de Táxi BB ou CC

Distância disponível da cabeceira 10R até a Pista de Táxi CC: 2450m.

1.2.2.2. RWY10L:

Aeronaves CAT A e B: Pista de Táxi L

Distância disponível da cabeceira 10L até a Pista de Táxi L: 1061m.

Aeronaves CAT C e D: Pista de Táxi N ou O

Distância disponível da cabeceira 10L até a Pista de Táxi N: 2212m.

Distância disponível da cabeceira 10L até a Pista de Táxi O: 2397m.

Aeronaves CAT E: Pista de Táxi N, O ou FF

Distância disponível da cabeceira 10L até a Pista de Táxi N: 2212m.

Distância disponível da cabeceira 10L até a Pista de Táxi O: 2397m.

Distância disponível da cabeceira 10L até a Pista de Táxi FF: 2840m

1.2.2.3. RWY28R:

Aeronaves CAT A e B: Pista de Táxi O ou N

Distância disponível da cabeceira 28R até a Pista de Táxi O: 1155m.

Distância disponível da cabeceira 28R até a Pista de Táxi N: 1340m.

Aeronaves CAT C, D e E: Pista de Táxi L ou DD

Distância disponível da cabeceira 28R até a Pista de Táxi L: 1951m.

Distância da cabeceira 28R até a Pista de Táxi DD- LDA Disponível:

2340m

1.2.2.4. RWY 28L

Aeronaves CAT A e B: Pista de Táxi T ou U

Distância disponível da cabeceira 28L até a Pista de Táxi T: 1502m.

Distância disponível da cabeceira 28L até a Pista de Táxi U: 1204m.

Aeronaves CAT C, D ou E: Pista de Táxi G

Distância disponível da cabeceira 28L até a Pista de Táxi G: 2487m

1.2.2 Decolagens

1.2.3.1. Os pilotos devem estar prontos para a decolagem quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.

1.2.3.2. Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;

1.2.1 High-Intensity Runway Operations (HIRO) will be applied H24. HIRO enables a reduction in runway occupancy time, allowing for optimized separation between aircraft on final approach, between departures, and between landings and departures. This maximizes runway capacity utilization, minimizes the likelihood of go-arounds, and reduces both ground and airborne holding times. Pilots must adjust landing and takeoff to ensure Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

1.2.1 . Approaches and Landings

Pilots must vacate the runway at the highest speed permitted by standard operating procedures and in compliance with safety rules, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway has been cleared completely before a complete stop. During landing, aircraft operators and pilots must select a suitable and feasible exit taxiway to ensure MROT. Pilots must vacate the runway via the designated taxiways listed below or advise Guarulhos Tower on first contact if not configured to use the following taxiways:

1.2.2.1. RWY 10R:

Aircraft CAT A or B: Taxiway T or U

Available distance from Runway Threshold 10R to Taxiway T: 1497m.

Available distance from Runway Threshold 10R to Taxiway U: 1795m.

Aircraft CAT C, D or E: Taxiway BB or CC

Available distance from Runway Threshold 10R to Taxiway CC:

2450m.

1.2.2.2. RWY10L:

Aircraft CAT A and B: Taxiway L

Available distance from Runway Threshold 10L to Taxiway L: 1061m.

Aircraft CAT C and D: Taxiway N or O

Available distance from Runway Threshold 10L to Taxiway N: 2212m.

Available distance from Runway Threshold 10L to Taxiway O: 2397m.

Aircraft CAT E: Taxiway N, O or FF

Available distance from Runway Threshold 10L to Taxiway N: 2212m.

Available distance from Runway Threshold 10L to Taxiway O: 2397m.

Available distance from Runway Threshold 10L to Taxiway FF: 2840m.

1.2.2.3. RWY28R:

Aircraft CAT A and B: Taxiway O or N

Available distance from Runway Threshold 28R to Taxiway O: 1155m.

Available distance from Runway Threshold 28R to Taxiway N: 1340m.

Aircraft CAT C, D and E: Taxiway L or DD

Available distance from Runway Threshold 28R to Taxiway L: 1951m.

Available distance from Runway Threshold 28R to Taxiway DD- LDA:

2340m.

1.2.2.4. RWY 28L

Aircraft CAT A and B: Taxiway T or U

Available distance from Runway Threshold 28L to Taxiway T: 1502m.

Available distance from Runway Threshold 28L to Taxiway U: 1204m.

Aircraft CAT C, D or E: Taxiway G

Available distance from Runway Threshold 28L to Taxiway G: 2487m.

1.2.2 Takeoffs

1.2.3.1. Pilots must be ready for takeoff when they reach the holding point. Otherwise, inform the ground control.

1.2.3.2. Immediate line up as soon as authorized.

1.2.3.3. Start taxiing immediately after authorized (maximum expected reaction time: 10 seconds);

1.2.3.3. Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);

1.2.3.4. As aeronaves categoria D ou menores deverão ser configuradas para decolar das seguintes interseções:

RWY 10R - Pista de Táxi G

Distância disponível da Pista de Táxi G até a cabeceira 28L: 2487m

RWY 10L – Aeronaves procedentes dos pátios 3,4,5, 6 e 7: Pista de Táxi H

Distância disponível da Pista de Táxi H até a cabeceira 28R: 3400m

RWY 28R - Pista de Táxi O ou P

Distância disponível da Pista de Táxi O até a cabeceira 10L: 2397m

Distância disponível da Pista de Táxi P até a cabeceira 10L: 3460m

1.2.3.5. No caso de impossibilidade de decolagem das interseções acima, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo.

1.2.3.6. Os pilotos deverão informar a preferência por decolar de uma das interseções no momento da autorização do plano de voo.

1.2.3 Cruzamento da pista de pouso e decolagem

1.2.4.1. Operações monomotores não podem ser realizadas antes do cruzamento da RWY.

1.2.4.2. Após livrar completamente a pista de pouso e decolagem, as aeronaves devem aguardar instruções próximo à pista adjacente no ponto de espera.

1.2.4.3. Aeronaves pousando aguardando antes da pista de pouso e decolagem devem monitorar a frequência da TWR, não devendo solicitar o cruzamento da pista. Aeronaves livrando a pista de pouso e decolagem **NUNCA** podem cruzar a pista paralela adjacente sem primeiro receber autorização ATC específica.

1.2.4.4. Após o pouso na RWY 10R/28L, aeronaves que tem como destino os pátios no setor norte do AD, deverão chamar a frequência do controle de solo apenas após ter cruzado e livrado a RWY 10L/28R.

1.2.4.5. Uma vez autorizado, os pilotos devem efetuar o cruzamento rapidamente.

1.2.4 Risco de excursão na pista de táxi

1.2.5.1. A curva é proibida quando não houver sinalização horizontal e iluminação correspondentes.

1.2.3.4. Category D aircraft or smaller shall be configured to take off from the following intersections:

RWY 10R - Taxiway G

Available distance from Taxiway G to Runway Threshold 28L: 2487m.

RWY 10L – Aircraft from aprons 3, 4, 5, 6 and 7: Taxiway H

Available distance from Taxiway H to Runway Threshold 28R: 3400m.

RWY 28R - Taxiway O or P

Available distance from Taxiway O to Runway Threshold 10L: 2397m.

Available distance from Taxiway P to Runway Threshold 10L: 3460m.

1.2.3.5. In the event that takeoff from the above intersections is not possible, the pilot must notify this when requesting the flight plan clearance.

1.2.3.6. Pilots must indicate their preference to take off from one of the intersections at the time of flight plan clearance.

1.2.3 Runway Crossing

1.2.4.1. Single-engine operations are not permitted before crossing the runway.

1.2.4.2. After fully vacating the runway, aircraft must hold short at the designated holding point near the adjacent runway and await further instructions.

1.2.4.3. Landing aircraft holding short of the runway must monitor the TWR frequency and should not request runway crossing. Aircraft vacating the runway must **NEVER** cross the adjacent parallel runway without first receiving specific ATC clearance. 1.2.4.4. After landing on RWY 10R/28L, aircraft destined for the aprons in the northern sector of the aerodrome must contact ground control frequency only after crossing and vacating RWY 10L/28R.

1.2.4.5. Once cleared, pilots must execute the crossing promptly.

1.2.4 Taxiway Excursion Risk

1.2.5.1. Turning is prohibited when corresponding pavement markings and lighting are not present.

SBJH AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBJH AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
SBJH - SAO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo
SBJH AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBJH AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	232537S 0470957W 274°T / 1051M FM THR 30.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	345°T / 12.0KM FM São Roque.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	2549 FT (777 M) / NIL
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-10 FT (-2.98 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	21° W (2022)
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	JHSF Participações Rodovia Presidente Castello Branco, KM62 18130-000 São Roque/SP BRASIL Tel: +55 11 4130-4870 Website: www.spcatarinaaeroporto.com.br Instagram: @spcatarinaaeroporto Website: @spcatarinaaeroporto Instagram: @spcatarinaaeroporto
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBJH AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBJH AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24 SVC referentes às formalidades de imigração, alfândega, no atendimento de FLT INTL, SER DLY 24HR devendo ser solicitados através do Centro de Operações Aeroportuárias (COA), com antecedência mínima de 24 horas, pelo TEL: +55 11 93458-6674 ou e-mail:ops@spaec.com.br. H24 SVC related to immigration, customs formalities in INTL FLT care, SER DLY 24HR must be requested 24 hours in advance, THRU Airport Operations Center (COA), by TEL: +55 11 93458-6674 or email: ops@spaec.com.br.
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24 SVC referentes às formalidades de saúde e agricultura, no atendimento de FLT INTL, SER DLY 24HR devendo ser solicitados através do Centro de Operações Aeroportuárias (COA), com antecedência mínima de 24 horas, pelo TEL: +55 11 93458-6674 ou e-mail:ops@spaec.com.br. H24 SVC related to health and agriculture formalities, in INTL FLT care, SER DLY 24HR must be requested 24 hours in advance, THRU Airport Operations Center (COA), by TEL: +55 11 93458-6674 or email: ops@spaec.com.br.

4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24 Autoatendimento. Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica do Rio de Janeiro (C-AIS RJ) pelo Tel: (21) 3398-4738 H24 Self-service. For additional information, consult the Aeronautical Information Center of Rio de Janeiro (C-AIS RJ) by Tel: +55 (21) 3398-4738.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	H24 Autoatendimento. H24 Self-service.
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	H24 O/R THRU TEL +55 11 4130-4870, +55 11 93439-9231 ou/or e-mail: concierge@spaec.com.br.
9	Assistência em Solo Handling	NIL
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	SVC referentes às formalidades de imigração, alfândega, saúde e agricultura, no atendimento de FLT INTL, SER DLY 24HR devendo ser solicitados através do Centro de Operações Aeroportuárias (COA), com antecedência mínima de 24 horas, pelo TEL: +55 11 93458-6674 ou e-mail: ops@spaec.com.br. SVC related to immigration, customs, health and agriculture formalities, in INTL FLT care, SER DLY 24HR must be requested 24 hours in advance, THRU Airport Operations Center (COA), by TEL: +55 11 93458-6674 or email: ops@spaec.com.br.

SBJH AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO**SBJH AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A1 Óleo: NIL Fuel: JET A1 Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	NIL
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL

7	RMK RMK	NIL
---	------------	-----

SBJH AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBJH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	NIL
2	Restaurantes Restaurants	NIL
3	Transporte Transportation	NIL
4	Instalações médicas Medical facilities	NIL
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBJH AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBJH AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 CIVIL CAT 5
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	
4	RMK RMK	NIL

SBJH AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBJH AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBJH AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBJH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 340/R/C/W/T
		2	Concreto Concrete	PCR 340/R/C/W/T
		4	Concreto Concrete	PCR 390/R/C/W/T

2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
		B	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
		C	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
		C1	29 M	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
		C2	29 M	Asfalto Asphalt	PCR 270/F/A/X/T
		D	17 M	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

**SBJH AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBJH AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios 1 e 2. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons 1 and 2.
---	---	---

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 12/30: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY Sinalização horizontal melhorada de eixo, de borda, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B e D. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY C, C1 e C2. Luzes de borda de pista de táxi. RWY 12/30: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, displaced Threshold, aiming point, touchdown zone and edge of landing and take-off runways. Lights for threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking at centerline and edge for all taxiway. Horizontal markings enhanced centerline, mandatory instruction and landing and take-off runway holding on TWY A, B e D. Horizontal marking of intermediate holding position on TWY C, C1 e C2. Edge lights for taxiway.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBJH AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBJH AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBJH AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBJH AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-3 Catarina
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário	H24

	Hours of service MET Office outside hours	
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	24 HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e Inglês Charts, text abbreviated clear language and satellite pictures Portuguese and English
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Catarina RDO, São Paulo APP, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Para informações adicionais consultar o núcleo do Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7306 ou (21) 99499-7617. For additional information, consult the Integrated Center of Aeronautical Meteorology by TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7306 or +55 (21) 99499-7617.

SBJH AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBJH AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
12	094.31°	2470 x 33	RWY: PCR 320/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 232533.97S 0471034.67W Fim/End: 232539.57S 0470914.00W GUND: -3 M	THR: 776 M / 2547 FT TDZ: NIL
30	274.30°	2470 x 33	RWY: PCR 320/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 232539.15S 0470920.04W Fim/End: 232533.55S 0471040.75W GUND: -10 M	THR: 766 M / 2514 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
12	NIL	NIL	NIL	2590 x 140	90 x 66	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	2590 x 140	90 x 66	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
12	DTHR: 173M RESA provida pelo deslocamento da THR 30. RESA provided by the displacement of THR 30.						
30	DTHR: 172M RESA provida pelo deslocamento da THR 12. RESA provided by the displacement of THR 12.						

SBJH AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBJH AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
12	2298	2470	2298	2125	NIL
30	2297	2470	2297	2125	NIL

SBJH AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBJH AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
12	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.25° 55 FT	NIL	NIL
30	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 56 FT	NIL	NIL

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
12	173 M Vermelho Red LIM 60 M 1455 M Branco White LIM 60 M 842 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
30	172 M Vermelho Red LIM 60 M 1465 M Branco White LIM 60 M 833 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBJH AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBJH AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN 232528S 0471003W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. LGTD WDI: 23° 25 ' 38 " S / 47° 10 ' 24 " W LGTD WDI: 23° 25 ' 38 " S / 47° 10 ' 24 " W
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C1 / C2 / C / D - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	13 SEC 13 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBJH AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBJH AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBJH AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBJH AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Catarina FIZ 232036S 0471914W - 232035S 0470933W - 232103S 0470735W - 232507S 0470127W - 232854S 0470139W - 233219S 0470404W - 233321S 0471001W - 232836S 0472129W - 232502S 0472216W	5000 FT AMSL GND	G	RÁDIO CATARINA POR POR	8000 FT AMSL	H24	NIL

SBJH AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBJH AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO CATARINA	131.800 MHZ	NIL	NIL	H24	TEL 11 4130-4874 ou 11 93447-0820. TEL +55 11 4130-4874 or +55 11 93447-0820.

SBJH AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBJH AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SBJH AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBJH AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

PRB OPS de TGL EXC para ACFT sediadas em SBJH. ACFT DEP IFR deverão COOR com a RDO-JH 10 MIN BFR EOBT. ACFT DEP IFR deverão aguardar na posição nº 2 a autorização do APP-SP que será repassada pela RDO-JH. HEL PRB APCH DCT APN WO PPR RDO-JH. PRB INBD APN sem sinalização do balizador. Durante movimentação nos APN, respeitar as sinalizações do balizador. PRB o acionamento dos motores sem a presença do balizador. Cheque de ENG PPR da Administração Aeroportuária Local, via TEL +55 11 4130-4870, +55 11 93439-9231 ou e-mail: concierge@spaec.com.br.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

6 Rodagem - Limitações

NIL.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

NIL.

1 Airport regulations

TGL OPS PRB EXC for SBJH-based ACFT. ACFT DEP IFR shall COOR with RDO-JH 10 MIN BFR EOBT. ACFT DEP IFR must wait in position No. 2 for APP-SP authorization to be passed on by RDO-JH. HEL PRB APCH DCT APN WO PPR RDO-JH. PRB INBD APN without marshaller signalling. During movement in the APN, respect the marshaller signals. PRB the activation of the engines without the presence of the marshaller. ENG check PPR from the Local Airport Administration, via TEL +55 11 4130-4870, +55 11 93439-9231 or e-mail: concierge@spaec.com.br.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Parking area for helicopters

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Taxiing - limitations

NIL.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL.

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

NIL.

SBJH AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBJH AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

4 Restrições

NIL.

5 Notificação

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Notificação

NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

4 Notificação

NIL.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrictions

NIL.

5 Reporting

NIL.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

NIL.

2 Use of the runway system during the night period

NIL.

3 Reporting

NIL.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Reporting

NIL.

SBJH AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBJH AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

NIL.

General provisions

NIL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
NIL.
Aproximação de radar de vigilância
NIL.
Radar de aproximação de precisão
NIL.
Falha de comunicação
NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

NIL.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

Procedures for IFR flights within TMA

NIL.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
NIL.
Surveillance radar approaches
NIL.
Precision radar approach
NIL.
Communication failure
NIL.

Procedures for VFR flights within TMA

NIL.

Procedures for VFR flights within CTR

NIL.

VFR Routes within CTR

NIL.

SBJH AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBJH AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Cruzamento de aves na vertical do AD SECT S para N DLY 0800-1000 e SECT N para S DLY 1900-2100.

Observações locais

NIL.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Vertical crossing of birds from AD SECT S to N DLY 0800-1000 and SECT N to S DLY 1900-2100.

Local information

NIL.

SBJH AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBJH AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBJH AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBJH AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBJP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBJP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBJP - JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto****SBJP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBJP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	070854S 0345701W 133°T / 1271M FM THR 16.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	265°T / 08,0KM FM João Pessoa.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	217 FT (66 M) / 34° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-14 FT (-4.37 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	21° W (2023) / 0°6' E
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	AENA. Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto 58308-901 JOAO PESSOA/PB BRASIL Tel: +55 83 3041-4200 Tel: +55 83 3041-4201 Fax: +55 83 3041-4215 AFS: SBJPYDYX email: anbsbjpcoa@aenabrasil.com.br Website: https://www.aenabrasil.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBJP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBJP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, pelo aplicativo FPL-BR, disponível na Apple Store e Play Store, ou pelos TEL: (81) 2129-8212 ou (81) 2129-8215. Receipt and forwarding of PLN and update MSG provided by the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) via the internet, by the FPL-BR application, available on Apple Store and Play Store, or by phone: +55 (81) 2129-8212 or +55 (81) 2129-8215.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	NIL
7	ATS ATS	H24

8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0800 - 2000 Demais horários O/R TEL: (83) 3232-2265 e 9305-8023. DLY 0800 - 2000 Other hours O/R TEL: +55 (83) 3232-2265, +55 (83) 9305-8023.
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBJP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBJP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 2,5T. Up to 2,5 tonnes handling possible.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A Óleo: HYDRAULIC Fuel: AVGAS 100, JET A Oil: HYDRAULIC
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	AVGAS: 1 Tanque fixo de 15.000L AVGAS: 1 caminhão de 3000L - vazão 3,33L/SEG JET A: 152.000L JET A: 2 caminhões de 12.000L , 2 caminhões de 18.000L e 1 caminhão de 20.000L - vazão 13,33L/SEG AVGAS: 1 Fixed tank of 15,000 L AVGAS: 1 truck of 3000L – discharge flow 3.33L/SEG JET A: 152,000 L JET A: 2 trucks of 12,000 L, 2 trucks of 18,000 L and 1 truck 20,000 L – discharge flow 13.33L/SEC
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBJP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBJP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade e no aeródromo. In the city and at AD.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros e ambulância no AD. Hospitais na cidade. First aids and ambulance at AD. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: Correios na cidade. Bank: Only ATM at the AD. Post: Post office in the city.

6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBJP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBJP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	03 CCI tipo 4, 01 CRS ambulância tipo B 03 CCI type 4, 01 CRS ambulance type B
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de aeronave crítica 4C, modelo A321-200, com Peso Máximo de Decolagem (PMD) de 93,5 toneladas, sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com a administração aeroportuária (AD). Contatos para acionamento: (83) 3041-4201 e (83) 3041-4355 (Centro de Operações de Emergência - COE). Os prazos máximos para a remoção de aeronaves inoperantes são de: Até 14 horas para a Categoria A; Até 20 horas para a Categoria B; Até 48 horas para a Categoria C; e Até 96 horas para as Categorias D e E Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of critical aircraft 4C, model A321-200, with a Maximum Takeoff Weight (MTOW) of 93.5 tons, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the airport administration (AD). Contacts for activation: (83) 3041-4201 and (83) 3041-4355 (Emergency Operations Center - COE). The maximum deadlines for the removal of inoperable aircraft are: Up to 14 hours for Category A; Up to 20 hours for Category B; Up to 48 hours for Category C; and Up to 96 hours for Categories D and E
4	RMK RMK	

SBJP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBJP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBJP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBJP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCN 64/R/B/W/T
		2	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/A/X/T
		2	Concreto Concrete	PCN 64/R/B/W/T

		Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		3		Concreto Concrete		PCN 12/R/B/W/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCN 53/F/A/X/T
		APN 1		15 M	Asfalto Asphalt		NIL
		APN 3		11 M	Concreto Concrete		PCN 12/R/B/W/T
		B		21 M	Concreto Concrete		PCN 11/R/B/W/T
		C		23 M	Asfalto Asphalt		PCN 53/F/A/X/T
		D		15 M	Asfalto Asphalt		PCN 59/F/A/X/T
		Hangar (Access)		11 M	Asfalto Asphalt		
		Hangar (Access)		11 M	Concreto Concrete		PCN 12/R/B/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL					
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL					
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL					
6	RMK RMK	NIL					

**SBJP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBJP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de pista de táxi nas TWY A, B, C e D. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves 1 e 2. Horizontal marking for: taxiway in TWY A, B, C and D. Horizontal marking of aircraft parking positions and safety lines on aprons 1 and 2.
---	--	---

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
16	NIL	NIL	NIL	2635 x 280	240 x 150	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	2635 x 280	240 x 150	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
16	NIL						
34	NIL						

SBJP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBJP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
16	2515	2515	2515	2515	NIL
34	2515	2515	2515	2515	NIL

SBJP AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBJP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
16	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 68 FT	NIL	NIL
34	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 49 FT	NIL	NIL

RWY <i>Designador</i>	RWY borda LGT LEN, <i>cor INTST, espaçamento</i>	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN <i>cor</i>	Observações
RWY <i>Designator</i>	RWY edge LGT LEN, <i>colour, INTST, spacing</i>	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN <i>colour</i>	Remarks
1	7	8	9	10
16	1915 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
34	1915 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBJP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBJP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC 070839S 0345705W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado: 07° 08' 31" S / 034° 57' 22" W Anemômetro aeronave do lado direito, a 1468M da THR 34, do lado esquerdo, a 1055 m da THR 16 e 131M do eixo das RWY 16/34. Lighted WDI: 07° 08' 31" S / 034° 57' 22" W Aircraft anemometer to the right side, 1468 m from THR 34, to the left side, 1055 m from THR 16 and 131 m from RWY 16/34 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	13 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBJP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBJP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL

3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBJP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBJP AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
João Pessoa CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 070826S 0345710W com um raio de / within a 15 NM.	3500 FT AMSL GND	D	TORRE PESSOA PESSOA TOWER POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBJP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBJP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE PESSOA PESSOA TOWER	118.300 MHZ	NIL	NIL	H24	Presta Serviço de APP na CTR Furnishes APP Services to CTR

SBJP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBJP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (21° W)	JPS	320.000 KHZ	H24	070825.8S 0345709.0W	NIL	NIL	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360

SBJP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBJP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

- Check de motores permitido somente mediante COOR com a Administração do AD.
- Pátios 1 e 2 NO AVBL HR 0100/0800 para pernoite de ACFT aviação geral, militar e carga.
- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
 - a) ACFT WO EQPT RDO;
 - b) GLD e ACFT WO RDO pertencentes ao aeroclube;
 - c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT.
- Restrição aos serviços aéreos:
 - a) Lançamento de objetos ou pulverização;
 - b) Reboque de ACFT;
 - c) Lançamento de paraquedas;
 - d) FLT acrobático;
 - e) Propaganda aérea com utilização de reboque de faixas.

- OPS DE ACFT de aviação geral PPR de 05 HR de antecedência pela Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através da ferramenta de agendamento/ coordenação: <https://agendamentopouso.aenabrazil.com.br> CTC COA: (83) 3041-4201/3041-4355.

- OPS de ACFT de aviação geral internacional PPR de 48 HR de antecedência de terça-feira à sexta-feira e 72 HR de antecedência de sábado à segunda-feira pela Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através da ferramenta de agendamento/ coordenação: <https://agendamentopouso.aenabrazil.com.br> e CTC COA: (83) 3041-4201/3041-4355.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

- As OPS de ACFT com peso máximo de decolagem superior a 20 TON, ficam condicionadas à realização de PUSH BACK na saída do estacionamento, cabendo ao operador garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

- ACFT com peso máximo de decolagem acima de 20 TON, quando ocupando posição de estacionamento nos pátios 1 e 2, somente deverão acionar motores após conclusão da operação de PUSH BACK, na faixa de acionamento.

1 Airport regulations

- Engine check-up only allowed with AD Administration COOR.
- Apron 1 and 2 NO AVBL HR 0100/0800 for night stay of general, military and cargo ACFT.
- The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower;
- Restriction to ACFT classes and types:
 - a) ACFT WO RDO EQPT;
 - b) GLD and ACFT WO RDO belonging to the flying club;
 - c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- Restriction to air services:
 - a) Object launching or pulverizing;
 - b) ACFT pushback operation;
 - c) Parachute launching;
 - d) Acrobatic FLT
 - e) Aerial advertising on banners towed by ACFT.

- General Aviation ACFT OPS PPR of 05 HR in advance by the Coordination of the Airport Operations Center (COA) through the scheduling/coordination tool: <https://agendamentopouso.aenabrazil.com.br> CTC COA: (83) 3041-4201/3041-4355.

- International General Aviation ACFT OPS PPR of 48HR in advance from Tuesday to Friday and 72HR in advance from Saturday to Monday by the coordination of the Airport Operations Center (COA) via the scheduling/coordination tool: <https://agendamentopouso.aenabrazil.com.br> and CTC COA: +55 (83) 3041-4201/3041-4355.

2 Taxiing to and from stands

- ACFT weighing over 20 TON (maximum TKOF weight) is conditioned to PUSH BACK at the PRKG exit. It is up to the operator to guarantee the availability of means, whether on his own or hired, to execute such operation.

- ACFT weighing over 20 TON (maximum TKOF weight), when at the parking position at aprons 1 and 2, must accomplish engine run-up only after the end of the PUSH BACK OPS at the engine run-up strip.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

- Giro de ACFT médio e grande porte somente nas áreas de giro da RWY 16/34.

6 Taxiing - limitations

- Turnaround of wide and medium-bodied ACFT only on turnaround areas of RWY 16/34.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

**SBJP AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBJP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

1 General provisions

For noise abatement procedures, aircraft causing a noise level above that allowed are those that do not comply with the limits included in the Chapter 3, Annex 16, ICAO, and also those included in the AIP MAP.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por Instrumento - SID, da localidade.

4 Restrictions

The exit procedures must be according to the prescribed at the Standard Instrument Departure Charts - SID included at the location.

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBJP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBJP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

- Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.
- SVC de APP na CTR prestado pela TWR Pessoa.

General provisions

- The flights must be accomplished according to the VFR or IFR flight rules.
- APP SVC at CTR furnished by Pessoa TWR.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Procedures for IFR flights within TMA

The inbound, transit and outbound routes shown on the charts may be varied at the discretion of ATS. If necessary, in case of congestion, inbound aircraft may also be instructed to hold at one of the designated airways, reporting points.

Procedimentos radar dentro da TMA / Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Radar procedures within TMA / Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Communication failure

In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-12, except if instructed otherwise by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

- Conforme previsto na ICA 100-12.
- Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para aeronaves.
- Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
- Proibida operação de aeronaves sem rádio. Contato compulsório TWR Pessoa antes de iniciar o táxi e deslocamento.

Procedures for VFR flights within TMA

- According to the prescribed by the ICA 100-12.
- OBS approach or sequencing for aircraft landing is prohibited.
- OBS possible restrictions to PLN AFIL submission.
- Prohibited operation of aircraft without radio. Compulsory contact TWR Pessoa before starting the taxi and displacement.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Ver REAST João Pessoa.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

As prescribed by ICA 100-12.
See João Pessoa REAST.

VFR Routes within CTR

Nil

SBJP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBJP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Bird concentration in the vicinity of the airport

Nil

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local BTN 2200-0600.

Local information

Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200-0600 is prohibited.

SBJP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBJP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBJP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBJP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

SBKP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBKP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBKP - CAMPINAS / Viracopos****SBKP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBKP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	230025S 0470804W 126° T / 1620M FM THR 15. 126°T / 1620M FM THR 15.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	213°T / 18.0 KM FM Campinas.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	2170 FT (661.42 M) / 30° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-14 FT (-4.31 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	22° W (2022) / 0°6' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Aeroporto Brasil Viracopos S.A. Rodovia Santos Dummont, Km 66 13052-900 CAMPINAS/SP BRASIL Tel: +55 19 3725-5001 Tel: +55 19 3725-5000 Fax: +55 19 3725-5003 AFS: ADAEROKP NTL AFS: SBKPYDYX INTL email: marcelo.mota@viracopos.com
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBKP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBKP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	MON-FRI 1100 - 2000 EXC HOL O/R à administração do AD, com 24 horas de antecedência. MON-FRI 1100 - 2000 EXC HOL O/R to AD Administration, 24 hours in advance.
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	MON-FRI 1100 - 2000 EXC HOL O/R à administração do AD, com 24 horas de antecedência. MON-FRI 1100 - 2000 EXC HOL O/R to AD Administration, 24 hours in advance.
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	H24
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB	H24

	Fuelling	
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBKP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBKP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Dispondo de equipamentos para o manejo de carga aéreas em geral. Facilities for the handling of air cargo in general.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A1 Óleo: TURBO Fuel: JET A1 Oil: TURBO
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	PAA, 1.500.000 litros através de carros tanques com capacidade de 11.500 a 65.000 litros. PAA, 1,500,000 litres by refueling trucks with capacity of 11,500 to 65,000 litres
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBKP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBKP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD. Correios: No AD. Bank: At AD. Post: At AD.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBKP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBKP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios	CAT 10 CIVIL
---	---	--------------

	AD category for fire-fighting	CAT 10
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	03 CCI tipo 5 02 ambulâncias 01 CACE 01 CRS 03 Fire - Fighting Vehicles type 5 02 ambulances 01 Crew - Leader Support Vehicle 01 Rescue Vehicle
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Recovery KIT (capacidade para remoção de ACFT com envergadura máxima de 68.4m e 295 toneladas-aeronave modelo B748) sob reponsabilidade do OPR do AD.Acionamento do Recovery Kit AVBL H24 via TEL: (19) 97111-8500 / (19) 3795-7920 / (19) 3795-7921 (Central de Acionamento e Monitoramento Eletrônico de Segurança - CAMES) Definição do prazo máximo para que o explorador da aeronave inoperante inicie a remoção, baseado nos recursos necessários: Recurso Interno: 02:00 horas Recurso Externo (até 50km): 04:00 horas Recurso Externo Especializado: 12:00 horas Recovery KIT (capacity to remove an Aircraft with 68.4m of maximum wingspan and 295 tons-aircraft model B748) responsibility of airport operator. Activation of Recovery Kit AVBL H24 by TEL: +55 (19) 97111-8500 / (19) 3795-7920 / (19) 3795-7921 (CAMES) Definition of the maximum timeframe for the operator of the inoperative aircraft to initiate removal, based on the resources required: Internal resource: 02:00 hours External resource (up to 50 km): 04:00 hours Specialized external resource: 12:00 hours
4	RMK RMK	NIL

SBKP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBKP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBKP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBKP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/C/X/U
		2	Concreto Concrete	PCN 56/R/C/X/U
		3	Concreto Concrete	PCN 56/R/C/X/U
		4(N)	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		4(N)	Concreto Concrete	PCR 700/R/A/W/T
		5(P)	Concreto Concrete	PCR 820/R/A/W/T
		5(P)	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		6(Q)	Concreto Concrete	PCR 780/R/A/W/T

		Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		6(Q)		Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		B	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		D	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		E1	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		F	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 770/F/B/X/T
		G	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		H	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		I	23 M	Concreto Concrete	PCR 670/R/A/W/T
		I	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		J	23 M	Concreto Concrete	PCR 670/R/A/W/T
		J	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		J1	NIL	Concreto Concrete	PCR 670/R/A/W/T
		J1	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
		K APN 2.	NIL	Concreto Concrete	PCR 730/R/A/W/T
		K1	18 M	Concreto Concrete	PCR 700/R/A/W/T
		K1	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		K2	48 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		L1	28 M	Asfalto Asphalt	PCR 770/F/B/X/T
		M	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		M1	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		M1	18 M	Concreto Concrete	PCR 700/R/A/W/T

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		N1	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		N2	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		P1	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		P2	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		P3	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		Q1	48 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		Q2	48 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		Q3	54 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		TWY APN 1	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 190/F/B/X/T
		TWY APN 2	NIL	Concreto Concrete	PCR 670/R/A/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 2 230033S 0470824W			
6	RMK RMK	Nil			

**SBKP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBKP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Centerline horizontal marking for apron, TWY and access to aircraft parking. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons.
---	--	--

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 15/33: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada na THR 33, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto nas TWY I (Pátio 2), J (Pátio 2), K (Pátio 2) e P2. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, D, E, F e H. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY C, E1, H, I, J, K1, L1, M, M1, N1, N2, P1, P2, P3 e Q1. Luzes de borda em todas as TWY, exceto nas TWY TWY I (Pátio 2), J (Pátio 2), K (Pátio 2) e P2. Luzes de eixo nas TWY K1, K2, L1, M, N1, N2, P1, P2, P3, Q1, Q2 e Q3. Luzes de posição intermediária de espera nas TWY K1, M e Q1. RWY 15/33: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold in THR 33, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline in all TWY. Edge horizontal marking for all TWY, excepting access taxiways TWY I (Apron 2), J (Apron 2), K (Apron 2) and P2. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY A, B, D, E, F and H. Horizontal marking of intermediary holding position in TWY C, E1, H, I, J, K1, L1, M, M1, N1, N2, P1, P2, P3 and Q1. Edge lights in all TWY, excepting access taxiway TWY I (Apron 2), J (Apron 2), K (Apron 2) and P2. Centerline lights in TWY K1, K2, L1, M, N1, N2, P1, P2, P3, Q1, Q2 and Q3. Lights for intermediary holding position in TWY K1, M and Q1.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBKP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBKP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
15	MALSR SIMPLE 420 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 62 FT	NIL	NIL
33	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 63 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
15	2640 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
33	90 M Vermelho Red LIH 60 M 2550 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBKP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBKP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 230043S 0470830W HN
---	--	--

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. Anemômetro principal: a 110m do eixo principal do lado esquerdo e a 350m da THR 15 Anemômetro secundário: a 110m do eixo principal do lado direito e a 290m da THR 33 WDI: 23° 00' 20"S / 047° 08' 07"W Main anemometer on the left side, 110m from centerline and 350m from THR 15. Secondary anemometer on the right side, 110m from centerline and 290m from THR 33. WDI: 23° 00' 20"S / 047° 08' 07"W
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E1 / E / F / G / H / I (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / J (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / K1 / K2 / K (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / L1 / M1 / M / N1 / N2 / P1 / P3 / Q1 / Q2 / Q3 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: K1 / K2 / L1 / M / N1 / N2 / P1 / P2 / P3 / Q1 / Q2 / Q3 - Amarelo / Yellow
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Servindo às pistas e parte da estação de passageiros. Sem tempo de comutação. Available for all runways and part of the passenger station. No switching time.
5	Observações Remarks	NIL

SBKP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBKP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBKP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBKP AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Campinas CTR 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 224939S 0471413W - 225905S 0472206W - 230835S 0470852W	3700 FT AMSL GND	D	CAMPINAS INFORMATION INFORMAÇÕES CAMPINAS CAMPINAS TOWER	8000 FT AMSL	H24	NIL

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
			TORRE CAMPINAS ENG, POR ENG, POR			

SBKP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBKP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO CAMPINAS CAMPINAS CLEARANCE	121.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TAXI	SOLO CAMPINAS CAMPINAS GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES CAMPINAS CAMPINAS INFORMATION	127.825 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TWR	TORRE CAMPINAS CAMPINAS TOWER	118.250 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBKP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBKP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 15 (22° W) ILS	IKP	110.300 MHZ	H24	230107.6S 0470707.1W	NIL	NIL	OPR NAV Brasil
GP 15 (22° W) ILS	IKP	335.000 MHZ	H24	225957.2S 0470838.6W	NIL	NIL	CAT I OPR NAV Brasil
DVOR/DME (22° W)	VCP	113.300 MHZ CH 80X	H24	230031.1S 0470746.6W	659 M	NIL	NIL

SBKP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBKP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Generalidades****1.1 Operações de Decolagem**

a. As aeronaves deverão efetuar as chamadas nas frequências específicas de cada posição de controle (TWR 118.250 MHz, GNDC 121.900 MHz, CLRD 121.100 MHz);

1 General**1.1. Departure**

a. Aircraft must contact on each specific frequency (TWR 118.250 MHz, GNDC 121.900 MHz, CLRD 121.100 MHz);

b. Pilotos devem chamar Autorização de Tráfego ou efetuar RCD (Request for Departure Clearance downlink) para solicitar autorização a não mais do que 15 minutos antes do EOBT.

c. Na transferência de comunicações para a TWR Campinas, o Solo instruirá as ACFT a monitorarem (manter-se na escuta) a frequência da TWR, não sendo necessária a chamada inicial. Nesse caso, as ACFT deverão aguardar a chamada da TWR, preparando-se para possível decolagem imediata.

d. A TWR Campinas não informará a hora de decolagem às aeronaves. Salvo em situações excepcionais, as aeronaves deverão manter escuta da frequência da TWR até o cruzamento da cabeceira oposta à RWY de decolagem ou até iniciar a curva, e chamar o próximo órgão ATC. A instrução quanto a frequência do próximo órgão a ser chamado após a DEP e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de tráfego. Qualquer alteração dos dados da autorização ou informações adicionais necessárias serão transmitidas às aeronaves até o momento da decolagem.

e. Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP São Paulo após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;

f. A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE São Paulo [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;

1.2. Operações de Aproximação e Pouso

a. Restrição de Velocidade Para Sequenciamento

- A 5NM da cabeceira, manter entre 150KT e 170KT. Após, reduzir para a velocidade de aproximação.
- Se o ATC instruir uma velocidade diferente, manter a velocidade instruída.
- As ACFT incapazes de atender a essas velocidades devem informar o ATC e indicar quais velocidades podem ser utilizadas.

2 Pista de Pouso e Decolagem Preferencial

2.1. Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor que 7 nós, a pista preferencial de pista de pouso e decolagem será a RWY 15. Tal pista será normalmente utilizada em preferência a RWY 33, desde que a superfície da pista esteja seca.

2.2. Quando a pista de pouso e decolagem em uso for a RWY 15 com componente de vento de cauda, conforme item 2.1, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar a RWY 33 devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

3 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas H24. O HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

3.1. Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa.

Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT. Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxi

b. Pilot shall contact Clearance Delivery or perform RCD (Request for Departure Clearance Downlink) to request Departure Clearance no more than 15 minutes prior to EOBT.

c. When instructed to change frequency to the Campinas TWR, Ground Control will authorize ACFT to "monitor" TWR frequency and there is no need for initial call. In this case, the ACFT must expect the TWR call, preparing for a possible immediate takeoff.

d. Campinas TWR will not report departure time to the aircraft. Except in exceptional situations, aircraft must maintain a listening to the TWR frequency until crossing the opposite threshold to the departure RWY or until starting the turn and calling the next ATC facility. Instructions concerning the frequency of the next ATC facility to be called after departure and, if necessary, complementary instructions shall be issued together with the clearance delivery. Any change of the clearance data or additional necessary information will be transmitted to the aircraft until the moment of takeoff.

e. Immediately make the initial call to the São Paulo APP after takeoff, in order to obtain instructions to clear the runway axis;

f. The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "SÃO PAULO CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard;

1.2. Approach and Landing Operations

a. Speed Restriction For Spacing

- At 5NM to threshold, maintain between 150KT and 170KT. Then reduce to approach speed.
- If ATC determines a different speed, maintain the assigned speed.
- ACFT unable to conform to these speeds should inform ATC and state what speeds can be used.

2 Preferential Runway

2.1. In weather conditions with tail wind component not greater than 7 knots, the preferred runway will be runway 15. Such runway will normally be used in preference to the runway 33, provided that the runway surface is dry.

2.2. When the runway in use is runway 15 with tail wind component, as per item 2.1, pilots requesting authorization to use the runway 33 must consider that their arrival or takeoff may be delayed.

3 High Intensity Runway Operations (HIRO)

High Intensity Runway Operations (HIRO) will be applied H24. HIRO allows the reduction of runway occupation time, providing the optimization of separation between aircraft on final approach, between takeoffs and between landings/takeoffs, maximizing the use of runway capacity, minimizing the possibility of go-arounds, and reducing waiting time on the ground and in flight. Pilots must adjust takeoff and landing to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

3.1. Approach and Landing

Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop.

During landing, the pilot must select an appropriate and feasible exit taxiway to ensure MROT. Pilots must clear the runway in the taxiways indicated below or inform the São Paulo Approach Control and/or Campinas TWR if they are not configured to use the following taxiways:

indicadas abaixo ou informar ao Controle de Aproximação São Paulo e/ou TWR Campinas caso não estejam configuradas para utilizar uma das seguintes pistas de táxi:

RWY 15

Aeronaves CAT A e B

Pista de Táxi "A" Distância da cabeceira 15 até a Pista de Táxi A - LDA Disponível: 1100 m;

Aeronaves CAT C e D

Pista de Táxi "A" "B" ou "F":

Distância da cabeceira 15 até a Pista de Táxi A - LDA Disponível: 1100 m;

Distância da cabeceira 15 até a Pista de Táxi B - LDA Disponível: 1570 m; ou

Distância da cabeceira 15 até a Pista de Táxi F - LDA Disponível: 2200m;

RWY 33

Todas as aeronaves até CAT C

Pista de Táxi "B"

Distância da cabeceira 33 até a Pista de Táxi B - LDA Disponível: 1350m;

3.2. Decolagens

a. Os pilotos devem estar prontos para a decolagem quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.

b. Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;

c. Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos); e

d. Os pilotos deverão informar, quando da autorização de tráfego, caso não tenham condições de cumprir qualquer dos procedimentos acima. As aeronaves código de referência A, B e C deverão ser configuradas para decolar da seguinte interseção:

RWY 15: Pista de Táxi "H"

Distância da Pista de Táxi H até a cabeceira 33 - TORA Disponível: 2910m

As aeronaves código de referência A e B deverão ser configuradas para decolar da seguinte interseção:

RWY 33: Pista de Táxi "F"

Distância da Pista de Táxi F até a cabeceira 15 - TORA Disponível: 2208m

No caso de impossibilidade de decolagem das interseções acima, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo.

As aeronaves de código de referência não mencionados acima também poderão ser autorizadas a decolar das interseções acima, a partir de solicitação da aeronave.

4 Aplicação dos mínimos de separação reduzidos entre aeronaves que utilizam a mesma pista (RRSM)

4.1. O RRSM pode ser aplicado entre uma aeronave que decola e uma aeronave que pousa subsequente, entre duas aeronaves que decolam na mesma pista ou entre duas aeronaves que pousem na mesma pista, desde que existam as seguintes condições:

i. Durante o dia, a partir de 30 minutos após o nascer do sol e até 30 minutos antes do pôr do sol.

ii. Deverão ser aplicados mínimos de separação por esteira de turbulência;

iii. A visibilidade deverá ser de pelo menos 5 km e o teto não deverá ser inferior a 300 m (1000 pés);

iv. A componente de vento de cauda não deverá exceder 3 kt;

v. Continuará existindo uma separação mínima entre duas aeronaves que partem, imediatamente após a decolagem da segunda aeronave;

vi. A ação de frenagem não poderá ser adversamente afetada por contaminantes na pista, tais como água; e

vii. Informação sobre aplicação RRSM será incluída em mensagem ATIS.

RWY 15

Aircraft CAT A e B

Taxiway "A" Distance from threshold 15 to Taxiway "A" – Available LDA: 1100 m;

Aircraft CAT C e D

Taxiway "A" "B" or "F":

Distance from threshold 15 to Taxiway "A" – Available LDA: 1100 m;

Distance from threshold 15 to Taxiway "B" – Available LDA: 1570 m; or

Distance from threshold 15 to Taxiway "F" – Available LDA: 2200 m;

RWY 33

All Aircraft until CAT C

Taxiway "B"

Distance from threshold 33 to Taxiway "B" – Available LDA: 1350m;

3.2. Departures

a. Pilots must be ready for takeoff when they reach the holding point. If not, inform the ground control.

b. Alignment must be immediate as soon as authorized;

c. Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds); and

d. Pilots must inform, when receiving authorizing traffic, if they are unable to comply with any of the above procedures.

Reference code A, B and C aircraft must be configured to take off from the following intersection:

RWY 15: Taxiway "H"

Distance from the H Taxiway to the threshold 33 – TORA Available: 2910m

Reference code A and B aircraft must be configured to take off from the following intersection:

RWY 33 Taxiway "F"

Distance from the F Taxiway to the threshold 15 – TORA Available: 2208m

In case of impossibility of taking off from the above intersections, the pilot must inform at the time of requesting the flight plan authorization.

Aircraft with a reference code not mentioned above may also be authorized to take off from the above intersections, based on the aircraft's request.

4 Application of reduced runway separation minima(RRSM)

4.1. RRSM may be applied between a departing aircraft and a subsequent landing aircraft, between two departing aircraft on the same runway or between two landing aircraft on the same runway, provided that:

i. During daylight, starting 30 minutes after sunrise and up to 30 minutes before sunset.

ii. Wake turbulence separation shall be applied;

iii. Visibility shall be at least 5 km and ceiling shall not be lower than 300 m (1000 ft);

iv. Tailwind component shall not exceed 3 kt;

v. Minimum separation continues to exist between two departing aircraft, immediately after take-off of the second aircraft;

vi. The braking action shall not be adversely affected by runway contaminants such as water; and

vii. RRSM application information shall be included in the ATIS message.

4.2. O RRSM será aplicado quando a pista em uso ainda estiver ocupada por outro tráfego, desde que haja razoável certeza de que existirão as seguintes distâncias de separação:

POUSO APÓS POUSO: A aeronave precedente tenha passado um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso, estiver em movimento e for livrar a pista sem recuo (backtracking).

POUSO APÓS DECOLAGEM: A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso.

DECOLAGEM APÓS DECOLAGEM: A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso.

4.3. O ATC fornecerá informação de tráfego para a aeronave sucessiva ao emitir a autorização de pouso ou decolagem conforme o caso. Os exemplos a seguir ilustram a fraseologia padrão que será usada para separação reduzida da pista:

POUSO APÓS DECOLAGEM: "(Indicativo), autorizado pouso pista 15, vento 180 graus/6 nós. A320 à frente decolando."

POUSO APÓS POUSO: "(Indicativo), autorizado pouso pista 33, vento 350 graus/11 nós. B747 à frente liberando a pista."

DECOLAGEM APÓS DECOLAGEM: "(Indicativo), autorizada a decolagem pista 15, vento 180 graus/6 nós. B737 à frente decolando."

5 Regulamentos do aeroporto

Compulsória a utilização de PUSH-BACK nas saídas dos pátios, exceções serão tratadas com AD. ACFT crítica: B 747-400 O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior, permitida ACFT Boeing 747-8 (de acordo com os procedimentos especiais descritos em Anexo ao MOPS aprovado pela ANAC).

Restrição a classes e tipos de ACFT:

- a.ACFT WO EQPT RDO;
- b.GLD;
- c.ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- d.FLT de ultraleves motorizados.

Restrição aos serviços aéreos:

- a.Lançamento de objetos ou pulverização;
- b.Reboque de ACFT;
- c.Lançamento de paraquedas;
- d.FLT acrobático.

6 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

7 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

8 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

9 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

10 Rodagem - Limitações

Operações das aeronaves da aviação geral com voos executivos internacionais serão autorizadas somente mediante email operacoes.coa@viracopos.com, com o mínimo de uma hora de antecedência.

4.2. The RRSM will be applied when the runway in use is still occupied by other traffic, provided that there is reasonable certainty that the following separation distances will exist:

LANDING AFTER LANDING: The preceding aircraft has passed a point at least 2400 m from the runway threshold and it is in motion and clears the runway without backtracking.

LANDING AFTER DEPARTURE: The preceding aircraft passed a point at least 2400 m from the runway threshold.

DEPARTURE AFTER DEPARTURE: The preceding aircraft passed a point at least 2400 m from the runway threshold.

4.3. ATC will provide traffic information to the succeeding aircraft when issuing a landing or takeoff clearance as appropriate. The following examples illustrate the standard phraseology that will be used for RRSM:

LANDING AFTER DEPARTURE: "(Callsign), departing A320 ahead about to rotate, wind 180 degrees/6 kt, cleared to land runway 15."

LANDING AFTER LANDING: "(Callsign), B747 vacating the runway, wind 350 degrees/11 kt, cleared to land runway 33."

DEPARTURE AFTER DEPARTURE: "(Callsign), departing B737 ahead about to rotate, wind 180 degrees/ 6 kt, cleared for take-off runway 15."

5 Airport regulations

Mandatory use of PUSH-BACK system at aprons exits, exceptions will be handled with Critical ACFT: B 747-400. The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower. Boeing 747-8 operation permitted (according to the special procedures described in the annex to MOPS, approved by ANAC).

Restriction to ACFT classes and types:

- a.ACFT WO RDO EQPT;
- b.GLD;
- c.ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- d.FLT of powered ultralights.

Restriction to air services:

- a.Object launching or pulverizing;
- b.ACFT pushback operation;
- c.Parachute launching;
- d.Acrobatic FLT.

6 Taxiing to and from stands

Nil

7 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

8 Parking area for helicopters

Nil

9 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

10 Taxiing - limitations

OPS of general aviation aircraft on INTL passenger flights will be authorized only by previous request through the email operacoes.coa@viracopos.com, with a minimum of one hour advance.

OPS ACFT da aviação civil geral somente mediante AUTH do Centro de Operações Aeroportuárias pelo email operacoes.coa@viracopos.com e TEL: (19) 3795-7686, sendo obrigatório uso de garfo, exceções tratadas com AD permanência MAX 3 HR.

11 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Voo de treinamento VFR está sujeito a COOR e AUTH prévia CTC Sala AIS TEL: (19) 3725-5050.

Voo de treinamento IFR está sujeito a COOR e a AUTH prévia CTC APP-SP TEL: (11) 2112-3421, (11) 2112-3422.
Proibido voo de treinamento. DLY 0800-1300 1400-1800 1900-0200.

12 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

13 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

OPS ACFT general aviation only with AUTH Center OPS Airport by email operacoes.coa@viracopos.com and TEL: 55 (19) 3795-7686. The use of fork is mandatory, exceptions shall be handled with the AD, MAX stay 3 (Three) HR.

11 School and training flights – technical test flights – use of runways

VFR Training flight is subjected to previous COOR and AUTH by previous CTC with AIS unit TEL: +55 (19) 3725-5050.

IFR training flight subject to previous COOR and AUTH CTC APP-SP TEL: +55 (11) 2112-3421, (11) 2112-3422.
Training flight is prohibited. DLY 0800-1300 1400-1800 1900-0200.

12 Helicopter traffic – limitation

Nil

13 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBKP AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBKP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

For noise abatement procedures, aircraft causing a noise level above that allowed are those that do not comply with the limits included in the Chapter 3, Annex 16, ICAO, and also those included in the AIP MAP.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBKP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBKP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

A não ser que se tenha obtido autorização especial do APP São Paulo ou da TWR Campinas, conforme o caso, os voos dentro da TMA-SP2 e da CTR-Campinas serão efetuados de acordo com as regras de voo por instrumentos ou visuais.

General provisions

In case special authorization from APP-Sao Paulo or TWRCampinas is not obtained, flights within TMA-SP2 and CTRCampinas shall be performed under instrument or visual flight rules.

É vedado o treinamento de FLT IFR WI CTR Congonhas, CTR Guarulhos e TMA São Paulo. Em consequência dessa restrição, esse tipo de FLT poderá ser efetuado: a. sob o espaço aéreo da TMA-SP 3, em condições visuais, em área que não interfira no TFC IFR e que não exija COM bilateral com o APP São Paulo. b. WI demais CTR contidas na TMA São Paulo, desde que haja prévia COOR com o órgão ATS respectivo, de forma a determinar o horário para execução do FLT que menos interfira no TFC IFR.

Não serão aceitos pelo APP São Paulo AFIL de ACFT decolando de AD situados na projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo, desprovidos de sala AIS, que pretendam voar IFR ou VFR logo após TKOF (regra de voo Z ou V). As ACFT deverão apresentar o PVC BFR TKOF às salas AIS credenciadas da FIR de origem do FLT.

Não serão aceitos pelo APP São Paulo alterações de DEST em FLT de ACFT que tenham preenchido o PVS e pretendam transformá-los em PVC, para AD fora da projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo.

HEL em FLT VFR BLW TMA São Paulo, incluindo nas REH, deverão acionar SSR A/C código 0100.

Quando houver indisponibilidade de auxílios à navegação aérea que possam balizar os procedimentos IAP (SID e IAC) não RNAV, poderão ser aceitas as operações VFR somente das aeronaves não capacitadas RNAV1/RNP1, chegando ou partindo deste aeródromo, desde que:

- Na chegada, o piloto informe em seu primeiro contato com o APP-SP, as intenções de mudança de regras de voo de instrumentos para visual, quando estiver nas imediações do aeródromo;

- Na chegada, nas imediações do aeródromo, o piloto solicite mudança de regras de voo de instrumentos para visual;

- O aeroporto esteja aberto para operações VFR

- Área de Vetoração em Subida (AVS):

a. Observar Circular Normativa de Controle do Espaço Aéreo (CIRCEA 100-120) específica sobre Área de Vetoração em Subida (AVS) para aplicação em operações de pouso (arremetida) e decolagens.

b. As aeronaves que forem instruídas a arremeter, fora do perfil previsto na IAC, em caso de falha de comunicação deverão subir para 6000', ao atingir, voar na proa do IAF do procedimento em uso.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Todas ACFT que ingressarem na CTR-Campinas deverão chamar o APP São Paulo na FREQ119.8 ou 133.85 MHZ.

Procedimentos radar dentro da TMA / Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

IFR flight training within the Congonhas CTR, Guarulhos CTR and TMA São Paulo is prohibited. As a result of this restriction, this type of flight may be carried out: a. under TMA-SP 3 airspace, under visual conditions, in an area that does not interfere with the IFR TFC and that does not require bilateral communications with APP São Paulo. b. within the other CTR contained in TMA-Sao Paulo, once there is prior COOR with the respective ATS unit, in order to determine the schedule to execute flights which interfere the least in IFR TFC.

AFIL flight plans shall not be accepted by São Paulo APP when ACFT are taking off from aerodromes located in São Paulo TMA, without AIS Office, and intend to fly IFR ou VFR, immediately after taking-off (flight rule Z or V). ACFT must file, before TKOF, PVC to any AIS Office accredited by the FIR where the flight was originated.

It shall not be accepted by São Paulo APP destination changes in PLN from ACFT which had previously submitted simplified PLN and intend to change to complete PLN, for AD outside the lateral limit projections of São Paulo TMA. Helicopters in VFR flight below TMA São Paulo, including in the REH, should trigger SSR A/C code 0100.

When air navigation aids which may be used as beacon for non-RNAV IAP (SID and IAC) procedures are unavailable, VFR operations may be accepted, only for aircraft not certified for RNAV1/RNP1, arriving at or departing from this aerodrome, as long as:

- At arrival, the pilot informs, in his/her first contact with the APP-SP, the intention to change from instrument flight rules to visual flight rules, when (s)he is in the vicinity of the aerodrome.;

- At arrival, in the vicinity of the airport, the pilot requests changing from instrument flight rules to visual flight rules;

- The airport is open for VFR operations

- Climb Vector Area:

a. Observe the Airspace Control Normative Circular (CIRCEA 100-120) specifically on the Climb Vector Area for application in landing (go-around) and take-off operations.

b. Aircraft that are instructed to go around, outside the profile provided in the IAC, in the event of a communication failure must climb to 6000', and upon reaching it, fly on the heading of the IAF of the procedure in use.

Procedures for IFR flights within TMA

All ACFT entering CTR-Campinas must call APP-Sao Paulo on FREQ 119.8 or 133.85 MHZ.

Radar procedures within TMA / Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-37. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Communication failure

In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-37, except if instructed otherwise by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a TMA São Paulo..

Procedures for VFR flights within TMA

OBS Aeronautical Information Circular specific for ACFT Special Routes within São Paulo TMA..

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal São Paulo.

Procedures for VFR flights within CTR

OBS specific AIC on Visual Circulation at Terminal-Sao Paulo.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBKP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBKP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros (urubus e gaviões) SECT FNA das RWY 15 e 33 e em toda extensão da RWY. Sendo a maior presença de aves entre 0800-1500.

Presença de raposinhas do campo (Lycapolex vetulus) na extensão da RWY15/33, predominantemente, durante o período SS-SR.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Be alert for bird strike hazard (vultures and hawks) at RWY 15 and 33 and all along the RWY. Higher frequency of birds between 0800-1500.

Presence of hoary foxes (Lycapolex vetulus) on RWY15/33, mainly during SS-SR.

Observações locais

Proibido apresentar PVS via radiotelefonia ACFT DEP SBKP.

Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho, julho e agosto.

Local information

It is forbidden to file PVS via radiotelephony ACFT DEP SBKP

Pilots are cautioned as to the possibility of unmanned hot-air balloons occurring mainly in May, June, July and August.

SBKP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBKP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBKP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBKP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

SBMG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBMG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBMG - MARINGÁ / Silvio Name Junior****SBMG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBMG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	232835S 0520104W NIL
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	234°T / 10.6KM FM Maringá
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	1801 FT (549 M) / NIL
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	NIL
5	Declinação Magnética/Varição Anual Magnetic variation/Annual change	19° W (2024) / 0°9' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Avenida Doutor Vladimir Babkov, s/n - Parque Industrial Mario Bulhões, Maringá - PR Brasil Tel: +55 (44) 33663838 email: recepcao@aeroportomaringa.com.br Website: www.aeroportomaringa.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	AD habilitado para o TFC aéreo INTL de cargas. Necessária comunicação prévia ao OPR do AD com, no MNM, 72 horas de antecedência da operação pretendida. As OPS de TFC INTL de cargas estão SUBJ regulamentações NTL e a procedimentos específicos do OPR do AD. Maiores esclarecimentos e INFO deverão ser solicitados THRU TEL (44) 3366-3833 ou e-mail coa@aeroportomaringa.com.br . Ficam vedadas as atividades de abastecimento de água e esgotamento sanitário de aeronaves. AD authorized for INTL air cargo TFC. Prior communication to the AD OPR is required at least 72 hours in advance of the intended operation. INTL cargo TFC OPS are SUBJ NTL regulations and specific procedures of the AD OPR. Further clarification and INFO should be requested THRU TEL +55 (44) 3366-3833 or by email coa@aeroportomaringa.com.br . Water supply and sewage disposal activities on aircraft are prohibited.

