

**DATA DE EFETIVAÇÃO
EFFECTIVE DATE
14 MAY 2026**

**Inserir/Destruir
Insert/Destroy**

AIP

Índice/Summary

Parte/Part 1: GEN - Generalidade/General

Parte/Part 2: ENR - Rota/En-route

Parte/Part 3: AD - Aeródromos/Aerodromes

1. Insira ou substitua respectivamente as páginas anexas com a data de efetivação:

1. Insert or replace respectively the attached pages with effective date:

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
GEN 0.2 - 1	16 APR 2026	GEN 0.2 - 1	14 MAY 2026
GEN 0.2 - 2	16 APR 2026	GEN 0.2 - 2	14 MAY 2026
GEN 0.4 - 1	16 APR 2026	GEN 0.4 - 1	14 MAY 2026
GEN 0.4 - 2	16 APR 2026	GEN 0.4 - 2	14 MAY 2026
GEN 0.4 - 3	16 APR 2026	GEN 0.4 - 3	14 MAY 2026
GEN 0.4 - 4	16 APR 2026	GEN 0.4 - 4	14 MAY 2026
GEN 0.4 - 5	16 APR 2026	GEN 0.4 - 5	14 MAY 2026
GEN 0.4 - 6	16 APR 2026	GEN 0.4 - 6	14 MAY 2026
GEN 0.4 - 7	16 APR 2026	GEN 0.4 - 7	14 MAY 2026
GEN 0.4 - 8	16 APR 2026	GEN 0.4 - 8	14 MAY 2026
GEN 0.4 - 9	16 APR 2026	GEN 0.4 - 9	14 MAY 2026
GEN 0.4 - 10	16 APR 2026	GEN 0.4 - 10	14 MAY 2026
GEN 0.4 - 11	16 APR 2026	GEN 0.4 - 11	14 MAY 2026
GEN 0.4 - 12	16 APR 2026	GEN 0.4 - 12	14 MAY 2026
GEN 0.4 - 13	16 APR 2026	GEN 0.4 - 13	14 MAY 2026
GEN 0.4 - 14	16 APR 2026	GEN 0.4 - 14	14 MAY 2026
GEN 0.4 - 15	16 APR 2026	GEN 0.4 - 15	14 MAY 2026
GEN 0.4 - 16	16 APR 2026	GEN 0.4 - 16	14 MAY 2026
ENR 3.1 A685 - 1	19 FEB 2026	ENR 3.1 A685 - 1	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 25	16 APR 2026	ENR 5.1 - 25	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 26	16 APR 2026	ENR 5.1 - 26	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 41	16 APR 2026	ENR 5.1 - 41	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 42	16 APR 2026	ENR 5.1 - 42	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 43	16 APR 2026	ENR 5.1 - 43	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 44	16 APR 2026	ENR 5.1 - 44	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 49	19 MAR 2026	ENR 5.1 - 49	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 50	19 MAR 2026	ENR 5.1 - 50	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 55	16 APR 2026	ENR 5.1 - 55	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 56	16 APR 2026	ENR 5.1 - 56	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 57	16 APR 2026	ENR 5.1 - 57	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 58	16 APR 2026	ENR 5.1 - 58	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 59	16 APR 2026	ENR 5.1 - 59	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 60	16 APR 2026	ENR 5.1 - 60	14 MAY 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 5.1 - 61	16 APR 2026	ENR 5.1 - 61	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 62	16 APR 2026	ENR 5.1 - 62	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 63	16 APR 2026	ENR 5.1 - 63	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 64	16 APR 2026	ENR 5.1 - 64	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 65	16 APR 2026	ENR 5.1 - 65	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 66	16 APR 2026	ENR 5.1 - 66	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 67	16 APR 2026	ENR 5.1 - 67	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 68	16 APR 2026	ENR 5.1 - 68	14 MAY 2026
AD 2 SBAR - 3	16 APR 2026	AD 2 SBAR - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBAR - 4	16 APR 2026	AD 2 SBAR - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBAR - 5	16 APR 2026	AD 2 SBAR - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBAR - 6	16 APR 2026	AD 2 SBAR - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBBG - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBBG - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBBG - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBBG - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBBG - 5	16 APR 2026	AD 2 SBBG - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBBG - 6	16 APR 2026	AD 2 SBBG - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBBH - 3	25 DEC 2025	AD 2 SBBH - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBBH - 4	25 DEC 2025	AD 2 SBBH - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBBR - 5	28 NOV 2024	AD 2 SBBR - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBBR - 6	28 NOV 2024	AD 2 SBBR - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBBV - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBBV - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBBV - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBBV - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBBV - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBBV - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBBV - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBBV - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBBV - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBBV - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBBV - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBBV - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBCG - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBCG - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBCG - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBCG - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBCR - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBCR - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBCR - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBCR - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBCR - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBCR - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBCR - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBCR - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBCZ - 3	16 APR 2026	AD 2 SBCZ - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBCZ - 4	16 APR 2026	AD 2 SBCZ - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBCZ - 5	19 FEB 2026	AD 2 SBCZ - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBCZ - 6	19 FEB 2026	AD 2 SBCZ - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBCZ - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBCZ - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBCZ - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBCZ - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBCZ - 9	19 FEB 2026	AD 2 SBCZ - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBCZ - 10	19 FEB 2026	AD 2 SBCZ - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBCZ - 11	19 FEB 2026	AD 2 SBCZ - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBCZ - 12	19 FEB 2026	AD 2 SBCZ - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBCZ - 13	19 FEB 2026	AD 2 SBCZ - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBEG - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBEG - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBEG - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBEG - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBEG - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBEG - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBEG - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBEG - 8	14 MAY 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBEG - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBEG - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBEG - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBEG - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBEG - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBEG - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBEG - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBEG - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBEG - 13	19 MAR 2026	AD 2 SBEG - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBFI - 3	16 APR 2026	AD 2 SBFI - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBFI - 4	16 APR 2026	AD 2 SBFI - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBFI - 5	16 APR 2026	AD 2 SBFI - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBFI - 6	16 APR 2026	AD 2 SBFI - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBFL - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBFL - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBFL - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBFL - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBFL - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBFL - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBFL - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBFL - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBFL - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBFL - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBFL - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBFL - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBFL - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBFL - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBFL - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBFL - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBFZ - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBFZ - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBFZ - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBFZ - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBGL - 13	16 APR 2026	AD 2 SBGL - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBGL - 14	16 APR 2026	AD 2 SBGL - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 3	16 APR 2026	AD 2 SBGO - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 4	16 APR 2026	AD 2 SBGO - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 3	16 APR 2026	AD 2 SBGR - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 4	16 APR 2026	AD 2 SBGR - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 3	16 APR 2026	AD 2 SBJH - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 4	16 APR 2026	AD 2 SBJH - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 5	16 APR 2026	AD 2 SBJH - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 6	16 APR 2026	AD 2 SBJH - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBJP - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBJP - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBJP - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBJP - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBMO - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBMO - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBMO - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBMO - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBMO - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBMO - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBMO - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBMO - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBMO - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBMO - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBMO - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBMO - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBMO - 9	19 FEB 2026	AD 2 SBMO - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBMO - 10	19 FEB 2026	AD 2 SBMO - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBMO - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBMO - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBMO - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBMO - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBMO - 13	02 OCT 2025	AD 2 SBMO - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBMO - 14	02 OCT 2025	AD 2 SBMO - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBNF - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBNF - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBNF - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBNF - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBNF - 9	19 FEB 2026	AD 2 SBNF - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBNF - 10	19 FEB 2026	AD 2 SBNF - 10	14 MAY 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBNF - 11	25 DEC 2025	AD 2 SBNF - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBNF - 12	25 DEC 2025	AD 2 SBNF - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBNF - 13	25 DEC 2025	AD 2 SBNF - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBNF - 14	25 DEC 2025	AD 2 SBNF - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBPA - 3	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBPA - 4	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBPK - 3	16 APR 2026	AD 2 SBPK - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBPK - 4	16 APR 2026	AD 2 SBPK - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBPK - 5	16 APR 2026	AD 2 SBPK - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBPK - 6	16 APR 2026	AD 2 SBPK - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 3	19 FEB 2026	AD 2 SBPL - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 4	19 FEB 2026	AD 2 SBPL - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 5	19 FEB 2026	AD 2 SBPL - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 6	19 FEB 2026	AD 2 SBPL - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBPL - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBPL - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBPL - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBPL - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBPL - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBPP - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBPP - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBPP - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBPP - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBPP - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBPP - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBPP - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBPP - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBPV - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBPV - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBPV - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBPV - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBPV - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBPV - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBPV - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBPV - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBPV - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBPV - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBPV - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBPV - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBRB - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBRB - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBRB - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBRB - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBRB - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBRB - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBRB - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBRB - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBRF - 3	16 APR 2026	AD 2 SBRF - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBRF - 4	16 APR 2026	AD 2 SBRF - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBRF - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBRF - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBRF - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBRF - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBRF - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBRF - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBRF - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBRF - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBRJ - 5	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBRJ - 6	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBRP - 3	16 APR 2026	AD 2 SBRP - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBRP - 4	16 APR 2026	AD 2 SBRP - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBSG - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBSG - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBSG - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBSG - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBSJ - 9	16 APR 2026	AD 2 SBSJ - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBSJ - 10	16 APR 2026	AD 2 SBSJ - 10	14 MAY 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBSL - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBSL - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBSL - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBSL - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBSL - 7	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBSL - 8	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBSN - 3	16 APR 2026	AD 2 SBSN - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBSN - 4	16 APR 2026	AD 2 SBSN - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 13	16 APR 2026	AD 2 SBSP - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 14	16 APR 2026	AD 2 SBSP - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBSV - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBSV - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBSV - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBSV - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBSV - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBSV - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBTT - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBTT - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBTT - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBTT - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBVT - 3	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBVT - 4	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBVT - 5	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBVT - 6	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBVT - 9	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBVT - 10	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 10	14 MAY 2026
AD 2 SDSC - 3	19 MAR 2026	AD 2 SDSC - 3	14 MAY 2026
AD 2 SDSC - 4	19 MAR 2026	AD 2 SDSC - 4	14 MAY 2026
ENR 3.1 W31 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.1 W31 - 2	19 FEB 2026		
ENR 3.1 W31 - 3	19 FEB 2026		

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

GEN 0.2 REGISTRO DE EMENDAS AIP

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

<i>EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT</i>			
<i>NR/Ano</i>	<i>Data da Publicação</i>	<i>Data de Efetivação</i>	<i>Inserido por</i>
<i>NR/Year</i>	<i>Publication date</i>	<i>Effective Date</i>	<i>Inserted by</i>
A 01/2023	15 AUG 2023	05 OCT 2023	NIL
A 02/2023	28 SEP 2023	02 NOV 2023	NIL
A 03/2023	05 OCT 2023	30 NOV 2023	NIL
A 04/2023	23 NOV 2023	28 DEC 2023	NIL
A 05/2023	14 DEC 2023	28 DEC 2023	NIL
A 01/2024	21 DEC 2023	25 JAN 2024	NIL
A 02/2024	18 JAN 2024	22 FEB 2024	NIL
A 03/2024	25 JAN 2024	21 MAR 2024	NIL
A 04/2024	15 FEB 2024	21 MAR 2024	NIL
A 05/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	NIL
A 06/2024	14 MAR 2024	18 APR 2024	NIL
A 07/2024	21 MAR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 08/2024	18 APR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 09/2024	18 APR 2024	13 JUN 2024	NIL
A 10/2024	09 MAY 2024	13 JUN 2024	NIL
A 11/2024	16 MAY 2024	11 JUL 2024	NIL
A 12/2024	06 JUN 2024	11 JUL 2024	NIL
A 13/2024	13 JUN 2024	08 AUG 2024	NIL
A 14/2024	04 JUL 2024	08 AUG 2024	NIL
A 16/2024	01 AUG 2024	05 SEP 2024	NIL
A 17/2024	08 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 18/2024	29 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 19/2024	05 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 20/2024	26 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 21/2024	03 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 22/2024	24 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 23/2024	31 OCT 2024	26 DEC 2024	NIL
A 24/2024	21 NOV 2024	26 DEC 2024	NIL
A 01/2025	28 NOV 2024	23 JAN 2025	NIL
A 02/2025	19 DEC 2024	23 JAN 2025	NIL
A 03/2025	26 DEC 2024	20 FEB 2025	NIL
A 04/2025	16 JAN 2025	20 FEB 2025	NIL
A 05/2025	23 JAN 2025	20 MAR 2025	NIL
A 06/2025	13 FEB 2025	20 MAR 2025	NIL
A 07/2025	20 FEB 2025	17 APR 2025	NIL
A 08/2025	13 MAR 2025	17 APR 2025	NIL
A 09/2025	20 MAR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 10/2025	10 APR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 11/2025	17 APR 2025	12 JUN 2025	NIL
A 12/2025	08 MAY 2025	12 JUN 2025	NIL
A 13/2025	15 MAY 2025	10 JUL 2025	NIL
A 14/2025	05 JUN 2025	10 JUL 2025	NIL
A 15/2025	12 JUN 2025	07 AUG 2025	NIL
A 16/2025	03 JUL 2025	07 AUG 2025	NIL

<i>EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT</i>			
<i>NR/Ano</i>	<i>Data da Publicação</i>	<i>Data de Efetivação</i>	<i>Inserido por</i>
<i>NR/Year</i>	<i>Publication date</i>	<i>Effective Date</i>	<i>Inserted by</i>
A 17/2025	10 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 18/2025	31 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 19/2025	07 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 20/2025	28 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 21/2025	04 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 22/2025	25 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 23/2025	02 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 24/2025	23 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 25/2025	30 OCT 2025	25 DEC 2025	NIL
A 26/2025	20 NOV 2025	25 DEC 2025	NIL
A 01/2026	27 NOV 2025	22 JAN 2026	NIL
A 02/2026	18 DEC 2025	22 JAN 2026	NIL
A 03/2026	15 JAN 2026	19 FEB 2026	NIL
A 04/2026	22 JAN 2026	19 MAR 2026	NIL
A 05/2026	12 FEB 2026	19 MAR 2026	NIL
A 06/2026	19 FEB 2026	16 APR 2026	NIL
A 07/2026	12 MAR 2026	16 APR 2026	NIL
A 08/2026	19 MAR 2026	14 MAY 2026	NIL

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DAS PÁGINAS DA AIP/CHECKLIST OF AIP PAGES

GEN 0			GEN 2			GEN 3		
			1.6 - 3	25 DEC 2025		2.5 - 3	16 APR 2026	
0.1 - 1	17 APR 2025		1.7 - 1	30 NOV 2023		2.5 - 4	16 APR 2026	
0.1 - 2	17 APR 2025		1.7 - 2	30 NOV 2023		2.5 - 5	16 APR 2026	
0.1 - 3	17 APR 2025		1.7 - 3	28 DEC 2023		2.5 - 6	16 APR 2026	
0.1 - 4	17 APR 2025		1.7 - 4	28 DEC 2023		2.5 - 7	16 APR 2026	
0.2 - 1	14 MAY 2026		1.7 - 5	31 OCT 2024		2.6 - 1	20 MAR 2025	
0.2 - 2	14 MAY 2026		1.7 - 6	31 OCT 2024		2.6 - 2	20 MAR 2025	
0.3 - 1	22 JAN 2026		1.7 - 7	25 JAN 2024		2.6 - 3	20 MAR 2025	
0.3 - 2	22 JAN 2026		1.7 - 8	25 JAN 2024		2.6 - 4	20 MAR 2025	
0.3 - 3	19 FEB 2026		1.7 - 9	25 JAN 2024		2.6 - 5	20 MAR 2025	
0.3 - 4	19 FEB 2026		1.7 - 10	25 JAN 2024		2.6 - 6	20 MAR 2025	
0.3 - 5	19 FEB 2026		1.7 - 11	15 MAY 2025		2.6 - 7	20 MAR 2025	
0.3 - 6	19 FEB 2026		1.7 - 12	15 MAY 2025		2.7 - 1	05 OCT 2023	
0.3 - 7	19 MAR 2026							
0.3 - 8	19 MAR 2026							
0.3 - 9	19 MAR 2026		2.1 - 1	27 NOV 2025		3.1 - 1	02 OCT 2025	
0.3 - 10	19 MAR 2026		2.1 - 2	27 NOV 2025		3.1 - 2	02 OCT 2025	
0.3 - 11	19 MAR 2026		2.1 - 3	27 NOV 2025		3.1 - 3	20 FEB 2025	
0.3 - 12	19 MAR 2026		2.2 - 1	27 NOV 2025		3.1 - 4	20 FEB 2025	
0.3 - 13	19 MAR 2026		2.2 - 2	27 NOV 2025		3.1 - 5	19 MAR 2026	
0.4 - 1	14 MAY 2026		2.2 - 3	28 NOV 2024		3.2 - 1	23 JAN 2025	
0.4 - 2	14 MAY 2026		2.2 - 4	28 NOV 2024		3.2 - 2	23 JAN 2025	
0.4 - 3	14 MAY 2026		2.2 - 5	28 NOV 2024		3.2 - 3	23 JAN 2025	
0.4 - 4	14 MAY 2026		2.2 - 6	28 NOV 2024		3.2 - 4	23 JAN 2025	
0.4 - 5	14 MAY 2026		2.2 - 7	28 NOV 2024		3.2 - 5	22 JAN 2026	
0.4 - 6	14 MAY 2026		2.2 - 8	28 NOV 2024		3.2 - 6	22 JAN 2026	
0.4 - 7	14 MAY 2026		2.2 - 9	02 OCT 2025		3.2 - 7	22 JAN 2026	
0.4 - 8	14 MAY 2026		2.2 - 10	02 OCT 2025		3.2 - 8	22 JAN 2026	
0.4 - 9	14 MAY 2026		2.2 - 11	02 OCT 2025		3.3 - 1	05 OCT 2023	
0.4 - 10	14 MAY 2026		2.2 - 12	02 OCT 2025		3.3 - 2	05 OCT 2023	
0.4 - 11	14 MAY 2026		2.2 - 13	27 NOV 2025		3.4 - 1	05 OCT 2023	
0.4 - 12	14 MAY 2026		2.2 - 14	27 NOV 2025		3.4 - 2	05 OCT 2023	
0.4 - 13	14 MAY 2026		2.2 - 15	02 OCT 2025		3.4 - 3	05 OCT 2023	
0.4 - 14	14 MAY 2026		2.2 - 16	02 OCT 2025		3.5 - 1	02 OCT 2025	
0.4 - 15	14 MAY 2026		2.2 - 17	02 OCT 2025		3.5 - 2	02 OCT 2025	
0.4 - 16	14 MAY 2026		2.2 - 18	02 OCT 2025		3.5 - 3	02 OCT 2025	
0.5 - 1	05 OCT 2023		2.2 - 19	02 OCT 2025		3.5 - 4	02 OCT 2025	
0.6 - 1	25 DEC 2025		2.2 - 20	02 OCT 2025		3.5 - 5	02 OCT 2025	
0.6 - 2	25 DEC 2025		2.2 - 21	02 OCT 2025		3.5 - 6	02 OCT 2025	
0.6 - 3	25 DEC 2025		2.2 - 22	02 OCT 2025		3.5 - 7	19 MAR 2026	
0.6 - 4	25 DEC 2025		2.2 - 23	02 OCT 2025		3.5 - 8	19 MAR 2026	
0.6 - 5	19 MAR 2026		2.2 - 24	02 OCT 2025		3.5 - 9	16 APR 2026	
0.6 - 6	19 MAR 2026		2.3 - 1	23 JAN 2025		3.5 - 10	16 APR 2026	
0.6 - 7	25 DEC 2025		2.3 - 2	23 JAN 2025		3.5 - 11	16 APR 2026	
0.6 - 8	25 DEC 2025		2.3 - 3	23 JAN 2025		3.5 - 12	16 APR 2026	
			2.3 - 4	23 JAN 2025		3.5 - 13	19 MAR 2026	
			2.3 - 5	12 JUN 2025		3.5 - 14	19 MAR 2026	
			2.3 - 6	12 JUN 2025		3.5 - 15	19 MAR 2026	
			2.3 - 7	23 JAN 2025		3.5 - 16	19 MAR 2026	
			2.3 - 8	23 JAN 2025		3.5 - 17	19 MAR 2026	
			2.4 - 1	19 MAR 2026		3.5 - 18	19 MAR 2026	
			2.4 - 2	19 MAR 2026		3.5 - 19	19 MAR 2026	
			2.4 - 3	19 MAR 2026		3.5 - 20	19 MAR 2026	
			2.4 - 4	19 MAR 2026		3.5 - 21	19 MAR 2026	
			2.4 - 5	19 MAR 2026		3.5 - 22	19 MAR 2026	
			2.4 - 6	19 MAR 2026		3.5 - 23	19 MAR 2026	
			2.5 - 1	16 APR 2026		3.5 - 24	19 MAR 2026	
			2.5 - 2	16 APR 2026		3.5 - 25	16 APR 2026	
GEN 1								
1.1 - 1	05 OCT 2023							
1.1 - 2	05 OCT 2023							
1.2 - 1	05 OCT 2023							
1.2 - 2	05 OCT 2023							
1.2 - 3	05 OCT 2023							
1.2 - 4	05 OCT 2023							
1.3 - 1	13 JUN 2024							
1.4 - 1	05 OCT 2023							
1.5 - 1	13 JUN 2024							
1.6 - 1	05 OCT 2023							
1.6 - 2	05 OCT 2023							

3.5 - 26	16 APR 2026		4.1 - 6	05 OCT 2023		1.5 - 2	30 OCT 2025
3.5 - 27	16 APR 2026		4.1 - 7	05 OCT 2023		1.5 - 3	30 OCT 2025
3.5 - 28	16 APR 2026		4.1 - 8	05 OCT 2023		1.5 - 4	30 OCT 2025
3.5 - 29	16 APR 2026		4.1 - 9	05 OCT 2023		1.5 - 5	21 MAR 2024
3.5 - 30	16 APR 2026		4.1 - 10	05 OCT 2023		1.6 - 1	19 MAR 2026
3.5 - 31	16 APR 2026		4.2 - 1	15 MAY 2025		1.6 - 2	19 MAR 2026
3.5 - 32	16 APR 2026		4.2 - 2	15 MAY 2025		1.6 - 3	19 MAR 2026
3.5 - 33	16 APR 2026		4.2 - 3	15 MAY 2025		1.7 - 1	30 OCT 2025
3.5 - 34	16 APR 2026		4.2 - 4	15 MAY 2025		1.7 - 2	30 OCT 2025
3.5 - 35	16 APR 2026		4.2 - 5	02 OCT 2025		1.8 - 1	25 DEC 2025
3.5 - 36	16 APR 2026		4.2 - 6	02 OCT 2025		1.8 - 2	25 DEC 2025
3.5 - 37	16 APR 2026		4.2 - 7	02 OCT 2025		1.8 - 3	19 MAR 2026
3.5 - 38	16 APR 2026		4.2 - 8	02 OCT 2025		1.8 - 4	19 MAR 2026
3.5 - 39	16 APR 2026		4.2 - 9	19 MAR 2026		1.8 - 5	25 DEC 2025
3.5 - 40	16 APR 2026		4.2 - 10	19 MAR 2026		1.8 - 6	25 DEC 2025
3.5 - 41	16 APR 2026		4.2 - 11	19 MAR 2026		1.8 - 7	25 DEC 2025
3.5 - 42	16 APR 2026		4.2 - 12	19 MAR 2026		1.8 - 8	25 DEC 2025
3.5 - 43	16 APR 2026		4.2 - 13	19 MAR 2026		1.9 - 1	30 OCT 2025
3.5 - 44	16 APR 2026		4.2 - 14	19 MAR 2026		1.9 - 2	30 OCT 2025
3.5 - 45	16 APR 2026					1.9 - 3	25 DEC 2025
3.5 - 46	16 APR 2026	ENR 0				1.10 - 1	05 OCT 2023
3.5 - 47	16 APR 2026		0.6 - 1	25 DEC 2025		1.10 - 2	05 OCT 2023
3.5 - 48	16 APR 2026		0.6 - 2	25 DEC 2025		1.10 - 3	20 FEB 2025
3.5 - 49	16 APR 2026		0.6 - 3	25 DEC 2025		1.10 - 4	20 FEB 2025
3.5 - 50	16 APR 2026		0.6 - 4	25 DEC 2025		1.10 - 5	30 OCT 2025
3.5 - 51	16 APR 2026		0.6 - 5	19 MAR 2026		1.10 - 6	30 OCT 2025
3.5 - 52	16 APR 2026		0.6 - 6	19 MAR 2026		1.10 - 7	20 FEB 2025
3.5 - 53	16 APR 2026		0.6 - 7	19 MAR 2026		1.10 - 8	20 FEB 2025
3.5 - 54	16 APR 2026		0.6 - 8	19 MAR 2026		1.10 - 9	20 FEB 2025
3.5 - 55	16 APR 2026		0.6 - 9	19 MAR 2026		1.10 - 10	20 FEB 2025
3.5 - 56	16 APR 2026		0.6 - 10	19 MAR 2026		1.10 - 11	30 OCT 2025
3.5 - 57	16 APR 2026		0.6 - 11	19 MAR 2026		1.10 - 12	30 OCT 2025
3.5 - 58	16 APR 2026		0.6 - 12	19 MAR 2026		1.11 - 1	31 OCT 2024
3.5 - 59	16 APR 2026		0.6 - 13	19 MAR 2026		1.12 - 1	30 OCT 2025
3.5 - 60	16 APR 2026		0.6 - 14	19 MAR 2026		1.12 - 2	30 OCT 2025
3.5 - 61	16 APR 2026		0.6 - 15	19 MAR 2026		1.12 - 3	05 SEPT 2024
3.5 - 62	16 APR 2026		0.6 - 16	19 MAR 2026		1.12 - 4	05 SEPT 2024
3.5 - 63	16 APR 2026		0.6 - 17	19 MAR 2026		1.12 - 5	30 OCT 2025
3.5 - 64	16 APR 2026		0.6 - 18	19 MAR 2026		1.12 - 6	30 OCT 2025
3.5 - 65	27 NOV 2025		0.6 - 19	19 MAR 2026		1.13 - 1	30 OCT 2025
3.6 - 1	23 JAN 2025		0.6 - 20	19 MAR 2026		1.14 - 1	26 DEC 2024
3.6 - 2	23 JAN 2025		0.6 - 21	19 MAR 2026		1.14 - 2	26 DEC 2024
3.6 - 3	31 OCT 2024		0.6 - 22	19 MAR 2026		1.14 - 3	05 OCT 2023
3.6 - 4	31 OCT 2024					1.14 - 4	05 OCT 2023
3.6 - 5	31 OCT 2024	ENR 1				1.14 - 5	21 MAR 2024
3.6 - 6	31 OCT 2024		1.1 - 1	30 OCT 2025		1.14 - 6	21 MAR 2024
3.6 - 7	31 OCT 2024		1.1 - 2	30 OCT 2025		1.14 - 7	30 OCT 2025
3.6 - 8	31 OCT 2024		1.1 - 3	30 OCT 2025			
3.6 - 9	05 SEPT 2024		1.1 - 4	30 OCT 2025	ENR 2		
3.6 - 10	05 SEPT 2024		1.1 - 5	19 FEB 2026		2.1 - 1	19 MAR 2026
3.6 - 11	05 SEPT 2024		1.2 - 1	05 OCT 2023		2.1 - 2	19 MAR 2026
3.6 - 12	05 SEPT 2024		1.2 - 2	05 OCT 2023		2.1 - 3	19 MAR 2026
3.6 - 13	05 SEPT 2024		1.3 - 1	30 NOV 2023		2.1 - 4	19 MAR 2026
			1.3 - 2	30 NOV 2023		2.1 - 5	19 MAR 2026
GEN 4			1.4 - 1	30 OCT 2025		2.1 - 6	19 MAR 2026
4.1 - 1	05 OCT 2023		1.4 - 2	30 OCT 2025		2.1 - 7	19 MAR 2026
4.1 - 2	05 OCT 2023		1.4 - 3	30 OCT 2025		2.1 - 8	19 MAR 2026
4.1 - 3	05 OCT 2023		1.4 - 4	30 OCT 2025		2.1 - 9	19 MAR 2026
4.1 - 4	05 OCT 2023		1.4 - 5	05 OCT 2023		2.1 - 10	19 MAR 2026
4.1 - 5	05 OCT 2023		1.5 - 1	30 OCT 2025		2.1 - 11	30 OCT 2025

2.1 - 12	30 OCT 2025	2.1 - 72	22 JAN 2026	2.2 - 2	30 OCT 2025
2.1 - 13	30 OCT 2025	2.1 - 73	16 APR 2026	2.2 - 3	30 OCT 2025
2.1 - 14	30 OCT 2025	2.1 - 74	16 APR 2026	2.2 - 4	30 OCT 2025
2.1 - 15	25 DEC 2025	2.1 - 75	22 JAN 2026	2.2 - 5	25 DEC 2025
2.1 - 16	25 DEC 2025	2.1 - 76	22 JAN 2026	2.2 - 6	25 DEC 2025
2.1 - 17	27 NOV 2025	2.1 - 77	22 JAN 2026	2.2 - 7	25 DEC 2025
2.1 - 18	27 NOV 2025	2.1 - 78	22 JAN 2026	2.2 - 8	25 DEC 2025
2.1 - 19	27 NOV 2025	2.1 - 79	16 APR 2026	2.2 - 9	25 DEC 2025
2.1 - 20	27 NOV 2025	2.1 - 80	16 APR 2026	2.2 - 10	25 DEC 2025
2.1 - 21	30 OCT 2025	2.1 - 81	22 JAN 2026	2.2 - 11	16 APR 2026
2.1 - 22	30 OCT 2025	2.1 - 82	22 JAN 2026	2.2 - 12	16 APR 2026
2.1 - 23	27 NOV 2025	2.1 - 83	22 JAN 2026	2.2 - 13	16 APR 2026
2.1 - 24	27 NOV 2025	2.1 - 84	22 JAN 2026	2.2 - 14	16 APR 2026
2.1 - 25	19 MAR 2026	2.1 - 85	22 JAN 2026	2.2 - 15	16 APR 2026
2.1 - 26	19 MAR 2026	2.1 - 86	22 JAN 2026	2.2 - 16	16 APR 2026
2.1 - 27	19 MAR 2026	2.1 - 87	22 JAN 2026	2.2 - 17	16 APR 2026
2.1 - 28	19 MAR 2026	2.1 - 88	22 JAN 2026	2.2 - 18	16 APR 2026
2.1 - 29	22 JAN 2026	2.1 - 89	22 JAN 2026	2.2 - 19	16 APR 2026
2.1 - 30	22 JAN 2026	2.1 - 90	22 JAN 2026	2.2 - 20	16 APR 2026
2.1 - 31	19 MAR 2026	2.1 - 91	22 JAN 2026	2.2 - 21	16 APR 2026
2.1 - 32	19 MAR 2026	2.1 - 92	22 JAN 2026	2.2 - 22	16 APR 2026
2.1 - 33	19 MAR 2026	2.1 - 93	22 JAN 2026	2.2 - 23	16 APR 2026
2.1 - 34	19 MAR 2026	2.1 - 94	22 JAN 2026	2.2 - 24	16 APR 2026
2.1 - 35	22 JAN 2026	2.1 - 95	22 JAN 2026	2.2 - 25	16 APR 2026
2.1 - 36	22 JAN 2026	2.1 - 96	22 JAN 2026	2.2 - 26	16 APR 2026
2.1 - 37	22 JAN 2026	2.1 - 97	22 JAN 2026	2.2 - 27	16 APR 2026
2.1 - 38	22 JAN 2026	2.1 - 98	22 JAN 2026	2.2 - 28	16 APR 2026
2.1 - 39	22 JAN 2026	2.1 - 99	19 MAR 2026	2.2 - 29	16 APR 2026
2.1 - 40	22 JAN 2026	2.1 - 100	19 MAR 2026	2.2 - 30	16 APR 2026
2.1 - 41	22 JAN 2026	2.1 - 101	19 MAR 2026	2.2 - 31	16 APR 2026
2.1 - 42	22 JAN 2026	2.1 - 102	19 MAR 2026	2.2 - 32	16 APR 2026
2.1 - 43	22 JAN 2026	2.1 - 103	19 MAR 2026	2.2 - 33	16 APR 2026
2.1 - 44	22 JAN 2026	2.1 - 104	19 MAR 2026	2.2 - 34	16 APR 2026
2.1 - 45	22 JAN 2026	2.1 - 105	19 MAR 2026	2.2 - 35	16 APR 2026
2.1 - 46	22 JAN 2026	2.1 - 106	19 MAR 2026	2.2 - 36	16 APR 2026
2.1 - 47	22 JAN 2026	2.1 - 107	22 JAN 2026	2.2 - 37	16 APR 2026
2.1 - 48	22 JAN 2026	2.1 - 108	22 JAN 2026	2.2 - 38	16 APR 2026
2.1 - 49	22 JAN 2026	2.1 - 109	22 JAN 2026	2.2 - 39	16 APR 2026
2.1 - 50	22 JAN 2026	2.1 - 110	22 JAN 2026	2.2 - 40	16 APR 2026
2.1 - 51	22 JAN 2026	2.1 - 111	22 JAN 2026	2.2 - 41	16 APR 2026
2.1 - 52	22 JAN 2026	2.1 - 112	22 JAN 2026	2.2 - 42	16 APR 2026
2.1 - 53	22 JAN 2026	2.1 - 113	22 JAN 2026	2.2 - 43	16 APR 2026
2.1 - 54	22 JAN 2026	2.1 - 114	22 JAN 2026	2.2 - 44	16 APR 2026
2.1 - 55	19 MAR 2026	2.1 - 115	19 FEB 2026	2.2 - 45	16 APR 2026
2.1 - 56	19 MAR 2026	2.1 - 116	19 FEB 2026	2.2 - 46	16 APR 2026
2.1 - 57	22 JAN 2026	2.1 - 117	19 MAR 2026		
2.1 - 58	22 JAN 2026	2.1 - 118	19 MAR 2026	ENR 3	
2.1 - 59	22 JAN 2026	2.1 - 119	22 JAN 2026	3.1 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 60	22 JAN 2026	2.1 - 120	22 JAN 2026	3.1 A301 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 61	22 JAN 2026	2.1 - 121	22 JAN 2026	3.1 A301 - 2	19 FEB 2026
2.1 - 62	22 JAN 2026	2.1 - 122	22 JAN 2026	3.1 A305 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 63	22 JAN 2026	2.1 - 123	19 MAR 2026	3.1 A307 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 64	22 JAN 2026	2.1 - 124	19 MAR 2026	3.1 A309 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 65	22 JAN 2026	2.1 - 125	19 MAR 2026	3.1 A309 - 2	19 FEB 2026
2.1 - 66	22 JAN 2026	2.1 - 126	19 MAR 2026	3.1 A310 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 67	22 JAN 2026	2.1 - 127	22 JAN 2026	3.1 A311 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 68	22 JAN 2026	2.1 - 128	22 JAN 2026	3.1 A314 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 69	22 JAN 2026	2.1 - 129	22 JAN 2026	3.1 A430 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 70	22 JAN 2026	2.1 - 130	22 JAN 2026	3.1 A430 - 2	19 FEB 2026
2.1 - 71	22 JAN 2026	2.2 - 1	30 OCT 2025	3.1 A430 - 3	19 FEB 2026

