

DATA DE EFETIVAÇÃO
EFFECTIVE DATE
09 JUL 2026

Inserir/Destruir
Insert/Destroy

AIP
Índice/Summary

Parte/Part 1: GEN - Generalidade/General
Parte/Part 2: ENR - Rota/En-route
Parte/Part 3: AD - Aeródromos/Aerodromes

1.Insira ou substitua respectivamente as páginas anexas com a data de efetivação:
1.Insert or replace respectively the attached pages with effective date:

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
GEN 0.3 - 11	11 JUN 2026	GEN 0.3 - 11	09 JUL 2026
GEN 0.3 - 12	11 JUN 2026	GEN 0.3 - 12	09 JUL 2026
GEN 0.3 - 13	11 JUN 2026	GEN 0.3 - 13	09 JUL 2026
GEN 0.3 - 14	11 JUN 2026	GEN 0.3 - 14	09 JUL 2026
GEN 0.6 - 5	19 MAR 2026	GEN 0.6 - 5	09 JUL 2026
GEN 0.6 - 6	19 MAR 2026	GEN 0.6 - 6	09 JUL 2026
GEN 0.6 - 7	11 JUN 2026	GEN 0.6 - 7	09 JUL 2026
GEN 0.6 - 8	11 JUN 2026	GEN 0.6 - 8	09 JUL 2026
GEN 3.2 - 5	22 JAN 2026	GEN 3.2 - 5	09 JUL 2026
GEN 3.2 - 6	22 JAN 2026	GEN 3.2 - 6	09 JUL 2026
GEN 3.2 - 7	22 JAN 2026	GEN 3.2 - 7	09 JUL 2026
GEN 3.2 - 8	22 JAN 2026	GEN 3.2 - 8	09 JUL 2026
		GEN 3.2 - 9	09 JUL 2026
		GEN 3.2 - 10	09 JUL 2026
GEN 3.4 - 1	05 OCT 2023		
GEN 3.4 - 2	05 OCT 2023		
GEN 3.4 - 3	05 OCT 2023		
GEN 3.5 - 5	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 5	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 6	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 6	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 19	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 19	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 20	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 20	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 21	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 21	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 22	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 22	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 23	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 23	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 24	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 24	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 25	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 25	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 26	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 26	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 27	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 27	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 28	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 28	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 29	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 29	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 30	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 30	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 31	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 31	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 32	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 32	09 JUL 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
GEN 3.5 - 33	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 33	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 34	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 34	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 35	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 35	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 36	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 36	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 37	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 37	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 38	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 38	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 39	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 39	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 40	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 40	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 41	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 41	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 42	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 42	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 43	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 43	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 44	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 44	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 45	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 45	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 46	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 46	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 47	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 47	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 48	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 48	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 49	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 49	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 50	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 50	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 51	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 51	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 52	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 52	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 53	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 53	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 54	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 54	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 55	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 55	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 56	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 56	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 57	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 57	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 58	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 58	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 59	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 59	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 60	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 60	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 61	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 61	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 62	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 62	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 63	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 63	09 JUL 2026
GEN 3.5 - 64	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 64	09 JUL 2026
ENR 2.1 - 41	14 MAY 2026	ENR 2.1 - 41	09 JUL 2026
ENR 2.1 - 42	14 MAY 2026	ENR 2.1 - 42	09 JUL 2026
ENR 2.1 - 43	14 MAY 2026	ENR 2.1 - 43	09 JUL 2026
ENR 2.1 - 44	14 MAY 2026	ENR 2.1 - 44	09 JUL 2026
ENR 2.1 - 45	14 MAY 2026	ENR 2.1 - 45	09 JUL 2026
ENR 2.1 - 46	14 MAY 2026	ENR 2.1 - 46	09 JUL 2026
ENR 2.1 - 47	14 MAY 2026	ENR 2.1 - 47	09 JUL 2026
ENR 2.1 - 48	14 MAY 2026	ENR 2.1 - 48	09 JUL 2026
ENR 2.1 - 49	14 MAY 2026	ENR 2.1 - 49	09 JUL 2026
ENR 2.1 - 50	14 MAY 2026	ENR 2.1 - 50	09 JUL 2026
ENR 2.1 - 51	14 MAY 2026	ENR 2.1 - 51	09 JUL 2026
ENR 2.1 - 52	14 MAY 2026	ENR 2.1 - 52	09 JUL 2026
ENR 6 - 3	14 MAY 2026	ENR 6 - 3	09 JUL 2026
ENR 6 - 5	19 MAR 2026	ENR 6 - 5	09 JUL 2026
ENR 6 - 7	16 APR 2026	ENR 6 - 7	09 JUL 2026
ENR 6 - 15	16 APR 2026	ENR 6 - 15	09 JUL 2026
ENR 6 - 17	19 MAR 2026	ENR 6 - 17	09 JUL 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 6 - 21	14 MAY 2026	ENR 6 - 21	09 JUL 2026
ENR 6 - 23	11 JUN 2026	ENR 6 - 23	09 JUL 2026
ENR 6 - 25	14 MAY 2026	ENR 6 - 25	09 JUL 2026
ENR 6 - 27	19 MAR 2026	ENR 6 - 27	09 JUL 2026
ENR 6 - 33	16 APR 2026	ENR 6 - 33	09 JUL 2026
ENR 6 - 35	19 MAR 2026	ENR 6 - 35	09 JUL 2026
AD 1.1 - 3	05 OCT 2023	AD 1.1 - 3	09 JUL 2026
AD 1.1 - 4	05 OCT 2023	AD 1.1 - 4	09 JUL 2026
AD 1.1 - 5	05 OCT 2023	AD 1.1 - 5	09 JUL 2026
AD 1.3 - 1	14 MAY 2026	AD 1.3 - 1	09 JUL 2026
AD 1.3 - 2	14 MAY 2026	AD 1.3 - 2	09 JUL 2026
AD 1.3 - 3	14 MAY 2026	AD 1.3 - 3	09 JUL 2026
AD 1.3 - 4	14 MAY 2026	AD 1.3 - 4	09 JUL 2026
AD 1.3 - 5	14 MAY 2026	AD 1.3 - 5	09 JUL 2026
AD 1.3 - 6	14 MAY 2026	AD 1.3 - 6	09 JUL 2026
AD 1.3 - 7	11 JUN 2026	AD 1.3 - 7	09 JUL 2026
AD 1.3 - 8	11 JUN 2026	AD 1.3 - 8	09 JUL 2026
AD 1.3 - 9	11 JUN 2026	AD 1.3 - 9	09 JUL 2026
AD 1.3 - 10	11 JUN 2026	AD 1.3 - 10	09 JUL 2026
AD 1.3 - 11	11 JUN 2026	AD 1.3 - 11	09 JUL 2026
AD 1.3 - 12	11 JUN 2026	AD 1.3 - 12	09 JUL 2026
AD 1.3 - 13	11 JUN 2026	AD 1.3 - 13	09 JUL 2026
AD 1.3 - 14	11 JUN 2026	AD 1.3 - 14	09 JUL 2026
AD 1.3 - 15	11 JUN 2026	AD 1.3 - 15	09 JUL 2026
AD 1.3 - 16	11 JUN 2026	AD 1.3 - 16	09 JUL 2026
AD 1.3 - 17	11 JUN 2026	AD 1.3 - 17	09 JUL 2026
AD 1.3 - 18	11 JUN 2026	AD 1.3 - 18	09 JUL 2026
AD 1.3 - 19	11 JUN 2026	AD 1.3 - 19	09 JUL 2026
AD 1.3 - 20	11 JUN 2026	AD 1.3 - 20	09 JUL 2026
AD 1.3 - 21	11 JUN 2026	AD 1.3 - 21	09 JUL 2026
AD 1.3 - 22	11 JUN 2026	AD 1.3 - 22	09 JUL 2026
AD 1.3 - 23	11 JUN 2026	AD 1.3 - 23	09 JUL 2026
AD 1.3 - 24	11 JUN 2026	AD 1.3 - 24	09 JUL 2026
AD 1.3 - 25	11 JUN 2026	AD 1.3 - 25	09 JUL 2026
AD 1.3 - 26	11 JUN 2026	AD 1.3 - 26	09 JUL 2026
AD 1.3 - 27	11 JUN 2026	AD 1.3 - 27	09 JUL 2026
AD 1.3 - 28	11 JUN 2026	AD 1.3 - 28	09 JUL 2026
AD 1.3 - 29	11 JUN 2026	AD 1.3 - 29	09 JUL 2026
AD 1.3 - 30	11 JUN 2026	AD 1.3 - 30	09 JUL 2026
AD 1.3 - 31	11 JUN 2026	AD 1.3 - 31	09 JUL 2026
AD 1.3 - 32	11 JUN 2026	AD 1.3 - 32	09 JUL 2026
AD 1.3 - 33	11 JUN 2026	AD 1.3 - 33	09 JUL 2026
AD 1.3 - 34	11 JUN 2026	AD 1.3 - 34	09 JUL 2026
AD 1.3 - 35	11 JUN 2026	AD 1.3 - 35	09 JUL 2026
AD 1.3 - 36	11 JUN 2026	AD 1.3 - 36	09 JUL 2026
AD 1.3 - 37	11 JUN 2026	AD 1.3 - 37	09 JUL 2026
AD 1.3 - 38	11 JUN 2026	AD 1.3 - 38	09 JUL 2026
AD 1.3 - 39	11 JUN 2026	AD 1.3 - 39	09 JUL 2026
AD 1.3 - 40	11 JUN 2026	AD 1.3 - 40	09 JUL 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 41	11 JUN 2026	AD 1.3 - 41	09 JUL 2026
AD 1.3 - 42	11 JUN 2026	AD 1.3 - 42	09 JUL 2026
AD 1.3 - 43	11 JUN 2026	AD 1.3 - 43	09 JUL 2026
AD 1.3 - 44	11 JUN 2026	AD 1.3 - 44	09 JUL 2026
AD 1.3 - 45	11 JUN 2026	AD 1.3 - 45	09 JUL 2026
AD 1.3 - 46	11 JUN 2026	AD 1.3 - 46	09 JUL 2026
AD 1.3 - 47	11 JUN 2026	AD 1.3 - 47	09 JUL 2026
AD 1.3 - 48	11 JUN 2026	AD 1.3 - 48	09 JUL 2026
AD 1.3 - 49	11 JUN 2026	AD 1.3 - 49	09 JUL 2026
AD 1.3 - 50	11 JUN 2026	AD 1.3 - 50	09 JUL 2026
AD 1.3 - 51	11 JUN 2026	AD 1.3 - 51	09 JUL 2026
AD 1.3 - 52	11 JUN 2026	AD 1.3 - 52	09 JUL 2026
AD 1.3 - 53	11 JUN 2026	AD 1.3 - 53	09 JUL 2026
AD 1.3 - 54	11 JUN 2026	AD 1.3 - 54	09 JUL 2026
AD 1.3 - 55	11 JUN 2026	AD 1.3 - 55	09 JUL 2026
AD 1.3 - 56	11 JUN 2026	AD 1.3 - 56	09 JUL 2026
AD 1.3 - 57	11 JUN 2026	AD 1.3 - 57	09 JUL 2026
AD 1.3 - 58	11 JUN 2026	AD 1.3 - 58	09 JUL 2026
AD 1.3 - 59	11 JUN 2026	AD 1.3 - 59	09 JUL 2026
AD 1.3 - 60	11 JUN 2026	AD 1.3 - 60	09 JUL 2026
AD 1.3 - 61	11 JUN 2026	AD 1.3 - 61	09 JUL 2026
AD 1.3 - 62	11 JUN 2026	AD 1.3 - 62	09 JUL 2026
AD 1.3 - 63	11 JUN 2026	AD 1.3 - 63	09 JUL 2026
AD 1.3 - 64	11 JUN 2026	AD 1.3 - 64	09 JUL 2026
AD 1.3 - 65	11 JUN 2026	AD 1.3 - 65	09 JUL 2026
AD 1.3 - 66	11 JUN 2026	AD 1.3 - 66	09 JUL 2026
AD 1.3 - 67	11 JUN 2026	AD 1.3 - 67	09 JUL 2026
AD 1.3 - 68	11 JUN 2026	AD 1.3 - 68	09 JUL 2026
AD 1.3 - 69	11 JUN 2026	AD 1.3 - 69	09 JUL 2026
AD 1.3 - 70	11 JUN 2026	AD 1.3 - 70	09 JUL 2026
AD 1.3 - 71	11 JUN 2026	AD 1.3 - 71	09 JUL 2026
AD 1.3 - 72	11 JUN 2026	AD 1.3 - 72	09 JUL 2026
AD 1.3 - 73	11 JUN 2026	AD 1.3 - 73	09 JUL 2026
AD 1.3 - 74	11 JUN 2026	AD 1.3 - 74	09 JUL 2026
AD 1.3 - 75	11 JUN 2026	AD 1.3 - 75	09 JUL 2026
AD 1.3 - 76	11 JUN 2026	AD 1.3 - 76	09 JUL 2026
AD 1.3 - 77	11 JUN 2026	AD 1.3 - 77	09 JUL 2026
AD 1.3 - 78	11 JUN 2026	AD 1.3 - 78	09 JUL 2026
AD 1.3 - 79	11 JUN 2026	AD 1.3 - 79	09 JUL 2026
AD 1.3 - 80	11 JUN 2026	AD 1.3 - 80	09 JUL 2026
AD 1.3 - 81	11 JUN 2026	AD 1.3 - 81	09 JUL 2026
AD 1.3 - 82	11 JUN 2026	AD 1.3 - 82	09 JUL 2026
AD 1.3 - 83	11 JUN 2026	AD 1.3 - 83	09 JUL 2026
AD 1.3 - 84	11 JUN 2026	AD 1.3 - 84	09 JUL 2026
AD 1.3 - 85	11 JUN 2026	AD 1.3 - 85	09 JUL 2026
AD 1.3 - 86	11 JUN 2026	AD 1.3 - 86	09 JUL 2026
AD 1.3 - 87	11 JUN 2026	AD 1.3 - 87	09 JUL 2026
AD 1.3 - 88	11 JUN 2026	AD 1.3 - 88	09 JUL 2026
AD 1.3 - 89	11 JUN 2026	AD 1.3 - 89	09 JUL 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 90	11 JUN 2026	AD 1.3 - 90	09 JUL 2026
AD 1.3 - 91	11 JUN 2026	AD 1.3 - 91	09 JUL 2026
AD 1.3 - 92	11 JUN 2026	AD 1.3 - 92	09 JUL 2026
AD 1.3 - 93	11 JUN 2026	AD 1.3 - 93	09 JUL 2026
AD 1.3 - 94	11 JUN 2026	AD 1.3 - 94	09 JUL 2026
AD 1.3 - 95	11 JUN 2026	AD 1.3 - 95	09 JUL 2026
AD 1.3 - 96	11 JUN 2026	AD 1.3 - 96	09 JUL 2026
AD 1.3 - 97	11 JUN 2026	AD 1.3 - 97	09 JUL 2026
AD 1.3 - 98	11 JUN 2026	AD 1.3 - 98	09 JUL 2026
AD 1.3 - 99	11 JUN 2026	AD 1.3 - 99	09 JUL 2026
AD 1.3 - 100	11 JUN 2026	AD 1.3 - 100	09 JUL 2026
AD 1.3 - 101	11 JUN 2026	AD 1.3 - 101	09 JUL 2026
AD 1.3 - 102	11 JUN 2026	AD 1.3 - 102	09 JUL 2026
AD 1.3 - 103	11 JUN 2026	AD 1.3 - 103	09 JUL 2026
AD 1.3 - 104	11 JUN 2026	AD 1.3 - 104	09 JUL 2026
AD 1.3 - 105	11 JUN 2026	AD 1.3 - 105	09 JUL 2026
AD 1.3 - 106	11 JUN 2026	AD 1.3 - 106	09 JUL 2026
AD 1.3 - 107	11 JUN 2026	AD 1.3 - 107	09 JUL 2026
AD 1.3 - 108	11 JUN 2026	AD 1.3 - 108	09 JUL 2026
AD 1.3 - 109	11 JUN 2026	AD 1.3 - 109	09 JUL 2026
AD 1.3 - 110	11 JUN 2026	AD 1.3 - 110	09 JUL 2026
AD 1.3 - 111	11 JUN 2026	AD 1.3 - 111	09 JUL 2026
AD 1.3 - 112	11 JUN 2026	AD 1.3 - 112	09 JUL 2026
AD 1.3 - 113	11 JUN 2026	AD 1.3 - 113	09 JUL 2026
AD 1.3 - 114	11 JUN 2026	AD 1.3 - 114	09 JUL 2026
AD 1.3 - 115	11 JUN 2026	AD 1.3 - 115	09 JUL 2026
AD 1.3 - 116	11 JUN 2026	AD 1.3 - 116	09 JUL 2026
AD 1.3 - 117	11 JUN 2026	AD 1.3 - 117	09 JUL 2026
AD 1.3 - 118	11 JUN 2026	AD 1.3 - 118	09 JUL 2026
AD 1.3 - 119	11 JUN 2026	AD 1.3 - 119	09 JUL 2026
AD 1.3 - 120	11 JUN 2026	AD 1.3 - 120	09 JUL 2026
AD 1.3 - 121	11 JUN 2026	AD 1.3 - 121	09 JUL 2026
AD 1.3 - 122	11 JUN 2026	AD 1.3 - 122	09 JUL 2026
AD 1.3 - 123	11 JUN 2026	AD 1.3 - 123	09 JUL 2026
AD 1.3 - 124	11 JUN 2026	AD 1.3 - 124	09 JUL 2026
AD 1.3 - 125	11 JUN 2026	AD 1.3 - 125	09 JUL 2026
AD 1.3 - 126	11 JUN 2026	AD 1.3 - 126	09 JUL 2026
AD 1.3 - 127	11 JUN 2026	AD 1.3 - 127	09 JUL 2026
AD 1.3 - 128	11 JUN 2026	AD 1.3 - 128	09 JUL 2026
AD 1.3 - 129	11 JUN 2026	AD 1.3 - 129	09 JUL 2026
AD 1.3 - 130	11 JUN 2026	AD 1.3 - 130	09 JUL 2026
AD 1.3 - 131	11 JUN 2026	AD 1.3 - 131	09 JUL 2026
AD 1.3 - 132	11 JUN 2026	AD 1.3 - 132	09 JUL 2026
AD 1.3 - 133	11 JUN 2026	AD 1.3 - 133	09 JUL 2026
AD 1.3 - 134	11 JUN 2026	AD 1.3 - 134	09 JUL 2026
AD 1.3 - 135	11 JUN 2026	AD 1.3 - 135	09 JUL 2026
AD 1.3 - 136	11 JUN 2026	AD 1.3 - 136	09 JUL 2026
AD 1.3 - 137	11 JUN 2026	AD 1.3 - 137	09 JUL 2026
AD 1.3 - 138	11 JUN 2026	AD 1.3 - 138	09 JUL 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 139	11 JUN 2026	AD 1.3 - 139	09 JUL 2026
AD 1.3 - 140	11 JUN 2026	AD 1.3 - 140	09 JUL 2026
AD 1.3 - 141	11 JUN 2026	AD 1.3 - 141	09 JUL 2026
AD 1.3 - 142	11 JUN 2026	AD 1.3 - 142	09 JUL 2026
AD 1.3 - 143	11 JUN 2026	AD 1.3 - 143	09 JUL 2026
AD 1.3 - 144	11 JUN 2026	AD 1.3 - 144	09 JUL 2026
AD 1.3 - 145	11 JUN 2026	AD 1.3 - 145	09 JUL 2026
AD 1.3 - 146	11 JUN 2026	AD 1.3 - 146	09 JUL 2026
AD 1.3 - 147	11 JUN 2026	AD 1.3 - 147	09 JUL 2026
AD 1.3 - 148	11 JUN 2026	AD 1.3 - 148	09 JUL 2026
AD 1.3 - 149	11 JUN 2026	AD 1.3 - 149	09 JUL 2026
AD 1.3 - 150	11 JUN 2026	AD 1.3 - 150	09 JUL 2026
AD 1.3 - 151	11 JUN 2026	AD 1.3 - 151	09 JUL 2026
AD 1.3 - 152	11 JUN 2026	AD 1.3 - 152	09 JUL 2026
AD 1.3 - 153	11 JUN 2026	AD 1.3 - 153	09 JUL 2026
AD 1.3 - 154	11 JUN 2026	AD 1.3 - 154	09 JUL 2026
AD 1.3 - 155	11 JUN 2026	AD 1.3 - 155	09 JUL 2026
AD 1.3 - 156	11 JUN 2026	AD 1.3 - 156	09 JUL 2026
AD 1.3 - 157	11 JUN 2026	AD 1.3 - 157	09 JUL 2026
AD 1.3 - 158	11 JUN 2026	AD 1.3 - 158	09 JUL 2026
AD 1.3 - 159	11 JUN 2026	AD 1.3 - 159	09 JUL 2026
AD 1.3 - 160	11 JUN 2026	AD 1.3 - 160	09 JUL 2026
AD 1.3 - 161	11 JUN 2026	AD 1.3 - 161	09 JUL 2026
AD 1.3 - 162	11 JUN 2026	AD 1.3 - 162	09 JUL 2026
AD 1.3 - 163	11 JUN 2026	AD 1.3 - 163	09 JUL 2026
AD 1.3 - 164	11 JUN 2026	AD 1.3 - 164	09 JUL 2026
AD 1.3 - 165	11 JUN 2026	AD 1.3 - 165	09 JUL 2026
AD 1.3 - 166	11 JUN 2026	AD 1.3 - 166	09 JUL 2026
AD 1.3 - 167	11 JUN 2026	AD 1.3 - 167	09 JUL 2026
AD 1.3 - 168	11 JUN 2026	AD 1.3 - 168	09 JUL 2026
AD 1.3 - 169	11 JUN 2026	AD 1.3 - 169	09 JUL 2026
AD 1.3 - 170	11 JUN 2026	AD 1.3 - 170	09 JUL 2026
AD 1.3 - 171	11 JUN 2026	AD 1.3 - 171	09 JUL 2026
AD 1.3 - 172	11 JUN 2026	AD 1.3 - 172	09 JUL 2026
AD 1.3 - 173	11 JUN 2026	AD 1.3 - 173	09 JUL 2026
AD 1.3 - 174	11 JUN 2026	AD 1.3 - 174	09 JUL 2026
AD 1.3 - 175	11 JUN 2026	AD 1.3 - 175	09 JUL 2026
AD 1.3 - 176	11 JUN 2026	AD 1.3 - 176	09 JUL 2026
AD 1.3 - 177	11 JUN 2026	AD 1.3 - 177	09 JUL 2026
AD 1.3 - 178	11 JUN 2026	AD 1.3 - 178	09 JUL 2026
		AD 1.3 - 179	09 JUL 2026
		AD 1.3 - 180	09 JUL 2026
		AD 1.3 - 181	09 JUL 2026
AD 2 SBBE - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBBE - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBBE - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBBE - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBBE - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBBE - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBBE - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBBE - 10	09 JUL 2026
AD 2 SBBE - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBBE - 11	09 JUL 2026
AD 2 SBBE - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBBE - 12	09 JUL 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBBE - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBBE - 13	09 JUL 2026
AD 2 SBBE - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBBE - 14	09 JUL 2026
AD 2 SBBE - 15	14 MAY 2026	AD 2 SBBE - 15	09 JUL 2026
AD 2 SBBE - 16	14 MAY 2026	AD 2 SBBE - 16	09 JUL 2026
AD 2 SBBG - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBBG - 1	09 JUL 2026
AD 2 SBBG - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBBG - 2	09 JUL 2026
AD 2 SBBG - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBBG - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBBG - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBBG - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBBG - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBBG - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBBG - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBBG - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBBV - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBBV - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBBV - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBBV - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBBV - 11	11 JUN 2026	AD 2 SBBV - 11	09 JUL 2026
AD 2 SBBV - 12	11 JUN 2026	AD 2 SBBV - 12	09 JUL 2026
AD 2 SBCB - 1	11 JUN 2026	AD 2 SBCB - 1	09 JUL 2026
AD 2 SBCB - 2	11 JUN 2026	AD 2 SBCB - 2	09 JUL 2026
AD 2 SBCB - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBCB - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBCB - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBCB - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBCB - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBCB - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBCB - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBCB - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBCB - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBCB - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBCB - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBCB - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBCB - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBCB - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBCB - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBCB - 10	09 JUL 2026
AD 2 SBCB - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBCB - 11	09 JUL 2026
AD 2 SBCB - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBCB - 12	09 JUL 2026
AD 2 SBCG - 1	27 NOV 2025	AD 2 SBCG - 1	09 JUL 2026
AD 2 SBCG - 2	27 NOV 2025	AD 2 SBCG - 2	09 JUL 2026
AD 2 SBCP - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBCP - 1	09 JUL 2026
AD 2 SBCP - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBCP - 2	09 JUL 2026
AD 2 SBCT - 3	25 DEC 2025	AD 2 SBCT - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBCT - 4	25 DEC 2025	AD 2 SBCT - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBCT - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBCT - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBCT - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBCT - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBCT - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBCT - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBCT - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBCT - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBCT - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBCT - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBCT - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBCT - 10	09 JUL 2026
AD 2 SBCT - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBCT - 11	09 JUL 2026
AD 2 SBCT - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBCT - 12	09 JUL 2026
AD 2 SBCT - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBCT - 13	09 JUL 2026
AD 2 SBCT - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBCT - 14	09 JUL 2026
AD 2 SBCT - 15	14 MAY 2026	AD 2 SBCT - 15	09 JUL 2026
AD 2 SBCT - 16	14 MAY 2026	AD 2 SBCT - 16	09 JUL 2026
AD 2 SBCT - 17	14 MAY 2026	AD 2 SBCT - 17	09 JUL 2026
AD 2 SBCT - 18	14 MAY 2026	AD 2 SBCT - 18	09 JUL 2026
AD 2 SBCY - 1	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 1	09 JUL 2026
AD 2 SBCY - 2	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 2	09 JUL 2026
AD 2 SBCY - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 3	09 JUL 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBCY - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBCY - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBCY - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBCY - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBCY - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBCZ - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBCZ - 1	09 JUL 2026
AD 2 SBCZ - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBCZ - 2	09 JUL 2026
AD 2 SBCZ - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBCZ - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBCZ - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBCZ - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBCZ - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBCZ - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBCZ - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBCZ - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBCZ - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBCZ - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBCZ - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBCZ - 10	09 JUL 2026
AD 2 SBCZ - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBCZ - 11	09 JUL 2026
AD 2 SBCZ - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBCZ - 12	09 JUL 2026
AD 2 SBEG - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBEG - 1	09 JUL 2026
AD 2 SBEG - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBEG - 2	09 JUL 2026
AD 2 SBEG - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBEG - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBEG - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBEG - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBEG - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBEG - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBEG - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBEG - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBEG - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBEG - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 10	09 JUL 2026
AD 2 SBEG - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 11	09 JUL 2026
AD 2 SBEG - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 12	09 JUL 2026
AD 2 SBEG - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 13	09 JUL 2026
		AD 2 SBEG - 14	09 JUL 2026
AD 2 SBFI - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBFI - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBFI - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBFI - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBFI - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBFI - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBFI - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBFI - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBFI - 9	16 APR 2026	AD 2 SBFI - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBFI - 10	16 APR 2026	AD 2 SBFI - 10	09 JUL 2026
AD 2 SBFI - 11	16 APR 2026	AD 2 SBFI - 11	09 JUL 2026
AD 2 SBFI - 12	16 APR 2026	AD 2 SBFI - 12	09 JUL 2026
AD 2 SBFI - 13	16 APR 2026	AD 2 SBFI - 13	09 JUL 2026
AD 2 SBFI - 14	16 APR 2026	AD 2 SBFI - 14	09 JUL 2026
AD 2 SBFI - 15	16 APR 2026	AD 2 SBFI - 15	09 JUL 2026
		AD 2 SBFI - 16	09 JUL 2026
AD 2 SBFZ - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBFZ - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBFZ - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBFZ - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBFZ - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBFZ - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBFZ - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBFZ - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBFZ - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBFZ - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBFZ - 9	19 FEB 2026	AD 2 SBFZ - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBFZ - 10	19 FEB 2026	AD 2 SBFZ - 10	09 JUL 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBFZ - 11	16 APR 2026	AD 2 SBFZ - 11	09 JUL 2026
AD 2 SBFZ - 12	16 APR 2026	AD 2 SBFZ - 12	09 JUL 2026
AD 2 SBFZ - 13	16 APR 2026	AD 2 SBFZ - 13	09 JUL 2026
AD 2 SBFZ - 14	16 APR 2026	AD 2 SBFZ - 14	09 JUL 2026
AD 2 SBFZ - 15	16 APR 2026	AD 2 SBFZ - 15	09 JUL 2026
AD 2 SBFZ - 16	16 APR 2026	AD 2 SBFZ - 16	09 JUL 2026
AD 2 SBFZ - 17	16 APR 2026		
AD 2 SBGO - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBGO - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBGO - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBGO - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBGO - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBGO - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBGO - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBGO - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 23	22 JAN 2026	AD 2 SBGR - 23	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 24	22 JAN 2026	AD 2 SBGR - 24	09 JUL 2026
AD 2 SBJH - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBJH - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBJH - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBJH - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBMG - 1	11 JUN 2026	AD 2 SBMG - 1	09 JUL 2026
AD 2 SBMG - 2	11 JUN 2026	AD 2 SBMG - 2	09 JUL 2026
AD 2 SBMG - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBMG - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBMG - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBMG - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBMG - 7	16 APR 2026	AD 2 SBMG - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBMG - 8	16 APR 2026	AD 2 SBMG - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBMG - 9	16 APR 2026	AD 2 SBMG - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBMG - 10	16 APR 2026	AD 2 SBMG - 10	09 JUL 2026
AD 2 SBMQ - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBMQ - 1	09 JUL 2026
AD 2 SBMQ - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBMQ - 2	09 JUL 2026
AD 2 SBMQ - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBMQ - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBMQ - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBMQ - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBMQ - 5	25 DEC 2025	AD 2 SBMQ - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBMQ - 6	25 DEC 2025	AD 2 SBMQ - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBMQ - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBMQ - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBMQ - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBMQ - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBNF - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBNF - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBNF - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBNF - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBNF - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBNF - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBNF - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBNF - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBNF - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBNF - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBNF - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBNF - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBNF - 9	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBNF - 10	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 10	09 JUL 2026
AD 2 SBNF - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBNF - 11	09 JUL 2026
AD 2 SBNF - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBNF - 12	09 JUL 2026
AD 2 SBNF - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBNF - 13	09 JUL 2026
AD 2 SBNF - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBNF - 14	09 JUL 2026
		AD 2 SBNF - 15	09 JUL 2026
AD 2 SBPK - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBPK - 1	09 JUL 2026
AD 2 SBPK - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBPK - 2	09 JUL 2026
AD 2 SBPK - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBPK - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBPK - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBPK - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBPK - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBPK - 7	09 JUL 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBPK - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBPK - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBPL - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBPL - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBPL - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBPL - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBPL - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBPL - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBPL - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBPL - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBPL - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBPL - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBPL - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBPL - 10	09 JUL 2026
AD 2 SBPL - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBPL - 11	09 JUL 2026
AD 2 SBPV - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBPV - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBPV - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBPV - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBRB - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBRB - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBRB - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBRB - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBRB - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBRB - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBRB - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBRB - 10	09 JUL 2026
AD 2 SBRB - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBRB - 11	09 JUL 2026
AD 2 SBRB - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBRB - 12	09 JUL 2026
AD 2 SBRB - 13	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 13	09 JUL 2026
AD 2 SBRB - 14	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 14	09 JUL 2026
AD 2 SBRF - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBRF - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBRF - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBRF - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 10	09 JUL 2026
AD 2 SBRF - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 11	09 JUL 2026
AD 2 SBRF - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 12	09 JUL 2026
AD 2 SBRF - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 13	09 JUL 2026
AD 2 SBRF - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 14	09 JUL 2026
AD 2 SBRF - 15	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 15	09 JUL 2026
AD 2 SBRF - 16	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 16	09 JUL 2026
AD 2 SBRF - 17	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 17	09 JUL 2026
AD 2 SBRF - 18	14 MAY 2026		
AD 2 SBRJ - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBRJ - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBRJ - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBRJ - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBRP - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBRP - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBRP - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBRP - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBSG - 3	25 DEC 2025	AD 2 SBSG - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBSG - 4	25 DEC 2025	AD 2 SBSG - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBSG - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBSG - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBSG - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBSG - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBSJ - 1	25 DEC 2025	AD 2 SBSJ - 1	09 JUL 2026
AD 2 SBSJ - 2	25 DEC 2025	AD 2 SBSJ - 2	09 JUL 2026
AD 2 SBSL - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBSL - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBSL - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBSL - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBSL - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBSL - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBSL - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBSL - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBSN - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBSN - 1	09 JUL 2026
AD 2 SBSN - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBSN - 2	09 JUL 2026
AD 2 SBSN - 5	23 JAN 2025	AD 2 SBSN - 5	09 JUL 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBSN - 6	23 JAN 2025	AD 2 SBSN - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBSP - 5	16 APR 2026	AD 2 SBSP - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBSP - 6	16 APR 2026	AD 2 SBSP - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBSP - 7	22 JAN 2026	AD 2 SBSP - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBSP - 8	22 JAN 2026	AD 2 SBSP - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBSP - 9	22 JAN 2026	AD 2 SBSP - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBSP - 10	22 JAN 2026	AD 2 SBSP - 10	09 JUL 2026
AD 2 SBSV - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBSV - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBSV - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBSV - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBSV - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBSV - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBSV - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBSV - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBSV - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBSV - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBSV - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBSV - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBSV - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBSV - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBSV - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBSV - 10	09 JUL 2026
AD 2 SBVT - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBVT - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBVT - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBVT - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBVT - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBVT - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBVT - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBVT - 10	09 JUL 2026
ENR 3.1 W31 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.1 W31 - 2	19 FEB 2026		
ENR 3.1 W31 - 3	19 FEB 2026		

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

GEN 0.2 REGISTRO DE EMENDAS AIP

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Ano	Data da Publicação	Data de Efetivação	Inserido por
NR/Year	Publication date	Effective Date	Inserted by
A 01/2023	15 AUG 2023	05 OCT 2023	NIL
A 02/2023	28 SEP 2023	02 NOV 2023	NIL
A 03/2023	05 OCT 2023	30 NOV 2023	NIL
A 04/2023	23 NOV 2023	28 DEC 2023	NIL
A 05/2023	14 DEC 2023	28 DEC 2023	NIL
A 01/2024	21 DEC 2023	25 JAN 2024	NIL
A 02/2024	18 JAN 2024	22 FEB 2024	NIL
A 03/2024	25 JAN 2024	21 MAR 2024	NIL
A 04/2024	15 FEB 2024	21 MAR 2024	NIL
A 05/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	NIL
A 06/2024	14 MAR 2024	18 APR 2024	NIL
A 07/2024	21 MAR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 08/2024	18 APR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 09/2024	18 APR 2024	13 JUN 2024	NIL
A 10/2024	09 MAY 2024	13 JUN 2024	NIL
A 11/2024	16 MAY 2024	11 JUL 2024	NIL
A 12/2024	06 JUN 2024	11 JUL 2024	NIL
A 13/2024	13 JUN 2024	08 AUG 2024	NIL
A 14/2024	04 JUL 2024	08 AUG 2024	NIL
A 16/2024	01 AUG 2024	05 SEP 2024	NIL
A 17/2024	08 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 18/2024	29 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 19/2024	05 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 20/2024	26 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 21/2024	03 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 22/2024	24 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 23/2024	31 OCT 2024	26 DEC 2024	NIL
A 24/2024	21 NOV 2024	26 DEC 2024	NIL
A 01/2025	28 NOV 2024	23 JAN 2025	NIL
A 02/2025	19 DEC 2024	23 JAN 2025	NIL
A 03/2025	26 DEC 2024	20 FEB 2025	NIL
A 04/2025	16 JAN 2025	20 FEB 2025	NIL
A 05/2025	23 JAN 2025	20 MAR 2025	NIL
A 06/2025	13 FEB 2025	20 MAR 2025	NIL
A 07/2025	20 FEB 2025	17 APR 2025	NIL
A 08/2025	13 MAR 2025	17 APR 2025	NIL
A 09/2025	20 MAR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 10/2025	10 APR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 11/2025	17 APR 2025	12 JUN 2025	NIL
A 12/2025	08 MAY 2025	12 JUN 2025	NIL
A 13/2025	15 MAY 2025	10 JUL 2025	NIL
A 14/2025	05 JUN 2025	10 JUL 2025	NIL
A 15/2025	12 JUN 2025	07 AUG 2025	NIL
A 16/2025	03 JUL 2025	07 AUG 2025	NIL

EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Ano	Data da Publicação	Data de Efetivação	Inserido por
NR/Year	Publication date	Effective Date	Inserted by
A 17/2025	10 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 18/2025	31 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 19/2025	07 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 20/2025	28 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 21/2025	04 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 22/2025	25 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 23/2025	02 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 24/2025	23 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 25/2025	30 OCT 2025	25 DEC 2025	NIL
A 26/2025	20 NOV 2025	25 DEC 2025	NIL
A 01/2026	27 NOV 2025	22 JAN 2026	NIL
A 02/2026	18 DEC 2025	22 JAN 2026	NIL
A 03/2026	15 JAN 2026	19 FEB 2026	NIL
A 04/2026	22 JAN 2026	19 MAR 2026	NIL
A 05/2026	12 FEB 2026	19 MAR 2026	NIL
A 06/2026	19 FEB 2026	16 APR 2026	NIL
A 07/2026	12 MAR 2026	16 APR 2026	NIL
A 08/2026	19 MAR 2026	14 MAY 2026	NIL
A 09/2026	09 APR 2026	14 MAY 2026	NIL
A 10/2026	16 APR 2026	11 JUN 2026	NIL
A 11/2026	07 MAY 2026	11 JUN 2026	NIL
A 12/2026	14 MAY 2026	09 JUL 2026	NIL
A 13/2026	04 JUN 2026	09 JUL 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
139/2025	SBTS - OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA/OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	AD 2	De/From 25 DEC 2025 até/to 25 DEC 2027	NIL
140/2025	SWJP - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 25 DEC 2025 até/to 28 AUG 2026	NIL
01/2026	SBTA - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 22 JAN 2026 até/to 05 DEC 2026	NIL
02/2026	SBTA - DISTÂNCIAS DECLARADAS/ DECLARED DISTANCES	AD 2	De/From 22 JAN 2026 até/to 05 DEC 2026	NIL
03/2026	SBTA - LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE/ AERONAUTICAL GROUND LIGHTS	ENR 4.5	De/From 22 JAN 2026 até/to 05 DEC 2026	NIL
04/2026	SBIH - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
05/2026	NIL	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
06/2026	SBIH - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
07/2026	NIL	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
08/2026	SBME - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
09/2026	SBCW - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
12/2026	SBBU - LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE/ AERONAUTICAL GROUND LIGHTS	ENR 4.5	De/From 19 FEB 2026 até/to 13 NOV 2026	NIL
13/2026	SBSP - PROCEDIMENTOS DE VOO/FLIGHT PROCEDURES	AD 2 SBSP	De/From 19 FEB 2026 até/to 31 OCT 2026	NIL
14/2026	SBWE - FIR, UIR, TMA E CTA / FIR, UIR, TMA AND CTA	ENR 2.1	De/From 19 FEB 2026 até/to 15 DEC 2026	NIL
15/2026	SBRJ - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 FEB 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
16/2026	SBKP - AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2	De/From 19 FEB 2026 até/to 30 DEC 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
17/2026	SBAZ - ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2	De/From 19 MAR 2026 até/to 24 JUL 2028	NIL
18/2026	SBAZ - FIR, UIR, TMA E CTA/FIR, UIR, TMA AND CTA	ENR 2.1	De/From 19 MAR 2026 até/to 24 JUL 2028	NIL
19/2026	SBTA - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO/ APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
20/2026	SNCP - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
21/2026	SNZR - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
22/2026	SNGI - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
23/2026	SBBG - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
24/2026	SBCW - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE	ENR 4.1	De/From 19 MAR 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
25/2026	SWII - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
26/2026	SWMK - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
27/2026	SBNM - AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 18 MAR 2027	NIL
30/2026	SDP8 - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
31/2026	SSRA - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
32/2026	SWEE - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
33/2026	SBTB - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 16 APR 2026 até/to 12 AUG 2026	NIL
35/2026	AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2	De/From 16 APR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
37/2026	SBVT - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 16 APR 2026 até/to 22 FEB 2027	NIL
38/2026	SBWT - CARTAS AERONÁUTICAS/ AERONAUTICAL CHARTS	GEN 3.2	De/From 14 MAY 2026 até/to 12 AUG 2027	NIL
39/2026	SBTB - INFORMAÇÃO ADICIONAL/ADDITIONAL INFORMATION	AD	De/From 14 MAY 2026 até/to 14 AUG 2026	NIL
40/2026	SBKG - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 14 MAY 2026 até/to 03 MAR 2027	NIL
41/2026	SBSV - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 14 MAY 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
42/2026	SBMA - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 14 MAY 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
43/2026	SBAZ - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE	ENR 4.1	De/From 14 MAY 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
44/2026	SBSN - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 14 MAY 2026 até/to 15 MAY 2027	NIL
45/2026	SBXJ - FIR, UIR, TMA E CTA / FIR, UIR, TMA AND CTA	ENR 2.1	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
46/2026	SBMA - OUTROS ESPAÇOS AÉREOS REGULADOS / OTHER REGULATED AIRSPACE	ENR 2.2	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
47/2026	SBCF - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
48/2026	SBFI - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 23 OCT 2026	NIL
49/2026	SBTS - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 01 MAR 2027	NIL
50/2026	SNBR - AERÓDROMO / AERODROME	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 11 AUG 2026	NIL
51/2026	SBCF - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 02 OCT 2026	NIL
52/2026	SBCF - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 02 OCT 2026	NIL
53/2026	SBKG - OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA/OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 JAN 2027	NIL
54/2026	SBFZ - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 30 SEP 2026	NIL
55/2026	SBBU - PROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 MAR 2027	NIL
56/2026	SBUL - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
57/2026	SBSM - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 26 APR 2029	NIL
58/2026	SBLO - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO / RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 11 JUN 2026 até/to 15 APR 2027	NIL
59/2026	SBCW - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO / RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 11 JUN 2026 até/to 15 APR 2027	NIL

A 13/2026

GEN 4	3.5 - 26	09 JUL 2026	ENR 0	4.1 - 5	05 OCT 2023	ENR 2	1.5 - 1	30 OCT 2025	
	3.5 - 27	09 JUL 2026		4.1 - 6	05 OCT 2023		1.5 - 2	30 OCT 2025	
	3.5 - 28	09 JUL 2026		4.1 - 7	05 OCT 2023		1.5 - 3	30 OCT 2025	
	3.5 - 29	09 JUL 2026		4.1 - 8	05 OCT 2023		1.5 - 4	30 OCT 2025	
	3.5 - 30	09 JUL 2026		4.1 - 9	05 OCT 2023		1.5 - 5	21 MAR 2024	
	3.5 - 31	09 JUL 2026		4.1 - 10	05 OCT 2023		1.6 - 1	11 JUN 2026	
	3.5 - 32	09 JUL 2026		4.2 - 1	15 MAY 2025		1.6 - 2	11 JUN 2026	
	3.5 - 33	09 JUL 2026		4.2 - 2	15 MAY 2025		1.6 - 3	11 JUN 2026	
	3.5 - 34	09 JUL 2026		4.2 - 3	15 MAY 2025		1.7 - 1	30 OCT 2025	
	3.5 - 35	09 JUL 2026		4.2 - 4	15 MAY 2025		1.7 - 2	30 OCT 2025	
	3.5 - 36	09 JUL 2026		4.2 - 5	14 MAY 2026		1.8 - 1	25 DEC 2025	
	3.5 - 37	09 JUL 2026		4.2 - 6	14 MAY 2026		1.8 - 2	25 DEC 2025	
	3.5 - 38	09 JUL 2026		4.2 - 7	14 MAY 2026		1.8 - 3	19 MAR 2026	
	3.5 - 39	09 JUL 2026		4.2 - 8	14 MAY 2026		1.8 - 4	19 MAR 2026	
	3.5 - 40	09 JUL 2026		4.2 - 9	19 MAR 2026		1.8 - 5	25 DEC 2025	
	3.5 - 41	09 JUL 2026		4.2 - 10	19 MAR 2026		1.8 - 6	25 DEC 2025	
	3.5 - 42	09 JUL 2026		4.2 - 11	19 MAR 2026		1.8 - 7	25 DEC 2025	
	3.5 - 43	09 JUL 2026		4.2 - 12	19 MAR 2026		1.8 - 8	25 DEC 2025	
	3.5 - 44	09 JUL 2026		4.2 - 13	19 MAR 2026		1.9 - 1	30 OCT 2025	
	3.5 - 45	09 JUL 2026		4.2 - 14	19 MAR 2026		1.9 - 2	30 OCT 2025	
	3.5 - 46	09 JUL 2026					1.9 - 3	25 DEC 2025	
	3.5 - 47	09 JUL 2026					1.10 - 1	05 OCT 2023	
	3.5 - 48	09 JUL 2026			0.6 - 1		25 DEC 2025	1.10 - 2	05 OCT 2023
	3.5 - 49	09 JUL 2026			0.6 - 2		25 DEC 2025	1.10 - 3	20 FEB 2025
	3.5 - 50	09 JUL 2026			0.6 - 3		25 DEC 2025	1.10 - 4	20 FEB 2025
	3.5 - 51	09 JUL 2026			0.6 - 4		25 DEC 2025	1.10 - 5	30 OCT 2025
	3.5 - 52	09 JUL 2026			0.6 - 5		19 MAR 2026	1.10 - 6	30 OCT 2025
	3.5 - 53	09 JUL 2026			0.6 - 6		19 MAR 2026	1.10 - 7	20 FEB 2025
	3.5 - 54	09 JUL 2026			0.6 - 7		19 MAR 2026	1.10 - 8	20 FEB 2025
	3.5 - 55	09 JUL 2026			0.6 - 8		19 MAR 2026	1.10 - 9	20 FEB 2025
	3.5 - 56	09 JUL 2026			0.6 - 9		19 MAR 2026	1.10 - 10	20 FEB 2025
	3.5 - 57	09 JUL 2026			0.6 - 10		19 MAR 2026	1.10 - 11	30 OCT 2025
	3.5 - 58	09 JUL 2026			0.6 - 11		19 MAR 2026	1.10 - 12	30 OCT 2025
	3.5 - 59	09 JUL 2026			0.6 - 12		19 MAR 2026	1.11 - 1	31 OCT 2024
	3.5 - 60	09 JUL 2026		0.6 - 13	19 MAR 2026	1.12 - 1	30 OCT 2025		
	3.5 - 61	09 JUL 2026		0.6 - 14	19 MAR 2026	1.12 - 2	30 OCT 2025		
	3.5 - 62	09 JUL 2026		0.6 - 15	19 MAR 2026	1.12 - 3	05 SEPT 2024		
	3.5 - 63	09 JUL 2026		0.6 - 16	19 MAR 2026	1.12 - 4	05 SEPT 2024		
	3.5 - 64	09 JUL 2026		0.6 - 17	19 MAR 2026	1.12 - 5	30 OCT 2025		
	3.5 - 65	27 NOV 2025		0.6 - 18	19 MAR 2026	1.12 - 6	30 OCT 2025		
	3.6 - 1	23 JAN 2025		0.6 - 19	19 MAR 2026	1.13 - 1	30 OCT 2025		
	3.6 - 2	23 JAN 2025		0.6 - 20	19 MAR 2026	1.14 - 1	26 DEC 2024		
	3.6 - 3	31 OCT 2024		0.6 - 21	19 MAR 2026	1.14 - 2	26 DEC 2024		
	3.6 - 4	31 OCT 2024		0.6 - 22	19 MAR 2026	1.14 - 3	05 OCT 2023		
	3.6 - 5	31 OCT 2024				1.14 - 4	05 OCT 2023		
	3.6 - 6	31 OCT 2024	ENR 1			1.14 - 5	21 MAR 2024		
	3.6 - 7	31 OCT 2024		1.1 - 1	30 OCT 2025	1.14 - 6	21 MAR 2024		
	3.6 - 8	31 OCT 2024		1.1 - 2	30 OCT 2025	1.14 - 7	30 OCT 2025		
	3.6 - 9	05 SEPT 2024		1.1 - 3	30 OCT 2025				
	3.6 - 10	05 SEPT 2024		1.1 - 4	30 OCT 2025				
3.6 - 11	05 SEPT 2024	1.1 - 5		19 FEB 2026	2.1 - 1	19 MAR 2026			
3.6 - 12	05 SEPT 2024	1.2 - 1		05 OCT 2023	2.1 - 2	19 MAR 2026			
3.6 - 13	05 SEPT 2024	1.2 - 2		05 OCT 2023	2.1 - 3	19 MAR 2026			
3.7 - 1	11 JUN 2026	1.3 - 1		30 NOV 2023	2.1 - 4	19 MAR 2026			
		1.3 - 2		30 NOV 2023	2.1 - 5	19 MAR 2026			
		1.4 - 1		30 OCT 2025	2.1 - 6	19 MAR 2026			
		1.4 - 2		30 OCT 2025	2.1 - 7	19 MAR 2026			
		1.4 - 3		30 OCT 2025	2.1 - 8	19 MAR 2026			
		1.4 - 4		30 OCT 2025	2.1 - 9	19 MAR 2026			
		1.4 - 5	05 OCT 2023	2.1 - 10	19 MAR 2026				

2.1 - 11	30 OCT 2025	2.1 - 71	11 JUN 2026	2.2 - 1	30 OCT 2025	
2.1 - 12	30 OCT 2025	2.1 - 72	11 JUN 2026	2.2 - 2	30 OCT 2025	
2.1 - 13	30 OCT 2025	2.1 - 73	11 JUN 2026	2.2 - 3	30 OCT 2025	
2.1 - 14	30 OCT 2025	2.1 - 74	11 JUN 2026	2.2 - 4	30 OCT 2025	
2.1 - 15	25 DEC 2025	2.1 - 75	11 JUN 2026	2.2 - 5	25 DEC 2025	
2.1 - 16	25 DEC 2025	2.1 - 76	11 JUN 2026	2.2 - 6	25 DEC 2025	
2.1 - 17	27 NOV 2025	2.1 - 77	11 JUN 2026	2.2 - 7	14 MAY 2026	
2.1 - 18	27 NOV 2025	2.1 - 78	11 JUN 2026	2.2 - 8	14 MAY 2026	
2.1 - 19	27 NOV 2025	2.1 - 79	11 JUN 2026	2.2 - 9	09 JUL 2026	
2.1 - 20	27 NOV 2025	2.1 - 80	11 JUN 2026	2.2 - 10	09 JUL 2026	
2.1 - 21	30 OCT 2025	2.1 - 81	11 JUN 2026	2.2 - 11	09 JUL 2026	
2.1 - 22	30 OCT 2025	2.1 - 82	11 JUN 2026	2.2 - 12	09 JUL 2026	
2.1 - 23	27 NOV 2025	2.1 - 83	11 JUN 2026	2.2 - 13	09 JUL 2026	
2.1 - 24	27 NOV 2025	2.1 - 84	11 JUN 2026	2.2 - 14	09 JUL 2026	
2.1 - 25	19 MAR 2026	2.1 - 85	11 JUN 2026	2.2 - 15	09 JUL 2026	
2.1 - 26	19 MAR 2026	2.1 - 86	11 JUN 2026	2.2 - 16	09 JUL 2026	
2.1 - 27	19 MAR 2026	2.1 - 87	11 JUN 2026	2.2 - 17	09 JUL 2026	
2.1 - 28	19 MAR 2026	2.1 - 88	11 JUN 2026	2.2 - 18	09 JUL 2026	
2.1 - 29	22 JAN 2026	2.1 - 89	11 JUN 2026	2.2 - 19	09 JUL 2026	
2.1 - 30	22 JAN 2026	2.1 - 90	11 JUN 2026	2.2 - 20	09 JUL 2026	
2.1 - 31	19 MAR 2026	2.1 - 91	11 JUN 2026	2.2 - 21	09 JUL 2026	
2.1 - 32	19 MAR 2026	2.1 - 92	11 JUN 2026	2.2 - 22	09 JUL 2026	
2.1 - 33	19 MAR 2026	2.1 - 93	11 JUN 2026	2.2 - 23	09 JUL 2026	
2.1 - 34	19 MAR 2026	2.1 - 94	11 JUN 2026	2.2 - 24	09 JUL 2026	
2.1 - 35	22 JAN 2026	2.1 - 95	11 JUN 2026	2.2 - 25	09 JUL 2026	
2.1 - 36	22 JAN 2026	2.1 - 96	11 JUN 2026	2.2 - 26	09 JUL 2026	
2.1 - 37	14 MAY 2026	2.1 - 97	11 JUN 2026	2.2 - 27	09 JUL 2026	
2.1 - 38	14 MAY 2026	2.1 - 98	11 JUN 2026	2.2 - 28	09 JUL 2026	
2.1 - 39	14 MAY 2026	2.1 - 99	11 JUN 2026	2.2 - 29	09 JUL 2026	
2.1 - 40	14 MAY 2026	2.1 - 100	11 JUN 2026	2.2 - 30	09 JUL 2026	
2.1 - 41	09 JUL 2026	2.1 - 101	11 JUN 2026	2.2 - 31	09 JUL 2026	
2.1 - 42	09 JUL 2026	2.1 - 102	11 JUN 2026	2.2 - 32	09 JUL 2026	
2.1 - 43	09 JUL 2026	2.1 - 103	11 JUN 2026	2.2 - 33	09 JUL 2026	
2.1 - 44	09 JUL 2026	2.1 - 104	11 JUN 2026	2.2 - 34	09 JUL 2026	
2.1 - 45	09 JUL 2026	2.1 - 105	11 JUN 2026	2.2 - 35	09 JUL 2026	
2.1 - 46	09 JUL 2026	2.1 - 106	11 JUN 2026	2.2 - 36	09 JUL 2026	
2.1 - 47	09 JUL 2026	2.1 - 107	11 JUN 2026	2.2 - 37	09 JUL 2026	
2.1 - 48	09 JUL 2026	2.1 - 108	11 JUN 2026	2.2 - 38	09 JUL 2026	
2.1 - 49	09 JUL 2026	2.1 - 109	11 JUN 2026	2.2 - 39	09 JUL 2026	
2.1 - 50	09 JUL 2026	2.1 - 110	11 JUN 2026	2.2 - 40	09 JUL 2026	
2.1 - 51	09 JUL 2026	2.1 - 111	11 JUN 2026	2.2 - 41	09 JUL 2026	
2.1 - 52	09 JUL 2026	2.1 - 112	11 JUN 2026	2.2 - 42	09 JUL 2026	
2.1 - 53	14 MAY 2026	2.1 - 113	11 JUN 2026	2.2 - 43	09 JUL 2026	
2.1 - 54	14 MAY 2026	2.1 - 114	11 JUN 2026	2.2 - 44	09 JUL 2026	
2.1 - 55	14 MAY 2026	2.1 - 115	11 JUN 2026	2.2 - 45	09 JUL 2026	
2.1 - 56	14 MAY 2026	2.1 - 116	11 JUN 2026	2.2 - 46	09 JUL 2026	
2.1 - 57	14 MAY 2026	2.1 - 117	11 JUN 2026	ENR 3		
2.1 - 58	14 MAY 2026	2.1 - 118	11 JUN 2026			
2.1 - 59	14 MAY 2026	2.1 - 119	11 JUN 2026		3.1 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 60	14 MAY 2026	2.1 - 120	11 JUN 2026		3.1 A301 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 61	14 MAY 2026	2.1 - 121	11 JUN 2026		3.1 A301 - 2	19 FEB 2026
2.1 - 62	14 MAY 2026	2.1 - 122	11 JUN 2026		3.1 A305 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 63	14 MAY 2026	2.1 - 123	11 JUN 2026		3.1 A307 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 64	14 MAY 2026	2.1 - 124	11 JUN 2026		3.1 A309 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 65	11 JUN 2026	2.1 - 125	11 JUN 2026		3.1 A309 - 2	19 FEB 2026
2.1 - 66	11 JUN 2026	2.1 - 126	11 JUN 2026		3.1 A310 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 67	11 JUN 2026	2.1 - 127	11 JUN 2026	3.1 A311 - 1	19 FEB 2026	
2.1 - 68	11 JUN 2026	2.1 - 128	11 JUN 2026	3.1 A314 - 1	19 FEB 2026	
2.1 - 69	11 JUN 2026	2.1 - 129	11 JUN 2026	3.1 A430 - 1	19 FEB 2026	
2.1 - 70	11 JUN 2026	2.1 - 130	11 JUN 2026	3.1 A430 - 2	19 FEB 2026	

3.1 A430 - 3	19 FEB 2026	3.2 KZ138 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 1	19 FEB 2026
3.1 A430 - 4	19 FEB 2026	3.2 KZ139 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 2	19 FEB 2026
3.1 A566 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ140 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 3	19 FEB 2026
3.1 A685 - 1	14 MAY 2026	3.2 KZ141 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 1	19 MAR 2026
3.1 B623 - 1	11 JUN 2026	3.2 KZ142 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 2	19 MAR 2026
3.1 B681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ143 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 3	19 FEB 2026
3.1 B688 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ150 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 4	19 FEB 2026
3.1 G678 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ151 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 5	19 FEB 2026
3.1 G678 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ152 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 6	19 FEB 2026
3.1 G680 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ153 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 7	19 MAR 2026
3.1 R563 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ155 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 1	19 FEB 2026
3.1 R563 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ157 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 2	19 FEB 2026
3.1 UA555 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ159 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 3	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 1	19 MAR 2026	3.2 KZ161 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 4	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 2	19 MAR 2026	3.2 KZ163 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 5	19 FEB 2026
3.1 UB681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ164 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 6	19 FEB 2026
3.1 UG449 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ165 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 7	19 FEB 2026
3.1 W18 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ171 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 1	19 FEB 2026
3.1 W22 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ181 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 2	19 FEB 2026
3.1 W25 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ182 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 3	19 FEB 2026
3.1 W29 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ183 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 1	19 FEB 2026
3.1 W29 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ184 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 2	19 FEB 2026
3.1 W34 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ185 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 3	19 FEB 2026
3.1 W34 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ186 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 1	19 FEB 2026
3.1 W40 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ187 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 2	19 FEB 2026
3.1 W41 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ188 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 3	19 FEB 2026
3.1 W44 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ189 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 4	19 FEB 2026
3.1 W46 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ190 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 5	19 FEB 2026
3.1 W48 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ500 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 6	19 FEB 2026
3.1 W48 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ600 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 3	19 FEB 2026	3.2 M653 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 2	19 FEB 2026
3.1 W48 - 4	19 FEB 2026	3.2 M778 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 5	19 FEB 2026	3.2 N785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 2	19 FEB 2026
3.2 - 1	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 3	19 FEB 2026
3.2 - 2	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 1	19 FEB 2026
3.2 - 3	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ123 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ125 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 1	11 JUN 2026	3.2 UL216 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 2	11 JUN 2026	3.2 UL216 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ127 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ128 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ129 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 8	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ130 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 9	19 FEB 2026	3.2 UL531 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 10	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ133 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ134 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ136 - 1	11 JUN 2026	3.2 UL300 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ138 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL300 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 6	19 FEB 2026

A 13/2026

3.2 UM799 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 5	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 6	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 7	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 8	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 9	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 10	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ171 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 11	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 12	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ104 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ11 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 13	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 3	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 4	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 7	16 APR 2026	3.2 UZ22 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 8	16 APR 2026	3.2 UZ23 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 9	19 FEB 2026
3.2 UP525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 1	19 MAR 2026
3.2 UP525 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ141 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 2	19 MAR 2026
3.2 UP527 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 3	19 MAR 2026
3.2 UP527 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ26 - 1	19 FEB 2026
3.2 UP527 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ26 - 2	19 FEB 2026
3.2 UP527 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ26 - 3	19 FEB 2026

A 13/2026

3.2 UZ65 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 9	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ85 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ86 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 1	11 JUN 2026
3.2 UZ74 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 2	11 JUN 2026
3.2 UZ74 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 5	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 6	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 7	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z23 - 1	19 FEB 2026

3.2 Z23 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z24 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z24 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z26 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 1	11 JUN 2026	3.2 Z52 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 2	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 5	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 3	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 6	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 4	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 5	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 6	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 7	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z87 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 8	11 JUN 2026	3.2 Z56 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 9	11 JUN 2026	3.2 Z56 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z56 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z59 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 1	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 2	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 3	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 3	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 4	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 4	19 MAR 2026	3.2 Z65 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 5	02 OCT 2025
3.2 Z42 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 6	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 7	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 8	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 9	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 10	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 11	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 5	19 FEB 2026	3.5 - 12	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 6	19 FEB 2026	3.5 - 13	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 7	19 FEB 2026	3.5 - 14	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 8	19 FEB 2026	3.5 - 15	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 16	30 OCT 2025
3.2 Z47 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 17	02 OCT 2025
3.2 Z47 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 18	02 OCT 2025
3.2 Z47 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 2	19 FEB 2026	3.6 - 1	30 OCT 2025
3.2 Z47 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 3	19 FEB 2026		
3.2 Z47 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 4	19 FEB 2026		
3.2 Z47 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 5	19 FEB 2026	4.1 - 1	16 APR 2026
3.2 Z47 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 1	19 FEB 2026	4.1 - 2	16 APR 2026
3.2 Z48 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 2	19 FEB 2026	4.1 - 3	16 APR 2026

ENR 4

4.1 - 4	16 APR 2026	ENR 5	4.4 - 46	11 JUN 2026	5.1 - 28	09 JUL 2026
4.1 - 5	16 APR 2026		4.4 - 47	19 MAR 2026	5.1 - 29	09 JUL 2026
4.1 - 6	16 APR 2026		4.4 - 48	19 MAR 2026	5.1 - 30	09 JUL 2026
4.1 - 7	16 APR 2026		4.4 - 49	19 MAR 2026	5.1 - 31	09 JUL 2026
4.1 - 8	16 APR 2026		4.4 - 50	19 MAR 2026	5.1 - 32	09 JUL 2026
4.1 - 9	19 MAR 2026		4.5 - 1	27 NOV 2025	5.1 - 33	09 JUL 2026
4.1 - 10	19 MAR 2026		4.5 - 2	27 NOV 2025	5.1 - 34	09 JUL 2026
4.1 - 11	19 MAR 2026		4.5 - 3	19 MAR 2026	5.1 - 35	09 JUL 2026
4.1 - 12	19 MAR 2026		4.5 - 4	19 MAR 2026	5.1 - 36	09 JUL 2026
4.1 - 13	16 APR 2026		4.5 - 5	19 MAR 2026	5.1 - 37	09 JUL 2026
4.1 - 14	16 APR 2026		4.5 - 6	19 MAR 2026	5.1 - 38	09 JUL 2026
4.1 - 15	19 MAR 2026		4.5 - 7	11 JUN 2026	5.1 - 39	09 JUL 2026
4.1 - 16	19 MAR 2026		4.5 - 8	11 JUN 2026	5.1 - 40	09 JUL 2026
4.2 - 1	30 OCT 2025		4.5 - 9	11 JUN 2026	5.1 - 41	09 JUL 2026
4.3 - 1	30 OCT 2025		4.5 - 10	11 JUN 2026	5.1 - 42	09 JUL 2026
4.4 - 1	19 MAR 2026		4.5 - 11	11 JUN 2026	5.1 - 43	09 JUL 2026
4.4 - 2	19 MAR 2026		4.5 - 12	11 JUN 2026	5.1 - 44	09 JUL 2026
4.4 - 3	19 MAR 2026		4.5 - 13	19 MAR 2026	5.1 - 45	09 JUL 2026
4.4 - 4	19 MAR 2026		4.5 - 14	19 MAR 2026	5.1 - 46	09 JUL 2026
4.4 - 5	25 DEC 2025		4.5 - 15	19 MAR 2026	5.1 - 47	09 JUL 2026
4.4 - 6	25 DEC 2025		4.5 - 16	19 MAR 2026	5.1 - 48	09 JUL 2026
4.4 - 7	25 DEC 2025		4.5 - 17	19 MAR 2026	5.1 - 49	09 JUL 2026
4.4 - 8	25 DEC 2025		4.5 - 18	19 MAR 2026	5.1 - 50	09 JUL 2026
4.4 - 9	19 MAR 2026		4.5 - 19	19 MAR 2026	5.1 - 51	14 MAY 2026
4.4 - 10	19 MAR 2026		4.5 - 20	19 MAR 2026	5.1 - 52	14 MAY 2026
4.4 - 11	25 DEC 2025		4.5 - 21	19 MAR 2026	5.1 - 53	14 MAY 2026
4.4 - 12	25 DEC 2025		4.5 - 22	19 MAR 2026	5.1 - 54	14 MAY 2026
4.4 - 13	25 DEC 2025		4.5 - 23	19 MAR 2026	5.1 - 55	09 JUL 2026
4.4 - 14	25 DEC 2025		4.5 - 24	19 MAR 2026	5.1 - 56	09 JUL 2026
4.4 - 15	25 DEC 2025		4.5 - 25	19 MAR 2026	5.1 - 57	09 JUL 2026
4.4 - 16	25 DEC 2025		4.5 - 26	19 MAR 2026	5.1 - 58	09 JUL 2026
4.4 - 17	25 DEC 2025				5.1 - 59	09 JUL 2026
4.4 - 18	25 DEC 2025				5.1 - 60	09 JUL 2026
4.4 - 19	19 MAR 2026		5.1 - 1	19 FEB 2026	5.1 - 61	09 JUL 2026
4.4 - 20	19 MAR 2026		5.1 - 2	19 FEB 2026	5.1 - 62	09 JUL 2026
4.4 - 21	25 DEC 2025		5.1 - 3	19 FEB 2026	5.1 - 63	09 JUL 2026
4.4 - 22	25 DEC 2025		5.1 - 4	19 FEB 2026	5.1 - 64	09 JUL 2026
4.4 - 23	19 MAR 2026		5.1 - 5	19 MAR 2026	5.1 - 65	09 JUL 2026
4.4 - 24	19 MAR 2026		5.1 - 6	19 MAR 2026	5.1 - 66	09 JUL 2026
4.4 - 25	11 JUN 2026		5.1 - 7	16 APR 2026	5.1 - 67	09 JUL 2026
4.4 - 26	11 JUN 2026		5.1 - 8	16 APR 2026	5.1 - 68	09 JUL 2026
4.4 - 27	11 JUN 2026		5.1 - 9	09 JUL 2026	5.2 - 1	31 OCT 2024
4.4 - 28	11 JUN 2026		5.1 - 10	09 JUL 2026	5.2 - 2	31 OCT 2024
4.4 - 29	11 JUN 2026		5.1 - 11	09 JUL 2026	5.3 - 1	30 OCT 2025
4.4 - 30	11 JUN 2026		5.1 - 12	09 JUL 2026	5.4 - 1	31 OCT 2024
4.4 - 31	11 JUN 2026		5.1 - 13	09 JUL 2026	5.5 - 1	30 OCT 2025
4.4 - 32	11 JUN 2026		5.1 - 14	09 JUL 2026	5.6 - 1	30 OCT 2025
4.4 - 33	11 JUN 2026		5.1 - 15	09 JUL 2026	ENR 6	
4.4 - 34	11 JUN 2026		5.1 - 16	09 JUL 2026		
4.4 - 35	11 JUN 2026		5.1 - 17	09 JUL 2026		ENR 6 - 1
4.4 - 36	11 JUN 2026	5.1 - 18	09 JUL 2026	ENR 6 - 2		26 DEC 2024
4.4 - 37	11 JUN 2026	5.1 - 19	09 JUL 2026	ENR 6 - 3		09 JUL 2026
4.4 - 38	11 JUN 2026	5.1 - 20	09 JUL 2026	ENR 6 - 5		09 JUL 2026
4.4 - 39	11 JUN 2026	5.1 - 21	09 JUL 2026	ENR 6 - 7		09 JUL 2026
4.4 - 40	11 JUN 2026	5.1 - 22	09 JUL 2026	ENR 6 - 9		19 MAR 2026
4.4 - 41	11 JUN 2026	5.1 - 23	09 JUL 2026	ENR 6 - 11		11 JUN 2026
4.4 - 42	11 JUN 2026	5.1 - 24	09 JUL 2026	ENR 6 - 13		11 JUN 2026
4.4 - 43	11 JUN 2026	5.1 - 25	09 JUL 2026	ENR 6 - 15		09 JUL 2026
4.4 - 44	11 JUN 2026	5.1 - 26	09 JUL 2026	ENR 6 - 17		09 JUL 2026
4.4 - 45	11 JUN 2026	5.1 - 27	09 JUL 2026	ENR 6 - 19		14 MAY 2026

ENR 6	ENR 6 - 21	09 JUL 2026	1.3 - 34	09 JUL 2026	1.3 - 94	09 JUL 2026
	ENR 6 - 23	09 JUL 2026	1.3 - 35	09 JUL 2026	1.3 - 95	09 JUL 2026
	ENR 6 - 25	09 JUL 2026	1.3 - 36	09 JUL 2026	1.3 - 96	09 JUL 2026
	ENR 6 - 27	09 JUL 2026	1.3 - 37	09 JUL 2026	1.3 - 97	09 JUL 2026
	ENR 6 - 29	11 JUN 2026	1.3 - 38	09 JUL 2026	1.3 - 98	09 JUL 2026
	ENR 6 - 31	11 JUN 2026	1.3 - 39	09 JUL 2026	1.3 - 99	09 JUL 2026
	ENR 6 - 33	09 JUL 2026	1.3 - 40	09 JUL 2026	1.3 - 100	09 JUL 2026
	ENR 6 - 35	09 JUL 2026	1.3 - 41	09 JUL 2026	1.3 - 101	09 JUL 2026
	ENR 6 - 37	11 JUN 2026	1.3 - 42	09 JUL 2026	1.3 - 102	09 JUL 2026
			1.3 - 43	09 JUL 2026	1.3 - 103	09 JUL 2026
AD 0			1.3 - 44	09 JUL 2026	1.3 - 104	09 JUL 2026
	0.6 - 1	25 DEC 2025	1.3 - 45	09 JUL 2026	1.3 - 105	09 JUL 2026
	0.6 - 2	25 DEC 2025	1.3 - 46	09 JUL 2026	1.3 - 106	09 JUL 2026
	0.6 - 3	17 APR 2025	1.3 - 47	09 JUL 2026	1.3 - 107	09 JUL 2026
AD 1			1.3 - 48	09 JUL 2026	1.3 - 108	09 JUL 2026
			1.3 - 49	09 JUL 2026	1.3 - 109	09 JUL 2026
	1.1 - 1	18 APR 2024	1.3 - 50	09 JUL 2026	1.3 - 110	09 JUL 2026
	1.1 - 2	18 APR 2024	1.3 - 51	09 JUL 2026	1.3 - 111	09 JUL 2026
	1.1 - 3	09 JUL 2026	1.3 - 52	09 JUL 2026	1.3 - 112	09 JUL 2026
	1.1 - 4	09 JUL 2026	1.3 - 53	09 JUL 2026	1.3 - 113	09 JUL 2026
	1.1 - 5	09 JUL 2026	1.3 - 54	09 JUL 2026	1.3 - 114	09 JUL 2026
	1.2 - 1	05 OCT 2023	1.3 - 55	09 JUL 2026	1.3 - 115	09 JUL 2026
	1.2 - 2	05 OCT 2023	1.3 - 56	09 JUL 2026	1.3 - 116	09 JUL 2026
	1.2 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 57	09 JUL 2026	1.3 - 117	09 JUL 2026
	1.2 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 58	09 JUL 2026	1.3 - 118	09 JUL 2026
	1.2 - 5	20 FEB 2025	1.3 - 59	09 JUL 2026	1.3 - 119	09 JUL 2026
	1.2 - 6	20 FEB 2025	1.3 - 60	09 JUL 2026	1.3 - 120	09 JUL 2026
	1.3 - 1	09 JUL 2026	1.3 - 61	09 JUL 2026	1.3 - 121	09 JUL 2026
	1.3 - 2	09 JUL 2026	1.3 - 62	09 JUL 2026	1.3 - 122	09 JUL 2026
	1.3 - 3	09 JUL 2026	1.3 - 63	09 JUL 2026	1.3 - 123	09 JUL 2026
	1.3 - 4	09 JUL 2026	1.3 - 64	09 JUL 2026	1.3 - 124	09 JUL 2026
	1.3 - 5	09 JUL 2026	1.3 - 65	09 JUL 2026	1.3 - 125	09 JUL 2026
	1.3 - 6	09 JUL 2026	1.3 - 66	09 JUL 2026	1.3 - 126	09 JUL 2026
	1.3 - 7	09 JUL 2026	1.3 - 67	09 JUL 2026	1.3 - 127	09 JUL 2026
	1.3 - 8	09 JUL 2026	1.3 - 68	09 JUL 2026	1.3 - 128	09 JUL 2026
	1.3 - 9	09 JUL 2026	1.3 - 69	09 JUL 2026	1.3 - 129	09 JUL 2026
	1.3 - 10	09 JUL 2026	1.3 - 70	09 JUL 2026	1.3 - 130	09 JUL 2026
	1.3 - 11	09 JUL 2026	1.3 - 71	09 JUL 2026	1.3 - 131	09 JUL 2026
	1.3 - 12	09 JUL 2026	1.3 - 72	09 JUL 2026	1.3 - 132	09 JUL 2026
	1.3 - 13	09 JUL 2026	1.3 - 73	09 JUL 2026	1.3 - 133	09 JUL 2026
	1.3 - 14	09 JUL 2026	1.3 - 74	09 JUL 2026	1.3 - 134	09 JUL 2026
	1.3 - 15	09 JUL 2026	1.3 - 75	09 JUL 2026	1.3 - 135	09 JUL 2026
	1.3 - 16	09 JUL 2026	1.3 - 76	09 JUL 2026	1.3 - 136	09 JUL 2026
	1.3 - 17	09 JUL 2026	1.3 - 77	09 JUL 2026	1.3 - 137	09 JUL 2026
	1.3 - 18	09 JUL 2026	1.3 - 78	09 JUL 2026	1.3 - 138	09 JUL 2026
	1.3 - 19	09 JUL 2026	1.3 - 79	09 JUL 2026	1.3 - 139	09 JUL 2026
	1.3 - 20	09 JUL 2026	1.3 - 80	09 JUL 2026	1.3 - 140	09 JUL 2026
	1.3 - 21	09 JUL 2026	1.3 - 81	09 JUL 2026	1.3 - 141	09 JUL 2026
	1.3 - 22	09 JUL 2026	1.3 - 82	09 JUL 2026	1.3 - 142	09 JUL 2026
	1.3 - 23	09 JUL 2026	1.3 - 83	09 JUL 2026	1.3 - 143	09 JUL 2026
	1.3 - 24	09 JUL 2026	1.3 - 84	09 JUL 2026	1.3 - 144	09 JUL 2026
	1.3 - 25	09 JUL 2026	1.3 - 85	09 JUL 2026	1.3 - 145	09 JUL 2026
	1.3 - 26	09 JUL 2026	1.3 - 86	09 JUL 2026	1.3 - 146	09 JUL 2026
	1.3 - 27	09 JUL 2026	1.3 - 87	09 JUL 2026	1.3 - 147	09 JUL 2026
	1.3 - 28	09 JUL 2026	1.3 - 88	09 JUL 2026	1.3 - 148	09 JUL 2026
	1.3 - 29	09 JUL 2026	1.3 - 89	09 JUL 2026	1.3 - 149	09 JUL 2026
	1.3 - 30	09 JUL 2026	1.3 - 90	09 JUL 2026	1.3 - 150	09 JUL 2026
	1.3 - 31	09 JUL 2026	1.3 - 91	09 JUL 2026	1.3 - 151	09 JUL 2026
	1.3 - 32	09 JUL 2026	1.3 - 92	09 JUL 2026	1.3 - 152	09 JUL 2026
	1.3 - 33	09 JUL 2026	1.3 - 93	09 JUL 2026	1.3 - 153	09 JUL 2026

1.3 - 154	09 JUL 2026	AD 2 SBBE - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBBH - 38	12 JUN 2025	
1.3 - 155	09 JUL 2026	AD 2 SBBE - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBBH - 39	12 JUN 2025	
1.3 - 156	09 JUL 2026	AD 2 SBBE - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBBH - 40	12 JUN 2025	
1.3 - 157	09 JUL 2026	AD 2 SBBE - 11	09 JUL 2026	AD 2 SBBH - 41	12 JUN 2025	
1.3 - 158	09 JUL 2026	AD 2 SBBE - 12	09 JUL 2026	AD 2 SBBH - 42	12 JUN 2025	
1.3 - 159	09 JUL 2026	AD 2 SBBE - 13	09 JUL 2026	AD 2 SBBH - 43	12 JUN 2025	
1.3 - 160	09 JUL 2026	AD 2 SBBE - 14	09 JUL 2026	AD 2 SBBR - 1	20 FEB 2025	
1.3 - 161	09 JUL 2026	AD 2 SBBE - 15	09 JUL 2026	AD 2 SBBR - 2	20 FEB 2025	
1.3 - 162	09 JUL 2026	AD 2 SBBE - 16	09 JUL 2026	AD 2 SBBR - 3	25 DEC 2025	
1.3 - 163	09 JUL 2026	AD 2 SBBE - 17	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 4	25 DEC 2025	
1.3 - 164	09 JUL 2026	AD 2 SBBE - 18	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 5	11 JUN 2026	
1.3 - 165	09 JUL 2026	AD 2 SBBG - 1	09 JUL 2026	AD 2 SBBR - 6	11 JUN 2026	
1.3 - 166	09 JUL 2026	AD 2 SBBG - 2	09 JUL 2026	AD 2 SBBR - 7	11 JUN 2026	
1.3 - 167	09 JUL 2026	AD 2 SBBG - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBBR - 8	11 JUN 2026	
1.3 - 168	09 JUL 2026	AD 2 SBBG - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBBR - 9	14 MAY 2026	
1.3 - 169	09 JUL 2026	AD 2 SBBG - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBBR - 10	14 MAY 2026	
1.3 - 170	09 JUL 2026	AD 2 SBBG - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBBR - 11	14 MAY 2026	
1.3 - 171	09 JUL 2026	AD 2 SBBG - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBBR - 12	14 MAY 2026	
1.3 - 172	09 JUL 2026	AD 2 SBBG - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBBR - 13	14 MAY 2026	
1.3 - 173	09 JUL 2026	AD 2 SBBG - 9	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 14	14 MAY 2026	
1.3 - 174	09 JUL 2026	AD 2 SBBG - 10	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 15	14 MAY 2026	
1.3 - 175	09 JUL 2026	AD 2 SBBG - 11	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 16	14 MAY 2026	
1.3 - 176	09 JUL 2026	AD 2 SBBG - 12	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 17	11 JUN 2026	
1.3 - 177	09 JUL 2026	AD 2 SBBH - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 18	11 JUN 2026	
1.3 - 178	09 JUL 2026	AD 2 SBBH - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 19	11 JUN 2026	
1.3 - 179	09 JUL 2026	AD 2 SBBH - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 20	11 JUN 2026	
1.3 - 180	09 JUL 2026	AD 2 SBBH - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 21	11 JUN 2026	
1.3 - 181	09 JUL 2026	AD 2 SBBH - 5	07 AUG 2025	AD 2 SBBR - 22	11 JUN 2026	
1.4 - 1	17 APR 2025	AD 2 SBBH - 6	07 AUG 2025	AD 2 SBBR - 23	11 JUN 2026	
1.5 - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 7	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 1	19 FEB 2026	
1.5 - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 8	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 2	19 FEB 2026	
1.5 - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 9	16 APR 2026	AD 2 SBBV - 3	09 JUL 2026	
1.5 - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 10	16 APR 2026	AD 2 SBBV - 4	09 JUL 2026	
AD 2 (Uncontrolled AD)		AD 2 SBBH - 11	19 FEB 2026	AD 2 SBBV - 5	14 MAY 2026	
		AD 2 SBBH - 12	19 FEB 2026	AD 2 SBBV - 6	14 MAY 2026	
		AD 2 SBBH - 13	02 OCT 2025	AD 2 SBBV - 7	14 MAY 2026	
		AD 2 SBBH - 14	02 OCT 2025	AD 2 SBBV - 8	14 MAY 2026	
	AD 2 - 1	20 MAR 2025	AD 2 SBBH - 15	17 APR 2025	AD 2 SBBV - 9	11 JUN 2026
AD 2 - AERODROMES		AD 2 SBBH - 16	17 APR 2025	AD 2 SBBV - 10	11 JUN 2026	
		AD 2 SBBH - 17	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 11	09 JUL 2026	
		AD 2 SBBH - 18	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 12	09 JUL 2026	
	AD 2 SBAR - 1	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 19	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 13	19 MAR 2026
	AD 2 SBAR - 2	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 20	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 14	19 MAR 2026
	AD 2 SBAR - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 21	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 15	19 MAR 2026
	AD 2 SBAR - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 22	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 1	09 JUL 2026
	AD 2 SBAR - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 23	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 2	09 JUL 2026
	AD 2 SBAR - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 24	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 3	09 JUL 2026
	AD 2 SBAR - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBBH - 25	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 4	09 JUL 2026
	AD 2 SBAR - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBBH - 26	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 5	09 JUL 2026
	AD 2 SBAR - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBBH - 27	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 6	09 JUL 2026
	AD 2 SBAR - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBBH - 28	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 7	09 JUL 2026
	AD 2 SBAR - 11	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 29	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 8	09 JUL 2026
	AD 2 SBAR - 12	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 30	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 9	09 JUL 2026
	AD 2 SBBE - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 31	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 10	09 JUL 2026
	AD 2 SBBE - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 32	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 11	09 JUL 2026
	AD 2 SBBE - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBBH - 33	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 12	09 JUL 2026
	AD 2 SBBE - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBBH - 34	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 1	20 FEB 2025
	AD 2 SBBE - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 35	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 2	20 FEB 2025
	AD 2 SBBE - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 36	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 3	16 APR 2026
	AD 2 SBBE - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBBH - 37	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 4	16 APR 2026

AD 2 SBCF - 5	25 DEC 2025	AD 2 SBCT - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBFI - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBCF - 6	25 DEC 2025	AD 2 SBCT - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBFI - 10	09 JUL 2026
AD 2 SBCF - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 11	09 JUL 2026	AD 2 SBFI - 11	09 JUL 2026
AD 2 SBCF - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 12	09 JUL 2026	AD 2 SBFI - 12	09 JUL 2026
AD 2 SBCF - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 13	09 JUL 2026	AD 2 SBFI - 13	09 JUL 2026
AD 2 SBCF - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 14	09 JUL 2026	AD 2 SBFI - 14	09 JUL 2026
AD 2 SBCF - 11	27 NOV 2025	AD 2 SBCT - 15	09 JUL 2026	AD 2 SBFI - 15	09 JUL 2026
AD 2 SBCF - 12	27 NOV 2025	AD 2 SBCT - 16	09 JUL 2026	AD 2 SBFI - 16	09 JUL 2026
AD 2 SBCF - 13	19 FEB 2026	AD 2 SBCT - 17	09 JUL 2026	AD 2 SBFL - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBCF - 14	19 FEB 2026	AD 2 SBCT - 18	09 JUL 2026	AD 2 SBFL - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBCF - 15	19 MAR 2026	AD 2 SBCY - 1	09 JUL 2026	AD 2 SBFL - 3	11 JUN 2026
AD 2 SBCF - 16	19 MAR 2026	AD 2 SBCY - 2	09 JUL 2026	AD 2 SBFL - 4	11 JUN 2026
AD 2 SBCF - 17	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBFL - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 18	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBFL - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 19	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBFL - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 1	09 JUL 2026	AD 2 SBCY - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBFL - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 2	09 JUL 2026	AD 2 SBCY - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBFL - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBFL - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 9	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 5	23 JAN 2025	AD 2 SBCY - 10	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 6	23 JAN 2025	AD 2 SBCY - 11	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBCY - 12	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBCY - 13	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 15	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 9	19 FEB 2026	AD 2 SBCY - 14	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 16	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 10	19 FEB 2026	AD 2 SBCY - 15	11 JUN 2026	AD 2 SBFZ - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 11	20 FEB 2025	AD 2 SBCZ - 1	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 12	20 FEB 2025	AD 2 SBCZ - 2	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBCG - 13	23 JAN 2025	AD 2 SBCZ - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBCP - 1	09 JUL 2026	AD 2 SBCZ - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBCP - 2	09 JUL 2026	AD 2 SBCZ - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBCP - 3	25 DEC 2025	AD 2 SBCZ - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBCP - 4	25 DEC 2025	AD 2 SBCZ - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBCP - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBCZ - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBCP - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBCZ - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 10	09 JUL 2026
AD 2 SBCP - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBCZ - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 11	09 JUL 2026
AD 2 SBCP - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBCZ - 11	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 12	09 JUL 2026
AD 2 SBCP - 9	08 AUG 2024	AD 2 SBCZ - 12	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 13	09 JUL 2026
AD 2 SBCP - 10	08 AUG 2024	AD 2 SBCZ - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 14	09 JUL 2026
AD 2 SBCP - 11	08 AUG 2024	AD 2 SBEG - 1	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 15	09 JUL 2026
AD 2 SBCR - 1	30 OCT 2025	AD 2 SBEG - 2	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 16	09 JUL 2026
AD 2 SBCR - 2	30 OCT 2025	AD 2 SBEG - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 1	16 APR 2026
AD 2 SBCR - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBEG - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 2	16 APR 2026
AD 2 SBCR - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBEG - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 3	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 4	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 7	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 9	15 MAY 2025	AD 2 SBEG - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 8	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 10	15 MAY 2025	AD 2 SBEG - 11	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 9	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 11	17 APR 2025	AD 2 SBEG - 12	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 10	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 12	17 APR 2025	AD 2 SBEG - 13	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 11	07 AUG 2025
AD 2 SBCR - 13	17 APR 2025	AD 2 SBEG - 14	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 12	07 AUG 2025
AD 2 SBCT - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBFI - 1	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBFI - 2	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBFI - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 15	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBFI - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 16	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBFI - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 17	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBFI - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 18	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBFI - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 19	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBFI - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 20	25 DEC 2025

AD 2 SBGL - 21	25 DEC 2025	AD 2 SBJP - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBMQ - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBGL - 22	25 DEC 2025	AD 2 SBJP - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBMQ - 9	16 APR 2026
AD 2 SBGO - 1	30 OCT 2025	AD 2 SBJP - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 10	16 APR 2026
AD 2 SBGO - 2	30 OCT 2025	AD 2 SBJP - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 11	27 NOV 2025
AD 2 SBGO - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBJP - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 12	27 NOV 2025
AD 2 SBGO - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBJP - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 13	27 NOV 2025
AD 2 SBGO - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBJP - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 14	27 NOV 2025
AD 2 SBGO - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBJP - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBGO - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBJP - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBGO - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBJP - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBGO - 9	07 AUG 2025	AD 2 SBJP - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBNF - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBGO - 10	07 AUG 2025	AD 2 SBKP - 1	25 DEC 2025	AD 2 SBNF - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBGO - 11	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 2	25 DEC 2025	AD 2 SBNF - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBGO - 12	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBGO - 13	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBGO - 14	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 10	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 11	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 12	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 9	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 13	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 10	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 14	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 11	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 15	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 7	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 12	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 8	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 13	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 14	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 15	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 16	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 5	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 17	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 6	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 13	11 JUN 2026	AD 2 SBKP - 18	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 7	30 NOV 2023
AD 2 SBGR - 14	11 JUN 2026	AD 2 SBMG - 1	09 JUL 2026	AD 2 SBPA - 8	30 NOV 2023
AD 2 SBGR - 15	14 MAY 2026	AD 2 SBMG - 2	09 JUL 2026	AD 2 SBPA - 9	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 16	14 MAY 2026	AD 2 SBMG - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBPA - 10	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 17	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBPA - 11	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 18	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBPA - 12	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 19	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBPA - 13	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 20	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBPA - 14	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 21	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBPA - 15	22 JAN 2026
AD 2 SBGR - 22	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBPA - 16	22 JAN 2026
AD 2 SBGR - 23	09 JUL 2026	AD 2 SBMG - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBPA - 17	22 JAN 2026
AD 2 SBGR - 24	09 JUL 2026	AD 2 SBMO - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBPA - 18	22 JAN 2026
AD 2 SBGR - 25	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBPB - 1	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 26	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 2	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 27	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 28	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBPB - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 29	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBPB - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 30	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 1	16 APR 2026	AD 2 SBMO - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 2	16 APR 2026	AD 2 SBMO - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBMO - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBMO - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 3	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 7	16 APR 2026	AD 2 SBMO - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 4	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 8	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 1	09 JUL 2026	AD 2 SBPJ - 5	27 NOV 2025
AD 2 SBJH - 9	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 2	09 JUL 2026	AD 2 SBPJ - 6	27 NOV 2025
AD 2 SBJH - 10	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBPJ - 7	20 FEB 2025
AD 2 SBJH - 11	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBPJ - 8	20 FEB 2025
AD 2 SBJH - 12	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBPJ - 9	16 APR 2026
AD 2 SBJP - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBPJ - 10	16 APR 2026
AD 2 SBJP - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBPJ - 11	16 APR 2026

AD 2 SBPJ - 12	16 APR 2026	AD 2 SBPV - 12	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 9	19 FEB 2026
AD 2 SBPK - 1	09 JUL 2026	AD 2 SBRB - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBRP - 10	19 FEB 2026
AD 2 SBPK - 2	09 JUL 2026	AD 2 SBRB - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBRP - 11	30 OCT 2025
AD 2 SBPK - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBRB - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBRP - 12	30 OCT 2025
AD 2 SBPK - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBRB - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBRP - 13	30 OCT 2025
AD 2 SBPK - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBRB - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBPK - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBRB - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBPK - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBRB - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBPK - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBRB - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBPK - 9	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBPK - 10	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBPK - 11	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 11	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBPK - 12	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 12	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBPL - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBRB - 13	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 9	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBRB - 14	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 10	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBSG - 11	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBSG - 12	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBRF - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 13	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBRF - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 14	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBRF - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 1	09 JUL 2026
AD 2 SBPL - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBRF - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 2	09 JUL 2026
AD 2 SBPL - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBRF - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 3	19 MAR 2026
AD 2 SBPL - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBRF - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 4	19 MAR 2026
AD 2 SBPL - 11	09 JUL 2026	AD 2 SBRF - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBPP - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBRF - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBPP - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBRF - 11	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 7	11 JUN 2026
AD 2 SBPP - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 12	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 8	11 JUN 2026
AD 2 SBPP - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 13	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBPP - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 14	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBPP - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 15	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 11	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBRF - 16	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 12	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBRF - 17	09 JUL 2026	AD 2 SBSJ - 13	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 9	02 OCT 2025	AD 2 SBRJ - 1	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 14	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 10	02 OCT 2025	AD 2 SBRJ - 2	14 MAY 2026	AD 2 SBSL - 1	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 11	02 OCT 2025	AD 2 SBRJ - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBSL - 2	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 12	02 OCT 2025	AD 2 SBRJ - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBSL - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBPS - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBRJ - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBSL - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBPS - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBRJ - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBSL - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBPS - 3	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 7	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBPS - 4	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 8	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBPS - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 9	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBPS - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 10	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 9	19 MAR 2026
AD 2 SBPS - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 11	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 10	19 MAR 2026
AD 2 SBPS - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 12	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 11	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 13	09 JUL 2026	AD 2 SBSL - 12	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 14	09 JUL 2026	AD 2 SBSL - 13	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 15	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 14	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 16	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 1	09 JUL 2026
AD 2 SBPS - 13	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 17	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 2	09 JUL 2026
AD 2 SBPV - 1	22 JAN 2026	AD 2 SBRJ - 18	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBPV - 2	22 JAN 2026	AD 2 SBRJ - 19	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBPV - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBRJ - 20	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBPV - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBRP - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBSN - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBPV - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBSN - 7	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBSN - 8	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBRP - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBSN - 9	19 FEB 2026
AD 2 SBPV - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBRP - 5	27 NOV 2025	AD 2 SBSN - 10	19 FEB 2026
AD 2 SBPV - 9	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 6	27 NOV 2025	AD 2 SBSN - 11	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 10	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBSN - 12	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 11	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBSN - 13	30 OCT 2025

AD 2 SBSP - 1	16 APR 2026	AD 2 SBUG - 9	25 DEC 2025
AD 2 SBSP - 2	16 APR 2026	AD 2 SBUG - 10	25 DEC 2025
AD 2 SBSP - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBUG - 11	19 FEB 2026
AD 2 SBSP - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBUG - 12	19 FEB 2026
AD 2 SBSP - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBUG - 13	25 DEC 2025
AD 2 SBSP - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBVT - 1	16 APR 2026
AD 2 SBSP - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBVT - 2	16 APR 2026
AD 2 SBSP - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBVT - 3	11 JUN 2026
AD 2 SBSP - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBVT - 4	11 JUN 2026
AD 2 SBSP - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBVT - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 11	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 12	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBSP - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBVT - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBSP - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBVT - 9	09 JUL 2026
AD 2 SBSP - 15	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 10	09 JUL 2026
AD 2 SBSP - 16	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 17	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 18	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 19	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 20	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 15	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 21	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 16	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 22	16 APR 2026	AD 2 SDSC - 1	16 APR 2026
AD 2 SBSV - 1	19 MAR 2026	AD 2 SDSC - 2	16 APR 2026
AD 2 SBSV - 2	19 MAR 2026	AD 2 SDSC - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 3	09 JUL 2026	AD 2 SDSC - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 4	09 JUL 2026	AD 2 SDSC - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 5	09 JUL 2026	AD 2 SDSC - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 6	09 JUL 2026	AD 2 SDSC - 7	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 7	09 JUL 2026	AD 2 SDSC - 8	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 8	09 JUL 2026	AD 2 SDSC - 9	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 9	09 JUL 2026	AD 2 SDSC - 10	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 10	09 JUL 2026		
AD 2 SBSV - 11	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 12	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 13	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 14	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 15	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 16	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 17	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 18	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 1	19 FEB 2026		
AD 2 SBTT - 2	19 FEB 2026		
AD 2 SBTT - 3	11 JUN 2026		
AD 2 SBTT - 4	11 JUN 2026		
AD 2 SBTT - 5	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 6	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 7	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 8	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 9	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 10	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 11	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 12	14 MAY 2026		
AD 2 SBUG - 1	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 2	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 3	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 4	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 5	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 6	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 7	14 MAY 2026		
AD 2 SBUG - 8	14 MAY 2026		

LOCATION INDICATORS	GEN 2.4 - 1
GEN 2.5 LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS	GEN 2.5 - 1
GEN 2.6 CONVERSÃO DE UNIDADES DE MEDIDA/ CONVERSION OF UNITS OF MEASUREMENT	GEN 2.6 - 1
1 Distâncias, comprimentos e altimetria/ 1 Distances, lengths and altimetry	GEN 2.6 - 1
2 Arcos/ 2 Arcs	GEN 2.6 - 2
3 Massas e Volumes/ 3 Masses and Volumes	GEN 2.6 - 3
4 Correlação entre canal de DME e frequência de LOC/VOR/ 4 Correlation between DME channel and LOC/VOR frequency	GEN 2.6 - 3
5 Recepção em VHF/ 5 VHF reception	GEN 2.6 - 4
6 Pressão atmosférica/ 6 Atmospheric pressure	GEN 2.6 - 4
7 Determinação do nível de transição/ 7 Determination of the transition level	GEN 2.6 - 5
8 Razão de subida (FT/MIN)/ 8 Climb rate (FT/MIN)	GEN 2.6 - 5
9 Razão de descida/ 9 Descent rate	GEN 2.6 - 6
10 Código morse e alfabeto fonético da aviação/ 10 Morse code and aviation phonetic alphabet	GEN 2.6 - 6
GEN 2.7 NASCER/PÔR DO SOL/ SUNRISE/SUNSET	GEN 2.7 - 1
GEN 3.1 SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA/ AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES	GEN 3.1 - 1
1 RESPONSÁVEL PELO SERVIÇO/ 1 RESPONSIBLE SERVICE	GEN 3.1 - 1
1.2 Localização do AIS no Brasil/ 1.2 Location of AIS in Brazil	GEN 3.1 - 1
1.3 Centro Internacional de NOTAM/ 1.3 International NOTAM Center	GEN 3.1 - 1
2 ÁREA DE RESPONSABILIDADE/ 2 AREA OF RESPONSIBILITY	GEN 3.1 - 1
2.1 Produtos AIS estrangeiros/ 2.1 Foreign AIS Products	GEN 3.1 - 1
3 PUBLICAÇÕES AERONÁUTICAS/ 3 AERONAUTICAL PUBLICATIONS	GEN 3.1 - 2
3.2 Publicação de Informação Aeronáutica (AIP)/ 3.2 Aeronautical Information Publication (AIP)	GEN 3.1 - 2
3.3 Serviço de Emendas à AIP (AMDT AIP)/ 3.3 Amendment Service to the AIP (AIP AMDT)	GEN 3.1 - 2
3.4 Suplemento AIP/ 3.4 Supplement to the AIP (AIP SUP)	GEN 3.1 - 3
3.5 NOTAM e Boletins de Informação Prévia ao Voo (PIB)/ 3.5 NOTAM and Pre-Flight Information Bulletins (PIB)	GEN 3.1 - 3
3.6 Portal Eletrônico AIS/ 3.6 AIS Electronic Portal	GEN 3.1 - 4
3.7 Circular de Informação Aeronáutica (AIC)/ 3.7 Aeronautical Information Circulars (AIC)	GEN 3.1 - 4
3.8 Lista de Verificação e Resumos NOTAM/ 3.8 Checklist and summary of NOTAM	GEN 3.1 - 4
4 SISTEMA AIRAC/ 4 AIRAC SYSTEM	GEN 3.1 - 5
5 SERVIÇO DE INFORMAÇÃO PRÉVIA AO VOO/ 5 PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE	GEN 3.1 - 5
6 DADOS ELETRÔNICOS SOBRE TERRENO E OBSTÁCULOS/ 6 ELECTRONIC TERRAIN AND OBSTACLE DATA	GEN 3.1 - 5
GEN 3.2 CARTAS AERONÁUTICAS/ AERONAUTICAL CHARTS	GEN 3.2 - 1
1 RESPONSÁVEIS PELO SERVIÇO/ 1 RESPONSIBLE SERVICES	GEN 3.2 - 1
2 ATUALIZAÇÃO DE CARTAS/	

2 MAINTENANCE OF CHARTS	GEN 3.2 - 1
3 DISPONIBILIZAÇÃO DAS CARTAS/	
3 CHART AVAILABILITY	GEN 3.2 - 1
4 TIPOS DE CARTAS DISPONÍVEIS/	
4 AERONAUTICAL CHARTS SERIES AVAILABLE	GEN 3.2 - 1
4.1 Séries de Cartas Aeronáuticas produzidas/	
4.1 Series of Aeronautical Charts produced	GEN 3.2 - 1
4.2 Descrição geral de cada série/	
4.2 General description of each series	GEN 3.2 - 2
5 LISTA DE CARTAS AERONÁUTICAS DISPONÍVEIS/	
5 LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE	GEN 3.2 - 3
5.1 Lista geral/	
5.1 General List	GEN 3.2 - 3
5.2 Listagem de WAC, CNAV/CINAV, CAP/CIAP, REA, REAST e REH disponíveis/	
5.2 List of WAC, CNAV/CINAV, CAP/CIAP, REA, REAST and REH available	GEN 3.2 - 4
6 ÍNDICE DE CARTA AERONÁUTICA MUNDIAL (WAC) 1:1.000.000, DE CARTA DE NAVEGAÇÃO AÉREA VISUAL (CNAV) 1:500.000 E DE CARTA AERONÁUTICA DE PILOTAGEM (CAP)1:250.000/	
6 INDEX TO THE WORLD AERONAUTICAL CHART (WAC) 1:1.000.000, TO THE VISUAL AIR NAVIGATION CHART (CNAV) 1:500.000 AND TO AERONAUTICAL PILOTAGE CHART (CAP)1:250.000	GEN 3.2 - 5
7 CARTAS TOPOGRÁFICAS/	
7 TOPOGRAPHICAL CHARTS	GEN 3.2 - 9
8 CORREÇÕES DAS CARTAS QUE NÃO SÃO PUBLICADAS NA AIP/	
8 CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN THE AIP	GEN 3.2 - 9
GEN 3.3 SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO/	
AIR TRAFFIC SERVICES	GEN 3.3 - 1
1 RESPONSÁVEL PELO SERVIÇO/	
1 RESPONSIBLE SERVICE	GEN 3.3 - 1
2 ÁREA DE RESPONSABILIDADE/	
2 AREA OF RESPONSIBILITY	GEN 3.3 - 1
3 TIPOS DE SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO/	
3 TYPES OF AIR TRAFFIC SERVICES	GEN 3.3 - 1
3.1 Serviço de controle de tráfego aéreo/	
3.1 Air Traffic Control Service	GEN 3.3 - 1
3.2 Serviço de informação de voo/	
3.2 Flight Information Service	GEN 3.3 - 1
3.3 Serviço de alerta/	
Alerting Service	GEN 3.3 - 2
4 COORDENAÇÃO ENTRE OPERADOR E ÓRGÃO ATS/	
4 COORDINATION BETWEEN OPERATOR AND ATS UNITS	GEN 3.3 - 2
5 ALTITUDE MÍNIMA DE VOO/	
5 MINIMUM FLIGHT ALTITUDE	GEN 3.3 - 2
6 LISTA DE ENDEREÇO DOS ÓRGÃOS ATS/	
6 ATS UNITS ADDRESS LIST	GEN 3.3 - 2
GEN 3.5 SERVIÇOS DE METEOROLOGIA/	
METEOROLOGICAL SERVICES	GEN 3.5 - 1
1 AUTORIDADE RESPONSÁVEL/	
1 RESPONSIBLE AUTHORITY	GEN 3.5 - 1
2 TIPOS DE SERVIÇO/	
2 TYPES OF SERVICE	GEN 3.5 - 1
3 ÁREA DE RESPONSABILIDADE/	
3 AREA OF RESPONSIBILITY	GEN 3.5 - 2
4 NOTIFICAÇÃO EXIGIDA DOS USUÁRIOS/	
4 NOTIFICATION REQUIRED FROM USERS	GEN 3.5 - 3
5 SISTEMAS DE OBSERVAÇÃO E PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS/	
5 OBSERVING SYSTEMS AND OPERATING PROCEDURES	GEN 3.5 - 4
6 SERVIÇOS PRESTADOS NOS AERÓDROMOS/	
6 AERODROME SERVICES	GEN 3.5 - 4
7 OBSERVAÇÕES E INFORMES METEOROLÓGICOS/	
7 METEOROLOGICAL OBSERVATIONS AND REPORTS	GEN 3.5 - 4
8 DOCUMENTOS APLICADOS/	
8 APPLICABLE DOCUMENTS	GEN 3.5 - 64
9 REDEMET/	
9 REDEMET (METEOROLOGICAL NETWORK)	GEN 3.5 - 64
10 REDE DE RADARES METEOROLÓGICOS/	
10 WEATHER RADAR NETWORK	GEN 3.5 - 64
11 INFORMES DE AERONAVES/	

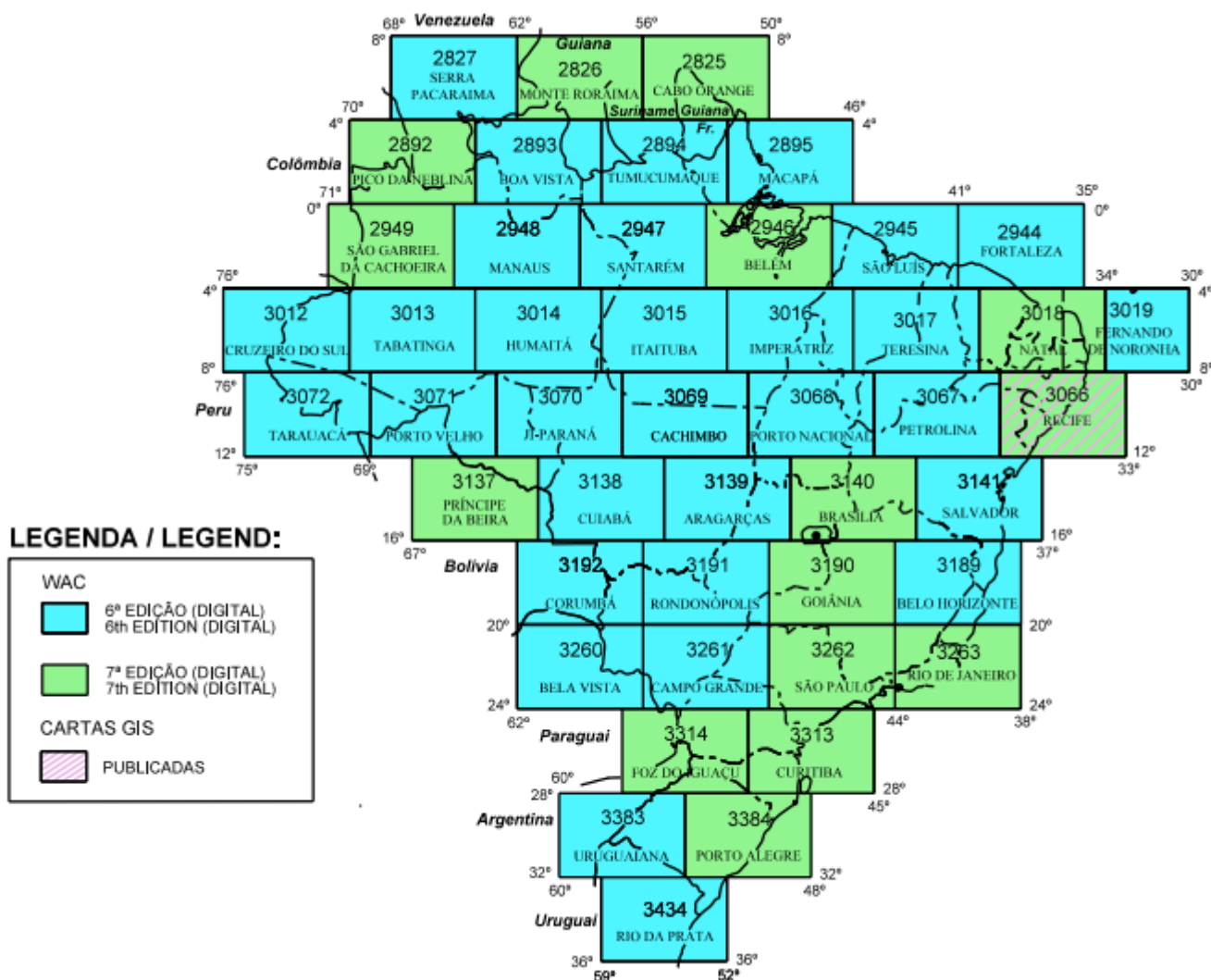
11 AIRCRAFT REPORTS	GEN 3.5 - 65
12 BANCO OPMET DE BRASÍLIA/	
12 BRASÍLIA OPMET DATA BASE	GEN 3.5 - 65
GEN 3.6 BUSCA E SALVAMENTO/	
SEARCH AND RESCUE	GEN 3.6 - 1
1 AUTORIDADE RESPONSÁVEL/	
1 RESPONSIBLE AUTHORITY	GEN 3.6 - 1
.....	GEN 3.6 - 1
.....	GEN 3.6 - 2
.....	GEN 3.6 - 2
.....	GEN 3.6 - 2
.....	GEN 3.6 - 2
2 REGIÃO DE BUSCA E SALVAMENTO/	
2 SEARCH AND RESCUE REGION	GEN 3.6 - 2
3 TIPOS DE SERVIÇO/	
3 TYPES OF SERVICE	GEN 3.6 - 3
4 FREQUÊNCIAS SAR/	
4 SAR FREQUENCIES	GEN 3.6 - 4
5 ACORDOS SAR/	
5 SAR AGREEMENTS	GEN 3.6 - 5
6 CONDIÇÕES DE DISPONIBILIDADE/	
6 CONDITIONS OF AVAILABILITY	GEN 3.6 - 5
7 PROCEDIMENTOS E SINAIS UTILIZADOS/	
7 PROCEDURES AND SIGNS USED	GEN 3.6 - 5
Código de sinais terra-ar a serem usados pelos sobreviventes: Ground-air visual code for use by	
survivors:	GEN 3.6 - 7
Código de sinais terra-ar a serem usados pelos sobreviventes: Ground-air signal for use by survivors:	GEN 3.6 - 7
.....	GEN 3.6 - 8
SINAIS COM O CORPO / SIGNS WITH THE BODY	GEN 3.6 - 12
CÓDIGOS DE SINAIS AR-TERRA / AIR-GROUND SIGNALS	GEN 3.6 - 13
GEN 3.7 SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO/	
INFORMATION SERVICES	GEN 3.7 - 1
1 Registro(s) do Sistema de Gerenciamento de Informações (SWIM) / Revisão(ões) do Serviço de Informação/	
1 System-Wide Information Management (SWIM) Registry(ies) / Information Service Revision(s)	GEN 3.7 - 1
GEN 4 TARIFAS PARA USO DE AERÓDROMOS/HELIPORTOS E SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA/	
4 CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS AND AIR NAVIGATION SERVICES	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1 TARIFAS DE AERÓDROMOS/HELIPORTOS/	
AERODROMES/HELIPORTS CHARGES	GEN 4.1 - 1
1 TARIFA DE EMBARQUE (TEM)/	
1 BOARDING CHARGE (TEM)	GEN 4.1 - 1
2 TARIFA DE POUSO (TPO)/	
2 LANDING CHARGE (TPO)	GEN 4.1 - 1
3 TARIFA DE PERMANÊNCIA (TPR)/	
3 PERMANENCY CHARGE (TPR)	GEN 4.1 - 1
4 SEGURANÇA/	
4 SECURITY	GEN 4.1 - 1
5 QUESTÕES RELACIONADAS A RUÍDO/	
5 NOISE-RELATED ITEMS	GEN 4.1 - 1
6 OUTROS DIREITOS/	
6 OTHER	GEN 4.1 - 1
7 ISENÇÕES E DESCONTOS/	
7 EXEMPTIONS AND REDUCTIONS	GEN 4.1 - 1
7.1 Ficam isentos de pagamento da tarifa de embarque:/	
7.1 Exemptions from embarkation charge shall be granted to:	GEN 4.1 - 1
7.2 Ficam isentos da Tarifa de Pouso:/	
7.2 Exemptions from landing charge shall be granted to:	GEN 4.1 - 1
7.3 Ficam isentas da Tarifa de Permanência:/	
7.3 Exemptions from permanency charge shall be granted to:	GEN 4.1 - 2
8 SISTEMÁTICA PARA COBRANÇA/	
8 CHARGING SYSTEMATICS	GEN 4.1 - 2
8.1 Generalidades/	
8.1 General	GEN 4.1 - 2
8.2 Da Cobrança e do Pagamento/	
8.2 Charge and Payment	GEN 4.1 - 3
8.3 Do peso máximo de decolagem (PMD)/	

8.3 Maximum total weight authorized	GEN 4.1 - 6
8.4 Tarifas Aeroportuárias/ 8.4 Airport Charges	GEN 4.1 - 6
9 VALORES DAS TARIFAS AEROPORTUÁRIAS/ 9 VALUES OF AIRPORT CHARGES	GEN 4.1 - 7
GEN 4.2 TARIFAS DE SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA/ AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES	GEN 4.2 - 1
1 GENERALIDADES/ 1 GENERAL	GEN 4.2 - 1
2 TARIFAS DE NAVEGAÇÃO AÉREA/ 2 AIR NAVIGATION CHARGES	GEN 4.2 - 1
3 TARIFA DE USO DAS COMUNICAÇÕES E DOS AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO AÉREA EM ROTA (TAN)/ 3 CHARGES FOR THE USE OF AIDS TO ENROUTE AIR NAVIGATION (TAN)	GEN 4.2 - 2
4 TARIFA DE USO DAS COMUNICAÇÕES E DOS AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA EM ÁREA DE CONTROLE DE APROXIMAÇÃO (TAT APP)/ 4 CHARGES FOR THE USE OF COMMUNICATIONS AND RADIO AIDS TO AIR NAVIGATION AT APPROACH CONTROL AREAS (TAT APP)	GEN 4.2 - 4
5 TARIFA DE USO DAS COMUNICAÇÕES E DOS AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA EM ÁREA DE CONTROLE DE AERÓDROMO (TAT ADR)/ 5 CHARGES FOR THE USE OF COMMUNICATIONS AND RADIO AIDS TO AIR NAVIGATION AT AERODROME CONTROL AREAS (TAT ADR)	GEN 4.2 - 4
6 CLASSIFICAÇÃO DOS AERÓDROMOS/ 6 AIRPORT CLASSIFICATION	GEN 4.2 - 5
7 VALORES DAS TARIFAS DE NAVEGAÇÃO AÉREA/ 7 VALUES OF AIR NAVIGATION CHARGES	GEN 4.2 - 9
8 ISENÇÕES/ 8 EXEMPTIONS	GEN 4.2 - 13

**6 ÍNDICE DE CARTA AERONÁUTICA
MUNDIAL (WAC) 1:1.000.000,
DE CARTA DE NAVEGAÇÃO AÉREA
VISUAL (CNAV) 1:500.000 E DE CARTA
AERONÁUTICA DE PILOTAGEM (CAP) 1:250.000**

**6 INDEX TO THE WORLD AERONAUTICAL
CHART (WAC) 1:1.000.000,
TO THE VISUAL AIR NAVIGATION CHART
(CNAV) 1:500.000 AND TO AERONAUTICAL
PILOTAGE CHART (CAP) 1:250.000**

CARTA AERONÁUTICA MUNDIAL / WORLD AERONAUTICAL CHART (WAC)
ESCALA DAS CARTAS / CHARTS SCALE: 1:1.000.000



Também disponível em/Also available at: <https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas&p=visuais>

CARTA DE NAVEGAÇÃO AÉREA VISUAL / VISUAL AIR NAVIGATION CHART (CNAV)

CARTA-IMAGEM DE NAVEGAÇÃO AÉREA VISUAL / VISUAL AIR NAVIGATION IMAGE-CHART (CINAV)

ESCALA DAS CARTAS / CHARTS SCALE: 1:500.000



CÃO (ANALÓGICO) / 1st EDITION (ANALOG)

CẢO (DIGITAL) / 1st EDITION (DIGITAL)

CÃO (DIGITAL) / 2nd EDITION (DIGITAL)

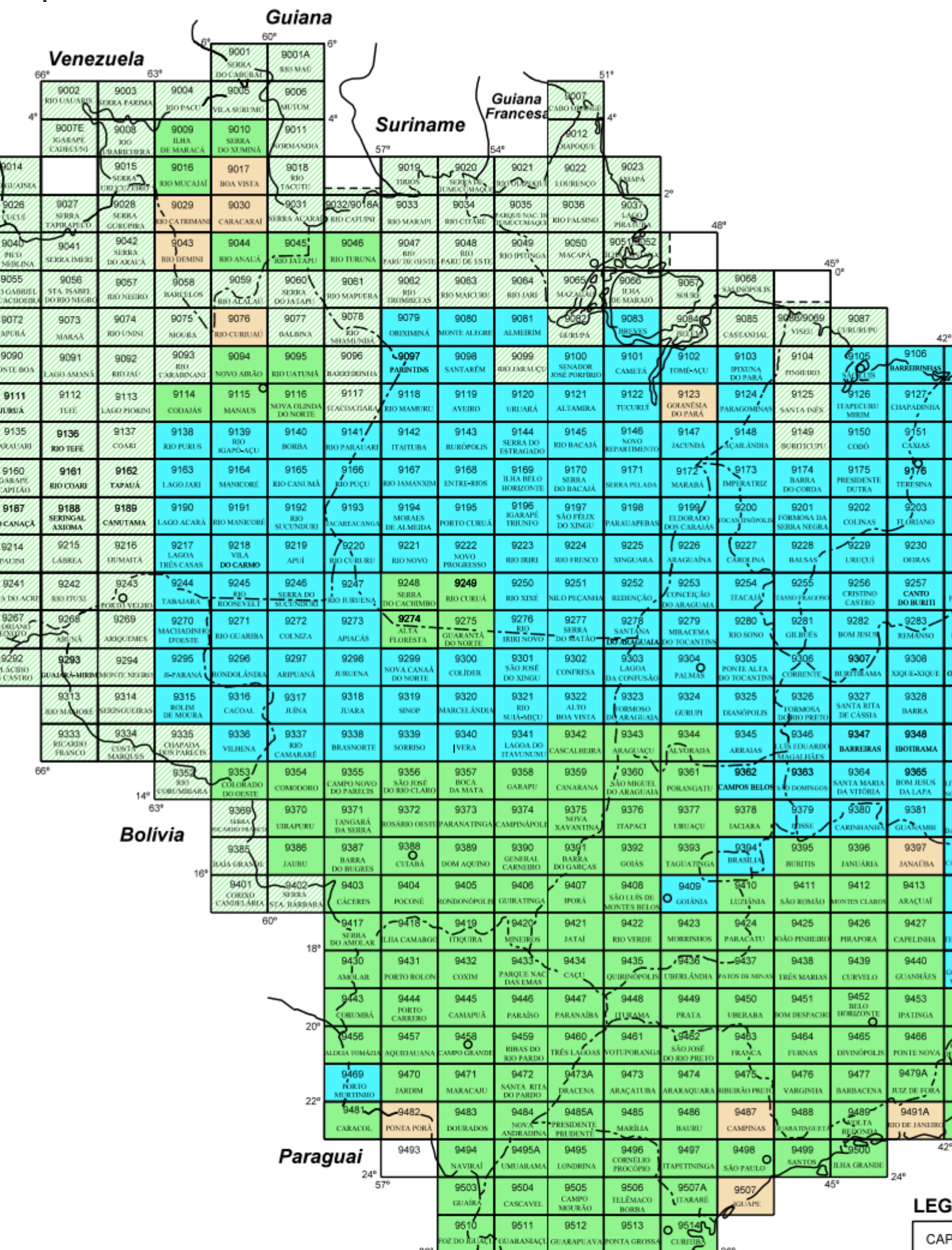
CÃO (DIGITAL) / 3rd EDITION (DIGITAL)

DIGICO / ANALOG

AL

CADAS

Também disponível em/Also available at: <https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas&p=visuais>
CARTA AERONÁUTICA DE PILOTAGEM / AERONAUTICAL PILOTAGE CHART (CAP)
CARTA-IMAGEM AERONÁUTICA DE PILOTAGEM / AERONAUTICAL PILOTAGE IMAGE CHART (CIAP)
ESCALA DAS CARTAS / CHARTS SCALE: 1:250.000



Também disponível em/Also available at: <https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas&p=visuais>**7 CARTAS TOPOGRÁFICAS**

Não se Aplica.