SBMG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBMG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	ANY - FLT de treinamento, instrução IFR/VFR, TGL e CHECK ANAC SUBJ COOR e AUTH prévia com antecedência MNM de 02 horas através do CTC com o Centro de Operações Aeroportuárias (COA) pelo e-mail: coa@aeroportomaringa.com.br ou através do TEL +55 (44) 3366-3838 ou +55 (44) 99991-2956. ANY - FLT training, IFR/VFR instruction, TGL and ANAC CHECK SUBJ COOR and AUTH prior to 02 hours in advance through the CTC with the Airport Operations Center (COA) by email: coa@aeroportomaringa.com.br or by TEL +55 (44) 3366-3838 or +55 (44) 99991-2956.
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	NIL

3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	NIL
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680. Receipt of updated PLN and MSG provided by the Aeronautical Information Center - AIR NAVIGATION MANAGEMENT CENTER (C-AIS CGNA) via the internet or by phone +55 (21) 2174-7510. For additional information and user registration in the Integrated Air Movement Management System (SIGMA), please call +55 (21) 2101-6680.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	NIL
7	ATS ATS	NIL
8	Abastecimento de CMB Fuelling	NIL
9	Assistência em Solo Handling	NIL
10	Segurança da aviação (proteção) Security	DLY 0630 - 0030
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBMG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBMG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: NIL Óleo: NIL Fuel: NIL Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	NIL
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBMG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBMG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.
---	--------------------------------	--

2	Restaurantes Restaurants	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, Táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros e ambulância no AD e hospital na cidade. First aids and ambulance at AD and hospital in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Casa de Câmbio MON TIL FRI 1030 – 1930 no AD. Correios: NIL Bank: Currency exchange MON TIL FRI 1030 – 1930 at no AD. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBMG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBMG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI Tipo AP2 1 Ambulância tipo D 2 Fire fighting Trucks (CCI) 1 Ambulance type D
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Capacidade para remoção de ACFT crítica 4C modelo: 737-800 - Peso 80 toneladas por meio de terceiros. Capacidade para remoção de ACFT 15 toneladas, por meios próprios com Dolly's Recovery's. Capacity for removing critical ACFT 4C model: 737-800 - Weight 80 tons. Capacity for removing of ACFT 15 tons using our own resources with Dolly's Recovery's.
4	RMK RMK	Coordenação de emergências e ativação do Plano de Remoção de ACFT e Desinterdição de RWY (H24): (44) 3366–3833 ou (44) 99991-2956. <i>Emergency coordination and activation of the ACFT Removal and RWY Disinterdiction Plan (H24): +55 (44) 3366-3833 or (44) 99991-2956.</i>

SBMG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBMG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBMG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBMG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1 PSN 11 e 12 PSN 11 and 12	Concreto Concrete	PCR 770/R/B/W/T

		Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1 PSN 01, 02, 04, 06, 08, 09 e 10 PSN 01, 02, 04, 06, 08, 09 and 10		Concreto Concrete		PCR 610/R/B/W/T	
		1 PSN 03, 05 e 07 PSN 03, 05 and 07		Concreto Concrete		PCR 290/R/B/W/T	
		2		Asfalto Asphalt		NIL	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T
		APN (POS 1 E 9) BTN PSN 1 and 9.		NIL	Concreto Concrete		PCR 630/R/B/W/T
		APN (POS 9 E 12) BTN PSN 9 and 12.		52 M	Concreto Concrete		PCR 630/R/B/W/T
		B		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T
		D		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T
		E		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL					
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL					
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL					
6	RMK RMK	APN NR 2 LTD para ACFT com envergadura MAX de 21M. Hangares ACPT envergadura MAX de 21M. TWY ALFA entre TWY DELTA e APN 1 LTD OPS ACFT com envergadura MAX de 36M TWY BRAVO entre TWY DELTA e APN 1 LTD OPS ACFT com envergadura MAX de 36M PSN NR 01 a 10 LTD a OPS ACFT com envergadura MAX de 36M APN NR 2 LTD for ACFT with a maximum wingspan of 21M. ACPT hangar maximum wingspan of 21M. TWY ALFA BTN TWY DELTA and APN 1 LTD OPS ACFT with a maximum wingspan of 36M. TWY BRAVO BTN TWY DELTA and APN 1 LTDOPS ACFT with a maximum wingspan of 36M. PSN NR 01 to 10 LTD a OPS ACFT with a maximum wingspan of 36M.					

**SBMG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**

**SBMG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de borda, de eixo e de posição intermediária de espera em todas as TWY. Sinalização horizontal melhorada de eixo, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória nas TWY A, B e E. Sinalização horizontal de informação nas TWY A e B. Horizontal marking for edge, centerline and intermediate holding position in all TWY. Horizontal markings for improved centerline, holding position to the runway, for information and mandatory instruction in TWY A, B and E. Horizontal markings for information in TWY A and B.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY: Horizontal marking for designation, centerline, threshold, touchdown zone points, aiming point and landing and take-off runway edge.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBMG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBMG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBMG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBMG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade	NIL

	Office responsible for TAF preparation Period of validity	
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	NIL
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

SBMG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBMG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
10	077.90°	2380 x 45	RWY: PCR 520/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 232843.07S 0520145.06W GUND: -2.0 M	THR: 528.0 M / 1732.4 FT TDZ: NIL	
28	257.89°	2380 x 45	RWY: PCR 520/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 232826.85S 0520023.07W GUND: -2 M	THR: 549 M / 1801 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	2500 x 280	90 x 90	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	2500 x 280	90 x 90	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>Remarks</i>
1	14
10	NIL
28	NIL

SBMG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBMG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	2380	2380	2380	2380	NIL
28	2380	2380	2380	2380	NIL

SBMG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBMG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
10	ALSF CAT1 900 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.03° 50 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 63 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
10	Branco White	Vermelho Red	NIL	NIL	
28	Branco White	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBMG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBMG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 232846S 0520044W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI LGTD LDI: NIL

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: APN (POS 9 E 12) - / A / B / D / E - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	NIL
5	Observações Remarks	NIL

SBMG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBMG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBMG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBMG AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Maringá FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 232846S 0520044W com um raio de / within a 5 NM.	3500 FT AMSL GND	G	AFIS MARINGÁ MARINGÁ AFIS POR, ENG POR, ENG	NIL	DLY 0330 - 0930	NIL
Maringá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 232833S 0520022W com um raio de / within a 15 NM.	4500 FT AMSL GND	D	CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL POR, ENG POR, ENG	NIL	H24	NIL

SBMG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBMG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE MARINGA MARINGA TOWER	118.750 MHZ	NIL	NIL	DLY 0930 - 0330	NIL
AFIS	AFIS MARINGÁ MARINGÁ AFIS	118.750 MHZ	NIL	NIL	DLY 0330 - 0930	SER AFIS prestado pela TWR MARINGÁ SER AFIS service provided by TWR MARINGÁ

SBMG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBMG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 10 (19° W) ILS CAT I	IMR	110.500 MHZ	H24	232824.5S 0520011.0W	NIL	NIL	NIL
GP 10 (19° W) ILS CAT I	IMR	329.600 MHZ	H24	232843.9S 0520134.1W	NIL	NIL	NIL
DME 10 (19° W) ILS CAT I	IMR	110.500 MHZ CH 42X	H24	232822.5S 0520011.5W	543 M	NIL	NIL

SBMG AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBMG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****Regulamentos do Aeroporto**

OPS de ACFT com peso acima de 12 TON, ficam condicionadas a operação "push-back" na saída do pátio de PRKG, caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios para garantir tal operação.

Compulsório AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do TEL (44) 33663838 / (44) 999912956 ou e-mail coa@aerportomaringa.com.br :

01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;

02 - ACFT de matrícula internacional;

03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário / operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);

04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave / financeiro na Terminais Aéreos de Maringá.

Airport regulations

ACFT OPS weighing more than 12 TON are subject to push-back operation at the exit of the PRKG apron, and it will be up to the OPR to ensure that AVBL has its own means to guarantee this operation.

Mandatory prior authorization from the concessionaire at least 02 (two) hours prior to operation, upon request via TEL +55 (44) 33663838 / +55 (44) 999912956 or email coa@aerportomaringa.com.br :

01 - Aircraft require apron reservation;

02 - ACFT for international registration;

03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/ operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);

04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/ financial registration in Terminais Aéreos de Maringá.

SBMG AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBMG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SBMG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBMG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SBMG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBMG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

**Concentração de pássaros nas proximidades do
aeroporto**

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentração de pássaros nos SECT de APCH.

OBS concentration of birds in the SECT of APCH.

SBMG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBMG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBMG AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBMG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

NIL

NIL

SBMO AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBMO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBMO - MACEIO / Zumbi dos Palmares****SBMO AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBMO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	093039S 0354730W 220°T / 610M FM THR 30.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	340°T / 18.3KM FM Maceió.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	388 FT (118.32 M) / 31° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-27 FT (-8.27 M)
5	Declinação Magnética/Varição Anual Magnetic variation/Annual change	22° W (2024) / 0°5' E
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	AENA Brasil BR 104, KM 91 57110-000 RIO LARGO/AL BRASIL Tel: +55 82 3036-5200 Fax: +55 82 3036-5264 AFS: SBMOYDYX INTL email: institucional@aenabrasil.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	AD habilitado para TFC aéreo INTL de passageiros. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC. AD authroized for INTL air TFC of passengers. The requests for INTL FLT must be submitted to ANAC.

SBMO AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBMO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24 O/R com 24 horas de antecedência. H24 O/R 24 hours advance notice.
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	DLY 1000 - 2200 Fiscalização de ACFT. Demais serviços O/R, com 24 horas de antecedência. DLY 1000 - 2200 ACFT inspection. Other services O/R, 24 hours in advance.
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24 Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) pelo tel (81) 2129-8212 ou (81) 2129-8215. Autoatendimento. H24 For additional information, please contact the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) by phone at +55 81 2129-8212 or +55 81 2129-8215. Self-service.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24

6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	NIL
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	H24
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	AIS: Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) , Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 3322-4191 e (81) 2129-8215. <i>AIS: For additional Aeronautical Information, please contact the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) , receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (81) 3322-4191 and (81) 2129-8215.</i>

SBMO AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBMO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 3T. Up to 3 tonnes handling possible
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: AVGAS 100, JET A Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	PETROBRAS - PIONEIRO AVGAS: 1 caminhão de 3.200 L, 250 L/MIN. JET A: 1 caminhão de 12.000 L, 800 L/MIN; 2 caminhões de 18.000 L, 1.000 L/MIN; 1 caminhão de 40.000 L, 1.500 L/MIN. Capacidade: AVGAS: 20.000L; Jet A: 153.000 L. SHELL - MAPESA AVGAS: 1 caminhão de 3.200 L, 150 L/MIN. JET A: 1 caminhão de 12.500 L, 600 L/MIN; 1 caminhão de 20.000 L, 800 L/MIN; Capacidade: AVGAS: 20.000 L; JET A: 330.000L. PETROBRAS - PIONEIRO AVGAS: 1 tank-car capacity 3.200L, 250L/MIN. Jet A: 1 tank-car capacity 12.000L, 800L/MIN; 2 tank-car capacity 18.000L, 1.000L/MIN; 1 tank-car capacity 40.000L, 1.500L/MIN; Capacity: AVGAS: 20.000L; Jet A: 153.000L. SHELL - MAPESA AVGAS: 1 tank-car capacity 3.200L, 150L/MIN. Jet A: 1 tank-car capacity 12.500L, 600L/MIN; 1 tank-car capacity 20.000L, 800L/MIN; Capacity: AVGAS: 20.000L; Jet A: 330.000L.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 3T. Up to 3 tonnes handling possible
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Manutenção de aeronaves de pequeno porte. Não dispõe de peças de reposição. Minor engine repairs. There is no supply of spare parts for aircraft repair.

7	RMK RMK	NIL
---	------------	-----

SBMO AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBMO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aid at AD and Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente Caixas eletrônicos. Correios: Na cidade. Bank: At AD ATM only. Post: Post Office: In the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBMO AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBMO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	4 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 4 fire fighting vehicles, chainsaw, portable motor generator, disc-blade cutter, ambulance and holsters.

3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT A330-900-NEO. Acionamento H24 via TEL: +55 82 3036-5261, +55 81 982661721 (Centro de Operações de Emergência - COE) ou 81 3036-5250, 81 98118-8493 (Responsável REA). O prazo máximo de remoção foi definido a partir de matriz técnica composta por tempo de mobilização, avaliação estrutural, preparação operacional, execução da remoção. O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de: • Até 6 horas para Categoria A • Até 12 horas para Categoria B • Até 24 horas para Categoria C • Até 48 horas para Categoria D/E Ressalta-se que o prazo máximo estabelecido, pode sofrer variação em função de condições meteorológicas, sua posição na área de movimento, estruturais ou complexidade do evento, devidamente registradas. Além disso, o operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção. Inoperative Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity to remove ACFT A330-900-NEO. Activation H24 via TEL: +55 82 3036-5261, +55 81 982661721 (Emergency Operations Center - COE) or 81 3036-5250, 81 98118-8493 (REA Responsible). The maximum removal timeframe was defined based on a technical matrix composed of mobilization time, structural assessment, operational preparation, and removal execution. The maximum timeframe for removing an inoperable aircraft will be: • Up to 6 hours for Category A • Up to 12 hours for Category B • Up to 24 hours for Category C • Up to 48 hours for Category D/E It should be noted that the established maximum timeframe may vary depending on weather conditions, the aircraft's position in the movement area, structural factors, or the complexity of the event, duly recorded. Furthermore, the aerodrome operator is not responsible for any secondary damages resulting from the removal.
4	RMK RMK	NIL

SBMO AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBMO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBMO AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBMO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 790/R/C/W/T
		2	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		2	Concreto Concrete	PCR 300/R/A/W/T

2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		APN 1	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		F	27 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		G	37 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		H	11 M	Asfalto Asphalt	PCR 260/F/B/X/T
		K	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY A. At TWY A.			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

**SBMO AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBMO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal marking at centerline and edge of taxiway. Horizontal marking at aircraft parking position and guidelines at aircraft aprons.
---	--	--

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 12/30: Sinalização horizontal de cabeceira, de cabeceira deslocada (RWY30), de área anterior à cabeceira (RWY 30), de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal e posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D, E e K. Sinalização horizontal melhorada de eixo e de instrução obrigatória nas TWY A, B, C, D e K. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY E e H. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 12/30: Horizontal markings for threshold, displaced threshold (RWY30), area before the threshold in (RWY 30), designation, centerline, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking at centerline and edge for all taxiway. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions on TWY A, B, C, D, E and K. Improved horizontal marking of centerline and mandatory instruction on TWY A, B, C e D and K. Horizontal marking of intermediate holding position on TWY E and H. Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBMO AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBMO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBMO AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBMO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado	NIL
---	----------------------------	-----

	Associated MET Office	
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA1 - GR (Guarulhos) 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Maceió TWR, Maceió APP, Recife ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404.

SBMO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA**SBMO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
12	100.70°	2602 x 45	RWY: PCR 700/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 093031.10S 0354811.93W Fim/End: 093046.83S 0354648.08W GUND: -8.2 M	THR: 118.3 M / 388.2 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
30	280.70°	2602 x 45	RWY: PCR 700/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 093046.15S 0354651.69W GUND: -8 M		THR: 112 M / 367 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13	
12	NIL	NIL	NIL	2722 x 280	140 x 150	NIL	NIL	
30	NIL	NIL	NIL	2722 x 280	240 x 150	NIL	NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
12	RESA provida pelo deslocamento da THR 30. RESA provided by the displacement of THR 30.							
30	DTHR: 112M							

SBMO AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBMO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
12	2490	2490	2490	2490	NIL
30	2602	2602	2602	2490	NIL

SBMO AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBMO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
12	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 60 FT	NIL	NIL

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
30	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 50 FT	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
12	1976 M Branco White LIM 60 M 626 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
30	112 M Vermelho Red LIM 60 M 1873 M Branco White LIM 60 M 617 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBMO AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBMO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 093045S 0354755W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI: 09°30'36"S/035°47'59"W Anemômetros de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 12 e a 72M do eixo da RWY 12/30, não iluminados. Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340 M da THR 12 e a 72 M do eixo da RWY 12/30, não iluminados. WDI: 09°30'36"S/035°47'59"W Cup anemometer on the left side, 340 M from THR 12 and 72 M from RWY 12/30 centerline. Unlighted. WDI: NIL

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 / B / C / D / E / F / G / H / K - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 12 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 12 SEC
5	Observações Remarks	No-break para os Serviços ATS. Uninterruptible Power Supply (UPS) for ATS Service.

SBMO AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBMO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBMO AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBMO AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Maceió CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 093117S 0354716W com um raio de / within a 15 NM.	3500 FT AMSL GND	D	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL POR, ENG POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	NIL

SBMO AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBMO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	INFORMAÇÕES MACEIÓ MACEIO INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE MACEIO MACEIO TOWER	118.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.250 MHZ			H24	
CLEARANCE	TRÁFEGO MACEIÓ MACEIÓ CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

SBMO AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBMO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 12 (22° W) ILS	IMC	109.700 MHZ	H24	093047.4S 0354645.0W	NIL	NIL	NIL
GP 12 (22° W) ILS	IMC	333.200 MHZ	H24	093028.4S 0354800.0W	NIL	NIL	NIL
DME 12 (22° W) ILS	IMC	109.700 MHZ CH 34X	H24	093035.3S 0354713.0W	110 M	NIL	NIL
VOR/DME (22° W)	MCE	115.100 MHZ CH 98X	H24	093035.6S 0354712.7W	114 M	NIL	NIL

SBMO AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBMO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

- a) ACFT WO EQPT RDO;
- b) GLD;
- c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- d) FLT de ultraleves motorizados.

- Restrição aos serviços aéreos:

- a) Lançamento de objetos ou pulverização;
- b) Reboque de ACFT;
- c) Lançamento de paraquedas;
- d) FLT acrobático.
- e) OPS de LDG e TKOF de ACFT da aviação geral PPR de 03 HR de antecedência pela Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através da ferramenta de agendamento/coordenação: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br> . Contato COA: (82) 3036-5261.

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower;

- Restriction to ACFT classes and types:

- a) ACFT WO RDO EQPT;
- b) GLD;
- c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- d. FLT of powered ultralights.

- Restriction to air services:

- a) Object launching or pulverizing;
- b) ACFT pushback operation;
- c) Parachute launching;
- d) Acrobatic FLT
- e) OPS LDG and TKOF ACFT General aviation aircraft must require previous COOR, at least 03 h in advance, to the Operations Coordination Center (CCO) by the scheduling/coordination tool: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br> . COA contact: +55 (82) 3036-5261.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 40T, para saída do PRKG. Caberá ao POR a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.

2 Taxiing to and from stands

Push-back of ACFT above 40T when leaving the PRKG is mandatory. Operators must provide their own means or contract them to execute such operation.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Sim

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Yes

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Sim

4 Parking area for helicopters

Yes

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180DEG de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737 ou maiores, somente nas THR.

6 Taxiing - limitations

180DEG turnaround for ACFT wingspan FOKKER 100, BOEING 737, or greater, at THR only.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBMO AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBMO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por Instrumento-SID, da localidade.

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 General provisions

For noise abatement procedures, aircraft causing a noise level above that allowed are those that do not comply with the limits included in the Chapter 3, Annex 16, ICAO, and also those included in the AIP MAP.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

The exit procedures must be according to the prescribed at the SID included at the location.

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBMO AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBMO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.

General provisions

The flights must be accomplished according to the VFR or IFR flight rules.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Procedures for IFR flights within TMA

The inbound, transit and outbound routes shown on the charts may be varied at the discretion of ATS. If necessary, in case of congestion, inbound aircraft may also be instructed to hold at one of the designated airways.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Normalmente as ACFT receberão vetoração e serão postas em sequência até as correspondentes rotas de aproximação final para assegurar o fluxo dinâmico de tráfego aéreo.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Usually ACFT are expected to receive radar vectoring and are instructed to be in sequence up to the corresponding final approach to guarantee a dynamic flow of the air traffic.

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

Communication failure

In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-12, except if instructed otherwise by the ATC unit.

VFR Routes within CTR

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.
OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do AD.
OBS possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
OBS proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves.
OBS os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Conforme previsto na VAC da localidade.
OBS Carta REAST.
Quando em aproximação visual, tomar cuidado para não confundir com a RWY 14/32 do Aeroclube de Alagoas, situado a Sudeste, a 7NM (13Km).

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.
OBS possible restrictions to PLN AFIL submission.
OBS approach or sequencing for aircraft landing is prohibited.
OBS conditioned airspace.

Procedures for VFR flights within CTR

As prescribed by ICA 100-12.
As prescribed by the VAC of the location.
OBS REAST Chart.
Do not misunderstand RWY 14/32 with Alagoas Air Flying Club, placed at Southeast, 7NM (13Km).

VFR Routes within CTR

Nil

SBMO AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBMO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros na aproximação final da RWY 12.

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local BTN as 2200/0600.
Aceita planos de voo e suas atualizações por: TEL: (82) 3322-3000

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS bird concentration on final approach to RWY 12.

Local information

Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200/0600 is prohibited.
It accepts PLN and its updates by: TEL: +55 (82) 3322-3000.

SBMO AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBMO AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBMO AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBMO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
IAC RNP RWY 12	DA/ (OCH) 707'/(319') MDA/ (OCH) 760'/(380')	Torre de Comunicação ELEV 447FT, 0.3NM BFR THR 12, a direita do eixo de APCH. ELEV 447FT Communication Tower, 0.3Nm BFR THR 12, right of APCH centerline.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SBMQ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBMQ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBMQ - MACAPÁ / Alberto Alcolumbre****SBMQ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBMQ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	000302N 0510420W 231°T / 590M FM THR 26.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	318°T / 03.0 KM FM Macapá.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	59 FT (18 M) / 33° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-77 FT (-23.62 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	20° W (2026) / 0°2' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	SPE NOVO NORTE AEROPORTOS S.A (Norte da Amazônia Airports - NOA) Av. José Tupinambá de Almeida, 2215 - Jesus de Nazaré 68908-126 MACAPA/AP BRASIL Tel: +55 96 3225-8300 Tel: +55 96 3225-8324 AFS: SBMQYDYX INTL
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBMQ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	DLY 1100 - 2000 Acionamento AD CTC THRU e-mail: operacoes.sbmq@noa-airports.com.br ou através TEL: (96) 3225-8324, (96) 3225-8305. Acionamento Receita Federal MON TIL FRI 1100-2000 SAT SUN HOL 1100-2100. CTC (96) 99141-0667. Chefia Aduaneira - e-mail: claudio.moraes@rfb.gov.br e nivaldo.costa-conceicao@rfb.gov.br Acionamento Polícia Federal Plantão CTC (96) 3213-7500. Posto Aeroporto CTC (96) 3213-7524 e (96) 3225-8340. DLY 1100 - 2000 AD drive CTC THRU e-mail: operacoes.sbmq@noa-airports.com.br or THRU TEL: (96) 3225-8324, (96) 3225-8305. Federal Revenue Activation MON TIL FRI 1100-2000 SAT SUN HOL 1100-2100. CTC (96) 99141-0667. Customs Head - e-mail: claudio.moraes@rfb.gov.br and nivaldo.costa-conceicao@rfb.gov.br Federal Police On Call CTC (96) 3213-7500. Airport Station CTC (96) 3213-7524 and (96) 3225-8340.
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	MON-FRI 1100 - 1500, MON-FRI 1700 - 2000 EXC HOL CTC THRU email: cvpaf-ap@anvisa.gov.br

4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24 Autoatendimento Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica Recife (C-AIS RE) pelo TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. OPR Nav Brasil H24 Self-service For additional information, consult the Recife Aeronautical Information Center (C-AIS RE) by TEL +55 (81) 2129-8212 and +55 (81) 2129-8215. OPR Nav Brasil
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	NIL
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0900 - 2100 Demais HR O/R TEL (96) 3222-5234, (93) 99164-0669. DLY 0900 - 2100 Other HR O/R TEL +55 (96) 3222-5234, +55 (93) 99164-0669.
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBMQ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Empilhadeiras com capacidade de manipulação de cargas de até 2 T. Lift-trucks with capacity of up to 2 T.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	SHELL Jet A1: 1 caminhão Jet A1 16.000 L, 10L/SEC e 1 caminhão Jet A1 13.000 L, 10L/SEC Capacidade: Jet A1 171.000 L BR AVIATION AVGAS: 1 caminhão de 3.000 L Jet A1: 1 caminhão Jet A1 13.000 L e 1 caminhão Jet A1 20.000 L Capacidade: AVGAS 40.000 L; Jet A1 130.000 L SHELL: Jet A1: 1 Jet A1 truck of 16,000 L, 10 L/SEC and 1 Jet A1 truck of 13,000 L, 10 L/SEC Capacity: Jet A1 171,000 L BR AVIATION AVGAS: 1 truck of 3,000 L Jet A1: 1 Jet A1 truck of 13,000 L and 1 Jet A1 truck of 20,000 L Capacity: AVGAS 40,000 L; Jet A1 130,000 L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBMQ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: Correios, na cidade. Bank: At AD ATM only. Post: Post Office in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBMQ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios	CAT 6 CIVIL
---	---	-------------

	AD category for fire-fighting	CAT 6 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 caminhões de combate a incêndio, Serra circular, ambulância tipo B e macas. 2 fire fighting trucks, circular saw, type B ambulance and stretchers.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Não existem recursos no AD. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Recursos existentes em Santana, à 25 KM do AD, caminhão guindaste GROOVE, até 130 T, com giro de 360°; lança até 45 M, sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação da administração aeroportuária TEL (96) 3325-8324 e (96) 99129-7660 AD não dispõe de Recovery Kit. There are no resources in AD. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Existing resources in Santana, 25 KM from AD, GROOVE crane truck, up to 130 T, with 360° rotation; launches up to 45 M, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the airport administration TEL (96) 3325-8324 and (96) 99129-7660 AD does not have a Recovery Kit.
4	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBMQ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBMQ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		1	Asfalto Asphalt		PCR 460/F/A/X/T
		2	Asfalto Asphalt		PCR 460/F/A/X/T
		2	Concreto Concrete		PCR 590/R/A/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 440/F/A/X/T
		APN 1 BTN A/B	19 M	Asfalto Asphalt	PCR 440/F/A/X/T
		APN 2 BTN A/D	19 M	Asfalto Asphalt	PCR 550/F/A/X/T
		B	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
		C	19 M	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
		D	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 470/F/A/X/T

3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 16 M (53 FT). TWY B . 17 M (55 FT). Ver ADC. TWY A. 16 M (53 FT). TWY B . 17 M (55 FT). See ADC.
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL
6	RMK RMK	NIL

**SBMQ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**
**SBMQ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátios de aeronaves. TWY guidance lines in all TWY intersections with RWY and aprons. Horizontal marking of aircraft parking stands at the aircraft aprons.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 08/26: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY C. Luzes de borda nas TWY A, B e C. RWY 08/26: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for: centerline and edge in all TWY. Horizontal marking for holding pattern on TWY A and B. Horizontal marking at intermediary holding position in TWY C. Edge lights in TWY A, B and C.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	Sinalização luminosa nas placas de parada das TWY A e B. Light signalling in TWY A and B stop signs.
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBMQ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBMQOB001	OTHER	000222N 0510325W	123 M / NIL	NIL	NIL
SBMQOB002	TOWER	000438N 0510330W	65 M / NIL	NIL	NIL
SBMQOB003	TOWER	000500N 0510429W	67 M / NIL	NIL	NIL
SBMQOB004	TOWER	000224N 0510326W	85 M / NIL	NIL	NIL
SBMQOB005	TOWER	000227N 0510421W	73 M / NIL	NIL	NIL
SBMQOB006	OTHER	000245N 0510322W	91 M / NIL	NIL	Raio 800M. Radius 800M.
SBMQOB007	OTHER	000042N 0510354W	121 M / NIL	NIL	Raio 2600M. Radius 2600M.
SBMQOB008	OTHER	000453N 0510508W	91 M / NIL	NIL	Raio 1100M. Radius 1100M.
SBMQOB009	TOWER	000529N 0510356W	102 M / NIL	NIL	NIL
SBMQOB010	TOWER	000148N 0510636W	86 M / NIL	NIL	NIL
SBMQOB011	TOWER	000051N 0510427W	91 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBMQ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBMQ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR

	Office responsible for TAF preparation Period of validity	
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, text abbreviated clear language and satellite pictures. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	Fax, Radar MET e REDEMET. Fax, Radar MET and REDEMET.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Macapá TWR, Macapá APP, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303.

SBMQ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBMQ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
08	057.33°	2100 x 45	RWY: PCR 550/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 000243.77N 0510448.31W GUND: -24 M	THR: 16 M / 51 FT TDZ: NIL
26	237.33°	2100 x 45	RWY: PCR 550/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 000320.67N 0510351.15W GUND: -24 M	THR: 15 M / 48 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
08	NIL	NIL	NIL	2220 x 300	90 x 90	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	2220 x 300	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
08	NIL						
26	NIL						

SBMQ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBMQ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	2100	2100	2100	2100	NIL
26	2100	2100	2100	2100	NIL

SBMQ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBMQ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
08	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.02° 59 FT	NIL	NIL
26	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 53 FT	NIL	NIL

RWY <i>Designador</i>	RWY borda LGT LEN, <i>cor INTST, espaçamento</i>	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN <i>cor</i>	Observações
RWY <i>Designator</i>	RWY edge LGT LEN, <i>colour, INTST, spacing</i>	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN <i>colour</i>	Remarks
1	7	8	9	10
08	1500 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
26	1500 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBMQ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBMQ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 000253N 0510416W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado: 00° 03' 04"N / 051° 04' 11"W - 1º Anemômetro do lado direito, a 306m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26. - 2º Anemômetro do lado direito, 1050m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26. Lighted WDI: 00° 03' 04"N / 051° 04' 11"W - 1st Anemometer to the right side, 306 m from THR 08 and 105 m from RWY 08/26 centerline. - 2nd Anemometer to the right side, 1050 m from THR 08 and 105 m from RWY 08/26 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 11 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 11 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBMQ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBMQ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
---	---	-----

2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBMQ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBMQ AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Macapá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 000308S 0510423W com um raio de / within a 15 NM.	2500 FT AMSL GND	D	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR, ENG POR, ENG	3000 FT AMSL	H24	NIL

SBMQ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBMQ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE MACAPA MACAPA TOWER	118.000 MHZ	NIL	NIL	DLY 1500 - 2059	NIL
AFIS	RÁDIO MACAPÁ MACAPÁ RADIO	119.000 MHZ	NIL	NIL	DLY 2100 - 1459	SER prestado pelo APP Macapá. SER provided by Macapá APP.

SBMQ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBMQ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (20° W)	MCP	112.000 MHZ CH 57X	H24	000308.1N 0510423.2W	24 M	NIL	NIL

SBMQ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBMQ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No AD a área operacional divide-se em área controlada e área restrita de segurança de acordo com espaço/área e tempo/horário, conforme legislação AVSEC, demais informações/regulamentos locais que aplicam-se ao AD podem ser obtidos com a equipe operacional presente no edifício do terminal.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior. Uso de Colete Refletivo é obrigatório em movimentação e permanência na área operacional.

Uso de Colete Refletivo é obrigatório em movimentação e permanência na área operacional.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20T, para saída do PRKG.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do e-mail: operacoes.sbmq@noa-airports.com.br, quando:

1. ACFT de matrícula internacional;
2. ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
3. ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro na NOA ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
4. ACFT Militar.

Coordenação antecipada com o aeródromo de no mínimo 24h de antecedência para recebimento de voos de aviação geral e voos com ACFT militar que permanecer por mais de 3h no pátio ou ACFT necessitar de reserva de pátio.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Indisponibilidade box específico para estacionamento de helicóptero Para utilização do Pátios PRKG, somente mediante prévia COOR pelo e-mail: operacoes.sbmq@noa-airports.com.br Em caso de dúvidas: TEL (96) 3224-8324 (96) 99129-7660.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

1 Airport regulations

In the AD, the operational area is divided into a controlled area and a restricted security area according to space/area and time/schedule, in accordance with AVSEC legislation, other local information/regulations that apply to the AD can be obtained from the operational team present in the terminal building.

AD can be used regularly by any ACFT compatible with RCD 4C or lower.

The use of a reflective vest is mandatory when moving and staying in the operational area.

2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 20T to leave PRKG is compulsory

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

a. Mandatory prior AUTH from the concessionaire at least 2 (two) hours in advance of the operation, upon request via email: operacoes.sbmq@noa-airports.com.br, when:

1. Internationally registered aircraft;
2. Brazilian registered aircraft and more than one owner/operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
3. Brazilian registered aircraft, without aircraft/financial registration at NOA or that needs updating, even without the intention of using the apron;
4. Military ACFT.

Advance coordination with the aerodrome of at least 24 hours in advance to receive general aviation flights and flights with Military ACFT who remains in the yard for more than 3 hours or ACFT require patio reservation.

4 Parking area for helicopters

Unavailability of specific box for helicopter parking To use the PRKG Patios, only upon prior COOR via email: operacoes.sbmq@noa-airports.com.br If you have any questions: TEL (96) 3224-8324 (96) 99129-7660.

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180° de ACFT do porte de AIRBUS, BOEING 737, ou maiores, nas THR e no ponto intermediário entre a THR 08 e TWY B.

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180° for ACFT of AIRBUS, BOEING 737, or greater ACFT, at THR only and at the intermediate point BTN THR 08 and TWY B.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBMQ AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBMQ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part II

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBMQ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBMQ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Circuito TFC somente no SECT N do AD. OBS grupo de OBST nas coordenadas 00 02 22N/051 03 25W com ELEV de 403FT

General provisions

TFC pattern by N sector of AD only. Be alert for group of OBST on coordinates 00 02 22N/051 03 25W, ELEV 403FT.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA / Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Radar procedures within TMA / Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

**SBMQ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBMQ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças, principalmente nos SECT de APCH para RWY 08/26.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS Concentration of birds (vultures) in the vicinities of the AD, mainly at SECT of APCH to RWY 08/26.

Observações locais

Nil

Local information

Nil

**SBMQ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBMQ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

**SBMQ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBMQ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

SBNF AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBNF AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBNF - NAVEGANTES / Ministro Victor Konder****SBNF AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBNF AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD <i>ARP COORD and site at AD</i>	265243S 0483903W 241°T / 799M FM THR 26.
2	Direção e DIST da cidade ao AD <i>Direction and DIST from (city)</i>	012°T / 01.8KM FM Navegantes
3	ELEV/Temperatura de referência <i>ELEV/Reference temperature</i>	18 FT (5.58 M) / 29° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD <i>GUND at AD ELEV PSN</i>	-1 FT (-0.23 M)
5	Declinação Magnética/Varição Anual <i>Magnetic variation/Annual change</i>	20° W (2022) / 0°7' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website <i>Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address</i>	MOTIVA Aeroportos Rua Osmar Gaya, 1297, Bairro Meia Praia 88372-900 NAVEGANTES/SC BRASIL Tel: +55 47 3342-9200 Fax: +55 47 3342-9224 AFS: ADAERONF NTL AFS: SBNFYDYX INTL
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) <i>Types of TFC permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	RMK <i>RMK</i>	NIL

SBNF AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBNF AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD <i>AD Operator</i>	DLY 0800 - 0245
2	Alfândega e Imigração <i>Customs and immigration</i>	H24 Para atendimento das formalidades de imigração e alfândega em voos internacionais, exceto voos regulares e voos charter, as solicitações deverão ser realizadas com antecedência mínima de 48 horas, mediante envio da Declaração Geral (GENDEC) para o e-mail apoc.nvt@motiva.com.br. Alterações de horário e atrasos deverão ser informados com antecedência mínima de 4 horas, em função da disponibilidade das Autoridades Públicas Federais que atuam sob demanda. O não cumprimento desses prazos poderá inviabilizar o atendimento solicitado. H24 To arrange immigration and customs clearance for international flights—excluding scheduled and charter flights—requests must be submitted at least 48 hours in advance by sending the General Declaration (GENDEC) to the email address apoc.nvt@motiva.com.br. Schedule changes and delays must be reported at least 4 hours in advance, subject to the availability of federal authorities who operate on an on-demand basis. Failure to meet these deadlines may result in the inability to provide the requested service.
3	Saúde e Vigilância sanitária <i>Health and sanitation</i>	H24 O/R à administração do AD, com 24H de antecedência. H24 O/R to AD administration 24H in advance.

4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	DLY 0800 - 0245 Autoatendimento OPR NAV Brasil PRB a transmissão de PVS via radiotelefonia, a partir do solo, para os órgãos ATS. Não serão aceitos pelo APP Florianópolis PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovido de Sala AIS situados na projeção dos BDRY da TMA Florianópolis. Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510. DLY 0800 - 0245 Self-Service OPR NAV Brasil PRB the transmission of PVS via radiotelephony, from the ground, to the ATS units. The Florianópolis APP will not accept PLN AFIL ACFT taking off from AD without an AIS Room located in the projection of the BDRY of the Florianópolis TMA. For additional Aeronautical Information, please contact the Aeronautical Information Center - AIR NAVIGATION MANAGEMENT CENTER (C-AIS CGNA) at TEL (21) 2101-6680. Receipt of PLN and MSG updates at TEL: (21) 2174-7510
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	DLY 0800 - 0245
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	Serviço HELPMET. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. HELPMET service. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 ou +55 (21) 99499-7617.
7	ATS ATS	DLY 0800 - 0245
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0700 - 0300 BR. TEL (47) 3342-5741. , DLY 0800 - 0100 Shell. TEL (47) 3342-1585. DLY 0700 - 0300 BR. TEL +55 (47) 3342-5741. , DLY 0800 - 0100 Shell. TEL +55 (47) 3342-1585.
9	Assistência em Solo Handling	DLY 0900 - 0300
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBNF AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBNF AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Cargas manipuladas apenas manualmente. Cargo manually handled only.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	PETROBRÁS: 2 caminhões - Jet A1 - 13.000 L, 15 L/s 1 caminhão - AVGAS - 5.000 L, 2,5 L/s CAPACIDADE: 176.000 L de Jet A1 25.000 L de AVGAS SHELL: 1 caminhão - Jet A1 - 12.400 L, 13,3 L/s 1 caminhão - Jet A1 - 13.000 L, 8,3 L/s 1 caminhão - AVGAS - 3.500 L, 5,0 L/s CAPACIDADE: 125.400 L de Jet A1 23.500 L de AVGAS PETROBRÁS: 2 tank-cars - Jet A1 - 13.000 L, 15 L/s 1 tank-car - AVGAS - 5.000 L, 2,5 L/s CAPACITY: 176.000 L de Jet A1 25.000 L de AVGAS SHELL: 1 tank-car - Jet A1 - 12.400 L, 13,3 L/s 1 tank-car - Jet A1 - 13.000 L, 8,3 L/s 1 tank-car - AVGAS - 3.500 L, 5,0 L/s CAPACITY: 125.400 L de Jet A1 23.500 L de AVGAS
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBNF AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBNF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD. Next to AD.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. In the AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Locação de veículos no AD. Ônibus e táxi. Bus and taxi. Car rent in the AD.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital na cidade, próximo ao AD. Hospital in the city, next to the AD.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Na cidade. Correios: NIL Bank: In the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBNF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBNF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B 2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulance Type B

3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento Tel: (47) 3342-9205 e (47) 99207-6723. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity to remove up to ACFT Learjet 24 - Weight 6.300kg, activation TEL: +55 (47) 3342-9205 and +55 (47) 99207-6723.
4	RMK RMK	O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade. Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários: • Recurso Interno: 3 horas • Recurso Externo Regional: 8 horas • Recurso Externo Especializado: 20h 50min Obs. 1: Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria. Obs. 2: O operador do aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado. The actual removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position within the movement area, meteorological conditions, and other operational factors, both internal and external, that may affect the execution of the operation. Definition of the maximum time allowed for removal of the disabled aircraft by the aircraft operator, based on the required resources: • Internal resources: 3 hours • Regional external resources: 8 hours • Specialized external resources: 20h 50min Note 1: Time limits may be cumulative during the removal process if activation of resources from another category is required. Note 2: The aerodrome operator shall not be held responsible for any secondary damage resulting from the removal, except in cases of proven wilful misconduct or negligence.

SBNF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBNF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	Varredora de piso Floor sweeper
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBNF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBNF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 640/R/A/W/T

		Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		2		Asfalto Asphalt		PCR 90/F/A/Y/T	
		3		Asfalto Asphalt		PCR 90/F/A/Y/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		18 M	Asfalto Asphalt		PCR 720/F/C/X/T
		APN		16 M	Asfalto Asphalt		PCR 90/F/A/Y/T
		APN		16 M	Concreto Concrete		PCR 640/R/A/W/T
		B		18 M	Asfalto Asphalt		PCR 580/F/C/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL					
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL					
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL					
6	RMK RMK	APN 3 PRKG dispõe de 10 posições com pontos de amarração. APN 2 PRKG dispõe de 04 posições com pontos de amarração. APN 3 PRKG has 10 positions with tiedown points. APN 2 PRKG has 04 positions with tiedown points.					

**SBNF AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBNF AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de taxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios de aeronaves 1, 2 e 3, e linhas de segurança nos pátios de aeronaves 1 e 3. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal marking of aircraft parking stand on aprons 1, 2 and 3, and safety lines on aprons 1 and 3.
---	---	---

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem, luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A e B: Sinalização horizontal de borda, de eixo e melhorada de eixo de pista de táxi. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda. Táxi de pátio: Sinalização horizontal de borda e de eixo de pista de táxi. RWY: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end and edge lights. TWY A and B: Taxiway edge, centerline and enhanced taxiway centerline horizontal markings. Runway holding-position horizontal markings. Edge lights. Apron taxi: Taxiway edge and centerline horizontal markings.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBNF AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**SBNF AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBNFOB001	CRANE	265349S 0483956W	370 FT / NIL	NIL	NIL
SBNFOB002	CRANE	265406S 0483939W	370 FT / NIL	NIL	NIL
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBNF AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS**SBNF AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário	NIL

	Hours of service MET Office outside hours	
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CIMAER 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, text abbreviated clear language and satellite pictures. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Navegantes TWR, Florianópolis APP, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

SBNF AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBNF AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
08	055.79°	1800 x 45	RWY: PCR 520/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 265300.86S 0483927.98W GUND: -0 M	THR: 6 M / 18 FT TDZ: NIL
26	235.79°	1800 x 45	RWY: PCR 520/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 265227.99S 0483834.06W GUND: -0 M	THR: 6 M / 18 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
08	NIL	NIL	NIL	1920 x 280	90 x 90	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	1920 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
08	CPA CPA (Friction Porous Layer)						
26	CPA CPA (Friction Porous Layer)						

SBNF AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBNF AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	1800	1800	1800	1800	NIL
26	1800	1800	1800	1800	NIL

SBNF AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBNF AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
08	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 45 FT	NIL	NIL
26	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 45 FT	NIL	NIL

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
08	1185 M Branco White LIM 59 M 615 M Âmbar Amber LIM 59 M	Vermelho Red	NIL	NIL
26	1203 M Branco White LIM 59 M 597 M Âmbar Amber LIM 59 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBNF AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBNF AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 265249S 0483853W DLY 0800 - SR, DLY SS - 0245
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 26 e 110M do eixo das RWY 08/26, não iluminado. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 687M da THR 08 e 100M do eixo da RWY 08/26. Não iluminado WDI LGTD - 1st Cup anemometer on the left side, 340m from RWY 26 and 110m from RWY 08/26 centerline. Not lighted. - 2st Cup anemometer (emergency) on the right side, 687m from RWY 08 and 100m from RWY 08/26 centerline. Not lighted WDI LGTD
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	No-Break para as LGT da RWY; Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 30 SEC No-Break for RWY LGT; Secondary power supply for all LGT in the AD. 30 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBNF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBNF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
---	---	-----

2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBNF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBNF AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Navegantes CTR 265447S 0484858W - 264514S 0483320W - 265056S 0482900W - 270028S 0484438W	1500 FT AMSL GND	C	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR, ENG POR, ENG	9000 FT AMSL	H24	NIL

SBNF AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBNF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	INFORMAÇÕES NAVEGANTES NAVEGANTES INFORMATION	127.625 MHZ	NIL	NIL	DLY 0800 - 0245	NIL
TWR	TORRE NAVEGANTES NAVEGANTES TOWER	118.200 MHZ	NIL	NIL	DLY 0800 - 0245	NIL
		121.500 MHZ			DLY 0800 - 0245	

SBNF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBNF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SBNF AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBNF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

Restrições Operacionais:

- PRB operação simultânea de ACFT na TWY do pátio de PRKG de ACFT com as OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 ou 4 na RWY 08/26 em Condições Meteorológicas por Instrumento (IMC);
- PRB operação simultânea de push-back com as OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 ou 4 na RWY 08/26 em Condições Meteorológicas por Instrumento (IMC).

Operações de aeronaves com ACN/ACR acima do PCN/PCR publicado poderão ser autorizadas mediante avaliação do Operador do Aeródromo, desde que o Operador Aéreo apresente a solicitação com, no mínimo, 2 (dois) dias de antecedência, encaminhando-a para o e-mail apoc.nvt@motiva.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20T, para saída do PRKG.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-MOTIVA AVG pelo link ga.craeroportos.com.br quando:

- ACFT necessitar de reserva de pátio;
- ACFT de matrícula internacional;
- ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
- ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-MOTIVA AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
- ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias analisará a solicitação e retornará com o status por meio do WebApp-MOTIVA AVG. Quando necessário, poderão ser solicitados ajustes na programação, os quais deverão ser regularizados com no mínimo 30 minutos de antecedência à operação. Caso contrário, a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website: <https://aeroportos.motiva.com.br/negocios/aviacao-geral/>

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.

Operational restrictions:

- PRB simultaneous operation of ACFT on the TWY of the ACFT PRKG apron with the LDG and TKOF OPS of reference code 3 or 4 ACFT on RWY 08/26 in Instrument Meteorological Conditions (IMC);
- PRB simultaneous push-back operation with LDG and TKOF in RWY 08/26 of reference code 3 or 4 ACFT in Instrument Meteorological Conditions (IMC).

Aircraft operations with ACN/ACR above the published PCN/PCR may be authorized upon evaluation by the Aerodrome Operator, provided that the Air Operator submits the request at least 2 (two) days in advance, sending it to the email apoc.nvt@motiva.com.br

2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 20T to leave PRKG is compulsory

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Mandatory prior authorization from the concessionaire at least two (2) hours before the operation, upon request through the WebApp-MOTIVA AVG at ga.craeroportos.com.br when:

- ACFT requiring a parking lot reservation;
- ACFT with international registration;
- ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered with the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
- ACFT with Brazilian registration without aircraft/financial registration in the WebApp-MOTIVA AVG or that requires updating, even without the intention of using the parking lot;
- ACFT exempt, on a experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category with the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION, or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center will review the request and provide status updates via the MOTIVA AVG WebApp. Schedule adjustments may be requested if necessary, and must be made at least 30 minutes before the scheduled flight. Otherwise, the request will be canceled.

For questions or assistance, please consult the communication channels on the website: <https://aeroportos.motiva.com.br/negocios/aviacao-geral/>

Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.nvt@motiva.com.br.

In case of emergencies, please contact the airport via email: apoc.nvt@motiva.com.br.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Pátios PRKG, utilização somente mediante prévia COOR pelo TEL (47) 3342-9205.

4 Parking area for helicopters

Aprons PRKG, only with previous COOR by phone +55 (47) 3342-9205.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

RWY 08/26 PRB OPS SIMUL de ACFT com envergadura igual ou ABV 24M, com OPS de táxi de qualquer ACFT na pista de acesso ao estacionamento de ACFT paralelo a RWY, quando OPR IMC.

Giro de 180DEG (backtrack) de ACFT com PMD acima de 40t, somente nas THR.

6 Taxiing - limitations

RWY 08/26 PRB OPS ACFT with wingspan greater than 24M, with OPS taxi any ACFT on the access path to the parking ACFT to RWY, when OPR IMC.

Turnaround of 180DEG (backtrack) of ACFT with PMD above 40t, only on THR.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

School and training flights – technical test flights – use of runways

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

ACFT in training flight next to AD.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBNF AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBNF AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turboprop com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Check de motores AUTH somente BTN 1000 e 2300 UTC

1 General provisions

Engine run up AUTH only BTN 1000 and 2300 UTC.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

4 Restrictions

Posições de ACFT 2,3 e 4 RTO utilização de EQPT Air Starter Unit (ASU), Ground Power Unit (GPU) e Low Pressure Unit (LPU) devido ruídos. ACFT que necessitem o uso somente O/R através do TEL (47) 3342-9205 (COA) com antecedência MNM 30 MIN do LDG.

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Check de motores AUTH somente BTN 1000 e 2300 UTC

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

ACFT position 2, 3 and 4 RTO use, due to noise, of the following EQPT: Air Starter Unit (ASU), Ground Power Unit (GPU) and Low Pressure Unit (LPU). ACFT which require the use of those EQPT only O/R by TEL (47) 3342-9205 (COA) at least 30 MIN prior to LDG.

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

Engine run up AUTH only BTN 1000 and 2300 UTC.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBNF AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**Generalidades**

Circuito de tráfego deverá ser efetuado exclusivamente pelo setor noroeste do aeródromo;

Altitudes mínimas no circuito de tráfego:

- a) Aeronaves: CAT A e CAT B: 1100 FT AMSL / CAT C: Proibido
- b) Helicópteros: 600 FT AMSL.

Ingresso no circuito de tráfego:

- a) Aeronaves/Helicópteros provenientes do setor Noroeste/Norte/Nordeste do aeródromo, deverão voar na proa do Portão Containers - Pátio de Containers - (26 51 29.61 S / 048 39 57.72 W) com altitude mínima de 1400 FT AMSL e, no Portão Containers, iniciar a descida para a altitude do circuito de tráfego;
- b) Aeronaves provenientes do setor Sudoeste/Sul/Sudeste do aeródromo, deverão voar na proa do Portão Foz - Través da Foz do Rio Itajaí - (26 53 59.23 S / 048 38 04.30 W) com altitude mínima de 1100 FT AMSL, cruzar o aeródromo e ingressar no circuito de tráfego pelo setor noroeste;
- c) Helicópteros provenientes do setor Sudoeste/Sul/Sudeste do aeródromo, deverão voar na proa do Portão Foz - Través da Foz do Rio Itajaí - (26 53 59.23 S / 048 38 04.30 W) com altitude mínima de 1100 FT AMSL, cruzar o aeródromo, ingressar no circuito de tráfego pelo setor noroeste. Ao cruzar o aeródromo, deverão iniciar a descida para a altitude de tráfego;

Sobrevoo de SBNF:

- a) Sobrevoo do aeródromo de SBNF, sem pouso, deverão manter altitude mínima de 2400 FT AMSL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA / Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Proibida a transmissão de PVS via radiotelefonia, a partir do solo, para os órgãos ATS.

Não serão aceitos pelo APP Florianópolis PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovido de Sala AIS situados na projeção dos BDRY da TMA Florianópolis. As ACFT deverão apresentar BFR TKOF o PVS via internet, ou ao C-AIS CGNA.

General provisions

The traffic pattern must be exclusively executed in the northwest sector of the aerodrome;

Minimum altitudes in the traffic pattern:

- a) Aircraft: Cat A and Cat B: 1100 ft AMSL / CAT C: forbidden
- b) Helicopters: 600 ft AMSL.

Entering the traffic pattern:

- a) aircraft/helicopters from the northwest/north/northeast sector of the aerodrome shall fly in the heading of Containers Gate - Containers Yard - (26 51 29.61 S/048 39 57.72 W) with a minimum altitude of 1400 ft AMSL and, in the Containers Gate, start the descent for the altitude of the traffic pattern;
- b) aircraft from the southwest/south/southeast sector of the aerodrome shall fly in the heading of Foz Gate - abeam the Itajaí River mouth - (26 53 59.23 S/048 38 04.30 W) with a minimum altitude of 1100 ft AMSL, cross the aerodrome and enter the traffic pattern through the northwest sector;
- c) helicopters from the southwest/south/southeast sector of the aerodrome shall fly in the heading of Foz gate - abeam the Itajaí River mouth - (26 53 59.23 S/048 38 04.30 W) with a minimum altitude of 1100 ft AMSL, cross the aerodrome and enter the traffic pattern through the northwest sector. After crossing the aerodrome, they should start the descent for traffic altitude;

SBNF overflight:

- a) Flights over SBNF, without landing, should maintain a minimum altitude of 2400 ft AMSL.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA / Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

PVS transmission via radiotelephony from GND to ATS units is forbidden.

AFIL Flight Plans of ACFT departing from AD without an AIS office, within the projections of TMA-Florianópolis lateral limits, will not be accepted by APP-Florianópolis. ACFT shall file, BFR TKOF, PLN via internet or to the CGNA Aeronautical Information Center.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

**SBNF AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBNF AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**Concentração de pássaros nas proximidades
do aeroporto**

OBS concentração de pássaros nas laterais da RWY 08/26 e próximo a THR 08. Espécies identificadas Tapicuru (Phimosus infuscatus) e Quero-quero (Vanellus chilensis).

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds on the sides of RWY 08/26 and close to THR 08. Identified species: Bare-faced Ibis (Phimosus infuscatus) and Southern Lapwing (Vanellus chilensis).

Observações locais

OBS Incidência de pipas nas THR 08, THR 26 e no circuito de TFC, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC.

Local information

OBS incidence of kites at THR 08, THR 26 and on the TFC circuit, mainly in the months of JAN, FEB, JUL and DEC.

**SBNF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBNF AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

**SBNF AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBNF AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SBPA AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBPA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBPA - PORTO ALEGRE / Salgado Filho****SBPA AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBPA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	295941S 0511016W 281°T / 1150M FM THR 29.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	038°T / 05.9KM FM Porto Alegre.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	30 FT (9 M) / 31° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	15 FT (4.55 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	18° W (2023) / 0°8' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	FRAPORT Brasil S.A. Av. Severo Dullius, 90010 – Anchieta 90200-310 PORTO ALEGRE/RS BRASIL Caixa Postal: 8074 PORTO ALEGRE/RS BRASIL Tel: +55 51 3358-2000 AFS: ADAEROPA NTL AFS: SBPAYDYX INTL
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBPA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	NIL
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	H24
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	H24
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24

11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	AIS: AIS prestado exclusivamente pela internet e pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510. Cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) (21) 2101-6680. AIS: AIS provided only by internet and the Aeronautical Information Center - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (21) 2174-7510. Registration of users in the Integrated System for Air Movement Management (SIGMA) +55 (21) 2101-6680.

SBPA AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBPA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Todas as facilidades para manuseio de carga até 7 T. Up to 7 T handling possible.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON Fuel: JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	JET A1: 2 caminhões de 13.000 L, 13,3 L/seg, 3 caminhões de 17.000 L, 16,6 L/seg, 2 caminhões de 20.000 L, 16,6 L/seg, 1 caminhão de 12.500 L, 13,3 L/seg, 1 caminhão de 13.500 L, 13,3 L/seg, 1 caminhão de 15.500 L, 16,6 L/seg, 1 caminhão de 17.500 L, 16,6 L/seg, 1 caminhão de 19.500 L, 16,6 L/seg, 1 carreta de 33.000 L, 16,6 L/seg, 1 carreta de 40.000 L, 16,6 L/seg, 1 carreta de 41.000 L, 16,6 L/seg. JET A1: 02 trucks 13000L – 13.3 L/sec, 03 trucks 17000L – 16.6 L/sec, 02 trucks 20000L – 16.6 L/sec 01 truck 12500L – 13.3 L/sec, 01 truck 13500L – 13.3 L/sec, 01 truck 15500L – 16.6 L/sec. 01 truck 17500L – 16.6L/sec 01 truck 19500L- 16.6L/sec 01 semi-trailer truck 33000L – 16.6L/sec 01 semi-trailer truck 40000L – 16.6L/sec 01 semi-trailer truck – 41000L – 16.6L/sec.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Brigada Militar, Monza Negócios e Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil, Uniair táxi Aéreo, Aerojet Manutenção e Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves e Motores. Brigada Militar (Military Brigade), Monza Negócios and Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil (Civil Police), Uniair Táxi Aéreo, Aerojet Manutenção and Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves and Motores.

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Brigada Militar, Monza Negócios e Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil, Uniair táxi Aéreo, Aerojet Manutenção e Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves e Motores Brigada Militar (Military Brigade), Monza Negócios e Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil (Civil Police), Uniair Táxi Aéreo, Aerojet Manutenção e Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves e Motores
7	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBPA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Next to the AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi, metrô de superfície e aluguel de automóvel. Bus, taxi, subway and car rent.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e Hospital na cidade. First aid at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD e na cidade. Correios: NIL Bank: At AD and in the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBPA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9 CIVIL CAT 9 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	4 firefighting trucks (FFT) type 4 1 Rescue and salvage car (RSC) 2 Ambulances type B 4 CCI tipo 4 1 CRS 2 Ambulâncias tipo B

3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperante (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT até B747-400, peso 397.000 Kg, conforme recursos próprios, contratados e/ou apoio externo previsto no PRAI do aeródromo. A remoção deverá ser realizada pelo operador/explorador da aeronave ou, em caso de impossibilidade, recusa ou ausência de ação dentro dos prazos definidos, coordenada pelo operador do aeródromo, conforme PRAI vigente. Coordenação das ações: • APOC (AIRPORT OPERATIONS CENTER) - (51) 3358-2239. • DUTY OFFICER - (51) 99564-4320. • GERENTE DE SAFETY MANAGEMENT SYSTEM - (51) 99584-1623. Prazo máximo para remoção da aeronave inoperante: O operador/explorador da aeronave deverá realizar a remoção em conformidade com o PRAI do aeródromo, observando os seguintes prazos máximos, quando não houver capacidade de reboque imediato: • Categoria A: até 3 horas; • Categoria B: até 8 horas; • Categoria C: até 36 horas; • Categorias D e E: até 42 horas. Os prazos poderão variar conforme as condições operacionais, complexidade da ocorrência e disponibilidade de recursos, conforme avaliação do operador de aeródromo. Disabled Aircraft Removal Plan: Capability for removal of aircraft up to B747-400, maximum weight 397,000 kg, using own resources, contracted services and/or external support as provided for in the aerodrome Plan. Removal shall be carried out by the aircraft operator. In case of impossibility, refusal, or lack of action within the established time limits, removal will be coordinated by the aerodrome operator in accordance with the current Plan. Coordination: • APOC (Airport Operations Center): +55 51 3358-2239 • Duty Officer: +55 51 99564-4320 • Safety Management System Manager: +55 51 99584-1623 Maximum time for removal of disabled aircraft: The aircraft operator/explorer shall carry out removal in accordance with the aerodrome Plan, observing the following maximum time limits when immediate towing capability is not available: • Category A: up to 3 hours • Category B: up to 8 hours • Category C: up to 36 hours • Categories D and E: up to 42 hours Time limits may vary depending on operational conditions, occurrence complexity, and availability of resources, as assessed by the aerodrome operator.
4	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBPA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBPA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 1050/R/B/W/T

7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET e Radar Meteorológico. REDEMET and MET Radar.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Porto Alegre TWR, Porto Alegre APP, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

SBPA AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
11	091.30°	3200 x 45	RWY: PCR 780/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 295939.79S 0511058.82W GUND: 4.6 M		THR: 3.4 M / 11.2 FT TDZ: NIL	
29	271.29°	3200 x 45	RWY: PCR 780/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 295942.14S 0510859.46W GUND: 5 M		THR: 9 M / 30 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13	
11	NIL	NIL	NIL	3320 x 280	240 x 150	NIL	NIL	
29	NIL	NIL	NIL	3320 x 280	240 x 150	NIL	NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
11	NIL							
29	NIL							

SBPA AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
11	3200	3200	3200	3200	NIL
29	3200	3200	3200	3200	NIL

SBPA AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBPA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
11	ALSF CAT23 920 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 68 FT	LIM 900 M	300 M Vermelho Red LIH 15 M 2300 M Branco White LIH 15 M 600 M Outra Other LIH 15 M
29	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 73 FT	NIL	300 M Vermelho Red LIH 15 M 2300 M Branco White LIH 15 M 600 M Outra Other LIH 15 M

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
11	2600 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
29	2680 M Branco White LIH 30 M 520 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPA AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC 295950S 0511040W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado 1: 29° 59' 48,86"S/ 051° 10' 38,85" WDI iluminado 2: 29° 59' 44,74"S/ 051° 09' 20,04" 1° anemômetro sônico - lado direito - Coordenadas WGS84: 29°59'43,04"S 051°10'41,96"W - Dist. do Eixo da pista: 91,13m - não iluminado 2° anemômetro sônico- lado esquerdo - Coordenadas WGS84: 29° 59'44,07"S 051°09'49,93"W - Dist. Do Eixo da pista: 89,29m - não iluminado 3° anemômetro sônico (emergência) do lado esquerdo - Coordenadas WGS84: 29°59'43,90"S 051°10'19,24"W - Dist. Do eixo da pista: 102,43m - não iluminado. Lighted WDI 1: 29°59 '48,86"S/ 051°10' 38,85" Lighted WDI 2: 29°59 '44,74"S/ 051°09' 20,04" Anemometers: 1st Sonic anemometer – right side - WGS84 Coordinates: 29°59'43,04"S 051°10'41,96"W - Distance from runway centerline: 91.13 m – unlighted 2nd Sonic anemometer – left side - WGS84 Coordinates: 29°59'44,07"S 051°09'49,93"W - Distance from runway centerline: 89.29 m - unlighted 3rd Sonic anemometer (emergency) – left side - WGS84 Coordinates: 29°59'43,90"S 051°10'19,24"W - Distance from centerline: 102.43 m – unlighted
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 / B / C / D / E / F / G / J / K / M3 / M4 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: A / APN 1 / B / C / D / E / F / J / M3 / M4 - Amarelo / Yellow
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 0 SEC Yes 0 SEC
5	Observações	NIL

	Remarks	
SBPA AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO SBPA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA		
1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPA AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPA AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Porto Alegre 1 CTR 294555S 0512107W - 294647S 0510317W - 294737S 0505820W - 295237S 0505034W - 295508S 0504837W - 300611S 0504630W - 300640S 0505648W - 300524S 0510042W - 300615S 0511422W - 300610S 0511911W - 300343S 0512404W - 295344S 0512443W - 294900S 0512300W	1500 FT AMSL GND	C	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR, ENG POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	NIL
Porto Alegre 2 CTR 294555S 0512107W - 294734S 0504605W - 300737S 0504250W - 300809S 0505624W - 300908S 0511208W - 300917S 0511938W - 300914S 0512934W - 300454S 0512945W - 295725S 0513948W - 294733S 0513127W	3500 FT AMSL 1500 FT AMSL	C	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR, ENG POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	NIL

SBPA AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBPA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO PALEGRE PALEGRE CLEARANCE	122.150 MHZ	NIL	NIL	MON-FRI 0930 - 1530	NIL
		Data Link AVBL			MON-FRI 0930 - 1530	
TAXI	SOLO PALEGRE PALEGRE GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES PALEGRE PALEGRE INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
		132.350 MHZ			H24	
TWR	TORRE PALEGRE PALEGRE TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	

SBPA AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBPA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 11 (17° W) ILS CAT II	IPA	110.300 MHZ	H24	295942.4S 0510848.0W	NIL	NIL	Ponto de Toque do ILS/ DME IPA e PAPI RWY 11 não coincidentes e afastados 148M. ILS /DME IPA and PAPI touch points NOT coincident and spaced 148M apart.
GP 11 (17° W) ILS CAT II	IPA	335.000 MHZ	H24	295943.0S 0511047.3W	NIL	NIL	Ponto de Toque do ILS/ DME IPA e PAPI RWY 11 não coincidentes e afastados 148M. ILS /DME IPA and PAPI touch points NOT coincident and spaced 148M apart.

