

DATA DE EFETIVAÇÃO
EFFECTIVE DATE
11 JUN 2026

Inserir/Destruir
Insert/Destroy

AIP
Índice/Summary

Parte/Part 1: GEN - Generalidade/General
Parte/Part 2: ENR - Rota/En-route
Parte/Part 3: AD - Aeródromos/Aerodromes

1.Insira ou substitua respectivamente as páginas anexas com a data de efetivação:
1.Insert or replace respectively the attached pages with effective date:

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
GEN 0.3 - 1	22 JAN 2026	GEN 0.3 - 1	11 JUN 2026
GEN 0.3 - 2	22 JAN 2026	GEN 0.3 - 2	11 JUN 2026
GEN 0.3 - 3	19 FEB 2026	GEN 0.3 - 3	11 JUN 2026
GEN 0.3 - 4	19 FEB 2026	GEN 0.3 - 4	11 JUN 2026
GEN 0.3 - 5	19 FEB 2026	GEN 0.3 - 5	11 JUN 2026
GEN 0.3 - 6	19 FEB 2026	GEN 0.3 - 6	11 JUN 2026
GEN 0.3 - 7	19 MAR 2026	GEN 0.3 - 7	11 JUN 2026
GEN 0.3 - 8	19 MAR 2026	GEN 0.3 - 8	11 JUN 2026
GEN 0.3 - 9	14 MAY 2026	GEN 0.3 - 9	11 JUN 2026
GEN 0.3 - 10	14 MAY 2026	GEN 0.3 - 10	11 JUN 2026
GEN 0.3 - 11	14 MAY 2026	GEN 0.3 - 11	11 JUN 2026
GEN 0.3 - 12	14 MAY 2026	GEN 0.3 - 12	11 JUN 2026
GEN 0.3 - 13	14 MAY 2026	GEN 0.3 - 13	11 JUN 2026
GEN 0.3 - 14	14 MAY 2026	GEN 0.3 - 14	11 JUN 2026
GEN 0.6 - 7	25 DEC 2025	GEN 0.6 - 7	11 JUN 2026
GEN 0.6 - 8	25 DEC 2025	GEN 0.6 - 8	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 7	28 NOV 2024	GEN 2.2 - 7	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 8	28 NOV 2024	GEN 2.2 - 8	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 9	02 OCT 2025	GEN 2.2 - 9	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 10	02 OCT 2025	GEN 2.2 - 10	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 11	02 OCT 2025	GEN 2.2 - 11	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 12	02 OCT 2025	GEN 2.2 - 12	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 13	27 NOV 2025	GEN 2.2 - 13	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 14	27 NOV 2025	GEN 2.2 - 14	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 15	02 OCT 2025	GEN 2.2 - 15	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 16	02 OCT 2025	GEN 2.2 - 16	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 17	02 OCT 2025	GEN 2.2 - 17	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 18	02 OCT 2025	GEN 2.2 - 18	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 19	02 OCT 2025	GEN 2.2 - 19	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 20	02 OCT 2025	GEN 2.2 - 20	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 5	02 OCT 2025	GEN 3.5 - 5	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 6	02 OCT 2025	GEN 3.5 - 6	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 7	19 MAR 2026	GEN 3.5 - 7	11 JUN 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
GEN 3.5 - 8	19 MAR 2026	GEN 3.5 - 8	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 11	16 APR 2026	GEN 3.5 - 11	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 12	16 APR 2026	GEN 3.5 - 12	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 15	19 MAR 2026	GEN 3.5 - 15	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 16	19 MAR 2026	GEN 3.5 - 16	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 17	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 17	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 18	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 18	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 19	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 19	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 20	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 20	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 21	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 21	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 22	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 22	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 23	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 23	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 24	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 24	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 25	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 25	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 26	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 26	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 27	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 27	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 28	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 28	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 29	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 29	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 30	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 30	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 31	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 31	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 32	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 32	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 33	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 33	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 34	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 34	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 35	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 35	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 36	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 36	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 37	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 37	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 38	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 38	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 39	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 39	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 40	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 40	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 41	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 41	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 42	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 42	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 43	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 43	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 44	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 44	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 45	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 45	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 46	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 46	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 47	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 47	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 48	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 48	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 49	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 49	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 50	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 50	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 51	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 51	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 52	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 52	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 59	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 59	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 60	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 60	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 61	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 61	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 62	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 62	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 63	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 63	11 JUN 2026
GEN 3.5 - 64	14 MAY 2026	GEN 3.5 - 64	11 JUN 2026
		GEN 3.7 - 1	11 JUN 2026
ENR 1.6 - 1	19 MAR 2026	ENR 1.6 - 1	11 JUN 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 1.6 - 2	19 MAR 2026	ENR 1.6 - 2	11 JUN 2026
ENR 1.6 - 3	19 MAR 2026	ENR 1.6 - 3	11 JUN 2026
ENR 2.2 - 39	16 APR 2026	ENR 2.2 - 39	11 JUN 2026
ENR 2.2 - 40	16 APR 2026	ENR 2.2 - 40	11 JUN 2026
ENR 2.2 - 45	16 APR 2026	ENR 2.2 - 45	11 JUN 2026
ENR 2.2 - 46	16 APR 2026	ENR 2.2 - 46	11 JUN 2026
ENR 4.5 - 7	19 MAR 2026	ENR 4.5 - 7	11 JUN 2026
ENR 4.5 - 8	19 MAR 2026	ENR 4.5 - 8	11 JUN 2026
ENR 4.5 - 9	19 MAR 2026	ENR 4.5 - 9	11 JUN 2026
ENR 4.5 - 10	19 MAR 2026	ENR 4.5 - 10	11 JUN 2026
ENR 4.5 - 11	19 MAR 2026	ENR 4.5 - 11	11 JUN 2026
ENR 4.5 - 12	19 MAR 2026	ENR 4.5 - 12	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 25	14 MAY 2026	ENR 5.1 - 25	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 26	14 MAY 2026	ENR 5.1 - 26	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 29	16 APR 2026	ENR 5.1 - 29	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 30	16 APR 2026	ENR 5.1 - 30	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 31	16 APR 2026	ENR 5.1 - 31	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 32	16 APR 2026	ENR 5.1 - 32	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 33	16 APR 2026	ENR 5.1 - 33	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 34	16 APR 2026	ENR 5.1 - 34	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 35	16 APR 2026	ENR 5.1 - 35	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 36	16 APR 2026	ENR 5.1 - 36	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 37	16 APR 2026	ENR 5.1 - 37	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 38	16 APR 2026	ENR 5.1 - 38	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 39	16 APR 2026	ENR 5.1 - 39	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 40	16 APR 2026	ENR 5.1 - 40	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 41	14 MAY 2026	ENR 5.1 - 41	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 42	14 MAY 2026	ENR 5.1 - 42	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 43	14 MAY 2026	ENR 5.1 - 43	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 44	14 MAY 2026	ENR 5.1 - 44	11 JUN 2026
ENR 6 - 11	14 MAY 2026	ENR 6 - 11	11 JUN 2026
ENR 6 - 13	16 APR 2026	ENR 6 - 13	11 JUN 2026
ENR 6 - 23	16 APR 2026	ENR 6 - 23	11 JUN 2026
ENR 6 - 29	14 MAY 2026	ENR 6 - 29	11 JUN 2026
ENR 6 - 31	16 APR 2026	ENR 6 - 31	11 JUN 2026
ENR 6 - 37	14 MAY 2026	ENR 6 - 37	11 JUN 2026
AD 1.3 - 7	14 MAY 2026	AD 1.3 - 7	11 JUN 2026
AD 1.3 - 8	14 MAY 2026	AD 1.3 - 8	11 JUN 2026
AD 1.3 - 9	14 MAY 2026	AD 1.3 - 9	11 JUN 2026
AD 1.3 - 10	14 MAY 2026	AD 1.3 - 10	11 JUN 2026
AD 1.3 - 11	14 MAY 2026	AD 1.3 - 11	11 JUN 2026
AD 1.3 - 12	14 MAY 2026	AD 1.3 - 12	11 JUN 2026
AD 1.3 - 13	14 MAY 2026	AD 1.3 - 13	11 JUN 2026
AD 1.3 - 14	14 MAY 2026	AD 1.3 - 14	11 JUN 2026
AD 1.3 - 15	14 MAY 2026	AD 1.3 - 15	11 JUN 2026
AD 1.3 - 16	14 MAY 2026	AD 1.3 - 16	11 JUN 2026
AD 1.3 - 17	14 MAY 2026	AD 1.3 - 17	11 JUN 2026
AD 1.3 - 18	14 MAY 2026	AD 1.3 - 18	11 JUN 2026
AD 1.3 - 19	14 MAY 2026	AD 1.3 - 19	11 JUN 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 20	14 MAY 2026	AD 1.3 - 20	11 JUN 2026
AD 1.3 - 21	14 MAY 2026	AD 1.3 - 21	11 JUN 2026
AD 1.3 - 22	14 MAY 2026	AD 1.3 - 22	11 JUN 2026
AD 1.3 - 23	14 MAY 2026	AD 1.3 - 23	11 JUN 2026
AD 1.3 - 24	14 MAY 2026	AD 1.3 - 24	11 JUN 2026
AD 1.3 - 25	14 MAY 2026	AD 1.3 - 25	11 JUN 2026
AD 1.3 - 26	14 MAY 2026	AD 1.3 - 26	11 JUN 2026
AD 1.3 - 27	14 MAY 2026	AD 1.3 - 27	11 JUN 2026
AD 1.3 - 28	14 MAY 2026	AD 1.3 - 28	11 JUN 2026
AD 1.3 - 29	14 MAY 2026	AD 1.3 - 29	11 JUN 2026
AD 1.3 - 30	14 MAY 2026	AD 1.3 - 30	11 JUN 2026
AD 1.3 - 31	14 MAY 2026	AD 1.3 - 31	11 JUN 2026
AD 1.3 - 32	14 MAY 2026	AD 1.3 - 32	11 JUN 2026
AD 1.3 - 33	14 MAY 2026	AD 1.3 - 33	11 JUN 2026
AD 1.3 - 34	14 MAY 2026	AD 1.3 - 34	11 JUN 2026
AD 1.3 - 35	14 MAY 2026	AD 1.3 - 35	11 JUN 2026
AD 1.3 - 36	14 MAY 2026	AD 1.3 - 36	11 JUN 2026
AD 1.3 - 37	14 MAY 2026	AD 1.3 - 37	11 JUN 2026
AD 1.3 - 38	14 MAY 2026	AD 1.3 - 38	11 JUN 2026
AD 1.3 - 39	14 MAY 2026	AD 1.3 - 39	11 JUN 2026
AD 1.3 - 40	14 MAY 2026	AD 1.3 - 40	11 JUN 2026
AD 1.3 - 41	14 MAY 2026	AD 1.3 - 41	11 JUN 2026
AD 1.3 - 42	14 MAY 2026	AD 1.3 - 42	11 JUN 2026
AD 1.3 - 43	14 MAY 2026	AD 1.3 - 43	11 JUN 2026
AD 1.3 - 44	14 MAY 2026	AD 1.3 - 44	11 JUN 2026
AD 1.3 - 45	14 MAY 2026	AD 1.3 - 45	11 JUN 2026
AD 1.3 - 46	14 MAY 2026	AD 1.3 - 46	11 JUN 2026
AD 1.3 - 47	14 MAY 2026	AD 1.3 - 47	11 JUN 2026
AD 1.3 - 48	14 MAY 2026	AD 1.3 - 48	11 JUN 2026
AD 1.3 - 49	14 MAY 2026	AD 1.3 - 49	11 JUN 2026
AD 1.3 - 50	14 MAY 2026	AD 1.3 - 50	11 JUN 2026
AD 1.3 - 51	14 MAY 2026	AD 1.3 - 51	11 JUN 2026
AD 1.3 - 52	14 MAY 2026	AD 1.3 - 52	11 JUN 2026
AD 1.3 - 53	14 MAY 2026	AD 1.3 - 53	11 JUN 2026
AD 1.3 - 54	14 MAY 2026	AD 1.3 - 54	11 JUN 2026
AD 1.3 - 55	14 MAY 2026	AD 1.3 - 55	11 JUN 2026
AD 1.3 - 56	14 MAY 2026	AD 1.3 - 56	11 JUN 2026
AD 1.3 - 57	14 MAY 2026	AD 1.3 - 57	11 JUN 2026
AD 1.3 - 58	14 MAY 2026	AD 1.3 - 58	11 JUN 2026
AD 1.3 - 59	14 MAY 2026	AD 1.3 - 59	11 JUN 2026
AD 1.3 - 60	14 MAY 2026	AD 1.3 - 60	11 JUN 2026
AD 1.3 - 61	14 MAY 2026	AD 1.3 - 61	11 JUN 2026
AD 1.3 - 62	14 MAY 2026	AD 1.3 - 62	11 JUN 2026
AD 1.3 - 63	14 MAY 2026	AD 1.3 - 63	11 JUN 2026
AD 1.3 - 64	14 MAY 2026	AD 1.3 - 64	11 JUN 2026
AD 1.3 - 65	14 MAY 2026	AD 1.3 - 65	11 JUN 2026
AD 1.3 - 66	14 MAY 2026	AD 1.3 - 66	11 JUN 2026
AD 1.3 - 67	14 MAY 2026	AD 1.3 - 67	11 JUN 2026
AD 1.3 - 68	14 MAY 2026	AD 1.3 - 68	11 JUN 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 69	14 MAY 2026	AD 1.3 - 69	11 JUN 2026
AD 1.3 - 70	14 MAY 2026	AD 1.3 - 70	11 JUN 2026
AD 1.3 - 71	14 MAY 2026	AD 1.3 - 71	11 JUN 2026
AD 1.3 - 72	14 MAY 2026	AD 1.3 - 72	11 JUN 2026
AD 1.3 - 73	14 MAY 2026	AD 1.3 - 73	11 JUN 2026
AD 1.3 - 74	14 MAY 2026	AD 1.3 - 74	11 JUN 2026
AD 1.3 - 75	14 MAY 2026	AD 1.3 - 75	11 JUN 2026
AD 1.3 - 76	14 MAY 2026	AD 1.3 - 76	11 JUN 2026
AD 1.3 - 77	14 MAY 2026	AD 1.3 - 77	11 JUN 2026
AD 1.3 - 78	14 MAY 2026	AD 1.3 - 78	11 JUN 2026
AD 1.3 - 79	14 MAY 2026	AD 1.3 - 79	11 JUN 2026
AD 1.3 - 80	14 MAY 2026	AD 1.3 - 80	11 JUN 2026
AD 1.3 - 81	14 MAY 2026	AD 1.3 - 81	11 JUN 2026
AD 1.3 - 82	14 MAY 2026	AD 1.3 - 82	11 JUN 2026
AD 1.3 - 83	14 MAY 2026	AD 1.3 - 83	11 JUN 2026
AD 1.3 - 84	14 MAY 2026	AD 1.3 - 84	11 JUN 2026
AD 1.3 - 85	14 MAY 2026	AD 1.3 - 85	11 JUN 2026
AD 1.3 - 86	14 MAY 2026	AD 1.3 - 86	11 JUN 2026
AD 1.3 - 87	14 MAY 2026	AD 1.3 - 87	11 JUN 2026
AD 1.3 - 88	14 MAY 2026	AD 1.3 - 88	11 JUN 2026
AD 1.3 - 89	14 MAY 2026	AD 1.3 - 89	11 JUN 2026
AD 1.3 - 90	14 MAY 2026	AD 1.3 - 90	11 JUN 2026
AD 1.3 - 91	14 MAY 2026	AD 1.3 - 91	11 JUN 2026
AD 1.3 - 92	14 MAY 2026	AD 1.3 - 92	11 JUN 2026
AD 1.3 - 93	14 MAY 2026	AD 1.3 - 93	11 JUN 2026
AD 1.3 - 94	14 MAY 2026	AD 1.3 - 94	11 JUN 2026
AD 1.3 - 95	14 MAY 2026	AD 1.3 - 95	11 JUN 2026
AD 1.3 - 96	14 MAY 2026	AD 1.3 - 96	11 JUN 2026
AD 1.3 - 97	14 MAY 2026	AD 1.3 - 97	11 JUN 2026
AD 1.3 - 98	14 MAY 2026	AD 1.3 - 98	11 JUN 2026
AD 1.3 - 99	14 MAY 2026	AD 1.3 - 99	11 JUN 2026
AD 1.3 - 100	14 MAY 2026	AD 1.3 - 100	11 JUN 2026
AD 1.3 - 101	14 MAY 2026	AD 1.3 - 101	11 JUN 2026
AD 1.3 - 102	14 MAY 2026	AD 1.3 - 102	11 JUN 2026
AD 1.3 - 103	14 MAY 2026	AD 1.3 - 103	11 JUN 2026
AD 1.3 - 104	14 MAY 2026	AD 1.3 - 104	11 JUN 2026
AD 1.3 - 105	14 MAY 2026	AD 1.3 - 105	11 JUN 2026
AD 1.3 - 106	14 MAY 2026	AD 1.3 - 106	11 JUN 2026
AD 1.3 - 107	14 MAY 2026	AD 1.3 - 107	11 JUN 2026
AD 1.3 - 108	14 MAY 2026	AD 1.3 - 108	11 JUN 2026
AD 1.3 - 109	14 MAY 2026	AD 1.3 - 109	11 JUN 2026
AD 1.3 - 110	14 MAY 2026	AD 1.3 - 110	11 JUN 2026
AD 1.3 - 111	14 MAY 2026	AD 1.3 - 111	11 JUN 2026
AD 1.3 - 112	14 MAY 2026	AD 1.3 - 112	11 JUN 2026
AD 1.3 - 113	14 MAY 2026	AD 1.3 - 113	11 JUN 2026
AD 1.3 - 114	14 MAY 2026	AD 1.3 - 114	11 JUN 2026
AD 1.3 - 115	14 MAY 2026	AD 1.3 - 115	11 JUN 2026
AD 1.3 - 116	14 MAY 2026	AD 1.3 - 116	11 JUN 2026
AD 1.3 - 117	14 MAY 2026	AD 1.3 - 117	11 JUN 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 118	14 MAY 2026	AD 1.3 - 118	11 JUN 2026
AD 1.3 - 119	14 MAY 2026	AD 1.3 - 119	11 JUN 2026
AD 1.3 - 120	14 MAY 2026	AD 1.3 - 120	11 JUN 2026
AD 1.3 - 121	14 MAY 2026	AD 1.3 - 121	11 JUN 2026
AD 1.3 - 122	14 MAY 2026	AD 1.3 - 122	11 JUN 2026
AD 1.3 - 123	14 MAY 2026	AD 1.3 - 123	11 JUN 2026
AD 1.3 - 124	14 MAY 2026	AD 1.3 - 124	11 JUN 2026
AD 1.3 - 125	14 MAY 2026	AD 1.3 - 125	11 JUN 2026
AD 1.3 - 126	14 MAY 2026	AD 1.3 - 126	11 JUN 2026
AD 1.3 - 127	14 MAY 2026	AD 1.3 - 127	11 JUN 2026
AD 1.3 - 128	14 MAY 2026	AD 1.3 - 128	11 JUN 2026
AD 1.3 - 129	14 MAY 2026	AD 1.3 - 129	11 JUN 2026
AD 1.3 - 130	14 MAY 2026	AD 1.3 - 130	11 JUN 2026
AD 1.3 - 131	14 MAY 2026	AD 1.3 - 131	11 JUN 2026
AD 1.3 - 132	14 MAY 2026	AD 1.3 - 132	11 JUN 2026
AD 1.3 - 133	14 MAY 2026	AD 1.3 - 133	11 JUN 2026
AD 1.3 - 134	14 MAY 2026	AD 1.3 - 134	11 JUN 2026
AD 1.3 - 135	14 MAY 2026	AD 1.3 - 135	11 JUN 2026
AD 1.3 - 136	14 MAY 2026	AD 1.3 - 136	11 JUN 2026
AD 1.3 - 137	14 MAY 2026	AD 1.3 - 137	11 JUN 2026
AD 1.3 - 138	14 MAY 2026	AD 1.3 - 138	11 JUN 2026
AD 1.3 - 139	14 MAY 2026	AD 1.3 - 139	11 JUN 2026
AD 1.3 - 140	14 MAY 2026	AD 1.3 - 140	11 JUN 2026
AD 1.3 - 141	14 MAY 2026	AD 1.3 - 141	11 JUN 2026
AD 1.3 - 142	14 MAY 2026	AD 1.3 - 142	11 JUN 2026
AD 1.3 - 143	14 MAY 2026	AD 1.3 - 143	11 JUN 2026
AD 1.3 - 144	14 MAY 2026	AD 1.3 - 144	11 JUN 2026
AD 1.3 - 145	14 MAY 2026	AD 1.3 - 145	11 JUN 2026
AD 1.3 - 146	14 MAY 2026	AD 1.3 - 146	11 JUN 2026
AD 1.3 - 147	14 MAY 2026	AD 1.3 - 147	11 JUN 2026
AD 1.3 - 148	14 MAY 2026	AD 1.3 - 148	11 JUN 2026
AD 1.3 - 149	14 MAY 2026	AD 1.3 - 149	11 JUN 2026
AD 1.3 - 150	14 MAY 2026	AD 1.3 - 150	11 JUN 2026
AD 1.3 - 151	14 MAY 2026	AD 1.3 - 151	11 JUN 2026
AD 1.3 - 152	14 MAY 2026	AD 1.3 - 152	11 JUN 2026
AD 1.3 - 153	14 MAY 2026	AD 1.3 - 153	11 JUN 2026
AD 1.3 - 154	14 MAY 2026	AD 1.3 - 154	11 JUN 2026
AD 1.3 - 155	14 MAY 2026	AD 1.3 - 155	11 JUN 2026
AD 1.3 - 156	14 MAY 2026	AD 1.3 - 156	11 JUN 2026
AD 1.3 - 157	14 MAY 2026	AD 1.3 - 157	11 JUN 2026
AD 1.3 - 158	14 MAY 2026	AD 1.3 - 158	11 JUN 2026
AD 1.3 - 159	14 MAY 2026	AD 1.3 - 159	11 JUN 2026
AD 1.3 - 160	14 MAY 2026	AD 1.3 - 160	11 JUN 2026
AD 1.3 - 161	14 MAY 2026	AD 1.3 - 161	11 JUN 2026
AD 1.3 - 162	14 MAY 2026	AD 1.3 - 162	11 JUN 2026
AD 1.3 - 163	14 MAY 2026	AD 1.3 - 163	11 JUN 2026
AD 1.3 - 164	14 MAY 2026	AD 1.3 - 164	11 JUN 2026
AD 1.3 - 165	14 MAY 2026	AD 1.3 - 165	11 JUN 2026
AD 1.3 - 166	14 MAY 2026	AD 1.3 - 166	11 JUN 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 167	14 MAY 2026	AD 1.3 - 167	11 JUN 2026
AD 1.3 - 168	14 MAY 2026	AD 1.3 - 168	11 JUN 2026
AD 1.3 - 169	14 MAY 2026	AD 1.3 - 169	11 JUN 2026
AD 1.3 - 170	14 MAY 2026	AD 1.3 - 170	11 JUN 2026
AD 1.3 - 171	14 MAY 2026	AD 1.3 - 171	11 JUN 2026
AD 1.3 - 172	14 MAY 2026	AD 1.3 - 172	11 JUN 2026
AD 1.3 - 173	14 MAY 2026	AD 1.3 - 173	11 JUN 2026
AD 1.3 - 174	14 MAY 2026	AD 1.3 - 174	11 JUN 2026
AD 1.3 - 175	14 MAY 2026	AD 1.3 - 175	11 JUN 2026
AD 1.3 - 176	14 MAY 2026	AD 1.3 - 176	11 JUN 2026
AD 1.3 - 177	14 MAY 2026	AD 1.3 - 177	11 JUN 2026
		AD 1.3 - 178	11 JUN 2026
AD 2 SBBR - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 5	11 JUN 2026
AD 2 SBBR - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 6	11 JUN 2026
AD 2 SBBR - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 7	11 JUN 2026
AD 2 SBBR - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 8	11 JUN 2026
AD 2 SBBR - 17	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 17	11 JUN 2026
AD 2 SBBR - 18	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 18	11 JUN 2026
AD 2 SBBR - 19	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 19	11 JUN 2026
AD 2 SBBR - 20	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 20	11 JUN 2026
AD 2 SBBR - 21	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 21	11 JUN 2026
AD 2 SBBR - 22	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 22	11 JUN 2026
AD 2 SBBR - 23	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 23	11 JUN 2026
AD 2 SBBV - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBBV - 11	11 JUN 2026
AD 2 SBBV - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBBV - 12	11 JUN 2026
AD 2 SBCB - 1	14 MAY 2026	AD 2 SBCB - 1	11 JUN 2026
AD 2 SBCB - 2	14 MAY 2026	AD 2 SBCB - 2	11 JUN 2026
AD 2 SBCB - 3	19 FEB 2026	AD 2 SBCB - 3	11 JUN 2026
AD 2 SBCB - 4	19 FEB 2026	AD 2 SBCB - 4	11 JUN 2026
AD 2 SBCB - 5	22 JAN 2026	AD 2 SBCB - 5	11 JUN 2026
AD 2 SBCB - 6	22 JAN 2026	AD 2 SBCB - 6	11 JUN 2026
AD 2 SBCF - 17	19 MAR 2026	AD 2 SBCF - 17	11 JUN 2026
AD 2 SBCF - 18	19 MAR 2026	AD 2 SBCF - 18	11 JUN 2026
AD 2 SBCF - 19	19 MAR 2026	AD 2 SBCF - 19	11 JUN 2026
AD 2 SBCR - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBCR - 3	11 JUN 2026
AD 2 SBCR - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBCR - 4	11 JUN 2026
AD 2 SBCY - 1	22 JAN 2026	AD 2 SBCY - 1	11 JUN 2026
AD 2 SBCY - 2	22 JAN 2026	AD 2 SBCY - 2	11 JUN 2026
AD 2 SBCY - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBCY - 3	11 JUN 2026
AD 2 SBCY - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBCY - 4	11 JUN 2026
AD 2 SBCY - 5	25 DEC 2025	AD 2 SBCY - 5	11 JUN 2026
AD 2 SBCY - 6	25 DEC 2025	AD 2 SBCY - 6	11 JUN 2026
AD 2 SBCY - 7	10 JUL 2025	AD 2 SBCY - 7	11 JUN 2026
AD 2 SBCY - 8	10 JUL 2025	AD 2 SBCY - 8	11 JUN 2026
AD 2 SBCY - 9	19 FEB 2026	AD 2 SBCY - 9	11 JUN 2026
AD 2 SBCY - 10	19 FEB 2026	AD 2 SBCY - 10	11 JUN 2026
AD 2 SBCY - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBCY - 11	11 JUN 2026
AD 2 SBCY - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBCY - 12	11 JUN 2026
AD 2 SBCY - 13	02 OCT 2025	AD 2 SBCY - 13	11 JUN 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBCY - 14	02 OCT 2025	AD 2 SBCY - 14	11 JUN 2026
		AD 2 SBCY - 15	11 JUN 2026
AD 2 SBFI - 1	12 JUN 2025	AD 2 SBFI - 1	11 JUN 2026
AD 2 SBFI - 2	12 JUN 2025	AD 2 SBFI - 2	11 JUN 2026
AD 2 SBFI - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 3	11 JUN 2026
AD 2 SBFI - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 4	11 JUN 2026
AD 2 SBFI - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 5	11 JUN 2026
AD 2 SBFI - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 6	11 JUN 2026
AD 2 SBFL - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBFL - 3	11 JUN 2026
AD 2 SBFL - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBFL - 4	11 JUN 2026
AD 2 SBFZ - 7	16 APR 2026	AD 2 SBFZ - 7	11 JUN 2026
AD 2 SBFZ - 8	16 APR 2026	AD 2 SBFZ - 8	11 JUN 2026
AD 2 SBGO - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBGO - 3	11 JUN 2026
AD 2 SBGO - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBGO - 4	11 JUN 2026
AD 2 SBGO - 5	19 FEB 2026	AD 2 SBGO - 5	11 JUN 2026
AD 2 SBGO - 6	19 FEB 2026	AD 2 SBGO - 6	11 JUN 2026
AD 2 SBGO - 7	07 AUG 2025	AD 2 SBGO - 7	11 JUN 2026
AD 2 SBGO - 8	07 AUG 2025	AD 2 SBGO - 8	11 JUN 2026
AD 2 SBKP - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 3	11 JUN 2026
AD 2 SBKP - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 4	11 JUN 2026
AD 2 SBKP - 5	20 FEB 2025	AD 2 SBKP - 5	11 JUN 2026
AD 2 SBKP - 6	20 FEB 2025	AD 2 SBKP - 6	11 JUN 2026
AD 2 SBKP - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBKP - 7	11 JUN 2026
AD 2 SBKP - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBKP - 8	11 JUN 2026
AD 2 SBKP - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 9	11 JUN 2026
AD 2 SBKP - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 10	11 JUN 2026
AD 2 SBKP - 11	22 JAN 2026	AD 2 SBKP - 11	11 JUN 2026
AD 2 SBKP - 12	22 JAN 2026	AD 2 SBKP - 12	11 JUN 2026
AD 2 SBKP - 13	22 JAN 2026	AD 2 SBKP - 13	11 JUN 2026
AD 2 SBKP - 14	22 JAN 2026	AD 2 SBKP - 14	11 JUN 2026
AD 2 SBKP - 15	31 OCT 2024	AD 2 SBKP - 15	11 JUN 2026
AD 2 SBKP - 16	31 OCT 2024	AD 2 SBKP - 16	11 JUN 2026
AD 2 SBKP - 17	31 OCT 2024	AD 2 SBKP - 17	11 JUN 2026
AD 2 SBKP - 18	31 OCT 2024	AD 2 SBKP - 18	11 JUN 2026
AD 2 SBMG - 1	16 APR 2026	AD 2 SBMG - 1	11 JUN 2026
AD 2 SBMG - 2	16 APR 2026	AD 2 SBMG - 2	11 JUN 2026
AD 2 SBMG - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBMG - 3	11 JUN 2026
AD 2 SBMG - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBMG - 4	11 JUN 2026
AD 2 SBMO - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 5	11 JUN 2026
AD 2 SBMO - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 6	11 JUN 2026
AD 2 SBPA - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBPA - 3	11 JUN 2026
AD 2 SBPA - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBPA - 4	11 JUN 2026
AD 2 SBRJ - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 5	11 JUN 2026
AD 2 SBRJ - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 6	11 JUN 2026
AD 2 SBRJ - 9	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 9	11 JUN 2026
AD 2 SBRJ - 10	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 10	11 JUN 2026
AD 2 SBRJ - 15	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 15	11 JUN 2026
AD 2 SBRJ - 16	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 16	11 JUN 2026
AD 2 SBRJ - 17	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 17	11 JUN 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBRJ - 18	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 18	11 JUN 2026
AD 2 SBRJ - 19	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 19	11 JUN 2026
AD 2 SBRJ - 20	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 20	11 JUN 2026
AD 2 SBSG - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 11	11 JUN 2026
AD 2 SBSG - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 12	11 JUN 2026
AD 2 SBSG - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 13	11 JUN 2026
AD 2 SBSG - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 14	11 JUN 2026
AD 2 SBTT - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBTT - 3	11 JUN 2026
AD 2 SBTT - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBTT - 4	11 JUN 2026
ENR 3.1 W31 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.1 W31 - 2	19 FEB 2026		
ENR 3.1 W31 - 3	19 FEB 2026		

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

GEN 0.2 REGISTRO DE EMENDAS AIP

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Ano	Data da Publicação	Data de Efetivação	Inserido por
NR/Year	Publication date	Effective Date	Inserted by
A 01/2023	15 AUG 2023	05 OCT 2023	NIL
A 02/2023	28 SEP 2023	02 NOV 2023	NIL
A 03/2023	05 OCT 2023	30 NOV 2023	NIL
A 04/2023	23 NOV 2023	28 DEC 2023	NIL
A 05/2023	14 DEC 2023	28 DEC 2023	NIL
A 01/2024	21 DEC 2023	25 JAN 2024	NIL
A 02/2024	18 JAN 2024	22 FEB 2024	NIL
A 03/2024	25 JAN 2024	21 MAR 2024	NIL
A 04/2024	15 FEB 2024	21 MAR 2024	NIL
A 05/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	NIL
A 06/2024	14 MAR 2024	18 APR 2024	NIL
A 07/2024	21 MAR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 08/2024	18 APR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 09/2024	18 APR 2024	13 JUN 2024	NIL
A 10/2024	09 MAY 2024	13 JUN 2024	NIL
A 11/2024	16 MAY 2024	11 JUL 2024	NIL
A 12/2024	06 JUN 2024	11 JUL 2024	NIL
A 13/2024	13 JUN 2024	08 AUG 2024	NIL
A 14/2024	04 JUL 2024	08 AUG 2024	NIL
A 16/2024	01 AUG 2024	05 SEP 2024	NIL
A 17/2024	08 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 18/2024	29 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 19/2024	05 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 20/2024	26 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 21/2024	03 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 22/2024	24 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 23/2024	31 OCT 2024	26 DEC 2024	NIL
A 24/2024	21 NOV 2024	26 DEC 2024	NIL
A 01/2025	28 NOV 2024	23 JAN 2025	NIL
A 02/2025	19 DEC 2024	23 JAN 2025	NIL
A 03/2025	26 DEC 2024	20 FEB 2025	NIL
A 04/2025	16 JAN 2025	20 FEB 2025	NIL
A 05/2025	23 JAN 2025	20 MAR 2025	NIL
A 06/2025	13 FEB 2025	20 MAR 2025	NIL
A 07/2025	20 FEB 2025	17 APR 2025	NIL
A 08/2025	13 MAR 2025	17 APR 2025	NIL
A 09/2025	20 MAR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 10/2025	10 APR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 11/2025	17 APR 2025	12 JUN 2025	NIL
A 12/2025	08 MAY 2025	12 JUN 2025	NIL
A 13/2025	15 MAY 2025	10 JUL 2025	NIL
A 14/2025	05 JUN 2025	10 JUL 2025	NIL
A 15/2025	12 JUN 2025	07 AUG 2025	NIL
A 16/2025	03 JUL 2025	07 AUG 2025	NIL

EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Ano	Data da Publicação	Data de Efetivação	Inserido por
NR/Year	Publication date	Effective Date	Inserted by
A 17/2025	10 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 18/2025	31 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 19/2025	07 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 20/2025	28 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 21/2025	04 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 22/2025	25 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 23/2025	02 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 24/2025	23 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 25/2025	30 OCT 2025	25 DEC 2025	NIL
A 26/2025	20 NOV 2025	25 DEC 2025	NIL
A 01/2026	27 NOV 2025	22 JAN 2026	NIL
A 02/2026	18 DEC 2025	22 JAN 2026	NIL
A 03/2026	15 JAN 2026	19 FEB 2026	NIL
A 04/2026	22 JAN 2026	19 MAR 2026	NIL
A 05/2026	12 FEB 2026	19 MAR 2026	NIL
A 06/2026	19 FEB 2026	16 APR 2026	NIL
A 07/2026	12 MAR 2026	16 APR 2026	NIL
A 08/2026	19 MAR 2026	14 MAY 2026	NIL
A 09/2026	09 APR 2026	14 MAY 2026	NIL
A 10/2026	16 APR 2026	11 JUN 2026	NIL
A 11/2026	07 MAY 2026	11 JUN 2026	NIL

GEN 0.3 REGISTRO DE SUPLEMENTOS AIP

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

<i>Num / Ano Nr. / Year</i>	<i>Assunto Subject</i>	<i>Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected</i>	<i>Período de validade Period of validity</i>	<i>Registro do cancelamento Cancellation record</i>
1	2	3	4	5
01/2024	SBGL - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO/ AERODROME OBSTACLES	AD 2 SBGL	De/From 16 MAY 2024 até/to 29 OCT 2025	NIL
02/2024	SBGL - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO/ AERODROME OBSTACLES	AD 2 SBGL	De/From 16 MAY 2024 até/to 29 OCT 2025	NIL
03/2024	SBBH - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES	AD 2 SBBH	De/From 03 OCT 2024 até/to 10 JUL 2026	NIL
04/2024	SBCI - LUZES DE ÁREA DE POUSO/ LANDING AREA LIGHTS	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
05/2024	SBUA - INFORMAÇÃO ADICIONAL/ ADDITIONAL INFORMATION	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
06/2024	SBCZ - AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2 SBCZ	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
07/2024	SBEK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
08/2024	SBBE - PÁTIO MILITAR/ MILITARY APRON	AD 2 SBBE	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
09/2024	SBCI - RESTRIÇÃO DE PISTA/ RUNWAY RESTRICTION	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
10/2024	SBCI - DISTÂNCIAS DECLARADAS/ DECLARED DISTANCES	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
11/2024	SBXJ - PLANO DE VOO AFIL/ AFIL FLIGHT PLAN	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
12/2024	SBWX - RESTRIÇÃO DE OPERAÇÃO/ OPERATION RESTRICTION	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
13/2024	SBWX - PLANO DE VOO AFIL/ AFIL FLIGHT PLAN	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
14/2024	SBEG-AUXÍLIO À NAVEGAÇÃO/ NAVIGATION AIDS	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
15/2024	SBWX-AUXÍLIO À NAVEGAÇÃO/ NAVIGATION AIDS	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
16/2024	SBEG- INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS/ ATS COMMUNICATION FACILITIES	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
17/2024	SBCI - LUZES DE OBSTÁCULO/ OBSTACLE LIGHTS	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
21/2024	SBTS - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTOS/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
31/2024	SBME - PISTA DE TÁXI/ TAXIWAY	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 01 JUN 2025	NIL



Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
40/2024	SBSM - INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ESCALA/ HANDLING SERVICES AND FACILITIES	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 06 AUG 2026	NIL
44/2024	SBKP - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 16 MAY 2024 até/to 01 OCT 2025	NIL
85/2024	SBCI - RESTRIÇÃO DE OPERAÇÃO/ OPERATION RESTRICTION	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 21 MAR 2026	NIL
88/2024	SBTS - LUZES DE ÁREA DE POUSO/ LANDING AREA LIGHTS	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 21 MAR 2026	NIL
89/2024	SBAA - RESTRIÇÃO DE OPERAÇÃO/ OPERATION RESTRICTION	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 21 MAR 2026	NIL
97/2024	SBCP - INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS/ METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 AUG 2025	NIL
98/2024	SBCP - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ ATS COMMUNICATION FACILITIES	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 AUG 2025	NIL
103/2024	SBNF - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2 SBNF	De/From 16 MAY 2024 até/to 01 MAR 2025	NIL
107/2024	SBSM - SAÍDA PADRÃO POR INSTRUMENTO/ STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 01 MAR 2027	NIL
113/2024	SBSN - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2 SBSN	De/From 16 MAY 2024 até/to 13 MAR 2026	NIL
130/2024	SBHT - SERVIÇOS DE METEOROLOGIA/ METEOROLOGICAL SERVICE	NIL	De/From 13 JUN 2024 até/to 30 JUN 2025	NIL
131/2024	SBHT - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ ATS COMMUNICATION FACILITIES	NIL	De/From 13 JUN 2024 até/to 30 JUN 2025	NIL
133/2024	SBRJ - INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS/ METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	AD 2 SBRJ	De/From 13 JUN 2024 até/to 18 MAY 2025	NIL
146/2024	SBRJ - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO/ HOUR SERVICE	AD 2 SBRJ	De/From 11 JUL 2024 até/to 18 MAY 2025	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
160/2024	SBSM - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	NIL	De/From 08 AUG 2024 até/to 30 JUN 2026	NIL
162/2024	SBLO - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO / ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 08 AUG 2024 até/to 17 AUG 2025	NIL
163/2024	SBLO - ESPAÇO AÉREO ATS / ATS AIR SPACE	ENR 2.2	De/From 08 AUG 2024 até/to 17 AUG 2025	NIL
166/2024	SBLO - TORRE HORÁRIO DE SERVIÇO/ TOWER HOUR SERVICE	ENR 2.2	De/From 05 SEP 2024 até/to 18 AUG 2025	NIL
168/2024	SBVT - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2 SBVT	De/From 05 SEP 2024 até/to 22 AUG 2025	NIL
170/2024	SBMS - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	NIL	De/From 05 SEP 2024 até/to 30 JUN 2025	NIL
171/2024	SBRE - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 05 SEP 2024 até/to 30 JUN 2025	NIL
175/2024	SBFL - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/ APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2 SBFL	De/From 03 OCT 2024 até/to 28 SEP 2025	NIL
178/2024	SBSJ - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO / ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2 SBSJ	De/From 31 OCT 2024 até/to 22 FEB 2025	NIL
179/2024	SBSJ - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO / ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2 SBSJ	De/From 31 OCT 2024 até/to 22 FEB 2025	NIL
183/2024	SBMI - PROCEDIMENTOS DE VOO / FLIGHT PROCEDURES	NIL	De/From 31 OCT 2024 até/to 23 MAY 2025	NIL
187/2024	SBFI - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO / RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 28 NOV 2024 até/to 01 OCT 2025	NIL
189/2024	SBFZ - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA	AD 2 SBFZ	De/From 28 NOV 2024 até/to 10 JAN 2025	NIL
190/2024	SBGR - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBGR	De/From 28 NOV 2024 até/to 07 JAN 2025	NIL
191/2024	SBMA - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	NIL	De/From 28 NOV 2024 até/to 05 APR 2025	NIL



Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
192/2024	SWII - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	NIL	De/From 28 NOV 2024 até/to 30 SEP 2025	NIL
199/2024	SBBG - AERÓDROMO / AERODROME	AD 2 SBBG	De/From 26 DEC 2024 até/to 31 JAN 2025	NIL
202/2024	SBMI - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 26 DEC 2024 até/to 24 MAY 2025	NIL
01/2025	SBBU - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/ APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	NIL	De/From 23 JAN 2025 até/to 19 MAY 2025	NIL
02/2025	SBIH - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/ APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	NIL	De/From 23 JAN 2025 até/to 30 NOV 2025	NIL
03/2025	SBIH - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 23 JAN 2025 até/to 30 NOV 2025	NIL
04/2025	SBAZ - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 23 JAN 2025 até/to 30 NOV 2025	NIL
06/2025	SNZR - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	NIL	De/From 23 JAN 2025 até/to 31 DEC 2025	NIL
07/2025	SNGI - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 20 FEB 2025 até/to 31 DEC 2025	NIL
10/2025	SBBU - LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE/ AERONAUTICAL GROUND LIGHTS	NIL	De/From 20 FEB 2025 até/to 27 NOV 2025	NIL
11/2025	SBIH - LUZES DE OBSTÁCULO/ OBSTACLE LIGHTS	NIL	De/From 20 FEB 2025 até/to 30 NOV 2025	NIL
12/2025	SBIP - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO / ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 20 FEB 2025 até/to 26 DEC 2025	NIL
14/2025	SBKP- ZONA DE MANOBRAS E INSTRUÇÃO MILITAR E ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DE DEFESA AÉREA/ MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENSE IDENTIFICATION ZONE	NIL	De/From 20 FEB 2025 até/to 09 AUG 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
15/2025	SDAM - ZONA DE MANOBRAS E INSTRUÇÃO MILITAR E ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DE DEFESA AÉREA/ MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENSE IDENTIFICATION ZONE	NIL	De/From 20 FEB 2025 até/to 09 AUG 2026	NIL
16/2025	SBCW - ZONA DE MANOBRAS E INSTRUÇÃO MILITAR E ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DE DEFESA AÉREA/ MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENSE IDENTIFICATION ZONE	NIL	De/From 20 FEB 2025 até/to 09 AUG 2026	NIL
17/2025	SBTB - SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO / RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	AD 2	De/From 20 FEB 2025 até/to 12 JUN 2025	NIL
21/2025	SBSG - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2 SBSG	De/From 20 FEB 2025 até/to 19 AUG 2025	NIL
22/2025	SBCP - INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS/ METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	AD 2 SBCP	De/From 20 FEB 2025 até/to 01 DEC 2025	NIL
23/2025	SBBR - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2 SBBR	De/From 20 FEB 2025 até/to 30 JUN 2025	NIL
25/2025	SBTA - DISTÂNCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES	AD 2	De/From 20 FEB 2025 até/to 05 DEC 2025	NIL
26/2025	SBAU - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 20 FEB 2025 até/to 18 MAR 2025	NIL
27/2025	SBAU - DISTÂNCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES	AD 2	De/From 20 FEB 2025 até/to 18 MAR 2025	NIL
28/2025	SBTA - LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE / AERONAUTICAL GROUND LIGHTS	ENR 4.5	De/From 20 FEB 2025 até/to 05 DEC 2025	NIL
29/2025	SBTA - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 20 FEB 2025 até/to 05 DEC 2025	NIL
30/2025	SBTB - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO / LOCAL AERODROME REGULATIONS	AD 2	De/From 20 FEB 2025 até/to 12 JUN 2025	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
31/2025	SBTE - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO / ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 20 FEB 2025 até/to 31 MAY 2025	NIL
33/2025	SBWE - TRÁFEGO ESPECIAL EM TERMINAL / SPECIAL TRAFFIC IN TERMINAL	ENR 2.1	De/From 20 FEB 2025 até/to 15 DEC 2025	NIL
38/2025	SBBG - INFORMAÇÃO ADICIONAL/ADDITIONAL INFORMATION	AD 2 SBBG	De/From 20 FEB 2025 até/to 01 DEC 2025	NIL
39/2025	SBPK - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 20 FEB 2025 até/to 31 DEC 2027	NIL
40/2025	SBCW - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 20 FEB 2025 até/to 31 DEC 2027	NIL
41/2025	SBRP - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 20 FEB 2025 até/to 19 DEC 2025	NIL
42/2025	SBCW - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO / RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 20 FEB 2025 até/to 31 DEC 2027	NIL
43/2025	SBPK - DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TAXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA	AD 2	De/From 20 FEB 2025 até/to 31 DEC 2027	NIL
44/2025	SBCZ - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2 SBCZ	De/From 20 MAR 2025 até/to 31 JUL 2025	NIL
45/2025	SBCZ - INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS/ METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	AD 2 SBCZ	De/From 20 MAR 2025 até/to 31 JUL 2025	NIL
46/2025	SBAZ - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 20 MAR 2025 até/to 13 OCT 2025	NIL
47/2025	SBTF - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 20 MAR 2025 até/to 13 OCT 2025	NIL
50/2025	SBFN - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO/ LOCAL AERODROME REGULATIONS	AD 2	De/From 17 APR 2025 até/to 31 DEC 2025	NIL
51/2025	SBRJ - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2 SBRJ	De/From 17 APR 2025 até/to 31 DEC 2025	NIL
55/2025	SBUG - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBUG	De/From 17 APR 2025 até/to 05 SEP 2025	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
56/2025	SBUA - SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO/ RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	AD 2	De/From 17 APR 2025 até/to 13 FEB 2026	NIL
58/2025	SNVC - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 15 MAY 2025 até/to 17 APR 2026	NIL
64/2025	SBAZ - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	ENR 4.1	De/From 15 MAY 2025 até/to 15 DEC 2025	NIL
67/2025	SBDN - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 12 JUN 2025 até/to 28 OCT 2026	NIL
68/2025	SBCW - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - ENROUTE	ENR 4.1	De/From 12 JUN 2025 até/to 28 OCT 2026	NIL
71/2025	SBCZ - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2 SBCZ	De/From 12 JUN 2025 até/to 28 SEP 2025	NIL
72/2025	SBAZ - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - ENROUTE	ENR 4.1	De/From 12 JUN 2025 até/to 28 SEP 2025	NIL
73/2025	SBTE - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 12 JUN 2025 até/to 24 MAY 2026	NIL
74/2025	SBRE - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA / RADIO NAVIGATION AIDS - ENROUTE	ENR 4.1	De/From 12 JUN 2025 até/to 24 MAY 2026	NIL
75/2025	SBCO - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 10 JUL 2025 até/to 17 APR 2027	NIL
79/2025	SBTB - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 13 DEC 2025	NIL
80/2025	SBBI - OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA/OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 06 MAY 2026	NIL
82/2025	SBHT - SERVIÇOS DE METEOROLOGIA/ METEOROLOGICAL SERVICES	GEN 3.5	De/From 07 AUG 2025 até/to 30 JUN 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
83/2025	SBSL - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2 SBSL	De/From 07 AUG 2025 até/to 31 DEC 2026	NIL
85/2025	SBCJ - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 31 JAN 2026	NIL
89/2025	SBHT - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 30 JUN 2026	NIL
91/2025	SBTB - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO/ LOCAL AERODROME REGULATIONS	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 13 DEC 2025	NIL
96/2025	SBTE - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 31 MAY 2026	NIL
97/2025	SBCR - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBCR	De/From 07 AUG 2025 até/to 03 FEB 2026	NIL
98/2025	SBTE - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 31 MAY 2026	NIL
99/2025	SBSM - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 14 JUN 2026	NIL
100/2025	SBMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 04 MAR 2026	NIL
101/2025	SBSV - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBSV	De/From 07 AUG 2025 até/to 30 DEC 2025	NIL
102/2025	SBUR - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	NIL	De/From 07 AUG 2025 até/to 22 FEB 2026	NIL
105/2025	SBCG - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBCG	De/From 04 SEP 2025 até/to 05 APR 2026	NIL
106/2025	SBVT - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO / ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2 SBVT	De/From 04 SEP 2025 até/to 01 JUL 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
107/2025	SBRF - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 04 SEP 2025 até/to 04 JUN 2026	NIL
108/2025	SBLO - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 02 OCT 2025 até/to 17 AUG 2026	NIL
109/2025	SBLO - TWR HORÁRIO DE SERVIÇO/TWR SERVICE HOURS	ENR 2.2	De/From 02 OCT 2025 até/to 17 AUG 2026	NIL
110/2025	SBLO - ESPAÇO AEREO ATS/ATS AIRSPACE	NIL	De/From 02 OCT 2025 até/to 17 AUG 2026	NIL
111/2025	SSZR - AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2	De/From 02 OCT 2025 até/to 14 MAY 2026	NIL
112/2025	SBSN - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 02 OCT 2025 até/to 31 MAR 2026	NIL
114/2025	SBHT - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 02 OCT 2025 até/to 31 DEC 2025	NIL
117/2025	SDCO - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO/ LOCAL AERODROME REGULATIONS	AD 2	De/From 02 OCT 2025 até/to 24 JUL 2026	NIL
118/2025	SBGM - OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA/OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLYS	AD 2	De/From 30 OCT 2025 até/to 30 OCT 2027	NIL
119/2025	SBSP - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO/ APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA	AD 2	De/From 30 OCT 2025 até/to 18 MAR 2026	NIL
120/2025	SBKP - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 30 OCT 2025 até/to 19 AUG 2026	NIL
121/2025	SBSP - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 30 OCT 2025 até/to 18 MAR 2026	NIL
122/2025	SBVT - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2 SBVT	De/From 30 OCT 2025 até/to 22 FEB 2026	NIL
123/2025	SBFL - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 30 OCT 2025 até/to 28 SEP 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
125/2025	SBBH - AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 19 MAR 2026	NIL
126/2025	SBPP - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 04 JUN 2026	NIL
128/2025	SBDN - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 01 OCT 2026	NIL
129/2025	SWBV - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 28 AUG 2026	NIL
130/2025	SBTF - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	ENR 4.1	De/From 27 NOV 2025 até/to 29 JUN 2026	NIL
131/2025	SBAZ - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	ENR 4.1	De/From 27 NOV 2025 até/to 29 JUN 2026	NIL
132/2025	SBFI - AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 01 OCT 2026	NIL
133/2025	SBCW - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/ RADIO NAVIGATION AIDS - ENROUTE	ENR 4	De/From 27 NOV 2025 até/to 01 OCT 2026	NIL
134/2025	SWKU - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 28 AUG 2026	NIL
135/2025	SWPC - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 28 AUG 2026	NIL
136/2025	SBPP - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 01 JUL 2026	NIL
137/2025	SNPD - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 27 NOV 2026	NIL
138/2025	SBGR - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO/ LOCAL AERODROME REGULATIONS	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 28 NOV 2025	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
139/2025	SBTS - OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA/OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	AD 2	De/From 25 DEC 2025 até/to 25 DEC 2027	NIL
140/2025	SWJP - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 25 DEC 2025 até/to 28 AUG 2026	NIL
01/2026	SBTA - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 22 JAN 2026 até/to 05 DEC 2026	NIL
02/2026	SBTA - DISTÂNCIAS DECLARADAS/ DECLARED DISTANCES	AD 2	De/From 22 JAN 2026 até/to 05 DEC 2026	NIL
03/2026	SBTA - LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE/ AERONAUTICAL GROUND LIGHTS	ENR 4.5	De/From 22 JAN 2026 até/to 05 DEC 2026	NIL
04/2026	SBIH - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
05/2026	NIL	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
06/2026	SBIH - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
07/2026	NIL	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
08/2026	SBME - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
09/2026	SBCW - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
12/2026	SBBU - LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE/ AERONAUTICAL GROUND LIGHTS	ENR 4.5	De/From 19 FEB 2026 até/to 13 NOV 2026	NIL
13/2026	SBSP - PROCEDIMENTOS DE VOO/FLIGHT PROCEDURES	AD 2 SBSP	De/From 19 FEB 2026 até/to 31 OCT 2026	NIL
14/2026	SBWE - FIR, UIR, TMA E CTA / FIR, UIR, TMA AND CTA	ENR 2.1	De/From 19 FEB 2026 até/to 15 DEC 2026	NIL
15/2026	SBRJ - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 FEB 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
16/2026	SBKP - AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2	De/From 19 FEB 2026 até/to 30 DEC 2026	NIL



Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
17/2026	SBAZ - ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2	De/From 19 MAR 2026 até/to 24 JUL 2028	NIL
18/2026	SBAZ - FIR, UIR, TMA E CTA/FIR, UIR, TMA AND CTA	ENR 2.1	De/From 19 MAR 2026 até/to 24 JUL 2028	NIL
19/2026	SBTA - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO/ APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
20/2026	SNCP - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
21/2026	SNZR - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
22/2026	SNGI - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
23/2026	SBBG - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
24/2026	SBCW - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE	ENR 4.1	De/From 19 MAR 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
25/2026	SWII - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
26/2026	SWMK - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
27/2026	SBNM - AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 18 MAR 2027	NIL
28/2026	SBOI - AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 10 OCT 2028	NIL
29/2026	SBAZ - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE	ENR 4.1	De/From 19 MAR 2026 até/to 10 OCT 2028	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
30/2026	SDP8 - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
31/2026	SSRA - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
32/2026	SWEE - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
33/2026	SBTB - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 16 APR 2026 até/to 12 AUG 2026	NIL
35/2026	AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2	De/From 16 APR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
37/2026	SBVT - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 16 APR 2026 até/to 22 FEB 2027	NIL
38/2026	SBWT - CARTAS AERONÁUTICAS/ AERONAUTICAL CHARTS	GEN 3.2	De/From 14 MAY 2026 até/to 12 AUG 2027	NIL
39/2026	SBTB - INFORMAÇÃO ADICIONAL/ADDITIONAL INFORMATION	AD	De/From 14 MAY 2026 até/to 14 AUG 2026	NIL
40/2026	SBKG - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RÁDIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 14 MAY 2026 até/to 03 MAR 2027	NIL
41/2026	SBSV - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 14 MAY 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
42/2026	SBMA - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RÁDIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 14 MAY 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
43/2026	SBAZ - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RÁDIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE	ENR 4.1	De/From 14 MAY 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
44/2026	SBSN - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 14 MAY 2026 até/to 15 MAY 2027	NIL
45/2026	SBXJ - FIR, UIR, TMA E CTA / FIR, UIR, TMA AND CTA	ENR 2.1	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
46/2026	SBMA - OUTROS ESPAÇOS AÉREOS REGULADOS / OTHER REGULATED AIRSPACE	ENR 2.2	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
47/2026	SBCF - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
48/2026	SBFI - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 23 OCT 2026	NIL
49/2026	SBTS - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 01 MAR 2027	NIL
50/2026	SNBR - AERÓDROMO / AERODROME	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 11 AUG 2026	NIL
51/2026	SBCF - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 02 OCT 2026	NIL
52/2026	SBCF - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 02 OCT 2026	NIL
53/2026	SBKG - OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA/OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 JAN 2027	NIL
54/2026	SBFZ - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 30 SEP 2026	NIL
55/2026	SBBU - PROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 MAR 2027	NIL
56/2026	SBUL - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
57/2026	SBSM - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 26 APR 2029	NIL
58/2026	SBLO - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO / RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 11 JUN 2026 até/to 15 APR 2027	NIL
59/2026	SBCW - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO / RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 11 JUN 2026 até/to 15 APR 2027	NIL

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DAS PÁGINAS DA AIP/CHECKLIST OF AIP PAGES					
GEN 0		GEN 2		GEN 3	
		GEN 1			
		1.6 - 2	05 OCT 2023	2.5 - 2	16 APR 2026
0.1 - 1	17 APR 2025	1.6 - 3	25 DEC 2025	2.5 - 3	16 APR 2026
0.1 - 2	17 APR 2025	1.7 - 1	30 NOV 2023	2.5 - 4	16 APR 2026
0.1 - 3	17 APR 2025	1.7 - 2	30 NOV 2023	2.5 - 5	16 APR 2026
0.1 - 4	17 APR 2025	1.7 - 3	28 DEC 2023	2.5 - 6	16 APR 2026
0.2 - 1	11 JUN 2026	1.7 - 4	28 DEC 2023	2.5 - 7	16 APR 2026
0.2 - 2	11 JUN 2026	1.7 - 5	31 OCT 2024	2.6 - 1	20 MAR 2025
0.3 - 1	11 JUN 2026	1.7 - 6	31 OCT 2024	2.6 - 2	20 MAR 2025
0.3 - 2	11 JUN 2026	1.7 - 7	25 JAN 2024	2.6 - 3	20 MAR 2025
0.3 - 3	11 JUN 2026	1.7 - 8	25 JAN 2024	2.6 - 4	20 MAR 2025
0.3 - 4	11 JUN 2026	1.7 - 9	25 JAN 2024	2.6 - 5	20 MAR 2025
0.3 - 5	11 JUN 2026	1.7 - 10	25 JAN 2024	2.6 - 6	20 MAR 2025
0.3 - 6	11 JUN 2026	1.7 - 11	15 MAY 2025	2.6 - 7	20 MAR 2025
0.3 - 7	11 JUN 2026	1.7 - 12	15 MAY 2025	2.7 - 1	05 OCT 2023
0.3 - 8	11 JUN 2026				
0.3 - 9	11 JUN 2026				
0.3 - 10	11 JUN 2026	2.1 - 1	27 NOV 2025	3.1 - 1	02 OCT 2025
0.3 - 11	11 JUN 2026	2.1 - 2	27 NOV 2025	3.1 - 2	02 OCT 2025
0.3 - 12	11 JUN 2026	2.1 - 3	27 NOV 2025	3.1 - 3	20 FEB 2025
0.3 - 13	11 JUN 2026	2.2 - 1	27 NOV 2025	3.1 - 4	20 FEB 2025
0.3 - 14	11 JUN 2026	2.2 - 2	27 NOV 2025	3.1 - 5	19 MAR 2026
0.4 - 1	11 JUN 2026	2.2 - 3	28 NOV 2024	3.2 - 1	23 JAN 2025
0.4 - 2	11 JUN 2026	2.2 - 4	28 NOV 2024	3.2 - 2	23 JAN 2025
0.4 - 3	11 JUN 2026	2.2 - 5	28 NOV 2024	3.2 - 3	23 JAN 2025
0.4 - 4	11 JUN 2026	2.2 - 6	28 NOV 2024	3.2 - 4	23 JAN 2025
0.4 - 5	11 JUN 2026	2.2 - 7	11 JUN 2026	3.2 - 5	22 JAN 2026
0.4 - 6	11 JUN 2026	2.2 - 8	11 JUN 2026	3.2 - 6	22 JAN 2026
0.4 - 7	11 JUN 2026	2.2 - 9	11 JUN 2026	3.2 - 7	22 JAN 2026
0.4 - 8	11 JUN 2026	2.2 - 10	11 JUN 2026	3.2 - 8	22 JAN 2026
0.4 - 9	11 JUN 2026	2.2 - 11	11 JUN 2026	3.3 - 1	05 OCT 2023
0.4 - 10	11 JUN 2026	2.2 - 12	11 JUN 2026	3.3 - 2	05 OCT 2023
0.4 - 11	11 JUN 2026	2.2 - 13	11 JUN 2026	3.4 - 1	05 OCT 2023
0.4 - 12	11 JUN 2026	2.2 - 14	11 JUN 2026	3.4 - 2	05 OCT 2023
0.4 - 13	11 JUN 2026	2.2 - 15	11 JUN 2026	3.4 - 3	05 OCT 2023
0.4 - 14	11 JUN 2026	2.2 - 16	11 JUN 2026	3.5 - 1	02 OCT 2025
0.4 - 15	11 JUN 2026	2.2 - 17	11 JUN 2026	3.5 - 2	02 OCT 2025
0.4 - 16	11 JUN 2026	2.2 - 18	11 JUN 2026	3.5 - 3	02 OCT 2025
0.5 - 1	05 OCT 2023	2.2 - 19	11 JUN 2026	3.5 - 4	02 OCT 2025
0.6 - 1	25 DEC 2025	2.2 - 20	11 JUN 2026	3.5 - 5	11 JUN 2026
0.6 - 2	25 DEC 2025	2.2 - 21	02 OCT 2025	3.5 - 6	11 JUN 2026
0.6 - 3	25 DEC 2025	2.2 - 22	02 OCT 2025	3.5 - 7	11 JUN 2026
0.6 - 4	25 DEC 2025	2.2 - 23	02 OCT 2025	3.5 - 8	11 JUN 2026
0.6 - 5	19 MAR 2026	2.2 - 24	02 OCT 2025	3.5 - 9	16 APR 2026
0.6 - 6	19 MAR 2026	2.3 - 1	23 JAN 2025	3.5 - 10	16 APR 2026
0.6 - 7	11 JUN 2026	2.3 - 2	23 JAN 2025	3.5 - 11	11 JUN 2026
0.6 - 8	11 JUN 2026	2.3 - 3	23 JAN 2025	3.5 - 12	11 JUN 2026
		2.3 - 4	23 JAN 2025	3.5 - 13	19 MAR 2026
		2.3 - 5	12 JUN 2025	3.5 - 14	19 MAR 2026
1.1 - 1	05 OCT 2023	2.3 - 6	12 JUN 2025	3.5 - 15	11 JUN 2026
1.1 - 2	05 OCT 2023	2.3 - 7	23 JAN 2025	3.5 - 16	11 JUN 2026
1.2 - 1	05 OCT 2023	2.3 - 8	23 JAN 2025	3.5 - 17	11 JUN 2026
1.2 - 2	05 OCT 2023	2.4 - 1	19 MAR 2026	3.5 - 18	11 JUN 2026
1.2 - 3	05 OCT 2023	2.4 - 2	19 MAR 2026	3.5 - 19	11 JUN 2026
1.2 - 4	05 OCT 2023	2.4 - 3	19 MAR 2026	3.5 - 20	11 JUN 2026
1.3 - 1	13 JUN 2024	2.4 - 4	19 MAR 2026	3.5 - 21	11 JUN 2026
1.4 - 1	05 OCT 2023	2.4 - 5	19 MAR 2026	3.5 - 22	11 JUN 2026
1.5 - 1	13 JUN 2024	2.4 - 6	19 MAR 2026	3.5 - 23	11 JUN 2026
1.6 - 1	05 OCT 2023	2.5 - 1	16 APR 2026	3.5 - 24	11 JUN 2026

GEN 4	3.5 - 25	11 JUN 2026	ENR 0	4.1 - 4	05 OCT 2023	ENR 2	1.4 - 5	05 OCT 2023	
	3.5 - 26	11 JUN 2026		4.1 - 5	05 OCT 2023		1.5 - 1	30 OCT 2025	
	3.5 - 27	11 JUN 2026		4.1 - 6	05 OCT 2023		1.5 - 2	30 OCT 2025	
	3.5 - 28	11 JUN 2026		4.1 - 7	05 OCT 2023		1.5 - 3	30 OCT 2025	
	3.5 - 29	11 JUN 2026		4.1 - 8	05 OCT 2023		1.5 - 4	30 OCT 2025	
	3.5 - 30	11 JUN 2026		4.1 - 9	05 OCT 2023		1.5 - 5	21 MAR 2024	
	3.5 - 31	11 JUN 2026		4.1 - 10	05 OCT 2023		1.6 - 1	11 JUN 2026	
	3.5 - 32	11 JUN 2026		4.2 - 1	15 MAY 2025		1.6 - 2	11 JUN 2026	
	3.5 - 33	11 JUN 2026		4.2 - 2	15 MAY 2025		1.6 - 3	11 JUN 2026	
	3.5 - 34	11 JUN 2026		4.2 - 3	15 MAY 2025		1.7 - 1	30 OCT 2025	
	3.5 - 35	11 JUN 2026		4.2 - 4	15 MAY 2025		1.7 - 2	30 OCT 2025	
	3.5 - 36	11 JUN 2026		4.2 - 5	14 MAY 2026		1.8 - 1	25 DEC 2025	
	3.5 - 37	11 JUN 2026		4.2 - 6	14 MAY 2026		1.8 - 2	25 DEC 2025	
	3.5 - 38	11 JUN 2026		4.2 - 7	14 MAY 2026		1.8 - 3	19 MAR 2026	
	3.5 - 39	11 JUN 2026		4.2 - 8	14 MAY 2026		1.8 - 4	19 MAR 2026	
	3.5 - 40	11 JUN 2026		4.2 - 9	19 MAR 2026		1.8 - 5	25 DEC 2025	
	3.5 - 41	11 JUN 2026		4.2 - 10	19 MAR 2026		1.8 - 6	25 DEC 2025	
	3.5 - 42	11 JUN 2026		4.2 - 11	19 MAR 2026		1.8 - 7	25 DEC 2025	
	3.5 - 43	11 JUN 2026		4.2 - 12	19 MAR 2026		1.8 - 8	25 DEC 2025	
	3.5 - 44	11 JUN 2026		4.2 - 13	19 MAR 2026		1.9 - 1	30 OCT 2025	
	3.5 - 45	11 JUN 2026		4.2 - 14	19 MAR 2026		1.9 - 2	30 OCT 2025	
	3.5 - 46	11 JUN 2026					1.9 - 3	25 DEC 2025	
	3.5 - 47	11 JUN 2026					1.10 - 1	05 OCT 2023	
	3.5 - 48	11 JUN 2026			0.6 - 1		25 DEC 2025	1.10 - 2	05 OCT 2023
	3.5 - 49	11 JUN 2026			0.6 - 2		25 DEC 2025	1.10 - 3	20 FEB 2025
	3.5 - 50	11 JUN 2026			0.6 - 3		25 DEC 2025	1.10 - 4	20 FEB 2025
	3.5 - 51	11 JUN 2026			0.6 - 4		25 DEC 2025	1.10 - 5	30 OCT 2025
	3.5 - 52	11 JUN 2026			0.6 - 5		19 MAR 2026	1.10 - 6	30 OCT 2025
	3.5 - 53	14 MAY 2026			0.6 - 6		19 MAR 2026	1.10 - 7	20 FEB 2025
	3.5 - 54	14 MAY 2026			0.6 - 7		19 MAR 2026	1.10 - 8	20 FEB 2025
	3.5 - 55	14 MAY 2026			0.6 - 8		19 MAR 2026	1.10 - 9	20 FEB 2025
	3.5 - 56	14 MAY 2026			0.6 - 9		19 MAR 2026	1.10 - 10	20 FEB 2025
	3.5 - 57	14 MAY 2026			0.6 - 10		19 MAR 2026	1.10 - 11	30 OCT 2025
	3.5 - 58	14 MAY 2026			0.6 - 11		19 MAR 2026	1.10 - 12	30 OCT 2025
	3.5 - 59	11 JUN 2026			0.6 - 12		19 MAR 2026	1.11 - 1	31 OCT 2024
	3.5 - 60	11 JUN 2026		0.6 - 13	19 MAR 2026	1.12 - 1	30 OCT 2025		
	3.5 - 61	11 JUN 2026		0.6 - 14	19 MAR 2026	1.12 - 2	30 OCT 2025		
	3.5 - 62	11 JUN 2026		0.6 - 15	19 MAR 2026	1.12 - 3	05 SEPT 2024		
	3.5 - 63	11 JUN 2026		0.6 - 16	19 MAR 2026	1.12 - 4	05 SEPT 2024		
	3.5 - 64	11 JUN 2026		0.6 - 17	19 MAR 2026	1.12 - 5	30 OCT 2025		
	3.5 - 65	27 NOV 2025		0.6 - 18	19 MAR 2026	1.12 - 6	30 OCT 2025		
	3.6 - 1	23 JAN 2025		0.6 - 19	19 MAR 2026	1.13 - 1	30 OCT 2025		
	3.6 - 2	23 JAN 2025		0.6 - 20	19 MAR 2026	1.14 - 1	26 DEC 2024		
	3.6 - 3	31 OCT 2024		0.6 - 21	19 MAR 2026	1.14 - 2	26 DEC 2024		
	3.6 - 4	31 OCT 2024		0.6 - 22	19 MAR 2026	1.14 - 3	05 OCT 2023		
	3.6 - 5	31 OCT 2024				1.14 - 4	05 OCT 2023		
	3.6 - 6	31 OCT 2024	ENR 1			1.14 - 5	21 MAR 2024		
	3.6 - 7	31 OCT 2024		1.1 - 1	30 OCT 2025	1.14 - 6	21 MAR 2024		
	3.6 - 8	31 OCT 2024		1.1 - 2	30 OCT 2025	1.14 - 7	30 OCT 2025		
	3.6 - 9	05 SEPT 2024		1.1 - 3	30 OCT 2025				
3.6 - 10	05 SEPT 2024	1.1 - 4		30 OCT 2025					
3.6 - 11	05 SEPT 2024	1.1 - 5		19 FEB 2026	2.1 - 1	19 MAR 2026			
3.6 - 12	05 SEPT 2024	1.2 - 1		05 OCT 2023	2.1 - 2	19 MAR 2026			
3.6 - 13	05 SEPT 2024	1.2 - 2		05 OCT 2023	2.1 - 3	19 MAR 2026			
3.7 - 1	11 JUN 2026	1.3 - 1		30 NOV 2023	2.1 - 4	19 MAR 2026			
		1.3 - 2		30 NOV 2023	2.1 - 5	19 MAR 2026			
		1.4 - 1	30 OCT 2025	2.1 - 6	19 MAR 2026				
		1.4 - 2	30 OCT 2025	2.1 - 7	19 MAR 2026				
		1.4 - 3	30 OCT 2025	2.1 - 8	19 MAR 2026				
		1.4 - 4	30 OCT 2025	2.1 - 9	19 MAR 2026				