3.1 A430 - 4	19 FEB 2026	3.2 KZ139 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 2	19 FEB 2026
3.1 A566 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ140 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 3	19 FEB 2026
3.1 A685 - 1	14 MAY 2026	3.2 KZ141 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 1	19 MAR 2026
3.1 B623 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ142 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 2	19 MAR 2026
3.1 B681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ143 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 3	19 FEB 2026
3.1 B688 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ150 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 4	19 FEB 2026
3.1 G678 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ151 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 5	19 FEB 2026
3.1 G678 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ152 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 6	19 FEB 2026
3.1 G680 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ153 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 7	19 MAR 2026
3.1 R563 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ155 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 1	19 FEB 2026
3.1 R563 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ157 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 2	19 FEB 2026
3.1 UA555 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ159 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 3	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 1	19 MAR 2026	3.2 KZ161 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 4	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 2	19 MAR 2026	3.2 KZ163 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 5	19 FEB 2026
3.1 UB681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ164 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 6	19 FEB 2026
3.1 UG449 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ165 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 7	19 FEB 2026
3.1 W18 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ171 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 1	19 FEB 2026
3.1 W22 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ181 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 2	19 FEB 2026
3.1 W25 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ182 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 3	19 FEB 2026
3.1 W29 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ183 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 1	19 FEB 2026
3.1 W29 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ184 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 2	19 FEB 2026
3.1 W34 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ185 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 3	19 FEB 2026
3.1 W34 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ186 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 1	19 FEB 2026
3.1 W40 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ187 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 2	19 FEB 2026
3.1 W41 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ188 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 3	19 FEB 2026
3.1 W44 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ189 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 4	19 FEB 2026
3.1 W46 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ190 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 5	19 FEB 2026
3.1 W48 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ500 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 6	19 FEB 2026
3.1 W48 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ600 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 3	19 FEB 2026	3.2 M653 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 2	19 FEB 2026
3.1 W48 - 4	19 FEB 2026	3.2 M778 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 5	19 FEB 2026	3.2 N785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 2	19 FEB 2026
3.2 - 1	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 3	19 FEB 2026
3.2 - 2	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 1	19 FEB 2026
3.2 - 3	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ123 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ125 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ127 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ128 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ129 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 8	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ130 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 9	19 FEB 2026	3.2 UL531 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 10	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ133 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ134 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ136 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL300 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ138 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL300 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 6	19 FEB 2026
3.2 KZ138 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 7	19 FEB 2026

3.2 UM799 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 5	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 6	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 7	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 8	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 9	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 10	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ171 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 11	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 12	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ104 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ11 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 13	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 3	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 4	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 7	16 APR 2026	3.2 UZ22 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 8	16 APR 2026	3.2 UZ23 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 9	19 FEB 2026
3.2 UP525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 1	19 MAR 2026
3.2 UP525 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ141 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 2	19 MAR 2026
3.2 UP527 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 3	19 MAR 2026
3.2 UP527 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ26 - 1	19 FEB 2026
3.2 UP527 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ26 - 2	19 FEB 2026
3.2 UP527 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ26 - 3	19 FEB 2026
3.2 UP527 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ26 - 4	19 FEB 2026

3.2 UZ65 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 9	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ85 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ86 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 5	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 6	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 7	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z23 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z23 - 2	19 FEB 2026

3.2 Z24 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z24 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z26 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z54 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 5	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z54 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 6	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z54 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z55 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z55 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z55 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z87 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 9	19 FEB 2026	3.2 Z56 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 10	19 FEB 2026	3.2 Z56 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z56 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z59 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 1	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 2	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 3	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 3	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 4	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 4	19 MAR 2026	3.2 Z65 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 5	02 OCT 2025
3.2 Z42 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 6	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 7	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 8	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 9	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 10	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 11	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 5	19 FEB 2026	3.5 - 12	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 6	19 FEB 2026	3.5 - 13	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 7	19 FEB 2026	3.5 - 14	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 8	19 FEB 2026	3.5 - 15	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 16	30 OCT 2025
3.2 Z47 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 17	02 OCT 2025
3.2 Z47 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 18	02 OCT 2025
3.2 Z47 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 2	19 FEB 2026	3.6 - 1	30 OCT 2025
3.2 Z47 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 3	19 FEB 2026		
3.2 Z47 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 4	19 FEB 2026	ENR 4	
3.2 Z47 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 5	19 FEB 2026	4.1 - 1	16 APR 2026
3.2 Z47 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 1	19 FEB 2026	4.1 - 2	16 APR 2026
3.2 Z48 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 2	19 FEB 2026	4.1 - 3	16 APR 2026

4.1 - 4	16 APR 2026		4.4 - 46	19 MAR 2026		5.1 - 28	16 APR 2026
4.1 - 5	16 APR 2026		4.4 - 47	19 MAR 2026		5.1 - 29	16 APR 2026
4.1 - 6	16 APR 2026		4.4 - 48	19 MAR 2026		5.1 - 30	16 APR 2026
4.1 - 7	16 APR 2026		4.4 - 49	19 MAR 2026		5.1 - 31	16 APR 2026
4.1 - 8	16 APR 2026		4.4 - 50	19 MAR 2026		5.1 - 32	16 APR 2026
4.1 - 9	19 MAR 2026		4.5 - 1	27 NOV 2025		5.1 - 33	16 APR 2026
4.1 - 10	19 MAR 2026		4.5 - 2	27 NOV 2025		5.1 - 34	16 APR 2026
4.1 - 11	19 MAR 2026		4.5 - 3	19 MAR 2026		5.1 - 35	16 APR 2026
4.1 - 12	19 MAR 2026		4.5 - 4	19 MAR 2026		5.1 - 36	16 APR 2026
4.1 - 13	16 APR 2026		4.5 - 5	19 MAR 2026		5.1 - 37	16 APR 2026
4.1 - 14	16 APR 2026		4.5 - 6	19 MAR 2026		5.1 - 38	16 APR 2026
4.1 - 15	19 MAR 2026		4.5 - 7	19 MAR 2026		5.1 - 39	16 APR 2026
4.1 - 16	19 MAR 2026		4.5 - 8	19 MAR 2026		5.1 - 40	16 APR 2026
4.2 - 1	30 OCT 2025		4.5 - 9	19 MAR 2026		5.1 - 41	14 MAY 2026
4.3 - 1	30 OCT 2025		4.5 - 10	19 MAR 2026		5.1 - 42	14 MAY 2026
4.4 - 1	19 MAR 2026		4.5 - 11	19 MAR 2026		5.1 - 43	14 MAY 2026
4.4 - 2	19 MAR 2026		4.5 - 12	19 MAR 2026		5.1 - 44	14 MAY 2026
4.4 - 3	19 MAR 2026		4.5 - 13	19 MAR 2026		5.1 - 45	19 MAR 2026
4.4 - 4	19 MAR 2026		4.5 - 14	19 MAR 2026		5.1 - 46	19 MAR 2026
4.4 - 5	25 DEC 2025		4.5 - 15	19 MAR 2026		5.1 - 47	19 MAR 2026
4.4 - 6	25 DEC 2025		4.5 - 16	19 MAR 2026		5.1 - 48	19 MAR 2026
4.4 - 7	25 DEC 2025		4.5 - 17	19 MAR 2026		5.1 - 49	14 MAY 2026
4.4 - 8	25 DEC 2025		4.5 - 18	19 MAR 2026		5.1 - 50	14 MAY 2026
4.4 - 9	19 MAR 2026		4.5 - 19	19 MAR 2026		5.1 - 51	19 MAR 2026
4.4 - 10	19 MAR 2026		4.5 - 20	19 MAR 2026		5.1 - 52	19 MAR 2026
4.4 - 11	25 DEC 2025		4.5 - 21	19 MAR 2026		5.1 - 53	19 MAR 2026
4.4 - 12	25 DEC 2025		4.5 - 22	19 MAR 2026		5.1 - 54	19 MAR 2026
4.4 - 13	25 DEC 2025		4.5 - 23	19 MAR 2026		5.1 - 55	14 MAY 2026
4.4 - 14	25 DEC 2025		4.5 - 24	19 MAR 2026		5.1 - 56	14 MAY 2026
4.4 - 15	25 DEC 2025		4.5 - 25	19 MAR 2026		5.1 - 57	14 MAY 2026
4.4 - 16	25 DEC 2025		4.5 - 26	19 MAR 2026		5.1 - 58	14 MAY 2026
4.4 - 17	25 DEC 2025					5.1 - 59	14 MAY 2026
4.4 - 18	25 DEC 2025	ENR 5				5.1 - 60	14 MAY 2026
4.4 - 19	19 MAR 2026		5.1 - 1	19 FEB 2026		5.1 - 61	14 MAY 2026
4.4 - 20	19 MAR 2026		5.1 - 2	19 FEB 2026		5.1 - 62	14 MAY 2026
4.4 - 21	25 DEC 2025		5.1 - 3	19 FEB 2026		5.1 - 63	14 MAY 2026
4.4 - 22	25 DEC 2025		5.1 - 4	19 FEB 2026		5.1 - 64	14 MAY 2026
4.4 - 23	19 MAR 2026		5.1 - 5	19 MAR 2026		5.1 - 65	14 MAY 2026
4.4 - 24	19 MAR 2026		5.1 - 6	19 MAR 2026		5.1 - 66	14 MAY 2026
4.4 - 25	02 OCT 2025		5.1 - 7	16 APR 2026		5.1 - 67	14 MAY 2026
4.4 - 26	02 OCT 2025		5.1 - 8	16 APR 2026		5.1 - 68	14 MAY 2026
4.4 - 27	19 MAR 2026		5.1 - 9	16 APR 2026		5.2 - 1	31 OCT 2024
4.4 - 28	19 MAR 2026		5.1 - 10	16 APR 2026		5.2 - 2	31 OCT 2024
4.4 - 29	19 MAR 2026		5.1 - 11	16 APR 2026		5.3 - 1	30 OCT 2025
4.4 - 30	19 MAR 2026		5.1 - 12	16 APR 2026		5.4 - 1	31 OCT 2024
4.4 - 31	02 OCT 2025		5.1 - 13	16 APR 2026		5.5 - 1	30 OCT 2025
4.4 - 32	02 OCT 2025		5.1 - 14	16 APR 2026		5.6 - 1	30 OCT 2025
4.4 - 33	02 OCT 2025		5.1 - 15	16 APR 2026			
4.4 - 34	02 OCT 2025		5.1 - 16	16 APR 2026	ENR 6		
4.4 - 35	02 OCT 2025		5.1 - 17	16 APR 2026		ENR 6 - 1	26 DEC 2024
4.4 - 36	02 OCT 2025		5.1 - 18	16 APR 2026		ENR 6 - 2	26 DEC 2024
4.4 - 37	19 MAR 2026		5.1 - 19	16 APR 2026		ENR 6 - 3	16 APR 2026
4.4 - 38	19 MAR 2026		5.1 - 20	16 APR 2026		ENR 6 - 5	19 MAR 2026
4.4 - 39	19 MAR 2026		5.1 - 21	16 APR 2026		ENR 6 - 7	16 APR 2026
4.4 - 40	19 MAR 2026		5.1 - 22	16 APR 2026		ENR 6 - 9	19 MAR 2026
4.4 - 41	19 MAR 2026		5.1 - 23	16 APR 2026		ENR 6 - 11	16 APR 2026
4.4 - 42	19 MAR 2026		5.1 - 24	16 APR 2026		ENR 6 - 13	16 APR 2026
4.4 - 43	19 MAR 2026		5.1 - 25	14 MAY 2026		ENR 6 - 15	16 APR 2026
4.4 - 44	19 MAR 2026		5.1 - 26	14 MAY 2026		ENR 6 - 17	19 MAR 2026
4.4 - 45	19 MAR 2026		5.1 - 27	16 APR 2026		ENR 6 - 19	19 MAR 2026

	ENR 6 - 21	16 APR 2026	1.3 - 34	16 APR 2026	1.3 - 94	16 APR 2026
	ENR 6 - 23	16 APR 2026	1.3 - 35	16 APR 2026	1.3 - 95	16 APR 2026
	ENR 6 - 25	16 APR 2026	1.3 - 36	16 APR 2026	1.3 - 96	16 APR 2026
	ENR 6 - 27	19 MAR 2026	1.3 - 37	16 APR 2026	1.3 - 97	16 APR 2026
	ENR 6 - 29	16 APR 2026	1.3 - 38	16 APR 2026	1.3 - 98	16 APR 2026
	ENR 6 - 31	16 APR 2026	1.3 - 39	16 APR 2026	1.3 - 99	16 APR 2026
	ENR 6 - 33	16 APR 2026	1.3 - 40	16 APR 2026	1.3 - 100	16 APR 2026
	ENR 6 - 35	19 MAR 2026	1.3 - 41	16 APR 2026	1.3 - 101	16 APR 2026
	ENR 6 - 37	16 APR 2026	1.3 - 42	16 APR 2026	1.3 - 102	16 APR 2026
AD 0			1.3 - 43	16 APR 2026	1.3 - 103	16 APR 2026
			1.3 - 44	16 APR 2026	1.3 - 104	16 APR 2026
	0.6 - 1	25 DEC 2025	1.3 - 45	16 APR 2026	1.3 - 105	16 APR 2026
	0.6 - 2	25 DEC 2025	1.3 - 46	16 APR 2026	1.3 - 106	16 APR 2026
	0.6 - 3	17 APR 2025	1.3 - 47	16 APR 2026	1.3 - 107	16 APR 2026
			1.3 - 48	16 APR 2026	1.3 - 108	16 APR 2026
AD 1			1.3 - 49	16 APR 2026	1.3 - 109	16 APR 2026
	1.1 - 1	18 APR 2024	1.3 - 50	16 APR 2026	1.3 - 110	16 APR 2026
	1.1 - 2	18 APR 2024	1.3 - 51	16 APR 2026	1.3 - 111	16 APR 2026
	1.1 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 52	16 APR 2026	1.3 - 112	16 APR 2026
	1.1 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 53	16 APR 2026	1.3 - 113	16 APR 2026
	1.1 - 5	05 OCT 2023	1.3 - 54	16 APR 2026	1.3 - 114	16 APR 2026
	1.2 - 1	05 OCT 2023	1.3 - 55	16 APR 2026	1.3 - 115	16 APR 2026
	1.2 - 2	05 OCT 2023	1.3 - 56	16 APR 2026	1.3 - 116	16 APR 2026
	1.2 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 57	16 APR 2026	1.3 - 117	16 APR 2026
	1.2 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 58	16 APR 2026	1.3 - 118	16 APR 2026
	1.2 - 5	20 FEB 2025	1.3 - 59	16 APR 2026	1.3 - 119	16 APR 2026
	1.2 - 6	20 FEB 2025	1.3 - 60	16 APR 2026	1.3 - 120	16 APR 2026
	1.3 - 1	19 MAR 2026	1.3 - 61	16 APR 2026	1.3 - 121	16 APR 2026
	1.3 - 2	19 MAR 2026	1.3 - 62	16 APR 2026	1.3 - 122	16 APR 2026
	1.3 - 3	16 APR 2026	1.3 - 63	16 APR 2026	1.3 - 123	16 APR 2026
	1.3 - 4	16 APR 2026	1.3 - 64	16 APR 2026	1.3 - 124	16 APR 2026
	1.3 - 5	16 APR 2026	1.3 - 65	16 APR 2026	1.3 - 125	16 APR 2026
	1.3 - 6	16 APR 2026	1.3 - 66	16 APR 2026	1.3 - 126	16 APR 2026
	1.3 - 7	16 APR 2026	1.3 - 67	16 APR 2026	1.3 - 127	16 APR 2026
	1.3 - 8	16 APR 2026	1.3 - 68	16 APR 2026	1.3 - 128	16 APR 2026
	1.3 - 9	16 APR 2026	1.3 - 69	16 APR 2026	1.3 - 129	16 APR 2026
	1.3 - 10	16 APR 2026	1.3 - 70	16 APR 2026	1.3 - 130	16 APR 2026
	1.3 - 11	16 APR 2026	1.3 - 71	16 APR 2026	1.3 - 131	16 APR 2026
	1.3 - 12	16 APR 2026	1.3 - 72	16 APR 2026	1.3 - 132	16 APR 2026
	1.3 - 13	16 APR 2026	1.3 - 73	16 APR 2026	1.3 - 133	16 APR 2026
	1.3 - 14	16 APR 2026	1.3 - 74	16 APR 2026	1.3 - 134	16 APR 2026
	1.3 - 15	16 APR 2026	1.3 - 75	16 APR 2026	1.3 - 135	16 APR 2026
	1.3 - 16	16 APR 2026	1.3 - 76	16 APR 2026	1.3 - 136	16 APR 2026
	1.3 - 17	16 APR 2026	1.3 - 77	16 APR 2026	1.3 - 137	16 APR 2026
	1.3 - 18	16 APR 2026	1.3 - 78	16 APR 2026	1.3 - 138	16 APR 2026
	1.3 - 19	16 APR 2026	1.3 - 79	16 APR 2026	1.3 - 139	16 APR 2026
	1.3 - 20	16 APR 2026	1.3 - 80	16 APR 2026	1.3 - 140	16 APR 2026
	1.3 - 21	16 APR 2026	1.3 - 81	16 APR 2026	1.3 - 141	16 APR 2026
	1.3 - 22	16 APR 2026	1.3 - 82	16 APR 2026	1.3 - 142	16 APR 2026
	1.3 - 23	16 APR 2026	1.3 - 83	16 APR 2026	1.3 - 143	16 APR 2026
	1.3 - 24	16 APR 2026	1.3 - 84	16 APR 2026	1.3 - 144	16 APR 2026
	1.3 - 25	16 APR 2026	1.3 - 85	16 APR 2026	1.3 - 145	16 APR 2026
	1.3 - 26	16 APR 2026	1.3 - 86	16 APR 2026	1.3 - 146	16 APR 2026
	1.3 - 27	16 APR 2026	1.3 - 87	16 APR 2026	1.3 - 147	16 APR 2026
	1.3 - 28	16 APR 2026	1.3 - 88	16 APR 2026	1.3 - 148	16 APR 2026
	1.3 - 29	16 APR 2026	1.3 - 89	16 APR 2026	1.3 - 149	16 APR 2026
	1.3 - 30	16 APR 2026	1.3 - 90	16 APR 2026	1.3 - 150	16 APR 2026
	1.3 - 31	16 APR 2026	1.3 - 91	16 APR 2026	1.3 - 151	16 APR 2026
	1.3 - 32	16 APR 2026	1.3 - 92	16 APR 2026	1.3 - 152	16 APR 2026
	1.3 - 33	16 APR 2026	1.3 - 93	16 APR 2026	1.3 - 153	16 APR 2026

1.3 - 154	16 APR 2026	AD 2 SBBE - 14	22 JAN 2026	AD 2 SBBR - 1	20 FEB 2025
1.3 - 155	16 APR 2026	AD 2 SBBE - 15	22 JAN 2026	AD 2 SBBR - 2	20 FEB 2025
1.3 - 156	16 APR 2026	AD 2 SBBE - 16	22 JAN 2026	AD 2 SBBR - 3	25 DEC 2025
1.3 - 157	16 APR 2026	AD 2 SBBE - 17	22 JAN 2026	AD 2 SBBR - 4	25 DEC 2025
1.3 - 158	16 APR 2026	AD 2 SBBE - 18	22 JAN 2026	AD 2 SBBR - 5	14 MAY 2026
1.3 - 159	16 APR 2026	AD 2 SBBG - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 6	14 MAY 2026
1.3 - 160	16 APR 2026	AD 2 SBBG - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 7	28 NOV 2024
1.3 - 161	16 APR 2026	AD 2 SBBG - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 8	28 NOV 2024
1.3 - 162	16 APR 2026	AD 2 SBBG - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 9	28 NOV 2024
1.3 - 163	16 APR 2026	AD 2 SBBG - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 10	28 NOV 2024
1.3 - 164	16 APR 2026	AD 2 SBBG - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 11	28 NOV 2024
1.3 - 165	16 APR 2026	AD 2 SBBG - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 12	28 NOV 2024
1.3 - 166	16 APR 2026	AD 2 SBBG - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 13	19 FEB 2026
1.3 - 167	16 APR 2026	AD 2 SBBG - 9	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 14	19 FEB 2026
1.3 - 168	16 APR 2026	AD 2 SBBG - 10	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 15	17 APR 2025
1.3 - 169	16 APR 2026	AD 2 SBBG - 11	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 16	17 APR 2025
1.3 - 170	16 APR 2026	AD 2 SBBG - 12	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 17	27 NOV 2025
1.3 - 171	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 18	27 NOV 2025
1.3 - 172	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 19	27 NOV 2025
1.3 - 173	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 20	27 NOV 2025
1.3 - 174	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 21	27 NOV 2025
1.3 - 175	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 5	07 AUG 2025	AD 2 SBBR - 22	27 NOV 2025
1.4 - 1	17 APR 2025	AD 2 SBBH - 6	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 1	19 FEB 2026
1.5 - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 7	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 2	19 FEB 2026
1.5 - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 8	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 3	14 MAY 2026
1.5 - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 9	16 APR 2026	AD 2 SBBV - 4	14 MAY 2026
1.5 - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 10	16 APR 2026	AD 2 SBBV - 5	14 MAY 2026
		AD 2 SBBH - 11	19 FEB 2026	AD 2 SBBV - 6	14 MAY 2026
		AD 2 SBBH - 12	19 FEB 2026	AD 2 SBBV - 7	14 MAY 2026
AD 2 (Uncontrolled AD)		AD 2 SBBH - 13	02 OCT 2025	AD 2 SBBV - 8	14 MAY 2026
		AD 2 SBBH - 14	02 OCT 2025	AD 2 SBBV - 9	19 MAR 2026
AD 2 - 1	20 MAR 2025	AD 2 SBBH - 15	17 APR 2025	AD 2 SBBV - 10	19 MAR 2026
		AD 2 SBBH - 16	17 APR 2025	AD 2 SBBV - 11	19 MAR 2026
AD 2 - AERODROMES		AD 2 SBBH - 17	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 12	19 MAR 2026
		AD 2 SBBH - 18	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 13	19 MAR 2026
AD 2 SBAR - 1	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 19	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 14	19 MAR 2026
AD 2 SBAR - 2	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 20	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 15	19 MAR 2026
AD 2 SBAR - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 21	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 1	19 FEB 2026
AD 2 SBAR - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 22	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 2	19 FEB 2026
AD 2 SBAR - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 23	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 3	19 FEB 2026
AD 2 SBAR - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 24	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 4	19 FEB 2026
AD 2 SBAR - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBBH - 25	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 5	22 JAN 2026
AD 2 SBAR - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBBH - 26	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 6	22 JAN 2026
AD 2 SBAR - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBBH - 27	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 7	19 FEB 2026
AD 2 SBAR - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBBH - 28	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 8	19 FEB 2026
AD 2 SBAR - 11	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 29	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 9	05 SEPT 2024
AD 2 SBAR - 12	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 30	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 10	05 SEPT 2024
AD 2 SBBE - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 31	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 11	08 AUG 2024
AD 2 SBBE - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 32	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 12	08 AUG 2024
AD 2 SBBE - 3	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 33	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBBE - 4	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 34	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBBE - 5	19 FEB 2026	AD 2 SBBH - 35	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 3	16 APR 2026
AD 2 SBBE - 6	19 FEB 2026	AD 2 SBBH - 36	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 4	16 APR 2026
AD 2 SBBE - 7	22 JAN 2026	AD 2 SBBH - 37	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 5	25 DEC 2025
AD 2 SBBE - 8	22 JAN 2026	AD 2 SBBH - 38	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 6	25 DEC 2025
AD 2 SBBE - 9	22 JAN 2026	AD 2 SBBH - 39	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 7	19 MAR 2026
AD 2 SBBE - 10	22 JAN 2026	AD 2 SBBH - 40	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 8	19 MAR 2026
AD 2 SBBE - 11	19 FEB 2026	AD 2 SBBH - 41	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 9	19 MAR 2026
AD 2 SBBE - 12	19 FEB 2026	AD 2 SBBH - 42	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 10	19 MAR 2026
AD 2 SBBE - 13	22 JAN 2026	AD 2 SBBH - 43	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 11	27 NOV 2025

AD 2 SBCF - 12	27 NOV 2025	AD 2 SBCT - 16	17 APR 2025	AD 2 SBFL - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 13	19 FEB 2026	AD 2 SBCT - 17	17 APR 2025	AD 2 SBFL - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 14	19 FEB 2026	AD 2 SBCT - 18	17 APR 2025	AD 2 SBFL - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 15	19 MAR 2026	AD 2 SBCY - 1	22 JAN 2026	AD 2 SBFL - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 16	19 MAR 2026	AD 2 SBCY - 2	22 JAN 2026	AD 2 SBFL - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 17	19 MAR 2026	AD 2 SBCY - 3	22 JAN 2026	AD 2 SBFL - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 18	19 MAR 2026	AD 2 SBCY - 4	22 JAN 2026	AD 2 SBFL - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 19	19 MAR 2026	AD 2 SBCY - 5	25 DEC 2025	AD 2 SBFL - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 1	27 NOV 2025	AD 2 SBCY - 6	25 DEC 2025	AD 2 SBFL - 11	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 2	27 NOV 2025	AD 2 SBCY - 7	10 JUL 2025	AD 2 SBFL - 12	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBCY - 8	10 JUL 2025	AD 2 SBFL - 13	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBCY - 9	19 FEB 2026	AD 2 SBFL - 14	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 5	23 JAN 2025	AD 2 SBCY - 10	19 FEB 2026	AD 2 SBFL - 15	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 6	23 JAN 2025	AD 2 SBCY - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 16	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBCY - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 17	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBCY - 13	02 OCT 2025	AD 2 SBFZ - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 9	19 FEB 2026	AD 2 SBCY - 14	02 OCT 2025	AD 2 SBFZ - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 10	19 FEB 2026	AD 2 SBCZ - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBFZ - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 11	20 FEB 2025	AD 2 SBCZ - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBFZ - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 12	20 FEB 2025	AD 2 SBCZ - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 13	23 JAN 2025	AD 2 SBCZ - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBCP - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBCZ - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 7	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBCZ - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 8	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 3	25 DEC 2025	AD 2 SBCZ - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 9	19 FEB 2026
AD 2 SBCP - 4	25 DEC 2025	AD 2 SBCZ - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 10	19 FEB 2026
AD 2 SBCP - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBCZ - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 11	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBCZ - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 12	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 7	05 SEPT 2024	AD 2 SBCZ - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 13	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 8	05 SEPT 2024	AD 2 SBCZ - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 14	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 9	08 AUG 2024	AD 2 SBCZ - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 15	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 10	08 AUG 2024	AD 2 SBEG - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBFZ - 16	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 11	08 AUG 2024	AD 2 SBEG - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBFZ - 17	16 APR 2026
AD 2 SBCR - 1	30 OCT 2025	AD 2 SBEG - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 1	16 APR 2026
AD 2 SBCR - 2	30 OCT 2025	AD 2 SBEG - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 2	16 APR 2026
AD 2 SBCR - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBGL - 3	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBGL - 4	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 7	16 APR 2026	AD 2 SBEG - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 7	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 8	16 APR 2026	AD 2 SBEG - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 8	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 9	15 MAY 2025	AD 2 SBEG - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 9	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 10	15 MAY 2025	AD 2 SBEG - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 10	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 11	17 APR 2025	AD 2 SBEG - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 11	07 AUG 2025
AD 2 SBCR - 12	17 APR 2025	AD 2 SBFI - 1	12 JUN 2025	AD 2 SBGL - 12	07 AUG 2025
AD 2 SBCR - 13	17 APR 2025	AD 2 SBFI - 2	12 JUN 2025	AD 2 SBGL - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBFI - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBFI - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 15	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 3	25 DEC 2025	AD 2 SBFI - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 16	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 4	25 DEC 2025	AD 2 SBFI - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 17	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 5	07 AUG 2025	AD 2 SBFI - 7	16 APR 2026	AD 2 SBGL - 18	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 6	07 AUG 2025	AD 2 SBFI - 8	16 APR 2026	AD 2 SBGL - 19	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 7	07 AUG 2025	AD 2 SBFI - 9	16 APR 2026	AD 2 SBGL - 20	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 8	07 AUG 2025	AD 2 SBFI - 10	16 APR 2026	AD 2 SBGL - 21	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 9	27 NOV 2025	AD 2 SBFI - 11	16 APR 2026	AD 2 SBGL - 22	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 10	27 NOV 2025	AD 2 SBFI - 12	16 APR 2026	AD 2 SBGO - 1	30 OCT 2025
AD 2 SBCT - 11	19 FEB 2026	AD 2 SBFI - 13	16 APR 2026	AD 2 SBGO - 2	30 OCT 2025
AD 2 SBCT - 12	19 FEB 2026	AD 2 SBFI - 14	16 APR 2026	AD 2 SBGO - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 13	17 APR 2025	AD 2 SBFI - 15	16 APR 2026	AD 2 SBGO - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 14	17 APR 2025	AD 2 SBFL - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBGO - 5	19 FEB 2026
AD 2 SBCT - 15	17 APR 2025	AD 2 SBFL - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBGO - 6	19 FEB 2026

AD 2 SBGO - 7	07 AUG 2025	AD 2 SBJP - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBGO - 8	07 AUG 2025	AD 2 SBJP - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 9	07 AUG 2025	AD 2 SBJP - 13	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 10	07 AUG 2025	AD 2 SBKP - 1	25 DEC 2025	AD 2 SBNF - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBGO - 11	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 2	25 DEC 2025	AD 2 SBNF - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBGO - 12	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 13	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 14	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 5	20 FEB 2025	AD 2 SBNF - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 6	20 FEB 2025	AD 2 SBNF - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBNF - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBNF - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 9	16 APR 2026	AD 2 SBNF - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 5	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 10	16 APR 2026	AD 2 SBNF - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 6	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 11	22 JAN 2026	AD 2 SBPA - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 7	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 12	22 JAN 2026	AD 2 SBPA - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 8	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 13	22 JAN 2026	AD 2 SBPA - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 14	22 JAN 2026	AD 2 SBPA - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 15	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 5	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 16	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 6	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 17	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 7	30 NOV 2023
AD 2 SBGR - 13	22 JAN 2026	AD 2 SBKP - 18	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 8	30 NOV 2023
AD 2 SBGR - 14	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 1	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 9	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 15	16 APR 2026	AD 2 SBMG - 2	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 10	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 16	16 APR 2026	AD 2 SBMG - 3	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 11	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 17	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 4	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 12	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 18	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 5	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 13	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 19	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 6	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 14	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 20	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 7	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 15	22 JAN 2026
AD 2 SBGR - 21	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 8	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 16	22 JAN 2026
AD 2 SBGR - 22	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 9	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 17	22 JAN 2026
AD 2 SBGR - 23	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 10	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 18	22 JAN 2026
AD 2 SBGR - 24	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBPB - 1	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 25	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBPB - 2	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 26	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 3	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 27	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 4	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 28	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBGR - 29	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBGR - 30	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 7	27 NOV 2025
AD 2 SBJH - 1	16 APR 2026	AD 2 SBMO - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 8	27 NOV 2025
AD 2 SBJH - 2	16 APR 2026	AD 2 SBMO - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 9	27 NOV 2025
AD 2 SBJH - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 3	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 4	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 7	16 APR 2026	AD 2 SBMO - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 5	27 NOV 2025
AD 2 SBJH - 8	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBPJ - 6	27 NOV 2025
AD 2 SBJH - 9	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBPJ - 7	20 FEB 2025
AD 2 SBJH - 10	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 3	16 APR 2026	AD 2 SBPJ - 8	20 FEB 2025
AD 2 SBJH - 11	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 4	16 APR 2026	AD 2 SBPJ - 9	16 APR 2026
AD 2 SBJH - 12	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 5	25 DEC 2025	AD 2 SBPJ - 10	16 APR 2026
AD 2 SBJP - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 6	25 DEC 2025	AD 2 SBPJ - 11	16 APR 2026
AD 2 SBJP - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBPJ - 12	16 APR 2026
AD 2 SBJP - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBMQ - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBPK - 1	19 FEB 2026
AD 2 SBJP - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBMQ - 9	16 APR 2026	AD 2 SBPK - 2	19 FEB 2026
AD 2 SBJP - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 10	16 APR 2026	AD 2 SBPK - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBJP - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 11	27 NOV 2025	AD 2 SBPK - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBJP - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 12	27 NOV 2025	AD 2 SBPK - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBJP - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 13	27 NOV 2025	AD 2 SBPK - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBJP - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 14	27 NOV 2025	AD 2 SBPK - 7	16 APR 2026
AD 2 SBJP - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBPK - 8	16 APR 2026

AD 2 SBPK - 9	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 4	25 DEC 2025
AD 2 SBPK - 10	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBPK - 11	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBPK - 12	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBRB - 13	16 APR 2026	AD 2 SBSG - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBRB - 14	16 APR 2026	AD 2 SBSG - 9	19 MAR 2026
AD 2 SBPL - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBSG - 10	19 MAR 2026
AD 2 SBPL - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBSG - 11	16 APR 2026
AD 2 SBPL - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 12	16 APR 2026
AD 2 SBPL - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 13	16 APR 2026
AD 2 SBPL - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 14	16 APR 2026
AD 2 SBPL - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 15	16 APR 2026
AD 2 SBPL - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBSJ - 1	25 DEC 2025
AD 2 SBPL - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBSJ - 2	25 DEC 2025
AD 2 SBPL - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 3	19 MAR 2026
AD 2 SBPP - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBRF - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 4	19 MAR 2026
AD 2 SBPP - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBRF - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBSJ - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBPP - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBSJ - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBPP - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 13	19 MAR 2026	AD 2 SBSJ - 7	19 MAR 2026
AD 2 SBPP - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 14	19 MAR 2026	AD 2 SBSJ - 8	19 MAR 2026
AD 2 SBPP - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 15	19 MAR 2026	AD 2 SBSJ - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBPP - 7	27 NOV 2025	AD 2 SBRF - 16	19 MAR 2026	AD 2 SBSJ - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBPP - 8	27 NOV 2025	AD 2 SBRF - 17	19 MAR 2026	AD 2 SBSJ - 11	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 9	02 OCT 2025	AD 2 SBRF - 18	19 MAR 2026	AD 2 SBSJ - 12	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 10	02 OCT 2025	AD 2 SBRJ - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBSJ - 13	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 11	02 OCT 2025	AD 2 SBRJ - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBSJ - 14	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 12	02 OCT 2025	AD 2 SBRJ - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBSL - 1	19 FEB 2026
AD 2 SBPS - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBRJ - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBSL - 2	19 FEB 2026
AD 2 SBPS - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBRJ - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBSL - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBPS - 3	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBSL - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBPS - 4	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 7	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBPS - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 8	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBPS - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 9	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBPS - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 10	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBPS - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 11	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 9	19 MAR 2026
AD 2 SBPS - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 12	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 10	19 MAR 2026
AD 2 SBPS - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 13	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 11	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 14	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 12	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 15	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 13	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 13	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 16	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 14	16 APR 2026
AD 2 SBPV - 1	22 JAN 2026	AD 2 SBRJ - 17	16 APR 2026	AD 2 SBSN - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBPV - 2	22 JAN 2026	AD 2 SBRJ - 18	16 APR 2026	AD 2 SBSN - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBPV - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 19	16 APR 2026	AD 2 SBSN - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBPV - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 20	16 APR 2026	AD 2 SBSN - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBPV - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBSN - 5	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBSN - 6	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBSN - 7	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBSN - 8	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 9	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 5	27 NOV 2025	AD 2 SBSN - 9	19 FEB 2026
AD 2 SBPV - 10	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 6	27 NOV 2025	AD 2 SBSN - 10	19 FEB 2026
AD 2 SBPV - 11	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBSN - 11	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 12	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBSN - 12	30 OCT 2025
AD 2 SBRB - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBRP - 9	19 FEB 2026	AD 2 SBSN - 13	30 OCT 2025
AD 2 SBRB - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBRP - 10	19 FEB 2026	AD 2 SBSP - 1	16 APR 2026
AD 2 SBRB - 3	16 APR 2026	AD 2 SBRP - 11	30 OCT 2025	AD 2 SBSP - 2	16 APR 2026
AD 2 SBRB - 4	16 APR 2026	AD 2 SBRP - 12	30 OCT 2025	AD 2 SBSP - 3	16 APR 2026
AD 2 SBRB - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 13	30 OCT 2025	AD 2 SBSP - 4	16 APR 2026
AD 2 SBRB - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBSP - 5	16 APR 2026
AD 2 SBRB - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBSP - 6	16 APR 2026
AD 2 SBRB - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 3	25 DEC 2025	AD 2 SBSP - 7	22 JAN 2026