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 11 ILS CAT II	IPA	110.300 MHZ CH 40X	H24	295939.2S 0510922.2W	NIL	NIL	NIL
IM 11	IPA	75.000 MHZ	H24	295938.4S 0511108.4W	NIL	NIL	NIL
DVOR/DME (18° W)	FIG	114.700 MHZ CH 94X	H24	295953.4S 0505832.0W	54 M	NIL	NIL

SBPA AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBPA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

ACFT na APCH final para RWY 29, não confundir com APCH para RWY 31 do AD de Canoas, à direita da trajetória.

OBS balizado (antena) 1017FT ELEV situada Morro Santa Tereza COORD 300410S/0511345W DIST 10090M THR 11 AZM 224 DEG.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

Restrição a classes e tipos de ACFT:

- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados.

Restrição aos serviços aéreos:

- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.

ACFT de aviação geral é obrigatório cadastro prévio do operador, independentemente do tempo de permanência, através do link: <https://portoalegre-airport.com.br/pt/aviacao-executiva>, opção: Incluir ou Alterar Cadastro de Cliente. Dúvidas contatar por e-mail: faturamentopoa@fraport-brasil.com.

FLT de treinamento VFR e IFR que seja necessário utilizar o pátio para estacionamento, a reserva deve ser solicitada com no mínimo 12h através do link: <https://portoalegre-airport.com.br/pt/aviacao-executiva>, independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar APOC (Centro de Operações) TEL: (51) 3358-2239 ou e-mail apoc.poa@fraport-brasil.com.

As ACFT da Aviação Militar deverão efetuar coordenação prévia com o APOC (Centro de Operações) para uso de pátio, pernoite e apoios, com no mínimo 12h de antecedência, incluindo INFO de Origem/Destino, através do e-mail apoc.poa@Fraport-brasil.com. Demais INFO pelo telefone (51) 3358-2239.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

1 Airport regulations

OBS VAC for entrance to or exit from the traffic pattern.

ACFT shall exercise caution on final APCH to RWY 29 not to mistake it by the APCH to RWY 31 of Canoas AD, on the right of the path.

Marked obstruction (antenna) 1017FT ELEV located at Santa Tereza Hill COORD 300410S/0511345W, 10090M from THR 11 AZM 224DEG.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior.

Restriction to ACFT classes and types:

- ACFT WO EQPT RDO;
- Gliders;
- ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- FLT of powered ultralights.

Restriction to air services:

- Object launching or pulverizing;
- ACFT pushback operation;
- Parachute launching;
- Acrobatic flight.

General aviation ACFT requires prior registration by the operator, regardless of length of stay, through the link: <https://portoalegre-airport.com.br/pt/aviacao-executiva>, Option: Add or Change Customer Registration. If you have any questions, please contact us by email: billingpoa@fport-brasil.com.

VFR and IFR training FLT flights requiring the use of the parking apron, reservations must be requested at least 12 hours in advance through the link: <https://portoalegre-airport.com.br/pt/aviacao-executiva>, regardless of the length of stay. For questions, contact APOC (Operations Center) TEL: +55 (51) 3358-2239 or email apoc.poa@fraport-brasil.com.

The Military Aviation ACFT must carry out prior coordination with the APOC (Operations Center) for the use of the apron, overnight stay and support, at least 12 hours in advance, including Origin/Destination INFO, via email apoc.poa@Fraport-brasil.com. Other INFO by phone +55 (51) 3358-2239.

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Estacionamento disponível para aviação geral somente com autorização do Centro de Operações local (APOC), com antecedência de 48 horas, através do e-mail: apoc.poa@fraport-brasil.com. Caso o horário não seja cumprido, dentro do prazo máximo de 02 horas de tolerância, a reserva será cancelada automaticamente. Aeronaves estacionadas no Pátio 3 (envergadura até 16m) deverão ser amarradas às argolas existentes;.

Reservas para aeronaves com envergadura maior que 16m, nos pátios principais 1 e 2, somente serão aceitas com a confirmação de utilização de Pushback, Towbar e Operador, devido não haver posição de estacionamento para saída por meios próprios.

OPS ACFT da Aviação Civil Geral somente mediante AUTH prévia, no mínimo 12hs de antecedência, realização de reserva de pátio e apoios através do link: <https://portoalegre-airport.com.br/pt/aviacao-executiva>, independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar APOC (Centro de Operações) por e-mail apoc.poa@fraport-brasil.com ou TEL: (51) 3358-2239.

ACFT com envergadura superior a 16M é obrigatório uso de garfo e inferior a 16M é obrigatório amarras, conforme fabricante. Para maiores informações, ligar para TEL: (51) 3358-2239.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

FLT de treinamento VFR e IFR SUBJ COOR e AUTH prévia, CTC APOC (Centro de Operações) TEL: (51) 3358-2239 e email apoc.poa@fraport-brasil.com

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas entre 0800-0000 UTC. O horário de aplicação do HIRO será informado via ATIS e poderá ser alterado pelo ATC em função de necessidades específicas de demanda. O HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Parking available for general aviation only with permission from the local Operations Center (APOC) 48 hours in advance via email: apoc.poa@fraport-brasil.com. If the scheduled time is not met within the maximum tolerance of 02 hours, the reservation will be canceled automatically. Aircraft parked in Apron 3 (with wingspan up to 16m) should be tied to the existing rings;

Reservations for aircraft with wingspan larger than 16m for main aprons 1 and 2 will only be accepted with confirmation of use of Pushback, Towbar and Operator, since there is no exit from parking position by own means.

OPS ACFT of General Civil Aviation only upon prior AUTH, at least 12 hours in advance, reservation of apron and support through the link: <https://portoalegre-airport.com.br/pt/aviacao-executiva>, regardless of length of stay. For questions, contact APOC (Operations Center) by email at apoc.poa@fraport-brasil.com or TEL: +55 (51) 3358-2239.

ACFT with a wingspan greater than 16M requires the use of a fork and less than 16M requires tethers, according to the manufacturer. For more information, call TEL: +55 (51) 3358-2239.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

VFR and IFR Training flight is subjected to previous COOR and AUTH by previous CTC with Local Operations Center (APOC) TEL: +55 (51) 3358-2239 and e-mail apoc.poa@fraport-brasil.com

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 High Intensity Runway Operations (HIRO)

High-Intensity Runway Operations (HIRO) will be applied between 0800-0000 UTC. The time of HIRO application will be informed via ATIS and may be changed by ATC due to specific demand needs. HIRO allows for the reduction of the runway occupancy time, enabling the optimization of separation between aircraft on final approach, between departures, and between landings/departures, maximizing runway capacity utilization, minimizing the possibility of go-arounds, and reducing holding time on the ground and in flight. Pilots must adjust landing and takeoff to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

10.1 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista completamente na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional antes de desacelerarem para a velocidade de táxi, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente liberada ou livrada antes de uma parada completa. Este procedimento permite ao ATC aplicar separação mínima na aproximação final, o que possibilitará máxima utilização da pista de pouso e decolagem e irá minimizar a ocorrência de arremetidas.

Os pilotos das aeronaves com códigos de referência A, B e C e dos voos regulares comerciais deverão cumprir as seguintes padronizações e restrições de velocidades na aproximação final durante os horários das operações HIRO:

1. Deverão aplicar no mínimo 140KT (nós) e máximo 170 KT (nós) IAS entre o IF e o FAF dos procedimentos de aproximação por instrumentos

2. As velocidades atribuídas pelo ATC são obrigatórias;

3. Essas velocidades serão aplicadas para fins de separação ATC.

Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT. Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxi indicadas abaixo, ou deverão informar ao APP Porto Alegre ou no primeiro contato com a TWR Porto Alegre, caso o piloto necessite realizar o "backtrack", ou a aeronave não esteja configurada para utilizar as seguintes pistas de táxi:

RWY 11:

Distância até a Pista de Táxi "F" de 1502 m

Distância até a Pista de Táxi "E" de 1994 m

Realizar o "backtrack" na 1ª área de giro.

RWY 29:

Distância até a Pista de Táxi "C" de 2627 m

Caso seja necessária a liberação da pista em uso via outra pista de táxi diferente da autorizada, deverá ser informado ao operador da Torre no primeiro contato, de preferência no FAF do procedimento IFR utilizado para aproximação e pouso.

O piloto deve gerenciar a frenagem da aeronave para que o deslocamento entre o ponto de toque até a taxiway a ser utilizada não seja executado em velocidade baixa, permitindo segurança e fluidez às operações aéreas em SBPA.

LOCAL DE MEDIÇÃO DISTÂNCIA / MEASUREMENT

THR 11 até a TWY F 1502 m

THR 11 até a TWY E 1994 m

THR 29 até a TWY C 2627 m

10.2 Decolagens

- Os pilotos devem programar o taxi de forma a decolar quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar ao controle de solo;

- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;

- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);

- Após a decolagem e transferência da TWR, efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Porto Alegre, a fim de obter instruções para livrar o eixo da pista de decolagem;

- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE PALEGRE [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;

- Exceto quando instruído diferentemente, o piloto deverá configurar a aeronave para decolar das seguintes interseções, a fim de garantir o MROT:

10.1 Approaches and Landings

Pilots must completely vacate the runway at the fastest speed permitted by standardized operating procedures and in accordance with operational safety before decelerating to taxi speed, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure the runway has been completely cleared or vacated before a complete stop. This procedure allows ATC to apply minimum separation on final approach, which will enable maximum utilization of the landing and takeoff runway and will minimize the occurrence of go-arounds.

Pilots of aircraft with reference codes A, B, and C and of scheduled commercial flights must comply with the following standardization and speed restrictions on final approach during the HIRO operation times:

1. They must apply a minimum of 140KT (knots) and a maximum of 170 KT (knots) IAS between the IF and the FAF of instrument approach procedures.

2. Speeds assigned by ATC are mandatory;

3. These speeds will be applied for ATC separation purposes.

During landing, the pilot must select an appropriate and feasible exit taxiway to ensure the MROT. Pilots must vacate the landing and takeoff runway at the taxiways indicated below, or they must inform APP Porto Alegre or on the first contact with TWR Porto Alegre, in case the pilot needs to perform the "backtrack," or the aircraft is not configured to use the following taxiways:

RWY 11:

Distance to taxiway "F" of 1502 m

Distance to taxiway "E" of 1994 m

backtrack procedure at 1ª turn bay of

RWY 29:

Distance to Taxiway "C" of 2627 m

Should it be necessary to vacate the runway in use via a taxiway different from the authorized one, the Tower operator must be informed at the first contact, preferably at the FAF of the IFR procedure used for approach and landing.

The pilot must manage the aircraft braking so that the movement between the touchdown point and the taxiway to be used is not executed at a slow speed, allowing for safety and fluidity of air operations at SBPA.

DISTÂNCIA / MEASUREMENT LOCATIONDISTANCE

1502 m THR 11 up to TWY F

1994 m THR 11 up to TWY E

2627 m THR 29 up to TWY C

10.2 Departures

- Pilots must plan the taxi in such a way as to take off when they reach the holding point. Otherwise, inform ground control;

- Line up must be immediate as soon as cleared;

- Commence take-off roll immediately after being cleared (maximum expected reaction time: 10 seconds);

- After take-off and transfer from TWR, immediately make the initial call to APP Porto Alegre to obtain instructions to clear the take-off runway centerline;

- The initial call to APP after take-off must be immediate and observe only the following standard: "CONTROLE PALEGRE [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the mentioned standard;

- Except when otherwise instructed, the pilot must configure the aircraft to take off from the following intersections, in order to ensure MROT:

RWY 11:

Distance to taxiway "A / J"

Taxiway "A / J" to THR 29: 3200 m

Taxiway "C" to THR 29: 2627 m

RWY 11:
Distância até a Pista de Táxi "A / J"
Pista de Táxi "A / J" até THR 29: 3200 m
Pista de Táxi "C" até THR 29: 2627 m

RWY 29:
Pista de Táxi "E" , "F" ou "Primeira área de giro"
Pista de Táxi "E" até THR 11: 1994 m
Pista de Táxi "F" até THR 11: 1507 m
Primeira área de giro até THR 11: 2280 m.

Quando autorizado a decolagem a partir das intersecções C, E e F, (todas de pavimento flexível não-concretado) o procedimento de ingresso deve seguir a yellow line, evitando curvar sobre o próprio eixo. A restrição tem como finalidade a preservação da infraestrutura do pavimento flexível.

Decolagens da RWY 11 deverão, preferencialmente, ser realizadas pela Pista de Táxi "A/J" (pavimento rígido de concreto). A utilização da Pista de Táxi "C" será autorizada somente nos horários da operação HIRO e deve-se haver uma coordenação prévia com a posição controle solo, com possibilidade de ser preterida, levando-se em consideração o planejamento ATC e o ganho operacional para a TWR Porto Alegre.

Decolagens da RWY 29 deverão ocorrer a partir da intersecção com a TWY "E". Caso não seja possível o cumprimento deste procedimento, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo.

11 Separação entre aeronaves

11.1. A separação mínima de vigilância ATS na aproximação final será de 5NM.

11.2. Aplicação dos mínimos de separação reduzidos entre aeronaves que utilizam a mesma pista (RRSM)

11.2.1. O RRSM pode ser aplicado entre uma aeronave que decola e uma aeronave que pousa subsequente, entre duas aeronaves que decolam na mesma pista ou entre duas aeronaves que pousam na mesma pista, desde que existam as seguintes condições:

11.2.1.1. Durante o dia, a partir do nascer do sol e até o pôr do sol.

11.2.1.2. Deverão ser aplicados mínimos de separação por esteira de turbulência;

11.2.1.3. A visibilidade deverá ser de pelo menos 5 km e o teto não deverá ser inferior a 300 m (1000 ft);

11.2.1.4. A componente de vento de cauda não deverá exceder 4 kt;

11.2.1.5. Continuará existindo uma separação mínima entre duas aeronaves que partem, imediatamente após a decolagem da segunda aeronave;

11.2.1.6. A ação de frenagem não poderá ser adversamente afetada por contaminantes na pista, tais como água; e

11.2.1.7. Informação sobre aplicação RRSM será incluída em mensagem ATIS.

11.2.2. O RRSM será aplicado quando a pista em uso ainda estiver ocupada por outro tráfego, desde que haja razoável certeza de que existirão as seguintes distâncias de separação:

11.2.2.1. RWY 29

RWY 29:
Taxiway "E" , "F" or "First Turn Bay"
Taxiway "E" to THR 11: 1994 m
Taxiway "F" to THR 11: 1507 m
First Turn Bay to THR 11: 2280 m.

When cleared for take-off from intersections C, E, and F, (all non-concrete flexible pavement) the entry procedure must follow the yellow line, avoiding pivoting on its own axis. The restriction is intended to preserve the flexible pavement infrastructure.

Departures from RWY 11 should, preferably, be performed via Taxiway "A/J" (rigid concrete pavement). The use of Taxiway "C" will only be authorized during HIRO operations and must have prior coordination with the ground control position, with the possibility of being deferred, taking into consideration ATC planning and the operational gain for TWR Porto Alegre.

Departures from RWY 29 must occur from the intersection with TWY "E". If compliance with this procedure is not possible, the pilot must inform at the time of requesting flight plan clearance.

11 Aircraft separation

11.1. The minimum ATS surveillance separation on final approach shall be 5NM.

11.2. Application of reduced runway separation minima between aircraft using the same runway (RRSM)

11.2.1. RRSM may be applied between a departing aircraft and a succeeding landing aircraft, between two departing aircraft using the same runway, or between two landing aircraft using the same runway, provided the following conditions exist:

11.2.1.1. During daylight hours, from sunrise to sunset;

11.2.1.2. Wake turbulence separation minima shall be applied;

11.2.1.3. Visibility shall be at least 5 km and the ceiling shall not be lower than 300 m (1000 ft);

11.2.1.4. The tailwind component shall not exceed 4 kt;

11.2.1.5. A minimum separation will continue to exist between two departing aircraft immediately after takeoff of the second aircraft;

11.2.1.6. Braking action shall not be adversely affected by runway contaminants, such as water; and

11.2.1.7. Information regarding the application of RRSM shall be included in the ATIS broadcast.

11.2.2. RRSM shall be applied when the runway in use is still occupied by other traffic, provided there is reasonable assurance that the following separation distances will exist:

11.2.2.1. RWY 29

11.2.2.1.1. Pouso após pouso: A aeronave precedente tenha passado um ponto a pelo menos 2600 m da cabeceira da pista 29, esteja em movimento e for livrar a pista na taxiway Charlie (TWY C) e sem backtracking.

11.2.2.1.2. Pouso após decolagem: A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2600 m da cabeceira da pista 29 (TWY C).

11.2.2.1.3. Decolagem após decolagem: Não permitido.

11.2.2.2. RWY 11

11.2.2.2.1. Pouso após pouso: Não permitido.

11.2.2.2.2. Pouso após decolagem: A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista 11 (primeira área de giro).

11.2.2.2.3. Decolagem após decolagem: A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista 11 (primeira área de giro).

11.2.3. O ATC fornecerá informação de tráfego para a aeronave sucessiva ao emitir a autorização de pouso ou decolagem conforme o caso. Os exemplos a seguir ilustram a fraseologia padrão que será usada para separação reduzida da pista:

11.2.3.1. Pouso após decolagem: "(Indicativo), autorizado pouso pista 11, vento 090 graus / 6 nós. B738 à frente decolando."

11.2.3.2. Pouso após pouso: "(Indicativo), autorizado pouso pista 29, vento 350 graus / 11 nós. A320 à frente liberando a pista."

11.2.3.3. Decolagem após decolagem: "(Indicativo), autorizada a decolagem pista 11, vento 150 graus / 6 nós. B737 à frente decolado."

11.2.2.1.1. Landing after landing: The preceding aircraft has passed a point at least 2600 m from the threshold of Runway 29, is in motion and will vacate the runway via taxiway Charlie (TWY C) without backtracking.

11.2.2.1.2. Landing after takeoff: The preceding aircraft has passed a point at least 2600 m from the threshold of Runway 29 (TWY C).

11.2.2.1.3. Takeoff after takeoff: Not permitted.

11.2.2.2. RWY 11

11.2.2.2.1. Landing after landing: Not permitted.

11.2.2.2.2. Landing after takeoff: The preceding aircraft has passed a point at least 2400 m from the threshold of Runway 11 (first turnaround area).

11.2.2.2.3. Takeoff after takeoff: The preceding aircraft has passed a point at least 2400 m from the threshold of Runway 11 (first turnaround area).

11.2.3. ATC shall provide traffic information to the succeeding aircraft when issuing the landing or takeoff clearance, as appropriate. The following examples illustrate the standard phraseology to be used for reduced runway separation:

11.2.3.1. Landing after takeoff: "(Callsign), cleared to land runway 11, wind 090 degrees / 6 knots. B738 ahead departing."

11.2.3.2. Landing after landing: "(Callsign), cleared to land runway 29, wind 350 degrees / 11 knots. A320 ahead vacating the runway."

11.2.3.3. Takeoff after takeoff: "(Callsign), cleared for takeoff runway 11, wind 150 degrees / 6 knots. B737 ahead airborne."

SBPA AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO

SBPA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Nil

Part III

Nil

1 Disposições gerais

PRB teste de motores após 0300

1 General provisions

PRB engine run-up after 0300.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBPA AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBPA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Observar áreas perigosas SBD 578 obstáculo Porto Alegre 1 e SBD 579 obstáculo Porto Alegre 2 no AIP BRASIL ENR 5.1.5, para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do aeródromo.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA / Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Proibido apresentação de PLN Simplificado via radiotelefonia para a TWR

Não serão aceitos pelo APP Porto Alegre PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgão ATS situado dentro da CTR e/ou TMA Porto Alegre e de suas projeções laterais.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

Watch DNG areas SBD 578, OBST Porto Alegre 1 and SBD 579 OBST Porto Alegre on AIP BRASIL ENR 5.1.5, for establishment of contingency procedures and VMC circulation at low alt near the AD.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA / Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Simplified Flight Plan transmission via radiotelephony to TWR is forbidden.

AFIL flight plans shall not be accepted by Porto Alegre APP when ACFT are taking off from AD without ATS unit located in the lateral projections of Porto Alegre TMA or CTR.

VFR Routes within CTR

Nil

SBPA AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBPA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros (Quero-quero [Vanellus chilensis], Pomba de bando [Zenaida auriculata], Carcará [Caracara plancus], Andorinha [Chaetura meridionalis]) no circuito de TFC, SECT APCH RWY 11/29 e LT (gramados adjacentes) da RWY 11/29 no período de maior incidência AUG TIL DEC 0330-0530 1430-1600.

Observações locais

Não confundir a iluminação da RWY 11 com a da Av. Sertório, paralela e 900M (0,5NM) à direita da pista. ACFT na aproximação final para RWY 29, não confundir com aproximação para RWY 31 do aeroporto de Canoas, à direita da trajetória.

Bird concentration (Southern lapwing,[Vanellus chilensis], eared dove [Zenaida auriculata], Southern crested caracara [Caracara plancus], swallow [Hirundinida]), on TFC circuit APCH SECT to RWY 11/29 and RWY 11/29 sides (adjacent lawns) in the period of higher incidence from AUG TIL DEC 0330-0530 1430-1600.

Local information

Avoid misunderstanding lights of RWY 11 with Av. Sertório, parallel to 900M (0,5NM) on the right of the runway. ACFT at the final approach to RWY 29, do not misunderstand with approach to RWY 31 at Canoas AD, on the right of the path.

SBPA AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBPA AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBPA AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBPA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SBPB AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBPB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBPB - PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho****SBPB AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBPB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD <i>ARP COORD and site at AD</i>	025336S 0414349W NIL
2	Direção e DIST da cidade ao AD <i>Direction and DIST from (city)</i>	074°T / 05.2KM FM Parnaíba
3	ELEV/Temperatura de referência <i>ELEV/Reference temperature</i>	23 FT (7 M) / NIL
4	GUND na PSN da ELEV do AD <i>GUND at AD ELEV PSN</i>	NIL
5	Declinação Magnética/Variação Anual <i>Magnetic variation/Annual change</i>	21° W (2024) / 0°2' E
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website <i>Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address</i>	Rodovia BR-343, S/N BRASIL
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) <i>Types of TFC permitted (IFR/VFR)</i>	VFR
8	RMK <i>RMK</i>	NIL

SBPB AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBPB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD <i>AD Operator</i>	DLY 1000 - 2200
2	Alfândega e Imigração <i>Customs and immigration</i>	NIL
3	Saúde e Vigilância sanitária <i>Health and sanitation</i>	NIL
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS <i>Aeronautical information service (AIS) - briefing office</i>	Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, pelo aplicativo FPL-BR, disponível na Apple Store e Play Store, ou pelo tel (81) 2129-8212 ou (81) 2129-8215. Receipt and forwarding of PLN and update MSG provided by the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) via the internet, through the FPL-BR application, available on the Apple Store and Play Store, or by phone +55 (81) 2129-8212 or +55 (81) 2129-8215.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	NIL
6	Sala de Informações MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL
7	ATS <i>ATS</i>	NIL

8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 1100 - 2100 Demais HR O/R com antecedência pelo TEL: (86) 99921-0231. OPR PETROBRAS DLY 1100 - 2100
9	Assistência em Solo Handling	NIL
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBPB AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO

SBPB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Demais HR O/R com antecedência pelo TEL: (86) 99921-0231. OPR PETROBRAS Other HR O/R in advance by TEL: +55 (86) 99921-0231. OPR PETROBRAS
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBPB AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBPB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	NIL
2	Restaurantes Restaurants	NIL
3	Transporte Transportation	NIL
4	Instalações médicas Medical facilities	NIL
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBPB AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBPB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 TUE-FRI, SAT 1300 - 2100 Demais horários O/R THRU TEL: (86) 99931-2497. TUE-FRI, SAT 1300 - 2100 Other times O/R THRU TEL: +55 (86) 99931-2497. NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Capacidade de remoção de ACFT, com envergadura máxima de 15,9M e 6.033KG sob responsabilidade do OPR do AD. Acionamento 24HR pelo TEL (86) 3315-3300, (86) 99931-2497. ACFT removal capacity, with a maximum wingspan of 15.9M and 6033KG under the responsibility of the AD OPR. Activation 24HR by TEL +55 (86) 3315-3300, +55 (86) 99931-2497.
4	RMK RMK	NIL

SBPB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPB AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1		Asfalto Asphalt		PCN 36/F/C/X/T	
		1		Concreto Concrete		PCN 44/R/C/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCN 52/F/C/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL					
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL					
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL					

6	RMK RMK	Pátio LTD para permanência superior a 03HR apenas ACFT da aviação geral ou MIL PPR da ADM do AD com no MNM 24HR de antecedência THRU TEL: (86) 3315-3300. Parking area LTD for stays exceeding 03HR only general aviation aircraft or MIL PPR from the AD administration with a minimum of 24 hours notice THRU TEL: +55 (86) 3315-3300. PRKG ACFT aviação geral somente AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 13hr BFR LDG através do e-mail fiscal@aerophb.com.br e tel (86) 3315-3300 PRKG ACFT general aviation only AUTH from the local airport administration 13hr in advance BFR LDG via email fiscal@aerophb.com.br and tel +55 (86) 3315-3300.
---	------------	---

**SBPB AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBPB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda na pista de táxi na TWY A. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio de aeronaves. Horizontal marking of centerline and edge on the taxiway on TWY A. Horizontal marking of aircraft parking position on the aircraft apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 10/28: Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de ponto de visada, de eixo e de borda. Luzes de cabeceira, de cabeceira recuada, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda. RWY 10/28: Horizontal threshold, designation, aiming point, centerline and edge markings. Runway threshold, setback threshold, end and edge lights. TWY A: Runway centerline, edge and holding position markings. Edge lights.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBPB AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPB AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF <i>Período de validade</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	NIL
4	Previsão de tendência <i>Intervalo de emissão</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo <i>Idioma(s) usado(s)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	NIL
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.)	NIL

	Additional information (limitation of service, etc.)	
--	--	--

SBPB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

SBPB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)		Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY		THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal		THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY	
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)		Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation		THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	
1	2	3		4		5		6	
10	073.69°	2500 x 45		RWY: PCN 52/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 025345.72S 0414422.84W GUND: NIL		THR: 6 M / 18 FT TDZ: NIL	
28	253.69°	2500 x 45		RWY: PCN 52/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 025324.30S 0414310.04W Fim/End: 025347.19S 0414427.81W GUND: NIL		THR: 5 M / 18 FT TDZ: NIL	
RWY Designador	Rampa da RWY-SWY	SWY dimensões (M)	CWY dimensões (M)	STRIP dimensões (M)	RESA dimensões (M)	Sistema de barreira dimensões (M)		OFZ	
RWY Designator	Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Arresting system dimensions (M)		OFZ	
1	7	8	9	10	11	12		13	
10	NIL	NIL	NIL	2620 x 150	NIL	NIL		NIL	
28	NIL	NIL	NIL	2620 x 150	NIL	NIL		NIL	
RWY Designador	Observações								
RWY Designator	Remarks								
1	14								
10	DTHR: 160M Últimos 90M CLSD para LDG e TKOF devido à ausência de RESA. Last 90M CLSD for LDG and TKOF due to absence of RESA.								
28	Últimos 90M CLSD para LDG e TKOF devido à ausência de RESA. Last 90M CLSD for LDG and TKOF due to absence of RESA.								

SBPB AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBPB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
10	2410	2500	2410	2250	NIL
28	2340	2340	2400	2400	NIL

SBPB AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBPB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI 48 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
10	160 M Vermelho Red LIM 60 M 1750 M Branco White LIM 50 M 590 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	PAPI HR SER DLY 1015-2145	
28	160 M Vermelho Red LIM M 1750 M Branco White LIM FT 590 M Âmbar Amber LIM 50 FT	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBPB AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 025343S 0414348W DLY SS - 2200
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI LGTD LDI: NIL

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: NIL Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Grupo gerador - 17 SEC Generator group - 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBPB AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPB AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPB AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SBPB AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBPB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO PARNAIBA PARNAIBA RADIO	126.600 MHZ	NIL	NIL	NIL	NIL

SBPB AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBPB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SBPB AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBPB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Regulamentos do aeroporto

ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

Airport regulations

ACFT on TFC circuit and RWY of LDG, OBS TFC in PROC IFR on APCH and DEP.

Área de manobras restrita a 01 (uma) operação de aeronave CAT C por vez, devido à redução da largura da faixa de pista.

Maneuvering area restricted to 01 (one) CAT C aircraft operation at a time, due to the reduction in runway width.

SBPB AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBPB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Nil

Nil

SBPB AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBPB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

General provisions

ACFT in TFC circuit and RWY of LDG, OBS TFC in PROC IFR on APCH and DEP

Circuito de TFC para ACFT asa fixa deverá ser realizado apenas pelo SECT S do AD e para ACFT asa rotativa apenas pelo SECT N do AD

TFC circuit for fixed wing ACFT should be performed only by SECT S of AD and for rotary wing ACFT only by SECT N of AD

SBPB AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBPB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 10/28 e SECT de APCH RWY 10

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds, notably vultures, on RWY 10/28 and SECT of APCH RWY 10

SBPB AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBPB AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas).

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas).

SBPB AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBPB AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

NIL

NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SBPJ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBPJ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBPJ - PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues****SBPJ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBPJ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD <i>ARP COORD and site at AD</i>	101724S 0482128W NIL
2	Direção e DIST da cidade ao AD <i>Direction and DIST from (city)</i>	219°T / 05.8KM FM Palmas.
3	ELEV/Temperatura de referência <i>ELEV/Reference temperature</i>	774 FT (236 M) / 29° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD <i>GUND at AD ELEV PSN</i>	-58 FT (-17.68 M)
5	Declinação Magnética/Varição Anual <i>Magnetic variation/Annual change</i>	22° W (2024) / 0°4' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website <i>Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address</i>	CCR Aeroportos Av. Joaquim Teotônio Segurado S/N – Plano Diretor Expansão Sul 77061-900 PALMAS/TO BRASIL Tel: +55 63 3219-3700 Fax: +55 63 3219-3726 AFS: ADAEROPJ NTL AFS: SBPJYDYX INTL email: apoc.pmw@grupoccr.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) <i>Types of TFC permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	RMK <i>RMK</i>	NIL

SBPJ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBPJ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD <i>AD Operator</i>	H24
2	Alfândega e Imigração <i>Customs and immigration</i>	NIL
3	Saúde e Vigilância sanitária <i>Health and sanitation</i>	MON-FRI 1000 - 2200, SUN 1000 - 2200
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS <i>Aeronautical information service (AIS) - briefing office</i>	Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, app FPL BR ou pelo tel (21) 2174-7510. Receipt and forwarding of PLN and update MSG provided by the Aeronautical Information Center (C-AIS CGNA) via internet, FPL BR app or by TEL +55 21 2174-7510.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24
6	Sala de Informações MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL
7	ATS <i>ATS</i>	H24
8	Abastecimento de CMB <i>Fuelling</i>	H24
9	Assistência em Solo	H24

	Handling	
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBPJ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBPJ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Cargas manipuladas apenas manualmente. Manual Cargo-handling only.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Petrobrás / Aeroposto BR AVGAS: 02 caminhões: n° 1314 de 3.470 litros (120L/min) e n° 1052 de 5.445 litros (120L/min) 01 tanque: 20.000 litros de capacidade. Jet A1: 02 caminhões: n° 1245 de 17.500 litros (pressão: 600L/min - bico: 280L/min) e n° 1186 de 12.000 litros (pressão: 600L/min - bico: 280L/min) 03 tanques: 50.000 litros de capacidade Shell / Mactra AVGAS: 01 caminhão: 3.400 litros (200L/min) 01 tanque: 20.000 litros de capacidade. Jet A1: 01 caminhão: 19.400 litros (pressão: 700L/min - bico: 280L/min) 02 tanques: 50.000 litros de capacidade. Petrobrás / Aeroposto BR AVGAS: 02 trucks; No. 1314 of 3.470 liters (120L/min) and no. 1052 of 5.445 liters (120L/min) 01 tank: 20.000 liters of capacity. Jet A1: 02 trucks; No. 1245 of 17.500 liters (pressure: 600L/min - hose nozzle: 280L/min) and No. 1186 of 12.000 liters (pressure: 600L/min - hose nozzle: 280L/min) 03 tanks: 50.000 liters of capacity. Shell / Mactra AVGAS: 01 truck: 3.400 liters (200L/min) 01 tank: 20.000 liters of capacity. Jet A1: 01 truck: 19.400 liters (pressure: 700L/min - hose nozzle: 280L/min) 02 tanks: 50.000 liters of capacity.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Somente para aeronaves de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário. Only for small and medium aircraft, by previous agreement with the operator.
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

	RMK	
--	-----	--

SBPJ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**SBPJ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade. In the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: Correios: No AD. Bank: Banks: At AD ATM only. Post: Post Office: At AD.
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBPJ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBPJ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 2 fire fighting trucks, disc-blade cutters, portable motor generator, chain saw, ambulance and holsters.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	PRAI - Plano de Remoção de ACFT inoperantes e desinterdição de pista: Capacidade para remoção: ACFT Learjet - Peso 6.300 kg. Acionamento: Airport Operations Center (APOC) - Telefones: (63) 99916 - 6278 e (63) 99945 - 7174. PRAI - Plan for the Removal of Inoperative Aircraft and Runway Clearance: Removal capacity: Learjet Aircraft - Weight 6,300 kg. Contact: Airport Operations Center (APOC) - Telephones: (63) 99916 - 6278 and (63) 99945 - 7174.
4	RMK RMK	NIL

SBPJ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBPJ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPJ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBPJ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCN 46/R/B/W/T

		Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		2		Asfalto Asphalt	PCN 6/F/B/Z/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		APN 1	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		APN 2	12 M	Asfalto Asphalt	PCN 6/F/B/Z/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		C	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 6/F/B/Z/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	Contato do Centro de Operações Aeroportuárias (APOC): 63 99916-6278. Airport Operations Center (APOC) contact: +55 63 99916-6278. APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.			

**SBPJ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**
**SBPJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda nas pistas de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios 1 e 2. Linhas de segurança no pátio 1. Sinalização horizontal de informação na Pista de Táxi do Pátio 2. Centerline and edge horizontal markings in apron taxiways. Horizontal marking of aircraft parking position in aprons 1 and 2. Safety lines in apron 1. Horizontal marking for location information in TWY apron 2.
---	--	--

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 14/32: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A, B e C: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de borda, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda de pista de táxi. RWY 14/32: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY A, B e C: Horizontal centerline markings, enhanced centerline markings, edge markings, mandatory instruction signs and runway holding position markings. Taxiway edge lights.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBPJ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPJ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPJ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPJ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-2 Palmas
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade	CMA-1 Brasília

	Office responsible for TAF preparation Period of validity	
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET e Radar meteorológico. REDEMET and MET Radar.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Palmas TWR, Palmas APP, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Para informações adicionais consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. For additional information consult Integrated Center of Aeronautical Meteorology TEL:+55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.

SBPJ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPJ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
14	123.55°	2500 x 45	RWY: PCN 63/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 101707.08S 0482159.44W GUND: -18 M	THR: 220 M / 722 FT TDZ: NIL	
32	303.55°	2500 x 45	RWY: PCN 63/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 101752.05S 0482050.97W GUND: -18 M	THR: 235 M / 772 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
14	NIL	NIL	NIL	2620 x 280	NIL	NIL	NIL
32	NIL	NIL	NIL	2620 x 280	NIL	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>Remarks</i>
1	14
14	Últimos 30M CLSD para LDG/TKOF. Last 30M CLSD for LDG/TKOF.
32	Últimos 30M CLSD para LDG/TKOF. Last 30M CLSD for LDG/TKOF.

SBPJ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
14	2470	2500	2470	2470	NIL
32	2470	2500	2470	2470	NIL

SBPJ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBPJ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
14	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.97° 54 FT	NIL	NIL
32	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 72 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
14	1950 M Branco White LIM 60 M 550 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

RWY <i>Designador</i>	RWY borda LGT LEN, <i>cor INTST, espaçamento</i>	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN <i>cor</i>	Observações
RWY <i>Designator</i>	RWY edge LGT LEN, <i>colour, INTST, spacing</i>	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN <i>colour</i>	Remarks
1	7	8	9	10
32	1925 M Branco White LIM 60 M 575 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPJ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC 101739S 0482134W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	119°T / 1089M FM THR 14. 10°17'16"S / 048°21'50"W Anemômetro ultrassônico (10°17'12"S/048°21'45"W) iluminado. Anemômetro ultrassônico reserva (10°17'41"S/048°21'01"W) iluminado. 10°17'16"S / 048°21'50"W Ultrasonic anemometer (10°17'12"S / 048°21'45"W) illuminated. Ultrasonic anemometer backup (10°17'41"S / 048°21'01"W) illuminated.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	13 SEC
5	Observações Remarks	No-break para os Serviços ATS, TEL, Internet, VOR, DME, NDB e EMS. No-break to the ATS Services, TEL, Internet, VOR, DME, NDB and EMS.

SBPJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT	NIL

	APP and FATO lighting	
7	Observações Remarks	NIL

SBPJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPJ AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Palmas CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 101717S 0482131W com um raio de / within a 15 NM.	3500 FT AMSL GND	D	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL POR, ENG POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	NIL

SBPJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBPJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL	119.000 MHZ	NIL	NIL	DLY 1500 - 0859	AFIS prestado pelo APP Palmas e não aceita PLN AFIL AFIS provided by the Palmas APP does not accept PLN AFIL.
		121.500 MHZ			DLY 1500 - 0859	
TWR	TORRE PALMAS PALMAS TOWER	118.000 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 1459	NIL
		121.500 MHZ			DLY 0900 - 1459	

SBPJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBPJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (22° W)	PMS	112.200 MHZ CH 59X	H24	101716.9S 0482130.7W	230 M	NIL	NIL

SBPJ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBPJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccaeroportos.com.br quando

- 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
- 02 - ACFT de matrícula internacional;
- 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
- 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
- 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccaeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.pmw@grupoccr.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20T, para saída do PRKG.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 05HR BFR LDG através dos TEL: (63) 3219-3820 e (63) 3219-3824.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

RWY 14/32 giro de 180 DEG para ACFT com PMD acima de 40T somente nas THR.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

1 Airport regulations

a. Compulsory prior AUTH from the concessionaire at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the AVG WebApp-CCR via the link ga.ccaeroportos.com.br when

- 01 - ACFT requiring apron reservation;
- 02 - ACFT with international registration;
- 03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered with the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
- 04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the AVG WebApp-CCR or that needs updating, even without the intention of using the apron;
- 05 - ACFT exempt, on an experimental or instructional flight, in cases where the aircraft's registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return with the status via the CCR AVG WebApp. When necessary, adjustments to the schedule will be requested, which must be made at least 30 minutes before the operation, otherwise the request will be canceled.

For questions or assistance, please consult the communication channels on the website www.ccaeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios.
In the event of a contingency, contact the airport via e-mail: apoc.pmw@grupoccr.com.br

2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 20 T to leave PRKG is compulsory.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

PRKG general aviation ACFT only with prior AUTH by local airport administration at least 05HR BFR LDG by TEL: +55 (63) 3219-3820 and +55 (63) 3219-3824.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

RWY 14/32 180 DEG turn for ACFT with PMD above 40T only in THR.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBPJ AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBPJ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Part I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

PRB teste de motores após 0300.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

PRB engine run-up after 0300.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBPJ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBPJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

CTC compulsório com APP-Palmas antes de iniciar táxi/deslocamento.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

General provisions

Mandatory CTC with APP- Palmas before initiating taxiing/movement.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

Nil

Communication failure

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Proibida a transmissão de plano de voo simplificado via radiotelefonia, a partir do solo, para os órgãos ATS.

Procedures for VFR flights within TMA

The simplified flight plan through radiotelephony from the GND to the ATS units is prohibited.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

**SBPJ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBPJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Presença de bando de pássaros médios (Quero-quero) no APN e nos SECT de FNA das RWY 14/32 no período Diurno.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Presence of group of medium birds (Southern Lapwing) in the APN and in the FNA SECT of RWY 14/32 during the day period.

Observações locais

Nil

Local information

Nil

**SBPJ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBPJ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

**SBPJ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBPJ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBPK AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBPK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBPK - PELOTAS / João Simões Lopes Neto****SBPK AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBPK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	314258S 0521952W 032°T / 885M FM THR 07 (Sobre a edificação da Sala AIS/MET) 032°T / 885M FM THR 07 (At the building of AIS/MET Office)
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	000°T / 7 KM FM Pelotas.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	59 FT (18 M) / 31° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	30 FT (9.11 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	16° W (2022) / 0°8' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	MOTIVA Aeroportos Av. Zeferino Costa, 1300 - Três Vendas 96070-480 PELOTAS/RS BRASIL Tel: +55 53 3223-1227 Tel: +55 53 3223-3733 Tel: +55 53 99711-7318 Operações AFS: ADAEROPK NTL AFS: SBKPYDYX INTL email: apoc.pet@grupoccr.com.br email: sbpk@grupoccr.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	Na THR 07 e na THR 25. No pátio 01.Ver ADC. On THR 07 and THR 25. On apron 1. See ADC.

SBPK AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBPK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 1000 - 2359 OPS fora do HR do AD somente O/R (MNM 02HR), restritas a aeromédico, segurança pública e operações especiais. Aviação Geral não são autorizadas fora do HR publicado. Contato: TEL (53) 99711-7318, (53) 99959-2424. DLY 1000 - 2359 OPS outside of AD HR only O/R (MNM 02HR), restricted to air ambulance, public safety, and special operations. General aviation is not authorized outside of the published HR. Contact: TEL +55 (53) 99711-7318, (53) 99959-2424.
---	---	--

2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24 Para atendimento das formalidades de imigração e alfândega em voos internacionais, exceto voos regulares e voos charter, as solicitações deverão ser realizadas com antecedência mínima de 48 horas, mediante envio da Declaração Geral (GENDEC) para o e-mail apoc.pet@motiva.com.br. Alterações de horário e atrasos deverão ser informados com antecedência mínima de 4 horas, em função da disponibilidade das Autoridades Públicas Federais que atuam sob demanda. O não cumprimento desses prazos poderá inviabilizar o atendimento solicitado. H24 To arrange immigration and customs clearance for international flights—excluding scheduled and charter flights—requests must be submitted at least 48 hours in advance by sending the General Declaration (GENDEC) to apoc.pet@motiva.com.br. Schedule changes and delays must be reported at least 4 hours in advance, subject to the availability of federal authorities who operate on an on-demand basis. Failure to meet these deadlines may result in the inability to provide the requested service.
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24 Estão suspensas as operações de entrada e a saída de aeronaves procedentes ou destinadas ao exterior, exceto operações militares e aeromédicas. H24 Entry and exit operations of aircraft coming from or destined for abroad are suspended, except for military and aeromedical operations.
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	DLY 1000 - 2359 Autoatendimento DLY 1000 - 2359 Self-service
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24 Autoatendimento H24 Self-service
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	Dúvidas sobre a utilização do portal e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. Questions on how to use the portal and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55(21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.
7	ATS ATS	DLY 1015 - 2359
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 1000 - 2200 O/R: TEL: (53) 99128-6698 / (53) 99106-5928
9	Assistência em Solo Handling	DLY 1000 - 2200
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	AIS - Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510. AIS - For additional Aeronautical Information consult the (C-AIS) Aeronautical Information Center of the (CGNA) Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA) by TEL (21) 2101-6680. It accepts PLN and update message by TEL: +55 (21) 2174-7510.

SBPK AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBPK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga	NIL
---	--	-----

	Cargo-handling facilities	
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A1 Óleo: HYDRAULIC Fuel: JET A1 Oil: HYDRAULIC
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Através de carros tanque. QAV 1: 5,00 l/sec; CAPACIDADE: QAV 1: 30.000 l. Through car tanks. QAV 1: 5,00 l/sec; CAPACITY: QAV 1: 30.000 l.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBPK AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBPK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade. In the city
3	Transporte Transportation	Táxis e ônibus. Taxis and buses.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros e hospitais na cidade. First aid and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Na cidade. Correios: NIL Bank: In the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBPK AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBPK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 DLY 1200 - 2359 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	Moto-serra, Carro contra-incêndio e Serviço de ambulância. Power saw, fire fighting car and ambulance service

3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da Administração TEL: (53) 9 9711-7318. Recursos existentes no AD: 01 Trator. Recursos existentes no entorno do AD: Guindaste com capacidade de 25 à 80 toneladas (737-700) Caminhão Munck com capacidade de 7 à 13 toneladas. Responsability of the owner or operator, under the Administration coordination TEL: +55 (53) 9 9711-7318. Available resources at the AD: 01 Tractor. Available resources in the surroundings of the aerodrome; Crane with capacity from 25 to 80 tons (737-700); Munck truck with capacity from 7 to 13 tons.
4	RMK RMK	CAT 5 HR SER DLY 1200-2359.

SBPK AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPK AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Concreto Concrete		PCR 370/R/C/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	20 M	Concreto Concrete	PCR 370/R/C/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	THR 07 e THR 25. THR 07 and THR 25. 314258S 0521952W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 314259S 0521949W			
6	RMK RMK	APN 1 PRKG dispõe de 03 posições com pontos de amarração. APN 1 PRKG features 03 positions with tie-down points.			

SBPK AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBPK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Horizontal marking of aircraft parking stands at apron 1.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 07/25: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira (RWY 25), de cabeceira deslocada (RWY 07), de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira (RWY 25), de barra lateral de cabeceira (RWY 07), de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda. RWY 07/25: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold (RWY 25), displaced threshold (RWY 07), aiming point, touchdown zone and edge of landing and take-off runway. Lights for: threshold (25), threshold side bar (07) and edge of landing and take-off runway. TWY A: Horizontal marking for: centerline, runway edge and holding positions of landing and take-off runway. Edge lights.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBPK AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPK AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

SBPK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA Porto Alegre 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, textos em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, abbreviated plain language text and satellite pictures. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Pelotas RDO
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

SBPK AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPK AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY <i>Designador</i>	TRUE BRG	Dimensões <i>da RWY (M)</i>	Resistência (PCN) e <i>superfície da RWY e SWY</i>	THR coordenadas <i>Coordenadas fim da RWY</i> THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais <i>alto da TDZ da APP</i> de precisão da RWY
RWY <i>Designator</i>	TRUE BRG	Dimension <i>of RWY (M)</i>	Strength (PCN) and <i>surface of RWY and SWY</i>	THR coordinates <i>RWY end coordinates</i> THR geoid undulation	THR elevation and <i>highest elevation of TDZ</i> of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
07	051.30°	1823 x 42	RWY: PCR 370/R/C/W/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 314316.21S 0522001.14W GUND: 9 M	THR: 18 M / 58 FT TDZ: NIL
25	231.29°	1823 x 42	RWY: PCR 370/R/C/W/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 314242.03S 0521911.24W Fim/End: 314319.05S 0522005.29W GUND: 9 M	THR: 17 M / 56 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
07	NIL	NIL	NIL	1943 x 280	90 x 90	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	1943 x 280	97 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
07	DTHR: 140M						
25	NIL						

SBPK AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPK AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	1823	1823	1823	1683	NIL
25	1683	1683	1823	1823	NIL

SBPK AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBPK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
07	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 47 FT	NIL	NIL
25	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 49 FT	NIL	NIL

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
07	140 M Vermelho Red LIM 60 M 1080 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60	Vermelho Red	NIL	NIL
25	1220 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPK AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 04 SEC Demais HR O/R. ABN: ALTN FLG W G EV 04 SEC Other HR O/R. 314252S 0521950W DLY 1000 - SR, DLY SS - 2359 Demais HR O/R. DLY 1000 - SR, DLY SS - 2359 Other HR O/R.
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI iluminado: (31°42'57,0189"S / 052°19'43,8655"W) Anemômetro: THR 07 31°43'13,9295"S / 052°20'02,4708"W, ponto médio (31°42'59,9945"S / 052°19'42,0778"W e THR 25 (31°42'45,2784"S / 052°19'21,4472"W) Lighted WDI: (31°42'57.0189"S / 052°19'43.8655"W) Anemometers: THR 07 31°43'13.9295"S / 052°20'02.4708"W, average point (31°42'59.9945"S / 052°19'42.0778"W and THR 25 (31°42'45.2784"S / 052°19'21.4472"W) LDI: NIL
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	15 SEC 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBPK AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPK AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPK AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	4000 FT AMSL	NIL	NIL

SBPK AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBPK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO PELOTAS PELOTAS RADIO	125.900 MHZ	NIL	NIL	DLY 1000 - 2359	NIL

SBPK AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBPK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (16° W)	PTS	113.300 MHZ CH 80X	H24	314308.0S 0521938.8W	18 M	NIL	NIL

SBPK AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBPK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-MOTIVA AVG pelo link ga.craeroportos.com.br quando:

- 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
- 02 - ACFT de matrícula internacional;
- 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
- 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-MOTIVA AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
- 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias analisará a solicitação e retornará com o status por meio do WebApp-MOTIVA AVG. Quando necessário, poderão ser solicitados ajustes na programação, os quais deverão ser regularizados com no mínimo 30 minutos de antecedência à operação. Caso contrário, a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website: <https://aeroportos.motiva.com.br/negocios/aviacao-geral/> Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.pet@motiva.com.br ou telefone (53) 99711-7318

Estão suspensas as operações de entrada e a saída de aeronaves procedentes ou destinadas ao exterior, exceto operações militares e aeromédicos.

Operações de aeronaves com ACN/ACR acima do PCN/PCR publicado poderão ser autorizadas mediante avaliação do Operador do Aeródromo, desde que o Operador Aéreo apresente a solicitação com, no mínimo, 2 (dois) dias de antecedência, encaminhando-a para o e-mail apoc.pet@motiva.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

1 Airport regulations

Mandatory prior authorization from the concessionaire at least 2 (two) hours before the operation, upon request through the MOTIVA AVG WebApp at ga.craeroportos.com.br when:

- 01 - Aircraft requiring a parking lot reservation;
- 02 - Internationally registered aircraft;
- 03 - Brazilian-registered aircraft with more than one owner/operator registered with the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
- 04 - Brazilian-registered aircraft without aircraft/financial information in the MOTIVA AVG WebApp or requiring updating, even without the intention of using the parking lot;
- 05 - Exempt aircraft on a experience or instruction flight, if the aircraft's RAB registration category is not listed as PRIVATE, INSTRUCTIONAL, or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center will review the request and report the status via the MOTIVA AVG WebApp. When necessary, schedule adjustments may be requested, and these must be made at least 30 minutes before the flight. Otherwise, the request will be canceled.

For questions or assistance, please consult the communication channels on the website: <https://aeroportos.motiva.com.br/negocios/aviacao-geral/>

In case of an emergency, please contact the airport by email: apoc.pet@motiva.com.br or by phone (53) 99711-7318

Entry and exit operations of aircraft coming from or destined for abroad are suspended, except for military and aeromedical operations.

Aircraft operations with ACN/ACR above the published PCN/PCR may be authorized upon evaluation by the Aerodrome Operator, provided that the Air Operator submits the request at least 2 (two) days in advance, sending it to the email apoc.pet@motiva.com.br

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180° (backtrack) para ACFT com PMD acima de 40t, somente nas THR.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

180° turnaround (backtrack) for ACFT with PMD above 40t, at THR only.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Training flight ACFT next to AD.

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBPK AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBPK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBPK AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBPK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

General provisions

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBPK AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBPK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros próximo à área de movimento e nas proximidades do AD.

Observações locais

Nil

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds in the vicinity of the AD and near movement area.

Local information

Nil

SBPK AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBPK AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBPK AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBPK AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/Procedure Minima	Penetraçao VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SBPL AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBPL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBPL - PETROLINA / Senador Nilo Coelho****SBPL AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBPL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	092203S 0403349W NIL
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	289°T / 07.1Km FM Petrolina
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	1263 FT (384.96 M) / 34° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-45 FT (-13.607 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	22° W (2025)
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Rodovia BR-235, S/N, Km 11 BRASIL
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	AD habilitado para o TFC INTL de carga. As OPS estão SUBJ prévia AUTH da ANAC. AD enabled for INTL cargo TFC. OPS are SUBJ prior AUTH FM ANAC.

SBPL AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBPL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	NIL
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	NIL
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24 OPR NAV BRASIL Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) pelo TEL: (81) 2129-8212 ou (81) 2129-8215. Autoatendimento H24 OPR NAV BRASIL For additional information, consult the RECIFE Aeronautical Information Center (C-AIS RE) by phone +55 (81) 2129-8212 or +55 (81) 2129-8215. Self-Service
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	NIL
7	ATS	H24

	ATS	
8	Abastecimento de CMB Fuelling	H24
9	Assistência em Solo Handling	NIL
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBPL AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBPL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A Óleo: NIL Fuel: JET A Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	TEL: +55 (87) 3863-5428 / (87) 99922-2821
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBPL AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBPL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	NIL
2	Restaurantes Restaurants	NIL
3	Transporte Transportation	NIL
4	Instalações médicas Medical facilities	NIL
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBPL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBPL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 Civil DLY 1530 - 0330 CAT 6 Civil DLY 0331 - 1529 Caso haja necessidade de atendimento CAT 6 fora desse período, solicitar com no MNM 06HR de antecedência THRU TEL (87) 3867-9617. DLY 0331 - 1529 If CAT 6 service is required outside this period, please request it at least 6HR in advance THRU TEL +55 (87) 3867-9617.
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24. - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (87) 3867-9617 / (87) 98164-8942. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity for removing Learjet 24 ACFT. - Weight 6,300 kg, activation TEL: +55 (87) 3867-9617 / +55 (87) 98164-8942.
4	RMK RMK	NIL

SBPL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBPL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBPL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1		Concreto Concrete		PCR 670/R/B/W/T	
		1		Asfalto Asphalt		PCR 610/F/A/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 610/F/A/X/T
		B		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 610/F/A/X/T
		C		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 610/F/A/X/T
		C		23 M	Concreto Concrete		
		TL A		NIL	Concreto Concrete		PCR 670/R/B/W/T
		TL B		NIL	Concreto Concrete		PCR 740/R/B/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro	Na TWY C / 384 M (1260 FT). On TWY C / 384 M (1260 FT).					

	Altimeter checkpoint location and elevation	
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL
6	RMK RMK	APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.

**SBPL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBPL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda na pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio de aeronaves. Centerline and edge horizontal markings in apron taxiways. Horizontal marking of aircraft parking stands and safety lines on the apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 13/31: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada (RWY 13), de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de barra lateral (RWY 13) e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto TLA e TLB. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A e B. Sinalização horizontal de informação nas TWY C, TLA e TLB. Luzes de borda em todas as TWY, exceto TLA e TLB. RWY 13/31: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, displaced threshold (RWY 13), aiming point, touchdown zone and runway edge. Runway threshold, end, wing bar (RWY 13) and edge lights. TWY: Horizontal centerline markings on all TWY. Horizontal edge markings on all TWY, except TLA and TLB. Horizontal mandatory instruction and runway holding position markings on TWY A and B. Horizontal information markings on TWY C, TLA and TLB. Edge lights on all TWY, except TLA and TLB.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBPL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPL AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	NIL

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 or TF3: 926-403 and 926-404.
----	---	---

SBPL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
13	109.05°	3250 x 45	RWY: PCR 590/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 092132.88S 0403443.85W GUND: -14 M	THR: 381 M / 1249 FT TDZ 383 M / 1257 FT	
31	289.05°	3250 x 45	RWY: PCR 590/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 092202.20S 0403318.38W Fim/End: 092127.67S 0403459.03W GUND: -14 M	THR: 384 M / 1259 FT TDZ 385 M / 1263 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
13	NIL	NIL	NIL	3370 x 300	90 x 90	NIL	NIL
31	NIL	NIL	NIL	3370 x 300	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
13	DTHR: 490M						
31	NIL						

SBPL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
RWY Designator					Remarks
1	2	3	4	5	6
13	3250	3250	3250	2760	NIL
31	2760	2760	3250	3250	NIL

SBPL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBPL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
13	NIL	Verde Green With WBAR	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.05° 102 FT	NIL	NIL
31	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 67 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
13	490 M Vermelho Red LIM 60 M 2160 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
31	2160 M Branco White LIM 60 M 490 M WHITE LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBPL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 092200S 0403359W HN
---	--	---

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI LGTD LDI: NIL
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	SIM 15 SEC YES 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBPL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPL AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	5000 FT AMSL	NIL	NIL

SBPL AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBPL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	Rádio Petrolina	125.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBPL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO

SBPL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (22° W)	PTL	112.100 MHZ CH 58X	H24	092147.7S 0403341.7W	375 M	NIL	NIL

**SBPL AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBPL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.craeroportos.com.br quando:

- 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
- 02 - ACFT de matrícula internacional;
- 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
- 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
- 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.craeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.pnz@grupoccr.com.br.

AD habilitado para o TFC INTL de carga. As OPS estão SUBJ à prévia AUTH da ANAC.

O AD pode ser utilizado regularmente por aeronaves compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

Restrição a classes e tipos de ACFT:

- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves

Restrição aos serviços aéreos:

- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.

1 Airport regulations

Compulsory prior AUTH from the concessionaire at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.craeroportos.com.br when:

- 01 - ACFT requires patio reservation;
- 02 - ACFT for international registration;
- 03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
- 04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in WebApp-CCR AVG or that requires updating, even without the intention of using the apron;
- 05 - ACFT is exempt, in experimental or instructional flights, in cases where the aircraft's registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTIONAL or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp - CCR AVG. When necessary, adjustments to the schedule will be requested and must be corrected at least 30 minutes before the operation, otherwise the request will be cancelled.

For questions or assistance, consult the communication channels on the website www.craeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. In case of contingency, contact the airport via email: apoc.pnz@grupoccr.com.br.

AD enabled for TFC INTL load. The OPS are SUBJECT to ANAC's AUTH preview.

AD can be regularly used by aircraft compatible with RCD 4C or lower.

Restriction on classes and types of ACFT:

- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder or fault in this EQPT;
- Ultralight FLT

Restriction on air services:

- Throwing objects or spraying;
- ACFT trailer;
- Parachute launch;
- Acrobatic FLT.

Aircraft that do not qualify as international cargo flights must have at least one crew member on duty on the aircraft capable of conducting bilateral communications in Portuguese.

As aeronaves que não se enquadram como voo internacional de carga, devem possuir, pelo menos, um tripulante em serviço na aeronave capaz de conduzir comunicações bilaterais em português.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180° (backtrack) para ACFT com PMD acima de 40T, somente nas THR ou em Áreas de Giro ao longo da RWY.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

NIL

NIL

SBPL AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBPL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

SBPL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBPL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

SBPL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBPL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros em um raio de 1(uma) NM da THR 31 do AD.

RWY 13/31 Concentração de pássaros na lateral esquerda próximo ao PAPI.

Concentração de pássaros (Quero-quero), durante o período do dia, nas laterais da TWY ALPHA, sentido THR 13.

Observações locais

PRB a realização de cheques de motores no pátio.

TWY Charlie e Bravo CLSD para TAX de ACFT com envergadura igual ou superior a 36m.

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>).

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180° (backtrack) for ACFT with Maximum Takeoff Weight above 40T, only in THR or Turnaround Areas along the RWY.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

NIL

NIL

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds within a radius of 1(one) NM from THR 31 of AD.

RWY 13/31 Concentration of birds on the left side near PAPI.

Concentration of birds (Lakewing), during the day, on the sides of TWY ALPHA, towards THR 13.

Local information

PRB carrying out engine checks in the yard.

TWY Charlie and Bravo CLSD for ACFT TAX with wingspan equal to or greater than 36m.