2.1 - 10	19 MAR 2026	2.1 - 70	11 JUN 2026	2.1 - 130	11 JUN 2026
2.1 - 11	30 OCT 2025	2.1 - 71	11 JUN 2026	2.2 - 1	30 OCT 2025
2.1 - 12	30 OCT 2025	2.1 - 72	11 JUN 2026	2.2 - 2	30 OCT 2025
2.1 - 13	30 OCT 2025	2.1 - 73	11 JUN 2026	2.2 - 3	30 OCT 2025
2.1 - 14	30 OCT 2025	2.1 - 74	11 JUN 2026	2.2 - 4	30 OCT 2025
2.1 - 15	25 DEC 2025	2.1 - 75	11 JUN 2026	2.2 - 5	25 DEC 2025
2.1 - 16	25 DEC 2025	2.1 - 76	11 JUN 2026	2.2 - 6	25 DEC 2025
2.1 - 17	27 NOV 2025	2.1 - 77	11 JUN 2026	2.2 - 7	14 MAY 2026
2.1 - 18	27 NOV 2025	2.1 - 78	11 JUN 2026	2.2 - 8	14 MAY 2026
2.1 - 19	27 NOV 2025	2.1 - 79	11 JUN 2026	2.2 - 9	25 DEC 2025
2.1 - 20	27 NOV 2025	2.1 - 80	11 JUN 2026	2.2 - 10	25 DEC 2025
2.1 - 21	30 OCT 2025	2.1 - 81	11 JUN 2026	2.2 - 11	16 APR 2026
2.1 - 22	30 OCT 2025	2.1 - 82	11 JUN 2026	2.2 - 12	16 APR 2026
2.1 - 23	27 NOV 2025	2.1 - 83	11 JUN 2026	2.2 - 13	14 MAY 2026
2.1 - 24	27 NOV 2025	2.1 - 84	11 JUN 2026	2.2 - 14	14 MAY 2026
2.1 - 25	19 MAR 2026	2.1 - 85	11 JUN 2026	2.2 - 15	16 APR 2026
2.1 - 26	19 MAR 2026	2.1 - 86	11 JUN 2026	2.2 - 16	16 APR 2026
2.1 - 27	19 MAR 2026	2.1 - 87	11 JUN 2026	2.2 - 17	16 APR 2026
2.1 - 28	19 MAR 2026	2.1 - 88	11 JUN 2026	2.2 - 18	16 APR 2026
2.1 - 29	22 JAN 2026	2.1 - 89	11 JUN 2026	2.2 - 19	16 APR 2026
2.1 - 30	22 JAN 2026	2.1 - 90	11 JUN 2026	2.2 - 20	16 APR 2026
2.1 - 31	19 MAR 2026	2.1 - 91	11 JUN 2026	2.2 - 21	16 APR 2026
2.1 - 32	19 MAR 2026	2.1 - 92	11 JUN 2026	2.2 - 22	16 APR 2026
2.1 - 33	19 MAR 2026	2.1 - 93	11 JUN 2026	2.2 - 23	16 APR 2026
2.1 - 34	19 MAR 2026	2.1 - 94	11 JUN 2026	2.2 - 24	16 APR 2026
2.1 - 35	22 JAN 2026	2.1 - 95	11 JUN 2026	2.2 - 25	16 APR 2026
2.1 - 36	22 JAN 2026	2.1 - 96	11 JUN 2026	2.2 - 26	16 APR 2026
2.1 - 37	14 MAY 2026	2.1 - 97	11 JUN 2026	2.2 - 27	11 JUN 2026
2.1 - 38	14 MAY 2026	2.1 - 98	11 JUN 2026	2.2 - 28	11 JUN 2026
2.1 - 39	14 MAY 2026	2.1 - 99	11 JUN 2026	2.2 - 29	14 MAY 2026
2.1 - 40	14 MAY 2026	2.1 - 100	11 JUN 2026	2.2 - 30	14 MAY 2026
2.1 - 41	14 MAY 2026	2.1 - 101	11 JUN 2026	2.2 - 31	16 APR 2026
2.1 - 42	14 MAY 2026	2.1 - 102	11 JUN 2026	2.2 - 32	16 APR 2026
2.1 - 43	14 MAY 2026	2.1 - 103	11 JUN 2026	2.2 - 33	16 APR 2026
2.1 - 44	14 MAY 2026	2.1 - 104	11 JUN 2026	2.2 - 34	16 APR 2026
2.1 - 45	14 MAY 2026	2.1 - 105	11 JUN 2026	2.2 - 35	16 APR 2026
2.1 - 46	14 MAY 2026	2.1 - 106	11 JUN 2026	2.2 - 36	16 APR 2026
2.1 - 47	14 MAY 2026	2.1 - 107	11 JUN 2026	2.2 - 37	16 APR 2026
2.1 - 48	14 MAY 2026	2.1 - 108	11 JUN 2026	2.2 - 38	16 APR 2026
2.1 - 49	14 MAY 2026	2.1 - 109	11 JUN 2026	2.2 - 39	11 JUN 2026
2.1 - 50	14 MAY 2026	2.1 - 110	11 JUN 2026	2.2 - 40	11 JUN 2026
2.1 - 51	14 MAY 2026	2.1 - 111	11 JUN 2026	2.2 - 41	16 APR 2026
2.1 - 52	14 MAY 2026	2.1 - 112	11 JUN 2026	2.2 - 42	16 APR 2026
2.1 - 53	14 MAY 2026	2.1 - 113	11 JUN 2026	2.2 - 43	16 APR 2026
2.1 - 54	14 MAY 2026	2.1 - 114	11 JUN 2026	2.2 - 44	16 APR 2026
2.1 - 55	14 MAY 2026	2.1 - 115	11 JUN 2026	2.2 - 45	11 JUN 2026
2.1 - 56	14 MAY 2026	2.1 - 116	11 JUN 2026	2.2 - 46	11 JUN 2026
2.1 - 57	14 MAY 2026	2.1 - 117	11 JUN 2026	ENR 3	
2.1 - 58	14 MAY 2026	2.1 - 118	11 JUN 2026		
2.1 - 59	14 MAY 2026	2.1 - 119	11 JUN 2026		3.1 - 1
2.1 - 60	14 MAY 2026	2.1 - 120	11 JUN 2026		3.1 A301 - 1
2.1 - 61	14 MAY 2026	2.1 - 121	11 JUN 2026		3.1 A301 - 2
2.1 - 62	14 MAY 2026	2.1 - 122	11 JUN 2026		3.1 A305 - 1
2.1 - 63	14 MAY 2026	2.1 - 123	11 JUN 2026		3.1 A307 - 1
2.1 - 64	14 MAY 2026	2.1 - 124	11 JUN 2026		3.1 A309 - 1
2.1 - 65	11 JUN 2026	2.1 - 125	11 JUN 2026		3.1 A309 - 2
2.1 - 66	11 JUN 2026	2.1 - 126	11 JUN 2026		3.1 A310 - 1
2.1 - 67	11 JUN 2026	2.1 - 127	11 JUN 2026		3.1 A311 - 1
2.1 - 68	11 JUN 2026	2.1 - 128	11 JUN 2026		3.1 A314 - 1
2.1 - 69	11 JUN 2026	2.1 - 129	11 JUN 2026		3.1 A430 - 1

3.1 A430 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ138 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL300 - 2	19 FEB 2026
3.1 A430 - 3	19 FEB 2026	3.2 KZ138 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 1	19 FEB 2026
3.1 A430 - 4	19 FEB 2026	3.2 KZ139 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 2	19 FEB 2026
3.1 A566 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ140 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 3	19 FEB 2026
3.1 A685 - 1	14 MAY 2026	3.2 KZ141 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 1	19 MAR 2026
3.1 B623 - 1	11 JUN 2026	3.2 KZ142 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 2	19 MAR 2026
3.1 B681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ143 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 3	19 FEB 2026
3.1 B688 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ150 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 4	19 FEB 2026
3.1 G678 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ151 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 5	19 FEB 2026
3.1 G678 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ152 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 6	19 FEB 2026
3.1 G680 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ153 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 7	19 MAR 2026
3.1 R563 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ155 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 1	19 FEB 2026
3.1 R563 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ157 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 2	19 FEB 2026
3.1 UA555 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ159 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 3	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 1	19 MAR 2026	3.2 KZ161 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 4	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 2	19 MAR 2026	3.2 KZ163 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 5	19 FEB 2026
3.1 UB681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ164 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 6	19 FEB 2026
3.1 UG449 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ165 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 7	19 FEB 2026
3.1 W18 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ171 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 1	19 FEB 2026
3.1 W22 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ181 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 2	19 FEB 2026
3.1 W25 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ182 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 3	19 FEB 2026
3.1 W29 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ183 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 1	19 FEB 2026
3.1 W29 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ184 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 2	19 FEB 2026
3.1 W34 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ185 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 3	19 FEB 2026
3.1 W34 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ186 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 1	19 FEB 2026
3.1 W40 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ187 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 2	19 FEB 2026
3.1 W41 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ188 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 3	19 FEB 2026
3.1 W44 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ189 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 4	19 FEB 2026
3.1 W46 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ190 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 5	19 FEB 2026
3.1 W48 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ500 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 6	19 FEB 2026
3.1 W48 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ600 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 3	19 FEB 2026	3.2 M653 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 2	19 FEB 2026
3.1 W48 - 4	19 FEB 2026	3.2 M778 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 5	19 FEB 2026	3.2 N785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 2	19 FEB 2026
3.2 - 1	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 3	19 FEB 2026
3.2 - 2	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 1	19 FEB 2026
3.2 - 3	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ123 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ125 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 1	11 JUN 2026	3.2 UL216 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 2	11 JUN 2026	3.2 UL216 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ127 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ128 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ129 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 8	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ130 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 9	19 FEB 2026	3.2 UL531 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 10	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ133 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ134 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ136 - 1	11 JUN 2026	3.2 UL300 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 5	19 FEB 2026

A 11/2026

3.2 UM799 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 5	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 6	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 7	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 8	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 9	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 10	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ171 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 11	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 12	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ104 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ11 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 13	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 3	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 4	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 7	16 APR 2026	3.2 UZ22 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 8	16 APR 2026	3.2 UZ23 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 9	19 FEB 2026
3.2 UP525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 1	19 MAR 2026
3.2 UP525 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ141 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 2	19 MAR 2026
3.2 UP527 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 3	19 MAR 2026
3.2 UP527 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ26 - 1	19 FEB 2026
3.2 UP527 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ26 - 2	19 FEB 2026

A 11/2026

3.2 UZ63 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 9	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ85 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ86 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 1	11 JUN 2026
3.2 UZ74 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 2	11 JUN 2026
3.2 UZ74 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 5	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 6	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 7	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 5	19 FEB 2026

3.2 Z23 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z23 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z24 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z24 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z26 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 1	11 JUN 2026	3.2 Z52 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 2	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 5	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 3	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 6	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 4	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 5	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 6	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 7	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z87 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 8	11 JUN 2026	3.2 Z56 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 9	11 JUN 2026	3.2 Z56 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z56 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z59 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 1	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 2	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 3	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 3	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 4	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 4	19 MAR 2026	3.2 Z65 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 5	02 OCT 2025
3.2 Z42 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 6	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 7	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 8	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 9	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 10	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 11	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 5	19 FEB 2026	3.5 - 12	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 6	19 FEB 2026	3.5 - 13	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 7	19 FEB 2026	3.5 - 14	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 8	19 FEB 2026	3.5 - 15	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 16	30 OCT 2025
3.2 Z47 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 17	02 OCT 2025
3.2 Z47 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 18	02 OCT 2025
3.2 Z47 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 2	19 FEB 2026	3.6 - 1	30 OCT 2025
3.2 Z47 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 3	19 FEB 2026	ENR 4	
3.2 Z47 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 4	19 FEB 2026		
3.2 Z47 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 5	19 FEB 2026		
3.2 Z47 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 1	19 FEB 2026	4.1 - 1	16 APR 2026
				4.1 - 2	16 APR 2026

4.1 - 3	16 APR 2026	ENR 5	4.4 - 45	11 JUN 2026	5.1 - 27	11 JUN 2026
4.1 - 4	16 APR 2026		4.4 - 46	11 JUN 2026	5.1 - 28	11 JUN 2026
4.1 - 5	16 APR 2026		4.4 - 47	19 MAR 2026	5.1 - 29	11 JUN 2026
4.1 - 6	16 APR 2026		4.4 - 48	19 MAR 2026	5.1 - 30	11 JUN 2026
4.1 - 7	16 APR 2026		4.4 - 49	19 MAR 2026	5.1 - 31	11 JUN 2026
4.1 - 8	16 APR 2026		4.4 - 50	19 MAR 2026	5.1 - 32	11 JUN 2026
4.1 - 9	19 MAR 2026		4.5 - 1	27 NOV 2025	5.1 - 33	11 JUN 2026
4.1 - 10	19 MAR 2026		4.5 - 2	27 NOV 2025	5.1 - 34	11 JUN 2026
4.1 - 11	19 MAR 2026		4.5 - 3	19 MAR 2026	5.1 - 35	11 JUN 2026
4.1 - 12	19 MAR 2026		4.5 - 4	19 MAR 2026	5.1 - 36	11 JUN 2026
4.1 - 13	16 APR 2026		4.5 - 5	19 MAR 2026	5.1 - 37	11 JUN 2026
4.1 - 14	16 APR 2026		4.5 - 6	19 MAR 2026	5.1 - 38	11 JUN 2026
4.1 - 15	19 MAR 2026		4.5 - 7	11 JUN 2026	5.1 - 39	11 JUN 2026
4.1 - 16	19 MAR 2026		4.5 - 8	11 JUN 2026	5.1 - 40	11 JUN 2026
4.2 - 1	30 OCT 2025		4.5 - 9	11 JUN 2026	5.1 - 41	11 JUN 2026
4.3 - 1	30 OCT 2025		4.5 - 10	11 JUN 2026	5.1 - 42	11 JUN 2026
4.4 - 1	19 MAR 2026		4.5 - 11	11 JUN 2026	5.1 - 43	11 JUN 2026
4.4 - 2	19 MAR 2026		4.5 - 12	11 JUN 2026	5.1 - 44	11 JUN 2026
4.4 - 3	19 MAR 2026		4.5 - 13	19 MAR 2026	5.1 - 45	19 MAR 2026
4.4 - 4	19 MAR 2026		4.5 - 14	19 MAR 2026	5.1 - 46	19 MAR 2026
4.4 - 5	25 DEC 2025		4.5 - 15	19 MAR 2026	5.1 - 47	11 JUN 2026
4.4 - 6	25 DEC 2025		4.5 - 16	19 MAR 2026	5.1 - 48	11 JUN 2026
4.4 - 7	25 DEC 2025		4.5 - 17	19 MAR 2026	5.1 - 49	14 MAY 2026
4.4 - 8	25 DEC 2025		4.5 - 18	19 MAR 2026	5.1 - 50	14 MAY 2026
4.4 - 9	19 MAR 2026		4.5 - 19	19 MAR 2026	5.1 - 51	14 MAY 2026
4.4 - 10	19 MAR 2026		4.5 - 20	19 MAR 2026	5.1 - 52	14 MAY 2026
4.4 - 11	25 DEC 2025		4.5 - 21	19 MAR 2026	5.1 - 53	14 MAY 2026
4.4 - 12	25 DEC 2025		4.5 - 22	19 MAR 2026	5.1 - 54	14 MAY 2026
4.4 - 13	25 DEC 2025		4.5 - 23	19 MAR 2026	5.1 - 55	11 JUN 2026
4.4 - 14	25 DEC 2025		4.5 - 24	19 MAR 2026	5.1 - 56	11 JUN 2026
4.4 - 15	25 DEC 2025		4.5 - 25	19 MAR 2026	5.1 - 57	11 JUN 2026
4.4 - 16	25 DEC 2025		4.5 - 26	19 MAR 2026	5.1 - 58	11 JUN 2026
4.4 - 17	25 DEC 2025				5.1 - 59	11 JUN 2026
4.4 - 18	25 DEC 2025				5.1 - 60	11 JUN 2026
4.4 - 19	19 MAR 2026		5.1 - 1	19 FEB 2026	5.1 - 61	14 MAY 2026
4.4 - 20	19 MAR 2026		5.1 - 2	19 FEB 2026	5.1 - 62	14 MAY 2026
4.4 - 21	25 DEC 2025		5.1 - 3	19 FEB 2026	5.1 - 63	14 MAY 2026
4.4 - 22	25 DEC 2025		5.1 - 4	19 FEB 2026	5.1 - 64	14 MAY 2026
4.4 - 23	19 MAR 2026		5.1 - 5	19 MAR 2026	5.1 - 65	14 MAY 2026
4.4 - 24	19 MAR 2026		5.1 - 6	19 MAR 2026	5.1 - 66	14 MAY 2026
4.4 - 25	11 JUN 2026		5.1 - 7	16 APR 2026	5.1 - 67	14 MAY 2026
4.4 - 26	11 JUN 2026		5.1 - 8	16 APR 2026	5.1 - 68	14 MAY 2026
4.4 - 27	11 JUN 2026		5.1 - 9	16 APR 2026	5.2 - 1	31 OCT 2024
4.4 - 28	11 JUN 2026		5.1 - 10	16 APR 2026	5.2 - 2	31 OCT 2024
4.4 - 29	11 JUN 2026	5.1 - 11	16 APR 2026	5.3 - 1	30 OCT 2025	
4.4 - 30	11 JUN 2026	5.1 - 12	16 APR 2026	5.4 - 1	31 OCT 2024	
4.4 - 31	11 JUN 2026	5.1 - 13	16 APR 2026	5.5 - 1	30 OCT 2025	
4.4 - 32	11 JUN 2026	5.1 - 14	16 APR 2026	5.6 - 1	30 OCT 2025	
4.4 - 33	11 JUN 2026	5.1 - 15	16 APR 2026	ENR 6		
4.4 - 34	11 JUN 2026	5.1 - 16	16 APR 2026			
4.4 - 35	11 JUN 2026	5.1 - 17	16 APR 2026		ENR 6 - 1	26 DEC 2024
4.4 - 36	11 JUN 2026	5.1 - 18	16 APR 2026		ENR 6 - 2	26 DEC 2024
4.4 - 37	11 JUN 2026	5.1 - 19	16 APR 2026		ENR 6 - 3	14 MAY 2026
4.4 - 38	11 JUN 2026	5.1 - 20	16 APR 2026		ENR 6 - 5	19 MAR 2026
4.4 - 39	11 JUN 2026	5.1 - 21	16 APR 2026		ENR 6 - 7	16 APR 2026
4.4 - 40	11 JUN 2026	5.1 - 22	16 APR 2026		ENR 6 - 9	19 MAR 2026
4.4 - 41	11 JUN 2026	5.1 - 23	16 APR 2026		ENR 6 - 11	11 JUN 2026
4.4 - 42	11 JUN 2026	5.1 - 24	16 APR 2026		ENR 6 - 13	11 JUN 2026
4.4 - 43	11 JUN 2026	5.1 - 25	11 JUN 2026	ENR 6 - 15	16 APR 2026	
4.4 - 44	11 JUN 2026	5.1 - 26	11 JUN 2026	ENR 6 - 17	19 MAR 2026	

	ENR 6 - 19	14 MAY 2026	1.3 - 33	11 JUN 2026	1.3 - 93	11 JUN 2026
	ENR 6 - 21	14 MAY 2026	1.3 - 34	11 JUN 2026	1.3 - 94	11 JUN 2026
	ENR 6 - 23	11 JUN 2026	1.3 - 35	11 JUN 2026	1.3 - 95	11 JUN 2026
	ENR 6 - 25	14 MAY 2026	1.3 - 36	11 JUN 2026	1.3 - 96	11 JUN 2026
	ENR 6 - 27	19 MAR 2026	1.3 - 37	11 JUN 2026	1.3 - 97	11 JUN 2026
	ENR 6 - 29	11 JUN 2026	1.3 - 38	11 JUN 2026	1.3 - 98	11 JUN 2026
	ENR 6 - 31	11 JUN 2026	1.3 - 39	11 JUN 2026	1.3 - 99	11 JUN 2026
	ENR 6 - 33	16 APR 2026	1.3 - 40	11 JUN 2026	1.3 - 100	11 JUN 2026
	ENR 6 - 35	19 MAR 2026	1.3 - 41	11 JUN 2026	1.3 - 101	11 JUN 2026
	ENR 6 - 37	11 JUN 2026	1.3 - 42	11 JUN 2026	1.3 - 102	11 JUN 2026
AD 0			1.3 - 43	11 JUN 2026	1.3 - 103	11 JUN 2026
			1.3 - 44	11 JUN 2026	1.3 - 104	11 JUN 2026
	0.6 - 1	25 DEC 2025	1.3 - 45	11 JUN 2026	1.3 - 105	11 JUN 2026
	0.6 - 2	25 DEC 2025	1.3 - 46	11 JUN 2026	1.3 - 106	11 JUN 2026
AD 1	0.6 - 3	17 APR 2025	1.3 - 47	11 JUN 2026	1.3 - 107	11 JUN 2026
			1.3 - 48	11 JUN 2026	1.3 - 108	11 JUN 2026
			1.3 - 49	11 JUN 2026	1.3 - 109	11 JUN 2026
	1.1 - 1	18 APR 2024	1.3 - 50	11 JUN 2026	1.3 - 110	11 JUN 2026
	1.1 - 2	18 APR 2024	1.3 - 51	11 JUN 2026	1.3 - 111	11 JUN 2026
	1.1 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 52	11 JUN 2026	1.3 - 112	11 JUN 2026
	1.1 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 53	11 JUN 2026	1.3 - 113	11 JUN 2026
	1.1 - 5	05 OCT 2023	1.3 - 54	11 JUN 2026	1.3 - 114	11 JUN 2026
	1.2 - 1	05 OCT 2023	1.3 - 55	11 JUN 2026	1.3 - 115	11 JUN 2026
	1.2 - 2	05 OCT 2023	1.3 - 56	11 JUN 2026	1.3 - 116	11 JUN 2026
	1.2 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 57	11 JUN 2026	1.3 - 117	11 JUN 2026
	1.2 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 58	11 JUN 2026	1.3 - 118	11 JUN 2026
	1.2 - 5	20 FEB 2025	1.3 - 59	11 JUN 2026	1.3 - 119	11 JUN 2026
	1.2 - 6	20 FEB 2025	1.3 - 60	11 JUN 2026	1.3 - 120	11 JUN 2026
	1.3 - 1	14 MAY 2026	1.3 - 61	11 JUN 2026	1.3 - 121	11 JUN 2026
	1.3 - 2	14 MAY 2026	1.3 - 62	11 JUN 2026	1.3 - 122	11 JUN 2026
	1.3 - 3	14 MAY 2026	1.3 - 63	11 JUN 2026	1.3 - 123	11 JUN 2026
	1.3 - 4	14 MAY 2026	1.3 - 64	11 JUN 2026	1.3 - 124	11 JUN 2026
	1.3 - 5	14 MAY 2026	1.3 - 65	11 JUN 2026	1.3 - 125	11 JUN 2026
	1.3 - 6	14 MAY 2026	1.3 - 66	11 JUN 2026	1.3 - 126	11 JUN 2026
	1.3 - 7	11 JUN 2026	1.3 - 67	11 JUN 2026	1.3 - 127	11 JUN 2026
	1.3 - 8	11 JUN 2026	1.3 - 68	11 JUN 2026	1.3 - 128	11 JUN 2026
	1.3 - 9	11 JUN 2026	1.3 - 69	11 JUN 2026	1.3 - 129	11 JUN 2026
	1.3 - 10	11 JUN 2026	1.3 - 70	11 JUN 2026	1.3 - 130	11 JUN 2026
	1.3 - 11	11 JUN 2026	1.3 - 71	11 JUN 2026	1.3 - 131	11 JUN 2026
	1.3 - 12	11 JUN 2026	1.3 - 72	11 JUN 2026	1.3 - 132	11 JUN 2026
	1.3 - 13	11 JUN 2026	1.3 - 73	11 JUN 2026	1.3 - 133	11 JUN 2026
	1.3 - 14	11 JUN 2026	1.3 - 74	11 JUN 2026	1.3 - 134	11 JUN 2026
	1.3 - 15	11 JUN 2026	1.3 - 75	11 JUN 2026	1.3 - 135	11 JUN 2026
	1.3 - 16	11 JUN 2026	1.3 - 76	11 JUN 2026	1.3 - 136	11 JUN 2026
	1.3 - 17	11 JUN 2026	1.3 - 77	11 JUN 2026	1.3 - 137	11 JUN 2026
	1.3 - 18	11 JUN 2026	1.3 - 78	11 JUN 2026	1.3 - 138	11 JUN 2026
	1.3 - 19	11 JUN 2026	1.3 - 79	11 JUN 2026	1.3 - 139	11 JUN 2026
	1.3 - 20	11 JUN 2026	1.3 - 80	11 JUN 2026	1.3 - 140	11 JUN 2026
	1.3 - 21	11 JUN 2026	1.3 - 81	11 JUN 2026	1.3 - 141	11 JUN 2026
	1.3 - 22	11 JUN 2026	1.3 - 82	11 JUN 2026	1.3 - 142	11 JUN 2026
	1.3 - 23	11 JUN 2026	1.3 - 83	11 JUN 2026	1.3 - 143	11 JUN 2026
	1.3 - 24	11 JUN 2026	1.3 - 84	11 JUN 2026	1.3 - 144	11 JUN 2026
	1.3 - 25	11 JUN 2026	1.3 - 85	11 JUN 2026	1.3 - 145	11 JUN 2026
	1.3 - 26	11 JUN 2026	1.3 - 86	11 JUN 2026	1.3 - 146	11 JUN 2026
	1.3 - 27	11 JUN 2026	1.3 - 87	11 JUN 2026	1.3 - 147	11 JUN 2026
	1.3 - 28	11 JUN 2026	1.3 - 88	11 JUN 2026	1.3 - 148	11 JUN 2026
	1.3 - 29	11 JUN 2026	1.3 - 89	11 JUN 2026	1.3 - 149	11 JUN 2026
	1.3 - 30	11 JUN 2026	1.3 - 90	11 JUN 2026	1.3 - 150	11 JUN 2026
	1.3 - 31	11 JUN 2026	1.3 - 91	11 JUN 2026	1.3 - 151	11 JUN 2026
	1.3 - 32	11 JUN 2026	1.3 - 92	11 JUN 2026	1.3 - 152	11 JUN 2026

1.3 - 153	11 JUN 2026	AD 2 SBBE - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 40	12 JUN 2025
1.3 - 154	11 JUN 2026	AD 2 SBBE - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 41	12 JUN 2025
1.3 - 155	11 JUN 2026	AD 2 SBBE - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 42	12 JUN 2025
1.3 - 156	11 JUN 2026	AD 2 SBBE - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 43	12 JUN 2025
1.3 - 157	11 JUN 2026	AD 2 SBBE - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 1	20 FEB 2025
1.3 - 158	11 JUN 2026	AD 2 SBBE - 15	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 2	20 FEB 2025
1.3 - 159	11 JUN 2026	AD 2 SBBE - 16	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 3	25 DEC 2025
1.3 - 160	11 JUN 2026	AD 2 SBBE - 17	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 4	25 DEC 2025
1.3 - 161	11 JUN 2026	AD 2 SBBE - 18	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 5	11 JUN 2026
1.3 - 162	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 6	11 JUN 2026
1.3 - 163	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 7	11 JUN 2026
1.3 - 164	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 8	11 JUN 2026
1.3 - 165	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 9	14 MAY 2026
1.3 - 166	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 10	14 MAY 2026
1.3 - 167	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 11	14 MAY 2026
1.3 - 168	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBBR - 12	14 MAY 2026
1.3 - 169	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBBR - 13	14 MAY 2026
1.3 - 170	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 9	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 14	14 MAY 2026
1.3 - 171	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 10	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 15	14 MAY 2026
1.3 - 172	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 11	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 16	14 MAY 2026
1.3 - 173	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 12	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 17	11 JUN 2026
1.3 - 174	11 JUN 2026	AD 2 SBBH - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 18	11 JUN 2026
1.3 - 175	11 JUN 2026	AD 2 SBBH - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 19	11 JUN 2026
1.3 - 176	11 JUN 2026	AD 2 SBBH - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 20	11 JUN 2026
1.3 - 177	11 JUN 2026	AD 2 SBBH - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 21	11 JUN 2026
1.3 - 178	11 JUN 2026	AD 2 SBBH - 5	07 AUG 2025	AD 2 SBBR - 22	11 JUN 2026
1.4 - 1	17 APR 2025	AD 2 SBBH - 6	07 AUG 2025	AD 2 SBBR - 23	11 JUN 2026
1.5 - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 7	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 1	19 FEB 2026
1.5 - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 8	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 2	19 FEB 2026
1.5 - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 9	16 APR 2026	AD 2 SBBV - 3	11 JUN 2026
1.5 - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 10	16 APR 2026	AD 2 SBBV - 4	11 JUN 2026
AD 2 (Uncontrolled AD)	AD 2 - 1	AD 2 SBBH - 11	19 FEB 2026	AD 2 SBBV - 5	14 MAY 2026
		AD 2 SBBH - 12	19 FEB 2026	AD 2 SBBV - 6	14 MAY 2026
		AD 2 SBBH - 13	02 OCT 2025	AD 2 SBBV - 7	14 MAY 2026
		AD 2 SBBH - 14	02 OCT 2025	AD 2 SBBV - 8	14 MAY 2026
		AD 2 SBBH - 15	17 APR 2025	AD 2 SBBV - 9	11 JUN 2026
AD 2 - AERODROMES		AD 2 SBBH - 16	17 APR 2025	AD 2 SBBV - 10	11 JUN 2026
		AD 2 SBBH - 17	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 11	11 JUN 2026
		AD 2 SBBH - 18	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 12	11 JUN 2026
		AD 2 SBBH - 19	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 13	19 MAR 2026
		AD 2 SBBH - 20	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 14	19 MAR 2026
		AD 2 SBBH - 21	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 15	19 MAR 2026
		AD 2 SBBH - 22	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 1	11 JUN 2026
		AD 2 SBBH - 23	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 2	11 JUN 2026
		AD 2 SBBH - 24	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 3	11 JUN 2026
		AD 2 SBBH - 25	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 4	11 JUN 2026
		AD 2 SBBH - 26	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 5	11 JUN 2026
		AD 2 SBBH - 27	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 6	11 JUN 2026
		AD 2 SBBH - 28	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 7	19 FEB 2026
		AD 2 SBBH - 29	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 8	19 FEB 2026
		AD 2 SBBH - 30	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 9	14 MAY 2026
		AD 2 SBBH - 31	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 10	14 MAY 2026
		AD 2 SBBH - 32	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 11	14 MAY 2026
		AD 2 SBBH - 33	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 12	14 MAY 2026
		AD 2 SBBH - 34	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 1	20 FEB 2025
		AD 2 SBBH - 35	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 2	20 FEB 2025
		AD 2 SBBH - 36	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 3	16 APR 2026
		AD 2 SBBH - 37	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 4	16 APR 2026
		AD 2 SBBH - 38	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 5	25 DEC 2025
		AD 2 SBBH - 39	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 6	25 DEC 2025
AD 2 SBAR - 1	16 APR 2026				
AD 2 SBAR - 2	16 APR 2026				
AD 2 SBAR - 3	14 MAY 2026				
AD 2 SBAR - 4	14 MAY 2026				
AD 2 SBAR - 5	14 MAY 2026				
AD 2 SBAR - 6	14 MAY 2026				
AD 2 SBAR - 7	19 FEB 2026				
AD 2 SBAR - 8	19 FEB 2026				
AD 2 SBAR - 9	31 OCT 2024				
AD 2 SBAR - 10	31 OCT 2024				
AD 2 SBAR - 11	16 APR 2026				
AD 2 SBAR - 12	16 APR 2026				
AD 2 SBBE - 1	19 MAR 2026				
AD 2 SBBE - 2	19 MAR 2026				
AD 2 SBBE - 3	16 APR 2026				
AD 2 SBBE - 4	16 APR 2026				
AD 2 SBBE - 5	14 MAY 2026				
AD 2 SBBE - 6	14 MAY 2026				
AD 2 SBBE - 7	14 MAY 2026				
AD 2 SBBE - 8	14 MAY 2026				
AD 2 SBBE - 9	14 MAY 2026				

AD 2 SBCF - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 12	16 APR 2026
AD 2 SBCF - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 13	16 APR 2026
AD 2 SBCF - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 14	16 APR 2026
AD 2 SBCF - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 15	16 APR 2026
AD 2 SBCF - 11	27 NOV 2025	AD 2 SBCT - 15	14 MAY 2026	AD 2 SBFL - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBCF - 12	27 NOV 2025	AD 2 SBCT - 16	14 MAY 2026	AD 2 SBFL - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBCF - 13	19 FEB 2026	AD 2 SBCT - 17	14 MAY 2026	AD 2 SBFL - 3	11 JUN 2026
AD 2 SBCF - 14	19 FEB 2026	AD 2 SBCT - 18	14 MAY 2026	AD 2 SBFL - 4	11 JUN 2026
AD 2 SBCF - 15	19 MAR 2026	AD 2 SBCY - 1	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 16	19 MAR 2026	AD 2 SBCY - 2	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 17	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 18	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 19	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 1	27 NOV 2025	AD 2 SBCY - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 2	27 NOV 2025	AD 2 SBCY - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 9	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 5	23 JAN 2025	AD 2 SBCY - 10	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 6	23 JAN 2025	AD 2 SBCY - 11	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 15	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBCY - 12	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 16	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBCY - 13	11 JUN 2026	AD 2 SBFZ - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 9	19 FEB 2026	AD 2 SBCY - 14	11 JUN 2026	AD 2 SBFZ - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 10	19 FEB 2026	AD 2 SBCY - 15	11 JUN 2026	AD 2 SBFZ - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 11	20 FEB 2025	AD 2 SBCZ - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBFZ - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 12	20 FEB 2025	AD 2 SBCZ - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBFZ - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 13	23 JAN 2025	AD 2 SBCZ - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBCP - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBCZ - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 7	11 JUN 2026
AD 2 SBCP - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBCZ - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 8	11 JUN 2026
AD 2 SBCP - 3	25 DEC 2025	AD 2 SBCZ - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 9	19 FEB 2026
AD 2 SBCP - 4	25 DEC 2025	AD 2 SBCZ - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 10	19 FEB 2026
AD 2 SBCP - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBCZ - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 11	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBCZ - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 12	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBCZ - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 13	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBCZ - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 14	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 9	08 AUG 2024	AD 2 SBCZ - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 15	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 10	08 AUG 2024	AD 2 SBCZ - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 16	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 11	08 AUG 2024	AD 2 SBEG - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBFZ - 17	16 APR 2026
AD 2 SBCR - 1	30 OCT 2025	AD 2 SBEG - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBGL - 1	16 APR 2026
AD 2 SBCR - 2	30 OCT 2025	AD 2 SBEG - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 2	16 APR 2026
AD 2 SBCR - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBEG - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 3	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBEG - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 4	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 7	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 8	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 9	15 MAY 2025	AD 2 SBEG - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 9	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 10	15 MAY 2025	AD 2 SBEG - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 10	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 11	17 APR 2025	AD 2 SBEG - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 11	07 AUG 2025
AD 2 SBCR - 12	17 APR 2025	AD 2 SBEG - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 12	07 AUG 2025
AD 2 SBCR - 13	17 APR 2025	AD 2 SBFI - 1	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBFI - 2	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBFI - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 15	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 3	25 DEC 2025	AD 2 SBFI - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 16	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 4	25 DEC 2025	AD 2 SBFI - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 17	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 18	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 19	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 20	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 9	16 APR 2026	AD 2 SBGL - 21	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 10	16 APR 2026	AD 2 SBGL - 22	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 11	16 APR 2026	AD 2 SBGO - 1	30 OCT 2025

AD 2 SBGO - 2	30 OCT 2025	AD 2 SBJP - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 11	27 NOV 2025
AD 2 SBGO - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBJP - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 12	27 NOV 2025
AD 2 SBGO - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBJP - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 13	27 NOV 2025
AD 2 SBGO - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBJP - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 14	27 NOV 2025
AD 2 SBGO - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBJP - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBGO - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBJP - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBGO - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBJP - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 9	07 AUG 2025	AD 2 SBJP - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBNF - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 10	07 AUG 2025	AD 2 SBKP - 1	25 DEC 2025	AD 2 SBNF - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 11	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 2	25 DEC 2025	AD 2 SBNF - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 12	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 13	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 14	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 9	11 JUN 2026
AD 2 SBGR - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 10	11 JUN 2026
AD 2 SBGR - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 9	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 10	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 11	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 7	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 12	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 8	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 13	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 3	11 JUN 2026
AD 2 SBGR - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 14	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 4	11 JUN 2026
AD 2 SBGR - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 15	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 5	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 16	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 6	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 17	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 7	30 NOV 2023
AD 2 SBGR - 13	11 JUN 2026	AD 2 SBKP - 18	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 8	30 NOV 2023
AD 2 SBGR - 14	11 JUN 2026	AD 2 SBMG - 1	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 9	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 15	14 MAY 2026	AD 2 SBMG - 2	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 10	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 16	14 MAY 2026	AD 2 SBMG - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 11	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 17	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 12	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 18	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBPA - 13	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 19	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBPA - 14	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 20	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 7	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 15	22 JAN 2026
AD 2 SBGR - 21	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 8	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 16	22 JAN 2026
AD 2 SBGR - 22	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 9	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 17	22 JAN 2026
AD 2 SBGR - 23	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 10	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 18	22 JAN 2026
AD 2 SBGR - 24	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBPB - 1	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 25	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBPB - 2	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 26	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 27	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 28	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBPB - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 29	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBPB - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 30	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 1	16 APR 2026	AD 2 SBMO - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 2	16 APR 2026	AD 2 SBMO - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 3	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 4	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 7	16 APR 2026	AD 2 SBMO - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 5	27 NOV 2025
AD 2 SBJH - 8	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBPJ - 6	27 NOV 2025
AD 2 SBJH - 9	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBPJ - 7	20 FEB 2025
AD 2 SBJH - 10	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBPJ - 8	20 FEB 2025
AD 2 SBJH - 11	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBPJ - 9	16 APR 2026
AD 2 SBJH - 12	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 5	25 DEC 2025	AD 2 SBPJ - 10	16 APR 2026
AD 2 SBJP - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 6	25 DEC 2025	AD 2 SBPJ - 11	16 APR 2026
AD 2 SBJP - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBPJ - 12	16 APR 2026
AD 2 SBJP - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBMQ - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBPK - 1	19 FEB 2026
AD 2 SBJP - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBMQ - 9	16 APR 2026	AD 2 SBPK - 2	19 FEB 2026
AD 2 SBJP - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 10	16 APR 2026	AD 2 SBPK - 3	14 MAY 2026

AD 2 SBPK - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBRB - 4	16 APR 2026	AD 2 SBRP - 12	30 OCT 2025
AD 2 SBPK - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRB - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 13	30 OCT 2025
AD 2 SBPK - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRB - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBPK - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBRB - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBSG - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBPK - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBRB - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBSG - 3	25 DEC 2025
AD 2 SBPK - 9	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 4	25 DEC 2025
AD 2 SBPK - 10	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBPK - 11	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBPK - 12	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBRB - 13	16 APR 2026	AD 2 SBSG - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBRB - 14	16 APR 2026	AD 2 SBSG - 9	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBSG - 10	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBSG - 11	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 12	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 13	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 14	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 1	25 DEC 2025
AD 2 SBPL - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 2	25 DEC 2025
AD 2 SBPL - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 3	19 MAR 2026
AD 2 SBPL - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 4	19 MAR 2026
AD 2 SBPP - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBRF - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBPP - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBRF - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBPP - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 7	11 JUN 2026
AD 2 SBPP - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 8	11 JUN 2026
AD 2 SBPP - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBPP - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 15	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBPP - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBRF - 16	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 11	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBRF - 17	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 12	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 9	02 OCT 2025	AD 2 SBRF - 18	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 13	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 10	02 OCT 2025	AD 2 SBRJ - 1	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 14	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 11	02 OCT 2025	AD 2 SBRJ - 2	14 MAY 2026	AD 2 SBSL - 1	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 12	02 OCT 2025	AD 2 SBRJ - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBSL - 2	19 FEB 2026
AD 2 SBPS - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBRJ - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBSL - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBPS - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBRJ - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBPS - 3	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBPS - 4	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 7	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBPS - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 8	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 7	11 JUN 2026
AD 2 SBPS - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 9	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 8	11 JUN 2026
AD 2 SBPS - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 10	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 9	19 MAR 2026
AD 2 SBPS - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 11	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 10	19 MAR 2026
AD 2 SBPS - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 12	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 11	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 13	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 12	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 14	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 13	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 15	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 14	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 13	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 16	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBPV - 1	22 JAN 2026	AD 2 SBRJ - 17	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBPV - 2	22 JAN 2026	AD 2 SBRJ - 18	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBPV - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 19	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBPV - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 20	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 5	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBSN - 6	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBSN - 7	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBRP - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 8	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBRP - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 9	19 FEB 2026
AD 2 SBPV - 9	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 5	27 NOV 2025	AD 2 SBSN - 10	19 FEB 2026
AD 2 SBPV - 10	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 6	27 NOV 2025	AD 2 SBSN - 11	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 11	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBSN - 12	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 12	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBSN - 13	30 OCT 2025
AD 2 SBRB - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBRP - 9	19 FEB 2026	AD 2 SBSP - 1	16 APR 2026
AD 2 SBRB - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBRP - 10	19 FEB 2026	AD 2 SBSP - 2	16 APR 2026
AD 2 SBRB - 3	16 APR 2026	AD 2 SBRP - 11	30 OCT 2025	AD 2 SBSP - 3	11 JUN 2026

AD 2 SBSP - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBUG - 12	19 FEB 2026
AD 2 SBSP - 5	16 APR 2026	AD 2 SBUG - 13	25 DEC 2025
AD 2 SBSP - 6	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 1	16 APR 2026
AD 2 SBSP - 7	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 2	16 APR 2026
AD 2 SBSP - 8	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 3	11 JUN 2026
AD 2 SBSP - 9	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 4	11 JUN 2026
AD 2 SBSP - 10	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 11	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 12	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBVT - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBVT - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 15	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 16	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 17	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 18	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 19	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 20	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 15	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 21	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 16	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 22	16 APR 2026	AD 2 SDSC - 1	16 APR 2026
AD 2 SBSV - 1	19 MAR 2026	AD 2 SDSC - 2	16 APR 2026
AD 2 SBSV - 2	19 MAR 2026	AD 2 SDSC - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 3	14 MAY 2026	AD 2 SDSC - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 4	14 MAY 2026	AD 2 SDSC - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 5	14 MAY 2026	AD 2 SDSC - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 6	14 MAY 2026	AD 2 SDSC - 7	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 7	14 MAY 2026	AD 2 SDSC - 8	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 8	14 MAY 2026	AD 2 SDSC - 9	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 9	14 MAY 2026	AD 2 SDSC - 10	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 10	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 11	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 12	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 13	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 14	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 15	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 16	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 17	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 18	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 1	19 FEB 2026		
AD 2 SBTT - 2	19 FEB 2026		
AD 2 SBTT - 3	11 JUN 2026		
AD 2 SBTT - 4	11 JUN 2026		
AD 2 SBTT - 5	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 6	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 7	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 8	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 9	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 10	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 11	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 12	14 MAY 2026		
AD 2 SBUG - 1	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 2	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 3	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 4	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 5	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 6	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 7	14 MAY 2026		
AD 2 SBUG - 8	14 MAY 2026		
AD 2 SBUG - 9	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 10	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 11	19 FEB 2026		

5 DATALINK	GEN 3.4 - 3
GEN 3.5 SERVIÇOS DE METEOROLOGIA/ METEOROLOGICAL SERVICES	GEN 3.5 - 1
1 AUTORIDADE RESPONSÁVEL/ 1 RESPONSIBLE AUTHORITY	GEN 3.5 - 1
2 TIPOS DE SERVIÇO/ 2 TYPES OF SERVICE	GEN 3.5 - 1
3 ÁREA DE RESPONSABILIDADE/ 3 AREA OF RESPONSIBILITY	GEN 3.5 - 2
4 NOTIFICAÇÃO EXIGIDA DOS USUÁRIOS/ 4 NOTIFICATION REQUIRED FROM USERS	GEN 3.5 - 3
5 SISTEMAS DE OBSERVAÇÃO E PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS/ 5 OBSERVING SYSTEMS AND OPERATING PROCEDURES	GEN 3.5 - 4
6 SERVIÇOS PRESTADOS NOS AERÓDROMOS/ 6 AERODROME SERVICES	GEN 3.5 - 4
7 OBSERVAÇÕES E INFORMES METEOROLÓGICOS/ 7 METEOROLOGICAL OBSERVATIONS AND REPORTS	GEN 3.5 - 4
8 DOCUMENTOS APLICADOS/ 8 APPLICABLE DOCUMENTS	GEN 3.5 - 64
9 REDEMET/ 9 REDEMET (METEOROLOGICAL NETWORK)	GEN 3.5 - 64
10 REDE DE RADARES METEOROLÓGICOS/ 10 WEATHER RADAR NETWORK	GEN 3.5 - 64
11 INFORMES DE AERONAVES/ 11 AIRCRAFT REPORTS	GEN 3.5 - 65
12 BANCO OPMET DE BRASÍLIA/ 12 BRASÍLIA OPMET DATA BASE	GEN 3.5 - 65
GEN 3.6 BUSCA E SALVAMENTO/ SEARCH AND RESCUE	GEN 3.6 - 1
1 AUTORIDADE RESPONSÁVEL/ 1 RESPONSIBLE AUTHORITY	GEN 3.6 - 1
.....	GEN 3.6 - 1
.....	GEN 3.6 - 1
.....	GEN 3.6 - 2
.....	GEN 3.6 - 2
.....	GEN 3.6 - 2
.....	GEN 3.6 - 2
2 REGIÃO DE BUSCA E SALVAMENTO/ 2 SEARCH AND RESCUE REGION	GEN 3.6 - 2
3 TIPOS DE SERVIÇO/ 3 TYPES OF SERVICE	GEN 3.6 - 3
4 FREQUÊNCIAS SAR/ 4 SAR FREQUENCIES	GEN 3.6 - 4
5 ACORDOS SAR/ 5 SAR AGREEMENTS	GEN 3.6 - 5
6 CONDIÇÕES DE DISPONIBILIDADE/ 6 CONDITIONS OF AVAILABILITY	GEN 3.6 - 5
7 PROCEDIMENTOS E SINAIS UTILIZADOS/ 7 PROCEDURES AND SIGNS USED	GEN 3.6 - 5
Código de sinais terra-ar a serem usados pelos sobreviventes: Ground-air visual code for use by survivors:	GEN 3.6 - 7
Código de sinais terra-ar a serem usados pelos sobreviventes: Ground-air signal for use by survivors:	GEN 3.6 - 7
.....	GEN 3.6 - 8
SINAIS COM O CORPO / SIGNS WITH THE BODY	GEN 3.6 - 12
CÓDIGOS DE SINAIS AR-TERRA / AIR-GROUND SIGNALS	GEN 3.6 - 13
GEN 3.7 SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO/ INFORMATION SERVICES	GEN 3.7 - 1
1 Registro(s) do Sistema de Gerenciamento de Informações (SWIM) / Revisão(ões) do Serviço de Informação/ 1 System-Wide Information Management (SWIM) Registry(ies) / Information Service Revision(s)	GEN 3.7 - 1
GEN 4 TARIFAS PARA USO DE AERÓDROMOS/HELIPORTOS E SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA/ 4 CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS AND AIR NAVIGATION SERVICES	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1 TARIFAS DE AERÓDROMOS/HELIPORTOS/ AERODROMES/HELIPORTS CHARGES	GEN 4.1 - 1
1 TARIFA DE EMBARQUE (TEM)/ 1 BOARDING CHARGE (TEM)	GEN 4.1 - 1
2 TARIFA DE POUSO (TPO)/	

2 LANDING CHARGE (TPO)	GEN 4.1 - 1
3 TARIFA DE PERMANÊNCIA (TPR)/	
3 PERMANENCY CHARGE (TPR)	GEN 4.1 - 1
4 SEGURANÇA/	
4 SECURITY	GEN 4.1 - 1
5 QUESTÕES RELACIONADAS A RUÍDO/	
5 NOISE-RELATED ITEMS	GEN 4.1 - 1
6 OUTROS DIREITOS/	
6 OTHER	GEN 4.1 - 1
7 ISENÇÕES E DESCONTOS/	
7 EXEMPTIONS AND REDUCTIONS	GEN 4.1 - 1
7.1 Ficam isentos de pagamento da tarifa de embarque:/	
7.1 Exemptions from embarkation charge shall be granted to:	GEN 4.1 - 1
7.2 Ficam isentos da Tarifa de Pouso:/	
7.2 Exemptions from landing charge shall be granted to:	GEN 4.1 - 1
7.3 Ficam isentas da Tarifa de Permanência:/	
7.3 Exemptions from permanency charge shall be granted to:	GEN 4.1 - 2
8 SISTEMÁTICA PARA COBRANÇA/	
8 CHARGING SYSTEMATICS	GEN 4.1 - 2
8.1 Generalidades/	
8.1 General	GEN 4.1 - 2
8.2 Da Cobrança e do Pagamento/	
8.2 Charge and Payment	GEN 4.1 - 3
8.3 Do peso máximo de decolagem (PMD)/	
8.3 Maximum total weight authorized	GEN 4.1 - 6
8.4 Tarifas Aeroportuárias/	
8.4 Airport Charges	GEN 4.1 - 6
9 VALORES DAS TARIFAS AEROPORTUÁRIAS/	
9 VALUES OF AIRPORT CHARGES	GEN 4.1 - 7
GEN 4.2 TARIFAS DE SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA/	
AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES	GEN 4.2 - 1
1 GENERALIDADES/	
1 GENERAL	GEN 4.2 - 1
2 TARIFAS DE NAVEGAÇÃO AÉREA/	
2 AIR NAVIGATION CHARGES	GEN 4.2 - 1
3 TARIFA DE USO DAS COMUNICAÇÕES E DOS AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO AÉREA EM ROTA (TAN)/	
3 CHARGES FOR THE USE OF AIDS TO ENROUTE AIR NAVIGATION (TAN)	GEN 4.2 - 2
4 TARIFA DE USO DAS COMUNICAÇÕES E DOS AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA EM ÁREA DE	
CONTROLE DE APROXIMAÇÃO (TAT APP)/	
4 CHARGES FOR THE USE OF COMMUNICATIONS AND RADIO AIDS TO AIR NAVIGATION AT APPROACH	
CONTROL AREAS (TAT APP)	GEN 4.2 - 4
5 TARIFA DE USO DAS COMUNICAÇÕES E DOS AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA EM ÁREA DE	
CONTROLE DE AERÓDROMO (TAT ADR)/	
5 CHARGES FOR THE USE OF COMMUNICATIONS AND RADIO AIDS TO AIR NAVIGATION AT AERODROME	
CONTROL AREAS (TAT ADR)	GEN 4.2 - 4
6 CLASSIFICAÇÃO DOS AERÓDROMOS/	
6 AIRPORT CLASSIFICATION	GEN 4.2 - 5
7 VALORES DAS TARIFAS DE NAVEGAÇÃO AÉREA/	
7 VALUES OF AIR NAVIGATION CHARGES	GEN 4.2 - 9
8 ISENÇÕES/	
8 EXEMPTIONS	GEN 4.2 - 13

EAT	Hora estimada de aproximação/ Expected approach time
EB	Direção leste/ Eastbound
EB*	Exército Brasileiro/ Brazilian Army
EDA	Área diferencial de elevação/ Elevation differential area
EEE	Erro (usado no AFS como uma sinalização de procedimento)/ Error (to be used in AFS as a signal)
EET	Tempo decorrido estimado/ Estimated elapsed time
EFC	Aguarde nova autorização/ Expect further clearance
EFIS	Sistema eletrônico de instrumentos de Voo/ (To be pronounced "EE-FIS") Eletronic flight instrument system
eFPL	Plano de voo apresentado tramitado via serviço FF-ICE / Electronic flight plan submitted via FF-ICE services
EGNOS	Serviço europeu de navegação de cobertura geoestacionária/ (To be pronounced "EGG-NOS") European geostationary navigation overlay service
EHF	Frequência extremamente alta (30.000 a 300.000 MHz)/ Extremely high frequency (30,000 to 300,000 MHZ)
ELBA	Radiofarol de emergência para localização de aeronaves/ Emergency location beacon aircraft
ELEV	Elevação/ Elevation
ELR	Raio de ação muito longo/ Extra long range
ELT	Transmissor de localização de emergência./ Emergency locator transmitter
EM	Emissão/ Emission
EMAS *	Sistema de Desaceleração de Aeronaves/ Engineered Material Arresting System
EMBD	Oculto numa camada (para indicar o cumulonimbus oculto em camadas de outras nuvens)/ Embedded in a layer (to indicate cumulonimbus embedded in layers of other clouds)
EMERG	Emergência/ Emergency
EMS*	Estação Meteorológica de Superfície/ Surface Meteorological Station
EN*	Inglês/ English
END	Extremidade de parada (relativa à RVR)/ Stop-end (related to RVR)
ENE	Lés-Nordeste/ East-northeast
ENG	Motor/ Engine
ENR	Em rota/ En route
ENRC...	Carta de voo em rota (seguida por nome/título)/ Enroute chart (followed by name/ title)
EOBT	Hora Estimada de Calços Fora/ Estimated off-block time
EPCF*	Especificar/ Specify
EPTA*	Estação Prestadora de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo/ Air Traffic and Telecommunication Service Station
EQN	Latitudes Equatoriais do Hemisfério Norte / Equatorial Latitudes Northern Hemisphere
EQPT	Equipamento/ Equipment
EQS	Latitudes Equatoriais do Hemisfério Sul / Equatorial Latitudes Southern Hemisphere
ER	Aqui... ou junto/ Here...or herewith
ER*	Longo alcance/ Extend range
ERAA*	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo / Aerodrome Automatic Broadcasting Station
ES*	Espírito Santo (Estado Brasileiro) ou Espanhol / Espírito Santo (Brazilian State) or Spanish
ESE	Lés-sudeste/ East southeast
ESG*	Esgotado (a)/ Out of print
ESPECIAL*	Informação meteorológica, quando há mudanças significativas/ Meteorological information when specified conditions occur
EST	Estimar ou estimado ou estimação (como um designador do tipo de mensagem)/ Estimate or estimated or estimation (as message type designator)
ETA	Hora estimada de chegada ou estimada a chegada)/ Estimate or estimated or estimation (as message type designator)
ETD	Hora estimada de partida ou partida estimada/ Estimated time of departure or estimating departure
ETO	Hora estimada sobre ponto significativo/ Estimated time over significant point
EV	Cada um, todo/ Every
EXC	Exceto/ Except
EXER	Exercícios ou exercendo ou exercer/ Exercises or exercising or to exercise
EXP	Esperar ou esperado ou esperando/ Expect, expected or expecting
EXTD	Estender-se ou estendendo-se/ Extend or Extending
F	
F	Fixo/ Fixed
F*	Pavimento flexível/ Flexible pavement
FAC	Instalações e serviços/ Facilities
FAF	Fixo de aproximação final/ Final approach fix
FAL	Facilitação do transporte aéreo internacional/ Facilitation of international air transport
FAP	Ponto de aproximação final/ Final approach point
FAS	Segmento de aproximação final/ Final approach segment

FATO	Área, no solo, sobre a qual é executada a fase final de aproximação e a fase inicial de decolagem/ Final approach and take-off area
FAX	Transmissão por fac-símile/ Facsimile transmission
FAZ*	Fazenda/ Farm
FBL	leve (usado nos informes para indicar intensidade dos fenômenos meteorológicos, interferências ou estática. Ex.: FBL RA = chuva leve)/ Light (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports; e.g. FBL RA= light rain)
FC	Nuvem em forma de funil/ Funnel cloud
FCA*	Frequência para coordenação entre aeronaves / Frequency for coordination between aircraft
FCST	Previsão/ Forecast
FCT	Coefficiente de atrito/ Friction coefficient
FDPS	Sistema de processamento de dados de voo/ Flight data processing system
FEB	Fevereiro/ February
FEW	Pouco / Few
FF-ICE	Informação de voo e fluxo para o ambiente colaborativo / Flight and flow information for a collaborative environment
FG	Nevoeiro/ Fog
FIC	Centro de informação de voo/ Flight information centre
FIR	Região de informação de voo/ Flight information region
FIS	Serviço de informação de voo/ Flight information service
FISA	Serviço automatizado de informação de voo/ Automated flight information service
FL	Nível de voo/ Flight level
FLD	Campo de Aviação/ Field
FLG	Lampejos (pisca-pisca)/ Flashing
FLR	Foguetes de sinalização/ Flares
FLT	Voo/Flight
FLTCK	Teste de voo/ Flight check
FLUC	Flutuante ou flutuação ou flutuado/ Fluctuating or fluctuation or fluctuated
FLW	Seguir, segue ou seguindo/ Follow(s) or following
FLY	Voar ou voando/ Fly or flying
FM	De/ From
FM...	De (seguido da hora e minuto UTC em que se prevê o início de mudanças nas condições meteorológicas)/ From (followed by date and time weather change is forecast to begin)
FMC	Computador de gerenciamento de voo/ Flight management computer
FMS	Órgão de gerência de voo/ Flight management system
FMU	Órgão de gerência de fluxo/ Flow management unit
FNA	Aproximação final/ Final approach
FPAP	Ponto de alinhamento de trajetória de voo/ Flight path alignment point
FPC*	Carta de Planejamento de voo e Rotas Oceânicas/ Flight Planning and Oceanic Routes Chart
FPL	Plano de voo apresentado (designador do tipo de mensagem)/ Filed flight plan (message type designator)
FPM	Pés por minuto/ Feet per minute
FPR	Rota de plano de voo/ Flight plan route
FR	Combustível restante, autonomia/ Fuel remaining, endurance
FREQ	Frequência/ Frequency
FRI	Sexta-feira/ Friday
FRNG	Tiros/ Firing
FROST	Geadas (usado em alertas nos aeródromos)/ Frost (used in aerodrome warnings)
FRONT	Frente (meteorologia)/ Front (relating to Weather)
FRQ	Frequente/ Frequent
FSL	Pouso completo/ Full stop landing
FSS	Estação de serviço de voo/ Flight service station
FST	Primeiro/ First
FT	Pés (unidade de medida)/ Feet (dimensional unit)
FTE	Erro técnico de voo/ Flight technical error
FTP	Ponto de cabeceira fictício/ Fictitious threshold point
FTT	Tolerância técnica de voo/ Flight technical tolerance
FU	Fumaça/ Smoke
FZ	Enregelante, congelante/ Freezing
FZDZ	Chuvisco congelante ou chuvisco intenso congelante/ Freezing drizzle
FZFG	Nevoeiro congelante/ Freezing fog
FZRA	Chuva congelante/ Freezing rain
G	
G	Verde/ Green
G/A	Terra-ar/ Ground-to-air

G/A/G	Terra-ar e ar-terra/ Ground-to-air and air-to-ground
GA	Vá em frente, continue a enviar (a ser usado em AFS como uma sinalização de procedimento)/ Go ahead, resume sending (to be used in AFS as a procedure signal)
GAGAN	Navegação aumentada da órbita da Terra geoestacionária e de GPS/ GPS and geostationary earth orbit augmented navigation
GAIN	Aumento de velocidade ou de vento de proa/ Airspeed or headwind gain
GAMET	Previsão de área em linguagem clara abreviada para voos em níveis baixos, para uma FIR ou subárea dela/ Forecast in abbreviated plain language for low-level flights for a flight information region, or sub-area thereof
GARP	Ponto de referência de azimute GBAS/ GBAS azimuth reference point
GBAS	(a ser pronunciado "GEE-BAS") sistema de augmentação com base em solo/ (To be pronounced "GEE-BAS") Ground-based augmentation system
GCA	Sistema de aproximação controlada do solo ou aproximação controlada do solo/ Ground controlled approach system or ground controlled approach
GEN	Generalidades/ General
GEO	Geográfico ou verdadeiro/ Geographic or true
GES	Estação terrestre em terra/ Ground earth station
GLD	Planador/ Glider
GLONASS	(a ser pronunciado "GLO-NAS") sistema de navegação por satélite de órbita global/ (To be pronounced "GLO-NAS") Global orbiting navigation satellite system
GLS	Sistema de aterrisagem GBAS/ GBAS landing system
GMC	Carta de movimento no solo (seguida por nome/título)/ Ground movement chart (followed by name/title)
GND	Solo/ Ground
GNDC*	Controle Solo/ Ground Control
GNDCK	Teste do Solo/ Ground check
GNSS	Sistema mundial de navegação por satélite/ Global navigation satellite system
GO*	Goiás (Brazilian State)
GOL*	Gol Linhas Aéreas/ Gol Airlines
GOL LOG*	Serviço de cargas da GOL/ Gol Cargo Service
GP	Trajatória de planeio/ Glide path
GPA	Ângulo da trajetória de planeio/ Glide path angle
GP.flg*	Grupo de lampejo (pisca-pisca)/ Group flashing
GPIP	Ponto de interceptação da trajetória de planeio/ Glide path intercept point
GPS	Sistema de posicionamento global/ Global positioning system
GPS*	Sistema de comunicações para fins gerais/ General purpose system
GPWS	Sistema de alerta de proximidade do solo/ Ground proximity warning system
GR	Granizo/ Hail
GRAS	(a ser pronunciado "GRASS") sistema regional de augmentação do solo/ (To be pronounced "GRASS") Ground regional augmentation system
GRASS	Área de pouso coberta de grama/ Grass landing area
GRIB	Dados meteorológicos processados na forma de valores de pontos de quadrícula (no código meteorológico aeronáutico)/ Processed meteorological data in the form of grid point values (in aeronautical meteorological code)
GRVL	Cascalho/ Gravel
GS	Velocidade em relação ao solo e Granizo miúdo e/ou neve granulada/ Ground speed and Small hail and/or snow pellets
GUND	Ondulação geoidal/ Geoid undulation
H	
H*	Observações meteorológicas regulares (horárias)/ Meteorological hourly reports
H	Área de alta pressão ou centro de alta pressão/ High pressure area or the centre of high pressure
H24	Serviço contínuo de dia e de noite/ Continuous day and night service
HA	Espera/hipódromo para uma altitude/ Holding/ Racetrack to an altitude
HAPI	Indicador visual da trajetória de aproximação para helicóptero/ Helicopter approach path indicator
HBN	Farol de perigo/ Hazard beacon
HDF	Estação radiogoniométrica de alta frequência/ High frequency direction finding station
HDG	Rumo/ Heading
HEL	Helicóptero/ Helicopter
HELPMET*	Serviço de atendimento ao usuário, disponibilizado pelo PSNA por meio de telefone, que possibilita o contato com o CMI, no intuito de obter informações acerca das condições meteorológicas para o planejamento do voo. / User support service, provided by PSNA via telephone, which allows contact with the CMI, in order to obtain information about weather conditions for flight planning.
HELPN*	Heliponto/ Helistop
HELPR*	Heliporto/ Heliport
HF	Alta frequência (3.000 a 30.000Khz)/ High frequency (3,000 to 30,000KHz)
HGT	Altura ou altura sobre/ Height or height above
HIRL*	Luzes de pista de alta intensidade/ High intensity runway lights

HJ	Horário diurno (do nascer ao pôr-do-sol)/ Sunrise to sunset
HL*	Altura perdida/ Height loss
HLDG	Espera/ Holding
HM	Espera/hipódromo para uma finalização manual de procedimento/ Holding/ Racetrack to a manual termination
HN	Horário noturno (do pôr ao nascer-do-sol)/ Sunset to sunrise
HNH	Latitudes Altas do Hemisfério Norte / High Latitudes Northern Hemisphere
HO	Serviço disponível para atender às necessidades das operações/ Service available to meet operational requirements
HOL	Feriado/ Holiday
HOSP	Aeronave-hospital/ Hospital aircraft
HPA	Hectopascal/ Hectopascal
HR	Horas/ Hours
HS	Serviço disponível durante as horas dos voos regulares/ Service available during hours of scheduled operations
SHS	Latitudes Altas do Hemisfério Sul / High Latitudes Southern Hemisphere
HURCN	Furacão/ Hurricane
HVY	Pesado (usado para indicar a intensidade dos fenômenos meteorológicos, ex.: HVY RA = chuva forte)/ Heavy (used to indicate the intensity of weather phenomena, e.g. HVY RA= heavy rain)
HX	Horas de serviço não determinadas/ No specific working hours
HYR	Mais elevado/ Higher
HZ	Névoa seca ou Hertz (ciclo por segundo)/ Haze or Hertz (cycle per second)
I	
IAC...	Carta de aproximação por instrumento (seguido pelo nome/título)/ Instrument Approach Chart (followed by name/title)
IAF	Fixo de aproximação inicial/ Initial approach Fix
IAO	Dentro e fora das nuvens/ In and out of clouds
IAP	Procedimento aproximação por instrumento/ Instrument approach procedure
IAR	Interseção de rotas aéreas/ Intersection of air routes
IAS	Velocidade indicada/ Indicated air speed
IBAMA*	Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis/
IBN	Farol de identificação/ Identification Beacon
ICAO	Organização da Aviação Civil Internacional / International Civil Aviation Organization
ICE	Formação de gelo/ Icing
ID	Identificador ou identificar/ Identifier or identify
IDENT	Identificação/ Identification
IF	Fixo inicial/Fixo de aproximação intermediário/ Initial fix/Intermediate approach fix
IFF	Identificação amigo/inimigo/ Identification friend/foe
IFR	Regras de voo por instrumentos/ Instrument flight rules
IGA	Aviação geral internacional/ International general aviation
ILS	Sistema de pouso por instrumentos/ Instrument landing system
IM	Marcador interno/ Inner marker
IMC	Condições meteorológicas de voo por instrumentos/ Instrument meteorological conditions
IMG	Imigração/ Immigration
IMPR	Melhorar ou melhorando/ Improve or improving
IMT	Imediato ou imediatamente/ Immediate or immediately
INA	Aproximação inicial/ Initial approach
INBD	De entrada, de chegada/ Inbound
INC	Dentro da nuvem/ In cloud
INCERFA	Fase de incerteza/ Uncertainty phase
IND*	Indicativo de chamada/ Call sign
INDIC*	Indicador, Indicativo/ Indicator, Designator
INFO	Informação/ Information
INFRAERO*	Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária
INOP	Inoperante/ Inoperative
INP	Se não for possível/ If not possible
INPR	Em andamento/ In progress
INS	Sistema de navegação inercial/ Inertial navigation system
INSTL	Instalar ou instalado ou instalação/ Install or installed or installation
INSTR	Instrumento/ Instrument
INT	Interseção/ Intersection
INTL	Internacional/ International
INTRG	Interrogador/ Interrogator
INTRP	Interromper ou interrupção ou interrompido/ Interrupt or interruption or interrupted
INTSF	Intensificar ou intensificado/ Intensify or intensifying
INTST	Intensidade/ Intensity

IR	Gelo na pista/ Ice on runway
ISA	Atmosfera padrão internacional/ International standard atmosphere
ISB	Banda lateral independente/ Independent sideband
ISOL	Isolado/ Isolated
J	
JAN	Janeiro/ January
JBE*	Telefonia - banda lateral única, portadoras suprimida/ Telephone - single sideband suppressed carrier
JTST	Corrente de jato/ Jet stream
JUL	Julho/ July
JUN	Junho/ June
K	
KIAS	Velocidade aerodinâmica indicada em nós / Knots indicated airspeed
KG	Quilogramas/ Kilogrammes
KHz	Quilohertz/ Kilohertz
KM	Quilômetros/ Kilometres
KMH	Quilômetros por hora/ Kilometres per hour
KPA	Quilopascal/ Kilopascal
KT	Nós/ Knots
KW	Quilowatts/ Kilowatts
L	
...L	Esquerda (identificação da pista)/ Left (runway identification)
L	Radiofarol de localização (veja LM e LO) ou Área de baixa pressão ou Centro de baixa pressão/ Locator (see LM, LO) or Low pressure area or the centre of low pressure)
LAM	Acusação de recebimento lógico (designador de tipo de mensagem)/ Logical acknowledgement (message type designator)
LAN	Terra a dentro/ Inland
LAT	Latitude/ Latitude
LCA	Local ou localmente ou localizado/ Local, locally, location or located
LDA	Distância utilizável para pouso/ Landing distance available
LDAH	Distância utilizável para pouso de helicóptero/ Landing distance available, helicopter
LDG	Pouso/ Landing
LDI	Indicador de direção de pouso/ Landing direction indicator
LEN	Extensão, comprimento/ Length
LF	Baixa frequência (30 a 300 KHz)/ Low frequency (30 to 300 KHZ)
LGT	Luz ou iluminação/ Light or lighting
LGTD	Iluminado/ Lighted
LIH	Luz de alta intensidade/ Light intensity high
LIL	Luz de baixa intensidade/ Light intensity low
LIM	Luz de média intensidade/ Light intensity medium
LINE	Em Linha (usado em SIGMET e no AIRMET)/ Line (used in SIGMET and AIRMET)
LM	Radiofarol de localização intermediária/ Locator, middle
LMT	Hora média local/ Local mean time
LNAV	Navegação Lateral/ Lateral Navigation
LNG	Longa (usado para indicar o tipo de aproximação desejada ou requerida)/ Long (used to indicate the type of approach desired or required)
LO	Radiofarol de localização exterior/ Locator, outer
LOC	Localizador/ Localizer
LONG	Longitude
LOA*	Carta de autorização/ Letter of authorization
LPV	Desempenho do localizador com referência vertical/ Localizer performance with vertical guidance
LORAN	(sistema de navegação aérea de longo alcance)/ LORAN (long range air navigation system)
LR	A última mensagem que recebida foi.../ The last message received by me was...
LRG	Longo alcance/ Long range
LS	A última mensagem enviada por mim foi.../ Last message sent ...
LT*	Lateral/ Side
LTD	limitado/ Limited
LTT	Teletipo de linha física/ Landiline teletypewriter
LV	Leve e variável (relativo a vento)/ Light and variable (relating to wind)
LVE	Abandonar ou abandonado/ Leave or leaving
LVL	Nível/ Level
LVP	Procedimentos de baixa visibilidade/ Low visibility procedures
LVTO*	Decolagem sob baixa visibilidade / Low Visibility Take-off
LYR	Camada ou em camada/ Layer or layered

M	
M	Metros (precedido de algarismos)/ Metres (preceded by figures)
M...	Número Mach (seguido por valores) ou valor mínimo de alcance visual da pista (seguido de valores no METAR/ SPECI)/ Mach number (followed by figures) or Minimum value of runway visual range (followed by figures in METAR/ SPECI)
MA*	Maranhão (Brazilian State)
MAA	Altitude máxima autorizada/ Maximum authorized altitude
MAG	Magnético/ Magnetic
MAHF	Fixo de espera para aproximação perdida/ Missed approach holding fix
MAINT	Manutenção/ Maintenance
MAL*	Marechal/ Marshall
MALS*	Sistema de luzes, para aproximação, de intensidade média sem flash/ Medium intensity APCH light system without flash
MALSF*	Sistema de luzes, para aproximação, de intensidade média com flash/ Medium intensity APCH light system with flash
MALSR*	Sistema de luzes, para aproximação, de intensidade média, com luzes indicadoras de alinhamento de pista/ Medium intensity APCH lighting system with RWY alignment indicator lights
MAP	Mapas e cartas aeronáuticas/ Aeronautical maps and charts
MAPT	Ponto de aproximação perdida/ Missed approach point
MAR	Março e No mar/ March and At sea
MAR*	Marinha do Brasil/ Brazilian Navy
MAS	Síplex A1 manual/ Manual A1 simplex
MASPS*	Especificações mínimas de performance dos sistemas de aeronaves/ Minimum aircraft system perform specification
MATF	Fixo de curva para aproximação perdida/ Missed approach turning fix
MAX	Máximo/ Maximum
MAY	Maior/ May
MBST	Micro rajadas/ Microburst
MCA	Altitude mínima de cruzamento/ Minimum crossing altitude
MCW	Onda contínua modulado/ Modulated continuous wave
MDA	Altitude mínima de descida/ Minimum descent altitude
MDH	Altura mínima de descida/ Minimum descent height
MEA	Altitude mínima em rota/ Minimum en-route altitude
MEHT	Altura mínima dos olhos (do piloto) sobre a cabeceira (para sistemas indicadores de trajetória de aproximação visual)/ Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator systems)
MET	Meteorológico ou meteorologia/ Meteorological or meteorology
METAR	Informe meteorológico aeronáutico regular (no código meteorológico)/ Aviation routine weather report (in aeronautical meteorological code)
MET REPORT	Relatório meteorológico de rotina local/ Local routine meteorological report (in abbreviated plain language)
MF	Frequência média (300 a 3000 kHz)/ Medium frequency (300 to 3000 KHz)
MG*	Minas Gerais (Brazilian State)
MHVDF	Estações radiogoniométricas de média, alta e muito alta frequência (situadas no mesmo lugar)/ Medium, high and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
MHZ	Megahertz/ Megahertz
MI*	Baixo/ Minor
MID	Ponto médio (relativo ao RVR)/ Mid-point (related to RVR)
MIFG	Nevoeiro de superfície/ Shallow fog
MIL	Militar/ Military
MIN	Minutos/ Minutes
MKR	Radiobaliza/ Marker radio beacom
MLS	Sistema de pouso por microondas/ Microwave Landing system
MM	Marcador médio/ Middle marker
MNH	Latitudes Médias do Hemisfério Norte / Middle Latitudes Northern Hemisphere
MNM	Mínimo/ Minimum
MNPS	Especificações mínimas de desempenho de navegação/ Minimum navigation performance specifications
MNT	Monitorar, monitorando ou monitorado/ Monitor or monitoring or monitored
MNTN	Manter/ Maintain
MOA	Área de operação militar/ Military operating area
MOC	Mínimo livre de obstáculos/ Minimum obstacle clearance (required)
MOCA	Altitude mínima livre de obstáculos/ Minimum obstacle clearance altitude
MOD	Moderado (usado nos informes para indicar intensidade dos fenômenos meteorológicos, interferência ou estática (ex. MOD RA= chuva moderada)/ Moderate (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. MOD RA=moderate rain)
MON	Acima de montanhas e segunda-feira/ Above mountains and Monday
MOPS	Normas de desempenho mínimo operacional/ Minimum operational performance standards
MOV	Mover ou movendo ou movimento/ Move or moving or movement