AD 2 SBSP - 8	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 2	16 APR 2026
AD 2 SBSP - 9	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 10	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 11	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 12	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBVT - 7	16 APR 2026
AD 2 SBSP - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBVT - 8	16 APR 2026
AD 2 SBSP - 15	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 16	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 17	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 11	16 APR 2026
AD 2 SBSP - 18	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 12	16 APR 2026
AD 2 SBSP - 19	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 13	16 APR 2026
AD 2 SBSP - 20	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 14	16 APR 2026
AD 2 SBSP - 21	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 15	16 APR 2026
AD 2 SBSP - 22	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 16	16 APR 2026
AD 2 SBSV - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBVT - 17	16 APR 2026
AD 2 SBSV - 2	19 MAR 2026	AD 2 SDSC - 1	16 APR 2026
AD 2 SBSV - 3	14 MAY 2026	AD 2 SDSC - 2	16 APR 2026
AD 2 SBSV - 4	14 MAY 2026	AD 2 SDSC - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 5	14 MAY 2026	AD 2 SDSC - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 6	14 MAY 2026	AD 2 SDSC - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 7	19 MAR 2026	AD 2 SDSC - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 8	19 MAR 2026	AD 2 SDSC - 7	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 9	14 MAY 2026	AD 2 SDSC - 8	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 10	14 MAY 2026	AD 2 SDSC - 9	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 11	19 MAR 2026	AD 2 SDSC - 10	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 12	19 MAR 2026		
AD 2 SBSV - 13	19 MAR 2026		
AD 2 SBSV - 14	19 MAR 2026		
AD 2 SBSV - 15	19 MAR 2026		
AD 2 SBSV - 16	19 MAR 2026		
AD 2 SBSV - 17	19 MAR 2026		
AD 2 SBSV - 18	19 MAR 2026		
AD 2 SBSV - 19	19 MAR 2026		
AD 2 SBTT - 1	19 FEB 2026		
AD 2 SBTT - 2	19 FEB 2026		
AD 2 SBTT - 3	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 4	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 5	19 FEB 2026		
AD 2 SBTT - 6	19 FEB 2026		
AD 2 SBTT - 7	19 MAR 2026		
AD 2 SBTT - 8	19 MAR 2026		
AD 2 SBTT - 9	19 FEB 2026		
AD 2 SBTT - 10	19 FEB 2026		
AD 2 SBTT - 11	19 FEB 2026		
AD 2 SBTT - 12	19 FEB 2026		
AD 2 SBUG - 1	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 2	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 3	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 4	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 5	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 6	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 7	16 APR 2026		
AD 2 SBUG - 8	16 APR 2026		
AD 2 SBUG - 9	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 10	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 11	19 FEB 2026		
AD 2 SBUG - 12	19 FEB 2026		
AD 2 SBUG - 13	25 DEC 2025		
AD 2 SBVT - 1	16 APR 2026		

ENR 3 ROTAS ATS
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3 ATS ROUTES
ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

<i>Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas</i>	<i>Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST</i>	<i>Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo</i>	<i>Limites laterais (NM) MOCA</i>	<i>Direção do nível de cruzeiro</i>		<i>RMK</i>
				<i>Ímpar</i>	<i>Par</i>	
<i>Route designator Name of significant points Coordinates</i>	<i>Track MAG Rev Track MAG Length</i>	<i>Upper limit Lower limit MEA Airspace class</i>	<i>Lateral limits (NM) MOCA</i>	<i>Direction of cruising levels</i>		<i>RMK</i>
				<i>Odd</i>	<i>Even</i>	
1	2	3	4	5		6
A685						
Δ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W						
	121° ----- 301° 58.1 NM	FL245 ----- FL145 FL150 Classe/Class A	16	↑	↓	NIL
▲ FILHO 101143S 0665838W						
	121° ----- 302° 102.3 NM	FL245 ----- FL145 FL150 Classe/Class A	16	↑	↓	NIL
Δ SIDOG 104546S 0652037W						
	122° ----- 302° 3.9 NM	FL245 ----- FL145 FL150 Classe/Class A	10	↑	↓	NIL
Δ GUAJARA-MIRIM NDB GJM 104704S 0651652W						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR417 Ensaios ALFA 230153S 0454345W - 230126S 0454514W - 224523S 0454338W - 220848S 0451609W - 222900S 0450209W	FL160 GND	H24 Sob coordenação do APP-RIO Atividade técnica H24 Under coordination APP-RIO Technical activity
SBR418 Ensaios Superior 230126S 0454514W - 230301S 0454001W - 225124S 0444631W - 220848S 0451609W - 224523S 0454338W	UNL FL160	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR421 XAVANTE B 225906S 0455301W - 224524S 0454338W - 230127S 0454514W	UNL GND	DLY 1630 - 2100 Sob coordenação do APP-RJ na QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY. Combate aéreo e exercícios Sob coordenação do APP-RJ na QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY. DLY 1630 - 2100 Under coordination of APP-RJ in QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY. Air combat and exercises Under coordination of APP-RJ in QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY.
SBR423 ENSAIOS BRAVO 230153S 0454345W - 230301S 0454001W - 225842S 0451959W - 224621S 0452402W - 230153S 0454345W	FL160 FL070	H24 Atividade técnica Sob COOR do APP-RJ Technical activity Under COOR APP-RJ
SBR426 ALCATRAZES 235802S 0454002W - 240602S 0452702W - 241502S 0453602W - 241402S 0455102W - 240002S 0454602W	FL320 GND	Operações militares Ativada mediante NOTAM. Military operations Activated by NOTAM.
SBR427 BOITUVA 231621S 0474612W - 231440S 0474110W - 231543S 0473844W - 231802S 0473749W - 232017S 0473857W - 232158S 0474359W - 232055S 0474626W - 231836S 0474720W	FL160 GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR431 Ensaios Charlie 224621S 0452402W - 225842S 0451959W - 225124S 0444631W - 222900S 0450209W	FL160 FL080	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR432 MOGI Área circular com centro em / Circular area centered on 232920S 0461226W com um raio de / within a 1.5 NM radius.	4000 FT AGL GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBR434 Ensaios Taubaté Baixa 230153S 0454345W - 230301S 0454001W - 225842S 0451959W - 224621S 0452402W	FL070 GND	H24 Sob coordenação da TWR-Taubaté Atividade técnica H24 Under coordination TWR-Taubaté Technical activity

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p>SBR435 VERMELHA 213856S 0473819W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 214347S 0473941W to 214654S 0473528W</p>	<p>FL085 ----- GND</p>	<p>H24 Ativada sob COOR do APP Academia. Sob VMC Treinamento H24 Activated under Academia APP Coordination. Under VMC Training</p>
<p>SBR437 EMBRAER UNO 220542S 0483944W - 214531S 0482413W - 211536S 0490550W - 214755S 0491110W</p>	<p>FL115 ----- GND</p>	<p>H24 Ativação mediante autorização do APP Academia e do ACC-BS Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER. Atividade técnica H24 Activation requires authorization from Academia APP and ACC-BS. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity</p>
<p>SBR438 EMBRAER DOIS 220542S 0483944W - 214531S 0482413W - 205459S 0493434W - 201003S 0502246W - 203453S 0503943W - 211820S 0495325W - 213444S 0493616W - 214755S 0491110W</p>	<p>FL240 ----- FL115</p>	<p>H24 Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC Brasília. Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER. Atividade técnica Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC Brasília. H24 Access with previous authorization and two way communication with BRASÍLIA ACC. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity Access with previous authorization and two way communication with BRASÍLIA ACC.</p>
<p>SBR439 EMBRAER TRES Área circular com centro em / Circular area centered on 214300S 0483300W com um raio de / within a 10 KM radius.</p>	<p>FL180 ----- GND</p>	<p>Ativação mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER Atividade técnica Activation by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity</p>

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR588 TAURA ALTA 295403S 0534803W - 295403S 0533703W - 300803S 0533403W - 300803S 0534539W - 300339S 0535414W	FL180 FL140	H24 Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado H24 under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle
SBR589 CISM 294244S 0534738W - 294802S 0534738W - 294802S 0535344W - 294244S 0535344W	FL145 GND	Ativada mediante NOTAM. Outras atividades/motivos Exercício de tiro real. Activated by NOTAM. Other activities/reasons Firing Activities.
SBR592 SANTANA BAIXO 250816S 0491214W - 250649S 0491238W - 250506S 0491019W - 250343S 0490657W - 250504S 0490624W - 250953S 0490927W	4500 FT AMSL GND	DLY 1100 - SS Parapente Paragliding
SBR593 NOVO HAMBURGO 293502S 0510832W - 293502S 0510202W - 294602S 0510202W - 294602S 0510832W	4000 FT AMSL 1500 FT AMSL	HJ Planador Salto de Pára-quadras Treinamento Gliding Parachute jumping Training
SBR594 SANTANA ALTO 250816S 0491214W - 250343S 0490657W - 250504S 0490624W - 250953S 0490927W	6000 FT AMSL 4500 FT AMSL	HJ ACT HJ, under VMC and coordination with APP CURITIBA. Parapente HJ ACT HJ, sob VMC, em coordenação com o APP CURITIBA. Paragliding
SBR595 CAPIVARI 251435S 0490643W - 250718S 0490213W - 250524S 0490026W - 250656S 0485113W - 251820S 0485645W - 251844S 0490113W	4000 FT AMSL 500 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV. Training CIV ACFT training.
SBR596 EAGLE 250656S 0485113W - 250555S 0485718W - 250304S 0485348W	7000 FT AMSL 500 FT AGL	H24 Ativada pelo APP-CURITIBA. Voos acrobáticos, acrobacias H24 Activated by CURITIBA APP. Acrobatic flights, aerobatics
SBR598 SITIO DE VOO AEROCIRCUS Área circular com centro em / Circular area centered on 261831S 0485624W com um raio de / within a 1.62 NM radius.	500 FT AGL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR601 Dourada Baixa 152928S 0485124W - 154017S 0485648W - 154323S 0485610W - 154348S 0490234W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 163940S 0500316W - 165558S 0495840W - 170019S 0500129W - 162046S 0513428W - 151325S 0523056W - 134126S 0512010W	FL310 <hr/> FL100	H24 Operações militares Military operations
SBR602 Dourada Flexível 162046S 0513428W - 165725S 0520530W - 173846S 0503241W - 170019S 0500129W	UNL <hr/> FL100	Ativado mediante NOTAM Operações militares Activated by NOTAM Military operations
SBR604 CACHIMBO 090820S 0550705W - 090838S 0545552W - 091456S 0545100W - 091926S 0545048W - 093016S 0545358W - 092916S 0550721W	FL145 <hr/> GND	H24 INGRESSO DE AERONAVES NÃO PARTICIPANTES MEDIANTE COOR PREVIA E CONTATO BILATERAL COM O ORGÃO ATS DE CACHIMBO Atividade técnica H24 ENTRY OF NON-PARTICIPATING AIRCRAFT BY PRIOR COOR AND BILATERAL CONTACT WITH THE CACHIMBO ATS FACILITY Technical activity
SBR605 ANAPOLIS 1 163720S 0484949W - 164110S 0483945W - 164532S 0484003W - 165019S 0484443W - 165000S 0484900W	5500 FT AMSL <hr/> GND	HJ Treinamento Training
SBR606 ANÁPOLIS 2 161803S 0484855W - 162211S 0483711W - 163702S 0483921W - 162343S 0485211W	5500 FT AMSL <hr/> GND	HJ Treinamento ACT HJ sob COOR APP ANÁPOLIS e FCA 123.45MHz Training ACT HJ under APP Anápolis COOR and FCA 123.45 MHz
SBR607 GOIÂNIA 164024S 0494337W - 165318S 0492323W - 170245S 0493802W - 164734S 0495016W	5500 FT AGL <hr/> GND	HJ Treinamento Training
SBR608 TORTO 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	5500 FT AMSL <hr/> GND	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR609 TORTO 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL080 <hr/> 5500 FT AMSL	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR613 Dourada Alta 152928S 0485124W - 154017S 0485648W - 154323S 0485610W - 154348S 0490234W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 163940S 0500316W - 165558S 0495840W - 170019S 0500129W - 162046S 0513428W - 151325S 0523056W - 134126S 0512010W	UNL <hr/> FL310	DLY 1030 - 2130 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR614 PLANALTO 154747S 0475208W - 154650S 0474842W - 154740S 0474828W - 154914S 0475144W	4400 FT AMSL GND	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR615 ALVORADA 154826S 0475003W - 154740S 0475025W - 154703S 0474907W - 154748S 0474845W	FL080 4400 FT AMSL	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR618 CRISTALINO 093028S 0545122W - 092719S 0553425W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 095206S 0560618W to 091301S 0561501W - 082001S 0564001W - 080001S 0564001W - 080001S 0560001W - 081001S 0560001W - 083001S 0553001W - 084901S 0545731W - 090019S 0545810W - 090301S 0545501W - 090619S 0545501W - 091013S 0545328W - 091534S 0545001W	FL180 GND	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR619 BENEDITO 091301S 0561501W - 090901S 0562801W - 090301S 0563201W - 090219S 0564001W - 082001S 0564001W	FL040 GND	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR620 GUARANTÃ 100001S 0541319W - 100001S 0550901W - 093901S 0555501W - 080001S 0563701W - 080001S 0560525W	UNL FL180	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR621 FORMOSA BAIXA 160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W	FL090 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Disparo de artilharia Activated by NOTAM or SUP AIP. Artillery firing
SBR622 FORMOSA ALTA 160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W	UNL GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Disparo de artilharia Activated by NOTAM or SUP AIP. Artillery firing
SBR631 PARQUE DE MODELISMO DE BRASÍLIA 155032S 0475551W - 155018S 0475544W - 155017S 0475537W - 155018S 0475528W - 155032S 0475516W - 155038S 0475515W - 155040S 0475518W - 155042S 0475526W - 155041S 0475541W	400 FT AGL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR632 Rambo Acrobacia 153334S 0542026W - 153406S 0542026W - 153406S 0542059W - 153334S 0542059W	6000 FT AGL GND	DLY 2000 - 2030 Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR635 ÁREA SMU 154535S 0475544W - 154532S 0475533W - 154555S 0475457W - 154615S 0475503W - 154625S 0475446W - 154642S 0475452W - 154652S 0475500W - 154628S 0475614W - 154613S 0475607W EXC 154616S 0475509W - 154623S 0475456W - 154636S 0475501W - 154634S 0475515W EXC 154553S 0475536W - 154555S 0475527W - 154600S 0475528W - 154557S 0475537W	<p style="text-align: center;">2500 FT AGL</p> <hr style="width: 50%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p>	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR702 MADEIRA 030623S 0594849W - 032607S 0583627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 90 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 035436S 0584942W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	<p style="text-align: center;">FL240</p> <hr style="width: 50%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">FL040</p>	H24 Ativada pelo APP-Manaus. Operações militares H24 Activated by Manaus-APP. Military operations
SBR703 CAREIRO 030623S 0594849W - 030934S 0593715W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 031804S 0594116W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	<p style="text-align: center;">1500 FT AGL</p> <hr style="width: 50%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p>	H24 Ativado pelo APP Manaus. Tráfego de helicóptero/girocôptero H24 Activated by Manaus APP. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR704 SOLIMÕES 030933S 0601843W - 031526S 0603126W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 032420S 0602518W - 031426S 0601521W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	<p style="text-align: center;">1500 FT AMSL</p> <hr style="width: 50%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p>	H24 Treinamento Treinamento de ACFT CIV. Training CIV ACFT training.
SBR705 COSTA MARQUES 122600S 0642500W - 122430S 0642615W - 122400S 0642515W - 122500S 0642415W	<p style="text-align: center;">3000 FT AGL</p> <hr style="width: 50%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p>	H24 Operações militares Military operations
SBR706 DESERTO 024434N 0602743W - 023341N 0600512W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W to 031951N 0601314W - 030149N 0603039W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W	<p style="text-align: center;">FL240</p> <hr style="width: 50%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">FL040</p>	H24 Ativado pelo APP Boa Vista. Operações militares H24 Activated by Boa Vista APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR812 Encontro de voo livre Sol 264043S 0490803W - 263446S 0491700W - 262924S 0490348W - 262916S 0490030W	3000 FT AMSL <hr/> GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBR813 SSOK - Aeródromo 14 Bis Área circular com centro em / Circular area centered on 231251S 0511109W com um raio de / within a 3 KM radius.	FL145 <hr/> GND	DLY 0900 - 2300 Salto de Pára-quedas SUBJ COOR/AUTH APP LONDRINA Parachute jumping
SBR815 PRESIDENTE GETULIO Área circular com centro em / Circular area centered on 270440S 0493757W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL050 <hr/> GND	HJ Parapente Paragliding
SBR816 Aeroporto Municipal Paranaguá Área circular com centro em / Circular area centered on 253226S 0483152W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL120 <hr/> GND	HJ SUBJ AUTH/COOR do APP Curitiba de 5500FT AMSL/ FL120 e COOR FCA 123.45MHz do SFC/5500FT AMSL Salto de Pára-quedas HJ SUBJ AUTH/COOR Curitiba APP of 5500FT AMSL/ FL120 and COOR FCA 123.45MHz of SFC/5500FT AMSL Parachute jumping
SBR817 PICO DA CARTUXA MARIANA Área circular com centro em / Circular area centered on 202400S 0432300W com um raio de / within a 5 NM radius.	5400 FT AMSL <hr/> GND	HJ Parapente Paragliding
SBR819 SBJF Área circular com centro em / Circular area centered on 214735S 0432308W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	FL140 <hr/> GND	HJ Sob COOR FCA de SBJF 128.10MHz Salto de Pára-quedas HJ Under COOR FCA of SBJF 128.10MHz Parachute jumping
SBR820 AD Pato Branco 261122S 0524338W - 261121S 0524230W - 261253S 0524226W - 261253S 0524330W	FL080 <hr/> GND	DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR com a AFIS Pato Branco Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR with AFIS Pato Branco Acrobatic flights, aerobatics
SBR821 ACROBACIA COSTA ESMERALDA Área circular com centro em / Circular area centered on 271044S 0483721W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	1500 FT AGL <hr/> GND	DLY 1000 - 2030 Mediante coordenação FCA 123.45 MHz Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2030 Under coordination FCA 123.45MHz Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p>SBR823 VERTICAL SPEED DROP ZONE 264843S 0490745W - 265207S 0490655W - 265128S 0490329W - 264759S 0490408W</p>	<p>FL120 ----- GND</p>	<p>HJ Mediante AUTH/COORD APP CURITIBA/ FLORIANÓPOLIS de 5500FT AMSL/FL120 e COORD FCA 122.85MHz da SFC/5500 FT AMSL. PRB ativação simultânea com a SBR824. Salto de paraquedas. Salto de Pára-quadras HJ Through AUTH/COORD APP CURITIBA/ FLORIANÓPOLIS of 5500FT AMSL/FL120 and COORD FCA 122.85MHz of SFC/5500 FT AMSL. Simultaneous activation with SBR824 prohibited. Parachute jumping. Parachute jumping</p>
<p>SBR824 BOX DE ACROBACIA-TREINAMENTO 265021S 0490515W - 265026S 0490549W - 264929S 0490601W - 264925S 0490530W</p>	<p>3500 FT AGL ----- GND</p>	<p>HJ Ativada mediante coordenação na FCA 122.850 MHz. Proibida ativação simultânea com a SBR823. Voos acrobáticos, acrobacias. Voos acrobáticos, acrobacias HJ Activated by coordination on FCA 122.850 MHz. Simultaneous activation with the SBR823 is prohibited. Acrobatic flights, aerobatics. Acrobatic flights, aerobatics</p>
<p>SBR825 Clube de Voo Floresta Área circular com centro em / Circular area centered on 205917S 0425316W com um raio de / within a 1 NM radius.</p>	<p>FL140 ----- GND</p>	<p>FRI-SUN HJ, HOL HJ Mediante COOR FCA 123.45MHz Salto de Pára-quadras FRI-SUN HJ, HOL HJ By COOR FCA 123.45MHz Parachute jumping</p>
<p>SBR826 FCF GOL 155843S 0440513W - 155843S 0441036W - 165125S 0443711W - 173451S 0442653W - 174635S 0440105W</p>	<p>FL410 ----- FL100</p>	<p>H24 ACT sob COOR ACC-BS pelo telefone (61) 3365-1136 Atividade técnica H24 ACT under ACC-BS COOR by phone (61) 3365-1136 Technical activity</p>
<p>SBR827 BAE MB FURNAS 202904S 0461138W - 203952S 0463429W - 205411S 0462035W - 205114S 0460156W</p>	<p>FL130 ----- GND</p>	<p>H24 Operações militares Military operations</p>
<p>SBR828 PATOS ALTA Área circular com centro em / Circular area centered on 301121S 0511057W com um raio de / within a 2.2 NM radius.</p>	<p>FL150 ----- GND</p>	<p>H24 SUBJ AUTH/COORD APP PORTO ALEGRE de 3500FT TIL FL150 e COOR FCA 131.50Mhz do GND TIL 3500FT AMSL. Ativada mediante COOR com a SBR 522. Salto de Pára-quadras H24 SUBJ AUTH/COORD PORTO ALEGRE APP of 3500FT TIL FL150 and COOR FCA 131.50Mhz of GND TIL 3500FT AMSL. Activated by COOR with the SBR 522. Parachute jumping</p>

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR869 MB ITAOCA ALTA 205544S 0404754W - 205514S 0404945W - 205852S 0405203W - 210002S 0404905W	FL130 <hr/> GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP-VT. Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT. Military operations
SBR870 MB ITAOCA BAIXA 204247S 0405554W - 205854S 0402907W - 211852S 0404400W - 210227S 0411053W	FL130 <hr/> GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP-VT. Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT. Military operations
SBR874 PRAIA DE MILAGRES E RIACHO 091619S 0352158W - 091648S 0352215W - 091710S 0352257W - 091731S 0352310W - 091729S 0352316W - 091705S 0352300W - 091643S 0352219W - 091616S 0352203W	400 FT AMSL <hr/> GND	HJ Parapente Paragliding
SBR877 Área de Pouso Skydive Cerrado Área circular com centro em / Circular area centered on 162158S 0485546W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL210 <hr/> GND	Ativado mediante AUTH APP-AN Salto de Pára-quedas Activated under AUTH APP-AN Parachute jumping
SBR878 SITIO BELA VISTA ACROBACIA 223215S 0471354W - 223253S 0471358W - 223255S 0471341W - 223218S 0471335W	5000 FT AMSL <hr/> GND	DLY 1000 - 2100 Ativado mediante FCA 123.45 Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2100 Activated by FCA 123.45 Acrobatic flights, aerobatics
SBR879 ATTACK - LAGOA SANTA Área circular com centro em / Circular area centered on 193550S 0435253W com um raio de / within a 1.5 NM radius.	3500 FT AMSL <hr/> GND	H24 ATIVADO SOMENTE APÓS CONTATO TELEFÔNICO COM O APP BELO HORIZONTE ESCUTA BILATERAL CONTÍNUA COM O APP BELO HORIZONTE INGRESSO DE ACFT NÃO PARTICIPANTE SOMENTE MEDIANTE AUTH/COOR PRÉVIA DO CONTROLE BELO HORIZONTE TREINAMENTO SOB VMC Trabalho de supressão de incêndio intenso Treinamento H24 ACTIVATED ONLY AFTER TELEPHONE CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP BILATERAL CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP NON-PARTICIPATING AIRCRAFT MUST COORDINATE IN ADVANCE WITH THE BELO HORIZONTE APP TRAINING UNDER VMC Heavy fire suppression work Training
SBR880 ILHA DO ENGENHO Área circular com centro em / Circular area centered on 225007S 0430636W com um raio de / within a 0.38 NM radius.	1000 FT AMSL <hr/> GND	H24 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR881 PARAMOTOR SÃO MIGUEL DOS MILAGRES 091417S 0352036W - 091430S 0352042W - 091456S 0352059W - 091512S 0352111W - 091533S 0352125W - 091534S 0352121W - 091419S 0352026W	500 FT AMSL ----- GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training

7 ÁREA PERIGOSA**7 DANGEROUS AREA**

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD106 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163146S 0573652W - 163053S 0573826W - 162759S 0573701W - 162816S 0573529W	2345 FT AMSL ----- GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD107 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163200S 0573359W - 163201S 0573506W - 162846S 0573453W - 162911S 0573348W	2443 FT AMSL ----- GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD109 Paramotor Maricá 225817S 0430044W - 225818S 0425659W - 225830S 0425541W - 225831S 0425434W - 225759S 0425340W - 225759S 0425340W - 225728S 0424147W - 225746S 0424128W - 225851S 0425456W - 225837S 0430050W	400 FT AMSL ----- GND	HJ Treinamento Training
SBD205 VOO LIVRE PESQUEIRA Área circular com centro em / Circular area centered on 082030S 0364118W com um raio de / within a 3 KM radius.	FL070 ----- GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD207 VOO LIVRE SAO JOAQUIM DO MONTE Área circular com centro em / Circular area centered on 082740S 0354713W com um raio de / within a 5 KM radius.	FL070 ----- GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD233 VOO LIVRE SITIO DO BOSCO Área circular com centro em / Circular area centered on 033952S 0405736W com um raio de / within a 5 KM radius.	FL070 ----- GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD235 Pancas 191530S 0404733W - 191354S 0405549W - 191123S 0405517W - 191301S 0404705W	FL080 ----- GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD236 Jacobina Área circular com centro em / Circular area centered on 111141S 0402814W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL080 ----- GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD237 SALTO DA DIVISA 161511S 0395153W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25.3 KM de raio com centro em / radius centred on 160137S 0395400W to 155336S 0400528W	FL070 ----- GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD241 TANQUE D'ARCA 093208S 0362559W - 093822S 0363431W - 093215S 0363753W - 092601S 0363232W	FL070 ----- GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD265 BALÃO SÃO MIGUEL DAS MISSÕES Área circular com centro em / Circular area centered on 283227S 0543328W com um raio de / within a 2.7 NM radius.	2000 FT AGL ----- GND	DLY 0800 - 1200, DLY 1900 - 2230 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD270 GUARAPARI 203900S 0402909W - 203912S 0402910W - 203904S 0402843W - 203854S 0402902W	1300 FT AMSL ----- GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD271 GUARAPARI 203944S 0402947W - 203940S 0402951W - 203910S 0402925W - 203914S 0402920W	1300 FT AMSL ----- GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD272 RIACHO DAS ALMAS Área circular com centro em / Circular area centered on 080908S 0355451W com um raio de / within a 2 KM radius.	FL070 ----- GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD273 AREA TORITAMA/TAQUARATINGA DO NORTE Área circular com centro em / Circular area centered on 075552S 0360243W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL070 ----- GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD276 GUARARIBA 065141S 0352932W - 064828S 0353555W - 064048S 0353154W - 064900S 0352813W	FL050 ----- GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD277 Patu Área circular com centro em / Circular area centered on 060717S 0374105W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL090 ----- GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD279 CANOA QUEBRADA PARAMOTOR 043000S 0374557W - 043127S 0374242W - 043107S 0374236W - 042858S 0374500W	200 FT AMSL ----- GND	H24 Asa-delta Área de treinamento de praticantes de paramotor, e atividades relacionadas ao turismo de paramotor. Hanggliding Training area for paramotor practitioners, and activities related to paramotor tourism.
SBD310 VILA VALERIO 190310S 0401723W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 18.53 KM de raio com centro em / radius centred on 185309S 0401639W to 185020S 0402651W - 185309S 0401639W	FL070 ----- GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD311 Lavras I 211319S 0445703W - 211553S 0445859W - 211553S 0450247W - 211315S 0450354W - 211110S 0450058W	FL055 ----- GND	THU-SUN, HOL 1400-2000 Planador Gliding
SBD312 SERRA DE SAPIATIBA SAO PEDRO DA ALDEIA Área circular com centro em / Circular area centered on 224907S 0420937W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	1200 FT AMSL ----- GND	H24 Outras atividades/motivos Grupo de Antenas - Serra de Sapiatiba Other activities/reasons Group of Antennas - Serra de Sapiatiba
SBD321 BARRA - MANTENOPOLIS 185237S 0404728W - 190031S 0410448W - 185229S 0411121W - 184731S 0404948W	FL070 ----- GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD324 TIJUCA 225925S 0431420W - 230037S 0431722W - 225941S 0431752W - 225748S 0431554W - 225840S 0431350W	4500 FT AMSL ----- GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBD326 Pico do Gavião 215949S 0463809W - 221100S 0463658W - 221125S 0461125W - 215700S 0461430W	6500 FT AMSL ----- GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD328 ITABORAI 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 224246S 0425032W com um raio de / within a 2 KM radius.	<u>3500 FT AGL</u> 2000 FT AGL	H24 Voos acrobáticos, acrobacias ACFT training. Acrobatic flights, aerobatics Treinamento de ACFT.
SBD332 VOO LIVRE CASTELO 203327S 0410526W - 203538S 0410341W - 204147S 0410335W - 203901S 0411758W - 203423S 0411600W	<u>FL080</u> GND	H24 Voos ultraleves Ultra light flights
SBD334 PETROPOLIS NORTE 223405S 0432324W - 222904S 0430541W - 223352S 0430350W - 223828S 0431926W - 223817S 0432152W	<u>6000 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD335 PETROPOLIS SUL 223828S 0431926W - 223352S 0430350W - 223524S 0430316W - 223848S 0431517W	<u>4000 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE Área circular com centro em / Circular area centered on 291143S 0495652W com um raio de / within a 8 NM radius.	<u>FL050</u> GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD339 CALEDÔNIA 220502S 0422001W - 220502S 0422401W - 222502S 0422401W - 222502S 0422001W	<u>FL065</u> GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBD351 CAMPOS NORTE 205444S 0402254W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 201459S 0401659W to 203914S 0394301W - 212743S 0392953W - 212634S 0401426W	<u>6500 FT AGL</u> GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocóptero FCA 126.650 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD352 CAMPOS SUL 233000S 0420000W - 225840S 0413941W - 232848S 0401854W - 242609S 0413651W	<u>6500 FT AGL</u> GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocóptero FCA 135.625 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD353 SAMPAIO CORREIA 225000S 0424013W - 225640S 0423927W - 225600S 0423400W - 225000S 0423400W	<u>5600 FT AMSL</u> GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD354 VARZEA DE PALMA 173641S 0444044W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 KM de raio com centro em / radius centred on 172523S 0443257W to 171704S 0444405W - 172523S 0443257W	<u>FL080</u> GND	HJ Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente HJ Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD356 RAMPA DO MOISES 220602S 0423353W - 221442S 0423305W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 4.35 NM de raio com centro em / radius centred on 221021S 0423329W	<u>FL065</u> GND	DLY 1030 - 2100 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD357 POCOS DE CALDAS 220004S 0464014W - 213129S 0463927W - 212738S 0462343W - 214135S 0461158W - 215700S 0461430W	<u>9000 FT AMSL</u> GND	HJ Sob VMC Asa-delta HJ Under VMC Hanggliding
SBD365 OBSTÁCULO SBZM1 213137S 0431159W - 213104S 0431251W - 212945S 0431234W - 212758S 0431001W - 212852S 0430820W - 212937S 0430907W	<u>1790 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD366 OBSTÁCULO SBZM2 212930S 0430749W - 213116S 0430723W - 213325S 0431027W - 213242S 0431147W - 213127S 0431054W - 213000S 0430849W	<u>1815 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD367 OBSTACULO SBVT 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 201310S 0401609W com um raio de / within a 400 M radius.	<u>300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD368 OBSTACULO SBVT 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 201459S 0401410W com um raio de / within a 800 M radius.	<u>600 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD369 OBSTACULO VITORIA 3 Área circular com centro em / Circular area centered on 201645S 0401432W com um raio de / within a 300 M radius.	<u>400 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD370 OBSTACULO SBVT 4 Área circular com centro em / Circular area centered on 201632S 0401922W com um raio de / within a 300 M radius.	<u>500 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD371 OBSTACULO SBVT 5 Área circular com centro em / Circular area centered on 201735S 0401750W com um raio de / within a 300 M radius.	<u>300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD372 OBSTACULO SBVT 6 Área circular com centro em / Circular area centered on 201808S 0401833W com um raio de / within a 200 M radius.	$\frac{700 \text{ FT AMSL}}{\text{GND}}$	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD373 Obstáculo SBVT 7 Área circular com centro em / Circular area centered on 201815S 0402026W com um raio de / within a 200 M radius.	$\frac{1300 \text{ FT AMSL}}{\text{GND}}$	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD374 OBSTACULO SBVT 8 Área circular com centro em / Circular area centered on 201935S 0401640W com um raio de / within a 100 M radius.	$\frac{800 \text{ FT AMSL}}{\text{GND}}$	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD375 OBSTACULO SBVT 9 Área circular com centro em / Circular area centered on 201943S 0401811W com um raio de / within a 400 M radius.	$\frac{800 \text{ FT AMSL}}{\text{GND}}$	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD376 OBSTACULO SBVT 10 Área circular com centro em / Circular area centered on 202022S 0402218W com um raio de / within a 150 M radius.	$\frac{600 \text{ FT AMSL}}{\text{GND}}$	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD378 OBSTACULO SBJF 1 214548S 0432355W - 214606S 0432333W - 214828S 0432331W - 214833S 0432619W - 214756S 0432619W - 214604S 0432504W	$\frac{3500 \text{ FT AMSL}}{\text{GND}}$	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD379 OBSTACULO SBJF 2 214516S 0432149W - 214544S 0432117W - 214808S 0432216W - 214747S 0432247W - 214625S 0432255W	$\frac{3360 \text{ FT AMSL}}{\text{GND}}$	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD384 VOO LIVRE GUARDA-MOR 180303S 0471736W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 174247S 0465855W to 173514S 0472605W - 174332S 0470642W - 174557S 0470403W	$\frac{\text{FL080}}{\text{GND}}$	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD385 CAER 225926S 0432241W - 225834S 0432233W - 225836S 0432308W - 225925S 0432313W	$\frac{700 \text{ FT AGL}}{\text{GND}}$	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBD387 Brumadinho-MG Área circular com centro em / Circular area centered on 201024S 0441200W com um raio de / within a 3 NM radius.	$\frac{1000 \text{ FT AMSL}}{\text{GND}}$	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD393 VOO LIVRE SÃO JOÃO DA MATA Área circular com centro em / Circular area centered on 215532S 0455702W com um raio de / within a 5 KM radius.	9500 FT AMSL <hr/> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD394 VOO LIVRE SERRANIA Área circular com centro em / Circular area centered on 213429S 0460103W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL095 <hr/> GND	Asa-delta Parapente Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Hanggliding Paragliding Activated by NOTAM or SUP AIP.
SBD407 PORTO FELIZ 224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W	FL050 <hr/> GND	HJ Planador Gliding
SBD419 CAMPO DE TREINO IBATE 215519S 0475929W - 215607S 0475754W - 215712S 0475908W - 215640S 0475959W	400 FT AGL <hr/> GND	HJ Ativado mediante COOR com APP-YS. Parapente Treinamento HJ Activated by COOR with APP-YS. Paragliding Training
SBD420 CAMPO DE TREINO RIBEIRAO BONITO 215733S 0475907W - 220415S 0481005W - 220343S 0475644W	300 FT AGL <hr/> GND	HJ Ativado mediante COOR prévia com APP-ACADEMIA. Parapente Treinamento HJ Activated through previous COOR with APP-ACADEMIA. Paragliding Training
SBD422 AREA BALONISMO SALTO 231401S 0471912W - 231130S 0472102W - 230919S 0471800W - 231511S 0471400W	3000 FT AMSL <hr/> GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD424 GALAXIA BAIXA 222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221407S 0480313W - 214428S 0480718W - 213519S 0480418W - 212451S 0473947W - 211735S 0472541W - 212129S 0471240W - 212754S 0470122W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 221107S 0464711W - 222123S 0465720W	5000 FT AMSL <hr/> GND	H24 Operações militares Treinamento de ACFT MIL. Excluindo-se um raio de 15 NM do Ginásio da Academia (215910S/0472010W), e a porção do espaço aéreo delimitado pelos EAC: SBR435 (Área Vermelha), SBR468 (Área Azul) e SBR469 (Área Verde). Military operations Military aircraft training.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD425 CAMBUÍ – CORREGO DO BOM JESUS 224141S 0460858W - 224444S 0460419W - 224127S 0455415W - 223156S 0455440W - 222822S 0460224W	FL080 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD465 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462518W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL045 GND	HJ Parapente Paragliding
SBD467 NINHO DOS CONDORES 224852S 0472022W - 224946S 0471719W - 225347S 0471916W - 225118S 0472222W	3000 FT AMSL GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBD494 BALONISMO-ARAÇOIABA DA SERRA 232943S 0475649W - 232729S 0474439W - 232943S 0473650W - 233734S 0473410W - 235019S 0475356W	2000 FT AGL GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD496 Mirante Baepi Área circular com centro em / Circular area centered on 234741S 0452111W com um raio de / within a 3.704 KM radius.	FL030 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD499 Voo livre São Pedro Área circular com centro em / Circular area centered on 222935S 0475355W com um raio de / within a 5 NM radius.	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD523 SAPIRANGA 293702S 0510002W - 293902S 0505802W - 293902S 0505202W - 293402S 0504802W - 293002S 0504802W - 293302S 0510002W	5000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBD528 VOO LIVRE TIMBE BAIXA 284704S 0495248W - 284914S 0495204W - 285649S 0495204W - 285649S 0495820W - 285115S 0495820W - 284704S 0495336W	FL040 GND	DLY 1100 - 2100 Asa-delta Hanggliding
SBD540 TIBAGI Área circular com centro em / Circular area centered on 243538S 0502405W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD545 SITIO SAO JORGE Área circular com centro em / Circular area centered on 235634S 0485637W com um raio de / within a 3 NM radius.	4000 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics



Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD550 MARCELO PIRES HALZHAUSEN - SP Área circular com centro em / Circular area centered on 223824S 0502711W com um raio de / within a 2 NM radius.	<u>4400 FT AMSL</u> GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Ativada sob coordenação na FREQ livre 123.45 MHZ. Acrobatic flights, aerobatics Activated under coordination at free FREQ 123.45MHZ.
SBD555 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO A 270831S 0483652W - 270943S 0483526W - 271019S 0483603W - 270856S 0483746W	<u>560 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo
SBD556 BRAVA 272255S 0482511W - 272255S 0482415W - 272418S 0482415W - 272418S 0482413W - 272440S 0482413W - 272440S 0482511W	<u>1500 FT AGL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD567 Campo Alegre Área circular com centro em / Circular area centered on 260810S 0491549W com um raio de / within a 3 NM radius.	<u>FL050</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD571 RIO NEGRINHO 261402S 0493702W - 261602S 0493102W - 262502S 0491502W - 264302S 0492932W - 262302S 0495502W	<u>FL070</u> GND	HJ Planador Gliding
SBD578 OBSTÁCULO PORTO ALEGRE 1 300111S 0511146W - 300041S 0511128W - 300041S 0510954W - 300012S 0510937W - 300015S 0510734W - 300055S 0510743W - 300116S 0510819W - 300135S 0510935W - 300111S 0511041W	<u>400 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD579 OBSTACULO PORTO ALEGRE 2 300159S 0511241W - 300111S 0511215W - 300111S 0511041W - 300135S 0510935W - 300116S 0510819W - 300204S 0510751W - 300229S 0510928W - 300226S 0511110W	<u>600 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD584 VOO LIVRE TIMBE ALTA 284704S 0495336W - 285115S 0495820W - 284704S 0495817W	<u>FL080</u> GND	DLY 1100 - 2100 Parapente Paragliding
SBD603 LUZIÂNIA 2 162702S 0475402W - 162302S 0474402W - 163202S 0473702W - 163702S 0475202W	<u>FL100</u> GND	SAT, SUN 1300 - 2100 Planador Voos de planadores. Demais dias, ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Gliding Glider flights, Other days, activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT.
SBD610 LUZIANA 1 161502S 0475702W - 161302S 0475202W - 162302S 0474402W - 162702S 0475402W	<u>FL080</u> GND	DLY 1300 - 2100 Planador Gliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD611 JANDAIA Área circular com centro em / Circular area centered on 170015S 0501224W com um raio de / within a 14.82 KM radius.	FL100 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD624 ÁREA NOVA 1 153119S 0472810W - 153656S 0472006W - 153348S 0471713W - 153147S 0470956W - 152130S 0471549W - 152129S 0472110W	FL090 GND	SAT, SUN, HOL HJ Ativado mediante COORD APP BRASÍLIA Planador SAT, SUN, HOL HJ Activated by COORD BRASÍLIA APP Gliding
SBD625 ÁREA NOVA 2 153422S 0472345W - 152130S 0471549W - 153147S 0470956W - 153348S 0471713W - 153656S 0472006W	FL120 GND	SAT, SUN, HOL HJ ACT mediante COOR APP Brasília Planador SAT, SUN, HOL HJ ACT through COOR APP Brasília Gliding
SBD626 MORRO DO MACACO Área circular com centro em / Circular area centered on 162739S 0510705W com um raio de / within a 6 NM radius.	FL080 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD627 ÁGUAS DE LINDÓIA 222639S 0463928W - 222517S 0463526W - 222913S 0463642W	FL060 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD628 OBSTACULO SBBR1 155114S 0480154W - 155402S 0480142W - 155441S 0480443W - 155205S 0480454W - 155209S 0480405W - 155103S 0480409W	4300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD629 OBSTACULO SBBR2 155114S 0480154W - 155117S 0480117W - 155303S 0480109W - 155311S 0480146W	4170 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD630 OBSTACULO SBBR3 155117S 0480117W - 155120S 0480040W - 155256S 0480033W - 155303S 0480109W	4110 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD636 IGREJINHA - GAMA 155855S 0480006W - 160101S 0480210W - 155931S 0480303W - 155934S 0480502W - 155830S 0480442W - 155918S 0480241W	<u>350 FT AGL</u> GND	HJ Pratica aerodesportiva - Paramotor/Paratrike Outras atividades/motivos HJ Aerospports practice - Paramotor/Paratrike Other activities/reasons
SBD637 ACROBATAS DO VENTO-JATAÍ 175425S 0514443W - 175404S 0515057W - 175903S 0515008W - 175855S 0514500W	<u>4000 FT AMSL</u> GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD638 FAZENDA JUSSARA (SWZQ) 154726S 0491756W - 161933S 0493630W - 162723S 0495521W - 165410S 0495622W - 170403S 0500557W - 155627S 0511150W - 144646S 0500511W	<u>FL090</u> GND	Ativada mediante coordenação com o APP Anápolis Parapente Activated upon coordination with Anápolis APP Paragliding
SBD639 Clube ASA Área circular com centro em / Circular area centered on 253530S 0491338W com um raio de / within a 1 NM radius.	<u>400 FT AGL</u> GND	DLY 1100 - 2100 Esportes aéreos Aerial sporting
SBD722 fazenda Monte Alegre 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 062116S 0493558W com um raio de / within a 1190 M radius.	<u>1953 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD723 Fazenda Monte Alegre 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 062205S 0493439W com um raio de / within a 1650 M radius.	<u>2018 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo. Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD729 Acrobatas do Lago - Pista do Lago 174836S 0514742W - 174836S 0514637W - 174549S 0514327W - 174351S 0514821W	<u>2600 FT AMSL</u> GND	HJ Parapente Paragliding
SBD730 Paramotor Ubatumirim 232310S 0445801W - 232125S 0445631W - 232000S 0445431W - 232015S 0445312W - 232124S 0445151W - 232331S 0445612W	<u>3500 FT AMSL</u> GND	HJ Parapente Paragliding
SBD807 Voo Livre Ilha do ar Área circular com centro em / Circular area centered on 210839S 0470926W com um raio de / within a 5 NM radius.	<u>7000 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD829 SANTA TERESA Área circular com centro em / Circular area centered on 195249S 0403927W com um raio de / within a 5.56 KM radius.	<u>FL060</u> 1000 FT AMSL	DLY 1130 - 2100 Parapente Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p>SBD839 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462418W com um raio de / within a 1 KM radius.</p>	<p style="text-align: center;">FL045 ----- GND</p>	<p>HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding</p>
<p>SBD843 ALVES BALONISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 220241S 0512854W com um raio de / within a 4 NM radius.</p>	<p style="text-align: center;">2500 FT AMSL ----- GND</p>	<p>SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Ativado mediante autorização do APP Prudente e contato bilateral com o APP Prudente na frequência 125.450 MHz Balões de ar quente SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Activated under authorization and two way communication with Prudente APP on the frequency 125.450 MHz Hot air balloons</p>
<p>SBD846 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO B 270943S 0483526W - 270948S 0483519W - 271030S 0483600W - 270858S 0483756W - 270856S 0483746W - 271019S 0483603W</p>	<p style="text-align: center;">361 FT AGL ----- GND</p>	<p>H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo. Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo.</p>
<p>SBD850 Área de lavra - Mineração Milho Branco Ltda 201114S 0445143W - 201108S 0445134W - 201106S 0445127W - 201105S 0445125W - 201115S 0445121W - 201116S 0445139W</p>	<p style="text-align: center;">2760 FT AMSL ----- GND</p>	<p>H24 Operações de detonação Blasting operations</p>
<p>SBD856 Torres Balonismo 292247S 0494513W - 292149S 0494640W - 292233S 0494722W - 292154S 0494928W - 291916S 0495008W - 291639S 0494916W - 291526S 0494751W - 291456S 0494525W - 291521S 0494359W - 291615S 0494227W - 291734S 0494136W</p>	<p style="text-align: center;">FL080 ----- GND</p>	<p>DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Ativada mediante coordenação com a SBR805 SSTE - Aeroporto de Torres-RS Balões de ar quente DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Activated though coordination with SBR805 SSTE - Torres Airport -RS Hot air balloons</p>
<p>SBD858 Treinamento Campeonato Brasileiro e voos demonstração Área circular com centro em / Circular area centered on 201318S 0462022W com um raio de / within a 4 NM radius.</p>	<p style="text-align: center;">5000 FT AMSL ----- GND</p>	<p>DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Voos com rádios e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Flights with radios and free communication 123.45 Hot air balloons</p>
<p>SBD859 Treinamento Campeonato Brasileiro de Balonismo Área circular com centro em / Circular area centered on 202052S 0462537W com um raio de / within a 5 NM radius.</p>	<p style="text-align: center;">5000 FT AMSL ----- GND</p>	<p>MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Voos com rádio e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Flights with radio and free communication 123.45 Hot air balloons</p>

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD871 Certificação Balões Rubic 233435S 0475609W - 234546S 0475437W - 233840S 0474215W - 233720S 0474359W - 233023S 0474519W	FL080 <hr/> GND	DLY SR - 1130 Balões de ar quente DLY SR - 1130 COOR SBD 494 Hot air balloons
SBD872 BALONISMO ARACE 202105S 0413021W - 202616S 0413153W - 203424S 0410143W - 202646S 0405941W	10000 FT AMSL <hr/> GND	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD873 Rampa particular de voo livre quinta dos cogumelos. 224156S 0454842W - 224148S 0454547W - 224341S 0454548W - 224430S 0454753W - 224323S 0454911W	8530 FT AMSL <hr/> GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD875 JARDIM BOTANICO 1 225840S 0431350W - 225748S 0431554W - 225659S 0431346W - 225707S 0431238W	4500 FT AMSL <hr/> GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding
SBD876 PHIL HAEGLER Área circular com centro em / Circular area centered on 225707S 0431238W com um raio de / within a 500 M radius.	4500 FT AMSL <hr/> GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding

2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente Caixas eletrônicos. Correios: Correios, no AD e na cidade. Bank: At AD ATM only. Post: Post Office at AD and in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBAR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBAR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 caminhões de combate a incêndio, um caminhão resgate, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 3 Fire fighting trucks, 1 rescue truck, Chain saw; portable motorgenerator. Disc-bladder cutter. Ambulance and holster.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT crítica 4C modelo: B737-800 - Peso 80 toneladas, acionamento TEL: (79) 3212-8557 e (81) 98139-6400. Inoperative Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity to remove critical ACFT 4C model: B737-800 - Weight 80 tons, TEL activation: (79) 3212-8557 and (81) 98139-6400.
4	RMK RMK	NIL

SBAR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBAR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBAR AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBAR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1		Concreto Concrete		PCN 48/R/B/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		APN 1	20 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 22 FT. Ver ADC. TWY A. 22 FT. See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY A. At TWY A. 105907S 0370424W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	APN 1 - PCR 720/R/C/W/T TWY A - PCR 600/F/A/X/T TWY APN 1 - PCR 600/F/A/X/T			

SBAR AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBAR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de área anterior às cabeceiras, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem, de instrução obrigatória e melhorada de eixo na TWY A. Luzes de borda na TWY A. RWY: Horizontal markings for designation, centerline, THR, area BRF THR, line of sight and landing and take-off runway edge. THR, RWY end and landing and take-off runway edge lights. TWY: Horizontal markings for centerline and edge in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway, mandatory instruction and enhanced centerline in TWY A. Edge lights in TWY A.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBAR AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SBAR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBAR AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS SBAR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Posto MET associado</i> <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	<i>Horário de atendimento</i> <i>Posto MET fora do horário</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	<i>Posto responsável pela preparação do TAF</i> <i>Período de validade</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1 Guarulhos CMA-1 Guarulhos 24HR
4	<i>Previsão de tendência</i> <i>Intervalo de emissão</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Instruções/consultas fornecidas</i> <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	<i>Documentação de voo</i> <i>Idioma(s) usado(s)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	NIL
7	<i>Cartas e outras informações para instruções ou consulta</i> <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	<i>Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação</i> <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	<i>Posto ATS providos com informações</i> <i>ATS units provided with information</i>	Aracaju TWR, Aracaju APP, Recife ACC

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174 -7303, +55 (21) 3475-9922 and TF3: 926-403 and 926-404.
----	---	--

SBAR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBAR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
12	091.97°	2200 x 45	RWY: PCR 570/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 105901.26S 0370449.47W GUND: -10 M		THR: 7 M / 23 FT TDZ: NIL	
30	271.97°	2200 x 45	RWY: PCR 570/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 105903.72S 0370337.12W GUND: -10 M		THR: 7 M / 23 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13	
12	NIL	NIL	NIL	2320 x 280	100 x 150	NIL	NIL	
30	NIL	NIL	NIL	2320 x 280	240 x 150	NIL	NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
12	NIL							
30	NIL							

SBAR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBAR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
12	2200	2200	2200	2200	NIL
30	2200	2200	2200	2200	NIL

SBAR AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBAR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Na cidade. Serviço de câmbio na cidade. Correios: Na cidade. Bank: In the city. Exchange service in the city. Post: In the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBBG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): O AD não disponibiliza recursos internos para remoção de ACFT. Acionamento do PRAI pelo TEL (53) 99990-9854 ou (45) 99116-7959. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): AD does not provide internal resources for the removal of ACFT. PRAI can be activated by calling by TEL +55 (53) 99990-9854 ou +55 (45) 99116-7959.
4	RMK RMK	NIL

SBBG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBBG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBBG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBBG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1	Concreto Concrete	PCN 18/R/A/Y/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	15 M	Concreto Concrete	PCR 200/F/C/X/T
		APN	21 M	Concreto Concrete	PCN 18/R/A/Y/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 183M (599FT). TWY A. 183M (599FT).			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			

5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 312319S 0540642W
6	RMK RMK	APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.

**SBBG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**
**SBBG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda na pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves. Horizontal marking for centerline and edge marking on the apron taxiway. Horizontal marking for the aircraft parking position.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 06/24: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A: Sinalização horizontal de eixo e de borda. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem Luzes de borda. RWY 06/24: Horizontal marking for designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and landing and take-off runway edge; Threshold, end and edge lights for landing and take-off runways. TWY A: Centerline and edge horizontal markings. Horizontal marking at holding position of landing and take-off runways. Edge lights.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBBG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBBG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBBG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBBG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> Hours of service <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF <i>Período de validade</i> Office responsible for TAF preparation <i>Period of validity</i>	Porto Alegre 24H
4	Previsão de tendência <i>Intervalo de emissão</i> Trend forecast <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo <i>Idioma(s) usado(s)</i> Flight documentation <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	METAR, SPECI, TAF, SIGMET, AIRMET, Avisos de Aeródromo, de Cortante do Vento e de Cinzas Vulcânicas. METAR, SPECI, TAF, SIGMET, AIRMET, AD information on windshear and volcanic ashes.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Bagé RDO
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. <i>Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL.: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.</i>

SBBG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBBG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
06	046.23°	1500 x 30	RWY: PCR 160/R/A/W/T Concreto Concrete SWY: NIL		THR: 312342.70S 0540703.88W GUND: 13 M		THR: 179 M / 588 FT TDZ: NIL	
24	225.97°	1500 x 30	RWY: PCR 160/R/A/W/T Concreto Concrete SWY: NIL		THR: 312309.00S 0540622.87W GUND: 13 M		THR: 181 M / 594 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13	
06	NIL	NIL	NIL	1620 x 280	NIL	NIL	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	1620 x 280	NIL	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
06	Últimos 90M CLSD LDG/TKOF. Last 90M CLSD LDG/TKOF.							
24	Últimos 90M CLSD LDG/TKOF. Last 90M CLSD LDG/TKOF.							

SBBG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBBG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	1500	1500	1500	1500	NIL
24	1500	1500	1500	1500	NIL

SBBG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBBG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Somente para ACFT de pequeno porte, mediante prévio acordo com o proprietário. Only for small ACFT by previous agreement with the owner.
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Pequenos, médios e grandes reparos, mediante acordo com empresas de manutenção. Repair facilities by previous agreement with the maintenance company.
7	RMK RMK	NIL

SBBH AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBBH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD, com capacidade para até 50 refeições por hora, no horário das 1200 às 2300, ou na cidade. At AD, with capacity of up to 50 meals per hour, from 1200 to 2300, or in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD, somente caixas eletrônicas. Correios: Na cidade. Bank: At AD, ATM only. Post: In the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBBH AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBH AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 DLY 0830 - 0230
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	04 caminhões de combate à incêndio, 01 ambulância e 01 carretinha de salvatagem. 04 fire fighting trucks, 01 ambulance and 01 holster.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (31) 3490-2014 e (31) 3490-2150. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity to remove Learjet 24 ACFT - Weight 6,300 kg, TEL activation: (31) 3490-2014 and (31) 3490-2150.
4	RMK RMK	NIL.

SBBH AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBBH AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBBH AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBBH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1 Aviação Comercial Commercial Aviation	Asfalto Asphalt		PCN 44/F/B/X/T
		1 Aviação Comercial Commercial Aviation	Concreto Concrete		PCN 44/F/B/X/T
		2 Aviação Geral General Aviation	Concreto Concrete		PCN 44/F/C/X/T
		2 Taxilane 9 do LTD ACFT com envergadura máxima de 16m. Taxilane 9 of the LTD ACFT with a maximum wingspan of 16m.	Concreto Concrete	PCN 44/F/C/X/T	
		3	NIL		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
		APN 1	30 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
		APN 2	11 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
		B	17 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
		C	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
		D	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
		E	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
		F	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
	Hangars (Access)	8 M	Asfalto Asphalt	NIL	
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	Ver ADC. See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 195104S 0435715W 195102S 0435702W			

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		1		Concreto Concrete	PCN 57/R/B/W/T
		PSN 01 - 04		Concreto Concrete	PCN 74/R/B/W/T
		1		Concreto Concrete	PCN 53/R/B/W/T
		PSN 24 - 38		Concreto Concrete	PCN 57/R/B/W/T
		1		Concreto Concrete	PCN 74/R/B/W/T
		PSN 47 - 51		Concreto Concrete	PCN 74/R/B/W/T
		1		Concreto Concrete	PCN 74/R/B/W/T
		PSN 17 - 23		Concreto Concrete	PCN 80/F/B/X/T
		1		Asfalto Asphalt	PCN 34/R/C/W/T
		PSN 39 - 41		Concreto Concrete	PCN 50/R/B/W/T
		1		Concreto Concrete	PCN 51/R/A/W/T
PSN 05 - 16		Concreto Concrete	PCN 54/F/B/X/T		
1		Asfalto Asphalt			
2		Concreto Concrete			
PSN 61 - 66		Concreto Concrete			
2		Concreto Concrete			
PSN 52 - 60		Concreto Concrete			
3		Concreto Concrete			
PSN 67 - 70		Concreto Concrete			
MIL		NIL			
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/B/X/T
		B	55 M	Asfalto Asphalt	
		BB	35 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/W/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	
		D	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/B/X/T
		EE	35 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/W/T
		F	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/B/X/T
		G	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/B/X/T
		H	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/B/X/T
		K	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		L1	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		L2	36 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		L3	50 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		L4	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		L5 L5A	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		L5 L5B	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		L5	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		L6	31 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		L7	51 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		L8	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		M1	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		M2	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		N MIL	NIL	NIL	
		O MIL	NIL	NIL	
		P MIL	NIL	NIL	
		Q	23 M	Asfalto Asphalt	
		QQ	10 M	Asfalto Asphalt	
		R	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/W/T
		T	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/W/T
		U	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/W/T
		W	35 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/W/T
		Y	29 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/W/T
		Z	29 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY A. Ver ADC. On TWY A. See ADC. 155153S 0475540W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN MIL. Ver ADC. MIL APN. See ADC. 155159S 0475423W 155200S 0475429W			

3	Transporte Transportation	Táxis e ônibus coletivo urbano. Locadora de Veículos: No Aeroporto e na Cidades. Taxis and buses. Car hire: at AD and in the city.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital na Cidade a 3Km do aeroporto. No aeroporto temos somente ambulância dotada de desfibrilador, cardioversor e oxigênio para remoção de enfermo. Hospital in the city, 3Km from AD. At the airport, only ambulance equipped with defibrillator, cardioverter and oxygen for removal of the sick.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No Aeroporto somente caixas eletrônicos dos bancos. Correios: NIL Bank: At the airport, only bank ATM's. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBBV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL CAT 6
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 Moto Serra, 01 Policorte, 01 Grupo Gerador Portátil, 01 Ambulância, macas, carreta do CVE 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 chain sewer, 01 shear wire cutter, 01 portable motor generator, 01 Ambulance, holsters, CVE cart
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 55 – Peso 10.000 kg. Acionamento TEL: (95) 3198-0119 / (95) 3198-0109 / (92) 98556-5534 / (95) 98404-6471. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of Learjet 55 aircraft – Weight 10,000 kg. Contact TEL: (95) 3198-0119 / (95) 3198-0109 / (92) 98556-5534 / (95) 98404-6471.

4	RMK RMK	<p>LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km do Aeroporto Caminhão Irrigadeira (Pipa) 10.000 L Escavadeira Hidráulica 40 Ton Pá Carregadeira 10 Ton Pá Carregadeira 08 Ton Trator Esteira – Escarificador Cavalo Mecânico Com Reboque Prança 45 Ton Caminhão Basculante 26 Ton Vassoura Mecânica Base Aérea de Boa Vista – Compartilhado com AdaeroBV. Trator Agrale 4100 Macaco Tipo Jacaré - 10 Ton. Macaco Tipo Jacaré - 06 Ton Macaco Para Anv. Bandeirante Empilhadeira Yale (2.200 Kg) Empilhadeira (7.000 Kg)</p> <p>LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km from AD Truck 10.000 L Hydraulic excavator 40 Ton Shovel 10 Ton Shovel 08 Ton Caterpillar tractor (Tow truck) 45 TON Truck 26 Ton (Mechanical Broom) Base Aérea de Boa Vista – Together with AdaeroBV. Excavator Agrale 4100 Jack - 10 Ton. Jack - 06 Ton Jack for. Bandeirante Stack vehicle Yale (2.200 Kg) Stack vehicle (7.000 Kg)</p>
---	------------------------------	--

SBBV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBBV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBBV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBBV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1	Asfalto Asphalt	PCN 38/F/A/X/T PCR 580/F/B/X/T	
		1	Concreto Concrete	PCN 38/F/A/X/T PCR 620/R/A/W/T	
		3	Asfalto Asphalt	PCN 38/F/A/X/T	
		2 (MIL)	Asfalto Asphalt	PCR 620/R/A/W/T	
2 (MIL)	Concreto Concrete	PCR 620/R/A/W/T			
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		APN 1	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/C/X/T
		APN 3	11 M	Asfalto Asphalt	PCR 220/F/A/X/T
		B	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 480/F/A/X/T
		D	10 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		E	19 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		F	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 620/F/B/X/T
		G MIL	NIL	NIL	NIL
		H MIL	NIL	NIL	NIL
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A 81,81M(268,4FT). TWY B 83,30M(273,29FT). TWY D 83,09M(272,6FT). TWY E 83,04M(272,44FT). TWY F 82,26M(269,88FT). TWY A 81,81M(268,4FT). TWY B 83,30M(273,29FT). TWY D 83,09M(272,6FT). TWY E 83,04M(272,44FT). TWY F 82,26M(269,88FT).			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	AP-1109 AP-1672 025031N 0604139W 025030N 0604136W			
6	RMK RMK	APN MIL: As ACFT com destino a SBBV deverão efetuar COOR prévia com o Oficial de Operações MNM 48HR BFR ETA para verificar a viabilidade de estacionamento/ pernoite no APN MIL, pelo TEL (95) 98118-8482. APN MIL: ACFT bound for SBBV must carry out prior COOR with the MNM 48HR BFR ETA Operations Officer to verify the feasibility of parking/overnight stays at APN MIL, via TEL +55 (95) 98118-8482.			

**SBBV AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBBV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<p>Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT</p> <p>Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands</p>	<p>Sinalização horizontal de eixo, borda e posição de espera nas TWY A, B, D, E e F.</p> <p>Sinalização horizontal de eixo e de borda na TWY C.</p> <p>Sinalização horizontal de eixo nas pistas de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves nos Pátios 1 e 3.</p> <p>Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos Pátios 1 e 3.</p> <p>Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves.</p> <p>Horizontal marking for: centerline, edge and holding position on TWY A, B, D, E and F.</p> <p>Horizontal marking for: centerline and edge on TWY C.</p> <p>Centerline horizontal marking in TWY of aprons and aircraft parking access at Aprons 1 and 3.</p> <p>Horizontal marking of aircraft parking stands at Aprons 1 and 3.</p> <p>Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons.</p>
2	<p>Marcas de RWY e TWY e LGT</p> <p>RWY and TWY markings and LGT</p>	<p>RWY 08/26:</p> <p>Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY:</p> <p>Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY.</p> <p>Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY E e F.</p> <p>Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B, C, D, E, F e do Pátio 1.</p> <p>Sinalização horizontal de posição de espera nas TWY A, B, D, E e F.</p> <p>Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY E e F</p> <p>Luzes de borda nas TWY A, B, C, D, E, F e do Pátio 1.</p> <p>RWY 08/26:</p> <p>Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge.</p> <p>Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway.</p> <p>TWY:</p> <p>Horizontal centerline markings on all TWY.</p> <p>Enhanced horizontal centerline markings on TWY E and F.</p> <p>Horizontal edge markings on TWY A, B, C, D, E, F, and Apron 1.</p> <p>Horizontal hold position markings on TWY A, B, D, E, and F.</p> <p>Horizontal mandatory instruction markings on TWY E and F.</p> <p>Edge lights on TWY A, B, C, D, E, F, and Apron 1.</p>
3	<p>Barras de parada e luzes de proteção de pista</p> <p>Stop bars and runway guard lights</p>	NIL
4	<p>Outras medidas de proteção da RWY</p> <p>Other runway protection measures</p>	NIL
5	<p>RMK</p> <p>RMK</p>	NIL

SBBV AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBBV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBBVOB001	TOWER	024951N 0604116W	NIL / NIL	NIL	NIL
SBBVOB002	TOWER	024931N 0604326W	449 FT / NIL	NIL	NIL

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBBV AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBBV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	CMA-2 Boa Vista - EMS-1
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> Hours of service <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF <i>Período de validade</i> Office responsible for TAF preparation <i>Period of validity</i>	CMA-AZ CINDACTA IV (Manaus) 24HR
4	Previsão de tendência <i>Intervalo de emissão</i> Trend forecast <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	Autoatendimento (D) CMM (1 a 9) Self-briefing (D) CMM (1 to 9)
6	Documentação de voo <i>Idioma(s) usado(s)</i> Flight documentation <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	METAR, TAF, GAMET, AIR MET, WIND F050, F100, F180, F240, F300, F340, F390, F450, F630 e Cartas SIGWX. METAR, TAF, GAMET, AIR MET, WIND F050, F100, F180, F240, F300, F340, F390, F450, F630 and Charts SIGWX.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	REDEMET
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Boa Vista TWR, Boa Vista APP, Amazônico ACC

10	<p>Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)</p>	<p>Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.</p> <p>MET CMM (1 a 9) HR SER MON TIL FRI 1100-2300. DEMAIS HORARIOS CONSULTAR O CENTRO INTEGRADO DE METEOROLOGIA AERONAUTICA (CIMAER) PELOS TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922</p> <p>Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.</p> <p>MET CMM (1 TIL 9): HR SER MON TIL FRI 1100-2300. Other HR consult the Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922.</p>
----	---	--

SBBV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBBV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
08	063.01°	2700 x 45	RWY: PCR 580/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 025026.93N 0604203.05W GUND: -14.7 M	THR: 79.6 M / 261.1 FT TDZ 81.0 M / 265.7 FT	
26	243.01°	2700 x 45	RWY: PCR 580/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 025106.82N 0604045.15W GUND: -15 M	THR: 80 M / 264 FT TDZ 81 M / 265 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
08	NIL	NIL	NIL	2820 x 280	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	2820 x 280	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
08	NIL						
26	NIL						

SBBV AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBBV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	BR Distribuidora AVGAS - 100LL: 1 caminhão de 1800L, 140L/MIN; Jet A: 5 caminhões: 1 de 12.000L, 780L/MIN, 1 de 11.000L, 650L/MIN, 1 de 10.000L, 760 L/MIN, 1 de 13.000L, 700L/MIN e 1 DE 20.000L, 750L/M Capacidade: AVGAS 100LL - 23.400L (Fixo e Móvel) e JET A – 471.000L (Fixo e Móvel). SHELL Distribuidora AVGAS – 100LL: 1 caminhão de 3.300L, 115L/MIN; Jet A: 3 caminhões de 12.400L, 640L/MIN, Capacidade: AVGAS 100LL - 23.400L (Fixo e Móvel) e JET A - 140.000L (Fixo e Móvel). BR Distribuidora AVGAS: 100LL: 1 truck of 1800 L, 140 L/MIN; Jet A: 5 trucks: 1 of 12.000 L, 780 L/MIN, 1 of 11.000 L, 650 L/MIN, 1 of 10.000 L, 760 L/MIN, 1 of 13.000 L, 700 L/MIN and 1 of 20.000 L, 750 L/MIN; Capacity: AVGAS 100LL - 23.400 (Fixed and Mobile)L and JET A - 471.000L (Fixed and Mobile) SHELL Distribuidora AVGAS - 100LL: 1 truck of 3.300 L, 115 L/MIN; Jet A: 3 truck of 12.400 L, 640 L/MIN Capacity: AVGAS 100LL - 23.400 L (Fixed and Mobile) and JET A - 140000L (Fixed and Mobile).
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Hangar ATM, Hangar Amapil e Hangar CGPA
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Hangar GENSA Hangar GENSA
7	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car rental.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade, dispendo de ambulância no aeroporto. Hospitals in the city, ambulance available at AD.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD, somente terminais de autoatendimento bancário. Correios: NIL Bank: At the AD, only ATM. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
---	---	----------------------

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 caminhões de combate de incêndio em linha e 01 reserva, cada um com tanque de água de 11.000L, motosserra, grupo gerador móvel, desencarcerador, unidade de resgate (suporte básico completo), macas e 01 Ambulância Tipo "B", com a respectiva equipagem. 2 fire fighting trucks in line and 01 reserve, each with 11,000L water tank, chainsaw, mobile generator set, extrication, rescue unit (complete basic support), stretchers and 01 Type "B" Ambulance, with the respective equipment.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Capacidade para remoção de ACFT crítica 4C modelo: 737-800 - Peso 80 toneladas, acionamento TEL: (67) 3368-6013 (67) 3368-6035 e (11) 91935-6141. Capacity for removing critical ACFT 4C model: 737-800 - Weight 80 tons, activation TEL: (67) 3368-6013, (67) 3368-6035 and (11) 91935-6141.
4	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1 PSN 9 - 11	Asfalto Asphalt	PCR 480/F/A/X/T	
		1 PSN 1 - 8	Concreto Concrete	PCR 640/R/A/W/T	
		2	Asfalto Asphalt	PCN 43/F/B/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/A/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		F	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 710/F/C/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY A. Ver ADC. At TWY A. See ADC. 202736S 0543957W			
5	Pontos de verificação do INS	NIL			

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	NIL
----	---	-----

SBCG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6
06	042.26°	2600 x 45	RWY: PCR 600/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 202843.19S 0544056.40W GUND: 2.5 M		THR: 549.5 M / 1802.8 FT TDZ: NIL
24	222.26°	2600 x 45	RWY: PCR 600/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 202740.61S 0543956.06W GUND: 2 M		THR: 559 M / 1834 FT TDZ: NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
06	NIL	NIL	NIL	2720 x 300	240 x 150	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	2720 x 300	240 x 150	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
06	NIL						
24	NIL						

SBCG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2600	2600	2600	2600	NIL
24	2600	2600	2600	2600	NIL

SBCG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
06	MALS SIMPLE 900 M LIM	Verde Green LIH	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 56 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green LIH	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.99° 67 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
06	1800 M Branco White LIH 60 M 800 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL	
24	1900 M Branco White LIH 60 M 700 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL	

SBCG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,6 SEC 202728S 0544019W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. LGTD WDI: 20°28'32"S / 054°40'50"W. Anemômetro de aeronave do lado direito e a 385M da THR 06 e 100M do eixo da RWY 06/24. LGTD WDI: 20°28'32"S / 054°40'50"W. Aircraft anemometer on the right side 385M from THR 06 and 100M from RWY 06/24 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / C / D / E / F - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

SBCR AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Hotéis e motéis na cidade. Hotels and motels in the city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade. In the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus. Bus.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBCR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT crítica 3C modelo: 737-800 - Peso 75,2 toneladas, acionamento TEL: (67) 3231-5015, 3231-0676 e (11) 91950-9855 (COA SBCR, AENA BRASIL). Inoperative Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removing critical ACFT 3C model: 737-800 - Weight 75.2 tons, activation TEL: +55 (67) 3231-5015, +55 (67) 3231-0676 and +55 (11) 91950-9855 (COA SBCR, AENA BRASIL).
4	RMK RMK	MON WED FRI 1000-2200

SBCR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCR AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	

2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 350/F/A/X/T
		TL 1	22 M	Asfalto Asphalt	PCR 260/F/A/X/T
		TL 2	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 350/F/A/X/T
		TL 3	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 260/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	190049S 0573946W 190050S 0573950W			
6	RMK RMK	NIL			