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBPL AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBPL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

NIL

NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SBPP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBPP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBPP - PONTA PORÃ / Ponta Porã****SBPP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBPP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	223259S 0554211W 030°T / 1000M FM THR 04.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	118°T / 02,9KM FM Ponta Porã.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	2152 FT (656 M) / 31° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	27 FT (8.22 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	18° W (2026) / 0°9' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	AENA Brasil Aeroporto Internacional de Ponta Porã 79905-360 PONTA PORA/MS BRASIL Tel: +55 67 3433-3798 AFS: ADAEROPP NTL AFS: SBPPYDYX INTL
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBPP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBPP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 1115 - 2100 Demais HR O/R com antecedência de 12 HR pelos TEL: (11) 97450-9668, (11) 91935-3215 ou Email: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br. DLY 1115 - 2100 Other HR O/R 12 HRs in advance by TEL: +55 (11) 974509668, (11) 91935-3215 or Email: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	MON-FRI 1130 - 1530, MON-FRI 1730 - 2130 EXC HOL , pontos facultativos municipais, estaduais e nacionais. (IMG) ; MON-FRI 1130 - 1500, MON-FRI 1730 - 2100 EXC HOL , pontos facultativos municipais, estaduais e nacionais. (CUST) MON-FRI 1130 - 1530, MON-FRI 1730 - 2130 EXC HOL , municipal, state, and national optional holidays. (IMG) ; MON-FRI 1130 - 1500, MON-FRI 1730 - 2100 EXC HOL , municipal, state, and national optional holidays. (CUST)
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	O/R.
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	NIL
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	NIL

7	ATS ATS	DLY 1115 - 2100
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 1115 - 2200 Demais horários O/R: TEL (67) 3433 3704, (67) 99822 5381 com mínimo de 1HR de antecedência. DLY 1115 - 2200 Other O/R times: TEL (67) 3433 3704, (67) 99822 5381 at least 1 hour in advance.
9	Assistência em Solo Handling	DLY 1100 - 2200
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito de ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados HR SER MON TIL FRI 1130-1500 1700-2130 EXC HOL. AIS - Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510. <i>Overflight AUTH to foreign civil ACFT performing private flights and non commercial flights HR SER MON TIL FRI 1130-1500 1700-2130 EXC HOL.</i> AIS - For additional Aeronautical Information consult the (C-AIS) Aeronautical Information Center of the (CGNA) Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA) by TEL (21) 2101-6680. It accepts PLN and update message by TEL: +55 (21) 2174-7510.

SBPP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBPP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	AV GAS: 1 caminhão de 2.000L JET A1: 1 caminhão de 5.000L AV GAS: 1 truck of 2.000L JET A1: 1 truck of 5.000L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Pequenos reparos em ACFT Small repairs in aircraft.
7	RMK RMK	NIL

SBPP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBPP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In city.
2	Restaurantes Restaurants	Lanchonete e restaurante no AD e na cidade. Snack bar and restaurant at the aerodrome and in city.

3	Transporte Transportation	Ônibus e táxis. Buses and taxis.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBPP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBPP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	PRAI (Remoção de Aeronave Acidentada) para ACFT crítica 3C modelo: Embraer E195-E2, peso 61.200 toneladas. Disponível através dos contatos: +55(11) 97450-9668 ou (11) 91935-3215. O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de: - Até 8 horas para Categoria A; - Até 14 horas para Categoria B; - Até 48 horas para Categoria C; - Até 96 horas para Categoria D/E. Ressalta-se que o prazo máximo estabelecido, pode sofrer variação em função de condições meteorológicas, sua posição na área de movimento, estruturais ou complexidade do evento, devidamente registradas. Além disso, o operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção. PRAI (Removal of Crashed Aircraft) for critical ACFT 3C model: Embraer E195-E2, weight 61,200 tons. Available through contacts: +55(11) 97450-9668 or (11) 91935-3215. The maximum time allowed for the removal of an inoperable aircraft will be: • Up to 8 hours for Category A • Up to 14 hours for Category B • Up to 48 hours for Category C • Up to 96 hours for Category D/E It should be noted that the established maximum time may vary depending on weather conditions, its position in the movement area, structural issues, or the complexity of the event, duly recorded. Furthermore, the aerodrome operator is not responsible for any secondary damages resulting from the removal.
4	RMK RMK	NIL

SBPP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Asfalto Asphalt		PCR 380/F/A/X/T
		1	Concreto Concrete		PCR 420/R/A/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 380/F/A/X/T
		APN	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 380/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

SBPP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBPP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves. Horizontal edge markings for apron taxiway. Horizontal markings of ACFT parking positions and safety lines at the main apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de área anterior à cabeceira (cabeceira 04), de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira (cabeceira 22), de barra lateral de cabeceira (cabeceira 04), de fim e de borda de pista de pouso e decolagem . TWY: Sinalização horizontal de eixo, melhoria de eixo, de borda, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e instrução obrigatória. Luzes de borda. RWY: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, displaced threshold, from the area in front of the threshold (threshold 04), aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold (22), threshold side bar (04), end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal markings for centerline, improved centerline, runway edge and holding positions of landing and take-off runway for mandatory instruction .Edge lights.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista	NIL

	Stop bars and runway guard lights	
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBPP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBPPOB001	TANK	223341S 0554224W	689 M / NIL	NIL	APCH THR 04 DIST 761.77m, AZM 221, DEG 31 MIN APCH THR 04 DIST 761.77m, AZM 221, DEG 31 MIN
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPP AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL

6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Chart, text in abbreviated clear language and satellite pictures. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico. REDEMET and Meteorological Radar.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Porã RDO, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	TEL: +55 (67) 3433-2364, OPR NAV BRASIL.

SBPP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
04	020.14°	1940 x 45	RWY: PCR 380/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 223318.24S 0554217.15W Fim/End: 223228.17S 0554157.40W GUND: 8 M	THR: 656 M / 2152 FT TDZ: NIL	
22	200.14°	1940 x 45	RWY: PCR 380/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 223230.92S 0554158.48W Fim/End: 223327.40S 0554220.76W GUND: 8 M	THR: 648 M / 2127 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
04	NIL	NIL	NIL	2060 x 150	90 x 90	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	2060 x 150	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
04	DTHR: 300M RESA provida pelo deslocamento da THR 22. RESA provided by the displacement of THR 22.						

<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>
1	14
22	DTHR: 90M

SBPP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	1850	1850	1940	1640	NIL
22	1640	1640	1940	1850	NIL

SBPP AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBPP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
04	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 49 FT	NIL	NIL
22	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 52 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
04	300 M Vermelho Red LIM 60 M 1040 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
22	90 M Vermelho Red LIM 60 M 1310 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 223304S 0554223W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL WDI: Sim. Ver ADC. Iluminado. Anemômetro: Anemômetro de concha do lado esquerdo a 457M da THR 04 (principal) e 196M do eixo da RWY 04/22. WDI: Yes. See ADC. Lighted. Anemometer: Cup Anemometer on the left, 457M from THR 04 (main) and 196M from RWY 04/22 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	GRUGER/20 a 23s GRUGER/20 to 23s
5	Observações Remarks	NIL

SBPP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL

5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBPP AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	4000 FT AMSL	NIL	NIL

SBPP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBPP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO PORÃ PORÃ RADIO	125.900 MHZ	NIL	NIL	DLY 1115 - 2100	NIL

SBPP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBPP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (17° W)	PTP	340.000 KHZ	H24	223300.3S 0554225.8W	NIL	NIL	NIL

SBPP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBPP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

Solicitações de prorrogação de horário para operações de aviação militar ou aeromédica devem ser efetuadas com antecedência mínima de 02 (duas) horas do horário previsto para a realização da operação. A solicitação deverá ser realizada pelos telefones abaixo publicados, até o limite de 0100 UTC: (11) 91931-6692 e (11) 91935-3215

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

Requests for extensions of time for military or aeromedical aviation operations must be made at least 2 (two) hours in advance of the scheduled time for the operation. The request must be made by calling the telephone numbers published below, up to 0100 UTC: +55 (11) 91931-6692 and +55 (11) 91935-3215

AD OPS LDG OU TKOF ACFT de aviação geral compulsória AUTH prévia com 3 HR de antecedência à Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através do site <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/>. Em caso de indisponibilidade do site, contato para Coordenação via E-mail: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br ou através dos TEL: +55 (11) 97450-9668 e +55 (11) 91935-3215. Deverão ser informados:

- A. Matrícula da aeronave
- B. Data da operação
- C. Origem/destino (IATA/ICAO)
- D. Horário de pouso e decolagem (horário local e UTC)
- E. PMD/MTOM (em quilogramas)
- F. Modelo da aeronave (ICAO E IATA)
- G. Proprietário/operador da aeronave
- H. Contato do responsável.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

LDG OR TKOF OPS AD of General Aviation ACFT must request prior AUTH with 3 HR in advance to the Airport Operations Center (COA) at <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/>. If the website is unavailable, contact the Operations Coordination by e-mail: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br or via TEL: +55 (11) 97450-9668 and +55 (11) 91935-3215. The following must be informed:

- A. Aircraft registration
- B. Date of operation
- C. Origin/destination (IATA/ICAO)
- D. Landing and takeoff time (local time and UTC)
- E. PMD/MTOM (in kilograms)
- F. Aircraft model (ICAO and IATA)
- G. Aircraft owner/operator
- H. Contact person in charge

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

SBPP AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBPP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11.000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11.000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBPP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBPP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

General provisions

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Procedures for IFR flights within TMA

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

Nil

Communication failure

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBPP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBPP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Observações locais

Violação da Superfície de Transição do PBZPA, durante a permanência das seguintes ACFT no pátio: A320, B738, E195, AT72 e E120.

OPS e permanência de ACFT aviação geral, militar e táxi aéreo PPR com 2h de antecedência do LDG através do link <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/>. Em caso de indisponibilidade do site, contatar o e-mail: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br ou através dos TEL: (11) 9 7450-9668 ou (11) 9 1935-3215, fins COOR PRKG.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Nil

Local information

During their stay on apron, the following ACFT violate the transition surface of the PBZPA: A320, B738, E195, AT72 e E120.

OPS and stay of ACFT from general, military and air taxi aviation PPR 2 hours in advance BFR LDG through the link <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/>. In case of website unavailability, contact THRU email: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br or TEL: +55 (11) 9 7450-9668 or (11) 9 1935-3215, PRKG COOR purposes.

SBPP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBPP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBPP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBPP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/VSS Penetration
1	2	3
NDB RWY 04	MDA/(OCH) 2680' / (540')	1) Árvore, ELEV 2216FT, DIST 708,43M à esquerda da THR04, coordenada 22 33 39,11S 055 42 27,63W / Tree, ELEV 2216FT, DIST 708,43M to the left of THR04, coordinate 22 33 39,11S 055 42 27,63W 2) Terreno, ELEV 2172FT, DIST 192M a direita da THR04, coordenada 22 33 24,50S 055 42 17,50W / Terrain, ELEV 2172FT, DIST 192M to the right of THR04, coordinate 22 33 24,50S 055 42 17,50W 3) Terreno, ELEV 2162FT, DIST 132M a direita da THR04, coordenada 22 33 22,50S 055 42 16,50W / Terrain, ELEV 2162FT, DIST 132M to the right of THR04, coordinate 22 33 22,50S 055 42 16,50W.

SBPS AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBPS AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBPS - PORTO SEGURO / Porto Seguro****SBPS AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBPS AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	162617S 0390440W 099°T / 1342M FM THR 10.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	298°T / 01.5KM FM Porto Seguro.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	169 FT (51.66 M) / 25° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-27 FT (-8.11 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	24° W (2023)
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	State Government Cidade Alta – S/N 45810-000 PORTO SEGURO/BA BRASIL Tel: +55 73 99939-6757 COA - Airport Operations Centre Tel: +55 73 3288-3113 Airport Administration AFS: SBPSYDYX NTL AFS: ADAEROPS INTL email: coa.sbps@socicam.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	AD habilitado para TFC aéreo INTL de PAX. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas ao Operador Aeroportuário. AD authroized for INTL air TFC of PAX. The requests for INTL FLT must be submitted to the Airport Operator.

SBPS AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBPS AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24 No atendimento de FLT INTL, as empresas aéreas deverão solicitar os serviços com o MNM de uma hora de antecedência. H24 For INTL FLT air companies shall request services at least one hour in advance.
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24 No atendimento de FLT INTL, as empresas aéreas deverão solicitar os serviços com o MNM de uma hora de antecedência. H24 For INTL FLT air companies shall request services at least one hour in advance.
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, pelo aplicativo FPL-BR, disponível na Apple Store e Play Store, ou pelo tel (81) 2129-8212 ou (81) 2129-8215. Receipt and forwarding of PLN and update MSG provided by the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) via the internet, through the FPL-BR application, available on the Apple Store and Play Store, or by phone +55 (81) 2129-8212 or +55 (81) 2129-8215.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL

6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	NIL
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	H24
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBPS AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBPS AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Caminhões com capacidade de: 16.500L, 18.200L e 20.000L. Tanque fixo com 9.500L de capacidade. Tank Trucks with: 16.500L, 18.200L and 20.000L of capacity. Fixed tank with 9.500L of capacity.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	BR Aviation TEL: (73) 3288-2788, (73) 98203-7667. Porto Seguro Aviation TEL: (73) 3288-1635, (73) 8822-8019

SBPS AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBPS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. In the vicinity of AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. In the AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, taxi e aluguel de veículos. Bus, taxi and car rental.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids in the AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD, somente caixas eletrônicos Na cidade, agências bancárias. Correios: Correios na cidade. Bank: In the AD ATM bank services only. In the city, banks. Post: Post office in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. In the AD and in the city.
7	RMK	NIL

	RMK	
--	-----	--

SBPS AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBPS AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 carros de combate a incêndio e ambulância 01 CRS Two fire trucks and ambulance. 01 CRS
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	- Tratores push-back - Equipamento Reboque a combustão com capacidade de 10t - Guindaste com capacidade de 80t, localizado a 35 km do aeródromo com capacidade para retirada de aeronave classe C. (A320) (B-737-8) (E-195E2). (mediante locação). - Aircraft Recovery Kit de propriedade da LATAM - localizado no Aeroporto de Guarulhos (GRU). - Aircraft Recovery Kit de propriedade da AGS Logística SGS Transporte Avião, localizado Estr. dos Alpes, 1670 - Jardim Bilal, Barueri - SP À 500M do AD, MUK até 7T com giro de 360°, lança até 16M com capacidade para 2T, caminhões e carretas para transporte. Tel: (73) 99939-6757 (COA/COE). - Push-back tractors - Combustion-powered towing equipment with a capacity of 10 tons - Crane with a capacity of 80 tons, located 35 km from the airfield, capable of retrieving Class C aircraft (A320), B-737-8, and E-195E2 (for rental purposes). - Aircraft Recovery Kit owned by LATAM - located at Guarulhos Airport (GRU). - Aircraft Recovery Kit owned by AGS Logística SGS Transporte Avião, located at Estr. dos Alpes, 1670 - Jardim Bilal, Barueri - SP At 500 m from AD: 7T Munck 360° turn, movement of 16m 2T, trucks and articulated trucks for transportation. Tel: +55 (73) 99939-6757 (COA/COE).
4	RMK RMK	Nil

SBPS AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBPS AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPS AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBPS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCN 44/R/B/X/T
		2	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T

2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
		APN 1	23 M	Concreto Concrete	PCN 44/R/B/X/T
		B	19 M	Concreto Concrete	PCN 44/F/B/X/T
		C	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 55/F/B/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	Pátio PRKG 2: AVBL 20 VAGAS ACFT da aviação geral sob COOR prévia com a Premium Aviação através do telefone +55 (73) 99853-5874 e/ou através do e-mail atendimento@premiumaviacao.com . AVBL TIL 05 VAGAS SOCICAM e 15 VAGAS Premium Aviação. TWY Bravo OPR CTN devido à restrição visual da TWR Porto Seguro. TWY Bravo e Pátio 2 LTD para ACFT envergadura MAX 24M. Pátio 2 PRKG ACFT da aviação geral: Obrigatória orientação por meio de balizadores. (proibido estacionamento por meios próprios). PRKG APRON 2: AVBL 20 ACFT SPOTS for general aviation under prior COOR with Premium Aviação via telephone +55 (73) 99853-5874 and/or via email atendimento@premiumaviacao.com. AVBL TIL 05 SOCICAM VACANCIES and 15 Premium Aviation VACANCIES. TWY Bravo CTN OPR due to visual restriction of Porto Seguro TWR. TWY Bravo and Apron 2 LTD to ACFT MAX wingspan 24M. APN 2 for general aviation ACFT PRKG: Guidance by means of markers is mandatory. (PRKG by own means is PRB).			

**SBPS AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**
**SBPS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi no pátio de aeronaves 1. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linha de segurança no pátio de aeronaves 1. Horizontal marking for centerline and taxiway edge at aircraft apron 1. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft apron 1.
---	---	---

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	2120 x 280	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	2120 x 280	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
10	DTHR: 130M Táxi AVBL até a área de giro. Taxi AVBL up to turnpad.						
28	DTHR: 70M Táxi AVBL até a área de giro. Taxi AVBL up to turnpad.						

SBPS AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPS AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	1930	2000	1930	1800	NIL
28	1870	2000	1870	1800	NIL

SBPS AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBPS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 51 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL

RWY <i>Designador</i>	RWY borda LGT LEN, <i>cor INTST, espaçamento</i>	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN <i>cor</i>	Observações
RWY <i>Designator</i>	RWY edge LGT LEN, <i>colour, INTST, spacing</i>	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN <i>colour</i>	Remarks
1	7	8	9	10
10	130 M Vermelho Red LIM 43 M 1150 M Branco White LIM 60 M 720 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
28	70 M Vermelho Red LIM 35 M 1330 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPS AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 162629S 0390455W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL Anemômetro aerovane à 352M da THR 10 e a 130M do eixo das RWY 10/28. WDI: 162625S / 0390503W. Anemometer: aerovane 352 M from THR 10, 130 M from RWY 10/28 centerline. WDI: 162625S / 0390503W.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 15 SEC . Secondary power supply to all LGT at AD. 15 SEC.
5	Observações Remarks	No-break para os serviços ATS. Battery back-up for ATS services.

SBPS AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO

SBPS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPS AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBPS AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Porto Seguro CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 162630S 0390457W com um raio de / within a 15 NM.	3500 FT AMSL GND	C	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR, ENG POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP

SBPS AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBPS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO PORTO SEGURO PORTO SEGURO CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES PORTO SEGURO PORTO SEGURO INFORMATION	127.650 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
TWR	TORRE PORTO SEGURO PORTO SEGURO TOWER	118.850 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBPS AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBPS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (24° W)	SGR	385.000 KHZ	H24	162630.0S 0390457.0W	NIL	NIL	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 27 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360

SBPS AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBPS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

- a) a assistência de sinalizadores em terra e para o reboque;
- b) partida do motor e uso do APU; e
- c) derramamento de combustível.

A assistência dos sinalizadores em terra e mais as informações sobre os regulamentos podem ser obtidas com a TWR ou o controle de movimento na superfície (SMC). MNM MET para OPS ACFT que requeiram comprimento básico de RWY superior a 1200M inclusive: teto 1500FT e VIS 5000M.

O código de referência do AD é 4C.

AUTH de OPS Especiais: OPS ACFT com código de referência (RCD) 3 e 4 são permitidas em VMC, de acordo com o Nível Equivalente de Segurança Operacional pela ANAC.

OPS de ACFT com número de código de referência do AD 3 e 4 na RWY 10 são permitidas em IMC, desde que PAPI na RWY 10 AVBL; limite máximo da componente de vento de través para pouso de 12 kt, aeronave em aproximação estabilizada na altitude de 1500ft; e operações de pouso realizadas pelo piloto em comando.

AUTH OPS Especiais: OPS ACFT com código de referência (RCD) 3 e 4 RWY 10 são permitidas em IMC, desde que PAPI RWY 10 AVBL; condições meteorológicas de vento de través para LDG MAX 12KT e APCH estabilizada em ALT 1500FT; e OPS de LDG pelo piloto em comando. Obrigatório a utilização do procedimento de maximum breaking nas OPS de LDG.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

OPS de ACFT com peso superior a 30T, condicionada à operação de push-back na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. These regulations can be found in a manual at the terminal building. This manual deals with the following issues:

- a) marshalling service and towing services;
- b) engine run-up and APU use; and
- c) oil dumping.

The help of ground signalizers and information about regulations can be found at the TWR or at Ground Movement Control (SMC). MET MNM for OPS ACFT which require basic RWY length above 1200M inclusive: ceiling 1500 FT and VIS 5000 M.

The AD reference code is 4C.

AUTH for Special OPS: OPS ACFT with reference code (RCD) 3 and 4 are allowed in VMC, according to the Equivalent Level of Operational Safety by ANAC.

ACFT OPS with AD 3 and 4 reference code for RWY 10 are allowed IMC, if PAPI on RWY 10 AVBL; maximum limit of wind abeam component for landing of 12 kt, aircraft in stabilized approach at altitude 1500 ft; and landing operations performed by the pilot-in-command.

Special OPS AUTH: OPS ACFT with reference code (RCD) 3 and 4 RWY 10 are allowed under IMC, if PAPI RWY 10 AVBL; meteorological conditions of wind abeam for LDG MAX 12KT and APCH stabilized at ALT 1500FT; and LDG OPS by the pilot-in-command. The use of the maximum breaking procedure is mandatory during LDG OPS.

2 Taxiing to and from stands

Operations of ACFT weighing more than 30T, conditioned to push-back on leaving stand. It is the operator/contractor responsibility the provision of means for the operation.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Pátios PRKG 1 e 2 utilização para pernoite somente mediante prévia COOR COA (Centro de Operações Aeroportuária): +55 (73) 99939-6757, ou e-mail: coa.sbps@socicam.com.br
Pátio 1 CLSD para permanência de ACFT aviação geral, devido PRKG ACFT da aviação regular SAT 0000 TIL MON 0900.

Pátio 1 PRKG ACFT da aviação geral: Permanência MAX 30 MIN, mediante autorização do COA.

Pátio PRKG 2: AVBL 20 VAGAS ACFT da aviação geral sob COOR prévia com a Premium Aviação através do telefone (73) 99853-5874 e/ou através do e-mail atendimento@premiumaviacao.com. AVBL TIL 05 VAGAS SOCICAM e 15 VAGAS Premium Aviação.

Pátio 2 PRKG ACFT da aviação geral: Obrigatória orientação por meio de balizadores, PRB PRKG por meios próprios.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Pátio 1 CLSD para permanência de HEL, devido PRKG ACFT da aviação regular SAT 0000 TIL MON 0900.

Pátio 2 para pernoite e pátio 1 para operações rápidas.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

ACFT a jato e/ou turbohélice estão proibidas de efetuarem cheque de motores e manobras voltando a cauda para os prédios do terminal de passageiros, Sala AIS, TWR e RFFS.
PRB giro 180DEG de ACFT com WT ABV 10t nas RWY 10/28.
OBS OBST ao longo do eixo da RWY nas duas laterais.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Conforme número de vagas para estacionamento.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

The use of parking area 1 and 2 is conditioned to previous COOR COA (Airport Operations Center): +55 (73) 99939-6757, or e-mail: coa.sbps@socicam.com.br

Apron 1 CLSD for stay of general aviation ACFT, due to PRKG of regular aviation ACFT SAT 0000 TIL MON 0900.

Apron 1 PRKG General Aviation ACFT: MAX stay 30 MIN, subject to authorization from the COA.

PRKG Apron 2: AVBL 20 SLOTS FOR General Aviation ACFT with prior COOR with Premium Aviation by telephone +55 (73) 99853-5874 and/or by e-mail atendimento@premiumaviacao.com. AVBL TIL 05 SLOTS SOCICAM and 15 SLOTS Premium Aviation.

Apron 2 PRKG General aviation ACFT: Mandatory guidance by means of beacons, PRB PRKG by own means.

4 Parking area for helicopters

Apron 1 CLSD for stay of HEL, due to PRKG of regular aviation ACFT SAT 0000 TIL MON 0900.

Apron 2 for overnight stay and Apron 1 for brief operations.

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Jet and turboprop ACFT are prohibited to execute engine run-up and maneuvers that turns aircraft tail towards terminal building, AIS office TWR and RFFS.
PRB turn around 180DEG of ACFT with WT ABV 10t on RWY 10/28.
OBS OBST along RWY centerline both sides.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

According to number of parking positions available.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBPS AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBPS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

For measures of noise abatement aircrafts considered noisy are those that do not comply with the limits established by ICAO in Chapter 3 of Annex 16 neither to what establishes AIP MAP.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por instrumento - SID, da localidade.

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Departure procedures according to provisions of the Standard Instrument Departure Charts – SID of the locality

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBPS AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBPS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

General provisions

Flights shall be performed according to VFR and IFR rule.

Procedures for IFR flights within TMA

Departure, arrivals and traffic routes shown on the charts may vary according to ATS Unit. In case of intense traffic, if necessary, aircrafts can be instructed to hold at one of the points of designated airways.

AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP

Radar Procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

As a rule ACFT will receive vectoring and will be placed in a sequence up to final approach route to assure a dynamic flow of air traffic.

Normalmente as ACFT receberão vetoração e serão postas em sequência até a correspondente rota de aproximação final para assegurar o fluxo dinâmico de tráfego aéreo.

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.

OBS carta REAST.

OBS possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.

OBS proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.

OBS os espaços aéreos condicionados.

Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.

Obrigatoriedade de CTC com a TWR de Porto Seguro.

Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

In case of communication failure, pilot will act in accordance to the procedures for communication failure provide in ICA 100-12, otherwise instructed by ATC.

Procedures for VFR flights within TMA

In accordance with ICA 100-12.

OBS Special Routes Charts for ACFT without transponder.

OBS supposed restrictions for AFIL PLN presentation.

OBS prohibition of ACFT approach or landing sequence due to AD traffic congestion.

OBS special use airspaces.

PLN AFIL will not be accepted by Porto Seguro APP.

Procedures for VFR flights within CTR

In accordance with ICA 100-12.

Compulsory contact to Porto Segura TWR.

AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP

VFR Routes within CTR

Nil

SBPS AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBPS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito de tráfego.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS bird concentration (vulture) in the circuit o traffic.

Observações locais

OBST violando a SFC do segmento visual RNP Y RWY28:

Árvores, ELEV 208FT 0,2NM BFR THR 28, e terreno, ELEV 212FT, 0.3NM BFR THR28 à esquerda do eixo de aproximação

Local information

OBST violating the SFC of the visual segment RNP Y RWY28:

Trees, ELEV 208FT, 0,2NM BFR THR 28, and terrain ELEV 212FT, 0.3NM BFR THR28 to the left of the APCH axis.

SBPS AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBPS AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBPS AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBPS AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
IAP RNP Y RWY 28	DA / (OCH) 475' / (319') MDA / (OCH) 560' / (410')	1) Árvore ELEV 208FT, 0.2NM BFR THR28, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 208FT, 0.2NM BFR THR 28 to the left of the APCH axis 2) Terreno ELEV 212FT, 0.3NM BFR THR28, a esquerda do eixo de APCH / Terrain ELEV 212FT, 0.3NM BFR THR28 to the left of the APCH axis.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SBPV AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBPV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
SBPV - PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira
SBPV AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBPV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	084249S 0635410W 350°T / 729M FM THR 01.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	354°T / 5.6KM FM Porto Velho.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	295 FT (90 M) / 34° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	37 FT (11.41 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	14° W (2024) / 0°12' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Concessionária dos Aeroportos da Amazônia S.A Av. Governador Jorge Teixeira de Oliveira, S/N 76803-250 PORTO VELHO/RO BRASIL Tel: +55 69 3219-7453 AFS: ADAEROPV AFS: SBPVYDYX INTL email: institucional@vinci-airports.com.br Website: VINCI Airports Porto Velho airport (vinci-airports.com)
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	

SBPV AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBPV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	NIL
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	MON-FRI 1200 - 2000
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24 Aceita PLN e suas atualizações por TEL PLN: (69) 3211-9952. H24 Accepts PLN and updates via TEL PLN: +55 (69) 3211-9952.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	DLY 1100 - 2300 CMM , H24 CMA
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	H24
9	Assistência em Solo Handling	H24

10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBPV AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBPV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Através de carros-tanque By tank-cars
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBPV AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBPV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In city.
2	Restaurantes Restaurants	No aeroporto e na cidade. At the aerodrome and in city.
3	Transporte Transportation	Ônibus e táxis. Buses and taxis.
4	Instalações médicas Medical facilities	Ambulância no aeroporto e hospitais na cidade. Ambulance in the AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Somente na cidade. Correios: NIL Bank: Only in the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No aeroporto e na cidade. In the AD and in the City.
7	RMK RMK	NIL

SBPV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBPV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	Sim Yes

SBPV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	2400	2400	2400	2400	NIL
19	2400	2400	2400	2400	NIL

SBPV AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBPV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
01	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 58 FT	NIL	NIL
19	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 58 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
01	1770 M Branco White LIM 50 M EMERG beacons AVBL. 630 M Âmbar Amber LIM 50 M EMERG beacons AVBL.	Vermelho Red	NIL	NIL	
19	1790 M Branco White LIM 50 M EMERG beacons AVBL. 610 M Âmbar Amber LIM 50 M EMERG beacons AVBL.	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBPV AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 084243S 0635358W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 380M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - Cup anemometer on the left side, 380m from
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	12s NIL
5	Observações Remarks	Não confundir a iluminação da RWY com a da Avenida Lauro Sodré, paralela e a 300M da THR 01, com postes de iluminação de 12M de altura. Do not mistake the RWY lighting for that of the parallel avenue (Lauro Sodré), 300M from THR 01 and lined with 12M-lampposts.

SBPV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**SBPV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBPV AD 2.17 ATS AIRSPACE**

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Porto Velho CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 084300S 0635400W com	2500 FT AMSL GND	D	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	NIL

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
um raio de / within a 15 NM.			POR, ENG			

SBPV AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBPV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO PORTO VELHO PORTO VELHO CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES PORTO VELHO PORTO VELHO INFORMATION	127.450 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
INFO	OPERACOES PORTO VELHO PORTO VELHO OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	HJ	NIL
TWR	TORRE PORTO VELHO PORTO VELHO TOWER	118.200 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.550 MHZ			H24	
		121.500 MHZ			H24	

SBPV AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBPV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 19 ILS CAT I	IPV	109.300 MHZ	H24	084320.8S 0635405.5W	NIL	NIL	NIL
GP 19 (14° W) ILS CAT I	IPV	332.000 MHZ	H24	084203.9S 0635412.6W	NIL	NIL	NIL
DME 19 (14° W) ILS CAT I	IPV	109.300 MHZ CH 30X	H24	084320.7S 0635403.5W	86 M	NIL	NIL
DVOR/DME (14° W)	PVH	112.700 MHZ CH 74X	H24	084250.5S 0635412.5W	91 M	NIL	NIL

SBPV AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBPV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto****1 Airport regulations**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual no edifício do terminal.

At the airport a number of local regulations apply. These regulations can be found in a manual at the terminal building.

Proibido cheque de motores próximo à estação de passageiros.

Engine run-up is prohibited next to passenger station

As operações internacionais estão restritas a serviços aéreos públicos relacionados aos voos alternados, de voos públicos regulares ou charter, com planos de voos que considerem o aeroporto como opção de alternado.

International operations are restricted to public air services related to alternating flights, scheduled public flights or charter, with flight plans that consider the airport as an option for alternating.

A inclusão do referido aeroporto no Plano de Voo como aeroporto alternado está condicionada à adesão do operador aéreo ao Plano Operacional para recebimento de voos internacionais alternados apresentado pelo operador do aeroporto.

The inclusion of the referred airport in the Flight Plan as an alternate airport is subject to the air operator's adherence to the Operational Plan for receiving alternating international flights presented by the airport operator.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

2 Taxiing to and from stands

ACTF CAT C saída condicionada a PUSH BACK.

ACTF CAT C output conditioned to PUSH BACK.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

4 Parking area for helicopters

Nil

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

Nil

6 Rodagem - Limitações

6 Taxiing - limitations

Nil

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

9 Removal of disabled aircraft from runways

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBPV AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBPV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Part I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

1 General provisions

Nil

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

2 Use of the runway system during the day period

Nil

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

N

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Nil

4 Restrictions

Departure procedures according to provisions of the Standard Instrument Departure Charts – SID of the locality

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBPV AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBPV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

General provisions

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil	Nil
Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA	Procedures for VFR flights within TMA
Nil	Nil
Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR	Procedures for VFR flights within CTR
Nil	Nil
Rotas VFR dentro da CTR	VFR Routes within CTR
Nil	Nil

SBPV AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

SBPV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto	Bird concentration in the vicinity of the airport
OBS concentração de pássaros THR 01 e perna do vento RWY 19.	OBS bird strike hazard THR 01 and RWY 19 down-wind leg.
Observações locais	Local information
Proibido apresentação de PVC, PVS e suas atualizações por radiotelefonia.	Prohibited PVC and PVS presentation, and their updates, by radiotelephony.
OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD.	OBS ACFT and ultralights in training FLT next to the AD.

SBPV AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBPV AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBPV AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBPV AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBRB AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBRB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBRB - RIO BRANCO / Plácido de Castro****SBRB AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBRB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	095206S 0675353W 034°T / 804M FM THR 07. Aproximadamente 220m a partir da TWR, lado direito do pátio de estacionamento de aeronaves, próximo a TWY "A". 034°T / 804M FM THR 07. Nearly 220m from TWR, on the right side of the ACFT parking apron next to TWY "A".
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	140° / 15.2 KM FM Rio Branco.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	633 FT (193 M) / 33° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	80 FT (24.42 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	11° W (2026) / 0°12' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Concessionária de Aeroportos da Amazônia Aeroporto Internacional de Rio Branco/AC - Plácido de Castro Avenida Plácido de Castro, Bairro: Vila Aeroporto 69923-900 RIO BRANCO/AC BRASIL Tel: +55 (68) 3211-1003 Tel: +55 (68) 3211-1007 AFS: SBRBYDYX INTL email: institucional@vinci-airports.com.br Website: https://riobranco-airport.com.br/
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	Quando a serviço de Estado (pátrio ou estrangeiro) AD AVBL para LDG/ TKOF INTL necessitando de prévia comunicação à administração aeroportuária e dessa para a ANAC, com antecedência MNM de 24H (considerando finais de semana e feriados nacionais). Para OPS INTL, é necessária coordenação com o Polícia Federal, ANVISA, Administração Aeroportuária Local e Receita Federal com antecedência de MNM 72H. When in the service of the State (national or foreign) AD AVBL to POR LDG/ TKOF INTL requiring prior communication to the airport administration and then to ANAC, 24 hours in advance (considering weekends and national holidays). For OPS INTL, coordination with the Federal Police, ANVISA, Local Airport Administration and Federal Revenue is required in advance of MNM 72H.

SBRB AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBRB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24 O/R Aduana e Imigração: funcionam com coordenação antecipada de 72h. H24 O/R Customs and Immigration: operate with 72-hour advance coordination.
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	MON-FRI 0900 - 1500 O/R

4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24 Autoatendimento Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) pelo tel (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. H24 Self-service For additional information, please contact the Recife Aeronautical Information Center (C-AIS RE) by phone at +55 (81) 2129-8212 and +55 (81) 2129-8215.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	H24 Autoatendimento. H24 Self-service.
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	H24
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	DLY 0900 - 1500, DLY 2100 - 0200 Demais HR sob coordenação antecipada de 2h. DLY 0900 - 1500, DLY 2100 - 0200 Other HR under advance coordination of 2 hours.
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBRB AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBRB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A Óleo: HYDRAULIC, PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A Oil: HYDRAULIC, PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Shell Capacidade do carro AVGAS 3.000 litros; 160 litros/minuto; capacidade de reabastecimento 3.000 litros. Capacidade do carro querosene 12.500; 780 litros/minuto; capacidade de reabastecimento 12.500 litros. Petrobrás Capacidade do carro CTA (querosene) 17.300; 750 litros/minuto; capacidade de reabastecimento 17.300 litros. Shell AVGAS tanker capacity: 3,000 liters; 160 liters/minute; refueling capacity: 3,000 liters. Kerosene tanker capacity: 12,500; 780 liters/minute; refueling capacity: 12,500 liters. Petrobrás CTA tanker capacity: 17,300; 750 liters/minute; refueling capacity: 17,300 liters.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL

5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Coordenar com Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362). Coordinate with Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362).
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Coordenar com Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362). Coordinate with Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362).
7	RMK RMK	NIL

SBRB AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBRB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade In the city
2	Restaurantes Restaurants	No aeródromo e na cidade At AD and in the city
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxis e locação de veículos. Bus, taxi and car rental.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade a 12 KM do aeródromo. Hospitals in the city, 12 KM from AD.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Somente na cidade. Correios: NIL Bank: At the city only. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade At in the city
7	RMK RMK	NIL

SBRB AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBRB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL CAT 6 NIL
---	---	-----------------------------

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	Dois CCI em linha tipo AP-2 com capacidade para 6.000 litros de água, 800 litros de LGE, 250 quilos de PQS. Um CCI (Reserva Técnica) tipo AP-2 com capacidade para 6.000 litros de água, 800 litros de LGE, 250 quilos de PQS. Uma viatura de apoio tipo CRS. Outros equipamentos: 1. Entrada Forçada: Desencarcerador hidráulico; Serra circular para corte pesado de metal; Serra sabre; Machado de resgate grande sem cunha; Pé-de-cabra (95 cm); Pé-de-cabra (165 cm); 2. Resgate: Escada extensora; Gancho ou garra para salvamento; Ferramenta de corte de cintos de segurança; Manta resistente ao fogo; Torre de iluminação; Turbo-ventilador com vazão de ar mínima de 50.000 m³/h; Lanternas portáteis; 3. APH: Maca rígida; Colar cervical retrátil; Colete de imobilização dorso-lombar MT KED; Kit médico de primeiros socorros; Inalador de oxigênio com cilindro; Conjunto de talas para imobilização de membros superiores e inferiores. Two in-line CCI type AP-2 with capacity for 6,000 liters of water, 800 liters of LGE, 250 kilos of PQS. A CCI (Technical Reserve) type AP-2 with capacity for 6,000 liters of water, 800 liters of LGE, 250 kilos of PQS. A CRS type support vehicle. Other equipment: 1. Forced Entry: Hydraulic extrication; Circular saw for heavy metal cutting; Saber saw; Large rescue ax without wedge; Crowbar (95 cm); Crowbar (165 cm); 2. Rescue: Extension ladder; Hook or claw for rescue; Seat belt cutting tool; Fire resistant blanket; Lighting tower; Turbo-fan with minimum air flow of 50,000 m³/h; Portable flashlights; 3. APH: Rigid stretcher; Retractable cervical collar; MT KED dorso-lumbar immobilization vest; First aid medical kit; Oxygen inhaler with cylinder; Set of splints for immobilizing upper and lower limbs.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Learjet 55 TIL 10.000 KG Learjet 55 TIL 10.000 KG
4	RMK RMK	TEL COOR PRAI Centro de Coordenação OPR AD / OPR AD Coordination Center: +55 (68) 3211-1007 +55 (68) 99292-7487 Gestor AD / AD Manager: +55 (68) 3211-1010 +55 (92) 98439-3749 Coordenador OPR AD / OPR AD Coordinator: +55 (68) 3211-1004 +55 (68) 99914-1000 Coordenador ANS EMERG / ANS EMERG Coordinator: +55 (68) 3652-1636 +55 (92) 98623-2388

SBRB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBRB AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência		
		Designator		Surface		Strength		
		1		Concreto Concrete		PCR 880/R/D/W/T		
		1		Asfalto Asphalt		PCR 820/F/D/X/T		
		2		Asfalto Asphalt				
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 720/F/C/X/T	
		APN 1		NIL	Asfalto Asphalt		PCR 820/F/D/X/T	
		B		22 M	Asfalto Asphalt		PCR 720/F/C/X/T	
		Taxilane PSN 01G e 02G		18 M	Asfalto Asphalt		PCR 820/F/D/X/T	
		Taxilane PSN 01G e 02G		18 M	Concreto Concrete		PCR 880/R/C/X/T	
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL						
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL						
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL						
6	RMK RMK	NIL						

**SBRB AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBRB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 01. Horizontal marking for: taxiway centerline on TWY A and B. Horizontal marking of aircraft parking stands at apron 01.
---	--	---

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 07/25: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de instrução obrigatória, de borda e de posição de espera nas TWY A e B. Sinalização horizontal de eixo e de borda TWY APN1 Sinalização horizontal de eixo, de borda e de informação na Taxilane (Posições 01G e 02G). Luzes de borda nas TWY A e B. RWY 07/25: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal centerline marking, improved centerline marking, mandatory instruction marking, edge marking, and waiting position marking on TWY A and B. Horizontal centerline and edge marking on TWY APN1. Horizontal centerline, edge, and information marking on Taxilane (Positions 01G and 02G). Edge lights on TWY A and B.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBRB AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**SBRB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBRB AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS**SBRB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-2 Rio Branco
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL

3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET e Radar Meteorológico. REDEMET and Meteorological Radar.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Rio Branco TWR, Rio Branco APP, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174- 7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBRB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBRB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
07	057.13°	2158 x 45	RWY: PCR 720/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 095227.59S 0675407.89W GUND: 24.5 M	THR: 192.7 M / 632.1 FT TDZ 192.9 M / 633.0 FT
25	237.13°	2158 x 45	RWY: PCR 720/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 095149.46S 0675308.38W GUND: 24 M	THR: 182 M / 598 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
07	NIL	NIL	NIL	2278 x 280	90 x 90	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	2278 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
07	NIL						
25	NIL						

SBRB AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBRB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	2158	2158	2158	2158	NIL
25	2158	2158	2158	2158	NIL

SBRB AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBRB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
07	MALSR SIMPLE 781 M LIM	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 71 FT	NIL	NIL
25	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 69 FT	NIL	NIL

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
07	1568 M Branco White LIM 30 M 590 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
25	1565 M Branco White LIM 30 M 593 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBRB AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBRB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2.3 SEC 095955S 0675350W HN IMC
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL WDI iluminado: 9°52'08,29"S / 67°53'49.93"W. 1.° Dois anemômetros de concha do lado direito, a 420 M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. 2.° Um anemômetro de concha do lado esquerdo, a 130 M da THR 25 e a 100M do eixo das RWY 07/25. Lighted WDI: 9°52'08.29"S / 67°53'49.93"W. 1.° Two anemometers: on the right side, 420 M from THR 07 and 100M from RWY 07/25 centerline. 2.° One anemometer on the left side, 130 M from THR 25 and 100M from RWY 07/25 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	0 SEC (RWY/TWY exceto ALS)
5	Observações Remarks	Não existe o no-break para as LGT da RWY. No-break NO AVBL for RWY LGT.

SBRB AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBRB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
---	---	-----

2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBRB AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBRB AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Rio Branco CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 15 NM.	FL035 GND	D	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL POR, ENG POR, ENG	3000 FT AMSL	H24	NIL

SBRB AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBRB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO RIO BRANCO RIO BRANCO CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES RIO BRANCO RIO BRANCO INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE RIO BRANCO RIO BRANCO TOWER	118.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	

SBRB AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBRB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 07 ILS CAT I	IRB	109.300 MHZ	H24	095140.2S 0675254.0W	NIL	NIL	NIL
GP 07 (11° W) ILS CAT I	IRB	332.000 MHZ	H24	095223.8S 0675357.0W	NIL	NIL	NIL
DME 07 (11° W) ILS CAT I	IRB	109.300 MHZ CH 30X	H24	095140.2S 0675254.0W	184 M	NIL	NIL
DVOR/DME (11° W)	RCO	116.400 MHZ CH 111X	H24	095233.5S 0675419.4W	204 M	NIL	NIL

SBRB AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBRB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem se encontrados em um (Manual de Operações Aeroportuárias - MOPS) junto à administração aeroportuária no terminal do aeroporto. Entre outros assuntos esse manual contém:

- a) o significado de marcações e sinais;
- b) informação sobre os postos de estacionamento de aeronaves incluindo os sistemas de orientação visual de atracamento;
- c) informação sobre taxiamento desde os postos de estacionamento de aeronaves, incluindo a autorização de taxiamento;
- d) limitações para as operações de aeronaves grandes, incluindo limitações no uso de sua própria energia para o taxiamento;
- e) operações de helicóptero;
- f) a assistência de sinalizadores em terra e para o reboque;
- g) uso de potência de motor superior à potência de regime de marcha lenta;
- h) partida do motor e uso do APU;
- i) derramamento de combustível; e
- j) as precauções durante as condições meteorológicas extremas.

A assistência dos sinalizadores em terra e mais as informações sobre os regulamentos podem ser obtidas com a TWR ou o Controle de Movimento na Superfície (SMC). Quando um regulamento local é

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual (Airport Operations Manual - MOPS) which is available at the terminal building. This manual includes, among other subjects, the following:

- a) the meaning of markings and signs;
- b) information about aircraft stands including visual docking guidance systems;
- c) information about taxiing from aircraft stands including taxi clearance;
- d) limitations in the operation of large aircraft including limitations in the use of the aircraft's own power for taxiing;
- e) helicopter operations;
- f) marshaller assistance and towing assistance;
- g) use of engine power exceeding idle power;
- h) engine start-up and use of APU;
- i) fuel spillage; and
- j) precautions during extreme weather conditions.

Marshaller assistance can be requested and further information about the regulations can be obtained from the TWR or Surface Movement Control (SMC). When a local regulation is of importance for the safe operation of aircraft on the apron, the information will be given to each

importante para a operação segura das aeronaves sobre o pátio, a TWR ou SMC irá proporcionar a informação a cada aeronave. Regulamentos de Tráfego Local podem ser solicitados por escrito no seguinte endereço:

Aeroporto Plácido de Castro, Vila Aeroporto – 69.923-900 – Rio Branco – AC – Brasil.
TEL.: (68) 3211-1004 / (68) 3211-1007.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20t, para saída do PRKG.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

As aeronaves da aviação geral serão guiadas por sinalizadores em terra até a zona de estacionamento para aeronaves de pequeno porte.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

ACFT de médio e grande porte deverão realizar giro de 180 DEG somente na área de giro das THR.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração do aeródromo, conforme Procedimento de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI).

aircraft by the TWR or SMC. Local Regulations may be requested in writing from:

Plácido de Castro Airport, Vila Aeroporto – 69.923-900 – Rio Branco – AC – Brazil.
TEL.: +55(68) 3211-1004 / +55(68) 3211-1007.

2 Taxiing to and from stands

The use of push-back for ACFT above 20t to the exit from the PRKG is mandatory.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

General aviation aircraft shall be guided by marshallers to the parking area for small aircraft.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

ACFT with medium and big wingspan must accomplish 180 DEG turnaround only at the THR turnaround area.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of the owner or operator, under the coordination of the aerodrome administration, in accordance with the Inoperative Aircraft Removal Procedure (PRAI).

SBRB AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBRB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBRB AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBRB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

General provisions

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil	Nil
Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR	Procedures for VFR flights within CTR
Nil	Nil
Rotas VFR dentro da CTR	VFR Routes within CTR
Nil	Nil

SBRB AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

SBRB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto Observar concentração de pássaros (urubus) durante LDG e TKOF na RWY 07/25 BTN 500FT e 2000FT AGL. Maiores incidências: 01- BTN 1400-1500 e 1800-2000; e 02- Meses APR a JUL.	Bird concentration in the vicinity of the airport Observe concentration of birds (vultures) during LDG and TKOF on RWY 07/25 BTN 500FT and 2000FT AGL. Highest incidences: 01- BTN 1400-1500 and 1800-2000; and 02- Months APR to JUL.
Observações locais OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.	Local information OBS ACFT in training flight next to AD.
Observar animais (capivaras) nos primeiros 1439M da RWY 07, BTN 2200-2359.	Observe animals (capybaras) in the first 1439M of RWY 07, BTN 2200-2359.

SBRB AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBRB AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBRB AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBRB AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBRF AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBRF AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBRF - RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre****SBRF AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBRF AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	080735S 0345522W 160°T / 1458M FM THR18.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	232°T / 09,0KM FM Recife.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	33 FT (10 M) / 33° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-18 FT (-5.6 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	21° W (2026) / 0°6' E
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	AENA BRASIL Pr. Senador Salgado Filho, S/N - Imbiribeira 51210-902 RECIFE/PE BRASIL Tel: +55 81 3322-4366 AFS: SBRFYDYX INTL email: supervisores.sbrf@aenabrasil.com.br Website: https://www.aenabrasil.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBRF AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBRF AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24 Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, pelo aplicativo FPL-BR, disponível na Apple Store e Play Store, ou pelo tel (81) 2129-8212 ou (81) 2129-8215. H24 Receipt and forwarding of PLN and update MSG provided by the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) via the internet, through the FPL-BR application, available on the Apple Store and Play Store, or by phone +55 (81) 2129-8212 or +55 (81) 2129-8215.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	NIL
7	ATS ATS	H24

8	Abastecimento de CMB Fuelling	H24
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBRF AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBRF AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	O aeródromo dispõe de 6 empilhadeiras com capacidade de 2,5 ton, 2 empilhadeiras com capacidade de 10 ton e 2 tratores com capacidade de 7 ton. The aerodrome is supplied with 6 lift-trucks with capacity of 2,5 ton, 2 lift-trucks with capacity of 10 ton and 2 tractors with capacity of 7 ton.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	SHELL/RAIZEN: JET-1: 1 caminhão de 12.000 l, 10,8 l/s; 1 caminhão de 19.500 l, 12,5 l/s e 3 caminhões servidores, vazão de 48,3 l/s, e 30,8 l/s (1) Capacidade: (2) PETROBRAS: AVGAS: 2 caminhões de 3.000 l, 6,3 l/s. JET-1: 1 caminhão de 12.000 l, 18,9 l/s; 1 caminhão de 18.000 l, 18,9 l/s; 1 caminhão de 20.000 l, 18,9 l/s; 1 caminhão 5.000 l, 10,9 l/s e 6 caminhões servidores, vazão de 37,8 l/s. (1) Capacidade: AVGAS 100: 40.000 l; Capacidade: JET-1: (2) BRITISH PETROIL: 2 caminhões tanques abastecedores Capacidade: 12.000 l, Vazão 15 l/s e 19.500 l, Vazão 15 l/s SHELL/RAIZEN: JET-1: 1 truck 12,000 l, 10,8 l/s; 1 truck 19,500 l, 12,5 l/s and 3 tank trucks, flow rate 48,3 l/s, 30,8 l/s and 30,8 l/s (1) Capacity: (2) PETROBRAS: AVGAS: 2 trucks 3,000 l, 6,3 l/s. JET-1: 1 truck 12,000 l, 18,9 l/s; 1 truck 18,000 l, 18,9 l/s; 1 truck 20,000l, 18,9 l/s; 1 truck 5,000 l, 10,9 l/s and 6 tank trucks, flow rate 37,8 l/s. (1) Capacity: AVGAS 100: 40,000 l; Capacity: JET-1: (2) BRITISH PETROIL: 2 fueling tank trucks Capacity: 12,000 l, flow rate 15 l/s and 19,500 l, flow rate 15 l/s
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Somente para aeronaves de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário. Available for small and medium ACFT only, by prior arrangement with the owner.
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Sim, na WESTON. Yes, at WESTON.

7	RMK RMK	(1) Os caminhões servidores utilizam o queroduto (não dispõem de tanque); (2) Capacidade pool (tanques de JET-1 compartilhados pelas abastecedoras): 3 tanques de 1.000.000L, total 3.000.000L. (1) The car-tanks use kerosene pipeline (they are not supplied with tanks); (2) Pool capacity (JET-1 tanks shared by the suppliers): 3 tanks 1.000.000L, total 3.000.000L.
---	--------------------------	---

SBRF AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**SBRF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Next to AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxis e aluguel de veículos. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD e na cidade. Correios: NIL Bank: At AD and in the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBRF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBRF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9 CIVIL CAT 9 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	03 CCI tipo 4 em linha 02 CCI tipo 4 como reserva técnica 01 CRS 01 CACE 01 ambulância tipo B 01 ambulância tipo D 03 Firefighting trucks (CCI) type 4 02 Firefighting trucks (CCI) type 4, technical reserve 01 rescue and salvage vehicle (CRS) 01 Support Crew Leader Vehicle (CACE) 01 ambulance type B 01 ambulance type D
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): - Capacidade para remoção de ACFT A330, B747 - 500 Toneladas - Acionamento H24 via TEL: +55 81 98213-9375 ou +55 81 3322-4366 (Supervisor da Aena Brasil). O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de: - Até 16 horas para Categoria A; - Até 16 horas para Categoria B; - Até 72 horas para Categoria C; - Até 96 horas para categoria D/E. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): - Capacity for removal of A330 and B747 aircraft - 500 tons - 24-hour activation via TEL: +55 81 98213-9375 or +55 81 3322-4366 (Aena Brasil Supervisor). The maximum time for removal of an inoperable aircraft will be: - Up to 16 hours for Category A; - Up to 16 hours for Category B; - Up to 72 hours for Category C; - Up to 96 hours for Category D/E.
4	RMK RMK	Nil

SBRF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBRF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBRF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência		
		Designator		Surface		Strength		
		1		Concreto Concrete		PCR 140/R/B/W/T		
		2 PSN 19 TIL 22		Concreto Concrete		PCR 970/R/A/W/T		
		2 PSN 23 TIL 26		Concreto Concrete		PCR 890/R/A/W/T		
		2 2		Concreto Concrete		PCR 860/R/B/W/T		
		3		Asfalto Asphalt		PCR 280/F/D/X/T		
		4		Asfalto Asphalt		PCR 490/F/C/X/T		
		4		Concreto Concrete		PCR 550/R/B/W/T		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		B		26 M	Asfalto Asphalt		PCR 790/F/C/X/T	
		C		24 M	Asfalto Asphalt		PCR 720/F/B/X/T	
		D		21 M	Asfalto Asphalt		PCR 910/F/B/X/T	
		E		21 M	Concreto Concrete		PCR 640/R/A/W/T	
		F		21 M	Asfalto Asphalt		PCR 850/F/A/X/T	
		G		48 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/B/X/T	
		G		48 M	Concreto Concrete		PCR 650/R/A/W/T	
		J		21 M	Concreto Concrete		PCR 270/R/B/W/T	
		K		21 M	Asfalto Asphalt		PCR 860/F/B/X/T	
		L		25 M	Asfalto Asphalt		PCR 850/F/A/X/T	
		M		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		N	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 280/F/B/X/T
		P	8 M	Asfalto Asphalt	PCR 160/F/B/X/T
		R	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
		R	NIL	Concreto Concrete	PCR 970/R/B/W/T
		RA	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
		RA	NIL	Concreto Concrete	PCR 970/R/B/W/T
		RB	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
		RB	NIL	Concreto Concrete	PCR 970/R/B/W/T
		W	40 M	Asfalto Asphalt	PCR 100/F/B/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	TWY C e J TWY C and J 080735S 0345522W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	TWY GOLF e KILO, OPR de tráfego de ACFT até 36m de envergadura. TWY NOVEMBER OPR de TFC de ACFT menor que 24m de envergadura. TWY PAPA OPR de TFC de ACFT menor que 15m de envergadura. TWY DELTA na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido contato visual restrito com a TWR/ GNDC - Recife. Devido inexistência de área para cheque de motores, será utilizado, em casos excepcionais, trecho da TWY MIKE entre o ponto de HLDG da RWY 18 e a TWY BRAVO em COOR com a administração do aeroporto; ACFT a jato e/ou turbohélice estão proibidas de efetuar manobras no pátio militar, voltando a cauda para os prédios; depósito de carga do CAN e hangar do Esquadrão de Suprimento e Manutenção. <i>GOLF and KILO TWY available OPR for ACFT up to 36 m span</i> <i>NOVEMBER TWY available OPR for ACFT up to 24 m span.</i> <i>PAPA TWY available OPR for ACFT up to 15 m span.</i> <i>DELTA TWY within the area comprised BTN hangar 1/6 GAV and the new embarkation unit can office (National Air Mail) OPR CTN due to restricted visual contact with Recife TWR/GNDC.</i> <i>Since there is no area for engine run-up, it shall be used, exceptionally, segments of TWY MIKE between RWY 18 holding point and TWY BRAVO in COOR with AD administration.</i> <i>Jet and turboprop ACFT are prohibited to execute maneuvers at military apron, turning ACFT tail towards terminal buildings; CAN cargo warehouse and hangar of Supply and Maintenance Squadron.</i>			

**SBRF AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**
**SBRF AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal markings of ACFT parking positions and safety lines at the apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 18/36: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, de cabeceira, de cabeceira deslocada (RWY 18), de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de zona de parada, de cabeceira, de fim de pista e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto TWY R, RA e RB. Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, G, J, L e M. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY B, C, D, L e M. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY D, G, J, K, M, N, P e W. Sinalização horizontal de informação nas TWY D, G, J, K e W, R, RA e RB. Luzes de borda em todas as TWY, exceto TWY R, RA e RB. RWY 18/36: Horizontal markings of the area before threshold, threshold, displaced threshold (RWY 18), designation, centerline, aiming point, touchdown zone and edge of the landing and take-off runway. Stopway, threshold, end and edge of runway lights. TWY: Horizontal edge markings on all TWYs, except TWY R, RA e RB. Horizontal centerline markings on all TWYs. Horizontal markings of holding position to take-off and landing runway and mandatory instruction on TWY B, C, D, E, F, G, J, L and M. Enhanced horizontal marking for taxiway centerline in TWY B, C, D, L and M. Horizontal marking at intermediary holding position of taxiways at TWY D, G, J, K, M, N, P and W. Horizontal markings for information on TWY D, G, J, K, W, R, RA and RB. Edge lights on all TWY except TWY R, RA and RB.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	Pátio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e equipamentos. <i>Hangar apron (entrance and exit) OPR CTN due to vehicle and equipment crossing.</i>

SBRF AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBRF AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBRF AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBRF AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Recife CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	2131-0929 O/R CMV TEL (81) 2129-8094 e 2129-8093. TEL: +55 (81) 2129-8217 during HR 0930-2130. During HR 2131-0929 O/R CMV TEL +55 (81) 2129-8094 and +55 2129-8093.
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Português
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	NIL

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174 -7303, +55 (21) 3475-9922 and TF3: 926-403 and 926-404.
----	---	--

SBRF AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBRF AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
18	161.79°	2937 x 45	RWY: PCR 850/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 080655.71S 0345536.40W GUND: -5.6 M	THR: 8.2 M / 27.0 FT TDZ 10.0 M / 32.8 FT	
36	341.79°	2937 x 45	RWY: PCR 850/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 080820.78S 0345508.34W Fim/End: 080649.91S 0345538.32W GUND: -6 M	THR: 10 M / 32 FT TDZ 10 M / 33 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
18	NIL	NIL	NIL	2997 x 280	90 x 90	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	2997 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
18	DTHR: 186M THR 18 deslocada em 186M. THR 18 displaced 186M.						
36	NIL						

SBRF AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBRF AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
RWY Designator					Remarks
1	2	3	4	5	6
18	2937	2937	2937	2751	NIL

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
36	2751	2937	2751	2751	NIL

SBRF AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBRF AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
18	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 58 FT	NIL	NIL
36	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 64 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
18	186 M Vermelho Red LIH 60 M 2137 M Branco White LIH 60 M 614 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
36	2302 M Branco White LIH 60 M 635 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBRF AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

SBRF AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 080731S 0345537W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL WDI: 08° 07' 08" S / 034° 55' 36" W - 1° Anemômetro de concha do lado direito, a 550M da THR 18 e a 90M do eixo das RWY 18/36. - 2° Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 324,7M THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36. - 3° Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1400M da THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36. WDI: 08° 07' 08" S / 034° 55' 36" W - 1° Cup anemometer on the right side, 550m from THR 18 and 90m from RWY 18/36 centre line. - 2° Cup anemometer on the left side, 324,7m from THR 36 and 90m from RWY 18/36 centre line. - 3° Cup anemometer (emergency) on the left side, 1400m from THR 36 and 90m from RWY 18/36 centre line.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: B / C / D / E / F / G / J / K / L / M / N / P / W - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Secondary power supply for all AD LGT. 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBRF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBRF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBRF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBRF AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Recife CTR 074840S 0351443W - 074056S 0345129W - 082341S 0343700W - 083142S 0350051W	3500 FT AMSL GND	C	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBRF AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBRF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO RECIFE RECIFE CLEARANCE	118.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TAXI	SOLO RECIFE RECIFE GROUND	121.850 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES RECIFE RECIFE INFORMATION	127.650 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
INFO	OPERACOES RECIFE RECIFE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE RECIFE RECIFE TOWER	118.350 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
		122.800 MHZ ACFT MIL MIL ACFT			H24	
		125.250 MHZ			H24	

SBRF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBRF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 18 ILS	IRF	110.300 MHZ	H24	080829.4S 0345505.5W	NIL	NIL	NIL
GP 18 (22° W) ILS	IRF	335.000 MHZ	H24	080700.3S 0345538.6W	NIL	NIL	NIL

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 18 (22° W) ILS	IRF	110.300 MHZ CH 40X	H24	080829.4S 0345507.8W	10 M	NIL	NIL
VOR/DME (21° W)	REC	116.900 MHZ CH 116X	H24	080811.7S 0345538.3W	71 M	NIL	NIL

SBRF AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

SBRF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

ACFT de aviação geral, deverá requerer AUTH prévia com 24 horas de antecedência à COOR do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através do site de agendamento: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br>.

Em caso de indisponibilidade do site, seguem os contatos do COA para coordenação:

Telefones: +55 (81) 3322-4658 e +55 (81) 3322-4998 ou E-mail: planejamento.sbrf@aenabrasil.com.br.

Deverão ser informados ao COA:

1. Matrícula da aeronave;
2. Data da operação;
3. Origem / destino (IATA/ICAO);
4. Horário de pouso e decolagem (horário local e UTC);
5. PMD/MTOM (em quilogramas);
6. Modelo da aeronave (ICAO e IATA);
7. Proprietário/operador da aeronave.

Autorização de OPS especial: Boeing 747-8F.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

OPS de ACFT com peso superior a 40 ton, condicionada a realização de operação push-back na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação;

TWY DELTA na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido restrito contato visual com a TWR/GNDC Recife.