MPa*	Mega-Pascal (medida de pressão do Sistema Internacional de Medidas)/ Mega-Pascal (pressure measurement of the International Measurement System)
MPS	Metros por segundo/ Meters per second
MRA	Altitude mínima de recepção/ Minimum reception altitude
MRG	Alcance médio/ Medium range
MRN*	Mineração Rio do Norte
MRP	Ponto de notificação ATS/MET/ ATS/MET reporting point
MS	Menos/ Minus
MS*	Mato Grosso do Sul (Brazilian State)
MSA	Altitude mínima de setor/ Minimum sector altitude
MSAS	(a ser pronunciado "EM-SAS") sistema de aumentação por satélite com base em satélite de transporte multifuncional (MTSAT)/ (To be pronounced "EM-SAS") Multifunctional transport satellite (MTSAT) satellite-based augmentation system
MSAW	Alerta de altitude segura mínima / Minimum safe altitude warning
MSG	Mensagem/ Message
MSH	Latitudes Médias do Hemisfério Sul / Middle Latitudes Southern Hemisphere
MSL	Nível médio do mar/ Mean sea level
MSR	Mensagem... (identificação de transmissão) está fora de rota (a ser usado em AFIS como uma sinalização de procedimento)/ Message ... (transmission identification) has been misrouted (to be used in AFS as a procedure signal)
MSSR	Radar secundário de vigilância de monopulso/ Monopulse secondary surveillance radar
MT	Montanha/ Mountain
MT*	Mato Grosso (Brazilian State)
MTAL*	Metálico/ Metallic
MTOM	Massa Máxima de Decolagem/ Maximum Take-Off Mass
MTU	Unidades do sistema métrico/ Metric units
MTW	Ondas orográficas/ Mountain waves
MVDF	Estações radiogoniométricas de média e muito alta frequência (situado no mesmo local)/ Medium and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
MWO	Centro de vigilância meteorológica/ Meteorological watch office
MX	Tipo misto de formação de gelo (branco e cristalino)/ Mixed type of ice formation (white and clear)
N	
N	Sem tendências significativas (do RVR durante os 10 minutos anteriores) e Norte ou latitude norte/ No disting tendency (in RVR during previous 10 minutes) and North or northern latitude
NA*	Não autorizado/ Not authorized
NADP	Procedimento de atenuação de ruído de partida/ Noise abatement departure procedure
NASC	Centro nacional de sistema AIS/ National AIS system centre
NAT	Atlântico Norte/ North Atlantic
NAV	Navegação/ Navigation
NB	Direção norte/ Northbound
NBFR	Não antes de/ Not before
NBR*	Normas Brasileiras/ Brazilian Rules
NC	Sem mudanças/ No change
NCD	Sem nuvens detectadas (usando em METAR/SPECI automatizado)/ No cloud detected (used in automated METAR/ SPECI)
NDB	Radiofarol não-direcional/ Non-directional radio beacon
NDV	Sem variações direcionadas disponíveis (usado em METAR/SPECI automatizado)/ No directional variations available (used in automated METAR/ SPECI)
NE	Nordeste/ Northeast
NEB	Direção nordeste/ North-eastbound
NEG	Não ou negativo ou permissão não concedida ou incorreta/ No or negative or permission not granted or that is not correct
NGT	Noite/ Night
NIL	Nada ou nada tenho a transmitir-lhe/ None or I have nothing to send
NINST*	Pista de Voo Visual/ Non-instrument runways
NM	Milhas náuticas/ Nautical miles
NML	Normal/ Normal
NN	Sem nome/ No name, unnamed
NNE	Nor-nordeste/ North-northeast
NNW	Nor-noroeste/ North-northwest
NO	Não (negativo) (a ser usado em AFS como uma sinalização de procedimento)/ No (negative) (to be used in AFS as a procedure signal)
NOF	Centro internacional de NOTAM/ International NOTAM Office
NON*	Ausência de toda modulação/ With no modulation

NOSIG	Sem mudança importante (para uso nas previsões de pouso de tipo tendência)/ No significant change (used in trend-type landing forecast)
NOTAM	Aviso que contém informação relativa ao estabelecimento, condição ou modificação de quaisquer instalações, serviços, procedimentos ou perigos aeronáuticos, cujo pronto conhecimento seja indispensável ao pessoal ligado a operações de voo/ A notice containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations
NOV	Novembro/ November
NOZ	Zona normal de operações/ Normal operating zone
NPA*	Pistas para aproximações que não sejam de precisão/ Non-precision approach runways.
NR	Número/ Number
NRH	Não se ouviu nenhuma resposta/ No reply heard
NS	Nimbostratus/ Nimbostratus
NSC	Sem nuvens significativas/ Nil significant cloud
NSE	Erro de sistema de navegação/ Navigation system error
NSW	Nenhum tempo significativo/ Nil significant Weather
NTL	Nacional/ National
NTV*	Notificação de voo/ Flight Notification
NTZ	Zona inviolável/ No transgression zone
NW	Noroeste/ Northwest
NWB	Direção noroeste/ North-westbound
NXT	Seguinte/ Next
O	
O*	Óleo lubrificante/ Oil
OAC	Centro de Controle de Área Oceânica/ Oceanic Area Control Centre
OAS	Superfície de fixação de obstáculos/ Obstacle assessment surface
OBS	Observar ou observado ou observação/ Observe or observed or observation
OBSC	Escurecer ou escurecido ou escurecendo/ Obscure or obscured or obscuring
OBST	Obstáculo/ Obstacle
OCA	Área de controle oceânico e Altitude livre de obstáculos/ Oceanic control area and Obstacle clearance altitude
OCC	Intermitente (luz)/ Occulting (light)
OCH	Altura livre de obstáculos/ Obstacle clearance height
OCNL	Ocasional ou ocasionalmente/ Occasional or occasionally
OCS	Superfície livre de obstáculo/ Obstacle clearance surface
OCT	Outubro/ October
OFZ	Zona livre de obstáculos/ Obstacle Free Zone
OGN	Originar (a ser usado em AFS como uma sinalização de procedimento)/ Originate (to be used in AFS as a procedure signal)
OHD	Bloqueio/ Overheard
OIS	Superfície de identificação de obstáculos/ Obstacle identification surface
OK	Nós concordamos ou Isto está correto (a ser usado em AFS como uma sinalização de procedimento)/ We agree or It is correct (to be used in AFS as a procedure signal)
OLDI	Intercâmbio de dados ON-LINE/ On-line data interchange
OM	Marcador externo/ Outer Marker
OPA	Formação de gelo do tipo branco opaco/ Opaque, white type of ice formation
OPC	O controle indicado é o de operações/ The control indicated is operational control
OPMET	Informação meteorológica relativa às operações/ Operational meteorological (information)
OPN	Abrir ou abrindo ou aberto/ Open, opening or opened
OPR	Operador ou operar, ou operante ou operando ou operacional/ Operator, operate, operative, operating or operational
OPS	Operações/ Operations
O/R	A pedido/ On request
ORD	Indicação de uma ordem/ Indication of an order
OSV	Navio-estação oceânica/ Ocean station vessel
OTP	No topo/ On top
OTS	Sistema organizado de rota/ Organized track system
OUBD	Sentido de saída, de afastamento/ outbound
OVC	Encoberto (8 oitavos)/ Overcast (8 oktas)
P	
P ...	Área proibida (seguida de identificação)/ Prohibited area (followed by identification)
P ...	Valor máximo da velocidade do vento ou alcance visual da pista (seguido de valores no METAR/SPECI e no TAF)/ Maximum value of wind speed or runway visual range (followed by figures in METAR/SPECI and TAF)
PA	Pista para aproximações de precisão/ Precision approach
PA-1*	Pista para aproximações de precisão CAT I/ Precision approach runway Category I
PA-2*	Pista para aproximações de precisão CAT II/ Precision approach runway Category II

PA-3*	Pista para aproximações de precisão CAT III/ Precision approach runway Category III
PAG*	Página/ Page
PALS	Sistema de iluminação para aproximação de precisão (especificar a categoria)/ Precision approach lighting system (specify category)
PANS	Procedimentos para os serviços de navegação aérea/ Procedures for air navigation services
PAPI	Sistema indicador de rampa de aproximação de precisão/ Precision approach path indicator
PAR	Radar para aproximação de precisão/ Precision approach radar
PA*	Pará (Brazilian State)
PARL	Paralelo/ Parallel
PATC*	Carta topográfica para aproximações de precisão/ Precision approach terrain chart (followed by name/title)
PAX	Passageiro(s)/ Passenger (s)
PB*	Paraíba (Brazilian State)
PBN	Navegação com base em desempenho/ Performance-based navigation
PBZPA*	Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo/ Basic Aerodrome Protection Zone
PBZPH*	Plano Básico de Zona de Proteção de Heliponto/ Basic Helipad Protection Zone Plan
PCD	Proceder ou procedendo/ Proceed or proceeding
PCL	Iluminação controlada pelo piloto/ Pilot-controlled lightning
PCN	Número de classificação de pavimento/ Pavement classification number
PCR	Índice de Classificação de Pavimento / Pavement Classification Rating
PDC	Distância antes da partida/ Pre-departure clearance
PDC*	Carta de estacionamento de aeronave/ Aircraft Parking/Docking Chart
PDG	Gradiente do plano de procedimento/ Procedure design gradient
PE*	Pernambuco (Brazilian State)
PER	Desempenho, rendimento/ Performance
PERM	Permanente/ Permanent
PETROBRÁS*	Petróleo Brasileiro S/A
PF*	Combustível para aeronaves de motor a explosão/ Piston-engine aircraft fuel
PFP	Plano de voo preliminar / Preliminary flight plan
PI*	Piauí (Brazilian State)
PIB	Boletim de informação prévia ao voo/ Pre-flight information bulletin
PIÇ*	Piçarra/ Clay and sand
PJE	Exercício de salto de pára-quedista/ Parachute jumping exercise
PL	Grãos de gelo/ Ice pellets
PL*	Linguagem clara/ Plain language
PLA	Execute a aproximação baixa/ Practice low approach
PLN	Plano de voo/ Flight plan
PLVL	Presente nível/ Present level
PMD*	Peso máximo de decolagem/ Take off maximum weight
PN	Precisa aviso prévio/ Prior notice required
PNR	Ponto de não-retorno/ Point of no return
PO	Poeira/areia em remoinhos/ Dust devils
POB	Pessoas a bordo/ Persons on board
POSS	Possível/ Possible
PPI	Indicador de posição no plano/ Plan position indicator
PPR	Precisa de autorização prévia/ Prior permission required
PPSN	Presente posição/ Present position
PR*	Paraná (Brazilian State)
PRB*	Proibido (a), Proibir/ Prohibit(ed)
PRES*	Presidente/ President
PRFG	Aeródromo parcialmente coberto por nevoeiro/ Aerodrome partially covered by fog
PRGO*	Perigoso (a)/ Dangerous
PRI	Primário/ Primary
PRIV*	Privado/ Private
PRKG	Estacionamento/ Parking
PROB	Probabilidade/ Probability
PROC	Procedimento/ Procedure
PROV	Provisório/ Provisional
PRP	Ponto de referência de pontos no espaço/ Point-in-space reference point
PS	Mais/ Plus
PSG	Passando por/ Passing
PSN	Posição/ Position
PSP	Chapa de aço perfurada/ Pierced steel plank

PSR	Radar de vigilância primária/ Primary surveillance radar
PSYS	Sistema(s) de pressão/ Pressure system(s)
PT*	Português/ Portuguese
PTN	Curva padrão/ Procedure turn
PTS	Estrutura de rotas polares/ Polar track structure
PUB*	Público/ Public
PUB REST*	Público Restrito/ Restricted Public
PVC*	Plano de Voo Completo/ Full Flight Plan
PVS*	Plano de Voo Simplificado/ Simple Flight Plan
PWR	Potência/ Power
Q	
QBI	Voo por instrumentos obrigatório/ Compulsory IFR flight
QD	Vocês pretendem pedir uma série de rumos? ou Eu pretendo pedir a vocês uma série de rumos (usado em radiotelegrafia como um código Q) Do you intend to ask me for a series of Bearings? or I intend to ask you for a series of bearings (to be used in radiotelegraphy as a Q Code)
QDM	Proa magnética (vento nulo)/ Magnetic heading (zero wind)
QDR	Marcação magnética/ Magnetic bearing
QFE	Pressão atmosférica ao nível de elevação do aeródromo (ou na cabeceira da pista)/ Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold)
QFI*	Luzes de aeródromo/ Aerodrome lights
QFU	Direção magnética da pista/ Magnetic orientation of runway
QGE	Qual é a minha distância da sua estação? ou A sua distância da minha estação é (distância em números e unidades) (a ser usado em radiotelegrafia como um código Q)/ What is my distance to your station? or Your distance to my station is (distance figures and units)(to be used in radiotelegraphy as a Q Code)
QJH	Devo ouvir minha fita teste/frase teste? ou Ouça sua fita teste/frase teste (a ser usado em AFS como um código Q)/ Shall I run my test tape/ a test sentence? or Run your test tape/ a test sentence? (to be used in AFS as a Q Code)
QNE*	Pressão padrão ao nível do mar (1013,2 hPa)/ Standard pressure on sea level (1013.2 hPa)
QNH	Pressão utilizada em altímetro para obter a elevação quando a aeronave se encontra no solo/ Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground
QSP	Você quer transmitir...gratuitamente?ou Irei transmitir...gratuitamente (usado no AFS como um código Q)/ Will you relay to...free of charge? or I will relay to...free of charge (to be used in AFS as a Q Code)
QTA	Devo cancelar o telegrama número...? ou Cancele o telegrama número.(usado no AFS como um código Q)/ Shall I cancel telegram number...? or Cancel telegram number...(to be used in AFS as a Q Code)
QTE	Rumo verdadeira/ True bearing
QTF	Você irá informar a posição de minha estação conforme rumos obtidos nas estações D/F que você controla? ou A posição de suas estação conforme rumos obtidos nas estações D/F que eu controlo é... latitude... longitude (ou outra indicação de posição), classe... às... horas (usado em radiotelegrafia como um código Q)/ Will you give me the position of my station according to the bearings taken by the D/F stations which you control? or The position of your station according to the bearings taken by the D/F stations that I control was... latitude... longitude (or other indication of position), class... at... hours (to be used in radiotelegraphy as a Q Code)
QUAD	Quadrante/ Quadrant
QUJ	Você irá indicar a trajetória CORRETA para chegar até você? ou a trajetória CORRETA para chegar até mim é... graus a... horas (a ser usado em radiotelegrafia como um código Q)/ Will you indicate the TRUE track to reach you? or The TRUE track to reach me is...degrees at...hours (to be used in radiotelephony as a Q Code)
R	
...R	Direita (precedido pelo designador da cabeceira da pista para indicar uma pista paralela)/ Right (preceded by runway designation number to identify a parallel runway)
R*	Pavimento rígido/ Rigid pavement
R	Razão de conversão ou Vermelho ou recebido (notificação de recebimento) (usado no AFS como uma sinalização de procedimento)/ Rate of turn or red or received (acknowledgement of receipt) (to be used in AFS as a procedure signal)
R...	Área restrita (seguido da identificação) ou Pista (seguido por valores no METAR/SPECI)/ Restricted area (followed by identification) or Runway (followed by figures in METAR/SPECI)
RA	Chuva ou Alerta de decisão/ Rain or resolution advisory
RA*	Radioaltímetro/ Radioaltimeter
RAB*	Registro Aeronáutico Brasileiro/ Brazilian Aeronautical Catalog
RAC	Regras do ar e serviços de tráfego aéreo/ Rules of the air and air traffic services
RAG	Dispositivo de parada na pista/ Ragged or runway arresting gear
RAI	Indicador de alinhamento da pista/ Runway alignment indicator
RAIM	Monitoramento de integridade de receptor autônomo/ Receiver autonomous integrity monitoring
RASC	Centro Regional de Sistemas AIS/ Regional AIS system centre
RASS	Fonte de configuração remota de altímetro/ Remote altimeter setting source
RB	Lancha de salvamento/ Rescue boat
RBAC*	Regulamentos Brasileiros de Aviação Civil/ Civil Aviation Brazilian Rules
RBHA*	Regras Brasileiras de Homologação Aeronáutica/ Brazilian Rules of Aeronautical Homologation

RCA	Atinja a altitude de cruzeiro/ Reach cruising altitude
RCC	Centro de Coordenação de Salvamento/ Rescue Co-ordination Centre
RCD*	Código de referência/ Reference code
RCF	Falha de comunicação (designador do tipo de mensagem) Radiocommunicaton failure (message type designator)
RCH	Atingir ou atingindo/ Reach or reaching
RCL	Eixo da pista/ Runway centerline
RCLL	Luz(es) de eixo de pista/ Runway centerline light(s)
RCLR	Nova autorização/ Recleared
RCP	Desempenho de comunicação necessário/ Required communication performance
RDH	Altura de referência/ Reference altitude
RDL	Radial/ Radial
RDO	Rádio/ Radio
RDODIF*	Radiodifusora/ Broadcast
RDONAV*	Radionavegação/ Radio navigation
RDRS*	Sinalização Vertical de Distância Remanescente de Pista / Runway Distance Remaining Signs
RE ...	Recente (usado para qualificar fenômenos meteorológicos; EX: RERA = chuva recente)/ Recent (used to qualify weather phenomena, e.g. RERA= recent rain)
REA	Rota especial de aeronaves/ Special Aircraft Route
REC	Receber ou receptor/ Receive or receiver
REAST*	Rotas Especiais de Aeronaves Sem Transponder/ Special Routes for Aircraft without Transponder
REDEMET*	Portal de meteorologia do Comando da Aeronáutica/ Meteorological Portal of the Aeronautical Command
REDL	Luz lateral de pista/ Runway edge light(s)
REF	Referente a ou consulte a.../ Referring to ... or refer to
REG	Matrícula (de aeronave)/ Registration
REH	Rota especial de helicópteros/ Special Helicopter Route
RENL	Luz(es) de final de pista/ Runway end light(s)
REP	Ponto de notificação; ou notificar ou notificando/ Reporting point; report or reporting
REQ	Solicitar ou solicitado/ Request end requested
ERTE	Mudança de rota/ Reroute
RESA	Área de segurança de final de pista/ Runway end safety area
RETIL*	Luzes indicadoras de pista de táxi de saída rápida / Rapid exit taxiway indicator lights
REUL*	Rotas Especiais para Ultraleves / Special Routes for Ultralight Vehicles
RF	Arco de raio constante para um fixo/ Constant radius arc to a fix
RFC*	Coeficiente de atrito da pista/ Runway friction calibration
RFFS*	Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio/ Rescue and Fire Fighting Service
RG	Luzes de alinhamento/ Range (lights)
RHC	Circuito de mão-única/ Right-hand circuit
RIF	Renovação em voo da autorização/ Reclearence in flight
RIME	Escarça (usado em avisos de aeródromo)/ RIME (used in aerodrome warnings)
RITE	Direita (direção da curva)/ Right (direction of turn)
RJ*	Rio de Janeiro (Brazilian State)
RL	Informar o abandono de/ Report leaving
RLA	Retransmissão para/ Relay to
RLCE	Solicitação de mudança de nível em rota/ Request level change enroute
RLLS	Sistema de iluminação de orientação para a pista/ Runway lead-in lighting system
RLNA	Nível solicitado não utilizável/ Requested level not available
RMK	Observação/ Remark
RN*	Rio Grande do Norte (Brazilian State)
RNAV	Navegação de Área/ Area navigation
RNP	Performance de navegação exigida/ Required navigation performance
RO*	Rondônia (Brazilian State)
ROBEX	Sistema regional de intercâmbio de boletim OPMET/ Regional OPMET bulletin exchange (scheme)
ROC	Velocidade de subida/Rate of climb
ROD	Razão de descida/Rate of descent
RON	Só recebendo/ Receiving only
RPA	Aeronave remotamente pilotada/ Remotely piloted aircraft
RPAS	Sistema de aeronave remotamente pilotada/ Remotely piloted aircraft system
RPDS	Definidor de trajetória de referência de dados/ Reference path-data selector
RPI	Indicador de posição de radar/ Radar position indicator
RPL	Plano de voo repetitivo/ Repetitive flight plan
RPLC	Substituir ou substituído/ Replace or replaced
RPS	Símbolo de posição radar/ Radar position symbol

RPT	Repita ou Eu repito (a ser usado em AFS como uma sinalização de procedimento) Repeat or I repeat (to be used in AFS as a procedure signal)
RQ	Pedido (a ser usado em AFS com uma sinalização de procedimento) Request (to be used in AFS as a procedure signal)
RQMNTS	Exigências, requisitos/Requirements
RQP	Solicitação de plano de voo (designador do tipo de mensagem)/ Request flight plan (message type designator)
RQS	Solicitação de plano de voo suplementar (designador do tipo de mensagem) Request Supplementary Flight Plan
RR	Informe atingindo/Report reaching
RR*	Roraima (Brazilian State)
RRA	(ou RRB, RRC, ... etc., em ordem) mensagem meteorológica atrasada (designador do tipo de mensagem) (or RRB,RRC, ... etc., in sequence). Delayed meteorological message (message type designator)
RS*	Rio Grande do Sul (Brazilian State)
RSCD	Estado de superfície da pista/ Runway surface condition
RSR	Radar de vigilância em rota/ En-route surveillance radar
RSS	Soma da raiz quadrada/ Root sum square
RTD	Atrasado (usado para indicar uma mensagem meteorológica atrasada; designador do tipo de mensagem) Delayed (used to indicate delayed meteorological message; message type designator)
RTE	Rota/ Route
RTF	Radiotelefone/ Radiotelephone
RTG	Radiotelégrafo/ Radiotelegraph
RTHL	Luz(es) de cabeceira de pista/ Runway threshold light(s)
RTN	Regressar, regressado ou regressando/ Return or returned or returning
RTO*	Restrito(a)/ Restricted
RTODAH	Distância de decolagem interrompida utilizável para helicóptero/ Rejected take-off distance available, helicopter
RTS	Novamente em serviço/ Return to service
RTZL	Luz(es) de zona de toque/ Runway touchdown zone light(s)
RUT	Frequências padrão de transmissão em rota regional/ Standard regional route transmitting frequencies
RV	Barco de salvamento/ Rescue vessel
RVR	Alcance visual da pista/ Runway visual range
RVSM	Separação vertical mínima reduzida (300 M (1 000 FT)) entre FL 290 e FL 410) Reduced vertical separation minimum (300 M (1 000 FT)) between FL 290 and FL 410
RWY	Pista/ Runway
S	
S	Sul ou latitude sul/ South or southern latitude
S...	Estado do mar (seguido de valores no METAR/SPECI)/ State of the sea (followed by figures in METAR/SPECI)
S*	As comunicações poderão ser em inglês ou Observações meteorológicas especiais ou carta sinótica de superfície Communications may be done in English and Special reports of surface analysis (current chart)
S1*	Espaço em hangar/ Hangarage
S2*	Espaço em hangar e pequenos reparos em aeronaves/ Hangarage and minor aircraft repairs
S3*	Espaço em hangar e pequenos reparos em aeronaves e motores Hangarage and minor aircraft repairs and minor engine repairs
S4*	Espaço em hangar e grandes reparos em aeronaves e pequenos reparos em motores Hangarage and major aircraft repairs and minor engine repairs
S5*	Espaço em hangar e grandes reparos em aeronaves e motores Hangarage and major aircraft repairs and major engine repairs
SA	Areia/ Sand
SAC*	Seção de Aviação Civil/ Civil Aviation Section
SAI*	Saibro/ Clay and gravel
SALS	Sistema de iluminação para aproximação (simples)/ (Simple) approach light system
SAN	Sanitário/ Sanitary
SAP	Logo que possível/ As soon as possible
SAR	Busca e salvamento/ Search and rescue
SARPS	Normas e métodos recomendados (OACI)/ Standards and Recommended Practices (ICAO)
SAT	Sábado/ Saturday
SATA*	Serviços Auxiliares de Transportes Aéreos/ Auxiliary air transport services
SATCOM	Comunicação por satélite/ Satellite communication
SB	Direção sul/ Southbound
SBAS	Sistema de aumentação com base em satélites. (To be pronounced "ESS-BAS") Satellite-based augmentation system
SC	Stratocumulus/ Stratocumulus
SC*	Santa Catarina (Brazilian State)
SCOAM*	Seção de Controle de Operações Aéreas Militares/ Military Air Operations Control Section

SCT	Nuvens esparsas/ Scattered
SD	Desvio padrão/ Standard deviation
SDBY	Permanecer na escuta ou de reserva/ Stand by
SDF	Step down fix (um fixo que possibilita descida adicional em um segmento de procedimento de aproximação por instrumento através da identificação de um ponto em que o obstáculo de controle seja sobrevoado com segurança) Step down fix (a fix that enables further descent into a segment of instrument approach procedure by identifying a point at which the control obstacle is safely overflown)
SE	Sudeste/ Southeast or Sergipe (Brazilian State)
SEA	Mar (usado em relação com a temperatura da superfície marítima e do estado do mar) SEA (used in connection with sea-surface temperature and state of the sea)
SEB	Direção sudeste/ South-eastbound
SEC	Segundos/ Seconds
SECN	Seção/ Section
SECT	Setor/ Sector
SELCAL	Sistema de chamada seletiva/ Selective calling system
SEP	Setembro/ September
SER	Serviço ou prestando serviço ou servido/ Service or servicing or served
SETAERO*	Serviço especial de Telecomunicações Aeronáuticas prestado pela INFRAERO Special Service or Aeronautical Telecommunications provided by INFRAERO
SEV	Forte (usado para qualificar formação de gelo ou turbulência) Severe (used e.g. to qualify icing and turbulence reports)
SFC	Superfície/ Surface
SG	Grãos de neve/ Snow grains
SGL	Sinal/ Signal
SH	Pancadas (Seguida de RA = Chuva, SN = Neve, PL = Pelotas de gelo, GR = Granizo, GS = Granizo pequeno e/ ou neve granulada ou combinações; Ex: SHRASN= pancada de chuva e neve) Shower (followed by RA = rain, SN = snow, PL = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. SHRASN = showers of rain and snow)
SHF	Frequência superalta (3.000 a 30.000 Mhz)/ Super high frequency (3.000 to 30.000 MHz)
SI	Sistema internacional de unidades/ International system of units
SID	Saída padrão por instrumentos/ Standard instrument departure
SIF	Dispositivo seletor de identificação/ Selective identification feature
SIG	Significativo/ Significant
SIGMET	Informação relativa à fenômenos meteorológicos em rota que possam afetar a segurança operacional das aeronaves Information concerning enroute weather phenomena which may affect the safety of aircraft in operation
SIGWX*	Tempo significativo/ Significant weather
SIL*	Sílica/ Silica
SIMUL	Simultâneo ou simultaneamente/ Simultaneous or simultaneously
SISCEAB*	Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro
SIWL	Carga sobre roda simples isolada/ Single isolated wheel load
SKED	Horário ou sujeito a horário ou regular/ Schedule or scheduled
SLP	Ponto de limitação de velocidade/ Speed limiting point
SLW	Devagar/ Slow
SMC	Controle de movimento na superfície/ Surface movement control
SMR	Radar de movimento na superfície/ Surface movement radar
SN	Neve/ Snow
SNOCLO	Aeródromo fechado devido a neve (usado em METAR/SPECI) Aerodrome closed due to snow (used in METAR/ SPECI)
SNOWTAM	Uma série especial de NOTAM que notifica a presença ou eliminação de condições perigosas, devidas a neve, gelo, neve liquefeita ou água estagnada, associada a neve, neve liquefeita e gelo na área de movimento por meio de um formato definido A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format.
SOC*	Ponto de início de subida/ Start of climb
SP*	Espanhol/ Spanish
SP*	São Paulo (Brazilian State)
SPECI	Informe meteorológico especial de aeronáutico (código meteorológico) Aerodrome special meteorological report (in meteorological code)
SPECIAL	Informe meteorológico especial (em linguagem clara abreviada) Local special meteorological report (in abbreviated plain language)
SPI	Indicador especial de posição/ Special position indicator
SPL	Plano de voo suplementar (designador do tipo de mensagem) Supplementary flight plan (message type designator)
SPOC	Ponto de contato SAR/ SAR point of contact

SPOT	Vento instantâneo/ Spot wind
SPVV*	Superfície de Proteção do Voo Visual/ Visual Flight Protection Surface
SQ	Tempestade/ Squall
SQL	Linha de tempestade/ Squall line
SR	Nascer-do-sol/ Sunrise
SRA	Radar de vigilância para aproximação/ Surveillance radar approach
SRE	Radar de vigilância que faz parte do sistema de radar para aproximação de precisão Surveillance radar element of precision approach radar system
SRG	Curto alcance/ Short range
SRR	Região de busca e salvamento/ Search and rescue region
SRY	Secundário/ Secondary
SS	Pôr- do- sol ou Tempestade de areia/ Sunset and Sandstorm
SSB	Banda lateral única/ Single sideband
SSE	Su-sudeste/ South-southeast
SSR	Radar secundário de vigilância/ Secondary surveillance radar
SST	Avião supersônico de transporte/ Supersonic transport
SSW	Su-sudoeste/ South-southwest
ST	Stratus/ Stratus
STA	Aproximação direta/ Straight-in approach
STAR	Chegada padrão por instrumento/ Standard instrument arrival
STD	Padrão/ Standard
STF	Estratiforme/ Stratiform
STN	Estação/ Station
STNR	Estacionário/ Stationary
STOL	Decolagem e pouso curtos/ Short take-off and landing
STRIP*	Faixa de pista/ Strip
STS	Status/Status
STWL	Luz de zona de parada/ Stopway light(s)
SUBJ	Sujeito a/ Subject to
SUN	Domingo/ Sunday
SUP	Suplemento (Suplemento AIP)/ Supplement (AIP supplement)
SUPPS	Procedimentos suplementares regionais/ Regional supplementary procedures
SVC	Mensagem de serviço/ Service message
SVCBL	Praticável ou em condições de serviço/ Serviceable
SVH*	Salvamento de vidas humanas/ Human being rescue
SVR*	Alcance visual oblíquo/ Slant visual range
SW	Sudoeste/Southwest
SWB	Direção sudoeste/South-westbound
SWH*	Carta alta de tempo significativo/ Significant Weather High Chart
SWL*	Carta baixa de tempo significativo/ Significant Weather Low Chart
SWM*	Carta média de tempo significativo/ Significant Weather Middle Chart
SWX	Meteorologia Espacial / Space Meteorology
SWXC	Centro de Meteorologia Espacial / Space Weather Center
SWY	Zona de parada/ Stopway
T	
T	Temperatura/ Temperature
...T	Verdadeiro (precedido por um rumo para indicar referência ao Norte verdadeiro) True (preceded by a bearing to indicate reference to True North)
T*	Transmite ou Avaliação Técnica/ Transmits or Technical evaluation
TA	Alerta de tráfego ou Altitude de transição/ Traffic advisory or Transition altitude
TAA	Altitude de chegada ao terminal/ Terminal arrival altitude
TACAN	Auxílio à navegação aérea táctica em UHF/ UHF tactical air navigation aid
TAF	Previsão de aeródromo (código meteorológico)/ Aerodrome forecast (in meteorological code)
TA/H	Virar a uma altitude/altura/ Turn at an altitude/ height
TAIL	Vento de cauda/ Tail wind
TAM	Mensagem de confirmação de recebimento de instrução técnica/ Technical acknowledgement message
TAM*	TAM Linhas Aéreas S/A
TAR	Radar de vigilância de área terminal/ Terminal area surveillance radar
TAS	Velocidade verdadeira/ True airspeed
TAX	Taxiamento ou táxi/ Taxiing or taxi
TB*	Tabular/ Tabular
TC	Ciclone tropical/ Tropical cyclone
TCAC	Centro de assessoramento de ciclones tropicais/ Tropical cyclone advisory centre

fins climatológicos, confecciona e divulga informes meteorológicos (METAR e SPECI).

records data for climatological purposes, makes and disseminates meteorological reports (METAR and SPECI).

7.1.2. Estação Meteorológica de Superfície Automática (EMS A)
Realiza observações meteorológicas, no aeródromo, para fins aeronáuticos, confecciona e divulga informes meteorológicos (METAR AUTO e SPECI AUTO), sem intervenção humana, desde que esteja conectada ao Banco Internacional de Mensagens OPMET (Banco OPMET).

7.1.2. Automatic Surface Meteorological Station (EMS A)
Performs meteorological observations at the aerodrome for aeronautical purposes, makes and disseminates meteorological reports without human intervention (METAR AUTO and SPECI AUTO), provided there is a connection to the OPMET International Messages Data Bank. (OPMET Bank).

7.1.3. Estação Meteorológica de Altitude (EMA)
Realiza observações meteorológicas do ar superior, coletando, por meio de radiossondagem, dados de temperatura, umidade e pressão, bem como valores de direção e de velocidade do vento, nos diversos níveis e divulga os informes meteorológicos (TEMP e PILOT).

7.1.3. Altitude Meteorological Station (EMA)
Performs meteorological observations of the upper air, collecting, by means of radiosonde, temperature, humidity and pressure data, as well as wind speed and direction values, in the different levels and disseminates the meteorological reports (TEMP and PILOT).

7.1.4. Estação de Radar Meteorológico (ERM)
Local destinado a abrigar os equipamentos que compõem o Radar Meteorológico e, por intermédio de telecomandos e teleoperação provenientes de um centro meteorológico, iniciar os movimentos necessários para a varredura da atmosfera e, consequentemente, a geração de produtos radar visando o apoio às operações aéreas.

7.1.4. Meteorological Radar Station (ERM)
Place destined to house the equipment that make up the Meteorological Radar, which, by means of remote controls and remote operation from a meteorological center, initiates the necessary movements for screening the atmosphere and, consequently, generating radar products aiming to support air operations.

7.2. Estações Meteorológicas nos Aeródromos e Centros Meteorológicos Classe III (CMA-3)

7.2. Meteorological Stations at Aerodromes and Class III Meteorological Centers (CMA-3)

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
ALTA FLORESTA / Alta Floresta, MT SBAT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1015-2145 OPR NAV BRASIL	NIL
ALTAMIRA / Altamira, PA SBHT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	0915-2045 OPR NAV BRASIL	NIL
ANÁPOLIS / Base Aérea, GO SBAN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro Meteorológico Militar de 1ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMM* (1 a 11) TEL: (62) 3329-7703. - CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865,	1000-2200 (CMM) H24 (CMA)	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			(21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Anemômetro de concha do lado direito, a 1197M da THR 06 e a 383M do eixo das RWY. - Telepsicrômetro do lado direito, a 1201M da THR 06 e a 119M do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 06/24, do lado esquerdo e a 902M da THR 06. - Receptor do tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 06/24, do lado esquerdo, a 852M da THR 06 e a 52M do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 348M da THR 24 e a 90M do eixo das RWY 06/24. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 370M da THR 24 e a 90M do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 350M da THR 06 e a 90M do eixo das RWY 06/24. - Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 380M da THR 06 e a 90M do eixo das RWY 06/24. - 1st Class Military Meteorological Center. Service provided at the airport: CMM* (1 to 11) TEL: +55(62) 3329-7703. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Cup anemometer on the right side, 1197m from THR 06 and 383m from RWY centerline. - Telepsychrometer on the right, 1201m from THR 06 and 119m from RWY 06/24 centerline. - Ceilometer transmitter in the extension of the RWY 06/24 centerline, on the left side and 902m from THR 06. - Ceilometer receiver in the extension of RWY 06/24 centerline, on the left side, 852m from THR 06 and 52m from RWY 06/24 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 348m from THR 24 and 90m from RWY 06/24 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 370m from THR 24 and 90m from RWY 06/24 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 350m from THR 06 and 90m from RWY 06/24 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 380m from THR 06 and 90m from RWY 06/24 centerline.		
ARACAJU / Santa Maria, SE SBAR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI SYNOP TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303 e (21) 3475-9922 Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 299M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 314M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. - Telepluviômetro do lado esquerdo, 319M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY. 12/30 - Tetômetro do lado esquerdo, 310M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY. 12/30 Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55(21)	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			2174-7312, +55(21) 2174-7310, +55(21) 2174-7306, +55(21) 2174-7303 e +55(21) 3475-9922 Cup anemometer on the left, 299m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline. Telepsychrometer on the left, 314m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline. - Telepluviometer on the left, 319m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline. - Ceilometer on the left, 310m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline.		
ARACATI / Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar, CE SBAC	Horários e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Tel: (88) 2018-1191 (principal) ou (88) 99261-3945 (secundário). Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. - Anemômetro distante a 300m da cabeceira 09, distante 90m do eixo da Pista 09/27. - CMA OPR in self-service mode. Tel: +55 (88) 2018-1191 (principal) or +55 (88) 99261-3945 (secundário). Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 or TF3: 926-403 e 926-404. - Anemometer 300m away from threshold 09, 90m away from RWY 09/27 centerline.	TUE WED 1600-2100 THU 1000-1500.	NIL
ARAÇATUBA / Araçatuba, SP SBAU	Horários e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	MON TIL SAT 0800 - 0900, EXC HOL	NIL
BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer, RS SBBG	Horários e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL.: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 ou +55 (21) 2174-7312.	NIL	NIL
	ERAA FREQ 132.600MHZ	NIL	Estação de radiodifusão automática de aeródromo. Aerodrome Automatic Broadcasting Station.	AVBL fora do horário de funcionamento do AFIS. AVBL outside AFIS working hours.	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças, MT SBBW	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- Dúvidas sobre Informações Meteorológicas, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Anemômetro de aerovane do lado direito, a 620M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. - For questions about meteorological information, please consult the Integrated Center for Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL.: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Aerovane anemometer on the right side, 620m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline.	NIL	NIL
	ERAA FREQ 126.300MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aerodromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	H24	EXC durante HR SER do AFIS. EXC during HR SER of AFIS.
BAURU / Bauru - Arealva, SP SBAE	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
	ERAA FREQ 132.350MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aerodromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	H24	AVBL no caso de inoperância da Rádio Arealva. AVBL in the event of inoperability of the Broadcasting Arealva.
BAURU / Bauru, SP SBBU	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 3475-9922, (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 e (21) 2174-7312. - Sítio meteorológico principal localizado a 240m da cabeceira 14. - Anemômetro reserva localizado a 650m da cabeceira 14. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 3475-9922, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 and +55 (21) 2174-7312. - Primary meteorological site located 240m from threshold 14. - Secondary anemometer located 650m from threshold 14.	NIL	NIL
BELÉM /	Horárias e Especiais	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br ,	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
	Hourly and Special		Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro concha do lado esquerdo, 59M da THR 09 e a 78M do eixo das RWY 09/27. - 2º Anemômetro concha do lado direito, 348M da THR 27 e a 78M do eixo das RWY 09/27. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, 59M da THR 09 e a 78M do eixo das RWY 09/27. - Pluviômetro Ville de Paris - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Cup anemometer on the left side, 59m from THR 09 and 78m from RWY 09/27 centerline. - 2nd Cup anemometer on the right side, 348m from THR 27 and 78m from RWY 09/27 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 59m from THR 09 and 78m from RWY 09/27 centerline. - Ville de Paris pluviometer.		
BOA VISTA / Atlas Brasil Catanhede, RR SBBV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. CMM (1 a 9) Demais horários consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922. Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 1050M da THR 08 e a 350M do eixo das RWY 08/26. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. CMM (1 to 9) Other hours consult Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) through TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922. Aerovane anemometer on the left side and 1050m from THR 08 and 350m from RWY 08/26 centerline.	CMA: H24 CMM (1 a 9) MON TIL FRI 1100-2300. Demais horários consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) PELOS TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 CMM (1 TIL 9): MON TIL FRI 1100-2300. Other HR consult the Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306,	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
				+55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922.	
BONITO / Bonito, MS SBDB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento TEL: (67) 3521-1244 . Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode TEL: +55 (67) 3521-1244. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	WED 1400-1700 SUN 1300-1600	NIL
	ERAA FREQ 132.350MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	SUN 1600 TIL WED 1400 WED 1700 TIL SUN 1300.	NIL
BRAGANÇA PAULISTA / Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, SP SBBP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado esquerdo a 280m da THR 16 e a 45m do eixo da RWY 16/34, contendo: anemômetro, barômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Biruta iluminada ao lado direito a 220m da THR 34 e a 60m do eixo das RWY 16/34. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology +55 (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the left side, 280m from THR 16 and 45m from RWY 16/34 centerline, containing: anemometer, barometer and air temperature and relative humidity sensor. - Lighted windsock on the right side, 220m from THR 34 and 60m from RWY 16/34 centerline.	1015-1500 1600-2145	NIL
BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitscheck, DF SBBR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA e CMM OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 367M da THR 11L e a 125M do eixo das RWY 11L/29R, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 444M da THR 29R e a 107M do eixo das RWY 11L/29R, contendo: anemômetro.	MON TIL FRI 1115-1500 1615-2000 EXC HOL OPR INFRAERO	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Visibilometer transmitter 03 on the right side, 420M from THR 11R and 95M from the RWY 11L/29R axis. - Visibilometer receiver 04 on the right side, 220M from THR 29L and 111M from the RWY 11R/29L axis. - Visibilometer transmitter 04 on the right side, 190M from THR 29L and 111M from the RWY 11R/29L axis. - Visibilometer receiver 05 on the left side, 1530M from THR 11R (midpoint) and 114M from the RWY 11R/29L axis. - Visibilometer transmitter 05 on the left side, 1500M from THR 11R (midpoint) and 114M from the centerline of RWY 11R/29L		
CABO FRIO / Cabo Frio, RJ SBCB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado direito a 270m da THR 10 e a 90m do eixo da RWY 10/28, contendo: anemômetro, barômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the right side, 270m from THR 10 and 90m from RWY 10/28 centerline, containing: anemometer, barometer and air temperature and relative humidity sensor.	0900-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (21) 2647-9555 ou (21) 99221-0366. Other HR O/R by TEL: +55 (21) 2647-9555 or 55 (21) 99221-0366.	NIL
CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna, PB SBKG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Sítio meteorológico principal do lado direito, a 346M da THR 15 e a 109M do eixo das RWY 15/33. - Sítio meteorológico secundário do lado esquerdo, a 316M da THR 33 e a 92M do eixo das RWY 15/33. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174 -7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Primary meteorological site on the right side, 346m from THR 15 and 109m from RWY 15/33 centerline. - Secondary meteorological site on the left side, 316m from THR 33 and 92m from RWY 15/33 centerline.	NIL	NIL
CAMPINAS / Aeroporto Estadual de Campos dos Amarais - Prefeito Francisco Amaral, SP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must	H24 OPR AMD	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
SDAM			be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.H24		
CAMPINAS / Viracopos, SP SBKP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 350m da THR 15 e a 110m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado direito a 290m da THR 33 e a 110m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro. - Tetômetro 01 no prolongamento do eixo da RWY 15/33 e a 1050m da THR 15. - Tetômetro 02 no prolongamento do eixo da RWY 15/33 e a 545m da THR 33. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 340m da THR 15 e a 100m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 370m da THR 15 e 100m do eixo da RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 03 ao lado direito a 275m da THR 33 e a 100m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 03 ao lado direito a 305m da THR 33 e a 105m do eixo da RWY 15/33. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 350m from THR 15 and 110m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the right side, 290m from THR 33 and 110m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer. - Ceilometer 01 on the extension of RWY 15/33 centerline and 1050m from THR 15. - Ceilometer 02 on the extension of RWY 15/33 centerline and 545m from THR 33. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 340m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 370m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 03 on the right side, 275m from THR 33 and 100m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 03 on the right side, 305m from THR 33 and 105m from RWY 15/33 centerline.	H24 OPR NAV BRASIL.	NIL
CAMPO GRANDE / Campo Grande, MS SBCG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMM (1 a 11). - CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1° Anemômetro ultrassônico, do lado direito, a 360M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24;	CMA H24. CMM HR SER 1100-2300 TEL: (67) 3368-3367. Demais HR consultar o Centro Integrado de	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- 2° Anemômetro ultrassônico, do lado esquerdo, a 330M da THR 24 e 99M do eixo das RWY 06/24; - 3° Anemômetro ultrassônico (emergência), do lado direito, a 400M da THR 06 e 102M do eixo das RWY 06/24; - Telepsicrômetro, do lado direito, a 360M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24; - Telepsicrômetro (emergência), do lado direito, a 400M da THR 06 e a 102M do eixo das RWY 06/24; - Telepluviômetro, do lado direito, a 100M da THR 06 e a 368M do eixo das RWY 06/24; - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 06/24, do lado direito, a 1070M da THR 06; - Transmissor do visibilômetro 01, do lado direito, a 360M da THR 06 e a 91M do eixo das RWY 06/24; - Receptor do visibilômetro 01, do lado direito, a 390M da THR 06 e a 91M do eixo das RWY 06/24; - Transmissor do visibilômetro 02, do lado esquerdo, 336M da THR 24 e a 91M do eixo das RWY 06/24; - Receptor do visibilômetro 02, do lado esquerdo, 366M da THR 24 e a 91M do eixo das RWY 06/24; - Transmissor do visibilômetro 03, do lado direito, 1300M da THR 06 e a 91M do eixo das RWY 06/24; e - Receptor do visibilômetro 03, do lado direito, 1000M da THR 06 e a 91M do eixo das RWY 06/24. - CMM (1 to 11). - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer, on the right side, 360m from THR 06 and 100m from RWY 06/24 centerline; - 2nd Ultrasonic Anemometer, on the left side, 330m from THR 24 and 99m from RWY 06/24 centerline; - 3rd Ultrasonic Anemometer (emergency), on the right side, 400m from THR 06 and 102m from RWY 06/24 centerline; - Telepsychrometer, on the right side, 360m from THR 06 and 100m from RWY 06/24 centerline; - Telepsychrometer (emergency), on the right side, 400m from THR 06 and 102m from RWY 06/24 centerline; - Telepluviometer, on the right side, 100m from THR 06 and 368m from RWY 06/24 centerline; - Laser ceilometer in the extension of RWY 06/24 centerline, on the right side, 1070m from THR 06; - Visibilometer transmitter 01, on the right side, 360m from THR 06 and 91m from RWY 06/24 centerline; - Visibilometer receiver 01, on the right side, 390m from THR 06 and 91m from RWY 06/24 centerline; - Visibilometer transmitter 02, on the left side, 336m from THR 24 and 91m from RWY 06/24 centerline; - Visibilometer receiver 02, on the left side, 366m from THR 24 and 91m from RWY 06/24 centerline; - Visibilometer transmitter 03, on the right side, 1300m from THR 06 and 91m from RWY 06/24 centerline; and - Visibilometer receiver 03, on the right side, 1000m from THR 06 and 91m from RWY 06/24 centerline.	Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 ou (21) 2174-7306. CMM HR SER 1100-2300 TEL: +55 (67) 3368-3367. Other HR consult the Integrated Aeronautical Meteorological Center through TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7305 ou +55 (21) 2174-7306.	
CAMPOS DOS GOITACAZES / Bartolomeu Lisandro, RJ SBCP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Anemômetro de concha do lado esquerdo, da THR 07 e a 108M do eixo das RWY 07/25 e 24M da lateral da TWY.	NIL	TEMP REF= 34.1°C

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Telepsicrômetro do lado esquerdo da THR 07 e a 108M do eixo das RWY 07/25 e a 39M da lateral da TWY. - Telepluviômetro do lado esquerdo da THR 07 e a 108M do eixo das RWY 07/25 e a 44M da lateral da TWY. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312. - Cup anemometer on the left side of THR 07 and 108m from RWY 07/25 centerline and 24m from the side of the TWY. - Telepsychrometer on the left side of THR 07 and 108m from RWY 07/25 centerline and 39m from the side of the TWY. - Telepluviometer on the left side of THR 07 and 108m from RWY 07/25 centerline and 44m from the side of the TWY.		
CAMPOS DOS GOITACAZES / HELPN Farol de São Tomé, RJ SBFS	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.decea.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Questions on how to use the portal www.redemet.decea.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) or 2174-7312.	NIL	NIL
CAROLINA / Brig.Lysias Augusto Rodrigues, MA SBCI	ERAA FREQ 132.350MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	MON TIL FRI 0000-0915 2045-2359 SAT SUN HOL H24. OPR INFRAERO	NIL
CASCAVEL / Coronel Adalberto Mendes da Silva, PR SBCA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
CAXIAS DO SUL / Hugo Cantergiani, RS SBCX	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (54) 3213-5915 - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (54) 3213-5915	NIL	NIL
CHAPECÓ / Serafin Enoss Bertaso, SC SBCH	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306 e (21) 2174-7303. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			(21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306 and +55 (21) 2174-7303.		
COARI / Urucu, AM SBUY	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (92) 3616-6405 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (92) 3616-6405	1030-2230 OPR PETROBRAS S/A	NIL
	ERAA FREQ 132.350MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	NIL	NIL
CORUMBÁ / Corumbá, MS SBCR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Teleanemômetro, telepsicrômetro, tetômetro e telepluviômetro do lado direito e a 1120M da THR 09 e 107M do eixo das RWY 09/27. - Teleanemômetro do lado direito e a 309M da THR09 e a 80M do eixo das RWY 09/27. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Teleanemometer, telepsychrometer, ceilometer and telepluviometer on the right side and 1120m from THR 09 and 107m from RWY 09/27 centerline. - Teleanemometer on the right side and 309m from THR 09 and 80m from RWY 09/27 centerline.	1100-2100	TEMP REF.= 33.1°C
CRUZ/ Comandante Ariston Pessoa, CE SBJE	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404) - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404)	DLY 1230 - 2230 OPR / AMD Services	NIL
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul, AC SBCZ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other	DLY 1200 - 2359 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.		
CUIABÁ / Marechal Rondon, MT SBCY	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 380M da THR 35 e a 100M do eixo das RWY 17/35. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 725M da THR 35 e 100M do eixo das RWY 17/35. - Telepluviômetro do lado direito, 385M da THR 35 e a 100M do eixo das RWY 17/35. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - 1st Cup anemometer on the right side, 380m from THR 35 and 100m from RWY 17/35 centerline. - 2nd Cup anemometer (emergency) on the right side, 725m from THR 35 and 100m from RWY 17/35 centerline. - Telepluviometer on the right side, 385m from THR 35 and 100m from RWY 17/35 centerline.	1000-2200 Demais HR O/R Centro Meteorológico de Vigilância Amazônico - 1 TEL: (92) 3652-5375, (92) 3652-5374 e (92) 3652-5384. 1000-2200 Other HR O/R Amazonic Surveillance Meteorological Center - 1 TEL: +55 (92) 3652-5375, +55 (92) 3652-5374 and +55 (92) 3652-5384.	NIL
CURITIBA / Afonso Pena, PR SBCT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro ultrassônico do lado esquerdo, e a 370M da THR 15 e a 120M do eixo das RWY 15/33. - 2º Anemômetro ultrassônico do lado esquerdo, e a 1304M da THR 35 e 121M do eixo das RWY 15/33. - 3º Anemômetro ultrassônico do lado direito, e a 274M da THR 33 e 116M do eixo das RWY 15/33. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 1319M da THR 15 e a 120M do eixo das RWY 15/33. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 1314M da THR 15 e a 120M do eixo das RWY 15/33. - Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 15/33, do lado direito, a 1204M da THR 15 e próximo ao marcador médio. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 295M da THR 15 e a 110M do eixo das RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 370M da THR 15 e 111M do eixo das RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado direito, a 274M da THR 33 e 105M do eixo das RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 02 do lado direito, a 351M da THR 33 e 105M do eixo das RWY 15/33. - Visibilômetro do ponto médio, a 350M da THR 33 e 100M do eixo das RWY 15/33.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the left side, 370m from THR 15 and 120m from RWY 15/33 centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the left side, 1304m from THR 35 and 121m from RWY 15/33 centerline. - 3rd Ultrasonic Anemometer on the right side, 274m from THR 33 and 116m from RWY 15/33 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 1319m from THR 15 and 120m from RWY 15/33 centerline. - Telepluviometer on the left side, 1314m from THR 15 and 120m from RWY 15/33 centerline. - Ceilometer on the extension of RWY 15/33 centerline, on the right side, 1204m from THR 15 and close to the middle marker. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 295m from THR 15 and 110m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 370m from THR 15 and 111m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 274m from THR 33 and 105m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 351m from THR 33 and 105m from RWY 15/33 centerline. - Midpoint visibility meter, 350m from THR 33 and 100m from RWY 15/33 centerline.		
CURITIBA / Bacacheri, PR SBBI	Horários e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico principal (EMS-2 SH-15TAD) do lado direito distante, a 1170M da THR 18 e a 80M do eixo das RWY 18/36. - Sítio meteorológico secundário (TAC EMS-2) do lado esquerdo distante, a 1140M da THR 18 e a 95M do eixo das RWY 18/36. - Anemômetro aerovane do lado direito distante, a 559M da THR 18 e a 87M do eixo das RWY 18/36. - Anemômetro aerovane do lado direito distante, a 37M da THR 36 e a 80M do eixo das RWY 18/36. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary meteorological site (EMS-2 SH-15TAD) on the far right, 1170m from THR 18 and 80m from RWY 18/36 centerline. - Secondary meteorological site (TAC EMS-2) on the far left, 1140m from THR 18 and 95m from RWY 18/36 centerline. - Aerovane anemometer on the far -right side, 559m from THR 18 and 87m from RWY 18/36 centerline. - Aerovane anemometer on the far -right side, 37m from THR 36 and 80m from RWY 18/36 centerline.	DLY 1000-0100	NIL
DOURADOS / Dourados,MS SBDO	Horários e Especiais	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865,	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
	Hourly and Special		(21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Anemômetro do lado direito RWY 06/24 a 1.195M da RADIO e a 100M do eixo da RWY 06/24. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Anemometer on the right side of RWY 06/24 at 1,195m from RADIO and 100m from RWY 06/24 centerline.		
FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha, PE SBFN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Sítio Meteorológico principal localizado no lado esquerdo, a 315m da THR 12 e a 90m do eixo das RWY 12/30 contendo os seguintes equipamentos: - Teleanemômetro sônico - Telebarômetro - Telepsicrômetro - Telepluviômetro - Tetômetro - Visibilômetro - Sítio Meteorológico auxiliar localizado no lado esquerdo, a 315m da THR 12 e a 90m do eixo das RWY 12/30 contendo os seguintes equipamentos: - Anemômetro de concha - Psicrômetro - Barômetro - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL.: +55(21) 2174-7312, +55(21) 2174-7310, +55(21) 2174-7306, +55(21) 2174 -7303, +55(21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Primary Meteorological Site located on the left side, 315m from THR 12 and 90m from RWY 12/30 centerline containing the following equipment: - Sonic teleanemometer - Telebarometer - Telepsychrometer - Telepluviometer - Ceilometer - Visibilometer - Auxiliary Meteorological Site located on the left side, 315m from THR 12 and 90m from RWY 12/30 centerline containing the following equipment: - Cup anemometer - Psychrometer - Barometer	0800-2200	NIL
FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz, SC SBFL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro ultrassônico do lado direito, e a 464M da THR 14 e a 126M do eixo das RWY 14/32. - 2º Anemômetro ultrassônico do lado esquerdo e a 1146M da THR 14 e 91M do eixo das RWY 14/32.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- 3º Anemômetro ultrassônico do lado direito e a 341M da THR 32 e 97M do eixo das RWY 14/32. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 1154M da THR 14 e a 83M do eixo das RWY 14/32. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 1146M da THR 14 e a 83M do eixo das RWY 14/32. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 14/32, do lado direito, a 892M da THR 14 e a 8M do eixo da RWY 14/32. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 389M da THR 14 e a 117M do eixo das RWY 14/32. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 464M da THR 14 e 117M do eixo das RWY 14/32. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado direito, 340M da THR 32 e a 91M do eixo das RWY 14/32. - Receptor do visibilômetro 02 do lado direito, a 415M da THR 32 e 91M do eixo das RWY 14/32. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 464m from THR 14 and 126m from RWY 14/32 centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the left side, 146m from THR 14 and 91m from RWY 14/32 centerline. - 3rd Ultrasonic Anemometer on the right side and 341m from THR 32 and 97m from RWY 14/32 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 1154m from THR 14 and 83m from RWY 14/32 centerline. - Telepluviometer on the left side, 1146m from THR 14 and 83m from RWY 14/32 centerline. - Laser ceilometer in the extension of RWY 14/32 centerline, on the right side, 892m from THR 14 and 8m from RWY 14/32 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 389m from THR 14 and 117m from RWY 14/32 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 464m from THR 14 and 117m from RWY 14/32 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 340m from THR 32 and 91m from RWY 14/32 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 415m from THR 32 and 91m from RWY 14/32 centerline.		
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas, PR SBF1	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro ultrassônico, do lado direito, a 300m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado. - 2º Anemômetro ultrassônico, do lado direito, a 380m da THR 33 e a 75m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado. - 3º Anemômetro ultrassônico (emergência), do lado direito, a 305m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado. - Telepluviômetro, do lado direito, a 310m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33. - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 305m da THR 15 e a 65m do eixo das RWY 15/33. - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 385m da THR 15 e a 65m do eixo das RWY 15/33.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer, on the right side, 300m from THR 15 and 75m from RWY 15/33 centerline and unlit. - 2nd Ultrasonic Anemometer, on the right side, 380m from THR 33 and 75m from RWY 15/33 centerline and unlit. - 3rd Ultrasonic Anemometer (emergency), on the right side, 305m from THR 15 and 75m from RWY 15/33 centerline and unlit. - Telepluviometer, on the right side, 310m from THR 15 and 75m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer (Tx and Rx), on the right side, 305m from THR 15 and 65m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer (Tx and Rx), on the right side, 385m from THR 15 and 65m from RWY 15/33 centerline.		
GOIANÁ / Presidente Franco, MG SBZM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
GOÂNIA/ Aeródromo Nacional de Aviação, Goiânia GO, SBNV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- Sítio meteorológico do lado esquerdo, a 225m da THR 14 e a 70m do eixo das RWY 14/32 contendo: anemômetro, barômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.decea.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Meteorological site on the left side, 225m from THR 14 and 70m from RWY 14/32 centerline, containing: anemometer, barometer and air temperature and relative humidity sensor. - Questions on how to use the portal www.redemet.decea.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL.: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.	NIL	NIL
GOIÂNIA / Santa Genoveva, GO SBGO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1° Anemômetro a 320M da THR 14 e 100M do eixo das RWY 14/32. - 2° Anemômetro a 300M da THR 32 e 120 M do eixo das RWY 14/32. - 1° Telepsicrômetro a 320M da THR 14 e 100M do eixo das RWY 14/32. - 2° Telepsicrômetro a 300M da THR 32 e 120M do eixo das RWY 14/32. - Tetômetro a 320M da THR 14 e a 100M do eixo das RWY 14/32.	H24 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			-Telepluviômetro a 320M da THR 14 e a 100M do eixo das RWY 14/32. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Anemometer 320m from THR 14 and 100m from RWY 14/32 centerline. - 2nd Anemometer 300m from THR 32 and 120m from RWY 14/32 centerline. - 1st Telepsychrometer 320m from THR 14 and 100m from RWY 14/32 centerline. - 2nd Telepsychrometer 300m from THR 32 and 120m from RWY 14/32 centerline. - Ceilometer at 320m from THR 14 and 100m from RWY 14/32 centerline. - Telepluviometer at 320m from THR 14 and 100m from RWY 14/32 centerline.		
GOVERNADOR VALADARES / Coronel Machado, MG SBGV	Horárias e Especiais Altino Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303 e (21) 3475-9922. - CMA OPR in self-service mode. For questions about using the www.redemet.aer.mil.br portal and other INFO, please contact the Integrated Center for Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303 and (21) 3475-9922.	MON TIL FRI 1000-2200; EXC HOL. Demais dias e HR O/R pelo TEL: (33) 3277-1067 ou (33) 984264192 OPR Prefeitura Municipal MON TIL FRI 1000-2200; EXC HOL. Other days and HR O/R by TEL: +55 (33) 3277-1067 or +55 (33) 984264192 OPR City Hall	NIL
	ERAA FREQ 130.425MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	AVBL fora do horário de funcionamento do AFIS. AVBL outside AFIS working hours.	NIL
GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim, RO SBGM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55	1130-1930	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			(21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.		
GUARAPUAVA/ Aeroporto Regional de Guarapuava – Tancredo Thomás de Faria, PR SSGG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101- 6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499- 7617. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174- 7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
GUARATINGUETÁ / Campo Edu Chaves, SP SBGW	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 310m da THR 02 e a 90m do eixo da RWY 02/20, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 350m da THR 20 e a 90m do eixo da RWY 02/20, contendo: anemômetro. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 310m from THR 02 and 90m from RWY 02/20 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 350m from THR 20 and 90m from RWY 02/20 centerline, containing: anemometer.	NIL	NIL
GUARUJÁ / Base Aérea de Santos, SP SBST	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 330m da THR 17 e a 100m do eixo da RWY 17/35, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 330m da THR 35 e a 90m do eixo da RWY 17/35, contendo: anemômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 330m from THR 17 and 100m from RWY 17/35 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 330m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline, containing: anemometer.	0900-2300	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
ILHÉUS / Jorge Amado, BA SBIL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico principal do lado esquerdo, a 403M da THR 11 e a 100M do eixo das RWY 11/29. - Sítio meteorológico secundário do lado esquerdo, a 770M da THR 29 e a 93M do eixo das RWY 11/29. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary meteorological site on the left side, 403m from THR 11 and 100m from RWY 11/29 centerline. - Secondary meteorological site on the left side, 770m from THR 29 and 93m from RWY 11/29 centerline.	DLY 0915-0100 OPR NAV BRASIL	TEMP REF.= 30,1°C
IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira, MA SBIZ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	DLY 0800-0200. Demais HR O/ R TEL: (99) 3528-4312, (99) 3525-4313, (99) 99150-6905 ou (99) 99149-4852. OPR NAV BRASIL DLY 0800-0200. Other HR O/R TEL: +55 (99) 3528-4312, +55 (99) 3525-4313, +55 (99) 99150-6905 or +55 (99) 99149-4852. OPR NAV BRASIL	NIL
ITAITUBA / Itaituba, PA SBIH	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1015-2145 OPR NAV BRASIL	NIL
JACAREACANGA/ Jacareacanga, PA SBEK	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado	MON TIL FRI 1015-2145 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.		
	ERAA FREQ 130.425MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	H24	NIL
JAGUARUNA / Humberto Ghizzo Bortoluzzi, SC SBJA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio Meteorológico encontra-se localizado a 300M do lado esquerdo e a 150M do eixo THR 05 Lat. 28°40'31.00" S Long. 049°03'37.00" W - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site is located 300m on the left side and 150m from THR 05 centerline Lat 28°40'31.00" S Long 049°03'37.00" W.	MON TIL FRI 0000-0200, 0900-2000 e 2330-2359 SAT 0000-0200 e 0900-2000 SUN 1310-1900 e 2330-2359 MON TIL FRI 0000-0200, 0900-2000 and 2330-2359 SAT 0000-0200 and 0900-2000 SUN 1310-1900 and 2330-2359	NIL
JI-PARANA / Ji-Paraná, RO SBJI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	1330-1830	NIL
	ERAA FREQ 130.425 MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	H24	NIL
JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto, PB SBJP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. - Sítio meteorológico principal do lado esquerdo, a 400M da THR 16 e a 110M do eixo das RWY 16/34. - Sítio meteorológico secundário do lado direito, a 1468M da THR 34 e a 131M do eixo das RWY 16/34. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL.: +55(21)	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			2174-7312, +55(21) 2174-7310, +55(21) 2174-7306, +55(21) 2174 -7303, +55(21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. - Primary meteorological site on the left side, 400m from THR 16 and 110m from RWY 16/34 centerline. - Secondary meteorological site on the right side, 1468m from THR 34 and 131m from RWY 16/34 centerline.		
JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola, SC SBJV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio Meteorológico Principal do lado esquerdo, a 358M a THR 33 e a 104M do eixo das RWY 33/15. - Sítio Meteorológico Secundário do lado esquerdo, a 222M da THR 15 e a 96M do eixo das RWY 33/15. - Transmissor do visibilômetro do lado esquerdo distante 378M da THR 33 e a 101M do eixo das RWY 33/15 - Receptor do visibilômetro do lado esquerdo distante 386M da THR 33 e a 101M do eixo das RWY 33/15. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary Meteorological Site on the left side, 358m from THR 33 and 104m from RWY 33/15 centerline. - Secondary Meteorological Site on the left side, 222m from THR 15 and 96m from RWY 33/15 centerline. - Visibilometer transmitter on the left side, 378m away from THR 33 and 101m from RWY 33/15 centerline. - Visibilometer receiver on the left side, 386m from THR 33 and 101m from RWY 33/15 centerline.	0850-0245 OPR NAV BRASIL	NIL
JUNDIAÍ / Comandante Rolim Adolfo Amaro, SP SBJD	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado esquerdo a 426m da THR 18 e a 75m do eixo da RWY 18/36, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the left side, 426m from THR 18 and 75m from RWY 18/36 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer.	1015-2145	NIL
LAGES / Lages, SC SBLJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical	MON TIL FRI 1500-2100 SUN 1600-1900. Demais HR O/ R TEL: (49) 3225-5721 e	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	(61) 99929-8484 MON TIL FRI 1500-2100 SUN 1600-1900. Other HR O/R TEL: +55 (49) 3225-5721 and +55 (61) 99929-8484	
LAGOA SANTA / Lagoa Santa, MG SBLs	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. -Sítio Meteorológico localizado no lado esquerdo, a 350m da THR 13 e a 75m do eixo das RWY 13/ 31 contendo os seguintes equipamentos: Teleanemômetro Telebarômetro Teletermômetro Telepsicrômetro Telepluviômetro Tetômetro Sítio Meteorológico localizado no lado direito, a 360m da THR 31 e a 80m do eixo das RWY 13/ 31 contendo os seguintes equipamentos: Teleanemômetro - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site located on the left side, 350m from THR 13 and 75m from RWY 13/31 centerline, containing the following equipment: Teleanemometer Telebarometer Telethermometer Telepsychrometer Telepluviometer Ceilometer Meteorological site located on the right side, 360m from THR 31 and 80m from RWY 13/31 centerline, containing the following equipment: Teleanemometer	0900-0100	NIL
LONDRINA / Governador José Richa, PR SBLO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOPSIS	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Anemômetro de concha do lado direito e a 215,67M da THR 13 e a 84,3M do eixo das RWY 13/31. - Telepsicrômetro a 216,47M da THR 13 e a 84,3M do eixo das RWY 13/31. - Telepluviômetro a 212,58M da THR 13 e a 84,3M do eixo das RWY 13/31. - Barômetro a 215,67M da THR 13 e a 84,3M do eixo das RWY 13/31 - Tetômetro a 218,99M da THR 13 e a 84,3M do eixo das RWY 13/31	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Anemômetro de emergência OBSERMET a 865,44m da THR 13 e a 82,5M do eixo das RWY 13/31. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312. - Cup anemometer on the right side and 215.67m from THR 13 and 84.3m from RWY 13/31 centerline. - Telepsychrometer 216.47m from THR 13 and 84.3m from RWY 13/31 centerline. - Telepluviometer 212.58m from THR 13 and 84.3m from RWY 13/31 centerline. - Barometer 215.67m from THR 13 and 84.3m from RWY 13/31 centerline. - Ceilometer 218.99m from THR 13 and 84.3m from RWY 13/31 centerline. - OBSERMET emergency anemometer 865.44m from THR 13 and 82.5m from RWY 13/31 centerline.		
MACAÉ / Macaé, RJ SBME	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio Meteorológico localizado do lado esquerdo, a 51M da THR 06 e a 75M do eixo das RWY 06/24, contendo os seguintes equipamentos: - 1º Teleanemômetro de concha; - Telepsicrômetro; - Telebarômetro; - Telepluviômetro; - Teletetômetro; - Sítio Meteorológico localizado do lado esquerdo, a 560M da THR 06 e a 97M do eixo das RWY 06/24, contendo o seguinte equipamento: - 2º Teleanemômetro de concha. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site located on the left side, 51m from THR 06 and 75m from RWY 06/24 centerline, containing the following equipment: - 1st cup teleanemometer; - Telepsychrometer; - Telebarometer; - Telepluviometer; - Teleceilometer; - Meteorological site located on the left side, 560m from THR 06 and 97m from RWY 06/24 centerline, containing the following equipment: - 2nd Cup Teleanemometer.	H24 OPR NAV BRASIL	NIL
MACAÉ / Plataforma P-15 (Enchova), RJ SBEC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- EMS-A (Estação Meteorológica Automática) Offshore. - Atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Offshore EMS-A (Automatic Meteorological Station). - Assistance through contact with the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL.: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305,	H24 OPR PETROBRAS	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			+55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.		
MACAÉ / Plataforma (Marlim), RJ SBMM	P-20 Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- EMS-A (Estação Meteorológica Automática) Offshore. - Atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Offshore EMS-A (Automatic Meteorological Station). - Assistance through contact with the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL.: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	H24 OPR PETROBRAS	NIL
MACAÉ / Plataforma (Albacora), RJ SBLB	P-25 Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- EMS-A (Estação Meteorológica Automática) Offshore. - Atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Offshore EMS-A (Automatic Meteorological Station). - Assistance through contact with the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL.: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	H24 OPR PETROBRAS	NIL
MACAPÁ / Alberto Alcolumbre, AP SBMQ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMM (1 a 9) (2) HR SER 1200-2000. - Anemômetro aerovane do lado direito, a 306m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMM (1 to 9) (2) HR SER 1200-2000. - Aerovane anemometer on the right side, 306m from THR 08 and 105m from RWY 08/26 centerline.	H24 OPR Brasil NAV	NIL
MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL SBMO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Anemômetro Utra Sônico do lado esquerdo e a 400M do THR 12 e a 100M do eixo das RWY 12/30. - Telepsicrômetro a 400M da THR 12 e a 100M do eixo das RWY 12/30. - Telepluviômetro a 405M da THR 12 e a 99M do eixo das RWY 12/30. - Tetômetro do lado esquerdo e a 388M do THR 12 e a 99M do eixo das RWY 12/30. - Transmissor do visibilômetro do lado esquerdo, a 400M da THR 12 e a 90M do eixo das RWY 12/30. - Receptor do visibilômetro do lado esquerdo, a 430M da THR 12 e a 90M do eixo das RWY 12/30.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Ultrasonic anemometer on the left side and 400m from THR 12 and 100m from RWY 12/30 centerline. - Telepsychrometer 400m from THR 12 and 100m from RWY 12/30 centerline: - Telepluviometer 405m from THR 12 and 99m from RWY 12/30 centerline: - Ceilometer on the left and 388m from THR 12 and 99m from RWY 12/30 centerline. - Visibilometer transmitter on the left side, 400M from THR 12 and 90M from RWY 12/30 centerline. - Visibilometer receiver on the left side, 430M from THR 12 and 90M from RWY 12/30 centerline.		
MANAUS / Eduardo Gomes, AM SBEG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo 420m da THR 11 e a 115m do eixo da RWY 11/29, contendo: anemômetro sônico, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado direito a 455m da THR 29 e a 105m do eixo da RWY 11/29, contendo: anemômetro sônico. - Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 11/29 e a 713m da THR 11 (Marcador Médio). - Transmissômetro 01, no lado esquerdo, linha base 30m, a 110m do eixo das RWY 11/29. - Transmissômetro 02, no lado direito, linha base 30m, a 100m do eixo das RWY 11/29. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 420m from THR 11 and 115m from RWY 11/29 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the right side, 455m from THR 29 and 105m from RWY 11/29 centerline, containing: anemometer. - Ceilometer in the extension of RWY 11/29 centerline, 713m from THR 11 (Middle Marker) - Transmissometer 01, on the left side, baseline 30m, 110m from RWY 11/29 centerline. - Transmissometer 02, on the right side, baseline 30m, 100m from RWY 11/29 centerline.	H24	NIL
MANAUS / Campo Ponta Pelada, AM SBMN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMM OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. -Anemômetro de concha do lado direito, a 189M da THR 09 e a 122M do eixo das RWY09/27. -Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 456M da THR 09 e a 182M do eixo das RWY09/27.	DLY 1200-2000.	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			-Telepluviômetro do lado esquerdo, a 456M da THR 09 e a 182M do eixo das RWY09/27. -Tetômetro do lado esquerdo, a 122M da THR 09 e a 62m do eixo das RWY09/27. - Transmissor do visibilômetro do lado direito, a 354M da THR 09 e a 90M do eixo das RWY 09/27. - Receptor do visibilômetro do lado direito a 384M da THR 09 e a 90M do eixo das RWY 09/27. - CMM OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404. - Cup anemometer on the right side, 189m from THR 09 and 122m from RWY09/27 centerline. -Telepsychrometer on the left side, 456m from THR 09 and 182m from RWY09/27 centerline. -Telepluviometer on the left side, 456m from THR 09 and 182m from RWY09/27 centerline. - Ceilometer on the left side, 122m from THR 09 and 62m from RWY09/27 centerline. - Visibilometer transmitter on the right side, 354M from THR 09 and 90M from RWY 09/27 centerline. - Visibilometer receiver on the right side, 384M from THR 09 and 90M from RWY 09/27 centerline.		
MARABÁ / João Corrêa da Rocha,PA SBMA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	H24 OPR NAV BRASIL .	NIL
MARICÁ / Maricá, RJ SBMI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado direito a 220m da THR 27 e a 80m do eixo da RWY 09/27, contendo: anemômetro, barômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the right side, 220m from THR 27 and 80m from RWY 09/27 centerline, containing: anemometer, barometer and air temperature and relative humidity sensor.	H24	NIL
MARÍLIA /	Horárias e Especiais	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br	HR SER MON TIL FRI (EXC)	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
Frank Miloye Milenkovich, SP SBML	Hourly and Special	TAF	e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	HOL) 1700-1900.	
MARINGÁ / Regional de Maringá, Sílvia Name Junior, PR SBMG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
MONTES CLAROS / Mário Ribeiro, MG SBMK	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro concha do lado esquerdo, 320M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Cup Anemometer on the left side, 320m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline.	NIL	NIL
NAVEGANTES / Ministro Victor Konder, SC SBNF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Serviço HELPMET. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 26 e 110M do eixo da RWY 08/26. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 687M da THR 08 e 100M do eixo da RWY 08/26. - Tetômetro do lado esquerdo, a 330M da THR 26 e 110M do eixo da RWY 08/26. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 345M da THR 26 e 110M do eixo da RWY 08/26. - HELPMET service. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st cup anemometer on the left side, 340m from THR 26 and 110m from RWY 08/26 centerline. - 2nd Cup anemometer (emergency) on the right side, 687m from THR 08 and 100m from RWY 08/26 centerline. - Ceilometer on the left side, 330m from THR 26 and 110m from RWY 08/26 centerline.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Telepluviometer on the left side, 345m from THR 26 and 110m from RWY 08/26 centerline.		
NATAL / Augusto Severo, RN SBNT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMM e CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro ultrassônico do lado direito, a 430M da THR 16L e 110M do eixo das RWY 16L/34R. - 2º Anemômetro ultrassônico do lado esquerdo, a 400M da THR 34R e 110M do eixo das RWY 16L/34R. - 3º Anemômetro ultrassônico (emergência) do lado esquerdo a 300M da THR 12 e 110M do eixo das RWY 12/30. - 4º Anemômetro de ultrassônico (emergência) do lado direito, a 400M da THR 16R e 110M do eixo das RWY 16R/34L. - Tetômetro do lado direito, a 427M da THR 16L e 115M do eixo das RWY 16L/34R. - Telepsicrômetro do lado direito, a 430M da THR 16L e 110M do eixo das RWY 16L/34R. - Telepluviômetro do lado direito, a 433M da THR 16L e 105M do eixo das RWY 16L/34R. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 386M da THR 16L e 100M do eixo das RWY 16L/34R. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 420M da THR 16L e 100M do eixo das RWY 16L/34R. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 396M da THR 34R e 100M do eixo das RWY 16L/34R. - Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 362M da THR 34R e 100M do eixo das RWY 16L/34R. - CMM and CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 430m from THR 16L and 110m from RWY 16L/34R centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the left side, 400m from THR 34R and 110m from RWY 16L/34R centerline. - 3rd Ultrasonic Anemometer (emergency) on the left side, 300m from THR 12 and 110m from RWY 12/30 centerline. - 4th Ultrasonic anemometer (emergency) on the right side, 400m from THR 16R and 110m from RWY 16R/34L centerline. - Ceilometer on the right side, 427m from THR 16L and 115m from RWY 16L/34R centerline. - Telepsychrometer on the right side, 430m from THR 16L and 110m from RWY 16L/34R centerline. - Telepluviometer on the right side, 433m from THR 16L and 105m from RWY 16L/34R centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 386m from the THR 16L and 100m from RWY 16L/34R centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 420m from the THR 16L and 100m from RWY 16L/34R centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 396m from THR 34R and 100m from RWY 16L/34R centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 362m from THR 34R and 100m from RWY 16L/34R centerline.	H24 MON TIL FRI CMM 0900/2100	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
NATAL / Governador Aluizio Alves, RN SBSG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404.	NIL	NIL
ÓBIDOS / Tiriós, PA SBTS	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1200-1900	NIL
OIAPOQUE / Oiapoque, AP SBOI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1100 - 2100	NIL
	ERAA FREQ 132.600MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	H24	NIL
ORIXIMINÁ / Trombetas, PA SBTB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	OPR Mineração Rio do Norte S/A TUE,THU 1100-1400 Exc. HOL SUN 1100-1300 Exc. HOL SUN 1900-2100 Exc. HOL TUE,THU 1100-1400 Exc. HOL TUE,THU 1900-2200 Exc. HOL	NIL
	ERAA FREQ 130.425MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	H24 EXCDURANTE O	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
				FUNCIONAMENTO DA RDO H24 EXC DURING RDO OPERATION	
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO SBPJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 440m da THR 14 e a 110m do eixo da RWY 14/32, contendo: anemômetro ultrassônico, barômetro, tetômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado direito a 420m da THR 32 e a 120m do eixo da RWY 14/32, contendo: anemômetro. - Transmissor do visibilômetro ao lado esquerdo a 430m da THR 14 e a 100m do eixo da RWY 14/32. - Receptor do visibilômetro ao lado esquerdo a 460m da THR 14 e a 100m do eixo da RWY 14/32. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 or (21) 2174-7312. - Meteorological site 01 (main) on the left side, 440m from THR 14 and 110m from the centerline of RWY 14/32, containing: ultrasonic anemometer, barometer, ceiling, air temperature and relative humidity sensor and rain gauge. - Meteorological site 02 on the right side, 420m from THR 32 and 120m from the centerline of RWY 14/32, containing: anemometer. - Visibilometer transmitter on the left side, 430m from THR 14 and 100m from the centerline of RWY 14/32. - Visibilometer receiver on the left side, 460m from THR 14 and 100m from the centerline of RWY 14/32.	NIL	NIL
PARAUPEBAS / Carajás, PA SBCJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	NIL	NIL
PASSO FUNDO / Lauro Kurtz, RS SBPF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305,	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			+55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.		
	ERAA FREQ 132.750MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	H24	NIL
PATO BRANCO / Juvenal Loureiro Cardoso, PR SBPO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	1500-2000 OPR PREFEITURA MUNICIPAL	NIL
PELOTAS / João Simões Lopes Neto, RS SBPK	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.	NIL	NIL
PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle, SP SBYS	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro Meteorológico Militar de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMM* (1 a 12). TEL: (19) 3565-7472. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico principal à direita, 495 M da THR 02C e a 91M do eixo das RWY 02/20C: - Anemômetro - Pluviômetro - Psicrômetro - Visibilômetro - Barômetro - Sítio secundário à esquerda 464M da 20C e a 92M do eixo das 20/02C: - Anemômetro - Visibilômetro - Tetômetro localizado a 932M da THR 02C e sobre o eixo das RWY 02/20C. - Tetômetro localizado a 293M da THR 02R, afastado 90M do eixo da RWY 02/20R. - 2nd Class Military Meteorological Center. Service provided at the airport: CMM* (1 to 12). TEL: (19) 3565-7472 Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary meteorological site on the right side, 495m from THR 02C and 91m from RWY 02/20C centerline: - Anemometer - Pluviometer - Psychrometer	0900-2100 Autoatendimento HR SER: 2101-0200 0900-2100 Self-service HR SER: 2101-0200	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Visibilometer - Barometer - Secondary site on the left 464m from 20C and 92m from 20/02C centerline: - Anemometer - Visibilometer - Ceilometer located at 932m from THR 02C and on RWY 02/20C centerline. - Ceilometer located 293M from THR 02R, 90M away from the centerline of RWY 02/20R.		
POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles, MG SBPC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. -1º Anemômetro concha do lado esquerdo do eixo, a 398M da THR 09 e a 72M do eixo das RWY 09/27. -2º Anemômetro concha do lado direito, 536M da THR 27 e a 77M do eixo das RWY 09/27. -Telepsicrômetro do lado esquerdo, 398M da THR 09 e a 72M do eixo das RWY 09/27. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Cup anemometer on the left side of the centerline, 398m from THR 09 and 72m from RWY 09/27 centerline. - 2nd Cup anemometer on the right side, 536m from THR 27 and 77m from RWY 09/27 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 398m from THR 09 and 72m from RWY 09/27 centerline.	1030-2030 OPR INFRAERO.	NIL
PONTA GROSSA / Comandante Antônio Amilton Beraldo, PR SBPG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	MON TIL FRI 1500-2100 OPR AMD Services	NIL
PONTA PORÃ / Ponta Porã, MS SBPP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Questions about using the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO, consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.	NIL	NIL
PORTO ALEGRE / Canoas, RS SBCO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMM (1 a 11). - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 206M da THR 13 e a 141M do eixo das RWY 13/31. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 1341M da THR 13 e a 141M do eixo da RWY 13/31. - 3º Anemômetro de concha do lado direito a 133M da THR 31 e a 156M do eixo da RWY 13/31.	EMS-1 OPR H18 DLY 0900 - 0300 CMM (DLY 1000 - 2200). Demais HR atendimento	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 1342M da THR 13 e a 133M do eixo RWY 13/31. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 1333M da THR 13 e a 133M do eixo das RWY 13/31. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 13/31, do lado esquerdo, a 290M da THR13 e a 80M do eixo das RWY 13/31. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 207M da THR 13 e a 133M do eixo das RWY 13/31. - Receptor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 282M da THR 13 e a 133M do eixo das RWY13/31. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado direito, a 58M da THR 31 e a 148M, do eixo das RWY 13/31. - Receptor do visibilômetro 02 do lado direito, a 132M da THR 31 e a 148M do eixo das RWY 13/31. - CMM (1 to 11). - 1st Cup anemometer on the left side, 206m from THR 13 and 141m from RWY 13/31 centerline. - 2nd Cup Anemometer on the left side, 1341m from THR 13 and 141m from RWY 13/31 centerline. - 3rd Cup anemometer on the right side, 133m from THR 31 and 156m from RWY 13/31 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 1342m from THR 13 and 133m from RWY 13/31 centerline. - Telepluviometer on the left side, 1333m from THR 13 and 133m from RWY 13/31 centerline. - Laser ceilometer in the extension of RWY 13/31 centerline, on the left side, 290m from THR13 and 80m from RWY 13/31 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 207m from THR 13 and 133m from RWY 13/31 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 282m from THR 13 and 133m from RWY13/31 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 58m from THR 31 and 148m from RWY 13/31 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 132m from THR 31 and 148m from RWY 13/31 centerline.	através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. EMS-1 OPR H18 DLY 0900 - 0300 CMM (DLY 1000 - 2200). Other HR, service provided through the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	
PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS SBPA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro Ultrassônico do lado direito, a 495m da THR 11 e 91,70m do eixo das RWY 11/29. - 2º Anemômetro Ultrassônico do lado esquerdo e a 424m da THR 29 e a 90m do eixo das RWY 11/29. - 3º Anemômetro Ultrassônico do lado esquerdo, a 480,417m da THR 11 e 91,564m do eixo das RWY 11/29. - Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 11/29, a 386m da THR 11. - Transmissômetro, linha base 22m, a 91,70m do eixo das RWY 11/29. - Transmissômetro, linha base 22m, a 90m do eixo das RWY 11/29. - Transmissômetro, linha base 22m, a 110m do eixo das RWY 11/29.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Pluviômetro do lado direito, a 496M THR 11 e 105M do eixo das RWY 11/29. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 495m from THR 11 and 91.70m from RWY 11/29 centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the left side and 424m from THR 29 and 90m from RWY 11/29 centerline. - 3rd Ultrasonic Anemometer on the left side, 480.417m from THR 11 and 91.564m from RWY 11/29 centerline. - Ceilometer in the extension of RWY 11/29 centerline, 386m from THR 11. - Transmissometer, baseline 22m, 91.70m from RWY 11/29 centerline. - Transmissometer, baseline 22m, 90m from RWY 11/29 centerline. - Transmissometer, baseline 22m, 110m from RWY 11/29 centerline. - Pluviometer on the right side, 496m from THR 11 and 105m from RWY 11/29 centerline.		
PORTO SEGURO / Porto Seguro, BA SBPS	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOPSIS	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1° Anemômetro ultrassônico do lado direito, distante 340M da THR 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. - 2° Anemômetro ultrassônico (emergência) do lado direito, distante 750M da THR 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. - Tetômetro do lado direito, distante 330M da THR 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. - Telepluviômetro do lado direito, distante 345M da THR 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 340m away from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline: - 2nd Ultrasonic Anemometer (emergency) on the right side, 750m away from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Ceilometer on the right side, 330m away from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Telepluviometer on the right side, 345m away from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline.	NIL	NIL
PORTO SEGURO / Terravista, BA SBTV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - GERÊNCIA (73) 99198-0533 - TELEFONES DA EPTA: (73) 99198-0763 / 98881-8363 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21)	MON FRI 1300-1600 Demais HR O/R OPR Terra Vista MON FRI 1300-1600 Other HR O/R OPR Terra Vista	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. MANAGEMENT +55 (73) 99198-0533 EPTA PHONE NUMBERS: +55 (73) 99198-0763 / 98881-8363		
PORTO VELHO / Gov. Jorge Teixeira de Oliveira, RO SBPV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMM (1 a 9). - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 380M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 395M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 399M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMM (1 to 9). - Cup anemometer on the left side, 380m from THR 01 and 55m from RWY 01/19 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 395m from THR 01 and 55m from RWY 01/19 centerline. - Telepluviometer on the left side, 399m from THR 01 and 55m from RWY 01/19 centerline.	CMA: H24 CMM: MON TIL FRI 1100-2300	NIL
PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente, SP SBDN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 235M da THR 30 e 242M do eixo das RWY 12/30. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 or (21) 2174-7312. - Aerovane anemometer on the left side and 235m from THR 30 and 242m from RWY 12/30 centerline.	NIL	NIL
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP SBRP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. -1° Teleanemômetro de concha do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -2° Teleanemômetro do lado esquerdo a 300M da THR 36 e a 102M do eixo da RWY 18/36. -1° Telepsicrômetro do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -Telepluviômetro do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -Telebarômetro do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -Tetômetro laser do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			-2º Telepsicrômetro do lado esquerdo a 300M da THR 36 e a 102M do eixo da RWY 18/36. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 ou +55 (21) 2174-7312. -1st Cup anemometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -2nd Cup teleanemometer on the left side, 300m from THR 36 and 102m from RWY 18/36 centerline. -1st Telepsychrometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -Telepluviometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -Telebarometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -Laser ceilometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -2nd Telepsychrometer on the left side, 300m from THR 36 and 102m from RWY 18/36 centerline.		
RIO BRANCO / Plácido de Castro, AC SBRB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. -1º Anemômetro de concha do lado direito, a 402M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 130M THR 25 e a 100M do eixo das RWY07/25. -3º Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1250M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Tetômetro do lado direito, a 300M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Telepluviômetro do lado direito, a 407M da THR 07 e 100M do eixo das RWY 07/25. -Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 312M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 387M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 40M da THR 25 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 115M da THR 25 e a 100M do eixo das RWY 07/25. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - 1st Cup anemometer on the right side, 402m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - 2nd Cup anemometer on the left side, 130m from THR 25 and 100m from RWY 07/25 centerline. - 3rd Cup anemometer (emergency) on the left side, 1250m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Ceilometer on the right side, 300m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Telepluviometer on the right side, 407m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 312m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 387m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 40m from THR 25 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 115M from THR 25 and 100M from RWY 07/25 centerline.		
RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Matos, RJ SBAF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMM OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 200m da THR 26 e a 100m do eixo da RWY 08/26, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 324m da THR 08 e a 100m do eixo da RWY 08/26, contendo: anemômetro. - CMM OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 200m from THR 26 and 100m from RWY 08/26 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 324m from THR 08 and 100m from RWY 08/26 centerline, containing: anemometer.	0900-0200	NIL
RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim, RJ SBGL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303; (21) 2174-7306; (21) 2174-7312 ou (21) 2174-7313. - Centro Meteorológico Militar de 2ª Classe TEL (21) 2174-7580. CMM* OPR na modalidade autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 2174-7312 ou (21) 2174-7313. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 338m da THR 10 e a 119m do eixo da RWY 10/28, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 383m da THR 28 e a 120m do eixo das RWY 10/28, contendo: anemômetro. - Sítio meteorológico 03 ao lado direito a 390m da THR 15 e 115m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Sítio meteorológico 04 ao lado esquerdo a 540m da THR 33 e a 120m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro. - Tetômetro 01 no prolongamento do eixo da RWY 10/28, ao lado direito a 248m da THR 10 e a 104m do eixo da RWY 10/28. - Tetômetro 02 no prolongamento do eixo da RWY 10/28, ao lado esquerdo a 397m da THR 28 e a 35m do eixo das RWY 10/28.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Tetômetro 03 no prolongamento do eixo da RWY 15/33 e a 215m da THR 15. - Tetômetro 04 no prolongamento do eixo da RWY 15/33, ao lado esquerdo a 20m da THR 33 e a 111m do eixo das RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado direito a 345m da THR 10 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado direito a 375m da THR 10 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado direito a 1910m da THR 10 e a 100m do eixo da RWY 10/28. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado direito a 1880m da THR 10 e a 100m do eixo da RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 03 do lado esquerdo a 393m da THR 28 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Receptor do visibilômetro 03 do lado esquerdo a 423m da THR 28 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 04 do lado direito a 346m da THR 15 e a 96m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 04 do lado direito a 376m da THR 15 e a 96m do eixo da RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 05 do lado direito a 1460m da THR 15 e a 100m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 05 do lado direito a 1430m da THR 15 e a 100m do eixo da RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 06 do lado esquerdo a 500m da THR 33 e a 110m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 06 do lado esquerdo a 530m da THR 33 e a 110m do eixo da RWY 15/33.		
			- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303; +55 (21) 2174-7306; +55 (21) 2174-7312 ou +55 (21) 2174-7313. - 2nd Class Military Meteorological Center TEL +55 (21) 2174-7580. CMM* OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 2174-7312 or (21) 2174-7313. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 338m from THR 10 and 119m from RWY 10/28 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 383m from THR 28 and 120m from RWY 10/28 centerline, containing: anemometer. - Meteorological site 03 on the right side, 390m from THR 15 and 115m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer and air temperature and relative humidity sensor. - Meteorological site 04 on the left side, 540m from THR 33 and 120m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer. - Ceilometer 01 in the extension of RWY 10/28 centerline, on the right side, 248m from THR 10 and 104m from RWY 10/28 centerline. - Ceilometer 02 in the extension of RWY 10/28 centerline, on the left side, 397m from THR 28 and 35m from RWY 10/28 centerline. - Ceilometer 03 on the extension of RWY 15/33 centerline and 215m from THR 15.		