SBCR AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Horizontal marking for: apron TWY centerline and access to aircraft parking. Horizontal marking of aircraft parking stands at apron 1.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: 09/27: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, de cabeceira, de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de decolagem na TWY A. Sinalização horizontal de eixo nas TWY TL 1, TL 2 e TL 3. RWY 09/27: Horizontal marking for: area BRF THR, threshold, designation, centerline, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline, edge and landing and take-off runway holding positions TWY A. Horizontal marking for centerline in TWY TL 1, TL 2 e TL 3.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBCR AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCR AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Posto MET associado</i> <i>Associated MET Office</i>	CMA-2 Corumbá
2	<i>Horário de atendimento</i> <i>Posto MET fora do horário</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	<i>Posto responsável pela preparação do TAF</i> <i>Período de validade</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	Porto Alegre CMA-1 24HR
4	<i>Previsão de tendência</i> <i>Intervalo de emissão</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Instruções/consultas fornecidas</i> <i>Briefing/consultation provided</i>	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	<i>Documentação de voo</i> <i>Idioma(s) usado(s)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese.
7	<i>Cartas e outras informações para instruções ou consulta</i> <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	<i>Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação</i> <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	FAX REDEMETS e/and MET Radar.
9	<i>Posto ATS providos com informações</i> <i>ATS units provided with information</i>	Corumbá RDO, Curitiba ACC

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	NIL
----	---	-----

SBCR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
09	074.34°	1500 x 45	RWY: PCR 350/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 190047.55S 0574039.18W GUND: 15 M	THR: 133 M / 435 FT TDZ: NIL	
27	254.33°	1500 x 45	RWY: PCR 350/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 190034.38S 0573949.81W GUND: 15 M	THR: 141 M / 462 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
09	NIL	NIL	NIL	1620 x 150	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	1620 x 150	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designador</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
09	NIL						
27	NIL						

SBCR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	1500	1500	1500	1500	NIL
27	1500	1500	1500	1500	NIL

SBCR AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	ACFT podem utilizar hangares das empresas localizadas no aeródromo para reparos mediante autorização da ANAC. The use of hangars located at AD is allowed for ACFT repairs by previous agreement with ANAC.
7	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCZ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade. In city.
3	Transporte Transportation	Ônibus e táxis fazem, precariamente, o serviço de transporte. Buses and taxis (precarious).
4	Instalações médicas Medical facilities	Na cidade. In city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 CIVIL CAT 5
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	01 CCI Tipo 4. 01 firefighting truck (CCI) type 4.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Recursos disponíveis no AD: - Tratores agrícolas (2t); Macaco Hidráulico (30t). Recursos existentes no entorno do AD: - Munck - 12t; Carretas - 40t. Capacidade máxima de retirada de aeronaves: máximo de 24t (AT72, C295). Resources available at the AD: - Agricultural tractors (2t); Hydraulic Jack (30t). Available resources in the vicinity of the AD: - Munck - 12t; Trailer Trucks - 40t. MAX ACFT removal capacity: maximum of 24 t (AT72, C295)
4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052. <i>Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan - PRAI: +55 (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052.</i>

SBCZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
---	--	-----

2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1	Concreto Concrete		
		1	Asfalto Asphalt	PCN 32/F/A/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
		APN POS 01 a 06G	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
		APN POS 07G e 08	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

SBCZ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio Horizontal marking at centerline and edge of taxiway, apron and access to the aircraft stands. Horizontal marking of aircraft parking position and safety lines on the apron.
---	---	---

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, de designação, de cabeceiras, de eixo, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda, de eixo, de posição de espera, de instrução obrigatória e de ponto de teste de VOR na TWY A. Sinalização horizontal de eixo na TWY de Pátio. RWY: Horizontal marking of the area before the threshold, designation, thresholds, centerline, point of view and edge of the landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking of edge, centerline, holding position, mandatory instruction and VOR test point on TWY A. Horizontal marking of centerline on the apron TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCZ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCZ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-3 Cruzeiro de Sul
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	OTHER 1200-2359
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	NIL

	Trend forecast Interval of issuance	
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e foto de satélite. Chart, text in abbreviated clear language and satellite pictures. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	FAX, REDEMET e RADAR MET. FAX, REDEMET and RADAR MET.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Cruzeiro RDO, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

**SBCZ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCZ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY		THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY	
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	
1	2	3	4		5	6	
10	092.97°	2400 x 45	RWY: PCR 500/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 073558.03S 0724649.46W GUND: 23 M	THR: 194 M / 635 FT TDZ: NIL	
28	272.96°	2400 x 45	RWY: PCR 500/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 073602.07S 0724531.26W GUND: 23 M	THR: 194 M / 636 FT TDZ: NIL	
RWY Designador	Rampa da RWY-SWY	SWY dimensões (M)	CWY dimensões (M)	STRIP dimensões (M)	RESA dimensões (M)	Sistema de barreira dimensões (M)	OFZ
RWY Designator	Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Arresting system dimensions (M)	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	NIL	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
28	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
10	NIL						
28	NIL						

SBCZ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCZ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
	2	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6
10	2400	2400	2400	2400	NIL
28	2400	2400	2400	2400	NIL

SBCZ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCZ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.45° 58 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.99° 62 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
10	1855 M Branco White LIM 58 M 545 M Âmbar Amber LIM 58 M	Vermelho Red	NIL	NIL
28	1865 M Branco White LIM 58 M 535 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCZ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCZ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 073545S 0724620W MON SS - TUE 0600, TUE SS - 2359, WED SS - THU 0600, THU SS - 2359, FRI SS - SAT 0600, SAT SS - 2359, SUN SS - MON 0600
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI: Iluminado. Coordenadas 07 35 56S/ 072 46 30W 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo sentido 10/28, a 250 M da THR 10 e 90M do eixo da RWY 10/28. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo sentido 10/28, a 1210M da THR 28 e 90M do eixo da RWY 10/28. WDI: 1st cup anemometer on the left side, direction 10/28, 250M THR 10 and 90M of RWY 10/28 CL. 2nd cup anemometer on the left side, direction 10/28, 1210M THR 28 and 90M of the RWY 10/28 CL.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN POS 07G e 08 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD: 12 SEC. Secondary power supply to all LGT at AD: 12 SEC.
5	Observações Remarks	NIL

SBCZ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação	NIL

	TLOF and/or FATO elevation M/FT	
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCZ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCZ AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	3000 FT AMSL	NIL	NIL

SBCZ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCZ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO CRUZEIRO CRUZEIRO RADIO	125.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 1200 - 2359	NIL

SBCZ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (07° W)	CZS	112.000 MHZ CH 57X	H24	073624.5S 0724624.5W	196 M	NIL	NIL

SBCZ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBCZ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

1 Airport regulations

Para operações de aeronaves com envergadura superior a 12 (doze) metros, em virtude de restrição de posição de estacionamento, deverá haver coordenação antecipada com a área de operações do aeroporto, através do Centro de Controle Operacional - CCO (68) 3311-1914 ou e-mail: cco.cruzeirosul@vinci-airports.com.br.

Aeronaves estacionadas nas posições P01, P02 e P03 do pátio, serão tarifadas como "pátio de manobras" para efeito de cobranças, mesmo que não haja estadias disponíveis para o tipo de aeronave no aeroporto.

O pedido de voos não regulares (fretamento, charter, extra, traslado, cargueiro, etc) deverá ser submetido ao Operador do Aeródromo mediante solicitação de slot através do e-mail slots@vinci-airports.com.br com no mínimo 07 dias de antecedência.

Deverá conter no pedido: tipo da aeronave; Data e hora da operação; ESATA que prestará o atendimento de rampa.

Proibido a realização de teste de motores nas posições P01, P02 e P03 do pátio de manobras. Aeronaves até 12 metros de envergadura podem realizar os testes nas posições de estadia, aeronaves com envergadura superior, deve realizar o teste de motores na taxiway A, em coordenação com o Controle de Tráfego, com a exaustão dos motores voltados para a PPD 10/28.

Os pilotos deverão seguir as orientações do sinaleiro para estacionamento das aeronaves.

Operações de voos e/ou aeronaves não autorizadas, bem como a permanência da aeronave sem a devida anuência da administração aeroportuária, serão consideradas como "à revelia" do aeroporto e sujeitas às sanções pertinentes.

Todas as empresas e operações de voos e aeronaves no aeroporto devem cumprir rigorosamente as normas e instruções aeroportuárias.

Outras regras de tráfego local podem ser solicitadas à administração do aeroporto.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

ACTF CAT C, saída condicionada a PUSH BACK.

Saída de aeronaves por meios próprios.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

08 posições AVBL para pernoite de ACFT até 12,00 m de envergadura.

Para tempo de estacionamento superior a 3HR de ACFT com envergadura superior a 12 metros devem coordenar previamente com a área de Operações do Aeroporto.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Autorizado o estacionamento de helicópteros até AUW 10,0t, nas duas "ilhas" circulares, localizadas ao lado direito após o fim da TWY A, no pátio de manobras. Proibido utilizá-las como heliponto.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

RWY 10/28 proibido giro 180 DEG para ACFT com envergadura superior a 20M fora da área de giro.

For aircraft operations with a wingspan over 12 (twelve) meters, due to parking position restrictions, there must be advance coordination with the airport operations area, through the Operational Control Center - CCO +55 (68) 3311-1914 or e-mail: cco.cruzeirosul@vinci-airports.com.br.

Aircraft parked in positions P01, P02 and P03 of the patio, will be charged as "maneuvering patio" for charging purposes, even if there are no stays available for the type of aircraft at the airport.

Requests for non-scheduled flights (charter, charter, extra, transfer, cargo, etc.) must be submitted to the Aerodrome Operator upon slot request via e-mail to slots@vinci-airports.com.br at least 7 days in advance.

The request must contain: aircraft type, date and time of operation, ESATA that will provide ramp service.

It is forbidden to test engines in positions P01, P02 and P03 of the maneuvering yard. Aircraft with up to 12 meters wingspan may perform the tests at the stay positions, aircraft with larger wingspan, must perform the engine test at taxiway A, in coordination with Traffic Control, with engine exhaust facing PPD 10/28.

Pilots should follow the signalman's directions for aircraft parking.

Unauthorized flight and/or aircraft operations, as well as the permanence of the aircraft without the proper consent of the airport administration, will be considered as "in absentia" of the airport and subject to the relevant sanctions.

All companies and flight and aircraft operations at the airport must strictly comply with airport rules and instructions.

Other local traffic rules may be requested from the airport administration.

2 Taxiing to and from stands

ACTF CAT C, exit conditioned to PUSH BACK.

Aircraft departure with its own means.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

08 AVBL positions for overnight of ACFT with up to 12.00 m of wingspan.

For a parking period longer than 3HR for ACFT with wingspan greater than 12 meters there should be previous coordination with Airport Operations area.

4 Parking area for helicopters

It is authorized to park HEL of up to AUW 10.0t, on the two circular "islands" located to the right side after the end of TWY A, in the maneuvering area. The use of such "islands" as heliport is prohibited.

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

RWY 10/28 LTD.Prohibited turn-around 180 DEG for ACFT with wingspan bigger than 20M out of turn-around area.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

**SBCZ AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBCZ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições Gerais

Permitido check de motores para situações eventuais em que seja verificada a necessidade, nos seguintes locais: posições remotas localizadas na área de estadia de aeronaves da aviação geral.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Proibido a realização de testes de motores nas “ilhas” 1, 2 e 3 do pátio de manobras, devendo ser realizados na área remota, junto às posições de estadia.

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Occasionally engine run-ups, when necessary, are allowed at the following places: remote positions located in the parking area for general aviation aircraft.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Motor CHECK is not allowed in “islands” 1, 2 and 3 of maneuvering apron. It should be performed in the remote area instead, next to the parking positions.

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

**SBCZ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBCZ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Generalidades

Nil

General provisions

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Sim

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Yes

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

Nil

Communication failure

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

**SBCZ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBCZ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 28.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Be alert for bird strike hazard (black vultures) in the vicinity of THR 28.

Observações locais

OBST violando a SFC do segmento visual RNP Z RWY10 E VOR RWY 10: Árvores ELEV 728 FT, entre 0,1NM e 0.3NM BFR THR 10, a direita do eixo de aproximação.

Local information

OBST violating the SFC of the visual segment RNP Z RWY10 AND VOR RWY 10: Trees ELEV 728 FT, BTN 0,1NM and 0.3NM BFR THR 10 to the right of the APCH axis.

OBST violando a SFC do segmento visual RNP Z RWY10 E VOR RWY 10: Árvores, ELEV 718 FT, entre 0,1NM e 0.2NM BFR THR 10,

OBST violating the SFC of the visual segment RNP Z RWY10 AND VOR RWY 10: Trees, ELEV 718FT, BTN 0,1NM and 0.2NM BFR THR

Árvores, ELEV 718 FT, entre 0,3NM e 0,4NM BFR THR 10, e Árvores, ELEV 735 FT, entre 0,5NM e 0,6NM BFR THR 10 à esquerda do eixo de aproximação.

10, Trees, ELEV 718FT, BTN 0,3NM and 0.4NM BFR THR 10, and Trees, ELEV 735 FT, BTN 0,5NM and 0.6NM BFR THR 10, to the left of the APCH axis

SBCZ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBCZ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCZ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBCZ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
IAP RNP Z RWY10	DA / (OCH) 979' / (346')	<p>1) Árvore ELEV 728FT, entre 0.1NM e 0.3NM BFR THR10, a direita do eixo de APCH / Tree ELEV 728 FT, BTN 0.1NM and 0.3NM BFR THR 10 to the right of the APCH axis.</p> <p>2) Árvore ELEV 718FT, entre 0.1NM e 0.2NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 718 FT, BTN 0.1NM and 0.2NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis.</p> <p>3) Árvore ELEV 718FT, entre 0.3NM e 0.4NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 718 FT, BTN 0.3NM and 0.4NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis.</p> <p>4) Árvore ELEV 735FT, entre 0.5NM e 0.6NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 735 FT, BTN 0.5NM and 0.6NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis.</p>
IAP VOR RWY10	MDA / (OCH) 1070' / (440')	<p>1) Árvore ELEV 728FT, entre 0.1NM e 0.3NM BFR THR10, a direita do eixo de APCH / Tree ELEV 728 FT, BTN 0.1NM and 0.3NM BFR THR 10 to the right of the APCH axis.</p> <p>2) Árvore ELEV 718FT, entre 0.1NM e 0.2NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 718 FT, BTN 0.1NM and 0.2NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis.</p> <p>3) Árvore ELEV 718FT, entre 0.3NM e 0.4NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 718 FT, BTN 0.3NM and 0.4NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis.</p> <p>4) Árvore ELEV 735FT, entre 0.5NM e 0.6NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 735 FT, BTN 0.5NM and 0.6NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis.</p>

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

4	Instalações médicas Medical facilities	O AD dispõe de duas ambulâncias. Hospitais na cidade a 20 km. Primeiros socorros no AD. Two ambulances. Hospitals in the city, 20 km away. First aids at the AD.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD, bancos e caixas eletrônicos. Correios: Correios no AD. Bank: At the AD banks and ATM. Post: Post office at the AD.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBEG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBEG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	04 Carros contraincêndios-CCI, 01 Carro de Resgate e Salvamento-CRS, 02 Ambulâncias tipo C. 04 Fire-fighting vehicles, 01 Rescue and salvage vehicles, 02 ambulances type C.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Existe Empresa/Órgão responsável fora da área do aeroporto: Guindaste até 500T, aeronave crítica B747-8F. There is a responsible unit out of the aerodrome area : Crane up to 500T, critical aircraft B747-8F.
4	RMK RMK	AD Ponta Pelada (SBMN) RFFS CAT 8. Contato para acionamento de responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes – PRAI: (92) 3652-1000 / (92) 99128-2286. H24 Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan – PRAI: +55 (92) 3652-1000 / +55 (92) 99128-2286. H24

SBEG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBEG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBEG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBEG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 780/R/A/W/T
		2	Concreto Concrete	PCR 840/R/A/W/T
		3	Asfalto Asphalt	PCR 120/F/A/X/T
		4	Asfalto Asphalt	PCR 120/F/A/X/T
		5	Concreto Concrete	PCR 700/R/A/W/T

2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	
		APN 1	23 M	Asfalto Asphalt	
		APN 3	NIL	Asfalto Asphalt	
		APN 4 PSN 27-32	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 120/F/A/X/T
		APN 4 PSN 34-49	NIL	Concreto Concrete	PCR 700/R/A/W/T
		APN 4 PSN 34-49	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 120/F/A/X/T
		APN 2 e/and 5	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 860/F/A/X/T
		APN 2 e/and 5	NIL	Concreto Concrete	PCR 700/R/A/W/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	Ver PDC See PDC 030159S 0600246W 030157S 0600250W 030153S 0600226W 030158S 0600223W 030157S 0600242W			
6	RMK RMK	APN 1 CONC PCR 780/R/A/W/T APN 2 CONC PCR 840/R/A/W/T APN 3 ASPH PCR 120/F/A/X/T APN 4 ASPH PCR 120/F/A/X/T APN 5 CONC PCR 700/R/A/W/T TWY A ASPH PCR 860/F/A/X/T TWY B ASPH PCR 860/F/A/X/T TWY APN 1 ASPH PCR 860/F/A/X/T TWY APN 2 e/and 5 ASPH PCR 860/F/A/X/T CONC PCR 700/R/A/W/T TWY APN 3 ASPH PCR 120/F/A/X/T TWY APN4-POS 27 - 32 ASPH PCR 120/F/A/X/T TWY APN4-POS 34 - 49 ASPH PCR 120/F/A/X/T CONC PCR 700/R/A/W/T			

**SBEG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBEG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

10	<p>Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)</p>	<p>Serviço de Autoatendimento Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Self-service system. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.</p>
----	---	---

SBEG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBEG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
11	090.12°	2700 x 45	RWY: PCR 860/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 860/F/A/X/T PCR 860/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 030218.83S 0600342.66W GUND: -11.7 M	THR: 74.4 M / 244.2 FT TDZ 76.9 M / 252.2 FT	
29	270.12°	2700 x 45	RWY: PCR 860/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 860/F/A/X/T PCR 860/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 030219.02S 0600215.19W GUND: -12 M	THR: 78 M / 256 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
11	NIL	NIL	NIL	2820 x 300	90 x 90	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	2820 x 300	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
11	NIL						
29	NIL						

SBEG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBEG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
11	2700	2700	2700	2700	NIL
29	2700	2700	2700	2700	NIL

SBEG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBEG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
11	SALS 735 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 69 FT	NIL	NIL
29	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62.4 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
11	2160 M Branco White LIH 60 M 540 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
29	2100 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBEG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBEG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 030144S 0600239W HN
---	--	--

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI: 03° 02' 16" S / 060° 03' 33" W - 1 st anemometer on the left side, 580 m from THR 29 and 125 m from RWY 11/29 centerline. - 2 st anemometer on the left side, 310 m from THR 11 and 120 m from RWY 11/29 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 (TWY APN 1 e 2/TWY APN 1 and 2) / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	0 SEC (RWY e TWY) 14 SEC (ALS) 0 SEC (RWY and TWY) 14 SEC (ALS)
5	Observações Remarks	NIL

SBEG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBEG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBEG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBEG AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Manaus 1 CTR 025617S 0600617W - 025613S 0595529W - 025913S 0595541W - 030136S 0595131W - 030343S 0595440W - 030349S 0600250W - 030452S 0600614W - 030320S 0601436W - 030007S 0601442W - 025926S 0600929W - 025738S 0600619W	<u>2000 FT AGL</u> GND	C	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	H24	NIL

SBEG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBEG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO EDUARDO GOMES EDUARDO GOMES CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
TAXI	SOLO EDUARDO GOMES EDUARDO GOMES GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES EDUARDO GOMES EDUARDO GOMES INFORMATION	127.650 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TWR	TORRE EDUARDO GOMES EDUARDO GOMES TOWER	118.300 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES MANAUS MANAUS OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBEG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBEG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 11 ILS	IEG	110.300 MHZ	H24	030219.2S 0600203.0W	NIL	NIL	NIL
GP 11 (16° W) ILS	IEG	335.000 MHZ	H24	030223.7S 0600330.6W	NIL	NIL	NIL
DME 11 (16° W) ILS	IEG	110.300 MHZ CH 40X	H24	030230.6S 0600203.0W	80 M	NIL	NIL
DVOR/DME (17° W)	MNS	115.800 MHZ CH 105X	H24	030224.1S 0600317.1W	79 M	NIL	U/S ENTRE / BTN RDL 105 E / AND 245

SBEG AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBEG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- OPS da ACFT Boeing 747-8F são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS.
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
 - a. ACFT WO EQPT RDO;
 - b. GLD;
 - c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;

1 Airport regulations

- The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior;
- Operations for Boeing 747-8f aircraft are allowed according to special procedures described in the MOPS.
- Restriction to ACFT classes and types:
 - a. Aircraft without radio equipment;
 - b. Gliders;
 - c. ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;

d. FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
a. Lançamento de objetos ou pulverização;
b. Reboque de ACFT;
c. Lançamento de paraquedas;
d. FLT acrobático.

d. FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
a. Object launching or pulverizing;
b. ACFT pushback operation;
c. Parachute launching;
d. Acrobatic flight.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBEG AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBEG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turboprop com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11.000Kg.

1 Disposições Gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turboprop com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

**SBEG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBEG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Generalidades

RWY 11: Pontos de toque ILS/DME IEG e VASIS, não coincidentes e afastados (115m).

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Não serão aceitos planos AFIL pelo APP Manaus de aeronave com destino ou cruzando a TMA/CTR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da decolagem, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala AIS, ou ainda por TEL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Sim

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

General provisions

RWY 11: Touchdown points IEG ILS/DME and VASIS not coincident and separated (115m).

Procedures for IFR flights within TMA

AFIL plans will not be accepted by Manaus APP from aircraft bound for or crossing Manaus TMA/CTR and its projections. The corresponding plans must be filed before take-off, over the internet, in person at any AIS Room, or by TEL.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Yes

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

**SBEG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBEG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros (Urubus) na THR 29, maior concentração do GND até 1500FT AGL DLY 1200-1400.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds (vultures) at THR 29, highest concentration of GND up to 1500FT AGL DLY 1200-1400.

Observações locais

Nil

Local information

Nil

**SBEG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBEG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

**SBEG AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBEG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	SHELL: Jet A1 1 caminhão - 20.000 L, 12,5 L/SEC 1 caminhão - 13.000 L, 11,7 L/SEC 1 caminhão - 13.000 L, 15,0 L/SEC CAPACIDADE: 216.000 L AIR BP: Jet A1 1 caminhão - 19.500 L, 12,6 L/SEC 1 caminhão - 10.000 L, 11,0 L/SEC CAPACIDADE: 125.500 L SHELL: Jet A1 1 truck - 20.000 L, 12,5 L/SEC 1 truck - 13.000 L, 11,7 L/SEC 1 truck - 13.000 L, 15,0 L/SEC CAPACITY: 216.000 L AIR BP: Jet A1 1 truck - 19.500 L, 12,6 L/SEC 1 truck - 10.000 L, 11,0 L/SEC CAPACITY: 125.500 L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBFI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospital na cidade. First aid at AD and hospital in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD e na cidade. Correios: No AD e na cidade. Bank: At AD and in the city. Post: At the AD and in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At the AD and in the city
7	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBFI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B 2 firefighting trucks (CCI); 1 Rescue and Salvage Vehicle (CRS) 1 Ambulance type B

3	<p>Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT</p>	<p>Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, Acionamento TEL: (45) 3521-4848 ou (45) 99115-8735 (Administração Aeroportuária). Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração aeroportuária +55 45 3521-4848 ou +55 45 9115-8735. Recursos existentes no entorno do AD sob contratação do proprietário ou explorador: Guindaste com capacidade de 13 à 100 toneladas; Caminhão Munck com capacidade de 04 à 40 toneladas. Inoperative Aircraft Removal (PRAI) - Capacity to remove aircraft Learjet 24 - Weight 6.300kf, Accessible TEL: +55 (45) 3521-4848 oR +55 (45) 99115-8735 (Airport Administration). Responsibility of the owner or operator, under coordination of the airport administration +55 45 3521-4848 or +55 45 9115-8735. Resources available around the AD under contract with the owner or operator: Crane with capacity from 13 to 100 tons; Munck truck with capacity from 4 to 40 tons.</p>
4	<p>RMK RMK</p>	<p>NIL</p>

SBFI AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBFI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	<p>Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT</p>	<p>NIL</p>
2	<p>Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities</p>	<p>NIL</p>
3	<p>RMK RMK</p>	<p>NIL</p>

SBFI AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBFI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	<p>Pátios Aprons</p>	<p>Designador</p>	<p>Superfície</p>	<p>Resistência</p>	
		<p>Designator</p>	<p>Surface</p>	<p>Strength</p>	
		1	<p>Asfalto Asphalt</p>	<p>PCR 600/F/B/X/T</p>	
		1	<p>Concreto Concrete</p>	<p>PCR 674/R/B/W/T</p>	
		2	<p>Asfalto Asphalt</p>	<p>PCR 600/F/B/X/T</p>	
		2	<p>Concreto Concrete</p>	<p>PCR 674/R/B/W/T</p>	
		3	<p>Asfalto Asphalt</p>	<p>PCR 694/F/B/X/T</p>	
2	<p>Pista de táxi Taxiway</p>	<p>Designador da TWY</p>	<p>Largura</p>	<p>Superfície</p>	<p>Resistência</p>
		<p>Designator of TWY</p>	<p>Width</p>	<p>Surface</p>	<p>Strength</p>
		A	<p>28 M</p>	<p>Asfalto Asphalt</p>	<p>PCN 51/F/B/X/T</p>
		B	<p>32 M</p>	<p>Asfalto Asphalt</p>	<p>PCN 51/F/B/X/T</p>
		C	<p>28 M</p>	<p>Asfalto Asphalt</p>	<p>PCN 51/F/B/X/T</p>
		D	<p>20 M</p>	<p>Asfalto Asphalt</p>	<p>PCN 65/F/A/X/T</p>

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		E	52 M	Concreto Concrete	PCR 674/R/B/W/T
		E	52 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/B/X/T
		F	15 M	Asfalto Asphalt	
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 760 FT. TWY B. 768 FT. TWY C. 759 FT. Ver ADC. TWY A. 760 FT. TWY B. 768 FT. TWY C. 759 FT. See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Nas TWY C e F. At TWY C and f. 253601S 0542906W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	No pátio. At the apron.			
6	RMK RMK	<p>A saída do pátio de manobras de ACFT de porte acima do E-145 (inclusive) deverá ser feita através de push-back. Exit of ACFT with wingspan greater than E-145 (inclusive) from the apron shall be conducted by push-back</p> <p>APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.</p> <p>APN 1: CONC PCR 674/R/B/W/T ASPH PCR 600/F/B/X/T</p> <p>APN 2: CONC PCR 674/R/B/W/T ASPH PCR 600/F/B/X/T</p> <p>APN 3: PCR 694/F/B/X/T</p> <p>TWY E: CONC PCR 674/R/B/W/T ASPH PCR 600/F/B/X/T</p> <p>TWY F: PCR 694/F/B/X/T</p>			

**SBFI AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBFI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	<p>Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linha de segurança no pátio de aeronaves 1, 2 e 3. Horizontal marking at centerline and edge of apron taxiway Horizontal marking at aircraft parking position and safety guideline at apron 1, 2 and 3.</p>
---	---	--

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	<p>RWY: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo de pista de táxi em todas as TWY. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, C, D e F. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D e F. Sinalização horizontal de informação nas TWY A, B, C e E. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY E. Luzes de borda em todas as TWY.</p> <p>RWY: Horizontal marking for designation, threshold, centerline, aiming point, touchdown zone and edge of landing and take-off runway; Threshold, end and edge lights for landing and take-off runway.</p> <p>TWY: Edge and taxiway centerline horizontal markings on all TWYs. Improved horizontal centerline markings on TWYs A, C, D, and F. Mandatory instruction and runway holding position markings on TWYs A, B, C, D, and F. Information markings on TWYs A, B, C, and E. Intermediate holding position markings on TWY E. Edge lights on all TWYs.</p>
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBFI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBFIOBS001	ANTENNA	253247S 0543227W	996 FT / NIL	NIL	NIL
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBFI AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBFI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado	CMA-2 Foz do Iguaçu
---	----------------------------	---------------------

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	AVGAS 1 caminhão 2200 litros 1 caminhão 2900 litros 1 tanque com 20.000 litros na BAFL JET A1 1 caminhão 17.000 litros 1 caminhão 11.000 litros 1 caminhão 11.000 litros 2 caminhões 5.000 litros 4 caminhões 13.000 litros 1 caminhão 20.000 litros 2 tanques de 100.000 litros cada 3 tanques de 55.000 litros cada 1 tanque de 90.000 litros 1 tanque de 147.000 litros na BAFL AVGAS 1 truck of 2200 liters 1 truck of 2900 liters 1 tank of 20.000 liters in the BAFL JET A1 1 truck of 17.000 liters 1 truck of 11.000 liters 1 truck of 11.000 liters 2 trucks of 5.000 liters 4 trucks of 13.000 liters 1 truck of 20.000 liters 2 tanks of 100.000 liters each 3 tanks of 55.000 liters each 1 tank of 90.000 liters 1 tank of 147.000 liters in the BAFL
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBFL AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBFL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD das 0900-0300 e hospital na cidade. First aid at AD from 0900-0300 and hospital in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD. Correios: No AD. Bank: At AD. Post: At the AD.
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK	NIL

RMK	
-----	--

SBFL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBFL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração do AD. Responsibility of the owner or operator, under the coordination of the Administration AD.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	6 caminhões de combate a incêndio, moto serra, moto abrasiva, desencarcerador, grupo gerador portátil, ambulância e macas. 6 fire fighting trucks, disc-blade cutter, motor abrasive, chain sewer, portable motor generator, ambulance and holsters.
4	RMK RMK	Plano de Remoção de Aeronaves inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT BOEING 747-400 - Peso 220.128 kg, acionamento TEL: (48) 99671-0203, (031) 97307-4158 Inoperative Aircraft Removal (PRAI): Capacity to remove aircraft BOEING 747-400 - weight 220.128 kg, accessible TEL: +55 (48) 99671-0203, +55 (031) 97307-4158

SBFL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBFL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBFL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBFL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1	Concreto Concrete	PCN 73/R/B/W/T	
		2	Concreto Concrete	PCN 48/R/B/X/T	
		3	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T	
		4	Asfalto Asphalt	SIWL 0.5 MPA SIWL 0.5 MPA	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Concreto Concrete	PCR 200/R/B/W/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 550/F/A/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 680/F/C/X/T
		MIL PAT MIL		Concreto Concrete	PCR 260/R/B/W/T

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		F	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		G	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		H	20 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		J	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		Y1	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		Y2 APN TWY	NIL	Concreto Concrete	PCR 660/R/A/W/T
		Y3	NIL	Concreto Concrete	PCR 660/R/A/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 5 M (15 FT). TWY B. 5 M (16 FT). Ver ADC. TWY A. 5 M (15 FT). TWY B. 5 M (16 FT) See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 3 APN 2 273949S 0483257W 273957S 0483242W			

6	<p>RMK RMK</p>	<p>OPS ACFT de AVIAÇÃO GERAL, necessita-se de autorização prévia com 24h de antecedência do Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: https://floripa-airport.com/ag para reserva de pátio (EXCETO HANGARES - *S1), independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar telefones: +55 48 3331-4095, +55 48 3331-4012 ou e-mail: cca@zurichairportbrasil.com</p> <p>GENERAL AVIATION ACFT OPS, prior authorization is required 24 hours in advance from the Airport Coordination Center (CCA) THRU link: https://floripa-airport.com/ag to reserve apron (EXCEPT HANGARS - *S1), regardless of the length of stay. For questions, contact phones: +55 48 3331-4095, +55 48 3331-4012 or email: cca@zurichairportbrasil.com</p> <p>APN 1 PCR 660/R/A/W/T APN 2 PCR 870/R/C/W/T APN 3 PCR 200/R/C/W/T APN 4 PCR 210/F/D/X/T</p> <p>TWY A PCR 200/R/B/W/T TWY B PCR 550/F/A/X/T TWY D PCR 680/F/C/X/T TWY F PCR 700/F/A/X/T TWY G PCR 700/F/A/X/T TWY H PCR 700/F/A/X/T TWY J PCR 700/F/A/X/T TWY Y1 PCR 700/F/A/X/T TWY Y2 PCR 660/R/A/W/T TWY Y3 PCR 660/R/A/W/T</p> <p>APN MIL (PAT) - PCR 260/R/B/W/T TWY C (PTX C MIL) - PCR 260/R/C/W/T Área de giro MIL / MIL turnover area: AGM 1 - ASPH PCR 160/F/D/X/T AGM 2 - CONC PCR 240/R/C/W/T</p>
---	----------------------------------	--

**SBFL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBFL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<p>Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands</p>	<p>Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de pista de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios 1, 2, 3 e 4. Sinalização horizontal de linha de segurança nos pátios 1, 2 e 3. Horizontal edge markings for apron taxiway, and taxiway for aircraft parking access. Horizontal marking for aircraft parking position in aprons 1, 2, 3 and 4. Horizontal marking for safety lines in aprons 1, 2 and 3.</p>
---	---	--

2	<p>Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT</p>	<p>RWY 03/21: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada na THR 21, de ponto de visada, e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>RWY 14/32: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem</p> <p>TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto Y2 (pista de táxi de páteo). Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera nas TWY A, B, D, F, G e J. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY D, G e H. Luzes de borda em todas as TWY, exceto Y2 (pista de táxi de páteo).</p> <p>RWY 03/21: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold at THR 21, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway.</p> <p>RWY 14/32: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway.</p> <p>TWY: Horizontal edge markings for all taxiways, excepting Y2 (apron taxiway). Horizontal edge marking in all TWY. Horizontal marking for holding positions in TWY A, B, D, F, G and J. Horizontal marking for intermediary holding positions in TWY D, G and H. Edge lights for all taxiways, excepting Y2 (apron taxiway).</p>
3	<p>Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights</p>	NIL
4	<p>Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures</p>	NIL
5	<p>RMK RMK</p>	NIL

SBFL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBFL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBFL AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

SBFL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	CMA Florianópolis
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> Hours of service <i>MET Office outside hours</i>	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF <i>Período de validade</i> Office responsible for TAF preparation <i>Period of validity</i>	CMA-1 Curitiba 24HR
4	Previsão de tendência <i>Intervalo de emissão</i> Trend forecast <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	Autoatendimento (D) Help Met TF-3 912-317. Self-briefing (D) Help Met TF-3 912-317.
6	Documentação de voo <i>Idioma(s) usado(s)</i> Flight documentation <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Fax e REDEMET. Fax and REDEMET.
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Florianópolis TWR, Florianópolis APP, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

SBFL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBFL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY <i>Designador</i>	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas <i>Coordenadas fim da RWY</i> THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY <i>Designator</i>	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates <i>RWY end coordinates</i> THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	011.63°	1320 x 45	RWY: PCR 200/R/B/W/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 274030.57S 0483315.04W GUND: 1 M	THR: 5 M / 16 FT TDZ: NIL
21	191.63°	1320 x 45	RWY: PCR 200/R/B/W/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 273953.01S 0483306.36W GUND: 1 M	THR: 5 M / 16 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>	<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	121.20°	2400 x 45	RWY: PCR 710/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 273956.59S 0483304.35W GUND: 0.6 M	THR: 5.0 M / 16.4 FT TDZ 5.1 M / 16.8 FT
32	301.19°	2400 x 45	RWY: PCR 710/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 274036.98S 0483149.44W GUND: 1 M	THR: 4 M / 14 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
03	NIL	NIL	NIL	1440 x 80	120 x 90	NIL	NIL
21	NIL	NIL	NIL	1440 x 80	120 x 90	NIL	NIL
14	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	240 x 150	NIL	NIL
32	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	240 x 150	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>
1	14
03	RESA provida pelo deslocamento da THR 21.
21	NIL
14	NIL
32	NIL

SBFL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBFL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	1180	1320	1180	1180	NIL
21	1320	1320	1320	1180	NIL
14	2400	2400	2400	2400	NIL
32	2400	2400	2400	2400	NIL