Disponível serviço de balizamento da viatura FOLLOW-ME para ACFT com destino ao APN MIL.

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower.

The general aviation ACFT must request prior AUTH 24 hours in advance to the COOR of the Airport Operations Center (COA) through the scheduling website: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br>.

In case of unavailability of the website, here are the COA contact details for coordination:

Phone: +55 (81) 3322-4658 and +55 (81) 3322-4998 or E-mail: planejamento.sbrf@aenabrasil.com.br.

The COA must be informed:

1. Aircraft registration;
2. Date of operation;
3. Origin / destination (IATA/ICAO);
4. Landing and takeoff time (local time and UTC);
5. PMD/MTOM (in kilograms);
6. Aircraft model (ICAO and IATA);
7. Aircraft owner/operator.

Special OPS authorization: Boeing 747-8F.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior.

2 Taxiing to and from stands

OPS of ACFT more than 40ton conditioned to the execution of push-back operation to leave the parking area. It is the operator's responsibility to guarantee the availability of means, whether his own or hired, for the execution of such operation.

TWY DELTA within the area comprised BTN hangar 1/6 GAV and the new embarkation unit CAN Office (National Air Mail) OPR CTN due to restricted visual contact with TWR/GNDC Recife.

FOLLOW-ME vehicle beaconing service available for ACFT bound for APN MIL.

ACFT MIL que necessitem realizar giro de manutenção, COOR com Operações Recife o uso do Box 3 do APN MIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180DEG de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR. TWY GOLF e KILO, OPR TFC ACFT até B-737. Pátio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e equipamentos Pátio PRKG MIL OPR CTN devido limpeza do pavimento MON 1930/2000 RWY 18/36 PRB OPS SIMUL com OPS TAX, nas TWY Delta, Kilo, Mike BTN ACFT com envergadura igual ou ABV 36M (inclusive), quando OPR IMC. Pátio 1 disponíveis apenas 2 posições para ACFT categoria B e permanência MAX de 4 horas, HR SUBJ AUTH da administração LCA, REQ THRU TEL: (81) 3322-4658 ou (81) 3322-4998, DRG HR funcionamento, PRB pernoite WO AUTH.

RWY 18/36: Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibir operações simultâneas de aeronaves com envergadura maior ou igual a 36 metros na pista de pouso e decolagem 18/36 e nas pistas de táxi MIKE, DELTA e KILO.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

PROC APCH VFR circuito de TFC HEL SECT NW ALT MNM 800FT.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT, a pista preferencial de pouso e decolagem será a RWY 18. Tal configuração será normalmente utilizado em preferência à utilização da RWY 36, desde que a superfície da pista esteja seca. Quando a pista de pouso e decolagem em uso for RWY 18 com componente de vento de cauda, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar a RWY 36 devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

11 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas entre 1000-1200 UTC, 1330-1600 UTC e 1830-2030 UTC. O horário de aplicação da HIRO será informado via ATIS e poderá ser alterado pelo ATC em função de necessidades específicas de demanda. A HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

ACFT MIL who need to perform maintenance turns, COOR with Recife Operations the use of Box 3 of the APN MIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG for ACFT of FOKKER 100, BOEING 737, or greater ACFT, at THR only TWY GOLF and KILO, TFC operation of ACFT up to B-737. Hangar apron (entrance and exit) OPR CTN due to vehicle and equipment crossing. Apron MIL PRKG OPR CTN due to pavement cleaning up MON 1930/2000. RWY 18/36 PRB SIMUL OPS with TAX OPS on TWY Delta, Kilo and Mike BTN ACFT with wingspan equal to or ABV 36M (inclusive), when OPR IMC. Apron 1: Only 2 positions are available for category B aircraft and MAX stay of 4 hours. Schedule subject to authorization by LCA administration, request THRU TEL: +55 (81) 3322-4658 or +55 (81) 3322-4998. During operation hours, overnight stay not allowed without authorization.

RWY 18/36: In Instrument Flight Weather Conditions (IMC), prohibited simultaneous operation of aircrafts with wingspan equal or greater than 36m on landing and take-off runway 18/36 and on TWY MIKE, DELTA and KILO.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

VFR APCH PROC HEL TFC pattern SECT NW MNM ALT 800FT.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 Preferred Runway System

In meteorological conditions with a tailwind component less than or equal to 7 KT, the preferred runway for landing and take-off will be RWY 18. This configuration will normally be preferred over the use of RWY 36, provided that the runway surface is dry. When the runway in use is RWY 18 with tailwind component, pilots requesting authorization to use RWY 36 should consider that their landing or take-off may be delayed.

11 High-Intensity Runway Operations (HIRO)

High-Intensity Runway Operations (HIRO) shall be applied between 1000-1200 UTC, 1330-1600 UTC and 1830-2030 UTC. The period of application of HIRO shall be broadcast via ATIS and may be amended by ATC according to specific traffic demand requirements. HIRO enables a reduction of runway occupancy time, allowing optimization of aircraft separation on final approach, between departures and between landings and departures, maximizing runway capacity utilization, minimizing the probability of go-arounds and reducing airborne and ground holding time. Pilots shall adjust landing and take-off operations in order to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

11.1 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem cumprir as seguintes restrições de velocidade durante a HIRO:

- Entre 170 KT e 150 KT a 5 NM da THR.
- As velocidades atribuídas pelo ATC são obrigatórias.
- Essas velocidades são aplicadas para fins de separação ATC.
- As ACFT incapazes de atender a essas velocidades devem informar ao ATC e indicar quais velocidades podem ser utilizadas. No interesse de espaçamento preciso, os pilotos são solicitados a cumprir os ajustes de velocidade tão prontamente quanto possível dentro de suas próprias restrições operacionais, avisando o ATC se as circunstâncias exigirem uma mudança de velocidade em função das necessidades de desempenho da aeronave.
- Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final.
- Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída rápida (RET) apropriada e exequível de modo a garantir o MROT.
- Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxis BRAVO ou LIMA, ou informar ao Controle de Aproximação Recife e/ou TWR Recife caso não estejam em condições de cumprir com este procedimento.

11.2 Decolagens

- As aeronaves equipadas com o sistema DCL deverão solicitar as autorizações de tráfego por este sistema.
- Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar ao controle de solo.
- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
 - Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
 - Após a decolagem e transferência da TWR, efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Recife, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;
 - A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: CONTROLE RECIFE [CALLSIGN]. Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;
 - Aeronaves turboélices e pistão devem aguardar vetorização radar ou autorização direto a um *waypoint* publicado logo após a decolagem; e
 - Exceto quando instruído diferentemente, as aeronaves de código de referência CAT A, B e Turboélices, deverão ser configuradas para decolar das interseções das pistas de táxis BRAVO, GOLF ou JULIET.

No caso de impossibilidade de decolagem das interseções acima, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo. As aeronaves código de referência C também poderão ser autorizadas a decolar das interseções acima, a partir de solicitação da aeronave.

11.1 Approaches and Landings

During HIRO, pilots shall comply with the following speed restrictions:

- Between 170 KT and 150 KT at 5 NM from THR.
- ATC-assigned speeds are mandatory.
- These speeds are applied for ATC separation purposes.
- Aircraft unable to comply with these speeds shall inform ATC and indicate the speeds they are able to maintain. In the interest of precise spacing, pilots are requested to comply with speed adjustments as promptly as possible, within their own operational limitations, and advise ATC if circumstances require a speed change due to aircraft performance requirements.
- Pilots shall vacate the runway at the highest speed permitted by standard operating procedures and in accordance with operational safety, enabling ATC to apply minimum separation on final approach.
- All landing aircraft shall ensure that the runway is completely vacated prior to coming to a full stop. During landing, pilots shall select an appropriate and achievable rapid exit taxiway (RET) in order to ensure MROT.
- Pilots shall vacate the landing and take-off runway via taxiways BRAVO or LIMA, or inform Recife APP and/or Recife TWR if unable to comply with this procedure.

11.2 Departures

- Aircraft equipped with the DCL system shall request ATC clearances through this system.
- Pilots shall be ready for departure upon reaching the holding point. Otherwise, advise Ground Control.
- Line-up shall be immediate when cleared;
 - Take-off roll shall commence immediately after clearance (maximum expected reaction time: 10 seconds);
 - After take-off and transfer from TWR, immediately establish initial contact with Recife APP in order to obtain instructions to vacate the runway centerline;
 - The initial call to APP after departure shall be immediate and shall follow only the following format: RECIFE CONTROL [CALLSIGN]. No additional information shall be included;
 - Turboprop and piston aircraft shall await radar vectoring or direct clearance to a published waypoint immediately after take-off; and
 - Unless otherwise instructed, reference code CAT A, B and Turboprop aircraft shall be configured to depart from intersections in taxiways BRAVO, GOLF or JULIET.
- In case of inability to depart from the above intersections, pilots shall advise at the time of flight plan clearance request. Reference code CAT C aircraft may also be authorized to depart from these intersections upon pilot request.

LOCAL DE MEDIÇÃO	DISTÂNCIA / DISTANCE	MEASUREMENT LOCATION
THR 18 até TWY B	988.08 M	THR 18 up to TWY B
THR 18 até TWY L	1867.38 M	THR 18 up to TWY L
TWY B até THR 36	1609.00 M	TWY B up to THR 36
TWY G até THR 36	1702.75 M	TWY G up to THR 36
TWY J até THR 36	2185.69 M	TWY J up to THR 36

SBRF AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBRF AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

As ACFT consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos RQMNTS estabelecidos nas letras "bravo" e "charlie" do item 36.103 do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente aos capítulos 3 e 4, respectivamente, do Anexo 16 Volume 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por instrumento - SID, da localidade.

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

ACFT considered noisy are those which do not comply with the requirements established in letters bravo and charlie of item 36.103 of the Brazilian Regulation for Civil Aviation (RBAC 36) equivalent to chapters 3 and 4, respectively, of Annex 16 volume 1 to the International Civil Aviation Convention.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Departure procedures according to provisions of the Standard Instrument Departure Charts – SID of the locality

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBRF AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBRF AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.

AUTH voo de treinamento de PROC IFR, TGL, CHEQUE ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos PROC de DEP e ARR do AD, apenas aos SAT 0800-1000 2200-2300 SUN 0800-1000.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Não serão aceitos pelo APP Recife PLN AFIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

• Vetoração e sequenciamento radar

- Normalmente as ACFT receberão vetoração e serão postas em sequência até a correspondente rota de aproximação final para assegurar o fluxo dinâmico de tráfego aéreo.
- As altitudes mínimas para vetoração são as descritas nas CAMR.

• Aproximação de radar de vigilância

- Nil

• Radar de aproximação de precisão

- Nil

• Falha de comunicação

- No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.

Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.

Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.

Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves.

Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.

Conforme previsto na VAC da localidade.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 18. DLY 1000-1800

Observações locais

OBS mastro de antena do balizador ILS, HGT 12m, DIST 360m THR 18 e 100m à esquerda do prolongamento do eixo da RWY.

General provisions

The flights must be accomplished according to the VFR or IFR flight rules

AUTH training flight for IFR PROC, TGL, ANAC CHECK or other types of flight that interfere with the AD DEP and ARR PROC, only at SAT 0800-1000 2200-2300 SUN 0800-1000.

Procedures for IFR flights within TMA

Departure, arrivals and traffic routes shown on the charts may vary according to ATS Unit. In case of intense traffic, if necessary, aircrafts can be instructed to hold at one of the points of designated airways.

PLN AFIL will not be accepted by APP Recife.

Radar procedures within TMA

• Radar vectoring and sequencing

- Normally ACFT will be submitted to vectoring and will be placed in sequence until corresponding final approach routes assure the dynamic air traffic flow.
- Minimum altitudes for vectoring are the described on CAMR.

• Surveillance radar approaches

- Nil

• Precision radar approach

- Nil

• Communication failure

- In the event of communication failure, the pilot shall comply with the procedures for communication failure prescribed by ICA 100-12, excepting the instructions established by the ATC unit.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12.

OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.

OBS possible restrictions to PLN AFIL submission.

OBS approach or sequencing for ACFT landing is prohibited.

OBS conditioned airspace.

Procedures for VFR flights within CTR

In accordance with ICA 100-12.

According to the prescribed by the VAC of the location.

VFR Routes within CTR

Nil

SBRF AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBRF AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds (vultures) near the THR 18. DLY 1000-1800

Local information

OBS antenna tower of ILS marker, HGT 12m, DIST 360m THR 18 and 100m to the left of RWY extended centre line.

Permitida a utilização do trecho anterior à THR 18 para corrida de decolagem de aeronaves de código 4C ou superior, exceto o B747-800F.

The use of the section prior to THR 18 is permitted for takeoffs of aircraft with code 4C or higher, except for the B747-800F.

SBRF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBRF AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBRF AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBRF AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/ Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
IAP RNP RWY36	DA/ (OCH) 511'/ (479') MDA/ (OCH) 620'/ (590')	1) Árvore ELEV 26FT, entre 0.2 NM e 0.3 NM BFR THR36, a esquerda do eixo de APCH./ ELEV 26FT Tree, BTN 0.2 NM and 0.3 NM BFR THR36, left of APCH centerline. 2) Árvore, ELEV 99FT, DIST 3180M à direita da THR36, coordenada 08° 08' 35"S 34° 55' 07"W / Tree, ELEV 99FT, DIST 3180M to the right of THR36, coordinate 08° 08' 35"S 34° 55' 07"W 3) Árvore, ELEV 83FT, DIST 3164M à direita da THR36, coordenada 08° 08' 35" S 34° 55' 09"W / Tree, ELEV 83FT, DIST 3164M to the right of THR36, coordinate 08° 08' 35" S 34° 55' 09"W 4) Árvore, ELEV 83FT, DIST 3172M à direita da THR36, coordenada 08° 08' 35"S 34° 55' 08"W / Tree, ELEV 83FT, DIST 3172M to the right of THR36, coordinate 08° 08' 35"S 34° 55' 08"W

Procedimento/ Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
IAP VOR RWY36	MDA/ (OCH) 650'/ (620')	1) Árvore ELEV 26FT, entre 0.2 NM e 0.3NM BFR THR36, a esquerda do eixo de APCH./ <i>ELEV 26FT Tree, BTN 0.2 NM and 0.3NM BFR THR36, left of APCH centerline.</i> 2) Caixa d'água ELEV 21FT, 0.2 NM BFR THR36, a direita do eixo de APCH./ <i>ELEV 21FT water tank, 0.2 NM BFR THR36, right of APCH centerline.</i> 3) Árvore, ELEV 99FT, DIST 3180M à direita da THR36, coordenada 08° 08' 35"S 34° 55' 07"W / Tree, ELEV 99FT, DIST 3180M to the right of THR36, coordinate 08° 08' 35"S 34° 55' 07"W 4) Caixa d'água, ELEV 84FT, DIST 3098M à esquerda da THR36, coordenada 08° 08' 29" S 34° 54' 58"W / Water Tank, ELEV 84FT, DIST 3098M to the left of THR36, coordinate 08° 08' 29" S 34° 54' 58"W 5) Árvore, ELEV 83FT, DIST 3164M à direita da THR36, coordenada 08° 08' 35" S 34° 55' 09" W / Tree, ELEV 83FT, DIST 3164M to the right of THR36, coordinate 08° 08' 35" S 34° 55' 09" W 6) Árvore, ELEV 83FT, DIST 3172M à direita da THR36, coordenada 08° 08' 35"S 34° 55' 08"W / Tree, ELEV 83FT, DIST 3172M to the right of THR36, coordinate 08° 08' 35"S 34° 55' 08"W

SBRJ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBRJ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBRJ - RIO DE JANEIRO / Santos Dumont****SBRJ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBRJ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	225436S 0430945W 173°T / 602M FM THR 20L (262° / 422M FM TWR).
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	092°T / 02,0KM FM Rio de Janeiro.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	10 FT (3 M) / NIL
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-18 FT (-5.5 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	23° W (2022) / 0°4' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	INFRAERO Praça Senador Salgado Filho, s/n - Centro 20021-340 RIO DE JANEIRO/RJ BRASIL Tel: +55 21 3814-7070 AFS: ADAERORJ NTL AFS: SBRJYDYX INTL
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBRJ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBRJ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 0900 - 0200 Para LDG e TKOF de ACFT da Aviação Comercial - Grupo 1 e Aviação Geral - Grupo 2 conforme Declaração de Capacidade do Aeroporto divulgada pela ANAC. DLY 0900 - 0200 For LDG and TKOF of Commercial Aviation ACFT - Group 1 and General Aviation - Group 2, according to the Airport Capacity Declaration published by ANAC.
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	NIL
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	NIL
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Rio de Janeiro/Galeão (C-AIS RJ) via internet, pelo aplicativo FPL-BR, disponível na Apple Store e Play Store, ou pelo TEL (21) 3398-4738.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	DLY 0850 - 0200 Autoatendimento DLY 0850 - 0200 Self-service

6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	Dúvidas sobre a utilização do Portal e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia de Aeronáutica (CIMAER) Tel: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 ou (21) 2174-7306. Questions on how to use the portal and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) Tel: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 ou (21) 2174-7306.
7	ATS ATS	DLY 0850 - 0200
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0800 - 0200 Shell. Demais horários O/R THRU TEL: (21) 2262-0013 ou 3814-7301. , H24 Petrobrás. TEL: +55 (21)3814-7781 ou/or 3814-7437. DLY 0800 - 0200 Shell. Other HR O/R THRU TEL: +55 (21) 2262-0013 or 3814-7301. , H24 Petrobrás. TEL: +55 (21)3814-7781 ou/or 3814-7437.
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBRJ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBRJ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Sim. Yes
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A1 Óleo: PISTON Fuel: JET A1 Oil: PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Parque de Abastecimento de Aeronaves (PAA): - BR (Petrobrás)= 270.000L QAv; - Raizen (Shell) = 248.000L QAv (Obs:Reabastecimento por caminhões tanque) Aircraft fueling station (PAA): -BR(Petrobras) = 270.000L QAv; -Raizen(Shell) = 248.000L QAv (NB: Refueling by tank trucks)
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim. Yes.
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBRJ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRJ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. Hotels in city.
---	--------------------------------	-------------------------------

2	Restaurantes Restaurants	Restaurante no AD, disponível no horário comercial, e restaurante na cidade. Restaurant at the aerodrome available during commercial schedule and restaurants in city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxis e locadoras de veículos. Buses, taxis and rent cars store.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospital in city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Agências: Banco do Brasil e Caixa Econômica Federal; Caixas Eletrônicas: Banco 24 Horas, Banespa, Bradesco, HSBC, Itaú, Mercantil, Real, Unibanco. Correios: Correio: Sim. Bank: Agency: Banco do Brasil and Caixa Econômica Federal; ATM: Banco 24 horas, Banespa, Bradesco, HSBC, Itaú, Mercantil, Real and Unibanco. Post: Post Office: Yes.
6	Agências de turismo Tourist Office	No Aeroporto e na Cidade In the AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBRJ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRJ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	- 3 CCI tipo 4 - 1 CACE - 1 CRS - Carro de Resgate e Salvamento - 1 Ambulância tipo B - 1 Ambulância tipo D - 3 Firefighting truck (FFT) type 4 - 1 Support Crew Leader Vehicle - 1 CRS - Rescue and Salvage Vehicle - 1 Ambulance type B - 1 Ambulance type D
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): ACFT crítica 737/8. A remoção é de responsabilidade do proprietário ou explorador da aeronave, em coordenação com o AD, que dispõe de recursos internos para auxiliar na remoção. Acionamento H24 via TEL: +55 21 3814-7100, +55 21 3814-7237 (Centro de Operações de Emergência - COE). Prazo para remoção e retomada das operações é de até 36h, podendo ultrapassar 72h, quando houver mobilização de recursos externos especializados (recovery kit), graves danos a Infraestrutura e/ou aeronave. AD não dispõe de Recovery Kit próprio. Disabled Aircraft Removal Plan (PRAI): Critical aircraft 737/8. Removal is the responsibility of the aircraft owner or operator, in coordination with the airport authority, which has internal resources available to assist with the removal. 24-hour activation via phone: +55 21 3814-7100, +55 21 3814-7237 (Emergency Operations Center - COE). The timeframe for removal and the resumption of operations is up to 36 hours; this may extend beyond 72 hours if specialized external resources (recovery kit) are required or in cases of severe damage to infrastructure and/or the aircraft. The airport does not possess its own recovery kit.
4	RMK RMK	NIL

SBRJ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRJ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
---	--	-----

2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBRJ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRJ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		1 1A (PSN 1-8, R9-R13, R20-R21)		Concreto Concrete	PCN 57/R/B/X/U
		1 1B (PSN R14 - R19)		Concreto Concrete	PCN 39/R/B/X/U
		2 Aviação Geral General Aviation		Asfalto Asphalt	PCN 20/F/B/X/U
		DECEA 1		Concreto Concrete	PCR 510/R/B/W/T
		DECEA 2		Concreto Concrete	PCR 140/R/D/W/T
		GEIV		Concreto Concrete	PCR 320/R/C/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		A2	16 M	Concreto Concrete	PCR 450/R/B/W/T
		B	16 M	Concreto Concrete	PCR 440/R/B/W/T
		C	21 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/B/X/U
		D	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/B/X/U
		E	17 M	Concreto Concrete	PCR 470/R/C/W/T
		F	22 M	Asfalto Asphalt	PCR 330/F/B/X/T
		G	50 M	Asfalto Asphalt	PCR 360/F/C/X/T
		H	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		J	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		K	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/B/X/U
		L	20 M	Concreto Concrete	PCR 430/R/B/W/T
		M	19 M	Concreto Concrete	PCR 460/R/B/W/T

3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver PDC. APN 1. See PDC. 225433S 0431000W
6	RMK RMK	As aeronaves da categoria C devem operar exclusivamente pela TWY A. Ainda, em caso de indisponibilidade temporária da TWY A, a operação pela TWY A2 por todos os usuários poderá ser realizada sem impactos relevantes à segurança operacional. Category C aircraft must operate exclusively on TWY A. Furthermore, in the event of temporary unavailability of TWY A, operation on TWY A2 by all users may be carried out without significant impact on operational safety.

**SBRJ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**

**SBRJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C e D. Horizontal marking for: apron TWY centerline and access to aircraft parking. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at the main aircraft apron. Guard lights in TWY A, B, C and D.
---	---	--

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 02L/20R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 02R/20L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de pomo de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, A2, B, C, D. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY A2, K e M. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A, A2, B, C e D. Sinalização horizontal de informação na TWY K. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem (Runway guard lights) nas TWY A, A2, B, C e D. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 02L/20R: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. RWY 02R/20L: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline in all TWY. Horizontal marking for: edge in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY A, A2, B, C, D. Horizontal marking at holding position of taxiways at TWY A2, K and M. Horizontal marking for mandatory instruction in TWY A, A2, B, C and D. Horizontal marking for location in TWY K. Runway protection lights (Guard Lights) in TWY A, A2, B, C and D. Edge lights in all TWY.										
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL										
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	RDRS: RWY 02R/20L <table><tr><td>Painel</td><td>DIST de RWY remanescente</td></tr><tr><td>Sign</td><td>RWY DIST remaining</td></tr><tr><td>3</td><td>966M (3169FT)</td></tr><tr><td>2</td><td>661M (2169FT)</td></tr><tr><td>1</td><td>356M (1169FT)</td></tr></table>	Painel	DIST de RWY remanescente	Sign	RWY DIST remaining	3	966M (3169FT)	2	661M (2169FT)	1	356M (1169FT)
Painel	DIST de RWY remanescente											
Sign	RWY DIST remaining											
3	966M (3169FT)											
2	661M (2169FT)											
1	356M (1169FT)											
5	RMK RMK	NIL										

SBRJ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBRJ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBRJOB001	TREE	225457S 0430941W	14 M / NIL	NIL	DIST 125M THR 02R AZM 78 DEG DIST 125M THR 02R AZM 78 DEG
SBRJOB002	TREE	225457S 0430941W	14 M / NIL	NIL	DIST 134M THR 02R AZM 75 DEG DIST 134M THR 02R AZM 75 DEG
SBRJOB003	TREE	225457S 0430941W	15 M / NIL	NIL	DIST 143M THR 02R AZM 72 DEG DIST 143M THR 02R AZM 72 DEG
SBRJOB004	TREE	225456S 0430941W	13 M / NIL	NIL	DIST 152M THR 02R AZM 68 DEG DIST 152M THR 02R AZM 68 DEG
SBRJOB005	TREE	225455S 0430941W	17 M / NIL	NIL	DIST 170M THR 02R AZM 60 DEG DIST 170M THR 02R AZM 60 DEG
SBRJOB006	BUILDING	225458S 0430940W	12 M / NIL	NIL	DIST 138M THR 02R AZM 91 DEG DIST 138M THR 02R AZM 91 DEG

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBRJOB007	BUILDING	225457S 0430940W	14 M / NIL	NIL	DIST 137M THR 02R AZM 85 DEG DIST 137M THR 02R AZM 85 DEG
SBRJOB008	BUILDING	225456S 0430941W	14 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB009	BUILDING	225456S 0430940W	13 M / NIL	NIL	DIST 185M THR 02R AZM 74 DEG DIST 185M THR 02R AZM 74 DEG
SBRJOB010	POLE	225423S 0431111W	56 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB011	POLE	225440S 0431041W	58 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB012	POLE	225438S 0431034W	64 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB013	POLE	225426S 0431028W	70 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB014	POLE	225422S 0431102W	59 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB015	POLE	225349S 0430727W	70 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB016	TOWER	225257S 0430758W	64 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB018	POLE	225418S 0431028W	75 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB019	BUILDING	225550S 0431035W	69 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB020	BUILDING	225357S 0431213W	61 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB021	POLE	225532S 0431127W	193 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB022	POLE	225430S 0431037W	88 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB023	POLE	225425S 0431040W	116 M / NIL	NIL	NIL

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBRJ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBRJ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> Hours of service <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1 Galeão 12HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, text in abbreviated clear language and satellite pictures. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico. Fax, REDEMET and MET Radar.
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Rio TWR, Rio APP, Brasília ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia de Aeronáutica (CIMAER) Tel: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 ou (21) 2174-7306. Questions about using the Portal www.redemet.aer.mil.br and other information, consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) Tel: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 or (21) 2174-7306.

SBRJ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBRJ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
02L	356.58°	1260 x 30	RWY: PCR 300/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 225457.48S 0430947.58W GUND: -5 M	THR: 3 M / 9 FT TDZ: NIL	
20R	176.58°	1260 x 30	RWY: PCR 300/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 225416.71S 0430950.21W GUND: -5 M	THR: 3 M / 9 FT TDZ: NIL	
02R	356.57°	1323 x 42	RWY: PCR 400/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 225459.48S 0430944.78W GUND: -5 M	THR: 3 M / 9 FT TDZ: NIL	
20L	176.57°	1323 x 42	RWY: PCR 400/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 225416.56S 0430947.56W GUND: -5 M	THR: 3 M / 10 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
02L	NIL	NIL	NIL	1380 x 150	NIL	NIL	NIL
20R	NIL	NIL	NIL	1380 x 150	NIL	NIL	NIL
02R	NIL	NIL	NIL	1443 x 276	NIL	NIL	NIL
20L	NIL	NIL	NIL	1443 x 276	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
02L	CPA em toda extensão da RWY. CPA in all extension of the RWY.						
20R	CPA em toda extensão da RWY. CPA in all extension of the RWY.						
02R	CPA em toda extensão da RWY. CPA in all extension of the RWY.						
20L	CPA em toda extensão da RWY. CPA in all extension of the RWY.						

SBRJ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBRJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02L	1260	1260	1260	1260	NIL
20R	1260	1260	1260	1260	NIL
02R	1323	1323	1323	1323	NIL
20L	1323	1323	1323	1323	NIL

SBRJ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBRJ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
02L	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.23° 41 FT	NIL	NIL
20R	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.12° 37 FT	NIL	NIL
02R	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3.23° 40 FT	NIL	NIL
20L	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.12° 37 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
02L	840 M Branco White LIH 60 M 420 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

RWY <i>Designador</i>	RWY borda LGT LEN, <i>cor INTST, espaçamento</i>	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN <i>cor</i>	Observações
RWY <i>Designator</i>	RWY edge LGT LEN, <i>colour, INTST, spacing</i>	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN <i>colour</i>	Remarks
1	7	8	9	10
20R	840 M Branco White LIH 60 M 420 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
02R	882 M Branco White LIH 60 M 441 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
20L	882 M Branco White LIH 60 M 441 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBRJ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBRJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 225438S 0431000W DLY 0900 - SR, DLY SS - 0200
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 286M da THR 20L e 105M do eixo das RWY 02R/20L. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 649M da THR 20L e 110M do eixo das RWY 02R/20L. (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W. - 1º Cup anemometer on the left side, 286m from THR 20L and 105m from RWY 02R/20L centerline. - 2º Cup anemometer on the left side, 649m from THR 20L and 110m from RWY 02R/20L centerline
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 0 SEC Yes 0 SEC

5	Observações Remarks	NIL
---	------------------------	-----

SBRJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**SBRJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBRJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBRJ AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Rio CTR 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W - 225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W	2000 FT AMSL GND	D	RIO INFORMATION INFORMAÇÕES RIO TORRE RIO RIO TOWER ENG, POR ENG, POR	7000 FT AMSL	DLY 0850 - 0200	NIL

SBRJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBRJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPS III COMAR III COMAR OPS	122.300 MHZ	NIL	NIL	DLY 1000 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT
INFO	TATICA IV IV TATICS	123.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 1100 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO RIO RIO CLEARANCE	121.050 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
		Data Link AVBL			DLY 0850 - 0200	
TAXI	SOLO RIO RIO GROUND	121.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
ATIS	INFORMAÇÕES RIO RIO INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	D-ATIS OPR NAV Brasil
		132.650 MHZ			DLY 0850 - 0200	
TWR	TORRE RIO RIO TOWER	118.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
		121.500 MHZ			DLY 0850 - 0200	

SBRJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBRJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DME (23° W)	DRJ	116.200 MHZ CH 109X		225433.9S 0431000.3W	36 M	NIL	NIL

SBRJ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBRJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

- RCD: RWY 02L/20R 3C
RWY 02R/20L 4C

- OPR de AD deve realizar procedimento de verificação de segurança de ANV dos OPR de táxi aéreo e da Aviação Geral após o LDG e parada nas posições no pátio de estacionamento DLY 0800-0100.

PRB FLT de cargueiros, exceto os exclusivos para transportes de malotes bancários.

- APN de ACFT e área de estadia restrito para PRKG ou pernoite de ACFT com peso superior a 5700 Kg. A administração do aeroporto deverá ser consultada com antecedência se há disponibilidade.

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

- RCD: RWY 02L/20R 3C
RWY 02R/20L 4C

Aerodrome OPR shall perform ANV safety verification procedure of air taxi operators and General Aviation after LDG and stopping at the parking positions DLY from 0800- 0100.

Cargo FLT is PRB, except those engaged exclusively in the transportation of bank bags.

- ACFT apron and stay area restricted to PRKG or overnight stay of ACFT weighing more than 5700 kg. Airport administration should be consulted in advance if there is availability.

- ACFT com destino ao APN MIL deverão entrar em CTC FREQ 122.30MHZ (OPS III COMAR), informando a maior autoridade a bordo e apoio de solo necessário. A solicitação de necessidade de utilização do APN MIL deverá ser informada com antecedência MNM de 24HR pelo e-mail ataer.iicomar@fab.mil.br e pelo TEL: (21) 98554-4220 (Supervisor Operacional).

- APN PRKG do DECEA 1 e DECEA 2 AVBL somente para ACFT MIL PPR pelo TEL: (21) 98554-4220 (Supervisor Operacional).

- APN A reservado para embarque, com tolerância máxima de uma hora.

- Recomenda-se amarrar e bloquear comandos ACFT estacionadas nos canteiros 5 e 6 ADJ TWY BRAVO, devido a táxi de HEL naquele local.

- Pátio GEIV exclusivo para ACFT MIL de asa fixa, com envergadura máxima de até 20m e comprimento de até 21m. A solicitação de necessidade de utilização do pátio do GEIV deverá ser informada com antecedência MNM de 24HR pelo e-mail tatica@decea.gov.br e pelos tel: (21) 2101-6433 ou (21) 2101-6423. A autorização para a utilização do pátio será formalizada por e-mail. As ACFT deverão entrar em CTC com TÁTICA IV (India Victor), FREQ 123.50 MHZ, informando a maior autoridade a bordo e apoio de solo necessário. Não está autorizado o ingresso no pátio sem o contato bilateral com a estação tática.

- OPS noturna OBS falta de balizamento.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

PRB FLT de instrução primária, de pilotagem elementar e de treinamento básico.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

- Aircraft intended for the MIL APN should enter CTC FREQ 122.30 MHZ (OPS III COMAR), informing the highest authority on board and any necessary ground support. Requests to use the MIL APN must be communicated 24 hours in advance by email to ataer.iicomar@fab.mil.br and by telephone: (21) 98554-4220 (Operational Supervisor).

- APN PRKG of the DECEA 1 and DECEA 2 AVBL only for MIL APN PPR by telephone: (21) 98554-4220 (Operational Supervisor).

- APN A reserved for boarding, with a maximum tolerance of one hour.

- It is recommended that aircraft commands parked in platforms 5 and 6 ADJ TWY BRAVO be tied down and blocked due to HEL taxiing at that location.

- GEIV apron exclusively for fixed-wing MIL aircraft with a maximum wingspan of up to 20m and length of up to 21m. Requests to use the GEIV apron must be communicated 24 hours in advance by email to tatica@decea.gov.br or by phone: +55 (21) 2101-6433 or (21) 2101-6423. Authorization to use the apron will be formalized by email. Aircraft must CTC TACTICAL IV (India Victor), FREQ 123.50 MHZ, informing the highest authority on board and necessary ground support. Entry to the apron is not authorized without bilateral contact with the tactical station.

- Night OPS OBS lack of beacons.

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Primary training, elementary pilotage and basic training FLT are PRB.

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBRJ AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBRJ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Part I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBRJ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBRJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.

General provisions

OBS VAC for entry or exit of the traffic circuit.

Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV

Due to the operational requirements necessary for STAR and/or SID in the terminal area of Rio de Janeiro, the use of RNAV 5 routes, leaving

5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

Durante a ativação das áreas SBR-314 (MARAMBAIA ALTA) e SBR 333 (MARAMBAIA LONGA) (GND-MSL/UNL) Área de exercício de tiro real e voo do VANT, ativada às segundas e terças feiras das 1300P às 1500P, ou por NOTAM, sob coordenação com APP-RJ e APP-SC, e sob VMC.

a) Ativação para exercício de tiro:

a.1) Ficam suspensas as STAR RNAV UGRAD 1C e EVRIR 1B.

a.2) As esperas nos fixos UGRAD e GELUT não poderão ser executadas com curva pela direita.

b) Ativação para voo de ACFT ou VANT: O desvio das áreas ocorrerá apenas para as ACFT com destino ao SBRJ ou cruzamentos. E serão realizados das seguintes maneiras:

b.1) As ACFT aproximando-se por VUREP serão orientadas a voar na proa 090 e ao cruzar e ao cruzar a RDL 360 do DVOR SCR, aproar o fixo GELUT para executar a IAC em uso.

b.2) As ACFT aproximando-se por TOKIM deverão ser instruídas a voar GELUT quando a 7NM para SCR ou a 10NM para o fixo UGRAD para executar a IAC em uso.

b.3) As ACFT aproximando-se por ROPAS executarão a STAR RNAV MAKTI 1A, conforme a pista em uso.

b.4) Os TFC procedentes da TMA-SP ingressarão obrigatoriamente pela AWY UZ42 e W7 até o DVOR PCX, quando então retornarão às suas rotas previstas em Plano de Voo.

NOTA: Ao utilizar a RWY10 ou RWY 33 para pouso as áreas não poderão ser ativadas.

ÁREA SBR-300 (OCEANO) Área de treinamento de ACFT e de tiro real, ativada permanentemente. Caso ocorra utilização desta área os TFC que pretendam voar na AWY W6, além daqueles executando uma SID com transição NAXOP e que não tenham condições de passar acima do EAC serão orientados a interceptar a RDL 278 do DVOR ADA, até 90NM ou passar o FL210, conforme o caso. Após, aproarão o fixo VUKIK.

NOTA 1: Não haverá utilização simultânea da SBR-300 (OCEANO) com a SBR 316.

ÁREA SBR 363 (ATLÂNTICO CURTO) Área de exercício de tiro real, ativada sob coordenação entre APP-RJ e APP-SC. Em caso de ativação as seguintes medidas devem ser adotadas:

a) As esperas nos fixos UGRAD e GELUT não poderão ser executadas com curva pela direita.

b) Ficam suspensas as SID com transição UMBAD e as STAR RNAV UGRAD 1C e EVRIR 1B.

c) As ACFT em sobrevoo da TMA-RJ, na AWY UZ44/Z11 serão orientadas após fixo VAMIX, voar KOVGO, em seguida, voar NAXOP.

d) A REA ECHO deverá ser fechada.

ÁREA SBR-316 (ATLÂNTICO) Área de exercício de tiro real, ativada por NOTAM ou Suplemento AIP, sob coordenação entre APP-RJ e APP-SC, sob VMC. Em caso de ativação as seguintes medidas devem ser adotadas:

or arriving from AD, will be exclusively for RNAV 1 or RNP 1 certified aircraft.

During the activation of SBR-314 (MARAMBAIA ALTA) and SBR 333 (MARAMBAIA LONGA) areas (GND-MSL/UNL) Live fire exercise and VANT flight, activated on Mondays and Tuesdays from 1300P to 1500P, or by NOTAM, with APP-RJ and APP-SC coordination, and under VMC.

a) Activation for fire exercise:

a.1) STAR RNAV UGRAD 1C and EVRIR 1B are temporarily suspended.

a.2) Holdings at UGRAD and GELUT cannot be executed with right turning.

b) Flight activation of ACFT or VANT: the deviation from the areas will take place only for the ACFT destined to SBRJ or crossings, and it will be carried out in the following ways:

b.1) ACFT approaching via VUREP will be advised to fly heading 090 and when crossing RDL 360 of SCR DVOR, head to GELUT fix to execute the IAC in use.

b.2) The ACFT approaching TOKIM must be instructed to fly GELUT when at 7NM to SCR or at 10NM to UGRAD fix to execute the IAC in use.

b.3) The ACFT approaching via ROPAS will execute STAR RNAV MAKTI 1A, according to the runway in use.

b.4) The TFC inbound from TMA-SP will mandatorily enter AWY UZ42 and W7 heading to DVOR PCX, when they will return to the routes foreseen in the Flight Plan.

NOTE: When using RWY10 or RWY 33 for landing the areas cannot be activated.

SBR-300 (OCEANO) AREA ACFT training area and live fire exercise, permanently activated. In case this area is used, the TFC intending to fly on AWY W6, besides those executing a SID with NAXOP transition and unable to pass over EAC will be advised to intercept RDL 278 of ADA DVOR, up to 90NM, or pass FL210, according to the case. Then, they will head to VUKIK fix.

NOTE 1: There will be no simultaneous use of SBR-300 (OCEANO) with SBR 316.

SBR 363 (ATLANTICO CURTO) AREA Live fire exercise, activated under coordination between APP-RJ and APP-SC. In case of activation, the following procedures must be taken:

a) The holdings at UGRAD and GELUT fixes cannot be executed with right turning.

b) SID with UMBAD transition and STAR RNAV UGRAD 1C and STAR EVRIR 1B are suspended.

c) ACFT overflying TMA-RJ, on AWY UZ44/Z11, will be advised after VAMIX fix, fly KOVGO, then fly NAXOP.

d) REA ECHO must be closed.

SBR-316 (ATLANTICO) AREA Live fire exercise area, activated by NOTAM or AIP SUPP, with coordination between APP-RJ and APP-SC, under VMC. In case of activation, the following procedures must be taken:

a) Chegadas:

a.1) As aproximações (STAR) que passam por ROPAS serão suspensas.

a.2) As ACFT procedentes do setor SW da TMA-RJ, com destino ao SBGL serão orientadas, após o fixo KOLBI ou AKNUB, voar rumo ao fixo ESORU para interceptar a STAR de acordo com a pista em uso. Tal procedimento de coordenação procederá conforme CAO p entre APP-RJ, ACCCW e APP-SP.

a.3) Os TFC procedentes do setor SW da TMA-RJ serão orientados a executar a STAR RNAV MAKTI 1A.

a.4) As esperas nos fixos UGRAD e GELUT não poderão ser executadas com curva pela direita.

b) Saídas:

b.1) Ficam suspensas as SID com transição UMBAD e NAXOP, e as STAR RNAV UGRAD 1C e EVRIR 1B.

b.2) Os TFC serão orientados a executar, uma das SID com transição BITAK, após voar ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC até interceptar as aerovias UZ45/W6 ou UZ44/Z11.

c) Sobrevoos:

c.1) Os TFC nas AWY UZ44/Z11 serão orientados após fixo VAMIX, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

c.2) Os TFC nas AWY UZ45/W6 serão orientados após fixo KOVGO, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

NOTA 1: Não haverá utilização simultânea da SBR 316 (ATLÂNTICO) com a SBR 300 (OCEANO).

Os voos realizados inteiramente fora de espaço aéreo controlado, com destino a aeródromo provido de órgão ATS/ AIS, estão desobrigados de apresentar Plano de Voo antes da decolagem, no entanto, deverão, caso solicitado por esse órgão, informar a matrícula da ACFT, a posição, o POB, a autonomia, o local de partida e destino.

Os voos realizados fora do espaço aéreo controlado e que venham ingressar nas TMA-SP ou TMA-RJ pelos Corredores Visuais REH e REA, classificados como espaço aéreo "C" ou "D", estão desobrigados de apresentar Plano de Voo antes da decolagem, no entanto, deverão, antes de ingressarem nesses espaços aéreos, informar a matrícula da ACFT, a posição, o POB, a autonomia, o local de partida e destino.

A mudança de regra de voo IFR para VFR pelas ACFT que já iniciaram uma STAR ou um procedimento de aproximação por instrumentos para o pouso em SBRJ estará sujeita a autorização do APP-RJ.

Em função de possíveis interferências das ACFT lançadoras com o TFC aéreo em circulação na TMA-RIO, cada passagem para lançamento de paraquedistas do Exército Brasileiro, na área SBR-329 (Gericinó Baixa), deverá ser COOR e AUTH, pelo APP-RIO.

ACFT reguladas pelo RBAC 121 poderão ser autorizadas a realizar DEP simultânea RWY 02 SBRJ e RWY 15 SBGL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

a) Arrivals:

a.1) STAR approaches passing by ROPAS will be suspended.

a.2) ACFT inbound from SW sector of TMA-RJ, destined to SBGL, will be advised, after KOLBI or AKNUB, fly heading course ESORU to intercept the STAR according to the runway in use. Such coordination procedure will take place according to CAO p between APP-RJ, ACCCW and APP-SP.

a.3) TFC inbound from SW sector of TMA-RJ will be advised to execute STAR RNAV MAKTI 1A.

a.4) Holdings at UGRAD and GELUT fixes cannot be executed with right turning.

b) Departures:

b.1) SID with UMBAD and NAXOP transitions, and STAR RNAV UGRAD 1C and STAR EVRIR 1B are suspended.

b.2) TFC will be advised to execute one of the SID with BITAK transition, then fly ILTIT and head to SJC VOR to intercept airways UZ45/W6 or UZ44/Z11.

c) Overflight:

c.1) TFC on AWY UZ44/Z11 will be advised after VAMIX fix, fly BITAK, then ILTIT and head to SJC VOR to intercept the airway.

c.2) TFC on AWY UZ45/W6 will be advised after KOVGO fix, fly BITAK, then ILTIT and head to SJC VOR to intercept the runway.

NOTE 1: There will be no simultaneous update of SBR 316 (ATLANTICO) with SBR 300 (OCEANO).

The flights completely performed outside the controlled airspace, destined to an aerodrome without an ATS/AIS unit, are not required to file a Flight Plan before take-off; however, in case it is requested by this unit, they must inform the ACFT registration number, position, POB, fuel endurance, and place of departure and destination.

Flights performed outside the controlled airspace and that later enter the TMA-SP or TMA-RJ via REH and REA visual flight corridors, classified as airspace "C" or "D", are not required to file a Flight Plan before take-off; however, they must, before entering these airspaces, inform the ACFT registration, position, POB, fuel endurance, and location of departure and destination.

The change from IFR flight rules to VFR flight rules for ACFT which already started a STAR or an instrument approach procedure for landing at SBRJ will be subject to APP-RJ authorization.

Due to possible interference from launching ACFT with air TFC in circulation at TMA-RIO, each segment for Brazilian Army parachute launching, within the SBR-329 (Gericinó Baixa) area, must be COOR and AUTH by APP-RIO.

ACFT regulated by RBAC 121 may be authorized to perform simultaneous DEP RWY 02 SBRJ and RWY 15 SBGL.

Procedures for IFR flights within TMA

CTA Área De Controle Curitiba T8 - PLN AFIL não serão aceitos pelo APP RIO via fonia ou telefone. Transmissão deve ocorrer via SIGMA ou C-AIS.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Caso estejam ocorrendo aproximações IFR para a RWY02R, as aeronaves com DEP VFR prosseguindo para a REA FOXTROT deverão voar no rumo da posição ICARAÍ, após rumo da Lagoa de Piratininga e ingressar na REA FOXTROT via PORTÃO ITAIPU.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

As subidas VMC para ACFT com destino ao SUL deverão ser efetuadas via BARRA (entrada da Baía da Guanabara).

Rotas VFR dentro da CTR

OBS OBST listados na Parte AD 2.10 da AIP-BRASIL para efeito de estabelecimentos de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.

CTA Curitiba Control Area T8 - PLN AFIL will not be accepted by APP RIO via voice or telephone. Transmission must occur via SIGMA or C-AIS.

Radar vectoring and sequencing
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
Nil

Procedures for VFR flights within TMA

If IFR approaches are occurring for RWY02R, aircraft with VFR DEP proceeding to the FOXTROT REA must fly in the course the ICARAÍ position, then in the course Piratininga Lagoon and enter the FOXTROT REA by the ITAIPU GATE.

Procedures for VFR flights within CTR

VMC ascents to ACFT intended for the SOUTH must be made via BARRA (entrance to Guanabara Bay).

VFR Routes within CTR

OBS OBST listed on AIP AD 2.10, for establishment of contingency procedures and VMC circulation at low altitude near the AD.

SBRJ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBRJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros no SECT de APCH da RWY 02/ 20 e circuito de TFC.

Observações locais

Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (21) 3398-4738. AIS é prestado pelo CAIS RJ.

Se o piloto não conhecer o AD, solicitar o apoio de follow-me à TWR-SOLO.

OBS Morro Pão de Açúcar com ALT 1326FT e demais OBST situados nas suas imediações. Encontram-se a 3697M (2NM) da THR 02R no prolongamento do eixo da RWY. Ver também Carta de Obstáculo (AOC tipo A).

ACFT da aviação geral, inclusive taxi aéreo, deverão COOR previamente sua OPS MNM 03 HR BFR LDG pretendido por e-mail aviacaogeral.sbrj@infraero.gov.br, informando matrícula da ACFT, quantidade passageiros embarcando/desembarcando.

Aeronaves em aproximação para as pistas 02L e 02R, observar cruzamento de viaturas entre a Escola Naval e o pátio de estacionamento do aeroporto, próximo à cabeceira.

A TWR Rio de Janeiro não informará a hora de TKOF às ACFT. A instrução quanto a frequência do próximo órgão a ser chamado após a TKOF e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a AUTH de TKOF.

Nas OPS de ARR, os pilotos não reportarão para a TWR Santos Dumont a condição de trem de pouso, exceto situações de emergência com referência ao seu baixamento e/ou travamento.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration in the RWY 02/20 APCH SECT and TFC circuit.

Local information

It accepts PLN and its update can be filed by TEL: (21) 3398- 4738. AIS is provided by CAIS RJ.

If the pilot is not acquainted with the AD, he must request the follow-me car support to the TWR-GROUND.

OBS Sugarloaf Mountain with ALT 1326FT and other OBST located in its vicinity. They are located 3697M (2NM) from THR 02R in the extension of the RWY centreline. See also Obstacle Chart (AOC type A).

ACFT general aviation, inclusive Air Taxi Companies, must COOR prior in OPS MNM 03 HR BFR LDG by: e-mail aviacaogeral.sbrj@infraero.gov.br, informing ACFT registration number, number of passengers boarding/disembarking.

Aircraft approaching runways 02L and 02R should observe the intersection of vehicles between the Naval Academy and the airport parking area, near the threshold.

TWR Rio de Janeiro will not inform aircraft of the TKOF time. Instructions regarding the frequency of the next unit to be called after the TKOF and, if necessary, additional instructions will be issued along with the TKOF authorization.

During ARR operations, pilots will not report the landing gear condition to TWR Santos Dumont, except in emergency situations involving lowering and/or locking.

SBRJ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBRJ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBRJ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBRJ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBRP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBRP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBRP - RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes****SBRP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBRP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	210811S 0474636W 321°T / 854M FM THR 36.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	044°T / 05,2KM FM Ribeirão Preto
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	1804 FT (550 M) / 27° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-22 FT (-6.69 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	22° W (2022) / 0°6' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	REDE VOA SE SPE Av. Thomaz Alberto Whately, S/N 14075-390 RIBEIRAO PRETO/SP BRASIL Tel: +55 16 3600-8066 AFS: SBRPYDYX NTL email: gilberto.lago@redevoa.com.br email: emerson.belarmino@redevoa.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBRP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24 O/R DAESP. H24
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24 O/R DAESP. H24
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pela Sala AIS de SBBH via internet, aplicativo FPL BR ou pelo TEL: (31) 3490-2134. Reception and forwarding of flight plans (PLN) and update messages (MSG) provided by the AIS Office at SBBH, via internet, FPL BR application, or by phone: +55 (31) 3490-2134.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	NIL
7	ATS ATS	H24

8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0900 - 0100 AIRBP 01 Caminhão - QAV 20.000L 01 Caminhão - QAV 10.000L Reservatório - QAV 50.000L 01 Caminhão - AVGAS 4.500L Reservatório - AVGAS 20.000L AIR BP: somente JET A-1 AVBL pelo TEL: (16) 97403-9117. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio até 0000UTC. Eventuais emergências TEL: (11) 93071-0221. Dúvidas pelo e-mail: paarao@jetfly.com.br. ; DLY 0730 - 0030 PETROBRÁS 01 Caminhão - QAV 11.500L 01 Caminhão - QAV 18.000L Reservatório - QAV 100.000L *Capacidade adicional p/ mais 100.000L 01 Caminhão - AVGAS 2.800L 01 Caminhão - AVGAS 3.600L Reservatório - AVGAS 50.000L BR Aviation: AVGAS / JET A1 AVBL pelo TEL (16) 3969-1004 ou (16) 98250-0220. Demais HR OPR O/R. Eventuais emergências TEL (15) 99104-9069. Dúvidas pelo e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br ; MON-SAT 0900 - 2300, SUN 0900 - 2200, HOL 0900 - 2200 SHELL Aviation: somente JET A-1 AVBL pelos TEL: +55(16) 3996-6545 ou (19) 97405-7540. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio. Eventuais emergências TEL: +55 (14) 99776-4715. Dúvidas pelo e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br. DLY 0900 - 0100 AIR BP 01 truck - QAV 20.000L 01 truck - QAV 10.000L Car tank - QAV 50.000L 01 truck - AVGAS 4.500L Car tank - AVGAS 20.000L AIR BP: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 97403-9117. Other HR OPR O/R: prior scheduling until 0000UTC. Possible emergencies TEL: +55 (11) 93071-0221. Questions by e-mail: paarao@jetfly.com.br. ; DLY 0730 - 0030 PETROBRÁS 01 truck - QAV 11.500L 01 truck - QAV 18.000L Car tank - QAV 100.000L *Additional capacity for more 100.000L 01 truck - AVGAS 2.800L 01 truck - AVGAS 3.600L Car tank - AVGAS 50.000L BR Aviation: AVGAS / JET A1 by TEL +55 (16) 3969-1004 or +55 (16) 98250-0220. Other HR OPR O/R. Eventual emergencies TEL +55 (15) 99104-9069. Questions by e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br. ; MON-SAT 0900 - 2300, SUN 0900 - 2200, HOL 0900 - 2200 SHELL Aviation: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 3996-6545 or (19) 97405-7540. Other HR OPR O/R: prior appointment. Possible emergencies TEL: +55 (14) 99776-4715. Questions by e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br.
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBRP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Manuseio de carga expressa. Handling of express cargo.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	BR Aviation: AVGAS / JET A1 AVBL pelo TEL (16) 3969-1004 ou (16) 98250-0220. Demais HR OPR O/R. Eventuais emergências TEL (15) 99104-9069. Dúvidas pelo e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br PETROBRÁS 01 Caminhão - QAV 11.500L 01 Caminhão - QAV 18.000L Reservatório - QAV 100.000L *Capacidade adicional p/ mais 100.000L 01 Caminhão - AVGAS 2.800L 01 Caminhão - AVGAS 3.600L Reservatório - AVGAS 50.000L AIR BP: somente JET A-1 AVBL pelo TEL: (16) 97403-9117. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio até 0000UTC. Eventuais emergências TEL: (11) 93071-0221. Dúvidas pelo e-mail: paarao@jetfly.com.br. AIRBP 01 Caminhão - QAV 20.000L 01 Caminhão - QAV 10.000L Reservatório - QAV 50.000L 01 Caminhão - AVGAS 4.500L Reservatório - AVGAS 20.000L SHELL Aviation: somente JET A-1 AVBL pelos TEL: +55(16) 3996-6545 ou (19) 97405-7540. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio. Eventuais emergências TEL: +55 (14) 99776-4715. Dúvidas pelo e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br. BR Aviation: AVGAS / JET A1 by TEL +55 (16) 3969-1004 or +55 (16) 98250-0220. Other HR OPR O/R. Eventual emergencies TEL +55 (15) 99104-9069. Questions by e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br. PETROBRÁS 01 truck - QAV 11.500L 01 truck - QAV 18.000L Car tank - QAV 100.000L *Additional capacity for more 100.000L 01 truck - AVGAS 2.800L 01 truck - AVGAS 3.600L Car tank - AVGAS 50.000L AIR BP 01 truck - QAV 20.000L 01 truck - QAV 10.000L Car tank - QAV 50.000L 01 truck - AVGAS 4.500L Car tank - AVGAS 20.000L AIR BP: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 97403-9117. Other HR OPR O/R: prior scheduling until 0000UTC. Possible emergencies TEL: +55 (11) 93071-0221. Questions by e-mail: paarao@jetfly.com.br. SHELL Aviation: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 3996-6545 or (19) 97405-7540. Other HR OPR O/R: prior appointment. Possible emergencies TEL: +55 (14) 99776-4715. Questions by e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim, 07 Hangares com capacidade para mais 5 ACFT além das existentes Yes, 07 Hangars with capacity for 5 more ACFT than the existing ones.

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Sim, capacidade/tipo de ACFT variada Yes, capacity / type of varied ACFT.
7	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade In the city
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade In the city
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel Bus, taxi and car hire
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital na cidade – Serviço de emergência regulado pelo SAMU. Hospital in the city – EMERG Service by SAMU.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: NIL Bank: At the AD, ATM only. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL ANY 0000 - 2400 CAT 6 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	04 caminhões de combate a incêndio, moto-serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, macas, conjuntos de 1º socorros. H24 04 fire fighting trucks, powersaw, portable generator group, discblade cutter, holsters, first aid kits. H24
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Não existem recursos no AD. Na cidade, guindaste até 150 toneladas e Munck até 70 toneladas, ambos com giro de 360°, caminhões e carretas para transporte. No resources at AD. In the city, cranes up to 150 ton and Munck up to 70 ton, both with 360° turnaround, trucks and cart for transport.
4	RMK RMK	H24.

SBRP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCN 54/R/A/X/T
		2 2B	Asfalto Asphalt	PCN 54/F/A/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	2 2A 2A	Concreto Concrete	PCN 54/R/A/X/T
		Designador da TWY	Largura	Superfície
		Designator of TWY	Width	Surface
		A	23 M	Asfalto Asphalt
		APN 1	NIL	Concreto Concrete
		APN 2	NIL	Concreto Concrete
		B	23 M	Asfalto Asphalt
		C	23 M	Asfalto Asphalt
		D	23 M	Asfalto Asphalt
		E	23 M	Asfalto Asphalt
		F	23 M	Asfalto Asphalt
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	Ver ADC See ADC		
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL		
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL		
6	RMK RMK	NIL		

**SBRP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBRP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo na pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança em todos os pátios. Centerline marking on apron taxiway and parking access. Aircraft parking position and safety line markings on all aprons.
---	---	---

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 18/36: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de barra lateral de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto na Pista de Táxi de acesso do Pátio 1 e na Pista de Táxi do Pátio 2. Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem, de melhorada de eixo e de instrução obrigatória nas TWY A, C, D e E. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY B, C, D e F. Sinalização horizontal de informação nas TWY D e F. Luzes de borda em todas as TWY, exceto na Pista de Táxi de acesso do Pátio 1 e na Pista de Táxi do Pátio 2. RWY 18/36: Horizontal markings for designation, centreline, threshold, displaced threshold, aiming point, touchdown zone and runway edge. Runway threshold wing bar, end and edge lights. TWY: Edge horizontal markings for all TWY, except for the Taxiway accessing Apron 1 and Apron 2 Taxiway. Centreline horizontal markings for all TWY. Horizontal markings for holding position to the runway, for enhanced centreline and for mandatory instructions on TWY A, C, D and E. Horizontal markings for intermediate holding position on TWY B, C, D and F. Horizontal markings for information on TWY D and F. Edge lights on all TWY except the Taxiway accessing Apron 1 and Apron 2 Taxiway.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBRP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBRP AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBRP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWL, SWM, SWH.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	REDEMET
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Ribeirão TWR, Ribeirão RDO, Brasília ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Serviço Helpmet. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.decea.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. <i>HELPMET service. Questions on how to use the portal www.redemet.decea.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER).TEL: +55(21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.</i>

SBRP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBRP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
18	163.28°	2100 x 45	RWY: PCN 54/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 210736.49S 0474635.17W Fim/End: 210835.59S 0474616.24W GUND: -7 M	THR: 548 M / 1799 FT TDZ: NIL	
36	343.28°	2100 x 45	RWY: PCN 54/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 210832.48S 0474617.24W Fim/End: 210730.26S 0474637.16W GUND: -7 M	THR: 550 M / 1805 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
18	NIL	NIL	NIL	2220 x 280	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	2220 x 280	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
18	DTHR: 200M Últimos 90m CLSD para LDG e TKOF abortada devido ausência de RESA. Last 90m CLSD to LDG and rejected TKOF due to lack of RESA.						
36	DTHR: 100M Últimos 90m CLSD para LDG e TKOF abortada devido ausência de RESA. Last 90m CLSD to LDG and rejected TKOF due to lack of RESA.						

SBRP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS**SBRP AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
18	2000	2000	2010	1810	NIL
36	1900	1900	2010	1910	NIL

SBRP AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**SBRP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
18	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 50 FT	NIL	NIL
36	NIL	Verde Green	AVASIS Left side / Lado esquerdo/3° 40 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
18	200 M Vermelho Red LIH 60 M 1020 M Branco White LIH 60 M 880 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
36	1140 M Branco White LIH 60 M 860 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBRP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBRP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 210833S 0474638W HN
---	--	---

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 890M da THR 36 e a 118M do eixo das RWY 18/36 Aerovane anemometer on the left side and 890M from THR 36 and 118M from RWY 18/36 centerline
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD, através de 02 Grupos Geradores (45 KVA e 105 KVA), partida com tempo médio de 15 Segundos Secondary power supply for all LGT at AD, by 02 Power supplies (45 KVA and 105 KVA), switch over time nearly 15 SEC
5	Observações Remarks	No-Break para as LGT da RWY. No-Break for RWY LGT.

SBRP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBRP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBRP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBRP AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Ribeirão CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 210834S 0474634W com um raio de / within a 16 NM.	5500 FT AMSL GND	C	ACADEMIA CONTROL CONTROLE ACADEMIA ENG, POR ENG, POR	7000 FT AMSL	DLY 0900 - 0200	NIL

SBRP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBRP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO RIBEIRAO RIBEIRAO GROUND	121.600 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0200	NIL
TWR	TORRE RIBEIRAO RIBEIRAO TOWER	118.000 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0200	NIL
AFIS	TWR RIBEIRÃO RIBEIRAO TWR	118.000 MHZ	NIL	NIL	DLY 0200 - 0900	SER AFIS prestado pela TWR Ribeirão SER AFIS provided by TWR Ribeirão
ATIS	INFORMAÇÕES RIBEIRÃO RIBEIRÃO INFORMATION	127.425 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBRP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBRP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (22° W) (decl.: 0°E)	RPR	115.600 MHZ CH 103X	H24	210834.0S 0474613.0W	NIL	NIL	NIL

SBRP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBRP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

NIL.

1 Airport regulations

NIL.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 14t, para saída do PRKG no Pátio 1 com 09 posições de estacionamento A320 / A319 / B737 300 – 800. Meios próprios no Pátio 2.