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Ceilometer 04 in the extension of RWY 15/33 centerline, on the left side, 20m from THR 33 and 111m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 345m from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 375m from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 1910m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 1880m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 03 on the left side, 393m from THR 28 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer receiver 03 on the left side, 423m from THR 28 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 04 on the right side, 346m from THR 15 and 96m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 04 on the right side, 376m from THR 15 and 96m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 05 on the right side, 1460m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 05 on the right side, 1430m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 06 on the left side, 500m from THR 33 and 110m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 06 on the left side, 530m from THR 33 and 110m from RWY 15/33 centerline.		
RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá- Roberto Marinho, RJ SBJR	Horários e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado direito a 220m da THR 21 e a 80m do eixo da RWY 03/21, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the right side, 220m from THR 21 and 80m from RWY 03/21 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer.	NIL	NIL
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont, RJ SBRJ	Horários e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 290m da THR 20L e a 100m do eixo da RWY 02R/20L, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado direito a 330m da THR 02R e a 80m do eixo da RWY 02R/20L, contendo: anemômetro. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Meteorological site 01 (primary) on the left side, 290m from THR 20L and 100m from RWY 02R/20L centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the right side, 330m from THR 02R and 80m from RWY 02R/20L centerline, containing: anemometer.		
RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ SBSC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro Meteorológico Militar de 2ª Classe. CMM* (1 a 11). TEL: (21) 3078-0580, (21) 3078-0581, (21) 2101-6725 - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 330m da THR 23 e a 100m do eixo da pista RWY 05/23, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, pluviômetro e tetômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 326m da THR 05 e a 100m do eixo da pista RWY 05/23, contendo: anemômetro. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 342m da THR 23 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 364m da THR 23 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 300m da THR 05 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 366m da THR 05 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - 2nd Class Military Meteorological Center. CMM* (1 to 11). TEL: +55 (21) 3078-0580, +55 (21) 3078-0581, +55 (21) 2101-6725 - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 330m from THR 23 and 100m from RWY 05/23 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, pluviometer and ceilometer. - Meteorological site 02 on the left side, 326m from THR 05 and 100m from RWY 05/23 centerline, containing: anemometer. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 342m from THR 23 and 100m from RWY 05/23 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 364m from THR 23 and 100m from RWY 05/23 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 300m from THR 05 and 100m from RWY 05/23 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 366m from THR 05 and 100m from RWY 05/23 centerline.	H24	NIL
RONDONOPOLIS / Rondonópolis, MT SBRD	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	MON TIL FRI 0330-0630 1200-1600 1800-2200, SAT 0300-0630, SUN 1730-2330	NIL
SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA SBSV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMM na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			1º Anemômetro Ultrassônico do lado direito a 296m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. 2º Anemômetro Ultrassônico (de emergência) do lado direito, a 2520m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. 3º Anemômetro de contingência (TAC), do lado direito, a 316m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. Telepsicômetro do lado direito, a 296m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. Telepluviômetro do lado direito, a 300m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 10/28, a 1120m da THR 10. Transmissor do visibilômetro do lado direito, a 296m da THR 10 e a 90 do eixo das RWY 10/28. Receptor de visibilômetro do lado direito, a 331m, da THR 10 e a 90 do eixo das RWY 10/28. - CMM in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 296m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. 2nd Ultrasonic Anemometer (emergency) on the right side, 2520m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. 3rd Contingency Anemometer (TAC), on the right side, 316m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. Telepsychometer on the right side, 296m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. Telepluviometer on the right side, 300m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. Laser ceilometer in the extension of RWY 10/28 centerline, 1120m from THR 10. Visibilometer transmitter on the right side, 296m from THR 10 and 90 from RWY 10/28 centerline. Visibilometer receiver on the right side, 331m from THR 10 and 90 from RWY 10/28 centerline.		
SANTA MARIA / Santa Maria, RS SBSM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. CMM (1 a 4) (6 a 11). - 1º Anemômetro ultrassônico do lado direito, a 373m da THR e a 107m do eixo da pista. - 2º Anemômetro ultrassônico do lado direito, a 2320m da THR e a 90m do eixo da pista. - Telepsicrômetro do lado direito, a 375m da THR e a 110M do eixo da pista. - Telepluviômetro do lado direito, a 375m da THR e a 110M do eixo da pista. - Tetômetro laser localizado a 950m da cab11 (THR). - Transmissor do visibilômetro 01 (CAB 11) distância da THR de 320m e a 104m do eixo da pista. - Receptor do visibilômetro 01 (CAB 11) distância da THR de 350m e a 104m do eixo da pista. - Transmissor do visibilômetro 03 (Ponto médio), distância da THR de 1370m e a 90m do eixo da pista. - Receptor do visibilômetro 03 (Ponto médio), distância THR 1400m e a 90m do eixo das RWY 11/29.	EMS-1 SM DLY 0900-0300. CMA autoatendimento H24. CMM MON TIL FRI 1000-2000 e SAT/SUN 1130-1630 mais HR atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21)	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Transmissor do visibilômetro 02 (CAB 29), distância THR 2360m e a 85m do eixo da pista. - Receptor do visibilômetro 02 (CAB 29), distância THR 2330m e a 85m do eixo da pista. * Obs: a distância THR foi considerada do início da CAB 11 pelo prolongamento do eixo da pista. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. CMM (1 to 4) (6 to 11). - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 373m from the THR and 107m from the runway centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the right side, 2320m from the THR and 90m from the runway centerline. - Telepsychrometer on the right side, 375m from THR and 110m from the runway centerline. - Telepluviometer on the right side, 375m from THR and 110m from the runway centerline. - Laser ceilometer located 950m from cab11 (THR). - Visibilometer transmitter 01 (THR 11), 320m away from the THR and 104m from the runway centerline. - Visibilometer receiver 01 (THR 11), 350m away from the THR and 104m from the runway centerline. - Visibilometer transmitter 03 (midpoint), 1370m away from the THR and 90m from the runway centerline. - Visibilometer receiver 03 (midpoint), 1400m away from the THR and 90m from RWY 11/29 centerline. - Visibilometer transmitter 02 (THR 29), 2360m away from the THR and 85m from the runway centerline. - Visibilometer receiver 02 (THR 29), 2330m away from the THR and 85m from the runway centerline. * Note: The THR distance was considered from the beginning of THR 11 by the extension of the runway centerline.	2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. EMS-1 SM DLY 0900-0300. CMA self-service H24. CMM MON TIL FRI 1000-2000 and SAT/SUN 1130-1630. Other HR - service provided through the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	
SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca, PA SBSN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. -Anemômetro ultrassônico (principal) do lado direito e a 350M da THR 10 e a 110M do eixo da RWY 10/28. - Anemômetro ultrassônico (reserva) do lado esquerdo e à 380M da THR 28 e 110M do eixo da RWY 10/28. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Ultrasonic anemometer (main) on the right side and 350m from THR 10 and 110m from the RWY 10/28 axis. - Ultrasonic anemometer (reserve) on the left side and 380m from THR 28 and 110m from the RWY 10/28 axis.	H24 OPR NAV Brasil.	NIL
SANTO ÂNGELO / Santo Ângelo, RS SBNM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. TEL/FAX: (55) 99915-5152. - Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de	MON TIL FRI 1100-1230	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. TEL/FAX: +55 (55) 99915-5152. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.		
SÃO CARLOS / Mário Pereira Lopes, SP SDSC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal WWW.REDEMET.AER.MIL.BR e demais informações consultar o centro integrado de meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 OU (21) 2174-7306. CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal WWW.REDEMET.AER.MIL.BR and for further information, consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) by TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7305 OR +55 (21) 2174-7306.	MON TIL SAT 1115-1445 1615-2045 SUN 1115-1445 1615-1745	NIL
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira, AM SBUA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1200-1900	NIL
SÃO JOÃO DA BARRA/ HELPN Porto do Açú, RJ SBPW	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499- 7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101- 6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174- 7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	WED 1300-1900 EXC HOL OPR Aeropart S/A / AMD Services	NIL
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP SBSJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 420m da THR 15 e a 95m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 380m da THR 33 e a 80m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro. - Anemômetro (emergência) ao lado esquerdo a 440m da THR 15 e a 80m do eixo da RWY 15/33. - Tetômetro no prolongamento do eixo da RWY 15/33, a 1050m da THR 15 e próximo ao antigo marcador médio. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 425m da THR 15 e a 90m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 450m da THR 15 e a 90m do eixo da RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 387m da THR 33 e a 70m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 415m da THR 33 e a 70m do eixo da RWY 15/33. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 420m from THR 15 and 95m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 380m from THR 33 and 80m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer. - Anemometer (emergency) on the left side, 440m from THR 15 and 80m from RWY 15/33 centerline. - Ceilometer in the extension of RWY 15/33 centerline, 1050m from THR 15 and close to the former middle marker. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 425m from THR 15 and 90m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 450m from THR 15 and 90m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 387m from THR 33 and 70m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 415m from THR 33 and 70m from RWY 15/33 centerline.		
SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado, MA SBSL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOPSIS	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. - Anemômetro de concha do lado esquerdo (contigência) a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Anemômetro de concha do lado esquerdo a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Tetômetro laser do lado esquerdo da pista no sítio meteorológico a 345M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 370M da THR 06 e a 87M do eixo das RWY 06/24. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 365M da THR 06 e a 95M do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do visibilômetro LT31 do lado esquerdo a 335M da THR 06 e a 85M do eixo das RWY 06/24 - Receptor do visibilômetro do lado esquerdo da 365M da THR 06 e a 97M do eixo das RWY 06/24.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
TEFÉ / Prefeito Orlando Marinho,AM SBTF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1115-2245 OPR Nav Brasil.	NIL
TOLEDO / Toledo, PR SBTD	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
TRÊS LAGOAS / Três lagoas, MS SBTG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
UBERABA / Mario de Almeida Franco, MG SBUR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 3475-9922, (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 e (21) 2174-7312. - 1º Anemômetro concha do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - 2º Anemômetro concha do lado esquerdo, 800M da THR 17 e a 117M do eixo das RWY 17/35. - 1º Telepsicrômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - 2º Telepsicrômetro do lado esquerdo, 879M da THR 17 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - Telepluviômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - Tetômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 3475-9922, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 and +55 (21) 2174-7312. - 1st Cup Anemometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- 2nd Cup anemometer on the left side, 800m from THR 17 and 117m from RWY 17/35 centerline. - 1st Telepsychrometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline. - 2nd Telepsychrometer on the left side, 879m from THR 17 and 90m from RWY 17/35 centerline. - Telepluviometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline. - Ceilometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline.		
UBERLÂNDIA / Ten Cel Aviador César Bombonato, MG SBUL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - 1º Anemômetro ultrassônico do lado direito, 333M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - 2º Anemômetro concha do lado direito, 321Mda THR 22 e a 120M do eixo das RWY 04/22. - Telepsicrômetro do lado direito, 333M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - Telepluviômetro do lado direito, 334M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 04/22, 333M da THR 04 e próximo do marcador médio. - Transmissor do Visibilômetro do lado direito, 289M da THR 04 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Receptor do Visibilômetro do lado direito, 318M da THR 04 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Transmissor do Visibilômetro do lado direito, 278M da THR 22 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Receptor do Visibilômetro do lado direito, 308M da THR 22 e 102M do eixo das RWY 04/22. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 ou +55 (21) 2174-7312. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 333m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline. - 2nd Cup Anemometer on the right side, 321m from THR 22 and 120M from RWY 04/22 centerline. - Telepsychrometer on the right side, 333m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline. - Telepluviometer on the right side, 334m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline. - Laser ceilometer in the extension of RWY 04/22 centerline, 333M from THR 04 and close to the middle marker. - Visibilometer transmitter on the right side, 289m from THR 04 and 102m from RWY 04/22 centerline. - Visibilometer receiver on the right side, 318m from THR 04 and 102m from RWY 04/22 centerline. - Visibilometer transmitter on the right side, 278m from THR 22 and 102m from RWY 04/22 centerline. - Visibilometer receiver on the right side, 308m from THR 22 and 102m from RWY 04/22 centerline.	NIL	NIL
UNA / Hotel Transamérica, BA SBTC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical	1500-2000 O/R: TEL (73) 3686-1562.	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.		
URUGUAIANA / Rubem Berta, RS SBUG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Anemômetro aerovane ao lado direito distante 90 metros ao eixo das RWY 10/28 e 337,2 metros da THR 10. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Aerovane anemometer on the right side, 90m from RWY 10/28 centerline and 337.2m from THR 10.	1100-2100	NIL
VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky, MG SBVG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (35) 3212-1514 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (35) 3212-1514	MON TIL FRI: (0900-1200/ 1700-2000) SAT, SUN AND HOL OR TEL: +55 (35) 9944-1064, +55 (32) 9119-0089. OPR Flyway Serviços Aeronáuticos LTDA.	NIL
	ERAA FREQ 118.100 MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	H24	EXC durante HR SER do AFIS. EXC during HR SER of AFIS.
VITÓRIA/ Eurico de Aguiar Salle, ES SBVT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI SYNOP TEMP PILOT	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174- 7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico principal ao lado direito a 342 m da THR 24 e a 109 m do eixo das RWY 06/24. - Sítio meteorológico secundário do lado esquerdo, a 338 m da THR 06 e a 95 m do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do Visibilômetro do lado direito distante 351 m da THR 24 e a 106 m do eixo das RWY 06/24. - Receptor do Visibilômetro do lado direito distante 321 m da THR 24 e a 104 m do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do Visibilômetro do lado esquerdo distante 331 m da THR 06 e a 95 m do eixo da RWY 06/24. - Receptor do Visibilômetro do lado esquerdo distante 300 m da THR 06 e a 92 m do eixo das RWY 06/24. - Sítio meteorológico da THR 20 encontra a 100 m do eixo da RWY e a 250 m do início da RWY 20. - Sítio meteorológico	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			da THR 02 encontra a 100 m do eixo da RWY e a 325 m do início da RWY 02. - Anemômetro ultrassônico, a 280M da THR 02 e a 100M do eixo da THR 02/20. Iluminado. - Anemômetro ultrassônico, a 335M da THR 20 e a 100 M do eixo da THR 02/20. Iluminado. - Anemômetro ultrassônico, a 339M da THR 06 e a 94,39M do eixo da RWY 06/24. Iluminado. - Anemômetro ultrassônico, a 317,23M da THR 24 e a 115,88M do eixo da RWY 06/24. Iluminado. Questions about using the portal www.redemet.aer.mil.br portal and other INFO, consult the Integrated Meteorology Center (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174- 7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 or (21) 99499-7617 - Weather site the main 342 m from THR 24 and 109 m from the axis of RWY 06/24. -Secondary meteorological site on the 338 m from THR 06 and 95 m from the axis of RWY 06/24. -Transmitter Visibilometer transmitter on the 351 m from THR 24 from THR 24 and 106 m from the RWY axis 06/24. -Receiver Visibilometer receiver 321 m from THR 24 and 104 m from the RWY axis 06/24. -Transmitter Visibilometer transmitter far left 331 m from THR 06 and 95 m from the axis of RWY 06/24. - Receiver Visibilometer on the far left 300 m from THR 06 and 92 m from the RWY 06/24. - Meteorological site of headland 20 is 100 m from the RWY and 250 m from the start of RWY 20. - Meteorological site headland 02 is 100m from the axis and 325 m from the start of RWY 02. - Ultrasonic anemometer, 280M from THR 02 and 100M from THR 02/20 centerline. Lighted. - Ultrasonic anemometer, 335M from THR 20 and 100M from THR 02/20 centerline. Lighted. - Ultrasonic anemometer, 339M from THR 06 and 94,39M from RWY 06/24 centerline. Lighted. - Ultrasonic anemometer, 317,23M from THR 24 and 115,88M from RWY 06/24 centerline. Lighted.		
VITÓRIA DA CONQUISTA / Glauber de Andrade Rocha, BA SBVC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306 e (21) 2174-7312. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must	1000 - 2200 OPR SOCICAM	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306 e +55 (21) 2174-7312.		
VILHENA / Vilhena, RO SBVH	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Anemômetro Aerovane do lado direito, a 1250m da THR 03 e 360m do eixo das RWY 03/21. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404. - Aerovane anemometer on the right side, 1250m from THR 03 and 360m from RWY 03/21 centerline.	1100-2300	NIL

8 DOCUMENTOS APLICADOS

O Departamento de Controle do Espaço Aéreo para fins dos serviços de meteorologia aeronáutica adota, em geral, as normas, métodos recomendados e procedimentos contidos nos seguintes documentos.

8.1. Documentos da OACI aplicados:

– Anexo 3 – Serviço Meteorológico para Navegação Aérea Internacional.

– Doc 8733 – Plano de Navegação Aérea – Região CAR/ SAM.

– Doc 8896 – Manual de Métodos Meteorológicos Aeronáuticos.

8.2. Documentos da OMM aplicados:

– WMO Nº 8 – Guia para Instrumentos Meteorológicos e Métodos de Observação.

– WMO Nº 306 – Manual de Códigos Meteorológicos.

8.3. Documentos do DECEA aplicados:

A documentação normativa do DECEA, referente ao Serviço de Meteorologia Aeronáutica, encontra-se disponível para consulta e download na REDEMET.

9 REDEMET

9.1. É o portal de Meteorologia Aeronáutica do COMAER que disponibiliza dados meteorológicos de superfície e de altitude, observados e previstos, recebidos da rede de Estações e de Centros Meteorológicos do SISCEAB e do Sistema Mundial de Previsão de Área, possuindo terminais em todos os aeroportos brasileiros.

9.2. O usuário pode consultar os produtos separadamente ou de forma agregada, por intermédio da ferramenta “Autoatendimento”, gerando a documentação de voo.

10 REDE DE RADARES METEOROLÓGICOS

10.1. Os Radares Meteorológicos são operados pelo Centro Meteorológico Integrado (CMI).

10.2. Os produtos dos Radares Meteorológicos são disponibilizados na REDEMET, apresentando dados de refletividade (intensidade das formações meteorológicas), potencial de precipitação (quantidade de água precipitável), velocidade radial (deslocamento das formações meteorológicas) e velocidade espectral (turbulência).

8 APPLICABLE DOCUMENTS

The Standards, Recommended Practices and, when applicable, the procedures contained in the following documents are applied by DECEA, concerning the aeronautical meteorological service.

8.1. ICAO documents applied:

– Annex 3 – Meteorological Service for International Air Navigation.

– Doc.8733 – Air Navigation Plan – CAR/SAM Region.

– Doc 8896 - Manual of Aeronautical Meteorological Practice.

8.2. World Meteorological Organization documents applied:

– WMO nr. 8 – Guide for Meteorological Instruments and Observation Methods.

– WMO nr.306 – Meteorological Code Manual.

8.3. DECEA documents applied:

The DECEA regulations concerning the Aeronautical Meteorological Service is available for consultation and download at REDEMET.

9 REDEMET (METEOROLOGICAL NETWORK)

9.1. This is the COMAER Aeronautical Meteorological Service portal that provides observed and forecast surface and altitude meteorological data received from the network of SISCEAB Stations and Meteorological Centers and the World Area Forecast System, with terminals at all Brazilian airports

9.2. The user can check the products separately or in an aggregated form, through the “Self-service” tool, generating the flight documentation.

10 WEATHER RADAR NETWORK

10.1. Meteorological radars are operated by the Integrated Meteorological Center (CMI).

10.2. The products of Meteorological Radars are made available at REDEMET, presenting reflectivity data (intensity of meteorological formations), precipitation potential (amount of precipitable water), radial velocity (displacement of meteorological formations) and spectral velocity (turbulence).

GEN 3.7 SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO

**1 Registro(s) do Sistema de Gerenciamento de
Informações (SWIM) / Revisão(ões) do Serviço de
Informação**

NIL

GEN 3.7 INFORMATION SERVICES

**1 System-Wide Information Management (SWIM)
Registry(ies) / Information Service Revision(s)**

NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 1.6 SERVIÇOS E PROCEDIMENTOS DE VIGILÂNCIA ATS

1 INTRODUÇÃO

As regras e procedimentos de tráfego aéreo aplicáveis no Brasil se ajustam aos Anexos 2 e 11 à Convenção sobre Aviação Civil Internacional e àquelas partes aplicáveis às aeronaves, relativas aos Procedimentos para os Serviços de Navegação Aérea, DOC 4444- Gerenciamento de Tráfego Aéreo e aos Procedimentos Suplementares Regionais aplicáveis à região SAM, com exceção dos casos enumerados em GEN 1.7.

2 PRESTAÇÃO

O Serviço de Vigilância ATS será prestado por meio do radar:

- primário com o radar secundário associado;
- primário (isolado ou em caso de falha do radar secundário associado); ou
- secundário (isolado ou em caso de falha do radar primário associado).

3 COBERTURA POR RADAR PRIMÁRIO E SECUNDÁRIO ASSOCIADO

A cobertura do Sistema de Vigilância ATS, utilizando o radar primário e o radar secundário associado, corresponde:

- a) UTA: Amazônica, Brasília, Curitiba, e Recife (nos setores 2, 3, 4, 5 e 6 e na região abrangida pelos seguintes arcos de círculo e seus pontos coincidentes com o centro nos VOR/DME FLZ, VOR/DME PTL e COORD 13°15'53" S/ 043°24'30" W , todos com raio de 200NM, abrangendo a FIR Recife);
- b) as CTA Amazônica 1, Amazônica 2, Amazônica 3, Amazônica 4, Amazônica 5, Brasília 1, Brasília 2, Brasília 3, Brasília T5, BrasíliaT6, Curitiba 1, Curitiba 2, Curitiba 3, Curitiba 4, Recife 1, Recife 2, Recife 3, Recife 4, Recife 5, Recife 6, Recife 7, Recife 8 e Recife 9;
- c) As TMA Academia, Anápolis, Belém, Belo Horizonte, Brasília, Campo Grande, Cuiabá, Curitiba, Florianópolis, Fortaleza, Foz, Macaé, Maceió, Manaus, Natal, Navegantes, Porto Alegre, Porto Seguro, Recife, Rio de Janeiro, Salvador, Santa Maria, São Paulo e Vitória;
- d) CTR: Academia, Anápolis, Belém, Belo Horizonte, Brasília, Campo Grande, Cuiabá, Curitiba, Florianópolis, Fortaleza, Foz, Macaé, Maceió, Manaus, Natal, Navegantes, Porto Alegre, Recife, Ribeirão, Rio de Janeiro, Salvador, Santa Cruz, Santa Maria, São Paulo, Guarulhos, Campinas e São José;
- e) Espaço Aéreo delegado ao Controle Academia compreendido pelas coordenadas: 20°48'47.43"S/ 049°24'22.17"W; 21°39'46.00"S/049°43'52.00"W; 20°34'44.79"S/048°35'52.05"W; e pelos limites verticais: FL055/FL195.

4 COBERTURA POR RADAR SECUNDÁRIO ISOLADO

A cobertura do Sistema de Vigilância ATS, utilizando o radar secundário isolado, corresponde:

- a) Recife FIR, nos seguintes espaços aéreos:

1) centro em DOBNU, raio de 120 NM, do FL085 até FL145;

ENR 1.6 ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES

1 INTRODUCTION

The air traffic rules and procedures in use in Brazil conform to Annexes 2 and 11 to the Convention on International Civil Aviation and to those parts applicable to aircraft related to Procedures for Air Navigation Services, DOC 4444 – Air Traffic Management - and to Regional Supplementary Procedures applicable to the SAM Region, except for the differences listed in GEN 1.7

2 PROVISION

The ATS Surveillance Service shall be provided through:

- primary radar with secondary radar associated;
- primary radar (alone, or in case of failure of the secondary radar associated); or
- secondary radar (alone, or in case of failure of the primary radar associated).

3 COVERAGE BY PRIMARY AND SECONDARY ASSOCIATED RADAR

The ATS Surveillance System coverage, using the primary radar with the secondary one associated, corresponds to:

- a) UTA: Amazônica, Brasília, Curitiba and Recife UTA (sectors 2, 3, 4, 5 and 6 and the region comprised by the following circle arcs and their coincident points Centred on FLZ VOR/DME, PTL VOR/DME and COORD 13°15'53" S/ 043°24'30" W , all within a radius of 200NM, comprising Recife FIR);
- b) CTA: Amazonica 1, Amazonica 2, Amazonica 3, Amazonica 4, Amazonica 5, Brasilia 1, Brasilia 2, Brasilia 3, Brasilia T5, BrasiliaT6, Curitiba 1, Curitiba 2, Curitiba 3, Curitiba 4, Recife 1, Recife 2, Recife 3, Recife 4, Recife 5, Recife 6, Recife 7, Recife 8 and Recife 9;
- c) TMA: Academia, Anapolis, Belem, Belo Horizonte, Brasilia, Campo Grande, Cuiaba, Curitiba, Florianopolis, Fortaleza, Foz, Macae, Maceio, Manaus, Natal, Navegantes, Porto Alegre, Porto Seguro, Recife, Rio de Janeiro, Salvador, Santa Maria, Sao Paulo and Vitoria;
- d) CTR: Academia, Anapolis, Belem, Belo Horizonte, Brasilia, Campo Grande, Cuiaba, Curitiba, Florianopolis, Fortaleza, Foz, Macae, Maceio, Manaus, Natal, Navegantes, Porto Alegre, Recife, Ribeirao, Rio de Janeiro, Salvador, Santa Cruz, Santa Maria, São Paulo, Guarulhos, Campinas and Sao Jose;
- e) Airspace delegated to Academia Control comprised by coordinates: 20°48'47.43"S/049°24'22.17"W; 21°39'46.00"S/049°43'52.00"W; 20°34'44.79"S/048°35'52.05"W; and by vertical limits: FL055/FL195.

4 COVERAGE BY SECONDARY RADAR ALONE

The ATS Surveillance System coverage, using the secondary radar alone corresponds to:

- a) Recife FIR, in the following airspaces:

1) Centred on DOBNU, 120 NM radius, from FL 085 to FL 145;

- 2) centro em DOBNU, raio de 200 NM, do FL145 até UNL;
3) centro no VOR PTL, raio de 120 NM, do FL085 até FL145;
4) centro no VOR PTL, raio de 200 NM, do FL145 até UNL;
5) centro no VOR/DME FNR, raio de 120 NM, do FL085 até FL145; e
6) centro no VOR/DME FNR, raio de 200 NM, do FL145 até UNL.

b) à FIR Amazônica, nos seguintes espaços aéreos:

- 1) centro 05 48 25S/061 16 55W, raio de 135 NM, do FL 145 até UNL;
2) centro no REP AROMI, raio de 130 NM, do FL 145 até UNL;
3) centro no NDB TIR, raio 105 NM, do FL 145 até UNL;
4) centro no VOR YTZ, raio 200 NM, do FL 145 até UNL;
5) centro em S0638.25/W05159.24 (SNFX-São Félix do Xingu), raio 75 NM, do FL145 até UNL;
6) centro em S1137.55/W05041.18 (SWFX-São Félix do Araguaia), raio 130 NM, do FL145 até UNL.

5 SEPARAÇÃO RADAR

5.1. Exceto o disposto em 5.2, a separação horizontal mínima entre as aeronaves não será menor que 5NM.

5.2. Quando as especificações técnicas e operacionais permitirem, à critério do DECEA, a separação radar horizontal mínima poderá ser reduzida para até 3NM.

5.3. 3 Na situação em que somente o radar de rota esteja em operação na TMA ou CTR, a separação horizontal mínima entre as aeronaves será de 10 NM. Se a especificação desse equipamento estiver adequada para uso na TMA ou CTR, a separação mínima empregada poderá ser de 5NM.

5.4. Serão aplicados os mínimos de separação relacionados com as condições de esteira de turbulência previstas, quando excederem os mínimos constantes neste item.

6 PROCEDIMENTOS

6.1. Na área de cobertura do Sistema de Vigilância ATS, uma aeronave identificada fica dispensada de reportar:

- a) os pontos de notificação compulsória;
b) ao atingir ou abandonar um fixo de espera; e
c) ao entrar em nova fase ou perna de um procedimento de saída.

NOTA: A aeronave deverá voltar a reportar o previsto em a), b) e c) anteriores, quando for informada de que o contato radar foi perdido ou o serviço radar foi terminado.

6.2. Durante a prestação dos serviços radar, sempre que possível, serão fornecidas as seguintes informações:

- a) informação de tráfego;
b) formações meteorológicas pesadas; e
c) informações de segurança de voo.

7 OBRIGATORIEDADE DE EQUIPAMENTO TRASPONDER NO ESPAÇO AÉREO BRASILEIRO

7.1. Somente poderão voar nos espaços aéreos designados a seguir as aeronaves que possuírem a bordo e em funcionamento o equipamento transponder modos A /C ou modo "S", com capacidade de reportar a altitude de pressão:

- a) Espaços aéreos classes A, B, C, D ou E; e

- 2) Centred on DOBNU, 200 NM radius, from FL 145 to UNL;
3) Centred on PTL VOR, 120 NM radius, from FL085 to FL 145;
4) Centred on PTL VOR, 200 NM radius, from FL 145 to UNL;
5) Centered on FNR VOR/DME, radius of 120 NM, from FL085 to FL145; and
6) Centered on FNR VOR/DME, radius of 200 NM, from FL145 to UNL.

b) Amazônica FIR, in the following airspaces:

- 1) Centred on 05 48 25S/061 16 55W, 135 NM radius, from FL 145 to UNL;
2) Centred on AROMI REP, 130 NM radius, from FL 145 to UNL;
3) Centred on TIR NDB, 105 NM radius, from FL 145 to UNL;
4) Centred on YTZ VOR, 200 NM radius, from FL 145 to UNL;
5) Centred on S0638.25/W05159.24 (SNFX - São Félix do Xingu), 75 NM radius, from FL 145 to UNL;
6) Centred on S1137.55/W05041.18 (SWFX - São Félix do Araguaia), 130 NM radius, from FL 145 to UNL.

5 RADAR SEPARATION

5.1. Except in 5.2, the minimum horizontal separation among aircraft shall not be smaller than 5NM.

5.2. When the technical and operational specifications allow, at DECEA discretion, the minimum radar horizontal separation can be reduced to 3NM.

5.3. In situations where only en-route radars are operative within the TMA or the CTR, the minimum horizontal separation between aircraft will be of 10 NM. If the specification of this equipment is suitable for use within the TMA or the CTR, a minimum separation of 5 NM may be applied.

5.4. The minima separation will be applied in relation to the expected turbulence wake conditions, when the minima in this item are exceeded.

6 PROCEDURES

6.1. In the area of ATS Surveillance System coverage, an identified aircraft is released to report:

- a) the points of compulsory notification;
b) when reaching or abandoning a holding fix; and
c) when entering in a new phase or leg of an exit procedure.

NOTE: The aircraft shall return to report according to a), b) and c) previous, when it is informed that the radar contact was lost or the radar service was terminated.

6.2. During the provision of radar services, whenever possible, the following information will be supplied:

- a) traffic information;
b) heavy meteorological formations; and
c) information of flight safety.

7 MANDATORY USE OF TRANSPONDER EQUIPMENT WITHIN BRAZILIAN AIRSPACE

7.1. Only aircraft with working onboard transponder equipment (modes A/C and mode S) capable of reporting pressure altitude will be allowed to fly within the following designated airspaces:

- a) Airspaces class A, B, C, D, or E; and

b) Espaço aéreo classe G acima do FL100, excluindo a porção desse espaço aéreo abaixo de 2500FT (inclusive) acima de superfície.

7.2. Excepcionalmente, não será exigido o equipamento transponder citado em 7.1 nos seguintes espaços aéreos:

a) Rotas Especiais de Aeronaves sem transponder (REAST), estabelecidas para possibilitar o voo de aeronaves com limitações técnicas e/ou físicas que impedem a instalação adequada do equipamento transponder nas mesmas; ou

b) Espaços aéreos específicos (condicionados ou reservados), estabelecidos para possibilitar o voo regular de ultraleves, planadores, balões, dirigíveis, aeronaves experimentais ou de treinamento.

NOTA: Em caso de pane no equipamento transponder, excepcionalmente, a aeronave poderá prosseguir o voo, devendo ser providenciado o conserto ou a troca do mesmo, no primeiro local de pouso.

8 INFORMAÇÕES ADICIONAIS

a) CTR Ribeirão, SVC de vigilância ATS prestado pelo APP Academia.

b) Devido a não cobertura radar, a ATCSMAC SBXO não está disponível na área limitada pelo círculo com centro nas coordenadas 23 28 33S/052 0022W (ARP SBMG) com raio de 15NM abaixo de FL 075 e na área da TMA SBXO compreendida entre os fixos SIGAR e KAGID no sentido horário para o ponto de origem (ARP SBMG) a partir de 15NM abaixo do FL110. Nas áreas mencionadas o APP Londrina prestará o serviço de controle de aproximação convencional.

b) Airspace class G above FL100, excluding the portion of this airspace below 2500FT (inclusive) above the surface.

7.2. Exceptionally, the requirement included in 7.1 will not apply to the following airspace:

a) Special routes for non-transponder aircraft (REAST) established to allow aircraft with technical and/or physical limitations that prevent the transponder equipment installation; or

b) Specific airspaces (conditioned or reserved), established to allow the regular flight of experimental or training aircraft, airships, balloons, gliders and ultra lights.

NOTE: In the event of transponder equipment failure, the aircraft shall exceptionally proceed with the flight and the transponder must be changed or repaired at the first place it lands.

8 ADDITIONAL INFORMATION

a) RIBEIRÃO CTR, ATS surveillance SVC provided by Academia APP.

b) Due to the lack of radar coverage, ATCSMAC SBXO is not available in the area limited by the circle centered at coordinates 23 28 33S/052 00 22W (ARP SBMG) with a radius of 15NM below FL 075 and in the area of TMA SBXO between fixes SIGAR and KAGID clockwise to point of origin (ARP SBMG) from 15NM below FL110. In the mentioned areas, APP Londrina will provide the conventional approach control service.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
5500 FT AMSL 1500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN 5500 FT AMSL/1500 FT AMSL				
Florianópolis 3 TMA 264932S 0490019W - 263150S 0483119W - 265203S 0481557W - 270711S 0484044W - 270615S 0485130W - 265437S 0490021W 5500 FT AMSL 1500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 5500 FT AMSL/1500 FT AMSL	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.
Fortaleza TMA 043154S 0381803W - 043136S 0384604W - 042348S 0391445W - 035014S 0393545W - 031636S 0392810W - 025802S 0390235W - 025731S 0381432W - 031211S 0374922W - 033210S 0373433W - 040023S 0373127W - 041810S 0374815W - 042828S 0375805W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL	FORTALEZA APP	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL POR/ENG H24	120.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ 134.550 MHZ	
Foz TMA união/union Foz SECT 01 união/union Foz SECT 02 FL195 3500 FT AMSL				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Foz SECT 01 Área circular com centro em / Circular area centered on 253500S 0543013W com um raio de / within a 40 NM. EXC 253951S 0540421W - 254917S 0540910W - 253706S 0544024W - 253025S 0544313W - 252213S 0543952W - 251827S 0543007W FL195 GND	FOZ DO IGUACU APP	CONTROL FOZ CONTROLE FOZ FOZ CONTROL SPA/POR/ENG H24	119.150 MHZ ALTN 120.300 MHZ PRI	
TMA Foz SECT 02 253951S 0540421W - 254917S 0540910W - 253706S 0544024W - 253025S 0544313W - 252213S 0543952W - 251827S 0543007W FL195 GND	FOZ DO IGUACU APP	CONTROL FOZ CONTROLE FOZ FOZ CONTROL SPA/POR/ENG H24	119.150 MHZ ALTN 129.100 MHZ PRI	
Ilhéus TMA 140837S 0390426W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 152503S 0392126W - 153636S 0392229W - 153859S 0384925W - 152642S 0384841W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 141858S 0383328W - 135629S 0382459W - 134528S 0385553W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/FL035	ILHÉUS APP	CONTROLE ILHEUS ILHEUS CONTROL POR/ENG DLY 0915 - 0100	120.100 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Ilhéus AFIL PLN will not be accepted by the Ilhéus APP

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Londrina TMA 240336S 0515804W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 225439S 0521006W - 224721S 0514037W - 224140S 0511815W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 232528S 0502338W - 235249S 0502723W - 240023S 0510348W FL145 ————— 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL POR/ENG H24	129.700 MHZ	a.ACFT ingressando ou evoluindo na área de jurisdição da TMA Londrina sob regra de voo visual deverão utilizar Corredores Visuais previstos em AIC. b.Não serão aceitos pelo APP Londrina AFIL de ACFT ingressando ou decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados na TMA Londrina e de suas projeções laterais. c.Não serão aceitos pelo APP Londrina PLN e suas atualizações por RTF, exceto às relativas ao PVC, cuja autorização ATC já tenha sido recebida. a.ACFT entering or evolving in the jurisdiction area of Londrina TMA under visual flight rules must use Visual Corridors described in the AIC. b. AFIL flight plan of aircraft entering or taking off from AD without ATS facility located in the Londrina TMA and their lateral projections will not be accepted by Londrina APP. c. PLN and its updates via RTF will not be accepted by Londrina APP, except those relating to PVC, for which ATC authorization

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				has already been received.
Macaé 1 TMA união/union Macaé SECT 01 união/union Macaé SECT 02 FL145 500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL145/500 FT AMSL				
TMA Macaé SECT 01 225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 222352S 0421402W - 224015S 0415934W FL145 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ ALTN	
TMA Macaé SECT 02 221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 213049S 0413627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 214146S 0411828W 212457S 0410645W - 212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W FL145 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ PRI	
Macaé 2 TMA união/union Macaé SECT 03 união/union Macaé SECT 04 união/union Macaé SECT 05 união/union Macaé SECT 06 união/union Macaé SECT 07 FL105				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL105/500 FT AMSL				
TMA Macaé SECT 03 225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 222244S 0403458W - 222923S 0403742W - 223517S 0404210W - 224101S 0404835W - 224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 230014S 0413532W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 04 212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W - 221152S 0412017W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 221434S 0403411W - 220713S 0403311W - 215935S 0403304W - 214958S 0403255W - 214757S 0403253W - 214528S 0403251W - 214157S 0403248W - 213443S 0403241W - 213157S 0403238W - 212818S 0403235W - 213054S 0404133W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 128.950 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 05 223517S 0404210W - 224101S 0404835W - 224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 231236S 0410236W - 232347S 0403231W - 232923S 0401720W - 224311S 0393820W - 223220S 0403956W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 130.300 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 06 224311S 0393820W - 223220S 0403956W - 222923S 0403742W - 222244S 0403458W - 221839S 0403434W - 221654S 0393203W	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL105 500 FT AMSL		H24	130.850 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 07 221839S 0403434W - 221654S 0393203W - 212737S 0393427W - 212719S 0394636W - 212702S 0395744W - 212644S 0400852W - 212616S 0402536W - 212818S 0403235W - 213157S 0403238W - 213443S 0403241W - 214157S 0403248W - 214528S 0403251W - 214757S 0403253W - 214958S 0403255W - 215935S 0403304W - 220713S 0403311W - 221434S 0403411W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 131.975 MHZ PRI	
Macapá TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 35 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	MACAPÁ APP	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI	
Maceió TMA 094814S 0362336W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W - 100850S 0355940W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W to 090740S 0351359W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 085050S 0354122W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W	MACEIÓ APP	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
Manaus 1 TMA 031950S 0601908W - 031603S 0602233W - 025757S 0602144W - 025325S 0601754W - 025210S 0595415W - 025947S 0593840W - 030728S 0593826W - 031407S 0594330W - 031959S 0600601W 4000 FT AMSL 2000 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 4000 FT AMSL/2000 FT AMSL	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Manaus 2 TMA 032700S 0602220W - 031512S 0603103W - 030214S 0603723W - 024917S 0603059W - 024630S 0595622W - 025239S 0593144W - 030948S 0593111W - 032340S 0594310W - 032712S 0600509W FL065 4000 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL065/4000 FT AMSL	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.
Manaus 3 TMA união/union Manaus SECT 01 união/union Manaus SECT 02 união/union Manaus SECT 03 união/union Manaus SECT 04 FL195	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic.	a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL065 CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL145 C: Acima do/Above FL065			129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.
TMA Manaus SECT 01 030227S 0600316W - 035411S 0594030W - 040131S 0595255W - 035530S 0603143W - 033932S 0605248W - 025702S 0605705W _____ FL195 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
TMA Manaus SECT 02 030227S 0600316W - 035411S 0594030W - 034331S 0592227W - 030031S 0585834W - 025029S 0585959W - 021709S 0594003W - 020409S 0601807W - 020558S 0602801W - 024903S 0605753W - 025702S 0605705W _____ FL195 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Manaus SECT 03 025014S 0600315W - 032052S 0600318W - 032115S 0600823W - 031512S 0603103W - 030214S 0603723W - 024917S 0603059W FL065 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI	
TMA Manaus SECT 04 025014S 0600315W - 024922S 0593530W - 030220S 0592908W - 031518S 0593531W - 032116S 0595812W - 032052S 0600318W FL065 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI	
Marabá TMA 040058S 0490127W - 040408S 0484448W - 052837S 0483338W - 064328S 0490617W - 064204S 0492315W - 051532S 0494235W FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	MARABÁ APP	CONTROLE MARABA MARABA CONTROL POR/ENG DLY 1500 - 2059	119.200 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP MARABÁ AFIL PLN will not be accepted by the MARABÁ APP
Natal TMA união/union Natal SECT 01 união/union Natal SECT 02 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Natal SECT 01 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 062645S 0355810W - 055633S 0361939W - 053419S 0362514W - 050714S 0360150W -	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG	119.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.800 MHZ PRI	RADAR SER

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
052522S 0350511W - 051524S 0344404W - 054007S 0342750W - 055520S 0344423W FL195 FL035		H24		
TMA Natal SECT 02 055023S 0352838W - 061421S 0351231W - 060217S 0345601W - 055059S 0350132W - 054703S 0352625W FL050 GND	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	RADAR SER
Palmas TMA 101322S 0490154W - 100238S 0485933W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093906S 0480949W - 094326S 0480018W - 095410S 0474849W - 100938S 0474204W - 101726S 0474056W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 101717S 0482131W FL145 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	PALMAS APP	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Paso de Los Libres TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 294144S 0570844W com um raio de / within a 25 NM radius. FL095 FL035 CLASSE/CLASS: C	PASO DE LOS LIBRES ATSU	TWR PASO DE LOS LIBRES TWR PASO DE LOS LIBRES SPA/ENG DLY 1200 - 2000	118.100 MHZ PRI 118.500 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Porto Alegre 1 TMA união/union Porto Alegre SECT 01L união/union Porto Alegre SECT 01U união/union Porto Alegre SECT 02L união/union Porto Alegre SECT 02U união/union Porto Alegre SECT 03 união/union Porto Alegre SECT 04 união/union Porto Alegre SECT 05 união/union Porto Alegre SECT 06 união/union Porto Alegre SECT 07 união/union Porto Alegre SECT 08 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Porto Alegre SECT 01L 293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W FL070 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 01U 293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W FL195 FL070				
TMA Porto Alegre SECT 02L 294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W FL070 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 02U				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W FL195 FL070				
TMA Porto Alegre SECT 03 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294330S 0510735W - 294251S 0511412W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 04 300631S 0514955W - 300849S 0510924W - 301029S 0503729W - 302530S 0505230W - 302930S 0511130W - 303032S 0515037W - 302710S 0515456W - 302258S 0515806W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 05 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W 3000 FT AMSL GND	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 06 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Porto Alegre SECT 07 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 285224S 0512617W - 294251S 0511412W	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG	120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR. Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL195 3500 FT AMSL		H24		
TMA Porto Alegre SECT 08 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294448S 0505329W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG	SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR. Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.
Porto Alegre 2 TMA 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 285401S 0504922W - 290234S 0504321W - 290438S 0503838W - 290800S 0502751W - 291508S 0502936W - 292153S 0504938W - 292449S 0510552W - 292256S 0512152W - 291615S 0513339W FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
Porto Seguro TMA união/union Porto Seguro SECT 01 união/union Porto Seguro SECT 02 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 120.900 MHZ PRI	
TMA Porto Seguro SECT 01 155041S 0392346W - 153636S 0392229W - 153814S 0385959W - 162630S 0390457W - 171409S 0394319W - 170229S 0395510W - 164011S 0394406W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG	119.600 MHZ PRI 120.900 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W FL195 FL145		H24		
TMA Porto Seguro SECT 02 153814S 0385959W - 153859S 0384925W - 154855S 0385017W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W 170637S 0390718W - 172507S 0391937W - 171409S 0394319W - 162630S 0390457W FL195 FL145	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP
Porto Velho TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 084301S 0635402W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 FL025 CLASSE/CLASS: D	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	
Presidente Prudente TMA 224721S 0514037W - 224556S 0514203W - 220859S 0521924W - 215249S 0521619W - 214502S 0521450W - 212809S 0515829W - 212658S 0515721W - 212438S 0515506W - 212008S 0513017W - 215611S 0500333W - 221758S 0501016W - 223458S 0501455W - 225052S 0503720W - 224855S 0503947W - 224717S 0504210W - 224610S 0504402W - 224508S 0504558W - 224411S 0504757W - 224321S 0504959W - 224231S 0505217W - 224138S 0505522W - 224106S 0505746W - 224045S 0505942W - 224030S 0510140W - 224019S 0510353W - 224013S 0510636W -	PRESIDENTE PRUDENTE APP	CONTROLE PRUDENTE PRUDENTE CONTROL POR/ENG H24	125.450 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
224017S 0510904W - 224028S 0511132W - 224037S 0511246W - 224050S 0511414W - 224105S 0511541W - 224125S 0511710W FL145 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/4500 FT AMSL				
Recife TMA união/union Recife SECT 01 união/union Recife SECT 02 união/union Recife SECT 03 união/union Recife SECT 04 união/union Recife SECT 05 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Recife SECT 01 082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W - 081048S 0354228W - 083634S 0354222W - 084107S 0353517W - 085837S 0350803W - 090810S 0345309W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG	
TMA Recife SECT 02 080446S 0344645W - 074853S 0344802W - 074056S 0345129W - 074041S 0350411W - 074840S 0351443W - 075657S 0351241W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.200 MHZ	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Recife SECT 03 080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082754S 0343534W - 083620S 0344609W - 083555S 0345925W - 082639S 0350314W - 081030S 0350403W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Recife SECT 04 081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W - 082639S 0350314W - 083555S 0345925W - 083620S 0344609W - 082754S 0343534W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 090810S 0345309W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 083634S 0354222W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.600 MHZ PRI	
TMA Recife SECT 05 081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 075657S 0351241W - 074840S 0351443W - 074041S 0350411W - 074056S 0345129W - 074853S 0344802W - 080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ	
Rio Branco TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 42 NM radius. FL145 FL035 CLASSE/CLASS: D	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL POR/ENG H24	119.900 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Rio de Janeiro 1 TMA união/union Rio de Janeiro SECT 01 união/union Rio de Janeiro SECT 02 união/union Rio de Janeiro SECT 03 união/union Rio de Janeiro SECT 03F união/union Rio de Janeiro SECT 04 união/union Rio de Janeiro SECT 04F união/union Rio de Janeiro SECT 05 união/union Rio de Janeiro SECT 06 união/union Rio de Janeiro SECT 07 FL245 6500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145 C: BTN FL145/6500 FT AMSL				
TMA Rio de Janeiro SECT 01 232633S 0442020W - 231440S 0432728W - 230327S 0433046W - 225848S 0430952W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 233407S 0430811W - 234831S 0440212W - 233811S 0441044W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 121.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	
TMA Rio de Janeiro SECT 02 231439S 0432728W - 223351S 0433930W - 224125S 0435121W - 225127S 0435806W - 232349S 0440753W FL245 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 132.500 MHZ SRY 133.700 MHZ PRI	
TMA Rio de Janeiro SECT 03 231614S 0442848W - 224958S 0433444W - 225501S 0433315W - 230327S 0433046W - 231440S 0432728W - 232633S 0442020W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRI 134.950 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Rio de Janeiro SECT 03F 230152S 0444044W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W FL120 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRI 134.950 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 04 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 215707S 0434155W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.950 MHZ PRI 129.800 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 04F 230151S 0444034W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W FL195 FL120	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.950 MHZ PRI 129.800 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 05 215707S 0434155W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 225643S 0415453W - 224007S 0415940W - 220200S 0423322W - 221139S 0432046W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.725 MHZ SRY 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 132.975 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 06 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 224900S 0430837W - 225501S 0433315W - 224958S 0433444W FL120 1000 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 07	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL	120.750 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
225501S 0433315W - 224900S 0430837W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 225848S 0430952W - 230327S 0433046W FL070 1000 FT AMSL		POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.200 MHZ SRY	
Rio de Janeiro 2 TMA 232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223351S 0433930W - 223055S 0424546W - 223905S 0422407W - 230010S 0422954W - 230610S 0422955W - 231039S 0424647W - 231914S 0425435W - 232756S 0432331W - 231439S 0432728W 6500 FT AMSL 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.200 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRI	
Rio de Janeiro 3 TMA 232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223939S 0434836W - 223632S 0430156W - 224429S 0425506W - 224539S 0423750W - 230342S 0423830W 3500 FT AMSL 1000 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.200 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRI VFR VFR	
Salvador TMA união/union Salvador SECT 01 união/union Salvador SECT 02 união/union Salvador SECT 03 união/union Salvador SECT 04 união/union Salvador SECT 05 união/union Salvador SECT 06				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Salvador SECT 01 125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123424S 0383051W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 131720S 0382210W - 130900S 0382105W - 130902S 0381904W FL035 GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 02 125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 131410S 0380516W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 123043S 0381501W - 123904S 0381607W - 123903S 0382002W FL035 GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 03 125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123903S 0382002W FL035 GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 04 125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 130902S 0381904W FL035	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
GND		H24		
TMA Salvador SECT 05 120507S 0372745W - 114751S 0375517W - 120000S 0391212W - 120922S 0391531W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 125749S 0374846W FL195 FL035	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 06 135629S 0382459W - 134528S 0385553W - 131241S 0391745W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 132053S 0380439W FL195 FL035	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	RADAR SER
Santa Maria TMA 293704S 0542814W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 294232S 0534244W to 295806S 0542507W - 300702S 0544902W - 293710S 0544902W FL145 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	SANTA MARIA APP	CONTROLE SANTA MARIA SANTA MARIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0300	118.300 MHZ PRI 119.350 MHZ PRI 121.350 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG	
Santarém TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 022535S 0544903W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/2500 FT AMSL	SANTARÉM APP	CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL POR/ENG H24	119.300 MHZ PRI	OPR NAVBRASIL