7 TOPOGRAPHICAL CHARTS

Not Applicable.

**8 CORREÇÕES DAS CARTAS QUE NÃO SÃO
PUBLICADAS NA AIP**As Cartas que estão assinaladas com asterisco estão
contidas na AIP.**8 CORRECTIONS TO CHARTS
NOT CONTAINED IN THE
AIP**

The charts followed by an asterisk are included in the AIP.

Número e nome das Cartas/ Charts number and name	Correção/ Correction	Coordenadas/ Coordinates
CAP 9095 RIO UATUMÃ	Plotar obstáculo (TORRE ESTAIADA), com altitude de 1600FT.Em virtude da inclusão, corrigir altitude máxima da quadricula de 1 ^o para 1 ⁹ . Plot OBST (GUYED TOWER), with altitude 1600 FT. Due to the inclusion, revise grid maximum altitude from 1 ^o to 1 ⁹ .	020838S/ 0590000.05W
CAP 9105 SÃO LUÍS	No paralelo que intercepta as longitudes 44° 00' W e 44° 30'W, corrigir a coordenada de latitude 22° 30' S para 2° 30' S. Revise latitude coordinate of 22°30' S to 02°30' S, at the point where the parallel intercepts longitudes 44°00' W and 44°30' W.	0230S/ 4430W
CAP 9150 CODÓ	Alterar as coordenadas de longitude do meridiano de 43°00' W que interceptam os paralelos de 04°00' S e 05°00' S para 43°30' W. Change the longitude coordinates of the 43°00' W meridian that intersect the parallels of 04°00' S and 05°00' S to 43°30' W. Alterar a coordenada de longitude do meridiano de 43°15' W que intercepta o paralelo de 05°00' S para 43°45' W. Change the longitude coordinate of the 43°15' W meridian that intersect the 05°00' S parallel to 43°45' W.	0400S/ 4330W 0500S/ 4330W 0500S/ 4345W
CAP 9410 LUZIÂNIA	Plotar OBST (antena), com altitude topo 4489FT, altura 387FT, nas coordenadas 160140S/0475858W. Plot OBST (antenna), top altitude 4489FT, height 387FT, within coordinates 160140S/0475858W.	160140S/ 0475858W
CAP 9458 CAMPO GRANDE	Corrigir as coordenadas do aeródromo SÍTIO POUSO DO AVIADOR (SSAY) de 2002.73S/05428.93W para 2029.08S/05428.54W. Revise coordinates of SÍTIO POUSO DO AVIADOR (SSAY) aerodrome from 2002.73S/05428.93W to 2029.08S/05428.54W.	2029.08S/ 05428.54W
CAP 9460 TRÊS LAGOAS	Corrigir o nome da fazenda Ouriçanga, posicionada nas coordenadas 202513S/0512643W, para Faz. Ourissanga, MG SJEE. Revise name from Fazenda Ouriçanga, located within coordinates 202513S/0512643W, to Faz. Ourissanga, MG, SJEE.	202513S/ 0512643W
CAP 9486 BAURU	Corrigir as coordenadas do meridiano 49° 30'W para 48° 30'W coordenadas152430S / 0483000W. Revise meridian value from 49°30'W to 48°30'W with coordinates 152430S/0483000W.	152430S/ 0483000W
CCV/TMA/RJ	Plotar obstáculo (antena), com altitude de 518FT, nas coordenadas 224653S/0415708W. Plot OBST (antenna) with altitude 518FT, with coordinates 224653S/ 0415708W.	224653S/ 0415708W
CNAM 6235 PARNAÍBA	Modificar as coordenadas do NDB URT (URUBURETAMA) de 033535S/ 0391727W para 033508S/0392537W. Change the coordinates of URT NDB (URUBURETAMA) from 033535S/ 0391727W to 033508S/0392537W.	033508S/ 0392537W
CNAM 6346 CORUMBÁ	Incluir o ponto cotado com valor 1713FT nas coordenadas 183033S/ 0574112W. Em virtude da inclusão, corrigir altitude máxima da quadricula de 1 para 2. Include spot elevation with value 1713FT within to the coordinates 180333S/057. Due to the inclusion, revise grid maximum altitude from 1 to 2.	180333S/ 0574112W

Número e nome das Cartas/ Charts number and name	Correção/ Correction	Coordenadas/ Coordinates
CNAM 6347 COXIM	Corrigir o valor da altitude de 883FT para 1841FT nas coordenadas 195932S/0553032W, e a respectiva elevação máxima de quadrícula de 1 para 2. Revise altitude value from 883 FT to 1841 FT within coordinates 195932S/ 0553032W, and the respective grid maximum elevation from 1 to 2. Corrigir ainda, nesta carta, a maior elevação conhecida de 2428FT nas coordenadas 1917S/05431W para 2503FT nas coordenadas 1934S/05429W. Revise on this chart, also, the highest known elevation from 2428 FT within coordinates 1917S/05431W to 2503 FT within coordinates 1934S/05429W.	195932S/ 0553032W 1934S/ 05429W
CNAM 6350 UBERABA	Corrigir valores da interseção da latitude com longitude de 19S/047W para 19S/046W no meridiano 046W. Revise values for the intersection latitude/longitude from to 19S/047W to 19S/046W on meridian 046W.	19S/ 046W
CNAM 6381 CASCAVEL	Corrigir a maior elevação conhecida de 4380FT nas coordenadas 2512S/ 05115W para 4492FT nas coordenadas 2541S/05121W. Revise highest known elevation from 4380FT within coordinates 2512S/ 05115W to 4492 FT within coordinates 2541S/05121W.	2541S/ 05121W
CNAV 6283 PETROLINA	Corrigir as coordenadas do aeródromo PAULISTANA/Paulistana, PI (SNLT) para 080959S/0410914W, elevação de 1542FT para 1181FT e indicação do comprimento da RWY de 11 para 10. Revise coordinates of PAULISTANA/Paulistana aerodrome, PI (SNLT), to 080959S/0410914W, elevation from 1542FT to 1181FT length indication from 11 to 10.	080959S/ 0410914W
CNAV 6338 PARACATU	Corrigir as coordenadas do aeródromo UNAÍ/Unaí, MG (SNUN) para 162114S/0465537W. Revise coordinates of UNAI/Unai, MG (SNUN) to 162114S/0465537W.	162114S/ 0465537W
CNAV 6351 BELO HORIZONTE	Corrigir a elevação do aeródromo SBPR / BELO HORIZONTE/Carlos Prates, MG de 2805FT para 3044FT. Revise elevation of SBPR/BELO HORIZONTE/Carlos Prates aerodrome, MG, from 2805 FT to 3044 FT.	195433S/ 0435921W
REA TMA FLORIANÓPOLIS	Corrigir Espaço Aéreo Condicionado de SBR-556 para SBD-556	272440S/ 0482511W
WAC 3068 PORTO NACIONAL	Corrigir as coordenadas do aeródromo PORTO NACIONAL / Faz. Terra Prometida, TO (SDNT) para 102452S/0481524W. Revise coordinates of PORTO NACIONAL/Faz. Terra Prometida, TO (SDNT) to 102452S/0481524W.	102452S/0481524W
WAC 3262 SÃO PAULO	Corrigir Espaço Aéreo Condicionado de SBP-402 para SBR-402	224200S/ 0470928W

fins climatológicos, confecciona e divulga informes meteorológicos (METAR e SPECI).

records data for climatological purposes, makes and disseminates meteorological reports (METAR and SPECI).

7.1.2. Estação Meteorológica de Superfície Automática (EMS A)

Realiza observações meteorológicas, no aeródromo, para fins aeronáuticos, confecciona e divulga informes meteorológicos (METAR AUTO e SPECI AUTO), sem intervenção humana, desde que esteja conectada ao Banco Internacional de Mensagens OPMET (Banco OPMET).

7.1.2. Automatic Surface Meteorological Station (EMS A)

Performs meteorological observations at the aerodrome for aeronautical purposes, makes and disseminates meteorological reports without human intervention (METAR AUTO and SPECI AUTO), provided there is a connection to the OPMET International Messages Data Bank. (OPMET Bank).

7.1.3. Estação Meteorológica de Altitude (EMA)

Realiza observações meteorológicas do ar superior, coletando, por meio de radiossondagem, dados de temperatura, umidade e pressão, bem como valores de direção e de velocidade do vento, nos diversos níveis e divulga os informes meteorológicos (TEMP e PILOT).

7.1.3. Altitude Meteorological Station (EMA)

Performs meteorological observations of the upper air, collecting, by means of radiosonde, temperature, humidity and pressure data, as well as wind speed and direction values, in the different levels and disseminates the meteorological reports (TEMP and PILOT).

7.1.4. Estação de Radar Meteorológico (ERM)

Local destinado a abrigar os equipamentos que compõem o Radar Meteorológico e, por intermédio de telecomandos e teleoperação provenientes de um centro meteorológico, iniciar os movimentos necessários para a varredura da atmosfera e, consequentemente, a geração de produtos radar visando o apoio às operações aéreas.

7.1.4. Meteorological Radar Station (ERM)

Place destined to house the equipment that make up the Meteorological Radar, which, by means of remote controls and remote operation from a meteorological center, initiates the necessary movements for screening the atmosphere and, consequently, generating radar products aiming to support air operations.

7.2. Estações Meteorológicas nos Aeródromos e Centros Meteorológicos Classe III (CMA-3)

7.2. Meteorological Stations at Aerodromes and Class III Meteorological Centers (CMA-3)

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
ALTA FLORESTA / Alta Floresta, MT SBAT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1015-2145 OPR NAV BRASIL	NIL
ALTAMIRA / Altamira, PA SBHT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306 e (21) 2174-7303. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306 and +55 (21) 2174-7303.	NIL	NIL
ANÁPOLIS / Base Aérea, GO SBAN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro Meteorológico Militar de 1ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMM* (1 a 11) TEL: (62) 3329-7703. - CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865,	1000-2200 (CMM) H24 (CMA)	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			(21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Anemômetro de concha do lado direito, a 1197M da THR 06 e a 383M do eixo das RWY. - Telepsicrômetro do lado direito, a 1201M da THR 06 e a 119M do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 06/24, do lado esquerdo e a 902M da THR 06. - Receptor do tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 06/24, do lado esquerdo, a 852M da THR 06 e a 52M do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 348M da THR 24 e a 90M do eixo das RWY 06/24. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 370M da THR 24 e a 90M do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 350M da THR 06 e a 90M do eixo das RWY 06/24. - Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 380M da THR 06 e a 90M do eixo das RWY 06/24. - 1st Class Military Meteorological Center. Service provided at the airport: CMM* (1 to 11) TEL: +55(62) 3329-7703. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Cup anemometer on the right side, 1197m from THR 06 and 383m from RWY centerline. - Telepsychrometer on the right, 1201m from THR 06 and 119m from RWY 06/24 centerline. - Ceilometer transmitter in the extension of the RWY 06/24 centerline, on the left side and 902m from THR 06. - Ceilometer receiver in the extension of RWY 06/24 centerline, on the left side, 852m from THR 06 and 52m from RWY 06/24 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 348m from THR 24 and 90m from RWY 06/24 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 370m from THR 24 and 90m from RWY 06/24 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 350m from THR 06 and 90m from RWY 06/24 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 380m from THR 06 and 90m from RWY 06/24 centerline.		
ARACAJU / Santa Maria, SE SBAR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI SYNOP TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303 e (21) 3475-9922 Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 299M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 314M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. - Telepluviômetro do lado esquerdo, 319M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY. 12/30 - Tetômetro do lado esquerdo, 310M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY. 12/30 Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55(21)	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			(21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306 and +55 (21) 2174-7303.		
COARI / Urucu, AM SBUY	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (92) 3616-6405 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (92) 3616-6405	1030-2230 OPR PETROBRAS S/A	NIL
	ERAA FREQ 132.350MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	NIL	NIL
CORUMBÁ / Corumbá, MS SBCR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Teleanemômetro, telepsicrômetro, tetômetro e telepluviômetro do lado direito e a 1120M da THR 09 e 107M do eixo das RWY 09/27. - Teleanemômetro do lado direito e a 309M da THR09 e a 80M do eixo das RWY 09/27. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Teleanemometer, telepsychrometer, ceilometer and telepluviometer on the right side and 1120m from THR 09 and 107m from RWY 09/27 centerline. - Teleanemometer on the right side and 309m from THR 09 and 80m from RWY 09/27 centerline.	1100-2100	TEMP REF.= 33.1°C
CRUZ/ Comandante Ariston Pessoa, CE SBJE	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404) - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404)	DLY 1230 - 2230 OPR / AMD Services	NIL
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul, AC SBCZ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303.		
CUIABÁ / Marechal Rondon, MT SBCY	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 380M da THR 35 e a 100M do eixo das RWY 17/35. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 725M da THR 35 e 100M do eixo das RWY 17/35. - Telepluviômetro do lado direito, 385M da THR 35 e a 100M do eixo das RWY 17/35. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - 1st Cup anemometer on the right side, 380m from THR 35 and 100m from RWY 17/35 centerline. - 2nd Cup anemometer (emergency) on the right side, 725m from THR 35 and 100m from RWY 17/35 centerline. - Telepluviometer on the right side, 385m from THR 35 and 100m from RWY 17/35 centerline.	1000-2200 Demais HR O/R Centro Meteorológico de Vigilância Amazônica - 1 TEL: (92) 3652-5375, (92) 3652-5374 e (92) 3652-5384. 1000-2200 Other HR O/R Amazonic Surveillance Meteorological Center - 1 TEL: +55 (92) 3652-5375, +55 (92) 3652-5374 and +55 (92) 3652-5384.	NIL
CURITIBA / Afonso Pena, PR SBCT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro ultrassônico do lado esquerdo, e a 370M da THR 15 e a 120M do eixo das RWY 15/33. - 2º Anemômetro ultrassônico do lado esquerdo, e a 1304M da THR 35 e 121M do eixo das RWY 15/33. - 3º Anemômetro ultrassônico do lado direito, e a 274M da THR 33 e 116M do eixo das RWY 15/33. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 1319M da THR 15 e a 120M do eixo das RWY 15/33. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 1314M da THR 15 e a 120M do eixo das RWY 15/33. - Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 15/33, do lado direito, a 1204M da THR 15 e próximo ao marcador médio. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 295M da THR 15 e a 110M do eixo das RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 370M da THR 15 e 111M do eixo das RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado direito, a 274M da THR 33 e 105M do eixo das RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 02 do lado direito, a 351M da THR 33 e 105M do eixo das RWY 15/33. - Visibilômetro do ponto médio, a 350M da THR 33 e 100M do eixo das RWY 15/33. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the left side, 370m from THR 15 and 120m from RWY 15/33 centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the left side, 1304m from THR 35 and 121m from RWY 15/33 centerline. - 3rd Ultrasonic Anemometer on the right side, 274m from THR 33 and 116m from RWY 15/33 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 1319m from THR 15 and 120m from RWY 15/33 centerline. - Telepluviometer on the left side, 1314m from THR 15 and 120m from RWY 15/33 centerline. - Ceilometer on the extension of RWY 15/33 centerline, on the right side, 1204m from THR 15 and close to the middle marker. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 295m from THR 15 and 110m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 370m from THR 15 and 111m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 274m from THR 33 and 105m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 351m from THR 33 and 105m from RWY 15/33 centerline. - Midpoint visibility meter, 350m from THR 33 and 100m from RWY 15/33 centerline.		
CURITIBA / Bacacheri, PR SBBI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico principal (EMS-2 SH-15TAD) do lado direito distante, a 1170M da THR 18 e a 80M do eixo das RWY 18/36. - Sítio meteorológico secundário (TAC EMS-2) do lado esquerdo distante, a 1140M da THR 18 e a 95M do eixo das RWY 18/36. - Anemômetro aerovane do lado direito distante, a 559M da THR 18 e a 87M do eixo das RWY 18/36. - Anemômetro aerovane do lado direito distante, a 37M da THR 36 e a 80M do eixo das RWY 18/36. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary meteorological site (EMS-2 SH-15TAD) on the far right, 1170m from THR 18 and 80m from RWY 18/36 centerline. - Secondary meteorological site (TAC EMS-2) on the far left, 1140m from THR 18 and 95m from RWY 18/36 centerline. - Aerovane anemometer on the far -right side, 559m from THR 18 and 87m from RWY 18/36 centerline. - Aerovane anemometer on the far -right side, 37m from THR 36 and 80m from RWY 18/36 centerline.	DLY 1000-0100	NIL
DOURADOS / Dourados,MS SBDO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Anemômetro do lado direito RWY 06/24 a 1.195M da RADIO e a 100M do eixo da RWY 06/24. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Anemometer on the right side of RWY 06/24 at 1,195m from RADIO and 100m from RWY 06/24 centerline.		
FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha, PE SBFN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Sítio Meteorológico principal localizado no lado esquerdo, a 315m da THR 12 e a 90m do eixo das RWY 12/30 contendo os seguintes equipamentos: - Teleanemômetro sônico - Telebarômetro - Telepsicrômetro - Telepluviômetro - Tetômetro - Visibilômetro - Sítio Meteorológico auxiliar localizado no lado esquerdo, a 315m da THR 12 e a 90m do eixo das RWY 12/30 contendo os seguintes equipamentos: - Anemômetro de concha - Psicrômetro - Barômetro - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL.: +55(21) 2174-7312, +55(21) 2174-7310, +55(21) 2174-7306, +55(21) 2174 -7303, +55(21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Primary Meteorological Site located on the left side, 315m from THR 12 and 90m from RWY 12/30 centerline containing the following equipment: - Sonic teleanemometer - Telebarometer - Telepsychrometer - Telepluviometer - Ceilometer - Visibilometer - Auxiliary Meteorological Site located on the left side, 315m from THR 12 and 90m from RWY 12/30 centerline containing the following equipment: - Cup anemometer - Psychrometer - Barometer	0800-2200	NIL
FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz, SC SBFL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro ultrassônico do lado direito, e a 464M da THR 14 e a 126M do eixo das RWY 14/32. - 2º Anemômetro ultrassônico do lado esquerdo e a 1146M da THR 14 e 91M do eixo das RWY 14/32. - 3º Anemômetro ultrassônico do lado direito e a 341M da THR 32 e 97M do eixo das RWY 14/32.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 1154M da THR 14 e a 83M do eixo das RWY 14/32. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 1146M da THR 14 e a 83M do eixo das RWY 14/32. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 14/32, do lado direito, a 892M da THR 14 e a 8M do eixo da RWY 14/32. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 389M da THR 14 e a 117M do eixo das RWY 14/32. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 464M da THR 14 e 117M do eixo das RWY 14/32. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado direito, 340M da THR 32 e a 91M do eixo das RWY 14/32. - Receptor do visibilômetro 02 do lado direito, a 415M da THR 32 e 91M do eixo das RWY 14/32. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 464m from THR 14 and 126m from RWY 14/32 centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the left side, 146m from THR 14 and 91m from RWY 14/32 centerline. - 3rd Ultrasonic Anemometer on the right side and 341m from THR 32 and 97m from RWY 14/32 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 1154m from THR 14 and 83m from RWY 14/32 centerline. - Telepluviometer on the left side, 1146m from THR 14 and 83m from RWY 14/32 centerline. - Laser ceilometer in the extension of RWY 14/32 centerline, on the right side, 892m from THR 14 and 8m from RWY 14/32 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 389m from THR 14 and 117m from RWY 14/32 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 464m from THR 14 and 117m from RWY 14/32 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 340m from THR 32 and 91m from RWY 14/32 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 415m from THR 32 and 91m from RWY 14/32 centerline.		
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas, PR SBFI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro ultrassônico, do lado direito, a 300m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado. - 2º Anemômetro ultrassônico, do lado direito, a 380m da THR 33 e a 75m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado. - 3º Anemômetro ultrassônico (emergência), do lado direito, a 305m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado. - Telepluviômetro, do lado direito, a 310m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33. - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 305m da THR 15 e a 65m do eixo das RWY 15/33. - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 385m da THR 15 e a 65m do eixo das RWY 15/33. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer, on the right side, 300m from THR 15 and 75m from RWY 15/33 centerline and unlit. - 2nd Ultrasonic Anemometer, on the right side, 380m from THR 33 and 75m from RWY 15/33 centerline and unlit. - 3rd Ultrasonic Anemometer (emergency), on the right side, 305m from THR 15 and 75m from RWY 15/33 centerline and unlit. - Telepluviometer, on the right side, 310m from THR 15 and 75m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer (Tx and Rx), on the right side, 305m from THR 15 and 65m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer (Tx and Rx), on the right side, 385m from THR 15 and 65m from RWY 15/33 centerline.		
GOIANÁ / Presidente Franco, MG SBZM	Horários e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
GOÂNIA/ Aeródromo Nacional de Aviação, Goiânia GO, SBNV	Horários e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- Sítio meteorológico do lado esquerdo, a 225m da THR 14 e a 70m do eixo das RWY 14/32 contendo: anemômetro, barômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.decea.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Meteorological site on the left side, 225m from THR 14 and 70m from RWY 14/32 centerline, containing: anemometer, barometer and air temperature and relative humidity sensor. - Questions on how to use the portal www.redemet.decea.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL.: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.	NIL	NIL
GOIÂNIA / Santa Genoveva, GO SBGO	Horários e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1° Anemômetro a 320M da THR 14 e 100M do eixo das RWY 14/32. - 2° Anemômetro a 300M da THR 32 e 120 M do eixo das RWY 14/32. - 1° Telepsicrômetro a 320M da THR 14 e 100M do eixo das RWY 14/32. - 2° Telepsicrômetro a 300M da THR 32 e 120M do eixo das RWY 14/32. - Tetômetro a 320M da THR 14 e a 100M do eixo das RWY 14/32. - Telepluviômetro a 320M da THR 14 e a 100M do eixo das RWY 14/32.	H24 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Anemometer 320m from THR 14 and 100m from RWY 14/32 centerline. - 2nd Anemometer 300m from THR 32 and 120m from RWY 14/32 centerline. - 1st Telepsychrometer 320m from THR 14 and 100m from RWY 14/32 centerline. - 2nd Telepsychrometer 300m from THR 32 and 120m from RWY 14/32 centerline. - Ceilometer at 320m from THR 14 and 100m from RWY 14/32 centerline. - Telepluviometer at 320m from THR 14 and 100m from RWY 14/32 centerline.		
GOVERNADOR VALADARES / Coronel Machado, MG SBGV Altino	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303 e (21) 3475-9922. - CMA OPR in self-service mode. For questions about using the www.redemet.aer.mil.br portal and other INFO, please contact the Integrated Center for Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303 and (21) 3475-9922.	MON TIL FRI 1000-2200; EXC HOL. Demais dias e HR O/R pelo TEL: (33) 3277-1067 ou (33) 984264192 OPR Prefeitura Municipal MON TIL FRI 1000-2200; EXC HOL. Other days and HR O/R by TEL: +55 (33) 3277-1067 or +55 (33) 984264192 OPR City Hall	NIL
	ERAA FREQ 130.425MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	AVBL fora do horário de funcionamento do AFIS. AVBL outside AFIS working hours.	NIL
GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim, RO SGBM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1130-1930	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
GUARAPUAVA/ Aeroporto Regional de Guarapuava – Tancredo Thomás de Faria, PR SSGG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101- 6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499- 7617. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174- 7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
GUARATINGUETÁ / Campo Edu Chaves, SP SBGW	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 310m da THR 02 e a 90m do eixo da RWY 02/20, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 350m da THR 20 e a 90m do eixo da RWY 02/20, contendo: anemômetro. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 310m from THR 02 and 90m from RWY 02/20 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 350m from THR 20 and 90m from RWY 02/20 centerline, containing: anemometer.	NIL	NIL
GUARUJÁ / Base Aérea de Santos, SP SBST	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 330m da THR 17 e a 100m do eixo da RWY 17/35, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 330m da THR 35 e a 90m do eixo da RWY 17/35, contendo: anemômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 330m from THR 17 and 100m from RWY 17/35 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 330m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline, containing: anemometer.	0900-2300	NIL
ILHÉUS / Jorge Amado, BA SBIL	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865,	DLY 0915-0100 OPR NAV BRASIL	TEMP REF.= 30,1°C

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
	Hourly and Special	SYNOP	(21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico principal do lado esquerdo, a 403M da THR 11 e a 100M do eixo das RWY 11/29. - Sítio meteorológico secundário do lado esquerdo, a 770M da THR 29 e a 93M do eixo das RWY 11/29. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary meteorological site on the left side, 403m from THR 11 and 100m from RWY 11/29 centerline. - Secondary meteorological site on the left side, 770m from THR 29 and 93m from RWY 11/29 centerline.		
IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira, MA SBIZ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	DLY 0800-0200. Demais HR O/ R TEL: (99) 3528-4312, (99) 3525-4313, (99) 99150-6905 ou (99) 99149-4852. OPR NAV BRASIL DLY 0800-0200. Other HR O/R TEL: +55 (99) 3528-4312, +55 (99) 3525-4313, +55 (99) 99150-6905 or +55 (99) 99149-4852. OPR NAV BRASIL	NIL
ITAITUBA / Itaituba, PA SBIH	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1015-2145 OPR NAV BRASIL	NIL
JACAREACANGA/ Jacareacanga, PA SBEK	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. -	MON TIL FRI 1015-2145 OPR NAV BRASIL	NIL



Estação/ Indicador de Localidade Station/ Location Indicator	Tipo e Frequência Equipamento Type and Frequency Equipment	Informes MET Informação Suplementar MET Reports Additional Information	Sistema/ Localização System/ Location	Horário Hours	INFO Climatológica Climatological INFO
			CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.		
JAGUARUNA / Humberto Ghizzo Bortoluzzi, SC SBJA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio Meteorológico encontra-se localizado a 300M do lado esquerdo e a 150M do eixo THR 05 Lat. 28°40'31.00" S Long. 049°03'37.00" W - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site is located 300m on the left side and 150m from THR 05 centerline Lat 28°40'31.00" S Long 049°03'37.00" W.	MON TIL FRI 0000-0200, 0900-2000 e 2330-2359 SAT 0000-0200 e 0900-2000 SUN 1310-1900 e 2330-2359 MON TIL FRI 0000-0200, 0900-2000 and 2330-2359 SAT 0000-0200 and 0900-2000 SUN 1310-1900 and 2330-2359	NIL
JI-PARANA / Ji-Paraná, RO SBJI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	1330-1830	NIL
	ERAA FREQ 130.425 MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	H24	NIL
JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto, PB SBJP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. - Sítio meteorológico principal do lado esquerdo, a 400M da THR 16 e a 110M do eixo das RWY 16/34. - Sítio meteorológico secundário do lado direito, a 1468M da THR 34 e a 131M do eixo das RWY 16/34. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL.: +55(21) 2174-7312, +55(21) 2174-7310, +55(21) 2174-7306, +55(21) 2174-7303, +55(21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. - Primary meteorological site on the left side, 400m from THR 16 and 110m from RWY 16/34 centerline. - Secondary meteorological site on the right side, 1468m from THR 34 and 131m from RWY 16/34 centerline.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola, SC SBJV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio Meteorológico Principal do lado esquerdo, a 358M a THR 33 e a 104M do eixo das RWY 33/15. - Sítio Meteorológico Secundário do lado esquerdo, a 222M da THR 15 e a 96M do eixo das RWY 33/15. - Transmissor do visibilômetro do lado esquerdo distante 378M da THR 33 e a 101M do eixo das RWY 33/15 - Receptor do visibilômetro do lado esquerdo distante 386M da THR 33 e a 101M do eixo das RWY 33/15. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary Meteorological Site on the left side, 358m from THR 33 and 104m from RWY 33/15 centerline. - Secondary Meteorological Site on the left side, 222m from THR 15 and 96m from RWY 33/15 centerline. - Visibilometer transmitter on the left side, 378m away from THR 33 and 101m from RWY 33/15 centerline. - Visibilometer receiver on the left side, 386m from THR 33 and 101m from RWY 33/15 centerline.	0850-0245 OPR NAV BRASIL	NIL
JUNDIAÍ / Comandante Rolim Adolfo Amaro, SP SBJD	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado esquerdo a 426m da THR 18 e a 75m do eixo da RWY 18/36, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the left side, 426m from THR 18 and 75m from RWY 18/36 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer.	1015-2145	NIL
LAGES / Lages, SC SBLJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	MON TIL FRI 1500-2100 SUN 1600-1900. Demais HR O/ R TEL: (49) 3225-5721 e (61) 99929-8484 MON TIL FRI 1500-2100 SUN 1600-1900. Other HR O/R TEL:	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
				+55 (49) 3225-5721 and +55 (61) 99929-8484	
LAGOA SANTA / Lagoa Santa, MG SBLS	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. -Sítio Meteorológico localizado no lado esquerdo, a 350m da THR 13 e a 75m do eixo das RWY 13/ 31 contendo os seguintes equipamentos: Teleanemômetro Telebarômetro Teletermômetro Telepsicrômetro Telepluviômetro Tetômetro Sítio Meteorológico localizado no lado direito, a 360m da THR 31 e a 80m do eixo das RWY 13/ 31 contendo os seguintes equipamentos: Teleanemômetro - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site located on the left side, 350m from THR 13 and 75m from RWY 13/31 centerline, containing the following equipment: Teleanemometer Telebarometer Telethermometer Telepsychrometer Telepluviometer Ceilometer Meteorological site located on the right side, 360m from THR 31 and 80m from RWY 13/31 centerline, containing the following equipment: Teleanemometer	0900-0100	NIL
LONDRINA / Governador José Richa, PR SBLO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Anemômetro de concha do lado direito e a 215,67M da THR 13 e a 84,3M do eixo das RWY 13/31. - Telepsicrômetro a 216,47M da THR 13 e a 84,3M do eixo das RWY 13/31. - Telepluviômetro a 212,58M da THR 13 e a 84,3M do eixo das RWY 13/31. - Barômetro a 215,67M da THR 13 e a 84,3M do eixo das RWY 13/31 - Tetômetro a 218,99M da THR 13 e a 84,3M do eixo das RWY 13/31 - Anemômetro de emergência OBSERMET a 865,44m da THR 13 e a 82,5M do eixo das RWY 13/31. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Cup anemometer on the right side and 215.67m from THR 13 and 84.3m from RWY 13/31 centerline. - Telepsychrometer 216.47m from THR 13 and 84.3m from RWY 13/31 centerline. - Telepluviometer 212.58m from THR 13 and 84.3m from RWY 13/31 centerline. - Barometer 215.67m from THR 13 and 84.3m from RWY 13/31 centerline. - Ceilometer 218.99m from THR 13 and 84.3m from RWY 13/31 centerline. - OBSERMET emergency anemometer 865.44m from THR 13 and 82.5m from RWY 13/31 centerline.		
MACAÉ / Macaé, RJ SBME	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio Meteorológico localizado do lado esquerdo, a 51M da THR 06 e a 75M do eixo das RWY 06/24, contendo os seguintes equipamentos: - 1º Teleanemômetro de concha; - Telepsicrômetro; - Telebarômetro; - Telepluviômetro; - Teletetômetro; - Sítio Meteorológico localizado do lado esquerdo, a 560M da THR 06 e a 97M do eixo das RWY 06/24, contendo o seguinte equipamento: - 2º Teleanemômetro de concha. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site located on the left side, 51m from THR 06 and 75m from RWY 06/24 centerline, containing the following equipment: - 1st cup teleanemometer; - Telepsychrometer; - Telebarometer; - Telepluviometer; - Teleceilometer; - Meteorological site located on the left side, 560m from THR 06 and 97m from RWY 06/24 centerline, containing the following equipment: - 2nd Cup Teleanemometer.	H24 OPR NAV BRASIL	NIL
MACAÉ / Plataforma P-15 (Enchova), RJ SBEC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- EMS-A (Estação Meteorológica Automática) Offshore. - Atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Offshore EMS-A (Automatic Meteorological Station). - Assistance through contact with the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL.: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	H24 OPR PETROBRAS	NIL
MACAÉ / Plataforma P-20 (Marlim), RJ SBMM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- EMS-A (Estação Meteorológica Automática) Offshore. - Atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617.	H24 OPR PETROBRAS	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			(21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Offshore EMS-A (Automatic Meteorological Station). - Assistance through contact with the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL.: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.		
MACAÉ / Plataforma P-25 (Albacora), RJ SBLB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- EMS-A (Estação Meteorológica Automática) Offshore. - Atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Offshore EMS-A (Automatic Meteorological Station). - Assistance through contact with the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL.: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	H24 OPR PETROBRAS	NIL
MACAPÁ / Alberto Alcolumbre, AP SBMQ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303. - CMM (1 a 9) (2) HR SER 1200-2000. - Anemômetro aerovane do lado direito, a 306m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303. - CMM (1 to 9) (2) HR SER 1200-2000. - Aerovane anemometer on the right side, 306m from THR 08 and 105m from RWY 08/26 centerline.	NIL	NIL
MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL SBMO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Anemômetro Utra Sônico do lado esquerdo e a 400M do THR 12 e a 100M do eixo das RWY 12/30. - Telepsicrômetro a 400M da THR 12 e a 100M do eixo das RWY 12/30. - Telepluviômetro a 405M da THR 12 e a 99M do eixo das RWY 12/30. - Tetômetro do lado esquerdo e a 388M do THR 12 e a 99M do eixo das RWY 12/30. - Transmissor do visibilômetro do lado esquerdo, a 400M da THR 12 e a 90M do eixo das RWY 12/30. - Receptor do visibilômetro do lado esquerdo, a 430M da THR 12 e a 90M do eixo das RWY 12/30. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Ultrasonic anemometer on the left side and 400m from THR 12 and 100m from RWY 12/30 centerline.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Telepsychrometer 400m from THR 12 and 100m from RWY 12/30 centerline; - Telepluviometer 405m from THR 12 and 99m from RWY 12/30 centerline; - Ceilometer on the left and 388m from THR 12 and 99m from RWY 12/30 centerline. - Visibilometer transmitter on the left side, 400M from THR 12 and 90M from RWY 12/30 centerline. - Visibilometer receiver on the left side, 430M from THR 12 and 90M from RWY 12/30 centerline.		
MANAUS / Eduardo Gomes, AM SBEG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo 420m da THR 11 e a 115m do eixo da RWY 11/29, contendo: anemômetro sônico, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado direito a 455m da THR 29 e a 105m do eixo da RWY 11/29, contendo: anemômetro sônico. - Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 11/29 e a 713m da THR 11 (Marcador Médio). - Transmissômetro 01, no lado esquerdo, linha base 30m, a 110m do eixo das RWY 11/29. - Transmissômetro 02, no lado direito, linha base 30m, a 100m do eixo das RWY 11/29. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 420m from THR 11 and 115m from RWY 11/29 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the right side, 455m from THR 29 and 105m from RWY 11/29 centerline, containing: anemometer. - Ceilometer in the extension of RWY 11/29 centerline, 713m from THR 11 (Middle Marker) - Transmissometer 01, on the left side, baseline 30m, 110m from RWY 11/29 centerline. - Transmissometer 02, on the right side, baseline 30m, 100m from RWY 11/29 centerline.	H24	NIL
MANAUS / Campo Ponta Pelada, AM SBMN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMM OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. -Anemômetro de concha do lado direito, a 189M da THR 09 e a 122M do eixo das RWY09/27. -Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 456M da THR 09 e a 182M do eixo das RWY09/27. -Telepluviômetro do lado esquerdo, a 456M da THR 09 e a 182M do eixo das RWY09/27. -Tetômetro do lado esquerdo, a 122M da THR 09 e a 62m do eixo das RWY09/27. - Transmissor do visibilômetro do lado direito, a 354M da THR 09 e a 90M do eixo das RWY 09/27. - Receptor do visibilômetro do lado direito a 384M da THR 09 e a 90M do eixo das RWY 09/27.	DLY 1200-2000.	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- CMM OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404. - Cup anemometer on the right side, 189m from THR 09 and 122m from RWY09/27 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 456m from THR 09 and 182m from RWY09/27 centerline. - Telepluviometer on the left side, 456m from THR 09 and 182m from RWY09/27 centerline. - Ceilometer on the left side, 122m from THR 09 and 62m from RWY09/27 centerline. - Visibilometer transmitter on the right side, 354M from THR 09 and 90M from RWY 09/27 centerline. - Visibilometer receiver on the right side, 384M from THR 09 and 90M from RWY 09/27 centerline.		
MARABÁ / João Corrêa da Rocha, PA SBMA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	H24 OPR NAV BRASIL .	NIL
MARICÁ / Maricá, RJ SBMI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado direito a 220m da THR 27 e a 80m do eixo da RWY 09/27, contendo: anemômetro, barômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the right side, 220m from THR 27 and 80m from RWY 09/27 centerline, containing: anemometer, barometer and air temperature and relative humidity sensor.	H24	NIL
MARÍLIA / Frank Miloye Milenkovich, SP SBML	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21)	HR SER MON TIL FRI (EXC HOL) 1700-1900.	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.		
MARINGÁ / Regional de Maringá, Sílvio Name Junior, PR SBMG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
MONTES CLAROS / Mário Ribeiro, MG SBMK	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro concha do lado esquerdo, 320M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Cup Anemometer on the left side, 320m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline.	NIL	NIL
NAVEGANTES / Ministro Victor Konder, SC SBNF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Serviço HELPMET. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 26 e 110M do eixo da RWY 08/26. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 687M da THR 08 e 100M do eixo da RWY 08/26. - Tetômetro do lado esquerdo, a 330M da THR 26 e 110M do eixo da RWY 08/26. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 345M da THR 26 e 110M do eixo da RWY 08/26. - HELPMET service. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st cup anemometer on the left side, 340m from THR 26 and 110m from RWY 08/26 centerline. - 2nd Cup anemometer (emergency) on the right side, 687m from THR 08 and 100m from RWY 08/26 centerline. - Ceilometer on the left side, 330m from THR 26 and 110m from RWY 08/26 centerline. - Telepluviometer on the left side, 345m from THR 26 and 110m from RWY 08/26 centerline.	NIL	NIL
NATAL / Augusto Severo, RN SBNT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMM e CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617.	H24 MON TIL FRI CMM 0900/2100	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- 1º Anemômetro ultrassônico do lado direito, a 430M da THR 16L e 110M do eixo das RWY 16L/34R. - 2º Anemômetro ultrassônico do lado esquerdo, a 400M da THR 34R e 110M do eixo das RWY 16L/34R. - 3º Anemômetro ultrassônico (emergência) do lado esquerdo a 300M da THR 12 e 110M do eixo das RWY 12/30. - 4º Anemômetro de ultrassônico (emergência) do lado direito, a 400M da THR 16R e 110M do eixo das RWY 16R/34L. - Tetômetro do lado direito, a 427M da THR 16L e 115M do eixo das RWY 16L/34R. - Telepsicrômetro do lado direito, a 430M da THR 16L e 110M do eixo das RWY 16L/34R. - Telepluviômetro do lado direito, a 433M da THR 16L e 105M do eixo das RWY 16L/34R. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 386M da THR 16L e 100M do eixo das RWY 16L/34R. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 420M da THR 16L e 100M do eixo das RWY 16L/34R. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 396M da THR 34R e 100M do eixo das RWY 16L/34R. - Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 362M da THR 34R e 100M do eixo das RWY 16L/34R. - CMM and CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 430m from THR 16L and 110m from RWY 16L/34R centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the left side, 400m from THR 34R and 110m from RWY 16L/34R centerline. - 3rd Ultrasonic Anemometer (emergency) on the left side, 300m from THR 12 and 110m from RWY 12/30 centerline. - 4th Ultrasonic anemometer (emergency) on the right side, 400m from THR 16R and 110m from RWY 16R/34L centerline. - Ceilometer on the right side, 427m from THR 16L and 115m from RWY 16L/34R centerline. - Telepsychrometer on the right side, 430m from THR 16L and 110m from RWY 16L/34R centerline. - Telepluviometer on the right side, 433m from THR 16L and 105m from RWY 16L/34R centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 386m from the THR 16L and 100m from RWY 16L/34R centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 420m from the THR 16L and 100m from RWY 16L/34R centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 396m from THR 34R and 100m from RWY 16L/34R centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 362m from THR 34R and 100m from RWY 16L/34R centerline.		
NATAL / Governador Aluízio Alves, RN SBSG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			(21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174 -7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404.		
ÓBIDOS / Tiríós, PA SBTS	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1200-1900	NIL
ÓIAPOQUE / Óiapoque, AP SBOI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1100 - 2100	NIL
	ERAA FREQ 132.600MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	H24	NIL
ORIXIMINÁ / Trombetas, PA SBTB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	OPR Mineração Rio do Norte S/A TUE,THU 1100-1400 Exc. HOL SUN 1100-1300 Exc. HOL SUN 1900-2100 Exc. HOL TUE,THU 1100-1400 Exc. HOL TUE,THU 1900-2200 Exc. HOL	NIL
	ERAA FREQ 130.425MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	H24 EXCDURANTE O FUNCIONAMENTO DA RDO H24 EXC DURING RDO OPERATION	NIL
PALMAS /	Horárias e Especiais	METAR SPECI	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO SBPJ	Hourly and Special	TAF SYNOP	Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 440m da THR 14 e a 110m do eixo da RWY 14/32, contendo: anemômetro ultrassônico, barômetro, tetômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado direito a 420m da THR 32 e a 120m do eixo da RWY 14/32, contendo: anemômetro. - Transmissor do visibilômetro ao lado esquerdo a 430m da THR 14 e a 100m do eixo da RWY 14/32. - Receptor do visibilômetro ao lado esquerdo a 460m da THR 14 e a 100m do eixo da RWY 14/32. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 or (21) 2174-7312. - Meteorological site 01 (main) on the left side, 440m from THR 14 and 110m from the centerline of RWY 14/32, containing: ultrasonic anemometer, barometer, ceiling, air temperature and relative humidity sensor and rain gauge. - Meteorological site 02 on the right side, 420m from THR 32 and 120m from the centerline of RWY 14/32, containing: anemometer. - Visibilometer transmitter on the left side, 430m from THR 14 and 100m from the centerline of RWY 14/32. - Visibilometer receiver on the left side, 460m from THR 14 and 100m from the centerline of RWY 14/32.		
PARAUPEBAS / Carajás, PA SBCJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306 e (21) 2174-7303. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306 and +55 (21) 2174-7303.	NIL	NIL
PASSO FUNDO / Lauro Kurtz, RS SBPF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
	ERAA FREQ 132.750MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	H24	NIL
PATO BRANCO / Juvenal Loureiro Cardoso, PR SBPO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865,	1500-2000 OPR PREFEITURA MUNICIPAL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			(21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.		
PELOTAS / João Simões Lopes Neto, RS SBPK	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.	NIL	NIL
PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle, SP SBYS	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro Meteorológico Militar de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMM* (1 a 12). TEL: (19) 3565-7472. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico principal à direita, 495 M da THR 02C e a 91M do eixo das RWY 02/20C: - Anemômetro - Pluviômetro - Psicrômetro - Visibilômetro - Barômetro - Sítio secundário à esquerda 464M da 20C e a 92M do eixo das 20/02C: - Anemômetro - Visibilômetro - Tetômetro localizado a 932M da THR 02C e sobre o eixo das RWY 02/20C. - Tetômetro localizado a 293M da THR 02R, afastado 90M do eixo da RWY 02/20R. - 2nd Class Military Meteorological Center. Service provided at the airport: CMM* (1 to 12). TEL: (19) 3565-7472 Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary meteorological site on the right side, 495m from THR 02C and 91m from RWY 02/20C centerline: - Anemometer - Pluviometer - Psychrometer - Visibilometer - Barometer - Secondary site on the left 464m from 20C and 92m from 20/02C centerline: - Anemometer - Visibilometer - Ceilometer located at 932m from THR 02C and on RWY 02/20C centerline. - Ceilometer located 293M from THR 02R, 90M away from the centerline of RWY 02/20R.	0900-2100 Autoatendimento HR SER: 2101-0200 0900-2100 Self-service HR SER: 2101-0200	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles, MG SBPC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro concha do lado esquerdo do eixo, a 398M da THR 09 e a 72M do eixo das RWY 09/27. - 2º Anemômetro concha do lado direito, 536M da THR 27 e a 77M do eixo das RWY 09/27. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, 398M da THR 09 e a 72M do eixo das RWY 09/27. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Cup anemometer on the left side of the centerline, 398m from THR 09 and 72m from RWY 09/27 centerline. - 2nd Cup anemometer on the right side, 536m from THR 27 and 77m from RWY 09/27 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 398m from THR 09 and 72m from RWY 09/27 centerline.	1030-2030 OPR INFRAERO.	NIL
PONTA GROSSA / Comandante Antônio Amilton Beraldo, PR SBPG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
PONTA PORÃ / Ponta Porã, MS SBPP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Questions about using the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO, consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.	NIL	NIL
PORTO ALEGRE / Canoas, RS SBCO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMM (1 a 11). - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 206M da THR 13 e a 141M do eixo das RWY 13/31. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 1341M da THR 13 e a 141M do eixo da RWY 13/31. - 3º Anemômetro de concha do lado direito a 133M da THR 31 e a 156M do eixo da RWY 13/31. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 1342M da THR 13 e a 133M do eixo RWY 13/31. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 1333M da THR 13 e a 133M do eixo das RWY 13/31. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 13/31, do lado esquerdo, a 290M da THR13 e a 80M do eixo das RWY 13/31. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 207M da THR 13 e a 133M do eixo das RWY 13/31. - Receptor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 282M da THR 13 e a 133M do eixo das RWY13/31.	EMS-1 OPR H18 DLY 0900 - 0300 CMM (DLY 1000 - 2200). Demais HR atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303,	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Transmissor do visibilômetro 02 do lado direito, a 58M da THR 31 e a 148M, do eixo das RWY 13/31. - Receptor do visibilômetro 02 do lado direito, a 132M da THR 31 e a 148M do eixo das RWY 13/31. - CMM (1 to 11). - 1st Cup anemometer on the left side, 206m from THR 13 and 141m from RWY 13/31 centerline. - 2nd Cup Anemometer on the left side, 1341m from THR 13 and 141m from RWY 13/31 centerline. - 3rd Cup anemometer on the right side, 133m from THR 31 and 156m from RWY 13/31 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 1342m from THR 13 and 133m from RWY 13/31 centerline. - Telepluviometer on the left side, 1333m from THR 13 and 133m from RWY 13/31 centerline. - Laser ceilometer in the extension of RWY 13/31 centerline, on the left side, 290m from THR13 and 80m from RWY 13/31 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 207m from THR 13 and 133m from RWY 13/31 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 282m from THR 13 and 133m from RWY13/31 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 58m from THR 31 and 148m from RWY 13/31 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 132m from THR 31 and 148m from RWY 13/31 centerline.	(21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. EMS-1 OPR H18 DLY 0900 - 0300 CMM (DLY 1000 - 2200). Other HR, service provided through the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	
PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS SBPA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro Ultrassônico do lado direito, a 495m da THR 11 e 91,70m do eixo das RWY 11/29. - 2º Anemômetro Ultrassônico do lado esquerdo e a 424m da THR 29 e a 90m do eixo das RWY 11/29. - 3º Anemômetro Ultrassônico do lado esquerdo, a 480,417m da THR 11 e 91,564m do eixo das RWY 11/29. - Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 11/29, a 386m da THR 11. - Transmissômetro, linha base 22m, a 91,70m do eixo das RWY 11/29. - Transmissômetro, linha base 22m, a 90m do eixo das RWY 11/29. - Transmissômetro, linha base 22m, a 110m do eixo das RWY 11/29. - Pluviômetro do lado direito, a 496M THR 11 e 105M do eixo das RWY 11/29. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 495m from THR 11 and 91.70m from RWY 11/29 centerline.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- 2nd Ultrasonic Anemometer on the left side and 424m from THR 29 and 90m from RWY 11/29 centerline. - 3rd Ultrasonic Anemometer on the left side, 480.417m from THR 11 and 91.564m from RWY 11/29 centerline. - Ceilometer in the extension of RWY 11/29 centerline, 386m from THR 11. - Transmissometer, baseline 22m, 91.70m from RWY 11/29 centerline. - Transmissometer, baseline 22m, 90m from RWY 11/29 centerline. - Transmissometer, baseline 22m, 110m from RWY 11/29 centerline. - Pluviometer on the right side, 496m from THR 11 and 105m from RWY 11/29 centerline.		
PORTO SEGURO / Porto Seguro, BA SBPS	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1° Anemômetro ultrassônico do lado direito, distante 340M da THR 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. - 2° Anemômetro ultrassônico (emergência) do lado direito, distante 750M da THR 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. - Tetômetro do lado direito, distante 330M da THR 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. - Telepluviômetro do lado direito, distante 345M da THR 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 340m away from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline: - 2nd Ultrasonic Anemometer (emergency) on the right side, 750m away from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Ceilometer on the right side, 330m away from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Telepluviometer on the right side, 345m away from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline.	NIL	NIL
PORTO SEGURO / Terravista, BA SBTV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - GERÊNCIA (73) 99198-0533 - TELEFONES DA EPTA: (73) 99198-0763 / 98881-8363 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - MANAGEMENT +55 (73) 99198-0533 - EPTA PHONE NUMBERS: +55 (73) 99198-0763 / 98881-8363	MON FRI 1300-1600 Demais HR O/R OPR Terra Vista MON FRI 1300-1600 Other HR O/R OPR Terra Vista	NIL
PORTO VELHO / Gov. Jorge Teixeira de Oliveira, RO SBPV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de	CMA: H24 CMM: MON TIL FRI 1100-2300	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
		TEMP PILOT	Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMM (1 a 9). - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 380M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 395M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 399M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMM (1 to 9). - Cup anemometer on the left side, 380m from THR 01 and 55m from RWY 01/19 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 395m from THR 01 and 55m from RWY 01/19 centerline. - Telepluviometer on the left side, 399m from THR 01 and 55m from RWY 01/19 centerline.		
PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente, SP SBDN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 235M da THR 30 e 242M do eixo das RWY 12/30. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 or (21) 2174-7312. - Aerovane anemometer on the left side and 235m from THR 30 and 242m from RWY 12/30 centerline.	NIL	NIL
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP SBRP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. -1° Teleanemômetro de concha do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -2° Teleanemômetro do lado esquerdo a 300M da THR 36 e a 102M do eixo da RWY 18/36. -1° Telepsicrômetro do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -Telepluviômetro do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -Telebarômetro do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -Tetômetro laser do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -2° Telepsicrômetro do lado esquerdo a 300M da THR 36 e a 102M do eixo da RWY 18/36. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 ou +55 (21) 2174-7312.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			-1st Cup anemometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -2nd Cup teleanemometer on the left side, 300m from THR 36 and 102m from RWY 18/36 centerline. -1st Telepsychrometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -Telepluviometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -Telebarometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -Laser ceilometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -2nd Telepsychrometer on the left side, 300m from THR 36 and 102m from RWY 18/36 centerline.		
RIO BRANCO / Plácido de Castro, AC SBRB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. -1º Anemômetro de concha do lado direito, a 402M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 130M THR 25 e a 100M do eixo das RWY07/25. -3º Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1250M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Tetômetro do lado direito, a 300M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Telepluviômetro do lado direito, a 407M da THR 07 e 100M do eixo das RWY 07/25. -Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 312M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 387M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 40M da THR 25 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 115M da THR 25 e a 100M do eixo das RWY 07/25. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - 1st Cup anemometer on the right side, 402m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - 2nd Cup anemometer on the left side, 130m from THR 25 and 100m from RWY 07/25 centerline. - 3rd Cup anemometer (emergency) on the left side, 1250m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Ceilometer on the right side, 300m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Telepluviometer on the right side, 407m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 312m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 387m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 40m from THR 25 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 115M from THR 25 and 100M from RWY 07/25 centerline.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Matos, RJ SBAF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMM OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 200m da THR 26 e a 100m do eixo da RWY 08/26, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 324m da THR 08 e a 100m do eixo da RWY 08/26, contendo: anemômetro. - CMM OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 200m from THR 26 and 100m from RWY 08/26 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 324m from THR 08 and 100m from RWY 08/26 centerline, containing: anemometer.	0900-0200	NIL
RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim, RJ SBGL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303; (21) 2174-7306; (21) 2174-7312 ou (21) 2174-7313. - Centro Meteorológico Militar de 2ª Classe TEL (21) 2174-7580. CMM* OPR na modalidade autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 2174-7312 ou (21) 2174-7313. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 338m da THR 10 e a 119m do eixo da RWY 10/28, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 383m da THR 28 e a 120m do eixo das RWY 10/28, contendo: anemômetro. - Sítio meteorológico 03 ao lado direito a 390m da THR 15 e 115m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Sítio meteorológico 04 ao lado esquerdo a 540m da THR 33 e a 120m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro. - Tetômetro 01 no prolongamento do eixo da RWY 10/28, ao lado direito a 248m da THR 10 e a 104m do eixo da RWY 10/28. - Tetômetro 02 no prolongamento do eixo da RWY 10/28, ao lado esquerdo a 397m da THR 28 e a 35m do eixo das RWY 10/28. - Tetômetro 03 no prolongamento do eixo da RWY 15/33 e a 215m da THR 15. - Tetômetro 04 no prolongamento do eixo da RWY 15/33, ao lado esquerdo a 20m da THR 33 e a 111m do eixo das RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado direito a 345m da THR 10 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado direito a 375m da THR 10 e a 110m do eixo da RWY 10/28.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Transmissor do visibilômetro 02 ao lado direito a 1910m da THR 10 e a 100m do eixo da RWY 10/28. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado direito a 1880m da THR 10 e a 100m do eixo da RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 03 do lado esquerdo a 393m da THR 28 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Receptor do visibilômetro 03 do lado esquerdo a 423m da THR 28 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 04 do lado direito a 346m da THR 15 e a 96m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 04 do lado direito a 376m da THR 15 e a 96m do eixo da RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 05 do lado direito a 1460m da THR 15 e a 100m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 05 do lado direito a 1430m da THR 15 e a 100m do eixo da RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 06 do lado esquerdo a 500m da THR 33 e a 110m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 06 do lado esquerdo a 530m da THR 33 e a 110m do eixo da RWY 15/33.		
			- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303; +55 (21) 2174-7306; +55 (21) 2174-7312 ou +55 (21) 2174-7313. - 2nd Class Military Meteorological Center TEL +55 (21) 2174-7580. CMM* OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 2174-7312 or (21) 2174-7313. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 338m from THR 10 and 119m from RWY 10/28 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 383m from THR 28 and 120m from RWY 10/28 centerline, containing: anemometer. - Meteorological site 03 on the right side, 390m from THR 15 and 115m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer and air temperature and relative humidity sensor. - Meteorological site 04 on the left side, 540m from THR 33 and 120m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer. - Ceilometer 01 in the extension of RWY 10/28 centerline, on the right side, 248m from THR 10 and 104m from RWY 10/28 centerline. - Ceilometer 02 in the extension of RWY 10/28 centerline, on the left side, 397m from THR 28 and 35m from RWY 10/28 centerline. - Ceilometer 03 on the extension of RWY 15/33 centerline and 215m from THR 15. - Ceilometer 04 in the extension of RWY 15/33 centerline, on the left side, 20m from THR 33 and 111m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 345m from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 375m from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 1910m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 1880m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline.		

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Visibilometer transmitter 03 on the left side, 393m from THR 28 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer receiver 03 on the left side, 423m from THR 28 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 04 on the right side, 346m from THR 15 and 96m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 04 on the right side, 376m from THR 15 and 96m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 05 on the right side, 1460m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 05 on the right side, 1430m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 06 on the left side, 500m from THR 33 and 110m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 06 on the left side, 530m from THR 33 and 110m from RWY 15/33 centerline.		
RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá- Roberto Marinho, RJ SBJR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado direito a 220m da THR 21 e a 80m do eixo da RWY 03/21, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the right side, 220m from THR 21 and 80m from RWY 03/21 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer.	NIL	NIL
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont, RJ SBRJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 290m da THR 20L e a 100m do eixo da RWY 02R/20L, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado direito a 330m da THR 02R e a 80m do eixo da RWY 02R/20L, contendo: anemômetro. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 290m from THR 20L and 100m from RWY 02R/20L centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the right side, 330m from THR 02R and 80m from RWY 02R/20L centerline, containing: anemometer.	NIL	NIL
RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ SBSC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro Meteorológico Militar de 2ª Classe. CMM* (1 a 11). TEL: (21) 3078-0580, (21) 3078-0581, (21) 2101-6725 - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 330m da THR 23 e a 100m do eixo da pista RWY 05/23, contendo:	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, pluviômetro e tetômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 326m da THR 05 e a 100m do eixo da pista RWY 05/23, contendo: anemômetro. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 342m da THR 23 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 364m da THR 23 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 300m da THR 05 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 366m da THR 05 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - 2nd Class Military Meteorological Center. CMM* (1 to 11). TEL: +55 (21) 3078-0580, +55 (21) 3078-0581, +55 (21) 2101-6725 - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 330m from THR 23 and 100m from RWY 05/23 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, pluviometer and ceilometer. - Meteorological site 02 on the left side, 326m from THR 05 and 100m from RWY 05/23 centerline, containing: anemometer. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 342m from THR 23 and 100m from RWY 05/23 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 364m from THR 23 and 100m from RWY 05/23 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 300m from THR 05 and 100m from RWY 05/23 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 366m from THR 05 and 100m from RWY 05/23 centerline.		
RONDONOPOLIS / Rondonópolis, MT SBRD	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	MON TIL FRI 0330-0630 1200-1600 1800-2200, SAT 0300-0630, SUN 1730-2330	NIL
SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA SBSV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMM na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. 1º Anemômetro Ultrassônico do lado direito a 296m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. 2º Anemômetro Ultrassônico (de emergência) do lado direito, a 2520m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. 3º Anemômetro de contingência (TAC), do lado direito, a 316m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. Telepsicômetro do lado direito, a 296m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. Telepluviômetro do lado direito, a 300m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 10/28, a 1120m da THR 10.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			Transmissor do visibilômetro do lado direito, a 296m da THR 10 e a 90 do eixo das RWY 10/28. Receptor de visibilômetro do lado direito, a 331m, da THR 10 e a 90 do eixo das RWY 10/28. - CMM in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 296m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. 2nd Ultrasonic Anemometer (emergency) on the right side, 2520m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. 3rd Contingency Anemometer (TAC), on the right side, 316m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. Telepsychrometer on the right side, 296m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. Telepluviometer on the right side, 300m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. Laser ceilometer in the extension of RWY 10/28 centerline, 1120m from THR 10. Visibilometer transmitter on the right side, 296m from THR 10 and 90 from RWY 10/28 centerline. Visibilometer receiver on the right side, 331m from THR 10 and 90 from RWY 10/28 centerline.		
SANTA MARIA / Santa Maria, RS SBSM	Horários e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. CMM (1 a 4) (6 a 11). - 1º Anemômetro ultrassônico do lado direito, a 373m da THR e a 107m do eixo da pista. - 2º Anemômetro ultrassônico do lado direito, a 2320m da THR e a 90m do eixo da pista. - Telepsicrômetro do lado direito, a 375M da THR e a 110M do eixo da pista. - Telepluviômetro do lado direito, a 375M da THR e a 110M do eixo da pista. - Tetômetro laser localizado a 950m da cab11 (THR). - Transmissor do visibilômetro 01 (CAB 11) distância da THR de 320m e a 104m do eixo da pista. - Receptor do visibilômetro 01 (CAB 11) distância da THR de 350m e a 104m do eixo da pista. - Transmissor do visibilômetro 03 (Ponto médio), distância da THR de 1370m e a 90m do eixo da pista. - Receptor do visibilômetro 03 (Ponto médio), distância THR 1400m e a 90m do eixo das RWY 11/29. - Transmissor do visibilômetro 02 (CAB 29), distância THR 2360m e a 85M do eixo da pista. - Receptor do visibilômetro 02 (CAB 29), distância THR 2330m e a 85M do eixo da pista. * Obs: a distância THR foi considerada do início da CAB 11 pelo prolongamento do eixo da pista. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. CMM (1 to 4) (6 to 11).	EMS-1 SM DLY 0900-0300. CMA autoatendimento H24. CMM MON TIL FRI 1000-2000 e SAT/SUN 1130-1630 mais HR atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. EMS-1 SM DLY 0900-0300. CMA self-service H24. CMM MON TIL FRI 1000-2000 and SAT/SUN 1130-1630.	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 373m from the THR and 107m from the runway centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the right side, 2320m from the THR and 90m from the runway centerline. - Telepsychrometer on the right side, 375m from THR and 110m from the runway centerline. - Telepluviometer on the right side, 375m from THR and 110m from the runway centerline. - Laser ceilometer located 950m from cab11 (THR). - Visibilometer transmitter 01 (THR 11), 320m away from the THR and 104m from the runway centerline. - Visibilometer receiver 01 (THR 11), 350m away from the THR and 104m from the runway centerline. - Visibilometer transmitter 03 (midpoint), 1370m away from the THR and 90m from the runway centerline. - Visibilometer receiver 03 (midpoint), 1400m away from the THR and 90m from RWY 11/29 centerline. - Visibilometer transmitter 02 (THR 29), 2360m away from the THR and 85m from the runway centerline. - Visibilometer receiver 02 (THR 29), 2330m away from the THR and 85m from the runway centerline. * Note: The THR distance was considered from the beginning of THR 11 by the extension of the runway centerline.	Other HR - service provided through the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	
SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca, PA SBSN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303. - Anemômetro ultrassônico (principal) do lado direito e a 350M da THR 10 e a 110M do eixo da RWY 10/28. - Anemômetro ultrassônico (reserva) do lado esquerdo e a 380M da THR 28 e 110M do eixo da RWY 10/28. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303. - Ultrasonic anemometer (main) on the right side and 350m from THR 10 and 110m from the RWY 10/28 axis. - Ultrasonic anemometer (reserve) on the left side and 380m from THR 28 and 110m from the RWY 10/28 axis.	NIL	NIL
SANTO ÂNGELO / Santo Ângelo, RS SBNM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. TEL/FAX: (55) 99915-5152. - Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. TEL/FAX: +55 (55) 99915-5152. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	MON TIL FRI 1100-1230	NIL
SÃO CARLOS / Mário Pereira Lopes, SP SDSC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. - Dúvidas sobre a utilização do portal WWW.REDEMET.AER.MIL.BR e demais informações	MON TIL SAT 1115-1445 1615-2045	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			consultar o centro integrado de meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 OU (21) 2174-7306. CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal WWW.REDEMET.AER.MIL.BR and for further information, consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) by TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7305 OR +55 (21) 2174-7306.	SUN 1115-1445 1615-1745	
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira, AM SBUA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1200-1900	NIL
SÃO JOÃO DA BARRA/ HELPN Porto do Açú, RJ SBPW	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499- 7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101- 6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174- 7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	WED 1300-1900 EXC HOL OPR Aeropart S/A / AMD Services	NIL
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP SBSJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 420m da THR 15 e a 95m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 380m da THR 33 e a 80m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro. - Anemômetro (emergência) ao lado esquerdo a 440m da THR 15 e a 80m do eixo da RWY 15/33. - Tetômetro no prolongamento do eixo da RWY 15/33, a 1050m da THR 15 e próximo ao antigo marcador médio. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 425m da THR 15 e a 90m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 450m da THR 15 e a 90m do eixo da RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 387m da THR 33 e a 70m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 415m da THR 33 e a 70m do eixo da RWY 15/33. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 420m from THR 15 and 95m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 380m from THR 33 and 80m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer. - Anemometer (emergency) on the left side, 440m from THR 15 and 80m from RWY 15/33 centerline. - Ceilometer in the extension of RWY 15/33 centerline, 1050m from THR 15 and close to the former middle marker. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 425m from THR 15 and 90m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 450m from THR 15 and 90m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 387m from THR 33 and 70m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 415m from THR 33 and 70m from RWY 15/33 centerline.		
SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado, MA SBSL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. - Anemômetro de concha do lado esquerdo (contigência) a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Anemômetro de concha do lado esquerdo a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Tetômetro laser do lado esquerdo da pista no sítio meteorológico a 345M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 370M da THR 06 e a 87M do eixo das RWY 06/24. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 365M da THR 06 e a 95M do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do visibilômetro LT31 do lado esquerdo a 335M da THR 06 e a 85M do eixo das RWY 06/24 - Receptor do visibilômetro do lado esquerdo da 365M da THR 06 e a 97M do eixo das RWY 06/24. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. - Cup anemometer on the left side (contingency), 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline. - Cup anemometer on the left side, 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline. - Laser ceilometer on the left side of the runway at the meteorological site, 345m from THR 06 and 100m from RWY 06/24 centerline. - Telepluviometer on the left side, 370m from THR 06 and 87m from RWY 06/24 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 365m from THR 06 and 95m from RWY 06/24 centerline.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- LT31 visibilometer transmitter on the left side, 335m from THR 06 and 85m from RWY 06/24 centerline. - Visibilometer receiver on the left side, 365m from THR 06 and 97m from RWY 06/24 centerline.		
SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro, SP SBGR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 410m da THR 10R e a 105m do eixo da RWY 10R/ 28L, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 430m da THR 28L e a 105m do eixo da RWY 10R/28L, contendo: anemômetro. - Sítio meteorológico 03 ao lado direito a 410m da THR 10L e a 105m do eixo da RWY 10L/28R, contendo: anemômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Sítio meteorológico 04 ao lado esquerdo a 425m da THR 28R e a 105m do eixo da RWY 10L/28R, contendo: anemômetro. - Sítio meteorológico 05 ao lado direito a 2545m da THR 10L e a 105m do eixo da RWY 10L/28R, contendo: anemômetro. - Tetômetro 01 no prolongamento do eixo da RWY 10R/28L, a 645m da THR 10R e próximo do marcador interno. - Tetômetro 02 no prolongamento do eixo da RWY 10R/28L, a 890m da THR 28L e próximo do marcador interno. - Tetômetro 03 no prolongamento do eixo da RWY 10L/28R, a 920m da THR 10L e próximo do marcador médio. - Tetômetro 04 no prolongamento do eixo da RWY 10L/28R, a 745m da THR 28R e próximo do marcador médio. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado direito a 395m da THR 10R e a 100m do eixo da RWY 10R/28L. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado direito a 425m da THR 10R e a 100m do eixo da RWY 10R/28L. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 410m da THR 28L e 100m do eixo da RWY 10R/28L. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 440m da THR 28L e a 100m do eixo das RWY 10R/28L. - Transmissor do visibilômetro 03 ao lado direito a 395m da THR 10L e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Receptor do visibilômetro 03 ao lado direito a 425m da THR 10L e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Transmissor do visibilômetro 04 ao lado esquerdo a 420m da THR 28R e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Receptor do visibilômetro 04 ao lado esquerdo a 450m da THR 28R e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Transmissor do visibilômetro 05 ao lado direito a 2045m da THR 10R e a 100m do eixo das RWY 10R/28L. - Receptor do visibilômetro 05 ao lado direito a 2075m da THR 10R e a 100m do eixo da RWY 10R/28L. - Transmissor do visibilômetro 06 ao lado esquerdo a 1790m da THR 28R e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Receptor do visibilômetro 06 ao lado esquerdo a 1820m da THR 28R e a 100m do eixo da RWY 10L/28R.	H24 OPR INFRAERO	NIL
			- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-		

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 410m from THR 10R and 105m from RWY 10R/28L centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 430m from THR 28L and 105m from RWY 10R/28L centerline, containing: anemometer. - Meteorological site 03 on the right side, 410m from THR 10L and 105m from RWY 10L/28R centerline, containing: anemometer and air temperature and relative humidity sensor. - Meteorological site 04 on the left side, 425m from THR 28R and 105m from RWY 10L/28R centerline, containing: anemometer. - Meteorological site 05 on the right side, 2545m from THR 10L and 105m from RWY 10L/28R centerline, containing: anemometer. - Ceilometer 01 in the extension of RWY 10R/28L centerline, 645m from THR 10R and close to the inner marker. - Ceilometer 02 in the extension of RWY 10R/28L centerline, 890m from THR 28L and close to the inner marker. - Ceilometer 03 in the extension of RWY 10L/28R centerline, 920m from THR 10L and close to the middle marker. - Ceilometer 04 in the extension of RWY 10L/28R centerline, 745m from THR 28R and close to the middle marker. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 395m from THR 10R and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 425m from THR 10R and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 410m from THR 28L and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 440m from THR 28L and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer transmitter 03 on the right side, 395m from THR 10L and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer transmitter 03 on the right side, 425m from THR 10L and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer transmitter 04 on the right side, 420m from THR 28R and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer transmitter 04 on the right side, 450m from THR 28R and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer transmitter 05 on the right side, 2045m from THR 10R and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer receiver 05 on the right side, 2075m from THR 10R and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer transmitter 06 on the right side, 1790m from THR 28R and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer receiver 06 on the left side, 1820m from THR 28R and 100m from RWY 10R/28L centerline.		
SÃO PAULO / Campo de Marte, SP SBMT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865,	0900-0200	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			(21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 240m da THR 30 e a 100m do eixo da RWY 12/30, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 270m da THR 12 e a 66m do eixo da RWY 12/30, contendo: anemômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 240m from THR 30 and 100m from RWY 12/30 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 270m from THR 12 and 66m from RWY 12/30 centerline, containing: anemometer.		
SÃO PAULO / Congonhas, SP SBSP	Horários e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 420m da THR 17R e a 105m do eixo da RWY 17R/35L, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 358m da THR 17R e a 105m do eixo da RWY 17R/35L, contendo: anemômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Sítio meteorológico 03 ao lado direito a 380m da THR 35L e a 105m do eixo da RWY 17R/35L, contendo: anemômetro. - Tetômetro 01 no prolongamento do eixo da RWY 17R/35L, a 1213m da THR 17R e próximo ao marcador médio. - Tetômetro 02 no prolongamento do eixo da RWY 17R/35L, a 1175m da THR 35L e próximo ao marcador médio. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 380m da THR 17R e a 105m do eixo da RWY 17R/35L. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 410m da THR 17R e a 105m do eixo da RWY 17R/35L. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado direito a 340m da THR 35L e a 105m do eixo da RWY 17R/35L. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado direito a 370m da THR 35L e a 105m do eixo da RWY 17R/35L. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 420m from THR 17R and 105m from RWY 17R/35L centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 358m from THR 17R and 105m from RWY 17R/35L centerline, containing: anemometer and air temperature and relative humidity sensor.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Meteorological site 03 on the right side, 380m from THR 35L and 105m from RWY 17R/35L centerline, containing: anemometer. - Ceilometer 01 in the extension of RWY 17R/35L centerline, 1213m from THR 17R and close to the middle marker. - Ceilometer 02 in the extension of RWY 17R/35L centerline, 1175m from THR 35L and close to the middle marker. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 380m from THR 17R and 105m from RWY 17R/35L centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 410m from THR 17R and 105m from RWY 17R/35L centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 340m from THR 35L and 105m from RWY 17R/35L centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 370m from THR 35L and 105m from RWY 17R/35L centerline.		
SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia, RJ SBES	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro Meteorológico Militar de 1ª Classe. CMM* (1 a 11). TEL: (22) 2621-4274 - Sítio meteorológico 01 (principal): ao lado esquerdo, a 300m da THR 07 e a 92m do eixo da RWY 07, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02: ao lado esquerdo, a 300m da THR 25 e a 92m do eixo da RWY 25, contendo: anemômetro e tetômetro. - Transmissor do visibilômetro ao lado esquerdo a 319m da THR 07 e a 92m do eixo da RWY 07/25. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 391m da THR 07 e a 92m do eixo da RWY 07/25. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 319m da THR 25 e a 92m do eixo da RWY 07/25. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 391m da THR 25 e a 92m do eixo da RWY 07/25. - 1st Class Military Meteorological Center. CMM* (1 to 11). TEL: +55 (22) 2621-4274 - Meteorological site 01 (primary): on the left side, 300m from THR 07 and 92m from RWY 07 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02: on the left side, 300m from THR 25 and 92m from RWY 25 centerline, containing: anemometer and ceilometer. - Visibilometer transmitter on the left side, 319m from THR 07 and 92m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 391m from THR 07 and 92m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 319m from THR 25 and 92m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 391m from THR 25 and 92m from RWY 07/25 centerline.	1100-2000	NIL
SÃO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo, SP SBJH	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. CMA OPR in self-service mode. Questions regarding the use of the website www.redemet.aer.mil.br and other information, please consult the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312.	H24 OPR AMD Services	NIL
SINOP /	Horárias e Especiais	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br	1900-2030	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
Presidente João Batista Figueiredo, MT SBSI	Hourly and Special		e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.		
SORRISO / Regional de Sorriso Adolino Bedin, MT SBSO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (66) 3545-8352 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (66) 3545-8352	MON 1100-1500 1800-2100, TUE TIL FRI 1100-1500 0000-0200 1800-2100 SAT 0000-0200 1100-1300	NIL
TABATINGA / Tabatinga, AM SBTB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. -Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 354M da THR 12 e 394M do eixo das RWY 12/30. -Anemômetro fuess do lado direito e a 1786M da THR 30 e a 378M do eixo das RWY 12/30. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Aerovane anemometer on the left side and 354m from THR 12 and 394m from RWY 12/30 centerline. - Fuess anemometer on the right side and 1786m from THR 30 and 378m from RWY 12/30 centerline.	1100-2300	NIL
TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté, SP SBTA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - MET MIL CMM (1 A 10). - Sítio meteorológico ao lado esquerdo a 290m da THR 08 e a 95m do eixo da RWY 08/26, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must	CMA MON/ TUE TIL FRI/ SAT 0900-0300 SAT, SUN, HOL 0900-2100. CMM MON TIL FRI 0900-2100.TEL (11) 3278-4233	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - MET MIL CMM (1 A 10). - Meteorological site on the left side, 290m from THR 08 and 95m from RWY 08/26 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer.	ou (11) 3278-4236 (AUTOATENDIMENTO SAT, SUN, HOL 0900-2100). Demais HR consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 3475-9922, (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7303. CMM MON TIL FRI 0900-2100. TEL +55 (11) 3278-4233 or +55 (11) 3278-4236 (Self-service SAT, SUN, HOL 0900-2100). Other HR consult the Integrated Aeronautical Meteorological Center through TEL: +55 (21) 3475-9922, +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7303.	
TEFÉ / Prefeito Orlando Marinho,AM SBTF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306 e (21) 2174-7303. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, and +55 (21) 2174-7303.	NIL	NIL
TOLEDO / Toledo, PR SBTD	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.:	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			(21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.		
TRÊS LAGOAS / Três lagoas, MS SBTG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
UBERABA / Mario de Almeida Franco, MG SBUR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 3475-9922, (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 e (21) 2174-7312. - 1º Anemômetro concha do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - 2º Anemômetro concha do lado esquerdo, 800M da THR 17 e a 117M do eixo das RWY 17/35. - 1º Telepsicrômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - 2º Telepsicrômetro do lado esquerdo, 879M da THR 17 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - Telepluviômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - Tetômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 3475-9922, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 and +55 (21) 2174-7312. - 1st Cup Anemometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline. - 2nd Cup anemometer on the left side, 800m from THR 17 and 117m from RWY 17/35 centerline. - 1st Telepsychrometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline. - 2nd Telepsychrometer on the left side, 879m from THR 17 and 90m from RWY 17/35 centerline. - Telepluviometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline. - Ceilometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline.	NIL	NIL
UBERLÂNDIA / Ten Cel Aviador César Bombonato, MG SBUL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - 1º Anemômetro ultrassônico do lado direito, 333M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - 2º Anemômetro concha do lado direito, 321M da THR 22 e a 120M do eixo das RWY 04/22.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Telepsicrômetro do lado direito, 333M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - Telepluviômetro do lado direito, 334M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 04/22, 333M da THR 04 e próximo do marcador médio. - Transmissor do Visibilômetro do lado direito, 289M da THR 04 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Receptor do Visibilômetro do lado direito, 318M da THR 04 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Transmissor do Visibilômetro do lado direito, 278M da THR 22 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Receptor do Visibilômetro do lado direito, 308M da THR 22 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 ou +55 (21) 2174-7312. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 333m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline. - 2nd Cup Anemometer on the right side, 321m from THR 22 and 120M from RWY 04/22 centerline. - Telepsychrometer on the right side, 333m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline. - Telepluviometer on the right side, 334m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline. - Laser ceilometer in the extension of RWY 04/22 centerline, 333M from THR 04 and close to the middle marker. - Visibilometer transmitter on the right side, 289m from THR 04 and 102m from RWY 04/22 centerline. - Visibilometer receiver on the right side, 318m from THR 04 and 102m from RWY 04/22 centerline. - Visibilometer transmitter on the right side, 278m from THR 22 and 102m from RWY 04/22 centerline. - Visibilometer receiver on the right side, 308m from THR 22 and 102m from RWY 04/22 centerline.		
UNA / Hotel Transamérica, BA SBTC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	1500-2000 O/R: TEL (73) 3686-1562.	NIL
URUGUAIANA / Rubem Berta, RS SBUG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Anemômetro aerovane ao lado direito distante 90 metros ao eixo das RWY 10/28 e 337,2 metros da THR 10. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	1100-2100	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Aerovane anemometer on the right side, 90m from RWY 10/28 centerline and 337.2m from THR 10.		
VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky, MG SBVG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (35) 3212-1514 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (35) 3212-1514	MON TIL FRI: (0900-1200/ 1700-2000) SAT, SUN AND HOL OR TEL: +55 (35) 9944-1064, +55 (32) 9119-0089. OPR Flyway Serviços Aeronáuticos LTDA.	NIL
	ERAA FREQ 118.100 MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	H24	EXC durante HR SER do AFIS. EXC during HR SER of AFIS.
VITÓRIA/ Eurico de Aguiar Salle, ES SBVT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI SYNOP TEMP PILOT	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico principal ao lado direito a 342 m da THR 24 e a 109 m do eixo das RWY 06/24. - Sítio meteorológico secundário do lado esquerdo, a 338 m da THR 06 e a 95 m do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do Visibilômetro do lado direito distante 351 m da THR 24 e a 106 m do eixo das RWY 06/24. - Receptor do Visibilômetro do lado direito distante 321 m da THR 24 e a 104 m do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do Visibilômetro do lado esquerdo distante 331 m da THR 06 e a 95 m do eixo da RWY 06/24. - Receptor do Visibilômetro do lado esquerdo distante 300 m da THR 06 e a 92 m do eixo das RWY 06/24. - Sítio meteorológico da THR 20 encontra a 100 m do eixo da RWY e a 250 m do início da RWY 20. - Sítio meteorológico da THR 02 encontra a 100 m do eixo da RWY e a 325 m do início da RWY 02. - Anemômetro ultrassônico, a 280M da THR 02 e a 100M do eixo da THR 02/20. Iluminado. - Anemômetro ultrassônico, a 335M da THR 20 e a 100 M do eixo da THR 02/20. Iluminado. - Anemômetro ultrassônico, a 339M da THR 06 e a 94,39M do eixo da RWY 06/24. Iluminado. - Anemômetro ultrassônico, a 317,23M da THR 24 e a 115,88M do eixo da RWY 06/24. Iluminado.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			Questions about using the portal www.redemet.aer.mil.br portal and other INFO, consult the Integrated Meteorology Center (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174- 7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 or (21) 99499-7617 - Weather site the main 342 m from THR 24 and 109 m from the axis of RWY 06/24. -Secondary meteorological site on the 338 m from THR 06 and 95 m from the axis of RWY 06/24. -Transmitter Visibilometer transmitter on the 351 m from THR 24 from THR 24 and 106 m from the RWY axis 06/24. -Receiver Visibilometer receiver 321 m from THR 24 and 104 m from the RWY axis 06/24. -Transmitter Visibilometer transmitter far left 331 m from THR 06 and 95 m from the axis of RWY 06/24. - Receiver Visibilometer on the far left 300 m from THR 06 and 92 m from the RWY 06/24. - Meteorological site of headland 20 is 100 m from the RWY and 250 m from the start of RWY 20. - Meteorological site headland 02 is 100m from the axis and 325 m from the start of RWY 02. - Ultrasonic anemometer, 280M from THR 02 and 100M from THR 02/20 centerline. Lighted. - Ultrasonic anemometer, 335M from THR 20 and 100M from THR 02/20 centerline. Lighted. - Ultrasonic anemometer, 339M from THR 06 and 94,39M from RWY 06/24 centerline. Lighted. - Ultrasonic anemometer, 317,23M from THR 24 and 115,88M from RWY 06/24 centerline. Lighted.		
VITÓRIA DA CONQUISTA / Glauber de Andrade Rocha, BA SBVC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306 e (21) 2174-7312. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306 e +55 (21) 2174-7312.	1000 - 2200 OPR SOCICAM	NIL
VILHENA / Vilhena, RO SBVH	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Anemômetro Aerovane do lado direito, a 1250m da THR 03 e 360m do eixo das RWY 03/21. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21)	1100-2300	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404. - Aerovane anemometer on the right side, 1250m from THR 03 and 360m from RWY 03/21 centerline.		

8 DOCUMENTOS APLICADOS

O Departamento de Controle do Espaço Aéreo para fins dos serviços de meteorologia aeronáutica adota, em geral, as normas, métodos recomendados e procedimentos contidos nos seguintes documentos.

8.1. Documentos da OACI aplicados:

– Anexo 3 – Serviço Meteorológico para Navegação Aérea Internacional.

– Doc 8733 – Plano de Navegação Aérea – Região CAR/ SAM.

– Doc 8896 – Manual de Métodos Meteorológicos Aeronáuticos.

8.2. Documentos da OMM aplicados:

– WMO Nº 8 – Guia para Instrumentos Meteorológicos e Métodos de Observação.

– WMO Nº 306 – Manual de Códigos Meteorológicos.

8.3. Documentos do DECEA aplicados:

A documentação normativa do DECEA, referente ao Serviço de Meteorologia Aeronáutica, encontra-se disponível para consulta e download na REDEMET.

9 REDEMET

9.1. É o portal de Meteorologia Aeronáutica do COMAER que disponibiliza dados meteorológicos de superfície e de altitude, observados e previstos, recebidos da rede de Estações e de Centros Meteorológicos do SISCEAB e do Sistema Mundial de Previsão de Área, possuindo terminais em todos os aeroportos brasileiros.

9.2. O usuário pode consultar os produtos separadamente ou de forma agregada, por intermédio da ferramenta “Autoatendimento”, gerando a documentação de voo.

10 REDE DE RADARES METEOROLÓGICOS

10.1. Os Radares Meteorológicos são operados pelo Centro Meteorológico Integrado (CMI).

10.2. Os produtos dos Radares Meteorológicos são disponibilizados na REDEMET, apresentando dados de refletividade (intensidade das formações meteorológicas), potencial de precipitação (quantidade de água precipitável), velocidade radial (deslocamento das formações meteorológicas) e velocidade espectral (turbulência).

8 APPLICABLE DOCUMENTS

The Standards, Recommended Practices and, when applicable, the procedures contained in the following documents are applied by DECEA, concerning the aeronautical meteorological service.

8.1. ICAO documents applied:

– Annex 3 – Meteorological Service for International Air Navigation.

– Doc.8733 – Air Navigation Plan – CAR/SAM Region.

– Doc 8896 - Manual of Aeronautical Meteorological Practice.

8.2. World Meteorological Organization documents applied:

– WMO nr. 8 – Guide for Meteorological Instruments and Observation Methods.

– WMO nr.306 – Meteorological Code Manual.

8.3. DECEA documents applied:

The DECEA regulations concerning the Aeronautical Meteorological Service is available for consultation and download at REDEMET.

9 REDEMET (METEOROLOGICAL NETWORK)

9.1. This is the COMAER Aeronautical Meteorological Service portal that provides observed and forecast surface and altitude meteorological data received from the network of SISCEAB Stations and Meteorological Centers and the World Area Forecast System, with terminals at all Brazilian airports

9.2. The user can check the products separately or in an aggregated form, through the “Self-service” tool, generating the flight documentation.

10 WEATHER RADAR NETWORK

10.1. Meteorological radars are operated by the Integrated Meteorological Center (CMI).

10.2. The products of Meteorological Radars are made available at REDEMET, presenting reflectivity data (intensity of meteorological formations), precipitation potential (amount of precipitable water), radial velocity (displacement of meteorological formations) and spectral velocity (turbulence).

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		DLY 0900 - 2359 FIS		
FIR Recife SECT 09 162434S 0424044W - 141901S 0411048W - 123818S 0401621W - 123251S 0402736W - 122600S 0404253W - 120626S 0412555W - 113717S 0420726W - 112013S 0423121W - 125601S 0440741W - 135518S 0451118W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W UNL ----- GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	122.825 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRI 126.700 MHZ ALTN	
FIR Recife SECT 10 144520S 0400702W - 150609S 0401656W - 143204S 0404411W - 141901S 0411048W - 123818S 0401621W - 123858S 0391442W - 124324S 0383433W UNL ----- GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	122.825 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ ALTN 128.800 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 11 130100S 0374057W - 130513S 0371613W - 131822S 0355335W - 132225S 0353245W - 133731S 0350458W - 161746S 0370141W - 160725S 0372459W - 153858S 0384925W - 153635S 0392229W - 152325S 0394326W - 150609S 0401656W - 144520S 0400702W - 124324S 0383433W - 125423S 0381917W - 125932S 0375413W	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	123.625 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UNL GND		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.800 MHZ ALTN 125.100 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 12 141901S 0411048W - 143204S 0404411W - 150609S 0401656W - 165654S 0414914W - 163729S 0422016W - 162434S 0424044W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	122.825 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.000 MHZ PRI 127.125 MHZ ALTN	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 13 165654S 0414914W - 172705S 0411050W - 152325S 0394326W - 150609S 0401656W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.250 MHZ PRI 133.025 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	122.825 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 14 172705S 0411050W - 174320S 0405347W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 175819S 0375242W - 161746S 0370141W - 160725S 0372459W - 153858S 0384925W - 153635S 0392229W - 152325S 0394326W	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	122.825 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO	132.525 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UNL GND		POR/ENG		
		H24		
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 135.300 MHZ PRI 135.650 MHZ ALTN	
FIR Recife SECT 15 165654S 0414914W - 172705S 0411050W - 174320S 0405347W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 185145S 0374022W - 193457S 0381136W - 194723S 0382040W - 203027S 0393732W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 205044S 0395825W - 205158S 0400025W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W - 202739S 0423540W - 202442S 0424508W - 200012S 0423137W - 192747S 0422846W - 190618S 0422626W - 184529S 0422653W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	122.825 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	132.525 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN	
Academia TMA união/union Academia SECT 01 união/union Academia SECT 02 união/union Academia SECT 03 união/union Academia SECT 04 união/union Academia SECT 05 união/union Academia SECT 06 união/union Academia SECT 07 união/union Academia SECT 08 FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL				ACFT FLT VFR com DEST ou cruzando TMA Academia deverão encaminhar PLN e suas atualizações ao APP Academia. Não será aceito AFIL pelo APP Academia. ACFT FLT VFR with DEST or crossing Academia TMA must submit PLN and any updates to Academia APP. AFIL plan will not be accepted by the Academia APP. BDRY VER CLASS A BTN FL195/5500FT

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				AMSL EXCFIZ GAVIÃO PEIXOTO. BDRY VER CLASS C BTN FL145/5500FT AMSL EXC FIZ GAVIÃO PEIXOTO.
TMA Academia SECT 01 230402S 0474336W - 224334S 0485140W - 223515S 0484238W - 223303S 0484100W - 222848S 0483831W - 221241S 0483255W - 214847S 0480822W - 212329S 0465426W - 215233S 0464631W - 220023S 0464517W - 221112S 0464518W - 222741S 0465907W - 223848S 0472627W - 224217S 0473506W - 225137S 0473845W FL195 FL100	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.500 MHZ EMERG 122.800 MHZ PRI 135.450 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 02 Área circular com centro em / Circular area centered on 215908S 0472038W com um raio de / within a 20 NM. FL095 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Academia SECT 03 214847S 0480822W - 203456S 0483548W - 203313S 0480141W - 203237S 0475122W - 203501S 0472257W - 205701S 0470137W - 210918S 0465831W - 212329S 0465426W FL195 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	119.750 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 134.700 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 04 221855S 0472327W - 222213S 0472332W - 223502S 0473102W - 221702S 0480702W - 213612S 0482200W - 212000S 0474459W - 211600S 0471800W - 212800S 0470059W - 214302S 0464907W - 215800S 0464700W - 221112S 0464518W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 221701S 0471110W FL190	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.500 MHZ EMERG 123.600 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
GND				
TMA Academia SECT 05 221701S 0471110W - 222000S 0471025W - 222200S 0465800W - 221112S 0464518W - 215800S 0464700W - 214302S 0464907W - 212800S 0470059W - 212929S 0472219W - 213952S 0472646W FL090 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.500 MHZ EMERG 134.600 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 06 221241S 0483255W - 214847S 0480822W - 203456S 0483548W - 205436S 0485607W - 210341S 0490538W - 213949S 0494401W - 215922S 0485400W - 220459S 0483931W FL195 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	120.400 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 122.400 MHZ PRI 134.700 MHZ PRI	BDRY VER FL195/GND EXC GAVIÃO PEIXOTO FIZ.
TMA Academia SECT 07 230402S 0474336W - 224334S 0485140W - 223515S 0484238W - 223303S 0484100W - 222848S 0483831W - 221241S 0483255W - 214847S 0480822W - 212329S 0465426W - 215233S 0464631W - 220023S 0464517W - 221112S 0464518W - 222741S 0465907W - 223848S 0472627W - 224217S 0473506W - 225137S 0473845W FL100 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.500 MHZ EMERG 122.400 MHZ PRI 124.900 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 08 212551S 0474035W - 211850S 0473140W - 205201S 0474030W - 205015S 0475213W - 205801S 0480051W - 212445S 0475210W FL085 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	119.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 134.700 MHZ PRI	
Amazônica TMA 034616S 0695028W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 26 NM de raio com centro em /	AMAZONAS APP	CONTROLE AMAZONAS AMAZONAS CONTROL POR/ENG	119.100 MHZ 128.600 MHZ	a. ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH fornecido pelo APP Amazonas. b. PRB a operação de ACFT WO

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
radius centred on 041142S 0695623W to 040808S 0702210W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 040946S 0704623W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 50 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 032207S 0694628W FL145 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/3500 FT AMSL		H24		EQPT RDO de COM em funcionamento. c. Em caso de falha do rádio-auxílio principal (VOR/ NDB LET) para as APCH por instrumentos para os AD de Letícia e Tabatinga, poder-se-á utilizar o NDB de Tabatinga para esses efeitos, segundo PROC publicados pelos Estados firmantes. d. Os AD de Tabatinga ou Letícia poderão ser usados, indistintamente, para o LDG nas seguintes condições: d.1.condições MET adversas; d.2.problemas técnicos ou operacionais para operação do AD de DEST; d.3.situação de EMERG da ACFT e. Em caso de falha de COM em FLT, as ACFT, além de completarem os PROC previstos pela OACI, deverão observar cuidadosamente os MOV de ACFT no outro AD, tanto DRG sua incorporação ou circuito de TFC do AD selecionado para LDG, quanto DRG a fase de LDG. f. TFC VFR: f.1. As ACFT que chegam deverão estabelecer CTC RDO com a APP AMAZONAS BFR entrarem na CTR Amazônica. f.2. Hidroaviões OPR nas VCY dos AD de Tabatinga e

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				Leticia, suscetíveis de interferirem no TFC das RWY 12 de Tabatinga e 03 de Leticia, deverão estabelecer CTC RDO com a APP AMAZONAS BFR entrarem na CTR Amazônica e BFR TKOF. (1) OPR COLÔMBIA. a. ACFT in TMA Amazônica use QNH altimeter adjustment provided by the Amazonas APP. B. PRB operation of ACFT WO EQPT RDO of COM in operation. w. In case of failure of the main radio assistance (VOR/NDB LET) for the APCH by instruments for the AD of Leticia and Tabatinga, the NDB of Tabatinga may be used for these purposes, according to PROC published by the signing States. d. ADs from Tabatinga or Leticia may be used, without distinction, for the LDG under the following conditions: d.1. adverse MET conditions; d.2.technical or operational problems in the operation of the DEST AD; d.3. ACFT EMERG status e. In case of COM failure in FLT, the ACFT, in addition to completing the PROCs provided by ICAO, must carefully observe the ACFT MOV in the other AD, either DRG its incorporation

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				or TFC circuit of the AD selected for LDG, or DRG the phase from LDG. f. TFC VFR: f.1. Arriving ACFTs must establish CTC RDO with the AMAZONAS BFR APP to enter the CTR Amazônica. f.2. OPR seaplanes in the VCY of AD Tabatinga and Letícia, likely to interfere with the TFC of RWY 12 in Tabatinga and 03 in Letícia, must establish CTC RDO with the AMAZONAS BFR APP to enter the CTR Amazônica and BFR TKOF. (1) OPR COLOMBIA.
Anápolis TMA união/union Anápolis SECT 01 união/union Anápolis SECT 02 união/union Anápolis SECT 03 união/union Anápolis SECT 04 FL195 6500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/6500 FT AMSL				Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Anápolis. PLN AFIL will not be accepted by the Anápolis APP.
TMA Anápolis SECT 01 161849S 0492432W - 163143S 0490129W - 162730S 0485802W - 162247S 0490056W - 161627S 0485505W - 161910S 0485119W - 155907S 0483411W - 155110S 0483608W - 154323S 0485610W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 161824S 0493225W FL195 FL065	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	120.550 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Anápolis SECT 02 161849S 0492432W - 163143S 0490129W - 162730S 0485802W - 162247S 0490056W - 161627S 0485505W - 161910S 0485119W - 155907S 0483411W - 160558S 0483230W - 161408S 0483558W - 163255S 0483841W - 163953S 0482837W - 172625S 0483335W - 173607S 0491905W - 171555S 0495303W - 163940S 0500316W - 161741S 0494455W - 161824S 0493225W FL195 FL065	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.450 MHZ PRI	
TMA Anápolis SECT 03 165043S 0492139W - 162834S 0490709W - 164115S 0484420W - 170354S 0485758W FL195 FL065	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Anápolis SECT 04 163802S 0494419W - 161824S 0493225W - 161849S 0492432W - 162834S 0490709W - 165043S 0492139W FL195 FL065	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Aracaju TMA 104127S 0362802W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 105855S 0370439W to 113829S 0371144W - 120507S 0372745W - 114751S 0375517W - 112142S 0373810W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 105855S 0370439W to 102044S 0365200W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W FL195 3500 FT AMSL	ARACAJU APP	CONTROLE ARACAJU ARACAJU CONTROL POR/ENG H24	120.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.250 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/3500 FT AMSL				
Bauru TMA 225746S 0490709W - 225654S 0490945W - 225044S 0492809W - 224325S 0494956W - 223458S 0501455W - 221758S 0501016W - 214535S 0500022W - 213949S 0494401W - 220459S 0483931W - 221241S 0483255W - 222848S 0483831W - 223303S 0484100W - 223515S 0484238W FL195 FL045 CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/4500 FT AMSL	BAURU APP	CONTROLE BAURU BAURU CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.300 MHZ PRI	Não será aceito AFIL pelo APP Bauru. É compulsória apresentação BFR TKOF de PLN e suas atualizações pela INTERNET ou TEL às Salas AIS credenciadas da FIR SBBS, ou pessoalmente a qualquer Sala AIS, exceto para ACFT que planejem voo VFR partindo de AD desprovido de órgão ATS e que não ingressem em espaço aéreo controlado ou em ZIDA. APP Bauru will not accept AFIL. BFR TKOF PLN filing and its updates via Internet or TEL is mandatory to FIR SBBS AIS Units, or personally to any AIS Unit, except for ACFT planning a VFR flight leaving from AD without ATS unit and ACFT that do not enter controlled airspace or ZIDA.
Belém 1 TMA 011217S 0485627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 29.5 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W to 014935S 0481530W - 015511S 0481326W - 015812S 0481946W - 015749S 0482717W - 015255S 0482810W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	OPERAÇÕES MILITAR BABE/TÁTICA: 122.500 BABE/TACTICAL MILITARY OPERATIONS: 122,500

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 012246S 0482835W to 012219S 0485832W - 012036S 0490142W - 011454S 0490125W - 011058S 0485914W FL065 2700 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL065/2700 FT AMSL				
Belém 2 TMA união/union Belém SECT 01 união/union Belém SECT 02 união/union Belém SECT 03 FL195 FL065 CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/FL065	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	OPERAÇÕES MILITAR BABE/TÁTICA: 122.500 BABE/TACTICAL MILITARY OPERATIONS: 122.500
TMA Belém SECT 01 015826S 0482328W - 020204S 0484024W - 015758S 0484940W - 015142S 0485737W - 013459S 0490228W - 012015S 0484101W - 012242S 0482843W - 013227S 0482044W FL195 GND	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	
TMA Belém SECT 02 012015S 0484101W - 012242S 0482843W - 013227S 0482044W - 011314S 0480109W - 010327S 0480642W - 005748S 0481537W - 005340S 0482519W - 005441S 0483628W FL195 GND	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	
TMA Belém SECT 03	BELÉM APP	CONTROLE BELEM	119.050 MHZ 119.500 MHZ	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
005159S 0485409W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 012707S 0474920W - 013301S 0473005W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 59.9 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 021906S 0480642W - 022449S 0480450W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 65.88 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 013615S 0493336W - 013532S 0492746W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 004001S 0491049W FL195 GND		BELEM CONTROL POR/ENG H24	120.650 MHZ PRI	
Belo Horizonte 1 TMA união/union Belo Horizonte SECT 01 união/union Belo Horizonte SECT 02 união/union Belo Horizonte SECT 03 união/union Belo Horizonte SECT 04 união/union Belo Horizonte SECT 05 união/union Belo Horizonte SECT 06 FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL				Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte Separação Composta na Terminal Belo Horizonte: a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/ RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT;

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
arc of a circle of 2.1 NM de raio com centro em / radius centred on 230741S 0463429W to 230942S 0463508W 3600 FT AMSL GND		HJ		
Belo Horizonte ATZ 194847S 0435330W - 195027S 0435125W - 195440S 0435254W - 195504S 0435541W - 195332S 0440034W - 195135S 0440233W - 194722S 0440104W - 194713S 0435829W 4500 FT AMSL GND	PAMPULHA ATSU	TORRE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE TOWER POR/ENG DLY 0830 - 0230	118.000 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte. AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP.
Bonanza ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 234114S 0473327W com um raio de / within a 3 NM radius. 1500 FT AGL GND	FCA	FCA POR	120.775 MHZ PRI	
Brasília ATZ 155016S 0480119W - 154825S 0475920W - 154753S 0475130W - 154936S 0474923W - 155446S 0474900W - 155637S 0475059W - 155710S 0475849W - 155528S 0480055W 5500 FT AMSL GND	BRASILIA ATSU	TORRE BRASILIA BRASILIA TOWER POR/ENG ANY 0000 - 2400	118.100 MHZ 118.450 MHZ 118.750 MHZ 121.500 MHZ EMERG	Decolagens de AD ou HELPN localizados nas projeções dos limites laterais da ATZ Brasília, deverão chamar na frequência da TWR Brasília antes da decolagem. Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília. AFIL PLN will not be accepted by Brasília APP.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				Departures from AD or HELPN located within the lateral limits of Brasília ATZ shall contact Brasília TWR frequency prior to take-off.
Confins ATZ 193035S 0435826W - 193606S 0435320W - 193824S 0435607W - 193908S 0435623W - 194147S 0435357W - 194418S 0435706W - 193547S 0440459W 4500 FT AMSL GND	CONFINS ATSU	TORRE CONFINS CONFINS TOWER POR/ENG H24	118.200 MHZ 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP
Corumbá ATZ 185626S 0574301W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 190043S 0574017W to 190219S 0574517W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up 2000 FT AGL GND	CORUMBA ATSU	RÁDIO CORUMBÁ CORUMBA RADIO POR/ENG DLY 1100 - 2100	119.500 MHZ	
Itanhaém ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 240936S 0464725W com um raio de / within a 3 NM radius. 1500 FT AGL GND	ITANHAEM ATSU	FCA POR DLY 1100 - 2100	124.925 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Jacarepaguá ATZ 225558S 0432239W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 3.3 NM de raio com centro em / radius centred on 225916S 0432214W to 230227S 0432306W 2000 FT AMSL GND	JACAREPAGUA ATSU	TORRE JACAREPAGUA JACAREPAGUA TOWER POR/ENG DLY 0915 - 0045	118.400 MHZ ALTN	OPR NAV Brasil
Lagoa Santa ATZ 193715S 0435444W - 193758S 0435149W - 193945S 0435127W - 194046S 0435149W - 193946S 0435548W - 193908S 0435623W - 193824S 0435607W 4500 FT AMSL GND	LAGOA SANTA	RÁDIO LAGOA SANTA Rádio Lagoa LAGOA SANTA RADIO POR/ENG	122.800 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP
Mangaratiba ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 225555S 0440522W com um raio de / within a 3 NM radius. 3000 FT AGL GND	MANGARATIBA ATSU	FCA POR HJ	126.025 MHZ PRI	
Marte ATZ 233036S 0463442W - 232924S 0464141W - 233030S 0464155W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 5.62 NM de raio com centro em / radius centred on 232635S 0463731W to 233141S 0463455W 3700 FT AGL GND	MARTE ATSU	TORRE MARTE MARTE TOWER POR/ENG DLY 0900 - 0200	133.350 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Navegantes ATZ 265441S 0484056W - 265436S 0483806W - 265300S 0483527W - 264941S 0483759W - 265230S 0484236W 1500 FT AMSL GND	NAVEGANTES ATSU	TORRE NAVEGANTES NAVEGANTES TOWER POR/ENG DLY 0800 - 0245	118.200 MHZ 121.500 MHZ EMERG	
Paraty ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 231326S 0444322W com um raio de / within a 2.5 NM radius. 1500 FT AGL GND	PARATY ATSU	FCA POR HJ	126.025 MHZ PRI	
Sorocaba ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 232900S 0472913W com um raio de / within a 4 NM radius. 1500 FT AGL GND	SOROCABA ATSU	TORRE SOROCABA SOROCABA TOWER POR/ENG DLY 0900 - 0200	118.800 MHZ PRI	Helicópteros em voo na REH RAPOSO deverão chamar a TORRE SOROCABA nas Posições HOSPITAL e CLUBE na frequência 118.800 MHZ. Helicopters flying in the REH RAPOSO must contact SOROCABA TOWER on frequency 118.800 MHZ at HOSPITAL and CLUB Positons.
Ubatuba ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 232628S 0450433W com um raio de / within a 2.5 NM radius. 1500 FT AGL	UBATUBA ATSU	FCA POR DLY 0930 - 2130	124.525 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
GND				
Uruguiana ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 294710S 0570212W com um raio de / within a 5 NM radius. 1500 FT AGL GND	URUGUAIANA ATSU	RÁDIO URUGUAIANA URUGUAIANA RADIO POR/ENG DLY 1100 - 2100	118.100 MHZ 125.900 MHZ	
Academia CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 215908S 0472038W com um raio de / within a 20 NM radius. 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG H24	120.100 MHZ PRI 122.400 MHZ PRI 122.800 MHZ PRI 124.900 MHZ PRI 135.450 MHZ PRI	
Afonso CTR 225235S 0432603W - 224950S 0432033W - 225114S 0431843W - 225244S 0432004W - 225411S 0432505W 1500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	AFONSOS ATSU	RÁDIO AFONSOS POR DLY 1000 - 2300 OPS AFT HR SER PPR MNM 24 horas BFR HR de encerramento das OPS THRU TEL: (21) 2174-7228. DLY 1000 - 2300 OPS AFT SER HR PPR MNM 24 hours in advance BFR OPS HR THRU TEL: +55 (21) 2174-7228.	118.900 MHZ PRI 121.850 MHZ ALTN	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio RIO CONTROL POR/ENG H24	126.200 MHZ PRI 133.300 MHZ PRI	
Aldeia 1 CTR 222202S 0420738W - 223902S 0422401W - 230002S 0423002W - 233002S 0423002W - 233002S 0420001W - 224732S 0413231W - 223739S 0415744W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W 6500 FT AGL 2000 FT AGL CLASSE/CLASS: D	SÃO PEDRO DA ALDEIA APP	CONTROLE ALDEIA ALDEIA CONTROL POR/ENG H24 Presta serviço de vigilância ATS H24 Provides ATS surveillance service	119.450 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Aldeia 2 CTR 230518S 0421445W - 230022S 0414922W - 224139S 0414729W - 223907S 0415357W - 223726S 0420725W - 224440S 0421322W - 225646S 0422058W 2000 FT AGL GND CLASSE/CLASS: D	SÃO PEDRO DA ALDEIA APP	CONTROLE ALDEIA ALDEIA CONTROL POR/ENG H24 Presta serviço de vigilância ATS H24 Provides ATS surveillance service	119.450 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Amazônica CTR 041418S 0694611W - 041103S 0694624W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 041221S 0700622W - 041536S 0700610W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041458S 0695610W 3500 FT AMSL	AMAZONAS APP	CONTROLE AMAZONAS AMAZONAS CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 128.600 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
GND CLASSE/CLASS: D				
Anápolis 1 CTR 155220S 0485346W - 160416S 0483835W - 161923S 0485117W - 161630S 0485459W - 162243S 0490056W - 162915S 0490556W - 162202S 0491847W FL065 _____ GND CLASSE/CLASS: C	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI 133.000 MHZ PRI 134.800 MHZ PRI	OPR NAV Brasil
Anápolis 2 CTR 161829S 0493001W - 161845S 0492442W - 164013S 0484615W - 170249S 0485953W - 163900S 0494233W FL065 _____ GND CLASSE/CLASS: C	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI 133.000 MHZ PRI 134.800 MHZ PRI	OPR NAV Brasil
Aracaju CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 105900S 0370400W com um raio de / within a 15 NM radius. FL035 _____ GND CLASSE/CLASS: D	ARACAJU APP	CONTROLE ARACAJU ARACAJU CONTROL POR/ENG H24	120.300 MHZ 129.280 MHZ	
Bauru CTR	BAURU APP	CONTROLE BAURU BAURU CONTROL	121.300 MHZ PRI 126.600 MHZ PRI	OPR NAV Brasil

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Área circular com centro em / Circular area centered on 222100S 0490300W com um raio de / within a 22 NM radius. FL045 GND CLASSE/CLASS: D		POR/ENG DLY 0900 - 0200		
Belo Horizonte CTR 193637S 0434549W - 194331S 0433928W - 195641S 0434509W - 195935S 0435116W - 195846S 0435651W - 195618S 0435733W - 195133S 0441048W - 193453S 0441158W - 194839S 0435917W - 194628S 0434859W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Exclui-se a CTR Confinos. Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte. OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal Belo Horizonte. Separação Composta na Terminal Belo Horizonte: a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/ RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT; b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC; c) não poderá ser aplicada em caso

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar; e d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta. AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP. CTR Confins is excluded. Compound Separation at Belo Horizonte Terminal: a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respective RNAV/RNP procedures and VFR HEL flying within the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT; b) only be allowed under VMC; c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; and d) the Omnidirectional Departures shall not