SBFL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBFL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
03	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
21	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
14	ALSAF CAT1 720 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 50 FT	NIL	NIL
32	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 63 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
03	860 M Branco White LIM 50 M 460 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
21	140 M Vermelho Red LIM 50 M 730 M Branco White LIM 50 M 450 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de veículos Buses, taxis and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aid at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Agências bancárias e de Correios Agência bancária e Correios na cidade/Caixas eletrônicos no AD Correios: Correios no AD. 0800 TIL 1700. Bank: Bank and Post Office Bank and Post Office in the city/ ATM at AD Post: Post office at the AD. 0800 TIL 1700.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBFZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBFZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	4 CCI tipo 4, 1 CRS e 2 Ambulâncias tipo B 4 firefighting trucks (FFT) type 4, 1 Rescue and salvage car (RSC) and 2 Ambulances type B.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperante (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT 747-400 com peso 447700 toneladas. Acionamentos: Gerente de resposta à emergência: TEL: (85) 3392-1017 / (85) 98172-2866, APOC - AIRPORT OPERATIONS CENTER/DUTY OFFICER: TEL: (85) 3392-1057 / (85) 98155-6739. Recursos existentes no entorno do AD: Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT Almofada pneumática capacidade até 67 toneladas; desencarcerador; tratores push-back. Existem na cidade empresas com equipamentos e guindastes capacidade máxima 500 ton, atendendo (B747-400). Inoperative Aircraft Removal Plan (AIRP): Capability to remove 747-400 aircraft weighing 447,700 tons. Activations: Emergency Response Manager: TEL: +55 (85) 3392-1017 / +55 (85) 98172-2866, APOC - AIRPORT OPERATIONS CENTER/DUTY OFFICER: TEL: +55 (85) 3392-1057 / +55 (85) 98155-6739. Resources available in the vicinity of AD: Capability for removal of disabled ACFT Pneumatic cushion with capacity up to 67 tons; extrication device; push-back tractors. There are companies in the city with equipment and cranes with a maximum capacity of 500 tons, serving (B747-400).
4	RMK RMK	Nil

SBFZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBFZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBFZ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBFZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Concreto Concrete		PCN 44/R/A/X/T
		2 PSN 213 - 219	Concreto Concrete		PCN 62/R/B/W/T
		2	Concreto Concrete		PCN 51/R/A/X/T
		3	Concreto Concrete		PCN 69/R/A/X/T
		4	NIL		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/A/W/T
		A	23 M	Concreto Concrete	PCN 80/R/B/W/T
		APN 2 BTN PSN 204 e/ and TWY L.	23 M	Concreto Concrete	PCN 66/R/B/W/T
		APN 2 BTN TWY K e/ and PSN 204.	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/A/W/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/A/X/T
		C	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/A/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/A/X/T
		E	27 M	Asfalto Asphalt	PCN 28/F/A/X/T
		F	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/A/X/T
		G	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/A/X/T
		H	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/A/X/T
		J BTN TWY G e/ and H.	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/A/X/T
		J	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/A/X/T
		K	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/A/W/T
		K	23 M	Concreto Concrete	PCN 80/R/B/W/T
		L	40 M	Concreto Concrete	PCN 66/R/B/W/T
		P	23 M	Concreto Concrete	PCN 68/R/B/W/T
		Q	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/A/W/T

SBGL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

**SBGL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBGL AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Galeão CTR 224240S 0432039W - 224520S 0431512W - 224312S 0430640W - 224821S 0430510W - 225303S 0431355W - 225211S 0431446W - 225114S 0431843W - 224950S 0432033W - 225026S 0432145W - 224856S 0432315W - 224505S 0432225W	2000 FT AMSL GND	D	GALEAO TOWER TORRE GALEAO INFORMAÇÕES GALEÃO GALEÃO INFORMATION ENG, POR ENG, POR	7000 FT AMSL	H24	NIL

**SBGL AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBGL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO GALEAO GALEAO CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
		135.100 MHZ			H24	
TAXI	SOLO GALEAO GALEAO GROUND	121.650 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		128.350 MHZ			H24	

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPERACOES GALEAO GALEAO OPERATION	121.000 MHZ	NIL	NIL	H24	ACFT MIL DEST SBGL obrigatório CTC para apoio GNDC MIL ACFT DEST SBGL must make contact for GNDC support.
		122.500 MHZ			H24	
		135.100 MHZ			H24	
TWR	TORRE GALEAO GALEAO TOWER	118.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.200 MHZ			H24	
		121.500 MHZ			H24	
SMGCS	PÁTIO GALEÃO GALEÃO APRON CONTROL	121.950 MHZ	NIL	NIL	H24	ACFT DEST PÁTIO 1, 2, 3 e 5. Obrigatório CTC com o Apron Control. ACFT DEST APRON 1,2,3 and 5. Must make contact with Apron Control.
		130.675 MHZ			H24	
		131.050 MHZ			H24	
ATIS	INFORMAÇÕES GALEÃO GALEÃO INFORMATION	127.600 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	

SBGL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBGL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 10 (23° W) ILS CAT II	ITB	109.300 MHZ	H24	224729.1S 0431252.7W	NIL	NIL	NIL
GP 10 (23° W) ILS CAT II	ITB	332.000 MHZ	H24	224758.9S 0431508.2W	NIL	NIL	NIL
DME 10 (23° W) ILS CAT II	ITB	109.300 MHZ CH 30X	H24	224726.7S 0431253.4W	NIL	NIL	NIL
IM 10 (23° W)	ITB	75.000 MHZ	H24	224808.7S 0431526.4W	NIL	NIL	NIL
LOC 28 (23° W) ILS	ILM	111.500 MHZ	H24	224809.6S 0431530.6W	NIL	NIL	NIL

4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros e ambulância no aeroporto. Hospitais na cidade First aid and ambulance at the airport. hospitals in the town
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Caixa 24 horas no aeroporto. Bancos na cidade Correios: NIL Bank: 24-hour cashier at the airport. Banks in the town Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Sim Yes
7	RMK RMK	NIL

SBGO AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBGO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24. - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (62) 3265-1508 ou (62) 99607-2256 Inoperative Aircraft Removal Plan (AIRP): Capacity to remove Learjet 24 aircraft. - Weight 6,300 kg, TEL: (62) 3265-1508 or (62) 99607-2256
4	RMK RMK	NIL

SBGO AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBGO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBGO AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBGO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1	Asfalto Asphalt	PCN 22/F/B/X/U	
		1	Concreto Concrete	PCN 34/R/A/W/T	
		2	Concreto Concrete	PCN 60/R/A/W/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 34/F/B/X/T
		A1	NIL	Asfalto Asphalt	NIL
		APN 2	24 M	Asfalto Asphalt	NIL

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 34/F/B/X/T
		C	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 34/F/B/X/T
		D	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 34/F/B/X/T
		E	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 34/F/B/X/T
		F	29 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/D/X/T
		G	36 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/D/X/T
		H	36 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/D/X/T
		Hangars 1	11 M	Asfalto Asphalt	NIL
		Hangars 2	12 M	Asfalto Asphalt	NIL
		J	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/D/X/T
		K	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/D/X/T
		L	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/D/X/T
		T	29 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/D/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	APN 1. 749 M. APN 1. 749 M.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	TWY A 163757S 0491316W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	Nas posições de estacionamento de aeronaves 02 e 04 do Pátio 1. Em todas as posições de estacionamento de aeronaves do Pátio 2. At aircraft parking positions 02 and 04 at Apron 1. At all aircraft positions parking at Apron 2. 163757S 0491316W			

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	Sim Yes
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção até ACFT A380-800 - Peso 575.000 Kg, sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com a administração aeroportuária, TEL: Centro de Operações de Emergência - COE (11) 2445-2200 e Recovery Team (11) 95469-0889 / (11) 98164-9591 / (11) 4517-2944. AD dispõe de Recovery Kit. Inoperative Aircraft Removal Plan (PRAI): Capability for removal of ACFT up to A380-800 – weight 575,000 kg, under responsibility of the owner or operator, in coordination with the aerodrome administration. TEL: Emergency Operations Center (COE) +55 (11) 2445-2200 and Recovery Team +55 (11) 95469-0889 / +55 (11) 98164-9591 / +55 (11) 4517-2944. AD is equipped with a Recovery Kit.
4	RMK RMK	NIL

SBGR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBGR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBGR AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBGR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCN 59/R/B/W/T
		1	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/B/W/T
		2	Concreto Concrete	PCN 59/R/B/W/T
		2	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/B/W/T
		3	Concreto Concrete	PCN 59/R/B/W/T
		3	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/B/W/T
		4	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/B/W/T
		4	Concreto Concrete	PCN 59/R/B/W/T
		5 PSN 507 - 511	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/W/T
		5 PSN 507 - 511	Concreto Concrete	PCN 85/R/B/W/T
		5 PSN 501 - 506	Concreto Concrete	PCN 57/R/B/W/T
		5 PSN 501 - 506	Asfalto Asphalt	PCN 84/F/B/W/T
6	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/W/T		

		Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		6	Concreto Concrete	PCN 85/R/B/W/T	
		7	Concreto Concrete	PCN 87/R/B/W/T	
		7	Asfalto Asphalt	PCN 69/F/A/X/T	
		9	Asfalto Asphalt	PCN 85/F/A/X/T	
		12 VIP VIP	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/B/W/T	
		12 VIP VIP	Concreto Concrete	PCN 45/R/B/W/T	
		13 MIL	NIL		
		Sideral	Concreto Concrete	PCN 38/R/C/W/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A BTN TWY Y1 e/ and G.	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/A/X/T
		A BTN TWY G e/ and Q.	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/A/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 78/F/B/W/T
		BB	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 87/F/B/W/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 79/F/B/W/T
		CC	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 78/F/B/W/T
		D	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/W/T
		DD	27 M	Asfalto Asphalt	PCN 84/F/B/W/T
		E	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 79/F/B/W/T
		FF	27 M	Asfalto Asphalt	PCN 85/F/B/W/T
		G	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 77/F/B/W/T
		H	37 M	Asfalto Asphalt	PCN 81/F/B/W/T
H BTN TWY A e/ and B.	41 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/X/T		

7	RMK RMK	NIL
---	------------	-----

**SBJH AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBJH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotéis Hotels	NIL
2	Restaurantes Restaurants	NIL
3	Transporte Transportation	NIL
4	Instalações médicas Medical facilities	NIL
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

**SBJH AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBJH AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 CIVIL CAT 5
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	NIL
4	RMK RMK	NIL

**SBJH AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBJH AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

**SBJH AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBJH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 340/R/C/W/T

2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
		B	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
		C	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
		C1	29 M	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
		C2	29 M	Asfalto Asphalt	PCR 270/F/A/X/T
D	17 M	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T		
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	APN 1 CONC PCR 340/R/C/W/T APN 2 CONC PCR 340/R/C/W/T APN 4 CONC PCR 390/R/C/W/T TWY A ASPH PCR 320/F/A/X/T TWY B ASPH PCR 320/F/A/X/T TWY C ASPH PCR 320/F/A/X/T TWY C1 ASPH PCR 320/F/A/X/T TWY C2 ASPH PCR 270/F/A/X/T TWY D ASPH PCR 320/F/A/X/T			

**SBJH AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBJH AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios 1 e 2. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons 1 and 2.
---	---	---

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	<p>RWY 12/30: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY Sinalização horizontal melhorada de eixo, de borda, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B e D. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY C, C1 e C2. Luzes de borda de pista de táxi.</p> <p>RWY 12/30: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, displaced Threshold, aiming point, touchdown zone and edge of landing and take-off runways. Lights for threshold, end and edge of landing and take-off runways.</p> <p>TWY: Horizontal marking at centerline and edge for all taxiway. Horizontal markings enhanced centerline, mandatory instruction and landing and take-off runway holding on TWY A, B e D. Horizontal marking of intermediate holding position on TWY C, C1 e C2. Edge lights for taxiway.</p>
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBJH AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBJH AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBJH AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBJH AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-3 Catarina
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário	H24

	<i>Hours of service MET Office outside hours</i>	
3	<i>Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity</i>	24 HR
4	<i>Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided</i>	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	<i>Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e Inglês Charts, text abbreviated clear language and satellite pictures Portuguese and English
7	<i>Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL
8	<i>Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information</i>	REDEMET
9	<i>Posto ATS providos com informações ATS units provided with information</i>	Catarina RDO, São Paulo APP, Curitiba ACC
10	<i>Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Para informações adicionais consultar o núcleo do Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7306 ou (21) 99499-7617. For additional information, consult the Integrated Center of Aeronautical Meteorology by TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7306 or +55 (21) 99499-7617.

SBJH AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBJH AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>	<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
12	094.31°	2470 x 33	RWY: PCR 320/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 320/F/A/X/T PCR 320/F/A/X/T SWY: NIL	THR: 232533.97S 0471034.67W Fim/End: 232539.57S 0470914.00W GUND: -3 M	THR: 776 M / 2547 FT TDZ: NIL
30	274.30°	2470 x 33	RWY: PCR 320/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 320/F/A/X/T PCR 320/F/A/X/T SWY: NIL	THR: 232539.15S 0470920.04W Fim/End: 232533.55S 0471040.75W GUND: -10 M	THR: 766 M / 2514 FT TDZ: NIL

6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBJP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBJP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	03 CCI tipo 4, 01 CRS ambulância tipo B 03 CCI type 4, 01 CRS ambulance type B
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT crítica 4C modelo: A321-200 – Peso: 93.500 toneladas, acionamento TEL: (83) 3041-4201, (83)3041-4355 (Centro de Operações de Emergência - COE). Telefone corporativo fora do expediente: (81) 98541-2851. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity to remove critical ACFT 4C model:A321-200 - Weight 93.500 tons, TEL activation: +55 (83) 3041-4201, +55 (83)3041-4355 (Emergency Operations Center - COE). Corporate telephone outside operating hours: +55 (81) 98541-2851.
4	RMK RMK	

SBJP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBJP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBJP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBJP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1	Concreto Concrete	PCN 64/R/B/W/T	
		2	Concreto Concrete	PCN 64/R/B/W/T	
		2	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/A/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	3	Concreto Concrete	PCN 12/R/B/W/T	
		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 53/F/A/X/T
		APN 1	15 M	Asfalto Asphalt	
	APN 3	11 M	Concreto Concrete	PCN 12/R/B/W/T	

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		B	21 M	Concreto Concrete	PCN 11/R/B/W/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 53/F/A/X/T
		D	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/A/X/T
		Hangar (Access)	11 M	Asfalto Asphalt	
		Hangar (Access)	11 M	Concreto Concrete	PCN 12/R/B/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

SBJP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBJP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	<p>Sinalização horizontal de pista de táxi nas TWY A, B, C e D. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves 1 e 2. Horizontal marking for: taxiway in TWY A, B, C and D. Horizontal marking of aircraft parking positions and safety lines on aprons 1 and 2.</p>
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	<p>RWY 16/34: Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque, de borda de pista de pouso e decolagem e de área anterior à cabeceira. Luzes de cabeceira, de borda de pista de pouso e decolagem e de fim de pista. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A e B. Sinalização horizontal de informação nas TWY B e do Pátio 3. Luzes de borda nas TWY A, B, C e D. RWY 16/34: Horizontal marking of runway threshold, designation, centerline, aiming point, touchdown, edge and pre-threshold area. Runway threshold, end and edge lights. TWY: Horizontal markings for centerline and edge in all TWY. Mandatory instruction horizontal marking and position runway waiting time at TWY A and B. Horizontal marking for information on TWY B and Pátio 3. Edge lights in TWY A, B, C and D.</p>
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista	NIL

7	RMK RMK	NIL
---	------------	-----

**SBMO AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBMO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aid at AD and Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente Caixas eletrônicos. Correios: Na cidade. Bank: At AD ATM only. Post: Post Office: In the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

**SBMO AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBMO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	4 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 4 fire fighting vehicles, chainsaw, portable motor generator, disc-blade cutter, ambulance and holsters.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT A330-900-NEO. Acionamento H24 via TEL: +55 82 3036-5261, +55 81 982661721 (Centro de Operações de Emergência - COE) ou 81 3036-5250, 81 98118-8493 (Responsável REA) . Inoperative Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity to remove ACFT A330-900-NEO. Activation H24 via TEL: +55 82 3036-5261, +55 81 982661721 (Emergency Operations Center - COE) or 81 3036-5250, 81 98118-8493 (REA Responsible).
4	RMK RMK	NIL

**SBMO AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBMO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

**SBMO AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBMO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCN 66/R/C/X/T

		Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		2	Concreto Concrete	PCR 300/R/A/W/T	
		2	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		APN 1	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		F	27 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		G	37 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		H	11 M	Asfalto Asphalt	PCR 260/F/B/X/T
		K	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY A. At TWY A.			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

SBMO AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBMO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<p>Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT</p> <p>Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands</p>	<p>Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves.</p> <p>Horizontal marking at centerline and edge of taxiway. Horizontal marking at aircraft parking position and guidelines at aircraft aprons.</p>
---	--	--

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	<p>RWY 12/30: Sinalização horizontal de cabeceira, de cabeceira deslocada (RWY30), de área anterior à cabeceira (RWY 30), de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista.</p> <p>TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal e posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D, E e K. Sinalização horizontal melhorada de eixo e de instrução obrigatória nas TWY A, B, C, D e K. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY E e H. Luzes de borda em todas as TWY.</p> <p>RWY 12/30: Horizontal markings for threshold, displaced threshold (RWY30), area before the threshold in (RWY 30), designation, centerline, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway.</p> <p>TWY: Horizontal marking at centerline and edge for all taxiway. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions on TWY A, B, C, D, E and K. Improved horizontal marking of centerline and mandatory instruction on TWY A, B, C e D and K. Horizontal marking of intermediate holding position on TWY E and H. Edge lights in all TWY.</p>
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBMO AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBMO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBMO AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBMO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado	NIL
---	----------------------------	-----

	<i>Associated MET Office</i>	
2	<i>Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours</i>	H24
3	<i>Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity</i>	CMA1 - GR (Guarulhos) 24HR
4	<i>Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	<i>Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used</i>	NIL
7	<i>Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	<i>Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	<i>Posto ATS providos com informações ATS units provided with information</i>	Maceió TWR, Maceió APP, Recife ACC
10	<i>Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404.

**SBMO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBMO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>	<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
12	100.70°	2602 x 45	RWY: PCR 700/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 093031.10S 0354811.93W Fim/End: 093046.83S 0354648.08W GUND: -8.2 M	THR: 118.3 M / 388.2 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
30	280.70°	2602 x 45	RWY: PCR 700/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 093046.15S 0354651.69W GUND: -8 M		THR: 112 M / 367 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12		13
12	NIL	NIL	NIL	2722 x 280	140 x 150	NIL		NIL
30	NIL	NIL	NIL	2722 x 280	240 x 150	NIL		NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
12	NIL							
30	THR 30 deslocada em 112M. THR 30 displaced 112M.							

SBMO AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBMO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
12	2490	2602	2490	2490	NIL
30	2602	2602	2602	2490	NIL

SBMO AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBMO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
12	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 60 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
30	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 50 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
12	1976 M Branco White LIM 60 M 626 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
30	112 M Vermelho Red LIM 60 M 1873 M Branco White LIM 60 M 617 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

**SBMO AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBMO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 093045S 0354755W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI: 09°30'36"S/035°47'59"W Anemômetros de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 12 e a 72M do eixo da RWY 12/30, não iluminados. Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340 M da THR 12 e a 72 M do eixo da RWY 12/30, não iluminados. WDI: 09°30'36"S/035°47'59"W Cup anemometer on the left side, 340 M from THR 12 and 72 M from RWY 12/30 centerline. Unlighted. WDI: NIL

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 / B / C / D / E / F / G / H / K - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 12 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 12 SEC
5	Observações Remarks	No-break para os Serviços ATS. Uninterruptible Power Supply (UPS) for ATS Service.

SBMO AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBMO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBMO AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBMO AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Maceió CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 093117S 0354716W com um raio de / within a 15 NM.	FL035 GND	D	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBMO AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBMO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	INFORMAÇÕES MACEIÓ MACEIO INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE MACEIO MACEIO TOWER	118.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.250 MHZ			H24	
CLEARANCE	TRÁFEGO MACEIÓ MACEIÓ CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

SBMO AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBMO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 12 (22° W) ILS	IMC	109.700 MHZ	H24	093047.4S 0354645.0W	NIL	NIL	NIL
GP 12 (22° W) ILS	IMC	333.200 MHZ	H24	093028.4S 0354800.0W	NIL	NIL	NIL
DME 12 (22° W) ILS	IMC	109.700 MHZ CH 34X	H24	093035.3S 0354713.0W	110 M	NIL	NIL
VOR/DME (22° W)	MCE	115.100 MHZ CH 98X	H24	093035.6S 0354712.7W	114 M	NIL	NIL

SBMO AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBMO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

- a) ACFT WO EQPT RDO;
- b) GLD;
- c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- d) FLT de ultraleves motorizados.

- Restrição aos serviços aéreos:

- a) Lançamento de objetos ou pulverização;
- b) Reboque de ACFT;
- c) Lançamento de paraquedas;
- d) FLT acrobático.
- e) OPS de LDG e TKOF de ACFT da aviação geral PPR de 03 HR de antecedência pela Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através da ferramenta de agendamento/ coordenação: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br> . Contato COA: (82) 3036-5261.

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower;

- Restriction to ACFT classes and types:

- a) ACFT WO RDO EQPT;
- b) GLD;
- c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- d. FLT of powered ultralights.

- Restriction to air services:

- a) Object launching or pulverizing;
- b) ACFT pushback operation;
- c) Parachute launching;
- d) Acrobatic FLT
- e) OPS LDG and TKOF ACFT General aviation aircraft must require previous COOR, at least 03 h in advance, to the Operations Coordination Center (CCO) by the scheduling/coordination tool: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br> . COA contact: +55 (82) 3036-5261.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 40T, para saída do PRKG. Caberá ao POR a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.

2 Taxiing to and from stands

Push-back of ACFT above 40T when leaving the PRKG is mandatory. Operators must provide their own means or contract them to execute such operation.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Sim

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Yes

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Sim

4 Parking area for helicopters

Yes

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180DEG de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737 ou maiores, somente nas THR.

6 Taxiing - limitations

180DEG turnaround for ACFT wingspan FOKKER 100, BOEING 737, or greater, at THR only.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBMO AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBMO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por Instrumento-SID, da localidade.

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 General provisions

For noise abatement procedures, aircraft causing a noise level above that allowed are those that do not comply with the limits included in the Chapter 3, Annex 16, ICAO, and also those included in the AIP MAP.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

The exit procedures must be according to the prescribed at the SID included at the location.

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBMO AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBMO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.

General provisions

The flights must be accomplished according to the VFR or IFR flight rules.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Procedures for IFR flights within TMA

The inbound, transit and outbound routes shown on the charts may be varied at the discretion of ATS. If necessary, in case of congestion, inbound aircraft may also be instructed to hold at one of the designated airways.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Normalmente as ACFT receberão vetoração e serão postas em sequência até as correspondentes rotas de aproximação final para assegurar o fluxo dinâmico de tráfego aéreo.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Usually ACFT are expected to receive radar vectoring and are instructed to be in sequence up to the corresponding final approach to guarantee a dynamic flow of the air traffic.

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.
OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do AD.
OBS possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
OBS proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves.
OBS os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Conforme previsto na VAC da localidade.
OBS Carta REAST.
Quando em aproximação visual, tomar cuidado para não confundir com a RWY 14/32 do Aeroclube de Alagoas, situado a Sudeste, a 7NM (13Km).

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

Communication failure

In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-12, except if instructed otherwise by the ATC unit.

VFR Routes within CTR

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.
OBS possible restrictions to PLN AFIL submission.
OBS approach or sequencing for aircraft landing is prohibited.
OBS conditioned airspace.

Procedures for VFR flights within CTR

As prescribed by ICA 100-12.
As prescribed by the VAC of the location.
OBS REAST Chart.
Do not misunderstand RWY 14/32 with Alagoas Air Flying Club, placed at Southeast, 7NM (13Km).

VFR Routes within CTR

Nil

SBMO AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBMO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros na aproximação final da RWY 12.

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local BTN as 2200/0600.
Aceita planos de voo e suas atualizações por: TEL: (82) 3322-3000

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS bird concentration on final approach to RWY 12.

Local information

Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200/0600 is prohibited.
It accepts PLN and its updates by: TEL: +55 (82) 3322-3000.

SBMO AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBMO AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBMO AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBMO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
IAC RNP RWY 12	DA/ (OCH) 707'/(319') MDA/ (OCH) 760'/(380')	Torre de Comunicação ELEV 447FT, 0.3NM BFR THR 12, a direita do eixo de APCH. ELEV 447FT Communication Tower, 0.3Nm BFR THR 12, right of APCH centerline.

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	<p>PETROBRÁS: 2 caminhões - Jet A1 - 13.000 L, 15 L/s 1 caminhão - AVGAS - 5.000 L, 2,5 L/s CAPACIDADE: 176.000 L de Jet A1 25.000 L de AVGAS</p> <p>SHELL: 1 caminhão - Jet A1 - 12.400 L, 13,3 L/s 1 caminhão - Jet A1 - 13.000 L, 8,3 L/s 1 caminhão - AVGAS - 3.500 L, 5,0 L/s CAPACIDADE: 125.400 L de Jet A1 23.500 L de AVGAS</p> <p>PETROBRÁS: 2 tank-cars - Jet A1 - 13.000 L, 15 L/s 1 tank-car - AVGAS - 5.000 L, 2,5 L/s CAPACITY: 176.000 L de Jet A1 25.000 L de AVGAS</p> <p>SHELL: 1 tank-car - Jet A1 - 12.400 L, 13,3 L/s 1 tank-car - Jet A1 - 13.000 L, 8,3 L/s 1 tank-car - AVGAS - 3.500 L, 5,0 L/s CAPACITY: 125.400 L de Jet A1 23.500 L de AVGAS</p>
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBNF AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBNF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD. Next to AD.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. In the AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Locação de veículos no AD. Ônibus e táxi. Bus and taxi. Car rent in the AD.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital na cidade, próximo ao AD. Hospital in the city, next to the AD.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Na cidade. Correios: NIL Bank: In the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBNF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBNF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B 2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulance Type B

3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento Tel: (47) 3342-9205 e (47) 99207-6723. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity to remove up to ACFT Learjet 24 - Weight 6.300kg, activation TEL: +55 (47) 3342-9205 and +55 (47) 99207-6723.
4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas do Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: TEL (47) 3342-9205 e (47) 99207-6723.. Contact to contact the person responsible for coordinating the actions described in the Inoperative Aircraft Removal Plan - PRAI: TEL (47) 3342-9205 and (47) 99207-6723.

SBNF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBNF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	Varredora de piso Floor sweeper
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBNF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBNF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1	Concreto Concrete	PCN 58/R/B/W/T	
		2	Asfalto Asphalt	PCN 14/F/A/X/T	
		3	Asfalto Asphalt	PCN 14/F/A/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	18 M	Asfalto Asphalt	
		APN	16 M	Asfalto Asphalt	PCR 90/F/A/Y/T
		APN	16 M	Concreto Concrete	PCR 640/R/A/W/T
		B	18 M	Asfalto Asphalt	
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			

10	<p><i>Informação adicional (limitação de serviço, etc.)</i> <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i></p>	NIL
----	---	-----

SBNF AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBNF AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
08	055.79°	1800 x 45	RWY: PCR 520/F/B/X/T Asfalto Asphalt PCR 520/F/B/X/T PCR 520/F/B/X/T SWY: NIL		THR: 265301.44S 0483928.94W GUND: -0 M		THR: 6 M / 18 FT TDZ: NIL	
26	235.79°	1800 x 45	RWY: PCR 520/F/B/X/T Asfalto Asphalt PCR 520/F/B/X/T PCR 520/F/B/X/T SWY: NIL		THR: 265230.38S 0483837.98W GUND: -0 M		THR: 5 M / 18 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12		13
08	NIL	NIL	NIL	1920 x 280	90 x 90	NIL		NIL
26	NIL	NIL	NIL	1920 x 280	90 x 90	NIL		NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
08	CPA CPA (Friction Porous Layer)							
26	CPA CPA (Friction Porous Layer)							

SBNF AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBNF AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	1800	1800	1800	1800	NIL
26	1800	1800	1800	1800	NIL

SBNF AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBNF AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
08	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 45 FT	NIL	NIL
26	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 45 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
08	1185 M Branco White LIM 59 M 615 M Âmbar Amber LIM 59 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
26	1203 M Branco White LIM 59 M 597 M Âmbar Amber LIM 59 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBNF AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBNF AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 265249S 0483853W DLY 0800 - SR, DLY SS - 0245
---	--	--

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 26 e 110M do eixo das RWY 08/26, não iluminado. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 687M da THR 08 e 100M do eixo da RWY 08/26. Não iluminado WDI LGTD - 1st Cup anemometer on the left side, 340m from RWY 26 and 110m from RWY 08/26 centerline. Not lighted. - 2st Cup anemometer (emergency) on the right side, 687m from RWY 08 and 100m from RWY 08/26 centerline. Not lighted WDI LGTD
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	No-Break para as LGT da RWY; Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 30 SEC No-Break for RWY LGT; Secondary power supply for all LGT in the AD. 30 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBNF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBNF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBNF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBNF AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Navegantes CTR 270050S 0484421W - 265413S 0484923W - 264441S 0483345W - 265118S 0482844W	1500 FT AGL GND	C	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR, ENG POR, ENG	9000 FT AMSL	H24	NIL

SBNF AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

SBNF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	INFORMAÇÕES NAVEGANTES NAVEGANTES INFORMATION	127.625 MHZ	NIL	NIL	DLY 0800 - 0245	NIL
TWR	TORRE NAVEGANTES NAVEGANTES TOWER	118.200 MHZ	NIL	NIL	DLY 0800 - 0245	NIL
		121.500 MHZ			DLY 0800 - 0245	

SBNF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO

SBNF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SBNF AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

SBNF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

Restrições Operacionais:

- PRB operação simultânea de ACFT na TWY do pátio de PRKG de ACFT com as OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 ou 4 na RWY 08/26 em Condições Meteorológicas por Instrumento (IMC);
- PRB operação simultânea de push-back com as OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 ou 4 na RWY 08/26 em Condições Meteorológicas por Instrumento (IMC).

Operações de aeronaves com ACN/ACR acima do PCN/PCR publicado poderão ser autorizadas mediante avaliação do Operador do Aeródromo, desde que o Operador Aéreo apresente a solicitação com, no mínimo, 2 (dois) dias de antecedência, encaminhando-a para o e-mail apoc.nvt@motiva.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20T, para saída do PRKG.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.

Operational restrictions:

- PRB simultaneous operation of ACFT on the TWY of the ACFT PRKG apron with the LDG and TKOF OPS of reference code 3 or 4 ACFT on RWY 08/26 in Instrument Meteorological Conditions (IMC);
- PRB simultaneous push-back operation with LDG and TKOF in RWY 08/26 of reference code 3 or 4 ACFT in Instrument Meteorological Conditions (IMC).

Aircraft operations with ACN/ACR above the published PCN/PCR may be authorized upon evaluation by the Aerodrome Operator, provided that the Air Operator submits the request at least 2 (two) days in advance, sending it to the email apoc.nvt@motiva.com.br

2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 20T to leave PRKG is compulsory

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-MOTIVA AVG pelo link ga.ccaeroportos.com.br quando:
01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
02 - ACFT de matrícula internacional;
03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-MOTIVA AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias analisará a solicitação e retornará com o status por meio do WebApp-MOTIVA AVG. Quando necessário, poderão ser solicitados ajustes na programação, os quais deverão ser regularizados com no mínimo 30 minutos de antecedência à operação. Caso contrário, a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website: <https://aeroportos.motiva.com.br/negocios/aviacao-geral/>
Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.nvt@motiva.com.br.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Pátios PRKG, utilização somente mediante prévia COOR pelo TEL (47) 3342-9205.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

RWY 08/26 PRB OPS SIMUL de ACFT com envergadura igual ou ABV 24M, com OPS de táxi de qualquer ACFT na pista de acesso ao estacionamento de ACFT paralelo a RWY, quando OPR IMC.

Giro de 180DEG (backtrack) de ACFT com PMD acima de 40t, somente nas THR.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

School and training flights – technical test flights – use of runways

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

Mandatory prior authorization from the concessionaire at least two (2) hours before the operation, upon request through the WebApp-MOTIVA AVG at ga.ccaeroportos.com.br when:

01 - ACFT requiring a parking lot reservation;

02 - ACFT with international registration;

03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered with the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);

04 - ACFT with Brazilian registration without aircraft/financial registration in the WebApp-MOTIVA AVG or that requires updating, even without the intention of using the parking lot;

05 - ACFT exempt, on a experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category with the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION, or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center will review the request and provide status updates via the MOTIVA AVG WebApp. Schedule adjustments may be requested if necessary, and must be made at least 30 minutes before the scheduled flight. Otherwise, the request will be canceled.

For questions or assistance, please consult the communication channels on the website: <https://aeroportos.motiva.com.br/negocios/aviacao-geral/>

In case of emergencies, please contact the airport via email: apoc.nvt@motiva.com.br.

4 Parking area for helicopters

Aprons PRKG, only with previous COOR by phone +55 (47) 3342-9205.

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

RWY 08/26 PRB OPS ACFT with wingspan greater than 24M, with OPS taxi any ACFT on the access path to the parking ACFT to RWY, when OPR IMC.

Turnaround of 180DEG (backtrack) of ACFT with PMD above 40t, only on THR.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

ACFT in training flight next to AD.

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBNF AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBNF AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turboprop com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Check de motores AUTH somente BTN 1000 e 2300 UTC

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Posições de ACFT 2,3 e 4 RTO utilização de EQPT Air Starter Unit (ASU), Ground Power Unit (GPU) e Low Pressure Unit (LPU) devido ruídos. ACFT que necessitarem o uso somente O/R através do TEL (47) 3342-9205 (COA) com antecedência MNM 30 MIN do LDG.

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Check de motores AUTH somente BTN 1000 e 2300 UTC

1 General provisions

Engine run up AUTH only BTN 1000 and 2300 UTC.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

ACFT position 2, 3 and 4 RTO use, due to noise, of the following EQPT: Air Starter Unit (ASU), Ground Power Unit (GPU) and Low Pressure Unit (LPU). ACFT which require the use of those EQPT only O/R by TEL (47) 3342-9205 (COA) at least 30 MIN prior to LDG.

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

Engine run up AUTH only BTN 1000 and 2300 UTC.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBNF AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBNF AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Circuito de tráfego deverá ser efetuado exclusivamente pelo setor noroeste do aeródromo;

Altitudes mínimas no circuito de tráfego:

- a) Aeronaves: CAT A e CAT B: 1100 FT AMSL / CAT C: Proibido
- b) Helicópteros: 600 FT AMSL.

Ingresso no circuito de tráfego:

- a) Aeronaves/Helicópteros provenientes do setor Noroeste/Norte/Nordeste do aeródromo, deverão voar na proa do Portão Containers - Pátio de Containers - (26 51 29.61 S / 048 39 57.72 W) com altitude mínima de 1400 FT AMSL e, no Portão Containers, iniciar a descida para a altitude do circuito de tráfego;
- b) Aeronaves provenientes do setor Sudoeste/Sul/Sudeste do aeródromo, deverão voar na proa do Portão Foz - Través da Foz do Rio Itajaí - (26 53 59.23 S / 048 38 04.30 W) com altitude mínima de 1100 FT AMSL, cruzar o aeródromo e ingressar no circuito de tráfego pelo setor noroeste;
- c) Helicópteros provenientes do setor Sudoeste/Sul/Sudeste do aeródromo, deverão voar na proa do Portão Foz - Través da Foz do Rio Itajaí - (26 53 59.23 S / 048 38 04.30 W) com altitude mínima de 1100 FT AMSL, cruzar o aeródromo, ingressar no circuito de tráfego pelo setor noroeste. Ao cruzar o aeródromo, deverão iniciar a descida para a altitude de tráfego;

Sobrevoos de SBNF:

- a) Sobrevoos do aeródromo de SBNF, sem pouso, deverão manter altitude mínima de 2400 FT AMSL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA / Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

General provisions

The traffic pattern must be exclusively executed in the northwest sector of the aerodrome;

Minimum altitudes in the traffic pattern:

- a) Aircraft: Cat A and Cat B: 1100 ft AMSL / CAT C: forbidden
- b) Helicopters: 600 ft AMSL.