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
São Luís TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	SÃO LUÍS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG H24	119.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não serão permitidos voos de aeronaves com destino ao Parque Nacional de Lençóis Maranhenses Aircraft flights to Lençóis Maranhenses National Park will not be permitted
São Paulo 1 TMA união/union São Paulo SECT 01 união/union São Paulo SECT 02 união/union São Paulo SECT 02F união/union São Paulo SECT 03 união/union São Paulo SECT 03F união/union São Paulo SECT 04 união/union São Paulo SECT 05 união/union São Paulo SECT 06 união/union São Paulo SECT 07 união/union São Paulo SECT 08 união/union São Paulo SECT 09 união/union São Paulo SECT 10 união/union São Paulo SECT 11 união/union São Paulo SECT 12 união/union São Paulo SECT 13 FL245 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL	FCA	FCA POR	135.675 MHZ PRI	
		FCA POR	122.925 MHZ PRI	
		FCA POR	126.650 MHZ PRI	
TMA São Paulo SECT 01 234635S 0463411W - 234244S 0452542W - 235438S 0452224W - 240432S 0460418W - 241827S 0461002W - 242425S 0464130W - 241944S 0464746W - 235407S 0464130W	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 129.000 MHZ SRY 134.900 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL245 5500 FT AMSL		H24		(SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 02 234635S 0463411W - 233757S 0463931W - 233724S 0464012W - 232217S 0470239W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 235352S 0472211W - 241944S 0464746W - 235407S 0464130W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 122.750 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 02F 232000S 0470602W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 235352S 0472211W - 233351S 0465526W - 232948S 0470539W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.925 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 135.750 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 03 234020S 0474001W - 232116S 0471354W - 232059S 0470716W - 231933S 0470643W - 231759S 0470606W - 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225919S 0470950W - 223848S 0472627W - 224217S 0473506W - 225137S 0473845W - 231607S 0474821W - 233900S 0474146W FL135 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.925 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 135.750 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 03F 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 233900S 0474146W - 231607S 0474821W - 231433S 0474144W FL135 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 122.750 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 04 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225137S 0473845W - 224217S 0473506W - 223848S 0472627W - 222741S 0465907W - 223010S 0463711W - 225833S 0470331W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 120.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 05 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225919S 0470950W - 223848S 0472627W - 222741S 0465907W - 223010S 0463711W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231244S 0465457W FL135 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.825 MHZ SRY 132.100 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 06 223010S 0463711W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231244S 0465457W - 231721S 0470551W - 225833S 0470331W FL245 FL135	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.850 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.250 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 07 234635S 0463411W - 234244S 0452542W - 231833S 0453223W - 232551S 0454448W - 233341S 0462235W - 232737S 0462415W - 232453S 0462832W - 232703S 0463614W - 231244S 0465457W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232217S 0470239W - 233724S 0464012W - 233757S 0463931W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.375 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.050 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 08 231244S 0465459W - 224913S 0455957W - 225830S 0455534W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 231833S 0453223W - 232551S 0454448W - 233341S 0462235W - 232737S 0462415W - 232453S 0462832W - 232703S 0463614W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 134.650 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 09 231933S 0470643W - 231759S 0470606W - 231721S 0470551W - 231244S 0465457W - 230420S 0460218W - 230703S 0460526W - 232126S 0455522W - 23151S 0464002W - 232932S 0464142W - 232217S 0470239W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.750 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 10 233151S 0464002W - 232932S 0464142W - 232217S 0470239W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 232948S 0470539W -	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL	119.050 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 133.850 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
233351S 0465526W - 235921S 0463753W - 235346S 0462446W FL100 5500 FT AMSL		POR/ENG H24		da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 11 231513S 0470242W - 230512S 0465435W - 225459S 0470818W - 224919S 0470322W - 224049S 0471550W - 225653S 0472949W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 121.400 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 12 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 225830S 0455534W - 230420S 0460218W - 230703S 0460526W - 232126S 0455522W - 232418S 0454341W - 231453S 0453317W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.150 MHZ PRI 134.150 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 13 234020S 0474001W - 233900S 0474146W - 231607S 0474821W - 225137S 0473845W - 230539S 0470905W - 231626S 0470719W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W FL245 FL135	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.050 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.275 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
São Paulo 2 TMA 224534S 0471040W - 225935S 0465133W - 225906S 0464455W - 230910S 0463317W - 231524S 0461243W - 232256S 0460812W - 234931S 0462636W - 235108S 0463916W - 233401S 0470420W - 231425S 0470617W - 230147S 0472415W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W 5500 FT AMSL 3600 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	FCA	FCA POR	135.675 MHZ PRI	
		FCA POR	122.925 MHZ PRI	
		FCA POR	126.650 MHZ PRI	
	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.500 MHZ PRI	
Teresina TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 050345S 0424930W com um raio de / within a 40 NM radius. FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/3500 FT AMSL	TERESINA APP	CONTROLE TERESINA TERESINA CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI	
Uberaba TMA	UBERABA APP	CONTROLE UBERABA	120.800 MHZ PRI	APP OPR na mesma FREQ do AFIS.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
203456S 0483548W - 203313S 0480141W - 203237S 0475122W - 203501S 0472257W - 201236S 0465908W - 194027S 0465637W - 193340S 0465753W - 190920S 0470856W - 191846S 0480534W - 192234S 0483127W - 192530S 0485422W - 195849S 0485331W FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/5500 FT AMSL		UBERABA CONTROL POR/ENG DLY 1000 - 2159		APP OPR in the same FREQ as AFIS.
Uberlândia TMA 192234S 0483127W - 191846S 0480534W - 190920S 0470856W - 182554S 0474150W - 181711S 0475325W - 181248S 0480740W - 181238S 0480910W - 181228S 0481453W - 181311S 0482031W - 181452S 0482741W - 183436S 0485056W - 185715S 0485511W - 192530S 0485422W FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/5500 FT AMSL	UBERLÂNDIA APP	CONTROLE UBERLANDIA UBERLANDIA CONTROL POR/ENG H24	122.850 MHZ PRI	APP OPR na mesma FREQ do AFIS. APP OPR in the same FREQ as AFIS.
Vitória TMA 193725S 0400157W - 194134S 0395326W - 194645S 0394647W - 194956S 0394346W - 195530S 0393949W - 200218S 0393641W - 201635S 0393428W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 201051S 0405952W - 195529S 0405437W - 194344S 0404405W - 193839S 0403623W - 193528S 0401953W	VITÓRIA APP	CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL POR/ENG H24	119.850 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL195 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/4500 FT AMSL				
AMAZÔNICA 1 CTA união/union Amazônica SECT 01 união/union Amazônica SECT 02 união/union Amazônica SECT 03 união/union Amazônica SECT 04 união/union Amazônica SECT 05 união/union Amazônica SECT 06 união/union Amazônica SECT 07 união/union Amazônica SECT 08 união/union Amazônica SECT 09 união/union Amazônica SECT 10 união/union Amazônica SECT 11 união/union Amazônica SECT 12 união/union Amazônica SECT 13 união/union Amazônica SECT 14 união/union Amazônica SECT 15 FL245 FL 145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145				
CTA Amazônica SECT 01 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 042355S 0425846W - 041037S 0423126W - 040232S 0432440W - 040943S 0441323W - 041728S 0444205W - 042544S 0451932W - 043916S 0462206W - 043837S 0462818W - 042536S 0474315W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W -	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER	135.700 MHZ 121.500 MHZ EMERG 126.150 MHZ PRI 133.700 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W UNL GND		POR/ENG H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.500 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 02 012304S 0482843W - 014458S 0485531W - 031926S 0504959W - 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 042536S 0474315W - 043837S 0462818W - 043916S 0462206W - 042544S 0451932W - 041728S 0444205W - 040943S 0441323W - 040232S 0432440W - 041047S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 012934S 0425346W - 005221S 0435032W - 001950N 0454033W - 003104N 0455738W - 011407N 0470315W - 042447N 0513644W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24 CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	135.700 MHZ 132.500 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 125.750 MHZ PRI 126.650 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
CTA Amazônica SECT 03 042447N 0513644W - 035137N 0514800W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 022757N 0544228W - 011404S 0530622W - 020201S 0524553W - 020519S 0524435W - 031458S 0521452W - 031725S 0521217W - 035450S 0513259W - 031926S 0504959W - 014458S 0485531W - 012304S 0482843W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG	135.850 MHZ 132.100 MHZ PRI	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		H24 CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRI 128.000 MHZ SRY	
CTA Amazônica SECT 04 022757N 0544228W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W - 035450S 0513259W - 031725S 0521217W - 031458S 0521452W - 020519S 0524435W - 020201S 0524553W - 011404S 0530622W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24 CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	121.500 MHZ EMERG 123.650 MHZ SRY 125.050 MHZ PRI 132.100 MHZ PRI 135.850 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
CTA Amazônica SECT 05 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 100238S 0485933W - 101319S 0490228W - 103056S 0510512W - 105051S 0512822W - 110120S 0514041W - 095159S 0524855W - 090446S 0525627W - 075958S 0530643W - 063354S 0541637W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W UNL	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24 CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	121.500 MHZ EMERG 124.350 MHZ PRI 133.350 MHZ SRY 135.700 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
GND		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.500 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 06 130034S 0565108W - 123924S 0570529W - 110017S 0581202W - 094520S 0592309W - 083809S 0574632W - 082541S 0572526W - 081308S 0570518W - 075820S 0564306W - 073315S 0560039W - 072415S 0554447W - 071657S 0553259W - 063354S 0541637W - 075958S 0530643W - 090446S 0525627W - 095159S 0524855W - 110120S 0514041W - 121101S 0530304W - 125736S 0533005W - 143345S 0533736W - 125936S 0551938W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.625 MHZ	
CTA Amazônica SECT 07 025622S 0621506W - 030224S 0600317W - 061409S 0574614W - 075820S 0564306W - 081308S 0570518W - 082541S 0572526W - 083809S 0574632W - 094520S 0592309W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 134.700 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO	123.625 MHZ	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS		
CTA Amazônica SECT 08 030224S 0600317W - 023935S 0593423W - 014315S 0582444W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 063354S 0541637W - 071657S 0553259W - 072415S 0554447W - 073315S 0560039W - 075820S 0564306W - 061409S 0574614W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.625 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.000 MHZ PRI 134.250 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 09 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014315S 0582444W - 023935S 0593423W - 030224S 0600317W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.100 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 125.800 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO	132.250 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		AMAZONICO METEORO POR/ENG H24		
CTA Amazônica SECT 10 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 030117S 0694243W - 033003S 0681254W - 034733S 0671923W - 035920S 0665338W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 051819S 0641519W - 054403S 0630940W - 063112S 0622553W - 063651S 0622158W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.100 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.750 MHZ PRI 133.900 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.400 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 11 030117S 0694243W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 035920S 0665338W - 034733S 0671923W - 033003S 0681254W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.275 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.300 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER	121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRI 134.150 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		POR/ENG H24		
CTA Amazônica SECT 12 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.275 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRI 135.250 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.300 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 13 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W - 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W - 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 063651S 0622158W - 063112S 0622553W - 054403S 0630940W - 051819S 0641519W UNL GND	AMAZONICO ACC	METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 125.850 MHZ PRI 128.300 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		H24		
CTA Amazônica SECT 14 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 094520S 0592309W - 110017S 0581202W - 123924S 0570529W - 130034S 0565108W - 132416S 0571140W - 141328S 0580350W - 142348S 0581317W - 143635S 0582225W - 145225S 0582234W - 152812S 0582255W - 161611S 0581834W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.850 MHZ PRI 128.050 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 15 152812S 0582255W - 145225S 0582234W - 143635S 0582225W - 142348S 0581317W - 141328S 0580350W - 132416S 0571140W - 130034S 0565108W - 125936S 0551938W - 143345S 0533736W - 150927S 0532839W - 152837S 0532334W - 154832S 0531913W - 164233S 0530603W - 172421S 0540724W - 173217S 0543311W - 173417S 0544128W - 173902S 0553128W - 173946S 0553855W - 174748S 0570537W - 175000S 0574246W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 161611S 0581834W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.250 MHZ PRI 134.950 MHZ PRI	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.350 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
AMAZÔNICA 4 CTA Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	MACAPÁ APP	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ	
AMAZÔNICA 5 CTA Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	SÃO LUÍS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG H24	119.450 MHZ	
AMAZÔNICA 6 CTA Área circular com centro em / Circular area centered on 084228S 0635354W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ	
AMAZÔNICA 7 CTA 100714S 0665456W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 095219S 0675343W	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL POR/ENG	119.900 MHZ	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
to 105009S 0681051W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100		H24		
BRASÍLIA 1 CTA união/union Brasília SECT 01AL união/union Brasília SECT 01BL união/union Brasília SECT 02L união/union Brasília SECT 03L união/union Brasília SECT 04 união/union Brasília SECT 05 união/union Brasília SECT 06 união/union Brasília SECT 07 união/union Brasília SECT 08 união/union Brasília SECT 09 união/union Brasília SECT 10A união/union Brasília SECT 10B união/union Brasília SECT 10C união/union Brasília SECT 11 união/union Brasília SECT 12 união/union Brasília SECT 13 união/union Brasília SECT 14A união/union Brasília SECT 14B união/union Brasília SECT 15 união/union Brasília SECT 16 união/union Brasília SECT 17 união/union Brasília SECT 18 FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145				
CTA Brasília SECT 01AL 202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W -	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	126.750 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY	FIS SFC/FL145

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
185924S 0435802W - 181246S 0433913W - 163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W FL350 GND		H24		
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 01BL 181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W - 180757S 0443022W - 172130S 0454902W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY 126.750 MHZ PRI 127.000 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 02L 192029S 0441726W - 194800S 0444142W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRI	
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CTA Brasília SECT 03L 212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194800S 0444142W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.800 MHZ PRI 135.550 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 04 233529S 0464313W - 232459S 0463812W - 223727S 0461535W - 210059S 0450026W - 212833S 0444227W - 224758S 0454630W - 230034S 0454839W - 231359S 0455136W - 233738S 0463918W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.600 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.250 MHZ SRY 134.000 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 05 233529S 0464313W - 231856S 0471302W - 223359S 0464513W - 222639S 0463421W - 210104S 0460349W - 201925S 0452718W - 210059S 0450026W - 223727S 0461535W - 232459S 0463812W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ SRY 126.150 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		H24	132.600 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG		
		H24		
CTA Brasília SECT 06 223359S 0464513W - 210917S 0470358W - 192632S 0460040W - 201925S 0452718W - 210104S 0460349W - 222639S 0463421W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY	
CTA Brasília SECT 07 223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W - 210917S 0470358W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.800 MHZ PRI 128.500 MHZ SRY	
CTA Brasília SECT 08 230659S 0473423W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 212620S 0484927W - 221416S 0475318W - 224210S 0473428W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRI 134.500 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	133.175 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		DLY 1000 - 2100 FIS		
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.550 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 09 205837S 0484637W - 212620S 0484927W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 192651S 0495904W UNL _____ GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100	133.175 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 10A 203558S 0471114W - 203237S 0475127W - 203456S 0483548W - 194132S 0483751W - 185353S 0483257W - 185239S 0481315W - 185722S 0472953W UNL _____ GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
CTA Brasília SECT 10B 192632S 0460040W - 210917S 0470358W - 203558S 0471114W - 185722S 0472953W - 190323S 0463148W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 10C 185353S 0483257W - 194132S 0483751W - 203456S 0483548W - 204357S 0484506W - 205837S 0484637W - 192651S 0495904W - 185633S 0491711W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 11 185722S 0472953W - 185239S 0481315W - 185353S 0483257W - 185633S 0491711W - 175036S 0495153W - 165203S 0493642W - 150049S 0481105W - 153326S 0472048W - 160230S 0471054W - 162303S 0472641W - 163009S 0473209W - 165055S 0474810W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.750 MHZ SRY 125.050 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 12 185633S 0491711W - 192651S 0495904W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W -	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRI 126.050 MHZ SRY	FIS SFC/FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
185520S 0524513W - 172249S 0501913W - 164715S 0495014W - 165203S 0493642W - 175036S 0495153W UNL GND		H24		
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 13 164715S 0495014W - 172249S 0501913W - 185520S 0524513W - 172421S 0540724W - 164233S 0530603W - 154832S 0531913W - 152837S 0532334W - 155113S 0522344W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ SRY 128.425 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 14A 124118S 0500614W - 155113S 0522344W - 152837S 0532334W - 150927S 0532839W - 143345S 0533736W - 125736S 0533005W - 121101S 0530304W - 110120S 0514041W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.200 MHZ PRI 135.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER	124.375 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS		
CTA Brasília SECT 14B 103056S 0510512W - 101319S 0490228W - 100240S 0485934W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W - 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 115056S 0465605W - 121528S 0481429W - 122057S 0495150W - 124118S 0500614W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRI 128.200 MHZ PRI 133.050 MHZ SRY 135.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 15 120455S 0464955W - 124424S 0470723W - 151100S 0475526W - 150049S 0481105W - 165203S 0493642W - 164715S 0495014W - 155113S 0522344W - 124118S 0500614W - 122057S 0495150W - 121528S 0481429W - 115056S 0465605W - 120119S 0465328W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRI 133.050 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 16 160230S 0471054W - 153326S 0472048W - 151100S 0475526W - 124424S 0470723W - 120455S 0464955W - 131919S 0453630W - 135518S 0451118W - 135554S 0451053W -	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 134.575 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY	FIS SFC/FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W UNL GND		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI 123.275 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 17 151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 172130S 0454902W - 175411S 0460239W - 162303S 0472641W - 160230S 0471054W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	121.500 MHZ EMERG 133.100 MHZ PRI 133.900 MHZ SRY 123.275 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
CTA Brasília SECT 18 175411S 0460239W - 175704S 0460351W - 190323S 0463148W - 185722S 0472953W - 165055S 0474810W - 163009S 0473209W - 162303S 0472641W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.300 MHZ SRY 125.550 MHZ PRI 123.275 MHZ PRI 132.250 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
BRASÍLIA 2 CTA	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRI 132.250 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
230355S 0474357W - 225936S 0475349W - 225429S 0481226W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 230031S 0470745W to 220340S 0472856W - 223701S 0472204W - 224142S 0473337W - 225623S 0474116W FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100		DLY 0200 - 0900	134.500 MHZ SRY	
CURITIBA 1 CTA união/union Curitiba SECT 01 união/union Curitiba SECT 02 união/union Curitiba SECT 03 união/union Curitiba SECT 04 união/union Curitiba SECT 05 união/union Curitiba SECT 06 união/union Curitiba SECT 06F união/union Curitiba SECT 07 união/union Curitiba SECT 08 união/union Curitiba SECT 09 união/union Curitiba SECT 10 união/union Curitiba SECT 11 união/union Curitiba SECT 12 união/union Curitiba SECT 13 união/union Curitiba SECT 14 união/union Curitiba SECT 15 união/union Curitiba SECT 16 união/union Curitiba SECT 17 união/union Curitiba SECT 18 união/union Curitiba SECT 18F FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CTA Curitiba SECT 01 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 334502S 0532218W - 335300S 0532300W - 340000S 0530000W - 340000S 0502350W - 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. NÃO ACEITA PLN AFIL. FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.750 MHZ PRI 134.250 MHZ SRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 02 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 263432S 0534308W - 270808S 0523946W - 281431S 0521934W - 291827S 0512245W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. NÃO ACEITA PLN AFIL. FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.725 MHZ PRI 135.900 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 03 291827S 0512245W - 281431S 0521934W - 270808S 0523946W - 261712S 0510206W -	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.500 MHZ PRI	FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. NÃO ACEITA PLN AFIL.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
264458S 0504948W - 272227S 0494007W - 274619S 0494455W - 290500S 0505918W UNL ----- GND		POR/ENG H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24 CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900	 132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.
CTA Curitiba SECT 04 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 291827S 0512245W - 290500S 0505918W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 264700S 0490229W - 274012S 0483225W - 275525S 0470812W - 284713S 0452356W UNL ----- GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.400 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.450 MHZ PRI 135.850 MHZ PRI 132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. NÃO ACEITA PLN AFIL. FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.
CTA Curitiba SECT 05 263349S 0480412W - 260036S 0480926W - 255131S 0481014W - 253015S 0474900W - 252355S 0474435W - 242047S 0465951W - 233738S 0463918W - 231359S 0455136W - 230034S 0454839W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 232848S 0452933W -	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.400 MHZ PRI 125.400 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
235438S 0452224W - 234820S 0445349W - 242600S 0443857W - 261900S 0465011W UNL GND		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 06 284713S 0452356W - 275525S 0470812W - 274012S 0483225W - 263349S 0480412W - 261900S 0465011W - 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1- Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4- Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1- Situations that may harm the environment; 2- Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3- Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; 4- Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels
CTA Curitiba SECT 06F 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI	
		H24		
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG	132.450 MHZ PRI	
		H24		

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CTA Curitiba SECT 07 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 222602S 0380850W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24 CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRI 133.600 MHZ PRI	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1 - Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4 - Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações. HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W

<i>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1 - Situations that may harm the environment; 2 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; and 4 - Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels.
CTA Curitiba SECT 08 203215S 0435754W - 203215S 0435754W - 200922S 0432334W - 202442S 0424508W - 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 232848S 0452933W - 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 230034S 0454839W - 224758S 0454630W - 212833S 0444227W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.000 MHZ PRI 125.350 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 09	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA	121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
253300S 0481743W - 245930S 0481927W - 235700S 0473056W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 233738S 0463918W - 242047S 0465951W - 252355S 0474435W UNL GND		CURITIBA CENTER POR/ENG H24	132.800 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 10 251019S 0490830W - 250617S 0491915W - 244000S 0492307W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 235700S 0473056W - 245930S 0481927W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.950 MHZ PRI 128.250 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 11 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 230659S 0473423W - 221949S 0495504W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRI 135.100 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 12 202901S 0544120W - 232833S 0520022W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG	126.700 MHZ PRI	FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. NÃO ACEITA PLN AFIL. FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. AFIL

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UNL GND		DLY 1100 - 1900		PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.275 MHZ PRI 133.500 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 13 173417S 0544128W - 173217S 0543311W - 172421S 0540724W - 185520S 0524513W - 194216S 0520041W - 202901S 0544120W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.700 MHZ PRI 129.250 MHZ PRI	FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. NÃO ACEITA PLN AFIL. FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900	126.700 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 14 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 175000S 0574246W - 174748S 0570537W - 173946S 0553855W - 173902S 0553128W - 173417S 0544128W UNL	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. NÃO ACEITA PLN AFIL. FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.
		CENTRO CURITIBA	126.700 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
GND		CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900		
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.850 MHZ PRI 128.150 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 15 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W - 232833S 0520022W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ PRI 135.800 MHZ PRI	FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. NÃO ACEITA PLN AFIL. FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900	126.700 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 16 232833S 0520022W - 240404S 0520719W - 253505S 0512330W - 261712S 0510206W - 270808S 0523946W - 263432S 0534308W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 124.900 MHZ PRI 133.800 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		H24		
CTA Curitiba SECT 17 261712S 0510206W - 253505S 0512330W - 240404S 0520719W - 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 244000S 0492307W - 250617S 0491915W - 254052S 0495550W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24 CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 125.800 MHZ PRI 127.200 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 18 274012S 0483225W - 264700S 0490229W - 265343S 0491337W - 272227S 0494007W - 264458S 0504948W - 261712S 0510206W - 254052S 0495550W - 250617S 0491915W - 251019S 0490830W - 245930S 0481927W - 253300S 0481743W - 252355S 0474435W - 253015S 0474900W - 255131S 0481014W - 260036S 0480926W - 263349S 0480412W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 18F 261712S 0510206W - 254152S 0495738W - 260041S 0494613W - 265945S 0502232W - 264458S 0504948W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY	
CURITIBA 2 CTA 235644S 0473117W - 234854S 0472846W - 233720S 0474403W - 231527S 0474806W - 230400S 0474406W - 225937S 0475351W - 225634S 0480500W - 231920S 0481731W - 234655S 0481600W - 240651S 0480200W - 241749S 0474533W	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRI 126.950 MHZ PRI 128.250 MHZ SRY 135.100 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL145 FL115 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL115				
CURITIBA 4 CTA 202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205939S 0393404W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W FL145 FL115 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL115	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRI 133.600 MHZ SRY	
CURITIBA T-8 N CTA 230219S 0453620W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 222705S 0434349W - 223351S 0433930W - 230327S 0433046W - 232848S 0452933W - 231833S 0453223W FL145 FL105 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL105	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 134.400 MHZ SRY	PLN AFIL NÃO SERÃO ACEITOS PELO APP RIO VIA FONIA OU TELEFONE. TRANSMISSÃO DEVE OCORRER VIA SIGMA OU C-AIS PLN AFIL WILL NOT BE ACCEPTED BY THE RIO APP VIA RADIOTELEPHONE OR PHONE. THE PLAN MUST BE SENT VIA SIGMA OR C-AIS
CURITIBA T-8 S CTA 232848S 0452933W - 230327S 0433046W - 232256S 0432501W - 233039S 0433843W -	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY	PLN AFIL NÃO SERÃO ACEITOS PELO APP RIO VIA FONIA OU TELEFONE. TRANSMISSÃO DEVE

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 234244S 0452542W FL145 FL105 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL105			125.600 MHZ SRY 134.400 MHZ SRY	OCORRER VIA SIGMA OU C-AIS PLN AFIL WILL NOT BE ACCEPTED BY THE RIO APP VIA RADIOTELEPHONE OR PHONE. THE PLAN MUST BE SENT VIA SIGMA OR C-AIS
RECIFE 1 CTA 064756S 0331257W - 082548S 0334905W - 111827S 0353249W - 131210S 0363244W - 151242S 0373601W - 164335S 0380403W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 185145S 0374022W - 193457S 0381136W - 194723S 0382040W - 203027S 0393732W - 204442S 0394844W - 205158S 0400025W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W - 202738S 0423540W - 202442S 0424508W - 200012S 0423137W - 194312S 0423005W - 192747S 0422846W - 190618S 0422626W - 184529S 0422653W - 165654S 0414914W - 163729S 0422016W - 162433S 0424043W - 153738S 0440543W - 152117S 0441506W - 150451S 0442430W - 144705S 0443438W - 135907S 0450838W - 134453S 0451834W - 131919S 0453630W - 130654S 0454849W - 123247S 0462231W - 120119S 0465328W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 041037S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 014525S 0414200W - 005549N 0404656W - 003013N 0395559W - 000000S 0390000W - 002930S 0375711W - 005647S 0370253W - 014438S 0352739W - 020108S 0345249W - 023817S 0333032W - 031618S 0320716W - 040450S 0314749W FL245	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 124.250 MHZ PRI 133.025 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.800 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 128.700 MHZ ALTN 134.800 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ PRI 135.250 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ ALTN 128.800 MHZ PRI	Exceto área das TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR Except area from TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.800 MHZ ALTN 125.100 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.000 MHZ PRI 127.125 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRI 126.700 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.650 MHZ PRI 134.500 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 135.300 MHZ PRI 135.650 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 134.900 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.450 MHZ PRI 126.850 MHZ ALTN	
RECIFE 2 CTA 051912S 0434738W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ PRI 135.250 MHZ ALTN	Exceto área da TMA SBXE Except area from TMA SBXE

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
centro em / radius centred on 050345S 0424930W to 040659S 0423017W - 041037S 0423126W - 042907S 0430928W - 044213S 0432311W FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI	
RECIFE 9 CTA 202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205956S 0393347W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN	Exceto área da TMA SBXR Except area from TMA SBXR

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
265447S 0484858W - 264514S 0483320W - 265056S 0482900W - 270028S 0484438W 1500 FT AGL _____ GND CLASSE/CLASS: C		FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24		
Palmas CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 101717S 0482131W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AGL _____ GND CLASSE/CLASS: D	PALMAS APP	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI	
Paso de los Libres CTR 293428S 0570055W - 293957S 0565413W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 294710S 0570212W to 295429S 0571003W - 294853S 0571652W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 294141S 0570853W FL035 _____ GND CLASSE/CLASS: C	PASO DE LOS LIBRES ATSU	TWR PASO DE LOS LIBRES SPA/ENG DLY 1200 - 2000	118.500 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI	
Porto Alegre 1 CTR 294555S 0512107W - 294647S 0510317W - 294737S 0505820W - 295237S 0505034W - 295508S 0504837W - 300611S 0504630W - 300640S 0505648W - 300524S 0510042W - 300615S 0511422W - 300610S 0511911W -	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG	119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
300343S 0512404W - 295344S 0512443W - 294900S 0512300W 1500 FT AGL _____ GND CLASSE/CLASS: C		H24		
Porto Alegre 2 CTR 294555S 0512107W - 294734S 0504605W - 300737S 0504250W - 300809S 0505624W - 300908S 0511208W - 300917S 0511938W - 300914S 0512934W - 300454S 0512945W - 295725S 0513948W - 294733S 0513127W 3500 FT AGL _____ 1500 FT AGL CLASSE/CLASS: C	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	
Porto Seguro CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 162630S 0390457W com um raio de / within a 15 NM radius. FL035 _____ GND CLASSE/CLASS: C	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ 120.250 MHZ 120.900 MHZ	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP
Porto Velho CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 084300S 0635400W com um raio de / within a 15 NM radius. FL025 _____ GND CLASSE/CLASS:	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G		O/R: SAT, SUN and HOL 24H preview TEL: (16) 3338-9261 and (16) 3338-9039.		
Ji-Paraná FIZ 111919S 0615220W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 105214S 0615048W to 110245S 0612531W FL145 GND CLASSE/CLASS: G	JI-PARANA ATSU	RÁDIO JI-PARANÁ POR DLY 1000 - 2200 TEL: (69) 31800158, (69) 993567880 ou (69) 993567866. DLY 1000 - 2200 TEL: +55 (69) 31800158, +55 (69) 993567880 or +55 (69) 993567866.	131.750 MHZ PRI	
Joinville 1 FIZ 255934S 0485112W - 261230S 0483259W - 261644S 0483424W - 262433S 0484124W - 261547S 0485806W - 260550S 0485525W 3000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	JOINVILLE ATSU	RÁDIO JOINVILLE POR DLY 0850 - 0245	118.000 MHZ PRI	
Joinville 2 FIZ 262827S 0484454W - 261101S 0482918W - 260607S 0482732W - 255504S 0483632W - 255033S 0484456W - 255934S 0485112W - 261556S 0490214W 5500 FT AMSL 3000 FT AMSL CLASSE/CLASS: G	JOINVILLE ATSU	RÁDIO JOINVILLE POR DLY 0850 - 0245	118.000 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Maricá FIZ 225305S 0425212W - 225019S 0424923W - 225422S 0424434W - 225714S 0424729W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 3 NM de raio com centro em / radius centred on 225510S 0424951W 1300 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	MARICA ATSU	RÁDIO MARICÁ POR H24	131.800 MHZ PRI	
Maringá FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 232846S 0520044W com um raio de / within a 5 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	MARINGA ATSU	AFIS MARINGÁ MARINGÁ AFIS POR/ENG DLY 0330 - 0930 SER AFIS prestado pela TWR MARINGÁ OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A DLY 0330 - 0930 AFIS SER provided by MARINGÁ TWR. OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A	118.750 MHZ	
Noronha FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 035117S 0322542W com um raio de / within a 27 NM radius. FL145 GND CLASSE/CLASS: G	FERNANDO DE NORONHA ATSU	RÁDIO NORONHA POR DLY 1000 - 2045 R-AFIS.	125.900 MHZ	
Ponta Grossa FIZ	PONTA GROSSA ATSU	RÁDIO PONTA GROSSA	128.100 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
GND CLASSE/CLASS: G				
Telêmaco Borba FIZ 235249S 0502723W - 240547S 0501553W - 243948S 0502847W - 243912S 0505045W - 240023S 0510348W FL090 GND CLASSE/CLASS: G	TELEMACO BORBA ATSU	RÁDIO TELÊMACO BORBA TELÊMACO BORBA RADIO POR/ENG MON-FRI 1100 - 1700	130.225 MHZ	
Toledo FIZ 243625S 0540327W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 244113S 0534208W to 243040S 0532327W - 243441S 0532057W - 250608S 0535942W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253501S 0543021W to 245841S 0541130W FL100 GND CLASSE/CLASS: G	TOLEDO	RÁDIO TOLEDO POR MON-FRI 1030 - 1630 EXC HOL OPR Prefeitura Municipal de Toledo. MON-FRI 1030 - 1630 EXC HOL	131.050 MHZ	
Uberaba FIZ 203457S 0483548W - 203313S 0480141W - 203238S 0475122W - 203501S 0472257W - 201236S 0465908W - 194027S 0465637W - 193340S 0465753W - 190920S 0470856W - 191846S 0480534W - 192234S 0483127W - 192530S 0485422W - 195849S 0485331W FL145	UBERABA ATSU	RÁDIO UBERABA UBERABA RADIO POR/ENG DLY 2200 - 0959	120.800 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
GND CLASSE/CLASS: G				

ENR 3 ROTAS ATS

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3 ATS ROUTES

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo	Limites laterais (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro		RMK
				Ímpar	Par	
Route designator Name of significant points Coordinates	Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Lateral limits (NM) MOCA	Direction of cruising levels		RMK
				Odd	Even	
1	2	3	4	5		6
B623						
△ NORONHA VOR/DME FNR 035124S 0322548W						
	047° 227° 39.5 NM	FL245 FL195 FL200 Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
▲ UTRAM 031618S 0320716W						
	042° 221° 158.3 NM	FL245 FL195 FL200 Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
△ OBKAD 004958S 0310511W						
	042° 221° 138.9 NM	FL245 FL195 FL200 Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
△ REBOB 011718N 0300810W						
	041° 219° 138.9 NM	FL245 FL195 FL200 Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
△ RAKUD 032432N 0291102W						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA
(RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
KZ126							
Δ MACAÉ VOR/DME MCA 222040S 0414608W							
		135° 314° 44.2 NM	FL145 2500 FT AMSL Classe/ Class C	↑		(5)	NIL
Δ UBDUK 223628S 0410136W							
		134° 314° 12.9 NM	FL145 2500 FT AMSL Classe/ Class C	↑		(5)	NIL
Δ UMSEM 224101S 0404835W							
		134° 314° 6.0 NM	FL145 2500 FT AMSL Classe/ Class C	↑		(5)	NIL
Δ VULUK 224308S 0404231W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		134° 314° 12.0 NM	FL145 2500 FT AMSL Classe/ Class C	↑		(5)	NIL
Δ VASAK 224722S 0403022W							
		134° 314° 18.0 NM	FL145 2500 FT AMSL Classe/ Class C	↑		(5)	NIL
Δ ARVEV 225341S 0401206W							
		134° 314° 14.0 NM	FL145 2500 FT AMSL Classe/ Class C	↑		(5)	NIL
Δ MAMSU 225834S 0395753W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA
(RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
KZ136							
Δ UMSEM 224101S 0404835W							
		003° 183° 14.5 NM	FL145 2500 FT AMSL Classe/ Class C	↓		(5)	NIL
Δ UGPES 222722S 0405401W							
		003° 183° 27.2 NM	FL145 2500 FT AMSL Classe/ Class C	↓		(5)	NIL
Δ RONIP 220143S 0410409W							

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA
(RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z14							
▲ CAMPO GRANDE VOR/DME GRD 202901S 0544120W							
		137° 317° 40.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IRLAM 204804S 0540312W							
		138° 318° 52.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ORBAM 211347S 0531412W							
		139° 319° 63.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ NUXAL 214502S 0521450W							
		139° 319° 27.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VAPUL 215828S 0514857W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		138° 318° 24.8 NM	FL245 FL 145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PRUDENTE VOR/DME PRR 221022S 0512532W							
		116° 296° 56.3 NM	FL245 FL 145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TOPUX 221630S 0502512W							
		116° 296° 13.9 NM	FL245 FL 145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MANVA 221758S 0501016W							
		117° 297° 13.9 NM	FL245 FL 145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MISOA 221924S 0495524W							
		117° 297° 42.6 NM	FL245 FL 145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA
(RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z35							
Δ FORTALEZA DVOR/DME FLZ 034620S 0383252W							
		161° 341° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
Δ DIANA 041713S 0380716W							
		161° 341° 14.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
Δ TENUB 042828S 0375805W							
		161° 341° 56.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
Δ MOSSORÓ VOR/DME MSS 051150S 0372152W							
		130° 309° 93.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
Δ RATEP 054146S 0355259W							
		129° 309° 40.0 NM	FL245 FL025 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
Δ NATAL VOR/DME NTL 055430S 0351455W							
		193° 013° 60.0 NM	FL245 FL035 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ SAFUC 065411S 0350620W							
		193° 013° 74.4 NM	FL245 FL035 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ RECIFE VOR/DME REC 080812S 0345538W							
		233° 054° 48.9 NM	FL245 FL045 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ UKARI 084953S 0352147W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
1	2	3	4	5		6	7
		234° 054° 47.7 NM	FL245 FL045 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ ZUMBI VOR/DME MCE 093036S 0354713W							
		243° 063° 58.2 NM	FL245 FL045 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ DENDO 101449S 0362546W							
		243° 064° 58.2 NM	FL245 FL035 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ CAJU VOR/DME ARU 105855S 0370439W							
		235° 055° 67.8 NM	FL245 FL035 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ ARURU 115630S 0374132W							
		236° 056° 68.4 NM	FL245 FL035 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
Δ SALVADOR VOR/DME SVD 125423S 0381917W							
		212° 032° 61.2 NM	FL245 FL045 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ OSENI 135510S 0382841W							
		223° 043° 108.4 NM	FL245 FL045 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ RAIRA 153748S 0390557W							
		203° 023° 48.5 NM	FL245 FL045 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ GETPO 162631S 0390458W							
		215° 035° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ CARAM 170557S 0391246W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		224° 044° 69.8 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ISILA 181146S 0393744W							
		219° 039° 88.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ GIDOD 193725S 0400157W							
		224° 044° 40.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ VITÓRIA VOR/DME VRI 201537S 0401706W							
		226° 046° 41.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MABSI 205406S 0403403W							
		245° 065° 63.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
Δ UTKIR 214150S 0411824W							
		237° 057° 31.5 NM	FL245 FL 145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ AWAKE 220810S 0413710W							
		237° 057° 15.0 NM	FL245 FL 145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ MACAÉ VOR/DME MCA 222040S 0414608W							
		236° 056° 23.1 NM	FL245 FL 145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ NISTU 224015S 0415934W							
		237° 057° 10.2 NM	FL245 FL 145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ ALDEIA VOR/DME ADA 224846S 0420543W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
1	2	3	4	Odd	Even		
		269° 089° 71.5 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
Δ KOVGO 231832S 0431615W	ADA VOR 268.678° 71.5 NM 17.47 M						
		279° 099° 50.4 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
Δ NAXOP 233055S 0440925W							
		278° 098° 5.8 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
Δ PORNA 233222S 0441533W							
		279° 099° 65.1 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MANLO 234750S 0452430W							
		279° 099° 13.4 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
Δ VUKIK 235057S 0453841W							
		279° 099° 34.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
Δ UKDAN 235859S 0461548W							
		314° 135° 15.6 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
Δ REDOS 235257S 0463132W							
		315° 134° 5.2 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
Δ EGOKI 235055S 0463649W							
		314° 134° 3.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
Δ TEPAB 234924S 0464045W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		318° 138° 12.7 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
Δ UKATU 234348S 0465311W							
		318° 138° 11.0 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
Δ MUBKI 233856S 0470357W							
		318° 138° 19.2 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
Δ SOROCABA VOR/DME SCB 233025S 0472242W							

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

Designador Nome-código	Coordenadas	Rota ATS ou outra rota	RMK
Name-code Designator	Coordinates	ATS Route or other route	RMK
1	2	3	4
LITUR	074808S 0475648W	UM799, UZ37	
LIVAM	193128S 0391928W	UM661, UN401	
LIVED	020423S 0473452W	UZ7	
LIVOD	215151S 0405513W	UM661, UZ50	
LIVOT	035251S 0643411W	UL306	
LIVUG	021616S 0384341W	UZ19	
LIVUT	115337S 0455709W	UZ3, UZ51	
LIXAM	061124S 0362010W	UZ72	
LIXIP	031658S 0601532W	UZ74	
LIXON	011407N 0470315W	UZ54	
LOBAL	060131S 0704803W	UM527, UN420	
LOBEX	032315S 0592127W	UM417, UZ9	
LOBIK	224612S 0413527W	UL340, UM661	
LOBIM	115247S 0393935W	UZ29, UZ72	
LOBON	151551S 0603519W	UL216	
LODID	251217S 0495708W	UZ176, UZ5	
LODIL	105816S 0615740W	UL322, UZ52	
LODIX	251057S 0495846W	UZ96	
LODOK	003958S 0574717W	UZ24	
LODOT	134340S 0404616W	UZ1, UZ17, UZ72, Z9	
LODOV	171240S 0500029W	UM668, Z15	
LODUV	162240S 0484850W	UM668, Z15	
LOGAP	155740S 0540748W	UL201, UM799	
LOGES	201239S 0393439W	KZ157, KZ171	
LOGIP	272317S 0475552W	UN857, Z4	
LOKAM	230715S 0465514W	UZ85	
LOKAR	213359S 0482708W	Z65	
LOKEL	111518S 0552705W	UL540, UZ87	
LOKEX	170914S 0435117W	Z36	
LOKIM	112000S 0150000W	UL375	
LOKIP	240835S 0464559W	UZ45, UZ92	
LOKIV	302224S 0521714W	UM534, UZ131	
LOLAL	192431S 0415330W	UZ10, UZ40	
LOLER	044206N 0605117W	UM402	
LOLET	035412S 0382040W	UN741	
LOLIP	123858S 0391442W	UZ19, UZ30	
LOLIR	091013S 0543259W	UM423, UZ6	
LOLOB	002617S 0602019W	UL304, UM402	
LOLON	110751S 0625936W	UL793, UZ98	
LOMAB	142700S 0422806W	UZ17, UZ88	
LOMAK	060608S 0394958W	UM654, UZ7	
LOMAN	005953N 0654424W	UL793	
LOMIB	254127S 0493005W	Z21, Z7	
LOMIG	004021S 0651044W	UM527, UP527	
LOMOR	170807S 0413028W	UZ1	
LOMUT	284951S 0504132W	Z91	
LOMUV	215711S 0414106W	UL206, UZ29	

Designador Nome-código	Coordenadas	Rota ATS ou outra rota	RMK
Name-code Designator	Coordinates	ATS Route or other route	RMK
1	2	3	4
LONAT	112717S 0401633W	UZ1, UZ9	
LONEB	132705S 0465436W	UL576, UZ51	
LUIZA	015848S 0484703W	UZ91, Z28	
LUSUK	030519S 0604722W	UM665, Z54	
LUTNU	282403S 0553452W	UL310, UL324, UZ71	
LUTPA	004748S 0480932W	UZ54	
LUVLU	130454S 0613343W	A430	
LUVNU	070649S 0513203W	UL776, UZ91	
LUVTI	140304S 0551216W	UM656, UZ76	
MABGO	215514S 0481939W	Z31, Z65	
MABKI	095214S 0535050W	UL540, UZ6	
MABMA	164233S 0530603W	UZ8	
MABMU	005037N 0340226W	UN866	
MABSI	205406S 0403403W	UZ44, Z35	
MADBO	274142S 0525649W	UL216, UM654	
MADNI	243627S 0470033W	UZ92	
MAGDA	154151S 0552520W	Z15	
MAGNA	275534S 0524622W	R563	
MAGNU	221139S 0484714W	UM654	
MAKIT	220713S 0403311W	KZ119, KZ127, KZ140, KZ150	
MAKMI	031722S 0405318W	UZ51, UZ81	
MAKPO	270524S 0532400W	UL216, UZ71	
MALDO	124239S 0204036W	UZ48	
MALEV	070904S 0333957W	UZ14	
MALMO	210442S 0442330W	UZ24, Z1	
MALPU	025649S 0591920W	UM409, UZ81	
MALVI	305341S 0521825W	UN857	
MAMGI	034514S 0583716W	UM409, UZ9	
MAMSU	225834S 0395753W	KZ126	
MANLO	234750S 0452430W	Z35	
MANLU	101626S 0411308W	UZ78	
MANVA	221758S 0501016W	Z14	
MAPMA	215629S 0393719W	KZ119	
MAPSI	294508S 0512406W	UL216	
MAPVI	184055S 0484834W	Z82	
MASGA	230529S 0400544W	KZ125	
MASON	073321S 0651316W	UL655, UZ62	
MASVA	093717S 0482204W	UZ26	
MASVO	154832S 0531913W	Z15	
MATGU	302950S 0523950W	UM534, UZ121	
MATMO	124905S 0545002W	UZ91	
MATNA	094319S 0561819W	UZ33, UZ87	
MAVGU	212720S 0440859W	UZ24, UZ3, Z1, Z32	
MAVKO	050000N 0400000W	UZ55	
MAVNO	082113S 0491757W	Z28, Z72	
MAZAR	272316S 0505025W	UZ75, UZ96	
MEBDA	222923S 0403742W	KZ124, KZ134	

Designador Nome-código	Coordenadas	Rota ATS ou outra rota	RMK
Name-code Designator	Coordinates	ATS Route or other route	RMK
1	2	3	4
MEBGA	222510S 0440656W	Z55	
MEBLO	090800S 0401807W	UZ94	
MEBNU	003013N 0395559W	UZ5	
MEDIT	110741S 0361411W	UN857	
MELEM	090948S 0214119W	UN548	
MEVIK	201643S 0484652W	UM423, UZ5	
MEVUT	221505S 0481237W	Z65	
MEXAP	210307S 0444606W	UZ23, UZ6, Z2, Z47	
MEXAR	085305S 0351634W	UZ14	
MEXEP	202128S 0541442W	UM411	
MIBAB	023653S 0624016W	UL306, UM656	
MIGIG	220343S 0424136W	UN401, UZ1, Z10	
MIGUP	083154S 0370542W	UZ73, UZ79	
MIKEM	211846S 0410704W	UL206, UZ49	
MILED	201051S 0405952W	UZ35, Z48	
MILIG	231455S 0401504W	KZ128	
MILIX	152000S 0484639W	Z86	
MILOB	024815N 0614841W	UL304, UM527	
MIMIP	193153S 0445255W	UL795, UM409, UZ30, UZ8, Z52, Z92	
MIMIR	204828S 0404029W	UL206	
MIMOL	322033S 0541319W	UM792	
MIMOP	214441S 0475718W	UM423, UM654	
MIMUM	063112S 0622553W	UP793, UZ74	
MINIG	190809S 0390555W	UL330, UM661	
MINOD	221434S 0403411W	KZ122, KZ132	
MINUB	214234S 0393542W	KZ120	
MINUG	040123S 0590140W	UL795, UM417	
MINUX	220235S 0434606W	UZ24, Z1	
MIPAD	143345S 0533736W	UZ76, UZ87	
MISOA	221924S 0495524W	Z14	
MOLDA	224352S 0405437W	KZ125, KZ133	
MOLKI	222205S 0405933W	KZ121, KZ133	
MOLSU	215023S 0421217W	UN401, UN857, UZ47, UZ49, Z10	
MOLTI	162317S 0471434W	UL776, UM409, UZ17, UZ33, UZ40, Z3, Z63, Z9	
MOLVA	215718S 0453220W	Z47, Z55	
MOMDA	211047S 0450055W	Z43	
MOMDO	093906S 0480949W	Z84	
MOMSA	221601S 0405031W	KZ122, KZ134, KZ143	
MOMSO	103056S 0510512W	UP535, UZ24	
MONGU	221041S 0405143W	KZ119, KZ129	
MOPIIM	174702S 0500832W	UL795, UM423, UP793, UZ8	
MOPKA	224556S 0514203W	UM532	
MOPKO	030057N 0603442W	UM423	
MOPLI	024604S 0574411W	UM423, UZ81	
MOPNO	034251N 0454213W	UZ54	

Designador Nome-código	Coordenadas	Rota ATS ou outra rota	RMK
Name-code Designator	Coordinates	ATS Route or other route	RMK
1	2	3	4
MOPRA	071657S 0553259W	UM409	
MORDA	204656S 0503855W	UM532, UZ82	
MORPO	050228S 0543925W	UZ24	
MORVU	065413S 0392930W	UP527, UZ1, UZ61	
MOSMU	111111S 0382154W	UZ19	
MOSRI	001433N 0461929W	UZ55	
MOSTI	184340S 0430836W	Z18, Z3	
MOTBO	154006S 0411001W	UZ1	
MOTBU	054613N 0355956W	UL375, UL695, UZ51	
MOTGI	265644S 0530959W	UZ71, UZ83	
MOTLO	222443S 0465055W	Z82	
MOTMA	195126S 0444027W	Z52, Z73	
MOTSU	210019S 0471905W	Z7, Z73	
MOVGA	074000N 0350000W	UM799, UZ51	
MOXOX	212726S 0394150W	KZ184	
MOXUG	034805S 0494317W	Z28	
MUBAP	133752S 0421051W	UZ19, UZ88, Z8	
MUBGA	070645S 0365159W	UZ7, UZ72	
MUBKI	233856S 0470357W	UM415, Z35	
MUBOL	191551S 0443910W	UZ30, UZ35, Z12	
MUBUT	135719S 0553001W	UZ76, UZ91	
MUBUV	042330S 0583222W	UL304, UL795	
MUDAB	124352S 0621619W	UL322, UM775	
MUDAR	081241S 0363558W	UZ79	
MUDBI	155058S 0474823W	UM409, UZ33, UZ38, UZ40	
MUDER	034228S 0641835W	UL306	
MUDKA	213420S 0433431W	UM409, Z43, Z52	
MUDOG	221147S 0405735W	KZ119, KZ131	
MUDRU	214444S 0460744W	Z55	
MUDSA	183110S 0384358W	UM661	
MUDSI	090321S 0350150W	UN857, UZ11	
MUDUX	232648S 0463744W	Z5	
MUGAV	113717S 0420726W	Z36	
MUGED	031855S 0634313W	UL306, UM665	
MUGEX	220421S 0404922W	KZ120, KZ127, KZ143	
MUGOM	060333S 0442403W	UP527	
MUGRA	194434S 0442602W	Z48, Z73	
MUGTU	201527S 0510715W	UZ82	
MUGUR	111344S 0412056W	UZ79, UZ88	
MUGVI	101319S 0490228W	UL462	
MUKDI	193607S 0433906W	Z12, Z47, Z73	
MUKEK	201548S 0352505W	UZ45	
MUKNU	210910S 0471754W	Z43, Z7	
MUKSA	095813S 0540839W	UL795, UM423	
MULBU	142251S 0452100W	UZ3	
MULEM	261037S 0485851W	W48	
MULIP	022953S 0671210W	UM527, UZ33	

Designador Nome-código	Coordenadas	Rota ATS ou outra rota	RMK
Name-code Designator	Coordinates	ATS Route or other route	RMK
1	2	3	4
MULUK	011404S 0530622W	Z62	
MULUV	162611S 0473320W	UZ2, UZ24, UZ38, UZ6, Z1, Z12, Z2	
MUMAG	045228S 0421105W	UZ66, W44	
MUMBI	040200S 0383203W	UZ12, UZ19	
MUMEB	300513S 0514702W	UM418	
MUMEP	041728S 0444205W	UZ2	
MUNAT	221251S 0410320W	KZ119, KZ138	
MUNEB	083243S 0712753W	UM776	
MUNEX	165451S 0552531W	UM549	
MUNIR	080535S 0372602W	UZ72, UZ84	
MUNIS	012910S 0562351W	Z45	
MUNOK	122521S 0462956W	UZ5	
MUNOP	014632S 0545831W	Z16	
MUPAT	004514N 0505755W	UZ41	
MUPEG	081532S 0633547W	UL793, UZ74	
NACRE	295457S 0515537W	W18	
NANDU	141502S 0440640W	UZ19, UZ4, Z8	
NANIK	062030N 0331020W	UN741	
NAXOP	233055S 0440925W	UZ45, Z35	
NAXOV	155056S 0384539W	UN857	
NAXUN	133313S 0415637W	UZ19, UZ61, Z8	
NEBAK	230126S 0460720W	Z82	
NEBAL	172627S 0501940W	UL795, UM423, UM544	
NEBED	060113S 0611640W	UZ33	
NEBIX	143713S 0451730W	UZ19, Z8	
NECTO	131919S 0453630W	UZ18, UZ3, UZ94	
NEDOK	171238S 0550929W	UM549, UM799	
NEGRO	191932S 0570224W	UZ42, Z22	
NEKAK	044405S 0655125W	UL306, UM549	
NEKAL	054534S 0390446W	UZ61, UZ77	
NELEG	163934S 0473232W	UZ2, Z5	
NELOX	295946S 0510955W	A309, UL216, UM418, UM424, UM534, UN857, UZ53, Z4, Z7	
NELUP	255004S 0534910W	UZ83	
NEMEL	072422S 0552613W	UM409, UM423	
NEMUT	205100S 0401053W	UM661, UZ49	
NENIP	020454N 0424844W	UZ56	
NESMI	272457S 0503729W	UZ5, UZ75	
NETBA	135340S 0454402W	UZ78, UZ79	
NETBO	242344S 0522812W	UL301, UM532	
NETBU	120952S 0605303W	UZ52, UZ76	
NEURA	005611S 0305451W	UN857	
NEVDU	021108N 0603725W	G678	
NEVKU	220557S 0500440W	UZ42, Z22	
NEVLI	021125S 0532157W	UZ38	
NEVNO	292639S 0485521W	UM661	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
NIBMI	152625S 0584247W	UM402, UM668	
NIBRU	233423S 0452808W	UZ171, Z11	
NIBSA	153127S 0450409W	UZ17, UZ3	
NIDKI	212809S 0515829W	Z22	
NIGBI	291641S 0514426W	UL216, UZ121, UZ131	
NIGBO	035813S 0385227W	UZ12, UZ18	
NIGMA	211112S 0445257W	UZ23, Z43, Z47	
NIGRA	210341S 0490538W	Z65	
NIGRO	315744S 0535501W	UM792	
NIGTU	085104S 0384152W	UN866, UZ77	
NIGVA	111233S 0651818W	A430, M653	
NIKNO	065131S 0394557W	UN741, UP527	
NILBO	134026S 0452144W	UZ79	
NILSU	205436S 0485607W	Z55	
NIMBI	193333S 0422917W	UZ16	
NIMRI	005723N 0452249W	UM791, UZ55	
NINDI	193048S 0454606W	UZ6, Z2, Z48	
NIPDA	193923S 0430701W	UZ34, UZ57, Z73	
NIPNU	240027S 0501621W	UM654, UZ152, Z5	
NIRDA	265659S 0521435W	Z21	
NIRKU	274853S 0470042W	UM661	
NIRNA	031833S 0532025W	UL776, UZ12	
NIRTO	193553S 0462224W	Z6	
NISBU	042139S 0330619W	W40	
NISDI	190058S 0573952W	Z22, Z34	
NISKI	022817N 0544132W	UL306, UL576	
NISLA	062230S 0510807W	UL462, UZ91	
NISNI	194439S 0461851W	UM654, UN741, UZ38	
NISNO	023024S 0412902W	UM791, UZ5	
NISRU	032432S 0375915W	UZ18	
NISTU	224015S 0415934W	UZ44, Z35	
NITGI	172408S 0450127W	UL462, UL576, UM654, UN741, UZ32	
NITGO	261633S 0495041W	Z7	
NITLU	203033S 0440350W	UZ14, UZ16, UZ3, Z32	
NOBEL	284927S 0520505W	R563, UL216, UM792, UZ83	
NOVOI	094826S 0481240W	Z84	
NUPAR	023304S 0552819W	Z54	
NUVUG	021558S 0534955W	UL776, UZ81	
NUXAL	214502S 0521450W	Z14	
NUXEL	221659S 0454919W	UZ23, Z47	
NUXIG	195727S 0393910W	KZ155, KZ161	
NUXOD	054424S 0491043W	UL540	
NUXOG	034140S 0664125W	UM549, UM665	
NUXUG	193253S 0531901W	W29, W48	
NUXUM	090806S 0725723W	UL306	
OBDAR	024437S 0672702W	UM527, UM549	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
OBDEL	213424S 0440425W	UZ24, Z1	
OBDEP	030942S 0555348W	UZ24	
OBDOL	065803S 0390611W	UP527, UZ77	
OBDOV	165233S 0415619W	UZ21	
OBEBBA	065628S 0624250W	UL201, UZ74	
OBGAP	022548N 0432541W	UZ55	
OBGAT	114502S 0551258W	UZ87	
OBGIP	103941S 0405149W	UZ41, UZ61	
OBGUV	185442S 0522356W	UM544, UZ82	
OBGUX	013157N 0553707W	UL776	
OBKAD	004958S 0310511W	B623, UB623	
OBKAR	123115S 0425012W	UM654, UZ59	
OBKAV	122214S 0550210W	UZ40	
OBKIK	141328S 0580350W	Z15	
OBKIL	003018N 0700216W	UM549	
OBKIN	233244S 0452021W	Z11	
OBKOL	193955S 0351008W	UZ48	
OBKUT	032550N 0323706W	UL375, UL695, UN866	
OBLAT	195949S 0382944W	UZ49	
OBLAV	181311S 0482031W	UZ46	
OBLAX	095458S 0364459W	UZ21	
OBLEV	030148S 0420851W	UZ81	
OBLIS	025836S 0654856W	UP793, UZ33	
OBLUG	223635S 0482734W	UZ42, UZ87, Z22	
OBMAV	233005S 0473626W	Z7	
OBMIS	054539S 0371720W	UN866, UZ70	
OBMIV	145203S 0550348W	UL201, UZ84	
OGDUP	054228S 0462143W	UP527	
OGLAM	081949S 0642636W	UL655	
OGLAN	123403S 0451507W	UZ18, UZ60	
OGLAP	254119S 0542539W	R563, UL216	
OGMAB	251657S 0500104W	UZ161, UZ96	
OGMUG	155522S 0460336W	UL462, UZ17, Z9	
OGMUX	240436S 0502807W	UZ152, UZ63, Z5	
OGNAB	011219S 0602946W	UL306, UM417	
OGNIS	221325S 0402119W	KZ122	
OGNON	014702S 0445002W	UL540	
OGPER	053104S 0344219W	W40	
OGPUN	181857S 0421737W	UZ14	
OGRAD	184719S 0441449W	UL576, UZ3, UZ30	
OGROR	225424S 0461559W	Z47, Z82	
OGRUN	320343S 0535034W	UN857, UZ121	
OGSOO	195122S 0435028W	UZ23, UZ35, Z47, Z48	
OGTIT	111226S 0574455W	UP793, UZ40	
OGVAL	110629S 0410144W	UZ61, UZ9	
OGVIK	251513S 0484215W	UZ121, Z56	
OGVOT	191806S 0480130W	UZ25, Z41	

Designador Nome-código	Coordenadas	Rota ATS ou outra rota	RMK
Name-code Designator	Coordinates	ATS Route or other route	RMK
1	2	3	4
OLEAR	201836S 0453327W	UZ30, Z73, Z92	
ONSEK	105228S 0285431W	UN401	
OPGOL	164940S 0463406W	UZ33, UZ40, Z3, Z63	
OPGUT	271000S 0535529W	UM532	
OPKEB	250402S 0493515W	UZ63	
OPKIL	181200S 0485422W	UL795, UZ31, UZ8, Z82	
OPKIR	130654S 0454849W	Z63	
OPKON	051804S 0672750W	UL655	
OPKUD	010214S 0475434W	UZ56	
OPKUM	064248S 0641540W	UM549, UZ62	
OPLAK	095112S 0390936W	UN866, UZ79	
OPLAM	143330S 0540955W	UP793, UZ84	
OPLEB	093112S 0382424W	Z15, Z9	
OPLEM	215155S 0504729W	UM549, UZ42, Z22	
OPLEV	194529S 0420734W	UZ1, UZ10, UZ34	
OPLIK	152838S 0494922W	UZ76	
OPLIP	023556S 0561600W	UZ24, UZ81	
OPLOG	051707S 0484021W	UL540, UP527	
OPLOX	195138S 0410200W	UN857, UZ34, UZ40, Z3, Z73	
OPLUT	185138S 0425413W	Z3, Z47	
OPMAN	233631S 0490949W	UZ152	
OPMED	233956S 0520723W	UM532	
OPMET	094852S 0413317W	UM654, UZ84	
OPMIR	233325S 0505525W	UZ63	
OPMOB	121710S 0543120W	UL304, UM417, UZ91	
OPMUD	085819S 0371234W	UZ59, UZ73	
OPMUS	122725S 0544847W	UZ40, UZ87	
OPNAD	243351S 0515244W	UZ152, Z5	
OPNAX	134834S 0490914W	UZ24	
OPNID	134315S 0453042W	UZ3, UZ78	
OPNUP	094108S 0483910W	UL576, Z72	
OPNUR	040716S 0394004W	UM791, UZ66	
OPNUS	214726S 0480221W	UL304, UM417, UM654, UM775	
OPRAS	145530S 0433619W	Z36, Z9	
OPREG	025915S 0593914W	UZ81	
OPREM	000146N 0461005W	UZ56	
OPRIM	260107S 0484600W	UZ93	
OPRIN	141242S 0463305W	UL576, UZ60	
OPROM	184514S 0471246W	UL795, UZ2, UZ8, Z5	
OPROR	302647S 0514459W	UN857	
OPROV	190102S 0415707W	UZ1, UZ32	
OPSAK	035559S 0390427W	UZ12, UZ66	
OPSAS	214221S 0524607W	UM415	
OPSIN	212333S 0511507W	UM549	
OPSOG	201155S 0544120W	UM411	
OPSUT	020519S 0524435W	UZ81	
OPTEB	182315S 0430750W	UZ21, UZ32, UZ72	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
OPTIB	271310S 0501942W	UZ132	
OPTUG	160057S 0601046W	UL216	
OPTUR	091346S 0363857W	UZ30	
OPTUS	020940N 0551006W	UL306, UL462, UZ38	
OPURO	055004S 0692113W	Z24, Z26	
OPUTI	083846S 0384431W	UZ77, UZ84	
OPVAR	060640S 0363651W	UZ81, UZ94	
OPVEL	150440S 0513425W	UL795, UM423, UZ76	
OPVET	011859N 0412745W	UL540	
OPVIG	203510S 0405244W	UZ95	
OPVUL	053550S 0504301W	UL576, UZ91	
ORARO	021450N 0305522W	UL375, UL695, UN873	
ORATO	301923S 0515009W	A314	
ORBAD	040943S 0441323W	UZ4, UZ7	
ORBAM	211347S 0531412W	Z14	
OREGI	141437S 0585828W	UL540, UZ52	
ORETI	175250S 0444527W	UL576, UZ40, Z3	
OREXO	030342S 0602353W	UM665	
ORIBA	142157S 0533640W	UZ84	
ORIPU	092234S 0382436W	UZ19, UZ79	
ORIRO	050358S 0482546W	UL540, UZ26	
OROBI	253452S 0510114W	UM548, UZ71	
OROPA	142128S 0421456W	UZ17, UZ61	
OROVO	044005S 0515651W	UL462, UP527	
ORUGA	271103S 0554808W	N785	
ORUGI	183240S 0425027W	UZ23, UZ32	
ORUSU	083752S 0424244W	UZ18	
ORUTA	044204S 0364817W	UN866, UZ86	
OSAGU	175444S 0410017W	UZ10, UZ57	
OSARO	010516S 0601604W	UL306, UM402	
OSATU	085411S 0643224W	UZ74	
OSELA	190650S 0510613W	UL201, UM403	
OSENI	135510S 0382841W	Z35	
OSIPA	194212S 0423953W	UZ16, UZ34	
OSIRA	025119S 0420513W	Z9	
OSITA	262417S 0550953W	UN785	
OSITI	034914S 0394039W	UZ12	
OSOBO	211255S 0443001W	Z43	
OSONA	012934S 0425346W	UM799	
OSUNO	172600S 0395608W	UZ16	
OTONI	023959N 0523002W	UG449, UZ41	
OVTUX	163859S 0522429W	UM668, UZ87	
PABAK	030326S 0593144W	UM417, UZ12	
PABES	180621S 0434012W	UZ30, UZ32, UZ4, UZ88	
PABEX	174748S 0570537W	Z34	
PABIN	174736S 0481144W	UZ25, Z41	
PABIR	025516N 0315311W	UL375, UL695	

Designador Nome-código	Coordenadas	Rota ATS ou outra rota	RMK
Name-code Designator	Coordinates	ATS Route or other route	RMK
1	2	3	4
PABUM	150435S 0485611W	UZ6, UZ98	
PABUT	215358S 0384048W	UM400	
PACAI	022802S 0503946W	Z45	
PADAN	182046S 0435221W	UZ30, UZ40	
PADIL	122625S 0481603W	UZ26, UZ84	
PADUL	263819S 0513256W	Z21	
PADUP	102926S 0673149W	A301, UN420, Z24	
PAFIM	095230S 0413500W	UM654, UZ41	
PAGEB	070920S 0504543W	UL462, UL540, UZ9	
PAGIG	215845S 0434835W	UZ24, Z1	
PAGIT	042544S 0451932W	UM799	
PAGUS	134214S 0601637W	A430, UM775	
PAJAM	280619S 0485750W	Z4	
PAJEM	161431S 0483556W	Z15	
PAKAR	204402S 0254106W	UL340	
PAKAT	213955S 0502539W	UM411	
PAKEM	074747S 0611327W	UL322, UP793	
PAKIB	211447S 0440751W	Z32, Z43	
PAKIP	084159S 0130523W	UZ48	
PAKON	042720N 0611719W	UM423	
PALCA	220556S 0490518W	UM411, UZ5, UZ87	
PALEL	292805S 0511051W	UM424, UZ38	
PALEP	115335S 0561158W	UL540, UZ40	
PALIG	081700S 0382614W	UN866, UZ19	
PALOX	251249S 0525152W	UM532	
PALUD	072433S 0382728W	UZ19, Z9	
PAMEB	071654S 0561650W	UL795, UZ6	
PAMEG	223945S 0413039W	UM400, UM661	
PAMEL	255704S 0485215W	UM400, UZ63	
PAMEN	055805S 0533239W	UP535, UZ9	
PAMOD	194104S 0580543W	UM415	
PAMOT	100941S 0554332W	UM417, UZ33	
PAMOV	110416S 0501934W	UL452, UM799	
PAMUB	061413S 0432309W	UP527, UZ5	
PAMUG	302311S 0515802W	A314	
PAMUS	225033S 0514412W	UM532, UZ63, Z85	
PAMUX	032915S 0603743W	UZ62	
PANAB	193934S 0503432W	UL201, UZ87	
PANAD	025351S 0414344W	Z63, Z9	
PANAS	191628S 0420823W	UZ16, UZ40	
PANIP	150000S 0250000W	UZ48	
PANIR	271523S 0483949W	W48	
PANOP	194319S 0484409W	Z64	
PANUP	023928S 0435451W	UM799, UZ81	
PAPAK	175122S 0460128W	UM409, Z52	
PAPAL	130417S 0402905W	Z8	
PAPEL	042907S 0430928W	UZ20, Z81	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
PAPES	142929S 0495656W	Z86	
PAPIG	025640S 0460555W	UL540, UZ7	
PAPIP	243548S 0504112W	UM654, UZ176	
PAPOB	100300S 0405646W	UZ78, UZ88	
PENSO	280247S 0504919W	UZ121, UZ132, UZ5, Z56	
PENTE	185753S 0440001W	Z36	
PERSA	060420S 0633203W	UL201, UZ62	
PETCO	224149S 0463057W	Z18, Z82	
PICOM	032434N 0601902W	B681, UB681	
PINUP	073053S 0630547W	UZ74	
PIRES	024104S 0480923W	UZ3, UZ41	
POLVO	183522S 0383114W	UL330	
POPKU	283320S 0553852W	UL324, UM400	
POPNO	085534S 0422644W	UZ41, UZ60	
POPSO	043837S 0462818W	W22	
POPTU	202134S 0492212W	Z65	
PORMU	004134N 0450503W	UM791, UZ56	
PORNA	233222S 0441533W	Z35	
PORSA	200639S 0431749W	UZ16, UZ4	
POSKA	050455S 0724917W	UM776	
POSMU	184529S 0422653W	UZ32	
POSNO	255301S 0484234W	UM400	
POSPI	012131S 0424644W	UM791, UM799	
POSPO	203121S 0580053W	UM799	
POTLA	205440S 0540815W	UZ63, Z85	
POVDI	303847S 0530720W	UM534, UM792	
POVLA	041037N 0622613W	UL304, UZ24	
POVNI	161205S 0554239W	W48	
POVPO	043318S 0410647W	UZ66	
POXEV	301921S 0532713W	UM418	
POXUL	100232S 0412551W	UZ41, UZ94	
POXUM	025400N 0614310W	UM527	
PRIMA	034733S 0671923W	A566, UM665	
PRONO	083055S 0382553W	UZ19, UZ84	
PUBED	283736S 0521415W	UL216, UN741, UZ83	
PUBIN	092400S 0382435W	Z36, Z9	
PUBIS	260158S 0480157W	UZ92	
PUBOR	041022S 0395011W	UZ66	
PUBSU	102119S 0532331W	UZ6, UZ91	
PUDBU	063342S 0685250W	UL417	
PUDKA	135541S 0533436W	UL304, UM417	
PUDLA	021028S 0415120W	UM791	
PUDON	054752S 0315638W	UM661, UZ14	
PUDVO	032210S 0514837W	UL576, UZ12	
PUGBU	232344S 0470425W	UZ85	
PUGLO	071325S 0373321W	UP527, UZ78	
PUGOR	213621S 0474201W	UM654, UZ25	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
PUGPA	315517S 0151839W	UL224	
PUGRU	221401S 0435915W	UZ6, Z2	
PUGSA	010448N 0291610W	UL375, UL695, UM661	
PUGUN	001344N 0301842W	UN857	
PUGVA	181826S 0435649W	Z3, Z36	
PUKAK	020910S 0530812W	UL462, UZ81	
PUKLA	222123S 0465451W	Z82	
PUKPU	105230S 0534140W	UL795, UM423, UZ91	
PUKUT	111923S 0553151W	UL540	
PUKVO	125209S 0543450W	UZ87, UZ98	
PULBI	180906S 0540207W	UL655	
PULEM	100008S 0720526W	UL300	
PULIX	225425S 0410658W	KZ165	
PULKU	190618S 0422626W	UZ40, UZ57, Z12, Z3	
PULOB	003819S 0433517W	UL540, UM791	
PULRI	090832S 0380241W	UZ72, UZ79	
PULSI	221250S 0401453W	KZ122	
PULSO	214928S 0514056W	W48	
PULUV	143902S 0473926W	UL776, UZ2, UZ37, UZ5, UZ51	
PUMDI	095352S 0411503W	UN741, UZ94	
PUMKU	045025S 0532241W	UL452	
PUMLA	183436S 0485056W	Z82	
PUMLI	271003S 0515329W	UM400	
PUMRO	213438S 0513919W	UZ42, UZ52, Z22	
PUMUS	215825S 0482512W	Z31	
PUMVU	251019S 0490830W	UZ132	
PUNEN	012659S 0490828W	Z54	
PUNIL	020244S 0541612W	Z62	
PUNLI	223152S 0405720W	KZ123, KZ133	
PUNOM	033145N 0344023W	UN741	
PUNTO	253359S 0500334W	UM548, UN741, UZ5, W34	
PUPKI	013403S 0475017W	UZ81, Z81	
PUPKO	302055S 0533831W	UM418, UN741	
RAIRA	153748S 0390557W	Z35	
RAKUD	032432N 0291102W	B623, UB623	
RALYT	190556S 0433243W	Z18	
RATEP	054146S 0355259W	Z35	
RAXEG	230511S 0475736W	UZ58	
RAXEN	293357S 0542737W	Z23	
RAXIT	242514S 0474129W	UZ45, UZ85	
RAXUS	293318S 0511041W	UM424, Z7	
REALY	182419S 0572239W	Z34	
REBAL	020245S 0483514W	Z72	
REBAM	092907S 0404517W	UZ84, UZ88	
REBIL	212255S 0520017W	W48	
REBOB	011718N 0300810W	B623	
REBOX	232423S 0553053W	UM403	