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				be used during the Compound Separation application time." OBS specific AIC on Visual Circulation at Belo Horizonte Terminal.
Belém CTR 012507S 0484326W - 013612S 0483352W - 013203S 0482650W - 012806S 0482401W - 012124S 0481714W - 011701S 0481854W - 010840S 0482616W - 010913S 0482655W - 011925S 0483448W 2700 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ PRI 119.500 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI	
Boa Vista CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 15 NM radius. FL035 GND CLASSE/CLASS: D	BOA VISTA APP	CONTROLE BOA VISTA BOA VISTA CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ 120.100 MHZ PRI	
Brasília CTR 153829S 0482617W - 153415S 0472617W - 160604S 0472342W - 161025S 0482348W FL065 GND CLASSE/CLASS: C	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ PRI 119.500 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.000 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI 128.825 MHZ PRI 129.150 MHZ PRI 129.325 MHZ PRI 129.600 MHZ PRI 129.725 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Campinas CTR 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 224939S 0471413W - 225905S 0472206W - 230835S 0470852W 3700 FT AGL GND CLASSE/CLASS: D	CAMPINAS ATSU	INFORMAÇÕES CAMPINAS CAMPINAS INFORMATION POR/ENG H24 TORRE CAMPINAS CAMPINAS TOWER POR/ENG H24	127.825 MHZ 131.825 MHZ PRI 118.250 MHZ	
Campo grande CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM radius. FL045 GND CLASSE/CLASS: C	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 121.000 MHZ PRI	
Cataratas CTR 254221S 0542548W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 253958S 0542710W - 254000S 0542641W - 254003S 0542543W - 254016S 0542453W - 254257S 0542421W - 254920S 0540859W - 255809S 0540838W - 255637S 0543616W - 253855S 0543724W - 253453S 0543549W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up FL065 GND CLASSE/CLASS: C	FOZ DO IGUACU ATSU	TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER POR/ENG H24	118.300 MHZ PRI 120.700 MHZ PRI	
Confins CTR	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
192324S 0435757W - 193637S 0434549W - 194628S 0434859W - 194839S 0435917W - 193453S 0441158W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D		BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	
Cuiabá CTR 152318S 0561355W - 152709S 0560154W - 153255S 0555300W - 153537S 0555125W - 154056S 0555247W - 155140S 0555328W - 155405S 0560631W - 154628S 0561753W - 154410S 0561959W - 153001S 0562600W 3500 FT AGL GND CLASSE/CLASS: C	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	119.400 MHZ PRI 120.350 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	
Curitiba CTR 251732S 0491322W - 252354S 0491033W - 252457S 0490616W - 252934S 0490617W - 252943S 0490049W - 253428S 0490059W - 253601S 0490147W - 253935S 0490540W - 253411S 0491143W - 253403S 0491625W - 253006S 0491617W - 252832S 0491802W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W 4500 FT AGL GND CLASSE/CLASS: D	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 119.950 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI	
Florianópolis CTR 274810S 0482630W - 274119S 0482150W - 273327S 0483624W - 274019S 0484105W 1500 FT AMSL	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG	128.950 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
GND CLASSE/CLASS: D		H24		
Fortaleza CTR 032247S 0385106W - 035614S 0390002W - 040847S 0381318W - 033516S 0380426W FL035 GND CLASSE/CLASS: C	FORTALEZA APP	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL POR/ENG H24	120.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ 134.550 MHZ	
Foz 1 CTR 251812S 0543033W - 254003S 0540411W - 254920S 0540859W - 254257S 0542421W - 254016S 0542453W - 254003S 0542543W - 253959S 0542648W - 253958S 0542710W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	FOZ DO IGUACU APP FOZ DO IGUACU ATSU	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR/ENG H24 TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 118.800 MHZ	
Foz 2 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253855S 0543724W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up 3500 FT AGL 2000 FT AGL CLASSE/CLASS: C	FOZ DO IGUACU APP	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Galeão CTR 224240S 0432039W - 224520S 0431512W - 224312S 0430640W - 224821S 0430510W - 225303S 0431355W - 225211S 0431446W - 225114S 0431843W - 224950S 0432033W - 225026S 0432145W - 224856S 0432315W - 224505S 0432225W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	GALEAO ATSU	INFORMAÇÕES GALEÃO GALEÃO INFORMATION POR/ENG H24 TORRE GALEAO GALEAO TOWER POR/ENG H24	127.600 MHZ 131.825 MHZ PRI 118.000 MHZ PRI 118.200 MHZ PRI	
Guarani 1 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254344S 0551319W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253435S 0543013W to 245742S 0544629W - 250605S 0542741W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up FL085 GND CLASSE/CLASS: D	GUARANI APP	CONTROLE GUARANI GUARANI CONTROL SPA/ENG H24	119.300 MHZ PRI 120.600 MHZ PRI	
Guarani 2 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254647S 0543640W - 253855S 0543724W - 253423S 0543553W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up 2000 FT AGL GND CLASSE/CLASS: C	GUARANI APP	CONTROLE GUARANI GUARANI CONTROL SPA/ENG H24	119.300 MHZ PRI 120.600 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Guarulhos CTR 232453S 0463736W - 232018S 0462041W - 232756S 0461814W - 233012S 0462639W - 233036S 0463442W - 232912S 0463615W 3600 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	GUARULHOS ATSU	INFORMAÇÕES GUARULHOS GUARULHOS INFORMATION POR/ENG H24 TORRE GUARULHOS GUARULHOS TOWER POR/ENG H24	127.750 MHZ 131.825 MHZ PRI 118.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 132.750 MHZ 135.200 MHZ	
Guará CTR 224802S 0452339W - 223619S 0451042W - 223758S 0450148W - 224135S 0445905W - 225313S 0450421W - 225812S 0451438W - 225607S 0451851W - 225701S 0452040W - 225426S 0452222W FL085 GND CLASSE/CLASS: D	GUARATINGUETA ATSU GUARATINGUETÁ APP	TORRE GUARA GUARA TOWER POR/ENG DLY 0915 - 2100 Outros HR O/R ao Comandante da EEAR com antecedência mínima de 2 (dois) dias úteis. DLY 0915 - 2100 Other HR O/R to EEAR Commander at least 2 (two) work days in advance. CONTROLE GUARA GUARA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 2300 CONTROLE GUARA GUARA CONTROL POR/ENG DLY 2100 - 2200 AFIS prestado pelo APP Guaratinguetá DLY 2100 - 2200	118.150 MHZ 120.150 MHZ PRI 120.150 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		AFIS provided by Guaratinguetá APP		
Ilhéus CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 144800S 0390200W com um raio de / within a 15 NM radius. FL035 GND CLASSE/CLASS: D	ILHÉUS APP	CONTROLE ILHEUS ILHEUS CONTROL POR/ENG DLY 0915 - 0100 AFIS prestado pelo APP Ilhéus no circuito de TFC e área de movimento. OPR NAV BRASIL DLY 0915 - 0100 AFIS provided by APP Ilhéus in the TFC circuit and movement area. OPR NAV BRASIL	120.100 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Ilhéus AFIL PLN will not be accepted by the Ilhéus APP
João Pessoa CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 070826S 0345710W com um raio de / within a 15 NM radius. FL035 GND CLASSE/CLASS: D	JOAO PESSOA ATSU	TORRE PESSOA PESSOA TOWER POR/ENG H24 Presta Serviço de APP na CTR H24 Furnishes APP Services to CTR	118.300 MHZ	
Jundiaí CTR 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 230731S 0464745W - 231448S 0464647W - 231649S 0464910W - 231738S 0465249W - 231704S 0470107W 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	JUNDIAI ATSU	TORRE JUNDIAI JUNDIAI TOWER POR/ENG DLY 1015 - 2145	118.750 MHZ 121.050 MHZ	
Londrina CTR	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA	129.700 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Área circular com centro em / Circular area centered on 231959S 0510759W com um raio de / within a 15 NM radius. 4,500 _____ GND CLASSE/CLASS: D		LONDRINA CONTROL POR/ENG H24		
Macapá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 000308S 0510423W com um raio de / within a 15 NM radius. FL025 _____ GND CLASSE/CLASS: D	MACAPÁ APP	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI	
Macaé CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 222040S 0414608W com um raio de / within a 15 NM radius. 500 FT AMSL _____ GND CLASSE/CLASS: C	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	118.450 MHZ PRI	
Maceió CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 093117S 0354716W com um raio de / within a 15 NM radius. FL035 _____ GND CLASSE/CLASS: D	MACEIÓ APP	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Manaus 1 CTR 025617S 0600617W - 025613S 0595529W - 025913S 0595541W - 030136S 0595131W - 030343S 0595440W - 030349S 0600250W - 030452S 0600614W - 030320S 0601436W - 030007S 0601442W - 025926S 0600929W - 025738S 0600619W 2000 FT AGL GND CLASSE/CLASS: C	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
Manaus 2 CTR 031339S 0600917W - 031001S 0600954W - 030613S 0595548W - 030455S 0595335W - 030519S 0594822W - 030846S 0594817W - 031322S 0595233W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
Marabá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 052205S 0490807W com um raio de / within a 15 NM radius. FL025 GND CLASSE/CLASS: D	MARABÁ APP	CONTROLE MARABA MARABA CONTROL POR/ENG DLY 1500 - 2059	119.200 MHZ PRI	
Maringá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 232833S 0520022W com um raio de / within a 15 NM radius.	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL POR/ENG	129.700 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D		H24		
Natal CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 055400S 0351500W com um raio de / within a 20 NM radius. FL035 GND CLASSE/CLASS: C	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG H24	119.300 MHZ 119.650 MHZ 120.650 MHZ 129.800 MHZ	
Navegantes CTR 265447S 0484858W - 264514S 0483320W - 265056S 0482900W - 270028S 0484438W 1500 FT AGL GND CLASSE/CLASS: C	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ PRI	
Palmas CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 101717S 0482131W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AGL GND CLASSE/CLASS: D	PALMAS APP	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI	
Paso de los Libres CTR 293428S 0570055W - 293957S 0565413W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10	PASO DE LOS LIBRES ATSU	TWR PASO DE LOS LIBRES SPA/ENG	118.500 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
NM de raio com centro em / radius centred on 294710S 0570212W to 295429S 0571003W - 294853S 0571652W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 294141S 0570853W FL035 _____ GND CLASSE/CLASS: C		DLY 1200 - 2000		
Porto Alegre 1 CTR 294555S 0512107W - 294647S 0510317W - 294737S 0505820W - 295237S 0505034W - 295508S 0504837W - 300611S 0504630W - 300640S 0505648W - 300524S 0510042W - 300615S 0511422W - 300610S 0511911W - 300343S 0512404W - 295344S 0512443W - 294900S 0512300W 1500 FT AGL _____ GND CLASSE/CLASS: C	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	
Porto Alegre 2 CTR 294555S 0512107W - 294734S 0504605W - 300737S 0504250W - 300809S 0505624W - 300908S 0511208W - 300917S 0511938W - 300914S 0512934W - 300454S 0512945W - 295725S 0513948W - 294733S 0513127W 3500 FT AGL _____ 1500 FT AGL CLASSE/CLASS: C	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Porto Seguro CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 162630S 0390457W com um raio de / within a 15 NM radius. FL035 GND CLASSE/CLASS: C	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ 120.250 MHZ 120.900 MHZ	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP
Porto Velho CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 084300S 0635400W com um raio de / within a 15 NM radius. FL025 GND CLASSE/CLASS: D	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	
Prudente CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 221032S 0512522W com um raio de / within a 18 NM radius. FL045 GND CLASSE/CLASS: D	PRESIDENTE PRUDENTE APP	CONTROLE PRUDENTE PRUDENTE CONTROL POR/ENG H24	125.450 MHZ PRI	
Recife CTR 074840S 0351443W - 074056S 0345129W - 082341S 0343700W - 083142S 0350051W FL035 GND CLASSE/CLASS: C	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ 119.950 MHZ 120.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ 129.200 MHZ 129.600 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Ribeirão CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 210834S 0474634W com um raio de / within a 16 NM radius. 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG H24	119.550 MHZ PRI 119.750 MHZ PRI 134.700 MHZ PRI	
Rio CTR 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W - 225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	SANTOS DUMONT ATSU	TORRE RIO RIO TOWER POR/ENG DLY 0850 - 0200 INFORMAÇÕES RIO RIO INFORMATION POR/ENG DLY 0850 - 0200	118.700 MHZ 121.500 MHZ EMERG 131.825 MHZ PRI 132.650 MHZ	
Rio Branco CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 15 NM radius. FL035 GND CLASSE/CLASS: D	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL POR/ENG H24	119.900 MHZ PRI	
Rivera CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 305806S 0552814W com um raio de / within a 15 NM radius.	RIVERA ATSU	TORRE RIVERA RIVERA TOWER SPA/ENG DLY 1000 - 2200	118.000 MHZ PRI 122.100 MHZ SRY	Observar NOTAM FIR Montevideu. Observe NOTAM FIR Montevideo.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
FL055 GND CLASSE/CLASS: C				
Salvador CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 125400S 0381900W com um raio de / within a 21 NM radius. FL035 GND CLASSE/CLASS: C	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ 119.800 MHZ 120.800 MHZ 129.450 MHZ	
Santa Cruz CTR 225552S 0435413W - 230520S 0435319W - 230402S 0433504W - 224803S 0433857W 2,500 GND CLASSE/CLASS: C	CAMPO NERO MOURA ATSU	TORRE SANTA CRUZ SANTA CRUZ TOWER POR/ENG H24	118.800 MHZ PRI	
Santa Maria CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 294200S 0534200W com um raio de / within a 15 NM radius. FL045 GND CLASSE/CLASS: C	SANTA MARIA APP	CONTROLE SANTA MARIA SANTA MARIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0300	118.300 MHZ PRI 119.350 MHZ PRI 121.350 MHZ PRI	
Santarém CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 022500S 0544900W com um raio de / within a 15 NM radius.	SANTARÉM APP	CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL	119.300 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
FL025 GND CLASSE/CLASS: D		POR/ENG H24		
São José CTR 230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0454343W - 232435S 0455418W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	SAO JOSE DOS CAMPOS ATSU	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER POR/ENG H24	118.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG	HEL EVOLUINDO NA CTR SAO JOSE PELA BR 116 (RODOVIA PRESIDENTE DUTRA) DEVERAO CTC TWR SAO JOSE FREQ 118.50 MHZ PARA CRUZAMENTO RCL. CASO NÃO CONSIGAM CTC, DEVERÃO AGUARDAR EM ESPERAS NA PSN UNIP OU NA PSN ERICSON PARA AUTORIZAÇÃO. HEL FLYING IN CTR SÃO JOSÉ ALONG BR 116 (PRESIDENTE DUTRA HIGHWAY) MUST CTC TWR SÃO JOSÉ FREQ 118.50 MHZ FOR RCL CROSSING. IF THEY CANNOT GET CTC, THEY MUST WAIT AT PSN UNIP OR PSN ERICSON FOR AUTHORIZATION.
		INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION POR/ENG H24	127.925 MHZ 131.825 MHZ PRI	
	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	124.150 MHZ PRI 134.150 MHZ PRI	
São Luís CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 023500S 0441400W com um raio de / within a 15 NM radius. FL025 GND CLASSE/CLASS: D	SÃO LUÍS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG H24	119.450 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
São Paulo CTR 233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W 3600 FT AGL GND CLASSE/CLASS: D	CONGONHAS ATSU	TORRE SAO PAULO SAO PAULO TOWER POR/ENG DLY 0900 - 0200 CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200 INFORMAÇÕES SÃO PAULO SÃO PAULO INFORMATION POR/ENG DLY 0900 - 0300	127.150 MHZ PRI 118.350 MHZ 127.650 MHZ 131.825 MHZ PRI	ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero / Helicopter Control Português - Inglês Observar área de operação simultânea de Aviação IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas (ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO), descrita em AD 2.22 SBSP - SÃO PAULO / Congonhas, SP - Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR Observe the simultaneous operation area of IFR Airplanes and VFR Helicopters in the final approach of RWY 17 of São Paulo Congonhas (HELICOPTER CONTROL AREA), described in AD 2.22 SBSP - São Paulo / Congonhas, SP - Procedures for VFR flights within CTR
Taubaté CTR 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 225701S 0452040W - 225426S 0452222W - 224802S 0452339W - 230157S 0454351W FL085 GND CLASSE/CLASS: D	TAUBATE ATSU	TORRE TAUBATE TAUBATE TOWER POR/ENG MON 0900 - TUE 0300, TUE 0900 - WED 0300, WED 0900 - THU 0300, THU 0900 - FRI 0300, FRI 0900 - SAT 0300, SAT,	119.900 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		SUN 0900 - 2100, HOL 0900 - 2100		
Teresina CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 050345S 0424930W com um raio de / within a 15 NM radius. FL035 GND CLASSE/CLASS: D	TERESINA APP	CONTROLE TERESINA TERESINA CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ	
Uberaba CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 194600S 0475800W com um raio de / within a 15 NM radius. FL055 GND CLASSE/CLASS: D	UBERABA APP	CONTROLE UBERABA UBERABA CONTROL POR/ENG DLY 1000 - 2159 AFIS prestado pelo APP Uberaba DLY 1000 - 2159 AFIS provided by Uberaba APP	120.800 MHZ PRI	
	UBERABA ATSU	RÁDIO UBERABA UBERABA RADIO POR/ENG H24 AFIS prestado pela RDO Uberaba H24 AFIS provided by Uberaba RDO	120.800 MHZ PRI	
Uberlândia CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 185238S 0481318W com um raio de / within a 20 NM radius. FL055 GND CLASSE/CLASS:	UBERLÂNDIA APP	CONTROLE UBERLANDIA UBERLANDIA CONTROL POR/ENG H24	122.850 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
D				
Vitória CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 201537S 0401706W com um raio de / within a 15 NM radius. FL045 GND CLASSE/CLASS: C	VITÓRIA APP	CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL POR/ENG H24	119.850 MHZ	
Amarais 1 FIZ 224605S 0471258W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W to 224534S 0471040W - 225306S 0470025W - 224413S 0465921W - 223958S 0471121W - 224041S 0471459W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CAMPOS DOS AMARAIS	RÁDIO AMARAIS POR DLY 1115 - 1445, DLY 1615 - 2145	118.125 MHZ PRI	
Amarais 2 FIZ 224605S 0471258W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W to 224534S 0471040W - 225306S 0470025W - 225605S 0470046W - 225700S 0470358W - 225116S 0471158W - 224915S 0471147W 3600 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CAMPOS DOS AMARAIS	RÁDIO AMARAIS POR DLY 1115 - 1445, DLY 1615 - 2145	118.125 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Araraquara FIZ 220536S 0480631W - 215545S 0475754W - 213038S 0480843W - 214032S 0481712W 5000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	BARTOLOMEU DE GUSMAO ATSU	RÁDIO ARARAQUARA ARARAQUARA RADIO POR/ENG MON-FRI 1100 - 1500 EXC HOL	125.925 MHZ PRI	Circuito TFC VFR de ACFT e HEL compulsória entrada/ saída pelos portões USINA NORTE COORD 214501.54S 0480419.22W ou USINA SUL COORD 215213.52S 0481150.15W OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD OBS ACFT on instruction flight near AD TFC VFR circuit of ACFT and HEL compulsory entry/ exit through the gates USINA NORTE COORD 214501.54S 0480419.22W or USINA SUL COORD 215213.52S 0481150.15W
Bacacheri FIZ 251732S 0491322W - 252400S 0491033W - 252928S 0490958W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CURITIBA APP	RÁDIO BACACHERI POR DLY 0100 - 1000	118.900 MHZ PRI 119.950 MHZ SRY	
Bragança Paulista FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 225844S 0463214W com um raio de / within a 3 NM radius. 1600 FT AGL GND CLASSE/CLASS:	BRAGANCA PAULISTA ATSU	RÁDIO BRAGANÇA PAULISTA POR DLY 1015 - 1500, DLY 1600 - 2145	125.700 MHZ LTD para raio 3NM FM centro AD, SFC/4500FT AMSL. LTD within a radius of 3NM centred on the AD, SFC/4500FT AMSL.	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
G				
Cacoal FIZ 110239S 0612531W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 112944S 0612703W to 111905S 0615219W FL145 GND CLASSE/CLASS: G	CACOAL ATSU	RÁDIO CACOAL POR DLY 1000 - 2200	131.100 MHZ PRI	
Campos FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 214151S 0411824W com um raio de / within a 14 NM radius. 1500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CAMPOS DOS GOYTACAZES ATSU	RÁDIO CAMPOS CAMPOS RADIO POR/ENG DLY 1000 - 2200	125.700 MHZ PRI	
Cascavel FIZ 245024S 0531108W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 250020S 0533015W to 251948S 0532454W - 252457S 0534733W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253501S 0543021W to 250608S 0535942W - 243441S 0532057W FL100 GND CLASSE/CLASS: G	CASCADEL ATSU	Rádio Cascavel POR MON-FRI 1630 - 1800 SAT SUN HOL e demais HR O/R com antecedência MNM 24HR através do Link: ou pelo telefone: (45) 3122-7687. MON-FRI 1630 - 1800	131.850 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Catarina FIZ 232036S 0471914W - 232035S 0470933W - 232103S 0470735W - 232507S 0470127W - 232854S 0470139W - 233219S 0470404W - 233321S 0471001W - 232836S 0472129W - 232502S 0472216W 5000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CATARINA ATSU	RÁDIO CATARINA POR H24	131.800 MHZ PRI	
Caxias do Sul FIZ 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 285732S 0510216W - 291204S 0505200W - 292043S 0504818W - 292153S 0504938W - 292449S 0510552W - 292256S 0512152W - 291615S 0513339W FL055 GND CLASSE/CLASS: G	CAXIAS DO SUL	RÁDIO CAXIAS POR MON-FRI 1400 - 1530 OPR MVS SAT SUN HOL e demais HR O/R com antecedência MNM 24H nos TEL (54) 32135915, +55 (45) 998397670 ou email: epta.sbcx@gmail.com OPR MVS MON-FRI 1400 - 1530 OPR MVS SAT SUN HOL and other HR O/R MNM 24H in advance THRU TEL +55 (54) 32135915, +55 (45) 998397670 or email: epta.sbcx@gmail.com OPR MVS	131.600 MHZ PRI	
Franca FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 203525S 0472257W com um raio de / within a 5 NM radius.	FRANCA ATSU	RÁDIO FRANCA POR	118.175 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G		MON-FRI 1100 - 1500 EXC HOL		
Gavião Peixoto FIZ 213612S 0482200W - 212748S 0480241W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 214552S 0482417W to 212908S 0484705W - 211538S 0490550W - 214755S 0491110W - 220037S 0484845W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 214552S 0482417W to 220924S 0480951W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	GAVIAO PEIXOTO ATSU	RÁDIO GAVIÃO GAVIAO RADIO POR/ENG MON-FRI 1000 - 2000 O/R: SAT, SUN e HOL prévia 24H TEL: (16) 3338-9261 e (16) 3338-9039. MON-FRI 1000 - 2000 O/R: SAT, SUN and HOL 24H preview TEL: (16) 3338-9261 and (16) 3338-9039.	118.950 MHZ	BDRY VER CLASSE G 5500FT AMSL (INCLUSIVE)/GND
Ji-Paraná FIZ 111919S 0615220W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 105214S 0615048W to 110245S 0612531W FL145 GND CLASSE/CLASS: G	JI-PARANA ATSU	RÁDIO JI-PARANÁ POR DLY 1000 - 2200 TEL: (69) 31800158, (69) 993567880 ou (69) 993567866. DLY 1000 - 2200 TEL: +55 (69) 31800158, +55 (69) 993567880 or +55 (69) 993567866.	131.750 MHZ PRI	
Joinville 1 FIZ 255934S 0485112W - 261230S 0483259W - 261644S 0483424W - 262433S 0484124W - 261547S 0485806W - 260550S 0485525W	JOINVILLE ATSU	RÁDIO JOINVILLE POR DLY 0850 - 0245	118.000 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
3000 FT AMSL _____ GND CLASSE/CLASS: G				
Joinville 2 FIZ 262827S 0484454W - 261101S 0482918W - 260607S 0482732W - 255504S 0483632W - 255033S 0484456W - 255934S 0485112W - 261556S 0490214W 5500 FT AMSL _____ 3000 FT AMSL CLASSE/CLASS: G	JOINVILLE ATSU	RÁDIO JOINVILLE POR DLY 0850 - 0245	118.000 MHZ PRI	
Maricá FIZ 225305S 0425212W - 225019S 0424923W - 225422S 0424434W - 225714S 0424729W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 3 NM de raio com centro em / radius centred on 225510S 0424951W 1300 FT AMSL _____ GND CLASSE/CLASS: G	MARICA ATSU	RÁDIO MARICÁ POR H24	131.800 MHZ PRI	
Maringá FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 232846S 0520044W com um raio de / within a 5 NM radius. 3500 FT AMSL _____ GND CLASSE/CLASS:	MARINGA ATSU	AFIS MARINGÁ MARINGÁ AFIS POR/ENG DLY 0330 - 0930 SER AFIS prestado pela TWR MARINGÁ	118.750 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
G		OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A DLY 0330 - 0930 AFIS SER provided by MARINGÁ TWR. OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A		
Noronha FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 035117S 0322542W com um raio de / within a 27 NM radius. FL145 GND CLASSE/CLASS: G	FERNANDO DE NORONHA ATSU	RÁDIO NORONHA POR DLY 1000 - 2045 R-AFIS.	125.900 MHZ	
Ponta Grossa FIZ 253109S 0501508W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 251623S 0501822W to 250137S 0502129W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 251104S 0500838W to 250317S 0495429W - 250855S 0494430W - 251647S 0495140W - 252952S 0495653W FL090 GND CLASSE/CLASS: G	PONTA GROSSA ATSU	RÁDIO PONTA GROSSA POR MON-FRI 1500 - 2100	128.100 MHZ PRI	
Presidente Prudente FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 221042S 0512508W com um raio de / within a 5 NM radius. 3500 FT AMSL	PRESIDENTE PRUDENTE ATSU	CONTROLE PRUDENTE POR DLY 2300 - 0900	125.450 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
GND				
CLASSE/CLASS: G				
Rio Preto FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 204902S 0492425W com um raio de / within a 27 NM radius. FL145 GND CLASSE/CLASS: G	SAO JOSE DO RIO PRETO ATSU	RÁDIO RIO PRETO RIO PRETO RADIO POR/ENG H24	130.850 MHZ PRI	
Santos FIZ 234415S 0461710W - 234921S 0461021W - 240432S 0460418W - 241517S 0460944W - 241329S 0462508W - 235943S 0462832W - 235354S 0462910W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	SANTOS ATSU	RÁDIO SANTOS POR DLY 1030 - 2130	118.650 MHZ PRI 132.225 MHZ SRY	
Sinop FIZ 121313S 0551711W - 120744S 0555822W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 115306S 0553510W FL145 GND CLASSE/CLASS: G	SINOP ATSU	RÁDIO SINOP POR DLY 1000 - 1230, DLY 1800 - 1930 Demais HR O/ R nos seguintes contatos: TEL (66) 35111945, E-MAIL: eptasinop@gmail.com com antecedência mínima de 24 horas. DLY 1000 - 1230, DLY 1800 - 1930	130.175 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		Other HR O/R at the following contacts: TEL +55 (66) 35111945, E-MAIL: eptasinop@gmail.com at least 24 hours in advance.		
Sorocaba FIZ 232203S 0474352W - 232032S 0473842W - 231341S 0473512W - 231529S 0472757W - 232949S 0472432W - 233232S 0472432W - 234445S 0471930W - 235004S 0472704W - 233719S 0474359W - 232834S 0474538W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	SOROCABA ATSU	TORRE SOROCABA SOROCABA TOWER POR/ENG DLY 0900 - 0200	118.800 MHZ PRI	Aeronaves realizando os procedimentos IFR de SDCO devem providenciar sua própria separação em relação às demais aeronaves evoluindo na FIZ-SOROCABA, em função do procedimento IFR estar localizado inteiramente dentro de Espaço Aéreo Classe G. Aircraft performing IFR procedures at SDCO must provide their own separation from other aircraft operating in the FIZ-SOROCABA, as the IFR procedure is entirely located within Class G Airspace.
Sorriso FIZ 121315S 0551714W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 122822S 0554008W to 120747S 0555827W FL145 GND CLASSE/CLASS: G	SORRISO ATSU	RÁDIO SORRISO POR MON-FRI 1230 - 1500, MON- FRI 1900 - 2130, SUN 1600 - 1900 Demais dias e HR O/R TEL (66) 3545-8352 (62) 98307-1009 ou THRU e-mail epta.sbso@gmail.com MNM 24H antecedência.	130.350 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		MON-FRI 1230 - 1500, MON- FRI 1900 - 2130, SUN 1600 - 1900 Other days and HR O/R THRU TEL +55 (66) 3545-8352, (62) 98307-1009 or THRU e-mail epta.sbso@gmail.com MNM 24H in advance.		
São Carlos FIZ 220536S 0480631W - 215545S 0475754W - 213038S 0480843W - 213605S 0475325W - 214023S 0474753W - 220509S 0474748W - 220757S 0475430W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	SÃO CARLOS ATSU	RÁDIO SÃO CARLOS SÃO CARLOS RADIO POR/ENG MON-SAT 1615 - 1945, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 Demais horários O/ R. ACFT de aviação geral PPR 24 HR de antecedência THRU formulário eletrônico no link: https://forms .office.com/r/ kwmuaccwn1/ Em caso de dúvidas, CTC a administração aeroportuária local pelo TEL: (15) 3500-9394 / (16) 99735-8198 ou pelo site: http://www. redevoa.com.br/ MON-SAT 1615 - 1945, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 Other times O/R . General aviation ACFT PPR 24	128.125 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		HOUR in advance THRU electronic form at the link: https://forms. office.com/r/ kwmuaccwn1/ . In case of doubts, CTC the local airport administration by TEL: (15) 3500-9394 / (16) 99735-8198 or through the website: https://www. redevoa.com.br/		
São Tomé FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 220143S 0410409W com um raio de / within a 10 NM radius. 1500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	FAROL DE SAO TOME ATSU	RÁDIO SÃO TOMÉ SAO TOME RADIO POR/ENG DLY 0915 - 2045	131.300 MHZ PRI	
Telêmaco Borba FIZ 235249S 0502723W - 240547S 0501553W - 243948S 0502847W - 243912S 0505045W - 240023S 0510348W FL090 GND CLASSE/CLASS: G	TELEMACO BORBA ATSU	RÁDIO TELÊMACO BORBA TELÊMACO BORBA RADIO POR/ENG MON-FRI 1100 - 1700	130.225 MHZ	
Toledo FIZ 243625S 0540327W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 244113S 0534208W to 243040S 0532327W - 243441S 0532057W -	TOLEDO	RÁDIO TOLEDO POR MON-FRI 1030 - 1630 EXC HOL	131.050 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
250608S 0535942W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253501S 0543021W to 245841S 0541130W FL100 _____ GND CLASSE/CLASS: G		OPR Prefeitura Municipal de Toledo. MON-FRI 1030 - 1630 EXC HOL		
Uberaba FIZ 203457S 0483548W - 203313S 0480141W - 203238S 0475122W - 203501S 0472257W - 201236S 0465908W - 194027S 0465637W - 193340S 0465753W - 190920S 0470856W - 191846S 0480534W - 192234S 0483127W - 192530S 0485422W - 195849S 0485331W FL145 _____ GND CLASSE/CLASS: G	UBERABA ATSU	RÁDIO UBERABA UBERABA RADIO POR/ENG DLY 2200 - 0959	120.800 MHZ PRI	

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR110 Parque Nacional do Descobrimento 171216S 0391918W - 171227S 0392021W - 171110S 0392148W - 170938S 0392125W - 170731S 0392132W - 170849S 0392418W - 170825S 0392505W - 170552S 0392114W - 170402S 0392310W - 170142S 0392105W - 170043S 0392320W - 165923S 0392323W - 165831S 0392120W - 170136S 0391908W - 165928S 0391605W - 170051S 0391420W - 170231S 0391349W - 170342S 0391220W - 170501S 0391236W - 170731S 0391413W - 171155S 0391504W - 171214S 0391601W - 170718S 0391825W - 170857S 0392019W	2900 FT AMSL GND	H24 Reserva natural Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade. Poderá haver ingresso de aeronaves quando for considerado necessário pelo piloto para exercer sua responsabilidade de garantir um voo seguro, conforme a legislação específica. Poderá haver ingresso de aeronaves tripuladas sem autorização do ICMBio em situações emergenciais ambientais. Natural reserve Aircraft entry may occur when deemed necessary by the pilot in order to fulfill their responsibility to ensure a safe flight, in accordance with applicable regulations. Entry is permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation. Manned aircraft may enter without ICMBio authorization in environmental emergency situations.
SBR145 INDIA VICTOR BVI 231629S 0424456W - 235323S 0422748W - 234605S 0433245W - 231404S 0430630W	FL250 FL100	H24 Treinamento de aeronaves militares Treinamento H24 Military aircraft training Training
SBR201 CASSINO 051801S 0354001W - 051801S 0353401W - 052601S 0352701W - 052701S 0352901W - 052701S 0353101W - 052101S 0354001W	FL230 GND	H24 Disparos do solo Shooting from ground

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR203 Parque Nacional das Nascentes do Rio Parnaíba 101632S 0451047W - 102137S 0451323W - 102436S 0452107W - 102410S 0452209W - 102600S 0452337W - 102405S 0452549W - 101952S 0452402W - 101741S 0452702W - 101713S 0452958W - 101245S 0453111W - 100824S 0453355W - 100640S 0453524W - 100617S 0453636W - 100938S 0454337W - 101535S 0454633W - 101444S 0455426W - 101533S 0455604W - 100853S 0460159W - 101122S 0460410W - 101104S 0460807W - 101620S 0461116W - 102125S 0460747W - 102755S 0461334W - 102558S 0462002W - 100228S 0463812W - 095030S 0464241W - 094155S 0463224W - 094402S 0462413W - 095528S 0455837W - 095337S 0455549W - 094809S 0455226W - 094631S 0455508W - 094917S 0455913W - 094524S 0460844W - 093530S 0460730W - 092031S 0455042W - 092858S 0454649W - 093535S 0454016W - 093911S 0454246W - 095758S 0453454W - 095906S 0452406W - 100858S 0452541W	4300 FT AMSL GND	H24 Reserva natural Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade Natural reserve Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation
SBR210 NORTE UNO 053430S 0351830W - 052100S 0352512W - 052806S 0353754W - 053924S 0352800W	FL290 GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR211 NORTE DOIS 053848S 0350230W - 052630S 0345300W - 052000S 0351612W - 053454S 0351118W	FL290 GND	H24 Ativado pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR212 NORTE TRÊS 052100S 0352512W - 051300S 0353236W - 050830S 0355636W - 052806S 0353754W	FL290 GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR213 AREA LESTE 054701S 0345618W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060356S 0345713W - 062338S 0341954W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 62 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 053120S 0341713W	UNL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR214 NORTE QUATRO 052630S 0345300W - 050000S 0343230W - 044500S 0351600W - 045800S 0355630W - 050348S 0352600W - 052000S 0351612W	FL290 GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR215 BARREIRA 055402S 0351101W - 055602S 0351101W - 060356S 0345712W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 054702S 0345619W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Voo de mísseis guiados Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Flight of guided missiles
SBR217 PIRANGI 054234S 0344506W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 32 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060930S 0344638W - 060356S 0345712W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 054702S 0345619W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Air combat and exercises
SBR218 AREA SUL 060354S 0345712W - 062500S 0341712W - 065400S 0344700W - 062200S 0345500W - 061000S 0350130W	UNL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR219 LUZIA Área circular com centro em / Circular area centered on 093520S 0355043W com um raio de / within a 0.27 NM radius.	1000 FT AGL GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR220 ALDEIA 074740S 0350822W - 075310S 0350819W - 075309S 0350544W - 074741S 0350551W	FL100 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or SUP Air combat and exercises
SBR221 ITAMARACÁ 074105S 0345300W - 074109S 0344659W - 074901S 0344705W - 074901S 0345310W	1500 FT AMSL 700 FT AMSL	HJ Demais horários mediante APP-RF. Voos acrobáticos, acrobacias HJ Other times through APP-RF Acrobatic flights, aerobatics
SBR222 CONCEIÇÃO 074902S 0345031W - 074901S 0344705W - 075802S 0344707W - 075802S 0345031W	1500 FT AMSL 700 FT AMSL	HJ Treinamento Training
SBR228 PUNAÚ 052456S 0352143W - 052532S 0352243W - 052638S 0352643W - 052456S 0352737W - 052350S 0352437W - 052244S 0352343W	FL090 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Disparos do solo Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Shooting from ground

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR229 MURIÚ 053214S 0351555W - 053202S 0351637W - 053244S 0351655W - 053356S 0351619W - 053344S 0351601W - 053520S 0351519W - 053414S 0351519W	FL090 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Disparos do solo Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Shooting from ground
SBR231 INSTRUCAO ACROBACIA SIERRA BRAVO. 224709S 0472019W - 224715S 0471941W - 224640S 0471934W - 224633S 0472012W	5000 FT AMSL 3000 FT AMSL	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR234 TIMBUÍ - FUNDÃO 195427S 0402832W - 200405S 0402926W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 9.25 KM de raio com centro em / radius centred on 195909S 0403023W	FL045 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR239 NORTE ALTA 053924S 0352800W - 050128S 0360102W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 045902S 0343145W - 053853S 0350218W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	UNL FL290	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR242 ULTRALEVES TIJUCAS DO SUL 260323S 0491117W - 255450S 0490448W - 254135S 0490841W - 254100S 0492213W - 260248S 0492249W	FL040 GND	HJ Voos ultraleves Prática aerodesportiva de ultraleves, trikes, paratrikes e paramotores Ultra light flights Ultralight, trike, paratrike and paramotor aeronautical sports activity
SBR246 Ponta de Pedras 073059S 0344651W - 074109S 0344659W - 074105S 0345300W - 073056S 0345036W	4000 FT AMSL 1000 FT AMSL	HJ Após HJ, mediante coordenação do APP-RF Treinamento HJ After HJ, through APP-RF coordination Training
SBR247 PETROBRÁS 031522S 0385821W - 030125S 0390949W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 58 NM de raio com centro em / radius centred on 034620S 0383252W to 024948S 0384701W - 030721S 0384236W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 034620S 0383252W	2000 FT AGL GND	H24 Tráfego de helicóptero/girocôptero Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR248 LITORAL NORTE 053430S 0351830W - 052100S 0352512W - 051300S 0353230W - 050830S 0355630W - 045800S 0355630W - 050336S 0352600W - 052000S 0351612W - 053454S 0351118W	3000 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR249 LITORAL SUL 061000S 0350130W - 062200S 0345500W - 065400S 0344700W - 065500S 0345700W - 061400S 0350900W	3000 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR251 NORTE UNO 100 053530S 0352128W - 044759S 0353745W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 044538S 0350248W - 053443S 0351125W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL150 FL060	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR252 NORTE UNO 160 053909S 0352752W - 050128S 0360102W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 044540S 0352941W - 053451S 0351908W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL250 FL160	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR253 NORTE DOIS 100 053425S 0351530W - 044411S 0351659W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 045917S 0343126W - 053844S 0350229W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL150 FL060	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR254 NORTE DOIS 160 053425S 0351531W - 044411S 0351659W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 045917S 0343126W - 053846S 0350226W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL250 FL160	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR255 SUL 100 065430S 0344914W - 061259S 0350702W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060356S 0345713W - 062446S 0341706W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 65 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL150 FL060	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR256 SUL 160 061257S 0350701W - 065429S 0344905W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 65 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 062444S 0341710W - 060356S 0345712W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL250 FL160	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR258 HOTEL UNO X 060406S 0351158W - 060113S 0351251W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 7 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060106S 0351206W - 060344S 0351059W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	500 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR259 HOTEL UNO Y 060854S 0351029W - 060406S 0351158W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060345S 0351058W - 060822S 0350900W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	1000 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR260 HOTEL UNO Z 061341S 0350901W - 060854S 0351029W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060822S 0350900W - 061258S 0350700W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	2000 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR261 HOTEL DOIS X 055401S 0352156W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 7 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060121S 0351248W - 060406S 0351158W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 055349S 0352455W	500 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR262 HOTEL DOIS Y 055327S 0352956W - 055349S 0352456W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060406S 0351158W - 060854S 0351029W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR263 HOTEL DOIS Z 060854S 0351029W - 061342S 0350901W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 055305S 0353503W - 055324S 0352956W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	<u>2000 FT AGL</u> GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR266 QUIXADA 050707S 0390924W - 051003S 0390627W - 050222S 0385947W - 050031S 0390157W	<u>3300 FT AMSL</u> GND	H24 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR267 PACATUBA 035528S 0383738W - 035617S 0383443W - 041120S 0384053W - 040841S 0384613W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR269 CULP 050032S 0424343W - 050031S 0424240W - 050350S 0424241W - 050352S 0424342W	<u>500 FT AGL</u> GND	H24 Voos ultraleves Ultra light flights
SBR274 RAMPA DO MIRANTE 204715S 0410136W - 204145S 0410403W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 3 NM de raio com centro em / radius centred on 204439S 0410312W	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR275 PARNA FURNA FEIA Área circular com centro em / Circular area centered on 050314S 0373032W com um raio de / within a 6 KM radius.	<u>1500 FT AGL</u> GND	H24 Fauna sensível Sensitive fauna
SBR278 Coroa do Avião 074558S 0345641W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 6 NM de raio com centro em / radius centred on 075143S 0345455W to 075728S 0345309W	<u>1500 FT AMSL</u> 700 FT AMSL	H24 Ativada pelo APP-RF. Treinamento H24 Activated by APP-RF. Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR279 WHISKY 1 BAIXA 061244S 0352556W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 060618S 0353238W - 061439S 0354511W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062538S 0353343W	FL060 GND	H24 Operações militares Military operations
SBR280 WHISKY 1 ALTA 061244S 0352556W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 060618S 0353238W - 061439S 0354511W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062538S 0353343W	FL290 FL070	H24 Operações militares Military operations
SBR281 WHISKY 2 BAIXA 061439S 0354511W - 060618S 0353238W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055737S 0353558W - 055949S 0355052W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL)	FL060 GND	H24 Operações militares Military operations
SBR282 WHISKY 2 ALTA 061439S 0354511W - 060618S 0353238W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055737S 0353558W - 055949S 0355052W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL)	FL290 FL070	H24 Operações militares Military operations
SBR283 WHISKY 3 BAIXA 062528S 0353337W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 061432S 0354501W - 062359S 0355914W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 064004S 0354227W	FL060 GND	H24 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR284 WHISKY 3 ALTA 062528S 0353337W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 061432S 0354501W - 062359S 0355914W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 064004S 0354227W	<u>FL290</u> FL070	H24 Operações militares Military operations
SBR285 WHISKY 4 BAIXA 061432S 0354501W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055948S 0355040W - 060217S 0360732W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062359S 0355914W	<u>FL060</u> GND	H24 Operações militares Military operations
SBR286 WHISKY 4 ALTA 061432S 0354501W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055948S 0355040W - 060217S 0360732W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062359S 0355914W	<u>FL290</u> FL070	H24 Operações militares Military operations
SBR300 OCEANO 232702S 0435202W - 233002S 0435002W - 240802S 0443502W - 234502S 0444402W	<u>FL200</u> GND	H24 Artilharia aérea Operações militares Aerial gunnery Military operations
SBR301 BARREIRO 215824S 0452321W - 224645S 0444947W - 223855S 0441613W - 222709S 0440313W - 211514S 0445039W	<u>FL280</u> FL050	H24 Operações militares Military operations
SBR304 AFONSOS 225243S 0432052W - 225042S 0432204W - 225235S 0432603W - 225409S 0432506W	<u>1200 FT AGL</u> GND	H24 Ativada pelo APP-RJ. Salto de Pára-quedas H24 Activated by APP-RJ. Parachute jumping
SBR305 CLUBE DE VOO E DESPORTO DE BUZIOS 224640S 0415430W - 224700S 0415400W - 224915S 0415615W - 224805S 0415715W	<u>2500 FT AGL</u> GND	H24 Parapente Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR306 VOO LIVRE CARMO Área circular com centro em / Circular area centered on 205926S 0460617W com um raio de / within a 10 KM radius.	9500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR309 RESTINGA 230054S 0434707W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 5.5 NM de raio com centro em / radius centred on 230402S 0435202W to 231002S 0435202W	7000 FT AMSL GND	H24 Ativada permanentemente sob VMC e sob coordenação com o APP-RJ Exercício de tiro real Outras atividades/motivos H24 Firing activities Permanently active under VMC and coordinated with APP-RJ Other activities/reasons
SBR313 MARAMBAIA BAIXA 230202S 0433502W - 230402S 0433502W - 230502S 0434702W - 230202S 0434702W	7000 FT AMSL GND	H24 Ativada permanentemente sob VMC, sob coordenação com o APP-RJ e estando as condições meteorológicas de SBSC iguais ou superiores a 1500ft (450m) de teto e 5km de visibilidade horizontal. Exercício de tiro real Outras atividades/motivos H24 Firing activities Permanently active under VMC, coordinated with APP-RJ, and with SBSC meteorological conditions equal to or exceeding 1500ft (450m) ceiling and 5km horizontal visibility. Other activities/reasons
SBR314 MARAMBAIA ALTA 230202S 0433502W - 230402S 0433502W - 230502S 0434702W - 230202S 0434702W	UNL GND	Ativada mediante NOTAM ou suplemento AIP, sob coordenação com o APP-RJ e estando as condições meteorológicas de SBSC iguais ou superiores a 1500ft (450m) de teto e 5km de visibilidade horizontal Exercício de tiro real Outras atividades/motivos Activated by NOTAM or AIP Supplement, coordinated with APP-RJ, and with SBSC meteorological conditions equal to or exceeding 1500ft (450m) ceiling and 5km horizontal visibility. Firing activities Other activities/reasons
SBR315 PARAIBA 1 221322S 0451304W - 224646S 0444947W - 223855S 0441613W - 222709S 0440313W - 213108S 0444014W	UNL FL300	H24 Operações militares Military operations
SBR316 ATLÂNTICO 230202S 0433602W - 230302S 0433502W - 234102S 0440502W - 232302S 0441902W	UNL GND	Ativada mediante NOTAM ou suplemento AIP e sob coordenação com o APP-RJ. Trabalho de supressão de incêndio intensoTrabalho aéreo Activated by NOTAM or AIP Supplement and coordinated with APP-RJ. Heavy fire suppression workAerial work
SBR317 CORUJA 225816S 0453817W - 224828S 0452414W - 225412S 0452253W - 225924S 0453254W - 230005S 0453743W	3000 FT AMSL GND	HN Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR318 OURO PRETO Área circular com centro em / Circular area centered on 202312S 0433022W com um raio de / within a 1 NM radius.	1500 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Sobrevoo abaixo de 1500FT somente com a AUTH da prefeitura municipal de Ouro Preto TEL: (31)35597710, (31) 87639664 Other activities/reasons Overflying under 1500FT only with previous AUTH Ouro Preto city hall TEL: (31)3559-7710, (31)8763-9664
SBR322 Moréia 253700S 0415700W - 265000S 0402500W - 253400S 0390000W - 243000S 0400300W - 242000S 0403157W - 252558S 0415813W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Exercícios Navais Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Ship exercises
SBR323 CAMPOS NOVOS Área circular com centro em / Circular area centered on 224024S 0415353W com um raio de / within a 1 NM radius.	2500 FT AMSL MSL	Ativado pelo APP Aldeia Operações militares Activated by Aldeia APP Military operations
SBR325 CHARITAS 225644S 0430744W - 225602S 0430602W - 225602S 0430432W - 225732S 0430420W - 225708S 0430620W	900 FT AGL GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBR327 SERRA DA MOEDA Área circular com centro em / Circular area centered on 201130S 0435832W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBR329 GERICINO BAIXA 224753S 0432900W - 224720S 0432618W - 225108S 0432400W - 225141S 0432604W - 225033S 0432834W	1500 FT AGL GND	H24 Combate aéreo e exercícios Salto de Pára-quedas Air combat and exercises Parachute jumping
SBR330 GERICINO ALTA 224753S 0432900W - 224720S 0432618W - 225108S 0432400W - 225141S 0432604W - 225033S 0432834W	FL100 1500 FT AGL	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Air combat and exercises
SBR333 MARAMBAIA LONGA 230202S 0435102W - 230202S 0433502W - 230402S 0433502W - 230502S 0435102W	UNL GND	Ativada mediante NOTAM ou suplemento AIP, sob coordenação com APP-RJ e estando as condições meteorológicas de SBSC iguais ou superiores a 1500ft (450m) de teto e 5km de visibilidade horizontal. Trabalho de supressão de incêndio. Intenso Trabalho aéreo Trabalho de supressão de incêndio intensoTrabalho aéreo Activated by NOTAM or AIP Supplement, coordinated with APP-RJ, and with SBSC meteorological conditions equal to or exceeding 1500ft (450m) ceiling and 5km horizontal visibility. Fire suppression work. Intense Aerial Work Heavy fire suppression workAerial work

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR336 São João 223738S 0415743W - 224732S 0413231W - 223502S 0412501W - 223151S 0413512W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W to 221826S 0420201W - 221802S 0420401W - 222202S 0420739W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W	<u>2000 FT AGL</u> GND	H24 Operações militares Military operations
SBR337 VOO LIVRE BOA ESPERANÇA Área circular com centro em / Circular area centered on 205908S 0453732W com um raio de / within a 10 KM radius.	<u>9500 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR341 HEFESTO 232218S 0431049W - 234456S 0430958W - 234520S 0420201W - 225742S 0421131W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	Ativado por NOTAM. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM. Air combat and exercises
SBR342 MAR DO NORTE 222502S 0415001W - 222332S 0414425W - 222744S 0414237W - 223302S 0414713W - 223244S 0415155W - 222720S 0415237W	<u>UNL</u> GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Disparos do solo Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Shooting from ground
SBR343 BARBACENA 211226S 0440614W - 211132S 0435844W - 212132S 0435602W - 212114S 0440326W	<u>FL065</u> 1000 FT AGL	H24 Treinamento Training
SBR344 AMAN 222302S 0441732W - 222744S 0441732W - 222744S 0443132W - 222302S 0443132W	<u>FL075</u> GND	H24 Disparos do solo Shooting from ground
SBR346 MOEDA Área circular com centro em / Circular area centered on 225320S 0434444W com um raio de / within a 2 KM radius.	<u>500 FT AGL</u> GND	H24 Sob Coordenação do APP-RIO/TWR Santa Cruz Outras atividades/motivos H24 Under coordination APP-RIO/TWR Santa Cruz Other activities/reasons
SBR347 CARDEAL BAIXA 231026S 0433038W - 233036S 0431102W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W to 233523S 0431748W - 231220S 0433322W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 18 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W	<u>5000 FT AGL</u> GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Operações militares Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR348 CARDEAL ALTA 231220S 0433322W - 233520S 0431751W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W to 234208S 0434623W - 231501S 0434438W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 18 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W	FL070 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Operações militares Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Military operations
SBR349 VOO LIVRE PIMENTA Área circular com centro em / Circular area centered on 203434S 0455224W com um raio de / within a 10 KM radius.	9500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR350 IBITURUNA 185202S 0415601W - 184932S 0414101W - 191032S 0412831W - 193602S 0415801W - 192632S 0421301W	7000 FT AGL GND	HJ Salto de Pára-quadras Esportes aéreos Parachute jumping Aerial sporting
SBR355 PORCIUNCULA 210740S 0421627W - 205216S 0420104W - 211109S 0415459W	FL080 GND	HJ Sob VMC. Asa-delta Parapente HJ Under VMC. Hanggliding Paragliding
SBR358 GERIBÁ 225611S 0415255W - 232036S 0411030W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W (VOR ADA) to 234853S 0420226W - 225931S 0420511W	FL150 FL080	H24 Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares H24 Activated by ALDEIA APP. Military operations
SBR359 PERÓ 225925S 0414722W - 230030S 0412417W - 231909S 0401642W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 105 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W to 234417S 0402848W	FL240 FL080	H24 Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares H24 Activated by ALDEIA APP. Military operations
SBR360 ARRAIAL 232037S 0411030W - 234417S 0402848W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 105 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W to 242543S 0412100W - 234412S 0414018W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W	FL240 FL080	H24 Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares H24 Activated by ALDEIA APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR361 DUNAS 234412S 0414018W - 242543S 0412100W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 105 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W to 242923S 0423936W - 234617S 0422459W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W	FL310 FL110	H24 Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares H24 Activated by ALDEIA APP. Military operations
SBR362 PARAIBA 2 224646S 0444947W - 234246S 0440952W - 231231S 0432733W - 222709S 0440313W - 223855S 0441613W	UNL FL300	H24 Ativadas pelo APP-RIO. Operações militares H24 Activated by RIO APP. Military operations
SBR363 ATLÂNTICO CURTO 230202S 0433602W - 231303S 0435659W - 232132S 0435029W - 230302S 0433502W	UNL GND	H24 Ativada por NOTAM ou suplemento AIP e sob coordenação com o APP-RJ Outras atividades/motivos H24 Activated by NOTAM or AIP Supplement and coordinated with APP-RJ. Other activities/reasons
SBR364 JOÃO MONTEIRO 203700S 0403200W - 203653S 0402729W - 203300S 0402430W - 202737S 0402700W - 202549S 0402902W	2500 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Voos de aeronave sem transponder, voos de aeronave que possuem transponder mas não possuem equipamento rádio e voos de instrução. Other activities/reasons Flights of aircraft without a transponder, flights of aircraft that have a transponder but do not have radio equipment and instructional flights.
SBR377 RESTINGA 2 230509S 0435417W - 230600S 0435857W - 230223S 0435719W - 230325S 0435417W	12300 FT AGL GND	Ativada através de NOTAM e sob coordenação com o APP-RJ Operações militares Activated by NOTAM and coordinated with APP-RJ Military operations
SBR380 Ativo de processamento de Cabiúnas Área circular com centro em / Circular area centered on 221714S 0414318W com um raio de / within a 0.54 NM radius.	1300 FT AMSL GND	H24 Para ingresso no EAC coordenar com o COTUR nos telefones (22) 27975280 e (22) 999811678. Campo de gás ou vaporização de gasolina H24 For entry into the EAC, coordinate with COTUR via phone numbers (22) 2797-5280 and (22) 99981-1678 Gas field or gasoline vaporization

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR381 CRISTO Área circular com centro em / Circular area centered on 225707S 0431238W com um raio de / within a 800 M radius.	3000 FT AMSL 2000 FT AMSL	H24 PROIBIDO VOO PAIRADO E PROIBIDO VOO A MENOS DE 600 M DA ESTÁTUA DO CRISTO REDENTOR TRAFEGO DE HELICOPTERO/ GIROCOPTERO NECESSARIO COORDENACAO COM SETOR DE OPERACOES AEREAS (SOA) AOTHERJ através do e-mail sbr381aotherj@gmail.com, informando: matrícula, tipo Anv, nome do operador, data/hora do sobrevo, CANAC, nome e telefone do comandante Tráfego de helicóptero/girocôptero H24 HELICOPTER/GYROCOPTER TRAFFIC REQUIRES COORDINATION WITH THE AIR OPERATIONS SECTOR (SOA) AOTHERJ via email sbr381aotherj@gmail.com, informing: registration, Anv type, operator's name, date/time of overflight, CANAC, captain's name and telephone number HOVERING FLIGHT PROHIBITED AND FLIGHT WITHIN 600M OF THE CHRIST THE REDEEMER Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR382 ITABORAÍ 224348S 0425009W - 224127S 0424837W - 224039S 0425216W - 223546S 0425428W - 223858S 0425850W	2000 FT AGL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBR383 BOX GRUMARI 230315S 0433102W - 230420S 0433048W - 230507S 0433345W - 230354S 0433347W - 230307S 0433306W	2000 FT AMSL GND	HJ Treinamento Training
SBR386 BRUMADINHO 200355S 0440721W - 200556S 0441625W - 201206S 0441518W - 201647S 0440530W	5500 FT AMSL 1000 FT AGL	H24 Treinamento Training
SBR388 PARÁ DE MINAS 194621S 0443655W - 194459S 0444430W - 193817S 0444400W - 193856S 0443335W	FL070 1000 FT AGL	HJ Treinamento Training
SBR392 VOO LIVRE LEOPOLDINA Área circular com centro em / Circular area centered on 213301S 0423838W com um raio de / within a 18.52 KM radius.	9500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR395 VOO LIVRE SALESÓPOLIS 233339S 0455213W - 233740S 0455133W - 233653S 0461217W	4000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR396 PRAIA DA RESERVA - GOLF Área circular com centro em / Circular area centered on 230029S 0432421W com um raio de / within a 900 M radius.	FL135 GND	H24 Ativadas pelo APP-RIO. Salto de Pára-quadras H24 Activated by RIO APP. Parachute jumping

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR397 CEU 3 225731S 0433831W - 225705S 0434028W - 225929S 0434050W - 230000S 0433940W	<u>500 FT AMSL</u> GND	HN Voos ultraleves Ultra light flights
SBR398 CEU 4 225731S 0433831W - 230000S 0433940W - 230055S 0433736W - 225948S 0433608W - 225757S 0433631W	<u>1000 FT AMSL</u> GND	HN Voos ultraleves Ultra light flights
SBR399 CEU 5 225705S 0434028W - 225836S 0434042W - 225857S 0433907W - 225727S 0433854W	<u>2500 FT AMSL</u> 1500 FT AMSL	H24 Sob AUTH TWR Santa Cruz. Voos acrobáticos, acrobacias H24 Under AUTH TWR Santa Cruz. Acrobatic flights, aerobatics
SBR400 GAVIÃO DOIS 214737S 0482550W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 2 NM de raio com centro em / radius centred on 214612S 0482418W to 214434S 0482533W - 214531S 0482413W	<u>FL055</u> GND	H24 Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER. Atividade técnica H24 Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity
SBR401 VOO LIVRE PIRAPORA DO BOM JESUS 232444S 0465504W - 232049S 0465259W - 232017S 0470146W	<u>3281 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Necessário COOR prévia com APP-SP, com antecedência MNM de 01 hora. Hanggliding Paragliding Previous COOR required with APP-SP, 01 hour in advance.
SBR402 PAULÍNEA 224200S 0470928W - 224207S 0470608W - 224622S 0470555W - 224625S 0470818W - 224515S 0470917W	<u>3600 FT AMSL</u> GND	H24 Indústria química Chemical plant
SBR403 CAMPINEIRA 225220S 0470656W - 225238S 0470620W - 225302S 0470626W - 225238S 0470714W	<u>2700 FT AGL</u> GND	H24 Treinamento Training
SBR405 BANDEIRANTE 241301S 0460833W - 241519S 0453618W - 235218S 0445207W - 241705S 0444008W - 251411S 0464611W	<u>FL280</u> FL110	H24 Serviços de tráfego aéreo Sob coordenação do ACC CW. Air traffic services Under coordination with ACC CW.
SBR406 ITARARÉ 235628S 0462128W - 235732S 0462107W - 235808S 0462128W - 235732S 0462209W	<u>2500 FT AGL</u> GND	H24 Asa-delta Parapente Voos ultraleves Hanggliding Paragliding Ultra light flights

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR410 RABICHO 190000S 0573100W - 190000S 0571600W - 191400S 0571600W - 191400S 0573100W	3000 FT AGL GND	Operações militares Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Military operations Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT.
SBR411 FRANCO DA ROCHA Área circular com centro em / Circular area centered on 232002S 0464102W com um raio de / within a 3 KM radius.	5000 FT AMSL 3000 FT AMSL	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR412 UBÁ 232856S 0463009W - 232856S 0462959W - 232907S 0462959W - 232907S 0463009W	2800 FT AGL GND	H24 Treinamento Training
SBR413 PERFORMANCE UNO 271013S 0461300W - 264004S 0464736W - 232550S 0430848W - 235222S 0424102W	UNL FL110	H24 Treinamento Training
SBR416 PIONEIRA 230526S 0453508W - 230241S 0453136W - 230224S 0453107W - 230045S 0452754W - 225925S 0452309W - 225801S 0451644W - 230647S 0445831W - 231758S 0451136W - 232113S 0451741W - 231536S 0452719W - 230926S 0453409W - 230527S 0453508W	FL100 GND	H24 Ativado durante o horário de funcionamento da TWR- TA Para ingresso na área, contato prévio com a TWR- TAUBATÉ (SBTA) nas FREQ 119.900 MHZ / 118.850 MHZ ou TEL (11) 3278-4235 / (12) 99708-0975 Operações militares Veículo aéreo não tripulado H24 For entry into the area, prior contact with TWR- TAUBATÉ (SBTA) on FREQ 119.900 MHZ / 118.850 MHZ or TEL (11) 3278-4235 / (12) 99708-0975 Military operations Unmanned aerial vehicle
SBR417 Ensaios ALFA 230153S 0454345W - 230126S 0454514W - 224523S 0454338W - 220848S 0451609W - 222900S 0450209W	FL160 GND	H24 Sob coordenação do APP-RIO Atividade técnica H24 Under coordination APP-RIO Technical activity
SBR418 Ensaios Superior 230126S 0454514W - 230301S 0454001W - 225124S 0444631W - 220848S 0451609W - 224523S 0454338W	UNL FL160	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR421 XAVANTE B 225906S 0455301W - 224524S 0454338W - 230127S 0454514W	UNL GND	DLY 1630 - 2100 Sob coordenação do APP-RJ na QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY. Combate aéreo e exercícios Sob coordenação do APP-RJ na QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY. DLY 1630 - 2100 Under coordination of APP-RJ in QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY. Air combat and exercises Under coordination of APP-RJ in QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR423 ENSAIOS BRAVO 230153S 0454345W - 230301S 0454001W - 225842S 0451959W - 224621S 0452402W - 230153S 0454345W	FL160 GND	H24 Atividade técnica Sob COOR do APP-RJ Technical activity Under COOR APP-RJ
SBR426 ALCATRAZES 235802S 0454002W - 240602S 0452702W - 241502S 0453602W - 241402S 0455102W - 240002S 0454602W	FL320 GND	Operações militares Ativada mediante NOTAM. Military operations Activated by NOTAM.
SBR427 BOITUVA 231621S 0474612W - 231440S 0474110W - 231543S 0473844W - 231802S 0473749W - 232017S 0473857W - 232158S 0474359W - 232055S 0474626W - 231836S 0474720W	FL160 GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR431 Ensaios Charlie 224621S 0452402W - 225842S 0451959W - 225124S 0444631W - 222900S 0450209W	FL160 FL080	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR432 MOGI Área circular com centro em / Circular area centered on 232920S 0461226W com um raio de / within a 1.5 NM radius.	4000 FT AGL GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBR434 Ensaios Taubaté Baixa 230153S 0454345W - 230301S 0454001W - 225842S 0451959W - 224621S 0452402W	FL070 GND	H24 Sob coordenação da TWR-Taubaté Atividade técnica H24 Under coordination TWR-Taubaté Technical activity
SBR435 VERMELHA 213856S 0473819W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 214347S 0473941W to 214654S 0473528W	FL085 GND	H24 Ativada sob COOR do APP Academia. Sob VMC Treinamento H24 Activated under Academia APP Coordination. Under VMC Training
SBR437 EMBRAER UNO 220542S 0483944W - 214531S 0482413W - 211536S 0490550W - 214755S 0491110W	FL115 GND	H24 Ativação mediante autorização do APP Academia e do ACC-BS Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER. Atividade técnica H24 Activation requires authorization from Academia APP and ACC-BS. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR438 EMBRAER DOIS 220542S 0483944W - 214531S 0482413W - 205459S 0493434W - 201003S 0502246W - 203453S 0503943W - 211820S 0495325W - 213444S 0493616W - 214755S 0491110W	FL240 FL115	H24 Ativação mediante autorização do APP Academia e do ACC-BS. Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER. Atividade técnica H24 Activation requires authorization from Academia APP and ACC-BS. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity
SBR439 EMBRAER TRES Área circular com centro em / Circular area centered on 214300S 0483300W com um raio de / within a 10 KM radius.	FL180 GND	Ativação mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER Atividade técnica Activation by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity
SBR447 BRAVO 1 200356S 0544212W - 194853S 0544243W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 195724S 0541507W - 200916S 0542455W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL060	H24 Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.
SBR448 BRAVO 2 194734S 0544015W - 191845S 0544022W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 193314S 0535321W - 195758S 0541421W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL060	H24 Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.
SBR449 CHARLIE 1 204344S 0545848W - 205545S 0551309W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 202644S 0552352W - 202747S 0550443W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 22 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL060	H24 Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR450 CHARLIE 2 205354S 0551259W - 211401S 0553843W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 202147S 0555427W - 202426S 0552339W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL050	H24 Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.
SBR454 GAVIÃO UNO 212716S 0490749W - 204429S 0490056W - 193614S 0500024W - 204023S 0503516W - 211820S 0495325W	UNL FL240	H24 Ativada mediante autorização do APP Academia e do ACC-BS Ingresso mediante autorização e contato bilateral com o ACC-BS Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER Atividade técnica H24 Access with previous authorization and two way communication with Brasília ACC Activated under authorization APP- Academia and ACC-BS Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER Technical activity
SBR455 BANDEIRANTE UNO 251411S 0464611W - 241705S 0444008W - 241954S 0443846W - 261804S 0465447W - 261938S 0472726W	UNL FL110	HJ Atividade técnica Technical activity
SBR456 COLIBRI 222333S 0460137W - 215755S 0454524W - 220948S 0452542W - 222532S 0452300W - 222700S 0452318W - 222815S 0452354W - 222923S 0452509W - 223013S 0452650W - 223322S 0454108W	FL130 GND	HJ Atividade técnica Technical activity
SBR457 PHENOM UNO 262224S 0451047W - 251213S 0434944W - 242236S 0425349W - 245140S 0422240W - 265129S 0443924W	UNL FL250	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR458 INSTRUÇÃO 1 231603S 0464141W - 231047S 0463513W - 231547S 0462109W - 232020S 0463755W	5000 FT AMSL 600 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training
SBR459 INSTRUÇÃO 2 225212S 0464427W - 224738S 0464252W - 225457S 0463306W - 225814S 0463818W	6000 FT AMSL 600 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR460 INSTRUÇÃO 3 224738S 0464252W - 223636S 0463901W - 224500S 0461710W - 225457S 0463306W	7000 FT AMSL 600 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training
SBR461 CAPIM SANTO 203928S 0545022W - 203938S 0544241W - 204504S 0543855W - 204656S 0543902W - 204643S 0544736W - 204110S 0545039W	500 FT AGL GND	H24 Treinamento Ativada pelo APP CAMPO GRANDE. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by CAMPO GRANDE APP. MIL ACFT training
SBR462 CÓRREGO 200807S 0545305W - 201030S 0545928W - 201456S 0550113W - 201625S 0550234W - 201151S 0544135W	1000 FT AGL GND	H24 Treinamento Ativada pelo APP CAMPO GRANDE. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by CAMPO GRANDE APP. MIL ACFT training
SBR464 ECHO 2 205758S 0542209W - 212836S 0540142W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 213910S 0544526W - 210305S 0544319W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 34 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL050	H24 Treinamento Treinamento de ACFT MIL Training MIL ACFT training
SBR466 INSTRUÇÃO 4 223148S 0470728W - 223752S 0470053W - 223944S 0470053W - 223502S 0471538W	5000 FT AMSL 600 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training
SBR468 ÁREA AZUL 220700S 0474949W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 221144S 0475136W to 221214S 0475659W	FL085 GND	H24 Ativada sob COOR do APP Academia. Sob VMC Treinamento Treinamento de ACFT MIL H24 Activated under Academia APP Coordination. Under VMC Training MIL ACFT training
SBR469 ÁREA VERDE Área circular com centro em / Circular area centered on 220926S 0474250W com um raio de / within a 5 NM radius.	FL085 GND	H24 Ativada sob COOR do APP Academia. Sob VMC Treinamento Treinamento de ACFT MIL H24 Activated under Academia APP Coordination. Under VMC Training MIL ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR470 CAPRICÓRNIO 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221510S 0474910W - 220740S 0474000W	FL150 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR471 AQUÁRIUS 220215S 0472600W - 220740S 0474000W - 221510S 0474910W - 221700S 0480700W - 213600S 0482200W - 214750S 0481025W - 215425S 0473725W - 215110S 0472824W	FL150 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR472 PEIXES 214429S 0473444W - 213832S 0473644W - 212828S 0473822W - 212532S 0473911W - 212451S 0473947W - 213519S 0480418W - 214428S 0480718W - 215425S 0473725W - 215110S 0472824W	FL150 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR473 TAURUS 214429S 0473444W - 213832S 0473644W - 212828S 0473822W - 212532S 0473911W - 212451S 0473947W - 211735S 0472541W - 212129S 0471240W - 212754S 0470122W - 212930S 0472220W - 214245S 0472800W - 215110S 0472824W	FL150 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR474 LIBRA ALTA 212930S 0472220W - 214230S 0471625W - 214940S 0471500W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 212754S 0470122W	FL150 FL090	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR475 VIRGEM ALTA 214940S 0471500W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220025S 0471850W	FL150 FL090	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR476 GÊMEOS ALTA 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220025S 0471850W - 222000S 0471025W - 222123S 0465720W	FL150 FL090	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR477 GALÁXIA WHISKEY 212451S 0473947W - 212532S 0473911W - 212828S 0473822W - 213832S 0473644W - 214429S 0473444W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223156S 0472307W - 223502S 0473102W - 221702S 0480702W - 213612S 0482200W - 212948S 0480216W	 FL190 FL150	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR478 GALÁXIA ECHO 212451S 0473947W - 212532S 0473911W - 212828S 0473822W - 213832S 0473644W - 214429S 0473444W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223156S 0472307W - 222123S 0465720W - 215952S 0464824W - 214332S 0465146W - 212754S 0470122W - 212129S 0471240W - 211735S 0472541W	 FL190 FL150	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR479 CENTRAL ALTA 212930S 0472220W - 214245S 0472800W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223502S 0473102W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 220025S 0471850W - 214940S 0471500W - 214230S 0471625W	 FL150 FL090	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR480 CENTRAL BAIXA 221348S 0472344W - 222206S 0472328W - 223502S 0473102W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 221252S 0471328W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W	 FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR481 VERTICAL WHISKEY 221359S 0471717W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214411S 0471832W	 FL090 GND	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR482 VERTICAL ECHO 214411S 0471832W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 221359S 0471717W	 FL090 GND	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR483 SAGITÁRIO 214438S 0471600W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214606S 0472810W - 214245S 0472800W - 212930S 0472220W - 214230S 0471625W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR484 LIBRA 212930S 0472220W - 214230S 0471625W - 214438S 0471600W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214803S 0470917W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 212754S 0470122W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR485 Virgem 214803S 0470917W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220239S 0470428W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR486 GÊMEOS 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220239S 0470428W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 221252S 0471329W - 222000S 0471025W - 222123S 0465720W - 221107S 0464711W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR487 PARAPENTE 230847S 0463210W - 230922S 0463041W - 231148S 0463121W - 231055S 0463412W - 231005S 0463412W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 2.4 NM de raio com centro em / radius centred on 230741S 0463429W	5000 FT AGL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR488 CLIMB AIRCRAFT DIVISION 225538S 0472136W - 225754S 0471831W - 230147S 0472104W - 225909S 0472400W	1000 FT AGL GND	HJ Treinamento Training
SBR489 AITA PARAMOTOR 241611S 0465608W - 241641S 0465530W - 241359S 0465129W - 241342S 0465152W	2000 FT AMSL GND	H24 Parapente Paragliding
SBR490 SKYDIVE VALE Área circular com centro em / Circular area centered on 225917S 0463645W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL075 GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR491 SKYDIVE UBATUBA Área circular com centro em / Circular area centered on 232629S 0450434W com um raio de / within a 2.5 NM radius.	FL160 GND	H24 Salto de Pára-quedas Ativada sob coordenação do APP-SP. Parachute jumping Activated under the coordination of APP-SP.
SBR492 VOO LIVRE ALBERTINA 220100S 0463800W - 221100S 0463658W - 221114S 0462239W - 221434S 0462822W - 221813S 0462927W - 222117S 0462805W - 222149S 0464308W - 221410S 0464324W - 221131S 0464105W - 220757S 0464105W - 220529S 0464300W	FL060 GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBR493 ENSAIOS GUARA BAIXA 224621S 0452402W - 225842S 0451959W - 225124S 0444631W - 222900S 0450209W	FL080 GND	H24 Atividade técnica Sob a coordenação do APP-GW. Technical activity Under the coordination of APP-GW.
SBR497 Área drone 01. 221256S 0480944W - 222038S 0475837W - 221015S 0475709W - 220234S 0475348W - 220122S 0475616W - 220351S 0475634W	500 FT AMSL GND	Ativada mediante NOTAM. Outras atividades/motivos Activated by NOTAM. Other activities/reasons
SBR498 Box Acrobático. 231943S 0475302W - 232005S 0475221W - 232036S 0475241W - 232015S 0475322W	FL060 GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR500 SANTA CRUZ DO SUL 293102S 0531714W - 290502S 0522002W - 294002S 0515002W - 295702S 0515402W - 295702S 0521002W - 294602S 0530002W	FL240 FL200	H24 Sob AUTH ACC Curitiba. Operações militares H24 Under AUTH ACC Curitiba. Military operations
SBR501 BUTIÁ 301008S 0522156W - 301008S 0514013W - 295658S 0514020W - 295702S 0522200W	FL230 1000 FT AGL	Ativada mediante NOTAM. Operações militares Outras atividades/motivos Activated by NOTAM. Military operations Other activities/reasons
SBR502 LAGOA 1 295130S 0503630W - 293300S 0491900W - 303000S 0492000W - 300830S 0503700W	UNL 6000 FT AMSL	H24 Ativada pelo APP-PALEGRE/ACC-CURITIBA. Operações militares H24 Activated by PALEGRE-APP/CURITIBA-ACC. Military operations
SBR503 OSÓRIO 295502S 0501902W - 295302S 0502502W - 294602S 0501002W - 295302S 0501202W	FL050 GND	H24 Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR504 TUPA BAIXA 291814S 0534902W - 291920S 0533220W - 285202S 0532038W - 285020S 0535832W	<u>5000 FT AMSL</u> GND	H24 Ativada pelo APP-SM. Operações militares H24 Activated by APP-SM. Military operations
SBR506 LAGOA 2 301100S 0503800W - 303800S 0492300W - 312130S 0500300W - 302400S 0505000W	<u>UNL</u> 2000 FT AMSL	H24 Operações militares Military operations
SBR507 BALSA NOVA 253030S 0493440W - 253230S 0494740W - 252150S 0495447W - 251707S 0494320W	<u>FL070</u> GND	H24 Esportes aéreos Aerial sporting
SBR508 CAMPO LARGO 252940S 0493040W - 253030S 0493440W - 252200S 0494000W - 251830S 0493600W - 252318S 0492900W	<u>6000 FT AMSL</u> GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR509 BLUMENAU 264259S 0491609W - 265529S 0490939W - 265829S 0491709W - 264558S 0492340W	<u>3500 FT AGL</u> GND	HJ Treinamento HJ COOR FCA 122.850 MHz. Training
SBR510 PINHAL 292032S 0490532W - 292702S 0493202W - 303802S 0500932W - 310632S 0502932W - 312402S 0501932W	<u>UNL</u> GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Air combat and exercises
SBR512 LAGOA 3 312600S 0501130W - 302530S 0505230W - 302930S 0511130W - 314000S 0511600W	<u>UNL</u> 2000 FT AMSL	H24 Ativada pelo APP-PALEGRE/ACC-CURITIBA. Operações militares H24 Activated by PALEGRE-APP/CURITIBA-ACC. Military operations
SBR513 ITAIPU Área circular com centro em / Circular area centered on 252426S 0543520W com um raio de / within a 2 NM radius.	<u>2000 FT AMSL</u> GND	H24 Autorização do APP Foz. Outras atividades/motivos H24 Foz APP authorization. Other activities/reasons
SBR514 LAGOAS 291920S 0533220W - 293102S 0531714W - 291738S 0524744W - 285202S 0532038W	<u>UNL</u> GND	H24 Ativada pelo APP-SM/ACC CURITIBA. Operações militares H24 Activated by APP-SM/CURITIBA ACC. Military operations
SBR515 TUPA ALTA 291814S 0534902W - 291920S 0533220W - 285202S 0532038W - 285020S 0535832W	<u>FL280</u> 5000 FT AMSL	H24 Coordenação com o APP-SM/COPM2/ACC-CW. Operações militares H24 Coordination APP-SM/COPM2/ACC-CW. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR516 QUEVEDOS 292914S 0540702W - 291814S 0534902W - 285020S 0535832W - 291431S 0543528W	FL280 GND	H24 Coordenação com o APP-SM/COPM2/ACC-CW. Operações militares H24 Coordination APP-SM/COPM2/ACC-CW. Military operations
SBR517 SAICÃ 295209S 0552330W - 293700S 0551500W - 294309S 0542900W - 295118S 0542709W - 300000S 0542709W - 300701S 0544901W - 300701S 0551001W - 295827S 0551001W - 300009S 0552200W	FL230 GND	H24 Ativada pelo APP-SM/COPM2/ACC CURITIBA. Operações militares H24 Activated by APP-SM/COPM2/CURITIBA ACC. Military operations
SBR518 GABRIEL 295720S 0540602W - 303502S 0551432W - 311002S 0542502W - 301602S 0533002W	FL240 8000 FT AMSL	H24 Ativada pelo ACC CURITIBA. Operações militares H24 Activated by CURITIBA ACC. Military operations
SBR519 BOQUI 292914S 0540702W - 291814S 0534902W - 291920S 0533220W - 293102S 0531714W - 294602S 0530002W - 301602S 0533002W - 295720S 0540602W	UNL FL200	H24 Ativada pelo APP-SM/ACC-CURITIBA. Operações militares H24 Activated by APP-SM/CURITIBA-ACC. Military operations
SBR520 SEPÉ 295402S 0534802W - 295402S 0533702W - 300802S 0533402W - 300802S 0535702W	3000 FT AGL GND	H24 Operações militares Military operations
SBR521 RAMPA NOAR 261905S 0490002W - 262203S 0485855W - 262505S 0485932W - 262201S 0490222W	3000 FT AGL GND	HJ Asa-delta Parapente Voos ultraleves Hanggliding Paragliding Ultra light flights
SBR522 PATOS 300918S 0511050W - 300850S 0505650W - 301705S 0504500W - 302605S 0505400W - 302820S 0510850W - 302310S 0512130W	4000 FT AMSL GND	H24 COOR FCA 131.500MHZ. Ativada em coordenação com a Área SBR828 - Patos Alta Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento H24 COOR FCA 131.500MHZ. Activated in coordination with Area SBR828 - Patos Alta Acrobatic flights, aerobatics Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR524 CAEP 230333S 0511524W - 224900S 0513510W - 224559S 0513510W - 224430S 0512911W - 225103S 0510126W - 230325S 0510209W	3000 FT AMSL GND	HJ Ativada sob COOR com APP Londrina. FCA para COOR123.45MHz. Voo de ultraleves e aeronaves experimentais Outras atividades/motivos HJ Activated under COOR with Londrina APP. FCA to COOR123.45MHz. ultralights and experimental ACFT FLT Other activities/reasons
SBR525 SÃO JERÔNIMO BAIXO 295702S 0520102W - 295702S 0515302W - 300202S 0515302W - 300202S 0520102W	FL190 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Salto de Pára-quedas Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Parachute jumping
SBR526 SÃO JERÔNIMO ALTA 295702S 0520102W - 295702S 0515302W - 300202S 0515302W - 300202S 0520102W	FL270 FL190	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Exercício de tiro real e/ou lançamento de foguetes. Outras atividades/motivos Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Firing activities and/or rocket launching Other activities/reasons
SBR527 SANTA TECLA 311502S 0540502W - 311502S 0540002W - 311702S 0540002W - 311702S 0540502W	FL190 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Salto de Pára-quedas Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Parachute jumping
SBR529 AERoclUBE DE FREDERICO WESTPHALLEN - SSOW Área circular com centro em / Circular area centered on 272051S 0532412W com um raio de / within a 3 NM radius.	5000 FT AGL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR530 CAEP 1 231708S 0510516W - 230609S 0511421W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 232000S 0510800W to 230603S 0510213W	2500 FT AMSL GND	HJ Voo de ultraleves e aeronaves experimentais Outras atividades/motivos HJ ultralights and experimental ACFT FLT Other activities/reasons
SBR531 CLUBE DOS 40 252731S 0490617W - 252203S 0490616W - 252146S 0490214W - 252010S 0490217W - 251842S 0485649W - 251937S 0485411W - 252243S 0485824W - 252457S 0485823W - 252458S 0485648W - 252734S 0485644W EXC 252453S 0490601W - 252400S 0490400W - 252504S 0490409W - 252522S 0490424W - 252520S 0490515W - 252557S 0490520W - 252558S 0490550W	3500 FT AGL GND	HJ Esportes aéreos FCA 130.400 MHz. Aerial sporting FCA 130.400 MHz.
SBR532 SOLEDADE 291738S 0524744W - 290502S 0522002W - 281002S 0530402W - 285202S 0532038W	UNL 10000 FT AMSL	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Operações militares Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR533 IJUÍ 285202S 0532038W - 281002S 0530402W - 273002S 0533702W - 274602S 0541902W - 285020S 0535832W	UNL FL100	Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. MIL ACFT training
SBR534 SANTO ÂNGELO 285020S 0535832W - 274602S 0541902W - 280002S 0545502W - 285402S 0551432W - 291431S 0543528W	UNL FL100	Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. MIL ACFT training
SBR535 SÃO PEDRO 292914S 0540702W - 285402S 0551432W - 301432S 0554432W - 303502S 0551432W - 295720S 0540602W	UNL FL200	H24 Sob coordenação do ACC-CURITIBA. Treinamento H24 under CURITIBA-ACC coordination. Training
SBR536 Pedra Branca 273653S 0484141W - 273938S 0484037W - 274019S 0484105W - 273918S 0484502W - 273602S 0484502W	1500 FT AMSL GND	H24 Sob coordenação do APP-FL. Sob coordenação do APP-FL. Planador Treinamento H24 under FL-APP coordination. under FL-APP coordination. Gliding Training
SBR537 Cambirela 274019S 0484105W - 274502S 0483902W - 274502S 0484507W - 274306S 0484507W - 274150S 0484458W - 274157S 0484549W - 274228S 0484634W - 274306S 0484656W - 274306S 0485001W - 273832S 0485001W - 273918S 0484502W	3000 FT AMSL GND	H24 Planador Treinamento Sob coordenação do APP-FL. Gliding Training under FL-APP coordination.
SBR538 BENTO GONCALVES 290832S 0513207W - 291218S 0513418W - 291418S 0513207W - 291218S 0512400W	FL085 FL065	H24 Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento Acrobatic flights, aerobatics Training
SBR539 INHANDUI 294958S 0555958W - 294825S 0555716W - 295030S 0555537W - 295213S 0555820W	FL070 GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR541 INDUSTRIAS QUÍMICAS Área circular com centro em / Circular area centered on 252114S 0490300W com um raio de / within a 1 KM radius.	2000 FT AGL GND	Indústria química Chemical plant
SBR544 PARQUE BETO CARRERO WORLD 264759S 0483626W - 264816S 0483645W - 264818S 0483728W - 264615S 0483939W - 264535S 0483847W	500 FT AGL GND	HJ Outras atividades/motivos Other activities/reasons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR546 NOVA PETROPOLIS 291826S 0510350W - 292502S 0510350W - 292502S 0511120W - 291826S 0511120W	3000 FT AGL GND	H24 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR547 ELDORADO DO SUL 300459S 0513000W - 302200S 0513000W - 302259S 0513900W - 300700S 0513900W	3000 FT AMSL GND	HJ Treinamento Training
SBR551 ERECHIM Área circular com centro em / Circular area centered on 273936S 0521634W com um raio de / within a 5 NM radius.	4500 FT AGL 1500 FT AGL	Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Acrobatic flights, aerobatics Training Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT.
SBR552 MORRO DA PALHA 251830S 0493600W - 251500S 0493000W - 251800S 0492700W - 252318S 0492900W	4500 FT AGL GND	DLY 1400 - 2100 Parapente Paragliding
SBR554 SERTANEJA 230401S 0510132W - 224641S 0505602W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 225608S 0503916W - 230836S 0505323W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W	4000 FT AMSL GND	H24 Sob VMC Treinamento Treinamento de ACFT CIV a) Aeronaves não participantes deverão efetuar coordenação prévia com o responsável pela área, por meio do telefone 43 3325-8751 antes de ingressar na área; b) Deverá ser mantida a FCA 123.450 MHz para coordenação prévia antes do ingresso e durante a utilização do EAC com outras aeronaves utilizando a área. H24 Under VMC Training CIV ACFT training a) Non-participating aircraft must coordinate in advance with the responsible for the area, by calling 43 3325-8751 before entering the area; b) FCA 123.450 MHz must be maintained for prior coordination before entry and during the use of the EAC with other aircraft using the area.
SBR557 TORRES ACROBACIA 292253S 0494927W - 292353S 0494756W - 292537S 0494926W - 292436S 0495055W	FL050 GND	DLY 1100 - 2030 Ativado através da FCA 123.45MHz quando a SBR805 não estiver ativada. Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1100 - 2030 Activated through FCA 123.45MHz when SBR805 is not activated. Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR558 POMERANO 263508S 0491813W - 264123S 0490736W - 264843S 0490802W - 264841S 0491111W	<u>4000 FT AMSL</u> GND	SAT, SUN HJ Parapente Paragliding
SBR559 Santo Amaro Imperatriz 274306S 0484656W - 274228S 0484634W - 274157S 0484549W - 274150S 0484458W - 274306S 0484507W - 274502S 0484507W - 274502S 0485001W - 274306S 0485001W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	HJ Voos ultraleves Sob coordenação do APP-FL. Ultra light flights under FL-APP coordination.
SBR560 CLUBE DE VOO ITAIPU 252640S 0542910W - 252147S 0543011W - 251324S 0542501W - 251508S 0542020W - 252559S 0542459W - 252827S 0542322W - 253027S 0542655W	<u>1500 FT AMSL</u> GND	HJ Ativada mediante autorização do APP-FI Treinamento Treinamento de ACFT CIV HJ Activated under authorization APP-FI Training CIV ACFT training
SBR561 Área Antonio Carlos 272900S 0484800W - 272200S 0484800W - 272200S 0484000W - 272900S 0484000W	<u>2500 FT AMSL</u> GND	H24 Treinamento Sob coordenação do APP-FL. Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training Under FL-APP coordination.
SBR563 Corredor Antônio Carlos 272900S 0484500W - 272900S 0484300W - 273457S 0484002W - 273603S 0484058W	<u>1100 FT AMSL</u> GND	H24 Sob coordenação do APP-FL. Procedimento Especial Sob coordenação do APP-FL. H24 under FL-APP coordination. Special procedure under FL-APP coordination.
SBR564 DECOLAGEM MORRO AGUDO 270518S 0511811W - 270847S 0510246W - 273802S 0512005W - 272716S 0513309W	<u>9000 FT AGL</u> GND	H24 Parapente Paragliding
SBR566 SIZD Área circular com centro em / Circular area centered on 271717S 0483929W com um raio de / within a 2 NM radius.	<u>FL160</u> GND	H24 Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR569 COPESUL 1 295219S 0512156W - 295219S 0512258W - 295337S 0512258W - 295337S 0512156W	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Tráfego de helicóptero/girocôptero Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR570 FLORIDA 231447S 0520656W - 230726S 0521026W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 230539S 0515715W - 231337S 0515820W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W	<u>4000 FT AMSL</u> GND	DLY 0700 - 2300 Sob VMC, FCA 123.45 MHZ Treinamento DLY 0700 - 2300 Under VMC, FCA 123.45 MHZ Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR572 VOO LIVRE LAGOA DA CONCEICAO 273659S 0482813W - 273554S 0482905W - 273432S 0482810W - 273531S 0482712W	1500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBR573 VOO LIVRE PRAIA MOLE 273515S 0482546W - 273511S 0482506W - 273657S 0482554W - 273651S 0482628W	500 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR574 CANELA 291300S 0503822W - 292000S 0503822W - 292000S 0504822W - 291300S 0504822W	FL050 GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR575 GASPAR 265700S 0485800W - 265900S 0485800W - 265900S 0485400W - 265700S 0485400W	2000 FT AGL GND	DLY 0900 - 1500, DLY 1600 - 2100 SUBJ COOR APP FLORIANÓPOLIS Voos ultraleves DLY 0900 - 1500, DLY 1600 - 2100 Ultra light flights
SBR576 PARAPENTE E PARAMOTOR MORRO DO CARECA 265709S 0483744W - 265709S 0483713W - 265924S 0483709W - 265938S 0483734W - 265909S 0483752W - 265822S 0483800W - 265822S 0483740W	500 FT AGL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR581 Complexo Termoelétrico Jorge Lacerda 282609S 0485832W - 282622S 0485810W - 282708S 0485758W - 282712S 0485726W - 282749S 0485701W - 282756S 0485823W - 282716S 0485844W	1000 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Usinas Termelétricas. Other activities/reasons Thermoelectric plants.
SBR582 PARAQUEDISMO TEIMOSO 252448S 0493331W - 252438S 0493032W - 252616S 0493031W - 252626S 0493330W	FL180 GND	HJ SUBJ COOR/AUTH APP CURITIBA 5500FT AMSL - FL180. Aeronaves não participantes do evento COORD ingresso na area BTN GND-500FT AMSL usando a FCA 123.450 MHZ. Salto de Pára-quedas HJ Parachute jumping
SBR583 DUNAS DO SANTINHO 272732S 0482236W - 272623S 0482232W - 272625S 0482146W - 272733S 0482219W	1000 FT AMSL GND	H24 Parapente Voos ultraleves Paragliding Ultra light flights
SBR585 MARIA BAIXA 293300S 0540005W - 293617S 0534304W - 292539S 0534255W - 292512S 0540005W	FL140 7000 FT AMSL	H24 Veículo aéreo não tripulado Unmanned aerial vehicle
SBR586 TAURA BAIXA 295403S 0534803W - 295403S 0533703W - 300803S 0533403W - 300803S 0534539W - 300339S 0535414W	FL140 7000 FT AMSL	H24 Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado H24 Under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR587 MARIA ALTA 293300S 0540005W - 293617S 0534304W - 292539S 0534255W - 292512S 0540005W	FL180 FL140	H24 Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado H24 under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle
SBR588 TAURA ALTA 295403S 0534803W - 295403S 0533703W - 300803S 0533403W - 300803S 0534539W - 300339S 0535414W	FL180 FL140	H24 Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado H24 under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle
SBR589 CISM 294244S 0534738W - 294802S 0534738W - 294802S 0535344W - 294244S 0535344W	FL145 GND	Ativada mediante NOTAM. Outras atividades/motivos Exercício de tiro real. Activated by NOTAM. Other activities/reasons Firing Activities.
SBR592 SANTANA BAIXO 250816S 0491214W - 250649S 0491238W - 250506S 0491019W - 250343S 0490657W - 250504S 0490624W - 250953S 0490927W	4500 FT AMSL GND	DLY 1100 - SS Parapente Paragliding
SBR593 NOVO HAMBURGO 293502S 0510832W - 293502S 0510202W - 294602S 0510202W - 294602S 0510832W	4000 FT AMSL 1500 FT AMSL	HJ Planador Salto de Pára-quadras Treinamento Gliding Parachute jumping Training
SBR594 SANTANA ALTO 250816S 0491214W - 250343S 0490657W - 250504S 0490624W - 250953S 0490927W	6000 FT AMSL 4500 FT AMSL	HJ ACT HJ, under VMC and coordination with APP CURITIBA. Parapente HJ ACT HJ, sob VMC, em coordenação com o APP CURITIBA. Paragliding
SBR595 CAPIVARI 251435S 0490643W - 250718S 0490213W - 250524S 0490026W - 250656S 0485113W - 251820S 0485645W - 251844S 0490113W	4000 FT AMSL 500 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV. Training CIV ACFT training.
SBR596 EAGLE 250656S 0485113W - 250555S 0485718W - 250304S 0485348W	7000 FT AMSL 500 FT AGL	H24 Ativada pelo APP-CURITIBA. Voos acrobáticos, acrobacias H24 Activated by CURITIBA APP. Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR598 SITIO DE VOO AEROCIRCUS Área circular com centro em / Circular area centered on 261831S 0485624W com um raio de / within a 1.62 NM radius.	<u>500 FT AGL</u> GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBR601 Dourada Baixa 152928S 0485124W - 154017S 0485648W - 154323S 0485610W - 154348S 0490234W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 163940S 0500316W - 165558S 0495840W - 170019S 0500129W - 162046S 0513428W - 151325S 0523056W - 134126S 0512010W	<u>FL310</u> FL100	H24 Operações militares Military operations
SBR602 Dourada Flexível 162046S 0513428W - 165725S 0520530W - 173846S 0503241W - 170019S 0500129W	<u>UNL</u> FL100	Ativado mediante NOTAM Operações militares Activated by NOTAM Military operations
SBR604 CACHIMBO 090820S 0550705W - 090838S 0545552W - 091456S 0545100W - 091926S 0545048W - 093016S 0545358W - 092916S 0550721W	<u>FL145</u> GND	H24 INGRESSO DE AERONAVES NÃO PARTICIPANTES MEDIANTE COOR PREVIA E CONTATO BILATERAL COM O ORGÃO ATS DE CACHIMBO Atividade técnica H24 ENTRY OF NON-PARTICIPATING AIRCRAFT BY PRIOR COOR AND BILATERAL CONTACT WITH THE CACHIMBO ATS FACILITY Technical activity
SBR605 ANAPOLIS 1 163720S 0484949W - 164110S 0483945W - 164532S 0484003W - 165019S 0484443W - 165000S 0484900W	<u>5500 FT AMSL</u> GND	HJ Treinamento Training
SBR606 ANÁPOLIS 2 161803S 0484855W - 162211S 0483711W - 163702S 0483921W - 162343S 0485211W	<u>5500 FT AMSL</u> GND	HJ Treinamento ACT HJ sob COOR APP ANÁPOLIS e FCA 123.45MHz Training ACT HJ under APP Anápolis COOR and FCA 123.45 MHz
SBR607 GOIÂNIA 164024S 0494337W - 165318S 0492323W - 170245S 0493802W - 164734S 0495016W	<u>5500 FT AGL</u> GND	HJ Treinamento Training
SBR608 TORTO 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	<u>5500 FT AMSL</u> GND	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR609 TORTO 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	<u>FL080</u> 5500 FT AMSL	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR613 Dourada Alta 152928S 0485124W - 154017S 0485648W - 154323S 0485610W - 154348S 0490234W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 163940S 0500316W - 165558S 0495840W - 170019S 0500129W - 162046S 0513428W - 151325S 0523056W - 134126S 0512010W	UNL FL310	DLY 1030 - 2130 Operações militares Military operations
SBR614 PLANALTO 154747S 0475208W - 154650S 0474842W - 154740S 0474828W - 154914S 0475144W	4400 FT AMSL GND	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR615 ALVORADA 154826S 0475003W - 154740S 0475025W - 154703S 0474907W - 154748S 0474845W	FL080 4400 FT AMSL	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR618 CRISTALINO 093028S 0545122W - 092719S 0553425W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 095206S 0560618W to 091301S 0561501W - 082001S 0564001W - 080001S 0564001W - 080001S 0560001W - 081001S 0560001W - 083001S 0553001W - 084901S 0545731W - 090019S 0545810W - 090301S 0545501W - 090619S 0545501W - 091013S 0545328W - 091534S 0545001W	FL180 GND	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR619 BENEDITO 091301S 0561501W - 090901S 0562801W - 090301S 0563201W - 090219S 0564001W - 082001S 0564001W	FL040 GND	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR620 GUARANTÃ 100001S 0541319W - 100001S 0550901W - 093901S 0555501W - 080001S 0563701W - 080001S 0560525W	UNL FL180	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR621 FORMOSA BAIXA 160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W	FL090 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Disparo de artilharia Activated by NOTAM or SUP AIP. Artillery firing
SBR622 FORMOSA ALTA 160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W	UNL GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Disparo de artilharia Activated by NOTAM or SUP AIP. Artillery firing
SBR631 PARQUE DE MODELISMO DE BRASÍLIA 155032S 0475551W - 155018S 0475544W - 155017S 0475537W - 155018S 0475528W - 155032S 0475516W - 155038S 0475515W - 155040S 0475518W - 155042S 0475526W - 155041S 0475541W	400 FT AGL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR632 Rambo Acrobacia 153334S 0542026W - 153406S 0542026W - 153406S 0542059W - 153334S 0542059W	6000 FT AGL GND	DLY 2000 - 2030 Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR635 ÁREA SMU 154535S 0475544W - 154532S 0475533W - 154555S 0475457W - 154615S 0475503W - 154625S 0475446W - 154642S 0475452W - 154652S 0475500W - 154628S 0475614W - 154613S 0475607W EXC 154616S 0475509W - 154623S 0475456W - 154636S 0475501W - 154634S 0475515W EXC 154553S 0475536W - 154555S 0475527W - 154600S 0475528W - 154557S 0475537W	2500 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR702 MADEIRA 030623S 0594849W - 032607S 0583627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 90 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 035436S 0584942W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	FL240 FL040	H24 Ativada pelo APP-Manaus. Operações militares H24 Activated by Manaus-APP. Military operations
SBR703 CAREIRO 030623S 0594849W - 030934S 0593715W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 031804S 0594116W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	1500 FT AGL GND	H24 Ativado pelo APP Manaus. Tráfego de helicóptero/girocôptero H24 Activated by Manaus APP. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR704 SOLIMÕES 030933S 0601843W - 031526S 0603126W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 032420S 0602518W - 031426S 0601521W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	1500 FT AMSL GND	H24 Treinamento Treinamento de ACFT CIV. Training CIV ACFT training.
SBR705 COSTA MARQUES 122600S 0642500W - 122430S 0642615W - 122400S 0642515W - 122500S 0642415W	3000 FT AGL GND	H24 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR706 DESERTO 024434N 0602743W - 023341N 0600512W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W to 031951N 0601314W - 030149N 0603039W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W	FL240 FL040	H24 Ativado pelo APP Boa Vista. Operações militares H24 Activated by Boa Vista APP. Military operations
SBR707 SARGAS 030052N 0605238W - 032025N 0611529W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W to 021640N 0611020W - 023938N 0605055W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W	FL240 FL040	H24 Ativada pelo APP Boa Vista Operações militares H24 Activated by Boa Vista APP Military operations
SBR708 PORTO VELHO 1 084252S 0640903W - 084316S 0642411W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 081648S 0640945W - 082938S 0640150W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W	FL190 FL030	H24 Ativado pelo APP Porto Velho. Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP. Military operations
SBR709 PORTO VELHO 2 084316S 0642411W - 084332S 0643417W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 080813S 0641501W - 081647S 0640945W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W	FL190 FL030	H24 Ativada pelo APP Porto Velho Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP Military operations
SBR710 PORTO VELHO 3 083457S 0634118W - 082632S 0632733W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085740S 0632639W - 085001S 0634053W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	FL195 FL030	H24 Ativado pelo APP Porto Velho Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR711 PORTO VELHO 4 082631S 0632732W - 081909S 0631532W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 090420S 0631412W - 085740S 0632640W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	FL195 FL030	H24 Ativado pelo APP Porto Velho. Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP. Military operations
SBR716 CROCODILO 2B 085444S 0640331W - 090104S 0640829W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085132S 0641544W - 084830S 0640815W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	2500 FT AMSL GND	H24 Ativado pelo APP Porto Velho. Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP. Military operations
SBR717 CROCODILO 2C 090104S 0640829W - 091432S 0641903W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085756S 0643139W - 085132S 0641544W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	4000 FT AMSL GND	H24 Ativado pelo APP Porto Velho Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP. Military operations
SBR724 PORTO VELHO 1 ALTA 084252S 0640903W - 084316S 0642411W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 081648S 0640945W - 082938S 0640150W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W	FL250 FL190	H24 Ativada pelo ACC Amazônico Operações militares H24 Activated by Amazon ACC Military operations
SBR725 PORTO VELHO 2 ALTA 084316S 0642411W - 084332S 0643417W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 080813S 0641501W - 081647S 0640945W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W	FL250 FL190	H24 Ativada pelo ACC Amazônico Operações militares H24 Activated by Amazon ACC Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR726 PORTO VELHO 3 ALTA 083457S 0634118W - 082632S 0632733W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085740S 0632639W - 085001S 0634053W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	FL250 FL190	H24 Ativada pelo ACC Amazônico. Operações militares H24 Activated by Amazon ACC. Military operations
SBR727 PORTO VELHO 4 ALTA 082631S 0632732W - 081909S 0631532W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 090420S 0631412W - 085740S 0632640W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	FL250 FL190	H24 Ativada pelo ACC Amazônico. Operações militares H24 Activated by Amazon ACC. Military operations
SBR728 LANÇAMENTO DE PQD Área circular com centro em / Circular area centered on 161419S 0485820W com um raio de / within a 4 NM radius.	FL160 GND	H24 Ativado mediante coordenação e autorização do APP-AN. Salto de Pára-quadras H24 Activated by coordination and authorization from APP-AN. Parachute jumping
SBR800 São Pio Área circular com centro em / Circular area centered on 293450S 0532353W com um raio de / within a 2 NM radius.	1000 FT AMSL GND	DLY 1000 - SS Mediante COOR APP SANTA MARIA Asa-delta Parapente DLY 1000 - SS Under COOR SANTA MARIA APP Hanggliding Paragliding
SBR801 Campo de Instrução Rincão 284801S 0553814W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 2.77 NM de raio com centro em / radius centred on 284515S 0553816W to 284502S 0553507W - 284810S 0553319W	FL190 GND	HJ Operações militares Military operations
SBR802 Parapente Riomaфра 260344S 0494622W - 261414S 0494043W - 262444S 0500726W - 261703S 0501150W - 260856S 0501034W	7000 FT AMSL GND	THU, FRI-SUN HJ, HOL HJ Parapente Paragliding
SBR803 Voo Livre Jaguari 292121S 0544042W - 292527S 0545033W - 293705S 0545213W - 293705S 0544433W - 293224S 0543841W - 292124S 0543800W	FL080 GND	SAT, SUN, HOL HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR804 Paraquedismo Skydive4fun Área circular com centro em / Circular area centered on 252742S 0543550W com um raio de / within a 1.1 NM radius.	FL200 GND	HJ Ativada pelo APP-FOZ/ACC-CURITIBA. Salto de Pára-quedas HJ Activated by FOZ-APP/CURITIBA-ACC. Parachute jumping
SBR805 SSTE - AEROPORTO DE TORRES-RS Área circular com centro em / Circular area centered on 292454S 0494836W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL140 GND	DLY SR - 0250 ATIVADA MEDIANTE COORDENAÇÃO COM A SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE E FCA 123.45MHz Salto de Pára-quedas DLY SR - 0250 ACTIVATED THROUGH COORDINATION WITH SBD338 BALLOON PRAIA GRANDE AND FCA 123.45MHz Parachute jumping
SBR806 Aeroclube de Tatuí Área circular com centro em / Circular area centered on 231955S 0475248W com um raio de / within a 5 KM radius. EXC 224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W EXC 231943S 0475302W - 232005S 0475221W - 232036S 0475241W - 232015S 0475322W	FL200 GND	HJ SUBJ COOR/AUTH ACC CURITIBA FL115-FL200. ACFT NAO PARTICIPANTES DO EVENTO COORD INGRESSO NA AREA BTN GND/FL115 USANDO FCA 135.625 Salto de Pára-quedas HJ SUBJ COOR/AUTH ACC CURITIBA FL115-FL200. NON-PARTICIPANTS ACFT OF THE EVENT COORD ENTRY IN THE AREA BTN GND/FL115 USING FCA 135.635 Parachute jumping
SBR808 Paraquedismo Novo Hamburgo SSNH. Área circular com centro em / Circular area centered on 294145S 0510454W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL150 GND	DLY SR - 0259 ATIVADA SOMENTE MEDIANTE DESATIVAÇÃO DA SBR593 Salto de Pára-quedas DLY SR - 0259 ACTIVATED ONLY BY DEACTIVATION OF SBR593 Parachute jumping
SBR809 SSOG ARAPONGAS PR. Área circular com centro em / Circular area centered on 231820S 0512927W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL145 GND	FRI 1000 - 2359, SAT 1000 - 2359, SUN-SUN 1000 - 2359, HOL 1000 - 2359 Atividade SUBJ COOR/AUTH APP LONDRINA do FL045 - FL145. Utilização compulsória da FCA 123.45 MHz para voo na área entre GND/FL045, destino e origem de SSOG. Salto de Pára-quedas FRI 1000 - 2359, SAT 1000 - 2359, SUN-SUN 1000 - 2359, HOL 1000 - 2359 Activity SUBJ COOR/AUTH LONDRINA APP from FL045 - FL145. Compulsory use of FCA 123.45MHz for flight in area between GND - FL045, destination and origin of SSOG. Parachute jumping

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR810 Acro Echo 215053S 0431817W - 214836S 0431535W - 215013S 0431404W - 215246S 0431746W	7000 FT AMSL 4000 FT AMSL	HJ Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR811 Ilha do Mel Área circular com centro em / Circular area centered on 253215S 0481821W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL120 GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR812 Encontro de voo livre Sol 264043S 0490803W - 263446S 0491700W - 262924S 0490348W - 262916S 0490030W	3000 FT AMSL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBR813 SSOK - Aeródromo 14 Bis Área circular com centro em / Circular area centered on 231251S 0511109W com um raio de / within a 3 KM radius.	FL145 GND	DLY 0900 - 2300 Salto de Pára-quedas SUBJ COOR/AUTH APP LONDRINA Parachute jumping
SBR815 PRESIDENTE GETULIO Área circular com centro em / Circular area centered on 270440S 0493757W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL050 GND	HJ Parapente Paragliding
SBR816 Aeroporto Municipal Paranaguá Área circular com centro em / Circular area centered on 253226S 0483152W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL120 GND	HJ SUBJ AUTH/COOR do APP Curitiba de 5500FT AMSL/ FL120 e COOR FCA 123.45MHz do SFC/5500FT AMSL Salto de Pára-quedas HJ SUBJ AUTH/COOR Curitiba APP of 5500FT AMSL/ FL120 and COOR FCA 123.45MHz of SFC/5500FT AMSL Parachute jumping
SBR817 PICO DA CARTUXA MARIANA Área circular com centro em / Circular area centered on 202400S 0432300W com um raio de / within a 5 NM radius.	5400 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR819 SBJF Área circular com centro em / Circular area centered on 214735S 0432308W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	FL140 GND	HJ Sob COOR FCA de SBJF 128.10MHz Salto de Pára-quedas HJ Under COOR FCA of SBJF 128.10MHz Parachute jumping
SBR820 AD Pato Branco 261122S 0524338W - 261121S 0524230W - 261253S 0524226W - 261253S 0524330W	FL080 GND	DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR com a AFIS Pato Branco Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR with AFIS Pato Branco Acrobatic flights, aerobatics
SBR821 ACROBACIA COSTA ESMERALDA Área circular com centro em / Circular area centered on 271044S 0483721W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	1500 FT AGL GND	DLY 1000 - 2030 Mediante coordenação FCA 123.45 MHz Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2030 Under coordination FCA 123.45MHz Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR823 VERTICAL SPEED DROP ZONE 264843S 0490745W - 265207S 0490655W - 265128S 0490329W - 264759S 0490408W	FL120 GND	HJ Mediante AUTH/COORD APP CURITIBA/ FLORIANÓPOLIS de 5500FT AMSL/FL120 e COORD FCA 122.85MHz da SFC/5500 FT AMSL. PRB ativação simultânea com a SBR824. Salto de paraquedas. Salto de Pára-quedas HJ Through AUTH/COORD APP CURITIBA/ FLORIANÓPOLIS of 5500FT AMSL/FL120 and COORD FCA 122.85MHz of SFC/5500 FT AMSL. Simultaneous activation with SBR824 prohibited. Parachute jumping. Parachute jumping
SBR824 BOX DE ACROBACIA-TREINAMENTO 265021S 0490515W - 265026S 0490549W - 264929S 0490601W - 264925S 0490530W	3500 FT AGL GND	HJ Ativada mediante coordenação na FCA 122.850 MHz. Proibida ativação simultânea com a SBR823. Voos acrobáticos, acrobacias. Voos acrobáticos, acrobacias HJ Activated by coordination on FCA 122.850 MHz. Simultaneous activation with the SBR823 is prohibited. Acrobatic flights, aerobatics. Acrobatic flights, aerobatics
SBR825 Clube de Voo Floresta Área circular com centro em / Circular area centered on 205917S 0425316W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL140 GND	FRI-SUN HJ, HOL HJ Mediante COOR FCA 123.45MHz Salto de Pára-quedas FRI-SUN HJ, HOL HJ By COOR FCA 123.45MHz Parachute jumping
SBR826 FCF GOL 155843S 0440513W - 155843S 0441036W - 165125S 0443711W - 173451S 0442653W - 174635S 0440105W	FL410 FL100	H24 ACT sob COOR ACC-BS pelo telefone (61) 3365-1136 Atividade técnica H24 ACT under ACC-BS COOR by phone (61) 3365-1136 Technical activity
SBR827 BAE MB FURNAS 202904S 0461138W - 203952S 0463429W - 205411S 0462035W - 205114S 0460156W	FL130 GND	H24 ACT mediante COOR com o ACC Brasília, via contato telefônico, com antecedência mínima de 30 minutos. Operações militares H24 ACT subject to prior coordination with ACC Brasília by telephone at least 30 minutes in advance. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR869 MB ITAOCA ALTA 205544S 0404754W - 205514S 0404945W - 205852S 0405203W - 210002S 0404905W	FL130 GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP- VT. Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT. Military operations
SBR870 MB ITAOCA BAIXA 204247S 0405554W - 205854S 0402907W - 211852S 0404400W - 210227S 0411053W	FL130 GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP- VT. Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT. Military operations
SBR874 PRAIA DE MILAGRES E RIACHO 091619S 0352158W - 091648S 0352215W - 091710S 0352257W - 091731S 0352310W - 091729S 0352316W - 091705S 0352300W - 091643S 0352219W - 091616S 0352203W	400 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR877 Área de Pouso Skydive Cerrado Área circular com centro em / Circular area centered on 162158S 0485546W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL210 GND	Ativado mediante AUTH APP-AN Salto de Pára-quedas Activated under AUTH APP-AN Parachute jumping
SBR878 SITIO BELA VISTA ACROBACIA 223215S 0471354W - 223253S 0471358W - 223255S 0471341W - 223218S 0471335W	5000 FT AMSL GND	DLY 1000 - 2100 Ativado mediante FCA 123.45 Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2100 Activated by FCA 123.45 Acrobatic flights, aerobatics
SBR879 ATTACK - LAGOA SANTA Área circular com centro em / Circular area centered on 193550S 0435253W com um raio de / within a 1.5 NM radius.	3500 FT AMSL GND	H24 ATIVADO SOMENTE APÓS CONTATO TELEFÔNICO COM O APP BELO HORIZONTE ESCUTA BILATERAL CONTÍNUA COM O APP BELO HORIZONTE INGRESSO DE ACFT NÃO PARTICIPANTE SOMENTE MEDIANTE AUTH/COOR PRÉVIA DO CONTROLE BELO HORIZONTE TREINAMENTO SOB VMC Trabalho de supressão de incêndio intenso Treinamento H24 ACTIVATED ONLY AFTER TELEPHONE CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP BILATERAL CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP NON- PARTICIPATING AIRCRAFT MUST COORDINATE IN ADVANCE WITH THE BELO HORIZONTE APP TRAINING UNDER VMC Heavy fire suppression work Training
SBR880 ILHA DO ENGENHO Área circular com centro em / Circular area centered on 225007S 0430636W com um raio de / within a 0.38 NM radius.	1000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR881 PARAMOTOR SÃO MIGUEL DOS MILAGRES 091417S 0352036W - 091430S 0352042W - 091456S 0352059W - 091512S 0352111W - 091533S 0352125W - 091534S 0352121W - 091419S 0352026W	<u>500 FT AMSL</u> GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBR882 PARAMOTOR ITAPOA 260949S 0483501W - 260924S 0483517W - 260641S 0483605W - 260357S 0483636W - 260314S 0483638W - 260241S 0483635W - 260242S 0483630W - 260417S 0483602W - 260947S 0483452W	<u>1000 FT AMSL</u> GND	DLY 0900 - 1900 Parapente Paragliding
SBR883 STO SKYDIVE Área circular com centro em / Circular area centered on 250255S 0533348W com um raio de / within a 2 NM radius.	<u>FL160</u> GND	HJ SUBJ COOR RDO CASCAVEL DO GND/FL100 E ACC CURITIBA DO FL100/FL160. NOS HORÁRIOS DE RDO NEG AVBL COOR POR MEIO DA FCA FREQ 131.850MHZ Salto de Pára-quedas HJ SUBJ COOR CASCAVEL RDO FROM GND/FL100 AND CURITIBA ACC FROM FL100/FL160. DURING RADIO NEG AVBL PERIODS, COOR BY MEANS OF FCA FREQ 131.850MHZ. Parachute jumping