2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 14 T to leave PRKG at Apron 1 is compulsory. There are 9 parking positions A320 / A319 / B737 300 – 800. Own means at apron 2.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Pátio 2 capacidade para 20 ACFT simultâneas mais 02 Posições alternativas para B 737.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Apron 2 with capacity for 20 ACFT simultaneously and 02 alternate positions for B 737.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Não, alternativamente utiliza-se pátio 2.

4 Parking area for helicopters

No, the apron 2 may be used as alternate.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Rodagem - Limitações**6 Taxiing - limitations**

Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR.

Turnaround of 180° for ACFT of FOKKER 100, BOEING 737, or greater ACFT, at THR only.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

ACFT em voo de instrução próximo ao AD. TGL no AD.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

ACFT in training flight in the vicinities of the AD. TGL at AD.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL.

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBRP AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBRP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

NIL.

1 General provisions

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrições

NIL.

4 Restrictions

NIL.

5 Notificação

NIL.

5 Reporting

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

1 Use of the runway system during the day period

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

2 Use of the runway system during the night period

NIL.

3 Notificação

NIL.

3 Reporting

NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

NIL.

1 General provisions

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

NIL.

4 Notificação

4 Reporting

NIL.

NIL.

**SBRP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBRP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Generalidades

General provisions

NIL.

NIL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Procedures for IFR flights within TMA

NIL.

NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Radar procedures within TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Radar vectoring and sequencing

NIL.

NIL.

Aproximação de radar de vigilância

Surveillance radar approaches

NIL.

NIL.

Radar de aproximação de precisão

Precision radar approach

NIL.

NIL.

Falha de comunicação

Communication failure

NIL.

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Procedures for VFR flights within TMA

Proibida a transmissão de plano de voo simplificado via radiotelefonia, a partir do solo, para os órgãos ATS.

Simplified PLN transmission via radiotelephony from GND to the ATS units is forbidden.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Procedures for VFR flights within CTR

Pontos compulsórios de entrada no circuito de tráfego SECT Leste: Morro Piripau COORD 210743S/0474047W SECT Oeste: USP COORD 210925S/0475115W.

Compulsory points of entrance in the traffic circuit East SECT: Morro Piripau COORD 210743S/0474047W West SECT: USP COORD 210925S/0475115W.

Rotas VFR dentro da CTR

VFR Routes within CTR

NIL.

NIL.

**SBRP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBRP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentração de pássaros na vizinhança do AD principalmente de urubus na ATZ.

Be alert for bird strike hazard in the vicinity of AD, mainly vultures on ATZ.

Observações locais

Local information

NIL.

NIL.

**SBRP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBRP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

**SBRP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBRP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SBSG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBSG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBSG - NATAL / São Gonçalo do
Amarante - Governador Aluizio Alves****SBSG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBSG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD <i>ARP COORD and site at AD</i>	054608S 0352159W 095°T / 1500M FM THR 12.
2	Direção e DIST da cidade ao AD <i>Direction and DIST from (city)</i>	301°T / 05.0KM FM São Gonçalo do Amarante.
3	ELEV/Temperatura de referência <i>ELEV/Reference temperature</i>	273 FT (83.225 M) / 27° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD <i>GUND at AD ELEV PSN</i>	-16 FT (-4.94 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual <i>Magnetic variation/Annual change</i>	21° W (2023) / 0°6' E
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website <i>Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address</i>	NATAL AIRPORT Av. Ruy Pereira dos Santos, 3100 59290-900 São Gonçalo do Amarante/RN BRASIL Tel: +55 84 3343-6060
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) <i>Types of TFC permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	RMK <i>RMK</i>	NIL

SBSG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBSG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD <i>AD Operator</i>	H24
2	Alfândega e Imigração <i>Customs and immigration</i>	H24
3	Saúde e Vigilância sanitária <i>Health and sanitation</i>	H24
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS <i>Aeronautical information service (AIS) - briefing office</i>	Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, pelo aplicativo FPL-BR, disponível na Apple Store e Play Store, ou pelo tel (81) 2129-8212 ou (81) 2129-8215. Receipt and forwarding of PLN and update MSG provided by the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) via the internet, through the FPL-BR application, available on the Apple Store and Play Store, or by phone +55 (81) 2129-8212 or (81) 2129-8215.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24
6	Sala de Informações MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL
7	ATS <i>ATS</i>	H24

8	Abastecimento de CMB Fuelling	H24 JET A1/100, AD 100.
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBSG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBSG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Terminal de Cargas: 17.917m² de área total, sendo 3.982,92 m² de área edificada. Serviços: Recebimento, armazenamento e entrega de mercadorias e outras atividades voltadas à logística de carga, SAC/TECA. Comunicações: telefone, internet e rádio transmissor. Equipamento existentes: plataforma hidráulica, rack fixo, rack balança, empilhadeira GLP de 3T, empilhadeira elétrica de 1.500kg dollys, carrinho de elevador, extrator, tratores, balanças (pequeno, médio e grande porte), envolvidora semiautomática. Outras instalações ou áreas existentes: :câmaras frias com 1343 m², curral para embarque e trânsito de animais vivos (equinos e bovinos). Local para armazenamento de cargas perigosas. Container REEFER de 40° (refrigerado) para armazenamento de alimentos. Cargo Terminal: 17,917m² of total area, of which 3,982.92 m² is built area. Services: receipt, storage and delivery of goods and other activities related to cargo logistics, SAC/TECA. Communications: telephone, internet and radio transmitter. Existing equipment for use: hydraulic platform, fixed rack, rack scale, 3T LPG forklift, 1,500kg electric forklift dolly, lift trolley, extractor, tractors, scales (small, medium and large), semi-automatic wrapping machine. Other existing facilities or áreas: cold chambers with 1343 m², corral for loading and transporting live animals (horses and cattle).Place for storage of dangerous goods. 40° REEFER container (refrigerated) for food storage.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A1 Óleo: NIL Fuel: JET A1 Oil: NIL

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	ESTOQUE FIXO (POOL) JET A1 - capacidade 440.000L OPERADORES VIBRA JET A1: 2 Caminhões - 70.000L, 50,47 L/SEC 1 Caminhão - 38.000L, 37,85 L/SEC 1 Caminhão - 20.000L, 37,85 L/SEC 1 Caminhão - 13.000L, 18,93 L/SEC SHELL JET A1: capacidade 440 M³ 1 Caminhão - 11.000L, 18,8 L/SEC 1 Caminhão - 18.000L, 18,8 L/SEC 1 Caminhão - 20.000L, 18,8 L/SEC 1 Caminhão - 33.000L, 41,6 L/SEC FIXED STOCK (POOL) JET A1 - capacity 440.000L OPERATORS VIBRA JET A1: 2 trucks - 70.000L, 50,47 L/SEC 1 truck - 38.000L, 37,85 L/SEC 1 truck - 20.000L, 37,85 L/SEC 1 truck - 13.000L, 18,93 L/SEC SHELL JET A1: 1 truck - 11.000L, 18,8 L/SEC 1 truck - 18.000L, 18,8 L/SEC 1 truck - 20.000L, 18,8 L/SEC 1 truck - 33.000L, 41,6 L/SEC
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	ACFT de aviação geral compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência ao Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: https://natal-airport.com/AG/ independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar telefones: +55 84 3343- 6090, +55 84 3343-6482 ou e-mail: operacoes.coa.nat@zurichairportbrasil.com <i>ACFT of General aviation mandatory, prior authorization 24 hours in advance to the Airport Coordination Center (CCA) THRU link: https://natal-airport.com/AG/ regardless of length of staying. For questions, please call: +55 84 3343-6090, +55 84 3343-6482 or e-mail: operacoes.coa.nat@zurichairportbrasil.com</i>

SBSG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade In the city
2	Restaurantes Restaurants	No AD praça de alimentação com diversos restaurantes e lanchonetes At the AD food court with several restaurants and snack bars
3	Transporte Transportation	Ônibus, Táxi e aluguel de automóvel. Bus, Taxi and car rent.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade First aid at the AD and hospitals in the city

5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Caixa eletrônico 24H no AD. Bancos na cidade. Correios: Correios na cidade. Bank: ATM machine 24H at the AD. Banks in the city. Post: Post Office in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade At the AD and in the city
7	RMK RMK	NIL

SBSG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBSG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 TEL: +55 (48) 99125-1847. NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI tipo 5, 2 CCI tipo 4, 1 CRS, 1 CACE, 1 Ambulância básica. 2 firefighting trucks (CCI) type 5, 2 CCI type 4, 1 rescue and salvage vehicle (CRS) 1 Support Crew Leader Vehicle (CACE), truck 1, ICU Basic Ambulance (Basic Life Support Ambulance).
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de aeronaves inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT BOEING 747-400 - Peso 414.130 kg, acionamento TEL: +55 48 99125-1847. Recursos existentes no Aeródromo: ALL: 1 Conjunto de Almofadas Pneumáticas, 2 Conjuntos de Calços, 2 Macacos Hidráulicos para 32T, 1 Torre de Iluminação. ESATAS: 3 Rebocadores, 4 Tratores, Garfo ou Barra para: A318, A319, A320, A321, A330, A340, A350, B737, B767, DC10, MD11, ATR42, ATR72, EMB170, EMB175, EMB190, EMB195, EMB E2. Escadas para A318, A319, A320, A321, A330, B737, EMB170, EMB175, EMB190, EMB195, EMB E2. Escadas de Manutenção e atendimento a vários modelos de Aeronaves. Recursos existentes no entorno do aeródromo: Guindastes de 2.8T, 10T, 18T, 30T, 80T e 100T. Existing resources at the Aerodrome: ALL 1 Set of Pneumatic Cushions, 2 Sets of Shims, 2 Hydraulic Jacks for 32T, 1 Lighting Tower. ATASC (Air Transport Auxiliary Service Companies): 3 Tugs, 4 Tractors, Fork or Boom for: A318, A319, A320, A321, A330, A340, A350, B737, B767, DC10, MD11, ATR42, ATR72, EMB170, EMB175, EMB190, EMB195, EMB E2. Ladders for A318, A319, A320, A321, A330, B737, EMB170, EMB175, EMB190, EMB195, EMB E2. Maintenance and service ladders for various aircraft models. Resources existing in the aerodrome surroundings: cranes: 2.8 tonnes, 10 tonnes, 18 tonnes, 30 tonnes, 80 tonnes and 100 tonnes. Inoperative Aircraft Removal (PRAI): Capacity to remove aircraft BOEING 747-400 - weight 414.130 kg, TEL activation: +55 48 99125-1847.
4	RMK RMK	Nil

SBSG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBSG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBSG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBSG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 600/R/A/W/T

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
12	ALSF CAT1 725 M LIH OPR with a visual range of 1200M. OPR com alcance visual de 1200M.	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62 FT	NIL	300 M Vermelho Red LIM 15 M 2100 M Branco White LIM 15 M 600 M Outra Other LIM 15 M
30	NIL	Verde Green	PAPI 3° 47 FT	NIL	300 M Vermelho Red LIM 15 M 2100 M Branco White LIM 15 M 600 M Outra Other LIM 15 M
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
12	2400 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

RWY <i>Designador</i>	RWY borda LGT LEN, <i>cor INTST, espaçamento</i>	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN <i>cor</i>	Observações
RWY <i>Designator</i>	RWY edge LGT LEN, <i>colour, INTST, spacing</i>	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN <i>colour</i>	Remarks
1	7	8	9	10
30	2400 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBSG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2.5 SEC 054608S 0352159W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL LGTD WDI 1: 054609S / 0352232W. LGTD WDI 2: 054619S / 0352128W. 1º Anemômetro de concha ao lado direito, a 360m da THR 12 e 125m do eixo da RWY 12/30 iluminado. 2º Anemômetro de concha ao lado esquerdo, a 300m da THR 30 e 120m do eixo da RWY 12/30. 3º Anemômetro de concha ao lado direito (emergência), a 375m da THR 12 e 120m do eixo da RWY 12/30. WDI LGTD LGTD WDI 1: 054609S / 0352232W. LGTD WDI 2: 054619S / 0352128W. 1st cup anemometer on the right side, 360m from THR 12 and 125m from lighted RWY 12/30 center line. 2nd cup anemometer on the left side, 300m from THR 30 and 120m from RWY 12/30 center line. 3rd cup anemometer on the right side (emergency), 375m from THR 12 and 120m from RWY 12/30 center line. WDI LGTD
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 / B1 / B4 / B / CC / DD / E / F - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para LGT da RWY: 10 SEC Tempo de comutação nulo para permutação entre a fonte primária e secundária. No Break para as LGT da operação CAT I na RWY 12/30. Secondary power supply for RWY LGT: 10 SEC Null commute time to exchange between the primary source and the secondary source. No-break for CAT I operation LGT on RWY 12/30.
5	Observações Remarks	NIL

SBSG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide	NIL
---	--	-----

	Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBSG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSG AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	4000 FT AMSL	NIL	NIL

SBSG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO SÃO GONÇALO DO AMARANTE SÃO GONÇALO DO AMARANTE CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TAXI	SOLO SÃO GONÇALO DO AMARANTE SÃO GONÇALO DO AMARANTE GROUND	121.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES SÃO GONÇALO DO AMARANTE SÃO GONÇALO DO AMARANTE INFORMATION	127.600 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE SÃO GONÇALO DO AMARANTE SÃO GONÇALO DO AMARANTE TOWER	118.200 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.850 MHZ			H24	

SBSG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBSG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 12 (21° W) ILS CAT I	ISG	109.700 MHZ	H24	054620.8S 0352101.2W	NIL	NIL	NIL
GP 12 (21° W) ILS CAT I	ISG	333.200 MHZ	H24	054610.3S 0352236.4W	NIL	NIL	NIL
DME 12 (21° W) ILS CAT I	ISG	109.700 MHZ CH 34X	H24	054618.5S 0352100.7W	88 M	NIL	NIL
VOR/DME (21° W)	SGA	115.900 MHZ CH 106X	H24	054618.5S 0352207.2W	87 M	NIL	U/S ENTRE / BTN RDL 135 E / AND 185 U/S ENTRE / BTN RDL 295 E / AND 355

SBSG AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBSG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

- a) ACFT WO EQPT RDO;
 - b) GLD;
 - c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
 - d) FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
- a) Lançamento de objetos ou pulverização;
 - b) Reboque de ACFT;
 - c) Lançamento de paraquedas;
 - d) FLT acrobático.

ACFT de aviação geral compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência ao Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: <https://natal-airport.com/AG/> independentemente do tempo de permanência.

Dúvidas contatar telefones: +55 84 3343- 6090, +55 84 33436482 ou e-mail: operacoes.coa.nat@zurichairportbrasil.com

Acionamento de motor, pushback e/ou saída por meios próprios, somente mediante AUTH da TWR.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower;

- Restriction to ACFT classes and types:

- a) ACFT WO RDO EQPT;
 - b) GLD;
 - c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
 - d) FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
- a) Object launching or pulverizing;
 - b) ACFT push-back operation;
 - c) Parachute launching;
 - d) Acrobatic FLT.

ACFT of General aviation mandatory, prior authorization 24 hours in advance to the Airport Coordination Center (CCA) THRU link: <https://natal-airport.com/AG/> regardless of length of staying.

For questions, please call: +55 84 3343-6090, +55 84 3343-6482 or e-mail: operacoes.coa.nat@zurichairportbrasil.com

Motor activation, pushback and/or output by independent means, only with TWR authorization.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Parking area for helicopters

Aeronaves de asa rotativa, aproximação direta ao pátio 03 seguindo taxiamento para a posição designada pela TWR-SG

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno
NIL.

6 Rodagem - Limitações

Toda e qualquer movimentação que envolva aeronave no pátio precisa de autorização da TWR-SG, sem exceção.
Pátio 3, ingresso exclusivo aviação geral - ACFT máxima envergadura 24m.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas
NIL.

8 Tráfego de helicópteros - limitações
NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

Rotary-wing aircraft, direct approach to apron 03 following taxiing for the position designated by TWR-SG

5 Apron – taxiing during winter conditions
NIL.

6 Taxiing - limitations

Any movement involving aircraft at the apron needs TWR-SG authorization, without any exception.
Apron 3, exclusive entrance for general aviation - ACFT maximum wingspan 24 m.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways
NIL.

8 Helicopter traffic – limitation
NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of the owner or operator, coordinated by the administration.

SBSG AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO **SBSG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais
NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno
NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno
NIL.

4 Restrições
NIL.

5 Notificação
NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno
NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno
NIL.

3 Notificação
NIL.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions
NIL.

2 Use of the runway system during the day period
NIL.

3 Use of the runway system during the night period
NIL.

4 Restrictions
NIL.

5 Reporting
NIL.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period
NIL.

2 Use of the runway system during the night period
NIL.

3 Reporting
NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

4 Notificação

NIL.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Reporting

NIL.

SBSG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBSG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

NIL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

NIL.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

General provisions

NIL.

Procedures for IFR flights within TMA

NIL.

Radar procedures within TMA

NIL.

Procedures for VFR flights within TMA

NIL.

Procedures for VFR flights within CTR

NIL.

VFR Routes within CTR

NIL.

SBSG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBSG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

NIL.

Observações locais

Aceita plano de voo e notificação consultar CAIS-REC TEL: (81) 2129-8212 e 2129-8215.

Bird concentration in the vicinity of the airport

NIL.

Local information

Accepts flight plan and notification consult CAIS-REC TEL +55 81 2129-8212 and +55 81 2129 -8215.

SBSG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBSG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBSG AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBSG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBSJ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBSJ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBSJ - SÃO JOSÉ DOS CAMPOS /
Professor Urbano Ernesto Stumpf****SBSJ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBSJ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	231344S 0455216W 245°T / 700M FM THR 34.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	109°T / 03,5KM FM São José dos Campos.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	2123 FT (647 M) / 30° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-8 FT (-2.57 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	22° W (2023) / 0°5' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Rua Dra. Tânia Lis Tizzoni Nogueira, s/n 12227-751 SAO JOSE DOS CAMPOS/SP BRASIL Tel: +55 12 3946-3000 ramal 2010 AFS: ADAEROSJ AFS: SBSJYDYX INTL email: operacoes@sjkairport.com Website: https://sjkairport.com/
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	ALTN técnica de FLT INTL diretos com DEST a SBGR/SBKP. AD habilitado para o TFC INTL de carga. As OPS estão SUBJ prévia AUTH da ANAC. Technical ALTN for direct INTL FLT to SBGR/SBKP. AD enabled for INTL cargo TFC. OPS are SUBJ prior AUTH from ANAC.

SBSJ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBSJ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 0830 - 0230 Demais horários, O/R com 02 HR de antecedência pelo TEL: (12) 99749-6195. DLY 0830 - 0230 Other hours: O/R with 2 HR prior notice via TEL: +55 12 99749-6195.
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	NIL
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	NIL
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	DLY 1000 - 2200
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	DLY 0830 - 0230
7	ATS	DLY 0830 - 0230

	ATS	
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0830 - 0230
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBSJ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBSJ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Existe PAA/abastecimento caminhão PAA/truck fueling available
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Hangar para Manutenção Programada Hangar for Scheduled Maintenance
7	RMK RMK	NIL

SBSJ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSJ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade In city.
3	Transporte Transportation	Táxis e ônibus. Buses and taxis.
4	Instalações médicas Medical facilities	No aeródromo e na cidade. At the AD and in city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBSJ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSJ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 MON 0848 - TUE 0200, TUE 0848 - WED 0200, WED 0848 - THU 0200, THU 0848 - FRI 0200, FRI 0848 - SAT 0200, SAT 0830 - 2030, SUN 1430 - MON 0230 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT modelo: 767-300 - Peso 190 toneladas. Acionamento TEL: (12) 99749-6195 (H24). Inoperative Aircraft Removal Plan (PRAI): Capability for removing 767-300 model aircraft (weight: 190 tons). Activation: Tel. (12) 99749-6195 (H24).
4	RMK RMK	NIL

SBSJ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBSJ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBSJ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBSJ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		4 Civil		Concreto Concrete	PCN 71/R/A/X/T
		4		Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
		5		Concreto Concrete	PCN 71/R/A/X/T
		5		Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	21 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
		D	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
		E	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 619,01m. TWY B. 625,05m. TWY C. 637,03m.			

4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	TWY A APN MIL 231310S 0455217W 231329S 0455151W
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 2. Ver ADC. APN MIL. Ver ADC. APN 1. Ver ADC. EMBRAER. Ver ADC. APN 2. See ADC MIL APN. See ADC APN 1. See ADC EMBRAER. See ADC 231331S 0455146W 231317S 0455200W 231321S 0455156W 231347S 0455129W 231325S 0455151W
6	RMK RMK	ACFT com destino ao pátio militar, COOR prévia pelo TEL: (12) 3947-3040. Pátio NR 4 PRKG ACFT aviação geral SUBJ AUTH do centro de operações aeroportuárias THRU link: sjkairport.com (independentemente do tempo de permanência). Dúvidas contatar TEL: (12) 3946-3000 ramal 2010, CEL: (12)99749-6195 com 24 HR de antecedência do LDG pretendido. Obrigatório saída através de operação Push-Back nos Pátios 4 e 5, para ACFT com envergadura acima de 20 metros, em função da limitação de espaço existente. <i>ACFT destined for the military APRON, prior COOR by TEL: +55 (12) 3947-3040.</i> <i>Apron NR 4 PRKG ACFT general aviation SUBJ AUTH from the airport operations center THRU link: sjkairport.com (regardless of length of stay). If you have any questions, please contact TEL: +55 (12) 3946-3000 ext. 2010, CEL: +55 (12)99749-6195 24 HR in advance of the desired LDG.</i> <i>Mandatory to exit aprons 4 and 5 by using Push-Back operation for ACFT with wingspan above 20M, due to the existing space limitation.</i>

**SBSJ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBSJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios 4 e 5 e linhas de segurança nos pátios 4 e 5. Centerline horizontal markings for taxiways on apron 4 and 5 and safety lines in apron 4 and 5.
---	---	--

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
16	NIL	283 x 45	NIL	3118 x 280	90 x 90	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	3118 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
16	NIL						
34	RWY 16/34 para ACFT com envergadura maior que 45M, ultrapassada a área de giro, situada na THR 34 deslocada, sob impossibilidade de realizar BACK TRACK, não conseguirá retornar, devido a restrições - talude no final da pista e obstáculos e instalações da Embraer, que ferem a zona de segurança, na TWY em setores da THR 34. RWY 16/34 for ACFT with wingspan greater than 45M, beyond the turning area, located in the displaced THR 34, under the impossibility of performing back-track, it will not be able to return, due to restrictions - slope at the end of the runway, obstacles and Embraer facilities, that go beyond the safety zone, on TWY in sectors of THR 34.						

SBSJ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
16	2675	2675	2958	2675	NIL
34	2675	2675	2675	2675	NIL

SBSJ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSJ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
16	MALSR SIMPLE 900 M LIM	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 58 FT	NIL	NIL
34	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 77 FT	NIL	NIL

RWY <i>Designador</i>	RWY borda LGT LEN, <i>cor INTST, espaçamento</i>	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN <i>cor</i>	Observações
RWY <i>Designator</i>	RWY edge LGT LEN, <i>colour, INTST, spacing</i>	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN <i>colour</i>	Remarks
1	7	8	9	10
16	2021 M Branco White LIM 60 M 654 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	Vermelho Red	NIL
34	2019 M Branco White LIM 60 M 656 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBSJ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2.7 SEC 231322S 0455152W HN IMC
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL WDI iluminado: 23° 13' 19"S / 045° 52' 06"W - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 510m da THR 16 e 100M do eixo das RWY 16/34. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 425M da THR 34 e 90M do eixo das RWY 16/34. Lighted WDI: 23° 13' 19"S / 045° 52' 06"W - 1º Cup anemometer on the left side, 510m from THR 16 and 100m from RWY 16/34 centerline. - 2º Cup anemometer on the left side, 425m from THR 34 and 90m from RWY 16/34 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 15 SEC Yes 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBSJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL

3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBSJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSJ AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
São José CTR 230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0454343W - 232435S 0455418W	5500 FT AMSL GND	D	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER POR, ENG POR, ENG	8000 FT AMSL	H24	HEL EVOLUINDO NA CTR SAO JOSE PELA BR 116 (RODOVIA PRESIDENTE DUTRA) DEVERAO CTC TWR SAO JOSE FREQ 118.50 MHZ PARA CRUZAMENTO RCL. CASO NÃO CONSIGAM CTC, DEVERÃO AGUARDAR EM ESPERAS NA PSN UNIP OU NA PSN ERICSON PARA AUTORIZAÇÃO. HEL FLYING IN CTR SÃO JOSÉ ALONG BR 116 (PRESIDENTE DUTRA HIGHWAY) MUST CTC TWR SÃO JOSÉ FREQ 118.50 MHZ FOR RCL CROSSING. IF THEY CANNOT GET CTC, THEY MUST WAIT AT PSN UNIP OR PSN

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
						ERICSON FOR AUTHORIZATION.

SBSJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBSJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO SAO JOSE SAO JOSE GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES SAO JOSE SAO JOSE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para apoio GNDC. Caso CTC NEG, reportar TWR São José. MIL ACFT DEST SBSJ must make CTC for GNDC support. When CTC NEG, report to São José TWR.
TWR	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER	118.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
ATIS	INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION	127.925 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
CLEARANCE	TRÁFEGO SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

SBSJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBSJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 16 (22° W) ILS	ISJ	110.300 MHZ	H24	231422.6S 0455101.2W	NIL	NIL	NIL

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
GP 16 ILS	ISJ	335.000 MHZ	H24	231322.0S 0455214.2W	NIL	NIL	NIL
DME 16 (22° W) ILS	ISJ	110.300 MHZ CH 40X	H24	231424.1S 0455102.8W	650 M	NIL	NIL
VOR/DME (22° W)	SCP	115.400 MHZ CH 101X	H24	231359.4S 0455136.0W	637 M	NIL	NIL

SBSJ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBSJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

- AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização da ANAC

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

- AD authorized for cargo INTL air TFC. INTL FLT requests must be sent to the ANAC.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL.

4 Parking area for helicopters

NIL.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Rodagem - Limitações

Proibido cheque de motores no pátio de estacionamento em frente a sala de embarque de autoridades do CTA.

TWY ECHO trecho BTN pátio da aviação geral e a THR 33 TAX CTN devido restrição visual da TWR-SÃO JOSÉ.

6 Taxiing - limitations

Prohibited engine run-up in parking aprons, in front of the departure hall of CTA authorities.

ECHO TWY BTN segment general aviation apron and THR 33 TAX CTN due to visual restriction of TWR-SÃO JOSÉ.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Voos de treinamento no AD ficarão sujeitos à espera, quando houver FLT ensaio e OPR DEP LDG ACFT transporte aéreo comercial.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Training FLT in AD will be subject to wait when test FLT and OPR DEP LDG of commercial transport ACFT.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL.

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista
NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways
NIL.

SBSJ AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBSJ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais
NIL.

1 General provisions
NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno
NIL.

2 Use of the runway system during the day period
NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno
NIL.

3 Use of the runway system during the night period
NIL.

4 Restrições
NIL.

4 Restrictions
NIL.

5 Notificação
NIL.

5 Reporting
NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno
NIL.

1 Use of the runway system during the day period
NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno
NIL.

2 Use of the runway system during the night period
NIL.

3 Notificação
NIL.

3 Reporting
NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais
NIL.

1 General provisions
NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno
NIL.

2 Use of the runway system during the day period
NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno
NIL.

3 Use of the runway system during the night period
NIL.

4 Notificação
NIL.

4 Reporting
NIL.

SBSJ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO

SBSJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

A não ser que se tenha obtido autorização especial do APP São Paulo ou da TWR São José, conforme o caso, os voos dentro da CTR-SJ serão efetuados de acordo com as regras de voo por instrumentos ou visuais.

É vedado o treinamento de FLT IFR WI CTR Congonhas, CTR Guarulhos e TMA São Paulo. Em consequência dessa restrição, esse tipo de FLT poderá ser efetuado:

a. sob o espaço aéreo da TMA-SP 3, em condições visuais, em área que não interfira no TFC IFR e que não exija COM bilateral com o APP São Paulo.

b. WI demais CTR contidas na TMA São Paulo, desde que haja prévia COOR com o órgão ATS respectivo, de forma a determinar o horário para execução do FLT que menos interfira no TFC IFR.

Não serão aceitos pelo APP São Paulo AFIL de ACFT decolando de AD situados na projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo, desprovidos de sala AIS, que pretendam voar IFR ou VFR logo após TKOF (regra de voo Z ou V). As ACFT deverão apresentar o PVC BFR TKOF às salas AIS

credenciadas da FIR de origem do FLT.

Não serão aceitos pelo APP São Paulo alterações de DEST em FLT de ACFT que tenham preenchido o PVS e pretendam transformá-los em PVC, para AD fora da projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo. HEL em FLT VFR BLW TMA São Paulo, incluindo nas REH, deverão acionar SSR A/C código 0100.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Todas ACFT para ingressarem na CTR-SJ deverão chamar o APP São Paulo na FREQ 129.05

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
NIL.

Aproximação de radar de vigilância
NIL.

Radar de aproximação de precisão
NIL.

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

OBS Circular de Aeronautical Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a TMA São Paulo.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na TMA São Paulo.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

General provisions

In case special authorization from APP-Sao Paulo or TWR São José is not obtained, flights within CTR-SJ shall be performed under instrument or visual flight rules.

IFR flight training within the Congonhas CTR, Guarulhos CTR and TMA São Paulo is prohibited. As a result of this restriction, this type of flight may be carried out:

a. under TMA-SP 3 airspace, under visual conditions, in an area that does not interfere with the IFR TFC and that does not require bilateral communications with APP São Paulo.

b. within the other CTR contained in TMA-Sao Paulo, once there is prior COOR with the respective ATS unit, in order to determine the schedule to execute flights which interfere the least in IFR TFC.

AFIL flight plans shall not be accepted by São Paulo APP when ACFT are taking off from aerodromes located in São Paulo TMA, without AIS Office, and intend to fly IFR ou VFR, immediately after taking-off (flight rule Z or V). ACFT must file, before TKOF, PVC to any AIS Office accredited by the

FIR where the flight was originated.

It shall not be accepted by São Paulo APP destination changes in PLN from ACFT which had previously submitted simplified PLN and intend to change to complete PLN, for AD outside the lateral limit projections of São Paulo TMA.

Helicopters in VFR flight below TMA São Paulo, including in the REH, should trigger SSR A/C code 0100.

Procedures for IFR flights within TMA

All ACFT entering CTR-SJ must call APP São Paulo on FREQ 129.05.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
NIL.

Surveillance radar approaches
NIL.

Precision radar approach
NIL.

Communication failure

In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-12. Except if instructed otherwise by the ATC unit.

Procedures for VFR flights within TMA

OBS Aeronautical Information Circular specific to Special Routes of aircraft under TMA São Paulo.

Procedures for VFR flights within CTR

OBS specific AIC on Visual Circulation at TMA São Paulo.

VFR Routes within CTR

NIL.

SBSJ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBSJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Na APCH final RWY 33.

Observações locais

Bird concentration in the vicinity of the airport

In the final APCH of RWY 33.

Local information

Pilots are cautioned as to the possibility of unmanned hot-air balloons occurring mainly in May, June, July and August.

Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho, julho e agosto.
OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC

OBS VAC for entrance and exit from TFC pattern.

SBSJ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBSJ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBSJ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBSJ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

20/2026

DECEA

SBSL AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBSL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBSL - SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado****SBSL AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBSL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD <i>ARP COORD and site at AD</i>	023513S 0441410W NIL
2	Direção e DIST da cidade ao AD <i>Direction and DIST from (city)</i>	135°T / 10.0KM FM São Luís.
3	ELEV/Temperatura de referência <i>ELEV/Reference temperature</i>	177 FT (54 M) / 32° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD <i>GUND at AD ELEV PSN</i>	-80 FT (-24.521 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual <i>Magnetic variation/Annual change</i>	21° W (2024) / 0°2' E
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website <i>Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address</i>	CCR AEROPORTOS Av dos Libaneses, 3503 - Tirirical 65056-480 SAO LUIS/MA BRASIL Tel: +55 98 3217-6100 AFS: SBSLYDYX INTL AFS: ADAEROSL
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) <i>Types of TFC permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	RMK <i>RMK</i>	NIL

SBSL AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBSL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD <i>AD Operator</i>	H24
2	Alfândega e Imigração <i>Customs and immigration</i>	NIL
3	Saúde e Vigilância sanitária <i>Health and sanitation</i>	INTL FLT O/R com 48H de antecedência. INTL FLT O/R 48H in advance.
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS <i>Aeronautical information service (AIS) - briefing office</i>	Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, pelo aplicativo FPL-BR, disponível na Apple Store e Play Store, ou pelo TEL: (81) 2129-8212 ou (81) 2129-8215. Receipt and forwarding of PLN and update MSG provided by the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) via the internet, through the FPL-BR application, available on the Apple Store and Play Store, or by phone: +55 (81) 2129-8212 or +55 (81) 2129-8215.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24
6	Sala de Informações MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL
7	ATS <i>ATS</i>	H24

8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0900 - 0100 Shell. , H24 Petrobras
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	Alfândega, imigração e vigilância sanitária: Os serviços não existem regularmente. Em casos de necessidade a administração do AD solicita o comparecimento dos órgãos federais competentes. Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento para INTL FLT O/R com 48H de antecedência. Customs, immigration and health/sanitation: There is no regular service. When needed, the aerodrome administration requests the competent federal units. Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento SER to INTL FLT O/R 48H in advance.

SBSL AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBSL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	O AD dispõe de um terminal de carga aérea e empilhadeira até 5 toneladas. The aerodrome is provided with a cargo terminal and with a stackling machine, capacity of 5 tons.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Através de hidrantes e carros-tanques. By hydrants and tank-cars.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Dispõe para ACFT de pequeno porte. Minor repairs for light aircraft.
7	RMK RMK	NIL

SBSL AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Hotéis e motéis na cidade. Hotels and motels in city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade At the AD and in city.
3	Transporte Transportation	Ônibus e táxis. Buses and taxis.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade e primeiros socorros no AD, com ambulância para remoção de pacientes. Hospitals in city. First aid and ambulance at AD.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL

6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBSL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24. - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (98) 3217-6101 Inoperative Aircraft Removal Plan (AIRP): Capacity to remove Learjet 24 aircraft. - Weight 6,300 kg, TEL activation: (98) 3217-6101
4	RMK RMK	O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade. Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários: • Recurso Interno: 03 horas • Recurso Externo Regional: 10 horas • Recurso Externo Especializado: 30h 20min Obs 1.: Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria. Obs. 2: O operador do aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado. The actual removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position within the movement area, meteorological conditions, and other operational factors, both internal and external, that may affect the execution of the operation. Definition of the maximum time allowed for removal of the disabled aircraft by the aircraft operator, based on the required resources: • Internal resources: 3 hours • Regional external resources: 10 hours • Specialized external resources: 30h 20min Note 1: Time limits may be cumulative during the removal process if activation of resources from another category is required. Note 2: The aerodrome operator shall not be held responsible for any secondary damage resulting from the removal, except in cases of proven wilful misconduct or negligence.

SBSL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK	NIL

	RMK				
SBSL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO					
SBSL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA					
1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1 Principal Main	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T
		1 Principal Main	Concreto Concrete		PCR 670/R/B/W/T
		2 Aviação Geral General Aviation	Asfalto Asphalt		PCR 40/F/C/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		APN 1 BTN PSN 01 e/ and 05	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		APN 1 BTN PSN 06 e/ and 10	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		APN 2 BTN PSN 11 e/ and 13	31 M	Asfalto Asphalt	PCR 40/F/C/X/T
		APN 2 BTN PSN 14 e/ and 17	8 M	Asfalto Asphalt	PCR 40/F/C/X/T
		B	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 110/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 023503S 0441408W 023505S 0441413W			
6	RMK RMK	APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.			

**SBSL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**
**SBSL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios e linha de segurança no pátio de aeronaves 1. Centerline horizontal markings for taxiways on apron and access to aircraft parking. Horizontal markings for aircraft parking positions on aprons and safety line on apron 1.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 06/24: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A do Pátio 1. Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B e do Pátio 1. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A e B. Sinalização horizontal de instrução obrigatória na TWY A Sinalização horizontal de informação nas TWY A, B e do Pátio 2. Luzes de borda nas TWY A, B e do Pátio 1. RWY 06/24: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, point of view, touchdown zone and runway edge. TWY: Horizontal centerline markings e and edge on all TWYs. Improved horizontal centerline markings on TWY A and Apron 1. Horizontal edge markings on TWYs A, B and Apron 1. Horizontal holding position markings for runways on TWYs A and B. Horizontal mandatory instruction markings on TWY A Horizontal marking for information on TWY A, B and Apron 2. Edge lights on TWYs A, B and Apron 1.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBSL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBSL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBSLOB001	TOWER	023614S 0441406W	338 FT / NIL	NIL	NIL
SBSLOB003	TOWER	023447S 0441152W	411 FT / NIL	NIL	NIL

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBSL AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBSL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF <i>Período de validade</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA1 - GR (Guarulhos) 24HR
4	Previsão de tendência <i>Intervalo de emissão</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo <i>Idioma(s) usado(s)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	São Luís TWR , São Luís APP e Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBSL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBSL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
06	039.03°	2385 x 45	RWY: PCR 480/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 023549.48S 0441436.47W GUND: -24.5 M	THR: 54.0 M / 177.0 FT TDZ: NIL	
24	219.03°	2385 x 45	RWY: PCR 480/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 023449.13S 0441347.82W GUND: -24 M	THR: 44 M / 143 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
06	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	90 x 90	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
06	NIL						
24	NIL						

SBSL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2385	2385	2385	2385	NIL
24	2385	2385	2385	2385	NIL

SBSL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
06	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 70 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 56 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
06	1765 M Branco White LIH 60 M 620 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
24	1725 M Branco White LIH 60 M 660 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBSL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC MAR_BCN 023456S 0441415W 022702S 0440854W 022918S 0441808W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Cup anemometer on the left side, 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline.

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 15 SEC Yes 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBSL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBSL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSL AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
São Luís CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 023500S 0441400W com um raio de / within a 15 NM.	2500 FT AMSL GND	D	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR, ENG POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	NIL

SBSL AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPERACOES SAO LUIS SAO LUIS OPERATIONS	122.050 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE SAO LUIS SAO LUIS TOWER	118.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES SÃO LUÍS SÃO LUÍS INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
CLEARANCE	TRÁFEGO SÃO LUÍS SÃO LUÍS CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

SBSL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBSL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 06 ILS CAT I	ISL	109.300 MHZ	H24	023442.0S 0441342.0W	NIL	NIL	NIL
GP 06 (21° W) ILS CAT I	ISL	332.000 MHZ	H24	023542.7S 0441427.9W	NIL	NIL	NIL
DME 06 (21° W) ILS CAT I	ISL	109.300 MHZ CH 30X	H24	023442.0S 0441342.0W	51 M	NIL	NIL
DVOR/DME (21° W)	SLI	113.500 MHZ CH 82X	H24	023521.3S 0441423.9W	54 M	NIL	NIL

SBSL AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBSL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccaeroportos.com.br quando

01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;

02 - ACFT de matrícula internacional;

03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);

04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.

Compulsory prior AUTH from the concessionaire with at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.ccaeroportos.com.br when

01 - ACFT requires patio reservation;

02 - ACFT with international registration;

03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);

04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the WebApp-CCR AVG or that needs updating, even without the intention of using the apron;

05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.slz@grupoccr.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

6 Rodagem - Limitações

ACFT com peso acima de 20t ficaram condicionadas POR reboque na DEP PRKG. Caberá ao OPR garantir AVBL meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

ACFT com peso acima de 20t, quando ocupando as posições de estacionamento número 4 ou 5, somente deverão acionar motores após conclusão de operação de push-back.

ACFT estacionadas ou em movimento no pátio de aviação geral, imediações do aeroclube do Maranhão ou do hangar do CLA, estarão fora do contato visual da torre de controle, devido obstrução causada pela cobertura do terminal de passageiros e pelo corredor de embarque n°1.

Proibida a operação de ACFT que não disponham de meios que possibilitem comunicação bilateral com a torre de controle.

ACFT MIL fazer CTC prévio nos TEL:(98) 3259-8097 ou 3311-9901 para a utilização do pátio de estacionamento do Centro de Lançamento de Alcântara, tendo em vista restrições de operação no referido pátio, que tem capacidade máxima de manobra para duas aeronaves do porte do EMB110, e capacidade máxima do hangar para duas ACFT do porte do Cessna 208.

RWY 06/24 AUTH giro 180 DEG para ACFT com envergadura igual ou superior a 28,7M somente nas THR.

Giro de 180° (backtrack) para ACFT com PMD acima de 40t, somente nas THR.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

05 - Exempted ACFT, on an experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp- CCR AVG. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and must be regularized within 30 MIN before the operation, otherwise the request will be canceled.

For questions or assistance, consult the communication channels on the website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
In case of contingency, contact the airport via email: apoc.slz@grupoccr.com.br

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Parking area for helicopters

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Taxiing - limitations

ACFT weighing over 20 tons are conditioned to tow OPS to DEP PRKG. It is up to the OPR to provide means, hired or not to carry out such OPS.

ACFT weighing over 20 tons, when using parking position number 4 or 5, may start engines after finishing the pushback operation only.

ACFT parked or moving on the general aviation apron in the vicinities of Maranhão Flying Club or the CLA hangar will be out of the visual contact of the control tower, due to obstruction provoked by the covering of the passenger terminal and the embarkation corridor number 1.

ACFT are prohibited to operate if they may not provide means to allow a permanent two-way radio voice communication with the control tower.

Military ACFT should contact in advance phone: +55 (98) 32598097 or 3311-9901 for use of PRKG apron of Alcântara Launch Center, considering its operational restrictions. MAX maneuvering capacity: two EMB 110 type ACFT; MAX HANGAR capacity: two CESSNA 208 type ACFT.

RWY 06/24 AUTH turnaround 180 DEG for ACFT with wingspan equal or greater than 28.7 m only in THR.

180° turn (backtrack) for ACFT with PMD above 40t, only in THR.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Instruction FLT ACFT near AD.

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of the owner of explorer, under the management coordination.

SBSL AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBSL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

4 Restrições

NIL.

5 Notificação

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Notificação

NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

4 Notificação

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrictions

NIL.

5 Reporting

NIL.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

NIL.

2 Use of the runway system during the night period

NIL.

3 Reporting

NIL.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Reporting

NIL.

NIL.

SBSL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO **SBSL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Generalidades

NIL.

General provisions

NIL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

NIL.

Procedures for IFR flights within TMA

NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

NIL.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

NIL.

Aproximação de radar de vigilância

NIL.

Surveillance radar approaches

NIL.

Radar de aproximação de precisão

NIL.

Precision radar approach

NIL.

Falha de comunicação

NIL.

Communication failure

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

NIL.

Procedures for VFR flights within TMA

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

NIL.

Procedures for VFR flights within CTR

NIL.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

VFR Routes within CTR

NIL.

SBSL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL **SBSL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Urubus nas vizinhanças do AD, principalmente nas APCH para as RWY 06/24.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds (vultures) in the vicinities of the AD, mainly at SECT of APCH to RWY 06/24.

Observações locais

- PRB embarque e desembarque com motores acionados no APN 2.

- PRB o deslocamento de pessoas do APN 02 ao APN 01, sem o acompanhamento do operador aeroportuário.

Local information

- Embarkation and disembarkation PRB with engines running on APN 2.

- PRB the movement of people from APN 02 to APN 01, without the supervision of the airport operator.

SBSL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO **SBSL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBSL AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO **SBSL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
IAP RNP Y RWY24	(DA / OCH) 620'/496' / (480'/353')	1) Edificação, ELEV 193,57FT, DIST 298.73599642M à esquerda da THR24, coordenada 02 35 54S 44 14 45W / Building, ELEV 193,57FT, DIST 298.73599642M to the left of THR24, coordinate 02 35 54S 44 14 45W 2) Árvore, ELEV 196,85FT, DIST 2173.12418315M à esquerda da THR24, coordenada 02 34 40 S 44 14 50W / Tree, ELEV 196,85FT, DIST 2173.12418315M to the left of THR24, coordinate 02 34 40 S 44 14 50W 3) Árvore, ELEV 200,13FT, DIST 2148.75868554M à esquerda da THR24, coordenada 02 34 40S 44 14 45W / Tree, ELEV 200,13FT, DIST 2148.75868554M to the left of THR24, coordinate 02 34 40S 44 14 45W 4) Árvore, ELEV 193,57FT, DIST 2931.14302494M à esquerda da THR24, coordenada 02 34 32 S 44 13 41W / Tree, ELEV 193,57FT, DIST 2931.14302494M to the left of THR24, coordinate 02 34 32 S 44 13 41W 5) Árvore, ELEV 193,58FT, DIST 2931.14302494M à esquerda da THR24, coordenada 02 34 32S 44 13 41W / Tree, ELEV 193,58FT, DIST 2931.14302494M to the left of THR24, coordinate 02 34 32S 44 13 41W 6) Árvore, ELEV 203,41FT, DIST 2931.14302494M à esquerda da THR24, coordenada 02 34 32S 44 13 41W / Tree, ELEV 203,41FT, DIST 2931.14302494M to the left of THR24, coordinate 02 34 32S 44 13 41W 7) Árvore, ELEV 193,57FT, DIST 2931.14302494M à esquerda da THR24, coordenada 02 34 32S 44 13 41W / Tree, ELEV 193,57FT, DIST 2931.14302494M to the left of THR24, coordinate 02 34 32S 44 13 41W

SBSN AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBSN AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBSN - SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca****SBSN AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBSN AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	022529S 0544709W 271°T / 1956M FM THR 10.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	280°T / 14.0KM FM Santarém.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	197 FT (60 M) / 33° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-67 FT (-20.42 M)
5	Declinação Magnética/Varição Anual Magnetic variation/Annual change	19° W (2026) / 0°5' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	AENA BRASIL Rodovia Fernando Guilhon - Praça Eduardo Gomes, S/N – Aeroporto 68035-000 SANTAREM/PA BRASIL Tel: +55 93 3522-4328 Tel: +55 93 3523-1990 Tel: +55 93 3523-1021 Tel: +55 93 3523-2834 AFS: SBSNYDYX INTL
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBSN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	NIL
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	NIL
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24 Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) pelo TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. H24 For additional information, please contact the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) by phone: +55 (81) 2129-8212 and +55 (81) 2129-8215.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	NIL
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	H24
9	Assistência em Solo	H24

	Handling	
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO**SBSN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Cargas manipuladas apenas manualmente. Cargo handled manually only.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A Óleo: HYDRAULIC, PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A Oil: HYDRAULIC, PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	PETROBRAS (VIBRA ENERGIA) AVGAS: 01 caminhão AVGAS - 1.500L, 50GPI. JET A-1 caminhão JET A-11.000 L, 300GPI 1 caminhão JET A - 18.000 L, 300GPM 1 caminhão JET A - 20.000L, 300GPM Capacidade: AVGAS: 20.000 L; Jet A: 200.000 L SHELL AVGAS: 1 caminhão de 3.400L, 3L/SEC. JET A: 2 caminhões de 12.000L, 13 L/SEC. Capacidade: AVGAS: 50.000L; Jet A:100.000 L. VIBRA ENERGIA - TEL: (93) 99108-3384, (93) 99975-1347 e (93) 99975-2825. SHELL-TEL: (93) 99212-4602. PETROBRAS (VIBRA ENERGIA) AVGAS: 01 truck - AVGAS -1.500L, 50GPM. 01 truck - JET A - 11.000 L, 300GPM/01 truck JET A -18.000 L, 300GPM/01 truck JET A -20.000L, 300GPM Capacity: AVGAS: 20.000 L; Jet A: 200.000L SHELL AVGAS: 1 truck 3.400 L, 3L/SEC. JET A: 2 truck 12.000L, 13 L/SEC. Capacity: AVGAS: 50.000 L; Jet A1:100.000 L. VIBRA ENERGIA - TEL: +55 93 99108-3384, +55 93 99975-1347 and +55 93 99975-2825. SHELL-TEL: +55 (93) 99212-4602.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Somente para aeronaves de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário. For small and medium ACFT only, by previous agreement with the owner.
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Manutenção de aeronaves de pequeno porte. Não dispõe de peças de reposição. Maintenance of small aircraft. There is no repair equipment.
7	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**SBSN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotéis Hotels	Na cidade In the city
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city

3	Transporte Transportation	Ônibus e táxi Bus and taxi
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Somente caixas eletrônicos. Correios: Correios, na cidade. Bank: ATM only. Post: Post Office in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL CAT 6 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 2 fire fighting trucks, disc-blade cutter, chain saw, portable motor generator, ambulance and holsters.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	PRAI (Remoção de Aeronave Acidentada) para ACFT crítica 4C modelo: 737-800, peso 80 toneladas. Disponível através dos contatos: (11) 91947-9961 (24H) / 3522-4328 (24H). O prazo máximo de remoção foi definido a partir de matriz técnica composta por tempo de mobilização, avaliação estrutural, preparação operacional, execução da remoção. O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de: • Até 6 horas para Categoria A • Até 12 horas para Categoria B • Até 96 horas para Categoria C • Até 96 horas para Categoria D/E Ressalta-se que o prazo máximo estabelecido, pode sofrer variação em função de condições meteorológicas, sua posição na área de movimento, estruturais ou complexidade do evento, devidamente registradas. Além disso, o operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção. PRAI (Accident Aircraft Removal) for critical ACFT 4C model: 737-800, weight 80 tons. Available through the contacts: +55 (11) 91947-9961 (24H) / 3522-4328 (24H). The maximum removal time was defined based on a technical matrix composed of mobilization time, structural assessment, operational preparation, and removal execution. The maximum time for removal of an inoperable aircraft will be: • Up to 6 hours for Category A • Up to 12 hours for Category B • Up to 96 hours for Category C • Up to 96 hours for Category D/E It should be noted that the established maximum time may vary depending on weather conditions, its position in the movement area, structural conditions, or the complexity of the event, duly recorded. Furthermore, the aerodrome operator is not responsible for any secondary damages resulting from the removal.
4	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBSN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBSN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Asfalto Asphalt		PCN 48/F/A/W/T
		2	Asfalto Asphalt		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
		APN1	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
		C	10 M	Asfalto Asphalt	PCR 270/F/A/X/T
		D	10 M	Asfalto Asphalt	PCR 220/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 7 M (22 FT). TWY B. 8 M (25 FT). TWY D. 9 M (27 FT). Ver ADC. TWY A. 7 M (22 FT). TWY B. 8 M (25 FT). TWY D. 9 M (27 FT). See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

SBSN AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**SBSN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo na pista de táxi do pátio 1. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Linhas de segurança no pátio 1. Centerline horizontal markings in apron taxiway 1. Horizontal marking of aircraft parking position in apron 1. Safety lines in apron 1.
---	---	--

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
10	080.76°	2400 x 45	RWY: PCR 350/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 022526.54S 0544809.93W GUND: -20.4 M	THR: 50.7 M / 166.3 FT TDZ: NIL	
28	260.76°	2400 x 45	RWY: PCR 350/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 022514.76S 0544657.93W GUND: -20 M	THR: 56 M / 183 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	90 x 90	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
10	DTHR: 78M FST 72M PCR 560 R/B/W/T CONC RESA provided by the displacement of THR 28. FST 72M PCR 560 R/B/W/T CONC						
28	DTHR: 68M FST 63M PCR 580 R/B/W/T CONC RESA provida pelo deslocamento da THR 10 FST 63M PCR 580 R/B/W/T CONC RESA provided by the displacement of THR 10						

SBSN AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSN AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	2332	2400	2332	2254	NIL
28	2322	2400	2322	2254	NIL

SBSN AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSN AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.1° 54 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
10	78 M Vermelho Red LIM 60 M 1722 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
28	68 M Vermelho Red LIM 40 M 1732 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBSN AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

SBSN AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 022527S 0544715W HN
---	--	---

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL - Anemômetro ultrassônico (principal) do lado direito e a 350M da THR 10 e a 110M do eixo da RWY 10/28. - Anemômetro ultrassônico (reserva) do lado esquerdo e a 380M da THR 28 e 110M do eixo da RWY 10/28. - Ultrasonic anemometer (main) on the right side and 350m from THR 10 and 110m from the RWY 10/28 axis. - Ultrasonic anemometer (reserve) on the left side and 380m from THR 28 and 110m from the RWY 10/28 axis.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD 14 SEC Secondary power supply to all LGT at AD 14 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBSN AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBSN AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSN AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Santarém CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 022500S 0544900W com um raio de / within a 15 NM.	2500 FT AMSL GND	D	CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBSN AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

SBSN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO SANTARÉM SANTAREM RADIO	119.300 MHZ	NIL	NIL	DLY 2100 - 0859	Prestado pelo APP Santarém. Provided by Santarém APP.
TWR	TORRE SANTAREM SANTAREM TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 2059	NIL

SBSN AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBSN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 10 (19° W) ILS	ISR	110.900 MHZ	H24	022513.7S 0544651.6W	NIL	NIL	NIL
GP 10 (19° W) ILS	ISR	330.800 MHZ	H24	022528.6S 0544802.5W	NIL	NIL	NIL
DME 10 (18° W) ILS	ISR	110.900 MHZ CH 46X	H24	022513.0S 0544651.6W	NIL	NIL	NIL
VOR/DME (19° W)	STM	112.300 MHZ CH 70X	H24	022535.1S 0544903.2W	55 M	NIL	NIL

SBSN AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBSN AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

As operações internacionais estão restritas a serviços aéreos públicos relacionados aos voos alternados, de voos públicos regulares ou charter, com planos de voos que considerem o aeroporto como opção de alternado.

A inclusão do referido aeroporto no Plano de Voo como aeroporto alternado está condicionada à adesão do operador aéreo ao Plano Operacional para recebimento de voos internacionais alternados apresentado pelo operador do aeroporto.

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

International operations are restricted to public air services related to alternating flights, scheduled public flights or charter, with flight plans that consider the airport as an option for alternating.

The inclusion of the referred airport in the Flight Plan as an alternate airport is subject to the air operator's adherence to the Operational Plan for receiving alternating international flights presented by the airport operator.

LDG OR TKOF OPS AD of General Aviation ACFT must request prior AUTH with 12 HR in advance to the Airport Operations

AD OPS LDG OU TKOF ACFT de aviação geral compulsória AUTH prévia com 12 HR de antecedência ao Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através do site <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/>. Em caso de indisponibilidade do site, contato para Coordenação de Operação via E-mail: operacoes.sbsn@aenabrasil.com.br ou através dos TEL: (93) 3522-4328 ou (11) 91947-9961. Deverão ser informados:

- A. Matrícula da aeronave
- B. Data da operação
- C. Origem/destino (IATA/ICAO)
- D. Horário de pouso e decolagem (horário local e UTC)
- E. PMD/MTOM (em quilogramas)
- F. Modelo da aeronave (ICAO E IATA)
- G. Proprietário/operador da aeronave
- H. Contato do responsável
- I. Quantidade de PAX DES e EMB.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180DEG de ACFT do porte de AIRBUS, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

Center (COA) at <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/>. If the website is unavailable, contact the Operations Coordination by e-mail: operacoes.sbsn@aenabrasil.com.br or via TEL: +55 (93) 3522-4328 or +55 (11) 91947-9961. The following must be informed:

- A. Aircraft registration
- B. Date of operation
- C. Origin/destination (IATA/ICAO)
- D. Landing and takeoff time (local time and UTC)
- E. PMD/MTOM (in kilograms)
- F. Aircraft model (ICAO and IATA)
- G. Aircraft owner/operator
- H. Contact person in charge
- I. Number of EMB and DISEMB PAX.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Parking area for helicopters

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG for ACFT wingspan AIRBUS, BOEING 737, or bigger, at THR only.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL.

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of the owner of explorer, under the management coordination.

SBSN AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBSN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrições

Proibido cheque de motores no pátio secundário à esquerda da TWR.

5 Notificação

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Notificação

NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

4 Notificação

NIL.

4 Restrictions

Engine run-up at secondary apron on the left of the TWR is prohibited.

5 Reporting

NIL.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

NIL.

2 Use of the runway system during the night period

NIL.

3 Reporting

NIL.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Reporting

NIL.

SBSN AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBSN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

NIL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

NIL.

Aproximação de radar de vigilância

NIL.

Radar de aproximação de precisão

NIL.

Falha de comunicação

NIL.

General provisions

NIL.

Procedures for IFR flights within TMA

NIL.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

NIL.

Surveillance radar approaches

NIL.

Precision radar approach

NIL.

Communication failure

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

NIL.

Procedures for VFR flights within TMA

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

NIL.

Procedures for VFR flights within CTR

NIL.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

VFR Routes within CTR

NIL.

**SBSN AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBSN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de urubus na APCH final da RWY 28.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Be alert for black vulture flocks at the final APCH of RWY 28.

Observações locais

OBS OBST (torre), coordenadas 02040S/0544727W, ELEV 427FT.
OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
PRB a apresentação de PVS via radiotelefonia para TWR.
Proibição das OPS de LDG de ACFT turbo-jato na RWY 28.

Local information

Be alert for tower, ELEV 427FT, coordinates 022540S/0544727W.
Be alert for ACFT conducting training flights in the vicinity of the AD.
PRB apresentation PVS by radiotelephony to TWR.
Prohibited LDG OPS of turbojet ACFT on RWY 28.

SBSN AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBSN AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBSN AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBSN AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SBSP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBSP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
SBSP - SÃO PAULO / Congonhas - Deputado Freitas Nobre
SBSP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBSP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	233734S 0463923W 327°T / 869M FM THR 35L.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	192°T / 08,8KM FM São Paulo.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	2634 FT (802.91 M) / 28° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-7 FT (-2.22 M)
5	Declinação Magnética/Varição Anual Magnetic variation/Annual change	22° W (2026) / 0°4' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	AENA BRASIL Av. Washington Luiz, s/n 04626-911 SAO PAULO/SP BRASIL Tel: +55 11 5090-9996 AFS: ADAEROSP
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	Quando a serviço de Estado (pátrio ou estrangeiro), AD AVBL para OPR LDG/TKOF INTL, necessitando de prévia comunicação à administração aeroportuária, e dessa para a ANAC, com antecedência mínima de 24 horas (considerando finais de semana e feriados nacionais). When in the service of a State (national or foreign), AD AVBL for INTL LDG/TKOF OPS, requiring prior notification to the airport administration, and from there to ANAC, at least 24 hours in advance (taking into account weekends and national holidays)

SBSP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBSP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Operador do AD AD Operator	DLY 0900 - 0200
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	NIL
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	DLY 0900 - 0200 Ambulatório e saúde dos portos. DLY 0900 - 0200 Ambulatory and Port's Health.
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica do CGNA (C-AIS CGNA) via internet, pelo aplicativo FPL-BR, disponível na Apple Store e Play Store, ou pelo TEL (21) 2174-7510. Receipt and forwarding of PLN and update MSG provided by the Aeronautical Information Center of CGNA (C-AIS CGNA) via the internet, through the FPL-BR application, available on the Apple Store and Play Store, or by TEL (21) 2174-7510.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24

6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	H24 CMA OPR na modalidade de autoatendimento. H24 CMA OPR in self-service mode.
7	ATS ATS	DLY 0900 - 0200
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0800 - 0200
9	Assistência em Solo Handling	DLY 0900 - 0200
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	Para operação entre 0200/0900 UTC, o operador da aeronave deve solicitar por e-mail autorizacoesops.sbsp@aenabrasil.com.br e autorizacoesavsec.sbsp@aenabrasil.com.br para administração do aeroporto, com antecedência MNM de 2hrs a aeronave: a) transportando ou destinadas a transportar enfermo ou ferido grave; b) transportando órgãos vitais para transplante humano; c) engajada em operação de busca e salvamento ou d) em operação MIL, assim definida pela autoridade competente. Informações necessárias: a. Matrícula da Aeronave; Tipo do Equipamento; Nome do Piloto; CANAC do Piloto em Comando; Operador; Contato do Operador (telefone/e-mail); Origem; Destino; Dia e horário do pouso; Dia e horário da decolagem; Hangar de destino; Tipo da operação (SVH, TREN, TROV); Contato para Recovery Kit; b. Havendo necessidade de acesso de ambulância, incluir: Tipo de Operação (Embarque ou Desembarque); Placa da Ambulância; Nome do passageiro; Nome do condutor; RG do condutor; Nome da equipe médica. For operations between 0200/0900 UTC, the aircraft operator must request by e-mail authorizationsops.sbsp@aenabrasil.com.br and authorizationsavsec.sbsp@aenabrasil.com.br from the airport administration, at least 2 hours in advance, for aircraft: a) transporting or intended to transport seriously ill or injured individuals; b) transporting vital organs for human transplantation; c) engaged in a search and rescue operation; or d) in a MIL operation, as defined by the competent authority. Required information: a. Aircraft Registration; Equipment Type; Pilot Name; Pilot-in-Command's CANAC; Operator; Operator Contact Number (phone/email); Origin; Destination; Landing Date and Time; Departure Date and Time; Destination Hangar; Type of Operation (SVH, TREN, TROV); Recovery Kit Contact Number; b. If ambulance access is required, include: Type of Operation (Boarding or Disembarking); Ambulance License Plate; Passenger's Name; Driver's Name; Driver's ID; Name of the medical team.