Designador Nome-código	Coordenadas	Rota ATS ou outra rota	RMK
Name-code Designator	Coordinates	ATS Route or other route	RMK
1	2	3	4
RECIN	133527S 0390235W	UZ23	
REDAD	200812S 0442945W	UM409, UZ21, UZ61, Z18, Z52	
REDOS	235257S 0463132W	Z35, Z47	
REDUP	213854S 0385543W	UZ45	
REGAM	005221S 0435032W	UL540	
REGIL	033652S 0444047W	UM799, UZ12	
REINA	182617S 0453417W	UM409, UM654, UN741, UZ35, Z12, Z52	
REKAS	223607S 0463743W	Z5, Z82	
REKIN	163114S 0392206W	UZ57	
REKOG	231724S 0464030W	UZ38, UZ42	
REKUK	272615S 0502727W	UZ132, UZ75	
RELAB	190846S 0415900W	UZ1, UZ16	
RELES	002259N 0303229W	UB623	
RELOP	125155S 0385322W	UZ21	
RELUL	221104S 0395535W	KZ122	
REMAM	103426S 0413506W	UN741, UZ78	
REMEK	203759S 0580647W	UM402, UM799	
REORI	232425S 0462209W		SBKPSBKPSBKPSBKPSBKPSBKPSBKPS
REPAV	090446S 0525627W	UL540	
RETER	210434S 0545810W	A430, UM544	
RETOL	155106S 0434259W	Z36	
RICAR	064320S 0471019W	UM799, UZ3	
RIDAL	025911S 0551100W	Z16	
ROBAG	204307S 0455457W	UZ30, UZ38, Z6, Z92	
ROBID	195942S 0501309W	UL201, UM532	
ROCHO	164916S 0514122W	UL304, UM417, UM668	
RODAD	170545S 0533959W	UM775	
RODIT	044035S 0390140W	UM791	
RODIX	223457S 0412704W	UM661, UZ45	
RODUP	304055S 0522817W	UZ131	
RODUS	190325S 0415231W	UZ16, UZ32	
ROGOM	184938S 0154630W	UL340	
ROKAD	230213S 0414724W	UL224	
ROKAS	140508S 0433528W	UM654, UZ19, Z8	
ROKIR	252617S 0525825W	UM532, UZ28	
ROKOR	215249S 0521619W	UM415	
ROLID	033203S 0381051W	UN741, UZ18	
ROMIK	171313S 0484308W	UM532, UZ46	
ROMUV	043207N 0605959W	G678	
RONCA	054223S 0430116W	Z63	
RONER	304109S 0203501W	UL224	
RONIP	220143S 0410409W	KZ127, KZ129, KZ130, KZ131, KZ132, KZ133, KZ134, KZ136, KZ138, KZ187, KZ188, KZ189, KZ190, KZ600	
RONUB	062009S 0524115W	UL452, UZ9	

Designador Nome-código	Coordenadas	Rota ATS ou outra rota	RMK
Name-code Designator	Coordinates	ATS Route or other route	RMK
1	2	3	4
ROPAS	235357S 0441428W	UM400	
ROPIN	104703S 0651651W	Z45	
RORIB	251647S 0495140W	UN741, UZ161, UZ176	
RORIP	180317S 0442602W	UZ3, UZ40, Z3	
ROTAM	014052S 0490432W	Z45	
RUTLE	210437S 0480728W	Z55	
SADOR	095009S 0483445W	Z72	
SAFOK	152049S 0473541W	Z63	
SAFUC	065411S 0350620W	Z35	
SAMGA	190153S 0473645W	UZ26, Z48, Z7	
SAPGO	050000N 0450000W	UZ54	
SAPGU	240010S 0521658W	UM532	
SAPMI	154744S 0481235W	UZ25, UZ6	
SARBO	075139S 0385440W	UZ29, UZ77	
SARKA	144517S 0544403W	UM656, UZ84	
SARNU	135518S 0451118W	UZ59	
SASNI	030543S 0605248W	UM665	
SASPA	222621S 0412041W	UM661	
SATBU	193434S 0405204W	UN857, UZ32	
SATGA	112740S 0454120W	UZ51, UZ84	
SATPU	030229S 0444356W	W22	
SAVBI	174642S 0402032W	UZ16, UZ42	
SAVIO	022428S 0445252W	UZ81, Z81	
SAVLU	260652S 0491551W	UM400, UZ104, UZ121, UZ141, Z56	
SAVMA	183112S 0461811W	UZ6, Z2	
SAVPU	162744S 0463607W	UZ32	
SAVTO	232719S 0472318W	Z41, Z5	
SEBNO	125717S 0493923W	UZ24, UZ84	
SEDGA	115541S 0590727W	UM402, UZ98	
SEGLI	221742S 0422421W	UN857, UZ50	
SEGNU	225524S 0420417W	KZ139, KZ141, KZ143	
SEGPA	205835S 0460835W	UZ30, Z92	
SEKLO	300629S 0564758W	UM402	
SEKPO	152920S 0481052W	UM409, UZ25, UZ26, UZ33, UZ40, UZ5, Z7	
SELDO	194125S 0444029W	Z48	
SELMU	171822S 0491311W	Z65	
SELPV	142907S 0433317W	Z36	
SELRO	135927S 0584018W	UL540, UL655	
SEMG1	225804S 0461137W	Z82	
SEMPA	302551S 0521048W	UZ53	
SERGI	251340S 0492635W	UZ63, W48	
SERIM	030727S 0202427W	UN401	
SEVIL	070226S 0355026W	UZ81	
SIAPA	082241S 0353316W	Z15	
SIBUT	171729S 0492046W	UM403	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
SIDAK	193821S 0581228W	UL216, UM402, UM415	
SIDIN	120927S 0473053W	UL576, UZ84	
SIDIT	322435S 0524101W	UM661, UZ39	
SIDOG	104546S 0652037W	A685	
SIDOP	102230S 0354746W	UN857	
SIDUR	224516S 0441305W	UN401, UZ10, UZ50, Z10, Z32	
SIGAD	213231S 0393619W	KZ183	
SIGAR	240305S 0520719W	UZ65, Z31	
SIGAS	275226S 0542715W	UM532	
SIGAX	125736S 0533005W	UZ40	
SIGEB	073328S 0400619W	UN741, UZ88	
SIGEL	195603S 0431455W	Z48	
SIGEP	031701S 0590150W	UL304, UM409, UP527	
SIGOB	082816S 0732018W	UM527	
SIGUK	295107S 0504802W	UZ39	
SIKEL	065712S 0352336W	UZ21	
SIKIK	250233S 0494021W	UN741, UZ102	
SIKOG	025836S 0593418W	UM417, UZ81	
SIKUD	020301N 0463639W	UM791, UZ54	
SIKUP	031935S 0525338W	UZ12, UZ38	
SILAD	093002S 0615506W	UM549, UZ40	
SILIC	111039S 0652202W	UM775	
SILIG	051948S 0482533W	UP527	
SILIS	215409S 0401436W	KZ120	
SILUV	290450S 0513530W	UZ121	
SIMIP	064204S 0690222W	UP525	
SIMUK	013522S 0494246W	UZ81	
SINIL	215636S 0525211W	UZ63, Z85	
SINIM	110020S 0405927W	UZ61, UZ79	
SINIP	163502S 0543824W	UM775, UM799, UZ82	
SINOL	013014N 0511812W	UG449	
SINOV	071907S 0472717W	Z84	
SINUD	051144S 0360816W	UZ86	
SINUN	023501S 0611231W	UP527	
SIPAK	094520S 0592309W	UM402, UP793	
SIPEP	091311S 0353042W	UZ14	
SIPEV	253404S 0500738W	UM548, UZ96	
SIPIR	102502S 0400308W	UZ1, UZ79	
SIPOR	103024S 0373639W	UZ30, UZ73	
SIPOX	022213S 0601119W	G678	
SIRAP	203722S 0420028W	UZ42	
SIREN	051905S 0345559W	UN873	
SIREL	203422S 0395853W	UM661	
SIREM	163301S 0483847W	UM403, UM544	
SIRIG	140327S 0433012W	Z36, Z8	
SIROX	260708S 0554525W	UL531	
SIRUL	174243S 0483203W	UZ46, UZ5	

Designador Nome-código	Coordenadas	Rota ATS ou outra rota	RMK
Name-code Designator	Coordinates	ATS Route or other route	RMK
1	2	3	4
SISAS	193828S 0445835W	Z48, Z92	
SISEM	262720S 0474605W	Z47	
SISSET	130739S 0130309W	UL375	
SOBID	020508S 0552328W	Z45	
SOSBU	170042S 0545935W	UM799	
SOSGO	233252S 0464756W	UZ38	
SOTLI	041437S 0662010W	Z26	
SOTLU	135934S 0523236W	UM799, UZ84	
SOTVA	142813S 0535442W	UZ76, UZ84	
SOVSI	240620S 0472820W	UZ85, Z91	
SPRIN	043559S 0694738W	A301, UP525, Z24	
SUBLU	032019S 0523436W	UL462, UZ12	
SUBMU	103912S 0421147W	UZ9, UZ94	
SUBVI	030623S 0414626W	UZ5, UZ81	
SUCRE	225237S 0470125W	Z7	
SUDKI	102549S 0410433W	UZ41, UZ88	
SUDRO	073535S 0494325W	UL576, UZ9	
SUGLU	003559N 0691102W	Z13	
SULGI	204341S 0440653W	UM409, Z52	
SULMU	213715S 0413651W	UZ29, UZ47	
SULPI	275032S 0484227W	Z4	
SUMPO	244045S 0492312W	UN741, UZ28	
SUMVA	014149N 0573559W	UP535	
SUPDU	250432S 0490347W	Z7	
SURPA	055807S 0401314W	UZ60, UZ7	
SUSKI	294638S 0521142W	Z23	
SUSLI	031040S 0592759W	UM417, UP527	
SUSNO	035635S 0602008W	UL322	
TALIX	141658S 0532215W	UL304, UZ84	
TAMAR	011816S 0490822W	Z81	
TASIL	040018N 0295924W	UN873	
TEDEP	121500S 0474537W	UZ37, UZ84	
TEDER	191945S 0452913W	UL795, UZ24, UZ8, Z1	
TEDOL	194854S 0413140W	UZ34, UZ42	
TEDOM	150733S 0554926W	UZ82, UZ84	
TEGAD	125727S 0540815W	UL304, UM417, UZ98	
TEGEP	031534S 0441359W	UZ4	
TEGET	273126S 0524914W	UM400, UM654, UZ83	
TEGIR	210955S 0402435W	UM661, UZ47	
TEKIR	195058S 0204629W	UL340	
TELEG	060540S 0441205W	UP527, UZ4	
TELIS	041817S 0311054W	UM661	
TELOS	091531S 0562303W	Z86	
TEMEK	303429S 0513301W	A309, UM424	
TEMEV	121700S 0380451W	UZ23, UZ73	
TEMIX	105145S 0440858W	UZ4, UZ84	
TEMUN	100147S 0434624W	UZ18, UZ9	

Designador Nome-código	Coordenadas	Rota ATS ou outra rota	RMK
Name-code Designator	Coordinates	ATS Route or other route	RMK
1	2	3	4
TEMUP	131822S 0355335W	UM661	
TEMUT	125441S 0514139W	UM799, UZ33	
TENAM	065032S 0395154W	UP527, UZ88	
TENEN	222358S 0393957W	KZ121	
TENID	152214S 0564411W	A430	
TENUB	042828S 0375805W	UZ81, Z35	
TEPAB	234924S 0464045W	UM415, Z35	
TEPAV	110023S 0420658W	UM654, UZ78	
TEPEM	023343S 0593919W	UM409	
TEPOG	005858S 0475646W	UZ55	
TERAT	182442S 0404227W	UZ42	
TERER	250242S 0510016W	UM654, UZ28	
TERET	040102S 0552000W	UP527, UZ24	
TEREX	145140S 0560211W	UZ82, UZ91	
TERIN	041800S 0383114W	UN741, UZ19	
TERIP	272653S 0502228W	Z7	
TESEK	185044S 0505021W	UM403	
TESEV	020201S 0524553W	Z54	
TIDNI	252702S 0484131W	Z21	
TIDNO	193906S 0412554W	UZ40, UZ42	
TIGBU	212221S 0405714W	UZ44, UZ47	
TIGVO	112855S 0401321W	UZ9	
TIKBA	010351N 0560451W	UL452	
TILBA	245831S 0504014W	UL310, UZ28	
TILKU	081241S 0481430W	UM799	
TILPO	223300S 0554226W	A430, Z34	
TILTO	002815S 0501426W	UZ7, Z87	
TIMBO	213250S 0413555W	UZ29, UZ49	
TIMVI	285404S 0494852W	UN857	
TINGA	244827S 0485603W	UZ132	
TIPDA	073740S 0382712W	UZ19, UZ94, Z9	
TIPNU	074612S 0432915W	UZ41, UZ51	
TIPTO	013630S 0611003W	UL306, UL795, UZ87	
TIRTU	152155S 0602001W	UL540	
TISDI	244724S 0502714W	UL310, UZ176	
TISVA	223501S 0421502W	UL206, Z49	
TITMU	240313S 0443449W	UM400	
TITRO	080141S 0385631W	UZ29, UZ94	
TITVO	215624S 0493508W	UM411, UZ82	
TOBDO	252439S 0491639W	UZ132, UZ63	
TOBNI	300035S 0520616W	UZ131, UZ38	
TOBTA	110848S 0440847W	UZ4, UZ60	
TOBUV	221845S 0484935W	UZ87	
TOBUX	023029S 0552843W	UZ81	
TODAS	095333S 0605444W	UZ40	
TODET	212942S 0411642W	UL206, UZ47	
TODLI	181248S 0480740W	Z64	

Designador Nome-código	Coordenadas	Rota ATS ou outra rota	RMK
Name-code Designator	Coordinates	ATS Route or other route	RMK
1	2	3	4
TODPO	092407S 0381510W	Z15, Z36	
TODUM	311855S 0525112W	UN857, UZ131	
TOGAB	031553S 0374606W	UZ18	
TOGAK	082433S 0482304W	UM799, UZ26	
TOGEB	105306S 0615650W	UL322, UL655, Z15	
TOGEK	304203S 0520354W	UN857	
TOGUN	063659S 0363451W	UZ70, UZ72	
TOKAK	304144S 0524839W	UZ121, UZ53	
TOKIM	215528S 0441134W	UZ3, UZ6, Z2, Z32	
TOKOD	301443S 0525304W	UM418, UM792	
TOKUR	204836S 0431013W	UZ22, UZ4, Z36	
TOLAT	140955S 0483037W	UZ38	
TOLEP	324341S 0530509W	UM424, UM661	
TOLUD	192217S 0411600W	UZ32, UZ42	
TOMEK	043536S 0325059W	W41	
TOMIG	200214S 0575806W	UL216	
TOMUT	202523S 0490952W	Z64	
TONOM	015727N 0562921W	UL452	
TONOP	201816S 0521745W	UM403, UM549	
TONOR	123100S 0543930W	UZ40, UZ91	
TOPOV	030316S 0593700W	UZ12	
TOPUG	155814S 0411413W	UZ1, UZ21	
TOPUR	075253S 0515810W	UL452, UZ91	
TOPUX	221630S 0502512W	Z14	
TORAB	155824S 0550819W	UM668, UZ8, UZ82	
TORAX	031646S 0540542W	UL452, UZ12	
TORIS	131127S 0454430W	UZ60	
TOSAD	065841S 0371550W	UZ7, UZ78	
TOSAR	173902S 0553128W	A430, UM799, UZ63, Z85	
TOSEV	275300S 0491029W	UM540	
TOSIV	212106S 0391313W	UZ48, UZ50	
TOSIX	271122S 0483625W	UM540, UZ93	
TULIO	313223S 0543001W	G680	
TUNAS	185343S 0421110W	UZ32, UZ57	
TURAB	122559S 0264501W	UN548	
TUVAM	270950S 0481257W	Z47	
UBDUK	223628S 0410136W	KZ126, KZ138, KZ143	
UBGED	251654S 0495830W	UZ161, UZ5	
UBGIR	215704S 0424602W	UZ42	
UBGIS	295252S 0505229W	UM540	
UBGOM	130453S 0533034W	UZ98	
UBGON	251800S 0525423W	UM532, UZ161	
UBGOR	125601S 0440741W	UZ4, UZ79	
UBKAB	161853S 0583631W	UM402	
UBKAL	203529S 0385557W	UZ47	
UBKEB	202206S 0432856W	Z36	
UBKOS	102207S 0500305W	UL776, UZ38	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
UBLAM	303935S 0560944W	UM418	
UBLUN	074123S 0684113W	A301, UP525, Z24	
UBLUP	144032S 0402859W	UZ80	
UBMOP	273557S 0530112W	UL216, UM400	
UBMOR	190038S 0510006W	UM403, UZ87	
UBNED	163459S 0422414W	UZ30	
UBNID	231241S 0492316W	UZ5, UZ58	
UBNIV	035840S 0382239W	UN741	
UBNOV	220225S 0452036W	UZ14	
UBNUR	223318S 0400534W	KZ124	
UBNUT	281641S 0490206W	UN857	
UBROS	260726S 0474505W	UM540	
UBRUT	052355S 0331908W	UB623, W41	
UBSIK	300841S 0521020W	UM418, UZ131	
UBSOD	241542S 0470839W	UZ38, UZ45	
UBSUS	170218S 0494608W	UM544, W29	
UBTAS	141713S 0542829W	UP793, UZ76	
UBTAT	203237S 0475122W	Z41	
UBUME	223808S 0472428W	UL304, UM417, UM423	
UCROK	035447S 0443622W	UZ2, UZ7	
UDENO	260729S 0545614W	B688, N785	
UDERU	071851S 0365858W	UP527, UZ72	
UDIDI	130236S 0623724W	UL793	
UDIDU	185154S 0431728W	UZ72, Z18	
UDIGA	033046S 0240841W	UL330, UL375	
UDIGI	191013S 0483956W	UZ31, UZ5	
UDILO	025744S 0592746W	UZ81	
UDILU	165057S 0452449W	UL462	
UDIPA	253425S 0543553W	UM548	
UDIRA	225802S 0425327W	UL206, UN857, UZ1, UZ171, Z36, Z4	
UDOMA	111655S 0515819W	UM409	
UDOPO	114357S 0420942W	UN741, UZ79	
UDOSA	090238S 0360751W	UZ21	
UDUDI	075854S 0385306W	UZ77, UZ94	
UDULA	064128S 0404539W	UP527, UZ60	
UDUNA	221140S 0434012W	UZ10, UZ22, UZ24, Z1	
UDUVI	143142S 0464815W	UL462, UZ60	
UGAGA	004842N 0654200W	UL793	
UGALO	061803S 0365033W	UZ94	
UGAPI	165024S 0531730W	UL201	
UGAXO	115446S 0635450W	A430, UM775	
UGEDU	223551S 0394408W	KZ124	
UGELO	324042S 0530848W	A305	
UGEPO	042629S 0383048W	UZ19, Z9	
UGETA	070720S 0354622W	UZ81	
UGIBI	174502S 0420550W	Z18	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
UGINA	143635S 0582225W	A430, UM775	
UGINO	262801S 0484221W	UZ38, UZ93	
UGONI	221513S 0485354W	UM654, UZ87	
UGOVU	225250S 0473416W	Z22	
UGOXO	240432S 0463312W	UZ23, UZ45	
UGPAR	200623S 0414201W	UZ35, UZ42	
UGPES	222722S 0405401W	KZ124, KZ136, KZ143	
UGPIM	202917S 0412230W	UZ29	
UGPIR	241659S 0510333W	UZ152, UZ176, Z5	
UGPUD	182913S 0433600W	UZ4, UZ40	
UGRAD	225936S 0434226W	UZ42, Z49	
UGREV	281319S 0485752W	UN857	
UGRIT	121219S 0510959W	UM409, UM799	
UGSEV	194202S 0440928W	UZ21, UZ35, Z12, Z18	
UGSIS	244009S 0503558W	UZ176	
UGTAK	145422S 0461317W	UL576, UZ19, Z8	
UGTEK	271541S 0484004W	UM540	
UGTUL	272714S 0502013W	UZ121, UZ75, Z56	
UGTUN	065330S 0362108W	UM791, UZ70	
UGUGA	140147S 0493304W	UM409, UZ33, UZ40	
UGULO	200012S 0423137W	UZ35, Z48	
UGURA	323525S 0531922W	A309	
UGUTO	104411S 0434947W	UZ60, UZ84	
UGUTU	303251S 0530348W	UM792, UZ38	
UGVIG	235526S 0503611W	UL301, UZ63	
UKAGA	095426S 0530755W	UM409, UZ91	
UKAMI	264632S 0503552W	UZ68, UZ96	
UKARI	084953S 0352147W	Z35	
UKARU	152641S 0382347W	UZ95	
UKATU	234348S 0465311W	UM415, UZ38, Z35	
UKAVA	085557S 0441015W	UZ4, UZ51	
UKBEB	172223S 0511748W	UL304, UM417, UZ8	
UKBEL	050715S 0622737W	UZ33, UZ62	
UKBOV	281237S 0490458W	Z4	
UKDAL	150744S 0440602W	UM654, UZ17, UZ4, Z9	
UKDAN	235859S 0461548W	UM415, UZ45, Z35	
UKDED	040603S 0373651W	UZ86	
UKDEL	284813S 0505943W	UZ5	
UKDIX	155542S 0480634W	Z7	
UKDOB	252252S 0481739W	UM548, Z21	
UKDUN	235140S 0503929W	W48	
UKEBA	061006S 0393826W	UZ7, UZ88	
UKEDA	020107S 0623412W	UP527, Z13	
UKEDI	063518N 0370436W	UL375	
UKENI	220927S 0393825W	KZ122	
UKENU	211204S 0414926W	UN857	
UKERO	230655S 0481653W	UZ58	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
UKESA	205600S 0402056W	UZ49	
UKLEN	231956S 0482451W	UL301, UL310, UN741, UZ152, Z5	
UKLIV	114227S 0412954W	UZ59, UZ88	
UKLUR	154705S 0551730W	UZ82	
UKMAR	224054S 0410116W	KZ125, KZ138, KZ139, KZ140, KZ142	
UKMEM	270036S 0532734W	UL216, UL310	
UKMIL	102453S 0392548W	UN866, UZ59	
UMBAD	231656S 0440829W	UZ171, Z11	
UMBAS	014554S 0570303W	Z45	
UMBAT	053849S 0725723W	UL300	
UMDEX	273318S 0493025W	UZ141, UZ38, UZ75	
UMDOR	250718S 0482618W	UZ69	
UMDUM	175946S 0521016W	UL201, UM775	
UMGAD	265427S 0492349W	UZ141	
UMGAK	271344S 0495646W	UZ104	
UMGES	254643S 0500724W	UZ5	
UMGIS	105213S 0400859W	UZ1, UZ59	
UMGON	071422S 0473233W	UM799	
UMGUL	234438S 0493209W	UZ152, UZ5, Z5	
UMGUP	080420S 0565205W	UM417	
UMKID	154740S 0480753W	Z7	
UMKON	225808S 0480346W	UN741	
UMKUR	264458S 0504948W	UM400, UN741	
UMLAM	212204S 0444642W	UZ14	
UMLEB	083815S 0574641W	UZ33	
UMLEX	234444S 0514130W	UZ176, UZ65	
UMLIB	234711S 0462950W	UZ23	
UMLOV	134000S 0521702W	UL795, UM423, UM799	
UMPAP	203738S 0400756W	KZ159, KZ163	
UMPED	210717S 0505026W	UM532	
UMPEG	131650S 0522853W	UL795, UM423, UZ40, UZ98	
UMPIG	231717S 0502325W	UZ58, Z85	
UMPUV	081709S 0384910W	UZ77, UZ78	
UMREP	205301S 0394044W	UZ47	
UMRUD	312632S 0543841W	UN741, UZ38, UZ53	
UMSEM	224101S 0404835W	KZ126, KZ136	
UMSER	164514S 0452018W	UL576	
UMSIL	195105S 0572520W	UM799	
UPOMI	050803S 0613028W	UZ74	
UPOMO	045754S 0502239W	UP527, UZ91	
UPONA	211239S 0485428W	UL201, UZ5	
UPORU	251327S 0535255W	UZ152, UZ65	
UPUBU	211939S 0443522W	UZ6, Z2	
UPUVI	140344S 0452542W	UZ3, UZ59	
URALU	080903S 0482317W	UZ26, UZ9	
UREMI	232321S 0453047W	UZ42	

Designador Nome-código	Coordenadas	Rota ATS ou outra rota	RMK
Name-code Designator	Coordinates	ATS Route or other route	RMK
1	2	3	4
URIBU	111341S 0404305W	UZ59, UZ9	
URIVI	094244S 0491947W	UL462, UM799	
URURI	311810S 0550726W	UM534	
URUTU	251111S 0490941W	Z7	
URUVA	130131S 0402047W	UZ19, UZ72, Z8	
USAGU	093234S 0532815W	UL540, UM409	
USAKA	184046S 0381434W	UN401	
USAMI	043558S 0390709W	UM791, UZ88	
USARI	225110S 0405517W	KZ128	
USATU	060137S 0372434W	UM791, UN866	
USEXA	264629S 0533800W	UL216, UM532	
USIPA	124356S 0384728W	UZ21	
USOBI	031307S 0601757W	UZ62	
USTUL	243647S 0523428W	UM532	
USTUN	273716S 0485746W	UM540, UZ75	
USVAG	204141S 0404914W	UN401, Z10	
USVAK	025131S 0603133W	UP527	
USVAT	205149S 0550537W	UM415	
USVEL	252834S 0485022W	UM548, UZ121, UZ93, Z21, Z56	
USVEP	190239S 0410431W	UZ29, UZ42	
USVEV	253213S 0492059W	UM548, UZ102, UZ132	
USVIG	233756S 0493017W	UL301, UZ5	
USVIP	240436S 0493744W	UL310, UZ5	
USVOB	242923S 0500616W	UL310, UZ63	
USVOL	173237S 0431158W	UZ30, UZ61	
USVUR	074605S 0381205W	UN866, UZ78	
UTBAR	152741S 0530604W	UP793, UZ87	
UTBIT	273032S 0495329W	UZ75	
UTBUB	263810S 0534410W	R563, UL216	
UTGAB	141755S 0400729W	UZ29, UZ80	
UTGED	251828S 0492959W	UZ102	
UTGER	224516S 0461350W	UZ23, Z47	
UTGIB	190354S 0523708W	UM544, W29	
UTGIG	272531S 0503306W	UZ75	
UTGOT	034345S 0403351W	UZ12	
UTKIR	214150S 0411824W	KZ150, KZ151, KZ183, KZ184, KZ185, KZ186, KZ500, KZ600, Z35	
UTLAX	225345S 0415702W	KZ139	
UTLEV	200530S 0440135W	UZ23, UZ3, UZ88, Z47	
UTLON	164148S 0412421W	UZ1, UZ23	
UTLOT	222826S 0475332W	UM411, UZ31, Z65	
UTLUS	194312S 0423007W	UZ34, Z73	
UTMAN	150946S 0472646W	Z63	
UTMAR	043150S 0381808W	UZ70	
UTMOD	044439S 0480421W	UL540, UZ37	
UTMUD	282745S 0491551W	UN857	

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Cruzeiro do Sul (SBCZ) 073545S 0724620W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	MON SS - TUE 0600, TUE SS - 2359, WED SS - THU 0600, THU SS - 2359, FRI SS - SAT 0600, SAT SS - 2359, SUN SS - MON 0600	NIL
Deputado Luís Eduardo Magalhaes (SBSV) 125420S 0382019W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Deputado Moraes Souza (SJXE) 030916S 0415205W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Dias Branco (SJDS) 035538S 0383002W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Dilceu Dal Bosco Aviação - DDA (SDTA) 114659S 0553224W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Divena (SIHD) 233554S 0463720W	ABN	Verde/Green		NIL
Dix-Sept Rosado (SBMS) 051140S 0372148W	ABN	Verde/Green		NIL
Dom Ricardo Weberberger (SNBR) 120448S 0445957W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Domingos Pignatari (SDVG) 202726S 0500009W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Domingos Rego (SNDR) 050451S 0425225W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Dourados (SBDO) 221149S 0545529W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Dr José Augusto de Arruda Botelho (SDJA) 221141S 0475142W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Dr Luciano de Arruda Coelho (SN6L) 033645S 0401411W	ABN	Verde/Green	DLY SS - 2100	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Dr. Jucelino José Ribeiro (SICK) 174050S 0423146W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Dracena (SDDR) 212738S 0513625W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto (SBGP) 214549S 0482405W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Edifício Sede Direcional Engenharia (SNSD) 195538S 0435520W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Eduardo Gomes (SBEG) 030144S 0600239W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2,5 SEC	HN	NIL
Embaixador (SSOM) 164923S 0490238W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Embaixador Walther Moreira Salles (SBPC) 215017S 0463353W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY SS - 2200	NIL
Engenheiro Gastão de Mesquita Filho (SSCT) 234130S 0523832W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Erechim (SSER) 273936S 0521634W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Essênia (SNE1) 225409S 0455456W	Heliport beacon Farol de Heliporto	Verde/Green		NIL
Estadual Arthur Siqueira (SBBP) 225844S 0463214W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Estância Punta Del Este 224816S 0505858W	ABN	NIL		NIL
Eucatex-Botucatu (SDGD) 225939S 0483404W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Eurico de Aguiar Salles (SBVT) 201535S 0401728W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Farol de São Tomé (SBFS) 220232S 0410311W	Heliport beacon Farol de Heliponto	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Aero - Amil (SWJA) 203020S 0543129W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Balada (SSBB) 172234S 0455700W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Brasil (SSQS) 150203S 0521902W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Couto Magalhães (SIRM) 135942S 0525604W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Eldorado (SIV3) 135744S 0464817W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda F5 (SSEC) 182149S 0485217W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Floresta (SBQA) 163210S 0495018W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Formigueiro (SS7L) 284308S 0551604W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Guadalupe (SJOW) 205902S 0503133W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Guanabara (SIOB) 204902S 0511603W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Guará (SDXD) 143823S 0454817W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Lagoa das Antas (SNLA) 063353S 0494330W	ABN	Verde/Green	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Fazenda Palmeiras (SDAF) 220924S 0474309W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Panamá (SSAI) 140617S 0464755W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Pedra Branca (SDIL) 225408S 0441717W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Piratininga (SDPH) 124921S 0501939W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Progresso (SSFW) 130926S 0413026W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Progresso (SWUV) 073009S 0441212W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Santa Gertrudes (SDFS) 220532S 0482051W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Santa Helena (SDZH) 225319S 0452929W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Fazenda Santa Luzia (SILO) 141456S 0505253W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Santa Luíza (SDLU) 222853S 0483145W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Fazenda Santa Marina (SWTG) 205050S 0504717W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Santa Rita do Araguaia (SWGW) 152619S 0513554W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Santo Antônio (SWOZ) 151838S 0545357W	ABN	Verde/Green	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Fazenda São Francisco (SWFS) 222256S 0470030W	ABN 2000	Verde/Green ALT FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Fazenda São Geraldo (SJZG) 093421S 0494257W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda São Jose do Bom Retiro (SDYB) 234704S 0482018W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda São José do Paranaíba (SNFI) 182315S 0485142W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda São Paulino (SSLB) 190132S 0555530W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Terra Prometida (SDNT) 102452S 0481524W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Terra Viva (SJ2Q) 232136S 0473210W	Heliport beacon Farol de Heliponto	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Trijunção (SDZI) 144743S 0460018W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Fazenda Tucunaré (SWTU) 132821S 0585103W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Fernando de Noronha (SBFN) 035125S 0322537W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Fly Ville (SJSH) 272214S 0483649W	ABN	Verde/Green		NIL
Forquilha - Criciúma (SSIM) 284322S 0492519W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Forte de São Marcos 022918S 0441808W	Marine beacon Farol Náutico	NIL		NIL
Francisco Beltrão (SSFB) 260332S 0530348W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	Tipo e intensidade (1 000 Candelas)	Características	Horário de funcionamento	RMK
Name IDENT (coordinates)	Type and intensity (1 000 Candelas)	Characteristics	Operating hours	RMK
1	2	3	4	5
Francisco de Assis (SBJF) 214735S 0432304W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY SS - 2300, DLY 0900 - SR	NIL
Frank Miloye Milenkovich (SBML) 221137S 0495544W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Frederico Carlos Müller (SWHP) 140128S 0520917W	ABN 2000	Verde/Green 2x1000w 20/30 FLG EV MIN	DLY 0900 - SR	NIL
Frigo Estrela (SJFF) 201744S 0502440W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Frutal (SNFU) 200020S 0485734W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Galeão - Antonio Carlos Jobim (SBGL) 224826S 0431357W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.3 SEC	HN	NIL
Gen. Leite de Castro (SWLC) 175003S 0505720W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Glauber de Andrade Rocha (SBVC) 145158S 0405149W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY SS - 2100	NIL
Governador Divaldo Suruagy 094140S 0354954W	ABN	NIL		NIL
Governador Jorge Teixeira de Oliveira (SBPV) 084243S 0635358W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Governador José Richa (SBLO) 231945S 0510813W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Grande Hotel São Pedro (SJIH) 223556S 0475252W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Guarapari (SNGA) 203902S 0545640W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Guararapes - Gilberto Freyre (SBRF) 080731S 0345537W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Guarulhos - Governador André Franco Montoro (SBGR) 232532S 0462916W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 5 SEC	HN	NIL

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR417 Ensaios ALFA 230153S 0454345W - 230126S 0454514W - 224523S 0454338W - 220848S 0451609W - 222900S 0450209W	FL160 GND	H24 Sob coordenação do APP-RIO Atividade técnica H24 Under coordination APP-RIO Technical activity
SBR418 Ensaios Superior 230126S 0454514W - 230301S 0454001W - 225124S 0444631W - 220848S 0451609W - 224523S 0454338W	UNL FL160	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR421 XAVANTE B 225906S 0455301W - 224524S 0454338W - 230127S 0454514W	UNL GND	DLY 1630 - 2100 Sob coordenação do APP-RJ na QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY. Combate aéreo e exercícios Sob coordenação do APP-RJ na QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY. DLY 1630 - 2100 Under coordination of APP-RJ in QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY. Air combat and exercises Under coordination of APP-RJ in QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY.
SBR423 ENSAIOS BRAVO 230153S 0454345W - 230301S 0454001W - 225842S 0451959W - 224621S 0452402W - 230153S 0454345W	FL160 FL070	H24 Atividade técnica Sob COOR do APP-RJ Technical activity Under COOR APP-RJ
SBR426 ALCATRAZES 235802S 0454002W - 240602S 0452702W - 241502S 0453602W - 241402S 0455102W - 240002S 0454602W	FL320 GND	Operações militares Ativada mediante NOTAM. Military operations Activated by NOTAM.
SBR427 BOITUVA 231621S 0474612W - 231440S 0474110W - 231543S 0473844W - 231802S 0473749W - 232017S 0473857W - 232158S 0474359W - 232055S 0474626W - 231836S 0474720W	FL160 GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR431 Ensaios Charlie 224621S 0452402W - 225842S 0451959W - 225124S 0444631W - 222900S 0450209W	FL160 FL080	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR432 MOGI Área circular com centro em / Circular area centered on 232920S 0461226W com um raio de / within a 1.5 NM radius.	4000 FT AGL GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBR434 Ensaios Taubaté Baixa 230153S 0454345W - 230301S 0454001W - 225842S 0451959W - 224621S 0452402W	FL070 GND	H24 Sob coordenação da TWR-Taubaté Atividade técnica H24 Under coordination TWR-Taubaté Technical activity

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR435 VERMELHA 213856S 0473819W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 214347S 0473941W to 214654S 0473528W	FL085 GND	H24 Ativada sob COOR do APP Academia. Sob VMC Treinamento H24 Activated under Academia APP Coordination. Under VMC Training
SBR437 EMBRAER UNO 220542S 0483944W - 214531S 0482413W - 211536S 0490550W - 214755S 0491110W	FL115 GND	H24 Ativação mediante autorização do APP Academia e do ACC-BS Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER. Atividade técnica H24 Activation requires authorization from Academia APP and ACC-BS. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity
SBR438 EMBRAER DOIS 220542S 0483944W - 214531S 0482413W - 205459S 0493434W - 201003S 0502246W - 203453S 0503943W - 211820S 0495325W - 213444S 0493616W - 214755S 0491110W	FL240 FL115	H24 Ativação mediante autorização do APP Academia e do ACC-BS. Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER. Atividade técnica H24 Activation requires authorization from Academia APP and ACC-BS. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity
SBR439 EMBRAER TRES Área circular com centro em / Circular area centered on 214300S 0483300W com um raio de / within a 10 KM radius.	FL180 GND	Ativação mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER Atividade técnica Activation by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity
SBR447 BRAVO 1 200356S 0544212W - 194853S 0544243W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 195724S 0541507W - 200916S 0542455W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL060	H24 Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR448 BRAVO 2 194734S 0544015W - 191845S 0544022W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 193314S 0535321W - 195758S 0541421W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL060	H24 Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.
SBR449 CHARLIE 1 204344S 0545848W - 205545S 0551309W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 202644S 0552352W - 202747S 0550443W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 22 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL060	H24 Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.
SBR450 CHARLIE 2 205354S 0551259W - 211401S 0553843W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 202147S 0555427W - 202426S 0552339W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL050	H24 Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.
SBR454 GAVIÃO UNO 212716S 0490749W - 204429S 0490056W - 193614S 0500024W - 204023S 0503516W - 211820S 0495325W	UNL FL240	H24 Ativada mediante autorização do APP Academia e do ACC-BS Ingresso mediante autorização e contato bilateral com o ACC-BS Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER Atividade técnica H24 Access with previous authorization and two way communication with Brasília ACC Activated under authorization APP- Academia and ACC-BS Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER Technical activity
SBR455 BANDEIRANTE UNO 251411S 0464611W - 241705S 0444008W - 241954S 0443846W - 261804S 0465447W - 261938S 0472726W	UNL FL110	HJ Atividade técnica Technical activity
SBR456 COLIBRI 222333S 0460137W - 215755S 0454524W - 220948S 0452542W - 222532S 0452300W - 222700S 0452318W - 222815S 0452354W - 222923S 0452509W - 223013S 0452650W - 223322S 0454108W	FL130 GND	HJ Atividade técnica Technical activity

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR457 PHENOM UNO 262224S 0451047W - 251213S 0434944W - 242236S 0425349W - 245140S 0422240W - 265129S 0443924W	UNL FL250	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR458 INSTRUÇÃO 1 231603S 0464141W - 231047S 0463513W - 231547S 0462109W - 232020S 0463755W	5000 FT AMSL 600 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training
SBR459 INSTRUÇÃO 2 225212S 0464427W - 224738S 0464252W - 225457S 0463306W - 225814S 0463818W	6000 FT AMSL 600 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training
SBR460 INSTRUÇÃO 3 224738S 0464252W - 223636S 0463901W - 224500S 0461710W - 225457S 0463306W	7000 FT AMSL 600 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training
SBR461 CAPIM SANTO 203928S 0545022W - 203938S 0544241W - 204504S 0543855W - 204656S 0543902W - 204643S 0544736W - 204110S 0545039W	500 FT AGL GND	H24 Treinamento Ativada pelo APP CAMPO GRANDE. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by CAMPO GRANDE APP. MIL ACFT training
SBR462 CÓRREGO 200807S 0545305W - 201030S 0545928W - 201456S 0550113W - 201625S 0550234W - 201151S 0544135W	1000 FT AGL GND	H24 Treinamento Ativada pelo APP CAMPO GRANDE. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by CAMPO GRANDE APP. MIL ACFT training
SBR464 ECHO 2 205758S 0542209W - 212836S 0540142W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 213910S 0544526W - 210305S 0544319W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 34 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL050	H24 Treinamento Treinamento de ACFT MIL Training MIL ACFT training
SBR466 INSTRUÇÃO 4 223148S 0470728W - 223752S 0470053W - 223944S 0470053W - 223502S 0471538W	5000 FT AMSL 600 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR468 ÁREA AZUL 220700S 0474949W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 221144S 0475136W to 221214S 0475659W	FL085 GND	H24 Ativada sob COOR do APP Academia. Sob VMC Treinamento Treinamento de ACFT MIL H24 Activated under Academia APP Coordination. Under VMC Training MIL ACFT training
SBR469 ÁREA VERDE Área circular com centro em / Circular area centered on 220916S 0474309W com um raio de / within a 5 NM radius.	FL085 GND	H24 Ativada sob COOR do APP Academia. Sob VMC Treinamento Treinamento de ACFT MIL H24 Activated under Academia APP Coordination. Under VMC Training MIL ACFT training
SBR470 CAPRICÓRNIO 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221510S 0474910W - 220740S 0474000W	FL150 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR471 AQUÁRIUS 220215S 0472600W - 220740S 0474000W - 221510S 0474910W - 221700S 0480700W - 213600S 0482200W - 214750S 0481025W - 215425S 0473725W - 215110S 0472824W	FL150 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR472 PEIXES 214429S 0473444W - 213832S 0473644W - 212828S 0473822W - 212532S 0473911W - 212451S 0473947W - 213519S 0480418W - 214428S 0480718W - 215425S 0473725W - 215110S 0472824W	FL150 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR473 TAURUS 214429S 0473444W - 213832S 0473644W - 212828S 0473822W - 212532S 0473911W - 212451S 0473947W - 211735S 0472541W - 212129S 0471240W - 212754S 0470122W - 212930S 0472220W - 214245S 0472800W - 215110S 0472824W	FL150 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR474 LIBRA ALTA 212930S 0472220W - 214230S 0471625W - 214940S 0471500W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 212754S 0470122W	FL150 FL090	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR475 VIRGEM ALTA 214940S 0471500W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220025S 0471850W	FL150 FL090	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR476 GÊMEOS ALTA 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220025S 0471850W - 222000S 0471025W - 222123S 0465720W	FL150 FL090	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR477 GALÁXIA WHISKEY 212451S 0473947W - 212532S 0473911W - 212828S 0473822W - 213832S 0473644W - 214429S 0473444W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223156S 0472307W - 223502S 0473102W - 221702S 0480702W - 213612S 0482200W - 212948S 0480216W	FL190 FL150	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR478 GALÁXIA ECHO 212451S 0473947W - 212532S 0473911W - 212828S 0473822W - 213832S 0473644W - 214429S 0473444W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223156S 0472307W - 222123S 0465720W - 215952S 0464824W - 214332S 0465146W - 212754S 0470122W - 212129S 0471240W - 211735S 0472541W	FL190 FL150	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR479 CENTRAL ALTA 212930S 0472220W - 214245S 0472800W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223502S 0473102W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 220025S 0471850W - 214940S 0471500W - 214230S 0471625W	FL150 FL090	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR480 CENTRAL BAIXA 221348S 0472344W - 222206S 0472328W - 223502S 0473102W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 221252S 0471328W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR481 VERTICAL WHISKEY 221359S 0471717W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214411S 0471832W	FL090 GND	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR482 VERTICAL ECHO 214411S 0471832W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 221359S 0471717W	FL090 GND	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR483 SAGITÁRIO 214438S 0471600W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214606S 0472810W - 214245S 0472800W - 212930S 0472220W - 214230S 0471625W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR484 LIBRA 212930S 0472220W - 214230S 0471625W - 214438S 0471600W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214803S 0470917W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 212754S 0470122W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR485 Virgem 214803S 0470917W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220239S 0470428W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR486 GÊMEOS 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220239S 0470428W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 221252S 0471329W - 222000S 0471025W - 222123S 0465720W - 221107S 0464711W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR487 PARAPENTE 230847S 0463210W - 230922S 0463041W - 231148S 0463121W - 231055S 0463412W - 231005S 0463412W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 2.4 NM de raio com centro em / radius centred on 230741S 0463429W	<u>5000 FT AGL</u> GND	HJ Parapente Paragliding
SBR488 CLIMB AIRCRAFT DIVISION 225538S 0472136W - 225754S 0471831W - 230147S 0472104W - 225909S 0472400W	<u>1000 FT AGL</u> GND	HJ Treinamento Training
SBR489 AITA PARAMOTOR 241611S 0465608W - 241641S 0465530W - 241359S 0465129W - 241342S 0465152W	<u>2000 FT AMSL</u> GND	H24 Parapente Paragliding
SBR490 SKYDIVE VALE Área circular com centro em / Circular area centered on 225917S 0463645W com um raio de / within a 1 NM radius.	<u>FL075</u> GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR491 SKYDIVE UBATUBA Área circular com centro em / Circular area centered on 232629S 0450434W com um raio de / within a 2.5 NM radius.	<u>FL160</u> GND	H24 Salto de Pára-quedas Ativada sob coordenação do APP-SP. Parachute jumping Activated under the coordination of APP-SP.
SBR492 VOO LIVRE ALBERTINA 220100S 0463800W - 221100S 0463658W - 221114S 0462239W - 221434S 0462822W - 221813S 0462927W - 222117S 0462805W - 222149S 0464308W - 221410S 0464324W - 221131S 0464105W - 220757S 0464105W - 220529S 0464300W	<u>FL060</u> GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBR493 ENSAIOS GUARA BAIXA 224621S 0452402W - 225842S 0451959W - 225124S 0444631W - 222900S 0450209W	<u>FL080</u> GND	H24 Atividade técnica Sob a coordenação do APP-GW. Technical activity Under the coordination of APP-GW.
SBR497 Área drone 01. 221256S 0480944W - 222038S 0475837W - 221015S 0475709W - 220234S 0475348W - 220122S 0475616W - 220351S 0475634W	<u>500 FT AMSL</u> GND	Ativada mediante NOTAM. Outras atividades/motivos Activated by NOTAM. Other activities/reasons
SBR498 Box Acrobático. 231943S 0475302W - 232005S 0475221W - 232036S 0475241W - 232015S 0475322W	<u>FL060</u> GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR500 SANTA CRUZ DO SUL 293102S 0531714W - 290502S 0522002W - 294002S 0515002W - 295702S 0515402W - 295702S 0521002W - 294602S 0530002W	<u>FL240</u> FL200	H24 Sob AUTH ACC Curitiba. Operações militares H24 Under AUTH ACC Curitiba. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR501 BUTIÁ 301008S 0522156W - 301008S 0514013W - 295658S 0514020W - 295702S 0522200W	FL230 1000 FT AGL	Ativada mediante NOTAM. Operações militares Outras atividades/motivos Activated by NOTAM. Military operations Other activities/reasons
SBR502 LAGOA 1 295130S 0503630W - 293300S 0491900W - 303000S 0492000W - 300830S 0503700W	UNL 6000 FT AMSL	H24 Ativada pelo APP-PALEGRE/ACC-CURITIBA. Operações militares H24 Activated by PALEGRE-APP/CURITIBA-ACC. Military operations
SBR503 OSÓRIO 295502S 0501902W - 295302S 0502502W - 294602S 0501002W - 295302S 0501202W	FL050 GND	H24 Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR504 TUPA BAIXA 291814S 0534902W - 291920S 0533220W - 285202S 0532038W - 285020S 0535832W	5000 FT AMSL GND	H24 Ativada pelo APP-SM. Operações militares H24 Activated by APP-SM. Military operations
SBR506 LAGOA 2 301100S 0503800W - 303800S 0492300W - 312130S 0500300W - 302400S 0505000W	UNL 2000 FT AMSL	H24 Operações militares Military operations
SBR507 Balsa Nova 253030S 0493440W - 253230S 0494740W - 252150S 0495447W - 251707S 0494320W	FL070 GND	H24 Esportes aéreos Aerial sporting
SBR508 CAMPO LARGO 252940S 0493040W - 253030S 0493440W - 252200S 0494000W - 251830S 0493600W - 252318S 0492900W	6000 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR509 BLUMENAU 264259S 0491609W - 265529S 0490939W - 265829S 0491709W - 264558S 0492340W	3500 FT AGL GND	HJ Treinamento HJ COOR FCA 122.850 MHz. Training
SBR510 PINHAL 292032S 0490532W - 292702S 0493202W - 303802S 0500932W - 310632S 0502932W - 312402S 0501932W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Air combat and exercises
SBR512 LAGOA 3 312600S 0501130W - 302530S 0505230W - 302930S 0511130W - 314000S 0511600W	UNL 2000 FT AMSL	H24 Ativada pelo APP-PALEGRE/ACC-CURITIBA. Operações militares H24 Activated by PALEGRE-APP/CURITIBA-ACC. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR513 ITAIPU Área circular com centro em / Circular area centered on 252426S 0543520W com um raio de / within a 2 NM radius.	<u>2000 FT AMSL</u> GND	H24 Autorização do APP Foz. Outras atividades/motivos H24 Foz APP authorization. Other activities/reasons
SBR514 LAGOAS 291920S 0533220W - 293102S 0531714W - 291738S 0524744W - 285202S 0532038W	<u>UNL</u> GND	H24 Ativada pelo APP-SM/ACC CURITIBA. Operações militares H24 Activated by APP-SM/CURITIBA ACC. Military operations
SBR515 TUPA ALTA 291814S 0534902W - 291920S 0533220W - 285202S 0532038W - 285020S 0535832W	<u>FL280</u> 5000 FT AMSL	H24 Coordenação com o APP-SM/COPM2/ACC-CW. Operações militares H24 Coordination APP-SM/COPM2/ACC-CW. Military operations
SBR516 QUEVEDOS 292914S 0540702W - 291814S 0534902W - 285020S 0535832W - 291431S 0543528W	<u>FL280</u> GND	H24 Coordenação com o APP-SM/COPM2/ACC-CW. Operações militares H24 Coordination APP-SM/COPM2/ACC-CW. Military operations
SBR517 SAICÃ 295209S 0552330W - 293700S 0551500W - 294309S 0542900W - 295118S 0542709W - 300000S 0542709W - 300701S 0544901W - 300701S 0551001W - 295827S 0551001W - 300009S 0552200W	<u>FL230</u> GND	H24 Ativada pelo APP-SM/COPM2/ACC CURITIBA. Operações militares H24 Activated by APP-SM/COPM2/CURITIBA ACC. Military operations
SBR518 GABRIEL 295720S 0540602W - 303502S 0551432W - 311002S 0542502W - 301602S 0533002W	<u>FL240</u> 8000 FT AMSL	H24 Ativada pelo ACC CURITIBA. Operações militares H24 Activated by CURITIBA ACC. Military operations
SBR519 BOQUI 292914S 0540702W - 291814S 0534902W - 291920S 0533220W - 293102S 0531714W - 294602S 0530002W - 301602S 0533002W - 295720S 0540602W	<u>UNL</u> FL200	H24 Ativada pelo APP-SM/ACC-CURITIBA. Operações militares H24 Activated by APP-SM/CURITIBA-ACC. Military operations
SBR520 SEPÉ 295402S 0534802W - 295402S 0533702W - 300802S 0533402W - 300802S 0535702W	<u>3000 FT AGL</u> GND	H24 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR521 RAMPA NOAR 261905S 0490002W - 262203S 0485855W - 262505S 0485932W - 262201S 0490222W	3000 FT AGL GND	HJ Asa-delta Parapente Voos ultraleves Hanggliding Paragliding Ultra light flights
SBR522 PATOS 300918S 0511050W - 300850S 0505650W - 301705S 0504500W - 302605S 0505400W - 302820S 0510850W - 302310S 0512130W	4000 FT AMSL GND	H24 COOR FCA 131.500MHZ. Ativada em coordenação com a Área SBR828 - Patos Alta Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento H24 COOR FCA 131.500MHZ. Activated in coordination with Area SBR828 - Patos Alta Acrobatic flights, aerobatics Training
SBR524 CAEP 230333S 0511524W - 224900S 0513510W - 224559S 0513510W - 224430S 0512911W - 225103S 0510126W - 230325S 0510209W	3000 FT AMSL GND	HJ Ativada sob COOR com APP Londrina. FCA para COOR123.45MHz. Voo de ultraleves e aeronaves experimentais Outras atividades/motivos HJ Activated under COOR with Londrina APP. FCA to COOR123.45MHz. ultralights and experimental ACFT FLT Other activities/reasons
SBR525 SÃO JERÔNIMO BAIXO 295702S 0520102W - 295702S 0515302W - 300202S 0515302W - 300202S 0520102W	FL190 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Salto de Pára-quedas Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Parachute jumping
SBR526 SÃO JERÔNIMO ALTA 295702S 0520102W - 295702S 0515302W - 300202S 0515302W - 300202S 0520102W	FL270 FL190	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Exercício de tiro real e/ou lançamento de foguetes. Outras atividades/motivos Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Firing activities and/or rocket launching Other activities/reasons
SBR527 SANTA TECLA 311502S 0540502W - 311502S 0540002W - 311702S 0540002W - 311702S 0540502W	FL190 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Salto de Pára-quedas Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Parachute jumping
SBR529 AERoclube de Frederico WESTPHALLEN - SSOW Área circular com centro em / Circular area centered on 272051S 0532412W com um raio de / within a 3 NM radius.	5000 FT AGL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR530 CAEP 1 231708S 0510516W - 230609S 0511421W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 232000S 0510800W to 230603S 0510213W	<u>2500 FT AMSL</u> GND	HJ Voo de ultraleves e aeronaves experimentais Outras atividades/motivos HJ ultralights and experimental ACFT FLT Other activities/reasons
SBR531 CLUBE DOS 40 252731S 0490617W - 252203S 0490616W - 252146S 0490214W - 252010S 0490217W - 251842S 0485649W - 251937S 0485411W - 252243S 0485824W - 252457S 0485823W - 252458S 0485648W - 252734S 0485644W EXC 252453S 0490601W - 252400S 0490400W - 252504S 0490409W - 252522S 0490424W - 252520S 0490515W - 252557S 0490520W - 252558S 0490550W	<u>3500 FT AGL</u> GND	HJ Esportes aéreos FCA 130.400 MHz. Aerial sporting FCA 130.400 MHz.
SBR532 SOLEDADE 291738S 0524744W - 290502S 0522002W - 281002S 0530402W - 285202S 0532038W	<u>UNL</u> 10000 FT AMSL	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Operações militares Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Military operations
SBR533 IJUÍ 285202S 0532038W - 281002S 0530402W - 273002S 0533702W - 274602S 0541902W - 285020S 0535832W	<u>UNL</u> FL100	Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. MIL ACFT training
SBR534 SANTO ÂNGELO 285020S 0535832W - 274602S 0541902W - 280002S 0545502W - 285402S 0551432W - 291431S 0543528W	<u>UNL</u> FL100	Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. MIL ACFT training
SBR535 SÃO PEDRO 292914S 0540702W - 285402S 0551432W - 301432S 0554432W - 303502S 0551432W - 295720S 0540602W	<u>UNL</u> FL200	H24 Sob coordenação do ACC-CURITIBA. Treinamento H24 under CURITIBA-ACC coordination. Training
SBR536 Pedra Branca 273653S 0484141W - 273938S 0484037W - 274019S 0484105W - 273918S 0484502W - 273602S 0484502W	<u>1500 FT AMSL</u> GND	H24 Sob coordenação do APP-FL. Sob coordenação do APP-FL. Planador Treinamento H24 under FL-APP coordination. under FL-APP coordination. Gliding Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR537 Cambirela 274019S 0484105W - 274502S 0483902W - 274502S 0484507W - 274306S 0484507W - 274150S 0484458W - 274157S 0484549W - 274228S 0484634W - 274306S 0484656W - 274306S 0485001W - 273832S 0485001W - 273918S 0484502W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	H24 Planador Treinamento Sob coordenação do APP-FL. Gliding Training under FL-APP coordination.
SBR538 BENTO GONCALVES 290832S 0513207W - 291218S 0513418W - 291418S 0513207W - 291218S 0512400W	<u>FL085</u> FL065	H24 Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento Acrobatic flights, aerobatics Training
SBR539 INHANDUI 294958S 0555958W - 294825S 0555716W - 295030S 0555537W - 295213S 0555820W	<u>FL070</u> GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR541 INDUSTRIAS QUÍMICAS Área circular com centro em / Circular area centered on 252114S 0490300W com um raio de / within a 1 KM radius.	<u>2000 FT AGL</u> GND	Indústria química Chemical plant
SBR544 PARQUE BETO CARRERO WORLD 264759S 0483626W - 264816S 0483645W - 264818S 0483728W - 264615S 0483939W - 264535S 0483847W	<u>500 FT AGL</u> GND	HJ Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR546 NOVA PETROPOLIS 291826S 0510350W - 292502S 0510350W - 292502S 0511120W - 291826S 0511120W	<u>3000 FT AGL</u> GND	H24 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR547 ELDORADO DO SUL 300459S 0513000W - 302200S 0513000W - 302259S 0513900W - 300700S 0513900W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	HJ Treinamento Training
SBR551 ERECHIM Área circular com centro em / Circular area centered on 273936S 0521634W com um raio de / within a 5 NM radius.	<u>4500 FT AGL</u> 1500 FT AGL	Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Acrobatic flights, aerobatics Training Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT.
SBR552 MORRO DA PALHA 251830S 0493600W - 251500S 0493000W - 251800S 0492700W - 252318S 0492900W	<u>4500 FT AGL</u> GND	DLY 1400 - 2100 Parapente Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR554 SERTANEJA 230401S 0510132W - 224641S 0505602W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 225608S 0503916W - 230836S 0505323W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W	4000 FT AMSL GND	H24 Sob VMC Treinamento Treinamento de ACFT CIV a) Aeronaves não participantes deverão efetuar coordenação prévia com o responsável pela área, por meio do telefone 43 3325-8751 antes de ingressar na área; b) Deverá ser mantida a FCA 123.450 MHz para coordenação prévia antes do ingresso e durante a utilização do EAC com outras aeronaves utilizando a área. H24 Under VMC Training CIV ACFT training a) Non-participating aircraft must coordinate in advance with the responsible for the area, by calling 43 3325-8751 before entering the area; b) FCA 123.450 MHz must be maintained for prior coordination before entry and during the use of the EAC with other aircraft using the area.
SBR557 TORRES ACROBACIA 292253S 0494927W - 292353S 0494756W - 292537S 0494926W - 292436S 0495055W	FL050 GND	DLY 1100 - 2030 Ativado através da FCA 123.45MHz quando a SBR805 não estiver ativada. Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1100 - 2030 Activated through FCA 123.45MHz when SBR805 is not activated. Acrobatic flights, aerobatics
SBR558 POMERANO 263508S 0491813W - 264123S 0490736W - 264843S 0490802W - 264841S 0491111W	4000 FT AMSL GND	SAT, SUN HJ Parapente Paragliding
SBR559 Santo Amaro Imperatriz 274306S 0484656W - 274228S 0484634W - 274157S 0484549W - 274150S 0484458W - 274306S 0484507W - 274502S 0484507W - 274502S 0485001W - 274306S 0485001W	3000 FT AMSL GND	HJ Voos ultraleves Sob coordenação do APP-FL. Ultra light flights under FL-APP coordination.
SBR560 CLUBE DE VOO ITAIPU 252640S 0542910W - 252147S 0543011W - 251324S 0542501W - 251508S 0542020W - 252559S 0542459W - 252827S 0542322W - 253027S 0542655W	1500 FT AMSL GND	HJ Ativada mediante autorização do APP-FI Treinamento Treinamento de ACFT CIV HJ Activated under authorization APP-FI Training CIV ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR561 Área Antonio Carlos 272900S 0484800W - 272200S 0484800W - 272200S 0484000W - 272900S 0484000W	2500 FT AMSL GND	H24 Treinamento Sob coordenação do APP-FL. Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training Under FL-APP coordination.
SBR563 Corredor Antônio Carlos 272900S 0484500W - 272900S 0484300W - 273457S 0484002W - 273603S 0484058W	1100 FT AMSL GND	H24 Sob coordenação do APP-FL. Procedimento Especial Sob coordenação do APP-FL. H24 under FL-APP coordination. Special procedure under FL-APP coordination.
SBR564 DECOLAGEM MORRO AGUDO 270518S 0511811W - 270847S 0510246W - 273802S 0512005W - 272716S 0513309W	9000 FT AGL GND	H24 Parapente Paragliding
SBR566 SIZD Área circular com centro em / Circular area centered on 271717S 0483929W com um raio de / within a 2 NM radius.	FL160 GND	H24 Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR569 Copesul 1 295219S 0512156W - 295219S 0512258W - 295337S 0512258W - 295337S 0512156W	1000 FT AGL GND	H24 Tráfego de helicóptero/girocôptero Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR570 FLORIDA 231447S 0520656W - 230726S 0521026W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 230539S 0515715W - 231337S 0515820W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W	4000 FT AMSL GND	DLY 0700 - 2300 Sob VMC, FCA 123.45 MHZ Treinamento DLY 0700 - 2300 Under VMC, FCA 123.45 MHZ Training
SBR572 VOO LIVRE LAGOA DA CONCEICAO 273659S 0482813W - 273554S 0482905W - 273432S 0482810W - 273531S 0482712W	1500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBR573 VOO LIVRE PRAIA MOLE 273515S 0482546W - 273511S 0482506W - 273657S 0482554W - 273651S 0482628W	500 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR574 CANELA 291300S 0503822W - 292000S 0503822W - 292000S 0504822W - 291300S 0504822W	FL050 GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR575 GASPAR 265700S 0485800W - 265900S 0485800W - 265900S 0485400W - 265700S 0485400W	2000 FT AGL GND	DLY 0900 - 1500, DLY 1600 - 2100 SUBJ COOR APP FLORIANÓPOLIS Voos ultraleves DLY 0900 - 1500, DLY 1600 - 2100 Ultra light flights

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR576 PARAPENTE E PARAMOTOR MORRO DO CARECA 265709S 0483744W - 265709S 0483713W - 265924S 0483709W - 265938S 0483734W - 265909S 0483752W - 265822S 0483800W - 265822S 0483740W	<u>500 FT AGL</u> GND	HJ Parapente Paragliding
SBR581 Complexo Termoelétrico Jorge Lacerda 282609S 0485832W - 282622S 0485810W - 282708S 0485758W - 282712S 0485726W - 282749S 0485701W - 282756S 0485823W - 282716S 0485844W	<u>1000 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Usinas Termelétricas. Other activities/reasons Thermoelectric plants.
SBR582 PARAQUEDISMO TEIMOSO 252448S 0493331W - 252438S 0493032W - 252616S 0493031W - 252626S 0493330W	<u>FL180</u> GND	HJ SUBJ COOR/AUTH APP CURITIBA 5500FT AMSL - FL180. Aeronaves não participantes do evento COORD ingresso na area BTN GND-500FT AMSL usando a FCA 123.450 MHZ. Salto de Pára-quedas HJ Parachute jumping
SBR583 DUNAS DO SANTINHO 272732S 0482236W - 272623S 0482232W - 272625S 0482146W - 272733S 0482219W	<u>1000 FT AMSL</u> GND	H24 Parapente Voos ultraleves Paragliding Ultra light flights
SBR585 MARIA BAIXA 293300S 0540005W - 293617S 0534304W - 292539S 0534255W - 292512S 0540005W	<u>FL140</u> 7000 FT AMSL	H24 Veículo aéreo não tripulado Unmanned aerial vehicle
SBR586 TAURA BAIXA 295403S 0534803W - 295403S 0533703W - 300803S 0533403W - 300803S 0534539W - 300339S 0535414W	<u>FL140</u> 7000 FT AMSL	H24 Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado H24 Under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle
SBR587 MARIA ALTA 293300S 0540005W - 293617S 0534304W - 292539S 0534255W - 292512S 0540005W	<u>FL180</u> FL140	H24 Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado H24 under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle
SBR588 TAURA ALTA 295403S 0534803W - 295403S 0533703W - 300803S 0533403W - 300803S 0534539W - 300339S 0535414W	<u>FL180</u> FL140	H24 Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado H24 under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR589 CISM 294244S 0534738W - 294802S 0534738W - 294802S 0535344W - 294244S 0535344W	FL145 GND	Ativada mediante NOTAM. Outras atividades/motivos Exercício de tiro real. Activated by NOTAM. Other activities/reasons Firing Activities.
SBR592 SANTANA BAIXO 250816S 0491214W - 250649S 0491238W - 250506S 0491019W - 250343S 0490657W - 250504S 0490624W - 250953S 0490927W	4500 FT AMSL GND	DLY 1100 - SS Parapente Paragliding
SBR593 NOVO HAMBURGO 293502S 0510832W - 293502S 0510202W - 294602S 0510202W - 294602S 0510832W	4000 FT AMSL 1500 FT AMSL	HJ Planador Salto de Pára-quedas Treinamento Gliding Parachute jumping Training
SBR594 SANTANA ALTO 250816S 0491214W - 250343S 0490657W - 250504S 0490624W - 250953S 0490927W	6000 FT AMSL 4500 FT AMSL	HJ ACT HJ, under VMC and coordination with APP CURITIBA. Parapente HJ ACT HJ, sob VMC, em coordenação com o APP CURITIBA. Paragliding
SBR595 CAPIVARI 251435S 0490643W - 250718S 0490213W - 250524S 0490026W - 250656S 0485113W - 251820S 0485645W - 251844S 0490113W	4000 FT AMSL 500 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV. Training CIV ACFT training.
SBR596 EAGLE 250656S 0485113W - 250555S 0485718W - 250304S 0485348W	7000 FT AMSL 500 FT AGL	H24 Ativada pelo APP-CURITIBA. Voos acrobáticos, acrobacias H24 Activated by CURITIBA APP. Acrobatic flights, aerobatics
SBR598 SITIO DE VOO AEROCIRCUS Área circular com centro em / Circular area centered on 261831S 0485624W com um raio de / within a 1.62 NM radius.	500 FT AGL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBR601 Dourada Baixa 152928S 0485124W - 154017S 0485648W - 154323S 0485610W - 154348S 0490234W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 163940S 0500316W - 165558S 0495840W - 170019S 0500129W - 162046S 0513428W - 151325S 0523056W - 134126S 0512010W	FL310 FL100	H24 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR602 Dourada Flexível 162046S 0513428W - 165725S 0520530W - 173846S 0503241W - 170019S 0500129W	<u>UNL</u> FL100	Ativado mediante NOTAM Operações militares Activated by NOTAM Military operations
SBR604 CACHIMBO 090820S 0550705W - 090838S 0545552W - 091456S 0545100W - 091926S 0545048W - 093016S 0545358W - 092916S 0550721W	<u>FL145</u> GND	H24 INGRESSO DE AERONAVES NÃO PARTICIPANTES MEDIANTE COOR PREVIA E CONTATO BILATERAL COM O ORGÃO ATS DE CACHIMBO Atividade técnica H24 ENTRY OF NON-PARTICIPATING AIRCRAFT BY PRIOR COOR AND BILATERAL CONTACT WITH THE CACHIMBO ATS FACILITY Technical activity
SBR605 ANAPOLIS 1 163720S 0484949W - 164110S 0483945W - 164532S 0484003W - 165019S 0484443W - 165000S 0484900W	<u>5500 FT AMSL</u> GND	HJ Treinamento Training
SBR606 ANÁPOLIS 2 161803S 0484855W - 162211S 0483711W - 163702S 0483921W - 162343S 0485211W	<u>5500 FT AMSL</u> GND	HJ Treinamento ACT HJ sob COOR APP ANÁPOLIS e FCA 123.45MHz Training ACT HJ under APP Anápolis COOR and FCA 123.45 MHz
SBR607 GOIÂNIA 164024S 0494337W - 165318S 0492323W - 170245S 0493802W - 164734S 0495016W	<u>5500 FT AGL</u> GND	HJ Treinamento Training
SBR608 TORTO 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	<u>5500 FT AMSL</u> GND	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR609 TORTO 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	<u>FL080</u> 5500 FT AMSL	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR613 Dourada Alta 152928S 0485124W - 154017S 0485648W - 154323S 0485610W - 154348S 0490234W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 163940S 0500316W - 165558S 0495840W - 170019S 0500129W - 162046S 0513428W - 151325S 0523056W - 134126S 0512010W	<u>UNL</u> FL310	DLY 1030 - 2130 Operações militares Military operations
SBR614 PLANALTO 154747S 0475208W - 154650S 0474842W - 154740S 0474828W - 154914S 0475144W	<u>4400 FT AMSL</u> GND	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR615 ALVORADA 154826S 0475003W - 154740S 0475025W - 154703S 0474907W - 154748S 0474845W	<u>FL080</u> 4400 FT AMSL	H24 Procedimento Especial Special procedure

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR618 CRISTALINO 093028S 0545122W - 092719S 0553425W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 095206S 0560618W to 091301S 0561501W - 082001S 0564001W - 080001S 0564001W - 080001S 0560001W - 081001S 0560001W - 083001S 0553001W - 084901S 0545731W - 090019S 0545810W - 090301S 0545501W - 090619S 0545501W - 091013S 0545328W - 091534S 0545001W	FL180 GND	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR619 BENEDITO 091301S 0561501W - 090901S 0562801W - 090301S 0563201W - 090219S 0564001W - 082001S 0564001W	FL040 GND	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR620 GUARANTÃ 100001S 0541319W - 100001S 0550901W - 093901S 0555501W - 080001S 0563701W - 080001S 0560525W	UNL FL180	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR621 FORMOSA BAIXA 160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W	FL090 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Disparo de artilharia Activated by NOTAM or SUP AIP. Artillery firing
SBR622 FORMOSA ALTA 160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W	UNL GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Disparo de artilharia Activated by NOTAM or SUP AIP. Artillery firing
SBR631 PARQUE DE MODELISMO DE BRASÍLIA 155032S 0475551W - 155018S 0475544W - 155017S 0475537W - 155018S 0475528W - 155032S 0475516W - 155038S 0475515W - 155040S 0475518W - 155042S 0475526W - 155041S 0475541W	400 FT AGL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR632 Rambo Acrobacia 153334S 0542026W - 153406S 0542026W - 153406S 0542059W - 153334S 0542059W	6000 FT AGL GND	DLY 2000 - 2030 Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR635 ÁREA SMU 154535S 0475544W - 154532S 0475533W - 154555S 0475457W - 154615S 0475503W - 154625S 0475446W - 154642S 0475452W - 154652S 0475500W - 154628S 0475614W - 154613S 0475607W EXC 154616S 0475509W - 154623S 0475456W - 154636S 0475501W - 154634S 0475515W EXC 154553S 0475536W - 154555S 0475527W - 154600S 0475528W - 154557S 0475537W	2500 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR702 MADEIRA 030623S 0594849W - 032607S 0583627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 90 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 035436S 0584942W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	FL240 FL040	H24 Ativada pelo APP-Manaus. Operações militares H24 Activated by Manaus-APP. Military operations
SBR703 CAREIRO 030623S 0594849W - 030934S 0593715W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 031804S 0594116W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	1500 FT AGL GND	H24 Ativado pelo APP Manaus. Tráfego de helicóptero/girocôptero H24 Activated by Manaus APP. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR704 SOLIMÕES 030933S 0601843W - 031526S 0603126W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 032420S 0602518W - 031426S 0601521W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	1500 FT AMSL GND	H24 Treinamento Treinamento de ACFT CIV. Training CIV ACFT training.
SBR705 COSTA MARQUES 122600S 0642500W - 122430S 0642615W - 122400S 0642515W - 122500S 0642415W	3000 FT AGL GND	H24 Operações militares Military operations
SBR706 DESERTO 024434N 0602743W - 023341N 0600512W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W to 031951N 0601314W - 030149N 0603039W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W	FL240 FL040	H24 Ativado pelo APP Boa Vista. Operações militares H24 Activated by Boa Vista APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR727 PORTO VELHO 4 ALTA 082631S 0632732W - 081909S 0631532W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 090420S 0631412W - 085740S 0632640W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	FL250 FL190	H24 Ativada pelo ACC Amazônico. Operações militares H24 Activated by Amazon ACC. Military operations
SBR728 LANÇAMENTO DE PQD Área circular com centro em / Circular area centered on 161419S 0485820W com um raio de / within a 4 NM radius.	FL160 GND	H24 Ativado mediante coordenação e autorização do APP-AN. Salto de Pára-quedas H24 Activated by coordination and authorization from APP-AN. Parachute jumping
SBR800 São Pio Área circular com centro em / Circular area centered on 293450S 0532353W com um raio de / within a 2 NM radius.	1000 FT AMSL GND	DLY 1000 - SS Mediante COOR APP SANTA MARIA Asa-delta Parapente DLY 1000 - SS Under COOR SANTA MARIA APP Hanggliding Paragliding
SBR801 Campo de Instrução Rincão 284801S 0553814W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 2.77 NM de raio com centro em / radius centred on 284515S 0553816W to 284502S 0553507W - 284810S 0553319W	FL190 GND	HJ Operações militares Military operations
SBR802 Parapente Riomaфра 260344S 0494622W - 261414S 0494043W - 262444S 0500726W - 261703S 0501150W - 260856S 0501034W	7000 FT AMSL GND	THU, FRI-SUN HJ, HOL HJ Parapente Paragliding
SBR803 Voo Livre Jaguari 292121S 0544042W - 292527S 0545033W - 293705S 0545213W - 293705S 0544433W - 293224S 0543841W - 292124S 0543800W	FL080 GND	SAT, SUN, HOL HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR804 Paraquedismo Skydive4fun Área circular com centro em / Circular area centered on 252742S 0543550W com um raio de / within a 1.1 NM radius.	FL200 GND	HJ Ativada pelo APP-FOZ/ACC-CURITIBA. Salto de Pára-quedas HJ Activated by FOZ-APP/CURITIBA-ACC. Parachute jumping