7 ÁREA PERIGOSA

7 DANGEROUS AREA

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD106 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163146S 0573652W - 163053S 0573826W - 162759S 0573701W - 162816S 0573529W	<u>2345 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD107 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163200S 0573359W - 163201S 0573506W - 162846S 0573453W - 162911S 0573348W	<u>2443 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD109 Paramotor Maricá 225817S 0430044W - 225818S 0425659W - 225830S 0425541W - 225831S 0425434W - 225759S 0425340W - 225728S 0424147W - 225746S 0424128W - 225851S 0425456W - 225837S 0430050W	<u>400 FT AMSL</u> GND	HJ Treinamento Training
SBD205 VOO LIVRE PESQUEIRA Área circular com centro em / Circular area centered on 082030S 0364118W com um raio de / within a 3 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD207 VOO LIVRE SAO JOAQUIM DO MONTE Área circular com centro em / Circular area centered on 082740S 0354713W com um raio de / within a 5 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD233 VOO LIVRE SITIO DO BOSCO Área circular com centro em / Circular area centered on 033952S 0405736W com um raio de / within a 5 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD235 Pancas 191530S 0404733W - 191354S 0405549W - 191123S 0405517W - 191301S 0404705W	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD236 Jacobina Área circular com centro em / Circular area centered on 111141S 0402814W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD237 SALTO DA DIVISA 161511S 0395153W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25.3 KM de raio com centro em / radius centred on 160137S 0395400W to 155336S 0400528W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD241 TANQUE D'ARCA 093208S 0362559W - 093822S 0363431W - 093215S 0363753W - 092601S 0363232W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD265 BALÃO SÃO MIGUEL DAS MISSÕES Área circular com centro em / Circular area centered on 283227S 0543328W com um raio de / within a 2.7 NM radius.	2000 FT AGL GND	DLY 0800 - 1200, DLY 1900 - 2230 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD270 GUARAPARI 203900S 0402909W - 203912S 0402910W - 203904S 0402843W - 203854S 0402902W	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD271 GUARAPARI 203944S 0402947W - 203940S 0402951W - 203910S 0402925W - 203914S 0402920W	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD272 RIACHO DAS ALMAS Área circular com centro em / Circular area centered on 080908S 0355451W com um raio de / within a 2 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD273 AREA TORITAMA/TAQUARATINGA DO NORTE Área circular com centro em / Circular area centered on 075552S 0360243W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD276 GUARARIBA 065141S 0352932W - 064828S 0353555W - 064048S 0353154W - 064900S 0352813W	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD277 Patu Área circular com centro em / Circular area centered on 060717S 0374105W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL090 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD279 CANOA QUEBRADA PARAMOTOR 043000S 0374557W - 043127S 0374242W - 043107S 0374236W - 042858S 0374500W	200 FT AMSL GND	H24 Asa-delta Área de treinamento de praticantes de paramotor, e atividades relacionadas ao turismo de paramotor. Hanggliding Training area for paramotor practitioners, and activities related to paramotor tourism.
SBD310 VILA VALERIO 190310S 0401723W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 18.53 KM de raio com centro em / radius centred on 185309S 0401639W to 185020S 0402651W - 185309S 0401639W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD311 Lavras I 211319S 0445703W - 211553S 0445859W - 211553S 0450247W - 211315S 0450354W - 211110S 0450058W	FL055 GND	THU-SUN, HOL 1400-2000 Planador Gliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD312 SERRA DE SAPIATIBA SAO PEDRO DA ALDEIA Área circular com centro em / Circular area centered on 224907S 0420937W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	1200 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Grupo de Antenas - Serra de Sapiatiba Other activities/reasons Group of Antennas - Serra de Sapiatiba
SBD321 BARRA - MANTENOPOLIS 185237S 0404728W - 190031S 0410448W - 185229S 0411121W - 184731S 0404948W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD324 TIJUCA 225925S 0431420W - 230037S 0431722W - 225941S 0431752W - 225748S 0431554W - 225840S 0431350W	4500 FT AMSL GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBD326 Pico do Gavião 215949S 0463809W - 221100S 0463658W - 221125S 0461125W - 215700S 0461430W	6500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD328 ITABORAI 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 224246S 0425032W com um raio de / within a 2 KM radius.	3500 FT AGL 2000 FT AGL	H24 Voos acrobáticos, acrobacias ACFT training. Acrobatic flights, aerobatics Treinamento de ACFT.
SBD332 VOO LIVRE CASTELO 203327S 0410526W - 203538S 0410341W - 204147S 0410335W - 203901S 0411758W - 203423S 0411600W	FL080 GND	H24 Voos ultraleves Ultra light flights
SBD334 PETROPOLIS NORTE 223405S 0432324W - 222904S 0430541W - 223352S 0430350W - 223828S 0431926W - 223817S 0432152W	6000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD335 PETROPOLIS SUL 223828S 0431926W - 223352S 0430350W - 223524S 0430316W - 223848S 0431517W	4000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE Área circular com centro em / Circular area centered on 291143S 0495652W com um raio de / within a 8 NM radius.	FL050 GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD339 CALEDÔNIA 220502S 0422001W - 220502S 0422401W - 222502S 0422401W - 222502S 0422001W	FL065 GND	HJ Asa-delta Hanggliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD351 CAMPOS NORTE 205444S 0402254W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 201459S 0401659W to 203914S 0394301W - 212743S 0392953W - 212634S 0401426W	<u>6500 FT AGL</u> GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocôptero FCA 126.650 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD352 CAMPOS SUL 233000S 0420000W - 225840S 0413941W - 232848S 0401854W - 242609S 0413651W	<u>6500 FT AGL</u> GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocôptero FCA 135.625 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD353 SAMPAIO CORREIA 225000S 0424013W - 225640S 0423927W - 225600S 0423400W - 225000S 0423400W	<u>5600 FT AMSL</u> GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD354 VARZEA DE PALMA 173641S 0444044W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 KM de raio com centro em / radius centred on 172523S 0443257W to 171704S 0444405W - 172523S 0443257W	<u>FL080</u> GND	HJ Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente HJ Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD356 RAMPA DO MOISES 220602S 0423353W - 221442S 0423305W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 4.35 NM de raio com centro em / radius centred on 221021S 0423329W	<u>FL065</u> GND	DLY 1030 - 2100 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD357 POCOS DE CALDAS 220004S 0464014W - 213129S 0463927W - 212738S 0462343W - 214135S 0461158W - 215700S 0461430W	<u>9000 FT AMSL</u> GND	HJ Sob VMC Asa-delta HJ Under VMC Hanggliding
SBD365 OBSTÁCULO SBZM1 213137S 0431159W - 213104S 0431251W - 212945S 0431234W - 212758S 0431001W - 212852S 0430820W - 212937S 0430907W	<u>1790 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD366 OBSTÁCULO SBZM2 212930S 0430749W - 213116S 0430723W - 213325S 0431027W - 213242S 0431147W - 213127S 0431054W - 213000S 0430849W	<u>1815 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD367 OBSTACULO SBVT 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 201310S 0401609W com um raio de / within a 400 M radius.	<u>300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD368 OBSTACULO SBVT 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 201459S 0401410W com um raio de / within a 800 M radius.	<u>600 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD369 OBSTACULO VITORIA 3 Área circular com centro em / Circular area centered on 201645S 0401432W com um raio de / within a 300 M radius.	<u>400 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD370 OBSTACULO SBVT 4 Área circular com centro em / Circular area centered on 201632S 0401922W com um raio de / within a 300 M radius.	<u>500 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD371 OBSTACULO SBVT 5 Área circular com centro em / Circular area centered on 201735S 0401750W com um raio de / within a 300 M radius.	<u>300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD372 OBSTACULO SBVT 6 Área circular com centro em / Circular area centered on 201808S 0401833W com um raio de / within a 200 M radius.	<u>700 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD373 Obstáculo SBVT 7 Área circular com centro em / Circular area centered on 201815S 0402026W com um raio de / within a 200 M radius.	<u>1300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD374 OBSTACULO SBVT 8 Área circular com centro em / Circular area centered on 201935S 0401640W com um raio de / within a 100 M radius.	<u>800 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD375 OBSTACULO SBVT 9 Área circular com centro em / Circular area centered on 201943S 0401811W com um raio de / within a 400 M radius.	<u>800 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD376 OBSTACULO SBVT 10 Área circular com centro em / Circular area centered on 202022S 0402218W com um raio de / within a 150 M radius.	<u>600 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD378 OBSTACULO SBJF 1 214548S 0432355W - 214606S 0432333W - 214828S 0432331W - 214833S 0432619W - 214756S 0432619W - 214604S 0432504W	<u>3500 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD379 OBSTACULO SBJF 2 214516S 0432149W - 214544S 0432117W - 214808S 0432216W - 214747S 0432247W - 214625S 0432255W	3360 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD384 VOO LIVRE GUARDA-MOR 180303S 0471736W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 174247S 0465855W to 173514S 0472605W - 174332S 0470642W - 174557S 0470403W	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD385 CAER 225926S 0432241W - 225834S 0432233W - 225836S 0432308W - 225925S 0432313W	700 FT AGL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBD387 Brumadinho-MG Área circular com centro em / Circular area centered on 201024S 0441200W com um raio de / within a 3 NM radius.	1000 FT AMSL GND	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD393 VOO LIVRE SÃO JOÃO DA MATA Área circular com centro em / Circular area centered on 215532S 0455702W com um raio de / within a 5 KM radius.	9500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD394 VOO LIVRE SERRANIA Área circular com centro em / Circular area centered on 213429S 0460103W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL095 GND	Asa-delta Parapente Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Hanggliding Paragliding Activated by NOTAM or SUP AIP.
SBD407 PORTO FELIZ 224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W	FL050 GND	HJ Planador Gliding
SBD419 CAMPO DE TREINO IBATE 215519S 0475929W - 215607S 0475754W - 215712S 0475908W - 215640S 0475959W	400 FT AGL GND	HJ Ativado mediante COOR com APP-YS. Parapente Treinamento HJ Activated by COOR with APP-YS. Paragliding Training
SBD420 CAMPO DE TREINO RIBEIRAO BONITO 215733S 0475907W - 220415S 0481005W - 220343S 0475644W	300 FT AGL GND	HJ Ativado mediante COOR prévia com APP-ACADEMIA. Parapente Treinamento HJ Activated through previous COOR with APP- ACADEMIA. Paragliding Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD422 AREA BALONISMO SALTO 231401S 0471912W - 231130S 0472102W - 230919S 0471800W - 231511S 0471400W	3000 FT AMSL GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD424 GALAXIA BAIXA 222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221407S 0480313W - 214428S 0480718W - 213519S 0480418W - 212451S 0473947W - 211735S 0472541W - 212129S 0471240W - 212754S 0470122W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 221107S 0464711W - 222123S 0465720W	5000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Treinamento de ACFT MIL. Excluindo-se um raio de 15 NM do Ginásio da Academia (215910S/0472010W), e a porção do espaço aéreo delimitado pelos EAC: SBR435 (Área Vermelha), SBR468 (Área Azul) e SBR469 (Área Verde). Military operations Military aircraft training.
SBD425 CAMBUÍ – CORREGO DO BOM JESUS 224141S 0460858W - 224444S 0460419W - 224127S 0455415W - 223156S 0455440W - 222822S 0460224W	FL080 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD465 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462518W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL045 GND	HJ Parapente Paragliding
SBD467 NINHO DOS CONDORES 224852S 0472022W - 224946S 0471719W - 225347S 0471916W - 225118S 0472222W	3000 FT AMSL GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBD494 BALONISMO-ARAÇOIA DA SERRA 232943S 0475649W - 232729S 0474439W - 232943S 0473650W - 233734S 0473410W - 235019S 0475356W	2000 FT AGL GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD496 Mirante Baepi Área circular com centro em / Circular area centered on 234741S 0452111W com um raio de / within a 3.704 KM radius.	FL030 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD499 Voo livre São Pedro Área circular com centro em / Circular area centered on 222935S 0475355W com um raio de / within a 5 NM radius.	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD523 SAPIRANGA 293702S 0510002W - 293902S 0505802W - 293902S 0505202W - 293402S 0504802W - 293002S 0504802W - 293302S 0510002W	5000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Hanggliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD528 VOO LIVRE TIMBE BAIXA 284704S 0495248W - 284914S 0495204W - 285649S 0495204W - 285649S 0495820W - 285115S 0495820W - 284704S 0495336W	<u>FL040</u> GND	DLY 1100 - 2100 Asa-delta Hanggliding
SBD540 TIBAGI Área circular com centro em / Circular area centered on 243538S 0502405W com um raio de / within a 10 NM radius.	<u>FL080</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD545 SITIO SAO JORGE Área circular com centro em / Circular area centered on 235634S 0485637W com um raio de / within a 3 NM radius.	<u>4000 FT AMSL</u> GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD550 MARCELO PIRES HALZHAUSEN - SP Área circular com centro em / Circular area centered on 223824S 0502711W com um raio de / within a 2 NM radius.	<u>4400 FT AMSL</u> GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Ativada sob coordenação na FREQ livre 123.45 MHZ. Acrobatic flights, aerobatics Activated under coordination at free FREQ 123.45MHZ.
SBD555 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO A 270831S 0483652W - 270943S 0483526W - 271019S 0483603W - 270856S 0483746W	<u>560 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo
SBD556 BRAVA 272255S 0482511W - 272255S 0482415W - 272418S 0482415W - 272418S 0482413W - 272440S 0482413W - 272440S 0482511W	<u>1500 FT AGL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD567 Campo Alegre Área circular com centro em / Circular area centered on 260810S 0491549W com um raio de / within a 3 NM radius.	<u>FL050</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD571 RIO NEGRINHO 261402S 0493702W - 261602S 0493102W - 262502S 0491502W - 264302S 0492932W - 262302S 0495502W	<u>FL070</u> GND	HJ Planador Gliding
SBD578 OBSTÁCULO PORTO ALEGRE 1 300111S 0511146W - 300041S 0511128W - 300041S 0510954W - 300012S 0510937W - 300015S 0510734W - 300055S 0510743W - 300116S 0510819W - 300135S 0510935W - 300111S 0511041W	<u>400 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD579 OBSTACULO PORTO ALEGRE 2 300159S 0511241W - 300111S 0511215W - 300111S 0511041W - 300135S 0510935W - 300116S 0510819W - 300204S 0510751W - 300229S 0510928W - 300226S 0511110W	<u>600 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD584 VOO LIVRE TIMBE ALTA 284704S 0495336W - 285115S 0495820W - 284704S 0495817W	FL080 GND	DLY 1100 - 2100 Parapente Paragliding
SBD603 LUZIÂNIA 2 162702S 0475402W - 162302S 0474402W - 163202S 0473702W - 163702S 0475202W	FL100 GND	SAT, SUN 1300 - 2100 Planador Voos de planadores. Demais dias, ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Gliding Glider flights, Other days, activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT.
SBD610 LUZIANA 1 161502S 0475702W - 161302S 0475202W - 162302S 0474402W - 162702S 0475402W	FL080 GND	DLY 1300 - 2100 Planador Gliding
SBD611 JANDAIA Área circular com centro em / Circular area centered on 170015S 0501224W com um raio de / within a 14.82 KM radius.	FL100 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD624 ÁREA NOVA 1 153119S 0472810W - 153656S 0472006W - 153348S 0471713W - 153147S 0470956W - 152130S 0471549W - 152129S 0472110W	FL090 GND	SAT, SUN, HOL HJ Ativado mediante COORD APP BRASÍLIA Planador SAT, SUN, HOL HJ Activated by COORD BRASÍLIA APP Gliding
SBD625 ÁREA NOVA 2 153422S 0472345W - 152130S 0471549W - 153147S 0470956W - 153348S 0471713W - 153656S 0472006W	FL120 GND	SAT, SUN, HOL HJ ACT mediante COOR APP Brasília Planador SAT, SUN, HOL HJ ACT through COOR APP Brasília Gliding
SBD626 MORRO DO MACACO Área circular com centro em / Circular area centered on 162739S 0510705W com um raio de / within a 6 NM radius.	FL080 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD627 ÁGUAS DE LINDÓIA 222639S 0463928W - 222517S 0463526W - 222913S 0463642W	FL060 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD628 OBSTACULO SBBR1 155114S 0480154W - 155402S 0480142W - 155441S 0480443W - 155205S 0480454W - 155209S 0480405W - 155103S 0480409W	4300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD629 OBSTACULO SBBR2 155114S 0480154W - 155117S 0480117W - 155303S 0480109W - 155311S 0480146W	4170 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD630 OBSTACULO SBBR3 155117S 0480117W - 155120S 0480040W - 155256S 0480033W - 155303S 0480109W	4110 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD636 IGREJINHA - GAMA 155855S 0480006W - 160101S 0480210W - 155931S 0480303W - 155934S 0480502W - 155830S 0480442W - 155918S 0480241W	350 FT AGL GND	HJ Pratica aerodesportiva - Paramotor/Paratrike Outras atividades/motivos HJ Aerospports practice - Paramotor/Paratrike Other activities/reasons
SBD637 ACROBATAS DO VENTO-JATAÍ 175425S 0514443W - 175404S 0515057W - 175903S 0515008W - 175855S 0514500W	4000 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD638 FAZENDA JUSSARA (SWZQ) 154726S 0491756W - 161933S 0493630W - 162723S 0495521W - 165410S 0495622W - 170403S 0500557W - 155627S 0511150W - 144646S 0500511W	FL090 GND	Ativada mediante coordenação com o APP Anápolis Parapente Activated upon coordination with Anápolis APP Paragliding
SBD639 Clube ASA Área circular com centro em / Circular area centered on 253530S 0491338W com um raio de / within a 1 NM radius.	400 FT AGL GND	DLY 1100 - 2100 Esportes aéreos Aerial sporting
SBD722 fazenda Monte Alegre 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 062116S 0493558W com um raio de / within a 1190 M radius.	1953 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD723 Fazenda Monte Alegre 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 062205S 0493439W com um raio de / within a 1650 M radius.	2018 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo. Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD729 Acrobatas do Lago - Pista do Lago 174836S 0514742W - 174836S 0514637W - 174549S 0514327W - 174351S 0514821W	2600 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD730 Paramotor Ubatumirim 232310S 0445801W - 232125S 0445631W - 232000S 0445431W - 232015S 0445312W - 232124S 0445151W - 232331S 0445612W	3500 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBD807 Voo Livre Ilha do ar Área circular com centro em / Circular area centered on 210839S 0470926W com um raio de / within a 5 NM radius.	7000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD829 SANTA TERESA Área circular com centro em / Circular area centered on 195249S 0403927W com um raio de / within a 5.56 KM radius.	FL060 1000 FT AMSL	DLY 1130 - 2100 Parapente Paragliding
SBD839 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462418W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL045 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD843 ALVES BALONISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 220241S 0512854W com um raio de / within a 4 NM radius.	2500 FT AMSL GND	SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Ativado mediante autorização do APP Prudente e contato bilateral com o APP Prudente na frequência 125.450 MHz Balões de ar quente SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Activated under authorization and two way communication with Prudente APP on the frequency 125.450 MHz Hot air balloons
SBD846 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO B 270943S 0483526W - 270948S 0483519W - 271030S 0483600W - 270858S 0483756W - 270856S 0483746W - 271019S 0483603W	361 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo. Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo.
SBD850 Área de lavra - Mineração Milho Branco Ltda 201114S 0445143W - 201108S 0445134W - 201106S 0445127W - 201105S 0445125W - 201115S 0445121W - 201116S 0445139W	2760 FT AMSL GND	H24 Operações de detonação Blasting operations
SBD856 Torres Balonismo 292247S 0494513W - 292149S 0494640W - 292233S 0494722W - 292154S 0494928W - 291916S 0495008W - 291639S 0494916W - 291526S 0494751W - 291456S 0494525W - 291521S 0494359W - 291615S 0494227W - 291734S 0494136W	FL080 GND	DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Ativada mediante coordenação com a SBR805 SSTE - Aeroporto de Torres-RS Balões de ar quente DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Activated though coordination with SBR805 SSTE - Torres Airport -RS Hot air balloons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD858 Treinamento Campeonato Brasileiro e voos demonstração Área circular com centro em / Circular area centered on 201318S 0462022W com um raio de / within a 4 NM radius.	<u>5000 FT AMSL</u> GND	DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Voos com rádios e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Flights with radios and free communication 123.45 Hot air balloons
SBD859 Treinamento Campeonato Brasileiro de Balonismo Área circular com centro em / Circular area centered on 202052S 0462537W com um raio de / within a 5 NM radius.	<u>5000 FT AMSL</u> GND	MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Voos com rádio e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Flights with radio and free communication 123.45 Hot air balloons
SBD871 Certificação Balões Rubic 233435S 0475609W - 234546S 0475437W - 233840S 0474215W - 233720S 0474359W - 233023S 0474519W	<u>FL080</u> GND	DLY SR - 1130 Balões de ar quente DLY SR - 1130 COOR SBD 494 Hot air balloons
SBD872 BALONISMO ARACE 202105S 0413021W - 202616S 0413153W - 203424S 0410143W - 202646S 0405941W	<u>10000 FT AMSL</u> GND	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD873 Rampa particular de voo livre quinta dos cogumelos. 224156S 0454842W - 224148S 0454547W - 224341S 0454548W - 224430S 0454753W - 224323S 0454911W	<u>8530 FT AMSL</u> GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD875 JARDIM BOTANICO 1 225840S 0431350W - 225748S 0431554W - 225659S 0431346W - 225707S 0431238W	<u>4500 FT AMSL</u> GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding
SBD876 PHIL HAEGLER Área circular com centro em / Circular area centered on 225707S 0431238W com um raio de / within a 500 M radius.	<u>4500 FT AMSL</u> GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

4.2.1.2.4. A visibilidade mínima da SID, conforme 2.1.2.1, será definida pela menor distância entre o final da pista de decolagem e o obstáculo que determina a necessidade do estabelecimento dos mínimos. O teto será definido pela altura do obstáculo em relação à elevação do aeródromo ou outro valor suficiente para início do segmento IMC do voo de maneira segura.

4.2.1.2.5. Quando houver mínimo de SID, a carta irá conter uma simbologia específica para indicar o trecho onde é requerida a referência visual ou o voo sob VMC, conforme o caso.

4.2.2 REGRAS ESPECÍFICAS

4.2.2.1. CRITÉRIOS PARA DETERMINAÇÃO DE MÍNIMOS DE AERÓDROMO

4.2.2.1.1. Cabe ao piloto em comando e/ou ao explorador da aeronave determinar o mínimo para decolagem levando em consideração quaisquer tipos de restrições ou limitações técnicas, bem como cumprir as determinações contidas na legislação da ANAC. Em qualquer circunstância, o mínimo de decolagem estabelecido pelo piloto em comando ou pelo operador ou explorador da aeronave deverá ser maior ou igual aos valores estabelecidos em 2.2.2.

4.2.2.1.2. Os requisitos necessários para determinar os mínimos de aeródromo não exigem teto.

4.2.2.2. MÍNIMOS REGULARES PARA DECOLAGEM

4.2.2.2.1. Os mínimos regulares para decolagem são definidos pelo menor valor admissível para iniciar uma decolagem IFR de um aeródromo operando por instrumentos.

4.2.2.2.2. Para aeronaves monomotores, o mínimo de visibilidade para decolagem será igual ao valor mínimo estabelecido na IAC. Os auxílios à navegação e sistema de iluminação que determinam os mínimos de operação para pouso devem estar em funcionamento e a direção e velocidade do vento devem permitir uma aproximação direta para a pista em uso no caso de regressar ao aeródromo de partida.

4.2.2.2.3. As tabelas abaixo indicam os valores mínimos de visibilidade e os requisitos para determinação dos mínimos de aeródromo para aeronaves com dois ou mais motores:

4.2.1.2.4. The minimum SID visibility, according to item 2.1.2.1, will be defined by the shortest distance between the end of the take-off runway and the obstacle determining the need to establish the minima. The ceiling will be defined by the height of the obstacle regarding the aerodrome elevation or other sufficient value to start the IMC segment of the flight in a safe way.

4.2.1.2.5. When there are SID minima, the chart will contain a specific symbology to indicate the segment where visual reference or VMC flight is required, according to the case.

4.2.2 SPECIFIC RULES

4.2.2.1. CRITERIA TO DETERMINE THE AERODROME MINIMA

4.2.2.1.1. The pilot-in-command and/or the aircraft operator is(are) in charge of determining the take-off minimum to take into consideration any type of technical restrictions or limitations, as well as complying with the prescribed by ANAC legislation. In any circumstance, the take-off minimum established by the pilot-in-command or aircraft operator must be higher or equal to the value established in item 2.2.2.

4.2.2.1.2. The necessary requirements to determine the aerodrome minima do not include ceiling.

4.2.2.2. REGULAR TAKE-OFF MINIMA

4.2.2.2.1. The regular take-off minima are defined by the least admissible value to start an IFR take-off from an aerodrome operational IFR.

4.2.2.2.2. For single engine-aircraft, the take-off visibility minimum will be equal to the minimum value established on the IAC. The navaids and lighting system which determine the landing operating minima must be serviceable, and the wind speed and direction should allow a direct approach to the runway in use in case it returns to the departure aerodrome.

4.2.2.2.3. The tables below indicate the minimum visibility values and the requirements for determining aerodrome minima for aircraft with two or more engines:

MÍNIMOS PARA DECOLAGEM IFR - CRITÉRIO GERAL PARA AVIÕES / IFR TAKE-OFF MINIMA - GENERAL CRITERIA FOR AIRPLANES	
REQUISITOS/ REQUIREMENTS	VIS
NIL	1600 m
RCLM	800 m
REQUISITOS ESPECÍFICOS / SPECIFIC REQUIREMENTS	
REQUISITOS/ REQUIREMENTS	RVR
Dia/Day: RCLM + 1 RVR	500 m
Dia/Day: (RCLL ou/or RCLM ou/or HIRL) + 2 RVR (TDZ e/and RO) Noite/Night: (RCLL ou/or HIRL) + 2 RVR (TDZ e/and RO)	350 m
(HIRL e/and RCLL) + 2 RVR (TDZ e/and RO)	150 m
REQUISITOS PARA AERONAVE EQUIPADA COM HGS (Head-up Guidance System)/ REQUIREMENTS FOR AIRCRAFT EQUIPPED WITH HGS (Head-up Guidance System)	
REQUISITOS/ REQUIREMENTS	RVR
Sistema de Guia de Decolagem HGS aprovado Approved HGS (Head-up Guidance System)	500 m
(RCLM ou/or REDL ou/or RCLL ou/or HIRL) + 1 RVR (TDZ) + HGS	350 m
(RCLM e/and REDL, ou/or RCLL) + 1 RVR (TDZ) + HGS	300 m
(REDL e/and RCLL) + 2 RVR (TDZ e/and RO) + HGS	175 m
(REDL e/and RCLL) + 3 RVR (TDZ, MID e/and RO) + HGS	150 m
(HIRL e/and RCLL) + 3 RVR (TDZ, MID e/and RO) + HGS	75 m
MÍNIMOS PARA DECOLAGEM IFR - HELICÓPTEROS/ IFR TAKE-OFF MINIMA – HELICOPTERS	
REQUISITOS/ REQUIREMENTS	RVR ou/or VIS
Heliponto localizado em terra (Onshore) / Helipad located on ground (Onshore)	DIA / DAY
Nil	250 m ¹

MÍNIMOS PARA DECOLAGEM IFR - HELICÓPTEROS/ IFR TAKE-OFF MINIMA – HELICOPTERS	
Heliponto localizado em terra (Onshore) / Helipad located on ground (Onshore)	NOITE / NIGHT
Nil	800 m
REDL, FATO iluminada, RCLM, RVR REDL, lighted FATO, RCLM, RVR	200 m
Heliponto localizado no mar (Offshore)/ Helipad located in the sea (Offshore)	DIA ou NOITE/ DAY or NIGHT
Operações com dois pilotos / Operations with two pilots	250 m
Operações com um piloto / Operations with one pilot	500 m

¹ ou distância para RTODAH, o que for maior./ ¹ or distance to RTODAH, whichever is greater

Legenda/ Legend	
HIRL	Luzes de pista de alta intensidade High-intensity runway lights
RCLL	Luzes de eixo de pista Runway centerline lights
REDL	Luzes de borda de pista Runway edge lights
RCLM	Marcação de eixo de pista Runway centerline marking
LVP	Procedimentos para operações em baixa visibilidade Low visibility operations procedures
TCLL	Luzes de eixo de pista de taxi Taxiway centerline lights
HGS	Head-up Guidance System Head-up Guidance System
FATO	Área de aproximação final e decolagem Take-off and Final Approach Area
TDZ	RVR de zona de ponto de toque RVR of touchdown zone
MID	RVR de meio de pista RVR of mid-runway
RO	RVR de fim de pista RVR of runway end
RTODAH	Distância de decolagem abortada disponível para helicópteros Aborted take-off distance available for helicopters
VIS	Visibilidade Visibility

4.2.2.2.4. Operações abaixo de RVR 350m exigem barras de parada instaladas em todas as posições de espera da pista.

NOTA – A ausência de uma barra de parada pode ser mitigada por meio de outros auxílios e procedimentos para auxiliar na prevenção de incursão em pista, por exemplo, limitação da quantidade de aeronaves na área de manobras a uma por vez e veículos na área de manobras ao mínimo essencial.

4.2.2.2.5. Quando dois ou mais sensores RVR estiverem instalados, as leituras de todos eles deverão ser iguais ou superiores ao mínimo estabelecido conforme os respectivos valores indicados em 2.2.2.3.

4.2.2.2.6. Os valores de RVR serão informados de acordo com a ICA 105-15.

4.2.2.3 CRITÉRIOS PARA DETERMINAÇÃO DO AERÓDROMO DE ALTERNATIVA DE DECOLAGEM

4.2.2.3.1. Deverá ser informado um aeródromo de alternativa de decolagem antes da partida de um local cuja condição de visibilidade esteja inferior ao mínimo estabelecido na IAC disponível para uso. A verificação da visibilidade mínima levará em consideração a respectiva categoria da aeronave e a pista em uso.

4.2.2.3.2. O critério de aeródromo de alternativa de decolagem não se aplica à aeronave monomotor, que somente poderão decolar sob IFR se a condição meteorológica de visibilidade ou RVR for igual ou superior ao mínimo estabelecido na IAC do aeródromo de decolagem, considerando sua respectiva categoria e a pista em uso.

4.2.2.2.4. Operations below RVR 350m require stop bars installed in all runway holding positions.

NOTE – The absence of a stop bar may be mitigated through other aids and procedures to help prevent runway incursions, for example, limiting the number of aircraft in the maneuvering area to one at a time and keeping vehicles in the maneuvering area to the essential minimum.

4.2.2.2.5. When two or more RVR sensors are installed, the readings of all of them must be equal to or greater than the minimum established according to the respective values indicated in 2.2.2.3.

4.2.2.2.6. RVR values will be reported in accordance with ICA 105-15.

4.2.2.3 CRITERIA TO DETERMINE AN ALTERNATE TAKEOFF AERODROME

4.2.2.3.1. An alternate take-off aerodrome must be informed before take-off from a location whose visibility condition is less than the minimum established on the IAC available for use. The verification of the minimum visibility will take into consideration the respective aircraft category and runway in use.

4.2.2.3.2. The criteria for the alternate take-off aerodrome do not apply to the single-engine aircraft, which may only takeoff under IFR if the meteorological visibility condition or RVR is equal to or greater than the minimum established on the IAC of the take-off aerodrome, considering the respective category and the runway in use.

4.2.2.3.3. Para aeronaves de dois ou mais motores, quando não for possível cumprir os requisitos dispostos em 2.2.3.6 ou 2.2.3.7, os mínimos descritos em 2.2.2.3 não serão aplicados, devendo ser considerados os critérios previstos em 2.2.3.2.

4.2.2.3.4. A informação do aeródromo de alternativa de decolagem deve obedecer ao previsto no MCA 100-11.

4.2.2.3.5. A seleção da IAC disponível para uso, a fim de cumprir o disposto em 2.2.3.1, deverá levar em consideração a pista em uso no aeródromo, a capacidade de navegação da aeronave, bem como as informações meteorológicas. Poderá ser considerada a IAC que proporcionar a melhor vantagem operacional, desde que esteja disponível para uso e que os respectivos auxílios à navegação e visuais requeridos para a IAC estejam em funcionamento.

4.2.2.3.6. Deverá ser indicado no Plano de voo, pelo menos, um aeródromo de alternativa de decolagem localizado dentro das seguintes distâncias em relação ao aeródromo de origem:

4.2.2.3.6.1. Aeronaves com dois motores

O aeródromo de alternativa de decolagem deverá estar localizado a não mais que uma hora de voo, em velocidade normal de cruzeiro, em ar calmo, considerando um motor inoperante.

4.2.2.3.6.2. Aeronaves com três ou mais motores

O aeródromo de alternativa de decolagem deverá estar localizado a não mais que duas horas de voo, em velocidade normal de cruzeiro, em ar calmo, considerando um motor inoperante.

4.2.2.3.7. A condição meteorológica predominante, no aeródromo de alternativa para decolagem, em termos de RVR ou visibilidade, deverá ser igual ao superior ao mínimo estabelecido na respectiva IAC disponível para uso, considerando a pista em uso e a categoria da aeronave.

5 OUTRAS INFORMAÇÕES

NIL

4.2.2.3.3. For twin-engine or multi-engine aircraft, when it is not possible to comply with the provided in item 2.2.3.6 or 2.2.3.7, the Table 1 minima will not be applied, and the criteria provided in item 2.2.3.2 must be considered.

4.2.2.3.4. The information regarding the alternate take-off aerodrome should comply with the prescribed by MCA 100-11.

4.2.2.3.5. The selection of the IAC available for use, in order to comply with the provided in item 2.2.3.1, must take into consideration the runway in use at the aerodrome, the aircraft's navigation capability, as well as the meteorological information. The IAC that provides the best operational advantage may be considered, provided that it is available for use and that the respective navigation and visual aids required for the IAC are in operation.

4.2.2.3.6. The Flight Plan must indicate, at least, one alternate take-off aerodrome located within the following distances regarding the departure aerodrome:

4.2.2.3.6.1. Twin-engine Aircraft

The alternate take-off aerodrome must be located at not more than one hour of flight away, at normal cruise speed, in calm air, considering one engine as inoperative.

4.2.2.3.6.2. Multi-engine aircraft

An alternate take-off aerodrome must be located at not more than two hours of flight away, at a normal cruise speed, in calm air, considering one engine as inoperative.

4.2.2.3.7. The predominant meteorological condition, at an alternate take-off aerodrome, in terms of RVR or visibility, must be equal to or higher than the minimum established in the respective IAC available for use considering the runway in use and the aircraft category.

5 OTHER INFORMATION

NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

**AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS E
HELIPORTOS****AD 1.3 INDEX TO AERODROMES AND
HELIPORTS**

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ABAETE / Doutor Jose Mourao SNLI	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SNLI
ABARÉ / de Abaré SJ7Z	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7Z
AGUA BOA / Estância Bahia SNG3	NTL	VFR	P	AD 2 SNG3
AGUA CLARA / Fazenda Cachoeira SWQX	NTL	VFR	P	AD 2 SWQX
ALMEIRIM / Aldeia Apalai Bona SDK2	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDK2
ALTO ALEGRE / Alto Mucajai SJYG	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYG
ALTO ALEGRE / Aratha-u SJYJ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYJ
ALTO ALEGRE / Hakoma SJLC	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLC
ALTO ALEGRE / Halikato-u SJLE	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLE
ALTO ALEGRE / Haxiu SDMG	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDMG
ALTO ALEGRE / Palimiu SJMh	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMH
ALTO ALEGRE / Parafuri SJMI	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMI
ALTO ALEGRE / Surucucu SWUQ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWUQ
ALTO ALEGRE / Waphuta SDZK	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDZK
ALTO ALEGRE / Xidea SJNG	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJNG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ALTO PARAÍSO / Fazenda Santa Luzia SSSL	NTL	VFR	P	AD 2 SSSL
ALTO PARNAÍBA / Fazenda Itapuá SN2L	NTL	VFR	P	AD 2 SN2L
AMAJARI / Olomai SDRM	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDRM
AMAJARI / Onkiola SDRP	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDRP
AMAJARI / Sauba SDWO	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDWO
AMAJARI / Tucuxim SDYT	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDYT
ANGRA DOS REIS / Sítio Mombaca SWMB	NTL	VFR	P	AD 3 SWMB
APIACAS / Teles Pires Lodge SWRP	NTL	VFR	P	AD 2 SWRP
AQUIDAUANA / Fazenda Barranco Alto SSOQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOQ
AQUIRAZ / Usibras SJ87	NTL	VFR	P	AD 3 SJ87
ARACUAI / Aracuai SNUI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUI
ARAGUACEMA / Araguacema SJAU	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJAU
ARAGUAINA / Fazenda Santa Cruz SBOD	NTL	VFR	NS	AD 2 SBOD
ARAGUARI / Araguari SNAG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAG
ARAGUATINS / Araguatins SJGU	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJGU

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ARARAS / Araras SDAA	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDAA
ASSIS / Marcelo Pires Halzhausen SNAX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAX
Abadiânia / Escarpas SIA8	NTL	VFR	P	AD 3 SIA8
Abaetetuba / Fazenda Mandarin SI4K	NTL	VFR	P	AD 2 SI4K
Abaeté / Jmg Agropecuária SD75	NTL	VFR	P	AD 2 SD75
Abreulândia / Fazenda 4 Amigos SD85	NTL	VFR	P	AD 2 SD85
Abreulândia / Fazenda São Luiz SS2Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS2Z
Abreulândia / Fazenda Vale do Sol II SI7X	NTL	VFR	P	AD 2 SI7X
Acará / Acassu Ecofazenda SS3O	NTL	VFR	P	AD 3 SS3O
Acreúna / Fazenda Canadá SJER	NTL	VFR	P	AD 2 SJER
Afonso Cunha / Fazenda Bela Vista- Vontobel Agrícola SN4M	NTL	VFR	P	AD 2 SN4M
Aiuruoca / Villa Di Ayuruoca SI1J	NTL	VFR	P	AD 3 SI1J
Aldeias Altas / Itapecuru Bioenergia SNC4	NTL	VFR	P	AD 2 SNC4
Alegrete / Agropecuária Jacaraí SS2X	NTL	VFR	P	AD 2 SS2X
Alegrete / Alegretense SDX7	NTL	VFR	P	AD 2 SDX7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Alegrete / Fazenda São Lourenço SWYE	NTL	VFR	P	AD 2 SWYE
Alfenas / Comandante Paschoal Patrocínio Filho SNFE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFE
Almas / Aura Almas SS8B	NTL	VFR	P	AD 3 SS8B
Almas / Fazenda Baixão Verde SDV9	NTL	VFR	P	AD 2 SDV9
Almas / Fazenda Galiléia 2 SJC4	NTL	VFR	P	AD 2 SJC4
Almeirim / Aerodromo Publico de Almeirim SNYA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNYA
Almeirim / Aldeia Ananapiare SJ4N	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJ4N
Almeirim / Aldeia Matawaré SDQ3	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDQ3
Almeirim / Carará SS82	NTL	VFR	P	AD 2 SS82
Almeirim / Monte Dourado SBMD	NTL	VFR	NS	AD 2 SBMD
Alpestre / Santa Lucia SD5K	NTL	VFR	P	AD 2 SD5K
Alta Floresta / Aero Rural SJPP	NTL	VFR	NS	AD 2 SJPP
Alta Floresta / Agropecuaria Mariana SNOL	NTL	VFR	P	AD 2 SNOL
Alta Floresta / Fazenda Bacaeri SWQW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWQW
Alta Floresta / Fazenda Carolina SIX8	NTL	VFR	P	AD 2 SIX8
Alta Floresta / Fazenda Itaúba	NTL	VFR	P	AD 2 SI3C

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI3C				
Alta Floresta / Fazenda Jaymu SN3T	NTL	VFR	P	AD 2 SN3T
Alta Floresta / Fazenda Santa Maria SJJ3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJJ3
Alta Floresta / Fazenda Sertaneja SWZR	NTL	VFR	P	AD 2 SWZR
Alta Floresta / Fazenda Ws SJM8	NTL	VFR	P	AD 2 SJM8
Alta Floresta / Ingazeira SSHT	NTL	VFR	P	AD 2 SSHT
Alta Floresta / Piloto Osvaldo Marques Dias SBAT	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBAT
Alta Floresta D'Oeste / Fazenda Furna Rica SN16	NTL	VFR	P	AD 2 SN16
Alta Floresta D'Oeste / Peça Rara Agropecuária I SI9V	NTL	VFR	P	AD 2 SI9V
Altamira / Altamira SBHT	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBHT
Altamira / Fazenda Rainha do Curuá SIG4	NTL	VFR	P	AD 2 SIG4
Altamira / Fazenda São Sebastião do Iri SSB3	NTL	VFR	P	AD 2 SSB3
Altamira / Pista São Francisco SS4F	NTL	VFR	P	AD 2 SS4F
Alto Alegre / Baixo Mucajaí SJYL	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYL
Alto Alegre / Fazenda Brasília SJ8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8Q
Alto Alegre / Fazenda Diamantina SNL2	NTL	VFR	P	AD 2 SNL2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Alto Alegre / Fazenda Estrela SJEJ	NTL	VFR	P	AD 2 SJEJ
Alto Alegre / Fazenda Tucumã SJ2W	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2W
Alto Alegre / Uaicas SWAE	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWAE
Alto Alegre dos Parecis / Fazenda Primavera do Rio Terebinto SWKL	NTL	VFR	P	AD 2 SWKL
Alto Araguaia / Fazenda São Paulo SJ76	NTL	VFR	P	AD 2 SJ76
Alto Boa Vista / Fazenda Tamakavi SJ68	NTL	VFR	P	AD 2 SJ68
Alto Boa Vista / Fazenda Tamakavy SIK8	NTL	VFR	P	AD 2 SIK8
Alto Garça / Fazenda São Lourenço SS8N	NTL	VFR	P	AD 2 SS8N
Alto Garças / Fazenda Arco Íris SIBA	NTL	VFR	P	AD 2 SIBA
Alto Paraíso de Goiás / Alto Paraíso de Goiás SDXF	NTL	VFR	NS	AD 2 SDXF
Alto Paraíso de Goiás / Fazenda Alto Paraíso SS2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS2Y
Alto Parnaíba / Fazenda Inhumas SN2Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN2Q
Alto Parnaíba / Fazenda Santa Clara Castelli SN65	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN65
Alto Parnaíba / Fazenda Terra Unida SIB6	NTL	VFR	P	AD 2 SIB6
Alto Taquari / Fazenda Cabeceira do Pontal SJD2	NTL	VFR	P	AD 2 SJD2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Alto do Rodrigues / Petrobras Vale do Açu SS7D	NTL	VFR	P	AD 3 SS7D
Altos / Fly Village SSPF	NTL	VFR	P	AD 2 SSPF
Alvorada do Gurguéia / Alvorada do Gurguéia SI7A	NTL	VFR	P	AD 2 SI7A
Amajari / Fazenda Belo Horizonte SIS8	NTL	VFR	P	AD 2 SIS8
Amajari / Fazenda Campo Bonito SW29	NTL	VFR	P	AD 2 SW29
Amajari / Fazenda Flores SIP6	NTL	VFR	P	AD 2 SIP6
Amajari / Fazenda São Joaquim SD1J	NTL	VFR	P	AD 2 SD1J
Amajari / Santa Inês SDSP	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDSP
Amajari / Érico SWAQ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWAQ
Amambai / Chácara Itapoty SI9G	NTL	VFR	P	AD 2 SI9G
Amambai / Fazenda Acarajá SJC3	NTL	VFR	P	AD 2 SJC3
Amambai / Fazenda Cavalca SJ3T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3T
Amambai / Fazenda São Paulo SJ8J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8J
Amambai / Fazenda Vera Cruz SNWO	NTL	VFR	P	AD 2 SNWO
Amarante do Maranhão / Psa Agro SS3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS3Z
Americana / Qyon	NTL	VFR	P	AD 3 SNRL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNRL				
Americana / Transportadora Americana li SD52	NTL	VFR	P	AD 3 SD52
Amontada / Fazenda Vitória SNV6	NTL	VFR	P	AD 2 SNV6
Amparo / Quinta das Castanheiras Amparo SN8B	NTL	VFR	P	AD 3 SN8B
Amparo / Ycatu SIWG	NTL	VFR	P	AD 3 SIWG
Anadia / Fazenda Santa Rita SI7T	NTL	VFR	P	AD 2 SI7T
Ananás / Fazenda Sertaneja SIYS	NTL	VFR	P	AD 2 SIYS
Anapu / Pista Sagarana SIY9	NTL	VFR	P	AD 2 SIY9
Anastácio / Fazenda Bom Pastor SJ88	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ88
Anastácio / Fazenda Ipiranga SS4V	NTL	VFR	P	AD 2 SS4V
Anaurilândia / Estrela do Oeste - li - Agt SJP9	NTL	VFR	P	AD 2 SJP9
Anaurilândia / Estrela do Oeste I - Agt SJV4	NTL	VFR	P	AD 2 SJV4
Anaurilândia / Fazenda Araçatuba SJGZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJGZ
Anaurilândia / Fazenda Santa Rita SNQ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ7
Anchieta / Wave Irii Anchieta SDO8	NTL	VFR	P	AD 3 SDO8
Andaraí / Jaboticaba SIQ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Andradina / Paulino Ribeiro de Andrade SDDN	NTL	VFR	NS	AD 2 SDDN
Angelândia / Fazenda Sequóia SSQO	NTL	VFR	P	AD 2 SSQO
Angra dos Reis / A Tartaruga SD2C	NTL	VFR	P	AD 3 SD2C
Angra dos Reis / Aerogalo SDWA	NTL	VFR	P	AD 3 SDWA
Angra dos Reis / Angra li SN8T	NTL	VFR	P	AD 3 SN8T
Angra dos Reis / Centro Náutico Pontal SNP9	NTL	VFR	P	AD 3 SNP9
Angra dos Reis / Costa Verde SDI1	NTL	VFR	P	AD 3 SDI1
Angra dos Reis / Fazenda das Águas SJA0	NTL	VFR	P	AD 3 SJA0
Angra dos Reis / das Aroeiras SN9H	NTL	VFR	P	AD 3 SN9H
Angélica / Fazenda Aldebaran SDQA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDQA
Angélica / Fazenda Marca Salto SWWH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWWH
Antônio João / Fazenda Estrela SWFJ	NTL	VFR	P	AD 2 SWFJ
Antônio João / Fazenda Nova Estrela SJW2	NTL	VFR	P	AD 2 SJW2
Antônio Prado / Aero Zolet SS23	NTL	VFR	P	AD 2 SS23
Anápolis / Campo Marechal Márcio de Souza e Mello SBAN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAN
Anápolis / Dfa	NTL	VFR	P	AD 3 SJ4V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ4V				
Anápolis / Muranno SI9P	NTL	VFR	P	AD 3 SI9P
Anápolis / Proeng Air SI9H	NTL	VFR	P	AD 3 SI9H
Aparecida Do Rio Doce / Fazenda Santa Thereza SWXK	NTL	VFR	P	AD 2 SWXK
Aparecida de Goiânia / Arroz Cristal SWUO	NTL	VFR	P	AD 3 SWUO
Aparecida de Goiânia / Equipler SD0D	NTL	VFR	P	AD 3 SD0D
Aparecida do Taboado / Fazenda Cachoeirinha SD5Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Y
Aparecida do Taboado / Fcf - Fazenda Córrego das Flores SS4D	NTL	VFR	P	AD 2 SS4D
Apiacás / Aldeia do Pontal SI8J	NTL	VFR	P	AD 2 SI8J
Apiacás / Fazenda Floresta SIP3	NTL	VFR	P	AD 2 SIP3
Apiacás / Ximarí SJ9P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9P
Aporé / Fazenda Atalaia Canaã SNC1	NTL	VFR	P	AD 2 SNC1
Aporé / Fazenda Santa Lucia SBOL	NTL	VFR	P	AD 2 SBOL
Apuí / Fazenda Chapadão do Apuí SJ44	NTL	VFR	P	AD 2 SJ44
Aquidauana / Aeródromo Fazenda Jaraguá SJ8K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8K
Aquidauana / Estancia Brasil SI07	NTL	VFR	P	AD 2 SI07

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Aquidauana / Fazenda América SDG1	NTL	VFR	P	AD 2 SDG1
Aquidauana / Fazenda Capão Verde SSGH	NTL	VFR	P	AD 2 SSGH
Aquidauana / Fazenda Eldorado do Rio Negro SI9C	NTL	VFR	P	AD 2 SI9C
Aquidauana / Fazenda Iguaçu SJL7	NTL	VFR	P	AD 2 SJL7
Aquidauana / Fazenda Maringá SDX5	NTL	VFR	P	AD 2 SDX5
Aquidauana / Fazenda Paiaguás SI8A	NTL	VFR	P	AD 2 SI8A
Aquidauana / Fazenda Santa Catarina SJ4R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4R
Aquidauana / Fazenda Santa Maria SN3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN3Z
Aquidauana / Fazenda Santa Maria SNY4	NTL	VFR	P	AD 2 SNY4
Aquidauana / Fazenda Santa Sofia SI9N	NTL	VFR	P	AD 2 SI9N
Aquidauana / Fazenda Sete SJZ9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZ9
Aquidauana / Pousada Aguapé SNN6	NTL	VFR	P	AD 2 SNN6
Aquiraz / Catuleve SJCM	NTL	VFR	P	AD 2 SJCM
Aracaju / Santa Maria SBAR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAR
Aracati / Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar SBAC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Araguacema / Fazenda Araguacema SI1L	NTL	VFR	P	AD 2 SI1L
Araguacema / Fazenda Progresso SIM6	NTL	VFR	P	AD 2 SIM6
Araguacema / Fazenda Recanto SI5R	NTL	VFR	P	AD 2 SI5R
Araguacema / Fazenda Sao Bento SN6H	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6H
Araguaiana / Fazenda Jacarandá SIL3	NTL	VFR	P	AD 2 SIL3
Araguaiana / Fazenda Kênia SNI4	NTL	VFR	P	AD 2 SNI4
Araguaiana / Fazenda Nova Esperança SJK2	NTL	VFR	P	AD 2 SJK2
Araguaiana / Fazenda Vale do Sonho SJB8	NTL	VFR	P	AD 2 SJB8
Araguapaz / Fazenda Estrela Grande SD5C	NTL	VFR	P	AD 2 SD5C
Araguapaz / Fazenda Nossa Senhora de Nazaré SII6	NTL	VFR	P	AD 2 SII6
Araguapaz / Fazenda Santa Rita SN2H	NTL	VFR	P	AD 2 SN2H
Araguaçu / Agt Agropecuária SJ74	NTL	VFR	P	AD 2 SJ74
Araguaçu / Fazenda Círculo R SDY8	NTL	VFR	P	AD 2 SDY8
Araguaçu / Fazenda Viscal SDV1	NTL	VFR	P	AD 2 SDV1
Araguaína / Araguaína SWG N	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWGN
Araguaína / Fazenda Colorado	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8W

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ8W				
Araioses / Ilha do Caju SJ1K	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1K
Aral Moreira / Fazenda Cedro SNF4	NTL	VFR	P	AD 2 SNF4
Arame / Fazenda Bonanza SIKN	NTL	VFR	P	AD 2 SIKN
Arandu / Fazenda Paineiras SJH7	NTL	VFR	P	AD 3 SJH7
Arapongas / Arapongas SSOG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOG
Araputanga / Fazenda Bandeirantes SJL2	NTL	VFR	P	AD 2 SJL2
Araputanga / Fazenda Gabriela SSYE	NTL	VFR	P	AD 2 SSYE
Araputanga / Fazenda e Haras Terra Boa SW1V	NTL	VFR	P	AD 2 SW1V
Araranguá / Comandante Nelinho SINN	NTL	VFR	P	AD 2 SINN
Araranguá / Sophie SS8O	NTL	VFR	P	AD 3 SS8O
Araraquara / Bartolomeu de Gusmão SBAQ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAQ
Araripina / Araripina SNAB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAB
Araxá / Romeu Zema SBAX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAX
Araçariquama / Wessel SDKW	NTL	VFR	P	AD 3 SDKW
Araçariquama / Zimba Castelo Branco SJ8C	NTL	VFR	P	AD 3 SJ8C

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Araçatuba / Aeroata SDID	NTL	VFR	P	AD 2 SDID
Araçatuba / Araçatuba SBAU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAU
Araçatuba / Fazenda Santa Maria Viii SI9O	NTL	VFR	P	AD 2 SI9O
Araçatuba / Palo Verde SDWZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDWZ
Araçoiaba da Serra / Rm Araçoiaba SS40	NTL	VFR	P	AD 3 SS40
Arcoverde / Arcoverde SNAE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNAE
Areal / Paradiso SIY3	NTL	VFR	P	AD 3 SIY3
Aripuanã / Fazenda Boa Vista SJ6E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6E
Aripuanã / Fazenda Cedro da Morena SN7J	NTL	VFR	P	AD 2 SN7J
Aripuanã / Fazenda Marca Macho SDW8	NTL	VFR	P	AD 2 SDW8
Aripuanã / Fazenda Nova Santana SWQH	NTL	VFR	P	AD 2 SWQH
Ariquemes / Acr/nbf Mineração Sa SN6C	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6C
Armação de Búzios / Juluguca SN6W	NTL	VFR	P	AD 3 SN6W
Armação de Búzios / da Praia SIIB	NTL	VFR	P	AD 3 SIIB
Armação dos Búzios / Porto dos Sonhos SWZJ	NTL	VFR	P	AD 3 SWZJ
Arraias / Neloire Atuante	NTL	VFR	P	AD 2 SJF7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJF7				
Arroio Grande / Pedro Zanetti SJ98	NTL	VFR	P	AD 2 SJ98
Aruana / Aruana SWNH	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNH
Aruanã / Fazenda Colorado SDLW	NTL	VFR	P	AD 2 SDLW
Aruanã / Fazenda Entre Rios SJD7	NTL	VFR	P	AD 2 SJD7
Aruanã / Fazenda Maravilha do Araguaia SIZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ8
Aruanã / Fazenda Santa Luzia SILO	NTL	VFR	P	AD 2 SILO
Aruanã / Ilha do Comendador SW24	NTL	VFR	P	AD 3 SW24
Arujá / Comandante Dantas SNN2	NTL	VFR	P	AD 3 SNN2
Atibaia / Espaço Talismã SD0L	NTL	VFR	P	AD 3 SD0L
Atibaia / Fazenda Santa Cruz SN9R	NTL	VFR	P	AD 3 SN9R
Aurora do Pará / Fazenda Chão de Estrelas SNOK	NTL	VFR	P	AD 2 SNOK
Autazes / Estância Buriti SN33	NTL	VFR	P	AD 2 SN33
Avaré / Avaré-arandu SDRR	NTL	VFR	NS	AD 2 SDRR
Avaré / Heliporto Santa Fé SND9	NTL	VFR	P	AD 3 SND9
Avaré / Nitzan SNJ6	NTL	VFR	P	AD 3 SNJ6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Açailândia / Aeroágua Pulverização SI2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI2Y
Açailândia / Fazenda São Pedro SD8Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SD8Y
Açailândia / Haras Beatriz SN8N	NTL	VFR	P	AD 3 SN8N
Açucena / Fazenda Boa Vista SW28	NTL	VFR	P	AD 3 SW28
BACABAL / Bacabal SNBI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBI
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Cremacq SJ8V	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8V
BAIXO GUANDU / Baixo Guandu - Aimores SNBG	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SNBG
BALNEARIO CAMBORIU / Baltt SNTJ	NTL	VFR	P	AD 3 SNTJ
BALSAS / Fazenda Cajueiro - Balsas SN4B	NTL	VFR	P	AD 2 SN4B
BARREIRINHA / Barreirinha SJ9A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9A
BATAIPORA / Fazenda Santa Ilidia SSBT	NTL	VFR	P	AD 2 SSBT
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves SBCF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCF
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede SBBV	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBV
BODOQUENA / Fazenda Arataba SJ7Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7Q
BONFIM / Jacamim SJLH	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BONFIM / Marupa SJLS	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLS
BRASILIA / Presidente Juscelino Kubitschek SBBR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBR
BRASILÂNDIA DE MINAS / Fazenda Futura SJDF	NTL	VFR	P	AD 2 SJDF
BRITANIA / Fazenda Garrote li SD4P	NTL	VFR	NS	AD 2 SD4P
Bagé / Comandante Gustavo Kraemer SBBG	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBG
Bagé / Estância Bela Vista SIK7	NTL	VFR	P	AD 2 SIK7
Baianópolis / Fazenda Preferência SJ1P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1P
Baixa Grande do Ribeiro / Alzir Pimentel de Aguiar SJ8H	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8H
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Aliança SS7N	NTL	VFR	P	AD 2 SS7N
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Angelim SSA4	NTL	VFR	P	AD 2 SSA4
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Brejo Seco SN1B	NTL	VFR	P	AD 2 SN1B
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Cajupí SDMC	NTL	VFR	P	AD 2 SDMC
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Confiança SJQO	NTL	VFR	P	AD 2 SJQO
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Emaflor SN6Z	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6Z
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Ki Grão SJ9J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9J

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Mafisa SS6C	NTL	VFR	P	AD 2 SS6C
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Maringá SWJI	NTL	VFR	P	AD 2 SWJI
Baixa Grande do Ribeiro / Grupo Shimohira SJQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SJQ3
Balneário Camboriú / Ninho das Águias SD5J	NTL	VFR	P	AD 3 SD5J
Balsas / Bentevi SJZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ8
Balsas / Fazenda 3 Rios SS4K	NTL	VFR	NS	AD 2 SS4K
Balsas / Fazenda Arapuã SJW1	NTL	VFR	P	AD 2 SJW1
Balsas / Fazenda Boa Vista SJH9	NTL	VFR	P	AD 2 SJH9
Balsas / Fazenda Buena Vista SIS6	NTL	VFR	P	AD 2 SIS6
Balsas / Fazenda Carolina - Grupo Frt SJ66	NTL	VFR	P	AD 2 SJ66
Balsas / Fazenda Nebraska SN99	NTL	VFR	P	AD 2 SN99
Balsas / Fazenda Paraná SS3T	NTL	VFR	P	AD 2 SS3T
Balsas / Fazenda Planeste SIUM	NTL	VFR	P	AD 2 SIUM
Balsas / Fazenda Santa Vitória SIT8	NTL	VFR	P	AD 2 SIT8
Bandeirantes / Fazenda Pontinha SJQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SJQ4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Bandeirantes / Fazenda San José Ii SN9I	NTL	VFR	P	AD 2 SN9I
Bannach / Fazenda Vale do Paraíso SJZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ2
Barbacena / Major Brigadeiro Doorgal Borges SBBQ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBQ
Barcelos / Barcelos SWBC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBC
Barra Mansa / Pedreira Pombal Fazenda Recanto SWRK	NTL	VFR	NS	AD 3 SWRK
Barra do Bugres / Fazenda Novo Mundo SIO6	NTL	VFR	P	AD 2 SIO6
Barra do Corda / Agropecuária Jmw SJ8S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8S
Barra do Corda / Cajamar SS4U	NTL	VFR	P	AD 2 SS4U
Barra do Garças / Agropecuária Barra do Garças SJB9	NTL	VFR	P	AD 2 SJB9
Barra do Garças / Barra do Garças SBBW	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBW
Barra do Garças / Fazenda Belo Horizonte SW1H	NTL	VFR	P	AD 2 SW1H
Barra do Garças / Fazenda Brasil SSQS	NTL	VFR	P	AD 2 SSQS
Barra do Garças / Fazenda Cachoeira SN75	NTL	VFR	P	AD 2 SN75
Barra do Garças / Fazenda Cibrapa SIDM	NTL	VFR	P	AD 2 SIDM
Barra do Garças / Fazenda Duas Âncoras SS6D	NTL	VFR	P	AD 2 SS6D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Barra do Garças / Fazenda Espinhaço li SDQZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDQZ
Barra do Garças / Fazenda Nova Viena SWYY	NTL	VFR	P	AD 2 SWYY
Barra do Garças / Fazenda Santa Maria SJY6	NTL	VFR	P	AD 2 SJY6
Barra do Garças / Fazenda Vera Cruz SIZK	NTL	VFR	P	AD 2 SIZK
Barras / Barras SJ4E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4E
Barreiras / Barreiras SNBR	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBR
Barreiras / Condomínio Irmãos Gatto SSBI	NTL	VFR	P	AD 2 SSBI
Barreiras / Fazenda Chapadão SDP6	NTL	VFR	P	AD 2 SDP6
Barreiras / Fazenda Lagoa SSA9	NTL	VFR	P	AD 2 SSA9
Barreiras / Fazenda Milano SI4N	NTL	VFR	P	AD 2 SI4N
Barreiras / Fazenda Palmares 2 SDQN	NTL	VFR	P	AD 2 SDQN
Barreiras / Fazenda Rio de Janeiro SS86	NTL	VFR	P	AD 2 SS86
Barreiras / Fazenda Roso SDW5	NTL	VFR	P	AD 2 SDW5
Barreiras / Fazenda Santa Paula SJ9L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9L
Barreiras / Gavazzoni SJZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ6
Barreiras / Passo Fundo Agro	NTL	VFR	NS	AD 2 SN39

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN39				
Barreiras / Saulo Fonseca Aviation SIQ2	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ2
Barreirinhas / Barreirinhas SSRS	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRS
Barreirinhas / Nosso Paraíso SS8U	NTL	VFR	P	AD 3 SS8U
Barreirinhas / Porto Preguiças Resort SI98	NTL	VFR	P	AD 3 SI98
Barretos / Antenor Duarte Vilela SDP7	NTL	VFR	P	AD 2 SDP7
Barretos / Chafei Amsei SNBA	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBA
Barro Alto / Fazenda Laguna SS1L	NTL	VFR	P	AD 2 SS1L
Barrocas / Fbdm SSNW	NTL	VFR	P	AD 3 SSNW
Baruari / Hospital Regional Rota dos Bandeirantes SIH7	NTL	VFR	P	AD 3 SIH7
Barueri / Grand Brasil SIF4	NTL	VFR	P	AD 3 SIF4
Barueri / Helicentro Allta SDWS	NTL	VFR	P	AD 3 SDWS
Barueri / Pravda SDZT	NTL	VFR	P	AD 3 SDZT
Barão de Cocais / Gongo Soco SN3N	NTL	VFR	P	AD 3 SN3N
Barão de Melgaço / Fazenda Landi SJ2U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2U
Barão de Melgaço / Fazenda São Francisco do Perigara SW26	NTL	VFR	P	AD 2 SW26

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Barão de Melgaço / Pousada Alvorada SNXT	NTL	VFR	P	AD 2 SNXT
Bataguassu / Fazenda Refúgio SIQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ4
Batayporã / 3mbr SS03	NTL	VFR	P	AD 2 SS03
Batayporã / Fazenda Iguaçu SN7K	NTL	VFR	P	AD 2 SN7K
Bauru / Bauru SBBU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBU
Bauru e Arealva / Bauru - Arealva SBAE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAE
Bebedouro / Bebedouro SDBB	NTL	VFR	NS	AD 2 SDBB
Bela Vista / Faisol SN9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Y
Bela Vista / Fazenda Conquista SNP3	NTL	VFR	P	AD 2 SNP3
Bela Vista / Fazenda Marilândia SI7J	NTL	VFR	P	AD 2 SI7J
Bela Vista / Fazenda Orion SS8C	NTL	VFR	NS	AD 2 SS8C
Bela Vista / Fazenda Panorama SDP5	NTL	VFR	P	AD 2 SDP5
Bela Vista / Fazenda Três Cerros SS94	NTL	VFR	P	AD 2 SS94
Bela Vista de Goiás / Sheriff SJG9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJG9
Belmonte / Ibmjg SDU4	NTL	VFR	P	AD 2 SDU4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Belo Horizonte / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade SBBH	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBH
Belo Horizonte / Tjmg SS9M	NTL	VFR	P	AD 3 SS9M
Belo Horizonte / Torre Boulevard SNBY	NTL	VFR	P	AD 3 SNBY
Belém / Fundação Santa Casa de Misericórdia do Pará SITD	NTL	VFR	P	AD 3 SITD
Belém / Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro SBBE	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBE
Belém do São Francisco / Agrodan SD5I	NTL	VFR	P	AD 2 SD5I
Benedito Novo / Incapê SN2V	NTL	VFR	P	AD 3 SN2V
Bento Gonçalves / Municipal de Bento Gonçalves SSBG	NTL	VFR	P	AD 2 SSBG
Bernardino de Campos / Madre Cabrini SJD3	NTL	VFR	P	AD 2 SJD3
Bertioga / Indaiá SJ6W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6W
Bertioga / Riviera de São Lourenço SS92	NTL	VFR	P	AD 3 SS92
Betim / Fiat Betim SWUT	NTL	VFR	P	AD 3 SWUT
Bezerros / Alves e Moura Heliport SN29	NTL	VFR	NS	AD 3 SN29
Biguaçu / Deltaville SS77	NTL	VFR	P	AD 3 SS77
Blumenau / Cipriani SIC9	NTL	VFR	P	AD 3 SIC9
Blumenau / Santa Clara	NTL	VFR	P	AD 3 SI69

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI69				
Boa Vista / Cical Taxi Aéreo e Agro Pecuária SN73	NTL	VFR	P	AD 2 SN73
Boa Vista / Condomínio Aeronáutico Monte Cristo SJ3M	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ3M
Boa Vista / Fazenda Cajueiro SJS9	NTL	VFR	P	AD 2 SJS9
Boa Vista / Lago do Robertinho SNA3	NTL	VFR	P	AD 2 SNA3
Boa Vista / Malboro SD6X	NTL	VFR	P	AD 2 SD6X
Boa Vista / Morada do Sol SJ4B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4B
Boa Vista / Sítio Ajj SNA2	NTL	VFR	P	AD 2 SNA2
Boa Vista / Sítio Ambrozina SJV4	NTL	VFR	P	AD 2 SJV4
Bodoquena / Fazenda Carandá SI2X	NTL	VFR	P	AD 2 SI2X
Bodoquena / Fazenda Indiana SJ2T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2T
Bodoquena / Fazenda São Cristóvão SD03	NTL	VFR	P	AD 2 SD03
Boituva / Cervejaria Petrópolis SWUF	NTL	VFR	P	AD 3 SWUF
Bom Despacho / Bom Despacho SNGQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNGQ
Bom Jardim / Fazenda Amazônia SS7G	NTL	VFR	P	AD 2 SS7G
Bom Jardim / Fazenda Mastruz Com Leite SN32	NTL	VFR	P	AD 2 SN32

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Bom Jardim da Serra / Helimotors Serra do Rio do Rastro SJ6C	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6C
Bom Jesus / Bom Jesus do Gurguéia SNGG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNGG
Bom Jesus / Fazenda Santa Clara SILI	NTL	VFR	P	AD 2 SILI
Bom Jesus da Lapa / Novo Aeroporto de Bom Jesus da Lapa SN3Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3Y
Bom Jesus de Goiás / Fazenda Boa Safra SDY2	NTL	VFR	P	AD 2 SDY2
Bom Jesus de Goiás / Fazenda Santa Martha SNM5	NTL	VFR	P	AD 2 SNM5
Bom Jesus do Amparo / Fazenda Maravilha SJ1M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1M
Bom Jesus do Araguaia / Fazenda Chapéu SS2G	NTL	VFR	P	AD 2 SS2G
Bom Jesus do Araguaia / Fazenda Esperança SJE5	NTL	VFR	P	AD 2 SJE5
Bom Jesus do Araguaia / Fazenda Juliana SJL3	NTL	VFR	P	AD 2 SJL3
Bom Jesus do Araguaia / Fazenda Santa Cruz SIN2	NTL	VFR	P	AD 2 SIN2
Bom Jesus do Galho / Aerovaço SJWA	NTL	VFR	P	AD 2 SJWA
Bom Jesus do Itabapoana / Hospital São Vicente de Paulo SD5F	NTL	VFR	P	AD 3 SD5F
Bom Jesus dos Perdões / Domoluz SN1L	NTL	VFR	P	AD 3 SN1L
Bonfim / Arroz Faccio SI7P	NTL	VFR	P	AD 2 SI7P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Bonfim / Fazenda Esmeralda do Norte SNE8	NTL	VFR	P	AD 2 SNE8
Bonfim / Fazenda Jijú SNJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ7
Bonfim / Fazenda Murará SSJL	NTL	VFR	P	AD 2 SSJL
Bonfim / Fazenda Paraíso SS66	NTL	VFR	P	AD 2 SS66
Bonfim / Fazenda Santa Maria SN7I	NTL	VFR	P	AD 2 SN7I
Bonfim / Fazenda Serra da Lua SD5E	NTL	VFR	P	AD 2 SD5E
Bonfim / Manoá-pium SJLP	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLP
Bonfinópolis de Minas / Fazenda Ykk SNT9	NTL	VFR	P	AD 2 SNT9
Bonito / Bonito SBDB	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDB
Bonito / Fazenda Eldorado SI3F	NTL	VFR	P	AD 2 SI3F
Bonito / Fazenda Laudejá SI4Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI4Y
Bonito / Fazenda Princezinha SJV3	NTL	VFR	P	AD 2 SJV3
Bonito / Fazenda Remanso do Miranda SJS6	NTL	VFR	P	AD 2 SJS6
Bonito / Fazenda Santa Tereza SI3E	NTL	VFR	P	AD 2 SI3E
Bonito / Rincão dos Sonhos SD1Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Q
Bonópolis / Fazenda Conquista	NTL	VFR	P	AD 2 SI6H

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI6H				
Bonópolis / Fazenda Pontal SN3M	NTL	VFR	P	AD 2 SN3M
Boqueirão / Bpx SJ17	NTL	VFR	P	AD 3 SJ17
Borba / Aldeia SJV6	NTL	VFR	P	AD 2 SJV6
Borba / Borba SWBR	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBR
Botucatu / Eucatex-botucatú SDGD	NTL	VFR	P	AD 3 SDGD
Botucatu / Fazenda Barra Longa SDJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ8
Botucatu / Tancredo do Almeida Neves SDBK	NTL	VFR	NS	AD 2 SDBK
Brasilândia / Fazenda Jatobá SJ7U	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7U
Brasilândia / Fazenda Beatriz SWTC	NTL	VFR	P	AD 2 SWTC
Brasilândia / Fazenda Geriva SS6K	NTL	VFR	P	AD 2 SS6K
Brasilândia / Fazenda São José dos Jesuítas SJ4F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4F
Brasilândia / Fazenda São Judas Tadeu SS6H	NTL	VFR	P	AD 2 SS6H
Brasilândia De Minas / Fazenda São Mateus SI9M	NTL	VFR	P	AD 2 SI9M
Brasilândia de Minas / Fazenda Gleba da Barra SDCK	NTL	VFR	P	AD 2 SDCK
Brasilândia do Tocantins / Fazenda Rios SIF9	NTL	VFR	P	AD 2 SIF9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Brasnort / Fazenda São Paulo do Cravari SNS4	NTL	VFR	P	AD 2 SNS4
Brasnorte / Agriter Agronegócios SD13	NTL	VFR	P	AD 2 SD13
Brasnorte / Autos do Sangue SSJS	NTL	VFR	P	AD 2 SSJS
Brasnorte / Brasnorte SDNB	NTL	VFR	P	AD 2 SDNB
Brasnorte / Fazenda Agropecuária São Benedito SS4N	NTL	VFR	P	AD 2 SS4N
Brasnorte / Fazenda Amanda e Carolina - Acme Agronegócios SW1Y	NTL	VFR	P	AD 2 SW1Y
Brasnorte / Fazenda Bonjour SJA7	NTL	VFR	P	AD 2 SJA7
Brasnorte / Fazenda Centro Oeste SDY9	NTL	VFR	P	AD 2 SDY9
Brasnorte / Fazenda Horizonte Norte SNC2	NTL	VFR	P	AD 2 SNC2
Brasnorte / Fazenda São José SJ1O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1O
Brasnorte / Fazenda São Roque SN1R	NTL	VFR	P	AD 2 SN1R
Brasília / Heli Brasília SN2B	NTL	VFR	P	AD 3 SN2B
Brasília / Planalto Central SIQE	NTL	VFR	NS	AD 2 SIQE
Braço do Norte / Arquitech SJK8	NTL	VFR	P	AD 3 SJK8
Brejo da Madre de Deus / Fazenda Nova SINY	NTL	VFR	P	AD 3 SINY
Breves / Breves	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNVS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNVS				
Britânia / Fazenda Chibata SS8E	NTL	VFR	P	AD 2 SS8E
Britânia / Fazenda São Paulo SNP6	NTL	VFR	P	AD 2 SNP6
Brotas de Macaúbas / Brotas de Macaúbas SNKO	NTL	VFR	P	AD 2 SNKO
Brumadinho / Fazenda Boa Vitória SIH5	NTL	VFR	NS	AD 3 SIH5
Brumadinho / Heliporto Inhotim SI0M	NTL	VFR	P	AD 3 SI0M
Brumadinho / Retiro do Chalé SI4G	NTL	VFR	P	AD 3 SI4G
Brumado / Manoel da Silva Rocha SSXH	NTL	VFR	P	AD 2 SSXH
Brusque / Vargas SNEV	NTL	VFR	P	AD 3 SNEV
Buritama / Wem Agropecuária SIBX	NTL	VFR	P	AD 2 SIBX
Buriti Alegre / Condomínio Nirvana Village SJ1N	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1N
Buriti Bravo / Merlin Agro/itauna SJA3	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJA3
Buriti dos Montes / Comandante Wilson do Egito Coelho SDC1	NTL	VFR	P	AD 3 SDC1
Buriticupu / Fazenda Byeta SI47	NTL	VFR	P	AD 2 SI47
Buritís / Aeroclube de Buritis SJ3R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3R
Buritizeiro / Fazenda Cachoeira 2 SWKA	NTL	VFR	P	AD 2 SWKA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Buritizeiro / Fazenda Capão SN3A	NTL	VFR	P	AD 2 SN3A
Buritizeiro / Fazenda Caravelas SS88	NTL	VFR	P	AD 2 SS88
Buritizeiro / Fazenda Cochilo SS83	NTL	VFR	P	AD 2 SS83
Buritizeiro / Fazenda Jk do Formoso SJ64	NTL	VFR	P	AD 2 SJ64
Buritizeiro / Fazenda Nazaré SI9B	NTL	VFR	P	AD 2 SI9B
Buritizeiro / Fazenda Triangulo Formoso SS9R	NTL	VFR	P	AD 2 SS9R
Buritizeiro / Fazenda Vereda SI29	NTL	VFR	P	AD 2 SI29
Buíque / Fazenda Brejinho SJ2R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2R
CABO FRIO / Cabo Frio SBCB	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCB
CAIRU / Lorenzo SNCL	INTL	VFR	P	AD 2 SNCL
CAJAZEIRAS / Pedro Vieira Moreira SJZA	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZA
CAMAPUA / Fazenda Ribeirao SIUR	NTL	VFR	P	AD 2 SIUR
CAMPINAS / Comercial Aquidabã SIYB	NTL	VFR	P	AD 3 SIYB
CAMPINAS / Royal Palm Hall SJPH	NTL	VFR	P	AD 3 SJPH
CAMPO ALEGRE / Albor Campo Alegre SJ9E	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9E

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAMPO GRANDE / Campo Grande SBCG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCG
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Ouro Verde II SWUC	NTL	VFR	P	AD 2 SWUC
CAMPO VERDE / Sao Jose SJ6U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6U
CANARANA / Sebastião Garcia SJ8Z	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8Z
CANHOTINHO / Masterboi SI28	NTL	VFR	P	AD 3 SI28
CAPAO BONITO / Capao Bonito SDCA	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDCA
CARACARAI / Ajarani SJYF	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYF
CARACARAI / Missao Catrimani SJLU	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLU
CARACARAI / Wapum SJNE	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJNE
CARAZINHO / Carazinho SSKZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSKZ
CAROEBE / Jatapuzinho SJLJ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLJ
CASEARA / Fazenda Bacaba SJBB	NTL	VFR	P	AD 2 SJBB
CASEARA / Fazenda Sao Geraldo SJZG	NTL	VFR	P	AD 2 SJZG
CAXIAS DO SUL / Unimed - Nordeste SJWN	NTL	VFR	P	AD 3 SJWN
CAÇAPAVA DO SUL / Aeródromo Público de Caçapava do Sul SSWS	NTL	VFR	NS	AD 2 SSWS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CIPO / Cipo SNIO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNIO
COARI / Urucu SBUY	NTL	IFR - VFR	P	AD 2 SBUY
COMODORO / Fazenda Bacuri SN6P	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6P
COMODORO / Fazenda Frenteira do Guapore SDE4	NTL	VFR	NS	AD 2 SDE4
COMODORO / Fazenda Nova Guapore SSHE	NTL	VFR	P	AD 2 SSHE
CORUMBA / Fazenda Paraíso SJDL	NTL	VFR	P	AD 2 SJDL
CORUMBÁ / Fazenda Poleiro Grande SSGJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSGJ
COSTA RICA / Fazenda Rio Bonito SIOL	NTL	VFR	P	AD 2 SIOL
CUIABA / Bom Futuro SIAQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIAQ
CUMARU DO NORTE / Fazenda São Joaquim SNJ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ9
CURITIBA / Afonso Pena SBCT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCT
Caaporã / Fazenda Tabu SDI5	NTL	VFR	P	AD 3 SDI5
Cabaceiras do Paraguai / Haras Belo Vale SIY6	NTL	VFR	P	AD 3 SIY6
Cacaulândia / Fazenda Nova Vida SIZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ3
Cacequi / Fazenda Santo Antônio SS6N	NTL	VFR	P	AD 2 SS6N

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Cachoeira Alta / Fazenda Alvorada SI6Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI6Q
Cachoeirinha / Magnum SSMU	NTL	VFR	P	AD 3 SSMU
Cacoal / Cacoal SSKW	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SSKW
Caiaipônia / Grupo Carreira SS8Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS8Z
Cairu / Cav. Lav. Fabio Perini SDLO	NTL	VFR	P	AD 2 SDLO
Cairu / Praia do Encanto SJ3I	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3I
Cajueiro da Praia / Barra Grande SI8W	NTL	VFR	P	AD 2 SI8W
Cajueiro da Praia / Socó Beach Residence SII7	NTL	VFR	NS	AD 3 SII7
Caldas Novas / Eduque Caldas Novas SS3N	NTL	VFR	P	AD 3 SS3N
Caldas Novas / Nelson Rodrigues Guimarães SBCN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCN
Calvacante / Zeus Mineração Ltda SIW3	NTL	VFR	P	AD 2 SIW3
Calçoene / Fazenda Pouso Alegre SIJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ8
Camanducaia / Roots SJCv	NTL	VFR	P	AD 3 SJCv
Camapuã / Fazenda Ranchinho SD1K	NTL	VFR	P	AD 2 SD1K
Camapuã / Fazenda Sankofa SI3T	NTL	VFR	P	AD 2 SI3T
Camaçari / Alphaville Guarajuba	NTL	VFR	P	AD 3 SD5P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD5P				
Camaçari / Aspj Jauá SNX3	NTL	VFR	P	AD 3 SNX3
Camaçari / Cimatec Park SS72	NTL	VFR	P	AD 3 SS72
Camaçari / Guarajuba Beach Country SS8D	NTL	VFR	P	AD 3 SS8D
Camaçari / Maravilha 2 SNM1	NTL	VFR	P	AD 3 SNM1
Camboriú / Caledonia SN2I	NTL	VFR	P	AD 3 SN2I
Camboriú / Helicentro Cgranza SD7V	NTL	VFR	P	AD 3 SD7V
Cambé / Inquima SS7I	NTL	VFR	P	AD 3 SS7I
Cametá / Fazenda Colorado SW20	NTL	VFR	P	AD 2 SW20
Camocim / Chateau Julie 1 SNE6	NTL	VFR	P	AD 3 SNE6
Campestre do Maranhão / Fazenda Sao Joao SN6E	NTL	VFR	P	AD 2 SN6E
Campina Grande / Presidente João Suassuna SBKG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBKG
Campina Verde / Fazenda Campo Belo SDB1	NTL	VFR	P	AD 2 SDB1
Campinas / Condomínio Global Tech SJE9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJE9
Campinas / Hospital Vera Cruz SDHZ	NTL	VFR	P	AD 3 SDHZ
Campinas / Iguatemi Corporate SJ7E	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7E

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Campinas / Viracopos SBKP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBKP
Campinas / Vitória Hotel Residence SIPD	NTL	VFR	P	AD 3 SIPD
Campinópolis / Fazenda Suri SDZX	NTL	VFR	P	AD 2 SDZX
Campinópolis / Pch Paranatinga li SWXE	NTL	VFR	P	AD 2 SWXE
Campo Alegre / Usina Porto Rico SNUP	NTL	VFR	P	AD 2 SNUP
Campo Alegre / Villa Campestre SS2F	NTL	VFR	P	AD 3 SS2F
Campo Alegre de Lourdes / Campo Alegre de Lourdes SSRK	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SSRK
Campo Alegre dos Goiás / Fazenda Santa Fé SICW	NTL	VFR	P	AD 2 SICW
Campo Formoso / Campo Formoso SD27	NTL	VFR	P	AD 2 SD27
Campo Grande / Fazenda São José SIEF	NTL	VFR	P	AD 2 SIEF
Campo Largo / Green Technology SWGE	NTL	VFR	P	AD 3 SWGE
Campo Mourão / Associação Aerodesportiva Colina SS8V	NTL	VFR	P	AD 2 SS8V
Campo Novo / Fazenda Santo Antônio SNW8	NTL	VFR	P	AD 2 SNW8
Campo Novo do Parecis / Fazenda Dois Irmãos SDLI	NTL	VFR	P	AD 2 SDLI
Campo Novo do Parecis / Fazenda Itamarati Norte SWIN	NTL	VFR	P	AD 2 SWIN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Campo Novo do Parecis / Fazenda Pampeira SJU3	NTL	VFR	P	AD 2 SJU3
Campo Novo do Parecis / Fazenda Pindorama SJVN	NTL	VFR	P	AD 2 SJVN
Campo Novo do Parecis / Fazenda Ponte de Pedra SD1D	NTL	VFR	P	AD 2 SD1D
Campo Novo do Parecis / Fazenda Protetor SDWJ	NTL	VFR	P	AD 2 SDWJ
Campo Novo do Parecis / Fazenda Santa Terezinha SJ8R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8R
Campo Novo do Parecis / Fazenda Água Limpa SN8K	NTL	VFR	P	AD 2 SN8K
Campo Novo do Parecis / Gelindo Stefanuto SI68	NTL	VFR	NS	AD 2 SI68
Campo Novo do Parecis / Utida SD8U	NTL	VFR	P	AD 2 SD8U
Campo Novo dos Parecis / Grupo Morena SS4H	NTL	VFR	P	AD 2 SS4H
Campo Verde / Campo Verde SDLZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDLZ
Campo Verde / Fazenda San Diego SWOO	NTL	VFR	P	AD 2 SWOO
Campo Verde / Produzir Agropecuária Ltda - Fazenda Floresta SNA4	NTL	VFR	P	AD 2 SNA4
Campo de Julio / Fazenda Simarelli SWSG	NTL	VFR	P	AD 2 SWSG
Campos Belos / Fazenda Bom Jesus SWJM	NTL	VFR	P	AD 2 SWJM
Campos Dos Goytacazes / Farol de São Tomé SBFS	NTL	IFR - VFR	NS	AD 3 SBFS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Campos Lindos / Fazenda Dona Nina SD55	NTL	VFR	P	AD 2 SD55
Campos Lindos / Fazenda Horizontina SI4I	NTL	VFR	P	AD 2 SI4I
Campos Lindos / Fazenda Pansera SJ3K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3K
Campos Novos / Agro Bess SS2D	NTL	VFR	P	AD 2 SS2D
Campos de Júlio / Fazenda La Aurora SN7Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN7Y
Campos de Júlio / Fazenda Leticia Ii SD51	NTL	VFR	P	AD 2 SD51
Campos de Júlio / Fazenda Mato Grosso SISW	NTL	VFR	P	AD 2 SISW
Campos de Júlio / Pch Parecis SIM4	NTL	VFR	NS	AD 2 SIM4
Campos de Júlio / Pch Telegráfica SS32	NTL	VFR	P	AD 2 SS32
Campos do Jordão / Hotel Campos do Jordão SICH	NTL	VFR	P	AD 3 SICH
Campos do Jordão / Vale dos Pinheiros SJ24	NTL	VFR	P	AD 3 SJ24
Campos dos Goytacazes / Bartolomeu Lisandro SBCP	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCP
Canabrava do Norte / Fazenda Invernada Grande SN7W	NTL	VFR	P	AD 2 SN7W
Canabrava do Norte / Fazenda Itaúba SJR9	NTL	VFR	P	AD 2 SJR9
Canabrava do Norte / Fazenda Raça SN2E	NTL	VFR	P	AD 2 SN2E
Canarana / Fazenda Canaã	NTL	VFR	P	AD 2 SJBH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJBH				
Canarana / Fazenda Caranda SJC1	NTL	VFR	P	AD 2 SJC1
Canarana / Fazenda Estrelinha SI8I	NTL	VFR	NS	AD 2 SI8I
Canarana / Fazenda Nova Esperança SIW6	NTL	VFR	P	AD 2 SIW6
Canarana / Fazenda Paranoá SJ93	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ93
Canarana / Fazenda Vera Cruz do Xingu SI2Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI2Q
Canarana / Meta Agro SJG6	NTL	VFR	P	AD 2 SJG6
Canavieiras / Socrates Rezende SNED	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SNED
Candeias / Ilha da Paixão SD7R	NTL	VFR	P	AD 3 SD7R
Candeias do Jamari / Fazenda Vieira Munhoz SJ9C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9C
Candói / Fazenda Candoara SJ4S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4S
Canela / Canela SSCN	NTL	VFR	NS	AD 2 SSCN
Canoas / Campo Nossa Senhora de Fátima SBCO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCO
Cantagalo / Rio Negro SNRT	NTL	VFR	P	AD 3 SNRT
Canto do Buriti / Canto do Buriti SDX4	NTL	VFR	P	AD 2 SDX4
Canto do Buriti / Grupo Golin Agro SS9P	NTL	VFR	P	AD 2 SS9P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Cantá / Aeroleves SSC2	NTL	VFR	P	AD 2 SSC2
Cantá / Fazenda Santa Maria do Jacamim SN8X	NTL	VFR	P	AD 2 SN8X
Cantá / Hangar Du Fanta SJV8	NTL	VFR	P	AD 2 SJV8
Cantá / Professor Ferreirinha SIX7	NTL	VFR	P	AD 2 SIX7
Capanema / Cibrasa SNCI	NTL	VFR	P	AD 2 SNCI
Capinzal / Gratt SIH9	NTL	VFR	P	AD 3 SIH9
Capinópolis / Capinópolis - Aviação Agrícola Buttarello Ltda SIMJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIMJ
Capitão Poço / Citropar SDZ1	NTL	VFR	P	AD 3 SDZ1
Capitório / João Marchesi SN3K	NTL	VFR	P	AD 3 SN3K
Capitório / Marina Escarpas SS7A	NTL	VFR	P	AD 3 SS7A
Capão Bonito / Fazenda Santa Rosa SNE2	NTL	VFR	P	AD 3 SNE2
Caracarai / Fazenda São José SJH4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJH4
Caracarai / Fazenda Terra Preta SS7C	NTL	VFR	P	AD 2 SS7C
Caracol / Agropecuária Varanda SI76	NTL	VFR	P	AD 2 SI76
Caracol / Fazenda Maria SN8C	NTL	VFR	P	AD 2 SN8C
Caracol / Fazenda Moeda	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2F

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ2F				
Caracol / Fazenda Sucuri SNE9	NTL	VFR	P	AD 2 SNE9
Caracol / Fazenda São Bento do Bocajah SWOC	NTL	VFR	P	AD 2 SWOC
Caracol / Fazenda Vaca Mocha SJZL	NTL	VFR	P	AD 2 SJZL
Caratinga / Ycambi Ranch SWCW	NTL	VFR	P	AD 3 SWCW
Carauari / Carauari SWCA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWCA
Cariri do Tocantins / Fazenda Americana SS6B	NTL	VFR	P	AD 2 SS6B
Carlinda / Fazenda Real SI7Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI7Z
Carlinda / Fazenda Taquaruçu Retiro SWHZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWHZ
Carmo do Cajuru / Cofer Atacadista SJ4O	NTL	VFR	P	AD 3 SJ4O
Carmo do Cajuru / Fazenda Casa Velha SJD8	NTL	VFR	NS	AD 3 SJD8
Carmo do Cajuru / Fazenda Porto Velho SIOJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIOJ
Carmo do Parnaíba / Fazenda Santa Cecília SJ75	NTL	VFR	P	AD 2 SJ75
Carneirinho / Fazenda Pontal SNXP	NTL	VFR	P	AD 2 SNXP
Carolina / Brig. Lysias Augusto Rodrigues SBCI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBCI
Caruaru / Caruaru SNRU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNRU

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Cascavel / Executivo SDSJ	NTL	VFR	P	AD 2 SDSJ
Cascavel / Heliporto Ecoparque SS3Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS3Y
Cascavel / Regional do Oeste - Cel Adalberto Mendes da Silva SBCA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCA
Caseara / Caiapó SWIS	NTL	VFR	P	AD 2 SWIS
Casimiro de Abreu / Trimonte SNAO	NTL	VFR	P	AD 2 SNAO
Cassilândia / Fazenda Bela Vista SI11	NTL	VFR	P	AD 2 SI11
Cassilândia / Fazenda Liberdade SIU6	NTL	VFR	P	AD 2 SIU6
Castanheira / Fazenda Santa Clara SDQH	NTL	VFR	NS	AD 2 SDQH
Castelo do Piauí / Castelo do Piauí SJ73	NTL	VFR	P	AD 2 SJ73
Castro Alves / Castro Alves SSRF	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRF
Catalão / Catalão SWKT	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKT
Catanduva / Sj Borboletas SN4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN4Q
Caucaia / Aeris li SIKE	NTL	VFR	P	AD 3 SIKE
Caxambu / Caxambu SNXB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNXB
Caxias / Fazenda Baraúna SIA6	NTL	VFR	P	AD 2 SIA6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Caxias / Hospital Regional de Caxias SJQ9	NTL	VFR	NS	AD 3 SJQ9
Caxias Do Sul / Asor Sul Connect SI4A	NTL	VFR	P	AD 3 SI4A
Caxias do Sul / Hugo Cantergiani SBCX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCX
Caçador / Prefeito Dr. Carlos Alberto da Costa Neves SBCD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCD
Caçapava / Mineração Paraíba SNV7	NTL	VFR	P	AD 3 SNV7
Cedral / José Antônio Mansur SNY6	NTL	VFR	P	AD 2 SNY6
Cerejeiras / Jusarah Agro Aérea SIB9	NTL	VFR	P	AD 2 SIB9
Cerejeiras / Sonho da Infância SIK6	NTL	VFR	P	AD 2 SIK6
Cerqueira César / Fazenda Gávea SSQK	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQK
Chapada dos Guimarães / Fazenda Furnas SDNS	NTL	VFR	P	AD 2 SDNS
Chapada dos Guimarães / Morro dos Ventos SNG8	NTL	VFR	P	AD 3 SNG8
Chapadinha / Hospital Regional de Chapadinha SJQ7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJQ7
Chapadão do Céu / Chapadão do Céu SJNX	NTL	VFR	P	AD 2 SJNX
Chapadão do Sul / Chapadão do Sul SSCD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSCD
Chapadão do Sul / Fazenda Pantanal SSCA	NTL	VFR	P	AD 2 SSCA
Chapecó / Cetric	NTL	VFR	P	AD 3 SNG9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNG9				
Chapecó / Serafin Enoss Bertaso SBCH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCH
Chaves / Fazenda Ponta Negra SIH6	NTL	VFR	P	AD 2 SIH6
Chupinguaia / Cone Sul Aviação Agrícola SI4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI4Q
Chupinguaia / Fazenda Bela União SNU3	NTL	VFR	P	AD 2 SNU3
Chupinguaia / Fazenda Muralha SD1S	NTL	VFR	P	AD 2 SD1S
Chã Grande / Fazenda Alto do Cruzeiro SJ3B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3B
Cianorte / Engenheiro Gastão de Mesquita Filho SSCT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSCT
Cidelândia / Fazenda Itapuã SN84	NTL	VFR	P	AD 2 SN84
Cláudia / Condomínio Pôr do Sol SJV7	NTL	VFR	P	AD 2 SJV7
Cláudia / Fazenda Boa Vista SNS2	NTL	VFR	P	AD 2 SNS2
Cláudia / Fazenda Continental SNP4	NTL	VFR	NS	AD 2 SNP4
Cláudia / Vô Amantino SISS	NTL	VFR	P	AD 2 SISS
Cláudio / Rancho Cajuru SN94	NTL	VFR	P	AD 3 SN94
Coari / Coari SWKO	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKO
Cocal / Luís Antônio Fontenele - Cocal da Estação SSKE	NTL	VFR	P	AD 2 SSKE

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Cocalinho / Fazenda Cajaíba SN6A	NTL	VFR	P	AD 2 SN6A
Cocalinho / Fazenda Lago Verde SN34	NTL	VFR	NS	AD 2 SN34
Cocalinho / Fazenda Santa Clara SIH3	NTL	VFR	P	AD 2 SIH3
Cocalinho / Fazenda Vô Benjamim SIS2	NTL	VFR	P	AD 2 SIS2
Cocalzinho de Goiás / Fazenda Farjado SNP8	NTL	VFR	P	AD 3 SNP8
Cocalzinho de Goiás / Fazenda Pirapitinga SWIW	NTL	VFR	P	AD 2 SWIW
Cocos / Coopersantafé SN92	NTL	VFR	P	AD 2 SN92
Cocos / Fazenda 3 Marias SJH6	NTL	VFR	P	AD 2 SJH6
Cocos / Fazenda Onça do Barão SJOR	NTL	VFR	P	AD 2 SJOR
Cocos / Fazenda Savannah SSVM	NTL	VFR	P	AD 2 SSVM
Cocos / Santa Colomba Agropecuária 2 SN02	NTL	VFR	P	AD 2 SN02
Cocos / São Silvestre SJT7	NTL	VFR	NS	AD 2 SJT7
Codó / Fazenda Mk SW1R	NTL	VFR	P	AD 2 SW1R
Colares / Fazenda Dona Augusta SII2	NTL	VFR	P	AD 2 SII2
Colatina / Fazenda Xv de Outubro SWZH	NTL	VFR	P	AD 2 SWZH
Colinas / Fazenda Colina Verde	NTL	VFR	P	AD 2 SJ37

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ37				
Colinas / Major Brigadeiro do Ar Rui Moreira Lima SS2Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS2Q
Colniza / Aero Agrícola Norte Sul SS8M	NTL	VFR	P	AD 2 SS8M
Colniza / Agropecuária Madeirinha SJP6	NTL	VFR	P	AD 2 SJP6
Colniza / Fazenda Ecoteca - Mineração São Francisco SDZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ7
Colniza / Taiga Agropecuária SIE3	NTL	VFR	P	AD 2 SIE3
Colombo / Santa Mônica SSNM	NTL	VFR	P	AD 3 SSNM
Colíder / Fazenda Casarin SI2V	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2V
Colíder / Fazenda Nossa Senhora das Graças SNS3	NTL	VFR	P	AD 2 SNS3
Colômbia / Fazenda Paloma SDCW	NTL	VFR	P	AD 2 SDCW
Comendador Gomes / Fazenda Boa Esperança SD0Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD0Q
Comendador Gomes / Fazenda Vale Verde SDNA	NTL	VFR	P	AD 2 SDNA
Comodoro / Aaca Associação Aero Comodoro de Aviação SJA1	NTL	VFR	P	AD 2 SJA1
Comodoro / Fazenda Curitiba SIYD	NTL	VFR	P	AD 2 SIYD
Comodoro / Fazenda Nossa Senhora de Fátima SIXO	NTL	VFR	P	AD 2 SIXO
Comodoro / Fazenda Oeste SDK3	NTL	VFR	P	AD 2 SDK3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Comodoro / Fazenda Remanso do Guaporé SN4A	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4A
Comodoro / Fazenda Santiago de Compostela SWEA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWEA
Comodoro / Fazenda Taquarussu SWXZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXZ
Conceição das Alagoas / Virginia Lyra SIRL	NTL	VFR	P	AD 3 SIRL
Conceição do Araguaia / Aerojet SN2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN2Y
Conceição do Araguaia / Conceição do Araguaia SBAA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAA
Conceição do Araguaia / Fazenda Jacobina SIP7	NTL	VFR	P	AD 2 SIP7
Conceição do Araguaia / Jc SJO4	NTL	VFR	P	AD 3 SJO4
Conceição do Jacuípe / São Braz Bahia SSB4	NTL	VFR	P	AD 3 SSB4
Conceição do Mato Dentro / Boa Vista SJ9O	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9O
Conde / Clip-pb SWKX	NTL	VFR	P	AD 3 SWKX
Conde / Frison li SN3F	NTL	VFR	NS	AD 3 SN3F
Condeúba / Sebastião José Pereira SIPO	NTL	VFR	P	AD 2 SIPO
Confresa / Confresa SJHG	NTL	VFR	P	AD 2 SJHG
Confresa / Fazenda Petróleo SS9B	NTL	VFR	P	AD 2 SS9B

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Conquista D'Oeste / Fazenda Duas Irmãs SJM4	NTL	VFR	P	AD 2 SJM4
Conquista D'Oeste / Fazenda Saráré SIKQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIKQ
Contagem / Arvoredo SI6C	NTL	VFR	P	AD 3 SI6C
Contagem / Cd Supermercados Bh SNU9	NTL	VFR	P	AD 3 SNU9
Contagem / Condomínio Jg SN28	NTL	VFR	P	AD 3 SN28
Contagem / Dma SS4M	NTL	VFR	P	AD 3 SS4M
Contagem / Dpc SS6Z	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Z
Contagem / Fuad Elias Nejm SI3G	NTL	VFR	P	AD 3 SI3G
Contagem / Indubras SJC9	NTL	VFR	P	AD 3 SJC9
Coração de Maria / Fazenda do Coronel SWDC	NTL	VFR	P	AD 2 SWDC
Cordisburgo / Aberto Ramos SNXI	NTL	VFR	P	AD 2 SNXI
Corguinho / Fazenda Anew SNX2	NTL	VFR	P	AD 2 SNX2
Corguinho / Fazenda Córrego Limpo SI8L	NTL	VFR	P	AD 2 SI8L
Corguinho / Fazenda Estância Santa Maria SS2T	NTL	VFR	P	AD 2 SS2T
Cornélio Procópio / Fazenda Santa Maria SN4L	NTL	VFR	P	AD 2 SN4L

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Coroatá / Engenheiro Francisco Alves SNF2	NTL	VFR	P	AD 2 SNF2
Coromandel / Francisco Lázaro da Silveira SIWH	NTL	VFR	P	AD 2 SIWH
Coronel Sapucaia / Fazenda Wz SI3W	NTL	VFR	P	AD 2 SI3W
Correia Pinto / Ricardo Sell Wagner - Regional da Serra Catarinense SNCP	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNCP
Corrente / Capanema SD54	NTL	VFR	P	AD 2 SD54
Corrente / Corrente SNKR	NTL	VFR	P	AD 2 SNKR
Corrente / Fazenda Parceiro SNMW	NTL	VFR	P	AD 2 SNMW
Correntina / Fazenda Amizade SS63	NTL	VFR	S	AD 2 SS63
Correntina / Fazenda Bergamaschi Agro SN6Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6Y
Correntina / Fazenda Capão Redondo SS4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS4Z
Correntina / Fazenda Integrada SWZV	NTL	VFR	P	AD 2 SWZV
Correntina / Jh Sementes SNJH	NTL	VFR	P	AD 2 SNJH
Corumba / Fazenda Abelha SNB5	NTL	VFR	P	AD 2 SNB5
Corumbiara / Fazenda Barranco Alto SN87	NTL	VFR	P	AD 2 SN87
Corumbiara / Fazenda Boa Vista SI4P	NTL	VFR	P	AD 2 SI4P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Corumbiara / Fazenda Pouso Redondo SWRL	NTL	VFR	P	AD 2 SWRL
Corumbiara / Fazenda Santa Ana SD22	NTL	VFR	P	AD 2 SD22
Corumbá / Corumbá SBCR	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBCR
Corumbá / Fazenda Alvorada SJU2	NTL	VFR	P	AD 2 SJU2
Corumbá / Fazenda Alvorada do Piquiri SNW6	NTL	VFR	P	AD 2 SNW6
Corumbá / Fazenda Baguary SI2R	NTL	VFR	P	AD 2 SI2R
Corumbá / Fazenda Baía Mineira SJ7R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7R
Corumbá / Fazenda Cambará SJ8U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8U
Corumbá / Fazenda Campo Alegre SN63	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN63
Corumbá / Fazenda Campo Belo SNL4	NTL	VFR	P	AD 2 SNL4
Corumbá / Fazenda Campo Dania SD0M	NTL	VFR	P	AD 2 SD0M
Corumbá / Fazenda Campo Grande SDQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ4
Corumbá / Fazenda Conceição SJ8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8Y
Corumbá / Fazenda Cristal SJT8	NTL	VFR	P	AD 2 SJT8
Corumbá / Fazenda Cruz Alta SJ1C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1C
Corumbá / Fazenda Dona Maria	NTL	VFR	P	AD 2 SS37

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS37				
Corumbá / Fazenda Eldorado da Formosa SSFI	NTL	VFR	P	AD 2 SSFI
Corumbá / Fazenda Imaculada SS3G	NTL	VFR	P	AD 2 SS3G
Corumbá / Fazenda Joana Estancia SIJE	NTL	VFR	P	AD 2 SIJE
Corumbá / Fazenda Manduri SDNV	NTL	VFR	P	AD 2 SDNV
Corumbá / Fazenda Mangabinha SJU4	NTL	VFR	P	AD 2 SJU4
Corumbá / Fazenda Morro São Pedro SJ8L	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8L
Corumbá / Fazenda Palmeiras SDWE	NTL	VFR	P	AD 2 SDWE
Corumbá / Fazenda Piracicaba SN4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN4Z
Corumbá / Fazenda Rebojo SJB3	NTL	VFR	P	AD 2 SJB3
Corumbá / Fazenda Retiro 27 SDD5	NTL	VFR	P	AD 2 SDD5
Corumbá / Fazenda Retiro Novo SJU6	NTL	VFR	P	AD 2 SJU6
Corumbá / Fazenda Riozinho SNL3	NTL	VFR	P	AD 2 SNL3
Corumbá / Fazenda Santa Fé SNQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ3
Corumbá / Fazenda Santa Glória SIQO	NTL	VFR	P	AD 2 SIQO
Corumbá / Fazenda Santa Helena SI22	NTL	VFR	P	AD 2 SI22

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Corumbá / Fazenda Santa Helena do Pantanal SNL6	NTL	VFR	P	AD 2 SNL6
Corumbá / Fazenda Santana SI9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI9Y
Corumbá / Fazenda Santo Antônio SS4X	NTL	VFR	P	AD 2 SS4X
Corumbá / Fazenda São Fernando SJ79	NTL	VFR	P	AD 2 SJ79
Corumbá / Fazenda São Francisco da Nhecolândia SIE6	NTL	VFR	P	AD 2 SIE6
Corumbá / Fazenda São José SNH6	NTL	VFR	NS	AD 2 SNH6
Corumbá / Fazenda São José Bajuca SI8U	NTL	VFR	P	AD 2 SI8U
Corumbá / Fazenda São Lourenço SIFW	NTL	VFR	P	AD 2 SIFW
Corumbá / Fazenda São Pedro SNP5	NTL	VFR	P	AD 2 SNP5
Corumbá / Fazenda São Vicente SS89	NTL	VFR	P	AD 2 SS89
Corumbá / Fazenda Triunfo SNU4	NTL	VFR	P	AD 2 SNU4
Corumbá / Fazenda Três Estrelas SJA4	NTL	VFR	P	AD 2 SJA4
Corumbá / Fazenda Ypiranga SI66	NTL	VFR	P	AD 2 SI66
Corumbá / Fazenda das Aroeiras SI2Z	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2Z
Corumbá / Poleiro Retiro SJ2J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2J

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Corumbá / Retiro Pouso Alto Fazenda Cruz Alta SS9W	NTL	VFR	P	AD 2 SS9W
Corumbá / Ricardo Dias Alves SIR7	NTL	VFR	P	AD 2 SIR7
Coruripe / Reserva Pituba SJPV	NTL	VFR	P	AD 2 SJPV
Costa Rica / Fazenda Fundãozinho SSYY	NTL	VFR	P	AD 2 SSYY
Costa Rica / Fazenda Planalto SDLG	NTL	VFR	P	AD 2 SDLG
Costa Rica / Fazenda San Jorge SIW4	NTL	VFR	P	AD 2 SIW4
Cotegipe / Fazenda Umuarama SS7H	NTL	VFR	P	AD 2 SS7H
Cotia / Animalia Park SIE7	NTL	VFR	P	AD 3 SIE7
Cotriguaçu / Fazenda Naviraí SDP4	NTL	VFR	P	AD 2 SDP4
Couto Magalhães / Fazenda Alvorada SIG7	NTL	VFR	P	AD 2 SIG7
Coxilha / Fazenda Coxilha SSCX	NTL	VFR	P	AD 2 SSCX
Coxim / Fazenda Lambari SI4E	NTL	VFR	P	AD 2 SI4E
Coxim / Fazenda Morada da Lua SIRH	NTL	VFR	P	AD 2 SIRH
Coxim / Fazenda Santa Izabel SDMD	NTL	VFR	P	AD 2 SDMD
Coxim / Fazenda Santa Maria Iii SIXR	NTL	VFR	P	AD 2 SIXR
Coxim / Morro Vermelho	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3O

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ30				
Cratéus / Doutor Lucio Lima SNWS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNWS
Criciúma / Cristal SI1P	NTL	VFR	P	AD 3 SI1P
Cristalina / Cristalina Anuar Attiê SW1P	NTL	VFR	P	AD 2 SW1P
Cristalina / Fazenda Bocalon SI4U	NTL	VFR	P	AD 2 SI4U
Cristalina / Fazenda Capão Grande SIJ2	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ2
Cristalina / Fazenda Pamplona SWFA	NTL	VFR	P	AD 2 SWFA
Cristalina / Fazenda Santa Cruz SI1N	NTL	VFR	P	AD 2 SI1N
Cristalina / Lizete e Odair SJ15	NTL	VFR	P	AD 2 SJ15
Cristino Castro / Fazenda Retiro SNW9	NTL	VFR	P	AD 2 SNW9
Crixás / Crixás SN9Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Z
Crixás / Fazenda Fronteira SID7	NTL	VFR	P	AD 2 SID7
Crixás do Tocantis / Fazenda Alegria SI6F	NTL	VFR	P	AD 2 SI6F
Cruz / Casana Hotel SNB9	NTL	VFR	P	AD 3 SNB9
Cruz / Comandante Ariston Pessoa SBJE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJE
Cruz Alta / Érico Veríssimo SD2N	NTL	VFR	P	AD 2 SD2N

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Cruzeiro do Sul / Cruzeiro do Sul SBCZ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCZ
Cruzeiro do Sul / Mntb SDW4	NTL	VFR	P	AD 3 SDW4
Cuiabá / Marechal Rondon SBCY	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCY
Cujubim / Fazenda Acari SJ19	NTL	VFR	P	AD 2 SJ19
Cujubim / Fazenda Nova Esperança SNS6	NTL	VFR	P	AD 2 SNS6
Cujubim / Fazenda Silveira SJG7	NTL	VFR	P	AD 2 SJG7
Cujubim / Gaspar SD1B	NTL	VFR	P	AD 2 SD1B
Cumaru do Norte / Fazenda Mongaguá SJ63	NTL	VFR	P	AD 2 SJ63
Cumaru do Norte / Fazenda Rio Dourado SNKJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNKJ
Cumaru do Norte / Fazenda Sabran SJ3S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3S
Cumaru do Norte / Fazenda Santa Cecília SD65	NTL	VFR	P	AD 2 SD65
Cumaru do Norte / Fazenda Santo Antônio SNZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ3
Cumaru do Norte / Gorotire SNGR	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SNGR
Curimatá / Serra Vermelha SS6V	NTL	VFR	P	AD 2 SS6V
Curionópolis / Fazenda Monte Alegre SDR2	NTL	VFR	P	AD 2 SDR2
Curitiba / Bacacheri	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBi

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SBBI				
Curitiba / Estação Convention Center SJAJ	NTL	VFR	P	AD 3 SJAJ
Curitiba / Fiep SNR4	NTL	VFR	P	AD 3 SNR4
Curitiba / Palácio Iguaçu SSPR	NTL	VFR	P	AD 3 SSPR
Curitiba / Supermax SWTT	NTL	VFR	P	AD 3 SWTT
Currais / Fazenda Laranjeiras SWLN	NTL	VFR	P	AD 2 SWLN
Curralinhos / Fazenda Conquista SI2B	NTL	VFR	P	AD 2 SI2B
Curvelo / Curvelo SNQV	NTL	VFR	NS	AD 2 SNQV
Cáceres / Cáceres SWKC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKC
Cáceres / Descalvados Lenda Turismo SDE2	NTL	VFR	P	AD 2 SDE2
Cáceres / Fazenda Campo Limpo SS4R	NTL	VFR	P	AD 2 SS4R
Cáceres / Fazenda Cordilheira SS4S	NTL	VFR	P	AD 2 SS4S
Cáceres / Fazenda Floresta SI77	NTL	VFR	P	AD 2 SI77
Cáceres / Fazenda Nova Larga SWZS	NTL	VFR	P	AD 2 SWZS
Cáceres / Fazenda Orion SSB6	NTL	VFR	P	AD 2 SSB6
Cáceres / Fazenda Recreio SIQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Cáceres / Fazenda São João SJ9N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9N
Cáceres / Fazenda Tremendal SIF3	NTL	VFR	P	AD 2 SIF3
Cáceres / Fazenda Água Branca SNQ6	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ6
Cáceres / Hotel Baiazinha SDF8	NTL	VFR	P	AD 2 SDF8
Cáceres / Santo Antônio SS7K	NTL	VFR	P	AD 2 SS7K
Cássia / Fazenda Itatuba SJ38	NTL	VFR	P	AD 2 SJ38
Cássia / Santuário Santa Rita de Cássia SJ2L	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2L
Cândido Sales / Renascer SNR2	NTL	VFR	P	AD 2 SNR2
DIAMANTINA / Juscelino Kubitschek SNDT	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDT
DIAMANTINO / Diamantino SWDM	NTL	VFR	NS	AD 2 SWDM
DRACENA / Moliterno de Dracena SDDR	NTL	VFR	NS	AD 2 SDDR
Davinópolis / Globo Aviação Agrícola SIME	NTL	VFR	NS	AD 2 SIME
Delmiro Gouveia / 9º Bpm SJ4G	NTL	VFR	P	AD 3 SJ4G
Delta / Senador Carlos Lyra SISC	NTL	VFR	P	AD 3 SISC
Deodápolis / Fazenda Pão e Vinho SJ6F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6F
Deodápolis / Fazendinha	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7F

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ7F				
Descoberto / Fazenda 28 SSD1	NTL	VFR	P	AD 3 SSD1
Diamante do Norte / Fazenda Nossa Senhora de Lourdes SJ62	NTL	VFR	P	AD 2 SJ62
Diamantino / Fazenda Colorado SW1X	NTL	VFR	P	AD 2 SW1X
Diamantino / Fazenda Jatoba SJTJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SJTJ
Diamantino / Fazenda Paiaguás SD24	NTL	VFR	P	AD 2 SD24
Diamantino / Fazenda Pampeira 3 SIRT	NTL	VFR	P	AD 2 SIRT
Diamantino / Fazenda Rio Verde SI4O	NTL	VFR	P	AD 2 SI4O
Diamantino / Lr Konageski Hangar Vó Maria SN6G	NTL	VFR	P	AD 2 SN6G
Diamantino / Rincão Porã SSA6	NTL	VFR	P	AD 2 SSA6
Dianópolis / Dianópolis SWDN	NTL	VFR	NS	AD 2 SWDN
Dianópolis / Fazenda Atlântida SDQ7	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ7
Divinolândia / Fortaleza SI1D	NTL	VFR	P	AD 3 SI1D
Divinópolis / Brigadeiro Antônio Cabral SNDV	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDV
Divinópolis / Sítio Chaparral SS3F	NTL	VFR	P	AD 3 SS3F
Divinópolis do Tocantins / Agroesser SS9V	NTL	VFR	P	AD 2 SS9V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Divinópolis do Tocantins / Fazenda Nova Fronteira SS2U	NTL	VFR	P	AD 2 SS2U
Dois Irmãos do Buriti / Fazenda Lageado Ii SDQ0	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ0
Dois Irmãos do Tocantins / Dois Irmãos SNT2	NTL	VFR	P	AD 2 SNT2
Dois Vizinhos / Ciss SS4Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS4Q
Dois Vizinhos / Mocelin SIOE	NTL	VFR	P	AD 2 SIOE
Dom Aquino / Fazenda Cabeceira SDNC	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNC
Dom Aquino / Fazenda Piratini SS7Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Y
Dourados / Dourados SBDO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDO
Dourados / Estancia Zeviani SJ2A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2A
Dourados / Fazenda Paraíso SD23	NTL	VFR	P	AD 2 SD23
Dourados / Fazenda Rincão SN5R	NTL	VFR	P	AD 2 SN5R
Doverlândia / Fazenda Albatroz SIV9	NTL	VFR	P	AD 2 SIV9
Doverlândia / Fazenda Santa Marcia SS1M	NTL	VFR	P	AD 2 SS1M
Dueré / Fazenda Paraíso Arpa SS7Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Z
ESMERALDAS / Fazenda Visual SJCX	NTL	VFR	P	AD 3 SJCX

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ESTRELA / Regional do Vale do Taquari SSEE	NTL	VFR	NS	AD 2 SSEE
EUSEBIO / Dias Branco SJDS	NTL	VFR	P	AD 2 SJDS
Eldorado do Sul / El Dorado SSMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SSMK
Elias Fausto / Condomínio Aeronáutico Santos Dumont SNDD	NTL	VFR	P	AD 2 SNDD
Encruzilhada / Fazenda Nova Aliança SJ23	NTL	VFR	P	AD 2 SJ23
Encruzilhada do Sul / Cmpc Hf Fazenda da Bota SDU2	NTL	VFR	P	AD 3 SDU2
Engenheiro Beltrão / Ivai Aeroagrícola SSOC	NTL	VFR	P	AD 2 SSOC
Esmeraldas / Fazenda Água Fria SWAF	NTL	VFR	P	AD 3 SWAF
Espigão D'Oeste / Associação Aerodesportivo de Espigão D'oeste - Aadeo SJE6	NTL	VFR	P	AD 2 SJE6
Espírito Santo do Pinhal / Fazenda Santa Inês SWSY	NTL	VFR	P	AD 3 SWSY
Eunápolis / Cesconetto SW2A	NTL	VFR	P	AD 2 SW2A
Eunápolis / Fazenda Cafelândia SIR8	NTL	VFR	P	AD 2 SIR8
Eusébio / Aerositio SS6E	NTL	VFR	P	AD 2 SS6E
Eusébio / Helicentro North Star SIHM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHM
Extrema / Extrema Business Park SJ47	NTL	VFR	P	AD 3 SJ47