Entering the traffic pattern:

- a) aircraft/helicopters from the northwest/north/northeast sector of the aerodrome shall fly in the heading of Containers Gate - Containers Yard - (26 51 29.61 S/048 39 57.72 W) with a minimum altitude of 1400 ft AMSL and, in the Containers Gate, start the descent for the altitude of the traffic pattern;
- b) aircraft from the southwest/south/southeast sector of the aerodrome shall fly in the heading of Foz Gate - abeam the Itajaí River mouth - (26 53 59.23 S/048 38 04.30 W) with a minimum altitude of 1100 ft AMSL, cross the aerodrome and enter the traffic pattern through the northwest sector;
- c) helicopters from the southwest/south/southeast sector of the aerodrome shall fly in the heading of Foz gate - abeam the Itajaí River mouth - (26 53 59.23 S/048 38 04.30 W) with a minimum altitude of 1100 ft AMSL, cross the aerodrome and enter the traffic pattern through the northwest sector. After crossing the aerodrome, they should start the descent for traffic altitude;

SBNF overflight:

- a) Flights over SBNF, without landing, should maintain a minimum altitude of 2400 ft AMSL.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA / Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

Nil

Communication failure

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Proibida a transmissão de PVS via radiotelefonia, a partir do solo, para os órgãos ATS.

Não serão aceitos pelo APP Florianópolis PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovido de Sala AIS situados na projeção dos BDRY da TMA Florianópolis. As ACFT deverão apresentar BFR TKOF o PVS via internet, ou ao C-AIS CGNA.

Procedures for VFR flights within CTR

PVS transmission via radiotelephony from GND to ATS units is forbidden.

AFIL Flight Plans of ACFT departing from AD without an AIS office, within the projections of TMA-Florianópolis lateral limits, will not be accepted by APP-Florianópolis. ACFT shall file, BFR TKOF, PLN via internet or to the CGNA Aeronautical Information Center.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBNF AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBNF AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros nas laterais da RWY 08/26 e próximo a THR 08. Espécies identificadas Tapicuru (Phimosus infuscatus) e Quero-quero (Vanellus chilensis).

Observações locais

SER referente as formalidades de imigração e alfândega no atendimento de voos INTL, excetos voos regulares e charters previamente autorizados pela ANAC, deverão ser solicitados com antecedência de 48HR, enviando a declaração geral (GENDEC) para o e-mail apoc.nvt@motiva.com.br. Mudanças de horários e atrasos devem ser informadas com 4 horas de antecedência em função das Autoridades Públicas Federais de fiscalização que atuam sob demanda, caso contrário a solicitação será cancelada.

OBS Incidência de pipas nas THR 08, THR 26 e no circuito de TFC, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds on the sides of RWY 08/26 and close to THR 08. Identified species: Bare-faced Ibis (Phimosus infuscatus) and Southern Lapwing (Vanellus chilensis).

Local information

SER regarding immigration and customs formalities in the service of INTL flights, except for regular and charter flights previously authorized by ANAC, must be requested 48HR in advance, sending the general declaration (GENDEC) to email apoc.nvt@motiva.com.br. Changes in schedules and delays must be informed 4 hours in advance according to the Federal Public Inspection Authorities that act on demand, otherwise the request will be cancelled.

OBS incidence of kites at THR 08, THR 26 and on the TFC circuit, mainly in the months of JAN, FEB, JUL and DEC.

SBNF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBNF AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBNF AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBNF AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Brigada Militar, Monza Negócios e Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil, Uniair táxi Aéreo, Aerojet Manutenção e Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves e Motores Brigada Militar (Military Brigade), Monza Negócios e Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil (Civil Police), Uniair Táxi Aéreo, Aerojet Manutenção e Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves e Motores
7	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBPA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Next to the AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi, metrô de superfície e aluguel de automóvel. Bus, taxi, subway and car rent.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e Hospital na cidade. First aid at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD e na cidade. Correios: NIL Bank: At AD and in the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBPA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9 CIVIL CAT 9
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	4 firefighting trucks (FFT) type 4 1 Rescue and salvage car (RSC) 2 Ambulances type B 4 CCI tipo 4 1 CRS 2 Ambulâncias tipo B
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperante (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT B747-400 com peso 397 T. Acionamentos: Gerente de resposta à emergência: TEL: (85) 3392-1017 / (85) 98172-2866, APOC - AIRPORT OPERATIONS CENTER/DUTY OFFICER: TEL: (51) 3358-2239 / (51) 9564-4320. Inoperative Aircraft Removal Plan (AIRP): Capacity to remove B747-400 aircraft weighing 397 T. Activations: Emergency Response Manager: TEL: +55 (85) 3392-1017 / +55 (85) 98172-2866, APOC - AIRPORT OPERATIONS CENTER/DUTY OFFICER: TEL: +55 (51) 3358-2239 / +55 (51) 9564-4320.
4	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL

3	RMK RMK	NIL
---	------------	-----

SBPA AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1 PSN 1C - 11A	Concreto Concrete	PCN 85/R/A/X/T	
		1 PSN 12 - 15	Asfalto Asphalt	PCN 31/F/A/X/T	
		2	Concreto Concrete	PCN 82/R/A/X/T	
		3	Asfalto Asphalt	PCN 15/F/A/X/T	
		4	Concreto Concrete	PCN 62/R/B/X/U	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 72/F/B/X/T
		B	23 M	Concreto Concrete	PCN 62/R/A/W/T
		C	40 M	Asfalto Asphalt	PCN 72/F/A/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 55/F/A/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/C/X/U
		F	21 M	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/C/X/U
		G	20 M	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/C/X/U
		H	9 M	Asfalto Asphalt	PCN 15/F/A/X/U
		J	23 M	Concreto Concrete	PCN 67/R/A/W/T
		K	16 M	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/C/X/U
		L	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 15/F/A/X/U
		M3	40 M	Asfalto Asphalt	PCN 72/F/A/X/T
		M4	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 72/F/A/W/T
		P	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/B/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 10 FT TWY C. 10 FT TWY E. 11 FT TWY F. 11 FT TWY J. 10 FT See ADC. TWY A. 10 FT TWY C. 10 FT TWY E. 11 FT TWY F. 11 FT TWY J. 10 FT See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			

SBPK AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBPK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade. In the city
3	Transporte Transportation	Táxis e ônibus. Taxis and buses.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros e hospitais na cidade. First aid and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Na cidade. Correios: NIL Bank: In the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBPK AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBPK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 DLY 1200 - 2359
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	Moto-serra, Carro contra-incêndio e Serviço de ambulância. Power saw, fire fighting car and ambulance service
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da Administração TEL: (53) 9 9711-7318. Recursos existentes no AD: 01 Trator. Recursos existentes no entorno do AD: Guindaste com capacidade de 25 à 80 toneladas (737-700) Caminhão Munck com capacidade de 7 à 13 toneladas. Responsability of the owner or operator, under the Administration coordination TEL: +55 (53) 9 9711-7318. Available resources at the AD: 01 Tractor. Available resources in the surroundings of the aerodrome; Crane with capacity from 25 to 80 tons (737-700); Munck truck with capacity from 7 to 13 tons.
4	RMK RMK	CAT 5 HR SER DLY 1200-2359.

SBPK AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPK AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Concreto Concrete	PCN 41/R/B/W/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	20 M	Concreto Concrete	PCR 370/R/C/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	THR 07 e THR 25. THR 07 and THR 25. 314258S 0521952W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 314259S 0521949W			
6	RMK RMK	APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points. TWY A - PCR 370/R/C/W/T			

SBPK AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBPK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Horizontal marking of aircraft parking stands at apron 1.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 07/25: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira (RWY 25), de cabeceira deslocada (RWY 07), de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira (RWY 25), de barra lateral de cabeceira (RWY 07), de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda. RWY 07/25: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold (RWY 25), displaced threshold (RWY 07), aiming point, touchdown zone and edge of landing and take-off runway. Lights for: threshold (25), threshold side bar (07) and edge of landing and take-off runway. TWY A: Horizontal marking for: centerline, runway edge and holding positions of landing and take-off runway. Edge lights.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista	NIL

	Stop bars and runway guard lights	
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBPK AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPK AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA Pelotas
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA Porto Alegre 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, textos em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, abbreviated plain language text and satellite pictures. Portuguese
7	Cartas e outras informações para intruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.

8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Pelotas RDO
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	OPR INFRAERO.

SBPK AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPK AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4		5		6
07	051.30°	1823 x 42	RWY: PCR 370/R/C/W/T Concreto Concrete PCR 370/R/C/W/T PCR 370/R/C/W/T SWY: NIL		THR: 314316.21S 0522001.14W GUND: 9 M		THR: 18 M / 58 FT TDZ: NIL
25	231.29°	1823 x 42	RWY: PCR 370/R/C/W/T Concreto Concrete PCR 370/R/C/W/T PCR 370/R/C/W/T SWY: NIL		THR: 314242.03S 0521911.24W Fim/End: 314322.27S 0522009.98W GUND: 9 M		THR: 17 M / 56 FT TDZ: NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
07	NIL	NIL	NIL	1943 x 280	NIL	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	1943 x 280	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
07	THR 07 deslocada em 140 m THR 07 displaced in 140 m						
25	NIL						

SBPK AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPK AD 2.13 DECLARED DISTANCES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 Civil DLY 1530 - 0330 CAT 6 Civil DLY 0331 - 1529 Caso haja necessidade de atendimento CAT 6 fora desse período, solicitar com no MNM 06HR de antecedência THRU TEL (87) 3867-9617. DLY 0331 - 1529 If CAT 6 service is required outside this period, please request it at least 6HR in advance THRU TEL +55 (87) 3867-9617.
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24. - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (87) 3867-9617 / (87) 98164-8942. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity for removing Learjet 24 ACFT. - Weight 6,300 kg, activation TEL: +55 (87) 3867-9617 / +55 (87) 98164-8942.
4	RMK RMK	NIL

SBPL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1	Concreto Concrete	PCR 670/R/B/W/T	
		1	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	
		B	23 M	Asfalto Asphalt	
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		C	23 M	Concreto Concrete	
		TL A	NIL	Concreto Concrete	
TL B	NIL	Concreto Concrete			
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro	Na TWY C / 384 M (1260 FT). On TWY C / 384 M (1260 FT).			

	Altimeter checkpoint location and elevation	
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL
6	RMK RMK	<p>APN PRKG não dispõe de pontos de amarração.</p> <p>PRKG APN does not have tiedown points.</p> <p>APN 1 CONC/ PCR 670/R/B/W/T ASPH PCR 610/F/A/X/T</p> <p>TWY A PCR 610/F/A/X/T TWY B PCR 610/F/A/X/T TWY C ASPH/CONC PCR 610/F/A/X/T TWY TLA CONC PCR 670/R/B/W/T TWY TLB CONC PCR 740/R/B/W/T</p>

**SBPL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBPL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	<p>Sinalização horizontal de eixo e de borda na pista de táxi de pátio.</p> <p>Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio de aeronaves.</p> <p>Centerline and edge horizontal markings in apron taxiways.</p> <p>Horizontal marking of aircraft parking stands and safety lines on the apron.</p>
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	<p>RWY 13/31: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada (RWY 13), de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de barra lateral (RWY 13) e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto TLA e TLB. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A e B. Sinalização horizontal de informação nas TWY C, TLA e TLB. Luzes de borda em todas as TWY, exceto TLA e TLB.</p> <p>RWY 13/31: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, displaced threshold (RWY 13), aiming point, touchdown zone and runway edge. Runway threshold, end, wing bar (RWY 13) and edge lights.</p> <p>TWY: Horizontal centerline markings on all TWY. Horizontal edge markings on all TWY, except TLA and TLB. Horizontal mandatory instruction and runway holding position markings on TWY A and B. Horizontal information markings on TWY C, TLA and TLB. Edge lights on all TWY, except TLA and TLB.</p>
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK	NIL

	RMK
--	-----

**SBPL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

**SBPL AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	<i>Posto MET associado</i> <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	<i>Horário de atendimento</i> <i>Posto MET fora do horário</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	<i>Posto responsável pela preparação do TAF</i> <i>Período de validade</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	<i>Previsão de tendência</i> <i>Intervalo de emissão</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Instruções/consultas fornecidas</i> <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	<i>Documentação de voo</i> <i>Idioma(s) usado(s)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	NIL
7	<i>Cartas e outras informações para instruções ou consulta</i> <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	<i>Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação</i> <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	<i>Posto ATS providos com informações</i>	NIL

ATS units provided with information	
10	<p>Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)</p> <p>Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.:(21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404.</p> <p>Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 or TF3: 926-403 and 926-404.</p>

SBPL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY		THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY	
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	
1	2	3	4		5	6	
13	109.05°	3250 x 45	RWY: PCR 590/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 590/F/A/X/T PCR 590/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 092132.88S 0403443.85W Fim/End: 092202.20S 0403318.38W GUND: -14 M	THR: 381 M / 1249 FT TDZ 383 M / 1257 FT	
31	289.05°	3250 x 45	RWY: PCR 590/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 590/F/A/X/T PCR 590/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 092202.20S 0403318.38W Fim/End: 092127.67S 0403459.03W GUND: -14 M	THR: 384 M / 1259 FT TDZ 385 M / 1263 FT	
RWY Designador	Rampa da RWY-SWY	SWY dimensões (M)	CWY dimensões (M)	STRIP dimensões (M)	RESA dimensões (M)	Sistema de barreira dimensões (M)	OFZ
RWY Designator	Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Arresting system dimensions (M)	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
13	NIL	NIL	NIL	3370 x 300	90 x 90	NIL	NIL
31	NIL	NIL	NIL	3370 x 300	90 x 90	NIL	NIL
RWY Designador	Observações						
RWY Designator	Remarks						
1	14						
13	DTHR: LEN 490 M.						
31	NIL						

SBPL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
13	3250	3250	3250	2760	NIL
31	2760	2760	3250	3250	NIL

SBPL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBPL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
13	NIL	Verde Green With WBAR	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.05° 102 FT	NIL	NIL
31	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 67 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
13	490 M Vermelho Red LIM 60 M 2160 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
31	2160 M Branco White LIM 60 M 490 M WHITE LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 092200S 0403359W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI LGTD LDI: NIL
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	SIM 15 SEC YES 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBPL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis	NIL

	Declared distance available	
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

**SBPL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPL AD 2.17 ATS AIRSPACE**

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	5000 FT AMSL	NIL	NIL

**SBPL AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBPL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	Callsign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	Rádio Petrolina	125.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

**SBPL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBPL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Antena de transmissão, coordenadas	Elevação da antena de transmissão do DME	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS	Cobertura/RMK
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from GBAS reference Point	Coverage/RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (22° W)	PTL	112.100 MHZ CH 58X	H24	092147.7S 0403341.7W	375 M	NIL	NIL

**SBPL AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBPL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

1 Regulamentos do aeroporto

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccaeroportos.com.br quando:

- 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
- 02 - ACFT de matrícula internacional;
- 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
- 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
- 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

1 Airport regulations

Compulsory prior AUTH from the concessionaire at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.ccaeroportos.com.br when:

- 01 - ACFT requires patio reservation;
- 02 - ACFT for international registration;
- 03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
- 04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in WebApp-CCR AVG or that requires updating, even without the intention of using the apron;
- 05 - ACFT is exempt, in experimental or instructional flights, in cases where the aircraft's registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTIONAL or EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccaeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.pnz@grupoccr.com.br.

AD habilitado para o TFC INTL de carga. As OPS estão SUBJ à prévia AUTH da ANAC.

O AD pode ser utilizado regularmente por aeronaves compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

Restrição a classes e tipos de ACFT:

- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves

Restrição aos serviços aéreos:

- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.

As aeronaves que não se enquadram como voo internacional de carga, devem possuir, pelo menos, um tripulante em serviço na aeronave capaz de conduzir comunicações bilaterais em português.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180° (backtrack) para ACFT com PMD acima de 40T, somente nas THR ou em Áreas de Giro ao longo da RWY.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

NIL

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp - CCR AVG. When necessary, adjustments to the schedule will be requested and must be corrected at least 30 minutes before the operation, otherwise the request will be cancelled.

For questions or assistance, consult the communication channels on the website www.ccaeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. In case of contingency, contact the airport via email: apoc.pnz@grupoccr.com.br.

AD enabled for TFC INTL load. The OPS are SUBJECT to ANAC's AUTH preview.

AD can be regularly used by aircraft compatible with RCD 4C or lower.

Restriction on classes and types of ACFT:

- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder or fault in this EQPT;
- Ultralight FLT

Restriction on air services:

- Throwing objects or spraying;
- ACFT trailer;
- Parachute launch;
- Acrobatic FLT.

Aircraft that do not qualify as international cargo flights must have at least one crew member on duty on the aircraft capable of conducting bilateral communications in Portuguese.

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180° (backtrack) for ACFT with Maximum Takeoff Weight above 40T, only in THR or Turnaround Areas along the RWY.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

NIL

SBPL AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBPL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

SBPL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBPL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SBPL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBPL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros em um raio de 1(uma) NM da THR 31 do AD.

RWY 13/31 Concentração de pássaros na lateral esquerda próximo ao PAPI.

Concentração de pássaros (Quero-quero), durante o período do dia, nas laterais da TWY ALPHA, sentido THR 13.

Observações locais

PRB a realização de cheques de motores no pátio.

TWY Charlie e Bravo CLSD para TAX de ACFT com envergadura igual ou superior a 36m.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds within a radius of 1(one) NM from THR 31 of AD.

RWY 13/31 Concentration of birds on the left side near PAPI.

Concentration of birds (Lakewing), during the day, on the sides of TWY ALPHA, towards THR 13.

Local information

PRB carrying out engine checks in the yard.

TWY Charlie and Bravo CLSD for ACFT TAX with wingspan equal to or greater than 36m.

SBPL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBPL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas).

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBPL AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBPL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

NIL

NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBPP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBPP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	PRAI (Remoção de Aeronave Acidentada) para ACFT crítica 3C modelo: Embraer E195-E2, peso 61.200 toneladas. Disponível através dos contatos: +55(11) 97450-9668 ou (11) 91935-3215. PRAI (Removal of Crashed Aircraft) for critical ACFT 3C model: Embraer E195-E2, weight 61,200 tons. Available through contacts: +55(11) 97450-9668 or (11) 91935-3215.
4	RMK RMK	NIL

SBPP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1	Asfalto Asphalt	PCR 380/F/A/X/T	
		1	Concreto Concrete	PCR 420/R/A/W/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 380/F/A/X/T
		APN	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 380/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			

4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL
6	RMK RMK	PATIO OPS O/R COM ANTECEDENCIA DE 2 HR PELOS TEL: (11) 97450-9668 OU (11) 91935-3215 PATIO OPS O/R 2 HR IN ADVANCE BY TEL: (11) 97450-9668 OR (11) 91935-3215

**SBPP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBPP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves. Horizontal edge markings for apron taxiway. Horizontal markings of ACFT parking positions and safety lines at the main apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira (cabeceira 22), de barra lateral de cabeceira (cabeceira 04), de fim e de borda de pista de pouso e decolagem TWY: Sinalização horizontal de eixo, melhoria de eixo, de borda, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e instrução obrigatória. Luzes de borda. RWY: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, displaced threshold, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold (22), threshold side bar (04), end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal markings for centerline, improved centerline, runway edge and holding positions of landing and take-off runway for mandatory instruction .Edge lights.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBPP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBPPOB001	TANK	223341S 0554224W	689 M / NIL	NIL	APCH THR 04 DIST 761.77m, AZM 221, DEG 31 MIN APCH THR 04 DIST 761.77m, AZM 221, DEG 31 MIN
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPP AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Posto MET associado</i> <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	<i>Horário de atendimento</i> <i>Posto MET fora do horário</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	<i>Posto responsável pela preparação do TAF</i> <i>Período de validade</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	<i>Previsão de tendência</i> <i>Intervalo de emissão</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Instruções/consultas fornecidas</i> <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	<i>Documentação de voo</i> <i>Idioma(s) usado(s)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Chart, text in abbreviated clear language and satellite pictures. Portuguese
7	<i>Cartas e outras informações para instruções ou consulta</i> <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.

8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico. REDEMET and Meteorological Radar.
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Porã RDO, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	TEL: +55 (67) 3433-2364, OPR NAV BRASIL.

SBPP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
04	020.14°	2000 x 45	RWY: PCR 380/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 223318.24S 0554217.16W GUND: 8 M	THR: 654 M / 2145 FT TDZ: NIL	
22	200.14°	2000 x 45	RWY: PCR 380/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 223228.18S 0554157.39W Fim/End: 223329.23S 0554221.49W GUND: 8 M	THR: 645 M / 2117 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
04	NIL	NIL	NIL	2120 x 150	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	2120 x 150	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
04	FST 360M NO AVBL para LDG. Últimos 90M CLSD para LDG e TKOF devido a provimento de RESA. Last 90M CLSD for LDG and TKOF due to RESA provision.						
22	Últimos 360M NO AVBL para TKOF. Últimos 90M CLSD para LDG e TKOF devido a provimento de RESA. Last 90M CLSD for LDG and TKOF due to RESA provision.						

SBPP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	No aeroporto, equipamentos com capacidade de retirada de até 3t e na cidade com capacidade de até 73t. In the AD, equipments with capacity for removal TIL 3t and in the city with capacity TIL 73t.
4	RMK RMK	A retirada de aeronaves é de responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração. The removal of disabled ACFT is the proprietor's responsibility or explorer, under coordination of the administration.

SBPV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1	Concreto Concrete	PCR 670/R/A/W/T	
		1	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	2 MIL	Asfalto Asphalt	PCN 41/F/B/X/T	
		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 480/F/A/X/T
C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T		
D	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T		
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY C (trecho que acessa a THR 19) On TWY C (segment that accesses THR 19) 084158S 0635451W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC 084256S 0635359W			
6	RMK RMK	NIL			

SBPV AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBPV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal markings for taxiway, apron and access to aircraft parking areas. Horizontal markings for aircraft parking positions and safety lines on aircraft aprons.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 01/19: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B e C. Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B e C. Sinalização horizontal de informação nas TWY C e D. Sinalização horizontal de posições intermediárias de espera na TWY C. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e melhorada de eixo nas TWY A, B e C. Luzes de borda nas TWY A, B e C. RWY 01/19: Horizontal marking for area BFR threshold, designation, centerline, threshold point of sight, touchdown zone and landing and takeoff runway edge. Threshold, end and edge of landing and takeoff runway.lights TWY: Horizontal marking of edge in TWY A, B and C. Horizontal marking of centerline in all TWY. Horizontal marking of waiting position and takeoff runway in TWY A, B and C. Horizontal marking of information in TWY C and D. Horizontal markings of intermediate holding position holding position in TWY C. Horizontal marking of mandatory instruction and enhanced centerline at TWY A, B e C. Edge lights in TWY A, B and C.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBPV AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO SBPV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBPVOB001	TOWER	084545S 0635344W	148 M / NIL	NIL	NIL

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBPVOB002	BUILDING	084511S 0635435W	153 M / NIL	NIL	NIL
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPV AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Posto MET associado</i> <i>Associated MET Office</i>	CMA-2 Porto Velho
2	<i>Horário de atendimento</i> <i>Posto MET fora do horário</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	H24
3	<i>Posto responsável pela preparação do TAF</i> <i>Período de validade</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	<i>Previsão de tendência</i> <i>Intervalo de emissão</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Instruções/consultas fornecidas</i> <i>Briefing/consultation provided</i>	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	<i>Documentação de voo</i> <i>Idioma(s) usado(s)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas meteorológicas, informes meteorológicos e imagens de satélite. Português Meteorological charts, meteorological reports and satellite images. Portuguese
7	<i>Cartas e outras informações para instruções ou consulta</i> <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	<i>Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação</i> <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	REDEMET e Radar Meteorológico. REDEMET and Meteorological Radar.
9	<i>Posto ATS providos com informações</i> <i>ATS units provided with information</i>	Porto Velho TWR, Porto Velho APP, Amazônico ACC

10	<p>Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)</p>	<p>CMA: Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404..</p> <p>CMM: HR SER MON TIL FRI 1100-1900. Demais HR consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922, e TF3 926-403 e 926-404.</p> <p>CMA: Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.</p> <p>CMM: HR SER MON TIL FRI 1100-1900. Other HR consult the Integrated Aeronautical Meteorological Center through TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 or TF3 926-403 or 926-404</p>
----	---	---

SBPV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
01	356.61°	2400 x 45	RWY: PCR 600/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 084312.39S 0635405.97W GUND: 11 M	THR: 87 M / 287 FT TDZ: NIL	
19	176.61°	2400 x 45	RWY: PCR 600/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 084154.35S 0635410.62W GUND: 11.4 M	THR: 87.3 M / 286.5 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
01	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	90 x 90	NIL	NIL
19	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
01	NIL						
19	NIL						

SBPV AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBPV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	2400	2400	2400	2400	NIL
19	2400	2400	2400	2400	NIL

SBPV AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBPV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
01	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 57.6 FT	NIL	NIL
19	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 58 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
01	1770 M Branco White LIM 50 M EMERG beacons AVBL. 630 M Âmbar Amber LIM 50 M EMERG beacons AVBL.	Vermelho Red	NIL	NIL	
19	1790 M Branco White LIM 50 M EMERG beacons AVBL. 610 M Âmbar Amber LIM 50 M EMERG beacons AVBL.	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBPV AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 084243S 0635358W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 380M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - Cup anemometer on the left side, 380m from
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	12s NIL
5	Observações Remarks	Não confundir a iluminação da RWY com a da Avenida Lauro Sodré, paralela e a 300M da THR 01, com postes de iluminação de 12M de altura. Do not mistake the RWY lighting for that of the parallel avenue (Lauro Sodré), 300M from THR 01 and lined with 12M-lampposts.

SBPV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPV AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Porto Velho CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 084300S 0635400W com	FL025 GND	C	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR, ENG	3000 FT AMSL	H24	NIL

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1	Concreto Concrete	PCR 880/R/D/W/T	
		1	Asfalto Asphalt	PCR 820/F/D/X/T	
		2	Asfalto Asphalt		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	
		APN 1	NIL	Asfalto Asphalt	
		B	22 M	Asfalto Asphalt	
		Taxilane PSN 01G e 02G	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 820/F/D/X/T
		Taxilane PSN 01G e 02G	18 M	Concreto Concrete	PCR 880/R/C/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	APN 1: ASPH: PCR 820/F/D/X/T CONC: PCR 880/R/D/W/T TWY A: ASPH PCR 720/F/C/X/T TWY B: ASPH PCR 720/F/B/X/T TWY APN: ASPH PCR 820/F/D/X/T Taxilane (PSN 01G e 02G): ASPH PCR 820/F/D/X/T CONC PCR 880/R/C/X/T			

**SBRB AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBRB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 01. Horizontal marking for: taxiway centerline on TWY A and B. Horizontal marking of aircraft parking stands at apron 01.
---	---	---

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	<p>RWY 07/25: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de instrução obrigatória, de borda e de posição de espera nas TWY A e B. Sinalização horizontal de eixo e de borda TWY APN1 Sinalização horizontal de eixo, de borda e de informação na Taxilane (Posições 01G e 02G). Luzes de borda nas TWY A e B.</p> <p>RWY 07/25: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway.</p> <p>TWY: Horizontal centerline marking, improved centerline marking, mandatory instruction marking, edge marking, and waiting position marking on TWY A and B. Horizontal centerline and edge marking on TWY APN1. Horizontal centerline, edge, and information marking on Taxilane (Positions 01G and 02G). Edge lights on TWY A and B.</p>
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBRB AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBRB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBRB AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBRB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-2 Rio Branco
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL

3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET e Radar Meteorológico. REDEMET and Meteorological Radar.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Rio Branco TWR, Rio Branco APP, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174- 7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBRB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBRB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
07	057.13°	2158 x 45	RWY: PCR 720/F/C/X/T Asfalto Asphalt PCR 720/F/C/X/T PCR 720/F/C/X/T SWY: NIL	THR: 095227.59S 0675407.89W GUND: 24.5 M	THR: 192.7 M / 632.1 FT TDZ 192.9 M / 633.0 FT

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
25	237.13°	2158 x 45	RWY: PCR 720/F/C/X/T Asfalto Asphalt PCR 720/F/C/X/T PCR 720/F/C/X/T SWY: NIL		THR: 095149.46S 0675308.38W GUND: 24 M		THR: 182 M / 598 FT TDZ: NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
07	NIL	NIL	NIL	2278 x 280	90 x 90	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	2278 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
07	NIL						
25	NIL						

SBRB AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBRB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	2158	2158	2158	2158	NIL
25	2158	2158	2158	2158	NIL

SBRB AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBRB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
07	MALSR SIMPLE 781 M LIM	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 70.6 FT	NIL	NIL

7	RMK RMK	(1) Os caminhões servidores utilizam o queroduto (não dispõem de tanque); (2) Capacidade pool (tanques de JET-1 compartilhados pelas abastecedoras): 3 tanques de 1.000.000L, total 3.000.000L. (1) The car-tanks use kerosene pipeline (they are not supplied with tanks); (2) Pool capacity (JET-1 tanks shared by the suppliers): 3 tanks 1.000.000L, total 3.000.000L.
---	--------------------------	---

SBRF AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Next to AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxis e aluguel de veículos. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD e na cidade. Correios: NIL Bank: At AD and in the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBRF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9 CIVIL CAT 9
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	03 CCI tipo 4 em linha 02 CCI tipo 4 como reserva técnica 01 CRS 01 CACE 01 ambulância tipo B 01 ambulância tipo D 03 Firefighting trucks (CCI) type 4 02 Firefighting trucks (CCI) type 4, technical reserve 01 rescue and salvage vehicle (CRS) 01 Support Crew Leader Vehicle (CACE) 01 ambulance type B 01 ambulance type D
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Recursos disponíveis no AD: - Conjunto composto de 04 (quatro) almofadas de alta pressão, com capacidade para aeronaves de até 68.000 kg. Recursos no entorno do AD: - 01 Guindaste Munck para 30t; Caminhões Munck para 35t; 01 Guindaste Hidráulico para 500t; para capacidade máxima de retirada de aeronaves: 500t (A330, B747) Resources available at the AD: - Set of 04 (four) high pressure cushions, with capacity for aircraft of up to 68.000 kg. Resources in the vicinity of the AD: - 01 Munck Crane for 30 t; Munck Truck for 35 t; 01 Hydraulic Crane for 500 t; for maximum ACFT removal capacity: 500 t (A330, B747)
4	RMK RMK	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: Capacidade para remoção de ACFT A330, B747 - 500 Ton - Acionamento H24 através dos contatos: (81) 98213-9375 ou (81) 3322-4366 (Supervisor da Aena Brasil). <i>Disabled Aircraft Removal Plan - DARP: Removal capacity of ACFT A330, B747 - 500 Ton - H24 drive through contacts: +55 (81) 98213-9375 or +55 (81) 3322-4366 (Aena Brasil Supervisor).</i>

SBRF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBRF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1	Concreto Concrete	PCN 12/R/A/Y/T	
		2 PSN 19 TIL 22	Concreto Concrete	PCR 970/R/A/W/T	
		2 PSN 23 TIL 26	Concreto Concrete	PCR 890/R/A/W/T	
		2 2	Concreto Concrete	PCR 860/R/B/W/T	
		3	Asfalto Asphalt	PCN 26/F/B/X/T	
		4 4	Asfalto Asphalt Concreto Concrete	PCR 490/F/C/X/T PCR 550/R/B/W/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		B	26 M	Asfalto Asphalt	
		C	24 M	Asfalto Asphalt	
		D	21 M	Asfalto Asphalt	
		E	21 M	Concreto Concrete	
		F	21 M	Asfalto Asphalt	
		G	48 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/B/X/T
		G	48 M	Concreto Concrete	PCR 650/R/A/W/T
		J	21 M	Concreto Concrete	
		K	21 M	Asfalto Asphalt	
		L	25 M	Asfalto Asphalt	
		M	23 M	Asfalto Asphalt	
N	15 M	Asfalto Asphalt			

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		P	8 M	Asfalto Asphalt	
		R	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
		R	NIL	Concreto Concrete	PCR 970/R/B/W/T
		RA	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
		RA	NIL	Concreto Concrete	PCR 970/R/B/W/T
		RB	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
		RB	NIL	Concreto Concrete	PCR 970/R/B/W/T
		W	40 M	Asfalto Asphalt	
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	TWY C e J TWY C and J 080735S 0345522W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			

<p>6 RMK RMK</p>	<p>TWY GOLF e KILO, OPR de tráfego de ACFT até 36m de envergadura. TWY NOVEMBER OPR de TFC de ACFT menor que 24m de envergadura. TWY PAPA OPR de TFC de ACFT menor que 15m de envergadura. TWY DELTA na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido contato visual restrito com a TWR/GNDC - Recife. Devido inexistência de área para cheque de motores, será utilizado, em casos excepcionais, trecho da TWY MIKE entre o ponto de HLDG da RWY 18 e a TWY BRAVO em COOR com a administração do aeroporto; ACFT a jato e/ou turboprop estão proibidas de efetuar manobras no pátio militar, voltando a cauda para os prédio; depósito de carga do CAN e hangar do Esquadrão de Suprimento e Manutenção.</p> <p><i>GOLF and KILO TWY available OPR for ACFT up to 36 m span NOVEMBER TWY available OPR for ACFT up to 24 m span. PAPA TWY available OPR for ACFT up to 15 m span. DELTA TWY within the area comprised BTN hangar 1/6 GAV and the new embarkation unit can office (National Air Mail) OPR CTN due to restricted visual contact with Recife TWR/GNDC. Since there is no area for engine run-up, it shall be used, exceptionally, segments of TWY MIKE between RWY 18 holding point and TWY BRAVO in COOR with AD administration. Jet and turboprop ACFT are prohibited to execute maneuvers at military apron, turning ACFT tail towards terminal buildings; CAN cargo warehouse and hangar of Supply and Maintenance Squadron.</i></p> <p>APN 1 PCR 140/R/B/W/T APN 2 PCR 860/R/B/W/T APN 2 (posições 19 a 22) PCR 970/R/A/W/T APN 2 (posições 23 a 26) PCR 890/R/A/W/T APN 3 PCR 280/F/D/X/T APN 4 ASPH PCR 490/F/C/X/T CONC PCR 550/R/B/W/T</p> <p>TWY B PCR 790/F/C/X/T TWY C PCR 720/F/B/X/T TWY D PCR 910/F/B/X/T TWY E PCR 640/R/A/W/T TWY F PCR 850/F/A/X/T TWY G ASPH PCR 570/F/B/X/T CONC PCR 650/R/A/W/T</p> <p>TWY J PCR 270/R/B/W/T TWY K PCR 860/F/B/X/T TWY L PCR 850/F/A/X/T TWY M PCR 700/F/A/X/T TWY N PCR 280/F/B/X/T TWY P PCR 160/F/B/X/T TWY W PCR 100/F/B/X/T TWY R ASPH PCR 850/F/A/X/T CONC PCR 970/R/B/W/T TWY RA ASPH PCR 850/F/A/X/T CONC PCR 970/R/B/W/T TWY RB ASPH PCR 850/F/A/X/T CONC PCR 970/R/B/W/T</p>
--------------------------	---

**SBRF AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
 DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
 SBRF AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
 AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