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR805 SSTE - AEROPORTO DE TORRES-RS Área circular com centro em / Circular area centered on 292454S 0494836W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL140 GND	DLY SR - 0250 ATIVADA MEDIANTE COORDENAÇÃO COM A SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE E FCA 123.45MHz Salto de Pára-quedas DLY SR - 0250 ACTIVATED THROUGH COORDINATION WITH SBD338 BALLOON PRAIA GRANDE AND FCA 123.45MHz Parachute jumping
SBR806 Aeroclube de Tatuí Área circular com centro em / Circular area centered on 231955S 0475248W com um raio de / within a 5 KM radius. EXC 224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W EXC 231943S 0475302W - 232005S 0475221W - 232036S 0475241W - 232015S 0475322W	FL200 GND	HJ SUBJ COOR/AUTH ACC CURITBA FL115-FL200. ACFT NAO PARTICIPANTES DO EVENTO COORD INGRESSO NA AREA BTN GND/FL115 USANDO FCA 135.625 Salto de Pára-quedas HJ SUBJ COOR/AUTH ACC CURITBA FL115-FL200. NON-PARTICIPANTS ACFT OF THE EVENT COORD ENTRY IN THE AREA BTN GND/FL115 USING FCA 135.635 Parachute jumping
SBR808 Paraquedismo Novo Hamburgo SSNH. Área circular com centro em / Circular area centered on 294145S 0510454W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL150 GND	DLY SR - 0259 ATIVADA SOMENTE MEDIANTE DESATIVAÇÃO DA SBR593 Salto de Pára-quedas DLY SR - 0259 ACTIVATED ONLY BY DEACTIVATION OF SBR593 Parachute jumping
SBR809 SSOG ARAPONGAS PR. Área circular com centro em / Circular area centered on 231820S 0512927W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL145 GND	FRI 1000 - 2359, SAT 1000 - 2359, SUN-SUN 1000 - 2359, HOL 1000 - 2359 Atividade SUBJ COOR/AUTH APP LONDRINA do FL045 - FL145. Utilização compulsória da FCA 123.45 MHz para voo na área entre GND/FL045, destino e origem de SSOG. Salto de Pára-quedas FRI 1000 - 2359, SAT 1000 - 2359, SUN-SUN 1000 - 2359, HOL 1000 - 2359 Activity SUBJ COOR/AUTH LONDRINA APP from FL045 - FL145. Compulsory use of FCA 123.45MHz for flight in area between GND - FL045, destination and origin of SSOG. Parachute jumping
SBR810 Acro Echo 215053S 0431817W - 214836S 0431535W - 215013S 0431404W - 215246S 0431746W	7000 FT AMSL 4000 FT AMSL	HJ Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR811 Ilha do Mel Área circular com centro em / Circular area centered on 253215S 0481821W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL120 GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR869 MB ITAOCA ALTA 205544S 0404754W - 205514S 0404945W - 205852S 0405203W - 210002S 0404905W	FL130 GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP- VT. Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT. Military operations
SBR870 MB ITAOCA BAIXA 204247S 0405554W - 205854S 0402907W - 211852S 0404400W - 210227S 0411053W	FL130 GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP- VT. Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT. Military operations
SBR874 PRAIA DE MILAGRES E RIACHO 091619S 0352158W - 091648S 0352215W - 091710S 0352257W - 091731S 0352310W - 091729S 0352316W - 091705S 0352300W - 091643S 0352219W - 091616S 0352203W	400 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR877 Área de Pouso Skydive Cerrado Área circular com centro em / Circular area centered on 162158S 0485546W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL210 GND	Ativado mediante AUTH APP-AN Salto de Pára-quedas Activated under AUTH APP-AN Parachute jumping
SBR878 SITIO BELA VISTA ACROBACIA 223215S 0471354W - 223253S 0471358W - 223255S 0471341W - 223218S 0471335W	5000 FT AMSL GND	DLY 1000 - 2100 Ativado mediante FCA 123.45 Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2100 Activated by FCA 123.45 Acrobatic flights, aerobatics
SBR879 ATTACK - LAGOA SANTA Área circular com centro em / Circular area centered on 193550S 0435253W com um raio de / within a 1.5 NM radius.	3500 FT AMSL GND	H24 ATIVADO SOMENTE APÓS CONTATO TELEFÔNICO COM O APP BELO HORIZONTE ESCUTA BILATERAL CONTÍNUA COM O APP BELO HORIZONTE INGRESSO DE ACFT NÃO PARTICIPANTE SOMENTE MEDIANTE AUTH/COOR PRÉVIA DO CONTROLE BELO HORIZONTE TREINAMENTO SOB VMC Trabalho de supressão de incêndio intenso Treinamento H24 ACTIVATED ONLY AFTER TELEPHONE CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP BILATERAL CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP NON- PARTICIPATING AIRCRAFT MUST COORDINATE IN ADVANCE WITH THE BELO HORIZONTE APP TRAINING UNDER VMC Heavy fire suppression work Training
SBR880 ILHA DO ENGENHO Área circular com centro em / Circular area centered on 225007S 0430636W com um raio de / within a 0.38 NM radius.	1000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR881 PARAMOTOR SÃO MIGUEL DOS MILAGRES 091417S 0352036W - 091430S 0352042W - 091456S 0352059W - 091512S 0352111W - 091533S 0352125W - 091534S 0352121W - 091419S 0352026W	<u>500 FT AMSL</u> GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBR882 PARAMOTOR ITAPOA 260949S 0483501W - 260924S 0483517W - 260641S 0483605W - 260357S 0483636W - 260314S 0483638W - 260241S 0483635W - 260242S 0483630W - 260417S 0483602W - 260947S 0483452W	<u>1000 FT AMSL</u> GND	DLY 0900 - 1900 Parapente Paragliding

7 ÁREA PERIGOSA

7 DANGEROUS AREA

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD106 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163146S 0573652W - 163053S 0573826W - 162759S 0573701W - 162816S 0573529W	<u>2345 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD107 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163200S 0573359W - 163201S 0573506W - 162846S 0573453W - 162911S 0573348W	<u>2443 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD109 Paramotor Maricá 225817S 0430044W - 225818S 0425659W - 225830S 0425541W - 225831S 0425434W - 225759S 0425340W - 225728S 0424147W - 225746S 0424128W - 225851S 0425456W - 225837S 0430050W	<u>400 FT AMSL</u> GND	HJ Treinamento Training
SBD205 VOO LIVRE PESQUEIRA Área circular com centro em / Circular area centered on 082030S 0364118W com um raio de / within a 3 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD207 VOO LIVRE SAO JOAQUIM DO MONTE Área circular com centro em / Circular area centered on 082740S 0354713W com um raio de / within a 5 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD233 VOO LIVRE SITIO DO BOSCO Área circular com centro em / Circular area centered on 033952S 0405736W com um raio de / within a 5 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD235 Pancas 191530S 0404733W - 191354S 0405549W - 191123S 0405517W - 191301S 0404705W	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD236 Jacobina Área circular com centro em / Circular area centered on 111141S 0402814W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD237 SALTO DA DIVISA 161511S 0395153W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25.3 KM de raio com centro em / radius centred on 160137S 0395400W to 155336S 0400528W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD241 TANQUE D'ARCA 093208S 0362559W - 093822S 0363431W - 093215S 0363753W - 092601S 0363232W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD265 BALÃO SÃO MIGUEL DAS MISSÕES Área circular com centro em / Circular area centered on 283227S 0543328W com um raio de / within a 2.7 NM radius.	2000 FT AGL GND	DLY 0800 - 1200, DLY 1900 - 2230 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD270 GUARAPARI 203900S 0402909W - 203912S 0402910W - 203904S 0402843W - 203854S 0402902W	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD271 GUARAPARI 203944S 0402947W - 203940S 0402951W - 203910S 0402925W - 203914S 0402920W	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD272 RIACHO DAS ALMAS Área circular com centro em / Circular area centered on 080908S 0355451W com um raio de / within a 2 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD273 AREA TORITAMA/TAQUARATINGA DO NORTE Área circular com centro em / Circular area centered on 075552S 0360243W com um raio de / within a 7 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD276 GUARARIBA 065141S 0352932W - 064828S 0353555W - 064048S 0353154W - 064900S 0352813W	<u>FL050</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD277 Patu Área circular com centro em / Circular area centered on 060717S 0374105W com um raio de / within a 10 NM radius.	<u>FL090</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD279 CANOA QUEBRADA PARAMOTOR 043000S 0374557W - 043127S 0374242W - 043107S 0374236W - 042858S 0374500W	<u>200 FT AMSL</u> GND	H24 Asa-delta Área de treinamento de praticantes de paramotor, e atividades relacionadas ao turismo de paramotor. Hanggliding Training area for paramotor practitioners, and activities related to paramotor tourism.
SBD310 VILA VALERIO 190310S 0401723W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 18.53 KM de raio com centro em / radius centred on 185309S 0401639W to 185020S 0402651W - 185309S 0401639W	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD311 Lavras I 211319S 0445703W - 211553S 0445859W - 211553S 0450247W - 211315S 0450354W - 211110S 0450058W	<u>FL055</u> GND	THU-SUN, HOL 1400-2000 Planador Gliding
SBD312 SERRA DE SAPIATIBA SAO PEDRO DA ALDEIA Área circular com centro em / Circular area centered on 224907S 0420937W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	<u>1200 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Grupo de Antenas - Serra de Sapiatiba Other activities/reasons Group of Antennas - Serra de Sapiatiba
SBD321 BARRA - MANTENOPOLIS 185237S 0404728W - 190031S 0410448W - 185229S 0411121W - 184731S 0404948W	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD324 TIJUCA 225925S 0431420W - 230037S 0431722W - 225941S 0431752W - 225748S 0431554W - 225840S 0431350W	<u>4500 FT AMSL</u> GND	H24 Asa-delta Hanggliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD326 Pico do Gavião 215949S 0463809W - 221100S 0463658W - 221125S 0461125W - 215700S 0461430W	6500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD328 ITABORAI 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 224246S 0425032W com um raio de / within a 2 KM radius.	3500 FT AGL 2000 FT AGL	H24 Voos acrobáticos, acrobacias ACFT training. Acrobatic flights, aerobatics Treinamento de ACFT.
SBD332 VOO LIVRE CASTELO 203327S 0410526W - 203538S 0410341W - 204147S 0410335W - 203901S 0411758W - 203423S 0411600W	FL080 GND	H24 Voos ultraleves Ultra light flights
SBD334 PETROPOLIS NORTE 223405S 0432324W - 222904S 0430541W - 223352S 0430350W - 223828S 0431926W - 223817S 0432152W	6000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD335 PETROPOLIS SUL 223828S 0431926W - 223352S 0430350W - 223524S 0430316W - 223848S 0431517W	4000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE Área circular com centro em / Circular area centered on 291143S 0495652W com um raio de / within a 8 NM radius.	FL050 GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD339 CALEDÔNIA 220502S 0422001W - 220502S 0422401W - 222502S 0422401W - 222502S 0422001W	FL065 GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBD351 CAMPOS NORTE 205444S 0402254W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 201459S 0401659W to 203914S 0394301W - 212743S 0392953W - 212634S 0401426W	6500 FT AGL GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocôptero FCA 126.650 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD352 CAMPOS SUL 233000S 0420000W - 225840S 0413941W - 232848S 0401854W - 242609S 0413651W	6500 FT AGL GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocôptero FCA 135.625 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD353 SAMPAIO CORREIA 225000S 0424013W - 225640S 0423927W - 225600S 0423400W - 225000S 0423400W	5600 FT AMSL GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD354 VARZEA DE PALMA 173641S 0444044W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 KM de raio com centro em / radius centred on 172523S 0443257W to 171704S 0444405W - 172523S 0443257W	<u>FL080</u> GND	HJ Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente HJ Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD356 RAMPA DO MOISES 220602S 0423353W - 221442S 0423305W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 4.35 NM de raio com centro em / radius centred on 221021S 0423329W	<u>FL065</u> GND	DLY 1030 - 2100 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD357 POCOS DE CALDAS 220004S 0464014W - 213129S 0463927W - 212738S 0462343W - 214135S 0461158W - 215700S 0461430W	<u>9000 FT AMSL</u> GND	HJ Sob VMC Asa-delta HJ Under VMC Hanggliding
SBD365 OBSTÁCULO SBZM1 213137S 0431159W - 213104S 0431251W - 212945S 0431234W - 212758S 0431001W - 212852S 0430820W - 212937S 0430907W	<u>1790 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD366 OBSTÁCULO SBZM2 212930S 0430749W - 213116S 0430723W - 213325S 0431027W - 213242S 0431147W - 213127S 0431054W - 213000S 0430849W	<u>1815 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD367 OBSTACULO SBVT 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 201310S 0401609W com um raio de / within a 400 M radius.	<u>300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD368 OBSTACULO SBVT 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 201459S 0401410W com um raio de / within a 800 M radius.	<u>600 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD369 OBSTACULO VITORIA 3 Área circular com centro em / Circular area centered on 201645S 0401432W com um raio de / within a 300 M radius.	<u>400 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD370 OBSTACULO SBVT 4 Área circular com centro em / Circular area centered on 201632S 0401922W com um raio de / within a 300 M radius.	<u>500 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD371 OBSTACULO SBVT 5 Área circular com centro em / Circular area centered on 201735S 0401750W com um raio de / within a 300 M radius.	<u>300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJC3				
Amambai / Fazenda Cavalca SJ3T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3T
Amambai / Fazenda São Paulo SJ8J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8J
Amambai / Fazenda Vera Cruz SNWO	NTL	VFR	P	AD 2 SNWO
Amarante do Maranhão / Psa Agro SS3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS3Z
Americana / Qyon SNRL	NTL	VFR	P	AD 3 SNRL
Americana / Transportadora Americana li SD52	NTL	VFR	P	AD 3 SD52 As OPS do heliponto Transportadora Americana II deverão ser coordenadas na FCA 135,025 Mhz.
Amontada / Fazenda Vitória SNV6	NTL	VFR	P	AD 2 SNV6
Amparo / Quinta das Castanheiras Amparo SN8B	NTL	VFR	P	AD 3 SN8B
Amparo / Ycatu SIWG	NTL	VFR	P	AD 3 SIWG
Anadia / Fazenda Santa Rita SI7T	NTL	VFR	P	AD 2 SI7T
Ananás / Fazenda Sertaneja SIYS	NTL	VFR	P	AD 2 SIYS
Anapu / Pista Sagarana SIY9	NTL	VFR	P	AD 2 SIY9
Anastácio / Fazenda Bom Pastor SJ88	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ88
Anastácio / Fazenda Ipiranga SS4V	NTL	VFR	P	AD 2 SS4V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Anaurilândia / Estrela do Oeste - li - Agt SJP9	NTL	VFR	P	AD 2 SJP9
Anaurilândia / Estrela do Oeste I - Agt SJV4	NTL	VFR	P	AD 2 SJN4
Anaurilândia / Fazenda Araçatuba SJGZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJGZ
Anaurilândia / Fazenda Santa Rita SNQ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ7
Anchieta / Wave Iriri Anchieta SDO8	NTL	VFR	P	AD 3 SDO8
Andaraí / Jaboticaba SIQ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ8
Andradina / Paulino Ribeiro de Andrade SDDN	NTL	VFR	NS	AD 2 SDDN
Angelândia / Fazenda Sequóia SSQO	NTL	VFR	P	AD 2 SSQO
Angra dos Reis / A Tartaruga SD2C	NTL	VFR	P	AD 3 SD2C
Angra dos Reis / Aerogalo SDWA	NTL	VFR	P	AD 3 SDWA
Angra dos Reis / Angra li SN8T	NTL	VFR	P	AD 3 SN8T
Angra dos Reis / Centro Náutico Pontal SNP9	NTL	VFR	P	AD 3 SNP9
Angra dos Reis / Costa Verde SDI1	NTL	VFR	P	AD 3 SDI1
Angra dos Reis / Fazenda das Águas SJA0	NTL	VFR	P	AD 3 SJA0
Angra dos Reis / das Aroeiras SN9H	NTL	VFR	P	AD 3 SN9H

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Angélica / Fazenda Aldebaran SDQA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDQA
Angélica / Fazenda Marca Salto SWWH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWWH
Antônio João / Fazenda Estrela SWFJ	NTL	VFR	P	AD 2 SWFJ
Antônio João / Fazenda Nova Estrela SJW2	NTL	VFR	P	AD 2 SJW2
Antônio Prado / Aero Zolet SS23	NTL	VFR	P	AD 2 SS23
Anápolis / Campo Marechal Márcio de Souza e Mello SBAN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAN
Anápolis / Dfa SJ4V	NTL	VFR	P	AD 3 SJ4V
Anápolis / Muranno SI9P	NTL	VFR	P	AD 3 SI9P
Anápolis / Proeng Air SI9H	NTL	VFR	P	AD 3 SI9H
Aparecida Do Rio Doce / Fazenda Santa Thereza SWXK	NTL	VFR	P	AD 2 SWXK
Aparecida de Goiânia / Arroz Cristal SWUO	NTL	IFR	P	AD 3 SWUO
Aparecida de Goiânia / Equipler SD0D	NTL	VFR	P	AD 3 SD0D
Aparecida do Taboado / Fazenda Cachoeirinha SD5Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Y
Aparecida do Taboado / Fcf - Fazenda Córrego das Flores SS4D	NTL	VFR	P	AD 2 SS4D
Apiacás / Aldeia do Pontal SI8J	NTL	VFR	P	AD 2 SI8J
Apiacás / Fazenda Floresta	NTL	VFR	P	AD 2 SIP3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIP3				
Apiacás / Ximarí SJ9P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9P
Aporé / Fazenda Atalaia Canaã SNC1	NTL	VFR	P	AD 2 SNC1
Aporé / Fazenda Santa Lucia SBOL	NTL	VFR	P	AD 2 SBOL
Apuí / Fazenda Chapadão do Apuí SJ44	NTL	VFR	P	AD 2 SJ44
Aquidauana / Aeródromo Fazenda Jaraguá SJ8K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8K
Aquidauana / Estancia Brasil SI07	NTL	VFR	P	AD 2 SI07
Aquidauana / Fazenda América SDG1	NTL	VFR	P	AD 2 SDG1
Aquidauana / Fazenda Capão Verde SSGH	NTL	VFR	P	AD 2 SSGH
Aquidauana / Fazenda Eldorado do Rio Negro SI9C	NTL	VFR	P	AD 2 SI9C
Aquidauana / Fazenda Iguaçu SJL7	NTL	VFR	P	AD 2 SJL7
Aquidauana / Fazenda Maringá SDX5	NTL	VFR	P	AD 2 SDX5
Aquidauana / Fazenda Paiaguás SI8A	NTL	VFR	P	AD 2 SI8A
Aquidauana / Fazenda Santa Catarina SJ4R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4R
Aquidauana / Fazenda Santa Maria SN3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN3Z
Aquidauana / Fazenda Santa Maria SNY4	NTL	VFR	P	AD 2 SNY4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Aquidauana / Fazenda Santa Sofia SI9N	NTL	VFR	P	AD 2 SI9N
Aquidauana / Fazenda Sete SJZ9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZ9
Aquidauana / Pousada Aguapé SNN6	NTL	VFR	P	AD 2 SNN6
Aquiraz / Catuleve SJCM	NTL	VFR	P	AD 2 SJCM
Aracaju / Santa Maria SBAR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAR
Aracati / Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar SBAC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAC
Araguacema / Fazenda Progresso SIM6	NTL	VFR	P	AD 2 SIM6
Araguacema / Fazenda Recanto SI5R	NTL	VFR	P	AD 2 SI5R
Araguacema / Fazenda Sao Bento SN6H	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6H
Araguaiana / Fazenda Jacarandá SIL3	NTL	VFR	P	AD 2 SIL3
Araguaiana / Fazenda Kênia SNI4	NTL	VFR	P	AD 2 SNI4
Araguaiana / Fazenda Nova Esperança SJK2	NTL	VFR	P	AD 2 SJK2
Araguaiana / Fazenda Vale do Sonho SJB8	NTL	VFR	P	AD 2 SJB8
Araguapaz / Fazenda Estrela Grande SD5C	NTL	VFR	P	AD 2 SD5C
Araguapaz / Fazenda Nossa Senhora de Nazaré SII6	NTL	VFR	P	AD 2 SII6
Araguapaz / Fazenda Santa Rita	NTL	VFR	P	AD 2 SN2H

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN2H				
Araguaçu / Agt Agropecuária SJ74	NTL	VFR	P	AD 2 SJ74
Araguaçu / Fazenda Círculo R SDY8	NTL	VFR	P	AD 2 SDY8
Araguaçu / Fazenda Viscal SDV1	NTL	VFR	P	AD 2 SDV1
Araguaína / Araguaína SWG N	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWGN
Araguaína / Fazenda Colorado SJ8W	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8W
Araíoses / Ilha do Caju SJ1K	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1K
Aral Moreira / Fazenda Cedro SNF4	NTL	VFR	P	AD 2 SNF4
Arame / Fazenda Bonanza SIKN	NTL	VFR	P	AD 2 SIKN
Arandu / Fazenda Paineiras SJH7	NTL	VFR	P	AD 3 SJH7
Arapongas / Arapongas SSOG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOG
Araputanga / Fazenda Bandeirantes SJL2	NTL	VFR	P	AD 2 SJL2
Araputanga / Fazenda Gabriela SSYE	NTL	VFR	P	AD 2 SSYE
Araputanga / Fazenda e Haras Terra Boa SW1V	NTL	VFR	P	AD 2 SW1V
Araranguá / Comandante Nelinho SINN	NTL	VFR	P	AD 2 SINN
Araranguá / Sophie SS8O	NTL	VFR	P	AD 3 SS8O

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Araraquara / Bartolomeu de Gusmão SBAQ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAQ
Araripina / Araripina SNAB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAB
Araxá / Romeu Zema SBAX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAX
Araçariguama / Zimba Castelo Branco SJ8C	NTL	VFR	P	AD 3 SJ8C
Araçatuba / Aeroata SDID	NTL	VFR	P	AD 2 SDID
Araçatuba / Araçatuba SBAU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAU
Araçatuba / Fazenda Santa Maria Viii SI9O	NTL	VFR	P	AD 2 SI9O
Araçatuba / Palo Verde SDWZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDWZ
Araçoiaba da Serra / Rm Araçoiaba SS40	NTL	VFR	P	AD 3 SS40
Arcoverde / Arcoverde SNAE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNAE
Areal / Paradiso SIY3	NTL	VFR	P	AD 3 SIY3
Aripuanã / Fazenda Boa Vista SJ6E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6E
Aripuanã / Fazenda Cedro da Morena SN7J	NTL	VFR	P	AD 2 SN7J
Aripuanã / Fazenda Marca Macho SDW8	NTL	VFR	P	AD 2 SDW8
Aripuanã / Fazenda Nova Santana SWQH	NTL	VFR	P	AD 2 SWQH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Ariquemes / Acr/nbf Mineração Sa SN6C	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6C
Armação de Búzios / Juluguca SN6W	NTL	VFR	P	AD 3 SN6W
Armação de Búzios / da Praia SIIB	NTL	VFR	P	AD 3 SIIB
Armação dos Búzios / Porto dos Sonhos SWZJ	NTL	VFR	P	AD 3 SWZJ
Arraias / Nelore Atuante SJF7	NTL	VFR	P	AD 2 SJF7
Arroio Grande / Pedro Zanetti SJ98	NTL	VFR	P	AD 2 SJ98
Aruana / Aruana SWNH	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNH
Aruanã / Fazenda Colorado SDLW	NTL	VFR	P	AD 2 SDLW
Aruanã / Fazenda Entre Rios SJD7	NTL	VFR	P	AD 2 SJD7
Aruanã / Fazenda Maravilha do Araguaia SIZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ8
Aruanã / Fazenda Santa Luzia SILO	NTL	VFR	P	AD 2 SILO
Aruanã / Ilha do Comendador SW24	NTL	VFR	P	AD 3 SW24
Arujá / Comandante Dantas SNN2	NTL	VFR	P	AD 3 SNN2
Atibaia / Espaço Talismã SD0L	NTL	VFR	P	AD 3 SD0L
Atibaia / Fazenda Santa Cruz SN9R	NTL	VFR	P	AD 3 SN9R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Aurora do Pará / Fazenda Chão de Estrelas SNOK	NTL	VFR	P	AD 2 SNOK
Autazes / Estância Buriti SN33	NTL	VFR	P	AD 2 SN33
Avaré / Avaré-arandu SDRR	NTL	VFR	NS	AD 2 SDRR
Avaré / Heliporto Santa Fé SND9	NTL	VFR	P	AD 3 SND9
Avaré / Nitzan SNJ6	NTL	VFR	P	AD 3 SNJ6
Açailândia / Aeroágua Pulverização SI2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI2Y
Açailândia / Fazenda São Pedro SD8Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SD8Y
Açailândia / Haras Beatriz SN8N	NTL	VFR	P	AD 3 SN8N
Açucena / Fazenda Boa Vista SW28	NTL	VFR	P	AD 3 SW28
BACABAL / Bacabal SNBI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBI
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Cremacq SJ8V	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8V
BALNEARIO CAMBORIU / Balitt SNTJ	NTL	VFR	P	AD 3 SNTJ
BALSAS / Fazenda Cajueiro - Balsas SN4B	NTL	VFR	P	AD 2 SN4B
BARREIRINHA / Barreirinha SJ9A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9A
BATAIPORA / Fazenda Santa Ilidia SSBT	NTL	VFR	P	AD 2 SSBT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves SBCF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCF
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede SBBV	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBV
BODOQUENA / Fazenda Arataba SJ7Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7Q
BONFIM / Jacamim SJLH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLH
BONFIM / Marupa SJLS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLS
BRASILIA / Presidente Juscelino Kubitschek SBBR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBR
BRASILÂNDIA DE MINAS / Fazenda Futura SJDF	NTL	VFR	P	AD 2 SJDF
BRITANIA / Fazenda Garrote li SD4P	NTL	VFR	NS	AD 2 SD4P
Bagé / Comandante Gustavo Kraemer SBBG	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBG
Bagé / Estância Bela Vista SIK7	NTL	VFR	P	AD 2 SIK7
Baianópolis / Fazenda Preferência SJ1P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1P
Baixa Grande do Ribeiro / Alzir Pimentel de Aguiar SJ8H	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8H
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Aliança SS7N	NTL	VFR	P	AD 2 SS7N
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Angelim SSA4	NTL	VFR	P	AD 2 SSA4
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Brejo Seco SN1B	NTL	VFR	P	AD 2 SN1B O circuito de tráfego deve ser realizado

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				somente pelo setor SUL do aeródromo.
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Cajupí SDMC	NTL	VFR	P	AD 2 SDMC
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Confiança SJQO	NTL	VFR	P	AD 2 SJQO
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Emaflor SN6Z	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6Z
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Ki Grão SJ9J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9J
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Mafisa SS6C	NTL	VFR	P	AD 2 SS6C
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Maringá SWJI	NTL	VFR	P	AD 2 SWJI
Baixa Grande do Ribeiro / Grupo Shimohira SJQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SJQ3
Balneário Camboriú / Ninho das Águias SD5J	NTL	VFR	P	AD 3 SD5J
Balneário Piçarras / Heliponto Gratidão SS79	NTL	VFR	P	AD 3 SS79
Balsas / Bentevi SJZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ8
Balsas / Fazenda 3 Rios SS4K	NTL	VFR	NS	AD 2 SS4K
Balsas / Fazenda Arapuã SJW1	NTL	VFR	P	AD 2 SJW1
Balsas / Fazenda Boa Vista SJH9	NTL	VFR	P	AD 2 SJH9
Balsas / Fazenda Buena Vista SIS6	NTL	VFR	P	AD 2 SIS6
Balsas / Fazenda Carolina - Grupo Frt SJ66	NTL	VFR	P	AD 2 SJ66

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Balsas / Fazenda Nebraska SN99	NTL	VFR	P	AD 2 SN99
Balsas / Fazenda Paraná SS3T	NTL	VFR	P	AD 2 SS3T
Balsas / Fazenda Planeste SIUM	NTL	VFR	P	AD 2 SIUM
Balsas / Fazenda Santa Vitória SIT8	NTL	VFR	P	AD 2 SIT8
Bandeirantes / Fazenda Pontinha SJQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SJQ4
Bandeirantes / Fazenda San José li SN9I	NTL	VFR	P	AD 2 SN9I
Bannach / Fazenda Vale do Paraíso SJZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ2
Barbacena / Major Brigadeiro Doorgal Borges SBBQ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBQ
Barcelos / Barcelos SWBC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBC
Barra Mansa / Pedreira Pombal Fazenda Recanto SWRK	NTL	VFR	NS	AD 3 SWRK
Barra do Bugres / Fazenda Novo Mundo SIO6	NTL	VFR	P	AD 2 SIO6
Barra do Corda / Agropecuária Jmw SJ8S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8S
Barra do Corda / Cajamar SS4U	NTL	VFR	P	AD 2 SS4U
Barra do Garças / Agropecuária Barra do Garças SJB9	NTL	VFR	P	AD 2 SJB9
Barra do Garças / Barra do Garças SBBW	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBW

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Barra do Garças / Fazenda Belo Horizonte SW1H	NTL	VFR	P	AD 2 SW1H
Barra do Garças / Fazenda Brasil SSQS	NTL	VFR	P	AD 2 SSQS
Barra do Garças / Fazenda Cachoeira SN75	NTL	VFR	P	AD 2 SN75
Barra do Garças / Fazenda Cibrapa SIDM	NTL	VFR	P	AD 2 SIDM
Barra do Garças / Fazenda Duas Âncoras SS6D	NTL	VFR	P	AD 2 SS6D
Barra do Garças / Fazenda Espinhaço li SDQZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDQZ
Barra do Garças / Fazenda Nova Viena SWYY	NTL	VFR	P	AD 2 SWYY
Barra do Garças / Fazenda Santa Maria SJY6	NTL	VFR	P	AD 2 SJY6
Barra do Garças / Fazenda Vera Cruz SIZK	NTL	VFR	P	AD 2 SIZK
Barras / Barras SJ4E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4E
Barreiras / Barreiras SNBR	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBR
Barreiras / Condomínio Irmãos Gatto SSBI	NTL	VFR	P	AD 2 SSBI
Barreiras / Fazenda Chapadão SDP6	NTL	VFR	P	AD 2 SDP6
Barreiras / Fazenda Lagoa SSA9	NTL	VFR	P	AD 2 SSA9
Barreiras / Fazenda Milano SI4N	NTL	VFR	P	AD 2 SI4N
Barreiras / Fazenda Palmares 2	NTL	VFR	P	AD 2 SDQN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDQN				
Barreiras / Fazenda Rio de Janeiro SS86	NTL	VFR	P	AD 2 SS86
Barreiras / Fazenda Roso SDW5	NTL	VFR	P	AD 2 SDW5
Barreiras / Fazenda Santa Paula SJ9L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9L
Barreiras / Gavazzoni SJZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ6
Barreiras / Passo Fundo Agro SN39	NTL	VFR	NS	AD 2 SN39
Barreiras / Saulo Fonseca Aviation SIQ2	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ2
Barreirinhas / Barreirinhas SSRS	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRS
Barreirinhas / Nosso Paraíso SS8U	NTL	VFR	P	AD 3 SS8U
Barreirinhas / Porto Preguiças Resort SI98	NTL	VFR	P	AD 3 SI98
Barretos / Antenor Duarte Vilela SDP7	NTL	VFR	P	AD 2 SDP7
Barretos / Chafei Amsei SNBA	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBA
Barro Alto / Fazenda Laguna SS1L	NTL	VFR	P	AD 2 SS1L
Barrocas / Fbdm SSNW	NTL	VFR	P	AD 3 SSNW
Baruari / Hospital Regional Rota dos Bandeirantes SIH7	NTL	VFR	P	AD 3 SIH7
Barueri / Grand Brasil SIF4	NTL	VFR	P	AD 3 SIF4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Barueri / Helicentro Allta SDWS	NTL	VFR	P	AD 3 SDWS
Barueri / Pravda SDZT	NTL	VFR	P	AD 3 SDZT
Barão de Cocais / Gongo Soco SN3N	NTL	VFR	P	AD 3 SN3N
Barão de Melgaço / Fazenda Landi SJ2U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2U
Barão de Melgaço / Fazenda São Francisco do Perigara SW26	NTL	VFR	P	AD 2 SW26
Barão de Melgaço / Pousada Alvorada SNXT	NTL	VFR	P	AD 2 SNXT
Bataguassu / Fazenda Refúgio SIQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ4
Batayporã / 3mbr SS03	NTL	VFR	P	AD 2 SS03
Batayporã / Fazenda Iguaçu SN7K	NTL	VFR	P	AD 2 SN7K
Bauru / Bauru SBBU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBU
Bauru e Arealva / Bauru - Arealva SBAE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAE
Bebedouro / Bebedouro SDBB	NTL	VFR	NS	AD 2 SDBB
Bela Vista / Faisol SN9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Y
Bela Vista / Fazenda Conquista SNP3	NTL	VFR	P	AD 2 SNP3
Bela Vista / Fazenda Marilândia SI7J	NTL	VFR	P	AD 2 SI7J
Bela Vista / Fazenda Orion	NTL	VFR	NS	AD 2 SS8C

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS8C				
Bela Vista / Fazenda Panorama SDP5	NTL	VFR	P	AD 2 SDP5
Bela Vista / Fazenda Três Cerros SS94	NTL	VFR	P	AD 2 SS94
Bela Vista de Goiás / Sheriff SJG9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJG9
Belmonte / Ibmj SDU4	NTL	VFR	P	AD 2 SDU4
Belo Horizonte / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade SBBH	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBH
Belo Horizonte / Tjmg SS9M	NTL	VFR	P	AD 3 SS9M
Belo Horizonte / Torre Boulevard SNBY	NTL	VFR	P	AD 3 SNBY
Belém / Fundação Santa Casa de Misericórdia do Pará SITD	NTL	VFR	P	AD 3 SITD
Belém / Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro SBBE	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBE
Belém do São Francisco / Agrodan SD5I	NTL	VFR	P	AD 2 SD5I
Benedito Novo / Incape SN2V	NTL	VFR	P	AD 3 SN2V
Bento Gonçalves / Municipal de Bento Gonçalves SSBG	NTL	VFR	P	AD 2 SSBG
Bernardino de Campos / Madre Cabrini SJD3	NTL	VFR	P	AD 2 SJD3
Bertioga / Indaiá SJ6W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6W
Bertioga / Riviera de São Lourenço SS92	NTL	VFR	P	AD 3 SS92

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Betim / Fiat Betim SWUT	NTL	VFR	P	AD 3 SWUT
Bezerros / Alves e Moura Heliport SN29	NTL	VFR	NS	AD 3 SN29
Biguaçu / Deltaville SS77	NTL	VFR	P	AD 3 SS77
Blumenau / Cipriani SIC9	NTL	VFR	P	AD 3 SIC9
Blumenau / Santa Clara SI69	NTL	VFR	P	AD 3 SI69
Boa Vista / Cical Taxi Aéreo e Agro Pecuária SN73	NTL	VFR	P	AD 2 SN73
Boa Vista / Condomínio Aeronáutico Monte Cristo SJ3M	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ3M
Boa Vista / Fazenda Cajueiro SJS9	NTL	VFR	P	AD 2 SJS9
Boa Vista / Lago do Robertinho SNA3	NTL	VFR	P	AD 2 SNA3
Boa Vista / Malboro SD6X	NTL	VFR	P	AD 2 SD6X
Boa Vista / Morada do Sol SJ4B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4B
Boa Vista / Sítio Ajj SNA2	NTL	VFR	P	AD 2 SNA2
Boa Vista / Sítio Ambrozina SJV4	NTL	VFR	P	AD 2 SJV4
Boca do Acre / Novo Campo SWNK	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNK
Bodoquena / Fazenda Carandá SI2X	NTL	VFR	P	AD 2 SI2X
Bodoquena / Fazenda Indiana	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2T

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ2T				
Bodoquena / Fazenda São Cristóvão SD03	NTL	VFR	P	AD 2 SD03
Boituva / Cervejaria Petrópolis SWUF	NTL	VFR	P	AD 3 SWUF
Bom Despacho / Bom Despacho SNGQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNGQ
Bom Jardim / Fazenda Amazônia SS7G	NTL	VFR	P	AD 2 SS7G
Bom Jardim / Fazenda Mastruz Com Leite SN32	NTL	VFR	P	AD 2 SN32
Bom Jardim da Serra / Helimotors Serra do Rio do Rastro SJ6C	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6C
Bom Jesus / Bom Jesus do Gurguéia SNGG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNGG
Bom Jesus / Fazenda Santa Clara SILI	NTL	VFR	P	AD 2 SILI
Bom Jesus da Lapa / Novo Aeroporto de Bom Jesus da Lapa SN3Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3Y
Bom Jesus de Goiás / Fazenda Boa Safra SDY2	NTL	VFR	P	AD 2 SDY2
Bom Jesus de Goiás / Fazenda Santa Martha SNM5	NTL	VFR	P	AD 2 SNM5
Bom Jesus do Amparo / Fazenda Maravilha SJ1M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1M
Bom Jesus do Araguaia / Fazenda Chapéu SS2G	NTL	VFR	P	AD 2 SS2G
Bom Jesus do Araguaia / Fazenda Esperança SJE5	NTL	VFR	P	AD 2 SJE5

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Bom Jesus do Araguaia / Fazenda Juliana SJL3	NTL	VFR	P	AD 2 SJL3
Bom Jesus do Araguaia / Fazenda Santa Cruz SIN2	NTL	VFR	P	AD 2 SIN2
Bom Jesus do Galho / Aerovaço SJWA	NTL	VFR	P	AD 2 SJWA
Bom Jesus do Itabapoana / Hospital São Vicente de Paulo SD5F	NTL	VFR	P	AD 3 SD5F
Bom Jesus dos Perdões / Domoluz SN1L	NTL	VFR	P	AD 3 SN1L
Bonfim / Arroz Faccio SI7P	NTL	VFR	P	AD 2 SI7P
Bonfim / Fazenda Esmeralda do Norte SNE8	NTL	VFR	P	AD 2 SNE8
Bonfim / Fazenda Jijú SNJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ7
Bonfim / Fazenda Murará SSJL	NTL	VFR	P	AD 2 SSJL
Bonfim / Fazenda Paraíso SS66	NTL	VFR	P	AD 2 SS66
Bonfim / Fazenda Santa Maria SN7I	NTL	VFR	P	AD 2 SN7I
Bonfim / Fazenda Serra da Lua SD5E	NTL	VFR	P	AD 2 SD5E
Bonfinópolis de Minas / Fazenda Ykk SNT9	NTL	VFR	P	AD 2 SNT9
Bonito / Bonito SBDB	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDB
Bonito / Fazenda Eldorado SI3F	NTL	VFR	P	AD 2 SI3F
Bonito / Fazenda Laudejá	NTL	VFR	P	AD 2 SI4Y

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI4Y				
Bonito / Fazenda Princezinha SJV3	NTL	VFR	P	AD 2 SJV3
Bonito / Fazenda Remanso do Miranda SJS6	NTL	VFR	P	AD 2 SJS6
Bonito / Fazenda Santa Tereza SI3E	NTL	VFR	P	AD 2 SI3E
Bonito / Rincão dos Sonhos SD1Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Q
Bonópolis / Fazenda Conquista SI6H	NTL	VFR	P	AD 2 SI6H
Bonópolis / Fazenda Pontal SN3M	NTL	VFR	P	AD 2 SN3M
Boqueirão / Bpx SJI7	NTL	VFR	P	AD 3 SJI7
Borba / Aldeia SJV6	NTL	VFR	P	AD 2 SJV6
Borba / Borba SWBR	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBR
Botucatu / Eucatex-botucatú SDGD	NTL	VFR	P	AD 3 SDGD
Botucatu / Fazenda Barra Longa SDJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ8
Botucatu / Tancredo do Almeida Neves SDBK	NTL	VFR	NS	AD 2 SDBK
Brasília / Fazenda Jatobá SJ7U	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7U
Brasília / Fazenda Beatriz SWTC	NTL	VFR	P	AD 2 SWTC
Brasília / Fazenda Geriva SS6K	NTL	VFR	P	AD 2 SS6K

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Brasilândia / Fazenda São José dos Jesuítas SJ4F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4F
Brasilândia / Fazenda São Judas Tadeu SS6H	NTL	VFR	P	AD 2 SS6H
Brasilândia De Minas / Fazenda São Mateus SI9M	NTL	VFR	P	AD 2 SI9M
Brasilândia de Minas / Fazenda Gleba da Barra SDCK	NTL	VFR	P	AD 2 SDCK
Brasilândia do Tocantins / Fazenda Rios SIF9	NTL	VFR	P	AD 2 SIF9
Brasnort / Fazenda São Paulo do Cravari SNS4	NTL	VFR	P	AD 2 SNS4
Brasnorte / Agriter Agronegócios SD13	NTL	VFR	P	AD 2 SD13
Brasnorte / Autos do Sangue SSJS	NTL	VFR	P	AD 2 SSJS
Brasnorte / Brasnorte SDNB	NTL	VFR	P	AD 2 SDNB
Brasnorte / Fazenda Agropecuária São Benedito SS4N	NTL	VFR	P	AD 2 SS4N
Brasnorte / Fazenda Amanda e Carolina - Acm Agronegócios SW1Y	NTL	VFR	P	AD 2 SW1Y
Brasnorte / Fazenda Bonjour SJA7	NTL	VFR	P	AD 2 SJA7
Brasnorte / Fazenda Centro Oeste SDY9	NTL	VFR	P	AD 2 SDY9
Brasnorte / Fazenda Horizonte Norte SNC2	NTL	VFR	P	AD 2 SNC2
Brasnorte / Fazenda São José SJ10	NTL	VFR	P	AD 2 SJ10
Brasnorte / Fazenda São Roque	NTL	VFR	P	AD 2 SN1R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN1R				
Brasília / Heli Brasília SN2B	NTL	VFR	P	AD 3 SN2B
Brasília / Planalto Central SIQE	NTL	VFR	NS	AD 2 SIQE
Brasília / Raul Saboia SI4J	NTL	VFR	P	AD 3 SI4J
Braço do Norte / Arquitech SJK8	NTL	VFR	P	AD 3 SJK8
Brejo da Madre de Deus / Fazenda Nova SINY	NTL	VFR	P	AD 3 SINY
Breves / Breves SNVS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNVS
Britânia / Fazenda Chibata SS8E	NTL	VFR	P	AD 2 SS8E
Britânia / Fazenda São Paulo SNP6	NTL	VFR	P	AD 2 SNP6
Brotas de Macaúbas / Brotas de Macaúbas SNKO	NTL	VFR	P	AD 2 SNKO
Brumadinho / Fazenda Boa Vitória SIH5	NTL	VFR	NS	AD 3 SIH5
Brumadinho / Heliponto Inhotim SI0M	NTL	VFR	P	AD 3 SI0M
Brumadinho / Retiro do Chalé SI4G	NTL	VFR	P	AD 3 SI4G
Brumado / Manoel da Silva Rocha SSXH	NTL	VFR	P	AD 2 SSXH
Brusque / Vargas SNEV	NTL	VFR	P	AD 3 SNEV
Buritama / Wem Agropecuária SIBX	NTL	VFR	P	AD 2 SIBX

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Buriti Alegre / Condomínio Nirvana Village SJ1N	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1N
Buriti Bravo / Merlin Agro/itauna SJA3	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJA3
Buriti dos Montes / Comandante Wilson do Egito Coelho SDC1	NTL	VFR	P	AD 3 SDC1
Buritcupu / Fazenda Byeta SI47	NTL	VFR	P	AD 2 SI47
Buritis / Aeroclube de Buritis SJ3R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3R
Buritizeiro / Fazenda Cachoeira 2 SWKA	NTL	VFR	P	AD 2 SWKA
Buritizeiro / Fazenda Capão SN3A	NTL	VFR	P	AD 2 SN3A
Buritizeiro / Fazenda Caravelas SS88	NTL	VFR	P	AD 2 SS88
Buritizeiro / Fazenda Cochilo SS83	NTL	VFR	P	AD 2 SS83
Buritizeiro / Fazenda Jk do Formoso SJ64	NTL	VFR	P	AD 2 SJ64
Buritizeiro / Fazenda Nazaré SI9B	NTL	VFR	P	AD 2 SI9B
Buritizeiro / Fazenda Triangulo Formoso SS9R	NTL	VFR	P	AD 2 SS9R
Buritizeiro / Fazenda Vereda SI29	NTL	VFR	P	AD 2 SI29
Buíque / Fazenda Brejinho SJ2R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2R
CABO FRIO / Cabo Frio SBCB	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCB
CAIRU / Lorenzo	INTL	VFR	P	AD 2 SNCL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNCL				
CAJAZEIRAS / Pedro Vieira Moreira SJZA	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZA
CAMAPUA / Fazenda Ribeirao SIUR	NTL	VFR	P	AD 2 SIUR
CAMPINAS / Comercial Aquidabã SIYB	NTL	VFR	P	AD 3 SIYB
CAMPINAS / Royal Palm Hall SJPH	NTL	VFR	P	AD 3 SJPH
CAMPO ALEGRE / Albor Campo Alegre SJ9E	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9E
CAMPO GRANDE / Campo Grande SBCG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCG
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Ouro Verde Ii SWUC	NTL	VFR	P	AD 2 SWUC
CAMPO VERDE / Sao Jose SJ6U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6U
CANARANA / Sebastião Garcia SJ8Z	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8Z
CANHOTINHO / Masterboi SI28	NTL	VFR	P	AD 3 SI28
CARACARAI / Ajarani SJYF	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYF
CARACARAI / Baixo Catrimani SJYK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYK
CARACARAI / Missao Catrimani SJLU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLU
CARACARAI / Wapum SJNE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJNE
CARAZINHO / Carazinho SSKZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSKZ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAROEBE / Jatapuzinho SJLJ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLJ
CASEARA / Fazenda Bacaba SJBB	NTL	VFR	P	AD 2 SJBB
CASEARA / Fazenda Sao Geraldo SJZG	NTL	VFR	P	AD 2 SJZG
CAXIAS DO SUL / Unimed - Nordeste SJWN	NTL	VFR	P	AD 3 SJWN
CAÇAPAVA DO SUL / Aeródromo Público de Caçapava do Sul SSWS	NTL	VFR	NS	AD 2 SSWS
CIPO / Cipo SNIO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNIO
COARI / Urucu SBUY	NTL	IFR - VFR	P	AD 2 SBUY
COMODORO / Fazenda Bacuri SN6P	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6P
COMODORO / Fazenda Fronteira do Guapore SDE4	NTL	VFR	NS	AD 2 SDE4
COMODORO / Fazenda Nova Guapore SSHE	NTL	VFR	P	AD 2 SSHE
CORUMBA / Fazenda Carvalho SNQO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNQO
CORUMBA / Fazenda Paraíso SJDJ	NTL	VFR	P	AD 2 SJDJ
CORUMBÁ / Fazenda Poleiro Grande SSGJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSGJ
COSTA RICA / Fazenda Rio Bonito SIOL	NTL	VFR	P	AD 2 SIOL
CUIABA / Bom Futuro SIAQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIAQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CUMARU DO NORTE / Fazenda São Joaquim SNJ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ9
CURITIBA / Afonso Pena SBCT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCT
Caaporã / Fazenda Tabu SDI5	NTL	VFR	P	AD 3 SDI5
Cabaceiras do Paraguaçu / Haras Belo Vale SIY6	NTL	VFR	P	AD 3 SIY6
Cacaulândia / Fazenda Nova Vida SIZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ3
Cacequi / Fazenda Santo Antônio SS6N	NTL	VFR	P	AD 2 SS6N
Cachoeira Alta / Fazenda Alvorada SI6Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI6Q
Cachoeirinha / Magnum SSMU	NTL	VFR	P	AD 3 SSMU
Cacoal / Cacoal SSKW	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SSKW
Caiapônia / Grupo Carreira SS8Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS8Z
Cairu / Cav. Lav. Fabio Perini SDLO	NTL	VFR	P	AD 2 SDLO
Cairu / Praia do Encanto SJ3I	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3I
Cajueiro da Praia / Barra Grande SI8W	NTL	VFR	P	AD 2 SI8W
Cajueiro da Praia / Socó Beach Residence SII7	NTL	VFR	NS	AD 3 SII7
Caldas Novas / Eduque Caldas Novas SS3N	NTL	VFR	P	AD 3 SS3N

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Caldas Novas / Nelson Rodrigues Guimarães SBCN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCN
Calvacante / Zeus Mineração Ltda SIW3	NTL	VFR	P	AD 2 SIW3
Calçoene / Fazenda Pouso Alegre SIJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ8
Camanducaia / Roots SJCv	NTL	VFR	P	AD 3 SJCv
Camapuã / Fazenda Ranchinho SD1K	NTL	VFR	P	AD 2 SD1K
Camapuã / Fazenda Sankofa SI3T	NTL	VFR	P	AD 2 SI3T
Camaçari / Alphaville Guarajuba SD5P	NTL	VFR	P	AD 3 SD5P
Camaçari / Aspj Jauá SNX3	NTL	VFR	P	AD 3 SNX3
Camaçari / Cimatec Park SS72	NTL	VFR	P	AD 3 SS72
Camaçari / Guarajuba Beach Country SS8D	NTL	VFR	P	AD 3 SS8D
Camaçari / Maravilha 2 SNM1	NTL	VFR	P	AD 3 SNM1
Camboriú / Caledonia SN2I	NTL	VFR	P	AD 3 SN2I
Camboriú / Helicentro Cgranza SD7V	NTL	VFR	P	AD 3 SD7V
Cambé / Inquima SS7I	NTL	VFR	P	AD 3 SS7I
Cametá / Fazenda Colorado SW20	NTL	VFR	P	AD 2 SW20
Camocim / Chateau Julie 1	NTL	VFR	P	AD 3 SNE6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNE6				
Campestre do Maranhão / Fazenda Sao Joao SN6E	NTL	VFR	P	AD 2 SN6E
Campina Grande / Presidente João Suassuna SBKG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBKG
Campina Verde / Fazenda Campo Belo SDB1	NTL	VFR	P	AD 2 SDB1
Campinas / Condomínio Global Tech SJE9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJE9
Campinas / Hospital Vera Cruz SDHZ	NTL	VFR	P	AD 3 SDHZ
Campinas / Iguatemi Corporate SJ7E	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7E
Campinas / Viracopos SBKP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBKP
Campinas / Vitória Hotel Residence SIPD	NTL	VFR	P	AD 3 SIPD
Campinópolis / Fazenda Suri SDZX	NTL	VFR	P	AD 2 SDZX
Campinópolis / Pch Paranatinga li SWXE	NTL	VFR	P	AD 2 SWXE
Campo Alegre / Usina Porto Rico SNUP	NTL	VFR	P	AD 2 SNUP
Campo Alegre / Villa Campestre SS2F	NTL	VFR	P	AD 3 SS2F
Campo Alegre de Lourdes / Campo Alegre de Lourdes SSRK	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRK
Campo Alegre dos Goiás / Fazenda Santa Fé SICW	NTL	VFR	P	AD 2 SICW
Campo Formoso / Campo Formoso SD27	NTL	VFR	P	AD 2 SD27

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Campo Grande / Fazenda São José SIEF	NTL	VFR	P	AD 2 SIEF
Campo Largo / Green Technology SWGE	NTL	VFR	P	AD 3 SWGE
Campo Mourão / Associação Aerodesportiva Colina SS8V	NTL	VFR	P	AD 2 SS8V
Campo Novo / Fazenda Santo Antônio SNW8	NTL	VFR	P	AD 2 SNW8
Campo Novo do Parecis / Fazenda Dois Irmãos SDLI	NTL	VFR	P	AD 2 SDLI
Campo Novo do Parecis / Fazenda Itamarati Norte SWIN	NTL	VFR	P	AD 2 SWIN
Campo Novo do Parecis / Fazenda Pampeira SJU3	NTL	VFR	P	AD 2 SJU3
Campo Novo do Parecis / Fazenda Pindorama SJVN	NTL	VFR	P	AD 2 SJVN
Campo Novo do Parecis / Fazenda Ponte de Pedra SD1D	NTL	VFR	P	AD 2 SD1D
Campo Novo do Parecis / Fazenda Protetor SDWJ	NTL	VFR	P	AD 2 SDWJ
Campo Novo do Parecis / Fazenda Santa Terezinha SJ8R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8R
Campo Novo do Parecis / Fazenda Água Limpa SN8K	NTL	VFR	P	AD 2 SN8K
Campo Novo do Parecis / Gelindo Stefanuto SI68	NTL	VFR	NS	AD 2 SI68
Campo Novo do Parecis / Utida SD8U	NTL	VFR	P	AD 2 SD8U
Campo Novo dos Parecis / Grupo Morena SS4H	NTL	VFR	P	AD 2 SS4H
Campo Verde / Campo Verde	NTL	VFR	P	AD 2 SDLZ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDLZ				
Campo Verde / Fazenda San Diego SWOO	NTL	VFR	P	AD 2 SWOO
Campo Verde / Produzir Agropecuária Ltda - Fazenda Floresta SNA4	NTL	VFR	P	AD 2 SNA4
Campo de Julio / Fazenda Simarelli SWSG	NTL	VFR	P	AD 2 SWSG
Campos Belos / Fazenda Bom Jesus SWJM	NTL	VFR	P	AD 2 SWJM
Campos Dos Goytacazes / Farol de São Tomé SBFS	NTL	IFR - VFR	NS	AD 3 SBFS
Campos Lindos / Fazenda Dona Nina SD55	NTL	VFR	P	AD 2 SD55
Campos Lindos / Fazenda Horizontalina SI4I	NTL	VFR	P	AD 2 SI4I
Campos Lindos / Fazenda Pansera SJ3K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3K
Campos Novos / Agro Bess SS2D	NTL	VFR	P	AD 2 SS2D
Campos de Júlio / Fazenda La Aurora SN7Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN7Y
Campos de Júlio / Fazenda Leticia li SD51	NTL	VFR	P	AD 2 SD51
Campos de Júlio / Fazenda Mato Grosso SISW	NTL	VFR	P	AD 2 SISW
Campos de Júlio / Pch Parecis SIM4	NTL	VFR	NS	AD 2 SIM4
Campos de Júlio / Pch Telegráfica SS32	NTL	VFR	P	AD 2 SS32
Campos do Jordão / Hotel Campos do Jordão	NTL	VFR	P	AD 3 SICH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SICH				
Campos do Jordão / Vale dos Pinheiros SJ24	NTL	VFR	P	AD 3 SJ24
Campos dos Goytacazes / Bartolomeu Lisandro SBCP	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCP
Canabrava do Norte / Fazenda Invernada Grande SN7W	NTL	VFR	P	AD 2 SN7W
Canabrava do Norte / Fazenda Itaúba SJR9	NTL	VFR	P	AD 2 SJR9
Canabrava do Norte / Fazenda Raça SN2E	NTL	VFR	P	AD 2 SN2E
Canarana / Fazenda Canaã SJBH	NTL	VFR	P	AD 2 SJBH
Canarana / Fazenda Estrelinha SI8I	NTL	VFR	NS	AD 2 SI8I
Canarana / Fazenda Nova Esperança SIW6	NTL	VFR	P	AD 2 SIW6
Canarana / Fazenda Paranoá SJ93	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ93
Canarana / Fazenda Vera Cruz do Xingu SI2Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI2Q
Canarana / Meta Agro SJG6	NTL	VFR	P	AD 2 SJG6
Candeias / Ilha da Paixão SD7R	NTL	VFR	P	AD 3 SD7R
Candeias do Jamari / Fazenda Vieira Munhoz SJ9C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9C
Candói / Fazenda Candoara SJ4S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4S
Canela / Canela SSCN	NTL	VFR	NS	AD 2 SSCN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Canoas / Campo Nossa Senhora de Fátima SBCO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCO
Cantagalo / Rio Negro SNRT	NTL	VFR	P	AD 3 SNRT
Canto do Buriti / Canto do Buriti SDX4	NTL	VFR	P	AD 2 SDX4
Canto do Buriti / Grupo Golin Agro SS9P	NTL	VFR	P	AD 2 SS9P
Cantá / Aeroleves SSC2	NTL	VFR	P	AD 2 SSC2 O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor SUDESTE (SE) do AD.
Cantá / Fazenda Santa Maria do Jacamim SN8X	NTL	VFR	P	AD 2 SN8X
Cantá / Hangar Du Fanta SJV8	NTL	VFR	P	AD 2 SJV8
Cantá / Professor Ferreirinha SIX7	NTL	VFR	P	AD 2 SIX7
Capanema / Cibrasa SNCI	NTL	VFR	P	AD 2 SNCI
Capinzal / Gratt SIH9	NTL	VFR	P	AD 3 SIH9
Capinópolis / Capinópolis - Aviação Agrícola Buttarello Ltda SIMJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIMJ
Capitão Poço / Citropar SDZ1	NTL	VFR	P	AD 3 SDZ1
Capitólio / João Marchesi SN3K	NTL	VFR	P	AD 3 SN3K
Capitólio / Marina Escarpas SS7A	NTL	VFR	P	AD 3 SS7A
Capão Bonito / Fazenda Santa Rosa	NTL	VFR	P	AD 3 SNE2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNE2				
Caracarai / Fazenda São José SJH4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJH4
Caracarai / Fazenda Terra Preta SS7C	NTL	VFR	P	AD 2 SS7C
Caracol / Agropecuária Varanda SI76	NTL	VFR	P	AD 2 SI76
Caracol / Fazenda Maria SN8C	NTL	VFR	P	AD 2 SN8C
Caracol / Fazenda Moeda SJ2F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2F
Caracol / Fazenda Sucuri SNE9	NTL	VFR	P	AD 2 SNE9
Caracol / Fazenda São Bento do Bocajah SWOC	NTL	VFR	P	AD 2 SWOC
Caracol / Fazenda Vaca Mocha SJZL	NTL	VFR	P	AD 2 SJZL
Caratinga / Ycambi Ranch SWCW	NTL	VFR	P	AD 3 SWCW
Carauari / Carauari SWCA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWCA
Cariri do Tocantins / Fazenda Americana SS6B	NTL	VFR	P	AD 2 SS6B
Carlinda / Fazenda Real SI7Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI7Z
Carlinda / Fazenda Taquaruçu Retiro SWHZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWHZ
Carmo do Cajuru / Cofer Atacadista SJ40	NTL	VFR	P	AD 3 SJ40
Carmo do Cajuru / Fazenda Casa Velha SJD8	NTL	VFR	NS	AD 3 SJD8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Carmo do Cajuru / Fazenda Porto Velho SIOJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIOJ
Carmo do Parnaíba / Fazenda Santa Cecília SJ75	NTL	VFR	P	AD 2 SJ75
Carneirinho / Fazenda Pontal SNXP	NTL	VFR	P	AD 2 SNXP
Carolina / Brig. Lysias Augusto Rodrigues SBCI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBCI
Caruaru / Caruaru SNRU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNRU
Cascavel / Executivo SDSJ	NTL	VFR	P	AD 2 SDSJ
Cascavel / Heliporto Ecoparque SS3Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS3Y
Cascavel / Regional do Oeste - Cel Adalberto Mendes da Silva SBCA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCA
Caseara / Caiapó SWIS	NTL	VFR	P	AD 2 SWIS
Casimiro de Abreu / Trimonte SNAO	NTL	VFR	P	AD 2 SNAO
Cassilândia / Fazenda Bela Vista SI11	NTL	VFR	P	AD 2 SI11
Cassilândia / Fazenda Liberdade SIU6	NTL	VFR	P	AD 2 SIU6
Castanheira / Fazenda Santa Clara SDQH	NTL	VFR	NS	AD 2 SDQH
Castelo do Piauí / Castelo do Piauí SJ73	NTL	VFR	P	AD 2 SJ73
Castro Alves / Castro Alves SSRF	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRF
Catalão / Catalão	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SWKT				
Catanduva / Sj Borboletas SN4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN4Q
Caucaia / Aeris II SIKE	NTL	VFR	P	AD 3 SIKE
Caxambu / Caxambu SNXB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNXB
Caxias / Fazenda Baraúna SIA6	NTL	VFR	P	AD 2 SIA6
Caxias / Hospital Regional de Caxias SJQ9	NTL	VFR	NS	AD 3 SJQ9
Caxias Do Sul / Asor Sul Connect SI4A	NTL	VFR	P	AD 3 SI4A
Caxias do Sul / Hugo Cantergiani SBCX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCX
Caçador / Prefeito Dr. Carlos Alberto da Costa Neves SBCD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCD
Caçapava / Mineração Paraíba SNV7	NTL	VFR	P	AD 3 SNV7
Cedral / José Antônio Mansur SNY6	NTL	VFR	P	AD 2 SNY6
Cerejeiras / Jusarah Agro Aérea SIB9	NTL	VFR	P	AD 2 SIB9
Cerejeiras / Sonho da Infância SIK6	NTL	VFR	P	AD 2 SIK6
Cerqueira César / Fazenda Gávea SSQK	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQK
Chapada dos Guimarães / Fazenda Furnas SDNS	NTL	VFR	P	AD 2 SDNS
Chapada dos Guimarães / Morro dos Ventos SNG8	NTL	VFR	P	AD 3 SNG8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Chapadinha / Hospital Regional de Chapadinha SJQ7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJQ7
Chapadão do Céu / Chapadão do Céu SJNX	NTL	VFR	P	AD 2 SJNX
Chapadão do Sul / Chapadão do Sul SSCD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSCD
Chapadão do Sul / Fazenda Pantanal SSCA	NTL	VFR	P	AD 2 SSAC
Chapecó / Cetric SNG9	NTL	VFR	P	AD 3 SNG9
Chapecó / Serafin Enoss Bertaso SBCH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCH
Chaves / Fazenda Ponta Negra SIH6	NTL	VFR	P	AD 2 SIH6
Chupinguaia / Cone Sul Aviação Agrícola SI4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI4Q
Chupinguaia / Fazenda Bela União SNU3	NTL	VFR	P	AD 2 SNU3
Chupinguaia / Fazenda Muralha SD1S	NTL	VFR	P	AD 2 SD1S
Chã Grande / Fazenda Alto do Cruzeiro SJ3B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3B
Cianorte / Engenheiro Gastão de Mesquita Filho SSCT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSCT
Cidelandia / Fazenda Itapuã SN84	NTL	VFR	P	AD 2 SN84
Cláudia / Condomínio Pôr do Sol SJV7	NTL	VFR	P	AD 2 SJV7
Cláudia / Fazenda Boa Vista SNS2	NTL	VFR	P	AD 2 SNS2
Cláudia / Fazenda Continental	NTL	VFR	NS	AD 2 SNP4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNP4				
Cláudia / Vô Amantino SISS	NTL	VFR	P	AD 2 SISS
Cláudio / Rancho Cajuru SN94	NTL	VFR	P	AD 3 SN94
Coari / Coari SWKO	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKO
Cocal / Luís Antônio Fontenele - Cocal da Estação SSKE	NTL	VFR	P	AD 2 SSKE
Cocalinho / Fazenda Cajaíba SN6A	NTL	VFR	P	AD 2 SN6A
Cocalinho / Fazenda Lago Verde SN34	NTL	VFR	NS	AD 2 SN34
Cocalinho / Fazenda Santa Clara SIH3	NTL	VFR	P	AD 2 SIH3
Cocalinho / Fazenda Vô Benjamim SIS2	NTL	VFR	P	AD 2 SIS2
Cocalzinho de Goiás / Fazenda Farjado SNP8	NTL	VFR	P	AD 3 SNP8
Cocalzinho de Goiás / Fazenda Pirapitinga SWIW	NTL	VFR	P	AD 2 SWIW
Cocos / Coopersantafé SN92	NTL	VFR	P	AD 2 SN92
Cocos / Fazenda 3 Marias SJH6	NTL	VFR	P	AD 2 SJH6
Cocos / Fazenda Onça do Barão SJOR	NTL	VFR	P	AD 2 SJOR
Cocos / Fazenda Savannah SSVM	NTL	VFR	P	AD 2 SSVM
Cocos / Santa Colomba Agropecuária 2 SN02	NTL	VFR	P	AD 2 SN02

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Cocos / São Silvestre SJT7	NTL	VFR	NS	AD 2 SJT7
Codó / Fazenda Mk SW1R	NTL	VFR	P	AD 2 SW1R
Colares / Fazenda Dona Augusta SII2	NTL	VFR	P	AD 2 SII2
Colatina / Fazenda Xv de Outubro SWZH	NTL	VFR	P	AD 2 SWZH
Colinas / Fazenda Colina Verde SJ37	NTL	VFR	P	AD 2 SJ37
Colinas / Major Brigadeiro do Ar Rui Moreira Lima SS2Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS2Q
Colniza / Aero Agrícola Norte Sul SS8M	NTL	VFR	P	AD 2 SS8M
Colniza / Agropecuária Madeirinha SJP6	NTL	VFR	P	AD 2 SJP6
Colniza / Fazenda Ecoteca - Mineração São Francisco SDZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ7
Colniza / Taiga Agropecuária SIE3	NTL	VFR	P	AD 2 SIE3
Colombo / Santa Mônica SSNM	NTL	VFR	P	AD 3 SSNM
Colíder / Fazenda Casarin SI2V	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2V
Colíder / Fazenda Nossa Senhora das Graças SNS3	NTL	VFR	P	AD 2 SNS3
Colômbia / Fazenda Paloma SDCW	NTL	VFR	P	AD 2 SDCW
Comendador Gomes / Fazenda Boa Esperança SD0Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD0Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Comendador Gomes / Fazenda Vale Verde SDNA	NTL	VFR	P	AD 2 SDNA
Comodoro / Aaca Associação Aero Comodoro de Aviação SJA1	NTL	VFR	P	AD 2 SJA1
Comodoro / Fazenda Curitiba SIYD	NTL	VFR	P	AD 2 SIYD
Comodoro / Fazenda Nossa Senhora de Fátima SIXO	NTL	VFR	P	AD 2 SIXO
Comodoro / Fazenda Oeste SDK3	NTL	VFR	P	AD 2 SDK3
Comodoro / Fazenda Remanso do Guaporé SN4A	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4A
Comodoro / Fazenda Santiago de Compostela SWEA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWEA
Comodoro / Fazenda Taquarussu SWXZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXZ
Conceição das Alagoas / Fazenda Planalto SI13	NTL	VFR	P	AD 2 SI13
Conceição das Alagoas / Virginia Lyra SIRL	NTL	VFR	P	AD 3 SIRL
Conceição do Araguaia / Aerojet SN2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN2Y
Conceição do Araguaia / Conceição do Araguaia SBAA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAA
Conceição do Araguaia / Fazenda Jacobina SIP7	NTL	VFR	P	AD 2 SIP7
Conceição do Araguaia / Jc SJO4	NTL	VFR	P	AD 3 SJO4
Conceição do Jacuípe / São Braz Bahia SSB4	NTL	VFR	P	AD 3 SSB4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Conceição do Mato Dentro / Boa Vista SJ90	NTL	VFR	P	AD 3 SJ90
Conde / Clip-pb SWKX	NTL	VFR	P	AD 3 SWKX
Conde / Frison li SN3F	NTL	VFR	NS	AD 3 SN3F
Condeúba / Sebastião José Pereira SIPO	NTL	VFR	P	AD 2 SIPO
Confresa / Confresa SJHG	NTL	VFR	P	AD 2 SJHG
Confresa / Fazenda Petróleo SS9B	NTL	VFR	P	AD 2 SS9B
Conquista D'Oeste / Fazenda Duas Irmãs SJM4	NTL	VFR	P	AD 2 SJM4
Conquista D'Oeste / Fazenda Sararé SIKQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIKQ
Contagem / Arvoredo SI6C	NTL	VFR	P	AD 3 SI6C
Contagem / Cd Supermercados Bh SNU9	NTL	VFR	P	AD 3 SNU9
Contagem / Condominio Jg SN28	NTL	VFR	P	AD 3 SN28
Contagem / Dma SS4M	NTL	VFR	P	AD 3 SS4M
Contagem / Dpc SS6Z	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Z
Contagem / Fuad Elias Nejmi SI3G	NTL	VFR	P	AD 3 SI3G
Contagem / Indubras SJC9	NTL	VFR	P	AD 3 SJC9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Coração de Maria / Fazenda do Coronel SWDC	NTL	VFR	P	AD 2 SWDC
Cordisburgo / Aberto Ramos SNXI	NTL	VFR	P	AD 2 SNXI
Corguinho / Fazenda Anew SNX2	NTL	VFR	P	AD 2 SNX2
Corguinho / Fazenda Córrego Limpo SI8L	NTL	VFR	P	AD 2 SI8L
Corguinho / Fazenda Estância Santa Maria SS2T	NTL	VFR	P	AD 2 SS2T
Cornélio Procópio / Fazenda Santa Maria SN4L	NTL	VFR	P	AD 2 SN4L
Coroatá / Engenheiro Francisco Alves SNF2	NTL	VFR	P	AD 2 SNF2
Coromandel / Francisco Lázaro da Silveira SIWH	NTL	VFR	P	AD 2 SIWH
Coronel Sapucaia / Fazenda Wz SI3W	NTL	VFR	P	AD 2 SI3W
Correia Pinto / Ricardo Sell Wagner - Regional da Serra Catarinense SNCP	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNCP
Corrente / Capanema SD54	NTL	VFR	P	AD 2 SD54
Corrente / Corrente SNKR	NTL	VFR	P	AD 2 SNKR
Corrente / Fazenda Parceiro SNMW	NTL	VFR	P	AD 2 SNMW
Correntina / Fazenda Amizade SS63	NTL	VFR	S	AD 2 SS63
Correntina / Fazenda Bergamaschi Agro SN6Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6Y

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Correntina / Fazenda Capão Redondo SS4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS4Z
Correntina / Fazenda Integrada SWZV	NTL	VFR	P	AD 2 SWZV
Correntina / Jh Sementes SNJH	NTL	VFR	P	AD 2 SNJH
Corumbá / Fazenda Abelha SNB5	NTL	VFR	P	AD 2 SNB5
Corumbiara / Fazenda Barranco Alto SN87	NTL	VFR	P	AD 2 SN87
Corumbiara / Fazenda Boa Vista SI4P	NTL	VFR	P	AD 2 SI4P
Corumbiara / Fazenda Pouso Redondo SWRL	NTL	VFR	P	AD 2 SWRL
Corumbiara / Fazenda Santa Ana SD22	NTL	VFR	P	AD 2 SD22
Corumbá / Corumbá SBCR	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBCR
Corumbá / Fazenda Alvorada SJu2	NTL	VFR	P	AD 2 SJu2
Corumbá / Fazenda Alvorada do Piquiri SNW6	NTL	VFR	P	AD 2 SNW6
Corumbá / Fazenda Baguary SI2R	NTL	VFR	P	AD 2 SI2R
Corumbá / Fazenda Baía Mineira SJ7R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7R
Corumbá / Fazenda Cambará SJ8U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8U
Corumbá / Fazenda Campo Alegre SN63	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN63
Corumbá / Fazenda Campo Belo	NTL	VFR	P	AD 2 SNL4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNL4				
Corumbá / Fazenda Campo Dania SD0M	NTL	VFR	P	AD 2 SD0M
Corumbá / Fazenda Campo Grande SDQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ4
Corumbá / Fazenda Conceição SJ8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8Y
Corumbá / Fazenda Cristal SJT8	NTL	VFR	P	AD 2 SJT8
Corumbá / Fazenda Cruz Alta SJ1C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1C
Corumbá / Fazenda Dona Maria SS37	NTL	VFR	P	AD 2 SS37
Corumbá / Fazenda Eldorado da Formosa SSFI	NTL	VFR	P	AD 2 SSFI
Corumbá / Fazenda Imaculada SS3G	NTL	VFR	P	AD 2 SS3G
Corumbá / Fazenda Joana Estancia SIJE	NTL	VFR	P	AD 2 SIJE
Corumbá / Fazenda Manduri SDNV	NTL	VFR	P	AD 2 SDNV
Corumbá / Fazenda Mangabinha SJU4	NTL	VFR	P	AD 2 SJU4
Corumbá / Fazenda Morro São Pedro SJ8L	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8L
Corumbá / Fazenda Palmeiras SDWE	NTL	VFR	P	AD 2 SDWE
Corumbá / Fazenda Piracicaba SN4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN4Z
Corumbá / Fazenda Rebojo SJB3	NTL	VFR	P	AD 2 SJB3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Corumbá / Fazenda Retiro 27 SDD5	NTL	VFR	P	AD 2 SDD5
Corumbá / Fazenda Retiro Novo SJU6	NTL	VFR	P	AD 2 SJU6
Corumbá / Fazenda Riozinho SNL3	NTL	VFR	P	AD 2 SNL3
Corumbá / Fazenda Santa Fé SNQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ3
Corumbá / Fazenda Santa Glória SIQO	NTL	VFR	P	AD 2 SIQO
Corumbá / Fazenda Santa Helena SI22	NTL	VFR	P	AD 2 SI22
Corumbá / Fazenda Santa Helena do Pantanal SNL6	NTL	VFR	P	AD 2 SNL6
Corumbá / Fazenda Santana SI9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI9Y
Corumbá / Fazenda Santo Antônio SS4X	NTL	VFR	P	AD 2 SS4X
Corumbá / Fazenda São Fernando SJ79	NTL	VFR	P	AD 2 SJ79
Corumbá / Fazenda São Francisco da Nhecolândia SIE6	NTL	VFR	P	AD 2 SIE6
Corumbá / Fazenda São José SNH6	NTL	VFR	NS	AD 2 SNH6
Corumbá / Fazenda São José Bajuca SI8U	NTL	VFR	P	AD 2 SI8U
Corumbá / Fazenda São Lourenço SIFW	NTL	VFR	P	AD 2 SIFW
Corumbá / Fazenda São Pedro SNP5	NTL	VFR	P	AD 2 SNP5
Corumbá / Fazenda São Vicente	NTL	VFR	P	AD 2 SS89