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Extrema / Helixtrema SN62	NTL	VFR	P	AD 3 SN62
FELIXLANDIA / Tranquilo Testolin SNXV	NTL	VFR	P	AD 2 SNXV
FLORIANOPOLIS / Hercílio Luz SBFL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFL
FORMOSA DO RIO PRETO / Gercino Coelho SNTG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTG
FORTIM / Fortim SJ86	NTL	VFR	P	AD 3 SJ86
Fartura / Fartura SS4C	NTL	VFR	P	AD 2 SS4C
Faxinal / Associação Aeroclube de Faxinal SJP8	NTL	VFR	P	AD 2 SJP8
Feijó / Novo Aeródromo de Feijó SNOU	NTL	VFR	P	AD 2 SNOU
Feira Nova do Maranhão / Fazenda Feira Nova SN6Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6Q
Feira de Santana / João Durval Carneiro SDIY	NTL	VFR	NS	AD 2 SDIY
Feira de Santana / Petroserra SS98	NTL	VFR	P	AD 3 SS98
Felixlândia / Fazenda Lagoa Grande SIV6	NTL	VFR	P	AD 3 SIV6
Feliz Natal / Bussolaro Aviação Agrícola SN2P	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2P
Feliz Natal / Fazenda Bahia Potrich SJF8	NTL	VFR	P	AD 2 SJF8
Feliz Natal / Fazenda Mercúrio SJR6	NTL	VFR	NS	AD 2 SJR6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Feliz Natal / Fazenda Sol Nascente SN10	NTL	VFR	P	AD 2 SN10
Feliz Natal / Fazenda São Francisco SJW3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJW3
Fernandes Pinheiro / Xanadu SINZ	NTL	VFR	P	AD 2 SINZ
Fernando Falcão / Coppersteel SN2A	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2A
Fernando Falcão / Fazenda Faedo SNN7	NTL	VFR	P	AD 2 SNN7
Fernando Falcão / Fazenda Mundo Novo SN7R	NTL	VFR	P	AD 2 SN7R
Fernando de Noronha / Fernando de Noronha SBFN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFN
Figueirão / Fazenda Entre Rios I SD29	NTL	VFR	P	AD 2 SD29
Figueirão / Fazenda Sabaúna SS2V	NTL	VFR	P	AD 2 SS2V
Figueirópolis / Fazenda Sucupira SJ14	NTL	VFR	P	AD 2 SJ14
Flores de Goiás / Fazenda Jeovazão SJ1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1Z
Flores de Goiás / Fazenda São João SNJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ8
Floresta do Araguaia / Fazenda Estrela do Araguaia SJL6	NTL	VFR	P	AD 2 SJL6
Florianiano / Cangapara SNQG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNQG
Florianópolis / Casa do Governador Sc SDK5	NTL	VFR	P	AD 3 SDK5
Florianópolis / Costão	NTL	VFR	NS	AD 3 SINL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SINL				
Fonte Boa / Fonte Boa SWOB	NTL	VFR	NS	AD 2 SWOB
Formiga / Fazenda Capão Seco SIU3	NTL	VFR	P	AD 2 SIU3
Formiga / Formiga SNFO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFO
Formosa / Formosa SWFR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFR
Formosa do Rio Preto / Centúria Montana SNUK	NTL	VFR	P	AD 2 SNUK
Formosa do Rio Preto / Eldorado dos Gerais SS69	NTL	VFR	P	AD 2 SS69
Formosa do Rio Preto / Fazenda Centúria Colorado SN3X	NTL	VFR	P	AD 2 SN3X
Formosa do Rio Preto / Fazenda Centúria Vitória SDY1	NTL	VFR	P	AD 2 SDY1
Formosa do Rio Preto / Fazenda Concórdia SS2W	NTL	VFR	P	AD 2 SS2W
Formosa do Rio Preto / Fazenda Espírito Santo SJ7A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7A
Formosa do Rio Preto / Fazenda Espírito Santo I SI8P	NTL	VFR	P	AD 2 SI8P
Formosa do Rio Preto / Fazenda Formosa Principal SS1P	NTL	VFR	P	AD 2 SS1P
Formosa do Rio Preto / Fazenda Gerais 1b SIY7	NTL	VFR	P	AD 2 SIY7
Formosa do Rio Preto / Fazenda Guara-garganta SS7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Q
Formosa do Rio Preto / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SJN9	NTL	VFR	P	AD 2 SJN9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Formosa do Rio Preto / Fazenda Nova Aliança SI3X	NTL	VFR	P	AD 2 SI3X
Formosa do Rio Preto / Fazenda Reginatto SD1R	NTL	VFR	P	AD 2 SD1R
Formosa do Rio Preto / Fazenda São Bento SJ3X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3X
Formosa do Rio Preto / Fazenda São José SDX2	NTL	VFR	P	AD 2 SDX2
Formosa do Rio Preto / Fazenda Wustro SN4R	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4R
Formosa do Rio Preto / Fazenda Zago SNM8	NTL	VFR	P	AD 2 SNM8
Formosa do Rio Preto / Freire SI8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI8Q
Formosa do Rio Preto / Grupo Shimohira SJQD	NTL	VFR	P	AD 2 SJQD
Formosa do Rio Preto / Pradella SJH8	NTL	VFR	P	AD 2 SJH8
Formoso do Araguaia / Rio Formoso SS93	NTL	VFR	P	AD 2 SS93
Forquilha / Forquilha-criciúma SSIM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSIM
Fortaleza / Dias Branco SSDJ	NTL	VFR	P	AD 3 SSDJ
Fortaleza / Helifor SJ56	NTL	VFR	P	AD 3 SJ56
Fortaleza / Naturágua SNYG	NTL	VFR	NS	AD 3 SNYG
Fortaleza / Pinto Martins SBFZ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFZ
Fortim / Dias Branco	NTL	VFR	P	AD 3 SD9T

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD9T				
Fortuna / Graúna SJ9M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9M
Foz do Iguaçu / Cataratas SBFI	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFI
Franca / Hospital Estadual de Franca SI1A	NTL	VFR	P	AD 3 SI1A
Franca / Tenente Lund Presetto SIMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SIMK
Francisco Dumont / Cedro Agropec SJ67	NTL	VFR	P	AD 3 SJ67
Francisco Dumont / Nilo Bicalho SI39	NTL	VFR	P	AD 2 SI39
Frei Inocência / Fazenda Casa Branca SJ8E	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8E
Frutal / Cci Frutal SN9V	NTL	VFR	P	AD 3 SN9V
Frutal / Fazenda Guaraciaba SDG5	NTL	VFR	P	AD 2 SDG5
Frutal / Frutal SNFU	NTL	VFR	P	AD 2 SNFU
Funilândia / Fazenda Santo Antônio SD5W	NTL	VFR	P	AD 3 SD5W
GOIANA / Presidente Itamar Franco SBZM	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBZM
GOIÂNIA / Santa Genoveva SBGO	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGO
GRAMADO / Região das Hortênsias SDTT	NTL	VFR	P	AD 3 SDTT
GUAJARÁ-MIRIM / Guajara- mirim SBGM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBGM

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
GUARAMIRANGA / Monteflor SNKW	NTL	VFR	P	AD 3 SNKW
GUARANTA DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Velooso (cpbv) SBCC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCC
GUARAPUAVA / Entre Rios SNNM	NTL	VFR	P	AD 2 SNNM
Garanhuns / Garanhuns SNGN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNGN
Gaspar / Fazzenda Park Hotel SN8M	NTL	VFR	P	AD 3 SN8M
Gaucha do Norte / Botuvera SJ9B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9B
Gavião Peixoto / Embraer - Unidade Gavião Peixoto SBGP	NTL	IFR - VFR	P	AD 2 SBGP
Gaúcha do Norte / Gaúcha do Norte SIZP	NTL	VFR	P	AD 2 SIZP
Gaúcha do Norte / Asl - Fazenda São Luiz SI6K	NTL	VFR	P	AD 2 SI6K
Gaúcha do Norte / Fazenda Koluene SNF6	NTL	VFR	P	AD 2 SNF6
Gaúcha do Norte / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SS4O	NTL	VFR	P	AD 2 SS4O
Gaúcha do Norte / Âncora Lodge SSB2	NTL	VFR	P	AD 2 SSB2
General Carneiro / Fazenda Terra Nova 5 SNU8	NTL	VFR	P	AD 2 SNU8
Gilbués / Angelina SS62	NTL	VFR	P	AD 2 SS62
Gilbués / Fazenda Alvorada X SJI2	NTL	VFR	P	AD 2 SJI2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Gilbués / Gilbués SD5A	NTL	VFR	P	AD 2 SD5A
Glória de Dourados / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SI7G	NTL	VFR	P	AD 2 SI7G
Goiana / Catuama SNCD	NTL	VFR	P	AD 3 SNCD
Goiandira / Fazenda Maiador SWFM	NTL	VFR	P	AD 2 SWFM
Goiânia / Condomínio Liberty SNLL	NTL	VFR	P	AD 2 SNLL
Goiânia do Pará / Fazenda Santo Antônio SD80	NTL	VFR	P	AD 2 SD80
Goiatins / Pr Empreendimentos Agrícolas SD06	NTL	VFR	P	AD 2 SD06
Goiatuba / Fazenda Bandeirantes SI2I	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2I
Goiás / Cidade de Goiás SD09	NTL	VFR	P	AD 2 SD09
Goiânia / Aeródromo Nacional de Aviação SBNV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBNV
Goiânia / Aldeia do Vale SIKV	NTL	VFR	P	AD 3 SIKV
Goiânia / Autódromo Internacional de Goiânia - Hlpn Principal SS9U	NTL	VFR	P	AD 3 SS9U
Goiânia / Business Style SSYT	NTL	VFR	P	AD 3 SSYT
Goiânia / Cel Energia SIJ9	NTL	VFR	P	AD 3 SIJ9
Goiânia / Cifarma SISF	NTL	VFR	P	AD 3 SISF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Goiânia / Fasam SN47	NTL	VFR	P	AD 3 SN47
Goiânia / Gabinete Militar SWGB	NTL	VFR	P	AD 3 SWGB
Goiânia / Goinfra SJOS	NTL	VFR	P	AD 3 SJOS
Goiânia / Ifb SD18	NTL	VFR	P	AD 3 SD18
Governador Archer / Fazenda Pajeú SS6L	NTL	VFR	P	AD 2 SS6L
Governador Jorge Teixeira / Fazenda Bom Futuro SI9S	NTL	VFR	P	AD 2 SI9S
Governador Valadares / Coronel Altino Machado SBGV	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGV
Grajaú / Fazenda Soberana SIHB	NTL	VFR	P	AD 2 SIHB
Grajaú / Genesisagro - Grajaú SJ43	NTL	VFR	P	AD 2 SJ43
Grão Pará / Fazenda Veronezi SS99	NTL	VFR	P	AD 2 SS99
Guadalupe / Fazenda Brejo SNC6	NTL	VFR	P	AD 2 SNC6
Guaimbê / Fazenda Suissa SN68	NTL	VFR	P	AD 2 SN68
Guajará-Mirim / Rancho Maria e Tereza SWRG	NTL	VFR	P	AD 2 SWRG
Guajará-Mirim / Santa Agro 1 SNR7	NTL	VFR	P	AD 2 SNR7
Guamaré / Polo Industrial SNHI	NTL	VFR	P	AD 3 SNHI
Guanambi / Isaac Moura Rocha	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNGI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNGI				
Guaporé / Agr - Associação Aerodesportiva de Guaporé SS7W	NTL	VFR	P	AD 2 SS7W
Guaramiranga / Serra SN36	NTL	VFR	P	AD 3 SN36
Guarapari / Vem Sonhar Comigo SD0J	NTL	VFR	P	AD 3 SD0J
Guarapuava / Aeroporto Regional de Guarapuava - Tancredo Thomás de Faria SSGG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SSGG
Guarapuava / Fazenda Paraguaia SIO4	NTL	VFR	P	AD 2 SIO4
Guararapes / Fazenda Gurucuia SJE2	NTL	VFR	P	AD 2 SJE2
Guararapes / Fazenda Rio Preto SNYO	NTL	VFR	P	AD 2 SNYO
Guaratinguetá / Campo Edu Chaves SBGW	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBGW
Guaratuba / Iate Clube de Caioba SDY5	NTL	VFR	P	AD 3 SDY5
Guaraí / Carlos da Silveira Bueno SDQ1	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ1
Guarda-Mor / Dwg Guarda-mor SD17	NTL	VFR	P	AD 2 SD17
Guarda-Mor / Fazenda Mãe Rainha SNI2	NTL	VFR	P	AD 2 SNI2
Guarujá / Acapulco Guarujá SNLP	NTL	VFR	NS	AD 3 SNLP
Guarujá / Jsaq8I25 SN7D	NTL	VFR	P	AD 3 SN7D
Guarujá / Jsaq8I26 SS6F	NTL	VFR	P	AD 3 SS6F

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Guarujá / Reik SSRQ	NTL	VFR	P	AD 3 SSRQ
Guarujá / Residencial Marina Guarujá SSC6	NTL	VFR	P	AD 3 SSC6
Guarujá / Santos SBST	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBST
Guarulhos / Caio -induscar Indústria e Comércio de Carrocerias Ltda SJ9Q	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9Q
Guarulhos / Jomarca SITK	NTL	VFR	P	AD 3 SITK
Guataparã / Brejo do Caipira SS9C	NTL	VFR	P	AD 2 SS9C
Guaíra / Base Grifo SS36	NTL	VFR	P	AD 3 SS36
Guiratinga / Agropecuária Bim - Fazenda Cristalina SS8S	NTL	VFR	P	AD 2 SS8S
Guiratinga / Fazenda Mesa Vermelha SD68	NTL	VFR	P	AD 2 SD68
Gurupi / Fazenda Campo Dourado SJ5D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ5D
Gurupi / Gurupi SWG1	NTL	VFR	NS	AD 2 SWG1
Hidrolândia / Aeropark Serra Dourada SS2P	NTL	VFR	P	AD 2 SS2P
Hidrolândia / Haras Mourão SIO2	NTL	VFR	P	AD 2 SIO2
IRACEMA / Catrimani I SJKS	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKS
IRACEMA / Paa-piu SWMV	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWMV

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
IRACEMA / Paapiu Novo SJMD	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMD
ITAPIRA / Fazenda Herdade SDHE	NTL	VFR	P	AD 2 SDHE
ITAPORA / Fazenda Bipandôra SJ7T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7T
ITAQUI / Itaquí SSIQ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SSIQ
ITIQUEIRA / Fazenda Gravataí SJ7S	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7S
ITIQUEIRA / Fazenda Itiquira SJGI	NTL	VFR	P	AD 2 SJGI
ITUACU / Ituaçu SNYT	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYT
ITUMBIARA / Hidrelétrica de Itumbiara SBIT	NTL	VFR	P	AD 2 SBIT
ITURAMA / Aerodromo de Iturama SNYU	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYU
Iaciara / Fazenda Panamá SSAI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAI
Ibaiti / Moisés Lupion SSAB	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SSAB
Ibaiti / Osvaldo de Carvalho SBQJ	NTL	VFR	P	AD 2 SBQJ
Ibiaí / Fazenda Vista Alegre SD4Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD4Y
Ibirama / Pré-fabricar SS9F	NTL	VFR	P	AD 3 SS9F
Ibirubá / Ibirubá SSIR	NTL	VFR	NS	AD 2 SSIR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Ibirá / Clube Aerodesportivo de Ibirá SWYV	NTL	VFR	P	AD 2 SWYV
Iepê / Guarani SN8E	NTL	VFR	P	AD 2 SN8E
Igrapiuna / Fazenda Reunidas Vale do Juliana SS27	NTL	VFR	P	AD 2 SS27
Iguaçu / Aerosport Maringá SI72	NTL	VFR	P	AD 2 SI72
Iguaçu / Recanto das Águias SSHN	NTL	VFR	P	AD 2 SSHN
Iguatemi / Agropecuária Santa Alice SS38	NTL	VFR	P	AD 2 SS38
Iguatemi / Fazenda Piracicaba SJ3C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3C
Iguatu / Aeródromo Vila Gadelha SIM7	NTL	VFR	P	AD 2 SIM7
Iguatu / Iguatu SNIG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNIG
Ilha Solteira / Fazenda Bonito SI4C	NTL	VFR	P	AD 2 SI4C
Ilhabela / Tubarão SINB	NTL	VFR	P	AD 3 SINB
Ilhéus / Fazenda Juerana SD97	NTL	VFR	P	AD 2 SD97
Ilhéus / Jorge Amado SBIL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBIL
Imbituva / Los Hermanos Competições SS3J	NTL	VFR	P	AD 3 SS3J
Imperatriz / Prefeito Renato Moreira SBIZ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBIZ
Inajá / Fazenda Lagoa Fechada	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4I

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ4I				
Indaiatuba / Green House SDH1	NTL	VFR	P	AD 3 SDH1
Indaiatuba / Hotel Vitória SIKH	NTL	VFR	P	AD 3 SIKH
Indaiatuba / Itanhangá SNV9	NTL	VFR	P	AD 3 SNV9
Indiara / Fazenda Vitória SI88	NTL	VFR	P	AD 2 SI88
Inhaúma / Haras Imperial SNY2	NTL	VFR	P	AD 3 SNY2
Inhaúma / True Type SDO9	NTL	VFR	P	AD 2 SDO9
Inhumas / 44 SS9Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS9Y
Inocência / Fazenda Jota Iii SIN8	NTL	VFR	P	AD 2 SIN8
Inocência / Inocência SD5Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Q
Ipameri / Ipameri SJ94	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ94
Ipatinga / Ipatinga Tower SI6Z	NTL	VFR	P	AD 3 SI6Z
Ipaussu / Fazenda Mombuca SNS8	NTL	VFR	P	AD 3 SNS8
Ipeúna / Scoda SJBI	NTL	VFR	P	AD 3 SJBI
Ipiaú / Ipiaú SNIU	NTL	VFR	NS	AD 2 SNIU
Ipiranga do Norte / Fazenda Careji SJIU	NTL	VFR	P	AD 2 SJIU

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Ipiranga do Norte / Fazenda Leonel Bedin SN4P	NTL	VFR	P	AD 2 SN4P
Ipiranga do Norte / Fazenda Rio Branco SI9X	NTL	VFR	P	AD 2 SI9X
Ipiranga do Norte / Mj Marino Franz SS6T	NTL	VFR	P	AD 2 SS6T
Ipixuna do Pará / Fazenda Capim SS43	NTL	VFR	P	AD 2 SS43
Ipueiras / Fazenda São Francisco SJG1	NTL	VFR	P	AD 2 SJG1
Iracema / Fazenda Serra da Prata SNJ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ2
Iracema / Fazenda São Domingos SDR5	NTL	VFR	P	AD 2 SDR5
Itaberaí / Fazenda Alegre SJU9	NTL	VFR	P	AD 2 SJU9
Itaberaí / Fazenda Israel SJN6	NTL	VFR	P	AD 3 SJN6
Itaberaí / Fazenda Roque SI87	NTL	VFR	P	AD 3 SI87
Itaboraí / Casa Bahls SD5M	NTL	VFR	P	AD 3 SD5M
Itaboraí / Complexo de Energias Boaventura SD1T	NTL	VFR	P	AD 3 SD1T
Itabuna / Cidadelle SSZI	NTL	VFR	NS	AD 3 SSZI
Itabuna / Pedreira SN7V	NTL	VFR	P	AD 3 SN7V
Itacajá / Fazenda Fs1 SNF3	NTL	VFR	P	AD 2 SNF3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Itacarambi / Fazenda Santa Bárbara SNW4	NTL	VFR	P	AD 2 SNW4
Itacoatiara / Itacoatiara SBIC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBIC
Itacurubi / Estância Namuncurá SS67	NTL	VFR	P	AD 2 SS67
Itacurubi / Fazenda Formigueiro SS7L	NTL	VFR	P	AD 2 SS7L
Itaituba / Estância Tapajós SN2R	NTL	VFR	P	AD 2 SN2R
Itaituba / Fazenda Iguaçu SNG4	NTL	VFR	P	AD 2 SNG4
Itaituba / Fazenda Isa - Agropecuária Wvs SI5A	NTL	VFR	P	AD 2 SI5A
Itaituba / Fazenda Planalto SIE8	NTL	VFR	P	AD 2 SIE8
Itaituba / Fazenda Santa Maria SSC3	NTL	VFR	P	AD 2 SSC3
Itaituba / Fazenda Santo Antônio SJJ8	NTL	VFR	NS	AD 2 SJJ8
Itaituba / Fazenda Sol Nascente SD04	NTL	VFR	P	AD 2 SD04
Itaituba / Fazenda Surubim SIN3	NTL	VFR	P	AD 2 SIN3
Itaituba / Fazenda Vera Paz SIJZ	NTL	VFR	P	AD 2 SIJZ
Itaituba / Gana Gold Mineração SJ6N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6N
Itaituba / Gold Bravo SWXP	NTL	VFR	P	AD 2 SWXP
Itaituba / Itaituba	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBIH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SBIH				
Itaituba / Pista Maranhense SD2A	NTL	VFR	P	AD 2 SD2A
Itaituba / Pista Rio Bonito SS3I	NTL	VFR	P	AD 2 SS3I
Itaituba / Pista das Missões SN82	NTL	VFR	P	AD 2 SN82
Itaituba / Serra Azul SJK6	NTL	VFR	P	AD 2 SJK6
Itajaí / Brava Beach Internacional SI3H	NTL	VFR	P	AD 3 SI3H
Itajá / Fazenda Morada Nova SJ6V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6V
Itamaraju / Club de Voo Dorigueto SN6T	NTL	VFR	P	AD 2 SN6T
Itambé / Fazenda Três Minas SJ4K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4K
Itanagra / Rio Sauípe Aeropark SS9O	NTL	VFR	P	AD 2 SS9O
Itanhangá / Fazenda Mata Verde SN79	NTL	VFR	P	AD 2 SN79
Itanhangá / Fazenda Nossa Senhora do Rosário de Fátima SI96	NTL	VFR	P	AD 2 SI96
Itanhaém / Itanhaém SDIM	NTL	VFR	NS	AD 2 SDIM
Itaparica / Sesc SSZZ	NTL	VFR	NS	AD 3 SSZZ
Itaperuna / Itaperuna SDUN	NTL	VFR	NS	AD 2 SDUN
Itapetininga / Clube de Voo Fazenda Royal SJL9	NTL	VFR	P	AD 2 SJL9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Itapeva / Fazenda Itanguá SDW3	NTL	VFR	P	AD 2 SDW3
Itapevi / Distrito Itaquí SJ3W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3W
Itapicuru / Vale do Rio Real SDJ5	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ5
Itapirapuã / Fazenda Bom Pastor SWMH	NTL	VFR	P	AD 2 SWMH
Itaquirai / Fazenda Itakiray SJTK	NTL	VFR	P	AD 2 SJTK
Itaquiraí / Fazenda Iporã SNWG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNWG
Itaquiraí / Fazenda Nova Espadilha SS28	NTL	VFR	P	AD 2 SS28
Itaquiraí / Nossa Senhora do Carmo SIXK	NTL	VFR	P	AD 2 SIXK
Itarumã / Fazenda Boa Esperança de Itarumã SJ49	NTL	VFR	P	AD 2 SJ49
Itarumã / Fazenda Vitória SJVY	NTL	VFR	P	AD 2 SJVY
Itatiaia / Ibrame 1 SS2L	NTL	VFR	P	AD 3 SS2L
Itatiaia / Kks-37/2 SIR2	NTL	VFR	P	AD 3 SIR2
Itatiaiuçu / Ecjbsa SN1A	NTL	VFR	P	AD 3 SN1A
Itatiaiuçu / Helijones SS2J	NTL	VFR	P	AD 3 SS2J
Itatinga / Fazenda Verdana SI1C	NTL	VFR	P	AD 3 SI1C
Itaúba / Fazenda Fibra Agro	NTL	VFR	P	AD 2 SDF1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDF1				
Itaúba / Fazenda Lago Azul SIO7	NTL	VFR	P	AD 2 SIO7
Itaúba / Fazenda Monte Verde SNM7	NTL	VFR	P	AD 2 SNM7
Itaúba / Fazenda Vista Alegre SIN7	NTL	VFR	P	AD 2 SIN7
Itinga do Maranhão / Fazenda Bola Branca SJJ4	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ4
Itinga do Maranhão / Fazenda Pau Brasil SI8F	NTL	VFR	P	AD 2 SI8F
Itiquira / Fazenda Boa Vista SS1V	NTL	VFR	P	AD 2 SS1V
Itiquira / Fazenda Indiana SD1C	NTL	VFR	P	AD 2 SD1C
Itiquira / Fazenda Recanto SI2C	NTL	VFR	P	AD 2 SI2C
Itiquira / Fazenda Saúde SN8W	NTL	VFR	P	AD 2 SN8W
Itiquira / Fazenda Sm-3b SIM2	NTL	VFR	P	AD 2 SIM2
Itiquira / Genil Motta SI3B	NTL	VFR	P	AD 2 SI3B
Itiquira / Ribeirão Ii SD48	NTL	VFR	P	AD 2 SD48
Itu / Kia SIHO	NTL	VFR	P	AD 3 SIHO
Ituiutaba / Tito Teixeira SNYB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYB
Itumbiara / Fazenda Rosa dos Ventos SDCH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Ituporanga / Fazenda João e Maria SS7R	NTL	VFR	P	AD 3 SS7R
Ituverava / Gama Terra SN49	NTL	VFR	P	AD 3 SN49
JACIARA / Fazenda Serrana SJ9S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9S
JAIBA / Mocambinho SNMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SNMK
JANAÚBA / Janaúba SNAP	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAP
JATEÍ / Fazenda Nossa Senhora das Graças SNAI	NTL	VFR	P	AD 2 SNAI
JUARA / Fazenda Paineiras SNI3	NTL	VFR	P	AD 2 SNI3
JUINA / Juina SWJN	NTL	VFR	NS	AD 2 SWJN
JULIO DE CASTILHOS / Julio de Castilhos SSJK	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SSJK
JUSCIMEIRA / Fazenda Morro Vermelho SN4C	NTL	VFR	P	AD 2 SN4C
Jaborandi / Aeródromo Fazenda Sete SSA7	NTL	VFR	P	AD 2 SSA7
Jaborandi / Fazenda Alto Jaborandi SJBU	NTL	VFR	P	AD 2 SJBU
Jaborandi / Fazenda Maria Ii SSC7	NTL	VFR	P	AD 2 SSC7
Jaborandi / Fazenda Piratini SD90	NTL	VFR	P	AD 2 SD90
Jaborandi / Fazenda Porta do Céu SSGD	NTL	VFR	P	AD 2 SSGD

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Jaborandi / Fazenda Santa Efigênia SWCH	NTL	VFR	P	AD 2 SWCH
Jaborandi / Fazenda Santa Paula SSB7	NTL	VFR	P	AD 2 SSB7
Jaborandi / Fazenda Santo Anjo SN4D	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4D
Jaborandi / Fazenda Santo Expedito SJ3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Z
Jaborandi / Fazenda Sinimbu SJ3D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3D
Jaborandi / Fazenda São Francisco SI17	NTL	VFR	P	AD 2 SI17
Jaborandi / Grupo Pivot SI8C	NTL	VFR	P	AD 2 SI8C
Jacareacanga / Cururu SNQW	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SNQW
Jacareacanga / Jacareacanga SBEK	NTL	VFR	NS	AD 2 SBEK
Jacareacanga / Pista São Jorge SNYJ	NTL	VFR	P	AD 2 SNYJ
Jacareacanga / Porto Rico SNRQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNRQ
Jaciara / Fazenda São Vicente SJ48	NTL	VFR	P	AD 2 SJ48
Jaciara / Fazenda Três Lagoas SN3C	NTL	VFR	P	AD 2 SN3C
Jacupiranga / Banaer de Jacupiranga SIVW	NTL	VFR	NS	AD 2 SIVW
Jacutinga / Vinícola Terra de Carvalho SS7M	NTL	VFR	P	AD 3 SS7M

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Jaguapitã / Morandi e Morandi Aviação Agrícola SJTL	NTL	VFR	P	AD 2 SJTL
Jaguaripe / Pontal de Jaguaripe SJ2Z	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2Z
Jaguaripe / Rancho Recanto das Águas SIX3	NTL	VFR	P	AD 3 SIX3
Jaguaruna / Regional Sul SBJA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJA
Jaguará do Sul / Marisol SIIM	NTL	VFR	P	AD 3 SIIM
Jaguaré / Taf Brasil SI3P	NTL	VFR	P	AD 2 SI3P
Jaicós / Jaicós SNK7	NTL	VFR	P	AD 2 SNK7
Januária / Pandeiros SN4J	NTL	VFR	P	AD 2 SN4J
Januária / Fazenda Campo Grande SIUC	NTL	VFR	P	AD 2 SIUC
Januária / Porto Cajueiro SNCK	NTL	VFR	P	AD 2 SNCK
Japurá / Vila Bittencourt SWJP	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWJP
Jaragua do Sul / Duas Rodas SJDR	NTL	VFR	P	AD 3 SJDR
Jaraguari / Fazenda Planalto SDTS	NTL	VFR	P	AD 2 SDTS
Jaraguari / Fazendo Retiro do Cervo I SIMW	NTL	VFR	P	AD 2 SIMW
Jaraguá do Sul / Bold SI3S	NTL	VFR	P	AD 3 SI3S

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Jaraguá do Sul / Hospital São José SWLO	NTL	VFR	P	AD 3 SWLO
Jaraguá do Sul / Mhl SS9L	NTL	VFR	P	AD 3 SS9L
Jaraguá do Sul / Sebold SNW2	NTL	VFR	P	AD 3 SNW2
Jaraguá do Sul / Villa Cora SI12	NTL	VFR	P	AD 3 SI12
Jaraguá do Sul / Voigtland SIH4	NTL	VFR	P	AD 3 SIH4
Jardim / Fazenda Santa Maria SI4B	NTL	VFR	P	AD 2 SI4B
Jari / Fazenda Santa Cecília SNWQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNWQ
Jarinu / Almarias SN48	NTL	VFR	P	AD 3 SN48
Jarinu / Quinta dos Pinheiros SN74	NTL	VFR	P	AD 3 SN74
Jataí / Jataí SWJW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWJW
Jateí / Fazenda Guaciara SJS3	NTL	VFR	P	AD 2 SJS3
Jau / Diamante SIEU	NTL	VFR	P	AD 3 SIEU
Jaíba / Fazenda Novo Horizonte SNZH	NTL	VFR	P	AD 2 SNZH
Jaíba / Fazenda Rasante 01 SJP7	NTL	VFR	P	AD 2 SJP7
Jaíba / Fazenda Rasante 02 SJ9R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Jequiá da Praia / Sociedade de Propósito Específico Fazenda Falésias Spe Ltda SJ2D	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2D
Jeremoabo / Fazenda Mainau SSA3	NTL	VFR	P	AD 2 SSA3
Ji-Paraná / Ji-parana SBJI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJI
Jijoca de Jericoacoara' / Jerileve SI6S	NTL	VFR	P	AD 2 SI6S
Joaçaba / B & J (balestrin e Jakomel) Sky Haven SS1B	NTL	VFR	P	AD 3 SS1B
Joaçaba / Lindner Ts SIE9	NTL	VFR	P	AD 3 SIE9
Joinville / Helicentro Catarina SN26	NTL	VFR	P	AD 3 SN26
Joinville / Lauro Carneiro de Loyola SBJV	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJV
Joinville / Shopping Mueller SD71	NTL	VFR	P	AD 3 SD71
Joinville / Tigre SNMQ	NTL	VFR	P	AD 3 SNMQ
João Pessoa / Presidente Castro Pinto SBJP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJP
João Pinheiro / Fazenda Agropecuária Nossa Senhora Aparecida SWSH	NTL	VFR	P	AD 2 SWSH
João Pinheiro / Fazenda Boqueirão SII4	NTL	VFR	P	AD 2 SII4
João Pinheiro / Fazenda Manga SJ3V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3V
João Pinheiro / Fazenda Terra Nova SI6J	NTL	VFR	P	AD 2 SI6J

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
João Pinheiro / Wd Agroindustrial SNYS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYS
Juara / Fazenda Gairova SIGX	NTL	VFR	P	AD 2 SIGX
Juara / Fazenda Jesuína SN6R	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6R
Juara / Fazenda Juara SJ4U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4U
Juara / Fazenda Marília SI9E	NTL	VFR	P	AD 2 SI9E
Juara / Fazenda Mata da Chuva SJ8P	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8P
Juara / Fazenda Monte Azul SJ2E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2E
Juara / Fazenda Vó Luzia SNV2	NTL	VFR	P	AD 2 SNV2
Juara / Matripar SN2J	NTL	VFR	P	AD 2 SN2J
Juara / Pequiri Aero Agrícola SDXS	NTL	VFR	P	AD 2 SDXS
Juara / Pontal Rosas de Ouro SN3P	NTL	VFR	P	AD 2 SN3P
Juazeiro do Norte / Orlando Bezerra de Menezes SBJU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJU
Juiz de Fora / Francisco de Assis SBJF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJF
Jundiaí / Comandante Rolim Adolfo Amaro SBJD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJD
Jundiaí / Ibg SDL5	NTL	VFR	P	AD 3 SDL5

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Junqueirópolis / Rio Vermelho Açúcar e Alcool SWQP	NTL	VFR	P	AD 2 SWQP
Juruena / Fazenda São Marcelo SDB9	NTL	VFR	P	AD 2 SDB9
Juruena / Fazenda Três Irmãos SDY7	NTL	VFR	P	AD 2 SDY7
Juscimeira / Fazenda Frange SNC7	NTL	VFR	P	AD 2 SNC7
Juscimeira / Fazenda Mirandópolis SWMO	NTL	VFR	P	AD 2 SWMO
Jussara / Anabela SJ4T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4T
Jussara / Fazenda Brasília SSB9	NTL	VFR	P	AD 2 SSB9
Jussara / Fazenda Dona Ester SD01	NTL	VFR	P	AD 2 SD01
Jussara / Fazenda Etf Agro SJ46	NTL	VFR	P	AD 2 SJ46
Jussara / Fazenda Recanto do Lago SJV2	NTL	VFR	P	AD 2 SJV2
Jussara / Fazenda Santa Helena SJ28	NTL	VFR	P	AD 2 SJ28
Jussara / Fazenda São Manoel SJUO	NTL	VFR	P	AD 2 SJUO
Jussara / Manacá SI2P	NTL	VFR	P	AD 2 SI2P
Juti / Fazenda Boa União SN23	NTL	VFR	P	AD 2 SN23
Juína / Fazenda Balsa SD5S	NTL	VFR	P	AD 2 SD5S
Juína / Solag Aviação Agrícola	NTL	VFR	P	AD 2 SI4F

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI4F				
LAGES / Lages SBLJ	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBLJ
LAGO DA PEDRA / Fazenda Lago da Pedra SN4T	NTL	VFR	P	AD 2 SN4T
LAGOA DA CONFUSAO / Santa Isabel do Morro SWIY	NTL	VFR	P	AD 2 SWIY
LAVRAS / Padre Israel (israel Batista de Carvalho) SSOL	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOL
LEME / Yolanda Penteado SDLL	NTL	VFR	P	AD 2 SDLL
LENCOIS PAULISTA / Bsp SN3I	NTL	VFR	P	AD 3 SN3I
LUIS EDUARDO MAGALHAES / Luis Eduardo Magalhaes SWNB	NTL	VFR	P	AD 2 SWNB
LUÍS ANTÔNIO / Fazenda Canaã SWNY	NTL	VFR	P	AD 3 SWNY
Lagarto / Hospital de Amor SI8M	NTL	VFR	P	AD 2 SI8M
Lages / Hospital Geral e Maternidade Tereza Ramos SS9G	NTL	VFR	P	AD 3 SS9G
Lago da Pedra / Agrícola Rizzi SN3Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN3Q
Lagoa Nova / Rialma eólica SJX3	NTL	VFR	P	AD 3 SJX3
Lagoa Santa / Lagoa Santa SBLS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBLS
Lagoa Santa / Mercado Internacional SJB7	NTL	VFR	P	AD 3 SJB7
Lagoa Seca / Soul João SN7U	NTL	VFR	P	AD 3 SN7U

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Lagoa da Confusão / Alberi Juliani SIGE	NTL	VFR	P	AD 2 SIGE
Lagoa da Confusão / Mm SS9N	NTL	VFR	P	AD 2 SS9N
Lagoa da Prata / Patrimonium Contabilidade SN19	NTL	VFR	P	AD 3 SN19
Lajeado / Blumen Park SJD6	NTL	VFR	P	AD 3 SJD6
Lambari D'Oeste / Fazenda Nova Aurora SS44	NTL	VFR	P	AD 2 SS44
Laranjal do Jari / Fazenda Santa Maria SIK2	NTL	VFR	P	AD 2 SIK2
Lassance / Fazenda Santa Rita SN4O	NTL	VFR	P	AD 2 SN4O
Lauro de Freitas / Cruz SIUK	NTL	VFR	P	AD 3 SIUK
Lavras do Sul / Aeródromo da Roseta SN8F	NTL	VFR	P	AD 2 SN8F
Lavínia / Fazenda Santa Maria SJ9K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9K
Lençóis / Horácio de Mattos SBLE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBLE
Lima Duarte / Mogol SNH7	NTL	VFR	P	AD 3 SNH7
Limeira / Sítio Bela Vista SI7H	NTL	VFR	P	AD 2 SI7H
Limeira do Oeste / Fazenda Conquista SS96	NTL	VFR	P	AD 2 SS96
Limeira do Oeste / Vale do Pontal Açucar e Etanol S.a SNE4	NTL	VFR	P	AD 2 SNE4
Limoeiro do Norte / Gládia Girão	NTL	VFR	P	AD 2 SDV4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDV4				
Linhares / Municipal de Linhares SNLN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNLN
Lins / Lins SWXQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWXQ
Lizarda / Fazenda Barreira da Paz SDZ5	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ5
Lizarda / Fazenda Reunidas SS4I	NTL	VFR	P	AD 2 SS4I
Londrina / Fazenda Santa Maria SWSA	NTL	VFR	P	AD 2 SWSA
Londrina / Fazenda São Manoel SSD2	NTL	VFR	P	AD 3 SSD2
Londrina / Governador José Richa SBLO	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBLO
Londrina / Palhano Premium SIOX	NTL	VFR	P	AD 3 SIOX
Lorena / Tecno Bag SJAD	NTL	VFR	P	AD 3 SJAD
Lucas Do Rio Verde / Fazenda Três Pinheiros SI7O	NTL	VFR	P	AD 2 SI7O
Lucas do Rio Verde / Apaam Aerodesporto SS7J	NTL	VFR	P	AD 2 SS7J
Lucas do Rio Verde / Aviação Estrela Bôscoli SWSL	NTL	VFR	P	AD 2 SWSL
Lucas do Rio Verde / Fazenda Boa Esperança SJPW	NTL	VFR	P	AD 2 SJPW
Lucas do Rio Verde / Fazenda Cortezia SIDW	NTL	VFR	P	AD 2 SIDW
Lucas do Rio Verde / Fazenda Divisão Ii SIT9	NTL	VFR	P	AD 2 SIT9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Lucas do Rio Verde / Fazenda Dona Irlde SS9D	NTL	VFR	P	AD 2 SS9D
Lucas do Rio Verde / Fazenda Marape SIE2	NTL	VFR	P	AD 2 SIE2
Lucas do Rio Verde / Fazenda Matrinchã SI1B	NTL	VFR	P	AD 2 SI1B
Lucas do Rio Verde / Fazenda Santa Lucia SSPH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSPH
Lucas do Rio Verde / Fazenda Santo Antônio SW2F	NTL	VFR	P	AD 2 SW2F
Lucas do Rio Verde / Fazenda Zancchetin SWYX	NTL	VFR	P	AD 2 SWYX
Lucas do Rio Verde / Fundação Rio Verde Show Safra SIH8	NTL	VFR	P	AD 2 SIH8
Lucas do Rio Verde / Municipal Bom Futuro SILC	NTL	VFR	NS	AD 2 SILC
Luciara / Fazenda Lagoa Bonita SJ6M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6M
Lucélia / Aeroclube de Lucélia - Cmte João Possibom SJ2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2Y
Luis Correia / Peito de Moça SDM5	NTL	VFR	P	AD 3 SDM5
Luis Eduardo Magalhães / Fazenda Santa Isabel SJVV	NTL	VFR	P	AD 2 SJVV
Luis Eduardo Magalhães / Fazenda São Luiz SNSL	NTL	VFR	P	AD 2 SNSL
Luziânia / Brigadeiro Araripe Macedo SWUZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWUZ
Luziânia / Fazenda Caiçara SW27	NTL	VFR	P	AD 2 SW27
Luziânia / Fazenda Harmonia	NTL	VFR	P	AD 3 SIU8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIU8				
Luziânia / Fazenda Lavrinha SN96	NTL	VFR	P	AD 3 SN96
Luís Eduardo Magalhães / Fazenda Montana SNX6	NTL	VFR	P	AD 2 SNX6
Luís Eduardo Magalhães / Fazenda Santa Helena SN0A	NTL	VFR	P	AD 2 SN0A
Luís Eduardo Magalhães / Fazenda São João SNT8	NTL	VFR	P	AD 2 SNT8
Lábrea / Fazenda Fusão SDFF	NTL	VFR	P	AD 2 SDFF
Lábrea / Fazenda Manu SI8V	NTL	VFR	P	AD 2 SI8V
Lábrea / Fazenda Milanin SNN3	NTL	VFR	P	AD 2 SNN3
MANAUS / Eduardo Gomes SBEG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBEG
MARECHAL THAUMATURGO / Marechal Thaumaturgo SDP8	NTL	VFR	P	AD 2 SDP8
MATEIROS / Agrícola Rio Galhão SWAG	NTL	VFR	P	AD 2 SWAG
MATOZINHOS / Fazenda Vereda SJK7	NTL	VFR	P	AD 3 SJK7
MAUÉS / Maués SWMW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWMW
MAXARANGUAPE / Maxaranguape SNXX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNXX
MIRANTE DO PARANAPANEMA / Conquista do Pontal SNKP	NTL	VFR	NS	AD 2 SNKP
MONTE ALEGRE DE MINAS / Fazenda Bela Vista	NTL	VFR	P	AD 2 SNGK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNGK				
MONTES CLAROS DE GOIAS / Fazenda Tres Ranchos SWIM	NTL	VFR	P	AD 2 SWIM
MORRINHOS / Morrinhos SJ4Y	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ4Y
MS0799 / Fazenda Indaiá Iii SD1Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Y
MUCAJAI / Uxiu SDZC	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDZC
MUQUÉM DE SÃO FRANCISCO / Fazenda Japaranduba SN4X	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4X
Macapá / Alberto Alcolumbre SBMQ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMQ
Macaé / Hospital Macaé D'or SS8P	NTL	VFR	P	AD 3 SS8P
Macaé / Jundiá SJPN	NTL	VFR	P	AD 3 SJPN
Macaé / Macaé/rio de Janeiro - Joaquim de Azevedo Mancebo SBME	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBME
Maceio / Zumbi dos Palmares SBMO	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMO
Machadinho D'Oeste / Machadinho D'oeste SI7E	NTL	VFR	P	AD 2 SI7E
Machadinho d'Oeste / Fazenda São Félix SWFE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFE
Manacapuru / Agrotec SDGT	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDGT
Manacapuru / Amazon Runway SD11	NTL	VFR	P	AD 2 SD11
Manaus / Campo Ponta Pelada SBMN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Manaus / Flores SWFN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFN
Manaus / São Joaquim SJ8B	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8B
Manga / Wr Agropasto SN3E	NTL	VFR	P	AD 2 SN3E
Mangaratiba / Kamar SWRJ	NTL	VFR	P	AD 3 SWRJ
Manicoré / Manicoré SBMY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBMY
Mantena / Mantena SWWM	NTL	VFR	P	AD 2 SWWM
Mara Rosa / Amarillo Mara Rosa SIC4	NTL	VFR	P	AD 3 SIC4
Mara Rosa / Fazenda Itacoatiara SN2M	NTL	VFR	P	AD 2 SN2M
Mara Rosa / Mara Rosa SNI7	NTL	VFR	P	AD 2 SNI7
Marabá / Colombo SJT3	NTL	VFR	P	AD 2 SJT3
Marabá / Haras Mgc SIP4	NTL	VFR	P	AD 3 SIP4
Marabá / Helipark Pará SIL7	NTL	VFR	P	AD 3 SIL7
Marabá / João Correa da Rocha SBMA	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBMA
Marabá Paulista / Fazenda Anhumas SDZU	NTL	VFR	P	AD 2 SDZU
Maracaju / Fazenda Rio Branco SD1M	NTL	VFR	P	AD 2 SD1M
Maracaju / Fazenda Sossego	NTL	VFR	P	AD 2 SWQG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SWQG				
Maracajú / Fazenda Palmeira SN3W	NTL	VFR	P	AD 2 SN3W
Maracanaú / Durametal SJED	NTL	VFR	P	AD 3 SJED
Maravilha / Thiago Simon SJB4	NTL	VFR	P	AD 3 SJB4
Maraú / Fazenda Casa da Pedra SS4E	NTL	VFR	P	AD 3 SS4E
Maraú / Kiaroa Marine SI84	NTL	VFR	P	AD 3 SI84
Maraú / Maraú SNMR	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SNMR
Maraú / Patura Maraú SJJ2	NTL	VFR	P	AD 3 SJJ2
Marcelândia / Agro Bess SS2C	NTL	VFR	P	AD 2 SS2C
Marcelândia / Fazenda Figueira Branca SJ22	NTL	VFR	P	AD 2 SJ22
Marcelândia / Fazenda Ibicaba SDL0	NTL	VFR	P	AD 2 SDL0
Marcelândia / Fazenda Modelo SI8H	NTL	VFR	P	AD 2 SI8H
Marcelândia / Fazenda Santa Emília SN9K	NTL	VFR	P	AD 2 SN9K
Marcelândia / Fazenda Vitória SDV6	NTL	VFR	P	AD 2 SDV6
Mariana / Grupo 3t SS9X	NTL	VFR	P	AD 3 SS9X
Mariana / Samarco Mina do Germano SWNG	NTL	VFR	P	AD 3 SWNG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Marianópolis do Tocantins / Fazenda São João SI2G	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2G
Maricá / Condomínio Residencial Bosque de Itapeba SNZ8	NTL	VFR	P	AD 3 SNZ8
Maricá / Jmx SW1U	NTL	VFR	P	AD 3 SW1U
Maringá / Ciceri SIC1	NTL	VFR	P	AD 3 SIC1
Maringá / Silvio Name Junior SBMG	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBMG
Marinópolis / Fazenda Colina SN1C	NTL	VFR	P	AD 2 SN1C
Marumbi / Falcão Aéreo Agrícola SD0F	NTL	VFR	P	AD 3 SD0F
Marília / Frank Miloye Milenkovich SBML	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBML
Mata de São João / Costa dos Coqueiros SNME	NTL	VFR	P	AD 2 SNME
Mata de São João / Tivoli Ecoresort Praia do Forte SI6G	NTL	VFR	P	AD 3 SI6G
Mateiros / Jalapão Recanto das Araras SI6M	NTL	VFR	P	AD 2 SI6M
Mateiros / Merlin Agro SJ2P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2P
Mateiros / Prg 1 SS7P	NTL	VFR	P	AD 2 SS7P
Mateiros / Prg 3 SN86	NTL	VFR	P	AD 2 SN86
Mato Verde / Municipal de Mato Verde SJ4W	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4W

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Matoes do Norte / Fazenda Cantanhede SNB4	NTL	VFR	P	AD 2 SNB4
Matupá / Fazenda São José SJJI	NTL	VFR	P	AD 2 SJJI
Matão / Fazenda Cambuhy SDMY	NTL	VFR	P	AD 2 SDMY
Matões / Fazenda Plataforma SI3N	NTL	VFR	P	AD 2 SI3N
Mauriti / Fazenda Pedra da Letra SW2B	NTL	VFR	P	AD 2 SW2B
Maués / Fazenda Teodoro SN2W	NTL	VFR	P	AD 2 SN2W
Maués / Mineração Rosa de Maio SJ2G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2G
Maués / Pista Pavarina SI25	NTL	VFR	P	AD 2 SI25
Maués / Rica SI3D	NTL	VFR	P	AD 2 SI3D
Maçambara / Estância Santo Antônio SS3H	NTL	VFR	P	AD 2 SS3H
Medianeira / Cooperativa Lar SSLC	NTL	VFR	P	AD 3 SSLC
Medianeira / Medianeira SS1H	NTL	VFR	P	AD 2 SS1H
Medina / Sena SI9J	NTL	VFR	P	AD 2 SI9J
Melgaço / Bemad Caxiuanã SN38	NTL	VFR	P	AD 2 SN38
Miguel Pereira / Hospital de Miguel Pereira SNV3	NTL	VFR	P	AD 3 SNV3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Mimoso de Goiás / Fazenda Guanabara SJX6	NTL	VFR	P	AD 2 SJX6
Minas Novas / Minas Novas SNMN	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SNMN
Minaçu / Aeroporto Municipal José Caires de Oliveira SWIQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWIQ
Mineiros / Fazenda Santa Rita de Cássia SI9A	NTL	VFR	P	AD 2 SI9A
Mineiros / Mineiros SWME	NTL	VFR	NS	AD 2 SWME
Miracatu / Aerodinâmica Aviação Agrícola SSYS	NTL	VFR	P	AD 2 SSYS
Mirador / Fazenda Simeão Brandão SJR4	NTL	VFR	P	AD 2 SJR4
Miranda / Fazenda Cordilheira SN88	NTL	VFR	P	AD 2 SN88
Miranda / Fazenda Herança SN7B	NTL	VFR	P	AD 2 SN7B
Miranda / Fazenda Marema SSDQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSDQ
Miranda / Fazenda Novo Horizonte SD1N	NTL	VFR	P	AD 2 SD1N
Miranda / Fazenda Pouso Alegre SSOD	NTL	VFR	P	AD 2 SSOD
Miranda / Fazenda Santângelo Agropecuária SI99	NTL	VFR	P	AD 2 SI99
Miranda / Fazenda São Caetano SJ7G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7G
Miranda / Fazenda Água Viva SN3J	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3J
Miranda / Retiro Barranco	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6H

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ6H				
Mirassol d'Oeste / Jair Feliciano de Deus SIUY	NTL	VFR	P	AD 2 SIUY
Mococa / Ar Telecom SI3J	NTL	VFR	P	AD 3 SI3J
Mogi Guaçu / Ecoforte SJC8	NTL	VFR	NS	AD 3 SJC8
Mogi Guaçu / Velo Città SNXO	NTL	VFR	P	AD 3 SNXO
Mogi Mirim / Fazenda São Francisco SWFS	NTL	VFR	P	AD 3 SWFS
Mogi das Cruzes / Helbor Concept SJSZ	NTL	VFR	P	AD 3 SJSZ
Maju / Fazenda Califórnia SI1E	NTL	VFR	P	AD 2 SI1E
Maju / Fazenda Central SJ3U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3U
Maju / Fazenda Nápoles SW2D	NTL	VFR	P	AD 2 SW2D
Maju / Fazenda Sococo SNYV	NTL	VFR	P	AD 2 SNYV
Monte Alegre / Fazenda Brahman SN9A	NTL	VFR	P	AD 2 SN9A
Monte Alegre de Minas / Fazenda São Francisco SS3A	NTL	VFR	P	AD 2 SS3A
Monte Carmelo / Monte Carmelo SD4L	NTL	VFR	NS	AD 2 SD4L
Monte Mor / Quimigel SIUX	NTL	VFR	P	AD 3 SIUX
Monte Santo / Monte Santo SSQP	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Monte do Carmo / Fazenda Paiabanha SS8T	NTL	VFR	P	AD 2 SS8T
Monte do Carmo / Fazenda São Francisco SS9S	NTL	VFR	P	AD 2 SS9S
Montes Claros / Grp SND8	NTL	VFR	P	AD 3 SND8
Montes Claros / Heliporto Agripark SW1M	NTL	VFR	P	AD 3 SW1M
Montes Claros / Mario Ribeiro SBMK	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMK
Montes Claros de Goiás / Dom Bill SI2N	NTL	VFR	P	AD 2 SI2N
Montes Claros de Goiás / Fazenda Retiro das Emas SJ3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Q
Montividiu / Fazenda Boa Esperança SJ3P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3P
Montividiu do Norte / Fazenda Maravilha SS9I	NTL	VFR	P	AD 2 SS9I
Montividiu do Norte / Fazenda Nova Premier SJ2V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2V
Morada Nova de Minas / Fazenda Guará SN2F	NTL	VFR	P	AD 2 SN2F
Morro da Garça / Bsm SS6M	NTL	VFR	P	AD 3 SS6M
Morro do Chapéu / Morro do Chapéu SN2C	NTL	VFR	P	AD 2 SN2C
Mossoró / Dix-sept Rosado SBMS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMS
Mossâmedes / Fazenda Nova Era SN7A	NTL	VFR	P	AD 3 SN7A
Mostardas / Mostardas	NTL	VFR	NS	AD 2 SSMT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSMT				
Mostardas / Solidão SJZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ3
Mozarlândia / Mozarlândia SDOV	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOV
Mucajaí / Fazenda Boa Esperança SID4	NTL	VFR	P	AD 2 SID4
Mucajaí / Fazenda Campo Verde SI3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Z
Mucajaí / Fazenda Vale da Serra SIG6	NTL	VFR	NS	AD 2 SIG6
Mucajaí / Rancho Tanderá SIN6	NTL	VFR	P	AD 2 SIN6
Mucugê / Mucugê SNQU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNQU
Mundo Novo / Fazenda Lago Bonito SN64	NTL	VFR	NS	AD 2 SN64
Muricilândia / Fazenda Malaska SDY6	NTL	VFR	P	AD 2 SDY6
Muricilândia / Fazenda Osmarília SIN4	NTL	VFR	P	AD 2 SIN4
NATAL / Campo Augusto Severo SBNT	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBNT
NAVIRAI / Fazenda Dois Irmãos SNDI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDI
NAVIRAI / Teston Ii SJ7M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7M
NORMANDIA / Angical SDKA	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDKA
NORMANDIA / Camara SJYS	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NORMANDIA / Cararuau SJKO	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKO
NORMANDIA / Pacu SJMF	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMF
NORMANDIA / Raposa SJMN	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMN
NORMANDIA / Santa Maria de Normandia SJMQ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMQ
NORMANDIA / Sawi SDXA	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDXA
NOVA ALVORADA DO SUL / Usina Santa Luzia SDGF	NTL	VFR	P	AD 2 SDGF
NOVA AURORA / Fazenda Mata Roxa SSSQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSSQ
NOVA BANDEIRANTES / Pousada Jurueña SSPJ	NTL	VFR	P	AD 2 SSPJ
NOVA CRIXAS / Fazenda Conforto SNLQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNLQ
NOVA CRIXAS / Fazenda Tamburi SN8V	NTL	VFR	P	AD 2 SN8V
NOVA MUTUM / Brigadeiro Eduardo Gomes SDNM	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNM
NOVA PONTE / Nova Ponte SSYD	NTL	VFR	P	AD 2 SSYD
NOVO PROGRESSO / Fazenda Realeza SJ7P	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7P
Natal / São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves SBSG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSG
Natalândia / Fazenda Mamoneira SNTD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNTD

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Navegantes / Ministro Victor Konder SBNF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBNF
Navegantes / Navepark SN3V	NTL	VFR	NS	AD 3 SN3V
Naviraí / Estância Peroba Rosa SN7C	NTL	VFR	P	AD 2 SN7C
Naviraí / Fazenda Corpus Christi SJ3G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3G
Naviraí / Fazenda Cristal SDX3	NTL	VFR	P	AD 2 SDX3
Naviraí / Fazenda Novo Rumo SSNI	NTL	VFR	P	AD 2 SSNI
Naviraí / Fazenda Santa Umbelina II SN1P	NTL	VFR	P	AD 2 SN1P
Nazário / Mabra I SWMM	NTL	VFR	P	AD 3 SWMM
Ninheira / Fazenda Calções SI4X	NTL	VFR	P	AD 2 SI4X
Nioaque / Fazenda Cerro Azul SDQL	NTL	VFR	P	AD 2 SDQL
Nioaque / Fazenda São João SJ4C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4C
Nioaque / Fazenda Vaticano SSWT	NTL	VFR	P	AD 2 SSWT
Nioaque / Nioaque SSNQ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SSNQ
Niquelândia / Fazenda Pamaluze SD5Z	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Z
Niquelândia / Niquelândia SWNQ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWNQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Niquelândia / Nossa Senhora de Abadia SNRA	NTL	VFR	P	AD 2 SNRA
Niquelândia / Outland Serra da Mesa SD1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Z
Nobres / Fazenda Santa Bárbara SJR7	NTL	VFR	P	AD 2 SJR7
Nobres / Fazenda Santo Ângelo SN6X	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6X
Normandia / Canã SJKL	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKL
Normandia / Caracaranã SDKL	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDKL
Nortelândia / Fazenda Dourado SWRZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWRZ
Nossa Senhora do Livramento / Fazenda Ceolim SI8Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SI8Y
Nossa Senhora do Livramento / Fazenda União SJO2	NTL	VFR	P	AD 2 SJO2
Nossa Senhora do Livramento / Flyby SNX4	NTL	VFR	P	AD 2 SNX4
Nova Alvorada do Sul / Fazenda 7 Reis SWIZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWIZ
Nova Alvorada do Sul / Fazenda Jequitibá SJQB	NTL	VFR	P	AD 2 SJQB
Nova Andradina / Fazenda Cachoeirão SSCH	NTL	VFR	P	AD 2 SSCH
Nova Andradina / Fazenda Córrego Fundo SN44	NTL	VFR	P	AD 2 SN44
Nova Andradina / Fazenda Oasis SN2K	NTL	VFR	P	AD 2 SN2K
Nova Bandeirantes / Fazenda 3j	NTL	VFR	P	AD 2 SI9F

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI9F				
Nova Bandeirantes / Fazenda Vale Verde SND3	NTL	VFR	P	AD 2 SND3
Nova Bandeirantes / Fazenda Vale do Juruena 2 SD10	NTL	VFR	P	AD 2 SD10
Nova Bandeirantes / Nova Bandeirantes SI4D	NTL	VFR	P	AD 2 SI4D
Nova Brasilândia / Fazenda Matão SS3W	NTL	VFR	P	AD 2 SS3W
Nova Canaã do Norte / Fazenda Calixbento SJ0C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ0C
Nova Canaã do Norte / Fazenda Primavera SIO8	NTL	VFR	P	AD 2 SIO8
Nova Canaã do Norte / Fazenda Reata SNP7	NTL	VFR	P	AD 2 SNP7
Nova Canaã do Norte / Fazenda São Jorge SI2S	NTL	VFR	P	AD 2 SI2S
Nova Canaã do Norte / Fazenda Telles Pires SI16	NTL	VFR	P	AD 2 SI16
Nova Canaã do Norte / Fortuna Nutrição Animal SI6D	NTL	VFR	P	AD 2 SI6D
Nova Crixas / Fazenda São Sebastião SII3	NTL	VFR	NS	AD 2 SII3
Nova Crixás / Fazenda Barreiro Grande SJ9I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9I
Nova Crixás / Fazenda Bonanza SJE4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJE4
Nova Crixás / Fazenda Karajá SDMW	NTL	VFR	P	AD 2 SDMW
Nova Crixás / Fazenda Lago Azul SD1V	NTL	VFR	P	AD 2 SD1V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nova Crixás / Fazenda Nova Esperança SDN5	NTL	VFR	P	AD 2 SDN5
Nova Crixás / Fazenda Santa Helena SJ6L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6L
Nova Crixás / Fazenda São Joaquim SN5J	NTL	VFR	P	AD 2 SN5J
Nova Crixás / Kikos Ranch SW2I	NTL	VFR	P	AD 2 SW2I
Nova Crixás / São José dos Bandeirantes SD05	NTL	VFR	P	AD 2 SD05
Nova Europa / Sítio São José SDZZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDZZ
Nova Guarita / Fazenda Cruzeiro li SIL6	NTL	VFR	P	AD 2 SIL6
Nova Guarita / Gfl Agro SNA7	NTL	VFR	P	AD 2 SNA7
Nova Iguaçu / Helicentro Carcará SI3M	NTL	VFR	P	AD 3 SI3M
Nova Iguaçu de Goiás / Fazenda Cruzeiro da Serra SJ6P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6P
Nova Lacerda / Aeródromo Mineração G3 SW21	NTL	VFR	P	AD 2 SW21
Nova Lacerda / Eduardo Aguiar Borges Ribeiro SN4K	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4K
Nova Lacerda / Fazenda Glória SS49	NTL	VFR	P	AD 2 SS49
Nova Lacerda / Fazenda Lua Nova SJU7	NTL	VFR	NS	AD 2 SJU7
Nova Lacerda / Nelson Braidó SN46	NTL	VFR	P	AD 2 SN46
Nova Lima / 4 Ventos	NTL	VFR	P	AD 3 SNK3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNK3				
Nova Lima / Ferrari SJQ2	NTL	VFR	P	AD 3 SJQ2
Nova Lima / Helibh li SW1Z	NTL	VFR	P	AD 3 SW1Z
Nova Lima / Helicentro Bh SJLY	NTL	VFR	P	AD 3 SJLY
Nova Lima / Hospital Mater Dei Nova Lima SNU2	NTL	VFR	P	AD 3 SNU2
Nova Lima / Topázio SS8Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS8Q
Nova Lima / Village SN7Z	NTL	VFR	P	AD 3 SN7Z
Nova Londrina / Fazenda Romaria SI1K	NTL	VFR	P	AD 2 SI1K
Nova Mamoré / Fazenda Riacho Fundo SN7G	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN7G
Nova Mamoré / Fazenda Água Azul SJ4H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4H
Nova Marilândia / Fazenda Bandeirantes SNFQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNFQ
Nova Maringá / Fazenda Alvorada SDE5	NTL	VFR	P	AD 2 SDE5
Nova Maringá / Fazenda Centro Oeste SSCW	NTL	VFR	P	AD 2 SSCW
Nova Maringá / Fazenda Chegada SN6J	NTL	VFR	P	AD 2 SN6J
Nova Maringá / Fazenda Cristalina SN9T	NTL	VFR	P	AD 2 SN9T
Nova Maringá / Fazenda Locks SNNL	NTL	VFR	P	AD 2 SNNL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nova Maringá / Fazenda Palotina SNR8	NTL	VFR	P	AD 2 SNR8
Nova Maringá / Fazenda Santa Clara SN4E	NTL	VFR	P	AD 2 SN4E
Nova Maringá / Fazenda Santo André li SIZG	NTL	VFR	P	AD 2 SIZG
Nova Maringá / Fazenda São Mateus SD2D	NTL	VFR	P	AD 2 SD2D
Nova Maringá / Fazenda São Sebastião SIT6	NTL	VFR	P	AD 2 SIT6
Nova Maringá / Fazenda Vianmacel SIUV	NTL	VFR	NS	AD 2 SIUV
Nova Maringá / Fsa SIGG	NTL	VFR	P	AD 2 SIGG
Nova Monte Verde / Fazenda Agrocondor I SI7K	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7K
Nova Monte Verde / Fazenda Santa Bárbara SJA8	NTL	VFR	P	AD 2 SJA8
Nova Monte Verde / Fazenda São José Maab SJJ6	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ6
Nova Monte Verde / Speed Aviação Agrícola SJA6	NTL	VFR	P	AD 2 SJA6
Nova Mutum / Dalla Libera SJ6R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6R
Nova Mutum / Fazenda Jacamim SN8P	NTL	VFR	P	AD 2 SN8P
Nova Mutum / Fazenda Jequitibá SNZ4	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ4
Nova Mutum / Fazenda Ouro Verde SJK3	NTL	VFR	P	AD 2 SJK3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nova Mutum / Fazenda Passo do Lobo SS8R	NTL	VFR	P	AD 2 SS8R
Nova Mutum / Fazenda Piracema SWRX	NTL	VFR	P	AD 2 SWRX
Nova Mutum / Fazenda Porta do Céu SIU9	NTL	VFR	P	AD 2 SIU9
Nova Mutum / Fazenda Tauá SIEQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIEQ
Nova Mutum / Fazenda Tupan SD5U	NTL	VFR	P	AD 2 SD5U
Nova Mutum / Fazenda Uirapuru SS47	NTL	VFR	P	AD 2 SS47
Nova Mutum / Fazenda Vale do Marapé SIX9	NTL	VFR	P	AD 2 SIX9
Nova Odessa / Ambipar SWYF	NTL	VFR	P	AD 3 SWYF
Nova Olinda do Maranhão / Fazenda Serra Dourada SI9L	NTL	VFR	P	AD 2 SI9L
Nova Olímpia / Usinas Itamarati SSUT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSUT
Nova Prata / Ilmo Aloísio Blume SSNP	NTL	VFR	NS	AD 2 SSNP
Nova Roma / Fazenda 2 M SS2M	NTL	VFR	P	AD 2 SS2M
Nova Santa Helena / Fazenda Amoreira SI43	NTL	VFR	P	AD 2 SI43
Nova Santa Helena / Fazenda Cruzeiro I SIL2	NTL	VFR	P	AD 2 SIL2
Nova Santa Helena / Fazenda Figueira Branca SS9E	NTL	VFR	P	AD 2 SS9E

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nova Santa Helena / Grupo Plenitude SS42	NTL	VFR	P	AD 2 SS42
Nova Santa Helena / Vale do Xingu SNY8	NTL	VFR	P	AD 2 SNY8
Nova Ubiratã / Asl - Fazenda Santo Cristo SI7I	NTL	VFR	P	AD 2 SI7I
Nova Ubiratã / Fazenda Bufallo SJG2	NTL	VFR	P	AD 2 SJG2
Nova Ubiratã / Fazenda Caaguassu SJR3	NTL	VFR	P	AD 2 SJR3
Nova Ubiratã / Fazenda Cachimbo SNG7	NTL	VFR	P	AD 2 SNG7
Nova Ubiratã / Fazenda Centro da Mata SI8G	NTL	VFR	P	AD 2 SI8G
Nova Ubiratã / Fazenda Getúlio Vargas SNX8	NTL	VFR	P	AD 2 SNX8
Nova Ubiratã / Fazenda Gralha Azul SN6V	NTL	VFR	P	AD 2 SN6V
Nova Ubiratã / Fazenda Palmitos SSSV	NTL	VFR	P	AD 2 SSSV
Nova Ubiratã / Fazenda Paraguaçu SJI6	NTL	VFR	P	AD 2 SJI6
Nova Ubiratã / Fazenda Paraíso SI4R	NTL	VFR	P	AD 2 SI4R
Nova Ubiratã / Fazenda Potrich Iii SS4A	NTL	VFR	P	AD 2 SS4A
Nova Ubiratã / Fazenda Recanto do Céu SI9T	NTL	VFR	P	AD 2 SI9T
Nova Ubiratã / Fazenda Rio Bonito SI7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI7Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nova Ubiratã / Fazenda Rio Ferro SI9W	NTL	VFR	P	AD 2 SI9W
Nova Ubiratã / Fazenda Vitória SJUV	NTL	VFR	P	AD 2 SJUV
Nova Ubiratã / Fazenda Água Limpa SNY7	NTL	VFR	P	AD 2 SNY7
Nova Viçosa / El Salvador SI93	NTL	VFR	P	AD 2 SI93
Nova Xavantina / Fazenda Eldorado SS7T	NTL	VFR	P	AD 2 SS7T
Nova Xavantina / Fazenda Fortaleza SDJ1	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ1
Nova Xavantina / Nova Xavantina SWXV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXV
Nova Xavantina / Rancho Leoncini SS8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS8Y
Novo Aripuanã / Fazenda Apunã SS4P	NTL	VFR	P	AD 2 SS4P
Novo Aripuanã / Fazenda Hd SD5N	NTL	VFR	P	AD 2 SD5N
Novo Aripuanã / Monte São SI7C	NTL	VFR	P	AD 2 SI7C
Novo Aripuanã / Pousada Acará SDU6	NTL	VFR	P	AD 2 SDU6
Novo Cruzeiro / Fama SI9R	NTL	VFR	P	AD 2 SI9R
Novo Hamburgo / Calçados Beira Rio SJ3H	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3H
Novo Horizonte / Novo Horizonte SDNH	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNH
Novo Mundo / Braço do Norte	NTL	VFR	P	AD 2 SS2B

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS2B				
Novo Mundo / Fazenda Santa Luzia SJT2	NTL	VFR	P	AD 2 SJT2
Novo Mundo / Fazenda Santa Maria SWWQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWWQ
Novo Mundo / Fazenda São Francisco SJM7	NTL	VFR	P	AD 2 SJM7
Novo Mundo / Fazenda Vale dos Sonhos SJL4	NTL	VFR	P	AD 2 SJL4
Novo Mundo / Fazenda Verde Vale SJF2	NTL	VFR	P	AD 2 SJF2
Novo Mundo / Roça Agronegócios SNZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ9
Novo Progresso / Fazenda Pataca SN9O	NTL	VFR	P	AD 2 SN9O
Novo Progresso / Fazenda Quatro Irmãos SJ2M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2M
Novo Progresso / Fazenda Rancho Fundo SN9S	NTL	VFR	P	AD 2 SN9S
Novo Progresso / Fazenda São Pedro SJW9	NTL	VFR	P	AD 2 SJW9
Novo Progresso / Novo Progresso SJNP	NTL	VFR	P	AD 2 SJNP
Novo Repartimento / Boi Na Grota SIG5	NTL	VFR	P	AD 2 SIG5
Novo Repartimento / Fazenda Arataú SN7M	NTL	VFR	P	AD 2 SN7M
Novo Repartimento / Fazenda Quatro Irmãos SIG9	NTL	VFR	P	AD 2 SIG9
Novo Santo Antônio / Fazenda Aldeia Velha SW1S	NTL	VFR	P	AD 2 SW1S

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Novo São Joaquim / Fazenda Santa Thereza SJO6	NTL	VFR	P	AD 2 SJO6
OBIDOS / Zo'e SD9P	NTL	VFR	P	AD 2 SD9P
ORIXIMINA / Aldeia Boca do Marapi SI6V	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SI6V
ORIXIMINA / Aldeia Urunai SDR6	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDR6
ORIXIMINA / Oriximina SNOX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOX
OURINHOS / Jornalista Benedito Pimentel SDOU	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOU
OURO FINO / Ouro Fino SNOF	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOF
Oeiras / Oeiras SNOE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOE
Oiapoque / Aldeia Kumarumã SDZ6	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDZ6
Oiapoque / Aldeia Kumen SJ3F	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJ3F
Oiapoque / Oiapoque SBOI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBOI
Oriximiná / Aldeia Kuxaré SI89	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SI89
Oriximiná / Aldeia Marithepú SJ6A	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJ6A
Oriximiná / Manoel Francisco dos Santos SJM1	INTL	VFR	P	AD 2 SJM1
Oriximiná / Trombetas SBTB	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTB
Orlândia / Tangará Aeroagrícola	NTL	VFR	P	AD 2 SD8Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD8Q				
Ortigueira / Fazenda Marcelo - Agrocuca SI10	NTL	VFR	P	AD 3 SI10
Osório / Osório SSOS	NTL	VFR	P	AD 2 SSOS
Otacílio Costa / Fazenda Viúva Negra SD5G	NTL	VFR	P	AD 2 SD5G
Ourilândia do Norte / Ourilândia do Norte SDOW	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOW
Ourinhos / Usina São Luiz SNZL	NTL	VFR	P	AD 2 SNZL
Ouro Preto / Arjon SJ9W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9W
Ouro Preto / Mina Fábrica SI86	NTL	VFR	P	AD 3 SI86
Ouro Preto / Vila Galé SW1G	NTL	VFR	P	AD 3 SW1G
Ouro Verde / Fazenda Paulista SS7O	NTL	VFR	P	AD 2 SS7O
PACARAIMA / Arai SJYI	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYI
PACARAIMA / Bala SJYM	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYM
PACARAIMA / Campo Formoso SJYT	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYT
PACARAIMA / Campo Grande SJYU	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYU
PACARAIMA / Contao SJKT	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKT
PACARAIMA / Cumana 1 SJKV	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKV

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PACARAIMA / Cumana 2 SJKW	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKW
PACARAIMA / Mato Grosso SJME	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJME
PACARAIMA / Nova Vitoria SDPX	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDPX
PACARAIMA / Piolho SJML	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJML
PACARAIMA / Ponto Geral SDRT	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDRT
PACARAIMA / Sama I SDSD	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDSA
PACARAIMA / Santa Isabel SJMO	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMO
PACARAIMA / Sao Miguel Cachoeirinha SJMT	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMT
PACARAIMA / Sapan SDWF	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDWF
PACARAIMA / Suapi SJMX	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMX
PACARAIMA / Ubaru SJNB	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJNB
PALMEIRA / Jorge Luiz Stocco SJOY	NTL	VFR	P	AD 2 SJOY
PARAGOMINAS / Nagib Demachki SNEB	NTL	VFR	P	AD 2 SNEB
PARAGUACU / Paraguacu SNPU	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SNPU
PARAGUACU PAULISTA / Paraguacu Paulista SDUQ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDUQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PARANATINGA / Fazenda Cachoeira Alta SIAS	NTL	VFR	P	AD 2 SIAS
PARANAVAI / Residencial Fornagieri SI2M	NTL	VFR	P	AD 3 SI2M
PAULISTA / Hospital Miguel Arraes SNRR	NTL	VFR	P	AD 3 SNRR
PAULO AFONSO / Paulo Afonso SBUF	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBUF
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda Vitória SI94	NTL	VFR	P	AD 2 SI94
PETROPOLIS / Beverly Hills SIBD	NTL	VFR	P	AD 3 SIBD
PETRÓPOLIS / Fazenda Santa Matilde SSTI	NTL	VFR	NS	AD 3 SSTI
PINHEIRO / Pinheiro SNYE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYE
PONTA PORÃ / Agricenter SWGC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWGC
PONTE NOVA / Ponte Nova SNCZ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SNCZ
PONTES E LACERDA / Andre Antonio Maggi SWBG	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWBG
PORTO ALEGRE / Carlos Gomes Center SJRN	NTL	VFR	P	AD 3 SJRN
PORTO ALEGRE DO NORTE / Porto Alegre do Norte SDH2	NTL	VFR	P	AD 2 SDH2
PORTO MURTINHO / Fazenda Matão SJTG	NTL	VFR	P	AD 2 SJTG
PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente SBDN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDN
Pacajus / Josidith	NTL	VFR	P	AD 3 SJTI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJTI				
Pacajá / Fazenda Cristo Rei SI3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Q
Pacaraima / Lago Verde SDMM	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDMM
Padre Bernardo / Atacadão Dia À Dia 1 SNS9	NTL	VFR	P	AD 2 SNS9
Padre Bernardo / Atacadão Dia À Dia 2 SI7W	NTL	VFR	P	AD 3 SI7W
Padre Bernardo / Atacadão Dia À Dia 3 SJQ8	NTL	VFR	P	AD 3 SJQ8
Padre Bernardo / Fazenda Aroeira SNR9	NTL	VFR	P	AD 3 SNR9
Padre Bernardo / Fazenda Baru SJZ4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZ4
Paes Landim / Paes Landim - Vale do Fidalgo SJ4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4Z
Palestina de Goiás / Fazenda Vale dos Sonhos SWAV	NTL	VFR	P	AD 2 SWAV
Palestina do Pará / Fazenda Boa Sorte SS73	NTL	VFR	P	AD 2 SS73
Palhoça / Juarez Filho SW10	NTL	VFR	P	AD 3 SW10
Palmas / Brigadeiro Lysias Rodrigues SBPJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPJ
Palmas / Dito Faria SI14	NTL	VFR	P	AD 3 SI14
Palmas / Fazenda Tarumã SIZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ6
Palmas / J F M Demito SJCF	NTL	VFR	P	AD 2 SJCF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Palmeira do Piauí / Fazenda Cabeceiras da Transcerrado SJ77	NTL	VFR	P	AD 2 SJ77
Palmeiras / Portal dos Vales SIS3	NTL	VFR	P	AD 2 SIS3
Palmeiras de Goiás / Palmeiras de Goiás SWG P	NTL	VFR	P	AD 2 SWGP
Palmeirópolis / Agropecuária Zé Reis SJZZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJZZ
Panambi / Condomínio Aeronáutico Fênix SI8T	NTL	VFR	P	AD 2 SI8T
Pantano Grande / Sítio Enel SDX6	NTL	VFR	P	AD 2 SDX6
Papanduva / Hospital São Sebastião SJE7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJE7
Paracatu / Andrade Porto SS33	NTL	VFR	P	AD 2 SS33
Paracatu / Fazenda Senhora Santana SN9P	NTL	VFR	P	AD 2 SN9P
Paracatu / Fazenda São Luiz SWLZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWLZ
Paracatu / Pedro Rabelo de Souza SNZR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNZR
Paragominas / Evandro Moreira SN43	NTL	VFR	NS	AD 2 SN43
Paragominas / Fazenda Cikel SNKY	NTL	VFR	P	AD 2 SNKY
Paragominas / Fazenda Guarani SDT5	NTL	VFR	P	AD 2 SDT5
Paragominas / Fazenda Rio Capim SD1E	NTL	VFR	P	AD 2 SD1E

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Paragominas / Fazenda Sagrada Família SI6P	NTL	VFR	P	AD 2 SI6P
Paraisópolis / Sítio Bela Vista SW1B	NTL	VFR	P	AD 3 SW1B
Paranaguá / Adm. Porto de Paranaguá SD50	NTL	VFR	P	AD 3 SD50
Paranaguá / Santos Dumont SSPG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSPG
Paranapanema / Riviera Santa Cristina Xiii SIQ7	NTL	VFR	P	AD 3 SIQ7
Paranatinga / Asl - Fazenda Matão SJ9D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9D
Paranatinga / Fazenda Baliza SJ89	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ89
Paranatinga / Fazenda Boa Vista SIV7	NTL	VFR	P	AD 2 SIV7
Paranatinga / Fazenda Dona Francisca SSC8	NTL	VFR	P	AD 2 SSC8
Paranatinga / Fazenda Gaivota SDGP	NTL	VFR	P	AD 2 SDGP
Paranatinga / Fazenda Querência Agroer SD1X	NTL	VFR	P	AD 2 SD1X
Paranatinga / Fazenda Recreio SW2C	NTL	VFR	P	AD 2 SW2C
Paranatinga / Fazenda Reunidas SJUR	NTL	VFR	P	AD 2 SJUR
Paranatinga / Fazenda São Francisco SII9	NTL	VFR	NS	AD 2 SII9
Paranatinga / Fazenda Vale dos Sonhos SDZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ9
Paranavaí / Edu Chaves	NTL	VFR	NS	AD 2 SSPI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSPI				
Paranaíba / Fazenda Lapa do Lobo SI8E	NTL	VFR	P	AD 2 SI8E
Paranaíba / Fazenda Entre Rios SI19	NTL	VFR	P	AD 2 SI19
Paranaíba / Fazenda Santa Catarina SNL8	NTL	VFR	P	AD 2 SNL8
Paranaíba / São João SS74	NTL	VFR	P	AD 2 SS74
Paranhos / Fazenda Inhu- guassu SJ3N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3N
Paranhos / Fazenda Ouro Verde SNVY	NTL	VFR	P	AD 2 SNVY
Paraná / Fazenda Paraná SJJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ7
Paraná / Fazenda São José SIP8	NTL	VFR	P	AD 2 SIP8
Paraty / Sitio Canhanheiro SIFB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIFB
Parauapebas / Carajás SBCJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCJ
Parauapebas / Carajás SNAK	NTL	VFR	P	AD 3 SNAK
Paraíba do Sul / Fazenda Guararemas SN93	NTL	VFR	P	AD 3 SN93
Paraíso das Águas / Fazenda Boemia SJ82	NTL	VFR	P	AD 2 SJ82
Paraíso das Águas / Fazenda Indaiá Ii SD5D	NTL	VFR	P	AD 2 SD5D
Paraíso das Águas / Fazenda Lince SI82	NTL	VFR	P	AD 2 SI82

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Paraíso das Águas / Fazenda Paraíso SIU2	NTL	VFR	P	AD 2 SIU2
Paraíso das Águas / Fazenda Santa Rita de Cássia SI64	NTL	VFR	P	AD 2 SI64
Paraíso das Águas / Fazenda São João SSZG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSZG
Paraíso das Águas / Fazenda São Judas Tadeu SD5B	NTL	VFR	P	AD 2 SD5B
Paraúna / Fazenda Barreiro Holding Formoso SN1F	NTL	VFR	P	AD 2 SN1F
Paraúna / Fazenda São Geraldo SN3H	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3H
Paraúna / Fazendas Reunidas Baumgart SJ1R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1R
Pardinho / Ninho Verde Ii SD1A	NTL	VFR	P	AD 3 SD1A
Parecis / Fazenda Palmeiras SS7U	NTL	VFR	P	AD 2 SS7U
Parelhas / Kareli SDVZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDVZ
Parintins / Parintins SWPI	NTL	VFR	P	AD 2 SWPI
Parnarama / Fazenda Tiúba SJ4D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4D
Parnarama / Nereu Luis de Souza SN2U	NTL	VFR	P	AD 2 SN2U
Parnaíba / Prefeito Doutor João Silva Filho SBPB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBPB
Parnaíba / Usina Cedro SIZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ7
Parnaíba / Vm Marina Club	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7H

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ7H				
Passagem Franca / Café Buriti SS3D	NTL	VFR	P	AD 2 SS3D
Passo Fundo / Aeroclube de Passo Fundo SSAQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAQ
Passo Fundo / Lauro Kurtz SBPF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPF
Passos / Municipal Jose Figueiredo SNOS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOS
Pato Branco / Regional de Pato Branco - Professor Juvenal Loureiro Cardoso SBPO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPO
Patos / Brigadeiro Firmino Ayres SNTS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTS
Patos de Minas / Fazenda Lagoa Formosa SI42	NTL	VFR	P	AD 2 SI42
Patos de Minas / Patos de Minas SNPD	NTL	VFR	NS	AD 2 SNPD
Patrocínio / Patrocínio SNPJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNPJ
Paulistana / Paulistana SNLT	NTL	VFR	P	AD 2 SNLT
Peabiru / Fazenda Monte Alto SIM0	NTL	VFR	P	AD 2 SIM0
Pedra Branca do Amapari / Silvestre SJUF	NTL	VFR	P	AD 3 SJUF
Pedra Preta / Fazenda Leonardo SJ83	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ83
Pedregulho / Fazenda Primavera SI46	NTL	VFR	P	AD 2 SI46
Pedreira / Fazenda Villa Di Roma	NTL	VFR	P	AD 3 SDL1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDL1				
Pedro Gomes / Fazenda Pingo D'água SN2N	NTL	VFR	P	AD 2 SN2N
Pedro Gomes / Fazenda São Paulo SDP1	NTL	VFR	P	AD 2 SDP1
Peixe / Fazenda Porteira SIH2	NTL	VFR	NS	AD 2 SIH2
Peixe / Pista Grupo Venetto SS3R	NTL	VFR	P	AD 2 SS3R
Peixoto de Azevedo / Fazenda Buriti SN76	NTL	VFR	P	AD 2 SN76
Peixoto de Azevedo / Fazenda Pe de Cedro SN67	NTL	VFR	P	AD 2 SN67
Peixoto de Azevedo / Fazenda São Francisco SIUF	NTL	VFR	P	AD 2 SIUF
Peixoto de Azevedo / Fazenda São José SI48	NTL	VFR	P	AD 2 SI48
Peixoto de Azevedo / Fazenda Três Lagoas SI7V	NTL	VFR	P	AD 2 SI7V
Peixoto de Azevedo / Maria Ravanello SS25	NTL	VFR	P	AD 2 SS25
Pelotas / João Simões Lopes Neto SBPK	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPK
Penha / Avalon SIC2	NTL	VFR	P	AD 3 SIC2
Penha / Bcw 2 SN9C	NTL	VFR	P	AD 3 SN9C
Penápolis / Penápolis SDPN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDPN
Perdizes / Napemo SS6X	NTL	VFR	P	AD 3 SS6X

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Pereira Barreto / Fazenda Bonança SIBC	NTL	VFR	P	AD 2 SIBC
Pereiro / Brisanet SS3E	NTL	VFR	P	AD 2 SS3E
Perelhas / Aerofrásio SS9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS9Q
Peritoró / Agropecuária Campo Novo SJ8F	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8F
Petrolina / Senador Nilo Coelho SBPL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPL
Picos / Picos SNPC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNPC
Piedade / Portofino SIC6	NTL	VFR	P	AD 3 SIC6
Piedade dos Gerais / Fazenda Porteira da Cruz SJ14	NTL	VFR	P	AD 3 SJ14
Pilar de Goiás / Cgo SWJG	NTL	VFR	P	AD 3 SWJG
Pimenta Bueno / Fazenda Gauba SI6L	NTL	VFR	P	AD 2 SI6L
Pimenta Bueno / Fazenda Laranjeira SJ6K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6K
Pimenta Bueno / Fazenda Nhuporã SN4F	NTL	VFR	P	AD 2 SN4F
Pimenta Bueno / Pimenta Bueno SWPM	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPM
Pimenteiras do Oeste / Fazenda Méquens SD91	NTL	VFR	P	AD 2 SD91
Pindorama do Tocantins / Lagoa do Japonês SI18	NTL	VFR	P	AD 3 SI18
Pinhão / Foz da Areia	NTL	VFR	NS	AD 2 SSFA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSFA				
Pintópolis / Fazenda São Francisco SN7X	NTL	VFR	P	AD 2 SN7X
Piracaia / Novo Horizonte SW1N	NTL	VFR	P	AD 3 SW1N
Piracaia / Piracaia SDYP	NTL	VFR	P	AD 3 SDYP
Pirapora do Bom Jesus / Helimarte SJ58	NTL	VFR	P	AD 3 SJ58
Piraquara / Piraquara SISY	NTL	VFR	P	AD 2 SISY
Piraquê / Fazenda Bonanza SJP2	NTL	VFR	P	AD 2 SJP2
Piraquê / Fazenda Flores SI7B	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7B
Piraquê / Fazenda Limoeiro SJL1	NTL	VFR	P	AD 2 SJL1
Pirassununga / Campo Fontenelle SBYS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBYS
Piraúba / Pedcentral SIC8	NTL	VFR	P	AD 3 SIC8
Pirenópolis / Condomínio Reserva 1727 SN17	NTL	VFR	P	AD 3 SN17
Pirenópolis / Luciano Peixoto SNLS	NTL	VFR	P	AD 3 SNLS
Pirenópolis / Pousada Cavaleiro dos Pirineus SD20	NTL	VFR	P	AD 3 SD20
Pires do Rio / Pires do Rio SWPR	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPR
Piripiri / Piripiri SWAY	NTL	VFR	P	AD 2 SWAY

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Piritiba / Piritiba SNTR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNTR
Pium / Fazenda Barreira da Cruz SJ20	NTL	VFR	P	AD 2 SJ20
Pium / Fazenda Vale Verde SJDC	NTL	VFR	P	AD 2 SJDC
Pium / Sítio Pouso da Águia SJ6S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6S
Placas / Zeildo Lacerda SN9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Q
Planalto da Serra / Fazenda Laranjal SN9X	NTL	VFR	P	AD 2 SN9X
Planalto da Serra / Fazenda Santa Emília SND2	NTL	VFR	P	AD 2 SND2
Plácido de Castro / Fazenda Campo Central SN8D	NTL	VFR	P	AD 2 SN8D
Pocóné / Fazenda Carisma SS8G	NTL	VFR	P	AD 2 SS8G
Pomerode / Bon Voyage SD40	NTL	VFR	P	AD 3 SD40
Ponta Grossa / Comandante Antônio Amilton Beraldo SBPG	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBPG
Ponta Grossa / Madero Industria SW1T	NTL	VFR	P	AD 3 SW1T
Ponta Porã / Fazenda Cachoeirinha SNWF	NTL	VFR	P	AD 2 SNWF
Ponta Porã / Fazenda Don Felipe SWFD	NTL	VFR	P	AD 2 SWFD
Ponta Porã / Fazenda Jaguarundy SSHK	NTL	VFR	P	AD 2 SSHK
Ponta Porã / Ponta Porã	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SBPP				
Ponte Alta do Bom Jesus / Fazenda São Gabriel SN98	NTL	VFR	P	AD 2 SN98
Ponte Alta do Tocantins / Grupo Shimohira SD1L	NTL	VFR	P	AD 2 SD1L
Pontes e Lacerda / Fazenda Aroeira SJG8	NTL	VFR	P	AD 2 SJG8
Pontes e Lacerda / Fazenda Rancho do Couro SIA9	NTL	VFR	P	AD 2 SIA9
Pontes e Lacerda / Fazenda São Valentim SWSN	NTL	VFR	P	AD 2 SWSN
Pontes e Lacerda / Fazenda Tamboril SWZE	NTL	VFR	P	AD 2 SWZE
Pontes e Lacerda / Grupo Rotta SDH5	NTL	VFR	P	AD 2 SDH5
Pontes e Lacerda / Grupo Rotta SNH4	NTL	VFR	P	AD 2 SNH4
Porangatu / Fazenda Felicidade SJ9H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9H
Porangatu / Fazenda Jacarandá SNJ5	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ5
Porangatu / Fazenda São Jorge SD5R	NTL	VFR	P	AD 2 SD5R
Porangatu / Fazenda São Jorge SNV8	NTL	VFR	P	AD 3 SNV8
Porangatu / Porangatu SWWA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWWA
Porangatu / Salon SJF6	NTL	VFR	NS	AD 2 SJF6
Portel / Bemad Portel SN9N	NTL	VFR	P	AD 2 SN9N

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Portel / Caxiuanã 3 SN83	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN83
Portel / Fazenda Jutaituba SS6W	NTL	VFR	P	AD 2 SS6W
Porto Alegre / Cbmrs SS2K	NTL	VFR	P	AD 3 SS2K
Porto Alegre / Mostardeiro SSAL	NTL	VFR	P	AD 3 SSAL
Porto Alegre / Salgado Filho SBPA	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPA
Porto Alegre / Tri Telecom SJ72	NTL	VFR	P	AD 3 SJ72
Porto Alegre do Norte / Fazenda Atual SI92	NTL	VFR	P	AD 2 SI92
Porto Belo / Aeroportobelo SDYS	NTL	VFR	P	AD 2 SDYS
Porto Belo / Costa Esmeralda SDEN	NTL	VFR	P	AD 2 SDEN
Porto Belo / Icpb SWVB	NTL	VFR	P	AD 3 SWVB
Porto Esperidião / Fazenda Alvorada SIF7	NTL	VFR	P	AD 2 SIF7
Porto Esperidião / Fazenda Morro Branco SIRV	NTL	VFR	P	AD 2 SIRV
Porto Esperidião / Fazenda São Pedro SS6P	NTL	VFR	P	AD 2 SS6P
Porto Esperidião / Fazenda Tanabí SJA9	NTL	VFR	P	AD 2 SJA9
Porto Feliz / Boa Vista SNGL	NTL	VFR	P	AD 3 SNGL
Porto Feliz / Boa Vista Estates	NTL	VFR	P	AD 3 SI3I

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI3I				
Porto Feliz / Dbj SS3X	NTL	VFR	P	AD 3 SS3X
Porto Feliz / Fazenda Terra Viva SJ2Q	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2Q
Porto Feliz / Heliporto Quadra 57 SS57	NTL	VFR	P	AD 3 SS57
Porto Murtinho / Fazenda Amonguijá SSAV	NTL	VFR	P	AD 2 SSAV
Porto Murtinho / Fazenda Anahi SDWU	NTL	VFR	P	AD 2 SDWU
Porto Murtinho / Fazenda Baguassu SJ97	NTL	VFR	P	AD 2 SJ97
Porto Murtinho / Fazenda Cambá Rase SNM3	NTL	VFR	P	AD 2 SNM3
Porto Murtinho / Fazenda Entre Rios SWER	NTL	VFR	P	AD 2 SWER
Porto Murtinho / Fazenda Frenteira SJ7X	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7X
Porto Murtinho / Fazenda Pranchada SIK9	NTL	VFR	P	AD 2 SIK9
Porto Murtinho / Fazenda Quebracho Brasil SN6O	NTL	VFR	P	AD 2 SN6O
Porto Murtinho / Fazenda Santa Edwiges SNQ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ2
Porto Murtinho / Fazenda Santa Otília SI8B	NTL	VFR	P	AD 2 SI8B
Porto Murtinho / Fazenda União SDHR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDHR
Porto Murtinho / Fazenda Yndiana SIE4	NTL	VFR	P	AD 2 SIE4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Porto Murinho / Karla Sophya SI2J	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2J
Porto Nacional / Fazenda Alto da Serra SJN3	NTL	VFR	P	AD 2 SJN3
Porto Nacional / Fazenda Alvorada SWFQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWFQ
Porto Nacional / Fazenda Nossa Senhora do Carmo SN27	NTL	VFR	NS	AD 2 SN27
Porto Nacional / Fazenda Paraíso SJC7	NTL	VFR	P	AD 2 SJC7
Porto Nacional / Fazenda Terra Prometida SDNT	NTL	VFR	P	AD 2 SDNT
Porto Nacional / Porto Nacional SDPE	NTL	VFR	NS	AD 2 SDPE
Porto Seguro / Aero Desejo SS6R	NTL	VFR	P	AD 2 SS6R
Porto Seguro / Fly Club SWFH	NTL	VFR	P	AD 2 SWFH
Porto Seguro / Margon SIX2	NTL	VFR	P	AD 3 SIX2
Porto Seguro / Nampur Trancoso SS64	NTL	VFR	P	AD 3 SS64
Porto Seguro / Porto Seguro SBPS	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPS
Porto Seguro / Rotorfly Reserva Trancoso SNH3	NTL	VFR	P	AD 3 SNH3
Porto Seguro / Trama SD49	NTL	VFR	P	AD 3 SD49
Porto Seguro / do Carmo SN8G	NTL	VFR	P	AD 2 SN8G
Porto Seguro / Águia Trancoso	NTL	VFR	P	AD 3 SN24

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN24				
Porto Velho / Fazenda Agrícola Zamo SN70	NTL	VFR	P	AD 2 SN70
Porto Velho / Fazenda Alexandria SS87	NTL	VFR	P	AD 2 SS87
Porto Velho / Fazenda América SNQ8	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ8
Porto Velho / Fazenda Esmeralda SS2E	NTL	VFR	P	AD 2 SS2E
Porto Velho / Fazenda Milliati SJX9	NTL	VFR	P	AD 2 SJX9
Porto Velho / Governador Jorge Teixeira de Oliveira SBPV	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPV
Porto Velho / Vô Aníbal SS3U	NTL	VFR	P	AD 2 SS3U
Porto de Moz / Porto de Moz SNMZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNMZ
Porto de Moz / São Sebastião SDA1	NTL	VFR	P	AD 2 SDA1
Porto de Pedras / Riacho de Pedras SJC6	NTL	VFR	P	AD 3 SJC6
Porto dos Gaúchos / Fazenda Portoporã SS2A	NTL	VFR	P	AD 2 SS2A
Porto dos Gaúchos / Fazenda Progresso SJE3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJE3
Porto dos Gaúchos / Fazenda Santa Verônica SDW9	NTL	VFR	P	AD 2 SDW9
Porto dos Gaúchos / Fazenda São Francisco SS48	NTL	VFR	P	AD 2 SS48
Porto dos Gaúchos / Fazenda Zm SNZ1	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Porto dos Gaúchos / Porto dos Gaúchos SWPG	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWPG
Posse / Oriçanga de Abreu SWPZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPZ
Pouso Alegre / Cimed SJS8	NTL	VFR	P	AD 3 SJS8
Pouso Alegre / Hospital das Clínicas Samuel Libânio SS6S	NTL	VFR	P	AD 3 SS6S
Pouso Alegre / Marques Plaza Hotel SJHM	NTL	VFR	P	AD 3 SJHM
Pouso Alegre / Pouso Alegre SNZA	NTL	VFR	NS	AD 2 SNZA
Pouso Alegre / Stelita SWTA	NTL	VFR	P	AD 3 SWTA
Pouso Alegre / Uq Pouso Alegre SDZ3	NTL	VFR	P	AD 3 SDZ3
Poxoréu / Fazenda Cidade Verde SJPX	NTL	VFR	P	AD 2 SJPX
Poxoréu / Fazenda São José SWJO	NTL	VFR	P	AD 2 SWJO
Poços de Caldas / Embaixador Walther Moreira Salles SBPC	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBPC
Pracuúba / Acácio Favacho SNMS	NTL	VFR	P	AD 2 SNMS
Praia Grande / Grupamento Aéreo da Polícia Militar/ Praia Grande SJRX	NTL	VFR	P	AD 3 SJRX
Praia Grande / Igesp Praia Grande SIK3	NTL	VFR	P	AD 3 SIK3
Prainha / Fazenda Shalon SI9U	NTL	VFR	P	AD 2 SI9U

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Prainha / Prainha SI7L	NTL	VFR	P	AD 2 SI7L
Presidente Figueiredo / Vila Pitinga SJVP	NTL	VFR	P	AD 2 SJVP
Presidente Médici / Fazenda Pardes SS7B	NTL	VFR	P	AD 2 SS7B
Presidente Olegário / Fazenda Dona Neném SSWZ	NTL	VFR	P	AD 2 SSWZ
Presidente Olegário / Fazenda Vereda Grande SJY4	NTL	VFR	P	AD 2 SJY4
Primavera do Leste / Fazenda Alvorada SJR8	NTL	VFR	P	AD 2 SJR8
Primavera do Leste / Fazenda Iberê SDR9	NTL	VFR	P	AD 2 SDR9
Primavera do Leste / Primavera do Leste SWPY	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPY
Princesa Isabel / Major Brigadeiro Pedro Frazão de Medeiros Lima SS4L	NTL	VFR	P	AD 2 SS4L
Prudentópolis / Prudentópolis SJ96	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ96
Querencia / Fazenda Tecoha SN7F	NTL	VFR	P	AD 2 SN7F
Querência / Estância Xingú SIW7	NTL	VFR	P	AD 2 SIW7
Querência / Fazenda Gabriela SIU7	NTL	VFR	P	AD 2 SIU7
Querência / Fazenda Macuco SI32	NTL	VFR	P	AD 2 SI32
Querência / Fazenda Mata Linda SJ9G	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ9G

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Querência / Fazenda Panamby SSQD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSQD
Querência / Fazenda Pioneira SIQR	NTL	VFR	P	AD 2 SIQR
Querência / Fazenda Preciosa SDV5	NTL	VFR	P	AD 2 SDV5
Querência / Fazenda Rio Suiá SDY3	NTL	VFR	P	AD 2 SDY3
Querência / Fazenda Santa Carmem Ii SJO3	NTL	VFR	P	AD 2 SJO3
Querência / Fazenda Tanguro SNGV	NTL	VFR	P	AD 2 SNGV
Querência / Primavera SDLN	NTL	VFR	P	AD 2 SDLN
Querência / Redex Aeroagrícola SJE8	NTL	VFR	P	AD 2 SJE8
Quirinópolis / Quirinópolis SJQN	NTL	VFR	NS	AD 2 SJQN
RECIFE / Hospital Esperança SNHY	NTL	VFR	P	AD 3 SNHY
RIACHAO DAS NEVES / Fazenda Sao Francisco SDDQ	NTL	VFR	P	AD 2 SDDQ
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Progresso SJ7N	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7N
RIBAS DO RIO PARDO / Sossego SDPZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDPZ
RIBEIROPOLIS / Serra do Machado SNH8	NTL	VFR	P	AD 3 SNH8
RIO CLARO / Rio Claro SDRK	NTL	VFR	P	AD 2 SDRK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RIO DE JANEIRO / Centro Empresarial Botafogo SDFQ	NTL	VFR	P	AD 3 SDFQ
RIO DE JANEIRO / Fiocruz SSBD	NTL	VFR	P	AD 3 SSBD
RIO DE JANEIRO / Rio Sul Center SDRI	NTL	VFR	P	AD 3 SDRI
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont SBRJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRJ
RIO DE JANEIRO / Ten. Brig. Ar Waldir de Vasconcelos SIWV	NTL	VFR	P	AD 2 SIWV
RIO GRANDE / Regional de Rio Grande SJRG	NTL	VFR	NS	AD 2 SJRG
Rancharia / Fazenda Canelão SNL9	NTL	VFR	P	AD 2 SNL9
Raposa / Ilha de Curupu SS2I	NTL	VFR	P	AD 3 SS2I
Realeza / Realeza SSRE	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRE
Recife / Guararapes - Gilberto Freyre SBRF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRF
Recife / Heliforte SN9F	NTL	VFR	P	AD 3 SN9F
Recife / Real Hospital Português SJHB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJHB
Redenção / Paulinho Aviação SDU5	NTL	VFR	P	AD 2 SDU5
Redenção / Redenção SNDC	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDC
Regeneração / Fazenda Chapada Grande SJKG	NTL	VFR	P	AD 2 SJKG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Reginópolis / Fazenda São Roque SJAS	NTL	VFR	P	AD 2 SJAS
Registro / Aeroporto Estadual de Registro SSRG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRG
Restinga Seca / Termas Romanas SS3V	NTL	VFR	P	AD 3 SS3V
Riachinho / Fazenda Santa Beatriz SS7E	NTL	VFR	P	AD 2 SS7E
Riachão das Neves / Fazenda Mariotti SDM0	NTL	VFR	P	AD 2 SDM0
Riachão das Neves / Fazenda São José SJ9U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9U
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Andressa SIT3	NTL	VFR	P	AD 2 SIT3
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Cjb Agronegócio SS2S	NTL	VFR	P	AD 2 SS2S
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Lageado SI36	NTL	VFR	P	AD 2 SI36
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Letícia SN78	NTL	VFR	P	AD 2 SN78
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Mimoso SN2S	NTL	VFR	P	AD 2 SN2S
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Nossa Senhora de Fátima SI3L	NTL	VFR	P	AD 2 SI3L
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Recreio SN4H	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4H
Ribas do Rio Pardo / Fazenda San José I SI6A	NTL	VFR	P	AD 2 SI6A
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Santa Helena SWYA	NTL	VFR	P	AD 2 SWYA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Santa Lúcia SIIK	NTL	VFR	P	AD 2 SIIK
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Santo Antônio SS8H	NTL	VFR	P	AD 2 SS8H
Ribas do Rio Pardo / Suzano - Projeto Cerrado SIC7	NTL	VFR	P	AD 3 SIC7
Ribeiro Gonçalves / Condomínio Boa Esperança SJRI	NTL	VFR	P	AD 2 SJRI
Ribeiro Gonçalves / Fazenda Galiota SI67	NTL	VFR	P	AD 2 SI67
Ribeiro Gonçalves / Fazenda Portugal SIG8	NTL	VFR	P	AD 2 SIG8
Ribeiro Gonçalves / Ribeiro Gonçalves SDX9	NTL	VFR	P	AD 2 SDX9
Ribeirão Bonito / Clemente Verillo SJEH	NTL	VFR	P	AD 2 SJEH
Ribeirão Cascalheira / Fazenda Reunidas Nicole SNN9	NTL	VFR	P	AD 2 SNN9
Ribeirão Cascalheira / Mekdessi SJ36	NTL	VFR	P	AD 2 SJ36
Ribeirão Preto / Le Monde SJ6T	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6T
Ribeirão Preto / Leite Lopes SBRP	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBRP
Ribeirão Preto / Ribeirão Shopping SIBR	NTL	VFR	NS	AD 3 SIBR
Ribeirão Preto / Santa Lydia SDUL	NTL	VFR	P	AD 2 SDUL
Ribeirão Preto / Sítio Santo Antonio da União SN8R	NTL	VFR	P	AD 3 SN8R
Rio Bonito / Haras Espera Feliz	NTL	VFR	P	AD 3 SI1G

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI1G				
Rio Bonito / Rio Bonito SI4T	NTL	VFR	P	AD 3 SI4T
Rio Branco / Centro Integrado de Ensino e Pesquisa Francisco Mangabeira SN6N	NTL	VFR	P	AD 3 SN6N
Rio Branco / Plácido de Castro SBRB	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRB
Rio Brilhante / Fazenda Capivari SSGQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSGQ
Rio Brilhante / Fazenda Celeiro SJI8	NTL	VFR	P	AD 2 SJI8
Rio Brilhante / Fazenda Estrela do Sul SITX	NTL	VFR	P	AD 2 SITX
Rio Brilhante / Fazenda Lança SN77	NTL	VFR	P	AD 2 SN77
Rio Brilhante / Fazenda Ramalhete SWVU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWVU
Rio Brilhante / Fazenda Surcuri SSVS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSVS
Rio Brilhante / Fazenda Vale do Sol SDW1	NTL	VFR	P	AD 2 SDW1
Rio Brilhante / Fazenda Vargem Alegre SN3S	NTL	VFR	P	AD 2 SN3S
Rio Brilhante / Teboa SS9T	NTL	VFR	P	AD 2 SS9T
Rio Crespo / Fazenda Marplen SD81	NTL	VFR	P	AD 2 SD81
Rio Maria / Fazenda Itaporanga SIR9	NTL	VFR	P	AD 2 SIR9
Rio Maria / Fazenda Santa Rita SDJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Rio Maria / Fazenda Santos Reis SSRM	NTL	VFR	P	AD 2 SSRM
Rio Negro / Fazenda Valença SDFY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDFY
Rio Negro / Fazenda Vitória SD70	NTL	VFR	P	AD 2 SD70
Rio Negro / Três Marias SS3M	NTL	VFR	P	AD 2 SS3M
Rio Sono / Fazenda Conquista SJ2I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2I
Rio Verde / Fazenda Fortaleza SJ1F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1F
Rio Verde / Fazenda Mata do Lobo SS7F	NTL	VFR	P	AD 2 SS7F
Rio Verde / Fazenda Reunidas SIMR	NTL	VFR	P	AD 2 SIMR
Rio Verde / Fazenda Santa Alcides SDB5	NTL	VFR	P	AD 2 SDB5
Rio Verde / Fort Aviação Agrícola SN6I	NTL	VFR	P	AD 2 SN6I
Rio Verde de Mato / Fazenda Leticia SI37	NTL	VFR	P	AD 2 SI37
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Cruzeiro SIYH	NTL	VFR	P	AD 2 SIYH
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Estância Nova SN3B	NTL	VFR	P	AD 2 SN3B
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Fênix SS8A	NTL	VFR	P	AD 2 SS8A
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Nascente SN9G	NTL	VFR	P	AD 2 SN9G

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Primavera SJ70	NTL	VFR	P	AD 2 SJ70
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda São Paulo SD26	NTL	VFR	P	AD 2 SD26
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Tupancy SS8L	NTL	VFR	P	AD 2 SS8L
Rio Verde de Mato Grosso / Ss SI27	NTL	VFR	P	AD 2 SI27
Rio da Conceição / Fazenda 7 Campos SDS1	NTL	VFR	P	AD 2 SDS1
Rio de Janeiro / Barra Green SDBG	NTL	VFR	P	AD 3 SDBG
Rio de Janeiro / Campo Délio Jardim de Mattos SBAF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAF
Rio de Janeiro / Campo Nero Moura SBSC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSC
Rio de Janeiro / Catedral Mundial da Fé SDGL	NTL	VFR	NS	AD 3 SDGL
Rio de Janeiro / Galeão - Antônio Carlos Jobim SBGL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGL
Rio de Janeiro / Golf Olímpico SN8I	NTL	VFR	P	AD 3 SN8I
Rio de Janeiro / Heli Boss SD5X	NTL	VFR	P	AD 3 SD5X
Rio de Janeiro / Helicentro Guaratiba SJGK	NTL	VFR	P	AD 3 SJGK
Rio de Janeiro / Jacarepaguá - Roberto Marinho SBJR	NTL	VFR	NS	AD 2 SBJR
Rio de Janeiro / Lagoa SDHL	NTL	VFR	P	AD 3 SDHL
Rio de Janeiro / Pedra da Gávea	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9F

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ9F				
Rio de Janeiro / Prf Rio de Janeiro SI9D	NTL	VFR	P	AD 3 SI9D
Rio de Janeiro / Rio Centro SIHL	NTL	VFR	P	AD 3 SIHL
Rio de Janeiro / Santa Cecília SS76	NTL	VFR	P	AD 3 SS76
Rochedo / Naturafrig SJ7D	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7D
Rolim de Moura / Rolim de Moura SWBS	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBS
Roncador / Fazenda Sao Luís SJB6	NTL	VFR	P	AD 2 SJB6
Rondolândia / Fazenda Castanhal SN9M	NTL	VFR	P	AD 2 SN9M
Rondon do Pará / Aero Agroterra SJ6Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ6Y
Rondon do Pará / Fazenda São Vicente SJN2	NTL	VFR	P	AD 2 SJN2
Rondonópolis / Agroer Agropecuária SWMZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWMZ
Rondonópolis / Agropastoril Bom Pastor SDWC	NTL	VFR	P	AD 2 SDWC
Rondonópolis / Fazenda Brasília SN69	NTL	VFR	NS	AD 2 SN69
Rondonópolis / Fazenda Santa Mônica SWRS	NTL	VFR	P	AD 2 SWRS
Rondonópolis / Rondonópolis - Maestro Marinho Franco SBRD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRD
Rorainópolis / Rebouças SW1Q	NTL	VFR	P	AD 2 SW1Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Rorainópolis / Fazenda Princesa do Sul SD61	NTL	VFR	P	AD 2 SD61
Rorainópolis / Recanto dos Guimarães SS6J	NTL	VFR	P	AD 2 SS6J
Rorainópolis / Santa Maria do Boiaçu SI78	NTL	VFR	P	AD 2 SI78
Rosana / Porto Primavera SD53	NTL	VFR	P	AD 2 SD53
Rosário Oeste / Fazenda Serra Azul SDKX	NTL	VFR	P	AD 2 SDKX
Rosário Oeste / Fazenda Água Fina SI23	NTL	VFR	P	AD 2 SI23
Rubiácea / Fazenda Santa Clara SJF4	NTL	VFR	P	AD 2 SJF4
SALGUEIRO / Salgueiro SNSG	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SNSG
SANTA HELENA DE GOIAS / Regional de Santa Helena de Goiás - Paulo Lopes SSGR	NTL	VFR	P	AD 2 SSGR
SANTA MARIA DO SUACUI / Santa Maria do Suacui SNSI	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SNSI
SANTA RITA DO PARDO / Fazenda Santa Amélia SIV8	NTL	VFR	P	AD 2 SIV8
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Pouso Alegre SN4W	NTL	VFR	P	AD 2 SN4W
SANTO ANGELO / Santo Angelo SBNM	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBNM
SANTO ANTONIO DO LEVERGER / Fazenda Santo Antonio do Itiquira SJ6X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6X
SAO DESIDERIO / Fazenda Sete Povos li SDM9	NTL	VFR	NS	AD 2 SDM9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SAO FELIX DO XINGU / Fazendo Patropi SIFX	NTL	VFR	P	AD 2 SIFX
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / Anamoim SWAO	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWAO
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / Assuncao do Icana SWAK	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWAK
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / Uapui-cachoeira SWUK	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWUK
SAO JOAO DEL REI / Sao Joao Del Rei SNJR	NTL	VFR	P	AD 2 SNJR
SAO JOSE DO CEDRO / Magazine Decor SN2O	NTL	VFR	P	AD 3 SN2O
SAO PAULO / Djy SDFM	NTL	VFR	P	AD 3 SDFM
SAO PAULO / Rede Globo 2 SWOU	NTL	VFR	NS	AD 3 SWOU
SAO PAULO / Tivoli Center SJTV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJTV
SAO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo SBJH	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJH
SAO SIMAO / Usina Sao Simao SSYO	NTL	VFR	P	AD 2 SSYO
SERRA NOVA DOURADA / Fazenda Jamaica SWNZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNZ
SETE LAGOAS / Jn Resort SDJR	NTL	VFR	P	AD 2 SDJR
SORRISO / Regional de Sorriso - Adolino Bedin SBSO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSO
Sacramento / Fazenda Nova Califórnia SS39	NTL	VFR	P	AD 2 SS39

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Salinópolis / Salinópolis SNSM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNSM
Salto do Céu / Fazenda Boa Esperança SS7S	NTL	VFR	P	AD 2 SS7S
Salvador / Brink's Salvador SJF3	NTL	VFR	P	AD 3 SJF3
Salvador / Deputado Luís Eduardo Magalhães SBSV	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSV
Salvador / Henrimar Táxi Aéreo SNSN	NTL	VFR	P	AD 3 SNSN
Salvador / Hospital Mater Dei Salvador SN4N	NTL	VFR	P	AD 3 SN4N
Salvador / Maremanga SSMD	NTL	VFR	P	AD 3 SSMD
Salvador / Vr Aviation SSWW	NTL	VFR	P	AD 3 SSWW
Sandolândia / Fazenda Água Fria SDV3	NTL	VFR	P	AD 2 SDV3
Santa Barbara do Sul / Aviação Santa Bárbara SS6Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Q
Santa Bárbara / Fazenda Rosa Mística SJD9	NTL	VFR	NS	AD 3 SJD9
Santa Carmem / Fazenda Santa Felicidade SIW9	NTL	VFR	P	AD 2 SIW9
Santa Cruz do Sul / Michelin SJ5M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ5M
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Brusque SSBQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSBQ
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Filipina SDI9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDI9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SIJ6	NTL	VFR	NS	AD 2 SIJ6
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Santa Fé SIB8	NTL	VFR	P	AD 2 SIB8
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Vó Afife SS78	NTL	VFR	P	AD 2 SS78
Santa Filomena / Fazenda Parnaguá SWXT	NTL	VFR	P	AD 2 SWXT
Santa Filomena / Fazenda Serra do Ovo SN3G	NTL	VFR	P	AD 2 SN3G
Santa Filomena / Santa Filomena SI97	NTL	VFR	P	AD 2 SI97
Santa Fé de Goiás / Fazenda Jussara SWZQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWZQ
Santa Fé de Goiás / Fazenda Santa Lavinia SJ8X	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8X
Santa Fé do Sul / Ilha Império SN9U	NTL	VFR	P	AD 3 SN9U
Santa Fé do Sul / Santa Fé do Sul SSA2	NTL	VFR	P	AD 2 SSA2
Santa Isabel / Chácara Messias SJ26	NTL	VFR	P	AD 3 SJ26
Santa Isabel / Fazenda Santa Rita SNT7	NTL	VFR	P	AD 2 SNT7
Santa Isabel do Ivaí / Risicola Vr SJY8	NTL	VFR	P	AD 2 SJY8
Santa Isabel do Pará / Fazenda Reunidas Sococo SISR	NTL	VFR	P	AD 2 SISR
Santa Luzia D'Oeste / Fazenda Kajussol SJYD	NTL	VFR	P	AD 2 SJYD