SBSP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBSP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Sim. Serviço normal. Yes, regular service
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A Óleo: NIL Fuel: JET A Oil: NIL

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Através de carros-tanques. By means of tank-cars.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. Hotels in city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade At the aerodrome and in city.
3	Transporte Transportation	Ônibus e táxis Bus and taxis.
4	Instalações médicas Medical facilities	No AD dispondo de primeiros socorros e ambulância. Hospital na cidade a 2Km. In the aerodrome provided with first aid and ambulance. Hospital in city, 2Km.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Agências e caixas eletrônicos. Correios: NIL Bank: Agency and ATM. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Sim Yes
7	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 CCI tipo "4" IVECO SUPER IMPACT X6; 2 Ambulâncias tipo "D". 3 Firefighting truck (CCI) type "4" IVECO SUPER IMPACT X6; 2 Ambulance type "D".
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT 737-MAX 8 - 223 toneladas sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com o AD. Acionamento H24 via TEL: +55 11 5090-9001, +55 11 5090-9173 ou +55 11 9 1948-5897 (Centro de Operações de Emergência - COE). Prazo para remoção: Veículos/Equipamentos/Infra até 6 horas; ACFT CAT A até 9 horas; ACFT CAT B até 10 horas; ACFT CAT C até 24 horas (dependendo do dano estrutural do equipamento). Ressaltamos que o AD não dispõe de Recovery Kit. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of ACFT 737-MAX 8 - 223 tons, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the AD. 24-hour activation via telephone: +55 11 5090-9001, +55 11 5090-9173 or +55 11 9 1948-5897 (Emergency Operations Center - COE). Removal time: Vehicles/Equipment/Infra up to 6 hours; CAT A ACFT up to 9 hours; CAT B ACFT up to 10 hours; CAT C ACFT up to 24 hours (depending on the structural damage to the equipment). The AD does not have a Recovery Kit.

4	RMK RMK	NIL
---	------------	-----

SBSP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência			
		Designator		Surface		Strength			
		1		Asfalto Asphalt		PCR 270/F/A/X/T			
		2		Asfalto Asphalt		PCR 270/F/A/X/T			
		3 Pavilhão de Autoridades Authorities Pavillion		Concreto Concrete		PCR 490/R/C/W/T			
		3		Concreto Concrete		PCR 570/R/C/W/T			
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura		Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width		Surface		Strength	
		A		20 M		Asfalto Asphalt		PCR 410/F/D/X/T	
		B		26 M		Concreto Concrete		PCR 390/R/C/W/T	
		C		28 M		Concreto Concrete		PCR 360/R/C/W/T	
		D		19 M		Asfalto Asphalt		PCR 300/F/C/X/T	
		E		24 M		Asfalto Asphalt		PCR 410/F/A/X/T	
		E		24 M		Concreto Concrete		PCR 690/R/B/W/T	
		F		53 M		Asfalto Asphalt		PCR 370/F/C/X/T	
		H		24 M		Concreto Concrete		PCR 380/R/B/W/T	
		I		25 M		Asfalto Asphalt		PCR 300/F/C/X/T	
		J BTN TWY D e/ and TWY L		28 M		Asfalto Asphalt		PCR 480/F/C/X/T	
		J		57 M		Asfalto Asphalt		PCR 480/F/C/X/T	

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		K	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 550/F/C/X/T
		L	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 400/F/A/X/T
		M	28 M	Asfalto Asphalt	PCR 480/F/C/X/T
		N	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/C/X/T
		N	NIL	Concreto Concrete	PCR 580/R/C/W/T
		O	16 M	Asfalto Asphalt	PCR 300/F/C/X/T
		P	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 180/F/C/X/T
		Q	14 M	Asfalto Asphalt	PCR 220/F/C/X/T
		R	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 330/F/D/X/T
		S	10 M	Asfalto Asphalt	PCR 220/F/A/X/T
		W	NIL	Concreto Concrete	PCR 590/R/D/W/T
		X	NIL	Concreto Concrete	PCR 590/R/D/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	Ver PDC See PDC			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Nas TWY E e K (Ver ADC) On TWY E and K (See ADC)			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	PSN P01 do Pavilhão de Autoridades de uso exclusivo para embarque e desembarque, PRB permanência maior que 2 HR. PSN P01 of the Authorities Pavilion for exclusive use for boarding and disembarking, staying longer than 2 HR is PRB. PRB INBD às PSN P01, P02 e P03 do Pavilhão de Autoridades sem sinalização do balizador. PRB INBD at PSN P01, P02 and P03 of the Authorities Pavilion without beacon signaling. Revestimento (overlay) de ASPH nas TWY C e H. ASPH coating (overlay) on TWY C and H surfaces.			

**SBSP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBSP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo nas TWY de pátio M,N,W e X. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio de aeronaves principal. Sistema de docagem nas posições dotadas de ponte de embarque. Centerline horizontal marking in apron TWY M, N, W and X. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at the main aircraft apron. Docking system at positions with passenger loading bridge.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 17R/35L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada em ambas cabeceiras, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 17L/35R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada em ambas cabeceiras, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira (RWY 17L), de barra lateral de cabeceira (RWY 35R) de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY; Sinalização horizontal de borda nas TWY A, D, E, F, H, I, J, K, L e O. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória nas TWY A, B, C, D, E, F, H, I, J, K, O,P, Q e R. Sinalização horizontal de informação nas TWY M, N, Q, S, W e X. Luzes de borda nas TWY A, B, C, D, E, F, H, I, J, K, L,M, O, Q e R. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem configuração A nas TWY A, B, C e D. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem configuração B nas TWY E, F, H, I, J e K. Na TWY S, a sinalização luminosa de borda é incompleta próximo ao pátio 1 de aviação geral. RWY 17R/35L: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold in both thresholds, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. RWY 17L/35R: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold on both thresholds, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold (RWY 17L), threshold sidebar (RWY 35R), end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline in all TWY; Horizontal edge markings in TWY A, D, E, F, H, I, J, K, L and O. Horizontal marking for landing and take-off runway holding position in TWY A, B, C, D, E, F, H, I, J, K, O,P, Q and R. Horizontal marking for location information in TWY M, N, Q, S, W e X. Edge lights in TWY A, B, C, D, E, F, H, I, J, K, L, M, O, Q and R. Protection lights (Guard Lights) configuration A in TWY A, B, C, and D. Protection lights (Guard Lights) configuration B in TWY E, F, H, I, J e K. In TWY S lighted edge marking is incomplete next to apron 1 of general aviation.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
17R	147.48°	1883 x 45	RWY: PCR 590/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 233715.42S 0463937.53W Fim/End: 233804.23S 0463903.76W GUND: -2.3 M	THR: 789.3 M / 2589.5 FT TDZ 796.3 M / 2612.4 FT	
35L	327.48°	1883 x 45	RWY: PCR 590/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 233803.49S 0463904.27W Fim/End: 233712.60S 0463939.48W GUND: -2.3 M	THR: 801.6 M / 2630.0 FT TDZ 802.9 M / 2634.2 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
17L	NIL	NIL	NIL	1615 x 150	NIL	NIL	NIL
35R	NIL	NIL	NIL	1615 x 150	NIL	NIL	NIL
17R	NIL	NIL	NIL	2003 x 280	NIL	64 x 45 EMAS	NIL
35L	NIL	NIL	NIL	2003 x 280	NIL	72 x 45 EMAS	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
17L	DTHR: 60M						
35R	DTHR: 60M						
17R	DTHR: 103M CPA em toda extensão da RWY 17R/35L. GROOVING RWY 17R FST 160M e últimos 90M. RWY 17R/35L PRB OPS LDG e TKOF de ACFT com envergadura menor que 14,5M exceto em OPS em condições IMC CAT I e OPS Aeromédicas. RWY 17R/35L PRB OPS LDG e TKOF de ACFT turboélices ou ACFT a pistão, EXC OPS sob RBAC 121 e OPS Aeromédicas. RWY 17R FST 160M and last 90M has grooving system implanted. RWY 17R/35L PRB OPS LDG and TKOF of ACFT with wingspan less than 14,5M except in OPS in IMC CAT I conditions and aeromedical OPS. RWY 17R/35L PRB OPS LDG and TKOF of turboprop or piston ACFT, EXC OPS under RBAC 121 and aeromedical OPS.						

<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>
1	14
35L	DTHR: 27M CPA em toda extensão da RWY 17R/35L. GROOVING RWY 35L FST 90M e últimos 160M. RWY 17R/35L PRB OPS LDG e TKOF de ACFT com envergadura menor que 14,5M exceto em OPS em condições IMC CAT I e OPS Aeromédicas. RWY 17R/35L PRB OPS LDG e TKOF de ACFT turboélices ou ACFT a pistão, EXC OPS sob RBAC 121 e OPS Aeromédicas. RWY 17R/35L PRB OPS LDG and TKOF of ACFT with wingspan less than 14,5M except in OPS in IMC CAT I conditions and aeromedical OPS. RWY 17R/35L PRB OPS LDG and TKOF of turboprop or piston ACFT, EXC OPS under RBAC 121 and aeromedical OPS. RWY 35L FST 90M and last 160M has grooving system implanted.

SBSP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
17L	1345	1345	1345	1195	NIL
35R	1345	1345	1345	1195	NIL
17R	1760	1883	1760	1660	NIL
35L	1760	1883	1760	1660	NIL

SBSP AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
17L	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 45 FT	NIL	NIL
35R	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 47 FT	NIL	NIL
17R	ALSF CAT1 615 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/2.87° 66 FT	NIL	NIL
35L	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 61 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
17L	60 M Vermelho Red LIH 60 M 937 M Branco White LIH 60 M 498 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
35R	997 M Branco White LIH 60 M 498 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
17R	103 M Vermelho Red LIH 30 M 1180 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
35L	1276 M Branco White LIH 30 M 580 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBSP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC 233754S 0463922W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL WDI: 23°37'23"S/046°39'27"W Anemômetros: - Anemômetro 1 (THR 17) do lado esquerdo e a 349,05 m da THR 17R e 104,52 m do eixo da RWY 17R/35L; - Anemômetro 2 (THR 17) do lado esquerdo e a 415,81m da THR 17R e a 104,67 m do eixo da RWY 17R/35L; - Anemômetro 3 (THR 35) do lado direito e a 384,04 m da THR 35L e a 104,24 m do eixo da RWY 17R/35L. WDI: 23°37'23"S/046°39'27"W Anemometers: - Anemometer 1 (THR 17) to the left, 349.05 m from THR 17R and 104.52 m from RWY 17R/35L centerline; - Anemometer 2 (THR 17) to the left, 415.81m m from THR 17R and 104.67 m from RWY 17R/35L centerline; - Anemometer 3 (THR 35) to the right, 384.04 m from THR 35L and 104.24 m from RWY 17R/35L centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / H / I / J / K / L / M / O / Q / R / S (Incompleta próximo ao pátio 1 de aviação geral/Incomplete next to apron 1 of general aviation) - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 0 SEC. Yes 0 SEC.
5	Observações Remarks	NIL

SBSP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBSP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSP AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
São Paulo CTR 233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W	3600 FT AMSL GND	D	SAO PAULO TOWER TORRE SAO PAULO INFORMAÇÕES SÃO PAULO SÃO PAULO INFORMATION CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL ENG, POR ENG, POR	8000 FT AMSL	H24	ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero / Helicopter Control Português - Inglês Observar área de operação simultânea de Aviões IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas (ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO), descrita em AD 2.22 SBSP - SÃO PAULO / Congonhas, SP - Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR Observe the simultaneous operation area of IFR Airplanes and VFR Helicopters in the final approach of RWY 17 of São Paulo Congonhas (HELICOPTER CONTROL AREA), described in AD 2.22 SBSP - São Paulo / Congonhas, SP - Procedures for VFR flights within CTR

SBSP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
OTHER:ATS	CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL	118.350 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO SAO PAULO SAO PAULO CLEARANCE	120.600 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0200	NIL
		Data Link AVBL			DLY 0900 - 0200	
TAXI	SOLO SAO PAULO SAO PAULO GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0200	NIL

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE SAO PAULO SAO PAULO TOWER	118.050 MHZ Reserva Spare	NIL	NIL	DLY 0900 - 0200	A TWR SÃO PAULO não informará a hora de DEP às ACFT. A instrução quanto à frequência do próximo órgão a ser chamado após a DEP e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a AUTH de decolagem. Salvo em situações excepcionais, as ACFT deverão manter escuta da FREQ da TWR até o cruzamento da THR oposta à RWY de DEP. As ACFT cumprindo voos regulares de PAX que não puderem OPR na RWY auxiliar deverão informar esta COND a TWR no primeiro contato. SÃO PAULO TWR will not report DEP hours to ACFT. Instruction concerning the frequency of the next unit to be called after DEP and, if required, complementary instructions shall be issued together with the DEP AUTH, except under special circumstances. ACFT shall maintain a listening watch on the TWR FREQ until crossing the THR opposite to the DEP RWY. ACFT accomplishing PAX scheduled flights that cannot OPR at the auxiliary RWY must report such condition to the TWR at the first contact.
		127.150 MHZ			DLY 0900 - 0200	

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	INFORMAÇÕES SÃO PAULO SÃO PAULO INFORMATION	127.650 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0300	NIL
		Data Link AVBL			DLY 0900 - 0300	

SBSP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBSP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 17R (22° W) ILS CAT I	ISP	109.300 MHZ	H24	233815.8S 0463855.7W	NIL	NIL	NIL
GP 17R (22° W) ILS CAT I	ISP	332.000 MHZ	H24	233721.5S 0463927.5W	NIL	NIL	NIL
DME 17R (22° W) ILS CAT I	ISP	109.300 MHZ CH 30X	H24	233815.6S 0463855.8W	802 M	NIL	NIL
LOC 35L (22° W) ILS	ISO	109.700 MHZ	H24	233709.6S 0463941.6W	NIL	NIL	NIL
GP 35L (22° W) ILS	ISO	333.200 MHZ	H24	233752.9S 0463907.4W	NIL	NIL	Pontos de toque ILS/ DME ISO e PAPI RWY 35L, não coincidentes e afastados (83M) Touchdown points ISO ILS/DME and RWY 35L PAPI not coincident and separated (83M)
DME 35L (22° W) ILS	ISO	109.700 MHZ CH 34X	H24	233753.0S 0463907.4W	801 M	NIL	NIL

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (22° W)	CGO	116.900 MHZ CH 116X	H24	233738.9S 0463916.7W	797 M	NIL	DME ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 25 NM: ENTRE / BTN RDL 230 E / AND 240 ABAIXO / BLW FL050 VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 25 NM: ENTRE / BTN RDL 230 E / AND 240 ABAIXO / BLW FL050

SBSP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBSP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 Regulamentos do aeroporto**

O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 4C ou inferior.
Pista de pouso e decolagem 17R/35L - Código de referência: 4C
Pista de pouso e decolagem 17L/35R - Código de referência: 2B
Autorizações de Operações Especiais: Operação de aeronaves 3C na pista 17L/35R somente em Condições Meteorológicas Visuais (VMC).

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.
ACFT de Aviação Geral deverá COORD com antecedência mínima de 02 horas da sua operação, junto ao Centro de Operações Aeroportuárias - COA SBSP, por meio do preenchimento das informações do forms: <https://forms.office.com/r/4vUbiGXKJn>

Limitações:

- As ACFT sujeitas aos horários de transporte aéreo (HOTRAN) cumprirão, nos pousos e decolagens, o sequenciamento de tráfego estabelecido pelo órgão ATS.
- Somente poderão operar ACFT que possam utilizar as duas RWY para decolagem e pouso. Exceto ACFT de voo domésticos regulares de passageiros e ACFT transportando enfermos e órgãos vitais.
- A operação de ACFT de asas fixas só será permitida com dois pilotos, exceto as ACFT de CAT TPP, desde que operada por piloto de linha aérea (PLA).

- Mediante ativação de AD COOR por meio de NOTAM, há a necessidade de pedido prévio de SLOT, via Central Integrada de Slots pelo PORTAL OPERACIONAL no link: [HTTP://PORTAL.CGNA.GOV.BR/](http://PORTAL.CGNA.GOV.BR/) ou pelo TEL: (21) 2174-7500.

Proibições:

- Planos de voo visuais de ACFT de asas fixas com destino ou origem neste AD.

1 Airport regulations

The airport can be used regularly by any aircraft compatible with reference code 4C or lower.
Runway 17R/35L - Reference code: 4C
Runway 17L/35R - Reference code: 2B
Special Operations Authorizations: Operation of 3C aircraft on runway 17L/35R only under Visual Meteorological Conditions (VMC).

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.
General Aviation ACFT must COORD at least 2 hours before its operation, at the Airport Operations Center - COA SBSP, by filling out the information on the forms: <https://forms.office.com/r/4vUbiGXKJn>

Restrictions:

- ACFT subject to air traffic schedule (HOTRAN) shall observe, when landing and departing, the traffic sequence established by the ATS unit.
- ACFT flights are authorized only when they can use both RWY for DEP and LDG, except when the ACFT are engaged in scheduled passenger domestic flights and ACFT carrying sick and vital organs.
- Operation of fixed-wing ACFT will only be allowed with two pilots, excepting TPP CAT ACFT, once operated by an airline pilot (PLA).

- When there is AD activation by NOTAM, it is necessary to previously request a SLOT, via the SLOT Integrated Center available at the OPERATIONAL PORTAL through LINK: [HTTP://PORTAL.CGNA.GOV.BR/](http://PORTAL.CGNA.GOV.BR/) or by telephone +55 (21) 2174-7500.

Prohibitions:

- Visual Flight Plans of fixed wing ACFT DEST to or coming from such AD.

b) São proibidos os seguintes voos:

- voos de treinamento;
- voos cargueiros, EXC voos exclusivos para o transporte de malotes bancários;
- experiências e cheques com quaisquer tipos de motores de ACFT entre 0100 e 1000 UTC;
- a utilização do aeroporto como alternativa.

c) OPS de ACFT com RCD 3 na RWY 17L/35R somente em VMC.

d) ACFT CAT A proibido OPS LDG e TKOF na RWY 17L/ 35R de MON TIL FRI de 1000-1300 e 2200-0000, EXC ACFT cumprindo MEDEVAC, ACFT MIL e ACFT que operam segundo Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) 121 e 135.

Compulsória a utilização de "push-back" nas saídas do pátio principal, exceções tratadas com AD.

Será permitido o MAX de 45 MIN para permanência nos boxes de estacionamento para os voos domésticos regulares durante operação de chegada que requerem reboque sequencial.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Seção RWY 17L/35R na interseção desta com a TWY BRAVO utilizável como área de LDG e DEP de HEL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

6 Rodagem - Limitações

TWY O:

Limitada OPS ACFT com envergadura máxima de 24M.

Em IMC, PRB OPS de táxi de ACFT com letra de RCD "B" enquanto houver OPS de LDG ou TKOF de ACFT classificadas com RCD NR 1 ou 2 na RWY 17L/35R;

PRB utilização por ACFT enquanto houver OPS de ACFT com RCD NR 3 na RWY 17L/35R.

TWY N:

MOV de ACFT RTO à velocidade de 15 KT devido à separação desta TWY para a TWY M e para a linha de segurança do APN 3.

TWY Sierra LTD a OPS ACFT com envergadura MAX de 24M.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

a. Na ausência de FATO ou heliponto cadastrado, as operações de LDG e DEP de helicópteros deverão ocorrer exclusivamente nas RWY do AD;

b. Não é permitido LDG ou DEP de helicópteros em TWY, PÁTIO DE AERONAVES OU HANGARES.

b) The following flights are prohibited:

- Training flights;
- Cargo flights, EXC flights reserved for bank supplies;
- Engine run-ups of any type of ACFT BTN 0100/1000 UTC;
- The use of the airport as an alternate.

c) RCD 3 ACFT OPS in RWY 17L/35R only under VMC.

d) ALPHA category ACFT are prohibited from performing LDG and TKOF operations on RWY 17L/35R of MON TIL FRI from 1000-1300 and 2200-0000, except for MEDEVAC compliant ACFT, military ACFT, or ACFT operating under the Brazilian Regulation of Civil Aviation (RBAC) 121 and 135.

Compulsory use of "push-back" at exits from the main apron, exceptions dealt with by AD.

A MAX of 45 MIN will be allowed to remain in the parking boxes for scheduled domestic flights during arrival operations that require sequential towing.

2 Taxiing to and from stands

Section RWY 17L/35R in the intersection with BRAVO TWY usable as LDG and DEP area for HEL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Parking area for helicopters

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Taxiing - limitations

TWY O:

ACFT OPS limited to MAX wingspan of 24M.

Under IMC, PRB taxi OPS of ACFT with RCD letter "B" while LDG or TKOF OPS of ACFT classified as RCD NR 1 ou 2 occurs in RWY 17L/35R;

ACFT use is PRB while OPS of ACFT classified as RCD NR 3 occurs in RWY 17L/35R.

TWY N:

ACFT MOV RTO to the speed of 15 KT due to the separation of this TWY to TWY M and the security line of APN 3.

TWY Sierra LTD to OPS of ACFT with MAX wingspan of 24M.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL.

8 Helicopter traffic – limitation

a. In the absence of FATO or a registered helipad, helicopter landing and takeoff operations must take place exclusively on the aerodrome's RWY;

b. Helicopter landings or takeoffs on TWY, aircraft aprons, or in hangars are not permitted.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

NIL.

SBSP AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBSP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

4 Restrições

NIL.

5 Notificação

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Disposições gerais

Entre 0900-1000 UTC e 0100-0200 UTC, serão proibidas as operações de ACFT cujos níveis de ruído estejam em desacordo com os limites estabelecidos nas subpartes "C" e "F" do Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica (RBAC 36), equivalentes aos capítulos 3, 5 e 10 do Anexo 16/volume 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional e atualizações posteriores.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

4 Notificação

NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrictions

NIL.

5 Reporting

NIL.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 General provisions

ACFT operations shall be prohibited between 0900-1000 UTC, and 0100-0200 UTC when their noise levels are not in accordance with those specified in the subparts 'C' and 'F' of the Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica - (RBAC 36), which corresponds to Chapters 3, 5 and 10 of Annex 16/volume 1 to the ICAO Convention and its further amendments and updates.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Reporting

NIL.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

4 Notificação

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Reporting

NIL.

SBSP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBSP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na área de controle HEL. Separação composta MNM a ser empregada: 2,5NM x 500FT.

Não estão autorizadas operações VFR de aeronaves de asas fixas com destino ou origem neste aeródromo, exceto para aeronaves militares brasileiras ou nas circunstâncias especificadas abaixo:

Quando houver indisponibilidade de auxílios à navegação aérea que possam balizar os procedimentos IAP (SID e IAC) não RNAV, poderão ser aceitas as operações VFR somente das aeronaves não capacitadas RNAV1/RNP1, chegando ou partindo deste aeródromo, desde que:

- Na chegada, o piloto informe em seu primeiro contato com o APP-SP, as intenções de mudança de regras de voo de instrumentos para visual, quando estiver nas imediações do aeródromo;

- Na chegada, nas imediações do aeródromo, o piloto solicite mudança de regras de voo de instrumentos para visual;

- O aeroporto esteja aberto para operações VFR; e

- Para a partida (DEP), seja apresentado plano de voo com o item regras de voo preenchido com a letra Z e que conste o ponto de modificação das regras de voo de visual para instrumento.

É vedado o treinamento de FLT IFR WI CTR Congonhas, CTR Guarulhos e TMA São Paulo. Em consequência dessa restrição, esse tipo de FLT poderá ser efetuado:

- a) sob o espaço aéreo da TMA-SP 3, em condições visuais, em área que não interfira no TFC IFR e que não exija COM bilateral com o APP São Paulo.

- b) WI demais CTR contidas na TMA São Paulo, desde que haja prévia COOR com o órgão ATS respectivo, de forma a determinar o horário para execução do FLT que menos interfira no TFC IFR.

Não serão aceitos pelo APP São Paulo AFIL de ACFT decolando de AD situados na projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo, desprovidos de sala AIS, que pretendam voar IFR ou VFR logo após TKOF (regra de voo Z ou V). As ACFT deverão apresentar o PVC BFR TKOF às salas AIS credenciadas da FIR de origem do FLT.

Não serão aceitos pelo APP São Paulo alterações de DEST em FLT de ACFT que tenham preenchido o PVS e pretendam transformá-los em PVC, para AD fora da projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo.

HEL em FLT VFR BLW TMA São Paulo, incluindo nas REH, deverão acionar SSR A/C código 0100.

General provisions

Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in Sao Paulo Congonhas (S8SP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 25 NM X 500 FT.

VFR operation of fixed-wing aircraft destined to or originated from this aerodrome are not authorized, excepting Brazilian military aircraft or in the following specified circumstances:

When air navigation aids which may be used as beacon for non-RNAV IAP (SID and IAC) procedures are unavailable, VFR operations may be accepted, only for aircraft not certified for RNAV1/RNP1. arriving at or departing from this aerodrome, as long as:

- At arrival, the pilot informs. in his/her first contact with the APP-SP, the intention to change from instrument flight rules to visual flight rules, when he is in the vicinity of the aerodrome.;

- At arrival, in the vicinity of the airport, the pilot requests changing from instrument flight rules to visual flight rules;

- The airport is open for VFR operations: and

- For departure (DEP), a flight plan is presented, with the field regarding flight rules completed with the letter Z and containing the point where there will be the change from visual to instrument flight rules.

IFR flight training within the Congonhas CTR, Guarulhos CTR and TMA São Paulo is prohibited. As a result of this restriction, this type of flight may be carried out:

- a) under TMA-SP 3 airspace, under visual conditions, in an area that does not interfere with the IFR TFC and that does not require bilateral communications with APP São Paulo.

- b) within the other CTR contained in TMA-São Paulo, once there is prior COOR with the respective ATS unit in order to determine the schedule to execute flights which interfere the least in IFR TFC.

AFIL flight plans shall not be accepted by São Paulo APP when ACFT are taking off from aerodromes located in São Paulo TMA, without AIS Office and intend to fly IFR or VFR immediately after taking-off (flight rule Z or V). ACFT must file, before TKOF, PVC to any AIS Office accredited by the FIR where the flight was originated.

It shall not be accepted by São Paulo APP destination changes in PLN from ACFT which had previously submitted simplified PLN and intend to change to complete PLN, for AD outside the lateral limit projections of São Paulo TMA.

Helicopters in VFR flight below TMA São Paulo, including in the REH, should trigger SSR A/C code 0100.

Com a finalidade de permitir a saída ACFT prontas para DEP nos horários próximo ao fechamento do AD, poderá ser suspensa APCH ACFT que ainda não tenham atingido o auxílio básico do procedimento, com a finalidade de garantir LDG em SBSP TIL 0145 UTC.

Procedimentos especiais ATC:

- a) Por necessidade do fluxo do TFC na TMA SP e/ou no AD, a sequência de acionamento e TAX será dada pelo solo São Paulo.
- b) Nos horários de alta densidade de TFC, será requerido que as ACFT efetuem suas OPS de DEP e ARR com o MNM possível de tempo de ocupação da RWY em uso.
- c) O APP São Paulo poderá vetorar as ACFT em voo IFR para aproximação visual sempre que as condições de meteorologia estiverem igual ou acima de 5KM VIS e 1000FT de teto. Nessa situação, será mantido o FPL IFR da ACFT até o piloto em comando declarar CTC visual com a RWY em uso.
- d) Nas OPS de ARR, os pilotos não reportarão para a TWR São Paulo a condição de trem de pouso. Exceto situações de emergência com referência ao seu baixamento e/ou travamento.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Sim.

Aproximação de radar de vigilância

NIL.

Radar de aproximação de precisão

NIL.

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a TMA São Paulo.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS OBST listados na Parte AD 2.10 da AIP-BRASIL para efeito de estabelecimentos de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

In order to allow DEP ACFT ready for TKOF at hours next to AD closure, ACFT APCH may be suspended when they have not reached the basic PROC aid in order to assure LDG at SBSP TIL 0145 UTC.

ATC special procedures:

- a) Due to air traffic flow requirements within SP TMA and/or at AD, the sequence for engine starting and taxi shall be instructed by SÃO PAULO ground control.
- b) During the busier hours, all ACFT are required to carry out their DEP and ARR OPS occupying the RWY in use the least possible time.
- c) SÃO PAULO APP may vector ACFT in IFR flight to visual approach whenever weather conditions are equal to or above 5KM VIS and 1000FT of ceiling. In such condition, the ACFT IFR FPL shall be maintained until the pilot-in-command reports visual CTC with RWY in use.
- d) In ARR OPS, pilots shall not report to SÃO PAULO TWR the condition of the landing gear, except in situations of emergency concerning its lowering and/or locking.

Procedures for IFR flights within TMA

NIL.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Yes.

Surveillance radar approaches

NIL.

Precision radar approach

NIL.

Communication failure

In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-12, except if instructed otherwise by the ATC unit.

Procedures for VFR flights within TMA

OBS Aeronautical Information Circular specific to Special Routes of aircraft under TMA-São Paulo.

Procedures for VFR flights within CTR

OBS OBST listed on AIP AD 2.10, for establishment of contingency procedures and VMC circulation at low altitude near the AD.

VFR Routes within CTR

NIL.

**SBSP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBSP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros (urubus-pretos - Coragyps atratus) DRG o SKED 1000-1800, nas proximidades da THR 35L.

Observações locais

Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho, julho e agosto.
OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds (black vultures - Coragyps atratus) DRG SKED 1000-1800, near THR 35L.

Local information

Pilots are cautioned as to the possibility of unmanned hot-air balloons occurring mainly in May, June, July and August.

OBS VAC for entrance and exit from TFC pattern.

SBSP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBSP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBSP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBSP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBSV AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBSV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBSV - SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães****SBSV AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBSV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD <i>ARP COORD and site at AD</i>	125431S 0381921W NIL
2	Direção e DIST da cidade ao AD <i>Direction and DIST from (city)</i>	060°T / 22.0KM FM Salvador.
3	ELEV/Temperatura de referência <i>ELEV/Reference temperature</i>	63 FT (19.13 M) / 31° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD <i>GUND at AD ELEV PSN</i>	-36 FT (-10.957 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual <i>Magnetic variation/Annual change</i>	23° W (2024) / 0°2' E
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website <i>Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address</i>	CONSESSIONÁRIA DO AEROPORTO DE SALVADOR S. A. Praça Gago Coutinho, s/n° - São Cristóvão 41510-045 SALVADOR/BA BRASIL Tel: +55 71 3204-1186 Tel: +55 71 3204-1178 Tel: +55 71 3204-1269 AFS: SBSVYDYX INTL email: institucional@vinci-airports.com.br Website: www.salvador-airport.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) <i>Types of TFC permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	RMK <i>RMK</i>	ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP ACFT in the TFC circuit and RWY of LDG, OBS TFC in PROC IFR in APCH and DEP

SBSV AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBSV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD <i>AD Operator</i>	H24
2	Alfândega e Imigração <i>Customs and immigration</i>	H24
3	Saúde e Vigilância sanitária <i>Health and sanitation</i>	H24
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS <i>Aeronautical information service (AIS) - briefing office</i>	Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, app FPL BR ou pelos tel (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. Receiving and forwarding PLN and MSG updates provided by the RECIFE Aeronautical Information Center (C-AIS RE) via the internet, FPL BR app or by phone +55 (81) 2129-8212 and +55 (81) 2129-8215.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24
6	Sala de Informações MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL
7	ATS <i>ATS</i>	H24
8	Abastecimento de CMB <i>Fuelling</i>	H24

9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBSV AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBSV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	1 empilhadeira com capacidade de 7 ton, 1 empilhadeira com capacidade de 4 ton, 2 empilhadeiras com capacidade de 2,5 ton., paleteiras manuais com capacidade de 2 ton, Balanças de piso tipo plataforma com capacidade de 5 ton, Rack's fixos e móveis para movimentação de pallet's, Plataforma Hidráulica Fixa com capacidade de elevação de cargas com até 7 ton. 1 lift-truck with capacity of 7 ton, 1 lift-truck with capacity of 4 ton, 2 lift-trucks with capacity of 2,5 ton., Manual pallets with capacity of 2 ton, Scales type platform with capacity of 5 ton, fixed and mobile Rack's to move pallets, fixed hydraulic platform with capacity to move cargo up to 7 ton.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Shell: Jet A1: Caminhões – 1 de 10.000L, 1 de 12000L, 1 de 18000L e 1 de 42000L e 5 caminhões servidores. Capacidade JET A1: 1.200.000L. Mactra AVGAS: 2 caminhões de 3.500L. Capacidade AVGAS 2X50.000L. BR: AVGAS: 2 caminhões de 3.000L e 5.000L 1,66/SEC. Jet A1: Caminhões: 1 de 18.000L, 3 de 12.000L e 3 de 20.000L 20L/ SEC. Hidrante: 6 caminhões servidores 33,33L/SEC. Capacidade: AVGAS 50.000L e Jet A1:3.000.000L. Shell Jet A1 : 1Truck – 10 000 litres, 1 Truck – 12 000 litres 1 Truck – 18 000 litres and 1 Truck – 42 000 litres and 5 tank cars. Capacity JET A1: 1 200 000 litres MACTRA AVGAS: 2 Trucks – 3 500 litres Capacity AVGAS 2 X 50 000 litres BR: AVGAS : 2 Trucks 3 000 litres and 5 000 litres 1,66/sec; JET A1: 1 Truck – 18 000 litres, 3 Trucks 12 000 litres and 3 Trucks 20 000 litres 20litres/sec Hydrants: 6 tank cars 33.33 litres/sec Capacity: AVGAS 50 000 litres and JET A1 3 000 000 litres
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Somente para aeronaves de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário. Only for small and medium aircraft, by previous agreement with the operator.
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Não dispõe de peças de reposição. No spare parts AVBL at the AD.
7	RMK	NIL

	RMK	
--	-----	--

SBSV AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**SBSV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade Next to AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Bancos, na cidade. Correios: NIL Bank: Banks, in the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBSV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBSV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 Civil DLY 0631 - 1800 CAT 9 Civil DLY 1801 - 0630 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	5 Carros contraincêndio - CCI, 1 carro de resgate e salvamento, 2 ambulâncias tipo D. 5 Fire-fighting vehicles, 1 Rescue and Salvage Vehicle, 2 ambulances type D.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT C208 – Caravan - Peso 10 toneladas, acionamento TEL: (71) 3204-1212. Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários: Cenário 01 - Recurso Interno 05 Horas, Cenário 02 - Recurso Externo até 50km 24 Horas, Cenário 03 - Recurso Externo Especializado 72 Horas. Obs.: O tempo efetivo de remoção poderá variar em função das condições da aeronave, de sua posição na área de movimento, das condições meteorológicas e de outros fatores operacionais aplicáveis. Os prazos previstos poderão ser cumulativos, caso seja necessário o acionamento de recursos pertencentes a diferentes categorias. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of C208 Caravan aircraft - Weight 10 tons, contact TEL: +55 (71) 3204-1212. Definition of the maximum time the operator of the inoperable aircraft will have for its removal based on the necessary resources: Scenario 01 - Internal Resource 5 Hours, Scenario 02 - External Resource up to 50km 24 Hours, Scenario 03 - Specialized External Resource 72 Hours. Note: The effective removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position in the movement area, weather conditions and other applicable operational factors. The planned deadlines may be cumulative if it is necessary to activate resources belonging to different categories.
4	RMK	NIL

	RMK	
--	-----	--

SBSV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBSV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBSV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBSV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência		
		Designator		Surface		Strength		
		1 PSN. 1-4 e 6-12 PSN 1-4 and 6-12		Concreto Concrete		PCR 620/R/A/W/T		
		1 PSN 5		Concreto Concrete		PCR 760/R/A/W/T		
		1 PSN 16-19		Concreto Concrete		PCR 660/R/A/W/T		
		1 PSN 13-15		Concreto Concrete		PCR 770/R/A/W/T		
		3		Concreto Concrete		PCR 570/R/A/W/T		
		4		Concreto Concrete		PCR 140/R/B/W/T		
		5		Concreto Concrete		PCR 140/R/B/W/T		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 870/F/B/X/T	
		B		24 M	Asfalto Asphalt		PCR 870/F/B/X/T	
		C		24 M	Asfalto Asphalt		PCR 870/F/B/X/T	
		D		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 870/F/B/X/T	
		E		27 M	Asfalto Asphalt		PCR 870/F/B/X/T	
		F		33 M	Asfalto Asphalt		PCR 740/F/B/X/T	
		G		30 M	Asfalto Asphalt		PCR 870/F/B/X/T	
		J1		30 M	Asfalto Asphalt		PCR 790/F/B/X/T	
		J2		25 M	Asfalto Asphalt		PCR 790/F/B/X/T	
		J3		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 870/F/B/X/T	

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		J3	23 M	Concreto Concrete	PCR 770/R/A/W/T
		J4	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/B/X/T
		J4	NIL	Concreto Concrete	PCR 770/R/A/W/T
		K	37 M	Asfalto Asphalt	PCR 440/F/B/X/T
		L	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 540/F/B/X/T
		M BTN TWY L/M1	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 55/F/B/X/T
		M M	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 540/F/B/X/T
		M M2	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
		M M1	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 550/F/A/X/T
		N	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 540/F/B/X/T
		P	14 M	Asfalto Asphalt	PCR 110/F/B/X/T
		Q	16 M	Asfalto Asphalt	PCR 540/F/B/X/T
		R	16 M	Asfalto Asphalt	PCR 110/F/B/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	TWY D e L LTD para ACFT com envergadura MAX de 36M. TWY L BTN APRON 1 TWY M retirado devido obras de ampliação do terminal de passageiros. TWY J2 velocidade máxima 08KT TWY D and L LTD OPS ACFT with wingspan until 36M. TWY L BTN APRON 1 TWY M withdrawn due to expansion work at the passenger terminal. TWY J2 maximum speed 08KT			

**SBSV AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBSV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal marking at centerline and edge of taxiway, apron and access to the aircraft stands. Horizontal marking at aircraft parking position and guidelines at aircraft aprons.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista e decolagem. RWY 17/35: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto M2 e J4 (pista de táxi de pátio) Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D, E, F, G, K, L, N, P, Q e R. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, J2, J3 e K. Luzes de borda em todas as TWY, exceto M2 e J4 (pista de táxi de pátio). RWY 10/28: Horizontal marking at THR, edge, turnaround, touchdown and centerline runway designation. THR, End and edge runway LGT. RWY 17/35: Horizontal marking at THR, edge, turnaround, touchdown and centerline runway designation. THR, End and edge runway LGT. TWY: Horizontal marking for edge in all TWY, except for M2 and J4 (apron TWY). Horizontal marking for centerline in all TWY. Horizontal marking at holding position of taxiways at TWY A, B, C, D, E, F, G, K, L, N, P, Q and R. Horizontal marking of intermediary holding position on TWY A, J2, J3 and K. Edge LGT at all TWY, except for M2 and J4 (apron TWY).
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBSV AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBSV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	2883	3303	2883	2763	NIL
28	2883	3003	2883	2763	NIL
17	1518	1518	1518	1518	NIL
35	1518	1518	1518	1518	NIL

SBSV AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 60 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 59 FT	NIL	NIL
17	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.5° 40 FT	NIL	NIL
35	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
10	120 M Vermelho Red LIH 60 M 2277 M Branco White LIH 60 M 606 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
28	120 M Vermelho Red LIH 60 M 2261 M Branco White LIH 60 M 622 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL
17	887 M Branco White LIH 60 M 631 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
35	962 M Branco White LIH 60 M 556 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBSV AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 125420S 0382019W HN
---	--	---

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL WDI RWY 10/28: 12° 54' 41" S / 038° 20' 00" W WDI RWY 17/35: 12° 54' 34" S / 038° 20' 29" W - 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 430M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28. - 2º Anemômetro de concha (de emergência) do lado direito, a 441M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28. - 3º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 335M da THR 28 e a 90M do eixo das RWY 10/28. WDI RWY 10/28: 12° 54' 41" S / 038° 20' 00" W WDI RWY 17/35: 12° 54' 34" S / 038° 20' 29" W - 1º Cup anemometer on the right side, 430M from THR 10 and 100M from RWY 10/28 centerline; - 2º Cup anemometer (emergency) on the right side, 441M from THR 10 and 100M from RWY 10/28 centerline; - 3º Cup anemometer on the left side, 335 M from THR 28 and 90M from RWY 10/28 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / J1 / J2 / J3 / K / L / M / N / P / Q / R - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim. 0 SEC Yes 0 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBSV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBSV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSV AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Salvador CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 125400S 0381900W com um raio de / within a 21 NM.	3500 FT AMSL GND	C	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR, ENG POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	NIL

SBSV AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBSV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO SALVADOR SALVADOR CLEARANCE	121.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TAXI	SOLO SALVADOR SALVADOR GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES SALVADOR SALVADOR INFORMATION	127.775 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
INFO	OPERACOES SALVADOR SALVADOR OPERATIONS	121.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		122.500 MHZ			H24	
TWR	TORRE SALVADOR SALVADOR TOWER	118.600 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.950 MHZ			H24	
		121.100 MHZ			H24	
		121.500 MHZ			H24	

SBSV AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBSV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 10 (23° W) ILS	ISA	111.900 MHZ	H24	125418.9S 0381821.8W	NIL	NIL	NIL
GP 10 (23° W) ILS	ISA	331.100 MHZ	H24	125433.7S 0381955.2W	NIL	NIL	NIL

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 10 (23° W) ILS	ISA	111.900 MHZ CH 56X	H24	125418.6S 0381821.7W	24 M	NIL	NIL
LOC 28 (23° W) ILS CAT I	ILD	110.900 MHZ	H24	125441.9S 0382016.3W	NIL	NIL	NIL
GP 28 (23° W) ILS CAT I	ILD	330.800 MHZ	H24	125428.1S 0381846.7W	NIL	NIL	NIL
DME 28 (23° W) ILS CAT I	ILD	110.900 MHZ CH 46X	H24	125444.3S 0382015.0W	8 M	NIL	Cobertura 18 NM Coverage 18NM
VOR/DME (23° W)	SVD	116.500 MHZ CH 112X	H24	125423.1S 0381916.9W	37 M	NIL	NIL

SBSV AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBSV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

Permitido check de motores na TWY GOLF entre as 0600 e 2200 e na RWY 17/35 H24. PPR com CCO 71 3204-1155.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Pátios 4, 5 e hangares.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Pátios 4, 5 e hangares.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

6 Rodagem - Limitações

RWY 17/35 AVBL para OPS OCNL com PCN 44/F/C/X/U.

RWY 35 NEG AVBL para OPS de pouso de ACFT de performance do tipo jato ou superior.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL.

1 Airport regulations

Check permitted on TWY GOLF BTN 0600 and 2200 and RWY 17/35 H24. PPR from CCO +55 71 3204-1155.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Aprons 4, 5 and hangars.

4 Parking area for helicopters

Aprons 4, 5 and hangars.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Taxiing - limitations

RWY 17/35 AVBL for OPS OCNL with PCN 44/F/C/X/U.

RWY 35 NEG AVBL for jet or superior performance ACFT landing OPS.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT.

RWY 10: Pista de Táxi "F"

Distância da cabeceira 10 até a Pista de Táxi F

- LDA Disponível: 1959m

RWY 10: Pista de Táxi "D" (Turboélices/pistão)

Distância da cabeceira 10 até a Pista de Táxi D

- LDA Disponível: 1037m

RWY 28: Pista de Táxi "D"

Distância da cabeceira 28 até a Pista de Táxi D

- LDA Disponível: 1726m

11 Decolagens

- Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.

- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;

- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);

- Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Salvador após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;

- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE SALVADOR [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;

- Aeronaves turboélice ou pistão devem aguardar vetorização radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem; e

- Exceto quando instruído diferentemente, os pilotos são estimulados a decolar das seguintes intersecções, a fim de garantir o MROT:

RWY 10: Pista de Táxi "C"

Distância da Pista de Táxi C até a cabeceira 28 - TORA Disponível: 2776m

RWY 10: Pista de Táxi "D" e "H" - Aeronaves Turboélice

Distância da Pista de Táxi D até a cabeceira 28- TORA Disponível: 1848m

Distância da Pista de Táxi H até a cabeceira 28 - TORA Disponível: 1848m

12 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas entre 1300-1500 UTC, 1600-1830 UTC e 2000-2100 UTC. O horário de aplicação da HIRO será informado via ATIS e poderá ser alterado pelo ATC em função de necessidades específicas de demanda. A HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

12.1 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem cumprir as seguintes restrições de velocidade (IAS) durante a HIRO:

- Entre 170KT e 150KT a 5NM da THR;
- As velocidades atribuídas pelo ATC são obrigatórias;

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 Approaches and Landings

Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop. During landing, the pilot must select an appropriate and feasible exit taxiway to ensure MROT.

RWY 10: Taxiway "F"

Distance from threshold 10 to Taxiway F

- LDA Available: 1959m

RWY 10: Taxiway "D" (Turboprops/piston)

Distance from threshold 10 to Taxiway D

- LDA Available: 1037m

RWY 28: Taxiway "D"

Distance from threshold 28 to Taxiway D

- LDA Available: 1726m

11 Takeoffs

- Pilots must be ready for departure when they reach the holding point. If not, inform the ground control.

- Alignment must be immediate as soon as authorized;

- Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);

- Immediately make the initial call to APP Salvador after takeoff, in order to obtain instructions to free the axis from the runway;

- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and only observe the following pattern:

"SALVADOR CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard;

- Turboprop or piston aircraft must await radar vectoring or direct clearance to a published waypoint shortly after takeoff; and

- Unless otherwise instructed, pilots are encouraged to take off from the following intersections in order to secure MROT:

RWY 10: Taxiway "C"

Distance from Taxiway C to threshold 28- TORA Available: 2776m

RWY 10: Taxiways "D" and "H" - Turboprop Aircraft

Distance from Taxiway D to threshold 28- TORA Available: 1848m

Distance from Taxiway H to threshold 28 - TORA Available: 1848m

12 High Intensity Runway Operations (HIRO)

High Intensity Runway Operations (HIRO) will be applied between 1300-1500 UTC, 1600-1830 UTC, and 2000-2100 UTC. The HIRO application schedule will be communicated via ATIS and may be altered by ATC based on specific demand needs. HIRO allows for reduced runway occupancy time, optimizing separation between aircraft on final approach, between takeoffs, and between landings/takeoffs, maximizing runway capacity utilization and minimizing the possibility of accidents, by reducing go-arounds and decreasing waiting time on the ground and in flight. Pilots should adjust landings and takeoffs to ensure Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

12.1 Approaches and Landings

Pilots must comply with the following speed restrictions (IAS) during HIRO:

- Between 170KT and 150KT at 5NM from the THR.
- The speeds assigned by ATC are mandatory.

- Essas velocidades são aplicadas para fins de separação ATC;
- As ACFT incapazes de atender a essas velocidades devem informar ao ATC e indicar quais velocidades podem ser utilizadas. No interesse de espaçamento preciso, os pilotos são solicitados a cumprir os ajustes de velocidade tão prontamente quanto possível dentro de suas próprias restrições operacionais, avisando o ATC se as circunstâncias exigirem uma mudança de velocidade em função das necessidades de desempenho da aeronave.

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final.

Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de taxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT.

Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de taxi indicadas abaixo. Deve ser informado ao APP Salvador ou no primeiro contato com a TWR Salvador caso a aeronave não esteja configurada para utilizar as seguintes pistas de taxi:

LOCAL DE MEDIÇÃO RWY 10	DISTÂNCIA / DISTANCE	MEASUREMENT LOCATION
THR 10 até interseção TWY D	868,60 M	THR 10 to intersection TWY D
THR 10 até interseção TWY E	1.169,40 M	THR 10 to intersection TWY E
THR 10 até interseção TWY F	1.651,10 M	THR 10 to intersection TWY F

12.2 Decolagens

Durante o período de ativação da HIRO, o ingresso na pista 10 terá como padrão a utilização da TWY C. Caso seja necessário o ingresso via TWY B, deve haver uma coordenação prévia do piloto com a posição solo, com possibilidade de a aeronave ser preterida, de acordo com a situação do movimento corrente.

As aeronaves de categorias A e B serão autorizadas a decolar prioritariamente da pista 17/35. A decolagem da pista 10/28 das aeronaves de categorias A e B poderá ocorrer somente para as aeronaves militares advindas dos pátios 2 e 6, para as aeronaves com prioridade, no caso de condições meteorológicas de voo por instrumento ou por necessidade operacional da TWR.

Os pilotos devem estar prontos para a decolagem quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, deverão informar ao controle de solo. Assim, os seguintes procedimentos deverão ser aplicados:

- O Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- Após a decolagem e transferência da TWR, efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Salvador após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;
- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE SALVADOR [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;
- Aeronaves turboélice ou pistão devem aguardar vetorização radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem;
- Os pilotos deverão informar, quando da autorização de tráfego, caso não tenham condições de cumprir qualquer dos procedimentos acima;
- Exceto quando instruído diferentemente, o piloto deverá configurar a aeronave para decolar das seguintes interseções, a fim de garantir o MROT:

LOCAL DE MEDIÇÃO RWY 10	DISTÂNCIA / DISTANCE	MEASUREMENT LOCATION
Distância da Pista de Taxi B até a THR 28	2.767,15 M	Distance from Taxiway B to runway THR 28
Distância da Pista de Taxi C até a THR 28	2.593,95 M	Distance from Taxiway C to runway THR 28
Distância da Pista de Taxi D até a THR 28	1.644,85 M	Distance from Taxiway D to runway THR 28
Medidas aferidas a partir do alinhamento total da aeronave, para decolagem. Measurements taken from the aircraft's complete alignment for takeoff.		

O piloto deve informar à Posição Solo (GND-SV) no caso de impossibilidade de decolagem das interseções acima.

- These speeds are applied for ATC separation purposes.
- Aircraft unable to meet these speeds must inform ATC and indicate which speeds can be used. In the interest of accurate spacing, pilots are requested to comply with speed adjustments as promptly as possible within their own operational constraints, notifying ATC if circumstances require a change of speed based on aircraft performance needs.

Pilots must clear the runway at the fastest speed permitted by standard operating procedures and in accordance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach.

All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before a full stop. During landing, the pilot must select an appropriate and feasible exit taxiway to ensure MROT.

Pilots must clear the runway for takeoffs and landings using the designated taxiways. Below. The Salvador APP or Salvador TWR must be informed upon initial contact if the aircraft is not configured to use the following taxiways:

12.2 Takeoffs

During the HIRO activation period, entry to runway 10 will typically be via TWY C. If entry via TWY B is necessary, prior coordination between the pilot and the ground control is required, and the aircraft may be bypassed depending on the current traffic conditions.

Category A and B aircraft will be authorized to take off primarily from runway 17/35. Takeoff from runway 10/28 for Category A and B aircraft will only be permitted for military aircraft coming from aprons 2 and 6, for aircraft with priority, in the case of meteorological conditions for instrument flight or due to operational needs of the TWR.

Pilots must be ready for takeoff when they reach the holding point. Otherwise, they must inform ground control. Therefore, the following procedures should be applied:

- Alignment must be immediately authorized.
- Start rolling immediately after authorization (maximum expected reaction time: 10 seconds).
- After takeoff and transfer from the TWR, immediately make the initial call to Salvador APP after takeoff to obtain instructions for clearing the runway centerline.
- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and follow only the following pattern: "CONTROLE SALVADOR [CALL SIGN]". Do not include any additional information beyond the pattern.
- Turboprop or piston aircraft must await radar vectoring or clearance directly to a published waypoint immediately after takeoff.
- Pilots must inform, when clearing of ATC, if they are unable to comply with any of the above procedures; and - Except when instructed otherwise, the pilot must configure the aircraft to take off from the following intersections to ensure MROT:

The pilot must report to Ground Control (GND-SV) if takeoff is not possible from the intersections described above.

SBSV AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBSV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

As ACFT consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos RQMNTS estabelecidos nas letras "bravo" e "charlie" do item 36.103 do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente aos capítulos 3 e 4, respectivamente, do Anexo 16 Volume 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

4 Restrições

Os PROC de DEP deverão ser conforme previsto nas cartas SID da localidade.

5 Notificação

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Notificação

NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

4 Notificação

NIL.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

ACFT considered noisy are those which do not comply with the requirements established in letters bravo and charlie of item 36.103 of the Brazilian Regulation for Civil Aviation (RBAC 36) equivalent to chapters 3 and 4, respectively, of Annex 16 volume 1 to the International Civil Aviation Convention.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrictions

DEP PROC must comply with the prescribed by the location's SID charts.

5 Reporting

NIL.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

NIL.

2 Use of the runway system during the night period

NIL.

3 Reporting

NIL.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Reporting

NIL.

SBSV AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBSV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

- PRB apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por radiotelefonia EXC helidecks de unidades de óleo e gás AUTH apresentação de PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do voo em situações de EMERG:

- 1- situações que possam vir a comprometer o meio ambiente;
 - 2- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima;
 - 3- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e
 - 4- situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações
- Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.

A TMA Salvador dividir-se-á em seis SECT, assim designados: 1, 2, 3, 4, 5, 6.

- O SECT 1 desempenhará funções de CTL Final RWY 10.

a) COM: FREQ OPR: 119.80 MHz;

b) Área de jurisdição: Área compreendida no polígono fechado que se forma pela ligação dos seguintes pontos: THR10; RDL 319/15NM; arco DME 15NM (sentido antihorário); RDL 351/15NM; RDL 351/23NM; arco DME 23NM (sentido anti-horário); RDL 212/23NM, RDL 212/15NM; arco DME 15NM (sentido anti-horário); RDL 204/15NM; THR 10.

- O SECT 2 desempenhará funções de CTL Final RWY 28.

a) COM: FREQ OPR: 119.80 MHz;

b) Área de jurisdição: Área compreendida no polígono fechado que se forma pela ligação dos seguintes pontos: THR10; RDL 019/15NM; arco DME 15NM (sentido-horário); RDL 032/15NM; RDL 032/23NM; arco DME 23NM (sentido-horário); RDL 171/23NM, RDL 171/15NM; arco DME 15NM (sentido anti-horário); RDL 144/15NM; THR 10.

- O SECT 3 desempenhará funções de CTL Final RWY 17.

a) COM: FREQ OPR: 119.80 MHz;

b) Área de jurisdição: Área compreendida no polígono fechado que se forma pela ligação dos seguintes pontos: THR 10; RDL 319/15NM; arco DME 15NM (sentido antihorário); RDL 019/15NM; THR 10.

c) Sempre será ACT com o SECT 4 Final RWY 35 em conjunto com o SECT 1 ou 2 com a mesma FREQ.

- O SECT 4 desempenhará funções de CTL Final RWY 35.

a) COM: FREQ OPR: 119.80 MHz;

b) Área de jurisdição: Área compreendida no polígono fechado que se forma pela ligação dos seguintes pontos: THR10; RDL 144/15NM; arco DME 15NM (sentido horário); RDL 244/15NM; THR 10.

c) Sempre será ACT com o SECT 4 Final RWY 35 em conjunto com o SECT 1 ou 2 com a mesma FREQ.

- O SECT 5 desempenhará funções de CTL de DEP e Alimentador SECT N do CTL Final.

a) COM: FREQ OPR: 119.35 MHz;

b) Área de jurisdição: Toda a TMA, excetuando-se a área do SECT 1, 2, 3 e 6, se um desses estiver ACT;

c) Tem seu BDRY com o SECT 6 através do prolongamento da RWY 10/28, EXC os SECT finais.

- O SECT 6 desempenhará funções de CTL de DEP e Alimentador SECT S do CTL Final.

a) COM: FREQ OPR: 120.80 MHz;

b) Área de jurisdição: Toda a TMA, excetuando-se a área do SECT 1, 2, 3 e 5, se um desses estiver ACT;

c) Tem seu BDRY com o SECT 6 através do prolongamento da RWY 10/28, EXC os SECT finais.

NOTAS:

1. Os SECT 1 e 2 são os únicos SECT que jamais serão ACT SIMUL;
2. Os SECT 3 e 4 sempre serão ACT SIMUL em conjunto com os SECT 1 ou 2 e possuirão a mesma FREQ.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Para aeronaves que decolam de AD desprovido de órgão ATS, sob a projeção do seu limite lateral, será compulsório:

- 1) Apresentação do PLN (completo ou simplificado) à sala AIS Salvador através do TEL: (71) 3337-8248, PLN: (71) 3204-1349 ou (71) 3204-1339;
- 2) Contato APP-Salvador antes de iniciar táxi/deslocamento e;
- 3) Informar a hora real de decolagem após efetuado o primeiro contato com o APP-Salvador.

General provisions

- PLN and its update by radiotelephony is prohibited, helidecks of oil and gas units are authorized to submit full PLN via radiotelephony to the ATS unit responsible for the origin area of the flight in emergency situations:

- 1- situations which might compromise the environment;
- 2- situations which might seriously compromise the physical integrity of the maritime platform;
- 3- situations which might seriously compromise the physical integrity of inhabitants of the maritime platform; and
- 4- situations which might put at risk the open air navigation of the other vessels.

- The flights must be accomplished according to the VFR or IFR flight rules.

TMA-Salvador shall be divided in six SECT, designated as follows: 1, 2, 3, 4, 5, 6.

- SECT 1 will be in charge of RWY 10 Final CTL.

a) COM: OPR FREQ: 119.80 MHz;

b) Jurisdiction Area: Area comprised by a closed polygon formed by the connection of the following points: THR10; RDL 319/15NM; DME arc 15NM (counterclockwise); RDL 351/15NM; RDL 351/23NM; DME arc 23NM (counterclockwise); RDL 212/23NM, RDL 212/15NM; DME arc 15NM (counterclockwise); RDL 204/15NM; THR 10.

- SECT 2 will be in charge of RWY 28 Final CTL.

a) COM: OPR FREQ: 119.80 MHz;

b) Jurisdiction Area: Area comprised by a closed polygon formed by the connection of the following points: THR10; RDL 019/15NM; DME arc 15NM (clockwise); RDL 032/15NM; RDL 032/23NM; DME arc 23NM (clockwise); RDL 171/23NM, RDL 171/15NM; DME arc 15NM (counterclockwise); RDL 144/15NM; THR 10.

- SECT 3 will be in charge of RWY 17 Final CTL.

a) COM: OPR FREQ: 119.80 MHz;

b) Jurisdiction Area: Area comprised by a closed polygon formed by the connection of the following points: THR 10; RDL 319/15NM; DME arc 15NM (counterclockwise); RDL 019/15NM; THR 10.

c) It will always be ACT with SECT 4 RWY 35 Final together with SECT 1 or 2 with the same FREQ.

- SECT 4 will be in charge of RWY 35 Final CTL.

a) COM: OPR FREQ: 119.80 MHz;

b) Jurisdiction Area: Area comprised by a closed polygon formed by the connection of the following points: THR10; RDL 144/15NM; DME arc 15NM (clockwise); RDL 244/15NM; THR 10.

c) It will always be ACT with SECT 4 RWY 35 Final jointly with SECT 1 or 2 with the same FREQ.

- SECT 5 will have roles of CTL of DEP and Feeding SECT N in the Final CTL.

a) COM: OPR FREQ: 119.35 MHz;

b) Jurisdiction Area: All the TMA, excepting areas of SECT 1, 2, 3 and 6, if one of those is ACT;

c) It has BDRY with SECT 6 through the extended RWY 10/ 28, EXC final SECT.

- SECT 6 will have roles of CTL of DEP and Feeding SECT S in the Final CTL.

a) COM: OPR FREQ: 120.80 MHz;

b) Jurisdiction Area: All the TMA, excepting areas of SECT 1, 2, 3 and 5, if one of those is ACT;

c) It has BDRY with SECT 6 through the extended RWY 10/ 28, EXC final SECT.

NOTES:

1. SECT 1 and 2 are the only SECT which will never be ACT SIMUL;
2. SECT 3 and 4 will always be ACT SIMUL together with SECT 1 or 2 and will have the same FREQ.

Procedures for IFR flights within TMA

ACFT TKOF from AD devoid of ATS unit, under the projection of its lateral boundaries, it will be compulsory:

- 1) Present PLN (complete or simplified version) to AIS office at Salvador through TEL: (71) 3337-8248, PLN: (71) 3204- 1349 or (71) 3204-1339;
- 2) Contact Salvador-APP before starting taxiing/ displacement, and;
- 3) Inform the TKOF actual time after the first contact with Salvador APP.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

NIL.

Aproximação de radar de vigilância

NIL.

Radar de aproximação de precisão

NIL.

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12 e na AIC de corredores visuais da localidade.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12 e na AIC de corredores visuais da localidade.

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

NIL.

Surveillance radar approaches

NIL.

Precision radar approach

NIL.

Communication failure

In the event of communication failure, the pilot shall act in accordance with the communication failure procedures in ICA 100-12 except for the instructions established by the ATC unit.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12 and the AIC on the Visual Corridors of the location.

Procedures for VFR flights within CTR

According to the prescribed by the ICA 100-12 and the AIC on the Visual Corridors of the location

OBS VAC for entrance to or exit from the traffic patter.

VFR Routes within CTR

NIL.

SBSV AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBSV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros nas proximidades da RWY 17/35.

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200 e 0600.

AIS MIL OPR em autoatendimento. Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Recife (C-AIS-RE) TEL PLN (81) 2129-8212, (81) 3341-2967 ou (81) 2129-8215.