SBRF AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
18	161.79°	2937 x 45	RWY: PCR 850/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 850/F/A/X/T PCR 850/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 080655.71S 0345536.40W Fim/End: 080820.78S 0345508.34W GUND: -5.6 M		THR: 8.2 M / 27.0 FT TDZ 10.0 M / 32.8 FT	
36	341.79°	2937 x 45	RWY: PCR 850/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 850/F/A/X/T PCR 850/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 080820.78S 0345508.34W GUND: -6 M		THR: 10 M / 32 FT TDZ 10 M / 33 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>	
1	7	8	9	10	11	12	13	
18	NIL	NIL	NIL	2997 x 280	90 x 90	NIL	NIL	
36	NIL	NIL	NIL	2997 x 280	90 x 90	NIL	NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designador</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
18	NIL							
36	NIL							

SBRF AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBRF AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	2	3	4	5	<i>Remarks</i>
1	2937	2937	2937	2751	NIL
36	2751	2937	2751	2751	NIL

SBRF AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBRF AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
18	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 58 FT	NIL	NIL
36	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 64 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
18	186 M Vermelho Red LIH 60 M 2137 M Branco White LIH 60 M 614 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
36	2302 M Branco White LIH 60 M 635 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBRF AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBRF AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 080731S 0345537W HN
---	--	---

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1 1A (PSN 1-8, R9-R13, R20-R21)	Concreto Concrete		PCN 57/R/B/X/U
		1 1B (PSN R14 - R19)	Concreto Concrete		PCN 39/R/B/X/U
		2 Aviação Geral General Aviation	Asfalto Asphalt		PCN 20/F/B/X/U
		DECEA 1	Concreto Concrete		PCR 510/R/B/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		B	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		C	21 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/B/X/U
		D	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/B/X/U
		E	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		F	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		G	50 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		H	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		J	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		K	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/B/X/U
		L	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/B/X/U
		M	19 M	Concreto Concrete	PCR 460/R/B/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver PDC. APN 1. See PDC. 225433S 0431000W			
6	RMK RMK	APN DECEA 1 (PA1) – PCR 510/R/B/W/T APN DECEA 2 (PA2) – PCR 140/R/D/W/T APN GEIV (PA3) – PCR 320/R/C/W/T TWY M - PCR 460/R/B/W/T			

**SBRJ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBRJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<p>Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT</p> <p>Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands</p>	<p>Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves.</p> <p>Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves.</p> <p>Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C e D.</p> <p>Horizontal marking for: apron TWY centerline and access to aircraft parking.</p> <p>Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at the main aircraft apron.</p> <p>Guard lights in TWY A, B, C and D.</p>
2	<p>Marcas de RWY e TWY e LGT</p> <p>RWY and TWY markings and LGT</p>	<p>RWY 02L/20R:</p> <p>Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>RWY 02R/20L:</p> <p>Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY:</p> <p>Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY.</p> <p>Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D.</p> <p>Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY K e M.</p> <p>Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A, B, C e D.</p> <p>Sinalização horizontal de informação na TWY K.</p> <p>Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem (Runway guard lights) nas TWY A, B, C e D.</p> <p>Luzes de borda em todas as TWY.</p> <p>RWY 02L/20R:</p> <p>Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge.</p> <p>Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways.</p> <p>RWY 02R/20L:</p> <p>Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways.</p> <p>TWY:</p> <p>Horizontal marking for: centerline in all TWY. Horizontal marking for: edge in all TWY.</p> <p>Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY A, B, C, D.</p> <p>Horizontal marking at holding position of taxiways at TWY K and M.</p> <p>Horizontal marking for mandatory instruction in TWY A, B, C and D.</p> <p>Horizontal marking for location in TWY K.</p> <p>Runway protection lights (Guard Lights) in TWY A, B, C and D.</p> <p>Edge lights in all TWY.</p>
3	<p>Barras de parada e luzes de proteção de pista</p> <p>Stop bars and runway guard lights</p>	<p>NIL</p>

SBRP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBRP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Manuseio de carga expressa. Handling of express cargo.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	BR Aviation: AVGAS / JET A1 AVBL pelo TEL (16) 3969-1004 ou (16) 98250-0220. Demais HR OPR O/R. Eventuais emergências TEL (15) 99104-9069. Dúvidas pelo e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br PETROBRÁS 01 Caminhão - QAV 11.500L 01 Caminhão - QAV 18.000L Reservatório - QAV 100.000L *Capacidade adicional p/ mais 100.000L 01 Caminhão - AVGAS 2.800L 01 Caminhão - AVGAS 3.600L Reservatório - AVGAS 50.000L AIR BP: somente JET A-1 AVBL pelo TEL: (16) 97403-9117. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio até 0000UTC. Eventuais emergências TEL: (11) 93071-0221. Dúvidas pelo e-mail: paarao@jetfly.com.br. AIRBP 01 Caminhão - QAV 20.000L 01 Caminhão - QAV 10.000L Reservatório - QAV 50.000L 01 Caminhão - AVGAS 4.500L Reservatório - AVGAS 20.000L SHELL Aviation: somente JET A-1 AVBL pelos TEL: +55(16) 3996-6545 ou (19) 97405-7540. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio. Eventuais emergências TEL: +55 (14) 99776-4715. Dúvidas pelo e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br. BR Aviation: AVGAS / JET A1 by TEL +55 (16) 3969-1004 or +55 (16) 98250-0220. Other HR OPR O/R. Eventual emergencies TEL +55 (15) 99104-9069. Questions by e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br. PETROBRÁS 01 truck - QAV 11.500L 01 truck - QAV 18.000L Car tank - QAV 100.000L *Additional capacity for more 100.000L 01 truck - AVGAS 2.800L 01 truck - AVGAS 3.600L Car tank - AVGAS 50.000L AIR BP 01 truck - QAV 20.000L 01 truck - QAV 10.000L Car tank - QAV 50.000L 01 truck - AVGAS 4.500L Car tank - AVGAS 20.000L AIR BP: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 97403-9117. Other HR OPR O/R: prior scheduling until 0000UTC. Possible emergencies TEL: +55 (11) 93071-0221. Questions by e-mail: paarao@jetfly.com.br. SHELL Aviation: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 3996-6545 or (19) 97405-7540. Other HR OPR O/R: prior appointment. Possible emergencies TEL: +55 (14) 99776-4715. Questions by e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim, 07 Hangares com capacidade para mais 5 ACFT além das existentes Yes, 07 Hangars with capacity for 5 more ACFT than the existing ones.

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Sim, capacidade/tipo de ACFT variada Yes, capacity / type of varied ACFT.
7	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade In the city
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade In the city
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel Bus, taxi and car hire
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital na cidade – Serviço de emergência regulado pelo SAMU. Hospital in the city – EMERG Service by SAMU.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: NIL Bank: At the AD, ATM only. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL ANY 0000 - 2400 CAT 6
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	04 caminhões de combate a incêndio, moto-serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, macas, conjuntos de 1º socorros. H24 04 fire fighting trucks, powersaw, portable generator group, discblade cutter, holsters, first aid kits. H24
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Não existem recursos no AD. Na cidade, guindaste até 150 toneladas e Munck até 70 toneladas, ambos com giro de 360°, caminhões e carretas para transporte. No resources at AD. In the city, cranes up to 150 ton and Munck up to 70 ton, both with 360° turnaround, trucks and cart for transport.
4	RMK RMK	H24.

SBRP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1	Concreto Concrete	PCR 600/R/A/W/T	
		1	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T	
		2	Concreto Concrete	PCR 570/R/A/W/T	
		2	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T	
		3	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		APN 1	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		B	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		B1	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 620/F/B/X/T
		B4	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		CC	27 M	Asfalto Asphalt	PCR 620/F/B/X/T
		DD	27 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		E	47 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
F	47 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T		
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY B1/ COORD: 05°45' 58"S / 035° 22' 45" FREQ SGA 115.90MHz. At TWY B1/ COORD: 05°45' 58"S / 035° 22' 45" FREQ SGA 115.90MHz. 054558S 0352245W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			

6	<p>RMK RMK</p>	<p>APN 1 CONC PCR 600/R/A/W/T ASPH PCR 570/F/A/X/T</p> <p>APN 2 CONC PCR 570/R/A/W/T ASPH PCR 570/F/A/X/T</p> <p>APN 3 CONC PCR 300/R/A/W/T ASPH PCR 570/F/A/X/T</p> <p>TWY A PCR 570/F/A/X/T TWY B PCR 570/F/A/X/T TWY B1 PCR 620/F/B/X/T TWY B4 PCR 570/F/A/X/T TWY CC PCR 620/F/B/X/T TWY DD PCR 570/F/A/X/T TWY E PCR 570/F/A/X/T TWY F PCR 570/F/A/X/T TWY APN PCR 570/F/A/X/T</p>
---	----------------------------------	---

**SBSG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBSG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<p>Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands</p>	<p>Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi e de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Sistema de atracamento de ACFT realizado através de marshalling. Horizontal marking at centerline and edge of taxiway. Horizontal marking at aircraft parking position and guidelines at aircraft aprons. ACFT docking through marshalling.</p>
2	<p>Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT</p>	<p>RWY 12/30: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, luzes eixo de pista, luzes de fim de pista e luzes de borda.</p> <p>TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B1, B4, CC e DD. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, B, E e F. Luzes de borda em todas as TWY.</p> <p>RWY 12/30: Horizontal marking for: designation, threshold, centerline, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, runway centerline, runway end and edge.</p> <p>TWY: Horizontal marking for: edge and centerline in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY B1, B4, CC and DD. Horizontal marking of intermediary holding position on TWY A, B, E e F. Edge lights in all TWY.</p>
3	<p>Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights</p>	<p>NIL</p>
4	<p>Outras medidas de proteção da RWY</p>	<p>NIL</p>

	Other runway protection measures	
5	RMK RMK	NIL

SBSG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBSG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBSG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBSG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA1-GR (Guarulhos) 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	NIL
7	Cartas e outras informações para intruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	NIL

	<i>Supplementary equipment available for providing information</i>	
9	<i>Posto ATS providos com informações ATS units provided with information</i>	Natal APP, São Gonçalo TWR, Recife ACC
10	<i>Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174 -7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404.

**SBSG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBSG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
12	099.23°	3000 x 60	RWY: PCR 570/F/C/X/T Asfalto Asphalt PCR 570/F/C/X/T PCR 570/F/C/X/T SWY: NIL		THR: 054603.48S 0352247.79W GUND: -5.0 M	THR: 83.2 M / 272.9 FT TDZ: NIL	
30	279.22°	3000 x 60	RWY: PCR 570/F/C/X/T Asfalto Asphalt PCR 570/F/C/X/T PCR 570/F/C/X/T SWY: NIL		THR: 054619.13S 0352111.59W GUND: -5 M	THR: 80 M / 264 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
12	NIL	NIL	NIL	3120 x 300	240 x 150	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	3120 x 300	240 x 150	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
12	NIL						
30	NIL						

**SBSG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSG AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBSJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSJ AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
São José CTR 230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0454343W - 232435S 0455418W	5500 FT AMSL GND	D	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER POR, ENG POR, ENG	8000 FT AMSL	H24	HEL EVOLUINDO NA CTR SAO JOSE PELA BR 116 (RODOVIA PRESIDENTE DUTRA) DEVERAO CTC TWR SAO JOSE FREQ 118.50 MHZ PARA CRUZAMENTO RCL. CASO NÃO CONSIGAM CTC, DEVERÃO AGUARDAR EM ESPERAS NA PSN UNIP OU NA PSN ERICSON PARA AUTORIZAÇÃO. HEL FLYING IN CTR SÃO JOSÉ ALONG BR 116 (PRESIDENTE DUTRA HIGHWAY) MUST CTC TWR SÃO JOSÉ FREQ 118.50 MHZ FOR RCL CROSSING. IF THEY CANNOT GET CTC, THEY MUST WAIT AT PSN UNIP OR PSN

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
						ERICSON FOR AUTHORIZATION.

SBSJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO SAO JOSE SAO JOSE GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES SAO JOSE SAO JOSE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para apoio GNDC. Caso CTC NEG, reportar TWR São José. MIL ACFT DEST SBSJ must make CTC for GNDC support. When CTC NEG, report to São José TWR.
TWR	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER	118.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
ATIS	INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION	127.925 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
CLEARANCE	TRÁFEGO SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

SBSJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBSJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 16 (22° W) ILS	ISJ	110.300 MHZ	H24	231422.6S 0455101.2W	NIL	NIL	NIL

6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBSL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24. - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (98) 3217-6101 Inoperative Aircraft Removal Plan (AIRP): Capacity to remove Learjet 24 aircraft. - Weight 6,300 kg, TEL activation: (98) 3217-6101
4	RMK RMK	NIL

SBSL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBSL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1 Principal Main	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T	
		1 Principal Main	Concreto Concrete	PCR 670/R/B/W/T	
2	Pista de táxi Taxiway	2 Aviação Geral General Aviation	Asfalto Asphalt	PCR 40/F/C/X/T	
		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	24 M	Asfalto Asphalt	
		APN 1 BTN PSN 01 e/ and 05	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
APN 1 BTN PSN 06 e/ and 10	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T		

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		APN 2 BTN PSN 11 e/ and 13	31 M	Asfalto Asphalt	PCR 40/F/C/X/T
		APN 2 BTN PSN 14 e/ and 17	8 M	Asfalto Asphalt	PCR 40/F/C/X/T
		B	15 M	Asfalto Asphalt	
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 023503S 0441408W 023505S 0441413W			
6	RMK RMK	<p>APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.</p> <p>APN 1 (ASPH) - PCR 600/F/A/X/T APN 1 (CONC) - PCR 670/R/B/W/T</p> <p>APN 2 - PCR 40/F/C/X/T</p> <p>TWY A - PCR 600/F/A/X/T</p> <p>TWY B - PCR 110/F/A/X/T</p> <p>TWY APN 1 (BTN PSN 01 e/and 05) - PCR 600/F/A/X/T</p> <p>TWY APN 1 (BTN PSN 06 e/and 10) - PCR 600/F/A/X/T</p> <p>TWY APN 2 (BTN PSN 11 e/and 13) - PCR 40/F/C/X/T</p> <p>TWY APN 2 (BTN PSN 14 e/and 17) - PCR 40/F/C/X/T</p>			

**SBSL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBSL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
06	039.03°	2385 x 45	RWY: PCR 480/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 480/F/A/X/T PCR 480/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 023549.48S 0441436.47W GUND: -24.5 M		THR: 54.0 M / 177.0 FT TDZ: NIL	
24	219.03°	2385 x 45	RWY: PCR 480/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 480/F/A/X/T PCR 480/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 023449.13S 0441347.82W GUND: -24 M		THR: 44 M / 143 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12		13
06	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	90 x 90	NIL		NIL
24	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	90 x 90	NIL		NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
06	NIL							
24	NIL							

SBSL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2385	2385	2385	2385	NIL
24	2385	2385	2385	2385	NIL

SBSL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
06	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 70 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 56 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
06	1765 M Branco White LIH 60 M 620 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
24	1725 M Branco White LIH 60 M 660 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBSL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC MAR_BCN 023456S 0441415W 022918S 0441808W 022702S 0440854W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Cup anemometer on the left side, 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline.

3	Transporte Transportation	Ônibus e táxi Bus and taxi
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Somente caixas eletrônicos. Correios: Correios, na cidade. Bank: ATM only. Post: Post Office in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL CAT 6
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 2 fire fighting trucks, disc-blade cutter, chain sewer, portable motor generator, ambulance and holsters.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT modelo: E120 – Peso 9 toneladas, acionamento tel: (93) 3522-4328 e (11) 91935-1475 O SBSN tem capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante do tipo até E120 -Brasília. TEL: (93) 3522-4328 / (93) 3522-3703 Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity for removing ACFT model: E120 – Weight 9 tons, activation tel: (93) 3522-4328 and (11) 91935-1475 SBSN has maximum capacity of removing inoperative aircraft of up to type E-120 - Brasilia.TEL: +55 (93) 3522-4328 / (93) 3522-3703.
4	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T
		2	Asfalto Asphalt	

2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T
		APN1	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T
		C	10 M	Asfalto Asphalt	PCN 9/F/B/X/T
D	10 M	Asfalto Asphalt	NIL		
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 7 M (22 FT). TWY B. 8 M (25 FT). TWY D. 9 M (27 FT). Ver ADC. TWY A. 7 M (22 FT). TWY B. 8 M (25 FT). TWY D. 9 M (27 FT). See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	Pátio 01 velocidade máxima LTD para 15KT. Yard 01 maximum speed LTD for 15KT.			

**SBSN AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBSN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo na pista de táxi do pátio 1. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Linhas de segurança no pátio 1. Centerline horizontal markings in apron taxiway 1. Horizontal marking of aircraft parking position in apron 1. Safety lines in apron 1.
---	---	--

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
São Paulo CTR 233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W	3600 FT AGL GND	D	HELICOPTER CONTROL SAO PAULO TOWER TORRE SAO PAULO INFORMAÇÕES SÃO PAULO SÃO PAULO INFORMATION CONTROLE HELICOPTERO ENG, POR ENG, POR	8000 FT AMSL	H24	ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero / Helicopter Control Português - Inglês Observar área de operação simultânea de Aviões IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas (ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO), descrita em AD 2.22 SBSP - SÃO PAULO / Congonhas, SP - Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR Observe the simultaneous operation area of IFR Airplanes and VFR Helicopters in the final approach of RWY 17 of São Paulo Congonhas (HELICOPTER CONTROL AREA), described in AD 2.22 SBSP - São Paulo / Congonhas, SP - Procedures for VFR flights within CTR

SBSP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
OTHER:ATS	CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL	118.350 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO SAO PAULO SAO PAULO CLEARANCE	120.600 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0200	NIL
		Data Link AVBL			DLY 0900 - 0200	
TAXI	SOLO SAO PAULO SAO PAULO GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0200	NIL

	RMK	
--	-----	--

SBSV AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade Next to AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Bancos, na cidade. Correios: NIL Bank: Banks, in the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBSV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 Civil DLY 0701 - 1830 CAT 9 Civil DLY 1831 - 0700
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	5 Carros contraincêndio - CCI, 1 carro de resgate e salvamento, 2 ambulâncias tipo D. 5 Fire-fighting vehicles, 1 Rescue and Salvage Vehicle, 2 ambulances type D.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Procedimento de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção até ACFT A321 - Peso 48.500 Kg, sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com a administração aeroportuária, TEL: (71) 3204-1212. AD não dispõe de Recovery Kit. Apoio para recursos externos contatar a administração do Aeroporto. Procedure for Removal of Inoperative ACFT (PRAI): Capacity for removal up to ACFT A321 - Weight 48,500 kg, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the airport administration, TEL: (71) 3204-1212. AD does not have a Recovery Kit. Support for external resources contact the Airport administration. Inoperative ACFT Removal Procedure (PRAI): Capacity for removal up to ACFT A321 - Weight 48,500 Kg, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the administration airport, TEL: (71) 3204-1212. AD does not have a Recovery Kit. Support for external resources contact the Airport administration.
4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (71) 3204-1212 H24. Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: +55 (71) 3204-1212 H24.

SBSV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK	NIL

RMK	
-----	--

SBSV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1 Pos. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11 e 12 Pos. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11 and 12	Concreto Concrete	PCR 620/R/A/W/T	
		1 Pos. 5	Concreto Concrete	PCR 760/R/A/W/T	
		1 Pos. 16, 17, 18 e 19 Pos. 16, 17, 18 and 19	Concreto Concrete	PCR 660/R/A/W/T	
		1 Pos. 13, 14 e 15 Pos. 13, 14 and 15	Concreto Concrete	PCR 770/R/A/W/T	
		3	Concreto Concrete	PCN 121/R/B/W/T	
		4	Concreto Concrete	PCN 102/R/B/W/T	
		5	Concreto Concrete	PCN 98/R/B/W/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	
		B	24 M	Asfalto Asphalt	
		C	24 M	Asfalto Asphalt	
		D	23 M	Asfalto Asphalt	
		E	27 M	Asfalto Asphalt	
		F	33 M	Asfalto Asphalt	
		G	30 M	Asfalto Asphalt	
		J1	30 M	Asfalto Asphalt	
		J2	25 M	Asfalto Asphalt	
		J3	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
		J3	23 M	Concreto Concrete	PCR 770/R/A/W/T
		J4	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/B/X/T
		J4	NIL	Concreto Concrete	PCR 770/R/A/W/T

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		K	37 M	Asfalto Asphalt	
		L	15 M	Asfalto Asphalt	
		M BTN TWY L/M1	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 55/F/B/X/T
		M M	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 540/F/B/X/T
		M M2	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
		M M1	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 550/F/A/X/T
		N	15 M	Asfalto Asphalt	
		P	14 M	Asfalto Asphalt	
		Q	16 M	Asfalto Asphalt	
		R	16 M	Asfalto Asphalt	
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			

6	RMK RMK	<p>TWY D e L LTD para ACFT com envergadura MAX de 36M. TWY L BTN APRON 1 TWY M retirado devido obras de ampliação do terminal de passageiros. TWY J2 velocidade máxima 08KT TWY D and L LTD OPS ACFT with wingspan until 36M. TWY L BTN APRON 1 TWY M withdrawn due to expansion work at the passenger terminal. TWY J2 maximum speed 08KT</p> <p>Pátio 1 (Pos. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11 e/and 12): PCR 620/R/A/W/T (Pos. 5): PCR 760/R/A/W/T (Pos. 16, 17, 18 e/and 19): PCR 660/R/A/W/T (Pos. 13, 14 e/and 15): PCR 770/R/A/W/T</p> <p>Pátio 3: PCR 570/R/A/W/T Pátio 4: PCR 140/R/B/W/T Pátio 5: PCR 140/R/B/W/T TWY A PCR 870/F/B/X/T TWY B PCR 870/F/B/X/T TWY C PCR 870/F/B/X/T TWY D PCR 870/F/B/X/T TWY E PCR 870/F/B/X/T TWY F ASPH PCR 740/F/B/X/T TWY G ASPH PCR 870/F/B/X/T TWY J1 790/F/B/X/T TWY J2 790/F/B/X/T TWY J3 ASPH PCR 870/F/B/X/T CONC PCR 770/R/A/W/T TWY J4 ASPH PCR 790/F/B/X/T CONC PCR 770/R/A/W/T TWY K PCR 440/F/B/X/T TWY L PCR 540/F/B/X/T TWY M PCR 540/F/B/X/T TWY M1 PCR 550/F/A/X/T TWY M2 PCR 870/F/B/X/T TWY N PCR 540/F/B/X/T TWY P PCR 110/F/B/X/T TWY Q PCR 540/F/B/X/T TWY R PCR 110/F/B/X/T</p>
A 08/2026		DECEA

10	<p>Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)</p>	<p>Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21)2174-7303 e (21)99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617.</p>
----	---	---

SBSV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBSV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
10	078.45°	3003 x 45	RWY: PCR 870/F/B/X/T Asfalto Asphalt PCR 870/F/B/X/T PCR 870/F/B/X/T SWY: NIL		THR: 125439.86S 0382006.08W Fim/End: 125421.06S 0381832.35W GUND: -11.0 M	THR: 9.4 M / 30.9 FT TDZ 9.4 M / 30.9 FT	
28	258.44°	3003 x 45	RWY: PCR 870/F/B/X/T Asfalto Asphalt PCR 870/F/B/X/T PCR 870/F/B/X/T SWY: NIL		THR: 125421.84S 0381836.25W Fim/End: 125440.64S 0382009.98W GUND: -11.0 M	THR: 19.3 M / 63.3 FT TDZ 19.3 M / 63.3 FT	
17	143.85°	1518 x 45	RWY: PCR 540/F/B/X/T Asfalto Asphalt PCR 540/F/B/X/T PCR 540/F/B/X/T SWY: NIL		THR: 125427.99S 0382037.45W GUND: -11 M	THR: 9 M / 28 FT TDZ: NIL	
35	323.85°	1518 x 45	RWY: PCR 540/F/B/X/T Asfalto Asphalt PCR 540/F/B/X/T PCR 540/F/B/X/T SWY: NIL		THR: 125507.92S 0382007.71W GUND: -11 M	THR: 11 M / 36 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
10	0%	NIL	300 x 200	3123 x 280	240 x 150	NIL	NIL
28	-0.69%	NIL	NIL	3123 x 280	240 x 150	NIL	NIL
17	+0.05%	NIL	NIL	1638 x 150	90 x 90	NIL	NIL
35	-0.46%	NIL	NIL	1638 x 150	90 x 90	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>Remarks</i>
1	14
10	RESA provida pelo deslocamento da THR 28 em 120M.
28	RESA provida pelo deslocamento da THR 10 em 120M.
17	NIL
35	NIL

SBSV AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	2883	3303	2883	2763	NIL
28	2883	3003	2883	2763	NIL
17	1518	1518	1518	1518	NIL
35	1518	1518	1518	1518	NIL

SBSV AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 60 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 59 FT	NIL	NIL
17	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.5° 40 FT	NIL	NIL
35	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL

4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital de Guarnição de Tabatinga a 1,5Km do AD. O AD dispõe de uma ambulância. Clínica na Cidade. Hospital de Guarnição de Tabatinga 1,5KM from AD. There is an ambulance. Clinical service in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Na cidade Correios: NIL Bank: In the city Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade In the city
7	RMK RMK	NIL

SBTT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBTT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 CIVIL DLY 1300 - 2400 CAT 5
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	01 CCI tipo 4. 1 firefighting trucks (CCI) type 4.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Não existem recursos no aeroporto. Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração. No resources at AD. Responsibility of the owner or operator, under the Administration coordination.
4	RMK RMK	DLY 1300-2200

SBTT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBTT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBTT AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBTT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1	Asfalto Asphalt	PCR 330/F/A/X/T	
		1	Concreto Concrete	PCR 410/R/A/W/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	20 M	Asfalto Asphalt	PCR 330/F/A/X/T
		APN	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 330/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro	NIL			

	Altimeter checkpoint location and elevation	
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 041506S 0695623W
6	RMK RMK	NIL

**SBTT AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBTT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de pista de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Sinalização horizontal de linha de segurança no pátio 1. Horizontal markings for: centerline apron taxiway and taxiway parking entrance. Horizontal markings for parking positions at apron 1. Horizontal markings consisting of safety lines at the aprons.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem na TWY A. Luzes de borda de pista de táxi na TWY A. RWY: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end and edge lights. TWY: Horizontal markings for centerline in all TWY. Horizontal markings for edge and holding position at landing and take-off on TWY A. Edge lights at TWY A.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBTT AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBTT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	<p>PETROBRÁS: AVGAS: Não. Jet A1: 1 caminhão de 4.500 L, 3,8 L/SEC; 1 caminhão de 11.000 L, 11,3 L/ SEC; e 2 caminhões de 18.000 L, 13,0 L/ SEC. Capacidade: JetA1: 100.000 L.</p> <p>SHELL: AVGAS: 1 caminhão de 3.400 L, 5,8 L/ SEC. Jet A1: 1 caminhão de 12.500 L, 18,3 L/ SEC; 1 caminhão de 15.500 L, 29,2 L/ SEC; e 1 caminhão de 18.000 L, 35,1 L/ SEC. Capacidade: AVGAS: 40.000 L; Jet A1: 330.000 L.</p> <p>PETROBRÁS: AVGAS: No. Jet A1: 1 truck 4.500 L, 3,8 L/SEC; 1 truck 11.000 L, 11,3 L/ SEC; and 2 trucks 18.000 L, 13,0 L/ SEC. Capacity: JetA1: 100.000 L.</p> <p>SHELL: AVGAS: 1 truck 3.400 L, 5,8 L/ SEC. Jet A1: 1 truck 12.500 L, 18,3 L/ SEC; 1 truck 15.500 L, 29,2 L/ SEC; and 1 truck 18.000 L, 35,1 L/ SEC. Capacity: AVGAS: 40.000 L; Jet A1: 330.000 L.</p>
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	<p>04 (quatro): 02 - Líder Aviação; 01 - OMNI Táxi Aéreo e 01 - BR Aviation Center. Somente para ACFT de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário.</p> <p>04 (four): 02 - Líder Aviação; 01 - OMNI Táxi Aéreo and 01 - BR Aviation Center. For small and medium ACFT only, by previous agreement with the owner.</p>
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBVT AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBVT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	<p>Próximo ao AD e na cidade. Next to the AD and in the city.</p>
2	Restaurantes Restaurants	<p>No AD e na cidade. At AD and in the city.</p>
3	Transporte Transportation	<p>Ônibus, táxis e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.</p>
4	Instalações médicas Medical facilities	<p>Hospitais na cidade. Hospitals in the city.</p>
5	Banco e Correios Bank and Post Office	<p>Bancos: Bancos: agências e caixas eletrônicos no AD. Correios: Correios: na cidade. Bank: Banks: agencies and ATM at AD. Post: Post Office in the city.</p>
6	Agências de turismo Tourist Office	<p>No AD e na cidade. At AD and in the city.</p>
7	RMK RMK	NIL

SBVT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBVT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	<p>CAT 7 CIVIL CAT 7</p>
---	---	------------------------------

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 caminhões de combate a incêndio e 01 CRS - Caminhão de Resgate e Salvamento. 3 fire fighting trucks and 01 CRS Rescue truck.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT BOEING B767-300ER - Peso 186.880 kg, Acionamento TEL: (27) 3235-6355, (27) 3235-6320. Inoperative Aircraft Removal (PRAI) - Capacity to remove aircraft BOEING B767-300ER - Weight 186.880 kg, Accessible TEL: +55 (27) 3235-6355, +55 (27) 3235-6320.
4	RMK RMK	Nil

SBVT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBVT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBVT AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBVT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1	Concreto Concrete	PCN 58/R/B/W/T	
		2	Concreto Concrete	PCN 45/R/B/W/T	
		3	Asfalto Asphalt	PCN 12/F/B/X/T	
	4 HEL	Concreto Concrete	PCR 30/R/A/W/T		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	20 M	Asfalto Asphalt	
		APN 2	21 M	Concreto Concrete	
		APN 3 BTN PSN 07 e/ and 11	21 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/C/X/T
		APN 3 BTN PSN 11 e/ and 13	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/C/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	
		C	23 M	Asfalto Asphalt	
	D BTN TWY E e/ and TWY F	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 580/F/B/X/T	

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		D BTN RWY 06/24 e/and TWY E	32 M	Asfalto Asphalt	PCR 580/F/B/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	
		F	23 M	Asfalto Asphalt	
		G	24 M	Asfalto Asphalt	
		H	28 M	Asfalto Asphalt	
		J	29 M	Asfalto Asphalt	
		K	24 M	Asfalto Asphalt	
		L	29 M	Asfalto Asphalt	
		M	45 M	Asfalto Asphalt	
		N	NIL	Asfalto Asphalt	
		PP	6 M	Asfalto Asphalt	
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	Ver ADC See ADC			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 2. Ver PDC. APN 2. See PDC. 201525S 0401719W 201528S 0401721W			

6	<p>RMK RMK</p>	<p>Área retangular CONC, no pátio 3, com resistência: PCN 59/R/C/X/T CONC rectangular area at the apron 3 with the strength: PCN 59/R/C/X/T</p> <p>TWY HOTEL PRB TÁXI DE ACFT CAT E. TWY HOTEL PRB TAXI OF CAT E ACFT.</p> <p>APN 1 - PCR 690/R/A/W/T APN 2 - PCR 610/R/A/W/T APN 3 - PCR 740/F/C/X/T APN 4 (HEL) - PCR 30/R/A/W/T A PCR 630/F/B/X/T B PCR 630/F/B/X/T C PCR 580/F/A/X/T D (BTN 06/24 e/and E) PCR 580/F/B/X/T D (BTN E e/and F) PCR 580/F/B/X/T E PCR 920/F/D/X/T F PCR 780/F/A/X/T G PCR 780/F/A/X/T H PCR 780/F/A/X/T J PCR 1120/F/D/X/T K PCR 780/F/A/X/T L PCR 820/F/B/X/T M PCR 820/F/B/X/T N PCR 690/R/A/W/T PP PCR 40/F/B/X/T Táxi APN 2 PCR 610/R/A/W/T Táxi APN 3 (BTN POS 07 e/and 11) PCR 600/F/C/X/T Táxi APN 3 (BTN POS 11 e/and 13) PCR 600/F/C/X/T</p>
---	----------------------------------	--

**SBVT AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBVT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<p>Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands</p>	<p>Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios. Taxiing guidance signs at intersections with TWY and RWY and at aprons. Guide lines at aircraft stands at aprons.</p>
---	---	---

10	<p>Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)</p>	<p>Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404.</p> <p>Questions about using the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 and TF3: 926-403 and 926-404.</p>
----	---	---

SBVT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBVT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
02	352.06°	2058 x 45	RWY: PCR 780/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 780/F/A/X/T PCR 780/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 201557.96S 0401642.44W GUND: -6 M	THR: 10 M / 33 FT TDZ 10 M / 33 FT	
20	172.07°	2058 x 45	RWY: PCR 780/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 780/F/A/X/T PCR 780/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 201451.68S 0401652.23W GUND: -6 M	THR: 6 M / 20 FT TDZ 6 M / 20 FT	
06	031.86°	1750 x 45	RWY: PCR 580/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 580/F/A/X/T PCR 580/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 201552.34S 0401728.16W GUND: -6 M	THR: 4 M / 13 FT TDZ 4 M / 13 FT	
24	211.86°	1750 x 45	RWY: PCR 580/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 580/F/A/X/T PCR 580/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 201503.99S 0401656.32W GUND: -6.1 M	THR: 3.9 M / 12.8 FT TDZ 4.0 M / 13.1 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
02	NIL	NIL	NIL	2178 x 280	240 x 150	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL	2178 x 280	240 x 150	NIL	NIL
06	-0.01%	NIL	NIL	1870 x 280	90 x 90	NIL	NIL
24	+0.01%	NIL	NIL	1870 x 280	90 x 90	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>Remarks</i>
1	14
02	NIL
20	NIL
06	NIL
24	NIL

SBVT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBVT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	2058	2058	2058	2058	NIL
20	2058	2058	2058	2058	NIL
06	1750	1750	1750	1750	NIL
24	1750	1750	1750	1750	NIL

SBVT AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBVT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
02	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 54 FT	NIL	NIL
20	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo 66 FT	NIL	NIL
06	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.7° 50 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 46 FT	NIL	NIL

5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	MON-SAT 1615 - 2045, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 Autoatendimento Para informações adicionais consultar o centro integrado de meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 OU (21) 2174-7306. MON-SAT 1615 - 2045, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 For additional information consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) by TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7305 OR +55 (21) 2174-7306. Self-Service
7	ATS ATS	MON-SAT 1615 - 1945, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 AFIS Demais horários O/R. ACFT de aviação geral PPR 24 HR de antecedência THRU formulário eletrônico no link: https://forms.office.com/r/kwmuaccwn1/ . Em caso de dúvidas, CTC a administração aeroportuária local pelo TEL: (15) 3500-9394 / (16) 99735-8198 ou pelo site: http://www.redevoa.com.br MON-SAT 1615 - 1945, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 AFIS Other times O/R . General aviation ACFT PPR 24 HOUR in advance THRU electronic form at the link: https://forms.office.com/r/kwmuaccwn1/ . In case of doubts, CTC the local airport administration by TEL: (15) 3500-9394 / (16) 99735-8198 or through the website: http://www.redevoa.com.br/
8	Abastecimento de CMB Fuelling	
9	Assistência em Solo Handling	NIL
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SDSC AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SDSC AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: NIL Óleo: NIL Fuel: NIL Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	NIL
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SDSC AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SDSC AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	NIL
2	Restaurantes Restaurants	NIL
3	Transporte Transportation	NIL
4	Instalações médicas Medical facilities	NIL
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

**SDSC AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SDSC AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	NIL
4	RMK RMK	NIL

**SDSC AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SDSC AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

**SDSC AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SDSC AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Asfalto Asphalt	NIL
		2	Asfalto Asphalt	
		2	Concreto Concrete	