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santa Luzia do Pará / Fazenda Paraíso SJK9	NTL	VFR	P	AD 2 SJK9
Santa Margarida do Sul / Cmpc Hf Santa Margarida SDT9	NTL	VFR	P	AD 3 SDT9
Santa Maria / Santa Maria SBSM	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSM
Santa Maria da Vitória / Santa Maria da Vitória SNVD	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVD
Santa Maria das Barreiras / Araguaia SJO8	NTL	VFR	P	AD 2 SJO8
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Arpa SIDJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIDJ
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Cocal SIT4	NTL	VFR	P	AD 2 SIT4
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Ema SS6I	NTL	VFR	P	AD 2 SS6I
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Fortaleza do Inajá SJM2	NTL	VFR	P	AD 2 SJM2
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Grão Pará SN4I	NTL	VFR	P	AD 2 SN4I
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Planura SD2F	NTL	VFR	P	AD 2 SD2F
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Santa Carmem SNU7	NTL	VFR	P	AD 2 SNU7
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Santa Maria SDZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ8
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Tarumã SI2F	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2F
Santa Maria das Barreiras / Santa Maria das Barreiras SDC0	NTL	VFR	P	AD 2 SDC0

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santa Rita / Condomínio Aeronáutico Jw SJ2N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2N
Santa Rita de Cássia / Fazenda Novale SS6A	NTL	VFR	P	AD 2 SS6A
Santa Rita do Pardo / Fazenda Bororó SS4W	NTL	VFR	P	AD 2 SS4W
Santa Rita do Rio Pardo / Fazenda Tamanduá Bandeira SIJ4	NTL	VFR	NS	AD 2 SIJ4
Santa Rita do Tocantins / Fazenda Jóia SDW7	NTL	VFR	P	AD 2 SDW7
Santa Rita do Trivelato / Fazenda Pirapora SIMA	NTL	VFR	P	AD 2 SIMA
Santa Rita do Trivelato / Fazenda Santa Terezinha SICS	NTL	VFR	P	AD 2 SICS
Santa Rita do Trivelato / Fazenda São Pedro SJ2S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2S
Santa Rita do Trivelato / Fazenda Tabatinga SBOV	NTL	VFR	P	AD 2 SBOV
Santa Rita do Trivelato / Fazenda Tuiuiu SJM6	NTL	VFR	P	AD 2 SJM6
Santa Rita do Trivelato / Morandini SIZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ9
Santa Rita do Trivelato / Pelisão SS8I	NTL	VFR	P	AD 2 SS8I
Santa Rita do Trivelato / Poletto SIOP	NTL	VFR	P	AD 2 SIOP
Santa Rosa de Viterbo / Fazenda Amália SDFH	NTL	VFR	P	AD 2 SDFH
Santa Teresinha / Aeroguedes SI6U	NTL	VFR	P	AD 2 SI6U

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santa Tereza do Oeste / Fazenda Festugato SN7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN7Q
Santa Terezinha / Ag Fazenda Santa Rita SJ5R	NTL	VFR	P	AD 3 SJ5R
Santa Terezinha / Fazenda Ads 7 SIT2	NTL	VFR	P	AD 2 SIT2
Santa Terezinha / Fazenda Codeara SJ84	NTL	VFR	P	AD 2 SJ84
Santa Terezinha / Fazenda Tapiraguaia SJZE	NTL	VFR	P	AD 2 SJZE
Santa Terezinha / Fazenda Tapirapé SJG4	NTL	VFR	P	AD 2 SJG4
Santa Vitória / Fazenda Santa Vitória SI1H	NTL	VFR	P	AD 2 SI1H
Santa Vitória do Palmar / Pastoreio SIQ9	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ9
Santaluz / Sldm SIYY	NTL	VFR	P	AD 3 SIYY
Santana / de Santana SN3O	NTL	VFR	P	AD 2 SN3O
Santana do Araguaia / Fazenda Bacaba - Grupo Ijp SJ3J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3J
Santana do Araguaia / Fazenda Boca do Monte SS3C	NTL	VFR	P	AD 2 SS3C
Santana do Araguaia / Fazenda Bonanza SIM8	NTL	VFR	P	AD 2 SIM8
Santana do Araguaia / Fazenda Cachoeira Alta SJYH	NTL	VFR	P	AD 2 SJYH
Santana do Araguaia / Fazenda Cristalino SNE3	NTL	VFR	P	AD 2 SNE3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santana do Araguaia / Fazenda Fartura SJS4	NTL	VFR	P	AD 2 SJS4
Santana do Araguaia / Fazenda Maritaca SN8H	NTL	VFR	P	AD 2 SN8H
Santana do Araguaia / Fazenda Nova Esperança SI26	NTL	VFR	P	AD 2 SI26
Santana do Araguaia / Fazenda Piquia SNC8	NTL	VFR	P	AD 2 SNC8
Santana do Araguaia / Fazenda Querência SIX6	NTL	VFR	P	AD 2 SIX6
Santana do Araguaia / Fazenda Tangará SD0E	NTL	VFR	P	AD 2 SD0E
Santana do Araguaia / Fazenda Vale Verde SNR6	NTL	VFR	P	AD 2 SNR6
Santana do Araguaia / Santana do Araguaia SD12	NTL	VFR	P	AD 2 SD12
Santana do Paraíso / Usiminas SBIP	NTL	IFR	S-NS-P	AD 2 SBIP
Santarém / Aracati SN8A	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN8A
Santarém / Maestro Wilson Fonseca SBSN	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSN
Santarém / São José SNSH	NTL	VFR	P	AD 2 SNSH
Santo Amaro do Maranhão / Santo Amaro Grand House SIA4	NTL	VFR	P	AD 3 SIA4
Santo Anastácio / Fazenda Nova Vida SNV1	NTL	VFR	P	AD 2 SNV1
Santo Antônio da Patrulha / Miraguaia Campo de Aviação SI9I	NTL	VFR	P	AD 2 SI9I

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santo Antônio do Aracanguá / Fazenda Primavera SIJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ3
Santo Antônio do Aracanguá / Fazenda Santa Marina SWTG	NTL	VFR	P	AD 2 SWTG
Santo Antônio do Içá / Ipiranga SWII	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWII
Santo Antônio do Leste / Fazenda Independência SI83	NTL	VFR	P	AD 2 SI83
Santo Antônio do Leste / Fazenda Monte Líbano SI62	NTL	VFR	P	AD 2 SI62
Santo Antônio do Leste / Fazenda Nova SI7N	NTL	VFR	P	AD 2 SI7N
Santo Antônio do Leste / Fazenda Passo Fundo SIP2	NTL	VFR	P	AD 2 SIP2
Santo Antônio do Leverger / Fazenda Ricardo Franco SJ29	NTL	VFR	P	AD 2 SJ29
Santo Antônio do Leverger / Fazenda Santa Edwirges SD2B	NTL	VFR	P	AD 2 SD2B
Sao Felix do Araguaia / Fazenda Santa Izabel SNC3	NTL	VFR	P	AD 2 SNC3
Sao Felix do Xingu / Fazenda Brusque SWYQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWYQ
Sao Paulo / Rec Berrini S.a. SDBR	NTL	VFR	P	AD 3 SDBR
Sao Roque de Minas / Dgl SND7	NTL	VFR	P	AD 3 SND7
Sapezal / Fazenda Mirage SDTW	NTL	VFR	P	AD 2 SDTW
Sapezal / Fazenda Pajau SJY9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJY9
Sapezal / Fazenda Planorte	NTL	VFR	P	AD 2 SWOT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SWOT				
Sapezal / Fazenda Tucunaré SWTU	NTL	VFR	P	AD 2 SWTU
Sapezal / Grupo Rotta SJTT	NTL	VFR	P	AD 2 SJTT
Sapezal / Morandi e Morandi Aviação Agrícola SICJ	NTL	VFR	P	AD 2 SICJ
Sapucaia / Fazenda Igarapará SNK2	NTL	VFR	P	AD 2 SNK2
Sapucaia / Fazenda Triângulo SDJ9	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ9
Sarutaiá / Fazenda Por do Sol SI6Y	NTL	VFR	P	AD 3 SI6Y
Sebastião Barros / Fazenda Mantissa SDR1	NTL	VFR	NS	AD 2 SDR1
Selvíria / Fazenda São José da Terra Roxa SJ12	NTL	VFR	P	AD 2 SJ12
Senhor do Bonfim / Senhor do Bonfim SJO9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJO9
Serra / Comercial Scardua SI4W	NTL	VFR	P	AD 3 SI4W
Serra Nova Dourada / Fazenda Nova Conquista SD15	NTL	VFR	P	AD 2 SD15
Serra Nova Dourada / Jambeiro SD44	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SD44
Serra Talhada / Santa Magalhães SNHS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNHS
Serranópolis / Fazenda Vale do Sol SJ4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4Q
Serraria / Fazenda Tapuio SSC4	NTL	VFR	P	AD 3 SSC4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Sertaneja / Estância Punta Del Este SWEP	NTL	VFR	P	AD 2 SWEP
Sertanópolis / Sertanópolis SSSZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSSZ
Sertãozinho / Usina Açucareira Santo Antônio SWAS	NTL	VFR	P	AD 2 SWAS
Sete Lagoas / Campo de Bagatelle SD58	NTL	VFR	P	AD 2 SD58
Sete Quedas / Fazenda Lapacho SJ2X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2X
Sidrolândia / Estância Clarisse SDZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ2
Sidrolândia / Fazenda Aracoara SJ8G	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8G
Sidrolândia / Fazenda Boa Sorte SJR2	NTL	VFR	P	AD 2 SJR2
Sidrolândia / Fazenda Planalto SJ69	NTL	VFR	P	AD 2 SJ69
Sidrolândia / Fazenda Sol Nascente SNE7	NTL	VFR	P	AD 2 SNE7
Sidrolândia / Grupo B&a SS3K	NTL	VFR	P	AD 2 SS3K
Silva Jardim / Onix SI1M	NTL	VFR	P	AD 3 SI1M
Silves / Coronel Eduardo Garcia SNK4	NTL	VFR	P	AD 2 SNK4
Sinop / Dilceu Dal Bosco Aviação - Dda SDTA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDTA
Sinop / Fazenda Modelo SS29	NTL	VFR	P	AD 2 SS29

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Sinop / Presidente João Batista Figueiredo SBSI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSI
Sinop / Tassiana SNR3	NTL	VFR	P	AD 2 SNR3
Siqueira Campos / Siqueira Campos SSQC	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQC
Sirinhaém / Guadalupe Brasil SJW7	NTL	VFR	P	AD 3 SJW7
Sirinhaém / Usina Trapiche S/a SILE	NTL	VFR	P	AD 3 SILE
Sobral / Dr. Luciano de Arruda Coelho SN6L	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6L
Sonora / Fazenda Mangabas SIB2	NTL	VFR	P	AD 2 SIB2
Sonora / Fazenda Mundo Novo SWBD	NTL	VFR	P	AD 2 SWBD
Sonora / Fazenda Primeiro de Maio SIMZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SIMZ
Sonora / Fazenda Sonora Estância SSUA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSUA
Sonora / Fazenda Triunfo SIMP	NTL	VFR	P	AD 2 SIMP
Sorocaba / Ibiti do Paço SS8W	NTL	VFR	P	AD 3 SS8W
Sorocaba / Sorocaba SDCO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCO
Sorriso / C&a - Fazenda Chapadão do Verde SIC3	NTL	VFR	P	AD 2 SIC3
Sorriso / Condomínio Aeronáutico Aeroagro SJ8N	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8N
Sorriso / Fazenda Dois Irmãos	NTL	VFR	P	AD 2 SJG3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJG3				
Sorriso / Fazenda Paranatinga SJ9V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9V
Sorriso / Fazenda Pirapó SNFP	NTL	VFR	P	AD 2 SNFP
Sorriso / Fazenda Quatrilho SN4S	NTL	VFR	P	AD 2 SN4S
Sorriso / Fazenda Santa Maria SS8F	NTL	VFR	P	AD 2 SS8F
Sorriso / Fazenda Sombra da Terra SID9	NTL	VFR	P	AD 2 SID9
Sorriso / Fazenda São Paulo SNW7	NTL	VFR	P	AD 2 SNW7
Sorriso / Fermap Ii SI7Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7Y
Sorriso / Fnsc SSGL	NTL	VFR	P	AD 2 SSGL
Sorriso / Santa Anastácia I SSQI	NTL	VFR	P	AD 2 SSQI
Soure / Fazenda Mocambo SN9J	NTL	VFR	P	AD 2 SN9J
Soure / Soure SNI6	NTL	VFR	P	AD 2 SNI6
Sousa / Sousa SNQD	NTL	VFR	S	AD 2 SNQD
Souto Soares / Souto Soares SN3U	NTL	VFR	P	AD 2 SN3U
Sucupira do Riachão / Lc Agropecuária SNY3	NTL	VFR	P	AD 2 SNY3
Suzano / Helipalm SSLH	NTL	VFR	P	AD 3 SSLH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Campanholi SIY2	NTL	VFR	P	AD 2 SIY2
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Palestra SJ7L	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7L
SÃO JOAQUIM / Pericó Vinícola SDYU	NTL	VFR	P	AD 3 SDYU
SÃO PAULO / Condomínio Edifício Spazio Jk SDEL	NTL	VFR	P	AD 3 SDEL
SÃO PAULO / Joli SJ7Y	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7Y
SÃO PEDRO DA ALDEIA / Tenente Jorge Henrique Möller SBES	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBES
Sátiro Dias / Fazenda Vista Verde SD5V	NTL	VFR	P	AD 2 SD5V
Sátiro Dias / Ponto Novo Fruticultura SW2E	NTL	VFR	P	AD 2 SW2E
São Benedito / Walfrido Salmito de Almeida SWBE	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBE
São Bernado do Campo / Apta SWOP	NTL	VFR	P	AD 3 SWOP
São Bernardo do Campo / Ecovias Imigrantes SIEE	NTL	VFR	P	AD 3 SIEE
São Borja / Fazenda Maragata SNN8	NTL	VFR	P	AD 2 SNN8
São Carlos / Mário Pereira Lopes SDSC	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDSC
São Desidério / Aeródromo São Pedro SW1W	NTL	VFR	P	AD 2 SW1W
São Desidério / Alta Vista SN8S	NTL	VFR	P	AD 2 SN8S
São Desidério / Fazenda Aurora	NTL	VFR	P	AD 2 SJY7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJY7				
São Desidério / Fazenda Bela Vista SNT4	NTL	VFR	P	AD 2 SNT4
São Desidério / Fazenda Bella Bahia SN7T	NTL	VFR	P	AD 2 SN7T
São Desidério / Fazenda Catarinense SI9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI9Q
São Desidério / Fazenda Ceres SD07	NTL	VFR	P	AD 2 SD07
São Desidério / Fazenda Clarim SJ2K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2K
São Desidério / Fazenda Guarani SN6K	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6K
São Desidério / Fazenda Maré Mansa SIF8	NTL	VFR	P	AD 2 SIF8
São Desidério / Fazenda Mizote SJMZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJMZ
São Desidério / Fazenda Nossa Senhora do Carmo SI4S	NTL	VFR	P	AD 2 SI4S
São Desidério / Fazenda Novo Horizonte SJ8D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8D
São Desidério / Fazenda Olinda SI4M	NTL	VFR	P	AD 2 SI4M
São Desidério / Fazenda Paladino SWBK	NTL	VFR	P	AD 2 SWBK
São Desidério / Fazenda Paysandu SJTO	NTL	VFR	NS	AD 2 SJTO
São Desidério / Fazenda Pinna SI3R	NTL	VFR	P	AD 2 SI3R
São Desidério / Fazenda Querubim SJAZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJAZ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Desidério / Fazenda Rio Grande SJM9	NTL	VFR	P	AD 2 SJM9
São Desidério / Fazenda Santa Lucia SJ3L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3L
São Desidério / Fazenda Santa Maria SDWG	NTL	VFR	P	AD 2 SDWG
São Desidério / Fazenda Santa Paula SD0G	NTL	VFR	P	AD 2 SD0G
São Desidério / Fazenda Santo Inácio SJ7J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7J
São Desidério / Fazenda Tara SSC9	NTL	VFR	P	AD 2 SSC9
São Desidério / Fazenda Vereda SNK9	NTL	VFR	P	AD 2 SNK9
São Desidério / Genésio Ceolin SNT6	NTL	VFR	P	AD 2 SNT6
São Desidério / Grato Agropecuária - Fazenda Ipanema SJ8A	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8A
São Desidério / Norfil SJFA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJFA
São Desidério / Warpol SJWP	NTL	VFR	P	AD 2 SJWP
São Domingos / Fazenda Genipapo SWJD	NTL	VFR	P	AD 2 SWJD
São Domingos / Fazenda Olho D'água Airport SSA8	NTL	VFR	P	AD 2 SSA8
São Domingos / Fazenda Vaca Preta SJY3	NTL	VFR	P	AD 2 SJY3
São Felipe D'Oeste / Fazenda Canaã SNZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Felix do Araguaia / Derso Portilho Vieira SNDP	NTL	VFR	P	AD 2 SNDP
São Felix do Araguaia / Fazenda Gabriela do Xingu SN8U	NTL	VFR	P	AD 2 SN8U
São Felix do Xingu / Fazenda Porto Seguro SWXO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXO
São Felix do Xingu / Fazenda Santa Luzia SDE1	NTL	VFR	P	AD 2 SDE1
São Felix do Xingu / São Felix do Xingu SNFX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFX
São Francisco de Assis / Fazenda Três Irmãos SI3Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Y
São Francisco de Goiás / Fazenda São Francisco SJFW	NTL	VFR	P	AD 2 SJFW
São Francisco do Guaporé / Agro Mascarello SIF6	NTL	VFR	P	AD 2 SIF6
São Francisco do Guaporé / Associação Quilombola de Pedras Negras do Guaporé SNM9	NTL	VFR	P	AD 2 SNM9
São Francisco do Sul / Extra Cargo SW23	NTL	VFR	P	AD 3 SW23
São Félix das Balsas / Grupo Bifon Airport SI15	NTL	VFR	P	AD 2 SI15
São Félix de Balsas / Fazenda Metropolitana SIM3	NTL	VFR	P	AD 2 SIM3
São Félix do Araguaia / Fazenda Boa Sorte SI33	NTL	VFR	NS	AD 2 SI33
São Félix do Araguaia / Fazenda Produtiva SID3	NTL	VFR	NS	AD 2 SID3
São Félix do Araguaia / Fazenda Renata SNA9	NTL	VFR	P	AD 2 SNA9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Félix do Araguaia / Fazenda Reunidas Espigão do Oeste SDT6	NTL	VFR	NS	AD 2 SDT6
São Félix do Araguaia / Fazenda Rio Fontoura SSUR	NTL	VFR	P	AD 2 SSUR
São Félix do Araguaia / Fazenda Taiuva SJX2	NTL	VFR	NS	AD 2 SJX2
São Félix do Araguaia / Fazenda Três Rodas da Barra SI44	NTL	VFR	P	AD 2 SI44
São Félix do Araguaia / Fazenda União SS68	NTL	VFR	P	AD 2 SS68
São Félix do Araguaia / São Félix do Araguaia SWFX	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFX
São Félix do Xingu / Fazenda Buriti SSB8	NTL	VFR	P	AD 2 SSB8
São Félix do Xingu / Fazenda Jatobá SJW6	NTL	VFR	P	AD 2 SJW6
São Félix do Xingu / Fazenda Jaú SI3O	NTL	VFR	NS	AD 2 SI3O
São Félix do Xingu / Fazenda Terra Roxa SS2R	NTL	VFR	P	AD 2 SS2R
São Félix do Xingu / Fazenda Valadares SJ6D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6D
São Félix do Xingú / Fazenda El Shadday SN9E	NTL	VFR	P	AD 2 SN9E
São Gabriel / Bela União Agropecuária SJ3E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3E
São Gabriel / Fazenda Santa Marta SJ32	NTL	VFR	P	AD 2 SJ32
São Gabriel da Cachoeira / Querari SWQE	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWQE

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Gabriel da Cachoeira / Santo Atanázio SWAZ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWAZ
São Gabriel da Cachoeira / São Gabriel da Cachoeira SBUA	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBUA
São Gabriel da Cachoeira / São Joaquim SWSQ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWSQ
São Gabriel da Cachoeira / Taraquá SWTR	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWTR
São Gabriel do Oeste / Salenco SIW8	NTL	VFR	P	AD 2 SIW8
São Gabriel do Oeste / Vale do Sol SNL7	NTL	VFR	P	AD 2 SNL7
São Gonçalo do Abaeté / Fazenda Buritiz SDYI	NTL	VFR	P	AD 2 SDYI
São Gonçalo dos Campos / Fazenda Terra Santa SD59	NTL	VFR	P	AD 3 SD59
São Gonçalo dos Campos / Walter Fernandez SNK8	NTL	VFR	P	AD 3 SNK8
São Joaquim / Ismael Nunes SND4	NTL	VFR	NS	AD 2 SND4
São José da Tapera / Riacho do Mel SN1M	NTL	VFR	P	AD 2 SN1M
São José de Mipibu / Emival Caiado SSCE	NTL	VFR	P	AD 2 SSCE
São José do Mipibu / Severino Lopes SJBX	NTL	VFR	P	AD 2 SJBX
São José do Peixe / Fazenda Arraial SIP9	NTL	VFR	P	AD 2 SIP9
São José do Rio Claro / Fazenda Anta Gorda II SD19	NTL	VFR	P	AD 2 SD19

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São José do Rio Claro / Fazenda Itaipu SWOG	NTL	VFR	P	AD 2 SWOG
São José do Rio Claro / Fazenda Pirapó SI6T	NTL	VFR	P	AD 2 SI6T
São José do Rio Claro / Pch Rio Claro SN8J	NTL	VFR	P	AD 2 SN8J
São José do Rio Preto / Professor Eriberto Manoel Reino SBSR	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSR
São José do Xingu / Fazenda Alegria SJOX	NTL	VFR	P	AD 2 SJOX
São José do Xingu / Fazenda Esperança SIJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ7
São José do Xingu / Fazenda Flor da Mata SS3L	NTL	VFR	P	AD 2 SS3L
São José do Xingu / Fazenda São Francisco SN8Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN8Z
São José do Xingu / Fazenda São José das Reunidas SJHQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJHQ
São José do Xingu / Municipal Cid Cley Mendes Leoncini SNJU	NTL	VFR	P	AD 2 SNJU
São José do Xingu / Pesa Iii SIL8	NTL	VFR	P	AD 2 SIL8
São José do Xingu / Ricardo Nascimento Tulha SDS5	NTL	VFR	P	AD 2 SDS5
São José dos Campos / Capitão Pm Paulo José de Menezes Filho SJCI	NTL	VFR	P	AD 3 SJCI
São José dos Campos / Essência 1 SNE1	NTL	VFR	P	AD 3 SNE1
São José dos Campos / Fazenda Jaguariúna SDK1	NTL	VFR	P	AD 3 SDK1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliporto			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São José dos Campos / Grupo Conde SJ8M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ8M
São José dos Campos / Professor Urbano Ernesto Stumpf SBSJ	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBSJ
São José dos Quatro Marcos / Franco SNZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ7
São João Batista do Glória / Fazenda Boa Vista SIS9	NTL	VFR	P	AD 2 SIS9
São João da Baliza / Fazenda Sonho Azul SJ8T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8T
São João da Barra / Osx Brasil S.a SJP3	NTL	VFR	P	AD 3 SJP3
São João da Barra / São João da Barra SIJL	NTL	VFR	P	AD 2 SIJL
São João da Boa Vista / Municipal de São João da Boa Vista SDJV	NTL	VFR	P	AD 2 SDJV
São João do Paraíso / Fazenda Lajeadozinho SJK4	NTL	VFR	P	AD 2 SJK4
São João do Piauí / Benjamin de Moura Leal SD9C	NTL	VFR	P	AD 2 SD9C
São João dos Patos / Fazenda Maria Helena SJ4A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4A
São Lourenço / São Lourenço SNLO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNLO
São Luís / Grupo Tático Aéreo SWLW	NTL	VFR	P	AD 3 SWLW
São Luís / Marechal Cunha Machado SBSL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSL
São Manuel / Fazenda Sobrado SJ6J	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6J

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Manuel / Nelson Garófalo SDNO	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNO
São Mateus / Km 47 SW2H	NTL	VFR	P	AD 2 SW2H
São Miguel Arcanjo / Fazenda das Represas SDRA	NTL	VFR	P	AD 2 SDRA
São Miguel do Araguaia / Fazenda Piratininga SDPH	NTL	VFR	P	AD 2 SDPH
São Miguel do Araguaia / São Miguel do Araguaia SWUA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWUA
São Miguel do Guaporé / Chácara Rondoagro SWRD	NTL	VFR	P	AD 2 SWRD
São Miguel do Guaporé / Fazenda Confinamento SNJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ3
São Miguel do Guaporé / Fazenda Corrente SS3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS3Q
São Miguel do Guaporé / Fazenda Latreille SNF9	NTL	VFR	P	AD 2 SNF9
São Nicolau / Cambaí SJ2H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2H
São Nicolau / Davi Luis SJ2B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2B
São Paulo / Alice Maria Sampaio Ferreira SJXP	NTL	VFR	P	AD 3 SJXP
São Paulo / Atrium Vi.com SJBP	NTL	VFR	P	AD 3 SJBP
São Paulo / Avenida Consolação 1601 SS4B	NTL	VFR	P	AD 3 SS4B
São Paulo / Banco Induscred SIBG	NTL	VFR	P	AD 3 SIBG
São Paulo / Bandeirantes	NTL	VFR	P	AD 3 SDBH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDBH				
São Paulo / Bertolucci SDGS	NTL	VFR	P	AD 3 SDGS
São Paulo / Birmann 32 SN66	NTL	VFR	NS	AD 3 SN66
São Paulo / Carmo Couri SDYA	NTL	VFR	P	AD 3 SDYA
São Paulo / Centro Empresarial Iudice SDUI	NTL	VFR	P	AD 3 SDUI
São Paulo / Comando G8 SI8S	NTL	VFR	P	AD 3 SI8S
São Paulo / Cometa Vila Maria SJWC	NTL	VFR	P	AD 3 SJWC
São Paulo / Company SI74	NTL	VFR	P	AD 3 SI74
São Paulo / Congonhas - Deputado Freitas Nobre SBSP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSP
São Paulo / Continental Square SSCS	NTL	VFR	P	AD 3 SSCS
São Paulo / Continental Tower SDMN	NTL	VFR	P	AD 3 SDMN
São Paulo / Cyk SDWB	NTL	VFR	P	AD 3 SDWB
São Paulo / Edifício Dacon SDKT	NTL	VFR	P	AD 3 SDKT
São Paulo / Edifício Comendador Alberto Bonfiglioli SIBB	NTL	VFR	P	AD 3 SIBB
São Paulo / Edifício Palladio SDOF	NTL	VFR	P	AD 3 SDOF
São Paulo / Faria Lima Plaza SS6Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Y

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Paulo / Guarulhos - Governador André Franco Montoro SBGR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGR
São Paulo / Hiper-bergamini SIRY	NTL	VFR	P	AD 3 SIRY
São Paulo / Hospital Alemão Oswaldo Cruz SIOW	NTL	VFR	P	AD 3 SIOW
São Paulo / Hospital Alvorada Moema SNMP	NTL	VFR	P	AD 3 SNMP
São Paulo / Hospital Autódromo José Carlos Pace SSYH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SSYH
São Paulo / Hospital Santa Catarina SIHK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHK
São Paulo / Hospital São Luiz SDJU	NTL	VFR	NS	AD 3 SDJU
São Paulo / Hospital das Clínicas SDKY	NTL	VFR	P	AD 3 SDKY
São Paulo / Jbs SWTF	NTL	VFR	P	AD 3 SWTF
São Paulo / Kartodromo Ayrton Senna SSXK	NTL	VFR	P	AD 3 SSXK
São Paulo / O Estado de São Paulo SILK	NTL	VFR	P	AD 3 SILK
São Paulo / Office Tower Itaim SIYT	NTL	VFR	P	AD 3 SIYT
São Paulo / Plaza Centenário SDPO	NTL	VFR	P	AD 3 SDPO
São Paulo / Rec Berrini Tnu SDTN	NTL	VFR	P	AD 3 SDTN
São Paulo / Rede D'or São Luiz Morumbi SDJW	NTL	VFR	P	AD 3 SDJW

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Paulo / Rede Record SIGV	NTL	VFR	P	AD 3 SIGV
São Paulo / Renaissance Hotel SDRB	NTL	VFR	P	AD 3 SDRB
São Paulo / Represa SIGZ	NTL	VFR	P	AD 3 SIGZ
São Paulo / Resedá Office SIMD	NTL	VFR	P	AD 3 SIMD
São Paulo / Rochaverá - Alfa SWRV	NTL	VFR	P	AD 3 SWRV
São Paulo / Secovi SDYV	NTL	VFR	P	AD 3 SDYV
São Paulo / Seculum SJZU	NTL	VFR	P	AD 3 SJZU
São Paulo / Shopping Leste Aricanduva SDHQ	NTL	VFR	P	AD 3 SDHQ
São Paulo / Subprefeitura de Parelheiros SN2Z	NTL	VFR	P	AD 3 SN2Z
São Paulo / Tivoli Mofarrej SJTY	NTL	VFR	P	AD 3 SJTY
São Paulo / Unid - Universidade Cidade de São Paulo SSQV	NTL	VFR	P	AD 3 SSQV
São Paulo / Wt Morumbi SI49	NTL	VFR	P	AD 3 SI49
São Paulo / e-business Bosque SIBS	NTL	VFR	P	AD 3 SIBS
São Pedro Do Sul / Fazenda Catanduva SDF5	NTL	VFR	P	AD 2 SDF5
São Pedro da Aldeia / Aspen SN7L	NTL	VFR	P	AD 3 SN7L

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Raimundo Mangabeiras / Brasil Agro SN3L	NTL	VFR	P	AD 2 SN3L
São Romão / Fazenda Saco da Tapera SSOT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOT
São Roque / Quinta do Olivardo SS24	NTL	VFR	P	AD 3 SS24
São Roque / Vila Don Patto SWVD	NTL	VFR	P	AD 3 SWVD
São Roque de Minas / Fazenda Guiné SJSV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJSV
São Roque de Minas / Pingo do Mula SD1H	NTL	VFR	P	AD 3 SD1H
São Salvador do Tocantins / Joia Rara SNC9	NTL	VFR	P	AD 2 SNC9
São Sebastião do Oeste / Fazenda Mendonça SIEO	NTL	VFR	P	AD 2 SIEO
São Sebastião do Oeste / Fazenda N. S. Aparecida SIS4	NTL	VFR	P	AD 3 SIS4
São Sebastião do Paraíso / Santa Casa SI8D	NTL	VFR	P	AD 3 SI8D
São Valério / Fazenda Água das Três Meninas SN6M	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6M
São Valério da Natividade / Fazenda Santa Maria SJH3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJH3
São Valério da Natividade / Fazenda União SIY8	NTL	VFR	P	AD 2 SIY8
São francisco do Conde / Acelen SN4Y	NTL	VFR	P	AD 3 SN4Y
Sítio D'Abadia / Cerrado Aero Agrícola SNX7	NTL	VFR	P	AD 2 SNX7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Sítio D'Abadia / Fazenda Santo André SJD4	NTL	VFR	P	AD 2 SJD4
TABATINGA / Tabatinga SBTT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTT
TASSO FRAGOSO / Fazenda Norton SD7Q	NTL	VFR	NS	AD 2 SD7Q
TERRA SANTA / Terra Santa SJTS	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJTS
TRES LAGOAS / Candote SWCC	NTL	VFR	P	AD 2 SWCC
Tabaporã / Fazenda Agropudente SJ4P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4P
Tabaporã / Fazenda Borchardt SI6N	NTL	VFR	P	AD 2 SI6N
Tabaporã / Fazenda Entre Rios SN6S	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6S
Tabaporã / Fazenda Próspera SD57	NTL	VFR	P	AD 2 SD57
Tabaporã / Fazenda Sinopema SS97	NTL	VFR	P	AD 2 SS97
Tabaporã / Fazenda Tolimã SI6R	NTL	VFR	P	AD 2 SI6R
Tacuru / Agrotterra Infiniti Ltda SSZH	NTL	VFR	NS	AD 2 SSZH
Tacuru / Fazenda Agropecuária Crioulo SIA3	NTL	VFR	P	AD 2 SIA3
Tacuru / Fazenda Santa Maria SN42	NTL	VFR	P	AD 2 SN42
Taguatinga / Taguatinga SWTY	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWTY
Tailândia / Agro Fazollo	NTL	VFR	P	AD 2 SNS7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNS7				
Tailândia / Fazenda Cangaia SWGZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWGZ
Tailândia / Fazenda Marupiaira SD1F	NTL	VFR	P	AD 2 SD1F
Tailândia / Maca Aero SIJA	NTL	VFR	P	AD 2 SIJA
Tailândia / Tailândia SW2G	NTL	VFR	P	AD 2 SW2G
Talismã / Fazenda Talismã SJ78	NTL	VFR	P	AD 2 SJ78
Tanabi / Fazenda Perobas SJ3Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Y
Tangará da Serra / Fazenda Cachoeira SIF0	NTL	VFR	P	AD 2 SIF0
Tangará da Serra / Fazenda San Antônio SI7R	NTL	VFR	P	AD 2 SI7R
Tapurah / Agropecuária Lazarotto SNXS	NTL	VFR	P	AD 2 SNXS
Tapurah / Fazenda Lote 07 SS07	NTL	VFR	P	AD 2 SS07
Tapurah / Fazenda Martelli 1 SD08	NTL	VFR	P	AD 2 SD08
Tapurah / Fazenda Sarandi SID6	NTL	VFR	P	AD 2 SID6
Tapurah / Fazenda Vale SN7P	NTL	VFR	P	AD 2 SN7P
Taquarituba / Fazenda Santa Dulcina SN8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN8Y
Taquarituba / Ninho da Águia SNN4	NTL	VFR	P	AD 3 SNN4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Tarauacá / Tarauacá SBTK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBTk
Tasso Fragoso / Fazenda Curitiba SDU1	NTL	VFR	P	AD 2 SDU1
Tasso Fragoso / Fazenda Horizontalina Leste SII8	NTL	VFR	NS	AD 2 SII8
Tasso Fragoso / Fazenda Horizontalina Leste Auxiliar SS9A	NTL	VFR	P	AD 2 SS9A
Tasso Fragoso / Fazenda Palmeira SJ9X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9X
Tasso Fragoso / Fazenda Parnaíba SJ9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9Y
Tatuí / Marquespan SDD1	NTL	VFR	P	AD 3 SDD1
Tatuí / Sítio do Carroção SIO9	NTL	VFR	P	AD 3 SIO9
Taubaté / Base de Aviação de Taubaté SBTA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTA
Taubaté / Pandorga SIG2	NTL	VFR	P	AD 2 SIG2
Tefé / Prefeito Orlando Marinho SBTF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTF
Teixeira de Freitas / Teixeira de Freitas SNTF	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTF
Tejupá / Fazenda Belvedere SN2X	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2X
Telêmaco Borba / Telêmaco Borba SSVL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSVL
Teresina / Canaã Executivo SD7E	NTL	VFR	NS	AD 2 SD7E

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Teresina / Senador Petrônio Portella SBTE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTE
Teresópolis / Cbf SI2L	NTL	VFR	P	AD 3 SI2L
Teresópolis / Grupo Petrópolis Teresópolis SNY9	NTL	VFR	P	AD 3 SNY9
Teresópolis / Vinícola Maturano SIY4	NTL	VFR	P	AD 3 SIY4
Terra Roxa / Fazenda Três Unidos SS8K	NTL	VFR	P	AD 2 SS8K
Tesouro / Fazenda Boa Vista SNV4	NTL	VFR	P	AD 2 SNV4
Tesouro / Fazenda Fortaleza SWWI	NTL	VFR	P	AD 2 SWWI
Tesouro / Fazenda Lince SJT9	NTL	VFR	P	AD 2 SJT9
Tesouro / Fazenda São Sebastião SBOH	NTL	VFR	P	AD 2 SBOH
Teutônia / Teutofly SN22	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN22
Teófilo Otoni / Hospital Regional de Teófilo Otoni SD5L	NTL	VFR	P	AD 3 SD5L
Tibau / Marcos Rosado SJ2C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2C
Timbó / Blue SDX8	NTL	VFR	P	AD 3 SDX8
Timbó / Caju SID2	NTL	VFR	P	AD 3 SID2
Timbó / Interpolos SSIP	NTL	VFR	P	AD 3 SSIP
Timon / Domingos Rego	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNDR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNDR				
Timóteo / Alps SS4J	NTL	VFR	P	AD 3 SS4J
Timóteo / Alto Serenata SDA5	NTL	VFR	P	AD 3 SDA5
Timóteo / Ticom SN2T	NTL	VFR	P	AD 3 SN2T
Timóteo / Torquefly SS9K	NTL	VFR	P	AD 3 SS9K
Toledo / Luis Dal Canalle Filho SBTD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTD
Tomé-Açu / Fazenda Oriental SJ6B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6B
Tomé-Açu / Tomé-açu SS7X	NTL	VFR	P	AD 2 SS7X
Tomé-Açu / Vila Nova SNZU	NTL	VFR	P	AD 2 SNZU
Tomé-Açu / Fazenda Santa Rita SNQ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ9
Torixoreu / Agronova SJ92	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ92
Torixoréu / Fazenda Piqui SIM9	NTL	VFR	P	AD 2 SIM9
Trairi / Americano Brito SD00	NTL	VFR	P	AD 2 SD00
Trairi / Rdb SJN7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJN7
Trindade / Quintas do Cerrado SDQ5	NTL	VFR	P	AD 3 SDQ5
Três Corações / Fazenda Divisa SN4V	NTL	VFR	P	AD 2 SN4V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Três Lagoas / Fazenda Periquitos SSGE	NTL	VFR	P	AD 2 SSGE
Três Lagoas / Fazenda Santa Terezinha SD5T	NTL	VFR	P	AD 2 SD5T
Três Lagoas / Três Lagoas SBTG	NTL	VFR	NS	AD 2 SBTG
Três Marias / Fazenda Araras SDN1	NTL	VFR	P	AD 2 SDN1
Três Marias / Fazenda Caiçara SJ4X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4X
Três Marias / Fazenda Simoneti SN1S	NTL	VFR	P	AD 2 SN1S
Três Rios / Grupo Mil SS84	NTL	VFR	P	AD 3 SS84
Três Rios / Latam Três Rios SNQ4	NTL	VFR	P	AD 3 SNQ4
Tucuruí / Tucuruí SBTU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTU
Tunas do Paraná / Plenovale SJW8	NTL	VFR	P	AD 3 SJW8
Tuntum / Fazenda Maná SS2N	NTL	VFR	P	AD 2 SS2N
Tuntum / Fazenda São Luiz SNB7	NTL	VFR	P	AD 2 SNB7
Tupaciguara / Brigadeiro Fábio Pereira da Silveira SJIL	NTL	VFR	P	AD 2 SJIL
Tupaciguara / Fazenda F5 SSEC	NTL	VFR	P	AD 2 SSEC
Tupaciguara / Fazenda São José do Paranaíba SNFI	NTL	VFR	P	AD 2 SNFI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Tupanciretã / Fazenda São Jorge SJ4M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4M
Tupã / José Vicente Faria Lima SDTP	NTL	VFR	NS	AD 2 SDTP
UBERABA / Mario de Almeida Franco SBUR	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUR
UIRAMUTA / Agua Fria SJYE	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYE
UIRAMUTA / Andorinha SDJS	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDJS
UIRAMUTA / Bananal SJYO	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYO
UIRAMUTA / Bananeira SJYP	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYP
UIRAMUTA / Caju SJYR	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJYR
UIRAMUTA / Canawapai SJKM	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKM
UIRAMUTA / Caracana SJKN	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKN
UIRAMUTA / Caramambatai (mapae) SJKQ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKQ
UIRAMUTA / Caraparu SJKP	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKP
UIRAMUTA / Caraparu 4 SDKZ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDKZ
UIRAMUTA / Cumaipa SJKU	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKU
UIRAMUTA / Cutia SJKX	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKX

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
UIRAMUTA / Estevao SJKZ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJKZ
UIRAMUTA / Flechal SJLA	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLA
UIRAMUTA / Maloquinha SJLN	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLN
UIRAMUTA / Manalai SJLO	NTL; NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-P-P-PRIVATE	AD 2 SJLO
UIRAMUTA / Maracana SJLQ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLQ
UIRAMUTA / Maturuca SJLL	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLL
UIRAMUTA / Morro SJLV	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLV
UIRAMUTA / Mudubim 1 SJLW	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLW
UIRAMUTA / Mutum SJLX	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJLX
UIRAMUTA / Pedra Branca SJMJ	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMJ
UIRAMUTA / Pedra Preta SJMK	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMK
UIRAMUTA / Pipi SJMM	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMM
UIRAMUTA / Santa Liberdade SJMP	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMP
UIRAMUTA / Santo Antonio do Pao SDVF	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDVF
UIRAMUTA / Sao Luiz Cotingo SDVP	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDVP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
UIRAMUTA / Sauparu SJMU	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMU
UIRAMUTA / Serra do Sol SJMV	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMV
UIRAMUTA / Soco SJMW	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJMW
UIRAMUTA / Warogarem SDZN	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDZN
UIRAMUTA / Waromada SDZO	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SDZO
UIRAMUTA / Wilimon SJNF	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SJNF
UNA / Comandatuba SBTC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTC
UNAI / Fazenda Tres Rios SWIP	NTL	VFR	NS	AD 2 SWIP
Ubajara / Complexo das Águas SJ8I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8I
Ubatuba / Estadual Gastão Madeira SDUB	NTL	VFR	NS	AD 2 SDUB
Uberaba / Diplomata SS8X	NTL	VFR	P	AD 2 SS8X
Uberaba / Usina Vale do Tijuco SNOT	NTL	VFR	P	AD 2 SNOT
Uberlândia / Afife SNZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ2
Uberlândia / Fazenda Canadá SWXX	NTL	VFR	P	AD 2 SWXX
Uberlândia / Hospital de Clínicas da Ufu - Centro de Traumas da Ufu-8dju SS6G	NTL	VFR	P	AD 3 SS6G

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Uberlândia / José Gilberto Pannunzio SI2T	NTL	VFR	P	AD 2 SI2T
Uberlândia / Tenente Coronel Aviador César Bombonato SBUL	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUL
Uberlândia / Unidade Alb-urba SNB2	NTL	VFR	P	AD 3 SNB2
Ubirata / Estancia Campo Verde SIB7	NTL	VFR	P	AD 2 SIB7
Ubá / Ubá SNUB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUB
Ulianópolis / Fazenda Beira Rio SNZV	NTL	VFR	P	AD 2 SNZV
Umuarama / Fazenda Estrela do Sul SNQT	NTL	VFR	P	AD 2 SNQT
Umuarama / Orlando de Carvalho SSUM	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SSUM
Unaí / Canduá Ii SI2A	NTL	VFR	P	AD 2 SI2A
Unaí / Fazenda Buriti SBOB	NTL	VFR	P	AD 2 SBOB
Unaí / Fazenda Giboia Ths SI7M	NTL	VFR	P	AD 2 SI7M
Unaí / Fazenda Nova Gabiano SN2G	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2G
Unaí / Fazenda São Carlos SJ6I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6I
Unaí / Fazenda Vale Verde I SJV1	NTL	VFR	P	AD 2 SJV1
Unaí / Fazenda Vale Verde Iii SD5H	NTL	VFR	P	AD 2 SD5H
Unaí / Serra Bonita Sementes	NTL	VFR	P	AD 2 SNT3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNT3				
Unai / Unai SNUN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUN
União da Vitória / José Cleto SSUV	NTL	VFR	NS	AD 2 SSUV
União de Minas / Fazenda Água Boa SI8N	NTL	VFR	P	AD 2 SI8N
União do Sul / Fazenda Aguão SJY2	NTL	VFR	P	AD 2 SJY2
União do Sul / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SIS7	NTL	VFR	P	AD 2 SIS7
Urbano SANTOS / Fazenda Bomfim SIK4	NTL	VFR	P	AD 2 SIK4
Uruana de Minas / Fazenda Renascença SJAQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJAQ
Uruaçu / Uruacu SWWU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWWU
Uruguaiana / Rubem Berta SBUG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUG
Urupá / Estância Magalhães SJ1E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1E
Uruçuí / Fazenda Boa Esperança SI3V	NTL	VFR	P	AD 2 SI3V
Uruçuí / Fazenda Pontal SN7S	NTL	VFR	P	AD 2 SN7S
Uruçuí / Serra Branca Agrícola SDZS	NTL	VFR	P	AD 2 SDZS
Uruçuí / Uruçuí SJI3	NTL	VFR	P	AD 2 SJI3
VENDA NOVA DO IMIGRANTE / Caxixe (aca) SSDC	NTL	VFR	P	AD 2 SSDC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
VILA BELA DA SS. TRINDADE / Fortuna SWFU	NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR	P-P-PRIVATE	AD 2 SWFU
Vacaria / Vacaria Novo SNEE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNEE
Vale de São Domingos / Fazenda Branca - Xangrilá SJT4	NTL	VFR	P	AD 2 SJT4
Valente / Valente SJ7W	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7W
Valença / Valença SNVB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVB
Valença do Piauí / Valença do Piauí SDKE	NTL	VFR	P	AD 2 SDKE
Valinhos / Haras La Estância SI4L	NTL	VFR	P	AD 3 SI4L
Valparaíso / Jacarezinho SSJC	NTL	VFR	P	AD 2 SSJC
Vargem Alta / Ita Belém SNU6	NTL	VFR	P	AD 3 SNU6
Vargem Bonita / Fazenda Água Doce SJ1D	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1D
Vargem Grande Paulista / Vicente Spisso SIVC	NTL	VFR	P	AD 3 SIVC
Vargem Grande do Sul / Fazenda Campo Vitória SDVA	NTL	VFR	P	AD 2 SDVA
Varginha / Major Brigadeiro Trompowsky SBVG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVG
Vazante / Bom Sucesso SD14	NTL	VFR	P	AD 2 SD14
Vazante / Vazante SSAT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Vera / Estância Nossa Senhora das Graças SN6D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6D
Vera / Fazenda Dacar SJ7I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7I
Vera / Fazenda Fedrizzi SNX9	NTL	VFR	P	AD 2 SNX9
Vera / Fazenda Vedana SDF0	NTL	VFR	P	AD 2 SDF0
Vera Cruz / Skydive Itaparica SNVR	NTL	VFR	P	AD 2 SNVR
Vertentes / Severino Farias SJH2	NTL	VFR	P	AD 2 SJH2
Videira / Ângelo Ponzoni SSVI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSVI
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Alta Vista SJ34	NTL	VFR	P	AD 2 SJ34
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Eunice SNUG	NTL	VFR	P	AD 2 SNUG
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Guaporé SWQU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWQU
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Lacy SI2W	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2W
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Lb SS3B	NTL	VFR	P	AD 2 SS3B
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Medalha Milagrosa SN9D	NTL	VFR	P	AD 2 SN9D
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Pirizal SIAU	NTL	VFR	P	AD 2 SIAU
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Porto D'oeste SIF2	NTL	VFR	NS	AD 2 SIF2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Santa Cruz SWHQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWHQ
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Silmar SS9Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS9Z
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda São Francisco SWSF	NTL	VFR	NS	AD 2 SWSF
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda São José SJ7V	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7V
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Travessão SIFT	NTL	VFR	P	AD 2 SIFT
Vila Rica / Fazenda Europa SNF8	NTL	VFR	P	AD 2 SNF8
Vila Rica / Fazenda Guariba SJU8	NTL	VFR	P	AD 2 SJU8
Vila Rica / Fazenda Nova SN6B	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6B
Vila Rica / Fazenda Reunidas Primavera SDO3	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDO3
Vila Rica / Fazenda São Francisco SS8J	NTL	VFR	P	AD 2 SS8J
Vila Velha / João Monteiro SIVU	NTL	VFR	P	AD 2 SIVU
Vilhena / Vilhena SBVH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVH
Vinhedo / Bay Park SN7N	NTL	VFR	P	AD 3 SN7N
Viseu / Fazenda Bom Jesus SI2K	NTL	VFR	P	AD 2 SI2K
Vitória / Cel Pm Cícero Dantas dos Santos SIHC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Vitória / Eurico de Aguiar Salles SBVT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVT
Vitória da Conquista / Glauber de Andrade Rocha SBVC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVC
Vitória da Conquista / Heliponto Mascarenhas SW25	NTL	VFR	P	AD 3 SW25
Vitória da Conquista / Rancho Veneza SIG3	NTL	VFR	P	AD 2 SIG3
Vitória da Conquista / Sítio Biguá SI20	NTL	VFR	NS	AD 2 SI20
Viçosa / Viçosa SNVC	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVC
Votorantim / Alphaville Nova Esplanada 2 SN3D	NTL	VFR	P	AD 3 SN3D
Votuporanga / Domingos Pignatari SDVG	NTL	VFR	NS	AD 2 SDVG
Várzea da Palma / Fazenda Chapadinha SI73	NTL	VFR	P	AD 2 SI73
Wanderley / Fazenda Conceição SN37	NTL	VFR	P	AD 2 SN37
XIQUE-XIQUE / Xique-xique SNXQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNXQ
Xanxerê / Municipal João Winckler SSXX	NTL	VFR	NS	AD 2 SSXX
Xapuri / Xapuri SD7H	NTL	VFR	P	AD 2 SD7H
Xinguara / Chácara Araguaia SJX8	NTL	VFR	P	AD 2 SJX8
Xinguara / Fazenda Santa Marta SN6U	NTL	VFR	P	AD 2 SN6U
null / Fazenda Cacimbas	NTL	VFR	P	AD 2 SIR3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIR3				
null / Guarapiranga SIR6	NTL	VFR	P	AD 3 SIR6
ÁGUA CLARA / Fazenda Rancharia SN72	NTL	VFR	P	AD 2 SN72
Água Azul do Norte / Bemisa SI6W	NTL	VFR	P	AD 3 SI6W
Água Boa / Aero Jerusalém SJ39	NTL	VFR	P	AD 2 SJ39
Água Boa / Agropecuária Fio D'água SD31	NTL	VFR	P	AD 2 SD31
Água Boa / Fazenda Estrela do Norte - Agrotezenas SI4H	NTL	VFR	P	AD 2 SI4H
Água Boa / Fazenda Independente SNF7	NTL	VFR	P	AD 2 SNF7
Água Boa / Fazenda Sete de Setembro SD95	NTL	VFR	P	AD 2 SD95
Água Boa / Frederico Carlos Müller SWHP	NTL	VFR	NS	AD 2 SWHP
Água Clara / Fazenda Cambará SI24	NTL	VFR	P	AD 2 SI24
Água Clara / Fazenda Itapiuna SJH1	NTL	VFR	P	AD 2 SJH1
Água Clara / Fazenda Pontal SI7S	NTL	VFR	P	AD 2 SI7S
Água Clara / Fazenda Santa Joana SI3A	NTL	VFR	P	AD 2 SI3A
Água Clara / Fazenda São Sebastião SIQ6	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ6
Água Clara / Fazenda Vista Alegre SS2H	NTL	VFR	P	AD 2 SS2H

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Águas de Santa Bárbara / Fazenda São João SSZT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSZT
Águas de Santa Bárbara / Fazenda Tabaroa SJC2	NTL	VFR	P	AD 2 SJC2
Álvares Machado / Estância Machado SDEM	NTL	VFR	P	AD 2 SDEM
Ângulo / Clube de Voo de Ângulo SID8	NTL	VFR	P	AD 2 SID8
Óbidos / Tirios SBTS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTS



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Sim, pertence à Empresa de Taxi Aéreo Líder. Yes, Empresa de Taxi Aéreo Líder
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: NIL Óleo: NIL Fuel: NIL Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	BR: Veículos: Jet A1 ou QAV: 1 caminhão de 20.000L, 1 caminhão de 13.000L e 3 hidrantes. AVGAS: 1 Caminhão 3.000L. Capacidade de armazenamento: Jet A -1 ou QAV. 1 Tanque de 280.000L 1 Tanque de 50.000L 3 Tanques de 100.000L Total: 630.000L AVGAS 1 Tanque de 20.000L Total: 20.000L SHELL: Veículos: Jet A1: 4 caminhões de 13.000L, 1 caminhão de 16.000L e 1 caminhão de 20.000L; AVGAS: 1 caminhão de 3.500L. Capacidade de armazenamento: Jet A1(320.000L), AVGAS (23.500L) e QAV1 (50.000L) BR: Vehicles: Jet A1 or QAV: 1 truck of 20;000 L, 1 truck of 13;000 L and 3 hydrants. AVGAS: 1 truck 3;000L. Storage capacity: Jet A -1 or QAV. 1 Tank of 280;000 L 1 Tank of 50;000 L 3 Tanks of 100;000 L Total: 630;000 L AVGAS 1 Tank of 20;000 L Total: 20;000 L SHELL: Vehicles: JET A1: 4 trucks of 13;000 L, 1 truck of 16;000 L and 1 truck of 20;000 L; AVGAS: 1 truck of 3;500 L. Storage capacity: Jet A1(320;000 L), AVGAS (23;500 L) and QAV1 (50;000 L)
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim. Yes
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Sim. Yes.
7	RMK RMK	NIL

SBBE AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBBE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No aeródromo, com capacidade para 100 pessoas e na cidade. At AD with capacity for 100 persons and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxis e carros de aluguel. Bus, taxis and car rental.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Caixas eletrônicas. Correios: Correios. Bank: ATM. Post: Post office.
6	Agências de turismo Tourist Office	No aeroporto e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBBE AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBE AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 Caminhões CCI com capacidade de 11.355 litros de água. 2 Caminhões com escada magirus com capacidade 5700 litros de água e 800litros LGE. Carro resgate/ salvamento equipado com moto-serras, desencarcerador, grupo gerador portátil, etc...Ambulâncias e macas. 2 trucks CCI with capacity of 11.355 litres of water 2 trucks with magirus stairs with capacity of 5700 litres of water and 800 litres LGE Rescue car equipped with chain saws, disc-bladder cutter, portable motor generator etc. Ambulances and holsters.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	O SBBE tem capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante do tipo até E120 - Brasília (Peso vazio 7.070 Kg). Contatos para Coordenação do Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes e Desinterdição de Pista (PRAI): Superintendência (91) 3210-6011 / (91) 9 9310-3782, Coordenação de Resposta a Emergência: (91) 3210-6026 / (91) 9 9203-6126. SBBE has maximum capacity of removing inoperative aircraft of up to type E-120 - Brasilia (Empty weight 7,070 kg). Contacts for Coordination of the Inoperative Aircraft Removal and Runway Clearance Plan (PRAI): Superintendency (91) 3210-6011 / (91) 9 9310-3782, Emergency Response Coordination: (91) 3210-6026 / (91) 9 9203-6126.
4	RMK RMK	NIL

SBBE AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBBE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBBE AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBBE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBBE01	TOWER	012555S 0482719W	439 FT / NIL	NIL	NIL
SBBE0B001	TOWER	012102S 0482657W	231 FT / NIL	NIL	NIL
SBBE0B002	POLE	012533S 0482832W	73 M / NIL	NIL	NIL
SBBE0B003	ANTENNA	012531S 0482817W	81 M / 53 M	NIL	NIL
SBBE0B004	TOWER	012248S 0482614W	82 M / NIL	NIL	NIL
SBBE0B005	TOWER	012213S 0482636W	63 M / NIL	NIL	NIL
SBBE0B006	TOWER	012347S 0482604W	93 M / NIL	NIL	NIL
SBBE0B007	TOWER	012152S 0482808W	72 M / NIL	NIL	NIL
SBBE0B008	TOWER	012555S 0482719W	439 FT / NIL	NIL	NIL
SBBE0B009	POLE	012516S 0482751W	70 M / NIL	NIL	NIL
SBBE0B010	TOWER	012502S 0482933W	85 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBBE AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBBE AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-2 Belém
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMV-AZ 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	TREND (TR) Sob consulta. TREND (TR) By consultation.

	Trend forecast Interval of issuance	
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) CMA CMM Autoatendimento Self-briefing (D) CMA CMM Self-service.
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara e abreviada e foto de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL para instruções e/ou consultas. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL for briefing and/or consultations.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET, Radar Meteorológico, Terminal de acesso à REDEMET e Impressora. REDEMET, Meteorological Radar, Printer and REDEMET network access terminal.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Belém TWR, Belém APP, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBBE AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBBE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	004.91°	1830 x 45	RWY: PCR 720/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 012325.98S 0482837.76W GUND: -24 M	THR: 6 M / 21 FT TDZ: NIL
21	184.91°	1830 x 45	RWY: PCR 720/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 012226.59S 0482832.69W GUND: -24 M	THR: 15 M / 48 FT TDZ: NIL
07	045.45°	2800 x 45	RWY: PCR 670/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 012316.86S 0482906.03W GUND: -24.2 M	THR: 11.2 M / 36.7 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
25	225.45°	2800 x 45	RWY: PCR 670/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 012212.90S 0482801.48W GUND: -24 M	THR: 16 M / 52 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
03	NIL	NIL	NIL	1950 x 280	90 x 90	NIL	NIL
21	NIL	NIL	NIL	1950 x 280	90 x 90	NIL	NIL
07	NIL	NIL	NIL	2920 x 280	90 x 90	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	2920 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designador</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
03	NIL						
21	NIL						
07	NIL						
25	NIL						

SBBE AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBBE AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	1830	1830	1830	1830	NIL
21	1830	1830	1830	1830	NIL
07	2800	2800	2800	2800	NIL
25	2800	2800	2800	2800	NIL

SBBE AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBBE AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
03	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 44 FT	NIL	NIL
21	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 47 FT	NIL	NIL
07	ALSAF CAT1 900 M LIM	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 66 FT	NIL	NIL
25	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 65 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
03	1230 M Branco White LIM 30 M 600 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
21	1230 M Branco White LIM 30 M 600 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
07	2200 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
25	2200 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBBE AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBBE AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 012318S 0482848W HN IMC
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado: 01°23'09"S/048°28'48"W 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 485M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25.\n- 2º Anemômetro de concha do lado direito, a 510M da THR 03 e a 100M do eixo das RWY 03/21.\n- 3º Anemômetro de concha (de emergência) do lado esquerdo, a 540M da THR 21 e a 100M do eixo das RWY 07/25, e a 105M do eixo das RWY 03/21. Lighted WDI: 01°23'09"S/048°28'48"W 1st Cup anemometer on the left side, 485M from THR 07 and 100M from RWY 07/25 centerline. 2nd Cup anemometer on the right side, 510M from THR 03 and 100M from RWY 03/21 centerline. 3rd Cup anemometer (emergency) on the left side, 540M from THR 21 and 100M from RWY 07/25 centerline and 105M from RWY 03/21 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 3 / B / C / D / H / L - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	SIM 11 SEC YES 11 SEC
5	Observações Remarks	Não confundir o farol náutico COORD 01 27.92S/048 30.32W com o ABN deste AD. Do not mistake the nautical beacon, COORD 01 27.92S/048 30.32W, for this AD's ABN.

SBBE AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBBE AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide	NIL

	Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBBE AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBBE AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Belém CTR 012507S 0484326W - 013612S 0483352W - 013203S 0482650W - 012806S 0482401W - 012124S 0481714W - 011701S 0481854W - 010840S 0482616W - 010913S 0482655W - 011925S 0483448W	2700 FT AMSL GND	D	BELEM CONTROL CONTROLE BELEM ENG, POR ENG, POR	5000 FT AMSL	H24	NIL

SBBE AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBBE AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO BELEM BELEM GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	MON-SAT 0930-0130	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES BELEM BELEM INFORMATION	127.600 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
TWR	TORRE BELEM BELEM TOWER	118.700 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
INFO	OPERACOES OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	NIL	NIL
CLEARANCE	TRÁFEGO BELÉM BELEM CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

SBBE AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO

SBBE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 07 (20° W) ILS	IBE	109.300 MHZ	H24	012207.8S 0482756.5W	NIL	NIL	NIL
GP 07 (20° W) ILS	IBE	332.000 MHZ	H24	012307.3S 0482900.5W	NIL	NIL	NIL
DME 07 (20° W) ILS	IBE	109.300 MHZ CH 30X	H24	012212.0S 0482754.0W	16 M	NIL	NIL
DVOR/DME (20° W)	BEL	117.300 MHZ CH 120X	H24	012303.7S 0482842.8W	16 M	NIL	NIL

SBBE AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBBE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 . Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

- ACFT WO EQPT RDO;
 - GLD;
 - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
 - Reboque de ACFT;
 - Lançamento de paraquedas;
 - FLT acrobático.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

As ACFT a jato estão proibidas de efetuar manobras voltando a cauda para o prédio do aeroporto.

ACFT de pequeno porte, operando no solo, no Setor Sul do AD, na parte do pátio de PRKG em frente à estação de passageiros, deverão fazê-lo com cautela, devido à falta de visibilidade da TWR neste setor.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Recomenda-se amarrar e bloquear os comandos de aeronaves estacionadas nos APN 5 e TAG (terminal da aviação geral), devido a ocorrência de vento forte.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

1 Airport regulations

At airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the Terminal Building.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior.

- Restriction to ACFT classes and types:

- ACFT WO RDO EQPT;
 - GLD;
 - ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- Restriction to air services:
- Launch of objects or spraying;
 - ACFT pushback operation;
 - Parachute launching;
 - Acrobatic FLT.

2 Taxiing to and from stands

Jet ACFT are prohibited to execute manoeuvres directing their tails to the AD building.

Small ACFT OPR on the GND, in the South Sector of the AD, at part of the PRKG area, in front of the terminal building, shall exercise cautions as the TWR has no visibility in this sector.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

It is recommended to tie down and block the controls of aircraft parked on APN 5 and TAG (general aviation terminal), due to the occurrence of strong wind.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

RWY 07/25 e RWY 03/21: Não realizar retorno fora da área de giro, EXC se AUTH pelo órgão ATS evitando giro sobre o eixo da ACFT.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

10 Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT, a configuração preferencial de pista de pouso e decolagem será a utilização das RWY 03 e/ou RWY 07. Tal configuração será normalmente utilizado em preferência à utilização das RWY 21 e/ou RWY 25, desde que a superfície das pistas esteja seca.

Quando o sistema de pista de pouso e decolagem em uso for RWY03 e/ou RWY 07, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar o sistema RWY 21 e/ou RWY 25 poderão ter sua solicitação negada, devido volume de tráfego reinante e/ou avaliação do ATC, a fim de otimizar o fluxo de tráfego do aeródromo. Deve-se considerar preferencialmente o seguinte sistema de pistas:

- RWY 03/21: uso preferencial para aeronaves turboélices e pistão.
- RWY 07/25: uso preferencial para aeronaves a jato.

11 Aproximações e pousos

Os pilotos devem realizar as operações de táxi na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final.

Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso está completamente livre antes de uma parada completa. Os pilotos deverão ajustar a aproximação e o pouso de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), PRB OPS de ACFT de código de referência 3 e 4 na RWY 03/21.

- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE BELÉM [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão; e
- Aeronaves turboélice ou pistão, aguardar vetoração ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem; e

- Exceto quando instruído diferentemente pelo ATC, os pilotos deverão informar a possibilidade de efetuar a decolagem da RWY 07 a partir da intersecção com a TWY "C" para garantir o MROT.

- DEP RWY 07 : TWY "C":

Distância da TWY "C" até a cabeceira 25 – 2475m).

12 Decolagens

- Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.
- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

RWY 07/25 and RWY 03/21: do not return outside the turning area, EXC if AUTH by the ATS unit to prevent turning about the ACFT axis.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

10 Preferential Takeoff and Landing Runway System

In meteorological conditions with a tailwind component less than or equal to 7KT, the preferred configuration of the landing and take-off runway will be the use of RWY 03 and/or RWY 07.

Such configuration will normally be used in preference to the use of RWY 21 and/or RWY 25, if the runway surface is dry.

When the landing and takeoff runway system in use is RWY 03 and/or RWY 07, pilots who request authorization to use the RWY 21 and/or RWY 25 system may have their request denied, due to the volume of prevailing traffic and/or evaluation of ATC, in order to optimize the aerodrome's traffic flow. The following track system should preferably be considered:

- RWY 03/21: preferential use for turboprop and piston aircraft.
- RWY 07/25: preferential use for jet aircraft.

11 Approaches and landings

Pilots must perform taxi operations at the fastest speed permitted by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway is completely clear before a complete stop. Pilots must adjust the approach and landing to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

In Instrument Flight Weather Conditions (IMC), prohibited aircraft operation classified as reference code number 3 and 4 on the runway 03/21.

- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "BELÉM CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard; and
- Turboprop or piston aircraft, await vectoring or clearance direct to a published waypoint shortly after takeoff; and

- Unless otherwise instructed by ATC, pilots must inform the possibility of taking off from RWY 07 from the intersection with TWY "C" to guarantee MROT.

- DEP RWY 07: TWY "C":

Distance from TWY "C" to threshold 25 – 2475m).

12 Takeoffs

- Pilots must be ready for departure when they reach the holding point. If not, inform the ground control.
- Alignment must be immediate as soon as authorized;

- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Belém após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;
- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE BELÉM [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão; e
- Aeronaves turboélice ou pistão, aguardar vetoração ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem;
- Exceto quando instruído diferentemente pelo ATC, os pilotos deverão informar a possibilidade de efetuar a decolagem da RWY 07 a partir da interseção com a TWY "C" para garantir o MROT.
- DEP RWY 07 : TWY "C": Distância da TWY "C" até a cabeceira 25 – 2475m).

13 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO), serão aplicadas entre 13:30-15:00 UTC e 18:30-20:00 UTC quando SBBE estiver em condições meteorológicas de Voo Visual, com pista seca. O horário do HIRO será informado via ATIS. Essa operação irá permitir a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

13.1 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem lembrar que a saída rápida da pista de pouso permite ao ATC aplicar separação mínima na aproximação final, que possibilitará máxima utilização da pista de pouso e decolagem e irá minimizar a ocorrência de arremetidas. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso esteja completamente livre antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve obrigatoriamente livrar a pista na interseção ou na primeira área de giro, de modo a garantir o MROT. Distância da cabeceira 07 até a interseção 1365 (m), distância da cabeceira 07 até o primeiro giro 1805m.

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, precisando ou não de "backtrack", permitindo que o ATC aplique separação mínima na aproximação final.

As aeronaves com código de referência A, B e C deverão livrar a pista de pouso e decolagens nas pistas de táxi indicadas abaixo ou informar ao Controle de Aproximação de Belém e/ou TWR Belém caso não estejam em condições de cumprir este procedimento.

RWY 07:

Distância até a interseção de 1365m ou realizar o "backtrack" na 1ª área de giro distante 1805m.

Somente poderão OPR ACFT que possam manter velocidade entre 170-140KT IAS entre o IF e o FAF dos procedimentos de aproximação por instrumentos, nos horários BTN 1330-1500 UTC e 1830-2000 UTC. Normalmente as ACFT receberão vetoração e serão postas em sequência até a correspondente rota de aproximação final para assegurar o fluxo dinâmico de tráfego aéreo.

- Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);
- Immediately make the initial call to APP Belém after takeoff, in order to obtain instructions to free the axis from the runway;
- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "BELÉM CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard; and
- Turboprop or piston aircraft, await vectoring or clearance direct to a published waypoint shortly after takeoff;
- Unless otherwise instructed by ATC, pilots must inform the possibility of taking off from RWY 07 from the intersection with TWY "C" to guarantee MROT.
- DEP RWY 07: TWY "C": Distance from TWY "C" to threshold 25 – 2475m)

13 High Intensity Runway Operations (HIRO)

High Intensity Runway Operations (HIRO) will be applied between 13:30-15:00 UTC and 18:30-20:00 UTC when SBBE is in Visual Flight meteorological conditions, with a dry runway. The HIRO schedule will be communicated via ATIS. This operation will allow the reduction of runway occupancy time, enabling the optimization of separation between aircraft on final approach, between takeoffs and between landings/takeoffs, maximizing the use of runway capacity, minimizing the possibility of go-arounds and reducing the time of waiting on the ground and in flight. Pilots must adjust landing and takeoff to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

13.1 Approaches and Landings

Pilots must remember that quickly exiting the runway allows ATC to apply minimum separation on final approach, which will allow maximum use of the runway and will minimize the occurrence of go-arounds. All landing aircraft must ensure that the runway is completely clear before coming to a complete stop. During landing, the pilot must clear the runway at the intersection or in the first turning area, in order to guarantee MROT. Distance from threshold 07 to intersection 1365 (m), distance from threshold 07 to the first turn 1805m.

Pilots must clear the runway at the fastest speed permitted by standard operating procedures and in accordance with operational safety, whether or not a backtrack is required, allowing ATC to apply minimum separation on final approach.

Aircraft with reference codes A, B and C must clear the runway for landing and takeoffs on the taxiways indicated below or inform Belém Approach Control and/or TWR Belém if they are not in a position to comply with this procedure.

RWY 07:

Distance to the intersection 1365m or perform the "backtrack" in the 1st turning area 1805m away.

Only OPR ACFTs that can maintain a speed between 170-140KT IAS between the IF and the FAF of instrument approach procedures, at times BTN 1330-1500 UTC and 1830-2000 UTC, will be permitted. Normally the ACFT will receive vectoring and will be sequenced to the corresponding final approach route to ensure the dynamic flow of air traffic.

LOCAL DE MEDIÇÃO	DISTÂNCIA / DISTANCE	MEASUREMENT LOCATION
THR 07 até interseção	1365 M	THR 07 up to intersection
THR 07 até 1º giro	1805 M	THR 07 up to 1st turn
THR 07 até 2º giro	2470 M	THR 07 up to 2nd turn
THR 07 até 3º giro	2750 M	THR 07 up to 3rd turn
TWY C até a interseção	1090 M	TWY C up to intersection
TWY C até 1º giro	1530 M	TWY C up to 1st turn
TWY C até 2º giro	2195 M	TWY C up to 2nd turn

LOCAL DE MEDIÇÃO	DISTÂNCIA / DISTANCE	MEASUREMENT LOCATION
TWY C até 3º giro	2475 M	TWY C up to 3rd turn
1º Ponto de toque até o 1º giro	1380 M	1st touch point up to 1st turn
1º Ponto de toque até o 2º giro	2045 M	1st touch point up to 2nd turn
1º Ponto de toque até o 3º giro	2325 M	1st touch point up to 3rd turn

SBBE AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO

SBBE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Proibido o cheque de motores no pátio de PRKG em frentes às instalações da TWR, Sala AIS de AD e Meteoro Belém.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Engine run-up prohibited at the PRKG area in front of the TWR, AD AIS unit Belém MET Office

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

SBBG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBBG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBBG - Comandante Gustavo Kraemer****SBBG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBBG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	312327S 0540635W 058°T / 895M FM THR 06
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	183°T / 06.4KM FM Bagé.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	597 FT (182 M) / 30° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	43 FT (13.085 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	15° W (2025) / 0°9' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	MOTIVA Aeroportos Rua 14 BIS, S/N 96422-250 BAGE/RS BRASIL Tel: 0800-727-4720 AFS: ADAEROBG NTL AFS: SBFIYDYX INTL email: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBBG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBBG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 1000 - 2200 OPS fora do HR do AD somente O/R (MNM 02HR), restritas a aeromédico, segurança pública e operações especiais. Aviação geral não são autorizadas fora do HR publicado. Contato: TEL (53) 99990-9854. DLY 1000 - 2200 OPS outside of AD HR only O/R (MNM 02HR), restricted to air ambulance, public safety, and special operations. General aviation is not authorized outside of the published HR. Contact: TEL +55 (53) 99990-9854.
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24 O/R à Administração do AD, com 24 horas de antecedência. H24 O/R to AD Administration, 24 hours advance notice.
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	NIL
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	NIL
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL

6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	Dúvidas sobre a utilização do portal e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. Questions on how to use the portal and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL.: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.
7	ATS ATS	MON-FRI 1115 - 1445, MON-FRI 1615 - 1945 EXC HOL
8	Abastecimento de CMB Fuelling	NIL
9	Assistência em Solo Handling	DLY 1000 - 2200
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	AIS – Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680. Estação de radiodifusão automática de aeródromo (ERAA) FREQ 132.600MHZ AVBL fora do horário de funcionamento do AFIS. <i>AIS – Receipt of updated PLN and MSG provided by the Aeronautical Information Center - AIR NAVIGATION MANAGEMENT CENTER (C-AIS CGNA) via the internet or by phone (21) 2174-7510. For additional information and user registration in the Integrated Air Movement Management System (SIGMA), please call (21) 2101-6680.</i> <i>Aerodrome Automatic Broadcasting Station (ERAA) FREQ 132.600MHZ AVBL outside AFIS opening hours.</i>

SBBG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO**SBBG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: NIL Óleo: NIL Fuel: NIL Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	NIL
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBBG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**SBBG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.

2	Restaurantes Restaurants	Na cidade. In the city.
3	Transporte Transportation	Locação de veículos na cidade. Táxi a pedido. Car rental in the city. Taxi on request.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e Hospital na cidade. First aids at AD and Hospital in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Na cidade. Serviço de câmbio na cidade. Correios: Na cidade. Bank: In the city. Exchange service in the city. Post: In the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBBG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): O AD não disponibiliza recursos internos para remoção de ACFT. Acionamento do PRAI pelo TEL (53) 99990-9854 ou (45) 99116-7959. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): AD does not provide internal resources for the removal of ACFT. PRAI can be activated by calling by TEL +55 (53) 99990-9854 ou +55 (45) 99116-7959.
4	RMK RMK	NIL

SBBG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBBG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBBG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBBG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência		
		Designator		Surface		Strength		
		1		Concreto Concrete		PCN 18/R/A/Y/T		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		A		15 M	Concreto Concrete		PCR 200/F/C/X/T	

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		APN	21 M	Concreto Concrete	PCN 18/R/A/Y/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 183M (599FT). TWY A. 183M (599FT).			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 312319S 0540642W			
6	RMK RMK	APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.			

**SBBG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBBG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda na pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves. Horizontal marking for centerline and edge marking on the apron taxiway. Horizontal marking for the aircraft parking position.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 06/24: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A: Sinalização horizontal de eixo e de borda. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem Luzes de borda. RWY 06/24: Horizontal marking for designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and landing and take-off runway edge; Threshold, end and edge lights for landing and take-off runways. TWY A: Centerline and edge horizontal markings. Horizontal marking at holding position of landing and take-off runways. Edge lights.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBBG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBBG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBBG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBBG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF <i>Período de validade</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	Porto Alegre 24H
4	Previsão de tendência <i>Intervalo de emissão</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo <i>Idioma(s) usado(s)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	METAR, SPECI, TAF, SIGMET, AIRMET, Avisos de Aeródromo, de Cortante do Vento e de Cinzas Vulcânicas. METAR, SPECI, TAF, SIGMET, AIRMET, AD information on windshear and volcanic ashes.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Bagé RDO

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL.: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.

SBBG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBBG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>	<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>		
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>		
1	2	3	4	5	6		
06	046.23°	1500 x 30	RWY: PCR 160/R/A/W/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 312342.70S 0540703.88W GUND: 13 M	THR: 179 M / 588 FT TDZ: NIL		
24	225.97°	1500 x 30	RWY: PCR 160/R/A/W/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 312309.00S 0540622.87W GUND: 13 M	THR: 181 M / 594 FT TDZ: NIL		
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
06	NIL	NIL	NIL	1620 x 280	NIL	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	1620 x 280	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
06	Últimos 90M CLSD LDG/TKOF. Last 90M CLSD LDG/TKOF.						
24	Últimos 90M CLSD LDG/TKOF. Last 90M CLSD LDG/TKOF.						

SBBG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBBG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
RWY Designator					Remarks
1	2	3	4	5	6
06	1500	1500	1500	1500	NIL
24	1500	1500	1500	1500	NIL

SBBG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBBG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

3	Transporte Transportation	Táxi e ônibus coletivo urbano. Locadora de Veículos: No Aeroporto e na Cidades. Taxis and buses. Car hire: at AD and in the city.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital na Cidade a 3Km do aeroporto. No aeroporto temos somente ambulância dotada de desfibrilador, cardioversor e oxigênio para remoção de enfermo. Hospital in the city, 3Km from AD. At the airport, only ambulance equipped with defibrillator, cardioverter and oxygen for removal of the sick.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No Aeroporto somente caixas eletrônicos dos bancos. Correios: NIL Bank: At the airport, only bank ATM's. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBBV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBBV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL CAT 6
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 Moto Serra, 01 Policorte, 01 Grupo Gerador Portátil, 01 Ambulância, macas, carreta do CVE 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 chain sewer, 01 shear wire cutter, 01 portable motor generator, 01 Ambulance, holsters, CVE cart
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 55 – Peso 10.000 kg. Acionamento TEL: (95) 3198-0119 / (95) 3198-0109 / (92) 98556-5534 / (95) 98404-6471. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of Learjet 55 aircraft – Weight 10,000 kg. Contact TEL: (95) 3198-0119 / (95) 3198-0109 / (92) 98556-5534 / (95) 98404-6471.

4	RMK RMK	LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km do Aeroporto Caminhão Irrigadeira (Pipa) 10.000 L Escavadeira Hidráulica 40 Ton Pá Carregadeira 10 Ton Pá Carregadeira 08 Ton Trator Esteira – Escarificador Cavalo Mecânico Com Reboque Prança 45 Ton Caminhão Basculante 26 Ton Vassoura Mecânica Base Aérea de Boa Vista – Compartilhado com AdaeroBV. Trator Agrale 4100 Macaco Tipo Jacaré - 10 Ton. Macaco Tipo Jacaré - 06 Ton Macaco Para Anv. Bandeirante Empilhadeira Yale (2.200 Kg) Empilhadeira (7.000 Kg) LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km from AD Truck 10.000 L Hydraulic excavator 40 Ton Shovel 10 Ton Shovel 08 Ton Caterpillar tractor (Tow truck) 45 TON Truck 26 Ton (Mechanical Broom) Base Aérea de Boa Vista – Together with AdaeroBV. Excavator Agrale 4100 Jack - 10 Ton. Jack - 06 Ton Jack for. Bandeirante Stack vehicle Yale (2.200 Kg) Stack vehicle (7.000 Kg)

SBBV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBBV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBBV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBBV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência		
		Designator		Surface		Strength		
		1		Asfalto Asphalt		PCR 580/F/B/X/T		
		1		Concreto Concrete		PCR 620/R/A/W/T		
		3		Asfalto Asphalt		PCR 220/F/A/X/T		
		2 (MIL)		Asfalto Asphalt		PCR 620/R/A/W/T		
		2 (MIL)		Concreto Concrete		PCR 620/R/A/W/T		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T	

SBBV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	ATIS Boa Vista	127.600 MHZ	NIL	NIL	NIL	D-ATIS
CLEARANCE	TRÁFEGO BOA VISTA BOA VISTA CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES BOA VISTA BOA VISTA OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	DRG HR do expediente da Base Aérea de Boa Vista ou O/R. DRG business HR at Boa Vista Air Base or O/R.	NIL
TWR	TORRE BOA VISTA BOA VISTA TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	H24	DCL
		118.300 MHZ			H24	
		121.500 MHZ			H24	

SBBV AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBBV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 08 (16° W) ILS	IBV	109.300 MHZ	H24	025111.5N 0604036.1W	NIL	NIL	TCH 49.4FT
GP 08 (16° W) ILS	IBV	332.000 MHZ	H24	025034.1N 0604156.7W	NIL	NIL	TCH 49.4FT
DME 08 (16° W) ILS	IBV	109.300 MHZ CH 30X	H24	025113.6N 0604037.1W	84 M	NIL	TCH 49.4FT
DVOR/DME (16° W)	BVI	113.100 MHZ CH 78X	H24	025107.6N 0604112.8W	71 M	NIL	NIL

SBBV AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBBV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

ACFT de aviação geral compulsória autorização prévia da concessionária com 02 (duas) HR de antecedência à operação através do Centro de Controle Operacional do Boa Vista Airport (CCO-SBBV) por meio do e-mail cco.boavista@vinci-airports.com.br. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação e

1 Airport regulations

Compulsory general aviation ACFT prior authorization from the concessionaire with 02 (two) HR in advance of the operation thru Boa Vista Airport Operational Control Center (CCO-SBBV) thru e-mail cco.boavista@vinci-airports.com.br. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and these must be regularized within

esses deverão ser regularizados em até 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada. Em caso de contingência, contatar: cco.boavista@vinci-airports.com.br

30 MIN before the operation, otherwise the request will be cancelled. In case of contingency, contact: cco.boavista@vinci-airports.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de PUSH-BACK para ACFT acima de 78.470kg, para saída do PRKG. Equivalente a Aeronaves B-738.

2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 78,470Kg to leave PRKG is compulsory (equivalent to ACFT B-738).

As ACFT com destino ao pátio MIL deverão entrar em CTC com o Oficial de Permanência Operacional na frequência 122,5. As ACFT estacionadas no pátio MIL devem obrigatoriamente efetuar CTC com o Oficial de Permanência Operacional para acionamento e início de TÁXI.

Aircraft bound for the MIL apron must enter CTC with the Operational Stay Officer on frequency 122.5. Aircraft parked at the MIL apron must make CTC with the Operational Stay Officer to activate and start TAXI.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Sim, 109 posições – para tipo - Cesna.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Yes, 109 PSN to Cesna type.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Sim, duas posição no pátio 1, não homologado.

4 Parking area for helicopters

Yes, two PSN at apron 1, not certified.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Não há necessidade das ACFT fazerem giro de 180DEG nas cabeceiras, em função da construção de TWY para rolamento das aeronaves.

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG is not necessary for ACFT at thresholds, due to work in progress to build TWY intended for ACFT rolling.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

SBBV AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBBV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

SBCB AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBCB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBCB - Cabo Frio****SBCB AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBCB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD <i>ARP COORD and site at AD</i>	225515S 0420417W 279°T / 1238M from THR 10
2	Direção e DIST da cidade ao AD <i>Direction and DIST from (city)</i>	229°T / 06,1KM FM Cabo Frio.
3	ELEV/Temperatura de referência <i>ELEV/Reference temperature</i>	23 FT (7 M) / 35° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD <i>GUND at AD ELEV PSN</i>	-19 FT (-5.92 M)
5	Declinação Magnética/Varição Anual <i>Magnetic variation/Annual change</i>	23° W (2023) / 0°3' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website <i>Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address</i>	Estrada Velha de Arraial do Cabo, S/N - Praia do Sudoeste 28901-970 CABO FRIO/RJ BRASIL Tel: +55 22 2647-9537 Tel: +55 22 2647-9445 email: epta.sbc@esaero.com.br email: ops.sbc@esaero.com.br Website: https://grupotw8.aero/empresas/esaero
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) <i>Types of TFC permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	RMK <i>RMK</i>	NIL

SBCB AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBCB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD <i>AD Operator</i>	DLY 1100 - 2000 Demais HR O/R. TEL/FAX: (22) 2647-9445, (22) 2647-9537. DLY 1100 - 2000 Other HR O/R. TEL/FAX: +55 (22) 2647-9445, +55 (22) 2647-9537.
2	Alfândega e Imigração <i>Customs and immigration</i>	DLY 1100 - 2000 Aduana: (22) 2647-9543, (22) 2647-9548, (22) 2647-9514 Imigração: (22) 2647-9536 DLY 1100 - 2000 Customs: +55 (22) 2647-9543, +55 (22) 2647-9548, +55 (22) 2647-9514 Immigration: +55 (22) 2647-9536
3	Saúde e Vigilância sanitária <i>Health and sanitation</i>	DLY 1100 - 2030
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS <i>Aeronautical information service (AIS) - briefing office</i>	DLY 0900 - 2100 Autoatendimento. O/R: TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 99221-0366 Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica do Rio de Janeiro (C-AIS RJ) pelo Tel (21) 3398-4738. DLY 0900 - 2100 For additional information, please contact the Aeronautical Information Center of Rio de Janeiro (C-AIS RJ) by phone at +55 (21) 3398-4738. Self-service.

5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	DLY 1100 - 2000 Demais HR O/R. TEL: (22) 2648-4487. DLY 1100 - 2000 Other HR O/R. TEL: +55 (22) 2648-4487.
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	DLY 0900 - 2100 Autoatendimento. Demais HR O/R pelos TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 99221-0366 DLY 0900 - 2100 Other HR O/R by TEL: +55 (22) 2647-9555 or +55 (22) 99221-0366 Self-service.
7	ATS ATS	DLY 0900 - 2100 Demais HR O/R THRU TEL/FAX: (22) 2647-9555, (22) 99221-0366 DLY 0900 - 2100 Other HR O/R THRU TEL/FAX: +55 (22) 2647-9555, +55 (22) 99221-0366
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0900 - 2100 Demais HR O/R TEL: (22) 2647-9550 / (21) 97026-6514 DLY 0900 - 2100 Others HR O/R TEL: +55 (22) 2647-9550 / +55 (21) 97026-6514
9	Assistência em Solo Handling	DLY 1000 - 2100 Demais HR O/R AIR-BP TEL: +55 (22) 97813-5622, 97402-3462, 99268-3111, 2646-7463, ID 55*126*11935. DLY 1000 - 2100 Other HR O/R AIR-BP TEL: +55 (22) 97813-5622, 97402-3462, 99268-3111, 2646-7463, ID 55*126*11935.
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	Gerência Operacional – (GEOP) (22) 2647-9445 Supervisão de Operações (22) 2647-9445 VIGIAGRO - Vigilância Agropecuária (22) 2647-9552 / (22) 2647-9553 Agência Nacional de Vigilância Sanitária – (ANVISA) (22) 2647-9542 / (22) 2647-9516 Operations Management – (GEOP) +55 (22) 2647-9445 Supervision of Operations +55 (22) 2647-9445 VIGIAGRO – Agricultural Surveillance +55 (22) 2647-9552 / +55 (22) 2647-9553 National Health Surveillance Agency - (ANVISA) +55 (22) 2647-9542 / +55 (22) 2647-9516

SBCB AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Todas as facilidades para manipulação de cargas. Informações TECA TECAI: • Coberto: 4.890,76m ² • Descoberto: 35.454,22m ² TECAII: • Coberto: 9.936,00m ² • Descoberto: 19.257,35m ² All cargo handling facilities TECA information TECAI: • Covered: 4.890,76m ² • Uncovered: 35.454,22m ² TECAII: • Covered: 9.936,00m ² • Uncovered: 19.257,35m ²

2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Jet A1 - 280.000L Gav100 - 6.000L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim Yes
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Não. Caso necessário, o reparo será efetuado no pátio de estadia aérea No. In case it is necessary, the ACFT will be repaired in the air stay apron.
7	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	Lanchonete no mezanino do TPS. Restaurants nas proximidades do Aeroporto. Coffee shop in the Passenger Terminal Mezzanine. Restaurants near the Airport.
3	Transporte Transportation	Táxi. Taxi.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade e ambulância no Aeroporto. Hospitals in the city and ambulance at the Airport.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	NIL
4	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL

2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Asfalto Asphalt		PCR 1190/F/D/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 980/F/C/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 1280/F/D/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

SBCB AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio de aeronaves. Horizontal marking of taxiway centerline in TWY A and B. Horizontal marking of ACFT parking stand in the ACFT apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo, borda e posição de espera em todas as TWY. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 10/28: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off edge runway. TWY: Horizontal marking for: centerline, edge and holding pattern in all TWY. Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL

4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCB AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-3 Cabo Frio
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	OTHER 0900-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 99221-0366. 0900-2100. Other HR O/R by TEL: +55 (22) 2647-9555 or (22) 99221-0366.
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Galeão 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Chart, abbreviated plain language text and satellite pictures. PT.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	REDEMET e Radar MET REDEMET and Radar MET

	<i>Supplementary equipment available for providing information</i>	
9	<i>Posto ATS providos com informações ATS units provided with information</i>	Cabo Frio RDO, Curitiba ACC
10	<i>Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

SBCB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
10	077.89°	2550 x 45	RWY: PCR 1280/F/D/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 225525.27S 0420459.01W Fim/End: 225508.48S 0420334.61W GUND: -6 M	THR: 3 M / 9 FT TDZ 3 M / 9 FT	
28	257.29°	2550 x 45	RWY: PCR 1280/F/D/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 225509.11S 0420337.75W Fim/End: 225525.89S 0420502.10W GUND: -6 M	THR: 6 M / 20 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	2670 x 280	90 x 90	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	2670 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
10	RESA provida pelo deslocamento da THR 28 em 90M. RESA provided by displacement of THR 28 by 90M.						
28	RESA provida pelo deslocamento da THR 10 em 90M. RESA provided by displacement of THR 10 by 90M.						

SBCB AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	2460	2550	2460	2370	NIL
28	2460	2550	2460	2370	NIL

SBCB AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBCB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
10	90 M Vermelho Red LIM 60 M 1860 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
28	90 M Vermelho Red LIM 60 M 1860 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBCB AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC 225531S 0420441W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado 22° 55' 26" S / 042° 04' 39" W - Anemômetro do lado direito a 532,16 m da THR 10 e 185 m do eixo da RWY 10/28 (22° 55' 24" S / 042° 04' 42" W) Lighted WDI 22° 55' 26" S / 042° 04' 39" W - Anemometer to the right side 532,16 m from THR 10 and 185 m from RWY 10/28 centerline (22° 55' 24" S / 042° 04' 42" W)
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	1 GRUGER 250kVA / 1 GRUGER 114kVA. 15 SEC
5	Observações Remarks	No-break para os Serviços ATS. No-break to the ATS Services.

SBCB AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCB AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCB AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Aldeia 1 CTR 222202S 0420738W - 223902S 0422401W - 230002S 0423002W - 233002S 0423002W - 233002S 0420001W -	6500 FT AGL 2000 FT AGL	D	CONTROLE ALDEIA ALDEIA CONTROL POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	DLY 0900 - 2100	NIL

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
224732S 0413231W - 223739S 0415744W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W						

SBCB AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO CABO FRIO CABO FRIO RADIO	132.150 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 2100	Demais HR O/R THRU TEL/FAX: (22) 2647-9555 ou (22) 99221-0366. Other HR O/R THRU TEL/FAX: +55 (22) 2647-955 or (22) 99221-0366.

SBCB AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (23° W)	BFR	200.000 KHZ	DLY 0900 - 2100	225524.0S 0420417.4W	NIL	NIL	NIL

SBCB AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBCB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 Regulamentos do aeroporto**

AD habilitado para TFC AEREO INTL de passageiros e cargas. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.

1 Airport regulations

AD authorized for INTL AIR TFC of passengers and cargo. The requests for INTL FLT must be submitted to ANAC.

TFC INTL deverão informar EST de LDG ou TKOF com no MNM 72 horas de antecedência, via email: ops.sbc@esaero.com.br e telefones: (22) 2647-9445 / (22) 2647-9555 / (22) 99221-0366.

As solicitações de voos fora do horário de funcionamento do Aeródromo (antecipação e prorrogação) deverão ser realizadas através do email: ops.sbc@esaero.com.br e telefones: (22) 2647-9445 / (22) 2647-9555 / (22) 99221-0366

PRB cheque ANAC e FLT treinamento DLY 0900 – 1900.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

INTL TFC must inform LDG or TKOG EST at least 72H in advance, THRU email: ops.sbc@esaero.com.br and telephones: +55 (22) 2647-9445 / +55 (22) 2647-9555 / +55 (22) 99221-0366.

Requests for flights outside of the Aerodrome's operating hours (advance and extension) should be made THRU email: ops.sbc@esaero.com.br and telephones: +55 (22) 2647-9445 / +55 (22) 2647-9555 / +55 (22) 99221-0366

PRB check ANAC and training FLT DLY 0900-1900.

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

SBCB AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBCB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turboprop com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBCB AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBCB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

General provisions

Nil.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

OBS VAC for entrance to or exit from traffic pattern.

VFR Routes within CTR

Nil

SBCB AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

SBCB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto
Nil

Bird concentration in the vicinity of the airport
Nil

Observações locais
Grooving em toda extensão da pista de pouso e decolagem (10/28).

Local information
Grooving surface all along the runway (10/28).

SBCB AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBCB AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCB AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBCB AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBCG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBCG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBCG - Campo Grande****SBCG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBCG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD <i>ARP COORD and site at AD</i>	202810S 0544013W 208°T / 950M FM THR 24
2	Direção e DIST da cidade ao AD <i>Direction and DIST from (city)</i>	264°T / 05,0KM FM Campo Grande.
3	ELEV/Temperatura de referência <i>ELEV/Reference temperature</i>	1834 FT (559 M) / 36° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD <i>GUND at AD ELEV PSN</i>	-25 FT (-7.74 M)
5	Declinação Magnética/Varição Anual <i>Magnetic variation/Annual change</i>	18° W (2022) / 0°10' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website <i>Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address</i>	AENA BRASIL Av. Duque de Caxias, s/nº 79101-901 CAMPO GRANDE/MS BRASIL Tel: +55 67 3368-6000 AFS: ADAEROCG NTL AFS: SBCGYDYX INTL email: institucional@aenabrasil.com.br Website: https://www.aenabrasil.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) <i>Types of TFC permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	RMK <i>RMK</i>	NIL

SBCG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBCG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD <i>AD Operator</i>	H24
2	Alfândega e Imigração <i>Customs and immigration</i>	MON-FRI 1000 - 2200 Fora desse horário, O/R. MON-FRI 1000 - 2200 Out of these hours, O/R.
3	Saúde e Vigilância sanitária <i>Health and sanitation</i>	MON-FRI 1000 - 2200 Fora desse horário, O/R. MON-FRI 1000 - 2200 Out of these hours, O/R.
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS <i>Aeronautical information service (AIS) - briefing office</i>	H24 AIS MIL- Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (67) 3368-3363. H24 AIS MIL- Accepts PLN and its updates by TEL: +55 (67) 3368-3363.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24

6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	DLY 1100 - 2300 MET MIL: TEL: (67) 3368-3367. Demais HR, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 ou (21) 2174-7306. ; H24 Autoatendimento DLY 1100 - 2300 MET MIL: TEL: (67) 3368-3367. Other HR, consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) by TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 ou (21) 2174-7306. ; H24 Self Service
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	H24 PARTNERS (BR) Administrativo: (67) 3363-6383 / (67) 99247-6492 / 99958-6620 - Das 1200 às 2200. Operacional: (67) 3363 – 6393 - H24 H24 PARTNERS (BR) Administrative: +55(67) 3363-6383 / +55(67) 99247-6492 / 99958-6620 - from 1200 to 2200. Operational: +55 (67) 3363-6393 - H24
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Cargas manipuladas manualmente pela GOL LOG e TAM até 2T. Todas as facilidades para manipulação de cargas até 10 T. Cargas manipuladas manualmente pela GOL LOG e TAM até 2T. Handling services available through GOL LOG and TAM up to 2T. Up to 10 tonnes handling possible. Handling services available through GOL LOG and TAM up to 2T.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100LL, JET A Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: AVGAS 100LL, JET A Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO

SBCP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBCP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBCP - Bartolomeu Lisandro****SBCP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBCP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	214204S 0411828W 340°T / 235M FM THR 07
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	015°T / 06,0 KM FM Campos dos Goytacazes.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	59 FT (18 M) / 30° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-20 FT (-6 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	24° W (2023) / 0°2' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	City hall Estrada do Brejo Grande, Nº. 2 – Parque Aeroporto 28093-000 CAMPOS DOS GOYTACAZES/RJ BRASIL Tel: +55 22 2726-6400 Fax: +55 22 2733-1531 email: sbcp@infraero.gov.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBCP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBCP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 1000 - 2200
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	NIL
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	NIL
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680 Receipt of PLN and MSG updates provided by the Aeronautical Information Center - AIR NAVIGATION MANAGEMENT CENTER (C-AIS CGNA) via the internet or by calling (21) 2174-7510. For additional information and user registration in the Integrated Air Movement Management System (SIGMA), call (21) 2101-6680.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	DLY 0915 - 0200
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	
7	ATS ATS	DLY 1000 - 2200

8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 1000 - 2200 Demais HR O/R pelo TEL: (22) 99839-0982. DLY 1000 - 2200 Other HR O/R by TEL: +55 (22) 99839-0982.
9	Assistência em Solo Handling	DLY 0900 - 0200
10	Segurança da aviação (proteção) Security	DLY 0900 - 0200
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBCP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Cargas manipuladas apenas manualmente. Cargo handled manually only.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	AVGAS: carro-tanque, 1700 L, 2,33 L/SEC. Jet A1: através de carro-tanque, 57.000 L, 6 L/SEC. CAPACIDADE: AVGAS: 15.000 L; Jet A1: 21000 L AVGAS: car-tank, 1700 L, 2,33 L/SEC. Jet A1: through car-tank, 57.000 L, 6L/SEC. CAPACITY: AVGAS: 15.000 L; Jet A1: 21000 L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBCP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus e táxi. Bus and taxi.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Na cidade. Correios: Na cidade. Bank: In the city. Post: In the city.

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	PETROBRAS: Jet A1: 1 caminhão – 11.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 13.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 17.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 17.500 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 17.800 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 18.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 33.000 L, 20,0 L/SEG 1 caminhão – 38.000 L, 20,0 L/SEG CAPACIDADE : 450.000 L SHELL: Jet A1: 1 caminhão – 12.000 L, 14,16 L/SEG 2 caminhões – 20.000 L, 14,16 L/SEG 1 caminhão – 28.000 L, 14,16 L/SEG CAPACIDADE : 320.000 L AIR BP: Jet A1: 1 caminhão – 10.000 L, 11,6 L/SEG CAPACIDADE: 50.000 L PETROBRAS: Jet A1: 1 truck – 11.000 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 13.000 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 17.000 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 17.500 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 17.800 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 18.000 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 33.000 L, 20,0 L/SEC 1 truck – 38.000 L, 20,0 L/SEC CAPACITY: 450.000 L SHELL: Jet A1: 1 truck – 12.000 L, 14,16 L/SEC 2 trucks – 20.000 L, 14,16 L/SEC 1 truck – 28.000 L, 14,16 L/SEC CAPACITY : 320.000 L AIR BP: Jet A1: 1 truck – 10.000 L, 11,6 L/SEC CAPACITY : 50.000 L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Disponibilidade para aeronaves de pequeno e médio porte, condicionada à coordenação antecipada com o proprietário através dos telefones +55 41 3381-1500, +55 41 7813-2849, ou ainda na frequência 131,35 Mhz. Only for small and medium aircraft, by previous agreement with the owner by phones +55 41 3381-1500, +55 41 7813-2849 or through the frequency 131,35 Mhz
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Em coordenação com a Premium Jet através do telefone +55 41 3084-9200 em horário comercial. In coordination with Premium Jet by telephone +55 41 3084-9200 during office hours.
7	RMK RMK	NIL

SBCT AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBCT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car hire.

4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aid at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD caixas eletrônicos e agência bancária. Correios: Correios no AD. Bank: ATM and Bank agency at the AD. Post: Post office at the AD.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBCT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBCT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI tipo 4; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B; 1 Ambulância Tipo D 2 firefighting trucks (CCI) type 4; 1 rescue and salvage vehicle (CRS); 1 Ambulance type B; 1 Ambulance type D
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	NIL
4	RMK RMK	NIL

SBCT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBCT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCT AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBCT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência			
		Designator		Surface		Strength			
		1		Concreto Concrete		PCN 42/R/A/X/T			
		1		Asfalto Asphalt		PCN 42/F/B/X/U			
		2		Concreto Concrete		PCN 42/R/A/X/T			
		2		Asfalto Asphalt		PCN 42/F/A/X/T			
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura		Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width		Surface		Strength	
		A		23 M		Asfalto Asphalt		PCR 980/F/B/X/T	
		APN 1		23 M		Asfalto Asphalt		PCR 790/F/B/X/T	

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		B	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/C/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/C/X/T
		D	16 M	Asfalto Asphalt	PCR 170/F/C/X/T
		E	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/C/X/T
		F	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/B/X/T
		G	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 980/F/C/X/T
		H	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 650/F/B/X/T
		L	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 720/F/A/X/T
		M	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/C/X/T
		N	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 980/F/C/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	Ver PDC See PDC			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	APN PRKG 2 dispõe de 01 ponto de amarração. APN PRKG 2 has 01 tiedown point. TWY Bravo (BTN INT TWY Echo e TWY Alfa) LTD para ACFT envergadura máxima 36m. TWY Bravo (BTN INT TWY Echo and TWY Alfa) LTD for ACFT maximum wingspan 36m. TWY Alfa LTD para ACFT envergadura máxima 36m. TWY Alfa LTD for ACFT maximum wingspan 36m.			

**SBCT AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de taxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Marcacões das posições de estacionamento de aeronaves nos pátios e sistema de docagem semi-automático nas posições dotadas de ponte de embarque. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal markings consisting of yellow safety lines at the aprons. Markings for aircraft parking positions at aprons and semi-automatic docking system at positions with passenger loading bridge.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: 15: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de zona de toque, de eixo e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY: 33: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de eixo e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY: 11/29: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, C, D, E e F. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera e de informação nas TWY A, B, G, H, M, N. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e melhorada de eixo nas TWY A, C, E e F. Luzes de borda em todas as TWY. Luzes de eixo de pista de táxi em todas as TWY, exceto TWY D e em partes das TWY M, N e do Pátio 1. RWY 15: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end, touchdown zone, centerline and edge lights. RWY 33: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end, touchdown zone, centerline and edge lights. RWY 11/29: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone, edge and holding position to runway. Runway threshold, end, touchdown zone, centerline and edge lights. TWY: Horizontal markings for RWY centerline and edge in all TWY. Horizontal markings for holding position at landing and take-off runway and enhanced centerline at TWY A, C, D, E and F. Horizontal markings at intermediate holding position and information at TWY A, B, G, H, M, N. Horizontal marking for mandatory instruction in TWY A, C, E and F. Edge lights at all TWY. Taxiway edge marking in all TWY, excepting TWY D and in part of TWY M, N and Apron 1.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	TWY C, E, F TWY C, E, F.
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	Em caso de inoperância das barras de parada, o movimento de aeronaves para decolagem com RVR inferior a 350 m limita a área de manobras a uma aeronave por vez. In the event of stop bar inoperability, aircraft movement for takeoff with RVR below 350 m limits the maneuvering area to one aircraft at a time.
5	RMK RMK	NIL

SBCT AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBCTOB001	TREE	253147S 0490922W	16 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0049806	TOWER	253227S 0490710W	979 M / 66 M	NIL	NIL
BRAGA0049812	TOWER	253106S 0491204W	951 M / 53 M	NIL	NIL
BRICA0002530	TOWER	253312S 0491142W	970 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002531	BUILDING	253239S 0491138W	955 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002540	POLE	253212S 0491200W	955 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002551	BUILDING	253233S 0491147W	971 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002552	BUILDING	253232S 0491146W	971 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002553	BUILDING	253220S 0491151W	957 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002554	BUILDING	253203S 0491221W	949 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002557	BUILDING	253152S 0491215W	950 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002564	TOWER	253134S 0490721W	962 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002567	TREE	253139S 0490753W	948 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0002574	TOWER	253100S 0490817W	951 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002583	TOWER	253328S 0490820W	950 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002676	TOWER	253237S 0491210W	955 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002687	TOWER	253236S 0491223W	974 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002756	TOWER	253221S 0491022W	949 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002820	TOWER	253201S 0491205W	954 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002857	TOWER	253054S 0490815W	968 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002858	ANTENNA	253115S 0491028W	956 M / NIL	NIL	NIL

SBCT AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA Curitiba
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Porto Alegre 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	Fax, REDEMET e Radar MET. Fax, REDEMET and Radar MET.

9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Curitiba TWR, Curitiba APP, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	TEL CMA: +55 (41) 3381-1196.

SBCT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY		THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY	
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	
1	2	3	4		5	6	
11	091.74°	1798 x 45	RWY: PCN 65/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 253141.83S 0491048.62W GUND: 3 M	THR: 907 M / 2974 FT TDZ: NIL	
29	271.73°	1798 x 45	RWY: PCN 65/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 253143.62S 0490944.22W GUND: 3 M	THR: 903 M / 2964 FT TDZ: NIL	
15	134.55°	2218 x 45	RWY: PCN 65/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 253119.53S 0491058.49W GUND: 3.4 M	THR: 905.9 M / 2972.1 FT TDZ: NIL	
33	314.54°	2218 x 45	RWY: PCN 65/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 253210.10S 0491001.87W GUND: 3.4 M	THR: 910.5 M / 2987.2 FT TDZ: NIL	
RWY Designador	Rampa da RWY-SWY	SWY dimensões (M)	CWY dimensões (M)	STRIP dimensões (M)	RESA dimensões (M)	Sistema de barreira dimensões (M)	OFZ
RWY Designator	Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Arresting system dimensions (M)	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
11	NIL	NIL	NIL	1918 x 280	90 x 90	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	1918 x 280	90 x 90	NIL	NIL
15	NIL	NIL	NIL	2338 x 280	90 x 90	NIL	NIL
33	NIL	NIL	NIL	2338 x 280	90 x 90	NIL	NIL
RWY Designador	Observações						
RWY Designator	Remarks						
1	14						
11	RCD: 3C						
29	RCD: 3C						
15	RCD: 4E						
33	RCD: 4E						

SBCT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
11	1798	1798	1798	1798	NIL
29	1798	1798	1798	1798	NIL
15	2218	2218	2218	2218	NIL
33	2218	2218	2218	2218	NIL

SBCT AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
11	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
29	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
15	ALSAF CAT23 810 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo 61 FT	840 M LIH	300 M Vermelho Red LIM 15 M 1318 M Branco White LIM 15 M 600 M Outra Other LIM 15 M
33	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 64 FT	NIL	300 M Vermelho Red LIM 15 M 1318 M Branco White LIM 15 M 600 M Outra Other LIM 15 M

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
11	1173 M Branco White LIH 30 M 625 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
29	1228 M Branco White LIH 30 M 570 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
15	1604 M Branco White LIH 60 M 614 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
33	1617 M Branco White LIH 60 M 601 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCT AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC 253154S 0491034W HN

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. Wdi: Localização ver ADC. Iluminado. 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 370 M da THR 15 e 120 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 1304 M da THR 33 e 121 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 274 M da THR 33 e 116 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. Wdi: Location refer to ADC. Lighted 1º Cup anemometer on the left side, 370 M from THR 15 and 120 M from RWY 15/33 centerline, unlighted. 2º Cup anemometer on the left side, 1304 M from THR 33 and 121 M from RWY 15/33 centerline, unlighted. 3º Cup anemometer on the right side, 274 M from THR 33 and 116 M from RWY 15/33 centerline, unlighted.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 / B / C / D / E / F / G / H / M / N - Azul / Blue Eixo / Centre Line: A / APN 1 (em parte/partially) / B / C / E / F / G / H / M (em parte/partially) / N (em parte/partially) - Amarelo / Yellow
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para LGT das RWY 11/29 e RWY 15/33: 15 SEC No-break para as LGT da operação CAT II na RWY 15: 01 SEC Secondary power supply to LGT RWY 11/29 and RWY 15/33: 15 SEC No-break for all LGT on CAT II operation on RWY 15: 01SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBCT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCT AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Curitiba CTR 251732S 0491322W - 252354S 0491033W - 252457S 0490616W -	4500 FT AGL GND	D	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL	9000 FT AMSL	H24	NIL

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
252934S 0490617W - 252943S 0490049W - 253428S 0490059W - 253601S 0490147W - 253935S 0490540W - 253411S 0491143W - 253403S 0491625W - 253006S 0491617W - 252832S 0491802W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W			POR, ENG POR, ENG			

SBCT AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO CURITIBA CURITIBA CLEARANCE	119.300 MHZ	NIL	NIL	MON-FRI 1015 - 1715	NIL
		Data Link AVBL			MON-FRI 1015 - 1715	
TAXI	SOLO CURITIBA CURITIBA GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES CURITIBA CURITIBA INFORMATION	127.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TWR	TORRE CURITIBA CURITIBA TOWER	118.150 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	

SBCT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 15 (20° W) ILS CAT II	ICT	109.300 MHZ	H24	253215.6S 0490955.7W	NIL	NIL	NIL

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
GP 15 (20° W) ILS CAT II	ICT	332.000 MHZ	H24	253123.0S 0491048.5W	NIL	NIL	NIL
DME 15 (20° W) ILS CAT II	ICT	109.300 MHZ CH 30X	H24	253123.6S 0491047.8W	907 M	NIL	NIL
IM 15	ICT	75.000 MHZ	H24	253112.6S 0491106.0W	NIL	NIL	NIL
LOC 33 (20° W) ILS CAT I	ITA	110.300 MHZ	H24	253112.2S 0491106.7W	NIL	NIL	TCH 52.5F
GP 33 (20° W) ILS CAT I	ITA	335.000 MHZ	H24	253158.9S 0491006.8W	NIL	NIL	TCH 52.5F
DME 33 ILS CAT I	ITA	110.300 MHZ CH 40X	H24	253112.2S 0491106.7W	NIL	NIL	TCH 52.5F
VOR/DME (20° W)	CTB	116.500 MHZ CH 112X	H24	253155.3S 0491003.6W	910 M	NIL	NIL

SBCT AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBCT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 Regulamentos do aeroporto**

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

- a) ACFT WO EQPT RDO;
- b) GLD;
- c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- d) FLT de ultraleves motorizados.

- Restrição aos serviços aéreos:

- a) Lançamento de objetos ou pulverização;
- b) Reboque de ACFT;
- c) Lançamento de paraquedas;
- d) FLT acrobático.

OPS da ACFT Boeing 747-8F são permitidas, de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.

FLT de treinamento somente SUBJ COOR e AUTH prévia do APP-CT com pelo menos 1H de antecedência, CTC APP-CT
TEL: (41) 3123-6728 ou (41) 99244-8601.

Proibido voo local no circuito de tráfego, treinamento de procedimento IFR, de toque e arremetida ou demais tipos de treinamento que interfiram no movimento do aeródromo, MON-FRI 1100/1500 e 1900/2200. Fora destes intervalos de tempo, os voos em questão estarão sujeitos a autorização do APP Curitiba em coordenação com a TWR Curitiba.

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower;

- Restriction to ACFT classes and types:

- a) ACFT WO RDO EQPT;
- b) GLD;
- c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- d) FLT of powered ultralights.

- Restriction to air services:

- a) Object launching or pulverizing;
- b) ACFT pushback operation;
- c) Parachute launching;
- d) Acrobatic FLT.

OPS of the Boeing 747-8F ACFT are permitted, in accordance with the special PROC described in the MOPS approved by ANAC.

Training FLT only subjected to previous COOR and AUTH of APP-CT at least 1 hour in advance, CTC APP-CT TEL: +55 (41) 3123-6728 OR +55 (41) 99244-8601.

Prohibited local flight in the traffic circuit, IFR procedure training, touch and go or other types of training that interfere with the movement of the aerodrome, MON-FRI 1100/1500 and 1900/2200. Outside these time intervals, the flights in question will be subject to authorization by APP Curitiba in coordination with TWR Curitiba.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsório a utilização de push back para ACFT com envergadura acima de 24M para saída do PRKG. Caberá ao OPR disponibilizar meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccraeroportos.com.br quando:

- 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
- 02 - ACFT de matrícula internacional;
- 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
- 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
- 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.cwb@grupoccr.com.br

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

RWY 15/33:

a. Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibida operação de aeronaves com letra de código de referência "D" e "E" na pista de taxi "B", enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves classificadas com número de código de referência 3 ou 4 na pista de pouso e decolagem 15/33.

RWY 15/33 e RWY 11/29 Giro de 180° (backtrack) efetuado por ACFT com PMD acima de 40t, somente nas THR.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

2 Taxiing to and from stands

ACFT with wingspan greater than 24M are conditioned to pushback operation to exit PRKG. it is up to the OPR to guarantee the availability of means, whether on his own or hired, to execute such OPS.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

a. Compulsory prior AUTH from the concessionaire at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the AVG WebApp-CCR via the link ga.ccraeroportos.com.br when:

- 01 - ACFT requiring APN reservation;
- 02 - ACFT with international registration;
- 03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered with the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
- 04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the AVG WebApp-CCR or that needs updating, even without the intention of using the APN;
- 05 - ACFT exempt, on an experimental or instructional flight, in cases where the aircraft's registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return with the status via the CCR AVG WebApp. When necessary, adjustments to the schedule will be requested, which must be made at least 30 minutes before the operation, otherwise the request will be canceled.

For questions or assistance, please consult the communication channels on the website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. In the event of a contingency, contact the airport via e-mail: apoc.cwb@grupoccr.com.br

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

RWY 15/33:

a. In Instrument Flight Weather Conditions (IMC), prohibited aircraft operation with the reference code letter "D" and "E" on taxiway "B", while there is an operation for landing or taking off aircraft classified as reference code number 3 or 4 on the runway 15/33.

RWY 15/33 e RWY 11/29 180 DEG backtrack for ACFT with PMD above 40t only in THR

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 Preferential Takeoff and Landing Runway System

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT, a configuração preferencial de pista de pouso e decolagem será a utilização das RWY 11/ RWY 15. Tal configuração será normalmente utilizado em preferência à utilização das RWY 29/ RWY 33, desde que a superfície das pistas esteja seca.

Quando o sistema de pista de pouso e decolagem em uso for RWY 11/RWY 15 com componente de vento de cauda, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar o sistema RWY 29/RWY 33 devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

De modo a otimizar o fluxo de tráfego do aeródromo, o uso preferencial das pistas de pouso e decolagem será o seguinte:

RWY 11:

- Decolagem aeronaves CAT A, B e C; e
- Pousos aeronaves CAT A e B.

RWY 15: pousos e decolagens CAT C e superiores.

RWY 29: decolagem de aeronaves turboélices.

RWY 33: pousos e decolagens CAT C e superiores.

11 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final.

Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT.