Operação de voos da aviação geral deverão ser solicitados com no mínimo 4h de antecedência através do link: <https://forms.office.com/r/Xe8vNPmHWJ>. Para informações: (71) 3204-1155 e (71) 3204-1013.

As ACFT da aviação geral deverão comunicar via e-mail à administração do AD com 6 HR de antecedência da operação:

1-ETA/ETD; ou

2 ORIGEM/DEST. CTC do Centro de Controle Operacional no AD (H24):

e-mail: cco@salvadorairport.com.br Tel. (para confirmações): (71) 3204-1155.

OBS: Assunto do e-mail: OP AVG deve conter dados da operação, matrícula da ANV, PMD, Dados do proprietário/ dados para cobrança das tarifas aeroportuárias (e-mail, telefone)

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds near RWY 17/35.

Local information

Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200 and 0600 is prohibited.

MIL AIS Office: Self-service. For additional information, consult Aeronautical Information Center Recife (C-AIS-RE) TEL: +55 (81) 2129-8212, +55 (81) 3341-2967 or +55 (81) 2129-8215.

Operation of general aviation flights must be requested at least 4 hours in advance via the link: <https://forms.office.com/r/Xe8vNPmHWJ>. For information: +55 (71) 3204-1155 and +55 (71) 3204-1013.

General aviation ACFT shall communicate via e-mail to the AD management 6 hours before the operation:

1-ETA/ETD; or

2-ORIGIN/DEST. CTC of the Operational Control Center in the AD (H24):

e-mail: cco@salvador-airport.com.br TEL (for confirmations): +55 (71) 3204-1155

OBS: Subject of the e-mail: OP AVG Must contain transaction data, ANV registration, PMD, Owner data/ data for collection of airport charges (e-mail, telephone)

SBSV AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBSV AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBSV AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBSV AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
RNP RWY 17	MDA / OCH: 1030' / (1000')	1) Terreno, ELEV 125FT, DIST 578M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 10,50S 38 20 44,50W/ Terrain, ELEV 125FT, DIST 578M to the left of THR35, coordinate 12 54 10,50S 38 20 44,50W 2) Terreno, ELEV 115FT, DIST 524M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 12,02S 38 20 43,52W/ Terrain, ELEV 115FT, DIST 524M to the left of THR35, coordinate 12 54 12,02S 38 20 43,52W 3) Edifício, ELEV 129FT, DIST 659M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 08,20S 38 20 45,81W/ Building, ELEV 129FT, DIST 659M to the left of THR35, coordinate 12 54 08,20S 38 20 45,81W 4) Terreno, ELEV 217FT, DIST 1575M à esquerda da THR35, coordenadas 12 53 41,64S 38 20 59,73W/ Terrain, ELEV 217FT, DIST 1575M to the left of THR35, coordinate 12 53 41,64S 38 20 59,73W 5) Terreno, ELEV 141FT, DIST 879M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 01,76S 38 20 49,00W/ Terrain, ELEV 141FT, DIST 879M to the left of THR35, coordinate 12 54 01,76S 38 20 49,00W 6) Edifício, ELEV 144FT, DIST 945M à esquerda da THR35, coordenadas 12 53 59,91S 38 20 50,17W/ Building, ELEV 144FT, DIST 945M to the left of THR35, coordinate 12 53 59,91S 38 20 50,17W 7) Terreno, ELEV 148FT, DIST 1001M à esquerda da THR35, coordenadas 12 53 59,50S 38 20 53,50W/ Terrain, ELEV 148FT, DIST 1001M to the left of THR35, coordinate 12 53 59,50S 38 20 53,50W 8) Terreno, ELEV 138FT, DIST 1005M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 00,50S 38 20 55,50W/ Terrain, ELEV 138FT, DIST 1005M to the left of THR35, coordinate 12 54 00,50S 38 20 55,50W 9) Edifício, ELEV 141FT, DIST 1042M à esquerda da THR35, coordenadas 12 53 58,66S 38 20 54,80W/ Building, ELEV 141FT, DIST 1042M to the left of THR35, coordinate 12 53 58,66S 38 20 54,80W 10) Edifício, ELEV 131FT, DIST 1008M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 00,41S 38 20 55,54W/ Building, ELEV 131FT, DIST 1008M to the left of THR35, coordinate 12 54 00,41S 38 20 55,54W

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0028524	TOWER	125424S 0382254W	71 M / 31 M	NIL	NIL
BRAGA0028572	TOWER	125600S 0382218W	64 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0083466	TOWER	125246S 0382307W	129 M / 53 M	NIL	NIL
BRAGA0083467	TOWER	125246S 0382307W	129 M / 53 M	NIL	NIL
BRAGA0083468	TOWER	125246S 0382307W	129 M / 53 M	NIL	NIL
BRICA0028586	TOWER	125208S 0382123W	108 M / NIL	NIL	NIL

SBTT AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBTT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBTT - TABATINGA / Tabatinga****SBTT AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBTT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	041502S 0695616W 081°T / 750M FM THR 12.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	182°T / 02,6KM FM Tabatinga.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	263 FT (80.26 M) / 31° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	60 FT (18.44 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	10° W (2022) / 0°11' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	CONCESSIONÁRIA DOS AEROPORTOS DA AMAZÔNIA S.A Praça Marechal do Ar Eduardo Gomes, s/n, bairro Comara 69640-000 TABATINGA/AM BRASIL Tel: +55 97 3412-1165 Tel: +55 97 3412-1164 Tel: +55 97 3412-1106 AFS: SBTBYDYX INTL email: institucional@vinci-airports.com.br Website: https://www.tabatinga-airport.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBTT AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBTT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 1100 - 2300
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	A operação para o tráfego aéreo internacional ocorrerá em caráter eventual, mediante solicitação, e dependerá de agendamento prévio com a Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB), o Inspetor Chefe da Inspeção da Receita Federal em Tabatinga (IRF/TBT) ou com o Delegado da Alfândega da Receita Federal no Porto de Manaus (ALF/MNS). O pedido deverá ser encaminhado com antecedência mínima de 5 dias ou, em casos urgentes, com no mínimo 72 horas de antecedência, pelos contatos irftab.am@rfb.gov.br ou (92) 99448-9858. The operation for international air traffic will occur on an occasional basis, upon request, and will depend on prior scheduling with the Brazilian Federal Revenue Service (RFB), the Chief Inspector of the Federal Revenue Inspectorate in Tabatinga (IRF/TBT) or with the Delegate of the Federal Revenue Customs Office at the Port of Manaus (ALF/MNS). The request must be submitted at least 5 days in advance or, in urgent cases, at least 72 hours in advance, through the contacts irftab.am@rfb.gov.br or + 55 (92) 99448-9858.

3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	DLY 1100 - 2300 A administração do AD dispõe do serviço de remoção de emergência médica (ambulância). As necessidades de atendimento médico são encaminhados ao Hospital de Guarnição de Tabatinga, a 1,5 Km do AD. DLY 1100 - 2300 The AD administration has a medical emergency removal service (ambulance). Medical care needs are taken to Hospital de Guarnição de Tabatinga, 1.5 km from the aerodrome.
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	Autoatendimento Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) pelo tel (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215 Self-service For additional information, contact the Recife Aeronautical Information Center (C-AIS RE) at +55 (81) 2129-8212 or +55 (81) 2129-8215.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	DLY 1100 - 2300
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	DLY 1100 - 2300
7	ATS ATS	DLY 1100 - 2300
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 1100 - 2300
9	Assistência em Solo Handling	DLY 1100 - 2300
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24 O AD dispõe de segurança da aviação civil 1830-2300 e serviço de vigilância armada H24. H24 Civil aviation security 1830-2300 and surveillance service H24 AVBL at the AD.
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	CMA Autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21)2101- 6865, (21) 2174-7305 ou (21)2174-7306. <i>CMA Self-service system. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21)2101- 6865, (21)2174-7305 or (21)2174-7306.</i>

SBTT AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBTT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Cargas manipuladas apenas manualmente. Cargo handled manually only.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A Óleo: NIL Fuel: JET A Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Através de 01 carro-tanque e 02 hidrantes (Capacidade do carro, de 11.000 litros e 11,66 litros/segundos/Capacidade de reabastecimento, em litros). Through 01 car-tank and 02 hydrants (Capacity: 11.000 litres and 11,66 litres/sec / Refuelling Capacity in litres).
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes	NIL

	Hangar space for visiting ACFT	
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBTT AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBTT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Hotel de Trânsito da Aeronáutica, Hotel de Trânsito do Exército e hotéis na Cidade Army and Aeronautical Hotels and hotels in the city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade. In the city.
3	Transporte Transportation	Táxis Taxis
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital de Guaranição de Tabatinga a 1,5Km do AD. O AD dispõe de uma ambulância. Clínica na Cidade. Hospital de Guaranição de Tabatinga 1,5KM from AD. There is an ambulance. Clinical service in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Na cidade Correios: NIL Bank: In the city Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade In the city
7	RMK RMK	NIL

SBTT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBTT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 CIVIL DLY 1300 - 2400 CAT 5 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	01 CCI tipo 4. 1 firefighting trucks (CCI) type 4.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT CESSNA CITATION III - Peso 9.979 kg, acionamento TEL: (92) 98605-6685 E/OU e-mail: cco.tabatinga@vinci-airports.com.br (Centro de Controle operacional - CCO). Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of CESSNA CITATION III aircraft - Weight 9,979 kg, activation TEL: +55 (92) 98605-6685 AND/OR email: cco.tabatinga@vinci-airports.com.br (Operational Control Center - CCO)
4	RMK RMK	DLY 1300-2200

SBTT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBTT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBTT AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBTT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Asfalto Asphalt		PCR 330/F/A/X/T
		1	Concreto Concrete		PCR 410/R/A/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	20 M	Asfalto Asphalt	PCR 330/F/A/X/T
		APN	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 330/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 041506S 0695623W			
6	RMK RMK	NIL			

**SBTT AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBTT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de pista de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Sinalização horizontal de linha de segurança no pátio 1. Horizontal markings for: centerline apron taxiway and taxiway parking entrance. Horizontal markings for parking positions at apron 1. Horizontal markings consisting of safety lines at the aprons.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem na TWY A. Luzes de borda de pista de táxi na TWY A. RWY: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end and edge lights. TWY: Horizontal markings for centerline in all TWY. Horizontal markings for edge and holding position at landing and take-off on TWY A. Edge lights at TWY A.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista	NIL

	Stop bars and runway guard lights	
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBTT AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBTT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBTT AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBTT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-2 Tabatinga
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	OTHER 1100-2300
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite . Português Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.

8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET e Radar meteorológico. REDEMET and MET Radar.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Tabatinga RDO, Amazônico APP, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475- 9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBTT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBTT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
12	114.86°	2150 x 33	RWY: PCR 330/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 041505.94S 0695640.55W GUND: 18 M	THR: 80 M / 261 FT TDZ: NIL	
30	294.86°	2150 x 33	RWY: PCR 330/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 041535.37S 0695537.28W GUND: 18 M	THR: 78 M / 257 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
12	NIL	NIL	NIL	2270 x 280	NIL	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	2270 x 280	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
12	NIL						
30	NIL						

SBTT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBTT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
12	2150	2150	2150	2150	NIL
30	2150	2150	2150	2150	NIL

SBTT AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**SBTT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
12	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62 FT	NIL	NIL
30	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
12	1590 M Branco White LIM 60 M 560 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	OPR CTN período noturno devido LGT nas laterais da RWY DIST 8,8M. In the night period CTN OPR due to LGT on the sides of RWY DIST 8.8M.	
30	1600 M Branco White LIM 60 M 550 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	OPR CTN período noturno devido LGT nas laterais da RWY DIST 8,8M. In the night period CTN OPR due to LGT on the sides of RWY DIST 8.8M.	

SBTT AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**SBTT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG WG EV 10 SEC 041503S 0695615W DLY SS - 2300
---	--	---

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL - Anemômetro de aerovane do lado esquerdo e a 354M da THR 12 e 394M do eixo das RWY 12/30. - Anemômetro fuess do lado direito e a 1786M da THR 30 e a 378M do eixo das RWY 12/30. - Aerovane anemometer on the left side, 354M from THR 12 and 394M from RWY 12/30 centerline. - Fuess anemometer on the right side and 1786M from THR 30 and 378M from RWY 12/30 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Grupo gerador de emergência para LGT da RWY. Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD 10 SEC EMERG motor generator to RWY LGT. Secondary power supply to all LGT at AD 10 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBTT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBTT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBTT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBTT AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Amazônica CTR 041418S 0694611W - 041103S 0694624W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro	3500 FT AMSL GND	D	AMAZONAS CONTROL CONTROLE AMAZONAS ENG, POR ENG, POR	18000 FT AMSL	H24	NIL

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
em / radius centred on 041142S 0695623W 041221S 0700622W - 041536S 0700610W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041458S 0695610W						

SBTT AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBTT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO TABATINGA TABATINGA RADIO	125.900 MHZ	NIL	NIL	DLY 1100 - 2300	OPR remotamente a partir das dependências do ACC AMAZÔNICO. Área de responsabilidade correspondente ao espaço aéreo ATS Classe GOLF The unit operates remotely from the ACC AMAZÔNICO facilities. Area of responsibility corresponding to GOLF Class ATS airspace

SBTT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBTT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (10° W)	TBT	112.100 MHZ CH 58X	H24	041512.9S 0695638.7W	79 M	NIL	NIL

SBTT AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBTT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

Antecipação ou prorrogação enviar pedidos para: cco.tabatinga@vinci-airports.com.br e /ou (92) 98605-6685, com 02 (duas) horas de antecedência, sendo compulsória a coordenação e confirmação da autorização, além da coordenação com o CIVA-AZ.

Antecipação ou prorrogação no horário de serviço deverá ser solicitado ao CENTRO DE INFORMAÇÃO DE VOO DE AERÓDROMO DA AMAZÔNIA (CIVA-AZ) pelo e-mail: civa.az.cindacta4@fab.mil.br, devendo todas as solicitações serem confirmadas pelos telefones + 55 (92) 3652-5488 ou +55 (92) 98405-5089, com antecedência mínima de 24 horas, sendo compulsória a coordenação e confirmação da autorização, com o limite de 01 hora de antecedência do horário de encerramento do órgão, salvo nos casos abaixo:

- 1- segurança do tráfego aéreo;
- 2- segurança do estado;
- 3- salvamento de vida humana;
- 4- aeronave do tráfego aéreo regular e não regular (exceto voos extras).

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

6 Rodagem - Limitações

NIL.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL.

1 Airport regulations

Anticipation or extension send requests to: cco.tabatinga@vinci-airports.com.br and/or +55 (92) 98605-6685, with 02 (two) hours in advance, being compulsory the coordination and confirmation of the authorization, in addition to coordination with CIVA-AZ.

Anticipation or extension of service hours must be requested to the AMAZON AERODROME FLIGHT INFORMATION CENTER (CIVA-AZ) by e-mail: civa.az.cindacta4@fab.mil.br, and all requests must be confirmed by telephone + 55 (92) 3652-5488 or +55 (92) 98405-5089, at least 24 hours in advance, with the coordination and confirmation of the authorization being compulsory, with a limit of 01 hour in advance of the body's closing time, except in the cases below:

- 1- air traffic safety;
- 2- state security;
- 3- saving of human life;
- 4- scheduled and non-scheduled air traffic aircraft (except extra flights).

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Parking area for helicopters

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Taxiing - limitations

NIL.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL.

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

NIL.

**SBTT AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBTT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

NIL.

1 General provisions

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrições

NIL.

4 Restrictions

NIL.

5 Notificação

NIL.

5 Reporting

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

1 Use of the runway system during the day period

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

2 Use of the runway system during the night period

NIL.

3 Notificação

NIL.

3 Reporting

NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

NIL.

1 General provisions

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Notificação

NIL.

4 Reporting

NIL.

SBTT AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO

SBTT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

FALHA DE COMUNICAÇÃO: "No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATS. Procedimentos específicos para contingências de comunicação: 1- Usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no transponder; 2- Realizar IAP se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS. Caso NEG, NO AUTH LDG IFR; 3- Realizar SID se obtiver INFO MET do AD. Caso NEG, NO AUTH DEP IFR.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

NIL.

Aproximação de radar de vigilância

NIL.

Radar de aproximação de precisão

NIL.

Falha de comunicação

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

NIL.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

General provisions

COMMUNICATION FAILURE: In the event of communication failure, the pilot shall act in accordance with the communication failure procedures in ICA 100-12 except for the instructions established by the ATS unit. Specific procedures for communication contingencies: 1- Use RDO FREQ as FCA, set code 7600 on transponder; 2- Perform IAP if get MET INFO from AD via ACC/AFIS. In NEG case, NO AUTH LDG IFR; 3- Perform SID if get MET INFO from AD. In NEG case, NO AUTH DEP IFR.

Procedures for IFR flights within TMA

NIL.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

NIL.

Surveillance radar approaches

NIL.

Precision radar approach

NIL.

Communication failure

NIL.

Procedures for VFR flights within TMA

NIL.

Procedures for VFR flights within CTR

NIL.

VFR Routes within CTR

NIL.

SBTT AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBTT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros nas proximidades das THR 12 e 30.

Observações locais

RWY 12/30 OBS travessia de pedestres.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration in the vicinity of THR 12 and 30.

Local information

RWY 12/30 OPR but CTN advised due to crossing pedestrians.

SBTT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBTT AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBTT AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBTT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBUG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBUG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBUG - URUGUAIANA / Rubem Berta****SBUG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBUG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	294700S 0570213W 072°T / 638M FM THR 27
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	117°T / 05,0KM FM Uruguaiana.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	256 FT (78 M) / 32° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	46 FT (13.869 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	14° W (2025) / 0°10' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	MOTIVA AEROPORTOS Av. Marechal Setembrino de Carvalho, s/n, Aeroporto 97513-780 URUGUAIANA/RS BRASIL Caixa Postal: 215 97513-780 URUGUAIANA/RS BRASIL Tel: +55 55 3413-1314 Tel: +55 55 3413-1434 AFS: ADAEROUG
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP ACFT in the TFC circuit and RWY of LDG, OBS TFC in PROC IFR in APCH and DEP

SBUG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBUG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 1000 - 2200 OPS fora do HR do AD somente O/R (MNM 02HR), restritas a aeromédico, segurança pública e operações especiais. Aviação Geral não são autorizadas fora do HR publicado. Contato: TEL (55) 99723-2855. DLY 1000 - 2200 OPS outside of AD HR only O/R (MNM 02HR), restricted to air ambulance, public safety, and special operations. General aviation is not authorized outside of the published HR. Contact: TEL +55 (55) 99723-2855.
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	NIL
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	NIL
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	NIL
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	DLY 0900 - 2200
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	DLY 1100 - 2100
7	ATS ATS	DLY 1100 - 2100

8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 1000 - 2200 O/R pelo TEL: (55) 3413-4807, 9999-0298. DLY 1000 - 2200 O/R by TEL: +55 (55) 3413-4807, 9999-0298.
9	Assistência em Solo Handling	DLY 0900 - 2200
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	Alfândega, Imigração e Vigilância Sanitária: O serviço não existe regularmente. Em casos de necessidade a administração do AD solicita o comparecimento dos órgãos federais competentes. AIS – Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680. <i>Customs, immigration and Health/Sanitation: There is no regular service. When needed, the aerodrome administration requests the competent federal units.</i> <i>AIS: AIS provided only by internet and the Aeronautical Information Center -CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (21) 2174-7510. Registration of users in the Integrated System for Air Movement Management (SIGMA) +55 (21) 2101-6680.</i>

SBUG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBUG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Cargas manipuladas apenas manualmente. Cargo handled manually only.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A1 Óleo: NIL Fuel: JET A1 Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Por meio de hidrantes. By hydrants.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim Yes
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Pequenos reparos para aeronaves Minor repairs for ACFT
7	RMK RMK	NIL

SBUG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBUG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade In city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade In city.
3	Transporte Transportation	Ônibus e taxis, a pedido Buses and taxis, on request.

4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade Hospital in city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBUG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBUG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	1 CCI tipo 4
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): O AD não disponibiliza recursos internos para remoção de ACFT. Acionamento do PRAI pelo Tel: (55) 99723-2855. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): The AD does not provide internal resources for the removal of ACFT. PRAI can be activated by calling: +55 (55) 99723-2855.
4	RMK RMK	NIL

SBUG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBUG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBUG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBUG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Concreto Concrete		PCN 18/R/C/Y/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	24 M	Concreto Concrete	PCN 18/R/C/Y/T
		APN	NIL	Concreto Concrete	PCN 18/R/C/Y/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS	NIL			

	INS checkpoints	
6	RMK RMK	APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.

**SBUG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBUG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no Pátio 1. Horizontal marking for aircraft parking position at Apron 1.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem, de instrução obrigatória e melhorada de eixo na TWY A. Luzes de borda na TWY A. RWY 10/28: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Centerline horizontal marking for all TWY. Horizontal marking of runway holding position for landing and takeoff, mandatory and improved centerline instruction on TWY A. Edge lights at TWY A.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBUG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBUG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBUG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBUG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	CMA-2 Uruguiana
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	OTHER 1100-2100
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1 Porto Alegre 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. PT Chart, text in abbreviated clear language and satellite pictures.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico FAX, REDEMET and Meteorological Radar.
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Uruguiana RDO, Paso de Los Libres APP, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

SBUG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBUG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
10	084.85°	1304 x 30	RWY: PCN 14/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 294657.29S 0570240.11W GUND: 14 M		THR: 77 M / 253 FT TDZ 77 M / 251 FT	
28	264.84°	1304 x 30	RWY: PCN 14/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 294653.48S 0570151.74W GUND: 14 M		THR: 71 M / 233 FT TDZ 77 M / 251 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12		13
10	NIL	NIL	NIL	1424 x 280	90 x 60	NIL		NIL
28	NIL	NIL	NIL	1424 x 280	90 x 60	NIL		NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
10	NIL							
28	NIL							

SBUG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBUG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	1304	1304	1304	1304	NIL
28	1304	1304	1304	1304	NIL

SBUG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBUG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo</i> <i>LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor</i> <i>WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central</i> <i>LGT Comprimento,</i> <i>cor, INTST,</i> <i>espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type</i> <i>LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour</i> <i>WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line</i> <i>LGT Length, colour,</i> <i>INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 42 FT	NIL	NIL

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 42 FT	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
10	850 M Branco White LIM 50 M 454 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
28	860 M Branco White LIM 50 M 444 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBUG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBUG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 5 SEC 294706S 0570210W DLY SS - 2200, DLY 1000 - SR
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL WDI aeroclube (não iluminado): 29° 46' 51"S / 057° 02' 22"W WDI PPD (iluminado): 29° 47' 01"S / 057° 02' 28"W Anemômetro aerovane ao lado direito a 850 m da THR 10 e a 235 m do eixo da RWY 10/28. WDI airclub (unlighted): 29° 46' 51"S / 057° 02' 22"W WDI PPD (lighted): 29° 47' 01"S / 057° 02' 28"W Aerovane anemometer on the right side, 850 m from THR 10 and 235 m from the axis of RWY 10/28..
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 12 SEC Yes 12 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBUG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBUG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBUG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBUG AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Uruguaiana ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 294710S 0570212W com um raio de / within a 5 NM.	1500 FT AGL GND	NIL	RÁDIO URUGUAIANA URUGUAIANA RADIO POR, ENG POR, ENG	3000 FT AMSL	DLY 1100 - 2100	NIL

SBUG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBUG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO URUGUAIANA URUGUAIANA RADIO	118.100 MHZ	NIL	NIL	DLY 1100 - 2100	OPR remotamente FM CIVA-CW, nas dependências do CINDACTA II. Área de responsabilidade correspondente ao espaço aéreo ATS classe GOLF. PROC específicos para contingências de COM: 1 - Usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no Transponder; 2 - Realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS, caso NEG, NO AUTH LDG IFR; 3 - Realizar SID se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, NO AUTH DEP IFR; 4 - Atentar para as demais regras da ICA 100-12 para falha de COM. OPR remotely FM CIVA-CW, on the premises of CINDACTA II. Area of responsibility corresponding to GOLF class ATS airspace. PROC specific to COM contingencies: 1 - Use RDO FREQ as FCA, set code 7600 on Transponder; 2 - Perform IAC IFR if you get MET INFO FM AD via ACC/ AFIS, if NEG, NO AUTH LDG IFR; 3 - Perform SID if you get INFO MET FM AD, case NEG, NO AUTH DEP IFR; 4 - Pay attention to the other rules of ICA 100-12 for COM failure.
		125.900 MHZ			DLY 1100 - 2100	

SBUG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO SBUG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SBUG AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBUG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

AFIS URUGUAIANA FREQ 125.900MHZ e 118.100MHZ OPR remotamente a partir das dependências do ACC Curitiba. Área de responsabilidade correspondente ao espaço aéreo ATS classe GOLF. PROC específicos para contingências de COM:

- 1 - Usar FREQ da RDO Como FCA, ajustar código 7600 no Transponder;
- 2 - Realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS, caso NEG, NO AUTH LDG IFR;
- 3 - Realizar SID se obtiver INFO MET do AD, Caso NEG, NO AUTH DEP IFR;
- 4 - Atentar para as demais regras da ICA 100-12 para Falha de COM

Operações de aeronaves com ACN/ACR acima do PCN/PCR publicado poderão ser autorizadas mediante avaliação do Operador do Aeródromo, desde que o Operador Aéreo apresente a solicitação com, no mínimo, 2 (dois) dias de antecedência, encaminhando-a para o e-mail apoc.urg@motiva.com.br.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-MOTIVA AVG pelo link ga.ccaeroportos.com.br quando:

- 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
- 02 - ACFT de matrícula internacional;
- 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
- 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-MOTIVA AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
- 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias analisará a solicitação e retornará com o status por meio do WebApp-MOTIVA AVG. Quando necessário, poderão ser solicitados ajustes na programação,

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

AFIS URUGUAIANA FREQ 125.900MHZ and 118.100MHZ OPR remotely from ACC Curitiba premises. Area of responsibility corresponding to GOLF class ATS airspace. PROC specific to COM contingencies:

- 1 - Use RDO FREQ As FCA, set code 7600 on the Transponder;
- 2 - Perform IAC IFR if you get MET INFO from AD via ACC/AFIS, if NEG, NO AUTH LDG IFR;
- 3 - Perform SID if you get INFO MET from AD, Case NEG, NO AUTH DEP IFR;
- 4 - Pay attention to the other rules of ICA 100-12 for COM Failure.

Aircraft operations with ACN/ACR above the published PCN/PCR may be authorized upon assessment by the Aerodrome Operator, provided that the Air Operator submits the request at least 2 (two) days in advance, sending it to the email apoc.urg@motiva.com.br.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Mandatory prior authorization from the concessionaire at least 2 (two) hours before the operation, upon request through the WebApp-MOTIVA AVG by link ga.ccaeroportos.com.br when:

- 01 - Aircraft requiring a parking lot reservation;
- 02 - Internationally registered aircraft;
- 03 - Brazilian-registered aircraft with more than one owner/operator registered with the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
- 04 - Brazilian-registered aircraft without aircraft/financial information in the WebApp-MOTIVA AVG or requiring updating, even without the intention of using the parking lot;
- 05 - Exempt aircraft on a experience or instruction flight, if the aircraft's RAB registration category is not listed as PRIVATE, INSTRUCTIONAL, or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center will review the request and report the status via the WebApp-MOTIVA AVG. When necessary, schedule

os quais deverão ser regularizados com no mínimo 30 minutos de antecedência à operação. Caso contrário, a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website <https://aeroportos.motiva.com.br/negocios/aviacao-geral/>
Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.urg@motiva.com.br "

adjustments may be requested, and these must be made at least 30 minutes before the flight. Otherwise, the request will be canceled.

For questions or assistance, please consult the communication channels on the website <https://aeroportos.motiva.com.br/negocios/aviacao-geral/>

In case of an emergency, please contact the airport via email: apoc.urg@motiva.com.br.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL.

4 Parking area for helicopters

NIL.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Rodagem - Limitações

RWY 10/28 - Giro de 180 DEG para ACFT com PMD acima de 40T, somente nas THR.

6 Taxiing - limitations

RWY 10/28 - 180 DEG turnaround for ACFT with PMD above 40T, only in THR.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL.

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

NIL.

SBUG AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBUG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

NIL.

1 General provisions

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrições

NIL.

4 Restrictions

NIL.

5 Notificação

NIL.

5 Reporting

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

1 Use of the runway system during the day period

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Notificação

NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

4 Notificação

NIL.

2 Use of the runway system during the night period

NIL.

3 Reporting

NIL.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Reporting

NIL.

**SBUG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBUG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Generalidades

NIL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

NIL.

Aproximação de radar de vigilância

NIL.

Radar de aproximação de precisão

NIL.

Falha de comunicação

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

NIL.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

General provisions

NIL.

Procedures for IFR flights within TMA

NIL.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

NIL.

Surveillance radar approaches

NIL.

Precision radar approach

NIL.

Communication failure

NIL.

Procedures for VFR flights within TMA

NIL.

Procedures for VFR flights within CTR

NIL.

VFR Routes within CTR

NIL.

**SBUG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBUG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentração de pássaros nas proximidades do AD.

OBS bird concentration near the AD.

Observações locais

NIL.

Local information

NIL.

SBUG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBUG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBUG AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBUG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SBVT AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBVT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBVT - VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles****SBVT AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBVT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	201529S 0401711W 034°T / 680M FM THR 06.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	038°T / 08.7KM FM Vitória.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	34 FT (10.3 M) / 32° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-20 FT (-6.12 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	24° W (2023) / 0°2' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Vitória Airport Avenida Roza Helena Schorling Albuquerque, s/nº - Aeroporto 29075-685 VITORIA/ES BRASIL Tel: +55 27 3235-6300 AFS: SBVTYDYX INTL email: coa.vix@zurichairportbrasil.com Website: https://vitoria-airport.com.br/
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	AD habilitado para o TFC aéreo INTL de cargas. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC. AD authorized for cargo INTL air TFC. INTL FLT requests must be sent to the ANAC.

SBVT AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBVT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	SER REF formalidades de imigração, alfândega, saúde e agricultura no atendimento de FLT INTL, SER MON TIL FRI 1100-2000UTC devendo ser solicitados através do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) com antecedência MNM de 48HR da operação pretendida, pelo TEL: +55 27 3235-6309/6320 e, obrigatoriamente, por e-mail: coa.vix@zurichairportbrasil.com. SER REF immigration, customs, health and agriculture formalities at FLT INTL, SER MON TIL FRI 1100-2000UTC must be requested through the Airport Operations Center (COA) at least 48 hours in advance of the intended operation, by phone: +55 27 3235-6309/6320 and, obligatorily, by email: coa.vix@zurichairportbrasil.com.
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24 Autoatendimento Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RIO DE JANEIRO (C-AIS-RJ) pelo tel (21) 3398-4738. H24 Self-service For additional information consult the Aeronautical Information Center RIO DE JANEIRO (C-AIS-RJ) by phone +55 (21) 3398-4738.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO)	H24

	ATS Reporting Office (ARO)	
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	Dúvidas sobre a utilização do portal e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174- 7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions about using the portal . br portal and other INFO, consult the Integrated Meteorology Center (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174- 7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 or (21) 99499-7617
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0800 - 0100 SHELL: demais HR O/R TEL: (27) 3327-0338, (27) 3327-5642 e (27) 9961-6319. , DLY 0900 - 0300 Petrobras DLY 0800 - 0100 SHELL: other HR O/R TEL: +55 (27) 3327-0338,(27) 3327-5642 and (27) 9961-6319. , DLY 0900 - 0300 Petrobras
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	AIS: Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RIO DE JANEIRO (C-AIS-RJ), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 3398-4738. <i>AIS: For additional Aeronautical Information consult the Aeronautical Information Center RIO DE JANEIRO (C-AIS-RJ), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (21) 3398-4738.</i>

SBVT AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBVT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Todas as facilidades para o manuseio de carga até 7 T. All facilities for cargo handling up to 7T
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	PETROBRÁS: AVGAS: Não. Jet A1: 1 caminhão de 4.500 L, 3,8 L/SEC; 1 caminhão de 11.000 L, 11,3 L/ SEC; e 2 caminhões de 18.000 L, 13,0 L/ SEC. Capacidade: JetA1: 100.000 L. SHELL: AVGAS: 1 caminhão de 3.400 L, 5,8 L/ SEC. Jet A1: 1 caminhão de 12.500 L, 18,3 L/ SEC; 1 caminhão de 15.500 L, 29,2 L/ SEC; e 1 caminhão de 18.000 L, 35,1 L/ SEC. Capacidade: AVGAS: 40.000 L; Jet A1: 330.000 L. PETROBRÁS: AVGAS: No. Jet A1: 1 truck 4.500 L, 3,8 L/SEC; 1 truck 11.000 L, 11,3 L/ SEC; and 2 trucks 18.000 L, 13,0 L/ SEC. Capacity: JetA1: 100.000 L. SHELL: AVGAS: 1 truck 3.400 L, 5,8 L/ SEC. Jet A1: 1 truck 12.500 L, 18,3 L/ SEC; 1 truck 15.500 L, 29,2 L/ SEC; and 1 truck 18.000 L, 35,1 L/ SEC. Capacity: AVGAS: 40.000 L; Jet A1: 330.000 L.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	04 (quatro): 02 - Líder Aviação; 01 - OMNI Táxi Aéreo e 01 - BR Aviation Center. Somente para ACFT de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário. 04 (four): 02 - Líder Aviação; 01 - OMNI Táxi Aéreo and 01 - BR Aviation Center. For small and medium ACFT only, by previous agreement with the owner.
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBVT AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBVT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Next to the AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxis e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Bancos: agências e caixas eletrônicos no AD. Correios: Correios: na cidade. Bank: Banks: agencies and ATM at AD. Post: Post Office in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBVT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBVT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7 NIL
---	---	--

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 caminhões de combate a incêndio e 01 CRS - Caminhão de Resgate e Salvamento. 3 fire fighting trucks and 01 CRS Rescue truck.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	PRAZO PARA REMOÇÃO: ACFT CAT "D" até 8 horas (dependendo do dano estrutural do equipamento). Ressaltamos que o AD não dispõe de Recovery Kit. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT BOEING B767-300ER - Peso 186.880 kg, Acionamento TEL: (27) 3235-6355, (27) 3235-6320. Inoperative Aircraft Removal (PRAI) - Capacity to remove aircraft BOEING B767-300ER - Weight 186.880 kg, Accessible TEL: +55 (27) 3235-6355, +55 (27) 3235-6320. REMOVAL TIMEFRAME: Category D aircraft – up to 8 hours (depending on the equipment's structural damage). Please note that the airfield is not equipped with a recovery kit.
4	RMK RMK	Nil

SBVT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBVT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBVT AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBVT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície	Resistência	
		Designator		Surface	Strength	
		1		Concreto Concrete	PCR 690/R/A/W/T	
		2		Concreto Concrete	PCR 610/R/A/W/T	
		3		Asfalto Asphalt	PCR 740/F/C/X/T	
		4 HEL		Concreto Concrete	PCR 30/R/A/W/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface	Strength
		A		20 M	Asfalto Asphalt	PCR 630/F/B/X/T
		APN 2		21 M	Concreto Concrete	PCR 610/R/A/W/T
		APN 3 BTN PSN 07 e/ and 11		21 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/C/X/T
		APN 3 BTN PSN 11 e/ and 13		24 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/C/X/T
		B		23 M	Asfalto Asphalt	PCR 630/F/B/X/T

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 580/F/A/X/T
		D BTN TWY E e/ and TWY F	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 580/F/B/X/T
		D BTN RWY 06/24 e/and TWY E	32 M	Asfalto Asphalt	PCR 580/F/B/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 920/F/D/X/T
		F	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/A/X/T
		G	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/A/X/T
		H	28 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/A/X/T
		J	29 M	Asfalto Asphalt	PCR 1120/F/D/X/T
		K	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/A/X/T
		L	29 M	Asfalto Asphalt	PCR 820/F/B/X/T
		M	45 M	Asfalto Asphalt	PCR 820/F/B/X/T
		N	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 690/R/A/W/T
		PP	6 M	Asfalto Asphalt	PCR 40/F/B/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	Ver ADC See ADC			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 2. Ver PDC. APN 2. See PDC. 201525S 0401719W 201528S 0401721W			
6	RMK RMK	APN 4 U/S HN Área retangular CONC, no pátio 3, com resistência: PCN 59/R/C/X/T CONC rectangular area at the apron 3 with the strength: PCN 59/R/C/X/T TWY HOTEL PRB TÁXI DE ACFT CAT E. TWY HOTEL PRB TAXI OF CAT E ACFT. TWY PP U/S HN			

**SBVT AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBVT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios. Taxiing guidance signs at intersections with TWY and RWY and at aprons. Guide lines at aircraft stands at aprons.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 06/24 e RWY 02/20: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto N. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem em todas as TWY, exceto nas TWY E, L, N e táxis de pátio. Sinalização horizontal de posição intermediária em todas as TWY, exceto nas TWY G, H, L, M, N, PP e Táxis de pátio. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A, B, C e H. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, B e C. Luzes de borda em todas as TWY, exceto N. RWY 06/24 and RWY 02/20: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline in all TWY. Horizontal marking for edge in all TWY, excepting N. Horizontal marking of landing and take-off runway holding position in all TWY, excepting TWY E, L, N and apron TWY. Horizontal marking in intermediary position in all TWY, excepting TWY G, H, L, M, N, PP and Apron TWY. Horizontal marking of mandatory instruction on TWY A, B, C and H Enhanced horizontal marking for taxiway centerline in TWY A, B and C. Edge lights in all TWY, excepting N.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBVT AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBVT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBVTOB001	ANTENNA	202010S 0402043W	288 M / NIL	NIL	NIL
SBVTOB002	BUILDING	201946S 0401714W	155 M / NIL	NIL	NIL

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBVTOB003	BUILDING	201846S 0401944W	173 M / NIL	NIL	NIL
SBVTOB004	TOWER	201858S 0402048W	176 M / NIL	NIL	NIL
SBVTOB005	BUILDING	201754S 0401752W	82 M / NIL	NIL	NIL
SBVTOB006	BUILDING	201558S 0401613W	52 M / NIL	NIL	NIL
SBVTOB007	ANTENNA	200954S 0401751W	472 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBVT AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBVT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 GR 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Português. Portuguese.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NIL

8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Vitória TWR, Vitória APP, Recife ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Questions about using the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 and TF3: 926-403 and 926-404.

SBVT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBVT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
02	352.06°	2058 x 45	RWY: PCR 780/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 201558.03S 0401642.43W GUND: -6 M	THR: 10 M / 34 FT TDZ 10 M / 33 FT	
20	172.07°	2058 x 45	RWY: PCR 780/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 201451.68S 0401652.23W GUND: -6 M	THR: 6 M / 18 FT TDZ 6 M / 20 FT	
06	031.86°	1750 x 45	RWY: PCR 580/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 201552.34S 0401728.16W GUND: -6 M	THR: 4 M / 13 FT TDZ 4 M / 13 FT	
24	211.86°	1750 x 45	RWY: PCR 580/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 201503.99S 0401656.32W GUND: -6.1 M	THR: 3.9 M / 12.8 FT TDZ 4.0 M / 13.1 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
02	NIL	NIL	NIL	2178 x 280	240 x 150	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL	2178 x 280	240 x 150	NIL	NIL
06	-0.01%	NIL	NIL	1870 x 280	90 x 90	NIL	NIL
24	+0.01%	NIL	NIL	1870 x 280	90 x 90	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>
1	14
02	NIL
20	NIL
06	NIL
24	NIL

SBVT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBVT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	2058	2058	2058	2058	NIL
20	2058	2058	2058	2058	NIL
06	1750	1750	1750	1750	NIL
24	1750	1750	1750	1750	NIL

SBVT AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBVT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
02	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 54 FT	NIL	NIL
20	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo 66 FT	NIL	NIL
06	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.7° 50 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 46 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
02	1438 M Branco White LIM 30 M 620 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
20	1438 M Branco White LIM 30 M 620 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
06	1166 M Branco White LIM 60 M 584 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
24	1184 M Branco White LIM 60 M 566 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBVT AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBVT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC MAR_BCN 201535S 0401728W 201809S 0401836W HN
---	--	--

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	Anemômetro ultrassônico, a 280M da THR 02 e a 100M do eixo da THR 02/20. Iluminado. Anemômetro ultrassônico, a 317,23M da THR 24 e a 115,88M do eixo da RWY 06/24. Iluminado. Anemômetro ultrassônico, a 335M da THR 20 e a 100 M do eixo da THR 02/20. Iluminado. Anemômetro ultrassônico, a 339M da THR 06 e a 94,39M do eixo da RWY 06/24. Iluminado. LDI:NIL WDI - LGTD: 20°15'43,39"S / 040°17'25,91"W LDI:NIL Ultrasonic anemometer, 280M from THR 02 and 100M from THR 02/20 centerline. Lighted. Ultrasonic anemometer, 317,23M from THR 24 and 115,88M from RWY 06/24 centerline. Lighted. Ultrasonic anemometer, 335M from THR 20 and 100M from THR 02/20 centerline. Lighted. Ultrasonic anemometer, 339M from THR 06 and 94,39M from RWY 06/24 centerline. Lighted.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 2 / APN 3 / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L / M / PP - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	RWY 02/20: 0 SEC RWY 06/24: 13 SEC RWY 02/20: 0 SEC RWY 06/24: 13 SEC
5	Observações Remarks	No-Break para as LGT da RWY./ No-break for all RWY LGT.

SBVT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBVT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBVT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBVT AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Vitória CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 201537S 0401706W com um raio de / within a 15 NM.	4500 FT AMSL GND	C	CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	H24	NIL

SBVT AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBVT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO VITORIA VITORIA GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 2100	NIL
TWR	TORRE VITORIA VITORIA TOWER	118.100 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES VITÓRIA VITÓRIA INFORMATION	127.575 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBVT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBVT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 24 (24° W) ILS CAT I	IVI	109.300 MHZ	H24	201601.2S 0401734.0W	NIL	NIL	NIL
GP 24 (24° W) ILS CAT I	IVI	332.000 MHZ	H24	201510.4S 0401705.0W	NIL	NIL	NIL
DME 24 (24° W) ILS CAT I	IVI	109.300 MHZ CH 30X	H24	201559.9S 0401736.3W	7 M	NIL	NIL
VOR/DME (24° W)	VRI	116.400 MHZ CH 111X	H24	201536.6S 0401706.0W	12 M	NIL	NIL

SBVT AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBVT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual no edifício do terminal.

-O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4D ou inferior;
- AUTH OPS ACFT B767-300W para o transporte de carga ou mala postal (vetado o transporte de passageiros) no sistema de pista de pouso e decolagem na RWY 06/24.

- PRB acesso INBD à PSN de PRKG sem sinalização do balizador.

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

- a. ACFT WO EQPT RDO;
 - b. GLD;
 - c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- Restrição aos serviços aéreos:
- a. Lançamento de objetos ou pulverização;
 - b. Reboque de ACFT;
 - c. Lançamento de paraquedas;
 - d. FLT acrobático

Acionamento de motores em posição de estacionamento somente após COOR com a administração aeroportuária por meio do Fiscal (presencialmente) ou COA(Centro de Operações Aeroportuárias) (27) 3235-6320/6309. Após liberação, chamar órgão de controle.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

ACFT de aviação geral compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência ao Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: <https://vitoria-airport.com.br/> ag independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar telefones: +55 27 3235-6320, +55 27 3235-6309, ou e-mail: coa.vix@zurichairportbrasil.com

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Proibido o giro de 180DEG na RWY 06/24 para ACFT acima de 12 toneladas, exceto na área de giro da THR 24 (turnaround), devido à desagregação do pavimento.

Permitido BACK TRACK na RWY 02, apenas, na área de giro da THR 20.

Proibido acionamento dos motores antes do push back e até a ACFT ultrapassar a linha vermelha.

Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), fica proibida a operação de aeronaves código de referência 4D na pista de táxi A e na pista de táxi do pátio 3, enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves classificadas com número de código de referência 3 ou 4 na RWY 06/24.

PRB taxiamento de ACFT CAT D sobre as TWY A, B e nos APN 2 e 3 BTN as posições 2 e 13.

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. These regulations can be found in a manual at the terminal building.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4D or inferior;
- AUTH OPS ACFT B767-300W for the transport of cargo or mail (the transport of passengers is prohibited) on the runway system of landing and takeoff on RWY 06/24.

-PRB INBD access to PRKG PSN from without beacon signaling.

- Restriction to ACFT classes and types:

- a. Aircraft without radio equipment;
 - b. Gliders;
 - c. ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- Restriction to air services:
- a. Object launching or pulverizing;
 - b. ACFT pushback operation;
 - c. Parachute launching;
 - d. Acrobatic flight.

Engine start in the parking position is only permitted after COOR with the airport administration via the Inspector (in person) or COA (Airport Operations Center) +55 (27) 3235-6320/6309. After authorization, contact the control authority.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

-General aviation ACFT is compulsory prior authorization with 24 hours in advance to the Airport Coordination Center (CCA) THRU link: <https://vitoria-airport.com.br/ag> regardless of length of stay. For questions, contact telephones: +55 27 3235-6320, +55 27 3235-6309, or e-mail: coa.vix@zurichairportbrasil.com.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG for ACFT up than 12 Ton at RWY 06/ 24 is forbidden except at the turnaround area of THR 24 due to pavement disintegration.

BACK TRACK allowed on RWY 02, only in the turning area of THR 20.

Engine run-up before the push-back and until the ACFT exceed the red line is not allowed.

Under Instrument Flight Meteorological Conditions (IMC), the operation of 4D reference code aircraft on taxiway A and on taxiway in apron 3, while there is a landing or take-off operation of aircraft classified with a code number reference 3 or 4 on RWY 06/24 is prohibited.

PRB taxiing of ACFT CAT D on TWY A, B and on APN 2 and 3 BTN positions 2 and 13.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
RWY 02/20 PRB OPS de TGL em FLT de instrução.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

OBS training flights next to the AD.
RWY 02/20 prohibited OPS TGL in instruction FLT.

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBVT AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBVT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Proibido check de motores no período de 2300 às 1000

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Engine run-up is not allowed between 2300 to 1000

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBVT AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBVT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

- PRB apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por radiotelefonia, EXC helidecks de unidades de óleo e gás AUTH apresentação de PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do voo em situações de EMERG:

- 1- situações que possam vir a comprometer o meio ambiente;
- 2- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima;
- 3- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e
- 4- situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações .

- Observar obstáculos listados na parte AD2.10 da AIP e áreas perigosas SBD 367, SBD 368, SBD 369, SBD 370, SBD 371, SBD 372, SBD 373, SBD 374, SBD 375 e SBD 376 no AIP Brasil ENR 5, para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.

- Regras para HEL em OPR nas unidades marítimas:

- 1 - FLT VFR PCD de SBVT com DEST as unidades marítimas deverão prosseguir, preferencialmente, a 2500FT;
- 2 - FLT VFR PCD das unidades marítimas da TMA Macaé (SBWE) para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 3500FT;
- 3 - FLT VFR PCD das demais unidades marítimas para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 1500FT;
- 4 - FLT IFR PCD de SBVT com DEST às unidades marítimas deverão prosseguir, preferencialmente, a 5000FT;
- 5 - FLT IFR PCD das unidades marítimas para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 6000FT;
- 6 - FLT IFR saindo de SBVT com DEST às unidades marítimas da TMA Macaé (SBWE) serão realizados na ALT de 5000FT MSL, na RDL 190 do VOR Vitória pelo fixo VUPUS ou na RDL 173 do VOR Vitória pelo fixo ENLUR, para se adequar a circulação aérea da TMA Macaé.
- 7 - FLT IFR saindo das unidades marítimas da TMA Macaé (Área Albacora) com DEST a SBVT deverão ser COOR com a RDO Albacora para o cruzamento da AWY a 500 FT, ou PROC de DEP IFR previsto, após o cruzamento de AWY os FLT deverão ser realizados na ALT de 6000FT MSL, devendo interceptar a RDL 176 do VOR Vitória pelo fixo VUMPA ou pela RDL 196 do VOR Vitória pelo fixo TORIR.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Nil

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

General provisions

-PLN and its update by radiotelephony is prohibited, EXC helidecks of oil and gas units are authorized to submit full PLN via radiotelephony to the ATS unit responsible for the origin area of the flight in emergency situations:

- 1- situations which might compromise the environment;
- 2- situations which might seriously compromise the physical integrity of the maritime platform;
- 3- situations which might seriously compromise the physical integrity of inhabitants of the maritime platform; and
- 4- situations which might put at risk the open air navigation of the other vessels.

-Watch for OBST listed in AIP AD 2.10 and DNG areas SBD- 367, SBD-368, SBD-369, SBD-370, SBD-371, SBD-372, SBD-373, SBD-374, SBD-375 and SBD-376 in AIP ENR 5, for establishment of contingency procedures and VMC circulation at low ALT nearby the AD.

- Rules for HEL in OPR in offshore units:

- 1 - VFR FLT PCD from SBVT destined to offshore units shall proceed, preferably, at 2500FT;
- 2 - VFR FLT PCD from offshore units of TMA-Macaé (SBWE) to SBVT shall proceed, preferably, at 3500FT;
- 3 - VFR FLT PCD from other offshore units to SBVT shall proceed, preferably, at 1500FT;
- 4 - IFR FLT PCD from SBVT destined to offshore units shall proceed, preferably, at 5000FT;
- 5 - VFR FLT PCD from other offshore units to SBVT shall proceed, preferably, at 6000FT;
- 6 - IFR FLT leaving SBVT destined to offshore units of TMA-Macaé (SBWE) shall be executed at ALT 5000FT MSL, on RDL 190 of Vitória VOR through VUPUS fix or on RDL 173 of Vitória VOR through ENLUR fix, in order to adjust to the air circulation of TMA-Macaé.
- 7 - IFR FLT leaving from offshore units at TMA-Macaé (Albacora Área) destined to SBVT must COOR with Albacora RDO to cross AWY at 500FT, or IFR DEP PROC planned, after crossing AWY FLT must be performed at ALT 6000FT MSL, and must intercept RDL 176 of Vitória VOR through VUMPA fix or RDL 196 of Vitória VOR through TORIR fix.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Nil

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação	Communication failure
Nil	Nil
Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA	Procedures for VFR flights within TMA
Nil	Nil
Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR	Procedures for VFR flights within CTR
OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.	OBS VAC for entrance to or exit from the traffic pattern.
Rotas VFR dentro da CTR	VFR Routes within CTR
Nil	Nil

SBVT AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

SBVT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto	Bird concentration in the vicinity of the airport
OBS concentração de pássaros (urubus) em todos os setores.	OBS Bird concentration (vulture) at all sectors.
Observações locais	Local information
Nil	Nil

SBVT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBVT AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBVT AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBVT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
VOR T RWY 24	OCH 580 FT	18 M
VOR T RWY 24	OCH 580 FT	18.80 M
VOR S RWY 02	OCH 570 FT	21.38 M
RNP R RWY 06 (AR)	OCH 286 FT	19.36 M
RNP P RWY 06	DA / (OCH) 1122' / (1109') MDA / (OCH) 1180' / (1170')	1) Terreno, ELEV 905FT, DIST 5670M à esquerda da THR06, coordenada 20 18 09,99S 040 19 38,16W / Terrain, ELEV 905FT, DIST 5670M to the left of THR06, coordinate 20 18 09,99S 040 19 38,16W 2) Antena, ELEV 682FT, DIST 4655M à direita da THR06, coordenada 20 18 09,42S 040 18 36,19W / Antenna, ELEV 682FT, DIST 4655M to the right of THR06, coordinate 20 18 09,42S 040 18 36,19W 3) Terreno, ELEV 954FT, DIST 6916M à esquerda da THR06, coordenada 20 18 44,50S 040 20 01,50W / Terrain, ELEV 954FT, DIST 6916M to the left of THR06, coordinate 20 18 44,50S 040 20 01,50W 4) Terreno, ELEV 954FT, DIST 5646M à esquerda da THR06, coordenada 20 18 09,41S 040 19 37,63W / Terrain, ELEV 954FT, DIST 5646M to the left of THR06, coordinate 20 18 09,41S 040 19 37,63W

SDSC AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SDSC AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SDSC - SÃO CARLOS / Mário Pereira Lopes

SDSC AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

SDSC AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	215235S 0475412W NIL
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	353°T / 15,8KM FM São Carlos
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	2648 FT (807 M) / 29° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-21 FT (-6.387 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	22° W (2023)
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	REDE VOA SP Rodovia Thales de Lorena Peixoto Júnior, Km. 247,5 BRASIL Tel: +55 15 3500-9394 Tel: +55 16 99735-8198 Tel: +55 19 99337-2311
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	VFR

8	RMK RMK	ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP. Balizamento Noturno O/R MNM 04HR, através dos telefones TEL (15)3500-9394/ (16)99735-8198 (Rede Voa) Centro de Controle Operacional Rede Voa – CCO TEL (11) 4040-7280 horário de funcionamento 24 horas 7 dias na semana. Em caso de dúvidas, entre em contato com a Administração Aeroportuária Local pelo TEL: (15)3500-9394/(16)99735-8198 (Rede Voa), pelo site https://www.redevoa.com.br/ ou pelo e-mail operacional.sdsc@redevoa.com.br O período de abertura ao TFC aéreo INTL se dará em caráter eventual, O/R, e dependerá PPR com a Secretaria da Receita Federal do Brasil – RFB, com o Departamento de Polícia Federal – DPF, com a Agência Nacional de Vigilância Sanitária - ANVISA e com Secretaria de Defesa Agropecuária do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento. As OPS INTL estão restritas a serviços aéreos privados destinados à entrada ou saída de ACFT procedentes do exterior ou a ele destinadas, para serem submetidas à prestação de serviços de manutenção e reparo. ACFT in the TFC circuit and RWY of LDG, OBS TFC in PROC IFR in APCH and DEP. If you have any questions, please contact the Local Airport Administration by TEL: (15)3500-9394/(16)99735-8198 (Rede Voa), through the website https://www.redevoa.com.br/ or by email operacional.sdsc@redevoa.com.br O/R MNM 4HR Night Beacon through the telephone numbers TEL (15)3500-9394/ (16)99735-8198 (Rede Voa) Rede Voa Operational Control Center – CCO TEL (11) 4040-7280 opening hours 24 hours a day, 7 days a week. The period of opening to INTL air TFC will be occasional, O/R, and will depend on PPR with the Brazilian Federal Revenue Secretariat – RFB, with the Federal Police Department – DPF, with the National Health Surveillance Agency - ANVISA and with the Agricultural Defense Secretariat of the Ministry of Agriculture, Livestock and Supply. INTL OPS are restricted to private air services intended for the entry or exit of ACFT coming from abroad or destined for the provision of maintenance and repair services.
---	--------------------------	---

SDSC AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

SDSC AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Operador do AD AD Operator	MON-SAT 1000 - 2000, SUN 1000 - 1800 Demais horários O/R. ACFT, compulsória autorização prévia com 04 horas de antecedência do horário de fechamento do AD, independentemente do tempo de permanência, sujeito a cobrança de taxas através do formulário eletrônico no Link https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1 MON-SAT 1000 - 2000, SUN 1000 - 1800 Other times on request. ACFT, mandatory prior request 4 hours in advance of the AD closing schedule, regardless of the length of stay, subject to tax collection through the electronic form at the Link https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	NIL
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	NIL
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	MON-SAT 1615 - 2045, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 Autoatendimento Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) - Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510. MON-SAT 1615 - 2045, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 Self-Service For additional Aeronautical Information, consult the Aeronautical Information Center - AIR NAVIGATION MANAGEMENT CENTER (C-AIS CGNA) - Receipt of PLN and MSG updates by TEL: (21) 2174-7510.

5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	MON-SAT 1615 - 2045, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 Autoatendimento Para informações adicionais consultar o centro integrado de meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 OU (21) 2174-7306. MON-SAT 1615 - 2045, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 Self-Service For additional information consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) by TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7305 OR +55 (21) 2174-7306.
7	ATS ATS	MON-SAT 1615 - 1945, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 AFIS Demais horários O/R. ACFT de aviação geral PPR 24 HR de antecedência THRU formulário eletrônico no link: https://forms.office.com/r/kwmuaccwn1/ . Em caso de dúvidas, CTC a administração aeroportuária local pelo TEL: (15) 3500-9394 / (16) 99735-8198 ou pelo site: http://www.redevoa.com.br MON-SAT 1615 - 1945, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 AFIS Other times O/R . General aviation ACFT PPR 24 HOUR in advance THRU electronic form at the link: https://forms.office.com/r/kwmuaccwn1/ . In case of doubts, CTC the local airport administration by TEL: (15) 3500-9394 / (16) 99735-8198 or through the website: http://www.redevoa.com.br/
8	Abastecimento de CMB Fuelling	NIL
9	Assistência em Solo Handling	NIL
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SDSC AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SDSC AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: NIL Óleo: NIL Fuel: NIL Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	NIL
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SDSC AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SDSC AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	NIL
2	Restaurantes Restaurants	NIL
3	Transporte Transportation	NIL
4	Instalações médicas Medical facilities	NIL
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

**SDSC AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SDSC AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	
4	RMK RMK	NIL

**SDSC AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SDSC AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

**SDSC AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SDSC AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Asfalto Asphalt	NIL
		2	Asfalto Asphalt	
		2	Concreto Concrete	

2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	16 M	Asfalto Asphalt	NIL
		B	10 M	Asfalto Asphalt	NIL
		C	25 M	Asfalto Asphalt	NIL
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

**SDSC AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SDSC AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	NIL			
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de cabeceira deslocada, de designação, de eixo, de borda, de ponto de visada e de zona de toque. TWY A: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de borda, de posição de espera de pista de pouco e decolagem e de instrução obrigatória. TWY B e C: Sinalização horizontal de eixo e de borda. RWY: Horizontal marking of runway threshold, designation, axis, edge, point of sight and touch zone. TWY A: Horizontal axis marking, improved axis, edge, runway holding position and take-off and mandatory instruction. TWY B and C: Horizontal axis and edge marking.			
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL			
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL			
5	RMK RMK	NIL			

SDSC AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SDSC AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SDSC AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SDSC AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA SÃO CARLOS
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	MON TIL SAT 1115-1445 1615-2045 SUN 1115-1445 1615-1745
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	NIL
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	NIL
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.)	NIL

	<i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	
--	---	--

SDSC AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SDSC AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
02	001.00°	1720 x 45	RWY: PCN 47/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 215254.63S 0475414.27W Fim/End: 215200.42S 0475413.22W GUND: -6 M	THR: 806 M / 2643 FT TDZ 806 M / 2644 FT	
20	181.00°	1720 x 45	RWY: PCN 47/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 215201.97S 0475413.26W Fim/End: 215256.32S 0475414.30W GUND: -6 M	THR: 795 M / 2607 FT TDZ 797 M / 2615 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
02	NIL	NIL	NIL	1840 x 80	NIL	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL	1840 x 80	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
02	DTHR: 52M						
20	DTHR: 48M						

SDSC AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SDSC AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	1672	1672	1720	1668	NIL
20	1668	1668	1720	1672	NIL

SDSC AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SDSC AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
02	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
02	NIL	NIL	NIL	NIL	
20	NIL	NIL	NIL	NIL	

SDSC AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SDSC AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN 215240S 0475424W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI LGTD LDI: NIL
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: NIL Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	NIL
5	Observações Remarks	NIL

SDSC AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SDSC AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL

6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SDSC AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SDSC AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	7000 FT AMSL	NIL	NIL

SDSC AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SDSC AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO SÃO CARLOS SÃO CARLOS RADIO	128.125 MHZ	NIL	NIL	MON 1115 - SAT 1445, MON 1615 - SAT 1945, SUN 1115 - 1445, SUN 1615 - 1745	Demais horários O/ R. ACFT de aviação geral PPR 24 HR de antecedência THRU formulário eletrônico no link: https:// forms.office.com/r/ kwmuaccwn1/ . Em caso de dúvidas, CTC a administração aeroportuária local pelo TEL: (15) 3500-9394 / (16) 99735-8198 ou pelo site: http:// www. redevoa.com.br/ Other times O/R . General aviation ACFT PPR 24 HOUR in advance THRU electronic form at the link: https:// forms.office.com/ r/kwmuaccwn1/ . In case of doubts, CTC the local airport administration by TEL: (15) 3500-9394 / (16) 99735-8198 or through the website: http:// www. redevoa.com.br/

SDSC AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SDSC AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SDSC AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SDSC AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Após TKOF, as ACFT deverão manter-se abaixo de 5000FT AMSL sob as condições VFR e chamar o Controle Academia.

After TKOF, aircraft must remain below 5000FT AMSL under VFR conditions and call Academia Control.

SDSC AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SDSC AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SDSC AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SDSC AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

General provisions

ACFT in the TFC circuit and RWY of LDG, OBS TFC in PROC IFR in APCH and DEP.

Balizamento Noturno O/R MNM 24HR antes através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>

O/R MNM 24HR Night Beacon before using the Electronic Form on the Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>

Após TKOF, as ACFT deverão manter-se abaixo de 5000FT AMSL sob as condições VFR e chamar o Controle Academia.

After TKOF, ACFT must remain below 5000FT AMSL under VFR conditions and call Academia Control.

SDSC AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SDSC AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

NIL

SDSC AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SDSC AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SDSC AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SDSC AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

NIL

NIL