Nos pousos na RWY 15, as aeronaves devem ser configuradas para livrar a pista na TWY F, de forma a utilizar o MROT, e a fim de facilitar o fluxo de aeronaves na TWY B.

Nos pousos na RWY 33, as aeronaves deverão ser configuradas para livrar a pista de pouso e decolagem na pista de táxi C ou informar ao Controle de Aproximação Curitiba e/ ou TWR Curitiba caso não estejam em condições de cumprir com este procedimento.

RWY 33: Táxiway "C":

Distância da cabeceira 33 até a Pista de Táxi C - LDA

Disponível: 1.740m

Após livrar a pista, não chame a frequência de controle solo até que seja instruído pela torre de controle.

12 Decolagens

- Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo;
- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Curitiba após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;
- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE CURITIBA [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão; e
- Aeronaves turboélices e pistão devem aguardar vortetração radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem.

A TWR Curitiba não informará a hora de decolagem às ACFT.

A instrução quanto à FREQ do próximo órgão a ser chamado após TKOF e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de TKOF.

Entre 11:00/15:00 e 19:00/22:00 UTC, as aeronaves código de referências A,B e C deverão ser configuradas para decolar da RWY 11 ou da RWY 15 a partir da intersecção com a TWY "C" (TORA:1.740m). Caso não seja possível o cumprimento deste procedimento, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo.

RWY 15: Táxiway "C":

Distância da Pista de Táxi C até a cabeceira 33 – TORA

Disponível: 1.740

In meteorological conditions with a tailwind component less than or equal to 7KT, the preferred configuration of the landing and take-off runway will be the use of RWY 11/RWY 15. Such configuration will normally be used in preference to the use of RWY 29/RWY 33, as long as the surface of the tracks is dry.

When the runway system in use is RWY 11/RWY 15 with a tailwind component, pilots requesting authorization to use the RWY 29/RWY 33 system should consider that their landing or take-off may be delayed.

In order to optimize the airfield traffic flow, the preferential use of runways will be as follows:

RWY 11:

- Take-off CAT A, B and C aircraft; and
- CAT A and B aircraft landings.

RWY 15: CAT C and higher landings and takeoffs.

RWY 29: take-off of turboprop aircraft.

RWY 33: CAT C and higher landings and takeoffs.

11 Approaches and Landings

Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop. During landing, the pilot must select an appropriate and feasible exit taxiway to ensure MROT. On landings on RWY 15, aircraft must be configured to clear the runway on TWY F, in order to use the MROT, and in order to facilitate the flow of aircraft on TWY B.

On landings on RWY 33, the aircraft must be configured to clear the runway on taxiway C or inform the Curitiba Approach Control and/or TWR Curitiba if they are unable to comply with this procedure.

RWY 33: Taxiway "C":

Distance from threshold 33 to Taxiway C - LDA Available:

1,740m

After clearing the runway, do not call the ground control frequency until instructed by the control tower.

12 Take-offs

- Pilots must be ready for departure when they reach the holding point. Otherwise, inform the ground control;
- Alignment must be immediate as soon as authorized;
- Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);
- Immediately make the initial call to APP Curitiba after takeoff, in order to obtain instructions to clear the runway axis;
- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "CURITIBA CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard; and
- Turboprop and piston aircraft must await radar vectoring or direct clearance to a published waypoint shortly after takeoff.
- TWR Curitiba will not inform the take-off time to the ACFT. The instruction about the frequency of the next unit to be called after take-off and, if necessary, additional instructions, will be issued together with the take-off authorization.
- Between 11:00/15:00 and 19:00/22:00 UTC, aircraft reference codes A, B and C must be configured to take off from RWY 11 or RWY 15 from the intersection with TWY "C" (TORA: 1,740m). If it is not possible to comply with this procedure, the pilot must inform at the time of requesting the flight plan authorization.
- RWY 15: Taxiway "C":
- Distance from Taxiway C to threshold 33 – TORA Available:
- 1,740m

SBCT AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBCT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBCT AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBCT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

General provisions

Nil

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Radar procedures within TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Radar vectoring and sequencing

Nil

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Surveillance radar approaches

Nil

Nil

Radar de aproximação de precisão

Precision radar approach

Nil

Nil

Falha de comunicação

Communication failure

Nil

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

VFR Routes within CTR

Sim

Yes

SBCT AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBCT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentração de pássaros nas laterais e circuito de TFC e SECT APCH das RWY 15/33 e RWY 11/29. Quero-quero (*Vanellus chilensis*), Curicaca (*Theristicus caudatus*), Carcará (*Caracara Plancus*) e lebre (*Lepus europaeus*).

Concentration of birds on the sides and TFC and SECT APCH circuit of RWY 15/33 and RWY 11/29: Lapwing (*Vanellus Chilensis*), Curicaca (*Theristicus caudatus*), Caracara (*Caracara plancus*) and hare (*Lepus europaeus*).

Observações locais

Local information

Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de abril, maio, junho e julho.

Pilots should be alert for the possibility of unmanned hot-air balloons occurring mainly on April, May, June and July.

SBCT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBCT AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBCT AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBCT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBCY AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBCY AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBCY - Marechal Rondon****SBCY AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBCY AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	153900S 0560703W 328°T / 839M M THR 17
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	204°T / 06.0KM FM Cuiabá.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	617 FT (188 M) / 35° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	5 FT (1.53 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	18° W (2023) / 0°8' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Centro-Oeste Airports Av. Governador João Ponce de Arruda, s/nº Jardim Aeroporto 78110-900 CUIABA/MT BRASIL Tel: +55 65 3614-2511 AFS: ADAERO CY NTL
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBCY AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24 O/R. H24
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24 O/R.
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24 Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, pelo aplicativo FPL-BR, disponível na Apple Store e Play Store, ou pelo tel (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. H24 Receipt and forwarding of PLN and update MSG provided by the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) via the internet, through the FPL-BR application, available on the Apple Store and Play Store, or by phone +55 (81) 2129-8212 and (81) 2129-8215.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	DLY 1000 - 2200
7	ATS	H24

	ATS	
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0900 - 0120 AIR BP (Fora desse horário, requerer por TEL: (65) 99804-3613) , H24 Shell / Petrobrás DLY 0900 - 0120 AIR BP (Other hours, request by phone: +55 (65) 99804-3613) , H24 Shell / Petrobrás
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCY AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 6.800 KG. Up to 6.800 KG handling possible.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Air BP JET A1: Tanque fixo: 118.000L Caminhões: 30.000L BR AVIATION AVGAS: Tanque fixo: 53.000 Caminhões: 7.800L JET A1: Tanque fixo: 205.000L Caminhões: 77.000L SHELL/RAÍZEN AVGAS: Tanque fixo: 50.000L Caminhões: 3.500L JET A1: Tanque fixo: 450.000L Caminhões: 78.000L Air BP JET A1: Fixed tank: 118.000L Trucks: 30.000L BR AVIATION AVGAS: Fixed tank: 53.000L Trucks: 7.800L JET A1: Fixed tank: 205.000L Trucks: 77.000L SHELL/RAÍZEN AVGAS: Fixed tank: 50.000L Trucks: 3.500L JET A1: Fixed tank: 450.000L Trucks: 78.000L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Somente mediante acordo prévio. Only on previous request.

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Disponível para aeronaves até 5700Kg. For aircraft weighing up to 5700Kg.
7	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCY AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Nas proximidades do AD (100m) e na cidade (8Km). Hotel in the vicinity of AD (100m) and in the city (8Km).
2	Restaurantes Restaurants	No aeródromo, nas proximidades e na cidade. At AD, in the vicinity and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Serviços de remoção no AD para Hospitais na cidade. Service to remove to the hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Nas proximidades e na cidade. Correios: Nas proximidades e na cidade. Bank: In the vicinity and in the city. Post: In the vicinity and in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	Nas proximidades e na cidade. In the vicinity and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCY AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL DLY 1300 - 2400 CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 CCI Tipo 4 1 CRS 2 ÂMBULÂNCIAS Tipo B 3 firefighting trucks (CCI) type 4 1 rescue and salvage vehicle (CRS) 2 ambulances type B
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	RECURSOS EXISTENTES NO AD: Tratores push-back, empilhadeira 7t, almofadas pneumáticas até 10t RECURSOS EXISTENTES NO ENTORNO DO AD: Guindastes Hidráulicos Telescópicos Truck Crane Rodoviários e RT: QY70K-I (lança 45m, GIBI 15m) capacidade MAX 70t TG500 (lança 32m, GIBI 14m) capacidade MAX 50t MD30 (lança 31,5m, GIBI 14,5m) capacidade MAX 30t CLARK 725 (Rodoviário - lança 28,5m) capacidade MAX 25t MD 25 (lança 22m, GIBI 8m) capacidade MAX 25t Burcyrus Erie (RT - lança 18m) capacidade MAX 18t "AIRCRAFT KIT" (Bolsa Pneumática para Resgate): Capacidade de até 10t. Capacidade MAX de retirada de ACFT: 70t (A318). RESOURCES AVAILABLE AT THE AD: Push-back tractors, lift 7 t, pneumatic cushions up to 10 t AVAILABLE RESOURCES IN THE VICINITY OF THE AD: Telescopic Hydraulic Cranes, Road and RT Crane Truck: QY70K-I (jib 45m. GIBI 15 m) MAX capacity 70 t TG500 (jib 32 m, GIBI 14 m) MAX capacity 50 t MD30 (jib 31.5 m, GIBI 14.5 m) MAX capacity 30 t CLARK 725 (Road - jib 28.5 m) MAX capacity 25 t MD 25 (jib 22 m, GIBI 8 m) MAX capacity 25 t Burcyrus Erie (RT - jib 18 m) MAX capacity 18 t "AIRCRAFT KIT" (Pneumatic lifting bag): Capacity of up to 10 t. MAX ACFT removal capacity: 70 t (A318).

4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (65) 3614-2536 /(65) 9674-6366. Gerência de Segurança: (65) 3614-2509/(65) 9602-7611 Seção Contraincêndio H24: (65) 3614-2531/(65) 3614-2532 RECOVERY KIT TEAM, Empresa Tam Linhas Aéreas: (11) 98757-5206/(11) 5582-8639. RECOVERY KIT VIRACOPOS, COE de SBKP: (19) 3725-5119/ (19) 3725-5121. Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: +55 (65) 3614-2536/(65) 9674-6366. Safety Management Unit: +55 (65) 3614-2509/ +55 (65) 9602-7611. Firefighting Section H24: +55 (65) 3614-2531/ +55 (65) 3614-2532. RECOVERY KIT TEAM, Tam Airlines: +55 (11) 98757-5206/ +55 (11) 5582-8639. RECOVERY KIT VIRACOPOS, COE at SBKP: +55 (19) 3725-5119/ +55 (19) 3725-5121.

SBCY AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBCY AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBCY AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 620/R/B/W/T
		1	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/B/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	2	Asfalto Asphalt	PCN 410/F/B/X/T
		Designador da TWY	Largura	Superfície
		Designator of TWY	Width	Surface
		A	23 M	Asfalto Asphalt
		B	23 M	Asfalto Asphalt
		C BTN TWY E and TWY F.	10 M	Asfalto Asphalt
		C BTN RWY and TWY E.	9 M	Asfalto Asphalt
		D	18 M	Asfalto Asphalt
		E APN 1.	21 M	Asfalto Asphalt
3	RMK RMK	E BTN TWY B and C.	23 M	Asfalto Asphalt

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		E BTN TWY C and D.	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/B/X/T
		F	9 M	Asfalto Asphalt	PCR 40/F/B/X/T
		G	10 M	Asfalto Asphalt	PCR 40/F/B/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY A. Ver ADC. In TWY A. See ADC.			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	TWY Charlie capacidade para aeronaves até categoria A. TWY Delta acostamentos de 7m cada lado. TWY Echo acesso THR 35 comprimento 1105 m e, acostamentos de 7m cada lado. TWY Fox acesso aos Hangares do setor sul e aérea de teste de motores, capacidade para aeronaves até categoria A. AVBL OPS diurnas. TWY Golf acesso aos Hangares do setor sul, capacidade para aeronaves até categoria A. TWY Charlie: aircraft capacity up to category A. TWY Delta: shoulders of 7M each side. TWY Echo: access THR 35 length 1105M and shoulders of 7M each side. TWY Fox: access to south sector hangars and test engine area, aircraft capacity up to category A. AVBL day OPS. TWY Golf: access to south sector hangars, capacity for aircraft up to category A.			

**SBCY AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCY AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves. Horizontal markings for apron taxiway centerline and parking entrance. Horizontal markings of ACFT parking positions and safety lines at the main apron.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 17/35: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B, C (BTN E/F), D e E. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C e D. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY F, G. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, B e E. Luzes de borda em todas as TWY e áreas de giro, exceto nas TWY F, G. RWY 17/35: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end and edge lights. TWY: Horizontal markings for centerline at all TWY. Horizontal markings for edge at TWY A, B, C (BTN E/F), D and E. Horizontal markings for holding position to the runway at TWY A, B, C and D. Horizontal markings at intermediate holding position at TWY F, G. Enhanced horizontal marking of centerline at TWY A, B, E. Edge lights at all TWY and turnaround areas except TWY F, G.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCY AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBCYOB001	TOWER	154009S 0560541W	285 M / NIL	NIL	NIL
SBCYOB002	TOWER	153555S 0560600W	342 M / NIL	NIL	NIL
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCY AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCY AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado	CMA-2 Cuiabá

	Associated MET Office	
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	OTHER 1000-2200. EMS-1 Cuiabá.
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Brasília 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDMET e MET Radar. REDMET and MET Radar.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Cuiabá TWR, Cuiabá APP, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Acesso ao autoatendimento BTN SS-SR mediante contato TEL (61) 3364-8030 ou 3364-8457. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Access to self-service BTN SS-SR contact TEL +55 (61) 3364-8030 or 3364-8457. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBCY AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA**SBCY AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
17	152.75°	2300 x 45	RWY: PCR 560/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 153837.47S 0560717.69W GUND: 2 M	THR: 188 M / 617 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
35	332.75°	2300 x 45	RWY: PCR 560/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 153943.99S 0560642.33W GUND: 1.6 M		THR: 179.6 M / 589.2 FT TDZ 179.5 M / 589.0 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13	
17	NIL	NIL	NIL	2420 x 280	90 x 90	NIL	NIL	
35	NIL	NIL	NIL	2420 x 280	90 x 90	NIL	NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
17	NIL							
35	NIL							

SBCY AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCY AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
17	2300	2300	2300	2300	NIL
35	2300	2300	2300	2300	NIL

SBCY AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCY AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
17	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 71 FT	NIL	NIL
35	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 65 FT	NIL	NIL

SBCZ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBCZ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBCZ - Cruzeiro do Sul****SBCZ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBCZ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	073558S 0724610W 094°T / 1200M FM THR 10
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	293°T / 11.0KM FM Cruzeiro do Sul.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	636 FT (194 M) / 33° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	75 FT (22.92 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	7° W (2022) / 0°12' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Concessionária dos Aeroportos da Amazônia S.A. Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul – Marmud Cameli Rodovia AC 405, Km14, s/n 69980-970 CRUZEIRO DO SUL/AC BRASIL Tel: +55 68 3311-1925 Tel: +55 68 3311-1929 Tel: +55 68 3311-1914 Fax: +55 68 3322-3530 AFS: SBCZYDYX INTL email: institucional@vinci-airports.com.br Website: https://www.cruzeirosul-airport.com.br/
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBCZ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 1200 - 2359
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	O/R com 10 dias de antecedência. O/R 10 days in advance.
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	O/R com 10 dias de antecedência. O/R 10 days in advance.
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	ANY 1200 - 2359 OPR NAV BRAASIL Autoatendimento. Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) pelo TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. ANY 1200 - 2359 For additional information, consult the RECIFE Aeronautical Information Center (C-AIS RE) by phone +55 (81) 2129-8212 and +55 (81) 2129-8215. OPR NAV BRAASIL Self-Service.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL

6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	Dúvidas sobre a utilização do Portal e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303. Questions about the use of the Portal and requests for briefings and other operational meteorological information, consult the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) at TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303.
7	ATS ATS	MON 1200 - TUE 0600, TUE 1200 - 2359, WED 1200 - THU 0600, THU 1200 - 2359, FRI 1200 - SAT 0600, SAT 1200 - 2359, SUN 1200 - MON 0600
8	Abastecimento de CMB Fuelling	MON 1200 - TUE 0600, TUE 1200 - 2359, WED 1200 - THU 0600, THU 1200 - 2359, FRI 1200 - SAT 0600, SAT 1200 - 2359, SUN 1200 - MON 0600
9	Assistência em Solo Handling	DLY 1100 - 2300
10	Segurança da aviação (proteção) Security	MON, TUE, THU, SAT 0300 - 0600
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCZ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Instalações: Parque de Abastecimento de Aeronaves - PETROBRAS Abastecimento por Caminhões: JET A = 2; AVGAS = 1 Capacidade do caminhão AVGAS: 1.700 litros capacidade; 174 litros/minuto; Capacidade do caminhão 01 JET A: 20.000 litros capacidade; 740 litros/minuto; Capacidade do caminhão 02 JET A: 18.000 litros capacidade; 710 litros/minuto; Capacidade total de AVGAS do Parque de Abastecimento de Aeronaves: 91.700 litros; Capacidade total de JET A do Parque de Abastecimento de Aeronaves: 98.000 litros; Facilities: Aircraft Refueling Park - PETROBRAS Fueling by Trucks: JET A = 2; AVGAS = 1 AVGAS truck capacity: 1,700 liters; 174 liters/minute; JET A truck capacity (1): 20,000 liters; 740 liters/minute; JET A truck capacity (2): 18,000 liters; 710 liters/minute; Total AVGAS capacity of the Aircraft Refueling Park: 91,700 liters; Total JET A capacity of the Aircraft Refueling Park: 98,000 liters;
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	ACFT podem utilizar hangares das empresas localizadas no aeródromo para reparos mediante autorização da ANAC. The use of hangars located at AD is allowed for ACFT repairs by previous agreement with ANAC.
7	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBCZ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade. In city.
3	Transporte Transportation	Ônibus e táxis fazem, precariamente, o serviço de transporte. Buses and taxis (precarious).
4	Instalações médicas Medical facilities	Na cidade. In city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO SBCZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 CIVIL CAT 5
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	01 CCI Tipo 4. 01 firefighting truck (CCI) type 4.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Recursos disponíveis no AD: - Tratores agrícolas (2t); Macaco Hidráulico (30t). Recursos existentes no entorno do AD: - Munck - 12t; Carretas - 40t. Capacidade máxima de retirada de aeronaves: máximo de 24t (AT72, C295). Resources available at the AD: - Agricultural tractors (2t); Hydraulic Jack (30t). Available resources in the vicinity of the AD: - Munck - 12t; Trailer Trucks - 40t. MAX ACFT removal capacity: maximum of 24 t (AT72, C295)
4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052. <i>Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan - PRAI: +55 (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052.</i>

SBCZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO SBCZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO SBCZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Asfalto Asphalt		PCR 500/F/A/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
		APN POS 01 a 06G	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
		APN POS 07G e 08	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

**SBCZ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio Horizontal marking at centerline and edge of taxiway, apron and access to the aircraft stands. Horizontal marking of aircraft parking position and safety lines on the apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, de designação, de cabeceiras, de eixo, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda, de eixo, de posição de espera, de instrução obrigatória e de ponto de teste de VOR na TWY A. Sinalização horizontal de eixo na TWY de Pátio. RWY: Horizontal marking of the area before the threshold, designation, thresholds, centerline, point of view and edge of the landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking of edge, centerline, holding position, mandatory instruction and VOR test point on TWY A. Horizontal marking of centerline on the apron TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCZ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCZ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF <i>Período de validade</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência <i>Intervalo de emissão</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo <i>Idioma(s) usado(s)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e foto de satélite. Chart, text in abbreviated clear language and satellite pictures. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	FAX, REDEMET e RADAR MET. FAX, REDEMET and RADAR MET.
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Cruzeiro RDO, Amazônico ACC

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBCZ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCZ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
10	092.97°	2400 x 45	RWY: PCR 500/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 073558.03S 0724649.46W GUND: 23 M	THR: 194 M / 635 FT TDZ: NIL	
28	272.96°	2400 x 45	RWY: PCR 500/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 073602.07S 0724531.26W GUND: 23 M	THR: 194 M / 636 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
10	NIL						
28	NIL						

SBCZ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCZ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
RWY Designator					Remarks
1	2	3	4	5	6
10	2400	2400	2400	2400	NIL
28	2400	2400	2400	2400	NIL

SBCZ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCZ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.45° 58 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.99° 62 FT	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
10	1855 M Branco White LIM 58 M 545 M Âmbar Amber LIM 58 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
28	1865 M Branco White LIM 58 M 535 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBCZ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCZ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 073545S 0724620W MON SS - TUE 0600, TUE SS - 2359, WED SS - THU 0600, THU SS - 2359, FRI SS - SAT 0600, SAT SS - 2359, SUN SS - MON 0600
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI: Iluminado. Coordenadas 07 35 56S/ 072 46 30W 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo sentido 10/28, a 250 M da THR 10 e 90M do eixo da RWY 10/28. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo sentido 10/28, a 1210M da THR 28 e 90M do eixo da RWY 10/28. WDI: 1st cup anemometer on the left side, direction 10/28, 250M THR 10 and 90M of RWY 10/28 CL. 2nd cup anemometer on the left side, direction 10/28, 1210M THR 28 and 90M of the RWY 10/28 CL.

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN POS 07G e 08 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD: 12 SEC. Secondary power supply to all LGT at AD: 12 SEC.
5	Observações Remarks	NIL

SBCZ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCZ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCZ AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	3000 FT AMSL	NIL	NIL

SBCZ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCZ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO CRUZEIRO CRUZEIRO RADIO	125.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 1200 - 2359	NIL

SBCZ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (07° W)	CZS	112.000 MHZ CH 57X	H24	073624.5S 0724624.5W	196 M	NIL	NIL

SBCZ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBCZ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

Para operações de aeronaves com envergadura superior a 12 (doze) metros, em virtude de restrição de posição de estacionamento, deverá haver coordenação antecipada com a área de operações do aeroporto, através do Centro de Controle Operacional - CCO (68) 3311-1914 ou e-mail: cco.cruzeirosul@vinci-airports.com.br. Aeronaves estacionadas nas posições P01, P02 e P03 do pátio, serão tarifadas como "pátio de manobras" para efeito de cobranças, mesmo que não haja estadias disponíveis para o tipo de aeronave no aeroporto.

O pedido de voos não regulares (fretamento, charter, extra, traslado, cargueiro, etc) deverá ser submetido ao Operador do Aeródromo mediante solicitação de slot através do e-mail slots@vinci-airports.com.br com no mínimo 07 dias de antecedência.

Deverá conter no pedido: tipo da aeronave; Data e hora da operação; ESATA que prestará o atendimento de rampa.

Proibido a realização de teste de motores nas posições P01, P02 e P03 do pátio de manobras. Aeronaves até 12 metros de envergadura podem realizar os testes nas posições de estadia, aeronaves com envergadura superior, deve realizar o teste de motores na taxiway A, em coordenação com o Controle de Tráfego, com a exaustão dos motores voltados para a PPD 10/28.

Os pilotos deverão seguir as orientações do sinalheiro para estacionamento das aeronaves.

Operações de voos e/ou aeronaves não autorizadas, bem como a permanência da aeronave sem a devida anuência da administração aeroportuária, serão consideradas como "à revelia" do aeroporto e sujeitas às sanções pertinentes.

Todas as empresas e operações de voos e aeronaves no aeroporto devem cumprir rigorosamente as normas e instruções aeroportuárias.

Outras regras de tráfego local podem ser solicitadas à administração do aeroporto.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

ACTF CAT C, saída condicionada a PUSH BACK.

1 Airport regulations

For aircraft operations with a wingspan over 12 (twelve) meters, due to parking position restrictions, there must be advance coordination with the airport operations area, through the Operational Control Center - CCO +55 (68) 3311-1914 or e-mail: cco.cruzeirosul@vinci-airports.com.br.

Aircraft parked in positions P01, P02 and P03 of the patio, will be charged as "maneuvering patio" for charging purposes, even if there are no stays available for the type of aircraft at the airport.

Requests for non-scheduled flights (charter, charter, extra, transfer, cargo, etc.) must be submitted to the Aerodrome Operator upon slot request via e-mail to slots@vinci-airports.com.br at least 7 days in advance.

The request must contain: aircraft type, date and time of operation, ESATA that will provide ramp service.

It is forbidden to test engines in positions P01, P02 and P03 of the maneuvering yard. Aircraft with up to 12 meters wingspan may perform the tests at the stay positions, aircraft with larger wingspan, must perform the engine test at taxiway A, in coordination with Traffic Control, with engine exhaust facing PPD 10/28.

Pilots should follow the signalman's directions for aircraft parking.

Unauthorized flight and/or aircraft operations, as well as the permanence of the aircraft without the proper consent of the airport administration, will be considered as "in absentia" of the airport and subject to the relevant sanctions.

All companies and flight and aircraft operations at the airport must strictly comply with airport rules and instructions.

Other local traffic rules may be requested from the airport administration.

2 Taxiing to and from stands

ACTF CAT C, exit conditioned to PUSH BACK.

Saída de aeronaves por meios próprios.

Aircraft departure with its own means.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

08 posições AVBL para pernoite de ACFT até 12,00 m de envergadura.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

08 AVBL positions for overnight of ACFT with up to 12.00 m of wingspan.

Para tempo de estacionamento superior a 3HR de ACFT com envergadura superior a 12 metros devem coordenar previamente com a área de Operações do Aeroporto.

For a parking period longer than 3HR for ACFT with wingspan greater than 12 meters there should be previous coordination with Airport Operations area.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Autorizado o estacionamento de helicópteros até AUW 10,0t, nas duas "ilhas" circulares, localizadas ao lado direito após o fim da TWY A, no pátio de manobras. Proibido utilizá-las como heliponto.

4 Parking area for helicopters

It is authorized to park HEL of up to AUW 10.0t, on the two circular "islands" located to the right side after the end of TWY A, in the maneuvering area. The use of such "islands" as heliport is prohibited.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

RWY 10/28 proibido giro 180 DEG para ACFT com envergadura superior a 20M fora da área de giro.

6 Taxiing - limitations

RWY 10/28 LTD.Prohibited turn-around 180 DEG for ACFT with wingspan bigger than 20M out of turn-around area.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBCZ AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBCZ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições Gerais

Permitido check de motores para situações eventuais em que seja verificada a necessidade, nos seguintes locais: posições remotas localizadas na área de estadia de aeronaves da aviação geral.

1 General provisions

Occasionally engine run-ups, when necessary, are allowed at the following places: remote positions located in the parking area for general aviation aircraft.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Proibido a realização de testes de motores nas "ilhas" 1, 2 e 3 do pátio de manobras, devendo ser realizados na área remota, junto às posições de estadia.

4 Restrictions

Motor CHECK is not allowed in "islands" 1, 2 and 3 of maneuvering apron. It should be performed in the remote area instead, next to the parking positions.

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBCZ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBCZ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Sim

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

General provisions

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Yes

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

VFR Routes within CTR

Nil

Nil

SBCZ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBCZ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 28.

Be alert for bird strike hazard (black vultures) in the vicinity of THR 28.

Observações locais

Local information

OBST violando a SFC do segmento visual RNP Z RWY10 E VOR RWY 10: Árvores ELEV 728 FT, entre 0,1NM e 0.3NM BFR THR 10, a direita do eixo de aproximação.

OBST violating the SFC of the visual segment RNP Z RWY10 AND VOR RWY 10: Trees ELEV 728 FT, BTN 0,1NM and 0.3NM BFR THR 10 to the right of the APCH axis.

OBST violando a SFC do segmento visual RNP Z RWY10 E VOR RWY 10: Árvores, ELEV 718 FT, entre 0,1NM e 0.2NM BFR THR 10, Árvores, ELEV 718 FT, entre 0,3NM e 0.4NM BFR THR 10, e Árvores, ELEV 735 FT, entre 0,5NM e 0.6NM BFR THR 10 à esquerda do eixo de aproximação.

OBST violating the SFC of the visual segment RNP Z RWY10 AND VOR RWY 10: Trees, ELEV 718FT, BTN 0,1NM and 0.2NM BFR THR 10, Trees, ELEV 718FT, BTN 0,3NM and 0.4NM BFR THR 10, and Trees, ELEV 735 FT, BTN 0,5NM and 0.6NM BFR THR 10, to the left of the APCH axis

SBCZ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBCZ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCZ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBCZ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
IAP RNP Z RWY10	DA / (OCH) 979' / (346')	1) Árvore ELEV 728FT, entre 0.1NM e 0.3NM BFR THR10, a direita do eixo de APCH / Tree ELEV 728 FT, BTN 0.1NM and 0.3NM BFR THR 10 to the right of the APCH axis. 2) Árvore ELEV 718FT, entre 0.1NM e 0.2NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 718 FT, BTN 0.1NM and 0.2NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis. 3) Árvore ELEV 718FT, entre 0.3NM e 0.4NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 718 FT, BTN 0.3NM and 0.4NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis. 4) Árvore ELEV 735FT, entre 0.5NM e 0.6NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 735 FT, BTN 0.5NM and 0.6NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis.

SBEG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBEG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBEG - Eduardo Gomes****SBEG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBEG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	030228S 0600302W 268°T / 1000M FM THR 29
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	340°T / 09.0KM FM Manaus.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	264 FT (80.4 M) / 34° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-38 FT (-11.72 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	16° W (2023) / 0°7' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Concessionária dos Aeroportos da Amazônia S.A. Av. Santos Dumont, 1350 - Tarumã 69041-000 MANAUS/AM BRASIL Tel: +55 92 3652-1212 Tel: +55 92 3652-1000 Tel: +55 92 99128-2286 Fax: +55 92 3652-1366 AFS: ADAEROEG NTL AFS: SBEGYDYX INTL email: institucional@vinci-airports.com.br Website: https://airport-manaus.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	Para pagamento de taxas aeroportuária no Manaus Airport (SBEG) Fone: (92) 3652-1122 / (92) 3652-1046 Celular: (92) 98403-0249 (WhatsApp) Email: tarifadores.amazonia@vinci-airports.com.br Funcionamento: Seg a Sex: 06h às 22h (horário local) Sáb e Dom: 08h às 17h (horário local) Formas de pagamento: Cartão de crédito, débito, dinheiro em moeda nacional (real - R\$) e internacional (dólar - US\$) For the payment of airport charges at Manaus Airport (SBEG) Phone: +55 (92) 3652-1122 / +55 (92) 3652-1046 Mobile: +55 (92) 98403-0249 (WhatsApp) E-mail: tarifadores.amazonia@vinci-airports.com.br Opening hours: Mon to Fri: 06:00 to 22:00 (local time) Sat and Sun: 08:00 to 17:00 (local time) Payment methods: Credit card, debit card, cash in local currency (Brazilian real – R\$) and foreign currency (US dollar – US\$).

SBEG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBEG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24

3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24 AIS – Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, pelo aplicativo FPL-BR, disponível na Apple Store e Play Store, ou pelo tel (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. H24 AIS – Receipt and forwarding of PLN and update MSG provided by the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) via the internet, through the FPL-BR application, available on the Apple Store and Play Store, or by phone +55 (81) 2129-8212 and (81) 2129-8215.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	H24
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	H24
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	MET - Prestado pelo serviço de autoatendimento e pelo telefone para ajuda relacionada à utilização do site e para consultas por meio do Centro Meteorológico de Vigilância Amazônico: TEL: (92) 3652-5375 e (92) 3652-5374. MET - Provided by self-service system and by telephone for help related to website use and consultations via the Amazonian Surveillance Meteorological Center:

SBEG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBEG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	O aeródromo dispõe de todas as instalações modernas para o manejo de cargas até 12 toneladas. The aerodrome is provided with all modern facilities for the handling of loads up to 12 tons.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A1 Óleo: PISTON Fuel: JET A1 Oil: PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Instalações: Parque de Abastecimento de Aeronaves - PAA, Equipamentos: Através de carros-tanque e hidrantes. Capacidade Total: JET A1 (Querosene) - 2.200.000 Litros. AVGAS - Gasolina 210.000 Litros. Facilities: Parque de Abastecimento de Aeronaves - PAA, Equipments: Through car-tanks and hydrants, Total capacity: JET A1 (Kerosene) - 2.200.000 Litres. AVGAS - Gasolina 210.000 Litres.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim Yes

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Sim Yes
7	RMK RMK	NIL

SBEG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBEG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade e nas proximidades do AD. In the city and in the vicinities of the AD.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At the AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Locação de Veículos no AD e na cidade. Ônibus e táxis. Bus and taxi. Car hire at AD and in the city.
4	Instalações médicas Medical facilities	O AD dispõe de duas ambulâncias. Hospitais na cidade a 20 km. Primeiros socorros no AD. Two ambulances. Hospitals in the city, 20 km away. First aids at the AD.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD, bancos e caixas eletrônicos. Correios: Correios no AD. Bank: At the AD banks and ATM. Post: Post office at the AD.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBEG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBEG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	04 Carros contraincêndios-CCI, 01 Carro de Resgate e Salvamento-CRS, 02 Ambulâncias tipo C. 04 Fire-fighting vehicles, 01 Rescue and salvage vehicles, 02 ambulances type C.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Existe Empresa/Órgão responsável fora da área do aeroporto: Guindaste até 500T, aeronave crítica B747-8F. O aeródromo possui capacidade para remoção de aeronaves com as seguintes características: Tipo de Aeronave: Cessna 208 Caravan (C208 – Caravan) Peso Máximo: 10 toneladas O acionamento dos recursos de remoção deverá ser realizado por meio dos seguintes contatos: TEL: +55 (92) 3652-1000 Celular: +55 (92) 99128-2286 There is a responsible unit out of the aerodrome area : Crane up to 500T, critical aircraft B747-8F. The aerodrome has the capability to remove aircraft up to the following characteristics: Aircraft Type: Cessna 208 Caravan (C208 – Caravan) Maximum Weight: 10 tons Activation of removal resources shall be carried out through the following contacts: TEL: +55 (92) 3652-1000 Mobile: +55 (92) 99128-2286

4	RMK RMK	Prazos Máximos para Remoção O prazo máximo para remoção da aeronave inoperante pelo explorador da aeronave será definido conforme os recursos necessários, conforme segue: Cenário 01 – Recursos Internos: até 05 horas Cenário 02 – Recursos Externos (até 50 km): até 24 horas Cenário 03 – Recursos Externos Especializados: até 72 horas Considerações Operacionais O tempo efetivo de remoção poderá variar em função de: Condições da aeronave; Sua posição na área de movimento; Condições meteorológicas; Outras restrições operacionais aplicáveis. Os prazos estabelecidos poderão ser cumulativos, caso seja necessário o acionamento de recursos pertencentes a diferentes categorias. Maximum Removal Timeframes The maximum time allowed for removal of a disabled aircraft by the aircraft operator shall be defined according to the required resources, as follows: Scenario 01 – Internal Resources: up to 05 hours Scenario 02 – External Resources (within 50 km): up to 24 hours Scenario 03 – Specialized External Resources: up to 72 hours Operational Considerations The effective removal time may vary depending on: The condition of the aircraft; Its position within the movement area; Meteorological conditions; Other applicable operational constraints. The defined timeframes may be cumulative when the activation of resources from different categories is required.

SBEG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBEG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBEG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBEG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 780/R/A/W/T
		2	Concreto Concrete	PCR 840/R/A/W/T

		Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		3		Asfalto Asphalt		PCR 120/F/A/X/T	
		4		Asfalto Asphalt		PCR 120/F/A/X/T	
		5		Concreto Concrete		PCR 700/R/A/W/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 860/F/A/X/T
		APN 1		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 860/F/A/X/T
		APN 3		NIL	Asfalto Asphalt		PCR 120/F/A/X/T
		APN 4 PSN 27-32		NIL	Asfalto Asphalt		PCR 120/F/A/X/T
		APN 4 PSN 34-49		NIL	Concreto Concrete		PCR 700/R/A/W/T
		APN 4 PSN 34-49		NIL	Asfalto Asphalt		PCR 120/F/A/X/T
		APN 2 e/and 5		NIL	Asfalto Asphalt		PCR 860/F/A/X/T
		APN 2 e/and 5		NIL	Concreto Concrete		PCR 700/R/A/W/T
		B		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 860/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL					
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL					
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	Ver PDC See PDC 030159S 0600246W 030157S 0600250W 030153S 0600226W 030158S 0600223W 030157S 0600242W					
6	RMK RMK	NIL					

**SBEG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBEG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves em todos os pátios e linhas de segurança nos pátios de aeronaves 1, 2 e 5. Horizontal marking at centerline of taxiways and access to parking aprons. Horizontal marking at aircraft parking position in all the aprons and guidelines at parking aprons 1, 2 and 5.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 11/29: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto Táxi do Pátio 4 (POS 14 a 24) e Táxi do Pátio 5. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY B e Táxi dos Pátios 1 e 2. Luzes de borda nas TWY A, B e Táxi dos Pátios 1 e 2. RWY 11/29: Horizontal marking at designation, THR, TDZ, centerline, edge runway end. THR, End and edge runway LGT. TWY: Horizontal edge marking in all TWY. Horizontal edge markings for all taxiways, excepting apron taxiway 4 (position 14 to 24) and apron taxiway 5. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions and holding pattern of TWY A and B. Horizontal marking at holding position of taxiways at TWY B and Apron Taxiways 1 and 2. Edge lights in TWY A, B and Apron Taxiway 1 and 2.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBEG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBEG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBEGOB001	TOWER	030312S 0600449W	130 M / NIL	NIL	NIL
SBEGOB002	TOWER	030339S 0553000W	134 M / NIL	NIL	NIL

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBEG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBEG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-1 Eduardo Gomes
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMV-AZ 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	TREND (TR) Sob consulta. TREND (TR) By consultation.
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21)2101-6865, (21)2174-7305 ou (21)2174-7306. Self-briefing (D) Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL:(21)2101-6865, (21)2174-7305 ou (21)2174-7306.
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET, Radar meteorológico e Terminal de acesso à REDEMET e Impressora. REDEMET, meteorological radar Printer and REDEMET network access terminal.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Eduardo Gomes TWR, Manaus APP, Amazônico ACC

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Serviço de Autoatendimento Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Self-service system. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBEG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBEG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
11	090.12°	2700 x 45	RWY: PCR 860/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 030218.83S 0600342.66W GUND: -11.7 M	THR: 74.4 M / 244.2 FT TDZ 76.9 M / 252.2 FT	
29	270.12°	2700 x 45	RWY: PCR 860/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 030219.02S 0600215.19W GUND: -12 M	THR: 78 M / 256 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
11	NIL	NIL	NIL	2820 x 300	90 x 90	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	2820 x 300	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
11	NIL						
29	NIL						

SBEG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBEG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
RWY Designator					Remarks
1	2	3	4	5	6
11	2700	2700	2700	2700	NIL
29	2700	2700	2700	2700	NIL

SBEG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBEG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
11	SALS 735 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 69 FT	NIL	NIL
29	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
11	2160 M Branco White LIH 60 M 540 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
29	2100 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBEG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBEG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 030144S 0600239W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI: 03° 02' 16" S / 060° 03' 33" W - 1 st anemometer on the left side, 580 m from THR 29 and 125 m from RWY 11/29 centerline. - 2 st anemometer on the left side, 310 m from THR 11 and 120 m from RWY 11/29 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 (TWY APN 1 e 2/TWY APN 1 and 2) / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	0 SEC (RWY e TWY) 14 SEC (ALS) 0 SEC (RWY and TWY) 14 SEC (ALS)
5	Observações Remarks	NIL

SBEG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**SBEG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBEG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBEG AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Manaus 1 CTR 025617S 0600617W - 025613S 0595529W - 025913S 0595541W - 030136S 0595131W - 030343S 0595440W - 030349S 0600250W - 030452S 0600614W - 030320S 0601436W - 030007S 0601442W - 025926S 0600929W - 025738S 0600619W	2000 FT AGL GND	C	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	H24	NIL

SBEG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBEG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO EDUARDO GOMES EDUARDO GOMES CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
TAXI	SOLO EDUARDO GOMES EDUARDO GOMES GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES EDUARDO GOMES EDUARDO GOMES INFORMATION	127.650 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TWR	TORRE EDUARDO GOMES EDUARDO GOMES TOWER	118.300 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES MANAUS MANAUS OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBEG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBEG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 11 ILS	IEG	110.300 MHZ	H24	030219.2S 0600203.0W	NIL	NIL	NIL
GP 11 (16° W) ILS	IEG	335.000 MHZ	H24	030223.7S 0600330.6W	NIL	NIL	NIL
DME 11 (16° W) ILS	IEG	110.300 MHZ CH 40X	H24	030230.6S 0600203.0W	80 M	NIL	NIL
DVOR/DME (17° W)	MNS	115.800 MHZ CH 105X	H24	030224.1S 0600317.1W	79 M	NIL	U/S ENTRE / BTN RDL 105 E / AND 245

SBEG AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBEG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 Regulamentos do aeroporto**

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- OPS da ACFT Boeing 747-8F são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS.
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
 - a. ACFT WO EQPT RDO;
 - b. GLD;
 - c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
 - d. FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
 - a. Lançamento de objetos ou pulverização;
 - b. Reboque de ACFT;

1 Airport regulations

- The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior;
- Operations for Boeing 747-8f aircraft are allowed according to special procedures described in the MOPS.
- Restriction to ACFT classes and types:
 - a. Aircraft without radio equipment;
 - b. Gliders;
 - c. ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
 - d. FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
 - a. Object launching or pulverizing;
 - b. ACFT pushback operation;

c. Lançamento de paraquedas;
d. FLT acrobático.

c. Parachute launching;
d. Acrobatic flight.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBEG AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBEG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11.000Kg.

1 Disposições Gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

1 Use of the runway system during the day period

Nil

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

2 Use of the runway system during the night period

Nil

Nil

3 Notificação

3 Reporting

Nil

Nil

Parte III

Part III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

1 General provisions

Nil

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

2 Use of the runway system during the day period

Nil

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

3 Use of the runway system during the night period

Nil

Nil

4 Notificação

4 Reporting

Nil

Nil

SBEG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBEG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

RWY 11: Pontos de toque ILS/DME IEG e VASIS, não coincidentes e afastados (115m).

General provisions

RWY 11: Touchdown points IEG ILS/DME and VASIS not coincident and separated (115m).

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Não serão aceitos planos AFIL pelo APP Manaus de aeronave com destino ou cruzando a TMA/CTR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da decolagem, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala AIS, ou ainda por TEL.

Procedures for IFR flights within TMA

AFIL plans will not be accepted by Manaus APP from aircraft bound for or crossing Manaus TMA/CTR and its projections. The corresponding plans must be filed before take-off, over the internet, in person at any AIS Room, or by TEL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Sim

Yes

Aproximação de radar de vigilância

Surveillance radar approaches

Nil

Nil

Radar de aproximação de precisão

Precision radar approach

Nil

Nil

Falha de comunicação

Communication failure

Nil

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

VFR Routes within CTR

Nil

Nil

Rotas VFR dentro da CTR
Nil

VFR Routes within CTR
Nil

SBEG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

SBEG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto
OBS concentração de pássaros (Urubus) na THR 29, maior concentração do GND até 1500FT AGL DLY 1200-1400.

Bird concentration in the vicinity of the airport
OBS concentration of birds (vultures) at THR 29, highest concentration of GND up to 1500FT AGL DLY 1200-1400.

Observações locais
Nil

Local information
Nil

SBEG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBEG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBEG AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBEG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	SHELL: Jet A1 1 caminhão - 20.000 L, 12,5 L/SEC 1 caminhão - 13.000 L, 11,7 L/SEC 1 caminhão - 13.000 L, 15,0 L/SEC CAPACIDADE: 216.000 L AIR BP: Jet A1 1 caminhão - 19.500 L, 12,6 L/SEC 1 caminhão - 10.000 L, 11,0 L/SEC CAPACIDADE: 125.500 L SHELL: Jet A1 1 truck - 20.000 L, 12,5 L/SEC 1 truck - 13.000 L, 11,7 L/SEC 1 truck - 13.000 L, 15,0 L/SEC CAPACITY: 216.000 L AIR BP: Jet A1 1 truck - 19.500 L, 12,6 L/SEC 1 truck - 10.000 L, 11,0 L/SEC CAPACITY: 125.500 L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBFI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospital na cidade. First aid at AD and hospital in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD e na cidade. Correios: No AD e na cidade. Bank: At AD and in the city. Post: At the AD and in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At the AD and in the city
7	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBFI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B 2 firefighting trucks (CCI); 1 Rescue and Salvage Vehicle (CRS) 1 Ambulance type B
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, Acionamento TEL: (45) 3521-4848 ou (45) 99115-8735 (Administração Aeroportuária). Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração aeroportuária +55 45 3521-4848 ou +55 45 9115-8735. Recursos existentes no entorno do AD sob contratação do proprietário ou explorador: Guindaste com capacidade de 13 à 100 toneladas; Caminhão Munck com capacidade de 04 à 40 toneladas. Inoperative Aircraft Removal (PRAI) - Capacity to remove aircraft Learjet 24 - Weight 6.300kf, Accessible TEL: +55 (45) 3521-4848 or +55 (45) 99115-8735 (Airport Administration). Responsibility of the owner or operator, under coordination of the airport administration +55 45 3521-4848 or +55 45 9115-8735. Resources available around the AD under contract with the owner or operator: Crane with capacity from 13 to 100 tons; Munck truck with capacity from 4 to 40 tons.
4	RMK RMK	O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade. Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários: • Recurso Interno: 5 horas • Recurso Externo Regional: 10 horas • Recurso Externo Especializado: 24 horas 20 minutos Obs. 1: Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria. Obs. 2: O operador do aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado. The actual removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position within the movement area, meteorological conditions, and other operational factors, both internal and external, that may affect the execution of the operation. Definition of the maximum time allowed for removal of the disabled aircraft by the aircraft operator, based on the required resources: • Internal resources: 5 hours • Regional external resources: 10 hours • Specialized external resources: 24 hours 20 minutes Note 1: Time limits may be cumulative during the removal process if activation of resources from another category is required. Note 2: The aerodrome operator shall not be held responsible for any secondary damage resulting from the removal, except in cases of proven wilful misconduct or negligence.

SBFI AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBFI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBFI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 680/R/B/W/T
		1	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/B/X/T
		2	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/B/X/T
		2	Concreto Concrete	PCR 680/R/B/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	3	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/B/X/T
		Designador da TWY	Largura	Superfície
		Designator of TWY	Width	Surface
		A	28 M	Asfalto Asphalt
		B	32 M	Asfalto Asphalt
		C	28 M	Asfalto Asphalt
		D	20 M	Asfalto Asphalt
		E(BTN A e/and C)	52 M	Concreto Concrete
		E(BTN A e/and C)	52 M	Asfalto Asphalt
		E(BTN D e/and A)	68 M	Concreto Concrete
		E(BTN D e/and A)	68 M	Asfalto Asphalt
		F	15 M	Asfalto Asphalt
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 760 FT. TWY B. 768 FT. TWY C. 759 FT. Ver ADC. TWY A. 760 FT. TWY B. 768 FT. TWY C. 759 FT. See ADC.		
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Nas TWY C e F. At TWY C and f. 253601S 0542906W		
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	No pátio. At the apron.		

6	RMK RMK	A saída do pátio de manobras de ACFT de porte acima do E-145 (inclusive) deverá ser feita através de push-back. Exit of ACFT with wingspan greater than E-145 (inclusive) from the apron shall be conducted by push-back APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.

**SBFI AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBFI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linha de segurança no pátio de aeronaves 1, 2 e 3. Horizontal marking at centerline and edge of apron taxiway Horizontal marking at aircraft parking position and safety guideline at apron 1, 2 and 3.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo de pista de táxi em todas as TWY. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, C, D e F. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D e F. Sinalização horizontal de informação nas TWY A, B, C e E. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY E. Luzes de borda em todas as TWY. RWY: Horizontal marking for designation, threshold, centerline, aiming point, touchdown zone and edge of landing and take-off runway; Threshold, end and edge lights for landing and take-off runway. TWY: Edge and taxiway centerline horizontal markings on all TWYs. Improved horizontal centerline markings on TWYs A, C, D, and F. Mandatory instruction and runway holding position markings on TWYs A, B, C, D, and F. Information markings on TWYs A, B, C, and E. Intermediate holding position markings on TWY E. Edge lights on all TWYs.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBFI AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBFI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBFIOBS001	ANTENNA	253247S 0543227W	996 FT / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBFI AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBFI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-2 Foz do Iguaçu
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	OTHER H16. EMS-1.
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Porto Alegre 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	Fax e REDEMET. Fax and REDEMET.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Foz do Iguaçu TWR, Foz APP, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.)	NIL

	<i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	

SBFI AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBFI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
15	130.67°	2705 x 45	RWY: PCR 660/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 253509.06S 0543000.43W GUND: 5.1 M		THR: 218.8 M / 717.8 FT TDZ 226.2 M / 742.0 FT	
33	310.67°	2705 x 45	RWY: PCR 660/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 253606.32S 0542846.95W GUND: 5 M		THR: 240 M / 787 FT TDZ 240 M / 787 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12		13
15	NIL	NIL	NIL	2825 x 280	90 x 90	NIL		NIL
33	NIL	NIL	NIL	2825 x 280	90 x 90	NIL		NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
15	NIL							
33	NIL							

SBFI AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBFI AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
15	2705	2705	2705	2705	NIL
33	2705	2705	2705	2705	NIL

SBFI AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBFI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
15	ALSAF CAT1 540 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 57 FT	NIL	NIL
33	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.02° 53 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
15	2105 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	PAPI com amplitude em azimute reduzida para 7.50 graus no lado esquerdo no sentido de aproximação, devido a obstáculo no setor. PAPI with azimuth amplitude reduced to 7.50 degrees on the left side in the approach direction, due to an obstacle in the sector.	
33	2120 M Branco White LIM 60 M 585 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBFI AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBFI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2.7 SEC 253601S 0542906W HN

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI: LGTD. S253538/W0542931 - 1° Anemômetro - sônico, do lado direito, a 300m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado; - 2° Anemômetro - sônico, do lado direito, a 300m da THR 33 e a 100m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado; - 3° Anemômetro - sônico (emergência), do lado direito, a 912m da THR 33 e a 100m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado; - Telepluviômetro, do lado direito, a 310m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33; - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 305m da THR 15 e a 65m do eixo das RWY 15/33; - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 385m da THR 15 e a 65m do eixo das RWY 15/33. WDI: LGTD. S253538/W0542931 - 1st Anemometer - sonic, to the right side, 300 m from THR 15 and 75 m from RWY 15/33 centerline, and unlighted; - 2nd Anemometer - sonic, to the right side, 300 m from THR 33 and 100 m from RWY 15/33 centerline, and unlighted; - 3rd Anemometer – sonic (emergency), to the right side, 912 m from THR 33 and 100 m from RWY 15/33 centerline, and unlighted; - Telepluviometer, to the right side, 310 m from THR 15 and 75 m from RWY 15/33 centerline; - Transmissometer (Tx and Rx), to the right side, 305 m from THR 15 and 65 m from RWY 15/33 centerline; and - Transmissometer (Tx and Rx), to the right side, 385 m from THR 15 and 65 m from RWY 15/33 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 13 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 13 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBFI AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBFI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBFI AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBFI AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Cataratas CTR 254221S 0542548W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 253958S 0542710W - 254000S 0542641W - 254003S 0542543W - 254016S 0542453W - 254257S 0542421W - 254920S 0540859W - 255809S 0540838W - 255637S 0543616W - 253855S 0543724W - 253453S 0543549W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	FL065 GND	C	CATARATAS TOWER TORRE CATARATAS ENG, POR ENG, POR	4000 FT AMSL		NIL
Foz 1 CTR 251812S 0543033W - 254003S 0540411W - 254920S 0540859W - 254257S 0542421W - 254016S 0542453W - 254003S 0542543W - 253959S 0542648W - 253958S 0542710W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	3500 FT AMSL GND	C	TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL
Foz 2 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253855S 0543724W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	3500 FT AGL 2000 FT AGL	C	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL		NIL

SBFI AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBFI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	INFORMAÇÕES CATARATAS CATARATAS INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER	118.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBFI AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBFI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 15 (16° W) ILS CAT I	IFI	109.100 MHZ	H24	253610.2S 0542842.6W	NIL	NIL	NIL
GP 15 (18° W) ILS CAT I	IFI	331.400 MHZ	H24	253513.8S 0542950.8W	NIL	NIL	NIL
DME 15 (17° W) ILS CAT I	IFI	109.100 MHZ CH 28X	H24	253607.9S 0542841.3W	240 M	NIL	NIL
VOR/DME (17° W)	FOZ	112.100 MHZ CH 58X	H24	253459.5S 0543012.7W	222 M	NIL	NIL

SBFI AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBFI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccaeroportos.com.br quando

01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;

02 - ACFT de matrícula internacional;

03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);

04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;

05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.

Compulsory prior AUTH from the concessionaire with at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.ccaeroportos.com.br when

01 - ACFT requires patio reservation;

02 - ACFT with international registration;

03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);

04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the WebApp-CCR AVG or that needs updating, even without the intention of using the apron;

05 - Exempted ACFT, on an experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp- CCR AVG. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and must be regularized within 30 MIN before the operation, otherwise the request will be canceled.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website <www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios>. Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.igu@grupoccr.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

RWY 15/33 AUTH giro 180DEG para ACFT com envergadura igual ou superior a 20m somente nas áreas de giro.

Giro de 180° (backtrack) para ACFT com PMD acima de 40t, somente nas THR.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

For questions or assistance, consult the communication channels on the website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. In case of contingency, contact the airport via email: apoc.igu@grupoccr.com.br

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

RWY 15/33 AUTH turnaround 180DEG for ACFT with wingspan equal or greater than 20m only in turnaround areas.

180° turnaround (backtrack) for ACFT with PMD above 40t, at THR only

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBFI AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBFI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições Gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBFI AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBFI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

A não ser que se tenha obtido autorização especial da aproximação ou da torre, conforme o caso, os voos dentro da TMA e da CTR serão efetuados de acordo com as regras de voo por instrumentos ou visuais.

Nos casos imprevistos e sujeitos à decisão do CMTE da ACFT cada um dos AD da TMA FOZ poderá ser utilizado para o pouso, nas seguintes condições:

- a) Condições MET adversas no AD de destino;
- b) Suspensão das OPS no AD de destino;
- c) Situação de EMERG da ACFT.

As OPS a serem realizadas sobre as Cataratas do Rio Iguaçu deverão ser previamente COOR e AUTH pela TWR Cataratas, ajustando-se ao circuito de TFC da VAC correspondente aos AD da TMA Foz. Ao ser requerida a permissão de TFC, o voo não será considerado voo visual controlado.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Todos os voos IFR que se proponham a operar na TMA Foz ou nas CTR Cataratas, Foz e Guarani, deverão dispor de EQPT de comunicações que possibilitem contatos bilaterais com os órgãos ATS correspondentes.

General provisions

Unless by a special clearance from the approach or the tower, depending on the situation, the flights coming from the TMA and the CTR must be accomplished according to the visual or the instrument flight rules.

In the cases not prescribed and subject to the aircraft commander's decision, each of the FOZ TMA AD may be used for landing according to the following conditions:

- a) Adverse weather conditions at the AD of destination;
- b) Interruption of OPS at the AD of destination;
- c) EMERG Situation of ACFT.

OPS to be conducted over Iguaçu River waterfalls shall be previously coordinated and authorized by Cataratas TWR, and adjusted to the VAC traffic pattern corresponding to Foz TMA AD. When with air traffic clearance is requested, the flight shall not be considered a controlled VFR flight.

Procedures for IFR flights within TMA

All IFR flights to be executed at Foz TMA or Cataratas, Foz and Guarani CTR shall be provided with a communications EQPT that enables two-way contact with the corresponding ATS units.

Os circuitos de TFC para os AD de Cataratas del Iguazu, Foz do Iguaçu, Ciudad del Este (Guarani) e Hernandarias (Itaipu), serão efetuadas da seguinte forma:

- a) Cataratas del Iguazu: circuito tipo hipódromo a SSW do eixo da RWY;
- b) Foz do Iguaçu: circuito tipo hipódromo a NNE do eixo da RWY;
- c) Ciudad del Este (Guarani): circuito tipo hipódromo a WNW do eixo da RWY;
- d) Hernandarias (Itaipu): circuito tipo hipódromo a WNW do eixo da RWY

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Ver IAC.

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12
Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.
Observar Carta de corredores de helicópteros, onde houver.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Observar os espaços aéreos condicionados.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

TFC patterns bound for AD Cataratas del Iguazu, Foz do Iguaçu, Ciudad del Este (Guarani) and Hernandarias (Itaipu) shall be executed as follows:

- a) Cataratas del Iguazu: race-track like pattern SSW from RWY centerline;
- b) Foz do Iguaçu: race-track like pattern NNE from RWY centerline;
- c) Ciudad del Este (Guarani): race-track like pattern WNW from RWY centerline;
- d) Hernandarias (Itaipu): race-track like pattern WNW from RWY centerline.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

See IAC.

Precision radar approach

Nil

Communication failure

In the event of communication failure, the pilot shall comply with the procedures for communication failure included in the ICA 100-12, except by the instructions established by the ATC unit.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12.
According to the prescribed by the AIC about Location Visual Corridors.
OBS HEL Corridor Chart, where there is an Chart.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD TFC pattern.
OBS conditioned airspaces.

VFR Routes within CTR

According to the prescribed by ICA 100-12.
According to the prescribed by the AIC about Location Visual Corridors.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD TFC pattern.
OBS conditioned airspaces.

VFR Routes within CTR

Nil

SBFI AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBFI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros (quero-quero, pomba doméstica, avoante, coruja-buraqueira, bem-te-vi, anu preto, anu branco e urubu da cabeça preta) no circuito TFC, SECT APCH RWY 15/33 e LT (gramados adjacentes) da RWY 15/33.

Observações locais

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
OBS saída do pátio de manobras de ACFT de porte acima de E-145 (inclusive) deverá ser feita através de push-back.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds (Southern Lapwing, Rock Dove, Dovekie, Burrowing Owl, Great Kiskadee, Smooth-billed Ani, Groove-billed Ani and Black Vulture) in the TFC circuit, SECT APCH RWY 15/33 and LT (adjacent lawns) of RWY 15/33.

Local information

OBS VAC to enter to or exit from the TFC pattern.
OBS exit of ACFT with wingspan greater than E-145 (inclusive) from the apron shall be conducted by push-back.

SBFI AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBFI AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBFI AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBFI AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de veículos Buses, taxis and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aid at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Agências bancárias e de Correios Agência bancária e Correios na cidade/Caixas eletrônicos no AD Correios: Correios no AD. 0800 TIL 1700. Bank: Bank and Post Office Bank and Post Office in the city/ ATM at AD Post: Post office at the AD. 0800 TIL 1700.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBFZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBFZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	4 CCI tipo 4, 1 CRS e 2 Ambulâncias tipo B 4 firefighting trucks (FFT) type 4, 1 Rescue and salvage car (RSC) and 2 Ambulances type B.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	NIL
4	RMK RMK	Nil

SBFZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBFZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBFZ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBFZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 40/R/B/W/T
		2	Concreto Concrete	PCR 710/R/B/X/U
		2 PSN 220 - 224	Concreto Concrete	PCR 630/R/B/W/T
		3	Concreto Concrete	PCN 69/R/A/X/T
		4	NIL	

2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 660/F/B/X/T
		A	23 M	Concreto Concrete	PCR 1110/R/A/W/T
		APN 2 BTN PSN 204 e/ and TWY L.	23 M	Concreto Concrete	PCN 66/R/B/W/T
		APN 2 BTN TWY K e/ and PSN 204.	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 680/F/B/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/A/X/T
		C	28 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/A/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/C/X/T
		E	27 M	Asfalto Asphalt	PCR 520/F/A/X/T
		F	28 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/A/X/T
		G	28 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/A/X/T
		H	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 690/F/A/X/T
		J BTN TWY G e/ and H.	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 520/F/A/X/T
		J	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/A/X/T
		K	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 730/F/A/X/T
		K	23 M	Concreto Concrete	PCR 870/R/A/W/T
		L	40 M	Concreto Concrete	PCN 66/R/B/W/T
		P	23 M	Concreto Concrete	PCR 710/R/B/X/U
		Q	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 810/F/B/X/T
		ZA	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/A/W/T
		ZB BTN PSN 208 e/ and 213.	NIL	Concreto Concrete	PCN 66/R/B/W/T
		ZB BTN PSN 213 e/ and 219.	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/A/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	Ponto de espera das TWY B, C, D, H e J . Ver ADC. TWY B, C, D, H and J Holding points. See ADC.			

4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL
6	RMK RMK	NIL

**SBFZ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBFZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização vertical e horizontal em todo o sistema de pistas (RWY e TWY), e sinalização horizontal das posições de estacionamento nos pátios. As posições de estacionamento de aeronave dispõem de pessoal habilitado para sinalização (marshalling). Vertical and horizontal marking along all the runway system (RWY and TWY) and horizontal marking in all parking positions at aprons. Aircraft parking positions have certified personnel for marshalling service.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 13/31: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P e Q. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, J e K. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P e Q. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P e Q. Sinalização horizontal de informação nas TWY J, ZA e ZB. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 13/31: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline in all TWY. Horizontal marking for edge in all TWY. Horizontal marking of holding positions to landing and take-off runway on TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P and Q. Horizontal marking of intermediate holding position on TWY A, J and K. Horizontal marking for mandatory instruction on TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P and Q. Improved horizontal marking of centerline on TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P and Q. Horizontal marking for information on TWY J, ZA e ZB Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBFZ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBFZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBFZOB001	BUILDING	034555S 0382918W	99 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBFZ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBFZ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 GR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images.PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Fortaleza TWR, Fortaleza APP, Recife ACC

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 E TF3 926-403 E 926-404 Questions regarding the use of the website www.redemet.aer.mil.br and other INFO, please consult the Integrated Aeronautical Meteorological Center (CIMAER) through TEL: +55(21) 2174-7312, +55(21) 2174-7310, +55(21) 2174-7306, +55(21) 2174-7303, +55(21) 3475-9922 E TF3 926-403 and 926-404

SBFZ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBFZ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
13	104.93°	2755 x 45	RWY: PCR 780/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 034622.84S 0383241.72W GUND: -8.7 M	THR: 25.3 M / 83.0 FT TDZ: NIL	
31	284.92°	2755 x 45	RWY: PCR 780/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 034645.94S 0383115.47W GUND: -9 M	THR: 20 M / 65 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
13	NIL	NIL	NIL	2875 x 280	240 x 150	NIL	NIL
31	NIL	NIL	NIL	2875 x 280	240 x 150	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
13	NIL						
31	NIL						

SBFZ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBFZ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
RWY Designator					Remarks
1	2	3	4	5	6
13	2755	2755	2755	2755	NIL
31	2755	2755	2755	2755	NIL

SBFZ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBFZ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
13	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 66 FT	NIL	NIL
31	NIL	Verde Green LIH	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.97° 61 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
13	2155 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
31	2148 M Branco White LIH 30 M 607 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL	

SBFZ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBFZ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2.7 SEC 034626S 0383154W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado: 03° 46' 27.6730"S / 038° 32' 12.4196"W Anemômetros Ultrassônicos WMT702 e WS425, lado esquerdo, distantes 440M THR 13 e 90M do eixo da RWY 13/31. Lighted WDI: 03° 46' 27.6730"S / 038° 32' 12.4196"W Ultrasonic anemometers WMT702 and WS425 on the left side distant 440M THR 13 and 90M from the RWY 13/31 centerline.

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 2 / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L / P / Q / ZA / ZB - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Grupo Gerador 180KVA 0 SEC Power supply 180KVA 0 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBFZ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBFZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBFZ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBFZ AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Fortaleza CTR 032247S 0385106W - 035614S 0390002W - 040847S 0381318W - 033516S 0380426W	FL035 GND	C	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	H24	NIL

SBFZ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBFZ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO FORTALEZA FORTALEZA CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO FORTALEZA FORTALEZA GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES FORTALEZA FORTALEZA INFORMATION	127.700 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
INFO	OPERACOES FORTALEZA FORTALEZA OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE FORTALEZA FORTALEZA TOWER	121.500 MHZ 129.000 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL

SBFZ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBFZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 13 (21° W) ILS CAT I	IFO	110.300 MHZ	H24	034649.8S 0383101.0W	NIL	NIL	NIL
GP 13 (21° W) ILS CAT I	IFO	335.000 MHZ	H24	034622.6S 0383230.2W	NIL	NIL	NIL
DME 13 (21° W) ILS CAT I	IFO	110.300 MHZ CH 40X	H24	034622.6S 0383230.2W	14 M	NIL	NIL
DVOR/DME (21° W)	FLZ	114.100 MHZ CH 88X	H24	034620.2S 0383252.0W	25 M	NIL	NIL

SBFZ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBFZ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

As ACFT da Aviação Militar deverão efetuar coordenação prévia com o APOC/FOR para uso de pátio, pernoite e apoios, com no mínimo 12h de antecedência, incluindo INFO de Origem/Destino, através dos e-mails apocfor@fraport-brasil.com. Demais INFO pelo TEL: (85) 3392-1036.

ACFT de aviação geral obrigatório cadastro prévio do operador, independentemente do tempo de permanência, através do link: <https://fortaleza-airport.com.br/pt/aviacao-executiva> opção: Incluir ou Alterar Cadastro de Cliente. Dúvidas através do e-mail: faturamentofor@fraport-brasil.com

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower.

Military Aviation ACFT should have prior coordination with APOC/ FOR to use apron, stay overnight and use supports, at least 12 hours in advance, including INFO on Origin/ Destination, through the e-mail apocfor@fraport-brasil.com. Other INFO by TEL: +55 85 3392-1036.

General aviation aircraft require prior registration of the operator, regardless of the length of stay, through the link: <https://fortaleza-airport.com.br/pt/aviacao-executiva> option: Add or Change Client Registration. Questions via email: faturamentofor@fraport-brasil.com

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL

6 Rodagem - Limitações

ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura superior de 24M exclusive, estão proibidas de efetuarem manobras voltando a cauda para os prédios dos terminais de passageiros (TPS-1), terminal da aviação geral (TAG) e terminal de cargas (TECA).

Saída de ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura superior a 24M exclusive, do pátio PRKG 2 e 3, somente através de PUSHBACK.

Proibido o TFC de ACFT RCD ECHO na TWY JULIET BTN THR 13 e TWY ECHO.

TWY JULIET BTN THR 13 e TWY GOLF PRB OPS de ACFT com envergadura superior a 36M.

OPS ACFT da aviação geral somente mediante AUTH do APOC/FOR pelos e-mails apocfor@fraport-brasil.com e dutyofficer_for@fraport-brasil.com, obrigatório uso de garfo para saída de ACFT com envergadura maior ou igual a 24m.

7 . Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT.

11 Decolagens

Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.

- O alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Fortaleza após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;

2 Taxiing to and from stands

NIL

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL

4 Parking area for helicopters

NIL

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL

6 Taxiing - limitations

Jet ACFT and/or turbo-prop ACFT, with wingspan ABV 24M exclusive are prohibited to perform maneuvers directing their tails to the passenger terminals (TPS-1), general aviation (TAG) and cargo terminal (TECA) buildings.

ACFT output of jet and/or turboprop aircraft, with wingspan greater than 24M exclusive, from the 2 and 3 PRKG apron, only through PUSHBACK.

PRB TFC ACFT reference code ECHO in TWY JULIET BTN THR 13 and ECHO.

TWY JULIET BTN THR 13 and TWY GOLF PRB OPS ACFT with wingspan greater than 36M.

General aviation ACFT OPS only upon authorization from APOC/FOR via e-mails apocfor@fraport-brasil.com and dutyofficer_for@fraport-brasil.com, mandatory use of a fork when exiting an ACFT with a wingspan greater than or equal to 24m.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL

8 Helicopter traffic – limitation

NIL

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 Approaches and Landings

Pilots shall vacate the runway at the highest speed permitted by standard operating procedures and in accordance with operational safety, enabling ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft shall ensure that the landing runway is completely vacated before coming to a full stop. During landing, pilots shall select an appropriate and feasible exit taxiway in order to ensure Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

11 Takeoffs

Pilots shall be ready for departure upon reaching the holding point. Otherwise, Ground Control shall be advised.

- Line-up shall be immediate once cleared;
- Take-off roll shall be commenced immediately after clearance (maximum expected reaction time: 10 seconds);
- Immediately after take-off, pilots shall make the initial call to Fortaleza APP in order to obtain instructions to vacate the runway centerline;

- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE FORTALEZA [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;
- Aeronaves turboélice ou pistão, aguardar vetorização radar ou autorização direto a um WAYPOINT publicado logo após a decolagem; e
- Exceto quando instruído diferentemente, os pilotos são estimulados a decolar das seguintes intersecções, a fim de garantir o MROT.

RWY 13: Pista de táxi "B", distância da TWY "B" até a THR 31 – 2613 m;
RWY 31: Pista de táxi "H", distância da TWY "H" até a THR 13 – 2665 m.

12 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas entre 1500 - 1800 UTC. O horário de aplicação do HIRO será informado via ATIS e poderá ser alterado pelo ATC em função de necessidades específicas de demanda. O HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

12.1 Aproximações e Pousos

Os pilotos das aeronaves de categoria C (Charlie) ou superior e dos voos regulares comerciais deverão cumprir as seguintes padronizações e restrições de velocidades na aproximação final durante os horários das operações HIRO:

1. Manter velocidade de 150 a 170 KT IAS entre o IF e o FAF dos procedimentos de aproximação por instrumentos. Após, reduzir para a velocidade de aproximação;
2. As velocidades atribuídas pelo ATC são obrigatórias;
3. Essas velocidades serão aplicadas para fins de separação ATC. Todos os pilotos devem livrar a pista completamente na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional antes de desacelerarem para a velocidade de táxi, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente liberada ou livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT. Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxi indicadas abaixo ou deverão informar ao APP Fortaleza ou no primeiro contato com a TWR Fortaleza caso a aeronave não esteja configurada para utilizar as seguintes pistas de táxi:

RWY 13: Pista de Táxi "D" ou "G";
RWY 13: Pista de Táxi "F" (jatos da Aviação Geral);
RWY 13: Pista de Táxi "E" ou "C" (demais aeronaves da Aviação Geral, Código de Referência A ou B, Leve, Turboélice e Pistão).

O piloto deve gerenciar a frenagem da aeronave para que o deslocamento entre o ponto de toque e a pista de táxi a ser utilizada não seja executado em velocidade baixa, principalmente quando autorizado a livrar a pista de pouso pela pista de táxi DELTA, devendo realizar a saída rápida da pista de pouso, o que possibilitará a máxima utilização da pista de pouso e decolagem e minimizará a ocorrência de arremetidas, permitindo segurança e fluidez às operações aéreas em SBFZ.

12.2 Decolagens

- The initial call to APP after take-off shall be immediate and shall strictly follow the pattern: "FORTALEZA CONTROL [CALL SIGN]". No additional information shall be included;
- Turboprop or piston aircraft shall await radar vectoring or direct clearance to a published WAYPOINT immediately after take-off; and
- Unless otherwise instructed, pilots are encouraged to depart from the following intersections in order to ensure MROT.

RWY 13: Taxiway "B", distance from TWY "B" to THR 31 – 2613 m;
RWY 31: Taxiway "H", distance from TWY "H" to THR 13 – 2665 m.

12 High Intensity Runway Operations (HIRO)

High Intensity Runway Operations (HIRO) shall be applied between 1500 - 1800 UTC. The HIRO period shall be published via ATIS and may be modified by ATC due to specific traffic demand requirements. HIRO allows the reduction of runway occupancy time, optimizing separation between aircraft on final approach, between departures, and between landings/departures, maximizing runway capacity, minimizing the likelihood of go-arounds, and reducing ground and airborne holding time. Pilots shall adjust landing and take-off techniques to ensure Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

12.1 Approaches and Landings

Pilots of Category C (Charlie) aircraft or above, and scheduled commercial flights, shall comply with the following standardized procedures and speed restrictions on final approach during HIRO periods:

1. Maintain 150 to 170 KT IAS between the IF and the FAF of instrument approach procedures; thereafter reduce to approach speed;
2. ATC-assigned speeds are mandatory;
3. These speeds shall be applied for ATC separation purposes. All pilots shall vacate the runway completely at the highest speed permitted by standardized operational procedures and operational safety before decelerating to taxi speed, enabling ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft shall ensure the runway is completely vacated before coming to a full stop. During landing, pilots shall select an appropriate and feasible exit taxiway in order to ensure MROT. Pilots shall vacate the runway via the taxiways indicated below, or shall advise Fortaleza APP or, on first contact, Fortaleza TWR, if the aircraft is not configured to use the following taxiways:

RWY 13: Taxiway "D" or "G";
RWY 13: Taxiway "F" (General Aviation jets);
RWY 13: Taxiway "E" or "C" (other General Aviation aircraft, Reference Code A or B, Light, Turboprop and Piston).

Pilots shall manage aircraft braking so that the distance between touchdown point and the selected taxiway is not covered at low speed, particularly when cleared to vacate the runway via Taxiway DELTA, and shall perform a rapid exit from the runway. This will allow maximum utilization of the runway and minimize the occurrence of go-arounds, ensuring safety and operational efficiency at SBFZ.

12.2 Departures

Os pilotos deverão estar prontos para a decolagem ao atingirem o ponto de espera. Caso contrário, o Controle Solo deverá ser informado.

Após a autorização de decolagem:

- o alinhamento na pista deverá ser imediato;
- para decolagens a partir da pista de táxi “B”, é mandatório seguir a linha amarela de acesso à pista, sendo proibida a execução de backtrack ou manobras de giro sobre a pista, em razão do risco de danos ao pavimento;
- a rolagem deverá ser iniciada imediatamente (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos).

Após a decolagem e a transferência da TWR:

- deverá ser efetuada imediatamente a chamada inicial ao APP Fortaleza, com a finalidade de obter instruções para livrar o eixo da pista de decolagem;
- a chamada inicial ao APP deverá observar exclusivamente o seguinte padrão: “CONTROLE FORTALEZA [CALL SIGN]”, não devendo ser incluída qualquer informação adicional;
- aeronaves turboélice ou a pistão deverão aguardar vetorização radar ou autorização direta para WAYPOINT publicado logo após a decolagem.

Exceto quando instruído de forma diversa pelo ATC, o piloto deverá configurar a aeronave para decolar das interseções designadas, a fim de garantir o MROT.

RWY 13: Pista de táxi “P”, “B” ou “J”.

No horário de aplicação do HIRO, as decolagens da cabeceira 13 deverão ser realizadas preferencialmente pela Pista de Táxi “B”. Fora do horário de aplicação do HIRO, as decolagens da cabeceira 13 deverão ser realizadas preferencialmente pela Pista de Táxi “P”. A utilização da Pista de Táxi “B” fora do horário de aplicação do HIRO será autorizada somente em coordenação prévia com a posição Controle Solo, que solicitará autorização à administração aeroportuária.

RWY 13: Pista de táxi “C” ou “E” (Aeronaves Código de Referência A ou B, Leve, Turboélices, Pistão ou da Aviação Geral).

Os pilotos deverão informar, quando da autorização de tráfego, caso não tenham condições de cumprir quaisquer dos procedimentos acima. Quando instruídos a mudar frequência, os pilotos podem ser solicitados a monitorar as frequências para evitar congestionamento de frequência. Neste caso, o contato inicial não deve ser feito.

Pilots shall be ready for take-off upon reaching the holding point. Otherwise, Ground Control shall be advised.

After take-off clearance:

- Runway line-up shall be immediate;
- For departures from Taxiway “B”, it is mandatory to follow the yellow lead-in line to the runway; backtrack or turning maneuvers on the runway are prohibited due to pavement damage risk;
- The take-off roll shall be initiated immediately (maximum expected reaction time: 10 seconds).

After take-off and transfer from TWR:

- The initial call to Fortaleza APP shall be made immediately in order to obtain instructions to vacate the departure runway centerline;
- The initial call to APP shall strictly follow the pattern: “FORTALEZA CONTROL [CALL SIGN]”, with no additional information included;
- Turboprop or piston aircraft shall await radar vectoring or direct clearance to a published waypoint immediately after take-off.

Unless otherwise instructed by ATC, pilots shall configure the aircraft to depart from the designated intersections in order to ensure MROT.

RWY 13: Taxiway “P”, “B” or “J”.

During HIRO periods, departures from RWY 13 shall preferably be conducted via Taxiway “B”. Outside HIRO periods, departures from RWY 13 shall preferably be conducted via Taxiway “P”. Use of Taxiway “B” outside HIRO periods shall only be authorized after prior coordination with Ground Control, which shall request approval from airport administration.

RWY 13: Taxiway “C” or “E” (Reference Code A or B aircraft, Light, Turboprop, Piston or General Aviation).

Pilots shall advise, upon traffic clearance, if unable to comply with any of the above procedures. When instructed to change frequency, pilots may be requested to monitor the frequency to avoid congestion. In such cases, the initial call shall not be made.

LOCAL DE MEDIÇÃO	DISTÂNCIA /DISTANCE	MEASUREMENT LOCATION
THR 13 até TWY “D” ou “G”	2242 m	THR 13 up to TWY “D” or “G”
THR 13 até TWY “F”	1742 m	THR 13 up to TWY “F”
THR 13 até TWY “E” ou “C”	1087 m	THR 13 up to TWY “E” or “C”
THR 13 até TWY “H”	2665 m	THR 13 up to TWY “H”
TWY “P” até THR 31	2755 m	TWY “P” up to THR 31
TWY “B” ou “J” até THR 31	2613 m	TWY “B” or “J” up to THR 31

TWY "C" ou "E" até THR 31	1668 m	TWY "C" or "E" up to THR 31

SBFZ AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBFZ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

As ACFT consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos RQMNTS estabelecidos nas letras "bravo" e "charlie" do item 36.103 do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente aos capítulos 3 e 4, respectivamente, do Anexo 16 Volume 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional.

Permitido check de ENG para situações eventuais em que seja verificada a necessidade na TWY "Juliet" BTN as TWY Golf e Hotel: MON-FRI 0600-0800, SAT-SUN e HOL 0600-2103. Todas as situações deverão ser COOR com 1 hora de antecedência, no MNM, com a Administração do AD.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL

4 Restrições

Proibido cheque de motores no pátio de PRKG do terminal de aviação geral (TAG), em frente às instalações da TWR e do terminal de passageiros, do terminal de cargas (TECA), em frente ao terminal, e do TPS-1, em frente ao terminal de passageiros. Para giro em baixa potência, contactar o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) TEL: (85) 3392-1085 e/ou (85) 3392-1036.

Os PROC de DEP deverão ser conforme previsto nas cartas SID da localidade.

Para check de motores em eventuais situações que seja verificado a necessidade nos seguintes locais: TWY Juliet BTN TWY Golf e Hotel, nos HR de 0900-1100 MON TIL FRI e de 0900-0003 SAT/SUN SUN/MON HOL, contatar o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) TEL: (85) 3392-1085 ou (85) 3392-1036.

5 Notificação

NIL

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL

3 Notificação

NIL

Parte III

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

ACFT considered noisy are those which do not comply with the requirements established in letters bravo and charlie of item 36.103 of the Brazilian Regulation for Civil Aviation (RBAC 36) equivalent to chapters 3 and 4, respectively, of Annex 16 volume 1 to the International Civil Aviation Convention.

ENG check is allowed for eventual situations in which the need is verified in the TWY "Juliet" BTN TWY Golf and Hotel: MON-FRI 0600-0800, SAT-SUN and HOL 0600-2103. All situations must be COOR at least 1 hour in advance with the AD Administration.

2 Use of the runway system during the day period

NIL

3 Use of the runway system during the night period

NIL

4 Restrictions

PRB engine run-up at the parking apron of the general aviation terminal (TAG), in front of TWR and passenger terminal facilities, cargo terminal (TECA), in front of the terminal, and the TPS-1, in front of the passenger terminal. For low power rotation, contact the Airport Operations Center (APOC) TEL: +55 (85) 3392-1085 and/or (85) 3392-1036.

DEP PROC must comply with the prescribed by the location's SID charts.

For engine checks in any situations where the need is verified at the following locations: TWY Juliet BTN TWY Golf and Hotel, at 09:00-11:00 MON TIL FRI and 09:00-00:03 SAT/SUN SUN/MON HOL, contact the Airport Operations Center (APOC) TEL: +55(85) 3392-1085 or +55(85) 3392-1036.

5 Reporting

NIL

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

NIL

2 Use of the runway system during the night period

NIL

3 Reporting

NIL

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

NIL

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL

4 Notificação

NIL

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

NIL

2 Use of the runway system during the day period

NIL

3 Use of the runway system during the night period

NIL

4 Reporting

NIL

SBFZ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBFZ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.

General provisions

The flights must be accomplished according to the VFR or IFR flight rules.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Para aeronaves que decolam de AD desprovido de órgão ATS, sob a projeção do seu limite lateral, será compulsório:

1. Apresentação do PLN (completo ou simplificado) à sala AIS Fortaleza através dos TEL: (85) 3392-1649 ou (85) 3216- 3135;
2. Contato APP - Fortaleza antes de iniciar taxi/ deslocamento e;
3. Informar a hora real de decolagem após efetuado o primeiro contato com o APP Fortaleza.

Procedures for IFR flights within TMA

It shall be obligatory for TMA-Fortaleza ACFT TKOF AD without ATS unit located under its lateral boundaries to:

1. Present PLN (complete or simplified version) to AIS office at Fortaleza through TEL: +55 (85) 3392-1649 or +55 (85) 3216-3135;
2. Contact Fortaleza - APP before starting taxiing/taking off, and;
3. Inform the TKOF actual time after the first contact with Fortaleza APP.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Sim.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Yes

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Communication failure

In the event of communication failure, the pilot shall comply with the procedures for communication failure included in the ICA 100-12, except by the instructions established by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.

Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.

Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.

Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves. Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.

Conforme previsto na VAC da localidade.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12.

OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.

OBS possible restrictions to PLN AFIL submission.

OBS approach or sequencing for aircraft landing is prohibited.

OBS conditioned airspace.

Procedures for VFR flights within CTR

As prescribed by ICA 100-12.

As prescribed by the VAC of the location.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBFZ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBFZ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros (e animais voadores) nas proximidades do aeroporto

Registros de ocorrências com pássaros durante os procedimentos de pouso e decolagem. RWY 13/31 concentração de morcegos BTN 2000-2300.

Observações locais

PRB apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por radiotelefonia EXC helidecks de unidades de óleo e gás AUTH apresentação de PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do voo em situações de EMERG:

1. situações que possam vir a comprometer o meio ambiente;
2. situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima;
3. situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e
4. situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações.

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200/0600

OPS ACFT da Aviação Civil Geral somente mediante AUTH prévia, no mínimo 12hs de antecedência, realização de reserva de pátio e apoios através do link: <https://fortaleza-airport.com.br/pt/aviacao-executiva>.

Dúvidas contatar APOC (Centro de Operações) TEL: (85) 3392-1036 ou e-mail: apocfor@fraport-brasil.com.

Bird (and volant animals) concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration during the landing and departure procedures. RWY 13/31 concentration of bats BTN 2000-2300.

Local information

PLN and its update by radiotelephony is prohibited, helidecks of oil and gas units are authorized to submit full PLN via radiotelephony to the ATS unit responsible for the origin area of the flight in emergency situations:

1. situations which might compromise the environment;
2. situations which might seriously compromise the physical integrity of the maritime platform;
3. situations which might seriously compromise the physical integrity of inhabitants of the maritime platform; and
4. situations which might put at risk the open air navigation of the other vessels.

Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200/0600 is prohibited.

OPS of General Civil Aviation ACFT only by prior AUTH, at least 12 hours in advance, with reservation of aprons and supports through the link: <https://fortaleza-airport.com.br/pt/aviacao-executiva>. Should there be any questions, please contact APOC (Operations Center) TEL: +55 85 3392-1036 or e-mail: apocfor@fraport-portbrazil.com.

SBFZ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBFZ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBFZ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBFZ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros e ambulância no aeroporto. Hospitais na cidade First aid and ambulance at the airport. hospitals in the town
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Caixa 24 horas no aeroporto. Bancos na cidade Correios: NIL Bank: 24-hour cashier at the airport. Banks in the town Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Sim Yes
7	RMK RMK	NIL

SBGO AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBGO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24. - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (62) 3265-1508 ou (62) 99607-2256 Inoperative Aircraft Removal Plan (AIRP): Capacity to remove Learjet 24 aircraft. - Weight 6,300 kg, TEL: (62) 3265-1508 or (62) 99607-2256
4	RMK RMK	O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade. Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários: • Recurso Interno: 03 horas • Recurso Externo Regional: 08 horas • Recurso Externo Especializado: 25h 30 min Obs 1.: Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria. Obs. 2: O operador do aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado. The actual removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position within the movement area, meteorological conditions, and other operational factors, both internal and external, that may affect the execution of the operation. c) Definition of the maximum time allowed for removal of the disabled aircraft by the aircraft operator, based on the required resources: • Internal resources: 3 hours • Regional external resources: 8 hours • Specialized external resources: 25h 30min Note 1: Time limits may be cumulative during the removal process if activation of resources from another category is required. Note 2: The aerodrome operator shall not be held responsible for any secondary damage resulting from the removal, except in cases of proven wilful misconduct or negligence.

SBGO AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBGO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBGO AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBGO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência		
		Designator		Surface		Strength		
		1		Concreto Concrete		PCR 510/R/A/W/T		
		1		Asfalto Asphalt		PCR 470/F/A/X/T		
		2		Concreto Concrete		PCR 710/R/A/W/T		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	
		A1		NIL	Asfalto Asphalt		PCR 530/F/D/X/T	
		APN 2		24 M	Asfalto Asphalt		NIL	
		B		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	
		C		24 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	
		D		24 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	
		E		24 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	
		F		29 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	
		G		36 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	
		H		36 M	Asfalto Asphalt		PCR 590/F/B/X/T	
		Hangars 1		11 M	Asfalto Asphalt		NIL	
		Hangars 2		12 M	Asfalto Asphalt		NIL	
		J		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	
		K		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	
		L		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	
		T		29 M	Asfalto Asphalt		PCR 700/F/A/X/T	

3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	APN 1. 749 M. APN 1. 749 M.
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	TWY A 163757S 0491316W
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	Nas posições de estacionamento de aeronaves 02 e 04 do Pátio 1. Em todas as posições de estacionamento de aeronaves do Pátio 2. At aircraft parking positions 02 and 04 at Apron 1. At all aircraft positions parking at Apron 2. 163757S 0491316W
6	RMK RMK	Aeronaves a reação (TURBOJATO) em operações de voos regulares, PRB a saída por meios próprios no pátio 2. Jet aircraft (TURBOJET) in regular flight operations, PRB leaving by its own means at apron 2. Twy hangares 1 largura 11M sob responsabilidade do OPR da ACFT – Área não sujeita ao controle de tráfego aéreo. Twy hangars 1 width 11M under the responsibility of the ACFT OPR – Area not subject to air traffic control. Twy hangares 2 largura 12M sob responsabilidade do OPR da ACFT – Área não sujeita ao controle de tráfego aéreo. Twy hangars 2 width 12M under the responsibility of the ACFT OPR – Area not subject to air traffic control. APN 1 dispõe de 05 posições com pontos de amarração de aeronaves. APN 1 has 05 positions with tiedown points. Aeronaves código B (até 24m envergadura) a jato e aeronaves código C (até 36m envergadura), estacionadas em frente à TWR nas posições 3, 4 e 5 no pátio 1, deverão efetuar pushback antes de acionamento dos motores. Jet aircraft code B (up to 24m wingspan) and aircraft code C (up to 36m wingspan), parked in front of the TWR in positions 3, 4 and 5 on apron 1, must perform pushback before starting the engines.

**SBGO AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBGO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi, pistas de táxi de pátio e pistas de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves nos pátios 1 e 2. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios 1 e 2, exceto nas posições de estacionamento destinadas à aviação geral. Centerline horizontal marking in TWY, aprons and aircraft parking access at aprons 1 and 2. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons 1 and 2, except at aircraft parking positions for general aviation.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 14/32: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L e T. Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY . Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY B, C, D, E, F, G, H e T. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, G, H e T. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, G, H e T. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, B, C, D, J, K e L. Sinalização horizontal de informação na TWY A, A1 e C. Luzes de borda nas TWY A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, T e Hangares 1. RWY 14/32: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact) and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal edge markings for TWY A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L and T. Centerline horizontal marking in all TWY. Improved horizontal marking of centerline at TWY B, C, D, E, F, G, H and T. Horizontal marking for mandatory instruction at TWY B, C, D, E, F, G, H and T. Horizontal marking of landing and take-off runway holding position and for mandatory instruction positions on TWY B, C, D, E, F, G, H and T. Horizontal marking for intermediary holding positions in TWY A, B, C, D, J, K and L. Horizontal marking for information on TWY A, A1 and C. Edge lights for TWY A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, T and Hangares 1.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBGO AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBGO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

3.8.1.1. Informação a ser provida à aeronave executando arremetida: ATCO (Ident. do Tráfego) tráfego, (Tipo), decolando da pista (10L/28R), mantenha separação visual, atento esteira de turbulência (quando cabível), classificada como PESADA. ATCO PTATC, tráfego, B757 decolando da pista 10L, mantenha separação visual, atento à esteira de turbulência.

3.8.1.2. Informação a ser provida à aeronave decolando: ATCO (Ident. do Tráfego) tráfego, (Tipo), iniciando arremetida (10L/28R), mantenha separação visual, atento esteira de turbulência (quando cabível), ATCO PTATC, tráfego, B757 arremetendo da pista 28L, mantenha separação visual, atento à esteira de turbulência.

4 Separação entre aeronaves

4.1. A separação mínima de vigilância ATS na aproximação final será de 3NM.

4.2. Aplicação dos mínimos de separação reduzidos entre aeronaves que utilizam a mesma pista (RRSM)

4.2.1. O RRSM pode ser aplicado entre uma aeronave que decola e uma aeronave que pousa subsequente, entre duas aeronaves que decolem na mesma pista ou entre duas aeronaves que pousem na mesma pista, desde que existam as seguintes condições:

- 4.2.1.1. Durante o dia, a partir do nascer do sol até o pôr do sol.
- 4.2.1.2. Deverão ser aplicados mínimos de separação por esteira de turbulência;
- 4.2.1.3. A visibilidade deverá ser de pelo menos 5 km e o teto não deverá ser inferior a 300 m (1000 pés);
- 4.2.1.4. A componente de vento de cauda não deverá exceder 3 kt;
- 4.2.1.5. Continuará existindo uma separação mínima entre duas aeronaves que partem, imediatamente após a decolagem da segunda aeronave;
- 4.2.1.6. A ação de frenagem não poderá ser adversamente afetada por contaminantes na pista, tais como gelo, neve e água; e 4.2.1.7. Informação sobre aplicação RRSM será incluída em mensagem ATIS.

4.2.2. O RRSM será aplicado quando a pista em uso ainda estiver ocupada por outro tráfego, desde que haja razoável certeza de que existirão as seguintes distâncias de separação:

4.2.2.1. PISTA 10R/28L

4.2.2.1.1. POUSO APÓS POUSO: A aeronave precedente tenha passado um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso (entrada TWY CC para RWY 10R ou entrada TWY G para RWY 28L), estiver em movimento e for livrar a pista sem recuo (backtracking).

4.2.2.1.2. POUSO APÓS DECOLAGEM: A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso (passar a TWY CC para a RWY 10R ou passar a TWY G para a RWY 28L).

4.2.2.1.3. DECOLAGEM APÓS DECOLAGEM: A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso (passar a TWY CC para a RWY 10R ou passar a TWY G para a RWY 28L).

4.2.2.2. PISTA 10L/28R

4.2.2.2.1. POUSO APÓS POUSO: A aeronave precedente tenha passado um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso (entrada TWY O para RWY 10L ou passar a TWY DD para RWY 28R), estiver em movimento e for livrar a pista sem recuo (backtracking).

4.2.2.2.2. POUSO APÓS DECOLAGEM: A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso (passar a TWY O para a RWY 10L ou passar a TWY DD para a RWY 28R).

4.2.2.2.3. DECOLAGEM APÓS DECOLAGEM: A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso (passar a TWY O para a RWY 10L ou passar a TWY DD para a RWY 28R).

ATCO (Traffic ID) traffic, (Type), departing runway (10L/28R), maintain visual separation, beware of wake turbulence (when applicable), classified as HEAVY.

ATCO PTATC, traffic, B757 departing runway 10L, maintain visual separation, beware of wake turbulence.

3.8.1.2. Information to be provided to the aircraft taking off: ATCO (Traffic ID) traffic, (Type), departing runway (10L/28R), maintain visual separation, beware of wake turbulence (when applicable), ATCO PTATC, traffic, B757 starting a go-around from runway 28L, maintain visual separation, beware of wake turbulence.

4 Aircraft Separation

4.1. The minimum ATS surveillance separation on final approach shall be 3 NM.

4.2. Application of reduced separation minima between aircraft using the same runway (RRSM)

4.2.1. RRSM may be applied between an aircraft taking off and a subsequent landing aircraft, between two aircraft taking off on the same runway, or between two aircraft landing on the same runway, provided the following conditions are met:

- 4.2.1.1. During daylight hours, from sunrise to sunset.
- 4.2.1.2. Wake turbulence separation minima must be applied;
- 4.2.1.3. Visibility must be at least 5 km, and the ceiling must not be lower than 300 meters (1000 feet);
- 4.2.1.4. The tailwind component must not exceed 3 knots;
- 4.2.1.5. A minimum separation will still be maintained between two departing aircraft immediately after the second aircraft's takeoff;
- 4.2.1.6. Braking action must not be adversely affected by runway contaminants such as ice, snow, or water; and
- 4.2.1.7. Information about RRSM application will be included in an ATIS message.

4.2.2. RRSM will be applied when the runway in use is still occupied by other traffic, provided there is reasonable assurance that the following separation distances will be maintained:

4.2.2.1. RUNWAY 10R/28L

4.2.2.1.1. LANDING AFTER LANDING: The preceding aircraft has passed a point at least 2,400 meters from the threshold of the runway in use (TWY CC for RWY 10R or TWY G for RWY 28L), is in motion, and will vacate the runway without backtracking. 4.2.2.1.2. LANDING AFTER TAKEOFF: The preceding aircraft has passed a point at least 2,400 meters from the threshold of the runway in use (passing TWY CC for RWY 10R or TWY G for RWY 28L).

4.2.2.1.3. TAKEOFF AFTER TAKEOFF: The preceding aircraft has passed a point at least 2,400 meters from the threshold of the runway in use (passing TWY CC for RWY 10R or TWY G for RWY 28L).

4.2.2.2. RUNWAY 10L/28R

4.2.2.2.1. LANDING AFTER LANDING: The preceding aircraft has passed a point at least 2,400 meters from the threshold of the runway in use (TWY O for RWY 10L or TWY DD for RWY 28R), is in motion, and will vacate the runway without backtracking. 4.2.2.2.2. LANDING AFTER TAKEOFF: The preceding aircraft has passed a point at least 2,400 meters from the threshold of the runway in use (passing TWY O for RWY 10L or TWY DD for RWY 28R).

4.2.2.2.3. TAKEOFF AFTER TAKEOFF: The preceding aircraft has passed a point at least 2,400 meters from the threshold of the runway in use (passed Taxiway O for RWY 10L or Taxiway DD for RWY 28R).

4.2.3. ATC will provide traffic information to the succeeding aircraft when issuing the landing or takeoff clearance, as applicable. The following examples illustrate the standard phraseology to be used for reduced runway separation:

4.2.3. O ATC fornecerá informação de tráfego para a aeronave sucessiva ao emitir a autorização de pouso ou decolagem conforme o caso. Os exemplos a seguir ilustram a fraseologia padrão que será usada para separação reduzida da pista:

4.2.3.1. POUSO APÓS DECOLAGEM: "(Indicativo), autorizado pouso pista 28L, vento 230 graus/6 nós. MD11 à frente decolando."

4.2.3.2. POUSO APÓS POUSO: "(Indicativo), autorizado pouso pista 10R, vento 090 graus/11 nós. B747 à frente liberando a pista."

4.2.3.3. DECOLAGEM APÓS DECOLAGEM: "(Indicativo), autorizada a decolagem pista 28R, vento 230 graus/6 nós. MD11 à frente decolando."

5 Decolagens Paralelas Dependentes

5.1. As Decolagens Paralelas Dependentes serão empregadas no conjunto de pistas 10R/10L e 28L/28R e poderão ser utilizadas em momentos de desbalanceamento entre quantidade de pousos e decolagens.

5.2. Os mínimos operacionais do aeródromo deverão ser de, pelo menos, 5000 m de visibilidade e 1000 pés de teto.

5.3. As trajetórias de decolagens entre as pistas devem ser divergentes em, pelo menos, 15 graus até no máximo 2 milhas da DER (Departure End of Runway).

5.4. A informação de operação de decolagens paralelas dependentes em andamento estará disponível no ATIS/D-ATIS, ou no caso de indisponibilidade, via VHF.

5.5. A tripulação não deverá ultrapassar em nenhum momento o prolongamento do eixo da pista designada em direção ao da pista adjacente.

5.6. Nas operações de decolagens paralelas dependentes, o piloto em comando DEVE:

5.6.1. Informar à TWR, no momento do recebimento da autorização do plano de voo, caso haja alguma restrição operacional que inviabilize a operação na pista 10R/28L;

5.6.2. No caso de aeronaves código C ou D, informar à TWR no momento do pedido de taxi, a impossibilidade de decolar a partir da interseção Hotel (pista 10L), Golf (pista 10R) ou Papa (pista 28R);

5.6.3. Antes da decolagem, verificar que a pista e o procedimento de saída designado pela TWR foram corretamente selecionados; e

5.6.4. Informar a pista de decolagem no primeiro contato com o Controle São Paulo.

6 Congestionamento de frequência

6.1. Quando instruídos a mudar frequência, os pilotos podem ser solicitados a monitorar as frequências para evitar congestionamento de frequência. Neste caso, o contato inicial **NÃO** deve ser feito.

7 Acionamento de motores

7.1. Pilotos devem chamar Autorização de Tráfego ou efetuar RCD (Request for Departure Clearance downlink) para solicitar autorização a não mais do que 15 minutos antes do EOBT.

8 Regulamentos do aeroporto

8.1. As operações eventuais ou alterações pontuais de voos, fora do horário comercial, deverão ser coordenadas por meio do endereço eletrônico da Coordenação de Alocação: ag.coa@gru.com.br. Para maiores informações, contate os telefones +55 (11) 2445-3915 ou +55(11)2445-2446.

8.2. Permanência restrita a não mais de três horas para voos extras, traslados e não regulares de passageiros e cargas.

8.3. PRB OPS LDG e TKOF BTN 0930-1300 e 2200-0200 de ACFT Turboélices e Pistão EXC ACFT MIL, ACFT cumprindo MEDEVAC e

4.2.3.1. LANDING AFTER TAKEOFF: "(Call sign), cleared to land runway 28L, wind 230 degrees at 6 knots. MD11 departing ahead."

4.2.3.2. LANDING AFTER LANDING: "(Call sign), cleared to land runway 10R, wind 090 degrees at 11 knots. B747 ahead, vacating the runway."

4.2.3.3. LANDING AFTER TAKEOFF: "(Call sign), cleared to land runway 28R, wind 230 degrees at 6 knots. MD11 departing ahead."

5 Dependent Parallel Departures

5.1. Dependent Parallel Departures will be used on the set of runways 10R/10L and 28L/28R and may be used when there is a lack of balance in the number of landings and takeoffs.

5.2. Aerodrome operating minima must be at least 5000 m visibility and 1000 ft ceiling.

5.3. Takeoff paths between runways must differ by at least 15 degrees up to a maximum of 2 miles from the DER (Departure End of Runway).

5.4. Operation information for dependent parallel departures in progress will be available on ATIS/D-ATIS, or in case of unavailability, via VHF.

5.5. The crew must not at any time exceed the extended runway center line of the designated runway towards that of the adjacent runway.

5.6. In the dependent parallel departures, the pilot-in-command SHALL:

5.6.1. Notify TWR, upon receipt of flight plan authorization, if there is any operational restriction that makes operation on runway 10R/28L unfeasible;

5.6.2. In the case of aircraft code C or D, inform TWR, when requesting taxi, about the impossibility of taking off from the intersection Hotel (runway 10L), Golf (runway 10R) or Papa (runway 28R);

5.6.3. Before takeoff, check that the runway and departure procedure designated by TWR have been correctly selected;

5.6.4. Inform the departure runway upon first contact with São Paulo Control.

6 Frequency congestion

6.1. When instructed to change frequencies, pilots may be asked to monitor frequencies to avoid frequency congestion. In this case, the initial contact must **NOT** be made.

7 Engines Start Up

7.1. Pilots must call Air Traffic Clearance or Request for Departure Clearance downlink (RCD) to request clearance no more than 15 minutes before EOBT.

8 Airport regulations

8.1. Ad hoc operations or occasional flight changes outside of business hours must be coordinated via the Allocation Coordination e-mail address: ag.coa@gru.com.br. For further information, please contact the following phone numbers: +55 (11) 2445-3915 or +55 (11) 2445-2446.

8.2. Stay restricted to no more than three hours for extra flights, transfers, and nonscheduled passenger and cargo operations.

8.3. PRB OPS LDG and TKOF BTN 0930-1300 and 2200-0200 of Turboprop ACFT and EXC MIL PISTON ACFT, ACFT conducting

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 12/30: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY Sinalização horizontal melhorada de eixo, de borda, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B e D. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY C, C1 e C2. Luzes de borda de pista de táxi. RWY 12/30: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, displaced Threshold, aiming point, touchdown zone and edge of landing and take-off runways. Lights for threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking at centerline and edge for all taxiway. Horizontal markings enhanced centerline, mandatory instruction and landing and take-off runway holding on TWY A, B e D. Horizontal marking of intermediate holding position on TWY C, C1 e C2. Edge lights for taxiway.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBJH AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBJH AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBJH AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBJH AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-3 Catarina
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário	H24

	Hours of service MET Office outside hours	
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	24 HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e Inglês Charts, text abbreviated clear language and satellite pictures Portuguese and English
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Catarina RDO, São Paulo APP, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Para informações adicionais consultar o núcleo do Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7306 ou (21) 99499-7617. For additional information, consult the Integrated Center of Aeronautical Meteorology by TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7306 or +55 (21) 99499-7617.

SBJH AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBJH AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
12	094.31°	2470 x 33	RWY: PCR 320/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 232533.97S 0471034.67W Fim/End: 232539.57S 0470914.00W GUND: -3 M	THR: 776 M / 2547 FT TDZ: NIL
30	274.30°	2470 x 33	RWY: PCR 320/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 232539.15S 0470920.04W Fim/End: 232533.55S 0471040.75W GUND: -10 M	THR: 766 M / 2514 FT TDZ: NIL

SBMG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBMG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBMG - Silvio Name Junior****SBMG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBMG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	232835S 0520104W NIL
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	234°T / 10.6KM FM Maringá
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	1801 FT (549 M) / NIL
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	NIL
5	Declinação Magnética/Varição Anual Magnetic variation/Annual change	19° W (2024) / 0°9' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Avenida Doutor Vladimir Babkov, s/n - Parque Industrial Mario Bulhões, Maringá - PR Brasil Tel: +55 (44) 33663838 email: recepcao@aeroportomaringa.com.br Website: www.aeroportomaringa.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	AD habilitado para o TFC aéreo INTL de cargas. Necessária comunicação prévia ao OPR do AD com, no MNM, 72 horas de antecedência da operação pretendida. As OPS de TFC INTL de cargas estão SUBJ regulamentações NTL e a procedimentos específicos do OPR do AD. Maiores esclarecimentos e INFO deverão ser solicitados THRU TEL (44) 3366-3833 ou e-mail coa@aeroportomaringa.com.br . Ficam vedadas as atividades de abastecimento de água e esgotamento sanitário de aeronaves. AD authorized for INTL air cargo TFC. Prior communication to the AD OPR is required at least 72 hours in advance of the intended operation. INTL cargo TFC OPS are SUBJ NTL regulations and specific procedures of the AD OPR. Further clarification and INFO should be requested THRU TEL +55 (44) 3366-3833 or by email coa@aeroportomaringa.com.br . Water supply and sewage disposal activities on aircraft are prohibited.

SBMG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBMG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	ANY - FLT de treinamento, instrução IFR/VFR, TGL e CHECK ANAC SUBJ COOR e AUTH prévia com antecedência MNM de 02 horas através do CTC com o Centro de Operações Aeroportuárias (COA) pelo e-mail: coa@aeroportomaringa.com.br ou através do TEL +55 (44) 3366-3838 ou +55 (44) 99991-2956. ANY - FLT training, IFR/VFR instruction, TGL and ANAC CHECK SUBJ COOR and AUTH prior to 02 hours in advance through the CTC with the Airport Operations Center (COA) by email: coa@aeroportomaringa.com.br or by TEL +55 (44) 3366-3838 or +55 (44) 99991-2956.
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	NIL

3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	NIL
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680. Receipt of updated PLN and MSG provided by the Aeronautical Information Center - AIR NAVIGATION MANAGEMENT CENTER (C-AIS CGNA) via the internet or by phone +55 (21) 2174-7510. For additional information and user registration in the Integrated Air Movement Management System (SIGMA), please call +55 (21) 2101-6680.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	NIL
7	ATS ATS	NIL
8	Abastecimento de CMB Fuelling	
9	Assistência em Solo Handling	NIL
10	Segurança da aviação (proteção) Security	DLY 0630 - 0030
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBMG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBMG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: NIL Óleo: NIL Fuel: NIL Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	NIL
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBMG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBMG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.

2	Restaurantes Restaurants	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, Táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros e ambulância no AD e hospital na cidade. First aids and ambulance at AD and hospital in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Casa de Câmbio MON TIL FRI 1030 – 1930 no AD. Correios: NIL Bank: Currency exchange MON TIL FRI 1030 – 1930 at no AD. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBMG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBMG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI Tipo AP2 1 Ambulância tipo D 2 Fire fighting Trucks (CCI) 1 Ambulance type D
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Capacidade para remoção de ACFT crítica 4C modelo: 737-800 - Peso 80 toneladas por meio de terceiros. Capacidade para remoção de ACFT 15 toneladas, por meios próprios com Dolly's Recovery's. Capacity for removing critical ACFT 4C model: 737-800 - Weight 80 tons. Capacity for removing of ACFT 15 tons using our own resources with Dolly's Recovery's.
4	RMK RMK	Coordenação de emergências e ativação do Plano de Remoção de ACFT e Desinterdição de RWY (H24): (44) 3366–3833 ou (44) 99991-2956. <i>Emergency coordination and activation of the ACFT Removal and RWY Disinterdiction Plan (H24): +55 (44) 3366-3833 or (44) 99991-2956.</i>

SBMG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBMG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBMG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBMG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1 PSN 11 e 12 PSN 11 and 12	Concreto Concrete	PCR 770/R/B/W/T

		Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1 PSN 01, 02, 04, 06, 08, 09 e 10 PSN 01, 02, 04, 06, 08, 09 and 10		Concreto Concrete		PCR 610/R/B/W/T	
		1 PSN 03, 05 e 07 PSN 03, 05 and 07		Concreto Concrete		PCR 290/R/B/W/T	
		2		Asfalto Asphalt		NIL	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T
		APN (POS 1 E 9) BTN PSN 1 and 9.		NIL	Concreto Concrete		PCR 630/R/B/W/T
		APN (POS 9 E 12) BTN PSN 9 and 12.		52 M	Concreto Concrete		PCR 630/R/B/W/T
		B		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T
		D		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T
		E		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL					
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL					
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL					
6	RMK RMK	APN NR 2 LTD para ACFT com envergadura MAX de 21M. Hangares ACPT envergadura MAX de 21M. TWY ALFA entre TWY DELTA e APN 1 LTD OPS ACFT com envergadura MAX de 36M TWY BRAVO entre TWY DELTA e APN 1 LTD OPS ACFT com envergadura MAX de 36M PSN NR 01 a 10 LTD a OPS ACFT com envergadura MAX de 36M APN NR 2 LTD for ACFT with a maximum wingspan of 21M. ACPT hangar maximum wingspan of 21M. TWY ALFA BTN TWY DELTA and APN 1 LTD OPS ACFT with a maximum wingspan of 36M. TWY BRAVO BTN TWY DELTA and APN 1 LTDOPS ACFT with a maximum wingspan of 36M. PSN NR 01 to 10 LTD a OPS ACFT with a maximum wingspan of 36M.					

SBMG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>Remarks</i>
1	14
10	NIL
28	NIL

SBMG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBMG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	2380	2380	2380	2380	NIL
28	2380	2380	2380	2380	NIL

SBMG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBMG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
10	ALSAF CAT1 900 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.03° 50 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 63 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
10	Branco White	Vermelho Red	NIL	NIL	
28	Branco White	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBMG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBMG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 232846S 0520044W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI LGTD LDI: NIL

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: APN (POS 9 E 12) - / A / B / D / E - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	NIL
5	Observações Remarks	NIL

SBMG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBMG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBMG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBMG AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Maringá FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 232846S 0520044W com um raio de / within a 5 NM.	3500 FT AMSL GND	G	AFIS MARINGÁ MARINGÁ AFIS POR, ENG POR, ENG	NIL	DLY 0330 - 0930	NIL
Maringá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 232833S 0520022W com um raio de / within a 15 NM.	4500 FT AMSL GND	D	CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL POR, ENG POR, ENG	NIL	H24	NIL

SBMG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBMG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE MARINGA MARINGA TOWER	118.750 MHZ	NIL	NIL	DLY 0930 - 0330	NIL
AFIS	AFIS MARINGÁ MARINGÁ AFIS	118.750 MHZ	NIL	NIL	DLY 0330 - 0930	SER AFIS prestado pela TWR MARINGÁ SER AFIS service provided by TWR MARINGÁ

SBMG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBMG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 10 (19° W) ILS CAT I	IMR	110.500 MHZ	H24	232824.5S 0520011.0W	NIL	NIL	NIL
GP 10 (19° W) ILS CAT I	IMR	329.600 MHZ	H24	232843.9S 0520134.1W	NIL	NIL	NIL
DME 10 (19° W) ILS CAT I	IMR	110.500 MHZ CH 42X	H24	232822.5S 0520011.5W	543 M	NIL	NIL

SBMG AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBMG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****Regulamentos do Aeroporto**

OPS de ACFT com peso acima de 12 TON, ficam condicionadas a operação "push-back" na saída do pátio de PRKG, caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios para garantir tal operação.

Compulsório AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do TEL (44) 33663838 / (44) 999912956 ou e-mail coa@aerportomaringa.com.br :

01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;

02 - ACFT de matrícula internacional;

03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário / operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);

04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave / financeiro na Terminais Aéreos de Maringá.

Airport regulations

ACFT OPS weighing more than 12 TON are subject to push-back operation at the exit of the PRKG apron, and it will be up to the OPR to ensure that AVBL has its own means to guarantee this operation.

Mandatory prior authorization from the concessionaire at least 02 (two) hours prior to operation, upon request via TEL +55 (44) 33663838 / +55 (44) 999912956 or email coa@aerportomaringa.com.br :

01 - Aircraft require apron reservation;

02 - ACFT for international registration;

03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/ operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);

04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/ financial registration in Terminais Aéreos de Maringá.

SBMG AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBMG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SBMG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBMG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SBMG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBMG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

**Concentração de pássaros nas proximidades do
aeroporto**

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentração de pássaros nos SECT de APCH.

OBS concentration of birds in the SECT of APCH.

SBMG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBMG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBMG AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBMG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

NIL

NIL

SBMQ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBMQ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBMQ - Alberto Alcolumbre****SBMQ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBMQ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	000302N 0510420W 231°T / 590M FM THR 26.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	318°T / 03.0 KM FM Macapá.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	59 FT (18 M) / 33° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-77 FT (-23.62 M)
5	Declinação Magnética/Varição Anual Magnetic variation/Annual change	20° W (2026) / 0°2' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	SPE NOVO NORTE AEROPORTOS S.A (Norte da Amazônia Airports - NOA) Av. José Tupinambá de Almeida, 2215 - Jesus de Nazaré 68908-126 MACAPA/AP BRASIL Tel: +55 96 3225-8300 Tel: +55 96 3225-8324 AFS: SBMQYDYX INTL
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBMQ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	DLY 1100 - 2000 Acionamento AD CTC THRU e-mail: operacoes.sbmq@noa-airports.com.br ou através TEL: (96) 3225-8324, (96) 3225-8305. Acionamento Polícia Federal Plantão CTC (96) 3213-7500. Posto Aeroporto CTC (96) 3213-7524 e (96) 3225-8340. Acionamento Receita Federal MON TIL FRI 1100-2000 SAT SUN HOL 1100-2100. CTC (96) 99141-0667. Chefia Aduaneira - e-mail: claudio.moraes@rfb.gov.br e nivaldo.costa-conceicao@rfb.gov.br DLY 1100 - 2000 AD drive CTC THRU e-mail: operacoes.sbmq@noa-airports.com.br or THRU TEL: (96) 3225-8324, (96) 3225-8305. Federal Police On Call CTC (96) 3213-7500. Airport Station CTC (96) 3213-7524 and (96) 3225-8340. Federal Revenue Activation MON TIL FRI 1100-2000 SAT SUN HOL 1100-2100. CTC (96) 99141-0667. Customs Head - e-mail: claudio.moraes@rfb.gov.br and nivaldo.costa-conceicao@rfb.gov.br
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	MON-FRI 1100 - 1500, MON-FRI 1700 - 2000 EXC HOL CTC THRU email: cvpaf-ap@anvisa.gov.br

4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24 Autoatendimento OPR Nav Brasil Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica Recife (C-AIS RE) pelo TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. H24 For additional information, consult the Recife Aeronautical Information Center (C-AIS RE) by TEL +55 (81) 2129-8212 and +55 (81) 2129-8215. OPR Nav Brasil Self-service
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0900 - 2100 Demais HR O/R TEL (96) 3222-5234, (93) 99164-0669. DLY 0900 - 2100 Other HR O/R TEL +55 (96) 3222-5234, +55 (93) 99164-0669.
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO

SBMQ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Empilhadeiras com capacidade de manipulação de cargas de até 2 T. Lift-trucks with capacity of up to 2 T.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	SHELL Jet A1: 1 caminhão Jet A1 16.000 L, 10L/SEC e 1 caminhão Jet A1 13.000 L, 10L/SEC Capacidade: Jet A1 171.000 L BR AVIATION AVGAS: 1 caminhão de 3.000 L Jet A1: 1 caminhão Jet A1 13.000 L e 1 caminhão Jet A1 20.000 L Capacidade: AVGAS 40.000 L; Jet A1 130.000 L SHELL: Jet A1: 1 Jet A1 truck of 16,000 L, 10 L/SEC and 1 Jet A1 truck of 13,000 L, 10 L/SEC Capacity: Jet A1 171,000 L BR AVIATION AVGAS: 1 truck of 3,000 L Jet A1: 1 Jet A1 truck of 13,000 L and 1 Jet A1 truck of 20,000 L Capacity: AVGAS 40,000 L; Jet A1 130,000 L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBMQ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: Correios, na cidade. Bank: At AD ATM only. Post: Post Office in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBMQ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios	CAT 6 CIVIL

	AD category for fire-fighting	CAT 6
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 caminhões de combate a incêndio, Serra circular, ambulância tipo B e macas. 2 fire fighting trucks, circular saw, type B ambulance and stretchers.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Não existem recursos no AD. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Recursos existentes em Santana, à 25 KM do AD, caminhão guindaste GROOVE, até 130 T, com giro de 360°; lança até 45 M, sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação da administração aeroportuária TEL (96) 3325-8324 e (96) 99129-7660 AD não dispõe de Recovery Kit. There are no resources in AD. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Existing resources in Santana, 25 KM from AD, GROOVE crane truck, up to 130 T, with 360° rotation; launches up to 45 M, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the airport administration TEL (96) 3325-8324 and (96) 99129-7660 AD does not have a Recovery Kit.
4	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBMQ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBMQ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		1		Asfalto Asphalt	PCN 48/F/C/X/T
		2		Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		2		Concreto Concrete	PCN 48/R/A/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/C/X/T
		APRON BTN A/B	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/C/X/T
		APRON BTN B/D	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		B	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/C/X/T
		C	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T

3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 16 M (53 FT). TWY B . 17 M (55 FT). Ver ADC. TWY A. 16 M (53 FT). TWY B . 17 M (55 FT). See ADC.
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL
6	RMK RMK	NIL

**SBMQ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**
**SBMQ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátios de aeronaves. TWY guidance lines in all TWY intersections with RWY and aprons. Horizontal marking of aircraft parking stands at the aircraft aprons.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 08/26: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY C. Luzes de borda nas TWY A, B e C. RWY 08/26: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for: centerline and edge in all TWY. Horizontal marking for holding pattern on TWY A and B. Horizontal marking at intermediary holding position in TWY C. Edge lights in TWY A, B and C.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	Sinalização luminosa nas placas de parada das TWY A e B. Light signalling in TWY A and B stop signs.
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBMQ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBMQOB001	OTHER	000222N 0510325W	123 M / NIL	NIL	NIL
SBMQOB002	TOWER	000438N 0510330W	65 M / NIL	NIL	NIL
SBMQOB003	TOWER	000500N 0510429W	67 M / NIL	NIL	NIL
SBMQOB004	TOWER	000224N 0510326W	85 M / NIL	NIL	NIL
SBMQOB005	TOWER	000227N 0510421W	73 M / NIL	NIL	NIL
SBMQOB006	OTHER	000245N 0510322W	91 M / NIL	NIL	Raio 800M. Radius 800M.
SBMQOB007	OTHER	000042N 0510354W	121 M / NIL	NIL	Raio 2600M. Radius 2600M.
SBMQOB008	OTHER	000453N 0510508W	91 M / NIL	NIL	Raio 1100M. Radius 1100M.
SBMQOB009	TOWER	000529N 0510356W	102 M / NIL	NIL	NIL
SBMQOB010	TOWER	000148N 0510636W	86 M / NIL	NIL	NIL
SBMQOB011	TOWER	000051N 0510427W	91 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBMQ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBMQ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR

	Office responsible for TAF preparation Period of validity	
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, text abbreviated clear language and satellite pictures. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	Fax, Radar MET e REDEMET. Fax, Radar MET and REDEMET.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Macapá TWR, Macapá APP, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303.

SBMQ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBMQ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
08	057.33°	2100 x 45	RWY: PCN 48/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 000243.77N 0510448.31W GUND: -24 M	THR: 16 M / 51 FT TDZ: NIL
26	237.33°	2100 x 45	RWY: PCN 48/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 000320.67N 0510351.15W GUND: -24 M	THR: 15 M / 48 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
08	NIL	NIL	NIL	2220 x 300	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	2220 x 300	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
08	NIL						
26	NIL						

SBMQ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBMQ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	2100	2100	2100	2100	NIL
26	2100	2100	2100	2100	NIL

SBMQ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBMQ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
08	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.02° 59 FT	NIL	NIL
26	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 53 FT	NIL	NIL

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	PETROBRÁS: 2 caminhões - Jet A1 - 13.000 L, 15 L/s 1 caminhão - AVGAS - 5.000 L, 2,5 L/s CAPACIDADE: 176.000 L de Jet A1 25.000 L de AVGAS SHELL: 1 caminhão - Jet A1 - 12.400 L, 13,3 L/s 1 caminhão - Jet A1 - 13.000 L, 8,3 L/s 1 caminhão - AVGAS - 3.500 L, 5,0 L/s CAPACIDADE: 125.400 L de Jet A1 23.500 L de AVGAS PETROBRÁS: 2 tank-cars - Jet A1 - 13.000 L, 15 L/s 1 tank-car - AVGAS - 5.000 L, 2,5 L/s CAPACITY: 176.000 L de Jet A1 25.000 L de AVGAS SHELL: 1 tank-car - Jet A1 - 12.400 L, 13,3 L/s 1 tank-car - Jet A1 - 13.000 L, 8,3 L/s 1 tank-car - AVGAS - 3.500 L, 5,0 L/s CAPACITY: 125.400 L de Jet A1 23.500 L de AVGAS
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBNF AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBNF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD. Next to AD.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. In the AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Locação de veículos no AD. Ônibus e táxi. Bus and taxi. Car rent in the AD.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital na cidade, próximo ao AD. Hospital in the city, next to the AD.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Na cidade. Correios: NIL Bank: In the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBNF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBNF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B 2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulance Type B

3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento Tel: (47) 3342-9205 e (47) 99207-6723. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity to remove up to ACFT Learjet 24 - Weight 6.300kg, activation TEL: +55 (47) 3342-9205 and +55 (47) 99207-6723.
4	RMK RMK	O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade. Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários: • Recurso Interno: 3 horas • Recurso Externo Regional: 8 horas • Recurso Externo Especializado: 20h 50min Obs. 1: Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria. Obs. 2: O operador do aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado. The actual removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position within the movement area, meteorological conditions, and other operational factors, both internal and external, that may affect the execution of the operation. Definition of the maximum time allowed for removal of the disabled aircraft by the aircraft operator, based on the required resources: • Internal resources: 3 hours • Regional external resources: 8 hours • Specialized external resources: 20h 50min Note 1: Time limits may be cumulative during the removal process if activation of resources from another category is required. Note 2: The aerodrome operator shall not be held responsible for any secondary damage resulting from the removal, except in cases of proven wilful misconduct or negligence.

SBNF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBNF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	Varredora de piso Floor sweeper
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBNF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBNF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 640/R/A/W/T

		Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		2		Asfalto Asphalt		PCR 90/F/A/Y/T	
		3		Asfalto Asphalt		PCR 90/F/A/Y/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		18 M	Asfalto Asphalt		PCR 720/F/C/X/T
		APN		16 M	Asfalto Asphalt		PCR 90/F/A/Y/T
		APN		16 M	Concreto Concrete		PCR 640/R/A/W/T
		B		18 M	Asfalto Asphalt		PCR 580/F/C/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL					
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL					
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL					
6	RMK RMK	APN 3 PRKG dispõe de 10 posições com pontos de amarração. APN 2 PRKG dispõe de 04 posições com pontos de amarração. APN 3 PRKG has 10 positions with tiedown points. APN 2 PRKG has 04 positions with tiedown points.					

**SBNF AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBNF AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de taxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios de aeronaves 1, 2 e 3, e linhas de segurança nos pátios de aeronaves 1 e 3. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal marking of aircraft parking stand on aprons 1, 2 and 3, and safety lines on aprons 1 and 3.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem, luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A e B: Sinalização horizontal de borda, de eixo e melhorada de eixo de pista de táxi. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda. Táxi de pátio: Sinalização horizontal de borda e de eixo de pista de táxi. RWY: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end and edge lights. TWY A and B: Taxiway edge, centerline and enhanced taxiway centerline horizontal markings. Runway holding-position horizontal markings. Edge lights. Apron taxi: Taxiway edge and centerline horizontal markings.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBNF AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**SBNF AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBNFOB001	CRANE	265349S 0483956W	370 FT / NIL	NIL	NIL
SBNFOB002	CRANE	265406S 0483939W	370 FT / NIL	NIL	NIL
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBNF AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS**SBNF AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário	NIL

	Hours of service MET Office outside hours	
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CIMAER 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, text abbreviated clear language and satellite pictures. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Navegantes TWR, Florianópolis APP, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

SBNF AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBNF AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
08	055.79°	1800 x 45	RWY: PCR 520/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 265301.44S 0483928.94W GUND: -0 M	THR: 6 M / 18 FT TDZ: NIL
26	235.79°	1800 x 45	RWY: PCR 520/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 265230.38S 0483837.98W GUND: -0 M	THR: 5 M / 18 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
08	NIL	NIL	NIL	1920 x 280	90 x 90	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	1920 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
08	CPA CPA (Friction Porous Layer)						
26	CPA CPA (Friction Porous Layer)						

SBNF AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBNF AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	1800	1800	1800	1800	NIL
26	1800	1800	1800	1800	NIL

SBNF AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBNF AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
08	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 45 FT	NIL	NIL
26	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 45 FT	NIL	NIL

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
08	1185 M Branco White LIM 59 M 615 M Âmbar Amber LIM 59 M	Vermelho Red	NIL	NIL
26	1203 M Branco White LIM 59 M 597 M Âmbar Amber LIM 59 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBNF AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBNF AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 265249S 0483853W DLY 0800 - SR, DLY SS - 0245
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 26 e 110M do eixo das RWY 08/26, não iluminado. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 687M da THR 08 e 100M do eixo da RWY 08/26. Não iluminado WDI LGTD - 1st Cup anemometer on the left side, 340m from RWY 26 and 110m from RWY 08/26 centerline. Not lighted. - 2st Cup anemometer (emergency) on the right side, 687m from RWY 08 and 100m from RWY 08/26 centerline. Not lighted WDI LGTD
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	No-Break para as LGT da RWY; Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 30 SEC No-Break for RWY LGT; Secondary power supply for all LGT in the AD. 30 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBNF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBNF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL

2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBNF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBNF AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Navegantes CTR 265447S 0484858W - 264514S 0483320W - 265056S 0482900W - 270028S 0484438W	1500 FT AGL GND	C	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR, ENG POR, ENG	9000 FT AMSL	H24	NIL

SBNF AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBNF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	INFORMAÇÕES NAVEGANTES NAVEGANTES INFORMATION	127.625 MHZ	NIL	NIL	DLY 0800 - 0245	NIL
TWR	TORRE NAVEGANTES NAVEGANTES TOWER	118.200 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 0800 - 0245 DLY 0800 - 0245	NIL

SBNF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBNF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SBNF AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBNF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

Restrições Operacionais:

- PRB operação simultânea de ACFT na TWY do pátio de PRKG de ACFT com as OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 ou 4 na RWY 08/26 em Condições Meteorológicas por Instrumento (IMC);
- PRB operação simultânea de push-back com as OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 ou 4 na RWY 08/26 em Condições Meteorológicas por Instrumento (IMC).

Operações de aeronaves com ACN/ACR acima do PCN/PCR publicado poderão ser autorizadas mediante avaliação do Operador do Aeródromo, desde que o Operador Aéreo apresente a solicitação com, no mínimo, 2 (dois) dias de antecedência, encaminhando-a para o e-mail apoc.nvt@motiva.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20T, para saída do PRKG.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-MOTIVA AVG pelo link ga.craeroportos.com.br quando:

- ACFT necessitar de reserva de pátio;
- ACFT de matrícula internacional;
- ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
- ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-MOTIVA AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
- ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias analisará a solicitação e retornará com o status por meio do WebApp-MOTIVA AVG. Quando necessário, poderão ser solicitados ajustes na programação, os quais deverão ser regularizados com no mínimo 30 minutos de antecedência à operação. Caso contrário, a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website: <https://aeroportos.motiva.com.br/negocios/aviacao-geral/>

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.

Operational restrictions:

- PRB simultaneous operation of ACFT on the TWY of the ACFT PRKG apron with the LDG and TKOF OPS of reference code 3 or 4 ACFT on RWY 08/26 in Instrument Meteorological Conditions (IMC);
- PRB simultaneous push-back operation with LDG and TKOF in RWY 08/26 of reference code 3 or 4 ACFT in Instrument Meteorological Conditions (IMC).

Aircraft operations with ACN/ACR above the published PCN/PCR may be authorized upon evaluation by the Aerodrome Operator, provided that the Air Operator submits the request at least 2 (two) days in advance, sending it to the email apoc.nvt@motiva.com.br

2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 20T to leave PRKG is compulsory

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Mandatory prior authorization from the concessionaire at least two (2) hours before the operation, upon request through the WebApp-MOTIVA AVG at ga.craeroportos.com.br when:

- ACFT requiring a parking lot reservation;
- ACFT with international registration;
- ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered with the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
- ACFT with Brazilian registration without aircraft/financial registration in the WebApp-MOTIVA AVG or that requires updating, even without the intention of using the parking lot;
- ACFT exempt, on a experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category with the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION, or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center will review the request and provide status updates via the MOTIVA AVG WebApp. Schedule adjustments may be requested if necessary, and must be made at least 30 minutes before the scheduled flight. Otherwise, the request will be canceled.

For questions or assistance, please consult the communication channels on the website: <https://aeroportos.motiva.com.br/negocios/aviacao-geral/>

Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.nvt@motiva.com.br.

In case of emergencies, please contact the airport via email: apoc.nvt@motiva.com.br.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Pátios PRKG, utilização somente mediante prévia COOR pelo TEL (47) 3342-9205.

4 Parking area for helicopters

Aprons PRKG, only with previous COOR by phone +55 (47) 3342-9205.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

RWY 08/26 PRB OPS SIMUL de ACFT com envergadura igual ou ABV 24M, com OPS de táxi de qualquer ACFT na pista de acesso ao estacionamento de ACFT paralelo a RWY, quando OPR IMC.

Giro de 180DEG (backtrack) de ACFT com PMD acima de 40t, somente nas THR.

6 Taxiing - limitations

RWY 08/26 PRB OPS ACFT with wingspan greater than 24M, with OPS taxi any ACFT on the access path to the parking ACFT to RWY, when OPR IMC.

Turnaround of 180DEG (backtrack) of ACFT with PMD above 40t, only on THR.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

School and training flights – technical test flights – use of runways

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

ACFT in training flight next to AD.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBNF AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBNF AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turboprop com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Check de motores AUTH somente BTN 1000 e 2300 UTC

1 General provisions

Engine run up AUTH only BTN 1000 and 2300 UTC.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

4 Restrictions

Posições de ACFT 2,3 e 4 RTO utilização de EQPT Air Starter Unit (ASU), Ground Power Unit (GPU) e Low Pressure Unit (LPU) devido ruídos. ACFT que necessitem o uso somente O/R através do TEL (47) 3342-9205 (COA) com antecedência MNM 30 MIN do LDG.

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Check de motores AUTH somente BTN 1000 e 2300 UTC

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

ACFT position 2, 3 and 4 RTO use, due to noise, of the following EQPT: Air Starter Unit (ASU), Ground Power Unit (GPU) and Low Pressure Unit (LPU). ACFT which require the use of those EQPT only O/R by TEL (47) 3342-9205 (COA) at least 30 MIN prior to LDG.

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

Engine run up AUTH only BTN 1000 and 2300 UTC.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBNF AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO

SBNF AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Circuito de tráfego deverá ser efetuado exclusivamente pelo setor noroeste do aeródromo;

Altitudes mínimas no circuito de tráfego:

- a) Aeronaves: CAT A e CAT B: 1100 FT AMSL / CAT C: Proibido
- b) Helicópteros: 600 FT AMSL.

Ingresso no circuito de tráfego:

- a) Aeronaves/Helicópteros provenientes do setor Noroeste/Norte/Nordeste do aeródromo, deverão voar na proa do Portão Containers - Pátio de Containers - (26 51 29.61 S / 048 39 57.72 W) com altitude mínima de 1400 FT AMSL e, no Portão Containers, iniciar a descida para a altitude do circuito de tráfego;
- b) Aeronaves provenientes do setor Sudoeste/Sul/Sudeste do aeródromo, deverão voar na proa do Portão Foz - Través da Foz do Rio Itajaí - (26 53 59.23 S / 048 38 04.30 W) com altitude mínima de 1100 FT AMSL, cruzar o aeródromo e ingressar no circuito de tráfego pelo setor noroeste;
- c) Helicópteros provenientes do setor Sudoeste/Sul/Sudeste do aeródromo, deverão voar na proa do Portão Foz - Través da Foz do Rio Itajaí - (26 53 59.23 S / 048 38 04.30 W) com altitude mínima de 1100 FT AMSL, cruzar o aeródromo, ingressar no circuito de tráfego pelo setor noroeste. Ao cruzar o aeródromo, deverão iniciar a descida para a altitude de tráfego;

Sobrevoo de SBNF:

- a) Sobrevoo do aeródromo de SBNF, sem pouso, deverão manter altitude mínima de 2400 FT AMSL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA / Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Proibida a transmissão de PVS via radiotelefonia, a partir do solo, para os órgãos ATS.

Não serão aceitos pelo APP Florianópolis PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovido de Sala AIS situados na projeção dos BDY da TMA Florianópolis. As ACFT deverão apresentar BFR TKOF o PVS via internet, ou ao C-AIS CGNA.

General provisions

The traffic pattern must be exclusively executed in the northwest sector of the aerodrome;

Minimum altitudes in the traffic pattern:

- a) Aircraft: Cat A and Cat B: 1100 ft AMSL / CAT C: forbidden
- b) Helicopters: 600 ft AMSL.

Entering the traffic pattern:

- a) aircraft/helicopters from the northwest/north/northeast sector of the aerodrome shall fly in the heading of Containers Gate - Containers Yard - (26 51 29.61 S/048 39 57.72 W) with a minimum altitude of 1400 ft AMSL and, in the Containers Gate, start the descent for the altitude of the traffic pattern;
- b) aircraft from the southwest/south/southeast sector of the aerodrome shall fly in the heading of Foz Gate - abeam the Itajaí River mouth - (26 53 59.23 S/048 38 04.30 W) with a minimum altitude of 1100 ft AMSL, cross the aerodrome and enter the traffic pattern through the northwest sector;
- c) helicopters from the southwest/south/southeast sector of the aerodrome shall fly in the heading of Foz gate - abeam the Itajaí River mouth - (26 53 59.23 S/048 38 04.30 W) with a minimum altitude of 1100 ft AMSL, cross the aerodrome and enter the traffic pattern through the northwest sector. After crossing the aerodrome, they should start the descent for traffic altitude;

SBNF overflight:

- a) Flights over SBNF, without landing, should maintain a minimum altitude of 2400 ft AMSL.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA / Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

PVS transmission via radiotelephony from GND to ATS units is forbidden.

AFIL Flight Plans of ACFT departing from AD without an AIS office, within the projections of TMA-Florianópolis lateral limits, will not be accepted by APP-Florianópolis. ACFT shall file, BFR TKOF, PLN via internet or to the CGNA Aeronautical Information Center.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

**SBNF AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBNF AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**Concentração de pássaros nas proximidades
do aeroporto**

OBS concentração de pássaros nas laterais da RWY 08/26 e próximo a THR 08. Espécies identificadas Tapicuru (Phimosus infuscatus) e Quero-quero (Vanellus chilensis).

Observações locais

SER referente as formalidades de imigração e alfândega no atendimento de voos INTL, excetos voos regulares e charters previamente autorizados pela ANAC, deverão ser solicitados com antecedência de 48HR, enviando a declaração geral (GENDEC) para o e-mail apoc.nvt@motiva.com.br. Mudanças de horários e atrasos devem ser informadas com 4 horas de antecedência em função das Autoridades Públicas Federais de fiscalização que atuam sob demanda, caso contrário a solicitação será cancelada.

OBS Incidência de pipas nas THR 08, THR 26 e no circuito de TFC, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds on the sides of RWY 08/26 and close to THR 08. Identified species: Bare-faced Ibis (Phimosus infuscatus) and Southern Lapwing (Vanellus chilensis).

Local information

SER regarding immigration and customs formalities in the service of INTL flights, except for regular and charter flights previously authorized by ANAC, must be requested 48HR in advance, sending the general declaration (GENDEC) to email apoc.nvt@motiva.com.br. Changes in schedules and delays must be informed 4 hours in advance according to the Federal Public Inspection Authorities that act on demand, otherwise the request will be cancelled.

OBS incidence of kites at THR 08, THR 26 and on the TFC circuit, mainly in the months of JAN, FEB, JUL and DEC.

SBNF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBNF AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBNF AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBNF AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Brigada Militar, Monza Negócios e Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil, Uniair táxi Aéreo, Aerojet Manutenção e Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves e Motores Brigada Militar (Military Brigade), Monza Negócios e Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil (Civil Police), Uniair Táxi Aéreo, Aerojet Manutenção e Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves e Motores
7	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBPA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Next to the AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi, metrô de superfície e aluguel de automóvel. Bus, taxi, subway and car rent.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e Hospital na cidade. First aid at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD e na cidade. Correios: NIL Bank: At AD and in the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBPA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9 CIVIL CAT 9
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	4 firefighting trucks (FFT) type 4 1 Rescue and salvage car (RSC) 2 Ambulances type B 4 CCI tipo 4 1 CRS 2 Ambulâncias tipo B
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	NIL
4	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBPA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBPA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1 PSN 1C - 11A		Concreto Concrete		PCN 85/R/A/X/T	
		1 PSN 12 - 15		Asfalto Asphalt		PCN 31/F/A/X/T	
		2		Concreto Concrete		PCN 82/R/A/X/T	
		3		Asfalto Asphalt		PCN 15/F/A/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCN 72/F/B/X/T
		B		23 M	Concreto Concrete		PCN 62/R/A/W/T
		C		40 M	Asfalto Asphalt		PCN 72/F/A/X/T
		D		23 M	Asfalto Asphalt		PCN 55/F/A/X/T
		E		23 M	Asfalto Asphalt		PCN 62/F/C/X/U
		F		21 M	Asfalto Asphalt		PCN 62/F/C/X/U
		G		20 M	Asfalto Asphalt		PCN 62/F/C/X/U
		H		9 M	Asfalto Asphalt		PCN 15/F/A/X/U
		J		23 M	Concreto Concrete		PCN 67/R/A/W/T
		K		16 M	Asfalto Asphalt		PCN 62/F/C/X/U
		L		15 M	Asfalto Asphalt		PCN 15/F/A/X/U
		M3		40 M	Asfalto Asphalt		PCN 72/F/A/X/T
		M4		23 M	Asfalto Asphalt		PCN 72/F/A/W/T
		P		NIL	Asfalto Asphalt		PCN 66/F/B/W/T
		3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 10 FT TWY C. 10 FT TWY E. 11 FT TWY F. 11 FT TWY J. 10 FT See ADC. TWY A. 10 FT TWY C. 10 FT TWY E. 11 FT TWY F. 11 FT TWY J. 10 FT See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL					

SBPK AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBPK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBPK - João Simões Lopes Neto****SBPK AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBPK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	314258S 0521952W 032°T / 885M FM THR 07 (Sobre a edificação da Sala AIS/MET) 032°T / 885M FM THR 07 (At the building of AIS/MET Office)
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	000°T / 7 KM FM Pelotas.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	59 FT (18 M) / 31° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	30 FT (9.11 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	16° W (2022) / 0°8' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	MOTIVA Aeroportos Av. Zeferino Costa, 1300 - Três Vendas 96070-480 PELOTAS/RS BRASIL Tel: +55 53 3223-1227 Tel: +55 53 3223-3733 Tel: +55 53 99711-7318 Operações AFS: ADAEROPK NTL AFS: SBKPYDYX INTL email: apoc.pet@grupoccr.com.br email: sbpk@grupoccr.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	Na THR 07 e na THR 25. No pátio 01.Ver ADC. On THR 07 and THR 25. On apron 1. See ADC.

SBPK AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBPK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 1000 - 2359 OPS fora do HR do AD somente O/R (MNM 02HR), restritas a aeromédico, segurança pública e operações especiais. Aviação Geral não são autorizadas fora do HR publicado. Contato: TEL (53) 99711-7318, (53) 99959-2424. DLY 1000 - 2359 OPS outside of AD HR only O/R (MNM 02HR), restricted to air ambulance, public safety, and special operations. General aviation is not authorized outside of the published HR. Contact: TEL +55 (53) 99711-7318, (53) 99959-2424.
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24 Estão suspensas as operações de entrada e a saída de aeronaves procedentes ou destinadas ao exterior, exceto operações militares e aeromédicos. H24 Entry and exit operations of aircraft coming from or destined for abroad are suspended, except for military and aeromedical operations.
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24 Estão suspensas as operações de entrada e a saída de aeronaves procedentes ou destinadas ao exterior, exceto operações militares e aeromédicos. H24 Entry and exit operations of aircraft coming from or destined for abroad are suspended, except for military and aeromedical operations.

4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	DLY 1000 - 2359 Autoatendimento DLY 1000 - 2359 Self-service
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24 Autoatendimento H24 Self-service
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	Dúvidas sobre a utilização do portal e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. Questions on how to use the portal and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER).TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55(21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.
7	ATS ATS	DLY 1015 - 2359
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 1000 - 2200 O/R: TEL: (53) 99128-6698 / (53) 99106-5928
9	Assistência em Solo Handling	DLY 1000 - 2200
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	AIS - Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510. AIS - For additional Aeronautical Information consult the (C-AIS) Aeronautical Information Center of the (CGNA) Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA) by TEL (21) 2101-6680. It accepts PLN and update message by TEL: +55 (21) 2174-7510.

SBPK AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBPK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A1 Óleo: HYDRAULIC Fuel: JET A1 Oil: HYDRAULIC
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Através de carros tanque. QAV 1: 5,00 l/sec; CAPACIDADE: QAV 1: 30.000 l. Through car tanks. QAV 1: 5,00 l/sec; CAPACITY: QAV 1: 30.000 l.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBPK AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPK AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA Pelotas
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA Porto Alegre 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, textos em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, abbreviated plain language text and satellite pictures. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	NIL

	<i>Supplementary equipment available for providing information</i>	
9	<i>Posto ATS providos com informações ATS units provided with information</i>	Pelotas RDO
10	<i>Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)</i>	OPR INFRAERO.

SBPK AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPK AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
07	051.30°	1823 x 42	RWY: PCR 370/R/C/W/T Concreto Concrete SWY: NIL		THR: 314316.21S 0522001.14W GUND: 9 M	THR: 18 M / 58 FT TDZ: NIL	
25	231.29°	1823 x 42	RWY: PCR 370/R/C/W/T Concreto Concrete SWY: NIL		THR: 314242.03S 0521911.24W Fim/End: 314322.27S 0522009.98W GUND: 9 M	THR: 17 M / 56 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
07	NIL	NIL	NIL	1943 x 280	NIL	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	1943 x 280	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
07	THR 07 deslocada em 140 m THR 07 displaced in 140 m						
25	NIL						

SBPK AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPK AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	1823	1823	1823	1683	NIL
25	1683	1683	1823	1823	NIL

SBPK AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBPK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
07	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 47 FT	NIL	NIL
25	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 49 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
07	140 M Vermelho Red LIM 60 M 1080 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60	Vermelho Red	NIL	NIL	
25	1220 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBPK AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 04 SEC Demais HR O/R. ABN: ALTN FLG W G EV 04 SEC Other HR O/R. 314252S 0521950W DLY 1000 - SR, DLY SS - 2359 Demais HR O/R. DLY 1000 - SR, DLY SS - 2359 Other HR O/R.
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI iluminado: (31°42'57,0189"S / 052°19'43,8655"W) Anemômetro: THR 07 31°43'13,9295"S / 052°20'02,4708"W, ponto médio (31°42'59,9945"S / 052°19'42,0778"W e THR 25 (31°42'45,2784"S / 052°19'21,4472"W) Lighted WDI: (31°42'57.0189"S / 052°19'43.8655"W) Anemometers: THR 07 31°43'13.9295"S / 052°20'02.4708"W, average point (31°42'59.9945"S / 052°19'42.0778"W and THR 25 (31°42'45.2784"S / 052°19'21.4472"W) LDI: NIL
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	15 SEC 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBPK AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPK AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPK AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	4000 FT AMSL	NIL	NIL

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPL AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	NIL

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 or TF3: 926-403 and 926-404.

SBPL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
13	109.05°	3250 x 45	RWY: PCR 590/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 092132.88S 0403443.85W GUND: -14 M	THR: 381 M / 1249 FT TDZ 383 M / 1257 FT	
31	289.05°	3250 x 45	RWY: PCR 590/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 092202.20S 0403318.38W Fim/End: 092127.67S 0403459.03W GUND: -14 M	THR: 384 M / 1259 FT TDZ 385 M / 1263 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
13	NIL	NIL	NIL	3370 x 300	90 x 90	NIL	NIL
31	NIL	NIL	NIL	3370 x 300	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
13	DTHR: LEN 490 M.						
31	NIL						

SBPL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
RWY Designator					Remarks
1	2	3	4	5	6
13	3250	3250	3250	2760	NIL
31	2760	2760	3250	3250	NIL

SBPL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBPL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
13	NIL	Verde Green With WBAR	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.05° 102 FT	NIL	NIL
31	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 67 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
13	490 M Vermelho Red LIM 60 M 2160 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
31	2160 M Branco White LIM 60 M 490 M WHITE LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBPL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 092200S 0403359W HN

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI LGTD LDI: NIL
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	SIM 15 SEC YES 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBPL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPL AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	5000 FT AMSL	NIL	NIL

SBPL AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBPL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	Rádio Petrolina	125.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBPL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO

SBPL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (22° W)	PTL	112.100 MHZ CH 58X	H24	092147.7S 0403341.7W	375 M	NIL	NIL

**SBPL AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBPL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.craeroportos.com.br quando:

- 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
- 02 - ACFT de matrícula internacional;
- 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
- 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
- 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.craeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.pnz@grupoccr.com.br.

AD habilitado para o TFC INTL de carga. As OPS estão SUBJ à prévia AUTH da ANAC.

O AD pode ser utilizado regularmente por aeronaves compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

Restrição a classes e tipos de ACFT:

- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves

Restrição aos serviços aéreos:

- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.

1 Airport regulations

Compulsory prior AUTH from the concessionaire at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.craeroportos.com.br when:

- 01 - ACFT requires patio reservation;
- 02 - ACFT for international registration;
- 03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
- 04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in WebApp-CCR AVG or that requires updating, even without the intention of using the apron;
- 05 - ACFT is exempt, in experimental or instructional flights, in cases where the aircraft's registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTIONAL or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp - CCR AVG. When necessary, adjustments to the schedule will be requested and must be corrected at least 30 minutes before the operation, otherwise the request will be cancelled.

For questions or assistance, consult the communication channels on the website www.craeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. In case of contingency, contact the airport via email: apoc.pnz@grupoccr.com.br.

AD enabled for TFC INTL load. The OPS are SUBJECT to ANAC's AUTH preview.

AD can be regularly used by aircraft compatible with RCD 4C or lower.

Restriction on classes and types of ACFT:

- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder or fault in this EQPT;
- Ultralight FLT

Restriction on air services:

- Throwing objects or spraying;
- ACFT trailer;
- Parachute launch;
- Acrobatic FLT.

Aircraft that do not qualify as international cargo flights must have at least one crew member on duty on the aircraft capable of conducting bilateral communications in Portuguese.

As aeronaves que não se enquadram como voo internacional de carga, devem possuir, pelo menos, um tripulante em serviço na aeronave capaz de conduzir comunicações bilaterais em português.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180° (backtrack) para ACFT com PMD acima de 40T, somente nas THR ou em Áreas de Giro ao longo da RWY.

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180° (backtrack) for ACFT with Maximum Takeoff Weight above 40T, only in THR or Turnaround Areas along the RWY.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

**SBPL AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBPL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SBPL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBPL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SBPL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBPL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros em um raio de 1(uma) NM da THR 31 do AD.

RWY 13/31 Concentração de pássaros na lateral esquerda próximo ao PAPI.

Concentração de pássaros (Quero-quero), durante o período do dia, nas laterais da TWY ALPHA, sentido THR 13.

Observações locais

PRB a realização de cheques de motores no pátio.

TWY Charlie e Bravo CLSD para TAX de ACFT com envergadura igual ou superior a 36m.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds within a radius of 1(one) NM from THR 31 of AD.

RWY 13/31 Concentration of birds on the left side near PAPI.

Concentration of birds (Lakewing), during the day, on the sides of TWY ALPHA, towards THR 13.

Local information

PRB carrying out engine checks in the yard.

TWY Charlie and Bravo CLSD for ACFT TAX with wingspan equal to or greater than 36m.

**SBPL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBPL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas).

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBPL AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBPL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

NIL

NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	No aeroporto, equipamentos com capacidade de retirada de até 10t e na cidade com capacidade de até 73t. In the AD, equipments with capacity for removal TIL 10t and in the city with capacity TIL 73t.
4	RMK RMK	A retirada de aeronaves é de responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração. The removal of disabled ACFT is the proprietor's responsibility or explorer, under coordination of the administration.

SBPV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBPV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBPV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1		Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T	
		1		Concreto Concrete		PCR 670/R/A/W/T	
		2 MIL		Asfalto Asphalt		PCN 41/F/B/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T
		B		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 480/F/A/X/T
		C		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T
		D		NIL	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL					
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY C (trecho que acessa a THR 19) On TWY C (segment that accesses THR 19) 084158S 0635451W					
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC 084256S 0635359W					
6	RMK RMK	NIL					

SBPV AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBPV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal markings for taxiway, apron and access to aircraft parking areas. Horizontal markings for aircraft parking positions and safety lines on aircraft aprons.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 01/19: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B e C. Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B e C. Sinalização horizontal de informação nas TWY C e D. Sinalização horizontal de posições intermediárias de espera na TWY C. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e melhorada de eixo nas TWY A, B e C. Luzes de borda nas TWY A, B e C. RWY 01/19: Horizontal marking for area BFR threshold, designation, centerline, threshold point of sight, touchdown zone and landing and takeoff runway edge. Threshold, end and edge of landing and takeoff runway.lights TWY: Horizontal marking of edge in TWY A, B and C. Horizontal marking of centerline in all TWY. Horizontal marking of waiting position and takeoff runway in TWY A, B and C. Horizontal marking of information in TWY C and D. Horizontal markings of intermediate holding position holding position in TWY C. Horizontal marking of mandatory instruction and enhanced centerline at TWY A, B e C. Edge lights in TWY A, B and C.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBPV AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO SBPV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBPVOB001	TOWER	084545S 0635344W	148 M / NIL	NIL	NIL

5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Coordenar com Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362). Coordinate with Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362).
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Coordenar com Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362). Coordinate with Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362).
7	RMK RMK	NIL

SBRB AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBRB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade In the city
2	Restaurantes Restaurants	No aeródromo e na cidade At AD and in the city
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxis e locação de veículos. Bus, taxi and car rental.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade a 12 KM do aeródromo. Hospitals in the city, 12 KM from AD.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Somente na cidade. Correios: NIL Bank: At the city only. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade At in the city
7	RMK RMK	NIL

SBRB AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBRB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL CAT 6

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	Dois CCI em linha tipo AP-2 com capacidade para 6.000 litros de água, 800 litros de LGE, 250 quilos de PQS. Um CCI (Reserva Técnica) tipo AP-2 com capacidade para 6.000 litros de água, 800 litros de LGE, 250 quilos de PQS. Uma viatura de apoio tipo CRS. Outros equipamentos: 1. Entrada Forçada: Desencarcerador hidráulico; Serra circular para corte pesado de metal; Serra sabre; Machado de resgate grande sem cunha; Pé-de-cabra (95 cm); Pé-de-cabra (165 cm); 2. Resgate: Escada extensora; Gancho ou garra para salvamento; Ferramenta de corte de cintos de segurança; Manta resistente ao fogo; Torre de iluminação; Turbo-ventilador com vazão de ar mínima de 50.000 m³/h; Lanternas portáteis; 3. APH: Maca rígida; Colar cervical retrátil; Colete de imobilização dorso-lombar MT KED; Kit médico de primeiros socorros; Inalador de oxigênio com cilindro; Conjunto de talas para imobilização de membros superiores e inferiores. Two in-line CCI type AP-2 with capacity for 6,000 liters of water, 800 liters of LGE, 250 kilos of PQS. A CCI (Technical Reserve) type AP-2 with capacity for 6,000 liters of water, 800 liters of LGE, 250 kilos of PQS. A CRS type support vehicle. Other equipment: 1. Forced Entry: Hydraulic extrication; Circular saw for heavy metal cutting; Saber saw; Large rescue ax without wedge; Crowbar (95 cm); Crowbar (165 cm); 2. Rescue: Extension ladder; Hook or claw for rescue; Seat belt cutting tool; Fire resistant blanket; Lighting tower; Turbo-fan with minimum air flow of 50,000 m³/h; Portable flashlights; 3. APH: Rigid stretcher; Retractable cervical collar; MT KED dorso-lumbar immobilization vest; First aid medical kit; Oxygen inhaler with cylinder; Set of splints for immobilizing upper and lower limbs.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Learjet 55 TIL 10.000 KG
4	RMK RMK	TEL COOR PRAI Centro de Coordenação OPR AD / OPR AD Coordination Center: +55 (68) 3211-1007 +55 (68) 99292-7487 Gestor AD / AD Manager: +55 (68) 3211-1010 +55 (92) 98439-3749 Coordenador OPR AD / OPR AD Coordinator: +55 (68) 3211-1004 +55 (68) 99914-1000 Coordenador ANS EMERG / ANS EMERG Coordinator: +55 (68) 3652-1636 +55 (92) 98623-2388

SBRB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBRB AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET e Radar Meteorológico. REDEMET and Meteorological Radar.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Rio Branco TWR, Rio Branco APP, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174- 7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBRB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBRB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
07	057.13°	2158 x 45	RWY: PCR 720/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 095227.59S 0675407.89W GUND: 24.5 M	THR: 192.7 M / 632.1 FT TDZ 192.9 M / 633.0 FT
25	237.13°	2158 x 45	RWY: PCR 720/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 095149.46S 0675308.38W GUND: 24 M	THR: 182 M / 598 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
07	NIL	NIL	NIL	2278 x 280	90 x 90	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	2278 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
07	NIL						
25	NIL						

SBRB AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBRB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	2158	2158	2158	2158	NIL
25	2158	2158	2158	2158	NIL

SBRB AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBRB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
07	MALSR SIMPLE 781 M LIM	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 71 FT	NIL	NIL
25	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 69 FT	NIL	NIL

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
07	1568 M Branco White LIM 30 M 590 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
25	1565 M Branco White LIM 30 M 593 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBRB AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBRB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2.3 SEC 095955S 0675350W HN IMC
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL WDI iluminado: 9°52'08,29"S / 67°53'49.93"W. 1.° Dois anemômetros de concha do lado direito, a 420 M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. 2.° Um anemômetro de concha do lado esquerdo, a 130 M da THR 25 e a 100M do eixo das RWY 07/25. Lighted WDI: 9°52'08.29"S / 67°53'49.93"W. 1.° Two anemometers: on the right side, 420 M from THR 07 and 100M from RWY 07/25 centerline. 2.° One anemometer on the left side, 130 M from THR 25 and 100M from RWY 07/25 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	0 SEC (RWY/TWY exceto ALS)
5	Observações Remarks	Não existe o no-break para as LGT da RWY. No-break NO AVBL for RWY LGT.

SBRB AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBRB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL

2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBRB AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBRB AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Rio Branco CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 15 NM.	FL035 GND	D	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL POR, ENG POR, ENG	3000 FT AMSL	H24	NIL

SBRB AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBRB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO RIO BRANCO RIO BRANCO CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES RIO BRANCO RIO BRANCO INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE RIO BRANCO RIO BRANCO TOWER	118.700 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL

SBRB AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBRB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 07 ILS CAT I	IRB	109.300 MHZ	H24	095140.2S 0675254.0W	NIL	NIL	NIL
GP 07 (11° W) ILS CAT I	IRB	332.000 MHZ	H24	095223.8S 0675357.0W	NIL	NIL	NIL
DME 07 (11° W) ILS CAT I	IRB	109.300 MHZ CH 30X	H24	095140.2S 0675254.0W	184 M	NIL	NIL
DVOR/DME (11° W)	RCO	116.400 MHZ CH 111X	H24	095233.5S 0675419.4W	204 M	NIL	NIL

SBRB AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBRB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem se encontrados em um (Manual de Operações Aeroportuárias - MOPS) junto à administração aeroportuária no terminal do aeroporto. Entre outros assuntos esse manual contém:

- a) o significado de marcações e sinais;
- b) informação sobre os postos de estacionamento de aeronaves incluindo os sistemas de orientação visual de atracamento;
- c) informação sobre taxiamento desde os postos de estacionamento de aeronaves, incluindo a autorização de taxiamento;
- d) limitações para as operações de aeronaves grandes, incluindo limitações no uso de sua própria energia para o taxiamento;
- e) operações de helicóptero;
- f) a assistência de sinalizadores em terra e para o reboque;
- g) uso de potência de motor superior à potência de regime de marcha lenta;
- h) partida do motor e uso do APU;
- i) derramamento de combustível; e
- j) as precauções durante as condições meteorológicas extremas.

A assistência dos sinalizadores em terra e mais as informações sobre os regulamentos podem ser obtidas com a TWR ou o Controle de Movimento na Superfície (SMC). Quando um regulamento local é

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual (Airport Operations Manual - MOPS) which is available at the terminal building. This manual includes, among other subjects, the following:

- a) the meaning of markings and signs;
- b) information about aircraft stands including visual docking guidance systems;
- c) information about taxiing from aircraft stands including taxi clearance;
- d) limitations in the operation of large aircraft including limitations in the use of the aircraft's own power for taxiing;
- e) helicopter operations;
- f) marshaller assistance and towing assistance;
- g) use of engine power exceeding idle power;
- h) engine start-up and use of APU;
- i) fuel spillage; and
- j) precautions during extreme weather conditions.

Marshaller assistance can be requested and further information about the regulations can be obtained from the TWR or Surface Movement Control (SMC). When a local regulation is of importance for the safe operation of aircraft on the apron, the information will be given to each

importante para a operação segura das aeronaves sobre o pátio, a TWR ou SMC irá proporcionar a informação a cada aeronave. Regulamentos de Tráfego Local podem ser solicitados por escrito no seguinte endereço:

Aeroporto Plácido de Castro, Vila Aeroporto – 69.923-900 – Rio Branco – AC – Brasil.
TEL.: (68) 3211-1004 / (68) 3211-1007.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20t, para saída do PRKG.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

As aeronaves da aviação geral serão guiadas por sinalizadores em terra até a zona de estacionamento para aeronaves de pequeno porte.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

ACFT de médio e grande porte deverão realizar giro de 180 DEG somente na área de giro das THR.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração do aeródromo, conforme Procedimento de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI).

SBRB AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBRB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

aircraft by the TWR or SMC. Local Regulations may be requested in writing from:

Plácido de Castro Airport, Vila Aeroporto – 69.923-900 – Rio Branco – AC – Brazil.
TEL.: +55(68) 3211-1004 / +55(68) 3211-1007.

2 Taxiing to and from stands

The use of push-back for ACFT above 20t to the exit from the PRKG is mandatory.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

General aviation aircraft shall be guided by marshallsers to the parking area for small aircraft.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

ACFT with medium and big wingspan must accomplish 180 DEG turnaround only at the THR turnaround area.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of the owner or operator, under the coordination of the aerodrome administration, in accordance with the Inoperative Aircraft Removal Procedure (PRAI).

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBRB AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBRB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

General provisions

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil	Nil
Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR	Procedures for VFR flights within CTR
Nil	Nil
Rotas VFR dentro da CTR	VFR Routes within CTR
Nil	Nil

SBRB AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

SBRB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto	Bird concentration in the vicinity of the airport
Observar concentração de pássaros (urubus) durante LDG e TKOF na RWY 07/25 BTN 500FT e 2000FT AGL. Maiores incidências: 01- BTN 1400-1500 e 1800-2000; e 02- Meses APR a JUL.	Observe concentration of birds (vultures) during LDG and TKOF on RWY 07/25 BTN 500FT and 2000FT AGL. Highest incidences: 01- BTN 1400-1500 and 1800-2000; and 02- Months APR to JUL.
Observações locais	Local information
OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.	OBS ACFT in training flight next to AD.
Observar animais (capivaras) nos primeiros 1439M da RWY 07, BTN 2200-2359.	Observe animals (capybaras) in the first 1439M of RWY 07, BTN 2200-2359.

SBRB AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBRB AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBRB AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBRB AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

7	RMK RMK	(1) Os caminhões servidores utilizam o queroduto (não dispõem de tanque); (2) Capacidade pool (tanques de JET-1 compartilhados pelas abastecedoras): 3 tanques de 1.000.000L, total 3.000.000L. (1) The car-tanks use kerosene pipeline (they are not supplied with tanks); (2) Pool capacity (JET-1 tanks shared by the suppliers): 3 tanks 1.000.000L, total 3.000.000L.

SBRF AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBRF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Next to AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxis e aluguel de veículos. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD e na cidade. Correios: NIL Bank: At AD and in the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBRF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBRF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9 CIVIL CAT 9
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	03 CCI tipo 4 em linha 02 CCI tipo 4 como reserva técnica 01 CRS 01 CACE 01 ambulância tipo B 01 ambulância tipo D 03 Firefighting trucks (CCI) type 4 02 Firefighting trucks (CCI) type 4, technical reserve 01 rescue and salvage vehicle (CRS) 01 Support Crew Leader Vehicle (CACE) 01 ambulance type B 01 ambulance type D
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Recursos disponíveis no AD: - Conjunto composto de 04 (quatro) almofadas de alta pressão, com capacidade para aeronaves de até 68.000 kg. Recursos no entorno do AD: - 01 Guindaste Munck para 30t; Caminhões Munck para 35t; 01 Guindaste Hidráulico para 500t; para capacidade máxima de retirada de aeronaves: 500t (A330, B747) Resources available at the AD: - Set of 04 (four) high pressure cushions, with capacity for aircraft of up to 68.000 kg. Resources in the vicinity of the AD: - 01 Munck Crane for 30 t; Munck Truck for 35 t; 01 Hydraulic Crane for 500 t; for maximum ACFT removal capacity: 500 t (A330, B747)
4	RMK RMK	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: Capacidade para remoção de ACFT A330, B747 - 500 Ton - Acionamento H24 através dos contatos: (81) 98213-9375 ou (81) 3322-4366 (Supervisor da Aena Brasil). <i>Disabled Aircraft Removal Plan - DARP: Removal capacity of ACFT A330, B747 - 500 Ton - H24 drive through contacts: +55 (81) 98213-9375 or +55 (81) 3322-4366 (Aena Brasil Supervisor).</i>

SBRF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBRF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBRF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Concreto Concrete		PCR 140/R/B/W/T
		2 PSN 19 TIL 22	Concreto Concrete		PCR 970/R/A/W/T
		2 PSN 23 TIL 26	Concreto Concrete		PCR 890/R/A/W/T
		2 2	Concreto Concrete		PCR 860/R/B/W/T
		3	Asfalto Asphalt		PCR 280/F/D/X/T
		4	Asfalto Asphalt		PCR 490/F/C/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	4	Concreto Concrete		PCR 550/R/B/W/T
		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		B	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/C/X/T
		C	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 720/F/B/X/T
		D	21 M	Asfalto Asphalt	PCR 910/F/B/X/T
		E	21 M	Concreto Concrete	PCR 640/R/A/W/T
		F	21 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
		G	48 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/B/X/T
		G	48 M	Concreto Concrete	PCR 650/R/A/W/T
		J	21 M	Concreto Concrete	PCR 270/R/B/W/T
		K	21 M	Asfalto Asphalt	PCR 860/F/B/X/T
		L	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
		M	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		N	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 280/F/B/X/T

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBRF AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBRF AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Recife CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	2131-0929 O/R CMV TEL (81) 2129-8094 e 2129-8093. TEL: +55 (81) 2129-8217 during HR 0930-2130. During HR 2131-0929 O/R CMV TEL +55 (81) 2129-8094 and +55 2129-8093.
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Português
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	NIL

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174 -7303, +55 (21) 3475-9922 and TF3: 926-403 and 926-404.

SBRF AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBRF AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
18	161.79°	2937 x 45	RWY: PCR 850/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 080655.71S 0345536.40W GUND: -5.6 M		THR: 8.2 M / 27.0 FT TDZ 10.0 M / 32.8 FT	
36	341.79°	2937 x 45	RWY: PCR 850/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 080820.78S 0345508.34W Fim/End: 080649.91S 0345538.32W GUND: -6 M		THR: 10 M / 32 FT TDZ 10 M / 33 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>	
1	7	8	9	10	11	12	13	
18	NIL	NIL	NIL	2997 x 280	90 x 90	NIL	NIL	
36	NIL	NIL	NIL	2997 x 280	90 x 90	NIL	NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
18	THR 18 deslocada em 186M. THR 18 displaced 186M.							
36	NIL							

SBRF AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBRF AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
RWY Designator					Remarks
1	2	3	4	5	6
18	2937	2937	2937	2751	NIL
36	2751	2937	2751	2751	NIL

SBRF AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBRF AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
18	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 58 FT	NIL	NIL
36	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 64 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
18	186 M Vermelho Red LIH 60 M 2137 M Branco White LIH 60 M 614 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
36	2302 M Branco White LIH 60 M 635 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBRF AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBRF AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 080731S 0345537W HN

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL WDI: 08° 07' 08"" S / 034° 55' 36"" W - 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 550M da THR 18 e a 90M do eixo das RWY 18/36. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 324,7M THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36. - 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1400M da THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36. WDI: 08° 07' 08"" S / 034° 55' 36"" W - 1º Cup anemometer on the right side, 550m from THR 18 and 90m from RWY 18/36 centre line. - 2º Cup anemometer on the left side, 324,7m from THR 36 and 90m from RWY 18/36 centre line. - 3º Cup anemometer (emergency) on the left side, 1400m from THR 36 and 90m from RWY 18/36 centre line.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: B / C / D / E / F / G / J / K / L / M / N / P / W - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Secondary power supply for all AD LGT. 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBRF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBRF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBRF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBRF AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e</i> <i>limites laterais</i>	<i>Limites</i> <i>verticais</i>	<i>Classificação</i> <i>do espaço</i> <i>aéreo</i>	<i>ATS Indicativo</i> <i>de chamada,</i> <i>Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de</i> <i>aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and</i> <i>lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace</i> <i>classification</i>	<i>ATS unit call</i> <i>sign Language(s)</i>	<i>Transition</i> <i>altitude</i>	<i>Hours of</i> <i>applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Recife CTR 074840S 0351443W - 074056S 0345129W - 082341S 0343700W - 083142S 0350051W	FL035 GND	C	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBRF AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

SBRF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO RECIFE RECIFE CLEARANCE	118.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TAXI	SOLO RECIFE RECIFE GROUND	121.850 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES RECIFE RECIFE INFORMATION	127.650 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
INFO	OPERACOES RECIFE RECIFE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE RECIFE RECIFE TOWER	118.350 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
		122.800 MHZ ACFT MIL MIL ACFT			H24	
		125.250 MHZ			H24	

SBRF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBRF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 18 ILS	IRF	110.300 MHZ	H24	080829.4S 0345505.5W	NIL	NIL	NIL
GP 18 (22° W) ILS	IRF	335.000 MHZ	H24	080700.3S 0345538.6W	NIL	NIL	NIL
DME 18 (22° W) ILS	IRF	110.300 MHZ CH 40X	H24	080829.4S 0345507.8W	10 M	NIL	NIL
VOR/DME (21° W)	REC	116.900 MHZ CH 116X	H24	080811.7S 0345538.3W	71 M	NIL	NIL

SBRF AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBRF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

ACFT de aviação geral, deverá requerer AUTH prévia com 24 horas de antecedência à COOR do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através do site de agendamento: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br>.

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower.

The general aviation ACFT must request prior AUTH 24 hours in advance to the COOR of the Airport Operations Center (COA) through the scheduling website: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br>.

Em caso de indisponibilidade do site, seguem os contatos do COA para coordenação:

Telefones: +55 (81) 3322-4658 e +55 (81) 3322-4998 ou E-mail: planejamento.sbrf@aenabrasil.com.br.

Deverão ser informados ao COA:

1. Matrícula da aeronave;
2. Data da operação;
3. Origem / destino (IATA/ICAO);
4. Horário de pouso e decolagem (horário local e UTC);
5. PMD/MTOM (em quilogramas);
6. Modelo da aeronave (ICAO e IATA);
7. Proprietário/operador da aeronave.

Autorização de OPS especial: Boeing 747-8F.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

OPS de ACFT com peso superior a 40 ton, condicionada a realização de operação push-back na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação;

TWY DELTA na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido restrito contato visual com a TWR/GNDC Recife.

Disponível serviço de balizamento da viatura FOLLOW-ME para ACFT com destino ao APN MIL.

ACFT MIL que necessitem realizar giro de manutenção, COOR com Operações Recife o uso do Box 3 do APN MIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180DEG de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR. TWY GOLF e KILO, OPR TFC ACFT até B-737. Pátio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e equipamentos Pátio PRKG MIL OPR CTN devido limpeza do pavimento MON 1930/2000 RWY 18/36 PRB OPS SIMUL com OPS TAX, nas TWY Delta, Kilo, Mike BTN ACFT com envergadura igual ou ABV 36M (inclusive), quando OPR IMC. Pátio 1 disponíveis apenas 2 posições para ACFT categoria B e permanência MAX de 4 horas, HR SUBJ AUTH da administração LCA, REQ THRU TEL: (81) 3322-4658 ou (81) 3322-4998, DRG HR funcionamento, PRB pernoite WO AUTH.

RWY 18/36: Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibir operações simultâneas de aeronaves com envergadura maior ou igual a 36 metros na pista de pouso e decolagem 18/36 e nas pistas de táxi MIKE, DELTA e KILO.

In case of unavailability of the website, here are the COA contact details for coordination:

Phone: +55 (81) 3322-4658 and +55 (81) 3322-4998 or E-mail: planejamento.sbrf@aenabrasil.com.br.

The COA must be informed:

1. Aircraft registration;
2. Date of operation;
3. Origin / destination (IATA/ICAO);
4. Landing and takeoff time (local time and UTC);
5. PMD/MTOM (in kilograms);
6. Aircraft model (ICAO and IATA);
7. Aircraft owner/operator.

Special OPS authorization: Boeing 747-8F.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior.

2 Taxiing to and from stands

OPS of ACFT more than 40ton conditioned to the execution of push-back operation to leave the parking area. It is the operator's responsibility to guarantee the availability of means, whether his own or hired, for the execution of such operation.

TWY DELTA within the area comprised BTN hangar 1/6 GAV and the new embarkation unit CAN Office (National Air Mail) OPR CTN due to restricted visual contact with TWR/GNDC Recife.

FOLLOW-ME vehicle beaconing service available for ACFT bound for APN MIL.

ACFT MIL who need to perform maintenance turns, COOR with Recife Operations the use of Box 3 of the APN MIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG for ACFT of FOKKER 100, BOEING 737, or greater ACFT, at THR only TWY GOLF and KILO, TFC operation of ACFT up to B-737. Hangar apron (entrance and exit) OPR CTN due to vehicle and equipment crossing. Apron MIL PRKG OPR CTN due to pavement cleaning up MON 1930/2000. RWY 18/36 PRB SIMUL OPS with TAX OPS on TWY Delta, Kilo and Mike BTN ACFT with wingspan equal to or ABV 36M (inclusive), when OPR IMC. Apron 1: Only 2 positions are available for category B aircraft and MAX stay of 4 hours. Schedule subject to authorization by LCA administration, request THRU TEL: +55 (81) 3322-4658 or +55 (81) 3322-4998. During operation hours, overnight stay not allowed without authorization.

RWY 18/36: In Instrument Flight Weather Conditions (IMC), prohibited simultaneous operation of aircrafts with wingspan equal or greater than 36m on landing and take-off runway 18/36 and on TWY MIKE, DELTA and KILO.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

PROC APCH VFR circuito de TFC HEL SECT NW ALT MNM 800FT.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT, a pista preferencial de pouso e decolagem será a RWY 18. Tal configuração será normalmente utilizado em preferência à utilização da RWY 36, desde que a superfície da pista esteja seca. Quando a pista de pouso e decolagem em uso for RWY 18 com componente de vento de cauda, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar a RWY 36 devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

11 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas entre 1000-1200 UTC, 1330-1600 UTC e 1830-2030 UTC. O horário de aplicação da HIRO será informado via ATIS e poderá ser alterado pelo ATC em função de necessidades específicas de demanda. A HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

11.1 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem cumprir as seguintes restrições de velocidade durante a HIRO:

- a. Entre 170 KT e 150 KT a 5 NM da THR.
- b. As velocidades atribuídas pelo ATC são obrigatórias.
- c. Essas velocidades são aplicadas para fins de separação ATC.
- d. As ACFT incapazes de atender a essas velocidades devem informar ao ATC e indicar quais velocidades podem ser utilizadas. No interesse de espaçamento preciso, os pilotos são solicitados a cumprir os ajustes de velocidade tão prontamente quanto possível dentro de suas próprias restrições operacionais, avisando o ATC se as circunstâncias exigirem uma mudança de velocidade em função das necessidades de desempenho da aeronave.
- e. Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final.
- f. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída rápida (RET) apropriada e exequível de modo a garantir o MROT.
- g. Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxis BRAVO ou LIMA, ou informar ao Controle de Aproximação Recife e/ou TWR Recife caso não estejam em condições de cumprir com este procedimento.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

VFR APCH PROC HEL TFC pattern SECT NW MNM ALT 800FT.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 Preferred Runway System

In meteorological conditions with a tailwind component less than or equal to 7 KT, the preferred runway for landing and take-off will be RWY 18. This configuration will normally be preferred over the use of RWY 36, provided that the runway surface is dry. When the runway in use is RWY 18 with tailwind component, pilots requesting authorization to use RWY 36 should consider that their landing or take-off may be delayed.

11 High-Intensity Runway Operations (HIRO)

High-Intensity Runway Operations (HIRO) shall be applied between 1000-1200 UTC, 1330-1600 UTC and 1830-2030 UTC. The period of application of HIRO shall be broadcast via ATIS and may be amended by ATC according to specific traffic demand requirements. HIRO enables a reduction of runway occupancy time, allowing optimization of aircraft separation on final approach, between departures and between landings and departures, maximizing runway capacity utilization, minimizing the probability of go-arounds and reducing airborne and ground holding time. Pilots shall adjust landing and take-off operations in order to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

11.1 Approaches and Landings

During HIRO, pilots shall comply with the following speed restrictions:

- a. Between 170 KT and 150 KT at 5 NM from THR.
- b. ATC-assigned speeds are mandatory.
- c. These speeds are applied for ATC separation purposes.
- d. Aircraft unable to comply with these speeds shall inform ATC and indicate the speeds they are able to maintain. In the interest of precise spacing, pilots are requested to comply with speed adjustments as promptly as possible, within their own operational limitations, and advise ATC if circumstances require a speed change due to aircraft performance requirements.
- e. Pilots shall vacate the runway at the highest speed permitted by standard operating procedures and in accordance with operational safety, enabling ATC to apply minimum separation on final approach.
- f. All landing aircraft shall ensure that the runway is completely vacated prior to coming to a full stop. During landing, pilots shall select an appropriate and achievable rapid exit taxiway (RET) in order to ensure MROT.
- g. Pilots shall vacate the landing and take-off runway via taxiways BRAVO or LIMA, or inform Recife APP and/or Recife TWR if unable to comply with this procedure.

11.2 Decolagens

As aeronaves equipadas com o sistema DCL deverão solicitar as autorizações de tráfego por este sistema.

Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar ao controle de solo.

- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- Após a decolagem e transferência da TWR, efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Recife, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;
- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: CONTROLE RECIFE [CALLSIGN]. Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;
- Aeronaves turboélices e pistão devem aguardar vetorização radar ou autorização direto a um *waypoint* publicado logo após a decolagem; e
- Exceto quando instruído diferentemente, as aeronaves de código de referência CAT A, B e Turboélices, deverão ser configuradas para decolar das interseções das pistas de táxis BRAVO, GOLF ou JULIET.

No caso de impossibilidade de decolagem das interseções acima, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo. As aeronaves código de referência C também poderão ser autorizadas a decolar das interseções acima, a partir de solicitação da aeronave.

LOCAL DE MEDIÇÃO	DISTÂNCIA / DISTANCE	MEASUREMENT LOCATION
THR 18 até TWY B	988.08 M	THR 18 up to TWY B
THR 18 até TWY L	1867.38 M	THR 18 up to TWY L
TWY B até THR 36	1609.00 M	TWY B up to THR 36
TWY G até THR 36	1702.75 M	TWY G up to THR 36
TWY J até THR 36	2185.69 M	TWY J up to THR 36

SBRF AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBRF AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbóhélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

As ACFT consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos RQMNTS estabelecidos nas letras "bravo" e "charlie" do item 36.103 do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente aos capítulos 3 e 4, respectivamente, do Anexo 16 Volume 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por instrumento - SID, da localidade.

5 Notificação

Nil

Parte II

11.2 Departures

Aircraft equipped with the DCL system shall request ATC clearances through this system.

Pilots shall be ready for departure upon reaching the holding point. Otherwise, advise Ground Control.

- Line-up shall be immediate when cleared;
- Take-off roll shall commence immediately after clearance (maximum expected reaction time: 10 seconds);
- After take-off and transfer from TWR, immediately establish initial contact with Recife APP in order to obtain instructions to vacate the runway centerline;
- The initial call to APP after departure shall be immediate and shall follow only the following format: RECIFE CONTROL [CALLSIGN]. No additional information shall be included;
- Turboprop and piston aircraft shall await radar vectoring or direct clearance to a published waypoint immediately after take-off; and
- Unless otherwise instructed, reference code CAT A, B and Turboprop aircraft shall be configured to depart from intersections in taxiways BRAVO, GOLF or JULIET.

In case of inability to depart from the above intersections, pilots shall advise at the time of flight plan clearance request. Reference code CAT C aircraft may also be authorized to depart from these intersections upon pilot request.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

ACFT considered noisy are those which do not comply with the requirements established in letters bravo and charlie of item 36.103 of the Brazilian Regulation for Civil Aviation (RBAC 36) equivalent to chapters 3 and 4, respectively, of Annex 16 volume 1 to the International Civil Aviation Convention.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Departure procedures according to provisions of the Standard Instrument Departure Charts – SID of the locality

5 Reporting

Nil

Part II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBRF AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBRF AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.

AUTH voo de treinamento de PROC IFR, TGL, CHEQUE ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos PROC de DEP e ARR do AD, apenas aos SAT 0800-1000 2200-2300 SUN 0800-1000.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Não serão aceitos pelo APP Recife PLN AFIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

• Vetoração e sequenciamento radar

- Normalmente as ACFT receberão vetoração e serão postas em sequência até a correspondente rota de aproximação final para assegurar o fluxo dinâmico de tráfego aéreo.
- As altitudes mínimas para vetoração são as descritas nas CAMR.

• Aproximação de radar de vigilância

- Nil

• Radar de aproximação de precisão

General provisions

The flights must be accomplished according to the VFR or IFR flight rules

AUTH training flight for IFR PROC, TGL, ANAC CHECK or other types of flight that interfere with the AD DEP and ARR PROC, only at SAT 0800-1000 2200-2300 SUN 0800-1000.

Procedures for IFR flights within TMA

Departure, arrivals and traffic routes shown on the charts may vary according to ATS Unit. In case of intense traffic, if necessary, aircrafts can be instructed to hold at one of the points of designated airways.

PLN AFIL will not be accepted by APP Recife.

Radar procedures within TMA

• Radar vectoring and sequencing

- Normally ACFT will be submitted to vectoring and will be placed in sequence until corresponding final approach routes assure the dynamic air traffic flow.
- Minimum altitudes for vectoring are the described on CAMR.

• Surveillance radar approaches

- Nil

• Precision radar approach

o Nil

o Nil

• **Falha de comunicação**

- o No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

• **Communication failure**

- o In the event of communication failure, the pilot shall comply with the procedures for communication failure prescribed by ICA 100-12, excepting the instructions established by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves.
Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.
OBS possible restrictions to PLN AFIL submission.
OBS approach or sequencing for ACFT landing is prohibited.
OBS conditioned airspace.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Conforme previsto na VAC da localidade.

Procedures for VFR flights within CTR

In accordance with ICA 100-12.
According to the prescribed by the VAC of the location.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBRF AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBRF AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 18. DLY 1000-1800

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds (vultures) near the THR 18. DLY 1000-1800

Observações locais

OBS mastro de antena do balizador ILS, HGT 12m, DIST 360m THR 18 e 100m à esquerda do prolongamento do eixo da RWY.

Local information

OBS antenna tower of ILS marker, HGT 12m, DIST 360m THR 18 and 100m to the left of RWY extended centre line.

Permitida a utilização do trecho anterior à THR 18 para corrida de decolagem de aeronaves de código 4C ou superior, exceto o B747-800F.

The use of the section prior to THR 18 is permitted for takeoffs of aircraft with code 4C or higher, except for the B747-800F.

SBRF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBRF AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBRF AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBRF AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/ Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3

Procedimento/ Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
IAP RNP RWY36	DA/ (OCH) 511' (479') MDA/ (OCH) 620' (590')	1) Árvore ELEV 26FT, entre 0.2 NM e 0.3 NM BFR THR36, a esquerda do eixo de APCH./ <i>ELEV 26FT Tree, BTN 0.2 NM and 0.3 NM BFR THR36, left of APCH centerline.</i> 2) Árvore, ELEV 99FT, DIST 3180M à direita da THR36, coordenada 08° 08' 35"S 34° 55' 07"W / Tree, ELEV 99FT, DIST 3180M to the right of THR36, coordinate 08° 08' 35"S 34° 55' 07"W 3) Árvore, ELEV 83FT, DIST 3164M à direita da THR36, coordenada 08° 08' 35" S 34° 55' 09"W / Tree, ELEV 83FT, DIST 3164M to the right of THR36, coordinate 08° 08' 35" S 34° 55' 09"W 4) Árvore, ELEV 83FT, DIST 3172M à direita da THR36, coordenada 08° 08' 35"S 34° 55' 08"W / Tree, ELEV 83FT, DIST 3172M to the right of THR36, coordinate 08° 08' 35"S 34° 55' 08"W
IAP VOR RWY36	MDA/ (OCH) 650' (620')	1) Árvore ELEV 26FT, entre 0.2 NM e 0.3NM BFR THR36, a esquerda do eixo de APCH./ <i>ELEV 26FT Tree, BTN 0.2 NM and 0.3NM BFR THR36, left of APCH centerline.</i> 2) Caixa d'água ELEV 21FT, 0.2 NM BFR THR36, a direita do eixo de APCH./ <i>ELEV 21FT water tank, 0.2 NM BFR THR36, right of APCH centerline.</i> 3) Árvore, ELEV 99FT, DIST 3180M à direita da THR36, coordenada 08° 08' 35"S 34° 55' 07"W / Tree, ELEV 99FT, DIST 3180M to the right of THR36, coordinate 08° 08' 35"S 34° 55' 07"W 4) Caixa d'água, ELEV 84FT, DIST 3098M à esquerda da THR36, coordenada 08° 08' 29" S 34° 54' 58"W / Water Tank, ELEV 84FT, DIST 3098M to the left of THR36, coordinate 08° 08' 29" S 34° 54' 58"W 5) Árvore, ELEV 83FT, DIST 3164M à direita da THR36, coordenada 08° 08' 35" S 34° 55' 09" W / Tree, ELEV 83FT, DIST 3164M to the right of THR36, coordinate 08° 08' 35" S 34° 55' 09" W 6) Árvore, ELEV 83FT, DIST 3172M à direita da THR36, coordenada 08° 08' 35"S 34° 55' 08"W / Tree, ELEV 83FT, DIST 3172M to the right of THR36, coordinate 08° 08' 35"S 34° 55' 08"W

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1 1A (PSN 1-8, R9-R13, R20-R21)	Concreto Concrete		PCN 57/R/B/X/U
		1 1B (PSN R14 - R19)	Concreto Concrete		PCN 39/R/B/X/U
		2 Aviação Geral General Aviation	Asfalto Asphalt		PCN 20/F/B/X/U
		DECEA 1	Concreto Concrete		PCR 510/R/B/W/T
		DECEA 2	Concreto Concrete		PCR 140/R/D/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		A2	16 M	Concreto Concrete	PCR 450/R/B/W/T
		B	16 M	Concreto Concrete	PCR 440/R/B/W/T
		C	21 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/B/X/U
		D	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/B/X/U
		E	17 M	Concreto Concrete	PCR 470/R/C/W/T
		F	22 M	Asfalto Asphalt	PCR 330/F/B/X/T
		G	50 M	Asfalto Asphalt	PCR 360/F/C/X/T
		H	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		J	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		K	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/B/X/U
		L	20 M	Concreto Concrete	PCR 430/R/B/W/T
		M	19 M	Concreto Concrete	PCR 460/R/B/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver PDC. APN 1. See PDC. 225433S 0431000W			

6	RMK RMK	As aeronaves da categoria C devem operar exclusivamente pela TWY A. Ainda, em caso de indisponibilidade temporária da TWY A, a operação pela TWY A2 por todos os usuários poderá ser realizada sem impactos relevantes à segurança operacional. Category C aircraft must operate exclusively on TWY A. Furthermore, in the event of temporary unavailability of TWY A, operation on TWY A2 by all users may be carried out without significant impact on operational safety.

**SBRJ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBRJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C e D. Horizontal marking for: apron TWY centerline and access to aircraft parking. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at the main aircraft apron. Guard lights in TWY A, B, C and D.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 02L/20R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 02R/20L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, A2, B, C, D. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY A2, K e M. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A, A2, B, C e D. Sinalização horizontal de informação na TWY K. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem (Runway guard lights) nas TWY A, A2, B, C e D. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 02L/20R: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. RWY 02R/20L: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline in all TWY. Horizontal marking for: edge in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY A, A2, B, C, D. Horizontal marking at holding position of taxiways at TWY A2, K and M. Horizontal marking for mandatory instruction in TWY A, A2, B, C and D. Horizontal marking for location in TWY K. Runway protection lights (Guard Lights) in TWY A, A2, B, C and D. Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL

SBRJ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBRJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 225438S 0431000W DLY 0900 - SR, DLY SS - 0200
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 286M da THR 20L e 105M do eixo das RWY 02R/20L. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 649M da THR 20L e 110M do eixo das RWY 02R/20L. (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W. - 1º Cup anemometer on the left side, 286m from THR 20L and 105m from RWY 02R/20L centerline. - 2º Cup anemometer on the left side, 649m from THR 20L and 110m from RWY 02R/20L centerline
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 0 SEC Yes 0 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBRJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBRJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBRJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBRJ AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Rio CTR 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W - 225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W	2000 FT AMSL GND	D	RIO INFORMATION INFORMAÇÕES RIO TORRE RIO RIO TOWER ENG, POR ENG, POR	7000 FT AMSL	DLY 0850 - 0200	NIL

SBRJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBRJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPS III COMAR III COMAR OPS	122.300 MHZ	NIL	NIL	DLY 1000 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT
INFO	TATICA IV IV TATICS	123.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 1100 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT
CLEARANCE	TRAFEGO RIO RIO CLEARANCE	121.050 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
		Data Link AVBL			DLY 0850 - 0200	
TAXI	SOLO RIO RIO GROUND	121.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
ATIS	INFORMAÇÕES RIO RIO INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	D-ATIS OPR NAV Brasil
		132.650 MHZ			DLY 0850 - 0200	
TWR	TORRE RIO RIO TOWER	118.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
		121.500 MHZ			DLY 0850 - 0200	

SBRJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBRJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

SBRP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBRP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Manuseio de carga expressa. Handling of express cargo.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	AIR BP: somente JET A-1 AVBL pelo TEL: (16) 97403-9117. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio até 0000UTC. Eventuais emergências TEL: (11) 93071-0221. Dúvidas pelo e-mail: paarao@jetfly.com.br. AIRBP 01 Caminhão - QAV 20.000L 01 Caminhão - QAV 10.000L Reservatório - QAV 50.000L 01 Caminhão - AVGAS 4.500L Reservatório - AVGAS 20.000L BR Aviation: AVGAS / JET A1 AVBL pelo TEL (16) 3969-1004 ou (16) 98250-0220. Demais HR OPR O/R. Eventuais emergências TEL (15) 99104-9069. Dúvidas pelo e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br PETROBRÁS 01 Caminhão - QAV 11.500L 01 Caminhão - QAV 18.000L Reservatório - QAV 100.000L *Capacidade adicional p/ mais 100.000L 01 Caminhão - AVGAS 2.800L 01 Caminhão - AVGAS 3.600L Reservatório - AVGAS 50.000L SHELL Aviation: somente JET A-1 AVBL pelos TEL: +55(16) 3996-6545 ou (19) 97405-7540. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio. Eventuais emergências TEL: +55 (14) 99776-4715. Dúvidas pelo e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br. AIR BP 01 truck - QAV 20.000L 01 truck - QAV 10.000L Car tank - QAV 50.000L 01 truck - AVGAS 4.500L Car tank - AVGAS 20.000L AIR BP: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 97403-9117. Other HR OPR O/R: prior scheduling until 0000UTC. Possible emergencies TEL: +55 (11) 93071-0221. Questions by e-mail: paarao@jetfly.com.br. BR Aviation: AVGAS / JET A1 by TEL +55 (16) 3969-1004 or +55 (16) 98250-0220. Other HR OPR O/R. Eventual emergencies TEL +55 (15) 99104-9069. Questions by e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br. PETROBRÁS 01 truck - QAV 11.500L 01 truck - QAV 18.000L Car tank - QAV 100.000L *Additional capacity for more 100.000L 01 truck - AVGAS 2.800L 01 truck - AVGAS 3.600L Car tank - AVGAS 50.000L SHELL Aviation: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 3996-6545 or (19) 97405-7540. Other HR OPR O/R: prior appointment. Possible emergencies TEL: +55 (14) 99776-4715. Questions by e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim, 07 Hangares com capacidade para mais 5 ACFT além das existentes Yes, 07 Hangars with capacity for 5 more ACFT than the existing ones.

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Sim, capacidade/tipo de ACFT variada Yes, capacity / type of varied ACFT.
7	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade In the city
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade In the city
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel Bus, taxi and car hire
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital na cidade – Serviço de emergência regulado pelo SAMU. Hospital in the city – EMERG Service by SAMU.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: NIL Bank: At the AD, ATM only. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL ANY 0000 - 2400 CAT 6
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	04 caminhões de combate a incêndio, moto-serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, macas, conjuntos de 1º socorros. H24 04 fire fighting trucks, powersaw, portable generator group, discblade cutter, holsters, first aid kits. H24
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Não existem recursos no AD. Na cidade, guindaste até 150 toneladas e Munck até 70 toneladas, ambos com giro de 360°, caminhões e carretas para transporte. No resources at AD. In the city, cranes up to 150 ton and Munck up to 70 ton, both with 360° turnaround, trucks and cart for transport.
4	RMK RMK	H24.

SBRP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	ESTOQUE FIXO (POOL) JET A1 - capacidade 440.000L OPERADORES VIBRA JET A1: 2 Caminhões - 70.000L, 50,47 L/SEC 1 Caminhão - 38.000L, 37,85 L/SEC 1 Caminhão - 20.000L, 37,85 L/SEC 1 Caminhão - 13.000L, 18,93 L/SEC SHELL JET A1: capacidade 440 M³ 1 Caminhão - 11.000L, 18,8 L/SEC 1 Caminhão - 18.000L, 18,8 L/SEC 1 Caminhão - 20.000L, 18,8 L/SEC 1 Caminhão - 33.000L, 41,6 L/SEC FIXED STOCK (POOL) JET A1 - capacity 440.000L OPERATORS VIBRA JET A1: 2 trucks - 70.000L, 50,47 L/SEC 1 truck - 38.000L, 37,85 L/SEC 1 truck - 20.000L, 37,85 L/SEC 1 truck - 13.000L, 18,93 L/SEC SHELL JET A1: 1 truck - 11.000L, 18,8 L/SEC 1 truck - 18.000L, 18,8 L/SEC 1 truck - 20.000L, 18,8 L/SEC 1 truck - 33.000L, 41,6 L/SEC
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	ACFT de aviação geral compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência ao Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: https://natal-airport.com/AG/ independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar telefones: +55 84 3343- 6090, +55 84 3343-6482 ou e-mail: operacoes.coa.nat@zurichairportbrasil.com <i>ACFT of General aviation mandatory, prior authorization 24 hours in advance to the Airport Coordination Center (CCA) THRU link: https://natal-airport.com/AG/ regardless of length of staying. For questions, please call: +55 84 3343-6090, +55 84 3343-6482 or e-mail: operacoes.coa.nat@zurichairportbrasil.com</i>

SBSG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade In the city
2	Restaurantes Restaurants	No AD praça de alimentação com diversos restaurantes e lanchonetes At the AD food court with several restaurants and snack bars
3	Transporte Transportation	Ônibus, Táxi e aluguel de automóvel. Bus, Taxi and car rent.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade First aid at the AD and hospitals in the city

5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Caixa eletrônico 24H no AD. Bancos na cidade. Correios: Correios na cidade. Bank: ATM machine 24H at the AD. Banks in the city. Post: Post Office in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade At the AD and in the city
7	RMK RMK	NIL

SBSG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBSG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 TEL: +55 (48) 99125-1847.
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI tipo 5, 2 CCI tipo 4, 1 CRS, 1 CACE, 1 Ambulância básica. 2 firefighting trucks (CCI) type 5, 2 CCI type 4, 1 rescue and salvage vehicle (CRS) 1 Support Crew Leader Vehicle (CACE), truck 1, ICU Basic Ambulance (Basic Life Support Ambulance).
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de aeronaves inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT BOEING 747-400 - Peso 220.128 kg, acionamento TEL: +55 48 99125-1847. Recursos existentes no Aeródromo: ALL: 1 Conjunto de Almofadas Pneumáticas, 2 Conjuntos de Calços, 2 Macacos Hidráulicos para 32T, 1 Torre de Iluminação. ESATAS: 3 Rebocadores, 4 Tratores, Garfo ou Barra para: A318, A319, A320, A321, A330, A340, A350, B737, B767, DC10, MD11, ATR42, ATR72, EMB170, EMB175, EMB190, EMB195, EMB E2. Escadas para A318, A319, A320, A321, A330, B737, EMB170, EMB175, EMB190, EMB195, EMB E2. Escadas de Manutenção e atendimento a vários modelos de Aeronaves. Recursos existentes no entorno do aeródromo: Guindastes de 2.8T, 10T, 18T, 30T, 80T e 100T. Existing resources at the Aerodrome: ALL 1 Set of Pneumatic Cushions, 2 Sets of Shims, 2 Hydraulic Jacks for 32T, 1 Lighting Tower. ATASC (Air Transport Auxiliary Service Companies): 3 Tugs, 4 Tractors, Fork or Boom for: A318, A319, A320, A321, A330, A340, A350, B737, B767, DC10, MD11, ATR42, ATR72, EMB170, EMB175, EMB190, EMB195, EMB E2. Ladders for A318, A319, A320, A321, A330, B737, EMB170, EMB175, EMB190, EMB195, EMB E2. Maintenance and service ladders for various aircraft models. Resources existing in the aerodrome surroundings: cranes: 2.8 tonnes, 10 tonnes, 18 tonnes, 30 tonnes, 80 tonnes and 100 tonnes. Inoperative Aircraft Removal (PRAI): Capacity to remove aircraft BOEING 747-400 - weight 220.128 kg, TEL activation: +55 48 99125-1847.
4	RMK RMK	Nil

SBSG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBSG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBSG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBSG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 600/R/A/W/T

		Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		1		Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		2		Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		2		Concreto Concrete	PCR 570/R/A/W/T
		3		Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		3		Concreto Concrete	PCR 300/R/A/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		APN 1	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		B	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		B1	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 620/F/B/X/T
		B4	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		CC	27 M	Asfalto Asphalt	PCR 620/F/B/X/T
		DD	27 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		E	47 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		F	47 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY B1/ COORD: 05°45' 58"S / 035° 22' 45" FREQ SGA 115.90MHz. At TWY B1/ COORD: 05°45' 58"S / 035° 22' 45" FREQ SGA 115.90MHz. 054558S 0352245W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

**SBSG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBSG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi e de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Sistema de atracamento de ACFT realizado através de marshalling. Horizontal marking at centerline and edge of taxiway. Horizontal marking at aircraft parking position and guidelines at aircraft aprons. ACFT docking through marshalling.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 12/30: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, luzes eixo de pista, luzes de fim de pista e luzes de borda. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B1, B4, CC e DD. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, B, E e F. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 12/30: Horizontal marking for: designation, threshold, centerline, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, runway centerline, runway end and edge. TWY: Horizontal marking for: edge and centerline in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY B1, B4, CC and DD. Horizontal marking of intermediary holding position on TWY A, B, E e F. Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBSG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBSG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBSG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

SBSG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF <i>Período de validade</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA1-GR (Guarulhos) 24HR
4	Previsão de tendência <i>Intervalo de emissão</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo <i>Idioma(s) usado(s)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Natal APP, São Gonçalo TWR, Recife ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174 -7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404.

SBSG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA**SBSG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY <i>Designador</i>	TRUE BRG	Dimensões <i>da RWY (M)</i>	Resistência (PCN) e <i>superfície da RWY e SWY</i>	THR coordenadas <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>	THR ELEV e ponto mais <i>alto da TDZ da APP</i> <i>de precisão da RWY</i>
RWY <i>Designator</i>	TRUE BRG	Dimension <i>of RWY (M)</i>	Strength (PCN) and <i>surface of RWY and SWY</i>	THR coordinates <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>	THR elevation and <i>highest elevation of TDZ</i> <i>of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
12	099.23°	3000 x 60	RWY: PCR 570/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 054603.48S 0352247.79W GUND: -5.0 M	THR: 83.2 M / 272.9 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
30	279.22°	3000 x 60	RWY: PCR 570/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 054619.13S 0352111.59W GUND: -5 M	THR: 80 M / 264 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
12	NIL	NIL	NIL	3120 x 300	240 x 150	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	3120 x 300	240 x 150	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
12	NIL						
30	NIL						

SBSG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
12	3000	3000	3000	3000	NIL
30	3000	3000	3000	3000	NIL

SBSG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

SBSJ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBSJ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBSJ - Professor Urbano Ernesto Stumpf****SBSJ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBSJ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	231344S 0455216W 245°T / 700M FM THR 34.
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	109°T / 03,5KM FM São José dos Campos.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	2123 FT (647 M) / 30° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-8 FT (-2.57 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	22° W (2023) / 0°5' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Rua Dra. Tânia Lis Tizzoni Nogueira, s/n 12227-751 SAO JOSE DOS CAMPOS/SP BRASIL Tel: +55 12 3946-3000 ramal 2010 AFS: ADAEROSJ AFS: SBSJYDYX INTL email: operacoes@sjkairport.com Website: https://sjkairport.com/
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	ALTN técnica de FLT INTL diretos com DEST a SBGR/SBKP. AD habilitado para o TFC INTL de carga. As OPS estão SUBJ prévia AUTH da ANAC. Technical ALTN for direct INTL FLT to SBGR/SBKP. AD enabled for INTL cargo TFC. OPS are SUBJ prior AUTH from ANAC.

SBSJ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBSJ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 0830 - 0230 Demais horários, O/R com 02 HR de antecedência pelo TEL: (12) 99749-6195. DLY 0830 - 0230 Other hours: O/R with 2 HR prior notice via TEL: +55 12 99749-6195.
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	NIL
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	NIL
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	DLY 1000 - 2200
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	DLY 0830 - 0230
7	ATS ATS	DLY 0830 - 0230

8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0830 - 0230
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBSJ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBSJ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Existe PAA/abastecimento caminhão PAA/truck fueling available
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Hangar para Manutenção Programada Hangar for Scheduled Maintenance
7	RMK RMK	NIL

SBSJ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSJ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade In city.
3	Transporte Transportation	Táxis e ônibus. Buses and taxis.
4	Instalações médicas Medical facilities	No aeródromo e na cidade. At the AD and in city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBSJ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSJ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBSL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24. - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (98) 3217-6101 Inoperative Aircraft Removal Plan (AIRP): Capacity to remove Learjet 24 aircraft. - Weight 6,300 kg, TEL activation: (98) 3217-6101
4	RMK RMK	O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade. Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários: • Recurso Interno: 03 horas • Recurso Externo Regional: 10 horas • Recurso Externo Especializado: 30h 20min Obs 1.: Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria. Obs. 2: O operador do aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado. The actual removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position within the movement area, meteorological conditions, and other operational factors, both internal and external, that may affect the execution of the operation. Definition of the maximum time allowed for removal of the disabled aircraft by the aircraft operator, based on the required resources: • Internal resources: 3 hours • Regional external resources: 10 hours • Specialized external resources: 30h 20min Note 1: Time limits may be cumulative during the removal process if activation of resources from another category is required. Note 2: The aerodrome operator shall not be held responsible for any secondary damage resulting from the removal, except in cases of proven wilful misconduct or negligence.

SBSL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBSL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1 Principal Main	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T
		1 Principal Main	Concreto Concrete		PCR 670/R/B/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	2 Aviação Geral General Aviation	Asfalto Asphalt		PCR 40/F/C/X/T
		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		APN 1 BTN PSN 01 e/ and 05	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		APN 1 BTN PSN 06 e/ and 10	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		APN 2 BTN PSN 11 e/ and 13	31 M	Asfalto Asphalt	PCR 40/F/C/X/T
		APN 2 BTN PSN 14 e/ and 17	8 M	Asfalto Asphalt	PCR 40/F/C/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
		NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 023503S 0441408W 023505S 0441413W			
6	RMK RMK	APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.			

SBSL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBSL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios e linha de segurança no pátio de aeronaves 1. Centerline horizontal markings for taxiways on apron and access to aircraft parking. Horizontal markings for aircraft parking positions on aprons and safety line on apron 1.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 06/24: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A do Pátio 1. Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B e do Pátio 1. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A e B. Sinalização horizontal de instrução obrigatória na TWY A Sinalização horizontal de informação nas TWY A, B e do Pátio 2. Luzes de borda nas TWY A, B e do Pátio 1. RWY 06/24: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, point of view, touchdown zone and runway edge. TWY: Horizontal centerline markings e and edge on all TWYs. Improved horizontal centerline markings on TWY A and Apron 1. Horizontal edge markings on TWYs A, B and Apron 1. Horizontal holding position markings for runways on TWYs A and B. Horizontal mandatory instruction markings on TWY A Horizontal marking for information on TWY A, B and Apron 2. Edge lights on TWYs A, B and Apron 1.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBSL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBSL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBSLOB001	TOWER	023614S 0441406W	338 FT / NIL	NIL	NIL
SBSLOB003	TOWER	023447S 0441152W	411 FT / NIL	NIL	NIL

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBSL AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBSL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> Hours of service <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA1 - GR (Guarulhos) 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	São Luís TWR , São Luís APP e Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBSL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBSL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
06	039.03°	2385 x 45	RWY: PCR 480/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 023549.48S 0441436.47W GUND: -24.5 M	THR: 54.0 M / 177.0 FT TDZ: NIL	
24	219.03°	2385 x 45	RWY: PCR 480/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 023449.13S 0441347.82W GUND: -24 M	THR: 44 M / 143 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
06	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	90 x 90	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
06	NIL						
24	NIL						

SBSL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2385	2385	2385	2385	NIL
24	2385	2385	2385	2385	NIL

SBSL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
06	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 70 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 56 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
06	1765 M Branco White LIH 60 M 620 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
24	1725 M Branco White LIH 60 M 660 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBSL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC MAR_BCN 023456S 0441415W 022918S 0441808W 022702S 0440854W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Cup anemometer on the left side, 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline.

SBSN AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBSN AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBSN - Maestro Wilson Fonseca****SBSN AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBSN AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD <i>ARP COORD and site at AD</i>	022529S 0544709W 271°T / 1956M FM THR 10.
2	Direção e DIST da cidade ao AD <i>Direction and DIST from (city)</i>	280°T / 14.0KM FM Santarém.
3	ELEV/Temperatura de referência <i>ELEV/Reference temperature</i>	197 FT (60 M) / 33° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD <i>GUND at AD ELEV PSN</i>	-67 FT (-20.42 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual <i>Magnetic variation/Annual change</i>	19° W (2024) / 0°6' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website <i>Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address</i>	AENA BRASIL Rodovia Fernando Guilhon - Praça Eduardo Gomes, S/N – Aeroporto 68035-000 SANTAREM/PA BRASIL Tel: +55 93 3522-4328 Tel: +55 93 3523-1990 Tel: +55 93 3523-1021 Tel: +55 93 3523-2834 AFS: SBSNYDYX INTL
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) <i>Types of TFC permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	RMK <i>RMK</i>	NIL

SBSN AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBSN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD <i>AD Operator</i>	H24
2	Alfândega e Imigração <i>Customs and immigration</i>	NIL
3	Saúde e Vigilância sanitária <i>Health and sanitation</i>	NIL
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS <i>Aeronautical information service (AIS) - briefing office</i>	H24 Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) pelo TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. H24 For additional information, please contact the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) by phone: +55 (81) 2129-8212 and +55 (81) 2129-8215.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24
6	Sala de Informações MET <i>MET Briefing Office</i>	
7	ATS <i>ATS</i>	H24
8	Abastecimento de CMB <i>Fuelling</i>	H24
9	Assistência em Solo	H24

	Handling	
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO**SBSN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Cargas manipuladas apenas manualmente. Cargo handled manually only.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A Óleo: HYDRAULIC, PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A Oil: HYDRAULIC, PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	PETROBRAS (VIBRA ENERGIA) AVGAS: 01 caminhão AVGAS - 1.500L, 50GPI. JET A-1 caminhão JET A-11.000 L, 300GPI 1 caminhão JET A - 18.000 L, 300GPM 1 caminhão JET A - 20.000L, 300GPM Capacidade: AVGAS: 20.000 L; Jet A: 200.000 L SHELL AVGAS: 1 caminhão de 3.400L, 3L/SEC. JET A: 2 caminhões de 12.000L, 13 L/SEC. Capacidade: AVGAS: 50.000L; Jet A:100.000 L. VIBRA ENERGIA - TEL: (93) 99108-3384, (93) 99975-1347 e (93) 99975-2825. SHELL-TEL: (93) 99212-4602. PETROBRAS (VIBRA ENERGIA) AVGAS: 01 truck - AVGAS -1.500L, 50GPM. 01 truck - JET A - 11.000 L, 300GPM/01 truck JET A -18.000 L, 300GPM/01 truck JET A -20.000L, 300GPM Capacity: AVGAS: 20.000 L; Jet A: 200.000L SHELL AVGAS: 1 truck 3.400 L, 3L/SEC. JET A: 2 truck 12.000L, 13 L/SEC. Capacity: AVGAS: 50.000 L; Jet A1:100.000 L. VIBRA ENERGIA - TEL: +55 93 99108-3384, +55 93 99975-1347 and +55 93 99975-2825. SHELL-TEL: +55 (93) 99212-4602.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Somente para aeronaves de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário. For small and medium ACFT only, by previous agreement with the owner.
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Manutenção de aeronaves de pequeno porte. Não dispõe de peças de reposição. Maintenance of small aircraft. There is no repair equipment.
7	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**SBSN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotéis Hotels	Na cidade In the city
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A e B: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de borda, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda de pista de táxi. TWY C: Sinalização horizontal de eixo e de posição intermediária de espera. Luzes de borda de pista de táxi. TWY D: Sinalização horizontal de eixo. Luzes de borda de pista de táxi. TWY APN 1: Sinalização horizontal de eixo. RWY 10/28: Runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown (contact) zone and edge markings. Runway threshold, end and edge lights. TWY A and B: Horizontal centerline markings, enhanced centerline markings, edge markings, mandatory instruction signs and runway holding position markings. Taxiway edge lights. TWY C: Centerline horizontal marking and horizontal marking of intermediary holding position. Taxiway edge lights. TWY D: Centerline horizontal marking. Taxiway edge lights. TWY APN 1: Centerline horizontal marking.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBSN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBSN AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS**SBSN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF <i>Período de validade</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	Previsão de tendência <i>Intervalo de emissão</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo <i>Idioma(s) usado(s)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português e Inglês Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese and English
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	REDEMET e Radar Meteorológico. REDEMET and Meteorological Radar.
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Santarém TWR, Santarém APP, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303.

SBSN AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA**SBSN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Através de carros-tanques. By means of tank-cars.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. Hotels in city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade At the aerodrome and in city.
3	Transporte Transportation	Ônibus e táxis Bus and taxis.
4	Instalações médicas Medical facilities	No AD dispondo de primeiros socorros e ambulância. Hospital na cidade a 2Km. In the aerodrome provided with first aid and ambulance. Hospital in city, 2Km.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Agências e caixas eletrônicos. Correios: NIL Bank: Agency and ATM. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Sim Yes
7	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 CCI tipo "4" IVECO SUPER IMPACT X6; 2 Ambulâncias tipo "D". 3 Firefighting truck (CCI) type "4" IVECO SUPER IMPACT X6; 2 Ambulance type "D".
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT 737-MAX 8 - 223 toneladas sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com o AD. Acionamento H24 via TEL: +55 11 5090-9001, +55 11 5090-9173 ou +55 11 9 1948-5897 (Centro de Operações de Emergência - COE). Prazo para remoção: Veículos/Equipamentos/Infra até 6 horas; CAT ACFT A até 9 horas; CAT ACFT B até 10 horas; CAT C até 24 horas (dependendo do dano estrutural do equipamento). Ressaltamos que o AD não dispõe de Recovery Kit. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of ACFT 737-MAX 8 - 223 tons, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the AD. 24-hour activation via telephone: +55 11 5090-9001, +55 11 5090-9173 or +55 11 9 1948-5897 (Emergency Operations Center - COE). Removal time: Vehicles/Equipment/Infra up to 6 hours; CAT ACFT A up to 9 hours; CAT ACFT B up to 10 hours; CAT C up to 24 hours (depending on the structural damage to the equipment). The AD does not have a Recovery Kit.

4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: Coordenador de Resposta à Emergência Aeroportuária: Tel Fixo: 11 5090-9178 / 11 5090-9182 e Celular: 11 98453-4644. Contact information to reach the unit responsible for coordinating the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: Coordinator of Airport Emergency Response: Landline phone: 55 11 5090-9178 / 11 5090-9182 Cell phone: 55 11 98453-4644.

SBSP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBSP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBSP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência			
		Designator		Surface		Strength			
		1		Asfalto Asphalt		PCR 270/F/A/X/T			
		2		Asfalto Asphalt		PCR 270/F/A/X/T			
		3 Pavilhão de Autoridades Authorities Pavillion		Concreto Concrete		PCR 490/R/C/W/T			
		3		Concreto Concrete		PCR 570/R/C/W/T			
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura		Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width		Surface		Strength	
		A		20 M		Asfalto Asphalt		PCR 410/F/D/X/T	
		B		26 M		Concreto Concrete		PCR 390/R/C/W/T	
		C		28 M		Concreto Concrete		PCR 360/R/C/W/T	
		D		19 M		Asfalto Asphalt		PCR 300/F/C/X/T	
		E		24 M		Asfalto Asphalt		PCR 410/F/A/X/T	
		E		24 M		Concreto Concrete		PCR 690/R/B/W/T	
		F		53 M		Asfalto Asphalt		PCR 370/F/C/X/T	
		H		24 M		Concreto Concrete		PCR 380/R/B/W/T	
		I		25 M		Asfalto Asphalt		PCR 300/F/C/X/T	

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
←		J BTN TWY D e/ and TWY L	28 M	Asfalto Asphalt	PCR 480/F/C/X/T
		J	57 M	Asfalto Asphalt	PCR 480/F/C/X/T
		K	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 550/F/C/X/T
		L	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 400/F/A/X/T
		M	28 M	Asfalto Asphalt	PCR 480/F/C/X/T
		N	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/C/X/T
		N	NIL	Concreto Concrete	PCR 580/R/C/W/T
		O	16 M	Asfalto Asphalt	PCR 300/F/C/X/T
		P	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 180/F/C/X/T
		Q	14 M	Asfalto Asphalt	PCR 220/F/C/X/T
		R	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 330/F/D/X/T
		S	10 M	Asfalto Asphalt	PCR 220/F/A/X/T
		W	NIL	Concreto Concrete	PCR 590/R/D/W/T
		X	NIL	Concreto Concrete	PCR 590/R/D/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	Ver PDC See PDC			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Nas TWY E e K (Ver ADC) On TWY E and K (See ADC)			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	PSN P01 do Pavilhão de Autoridades de uso exclusivo para embarque e desembarque, PRB permanência maior que 2 HR. PSN P01 of the Authorities Pavilion for exclusive use for boarding and disembarking, staying longer than 2 HR is PRB. PRB INBD às PSN P01, P02 e P03 do Pavilhão de Autoridades sem sinalização do balizador. PRB INBD at PSN P01, P02 and P03 of the Authorities Pavilion without beacon signaling. Revestimento (overlay) de ASPH nas TWY C e H. ASPH coating (overlay) on TWY C and H surfaces.			

SBSP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBSP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo nas TWY de pátio M,N,W e X. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio de aeronaves principal. Sistema de docagem nas posições dotadas de ponte de embarque. Centerline horizontal marking in apron TWY M, N, W and X. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at the main aircraft apron. Docking system at positions with passenger loading bridge.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 17R/35L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada em ambas cabeceiras, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 17L/35R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada em ambas cabeceiras, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira (RWY 17L), de barra lateral de cabeceira (RWY 35R) de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY; Sinalização horizontal de borda nas TWY A, D, E, F, H, I, J, K, L e O. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória nas TWY A, B, C, D, E, F, H, I, J, K, O,P, Q e R. Sinalização horizontal de informação nas TWY M, N, Q, S, W e X. Luzes de borda nas TWY A, B, C, D, E, F, H, I, J, K, L,M, O, Q e R. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem configuração A nas TWY A, B, C e D. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem configuração B nas TWY E, F, H, I, J e K. Na TWY S, a sinalização luminosa de borda é incompleta próximo ao pátio 1 de aviação geral. RWY 17R/35L: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold in both thresholds, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. RWY 17L/35R: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold on both thresholds, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold (RWY 17L), threshold sidebar (RWY 35R), end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline in all TWY; Horizontal edge markings in TWY A, D, E, F, H, I, J, K, L and O. Horizontal marking for landing and take-off runway holding position in TWY A, B, C, D, E, F, H, I, J, K, O,P, Q and R. Horizontal marking for location information in TWY M, N, Q, S, W e X. Edge lights in TWY A, B, C, D, E, F, H, I, J, K, L, M, O, Q and R. Protection lights (Guard Lights) configuration A in TWY A, B, C, and D. Protection lights (Guard Lights) configuration B in TWY E, F, H, I, J e K. In TWY S lighted edge marking is incomplete next to apron 1 of general aviation.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL

4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	RDRS: RWY 17R/35L Painel DIST de RWY remanescente Sign RWY DIST remaining 5 1548M (5077FT) 4 1243M (4077FT) 3 938M (3076FT) 2 633M (2075FT) 1 357M (1170FT) RWY 17L/35R: Painel DIST de RWY remanescente Sign RWY DIST remaining 3 1053M (3455FT) 2 748M (2454FT) 1 443M (1453FT)
5	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBSP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBSP0B001	BUILDING	233733S 0463824W	46 M / NIL	NIL	NIL
SBSP0B003	BUILDING	233554S 0463804W	867 M / 67 M	NIL	NIL
SBSP0B004	BUILDING	233538S 0463819W	877 M / NIL	NIL	NIL
SBSP0B005	POLE	233836S 0463818W	852 M / NIL	NIL	NIL
SBSP0B006	POLE	233654S 0463932W	824 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBSP AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBSP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-2 São Paulo

2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	H24 H24 EMS
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português / Inglês Charts, text in abbreviated clear language and pictures of satellite. Portuguese / English
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico. Fax, REDEMET and MET Radar.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	São Paulo TWR, São Paulo APP, Brasília ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

SBSP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBSP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
17L	147.49°	1495 x 45	RWY: PCR 270/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 233714.83S 0463928.80W Fim/End: 233754.20S 0463901.56W GUND: -2 M	THR: 790 M / 2590 FT TDZ: NIL
35R	327.49°	1495 x 45	RWY: PCR 270/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 233752.55S 0463902.72W Fim/End: 233713.16S 0463929.95W GUND: -2 M	THR: 802 M / 2630 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
17R	147.48°	1883 x 45	RWY: PCR 590/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 233715.42S 0463937.53W Fim/End: 233804.23S 0463903.76W GUND: -2.3 M	THR: 789.3 M / 2589.5 FT TDZ 796.3 M / 2612.4 FT	
35L	327.48°	1883 x 45	RWY: PCR 590/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 233803.49S 0463904.27W Fim/End: 233712.60S 0463939.48W GUND: -2.3 M	THR: 801.6 M / 2630.0 FT TDZ 802.9 M / 2634.2 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
17L	NIL	NIL	NIL	1615 x 150	NIL	NIL	NIL
35R	NIL	NIL	NIL	1615 x 150	NIL	NIL	NIL
17R	NIL	NIL	NIL	2003 x 280	NIL	64 x 45 EMAS	NIL
35L	NIL	NIL	NIL	2003 x 280	NIL	72 x 45 EMAS	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
17L	DTHR 60M						
35R	DTHR 60M						
17R	CPA em toda extensão da RWY 17R/35L. DTHR 103M GROOVING RWY 17R FST 160M e últimos 90M. RWY 17R/35L PRB OPS LDG e TKOF de ACFT da aviação geral/executiva (ACFT turboélices ou ACFT a pistão) RWY 17R/35L PRB OPS LDG e TKOF de ACFT da aviação geral/executiva com envergadura menor que 14,5M exceto em OPS em condições IMC CAT I. DTHR 103M RWY 17R FST 160M and last 90M has grooving system implanted. RWY 17R/35L PRB OPS LDG and TKOF of general/business aviation ACFT (turboprop ACFT or piston ACFT) RWY 17R/35L PRB OPS LDG and TKOF of general/business aviation ACFT with wingspan less than 14,5M except in OPS in IMC CAT I conditions.						

<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>
1	14
35L	CPA em toda extensão da RWY 17R/35L. DTHR 27M GROOVING RWY 35L FST 90M e últimos 160M. RWY 17R/35L PRB OPS LDG e TKOF de ACFT da aviação geral/executiva (ACFT turboélices ou ACFT a pistão) RWY 17R/35L PRB OPS LDG e TKOF de ACFT da aviação geral/executiva com envergadura menor que 14,5M exceto em OPS em condições IMC CAT I. DTHR 27M RWY 17R/35L PRB OPS LDG and TKOF of general/business aviation ACFT (turboprop ACFT or piston ACFT) RWY 17R/35L PRB OPS LDG and TKOF of general/business aviation ACFT with wingspan less than 14,5M except in OPS in IMC CAT I conditions. RWY 35L FST 90M and last 160M has grooving system implanted.

SBSP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
17L	1345	1345	1345	1195	NIL
35R	1345	1345	1345	1195	NIL
17R	1760	1883	1760	1660	NIL
35L	1760	1883	1760	1660	NIL

SBSP AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
17L	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 45 FT	NIL	NIL
35R	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 47 FT	NIL	NIL
17R	ALSAF CAT1 615 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/2.87° 66 FT	NIL	NIL
35L	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 61 FT	NIL	NIL

	RMK	

SBSV AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**SBSV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade Next to AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Bancos, na cidade. Correios: NIL Bank: Banks, in the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBSV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBSV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 Civil DLY 0631 - 1800 CAT 9 Civil DLY 1801 - 0630
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	5 Carros contraincêndio - CCI, 1 carro de resgate e salvamento, 2 ambulâncias tipo D. 5 Fire-fighting vehicles, 1 Rescue and Salvage Vehicle, 2 ambulances type D.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT C208 – Caravan - Peso 10 toneladas, acionamento TEL: (71) 3204-1212. Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários: Cenário 01 - Recurso Interno 05 Horas, Cenário 02 - Recurso Externo até 50km 24 Horas, Cenário 03 - Recurso Externo Especializado 72 Horas. Obs.: O tempo efetivo de remoção poderá variar em função das condições da aeronave, de sua posição na área de movimento, das condições meteorológicas e de outros fatores operacionais aplicáveis. Os prazos previstos poderão ser cumulativos, caso seja necessário o acionamento de recursos pertencentes a diferentes categorias. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of C208 Caravan aircraft - Weight 10 tons, contact TEL: +55 (71) 3204-1212. Definition of the maximum time the operator of the inoperable aircraft will have for its removal based on the necessary resources: Scenario 01 - Internal Resource 5 Hours, Scenario 02 - External Resource up to 50km 24 Hours, Scenario 03 - Specialized External Resource 72 Hours. Note: The effective removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position in the movement area, weather conditions and other applicable operational factors. The planned deadlines may be cumulative if it is necessary to activate resources belonging to different categories.
4	RMK RMK	NIL

SBSV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBSV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		1 PSN. 1-4 e 6-12 PSN 1-4 and 6-12		Concreto Concrete	PCR 620/R/A/W/T
		1 PSN 5		Concreto Concrete	PCR 760/R/A/W/T
		1 PSN 16-19		Concreto Concrete	PCR 660/R/A/W/T
		1 PSN 13-15		Concreto Concrete	PCR 770/R/A/W/T
		3		Concreto Concrete	PCR 570/R/A/W/T
		4		Concreto Concrete	PCR 140/R/B/W/T
		5		Concreto Concrete	PCR 140/R/B/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
		B	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
		C	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
		E	27 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
		F	33 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		G	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
		J1	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/B/X/T
		J2	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/B/X/T
		J3	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		J3	23 M	Concreto Concrete	PCR 770/R/A/W/T
		J4	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/B/X/T
		J4	NIL	Concreto Concrete	PCR 770/R/A/W/T
		K	37 M	Asfalto Asphalt	PCR 440/F/B/X/T
		L	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 540/F/B/X/T
		M BTN TWY L/M1	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 55/F/B/X/T
		M M	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 540/F/B/X/T
		M M2	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
		M M1	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 550/F/A/X/T
		N	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 540/F/B/X/T
		P	14 M	Asfalto Asphalt	PCR 110/F/B/X/T
		Q	16 M	Asfalto Asphalt	PCR 540/F/B/X/T
		R	16 M	Asfalto Asphalt	PCR 110/F/B/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	TWY D e L LTD para ACFT com envergadura MAX de 36M. TWY L BTN APRON 1 TWY M retirado devido obras de ampliação do terminal de passageiros. TWY J2 velocidade máxima 08KT TWY D and L LTD OPS ACFT with wingspan until 36M. TWY L BTN APRON 1 TWY M withdrawn due to expansion work at the passenger terminal. TWY J2 maximum speed 08KT			

**SBSV AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBSV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal marking at centerline and edge of taxiway, apron and access to the aircraft stands. Horizontal marking at aircraft parking position and guidelines at aircraft aprons.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista e decolagem. RWY 17/35: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto M2 e J4 (pista de táxi de pátio) Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D, E, F, G, K, L, N, P, Q e R. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, J2, J3 e K. Luzes de borda em todas as TWY, exceto M2 e J4 (pista de táxi de pátio). RWY 10/28: Horizontal marking at THR, edge, turnaround, touchdown and centerline runway designation. THR, End and edge runway LGT. RWY 17/35: Horizontal marking at THR, edge, turnaround, touchdown and centerline runway designation. THR, End and edge runway LGT. TWY: Horizontal marking for edge in all TWY, except for M2 and J4 (apron TWY). Horizontal marking for centerline in all TWY. Horizontal marking at holding position of taxiways at TWY A, B, C, D, E, F, G, K, L, N, P, Q and R. Horizontal marking of intermediary holding position on TWY A, J2, J3 and K. Edge LGT at all TWY, except for M2 and J4 (apron TWY).
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBSV AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBSV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBSV AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBSV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> Hours of service <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1 GR 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Fax, REDEMET e MET Radar. Fax, REDEMET and MET Radar.
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Salvador TWR, Salvador APP, Recife ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21)2174-7303 e (21)99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617.

SBSV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBSV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>	<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
10	078.45°	3003 x 45	RWY: PCR 870/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 125439.86S 0382006.08W Fim/End: 125421.06S 0381832.35W GUND: -11.0 M	THR: 9.4 M / 30.9 FT TDZ 9.4 M / 30.9 FT
28	258.44°	3003 x 45	RWY: PCR 870/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 125421.84S 0381836.25W Fim/End: 125440.64S 0382009.98W GUND: -11.0 M	THR: 19.3 M / 63.3 FT TDZ 19.3 M / 63.3 FT
17	143.85°	1518 x 45	RWY: PCR 540/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 125427.99S 0382037.45W GUND: -11 M	THR: 9 M / 28 FT TDZ: NIL
35	323.85°	1518 x 45	RWY: PCR 540/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 125507.92S 0382007.71W GUND: -11 M	THR: 11 M / 36 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
10	0%	NIL	300 x 200	3123 x 280	240 x 150	NIL	NIL
28	-0.69%	NIL	NIL	3123 x 280	240 x 150	NIL	NIL
17	+0.05%	NIL	NIL	1638 x 150	90 x 90	NIL	NIL
35	-0.46%	NIL	NIL	1638 x 150	90 x 90	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>
1	14
10	RESA provida pelo deslocamento da THR 28 em 120M.
28	RESA provida pelo deslocamento da THR 10 em 120M.
17	NIL
35	NIL

SBSV AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	2883	3303	2883	2763	NIL

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
28	2883	3003	2883	2763	NIL
17	1518	1518	1518	1518	NIL
35	1518	1518	1518	1518	NIL

SBSV AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 60 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 59 FT	NIL	NIL
17	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.5° 40 FT	NIL	NIL
35	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
10	120 M Vermelho Red LIH 60 M 2277 M Branco White LIH 60 M 606 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
28	120 M Vermelho Red LIH 60 M 2261 M Branco White LIH 60 M 622 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL
17	887 M Branco White LIH 60 M 631 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
35	962 M Branco White LIH 60 M 556 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBSV AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 125420S 0382019W HN

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBVTOB006	BUILDING	201558S 0401613W	52 M / NIL	NIL	NIL
SBVTOB007	ANTENNA	200954S 0401751W	472 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBVT AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBVT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 GR 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Português. Portuguese.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Vitória TWR, Vitória APP, Recife ACC

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Questions about using the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 and TF3: 926-403 and 926-404.

SBVT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBVT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6
02	352.06°	2058 x 45	RWY: PCR 780/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 201557.96S 0401642.44W GUND: -6 M		THR: 10 M / 33 FT TDZ 10 M / 33 FT
20	172.07°	2058 x 45	RWY: PCR 780/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 201451.68S 0401652.23W GUND: -6 M		THR: 6 M / 20 FT TDZ 6 M / 20 FT
06	031.86°	1750 x 45	RWY: PCR 580/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 201552.34S 0401728.16W GUND: -6 M		THR: 4 M / 13 FT TDZ 4 M / 13 FT
24	211.86°	1750 x 45	RWY: PCR 580/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 201503.99S 0401656.32W GUND: -6.1 M		THR: 3.9 M / 12.8 FT TDZ 4.0 M / 13.1 FT
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
02	NIL	NIL	NIL	2178 x 280	240 x 150	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL	2178 x 280	240 x 150	NIL	NIL
06	-0.01%	NIL	NIL	1870 x 280	90 x 90	NIL	NIL
24	+0.01%	NIL	NIL	1870 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
02	NIL						

<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>Remarks</i>
1	14
20	NIL
06	NIL
24	NIL

SBVT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBVT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	2058	2058	2058	2058	NIL
20	2058	2058	2058	2058	NIL
06	1750	1750	1750	1750	NIL
24	1750	1750	1750	1750	NIL

SBVT AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBVT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
02	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 54 FT	NIL	NIL
20	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo 66 FT	NIL	NIL
06	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.7° 50 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 46 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
02	1438 M Branco White LIM 30 M 620 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
20	1438 M Branco White LIM 30 M 620 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
06	1166 M Branco White LIM 60 M 584 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
24	1184 M Branco White LIM 60 M 566 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBVT AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBVT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC MAR_BCN 201535S 0401728W 201809S 0401836W HN