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS89				
Corumbá / Fazenda Triunfo SNU4	NTL	VFR	P	AD 2 SNU4
Corumbá / Fazenda Três Estrelas SJA4	NTL	VFR	P	AD 2 SJA4
Corumbá / Fazenda Ypiranga SI66	NTL	VFR	P	AD 2 SI66
Corumbá / Fazenda das Aroeiras SI2Z	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2Z
Corumbá / Poleiro Retiro SJ2J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2J
Corumbá / Retiro Pouso Alto Fazenda Cruz Alta SS9W	NTL	VFR	P	AD 2 SS9W
Corumbá / Ricardo Dias Alves SIR7	NTL	VFR	P	AD 2 SIR7
Coruripe / Reserva Pituba SJPV	NTL	VFR	P	AD 2 SJPV
Costa Rica / Fazenda Fundãozinho SSYY	NTL	VFR	P	AD 2 SSYY
Costa Rica / Fazenda Planalto SDLG	NTL	VFR	P	AD 2 SDLG
Costa Rica / Fazenda San Jorge SIW4	NTL	VFR	P	AD 2 SIW4
Cotegipe / Fazenda Umuarama SS7H	NTL	VFR	P	AD 2 SS7H
Cotia / Animalia Park SIE7	NTL	VFR	P	AD 3 SIE7
Cotriguaçu / Fazenda Naviraí SDP4	NTL	VFR	P	AD 2 SDP4
Couto Magalhães / Fazenda Alvorada SIG7	NTL	VFR	P	AD 2 SIG7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Coxilha / Fazenda Coxilha SSCX	NTL	VFR	P	AD 2 SSCX
Coxim / Fazenda Lambari SI4E	NTL	VFR	P	AD 2 SI4E
Coxim / Fazenda Morada da Lua SIRH	NTL	VFR	P	AD 2 SIRH
Coxim / Fazenda Santa Izabel SDMD	NTL	VFR	P	AD 2 SDMD
Coxim / Fazenda Santa Maria Iii SIXR	NTL	VFR	P	AD 2 SIXR
Coxim / Morro Vermelho SJ3O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3O
Cratéus / Doutor Lucio Lima SNWS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNWS
Cristalina / Cristalina Anuar Attiê SW1P	NTL	VFR	P	AD 2 SW1P
Cristalina / Fazenda Bocalon SI4U	NTL	VFR	P	AD 2 SI4U
Cristalina / Fazenda Capão Grande SIJ2	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ2
Cristalina / Fazenda Pamplona SWFA	NTL	VFR	P	AD 2 SWFA
Cristalina / Lizete e Odair SJ15	NTL	VFR	P	AD 2 SJ15
Cristino Castro / Fazenda Retiro SNW9	NTL	VFR	P	AD 2 SNW9
Crixás / Crixás SN9Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Z
Crixás / Fazenda Fronteira SID7	NTL	VFR	P	AD 2 SID7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Crixás do Tocantis / Fazenda Alegria SI6F	NTL	VFR	P	AD 2 SI6F
Cruz / Casana Hotel SNB9	NTL	VFR	P	AD 3 SNB9
Cruz / Comandante Ariston Pessoa SBJE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJE
Cruz Alta / Érico Veríssimo SD2N	NTL	VFR	P	AD 2 SD2N
Cruzeiro do Sul / Cruzeiro do Sul SBCZ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCZ
Cruzeiro do Sul / Mntb SDW4	NTL	VFR	P	AD 3 SDW4
Cuiabá / Cifi SIXM	NTL	VFR	P	AD 2 SIXM
Cuiabá / Marechal Rondon SBCY	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCY
Cujubim / Fazenda Acari SJ19	NTL	VFR	P	AD 2 SJ19
Cujubim / Fazenda Nova Esperança SNS6	NTL	VFR	P	AD 2 SNS6
Cujubim / Fazenda Silveira SJG7	NTL	VFR	P	AD 2 SJG7
Cujubim / Gaspar SD1B	NTL	VFR	P	AD 2 SD1B
Cumaru do Norte / Fazenda Mongaguá SJ63	NTL	VFR	P	AD 2 SJ63
Cumaru do Norte / Fazenda Rio Dourado SNKJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNKJ
Cumaru do Norte / Fazenda Sabran SJ3S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3S

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Cumaru do Norte / Fazenda Santa Cecília SD65	NTL	VFR	P	AD 2 SD65
Cumaru do Norte / Fazenda Santo Antônio SNZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ3
Curimatá / Serra Vermelha SS6V	NTL	VFR	P	AD 2 SS6V
Curionópolis / Fazenda Monte Alegre SDR2	NTL	VFR	P	AD 2 SDR2
Curitiba / Bacacheri SBB1	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBB1
Curitiba / Estação Convention Center SJAJ	NTL	VFR	P	AD 3 SJAJ
Curitiba / Fiep SNR4	NTL	VFR	P	AD 3 SNR4
Curitiba / Palácio Iguaçu SSPR	NTL	VFR	P	AD 3 SSPR
Curitiba / Supermax SWTT	NTL	VFR	P	AD 3 SWTT
Currais / Fazenda Laranjeiras SWLN	NTL	VFR	P	AD 2 SWLN
Curralinhos / Fazenda Conquista SI2B	NTL	VFR	P	AD 2 SI2B
Curvelo / Curvelo SNQV	NTL	VFR	NS	AD 2 SNQV
Cáceres / Cáceres SWKC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKC
Cáceres / Descalvados Lenda Turismo SDE2	NTL	VFR	P	AD 2 SDE2
Cáceres / Fazenda Campo Limpo SS4R	NTL	VFR	P	AD 2 SS4R
Cáceres / Fazenda Cordilheira	NTL	VFR	P	AD 2 SS4S

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS4S				
Cáceres / Fazenda Floresta SI77	NTL	VFR	P	AD 2 SI77
Cáceres / Fazenda Nova Larga SWZS	NTL	VFR	P	AD 2 SWZS
Cáceres / Fazenda Orion SSB6	NTL	VFR	P	AD 2 SSB6
Cáceres / Fazenda Recreio SIQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ3
Cáceres / Fazenda São João SJ9N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9N
Cáceres / Fazenda Tremendal SIF3	NTL	VFR	P	AD 2 SIF3
Cáceres / Fazenda Água Branca SNQ6	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ6
Cáceres / Hotel Baiazinha SDF8	NTL	VFR	P	AD 2 SDF8
Cáceres / Santo Antônio SS7K	NTL	VFR	P	AD 2 SS7K
Cássia / Fazenda Itatuba SJ38	NTL	VFR	P	AD 2 SJ38
Cássia / Santuário Santa Rita de Cássia SJ2L	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2L
Cândido Sales / Renascer SNR2	NTL	VFR	P	AD 2 SNR2
DIAMANTINA / Juscelino Kubitschek SNDT	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDT
DIAMANTINO / Diamantino SWDM	NTL	VFR	NS	AD 2 SWDM
DRACENA / Moliterno de Dracena SDDR	NTL	VFR	NS	AD 2 SDDR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Davinópolis / Globo Aviação Agrícola SIME	NTL	VFR	NS	AD 2 SIME
Delmiro Gouveia / 9º Bpm SJ4G	NTL	VFR	P	AD 3 SJ4G
Delta / Senador Carlos Lyra SISC	NTL	VFR	P	AD 3 SISC
Deodápolis / Fazenda Pão e Vinho SJ6F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6F
Deodápolis / Fazendinha SJ7F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7F
Descoberto / Fazenda 28 SSD1	NTL	VFR	P	AD 3 SSD1
Diamante do Norte / Fazenda Nossa Senhora de Lourdes SJ62	NTL	VFR	P	AD 2 SJ62
Diamantino / Fazenda Colorado SW1X	NTL	VFR	P	AD 2 SW1X
Diamantino / Fazenda Jatoba SJTJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SJTJ
Diamantino / Fazenda Paiaguás SD24	NTL	VFR	P	AD 2 SD24
Diamantino / Fazenda Pampeira 3 SIRT	NTL	VFR	P	AD 2 SIRT
Diamantino / Fazenda Rio Verde SI4O	NTL	VFR	P	AD 2 SI4O
Diamantino / Lr Konageski Hangar Vó Maria SN6G	NTL	VFR	P	AD 2 SN6G
Diamantino / Rincão Porã SSA6	NTL	VFR	P	AD 2 SSA6
Dianópolis / Dianópolis SWDN	NTL	VFR	NS	AD 2 SWDN
Dianópolis / Fazenda Atlântida	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDQ7				
Divinópolis / Brigadeiro Antônio Cabral SNDV	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDV
Divinópolis / Sítio Chaparral SS3F	NTL	VFR	P	AD 3 SS3F
Divinópolis do Tocantins / Agroesser SS9V	NTL	VFR	P	AD 2 SS9V
Divinópolis do Tocantins / Fazenda Nova Fronteira SS2U	NTL	VFR	P	AD 2 SS2U
Dois Irmãos do Buriti / Fazenda Lageado Ii SDQ0	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ0
Dois Irmãos do Tocantins / Dois Irmãos SNT2	NTL	VFR	P	AD 2 SNT2
Dois Vizinhos / Ciss SS4Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS4Q
Dois Vizinhos / Mocelin SIOE	NTL	VFR	P	AD 2 SIOE
Dom Aquino / Fazenda Cabeceira SDNC	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNC
Dom Aquino / Fazenda Piratini SS7Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Y
Dourados / Dourados SBDO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDO
Dourados / Estancia Zeviani SJ2A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2A
Dourados / Fazenda Paraíso SD23	NTL	VFR	P	AD 2 SD23
Dourados / Fazenda Rincão SN5R	NTL	VFR	P	AD 2 SN5R
Doverlândia / Fazenda Albatroz SIV9	NTL	VFR	P	AD 2 SIV9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Dueré / Fazenda Paraíso Arpa SS7Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Z
ESMERALDAS / Fazenda Visual SJCX	NTL	VFR	P	AD 3 SJCX
ESTRELA / Regional do Vale do Taquari SSEE	NTL	VFR	NS	AD 2 SSEE
EUSEBIO / Dias Branco SJDS	NTL	VFR	P	AD 2 SJDS
Eldorado do Sul / El Dorado SSMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SSMK
Elias Fausto / Condomínio Aeronáutico Santos Dumont SNDD	NTL	VFR	P	AD 2 SNDD
Encruzilhada / Fazenda Nova Aliança SJ23	NTL	VFR	P	AD 2 SJ23
Encruzilhada do Sul / Cmpc Hf Fazenda da Bota SDU2	NTL	VFR	P	AD 3 SDU2
Engenheiro Beltrão / Ivai Aeroagrícola SSOC	NTL	VFR	P	AD 2 SSOC
Esmeraldas / Fazenda Água Fria SWAF	NTL	VFR	P	AD 3 SWAF
Espigão D'Oeste / Associação Aerodesportivo de Espigão D'oeste - Aadeo SJE6	NTL	VFR	P	AD 2 SJE6
Espírito Santo do Pinhal / Fazenda Santa Inês SWSY	NTL	VFR	P	AD 3 SWSY
Eunápolis / Cesconetto SW2A	NTL	VFR	P	AD 2 SW2A
Eunápolis / Fazenda Cafelândia SIR8	NTL	VFR	P	AD 2 SIR8
Eusébio / Aerosítio SS6E	NTL	VFR	P	AD 2 SS6E

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Eusébio / Helicentro North Star SIHM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHM
Extrema / Extrema Business Park SJ47	NTL	VFR	P	AD 3 SJ47
Extrema / Helixtrema SN62	NTL	VFR	P	AD 3 SN62
FELIXLANDIA / Tranquilo Testolin SNXV	NTL	VFR	P	AD 2 SNXV
FLORIANOPOLIS / Hercílio Luz SBFL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFL
FORMOSA DO RIO PRETO / Gercino Coelho SNTG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTG
FORTIM / Fortim SJ86	NTL	VFR	P	AD 3 SJ86
FRONTEIRAS / Joao Pereira dos Santos Filho SSFL	NTL	VFR	NS	AD 2 SSFL
Fartura / Fartura SS4C	NTL	VFR	P	AD 2 SS4C
Faxinal / Associação Aeroclube de Faxinal SJP8	NTL	VFR	P	AD 2 SJP8
Feijó / Novo Aeródromo de Feijó SNOU	NTL	VFR	P	AD 2 SNOU
Feira Nova do Maranhão / Fazenda Feira Nova SN6Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6Q
Feira de Santana / João Durval Carneiro SDIY	NTL	VFR	NS	AD 2 SDIY
Feira de Santana / Petroserra SS98	NTL	VFR	P	AD 3 SS98
Felixlândia / Fazenda Lagoa Grande SIV6	NTL	VFR	P	AD 3 SIV6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Feliz Natal / Bussolaro Aviação Agrícola SN2P	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2P
Feliz Natal / Fazenda Bahia Potrich SJF8	NTL	VFR	P	AD 2 SJF8
Feliz Natal / Fazenda Mercúrio SJR6	NTL	VFR	NS	AD 2 SJR6
Feliz Natal / Fazenda Sol Nascente SN10	NTL	VFR	P	AD 2 SN10 O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor OESTE (W) do aeródromo.
Feliz Natal / Fazenda São Francisco SJW3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJW3
Fernandes Pinheiro / Xanadu SINZ	NTL	VFR	P	AD 2 SINZ
Fernando Falcão / Coppersteel SN2A	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2A
Fernando Falcão / Fazenda Faedo SNN7	NTL	VFR	P	AD 2 SNN7
Fernando Falcão / Fazenda Mundo Novo SN7R	NTL	VFR	P	AD 2 SN7R
Fernando de Noronha / Fernando de Noronha SBFN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFN
Figueirão / Fazenda Entre Rios I SD29	NTL	VFR	P	AD 2 SD29
Figueirão / Fazenda Sabaúna SS2V	NTL	VFR	P	AD 2 SS2V
Figueirópolis / Fazenda Sucupira SJ14	NTL	VFR	P	AD 2 SJ14
Flores de Goiás / Fazenda Jeovazão SJ1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1Z
Flores de Goiás / Fazenda São João	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNJ8				
Floresta do Araguaia / Fazenda Estrela do Araguaia SJL6	NTL	VFR	P	AD 2 SJL6
Florianópolis / Cangapara SNQG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNQG
Florianópolis / Casa do Governador Sc SDK5	NTL	VFR	P	AD 3 SDK5
Florianópolis / Costão SINL	NTL	VFR	NS	AD 3 SINL
Fonte Boa / Fonte Boa SWOB	NTL	VFR	NS	AD 2 SWOB
Formiga / Fazenda Capão Seco SIU3	NTL	VFR	P	AD 2 SIU3
Formiga / Formiga SNFO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFO
Formosa / Formosa SWFR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFR
Formosa do Rio Preto / Centúria Montana SNUK	NTL	VFR	P	AD 2 SNUK
Formosa do Rio Preto / Eldorado dos Gerais SS69	NTL	VFR	P	AD 2 SS69
Formosa do Rio Preto / Fazenda Centúria Colorado SN3X	NTL	VFR	P	AD 2 SN3X
Formosa do Rio Preto / Fazenda Centúria Vitória SDY1	NTL	VFR	P	AD 2 SDY1
Formosa do Rio Preto / Fazenda Concórdia SS2W	NTL	VFR	P	AD 2 SS2W
Formosa do Rio Preto / Fazenda Espírito Santo SJ7A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7A
Formosa do Rio Preto / Fazenda Espírito Santo I SI8P	NTL	VFR	P	AD 2 SI8P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Formosa do Rio Preto / Fazenda Formosa Principal SS1P	NTL	VFR	P	AD 2 SS1P
Formosa do Rio Preto / Fazenda Gerais 1b SIY7	NTL	VFR	P	AD 2 SIY7
Formosa do Rio Preto / Fazenda Guara-garganta SS7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Q
Formosa do Rio Preto / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SJN9	NTL	VFR	P	AD 2 SJN9
Formosa do Rio Preto / Fazenda Nova Aliança SI3X	NTL	VFR	P	AD 2 SI3X
Formosa do Rio Preto / Fazenda Reginatto SD1R	NTL	VFR	P	AD 2 SD1R
Formosa do Rio Preto / Fazenda São Bento SJ3X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3X
Formosa do Rio Preto / Fazenda São José SDX2	NTL	VFR	P	AD 2 SDX2
Formosa do Rio Preto / Fazenda Wustro SN4R	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4R
Formosa do Rio Preto / Fazenda Zago SNM8	NTL	VFR	P	AD 2 SNM8
Formosa do Rio Preto / Freire SI8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI8Q
Formosa do Rio Preto / Grupo Shimohira SJQD	NTL	VFR	P	AD 2 SJQD
Formosa do Rio Preto / Pradella SJH8	NTL	VFR	P	AD 2 SJH8
Formoso do Araguaia / Rio Formoso SS93	NTL	VFR	P	AD 2 SS93
Forquilha / Forquilha- criciúma SSIM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSIM
Fortaleza / Dias Branco	NTL	VFR	P	AD 3 SSDJ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSDJ				
Fortaleza / Naturágua SNYG	NTL	VFR	NS	AD 3 SNYG
Fortaleza / Pinto Martins SBFZ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFZ
Fortim / Dias Branco SD9T	NTL	VFR	P	AD 3 SD9T
Fortuna / Graúna SJ9M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9M
Foz do Iguaçu / Cataratas SBFI	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFI
Franca / Tenente Lund Presetto SIMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SIMK
Francisco Dumont / Cedro Agropec SJ67	NTL	VFR	P	AD 3 SJ67
Francisco Dumont / Nilo Bicalho SI39	NTL	VFR	P	AD 2 SI39
Frei Inocência / Fazenda Casa Branca SJ8E	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8E
Frutal / Cci Frutal SN9V	NTL	VFR	P	AD 3 SN9V
Frutal / Fazenda Guaraciaba SDG5	NTL	VFR	P	AD 2 SDG5
Frutal / Frutal SNFU	NTL	VFR	P	AD 2 SNFU
Funilândia / Fazenda Santo Antônio SD5W	NTL	VFR	P	AD 3 SD5W
GOIANA / Presidente Itamar Franco SBZM	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBZM
GOIÂNIA / Santa Genoveva SBGO	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
GRAMADO / Região das Hortênsias SDTT	NTL	VFR	P	AD 3 SDTT
GUAJARÁ-MIRIM / Guajara-mirim SBGM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBGM
GUARAMIRANGA / Monteflor SNKW	NTL	VFR	P	AD 3 SNKW
GUARANTA DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Veloso (cpbv) SBCC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCC
GUARAPUAVA / Entre Rios SNNM	NTL	VFR	P	AD 2 SNNM
Garanhuns / Garanhuns SNGN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNGN
Gaspar / Fazzenda Park Hotel SN8M	NTL	VFR	P	AD 3 SN8M
Gaúcha do Norte / Botuvera SJ9B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9B
Gavião Peixoto / Embraer - Unidade Gavião Peixoto SBGP	NTL	IFR - VFR	P	AD 2 SBGP
Gaúcha do Norte / Gaúcha do Norte SIZP	NTL	VFR	P	AD 2 SIZP
Gaúcha do Norte / Asl - Fazenda São Luiz SI6K	NTL	VFR	P	AD 2 SI6K
Gaúcha do Norte / Fazenda Koluene SNF6	NTL	VFR	P	AD 2 SNF6
Gaúcha do Norte / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SS4O	NTL	VFR	P	AD 2 SS4O
Gaúcha do Norte / Âncora Lodge SSB2	NTL	VFR	P	AD 2 SSB2
General Carneiro / Fazenda Terra Nova 5 SNU8	NTL	VFR	P	AD 2 SNU8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Gilbués / Angelina SS62	NTL	VFR	P	AD 2 SS62
Gilbués / Fazenda Alvorada X SJ12	NTL	VFR	P	AD 2 SJ12
Gilbués / Gilbués SD5A	NTL	VFR	P	AD 2 SD5A
Glória de Dourados / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SI7G	NTL	VFR	P	AD 2 SI7G
Goiana / Catuama SNCD	NTL	VFR	P	AD 3 SNCD
Goiandira / Fazenda Maiador SWFM	NTL	VFR	P	AD 2 SWFM
Goianápolis / Condomínio Liberty SNLL	NTL	VFR	P	AD 2 SNLL
Goianésia do Pará / Fazenda Santo Antônio SD80	NTL	VFR	P	AD 2 SD80
Goiatins / Pr Empreendimentos Agrícolas SD06	NTL	VFR	P	AD 2 SD06
Goiatuba / Fazenda Bandeirantes SI2I	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2I
Goiás / Cidade de Goiás SD09	NTL	VFR	P	AD 2 SD09
Goiânia / Aeródromo Nacional de Aviação SBNV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBNV
Goiânia / Aldeia do Vale SIKV	NTL	VFR	P	AD 3 SIKV
Goiânia / Autódromo Internacional de Goiânia - Hlpr Principal SS9U	NTL	VFR	P	AD 3 SS9U
Goiânia / Business Style SSYT	NTL	VFR	P	AD 3 SSYT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Goiânia / Cel Energia SIJ9	NTL	VFR	P	AD 3 SIJ9
Goiânia / Cifarma SISF	NTL	VFR	P	AD 3 SISF
Goiânia / Fasam SN47	NTL	VFR	P	AD 3 SN47
Goiânia / Gabinete Militar SWGB	NTL	VFR	P	AD 3 SWGB
Goiânia / Goinfra SJOS	NTL	VFR	P	AD 3 SJOS
Goiânia / Ifb SD18	NTL	VFR	P	AD 3 SD18
Governador Archer / Fazenda Pajeú SS6L	NTL	VFR	P	AD 2 SS6L
Governador Jorge Teixeira / Fazenda Bom Futuro SI9S	NTL	VFR	P	AD 2 SI9S
Governador Valadares / Coronel Altino Machado SBGV	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGV
Grajaú / Fazenda Soberana SIHB	NTL	VFR	P	AD 2 SIHB
Grajaú / Genesisagro - Grajaú SJ43	NTL	VFR	P	AD 2 SJ43
Grão Pará / Fazenda Veronezi SS99	NTL	VFR	P	AD 2 SS99
Guadalupe / Fazenda Brejo SNC6	NTL	VFR	P	AD 2 SNC6
Guaimbê / Fazenda Suissa SN68	NTL	VFR	P	AD 2 SN68
Guajará-Mirim / Rancho Maria e Tereza SWRG	NTL	VFR	P	AD 2 SWRG
Guajará-Mirim / Santa Agro 1	NTL	VFR	P	AD 2 SNR7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNR7				
Guamaré / Polo Industrial SNHI	NTL	VFR	P	AD 3 SNHI
Guanambi / Isaac Moura Rocha SNGI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNGI
Guaporé / Agr - Associação Aerodesportiva de Guaporé SS7W	NTL	VFR	P	AD 2 SS7W
Guaramiranga / Serra SN36	NTL	VFR	P	AD 3 SN36
Guarapari / Vem Sonhar Comigo SD0J	NTL	VFR	P	AD 3 SD0J
Guarapuava / Aeroporto Regional de Guarapuava - Tancredo Thomás de Faria SSGG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SSGG
Guarapuava / Fazenda Paraguaia SIO4	NTL	VFR	P	AD 2 SIO4
Guararapes / Fazenda Guruaia SJE2	NTL	VFR	P	AD 2 SJE2
Guararapes / Fazenda Rio Preto SNYO	NTL	VFR	P	AD 2 SNYO
Guaratinguetá / Campo Edu Chaves SBGW	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBGW
Guaratuba / Iate Clube de Caioba SDY5	NTL	VFR	P	AD 3 SDY5
Guaraí / Carlos da Silveira Bueno SDQ1	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ1
Guarda-Mor / Dwg Guarda-mor SD17	NTL	VFR	P	AD 2 SD17
Guarda-Mor / Fazenda Mãe Rainha SNI2	NTL	VFR	P	AD 2 SNI2
Guarujá / Acapulco Guarujá SNLP	NTL	VFR	NS	AD 3 SNLP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Guarujá / Jsaq8l25 SN7D	NTL	VFR	P	AD 3 SN7D
Guarujá / Jsaq8l26 SS6F	NTL	VFR	P	AD 3 SS6F
Guarujá / Reik SSRQ	NTL	VFR	P	AD 3 SSRQ
Guarujá / Residencial Marina Guarujá SSC6	NTL	VFR	P	AD 3 SSC6
Guarujá / Santos SBST	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBST
Guarulhos / Caio -induscar Indústria e Comércio de Carrocerias Ltda SJ9Q	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9Q
Guarulhos / Jomarca SITK	NTL	VFR	P	AD 3 SITK
Guataporã / Brejo do Caipira SS9C	NTL	VFR	P	AD 2 SS9C
Guaíra / Base Grifo SS36	NTL	VFR	P	AD 3 SS36
Guiratinga / Agropecuária Bim - Fazenda Cristalina SS8S	NTL	VFR	P	AD 2 SS8S
Guiratinga / Fazenda Mesa Vermelha SD68	NTL	VFR	P	AD 2 SD68
Gurupi / Fazenda Campo Dourado SJ5D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ5D
Gurupi / Gurupi SWG1	NTL	VFR	NS	AD 2 SWG1
Hidrolândia / Aeropark Serra Dourada SS2P	NTL	VFR	P	AD 2 SS2P
Hidrolândia / Haras Mourão SIO2	NTL	VFR	P	AD 2 SIO2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
IRACEMA / Catrimani I SJKS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJKS
ITAPIRA / Fazenda Herdade SDHE	NTL	VFR	P	AD 2 SDHE
ITAPORA / Fazenda Bipandôra SJ7T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7T
ITIQUEIRA / Fazenda Gravataí SJ7S	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7S
ITIQUEIRA / Fazenda Itiquira SJGI	NTL	VFR	P	AD 2 SJGI
ITUACU / Ituacu SNYT	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYT
ITUMBIARA / Hidrelétrica de Itumbiara SBIT	NTL	VFR	P	AD 2 SBIT
ITURAMA / Aerodromo de Iturama SNYU	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYU
Iaciara / Fazenda Panamá SSAI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAI
Ibaiti / Moisés Lupion SSAB	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAB
Ibaiti / Osvaldo de Carvalho SBQJ	NTL	VFR	P	AD 2 SBQJ
Ibiaí / Fazenda Vista Alegre SD4Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD4Y
Ibirama / Pré-fabricar SS9F	NTL	VFR	P	AD 3 SS9F
Ibirubá / Ibirubá SSIR	NTL	VFR	NS	AD 2 SSIR
Ibirá / Clube Aerodesportivo de Ibirá SWYV	NTL	VFR	P	AD 2 SWYV
Iepê / Guarani	NTL	VFR	P	AD 2 SN8E

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN8E				
Igrapiuna / Fazenda Reunidas Vale do Juliana SS27	NTL	VFR	P	AD 2 SS27
Iguaraçu / Aerosport Maringá SI72	NTL	VFR	P	AD 2 SI72
Iguaraçu / Recanto das Águias SSHN	NTL	VFR	P	AD 2 SSHN
Iguatemi / Agropecuária Santa Alice SS38	NTL	VFR	P	AD 2 SS38
Iguatemi / Fazenda Piracicaba SJ3C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3C
Iguatu / Aeródromo Vila Gadelha SIM7	NTL	VFR	P	AD 2 SIM7
Iguatu / Iguatu SNIG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNIG
Ilha Solteira / Fazenda Bonito SI4C	NTL	VFR	P	AD 2 SI4C
Ilhabela / Tubarão SINB	NTL	VFR	P	AD 3 SINB
Ilhéus / Fazenda Juerana SD97	NTL	VFR	P	AD 2 SD97
Ilhéus / Jorge Amado SBIL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBIL
Imbituva / Los Hermanos Competições SS3J	NTL	VFR	P	AD 3 SS3J
Imperatriz / Prefeito Renato Moreira SBIZ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBIZ
Inajá / Fazenda Lagoa Fechada SJ4I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4I
Indaíatuba / Green House SDH1	NTL	VFR	P	AD 3 SDH1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Indaiatuba / Hotel Vitória SIKH	NTL	VFR	P	AD 3 SIKH
Indaiatuba / Itanhangá SNV9	NTL	VFR	P	AD 3 SNV9
Indiara / Fazenda Vitória SI88	NTL	VFR	P	AD 2 SI88
Inhaúma / Haras Imperial SNY2	NTL	VFR	P	AD 3 SNY2
Inhaúma / True Type SDO9	NTL	VFR	P	AD 2 SDO9
Inhumas / 44 SS9Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS9Y
Inocência / Fazenda Jota Iii SIN8	NTL	VFR	P	AD 2 SIN8
Inocência / Inocência SD5Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Q
Ipameri / Ipameri SJ94	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ94
Ipatinga / Ipatinga Tower SI6Z	NTL	VFR	P	AD 3 SI6Z
Ipaussu / Fazenda Mombuca SNS8	NTL	VFR	P	AD 3 SNS8
Ipeúna / Scoda SJBI	NTL	VFR	P	AD 3 SJBI
Ipiaú / Ipiaú SNIU	NTL	VFR	NS	AD 2 SNIU
Ipiranga do Norte / Fazenda Careji SJIU	NTL	VFR	P	AD 2 SJIU
Ipiranga do Norte / Fazenda Leonel Bedin SN4P	NTL	VFR	P	AD 2 SN4P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Ipiranga do Norte / Fazenda Rio Branco SI9X	NTL	VFR	P	AD 2 SI9X
Ipiranga do Norte / Mj Marino Franz SS6T	NTL	VFR	P	AD 2 SS6T
Ipixuna do Pará / Fazenda Capim SS43	NTL	VFR	P	AD 2 SS43
Ipueiras / Fazenda São Francisco SJG1	NTL	VFR	P	AD 2 SJG1
Iracema / Fazenda Serra da Prata SNJ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ2
Iracema / Fazenda São Domingos SDR5	NTL	VFR	P	AD 2 SDR5
Itaberaí / Fazenda Alegre SJU9	NTL	VFR	P	AD 2 SJU9
Itaberaí / Fazenda Israel SJN6	NTL	VFR	P	AD 3 SJN6
Itaberaí / Fazenda Roque SI87	NTL	VFR	P	AD 3 SI87
Itaboraí / Casa Bahls SD5M	NTL	VFR	P	AD 3 SD5M
Itaboraí / Complexo de Energias Boaventura SD1T	NTL	VFR	P	AD 3 SD1T
Itabuna / Cidadelle SSZI	NTL	VFR	NS	AD 3 SSZI
Itabuna / Pedreira SN7V	NTL	VFR	P	AD 3 SN7V
Itacajá / Fazenda Fs1 SNF3	NTL	VFR	P	AD 2 SNF3
Itacarambi / Fazenda Santa Bárbara SNW4	NTL	VFR	P	AD 2 SNW4
Itacoatiara / Itacoatiara	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBIC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SBIC				
Itacurubi / Estância Namuncurá SS67	NTL	VFR	P	AD 2 SS67
Itacurubi / Fazenda Formigueiro SS7L	NTL	VFR	P	AD 2 SS7L
Itaituba / Estância Tapajós SN2R	NTL	VFR	P	AD 2 SN2R
Itaituba / Fazenda Iguaçu SNG4	NTL	VFR	P	AD 2 SNG4
Itaituba / Fazenda Isa - Agropecuária Wvs SI5A	NTL	VFR	P	AD 2 SI5A
Itaituba / Fazenda Planalto SIE8	NTL	VFR	P	AD 2 SIE8
Itaituba / Fazenda Santa Maria SSC3	NTL	VFR	P	AD 2 SSC3
Itaituba / Fazenda Santo Antônio SJJ8	NTL	VFR	NS	AD 2 SJJ8
Itaituba / Fazenda Sol Nascente SD04	NTL	VFR	P	AD 2 SD04
Itaituba / Fazenda Surubim SIN3	NTL	VFR	P	AD 2 SIN3
Itaituba / Fazenda Vera Paz SIJZ	NTL	VFR	P	AD 2 SIJZ
Itaituba / Gana Gold Mineração SJ6N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6N
Itaituba / Gold Bravo SWXP	NTL	VFR	P	AD 2 SWXP
Itaituba / Itaituba SBIH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBIH
Itaituba / Pista Maranhense SD2A	NTL	VFR	P	AD 2 SD2A

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Itaituba / Pista Rio Bonito SS3I	NTL	VFR	P	AD 2 SS3I
Itaituba / Pista das Missões SN82	NTL	VFR	P	AD 2 SN82
Itaituba / Serra Azul SJK6	NTL	VFR	P	AD 2 SJK6
Itajaí / Brava Beach Internacional SI3H	NTL	VFR	P	AD 3 SI3H
Itajá / Fazenda Morada Nova SJ6V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6V
Itamaraju / Club de Voo Dorigueto SN6T	NTL	VFR	P	AD 2 SN6T
Itambé / Fazenda Três Minas SJ4K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4K
Itanagra / Rio Sauípe Aeropark SS9O	NTL	VFR	P	AD 2 SS9O
Itanhangá / Fazenda Mata Verde SN79	NTL	VFR	P	AD 2 SN79
Itanhangá / Fazenda Nossa Senhora do Rosário de Fátima SI96	NTL	VFR	P	AD 2 SI96
Itanhaém / Itanhaém SDIM	NTL	VFR	NS	AD 2 SDIM
Itaparica / Sesc SSZZ	NTL	VFR	NS	AD 3 SSZZ
Itaperuna / Itaperuna SDUN	NTL	VFR	NS	AD 2 SDUN
Itapetininga / Clube de Vôo Fazenda Royal SJL9	NTL	VFR	P	AD 2 SJL9
Itapeva / Fazenda Itanguá SDW3	NTL	VFR	P	AD 2 SDW3
Itapevi / Distrito Itaquí	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3W

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ3W				
Itapicuru / Vale do Rio Real SDJ5	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ5
Itapirapuã / Fazenda Bom Pastor SWMH	NTL	VFR	P	AD 2 SWMH
Itaquirai / Fazenda Itakiray SJTK	NTL	VFR	P	AD 2 SJTK
Itaquiraí / Fazenda Iporã SNWG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNWG
Itaquiraí / Fazenda Nova Espadilha SS28	NTL	VFR	P	AD 2 SS28
Itaquiraí / Nossa Senhora do Carmo SIXK	NTL	VFR	P	AD 2 SIXK
Itarumã / Fazenda Boa Esperança de Itarumã SJ49	NTL	VFR	P	AD 2 SJ49
Itarumã / Fazenda Vitória SJVY	NTL	VFR	P	AD 2 SJVY
Itatiaia / Ibrame 1 SS2L	NTL	VFR	P	AD 3 SS2L
Itatiaia / Kks-37/2 SIR2	NTL	VFR	P	AD 3 SIR2
Itatiaiuçu / Helijones SS2J	NTL	VFR	P	AD 3 SS2J
Itaúba / Fazenda Fibra Agro SDF1	NTL	VFR	P	AD 2 SDF1
Itaúba / Fazenda Lago Azul SIO7	NTL	VFR	P	AD 2 SIO7
Itaúba / Fazenda Monte Verde SNM7	NTL	VFR	P	AD 2 SNM7
Itaúba / Fazenda Vista Alegre SIN7	NTL	VFR	P	AD 2 SIN7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Itinga do Maranhão / Fazenda Bola Branca SJJ4	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ4
Itinga do Maranhão / Fazenda Pau Brasil SI8F	NTL	VFR	P	AD 2 SI8F
Itiquira / Fazenda Boa Vista SS1V	NTL	VFR	P	AD 2 SS1V
Itiquira / Fazenda Indiana SD1C	NTL	VFR	P	AD 2 SD1C
Itiquira / Fazenda Recanto SI2C	NTL	VFR	P	AD 2 SI2C
Itiquira / Fazenda Saúde SN8W	NTL	VFR	P	AD 2 SN8W
Itiquira / Fazenda Sm-3b SIM2	NTL	VFR	P	AD 2 SIM2
Itiquira / Genil Motta SI3B	NTL	VFR	P	AD 2 SI3B
Itiquira / Ribeirão Ii SD48	NTL	VFR	P	AD 2 SD48
Itu / Kia SIHO	NTL	VFR	P	AD 3 SIHO
Ituiutaba / Tito Teixeira SNYB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYB
Itumbiara / Fazenda Rosa dos Ventos SDCH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCH
Ituporanga / Fazenda João e Maria SS7R	NTL	VFR	P	AD 3 SS7R
Ituverava / Gama Terra SN49	NTL	VFR	P	AD 3 SN49
JACIARA / Fazenda Serrana SJ9S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9S
JAIBA / Mocambinho	NTL	VFR	NS	AD 2 SNMK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNMK				
JANAÚBA / Janaúba SNAP	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAP
JATEÍ / Fazenda Nossa Senhora das Graças SNAI	NTL	VFR	P	AD 2 SNAI
JUARA / Fazenda Paineiras SNI3	NTL	VFR	P	AD 2 SNI3
JUINA / Juina SWJN	NTL	VFR	NS	AD 2 SWJN
JUSCIMEIRA / Fazenda Morro Vermelho SN4C	NTL	VFR	P	AD 2 SN4C
Jaborandi / Aeródromo Fazenda Sete SSA7	NTL	VFR	P	AD 2 SSA7
Jaborandi / Fazenda Alto Jaborandi SJBU	NTL	VFR	P	AD 2 SJBU
Jaborandi / Fazenda Maria II SSC7	NTL	VFR	P	AD 2 SSC7
Jaborandi / Fazenda Piratini SD90	NTL	VFR	P	AD 2 SD90
Jaborandi / Fazenda Porta do Céu SSGD	NTL	VFR	P	AD 2 SSGD
Jaborandi / Fazenda Santa Efigênia SWCH	NTL	VFR	P	AD 2 SWCH
Jaborandi / Fazenda Santa Paula SSB7	NTL	VFR	P	AD 2 SSB7
Jaborandi / Fazenda Santo Anjo SN4D	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4D
Jaborandi / Fazenda Santo Expedito SJ3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Z
Jaborandi / Fazenda Sinimbu SJ3D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Jaborandi / Grupo Pivot SI8C	NTL	VFR	P	AD 2 SI8C
Jacareacanga / Cururu SNQW	NTL	VFR	P	AD 2 SNQW
Jacareacanga / Jacareacanga SBEK	NTL	VFR	NS	AD 2 SBEK
Jacareacanga / Pista São Jorge SNYJ	NTL	VFR	P	AD 2 SNYJ
Jacareacanga / Porto Rico SNRQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNRQ
Jaciara / Fazenda São Vicente SJ48	NTL	VFR	P	AD 2 SJ48
Jaciara / Fazenda Três Lagoas SN3C	NTL	VFR	P	AD 2 SN3C
Jacupiranga / Banaer de Jacupiranga SIVW	NTL	VFR	NS	AD 2 SIVW
Jacutinga / Vinícola Terra de Carvalho SS7M	NTL	VFR	P	AD 3 SS7M
Jaguapitã / Morandi e Morandi Aviação Agrícola SJTL	NTL	VFR	P	AD 2 SJTL
Jaguaripe / Pontal de Jaguaripe SJ2Z	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2Z
Jaguaripe / Rancho Recanto das Águas SIX3	NTL	VFR	P	AD 3 SIX3
Jaguaruna / Regional Sul SBJA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJA
Jaguará do Sul / Marisol SIIM	NTL	VFR	P	AD 3 SIIM
Jaguaré / Taf Brasil SI3P	NTL	VFR	P	AD 2 SI3P
Jaicós / Jaicós	NTL	VFR	P	AD 2 SNK7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNK7				
Januaria / Pandeiros SN4J	NTL	VFR	P	AD 2 SN4J
Januária / Fazenda Campo Grande SIUC	NTL	VFR	P	AD 2 SIUC
Januária / Porto Cajueiro SNCK	NTL	VFR	P	AD 2 SNCK
Japurá / Vila Bittencourt SWJP	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWJP
Jaragua do Sul / Duas Rodas SJDR	NTL	VFR	P	AD 3 SJDR
Jaraguari / Fazenda Planalto SDTS	NTL	VFR	P	AD 2 SDTS
Jaraguari / Fazendo Retiro do Cervo I SIMW	NTL	VFR	P	AD 2 SIMW
Jaraguá do Sul / Bold SI3S	NTL	VFR	P	AD 3 SI3S
Jaraguá do Sul / Hospital São José SWLO	NTL	VFR	P	AD 3 SWLO
Jaraguá do Sul / Mhl SS9L	NTL	VFR	P	AD 3 SS9L
Jaraguá do Sul / Sebold SNW2	NTL	VFR	P	AD 3 SNW2
Jaraguá do Sul / Villa Cora SI12	NTL	VFR	P	AD 3 SI12
Jaraguá do Sul / Voigtland SIH4	NTL	VFR	P	AD 3 SIH4
Jardim / Fazenda Santa Maria SI4B	NTL	VFR	P	AD 2 SI4B
Jari / Fazenda Santa Cecília SNWQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNWQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Jarinu / Almarias SN48	NTL	VFR	P	AD 3 SN48
Jarinu / Quinta dos Pinheiros SN74	NTL	VFR	P	AD 3 SN74
Jataí / Jataí SWJW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWJW
Jateí / Fazenda Guaciara SJS3	NTL	VFR	P	AD 2 SJS3
Jau / Diamante SIEU	NTL	VFR	P	AD 3 SIEU
Jaíba / Fazenda Novo Horizonte SNZH	NTL	VFR	P	AD 2 SNZH
Jaíba / Fazenda Rasante 01 SJP7	NTL	VFR	P	AD 2 SJP7
Jaíba / Fazenda Rasante 02 SJ9R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9R
Jequiá da Praia / Sociedade de Propósito Específico Fazenda Falésias Spe Ltda SJ2D	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2D
Jeremoabo / Fazenda Mainau SSA3	NTL	VFR	P	AD 2 SSA3
Ji-Paraná / Ji-parana SBJI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJI
Jijoca de Jericoacoara' / Jerileve SI6S	NTL	VFR	P	AD 2 SI6S
Joaçaba / B & J (balestrin e Jakomel) Sky Haven SS1B	NTL	VFR	P	AD 3 SS1B
Joaçaba / Lindner Ts SIE9	NTL	VFR	P	AD 3 SIE9
Joinville / Helicentro Catarina SN26	NTL	VFR	P	AD 3 SN26

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Joinville / Lauro Carneiro de Loyola SBJV	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJV
Joinville / Shopping Mueller SD71	NTL	VFR	P	AD 3 SD71
Joinville / Tigre SNMQ	NTL	VFR	P	AD 3 SNMQ
João Pessoa / Presidente Castro Pinto SBJP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJP
João Pinheiro / Fazenda Agropecuária Nossa Senhora Aparecida SWSH	NTL	VFR	P	AD 2 SWSH
João Pinheiro / Fazenda Boqueirão SII4	NTL	VFR	P	AD 2 SII4
João Pinheiro / Fazenda Manga SJ3V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3V
João Pinheiro / Fazenda Terra Nova SI6J	NTL	VFR	P	AD 2 SI6J
João Pinheiro / Wd Agroindustrial SNYS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYS
Juara / Fazenda Gairova SIGX	NTL	VFR	P	AD 2 SIGX
Juara / Fazenda Jesuína SN6R	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6R
Juara / Fazenda Juara SJ4U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4U
Juara / Fazenda Marília SI9E	NTL	VFR	P	AD 2 SI9E
Juara / Fazenda Mata da Chuva SJ8P	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8P
Juara / Fazenda Monte Azul SJ2E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2E

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Juara / Fazenda Vó Luzia SNV2	NTL	VFR	P	AD 2 SNV2
Juara / Matripár SN2J	NTL	VFR	P	AD 2 SN2J
Juara / Pequiri Aero Agrícola SDXS	NTL	VFR	P	AD 2 SDXS
Juara / Pontal Rosas de Ouro SN3P	NTL	VFR	P	AD 2 SN3P
Juazeiro do Norte / Orlando Bezerra de Menezes SBJU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJU
Juiz de Fora / Francisco de Assis SBJF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJF
Jundiaí / Comandante Rolim Adolfo Amaro SBJD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJD
Jundiaí / Ibg SDL5	NTL	VFR	P	AD 3 SDL5
Junqueirópolis / Rio Vermelho Açúcar e Alcool SWQP	NTL	VFR	P	AD 2 SWQP
Juruena / Fazenda São Marcelo SDB9	NTL	VFR	P	AD 2 SDB9
Juruena / Fazenda Três Irmãos SDY7	NTL	VFR	P	AD 2 SDY7
Juscimeira / Fazenda Frange SNC7	NTL	VFR	P	AD 2 SNC7
Juscimeira / Fazenda Mirandópolis SWMO	NTL	VFR	P	AD 2 SWMO
Jussara / Anabela SJ4T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4T
Jussara / Fazenda Brasília SSB9	NTL	VFR	P	AD 2 SSB9
Jussara / Fazenda Dona Ester	NTL	VFR	P	AD 2 SD01

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD01				
Jussara / Fazenda Etf Agro SJ46	NTL	VFR	P	AD 2 SJ46
Jussara / Fazenda Recanto do Lago SJV2	NTL	VFR	P	AD 2 SJV2
Jussara / Fazenda Santa Helena SJ28	NTL	VFR	P	AD 2 SJ28
Jussara / Fazenda São Manoel SJUO	NTL	VFR	P	AD 2 SJUO
Jussara / Manacá SI2P	NTL	VFR	P	AD 2 SI2P
Juti / Fazenda Boa União SN23	NTL	VFR	P	AD 2 SN23
Juína / Fazenda Balsa SD5S	NTL	VFR	P	AD 2 SD5S
Juína / Solag Aviação Agrícola SI4F	NTL	VFR	P	AD 2 SI4F
LAGES / Lages SBLJ	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBLJ
LAGO DA PEDRA / Fazenda Lago da Pedra SN4T	NTL	VFR	P	AD 2 SN4T
LAGOA DA CONFUSAO / Santa Isabel do Morro SWIY	NTL	VFR	P	AD 2 SWIY
LAVRAS / Padre Israel (Israel Batista de Carvalho) SSOL	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOL
LEME / Yolanda Penteado SDLL	NTL	VFR	P	AD 2 SDLL
LENCOIS PAULISTA / Bsp SN3I	NTL	VFR	P	AD 3 SN3I
LUIS EDUARDO MAGALHAES / Luis Eduardo Magalhaes SWNB	NTL	VFR	P	AD 2 SWNB

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
LUÍS ANTÔNIO / Fazenda Canaã SWNY	NTL	VFR	P	AD 3 SWNY
Lagarto / Hospital de Amor SI8M	NTL	VFR	P	AD 2 SI8M
Lages / Hospital Geral e Maternidade Tereza Ramos SS9G	NTL	VFR	P	AD 3 SS9G
Lago da Pedra / Agrícola Rizzi SN3Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN3Q
Lagoa Nova / Rialma eólica SJB3	NTL	VFR	P	AD 3 SJB3
Lagoa Santa / Lagoa Santa SBLS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBLS
Lagoa Santa / Mercado Internacional SJB7	NTL	VFR	P	AD 3 SJB7
Lagoa Seca / Soul João SN7U	NTL	VFR	P	AD 3 SN7U
Lagoa da Confusão / Alberi Juliani SIGE	NTL	VFR	P	AD 2 SIGE
Lagoa da Confusão / Mm SS9N	NTL	VFR	P	AD 2 SS9N
Lagoa da Prata / Patrimonium Contabilidade SN19	NTL	VFR	P	AD 3 SN19
Lajeado / Blumen Park SJD6	NTL	VFR	P	AD 3 SJD6
Lambari D'Oeste / Fazenda Nova Aurora SS44	NTL	VFR	P	AD 2 SS44
Laranjal do Jari / Fazenda Santa Maria SIK2	NTL	VFR	P	AD 2 SIK2
Lassance / Fazenda Santa Rita SN4O	NTL	VFR	P	AD 2 SN4O
Lauro de Freitas / Cruz	NTL	VFR	P	AD 3 SIUK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIUK				
Lavras do Sul / Aeródromo da Roseta SN8F	NTL	VFR	P	AD 2 SN8F
Lavinia / Fazenda Santa Maria SJ9K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9K
Lençóis / Horácio de Mattos SBLE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBLE
Lima Duarte / Mogol SNH7	NTL	VFR	P	AD 3 SNH7
Limeira / Sítio Bela Vista SI7H	NTL	VFR	P	AD 2 SI7H
Limeira do Oeste / Fazenda Conquista SS96	NTL	VFR	P	AD 2 SS96
Limeira do Oeste / Vale do Pontal Açucar e Etanol S.a SNE4	NTL	VFR	P	AD 2 SNE4
Limoeiro do Norte / Gládia Girão SDV4	NTL	VFR	P	AD 2 SDV4
Linhares / Municipal de Linhares SNLN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNLN
Lins / Lins SWXQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWXQ
Lizarda / Fazenda Barreira da Paz SDZ5	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ5
Lizarda / Fazenda Reunidas SS4I	NTL	VFR	P	AD 2 SS4I
Londrina / Fazenda Santa Maria SWSA	NTL	VFR	P	AD 2 SWSA
Londrina / Fazenda São Manoel SSD2	NTL	VFR	P	AD 3 SSD2
Londrina / Governador José Richa SBLO	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBLO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Londrina / Palhano Premium SIOX	NTL	VFR	P	AD 3 SIOX
Lorena / Tecno Bag SJAD	NTL	VFR	P	AD 3 SJAD
Lucas Do Rio Verde / Fazenda Três Pinheiros SI7O	NTL	VFR	P	AD 2 SI7O
Lucas do Rio Verde / Apaam Aerodesporto SS7J	NTL	VFR	P	AD 2 SS7J
Lucas do Rio Verde / Aviação Estrela Bôscoli SWSL	NTL	VFR	P	AD 2 SWSL
Lucas do Rio Verde / Fazenda Boa Esperança SJPW	NTL	VFR	P	AD 2 SJPW
Lucas do Rio Verde / Fazenda Cortezia SIDW	NTL	VFR	P	AD 2 SIDW
Lucas do Rio Verde / Fazenda Divisão Ii SIT9	NTL	VFR	P	AD 2 SIT9
Lucas do Rio Verde / Fazenda Dona Irilde SS9D	NTL	VFR	P	AD 2 SS9D
Lucas do Rio Verde / Fazenda Marape SIE2	NTL	VFR	P	AD 2 SIE2
Lucas do Rio Verde / Fazenda Santa Lucia SSPH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSPH
Lucas do Rio Verde / Fazenda Santo Antônio SW2F	NTL	VFR	P	AD 2 SW2F
Lucas do Rio Verde / Fazenda Zancchetin SWYX	NTL	VFR	P	AD 2 SWYX
Lucas do Rio Verde / Fundação Rio Verde Show Safra SIH8	NTL	VFR	P	AD 2 SIH8
Lucas do Rio Verde / Municipal Bom Futuro SILC	NTL	VFR	NS	AD 2 SILC
Luciara / Fazenda Lagoa Bonita	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6M

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ6M				
Lucélia / Aeroclube de Lucélia - Cmte João Possibom SJ2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2Y
Luis Correia / Peito de Moça SDM5	NTL	VFR	P	AD 3 SDM5
Luis Eduardo Magalhães / Fazenda Santa Isabel SJVW	NTL	VFR	P	AD 2 SJVW
Luis Eduardo Magalhães / Fazenda São Luiz SNSL	NTL	VFR	P	AD 2 SNSL
Luziânia / Brigadeiro Araripe Macedo SWUZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWUZ
Luziânia / Fazenda Caiçara SW27	NTL	VFR	P	AD 2 SW27
Luziânia / Fazenda Harmonia SIU8	NTL	VFR	P	AD 3 SIU8
Luziânia / Fazenda Lavrinha SN96	NTL	VFR	P	AD 3 SN96
Luís Eduardo Magalhães / Fazenda Montana SNX6	NTL	VFR	P	AD 2 SNX6
Luís Eduardo Magalhães / Fazenda Santa Helena SN0A	NTL	VFR	P	AD 2 SN0A
Luís Eduardo Magalhães / Fazenda São João SNT8	NTL	VFR	P	AD 2 SNT8
Lábrea / Fazenda Fusão SDFF	NTL	VFR	P	AD 2 SDFF
Lábrea / Fazenda Manu SI8V	NTL	VFR	P	AD 2 SI8V
Lábrea / Fazenda Milanin SNN3	NTL	VFR	P	AD 2 SNN3
MANAUS / Eduardo Gomes SBEG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBEG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MARABA / Helinorte SJHL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJHL
MARECHAL THAUMATURGO / Marechal Thaumaturgo SDP8	NTL	VFR	P	AD 2 SDP8
MATEIROS / Agrícola Rio Galhão SWAG	NTL	VFR	P	AD 2 SWAG
MATOZINHOS / Fazenda Vereda SJK7	NTL	VFR	P	AD 3 SJK7
MAUÉS / Maués SWMW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWMW
MAXARANGUAPE / Maxaranguape SNXX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNXX
MIRANTE DO PARANAPANEMA / Conquista do Pontal SNKP	NTL	VFR	NS	AD 2 SNKP
MONTE ALEGRE DE MINAS / Fazenda Bela Vista SNGK	NTL	VFR	P	AD 2 SNGK
MONTES CLAROS DE GOIAS / Fazenda Tres Ranchos SWIM	NTL	VFR	P	AD 2 SWIM
MORRINHOS / Morrinhos SJ4Y	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ4Y
MS0799 / Fazenda Indaiá Iii SD1Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Y
MUCAJAI / Uxiu SDZC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDZC
MUQUÉM DE SÃO FRANCISCO / Fazenda Japaranduba SN4X	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4X
Macapá / Alberto Alcolumbre SBMQ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMQ
Macaé / Hospital Macaé D'or SS8P	NTL	VFR	P	AD 3 SS8P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Macaé / Jundiá SJPN	NTL	VFR	P	AD 3 SJPN
Macaé / Macaé/rio de Janeiro - Joaquim de Azevedo Mancebo SBME	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBME
Maceio / Zumbi dos Palmares SBMO	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMO
Machadinho D'Oeste / Machadinho D'oeste SI7E	NTL	VFR	P	AD 2 SI7E
Machadinho d'Oeste / Fazenda São Félix SWFE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFE
Manacapuru / Agrotec SDGT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P-S-NS-P	AD 2 SDGT
Manacapuru / Amazon Runway SD11	NTL	VFR	P	AD 2 SD11
Manaus / Campo Ponta Pelada SBMN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMN
Manaus / Flores SWFN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFN
Manaus / São Joaquim SJ8B	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8B
Manga / Wr Agropasto SN3E	NTL	VFR	P	AD 2 SN3E
Mangaratiba / Kamar SWRJ	NTL	VFR	P	AD 3 SWRJ
Manicoré / Manicoré SBMY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBMY
Mantena / Mantena SWWM	NTL	VFR	P	AD 2 SWWM
Mara Rosa / Amarillo Mara Rosa SIC4	NTL	VFR	P	AD 3 SIC4
Mara Rosa / Fazenda Itacoatiara	NTL	VFR	P	AD 2 SN2M

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN2M				
Mara Rosa / Mara Rosa SNI7	NTL	VFR	P	AD 2 SNI7
Marabá / Colombo SJT3	NTL	VFR	P	AD 2 SJT3
Marabá / Haras Mgc SIP4	NTL	VFR	P	AD 3 SIP4
Marabá / Helipark Pará SIL7	NTL	VFR	P	AD 3 SIL7
Marabá / João Correa da Rocha SBMA	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBMA
Marabá Paulista / Fazenda Anhumas SDZU	NTL	VFR	P	AD 2 SDZU
Maracaju / Fazenda Rio Branco SD1M	NTL	VFR	P	AD 2 SD1M
Maracaju / Fazenda Sossego SWQG	NTL	VFR	P	AD 2 SWQG
Maracajú / Fazenda Palmeira SN3W	NTL	VFR	P	AD 2 SN3W
Maracanaú / Durametal SJED	NTL	VFR	P	AD 3 SJED
Maravilha / Thiago Simon SJB4	NTL	VFR	P	AD 3 SJB4
Maraú / Fazenda Casa da Pedra SS4E	NTL	VFR	P	AD 3 SS4E
Maraú / Kiaroa Marine SI84	NTL	VFR	P	AD 3 SI84
Maraú / Maraú SNMR	NTL	VFR	NS	AD 2 SNMR
Maraú / Patura Maraú SJJ2	NTL	VFR	P	AD 3 SJJ2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Marcelândia / Agro Bess SS2C	NTL	VFR	P	AD 2 SS2C
Marcelândia / Fazenda Figueira Branca SJ22	NTL	VFR	P	AD 2 SJ22
Marcelândia / Fazenda Ibicaba SDL0	NTL	VFR	P	AD 2 SDL0
Marcelândia / Fazenda Modelo SI8H	NTL	VFR	P	AD 2 SI8H
Marcelândia / Fazenda Santa Emília SN9K	NTL	VFR	P	AD 2 SN9K
Marcelândia / Fazenda Vitória SDV6	NTL	VFR	P	AD 2 SDV6
Mariana / Grupo 3t SS9X	NTL	VFR	P	AD 3 SS9X
Mariana / Samarco Mina do Germano SWNG	NTL	VFR	P	AD 3 SWNG
Marianópolis do Tocantins / Fazenda São João SI2G	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2G
Maricá / Condomínio Residencial Bosque de Itapeba SNZ8	NTL	VFR	P	AD 3 SNZ8
Maricá / Jmx SW1U	NTL	VFR	P	AD 3 SW1U
Maringá / Ciceri SIC1	NTL	VFR	P	AD 3 SIC1
Maringá / Silvio Name Junior SBMG	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBMG
Marinópolis / Fazenda Colina SN1C	NTL	VFR	P	AD 2 SN1C
Marumbi / Falcão Aéreo Agrícola SD0F	NTL	VFR	P	AD 3 SD0F

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Marília / Frank Miloye Milenkovich SBML	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBML
Mata de São João / Costa dos Coqueiros SNME	NTL	VFR	P	AD 2 SNME
Mata de São João / Tivoli Ecoresort Praia do Forte SI6G	NTL	VFR	P	AD 3 SI6G
Mateiros / Jalapão Recanto das Araras SI6M	NTL	VFR	P	AD 2 SI6M
Mateiros / Merlin Agro SJ2P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2P
Mateiros / Prg 1 SS7P	NTL	VFR	P	AD 2 SS7P
Mateiros / Prg 3 SN86	NTL	VFR	P	AD 2 SN86
Mato Verde / Municipal de Mato Verde SJ4W	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4W
Matoes do Norte / Fazenda Cantanhede SNB4	NTL	VFR	P	AD 2 SNB4
Matupá / Fazenda São José SJJI	NTL	VFR	P	AD 2 SJJI
Matão / Fazenda Cambuhy SDMY	NTL	VFR	P	AD 2 SDMY
Matões / Fazenda Plataforma SI3N	NTL	VFR	P	AD 2 SI3N
Mauriti / Fazenda Pedra da Letra SW2B	NTL	VFR	P	AD 2 SW2B
Maués / Fazenda Teodoro SN2W	NTL	VFR	P	AD 2 SN2W
Maués / Mineração Rosa de Maio SJ2G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2G
Maués / Pista Pavarina	NTL	VFR	P	AD 2 SI25

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI25				
Maués / Rica SI3D	NTL	VFR	P	AD 2 SI3D
Maçambara / Estância Santo Antônio SS3H	NTL	VFR	P	AD 2 SS3H
Medianeira / Cooperativa Lar SSLC	NTL	VFR	P	AD 3 SSLC
Medianeira / Medianeira SS1H	NTL	VFR	P	AD 2 SS1H
Medina / Sena SI9J	NTL	VFR	P	AD 2 SI9J
Melgaço / Bemad Caxiuanã SN38	NTL	VFR	P	AD 2 SN38
Miguel Pereira / Hospital de Miguel Pereira SNV3	NTL	VFR	P	AD 3 SNV3
Mimoso de Goiás / Fazenda Guanabara SJX6	NTL	VFR	P	AD 2 SJX6
Minas Novas / Minas Novas SNMN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNMN
Minaçu / Aeroporto Municipal José Caires de Oliveira SWIQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWIQ
Mineiros / Fazenda Santa Rita de Cássia SI9A	NTL	VFR	P	AD 2 SI9A
Mineiros / Mineiros SWME	NTL	VFR	NS	AD 2 SWME
Miracatu / Aerodinâmica Aviação Agrícola SSYS	NTL	VFR	P	AD 2 SSYS
Mirador / Fazenda Simeão Brandão SJR4	NTL	VFR	P	AD 2 SJR4
Miranda / Fazenda Cordilheira SN88	NTL	VFR	P	AD 2 SN88

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Miranda / Fazenda Herança SN7B	NTL	VFR	P	AD 2 SN7B
Miranda / Fazenda Marema SSDQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSDQ
Miranda / Fazenda Novo Horizonte SD1N	NTL	VFR	P	AD 2 SD1N
Miranda / Fazenda Pouso Alegre SSOD	NTL	VFR	P	AD 2 SSOD
Miranda / Fazenda Santângelo Agropecuária SI99	NTL	VFR	P	AD 2 SI99
Miranda / Fazenda São Caetano SJ7G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7G
Miranda / Fazenda Água Viva SN3J	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3J
Miranda / Retiro Barranco SJ6H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6H
Mirassol d'Oeste / Jair Feliciano de Deus SIUY	NTL	VFR	P	AD 2 SIUY
Mococa / Ar Telecom SI3J	NTL	VFR	P	AD 3 SI3J
Mogi Guaçu / Ecoforte SJC8	NTL	VFR	NS	AD 3 SJC8
Mogi Guaçu / Velo Città SNXO	NTL	VFR	P	AD 3 SNXO
Mogi Mirim / Fazenda São Francisco SWFS	NTL	VFR	P	AD 3 SWFS
Mogi das Cruzes / Helbor Concept SJSZ	NTL	VFR	P	AD 3 SJSZ
Moju / Fazenda Central SJ3U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3U
Moju / Fazenda Nápoles	NTL	VFR	P	AD 2 SW2D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SW2D				
Moju / Fazenda Sococo SNYV	NTL	VFR	P	AD 2 SNYV
Monte Alegre / Fazenda Brahman SN9A	NTL	VFR	P	AD 2 SN9A
Monte Alegre de Minas / Fazenda São Francisco SS3A	NTL	VFR	P	AD 2 SS3A
Monte Carmelo / Monte Carmelo SD4L	NTL	VFR	NS	AD 2 SD4L
Monte Mor / Quimigel SIUX	NTL	VFR	P	AD 3 SIUX
Monte Santo / Monte Santo SSQP	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQP
Monte do Carmo / Fazenda Paiabanha SS8T	NTL	VFR	P	AD 2 SS8T
Monte do Carmo / Fazenda São Francisco SS9S	NTL	VFR	P	AD 2 SS9S
Montes Claros / Grp SND8	NTL	VFR	P	AD 3 SND8
Montes Claros / Heliporto Agripark SW1M	NTL	VFR	P	AD 3 SW1M
Montes Claros / Mario Ribeiro SBMK	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMK
Montes Claros de Goiás / Dom Bill SI2N	NTL	VFR	P	AD 2 SI2N
Montes Claros de Goiás / Fazenda Retiro das Emas SJ3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Q
Montividiu / Fazenda Boa Esperança SJ3P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3P
Montividiu do Norte / Fazenda Maravilha SS9I	NTL	VFR	P	AD 2 SS9I

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Montividiu do Norte / Fazenda Nova Premier SJ2V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2V
Morada Nova de Minas / Fazenda Guará SN2F	NTL	VFR	P	AD 2 SN2F
Morro da Garça / Bsm SS6M	NTL	VFR	P	AD 3 SS6M
Morro do Chapéu / Morro do Chapéu SN2C	NTL	VFR	P	AD 2 SN2C
Mossoró / Dix-sept Rosado SBMS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMS
Mossâmedes / Fazenda Nova Era SN7A	NTL	VFR	P	AD 3 SN7A
Mostardas / Mostardas SSMT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSMT
Mostardas / Solidão SJZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ3
Mozarlândia / Mozarlândia SDOV	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOV
Mucajaí / Fazenda Boa Esperança SID4	NTL	VFR	P	AD 2 SID4
Mucajaí / Fazenda Campo Verde SI3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Z
Mucajaí / Fazenda Vale da Serra SIG6	NTL	VFR	NS	AD 2 SIG6
Mucajaí / Rancho Tanderá SIN6	NTL	VFR	P	AD 2 SIN6
Mucugê / Mucugê SNQU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNQU
Mundo Novo / Fazenda Lago Bonito SN64	NTL	VFR	NS	AD 2 SN64
Muricilândia / Fazenda Malaska	NTL	VFR	P	AD 2 SDY6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDY6				
Muricilândia / Fazenda Osmarília SIN4	NTL	VFR	P	AD 2 SIN4
NATAL / Campo Augusto Severo SBNT	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBNT
NAVIRAI / Fazenda Dois Irmãos SNDI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDI
NAVIRAI / Teston li SJ7M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7M
NORMANDIA / Angical SDKA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDKA
NORMANDIA / Camara SJYS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYS
NORMANDIA / Cararuau SJKO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJKO
NORMANDIA / Pacu SJMF	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMF
NORMANDIA / Raposa SJMN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMN
NORMANDIA / Santa Maria de Normandia SJMQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMQ
NORMANDIA / Sawi SDXA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDXA
NOVA ALVORADA DO SUL / Usina Santa Luzia SDGF	NTL	VFR	P	AD 2 SDGF
NOVA AURORA / Fazenda Mata Roxa SSSQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSSQ
NOVA BANDEIRANTES / Pousada Juruena SSPJ	NTL	VFR	P	AD 2 SSPJ
NOVA CRIXAS / Fazenda Conforto SNLQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNLQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA CRIXAS / Fazenda Tamburi SN8V	NTL	VFR	P	AD 2 SN8V
NOVA MUTUM / Brigadeiro Eduardo Gomes SDNM	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNM
NOVA PONTE / Nova Ponte SSYD	NTL	VFR	P	AD 2 SSYD
NOVO PROGRESSO / Fazenda Realeza SJ7P	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7P
Natal / São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves SBSG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSG
Natalândia / Fazenda Mamoneira SNTD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNTD
Navegantes / Ministro Victor Konder SBNF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBNF
Navegantes / Navepark SN3V	NTL	VFR	NS	AD 3 SN3V
Naviraí / Estância Peroba Rosa SN7C	NTL	VFR	P	AD 2 SN7C
Naviraí / Fazenda Corpus Christi SJ3G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3G
Naviraí / Fazenda Cristal SDX3	NTL	VFR	P	AD 2 SDX3
Naviraí / Fazenda Novo Rumo SSNI	NTL	VFR	P	AD 2 SSNI
Naviraí / Fazenda Santa Umbelina Ii SN1P	NTL	VFR	P	AD 2 SN1P
Nazário / Mabra I SWMM	NTL	VFR	P	AD 3 SWMM
Ninheira / Fazenda Calções SI4X	NTL	VFR	P	AD 2 SI4X

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nioaque / Fazenda Cerro Azul SDQL	NTL	VFR	P	AD 2 SDQL
Nioaque / Fazenda São João SJ4C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4C
Nioaque / Fazenda Vaticano SSWT	NTL	VFR	P	AD 2 SSWT
Nioaque / Nioaque SSNQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSNQ
Niquelândia / Fazenda Pamaluze SD5Z	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Z
Niquelândia / Niquelândia SWNQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNQ
Niquelândia / Nossa Senhora de Abadia SNRA	NTL	VFR	P	AD 2 SNRA
Niquelândia / Outland Serra da Mesa SD1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Z
Nobres / Fazenda Santa Bárbara SJR7	NTL	VFR	P	AD 2 SJR7
Nobres / Fazenda Santo Ângelo SN6X	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6X
Normandia / Canã SJKL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJKL
Normandia / Caracaranã SDKL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDKL
Nortelândia / Fazenda Dourado SWRZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWRZ
Nossa Senhora do Livramento / Fazenda Ceolim SI8Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SI8Y
Nossa Senhora do Livramento / Fazenda União SJO2	NTL	VFR	P	AD 2 SJO2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nossa Senhora do Livramento / Flyby SNX4	NTL	VFR	P	AD 2 SNX4
Nova Alvorada do Sul / Fazenda 7 Reis SWIZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWIZ
Nova Alvorada do Sul / Fazenda Jequitibá SJQB	NTL	VFR	P	AD 2 SJQB
Nova Andradina / Fazenda Cachoeirão SSCH	NTL	VFR	P	AD 2 SSCH
Nova Andradina / Fazenda Córrego Fundo SN44	NTL	VFR	P	AD 2 SN44
Nova Andradina / Fazenda Oasis SN2K	NTL	VFR	P	AD 2 SN2K
Nova Bandeirantes / Fazenda 3j SI9F	NTL	VFR	P	AD 2 SI9F
Nova Bandeirantes / Fazenda Vale Verde SND3	NTL	VFR	P	AD 2 SND3
Nova Bandeirantes / Fazenda Vale do Juruena 2 SD10	NTL	VFR	P	AD 2 SD10
Nova Bandeirantes / Nova Bandeirantes SI4D	NTL	VFR	P	AD 2 SI4D
Nova Canaã do Norte / Fazenda Calixbento SJ0C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ0C O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor NORTE (N) do aeródromo.
Nova Canaã do Norte / Fazenda Primavera SIO8	NTL	VFR	P	AD 2 SIO8
Nova Canaã do Norte / Fazenda Reata SNP7	NTL	VFR	P	AD 2 SNP7
Nova Canaã do Norte / Fazenda São Jorge SI2S	NTL	VFR	P	AD 2 SI2S
Nova Canaã do Norte / Fortuna Nutrição Animal	NTL	VFR	P	AD 2 SI6D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI6D				
Nova Crixas / Fazenda São Sebastião SII3	NTL	VFR	NS	AD 2 SII3
Nova Crixás / Fazenda Barreiro Grande SJ9I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9I
Nova Crixás / Fazenda Bonanza SJE4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJE4
Nova Crixás / Fazenda Karajá SDMW	NTL	VFR	P	AD 2 SDMW
Nova Crixás / Fazenda Lago Azul SD1V	NTL	VFR	P	AD 2 SD1V
Nova Crixás / Fazenda Nova Esperança SDN5	NTL	VFR	P	AD 2 SDN5
Nova Crixás / Fazenda Santa Helena SJ6L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6L
Nova Crixás / Fazenda São Joaquim SN5J	NTL	VFR	P	AD 2 SN5J
Nova Crixás / Kikos Ranch SW2I	NTL	VFR	P	AD 2 SW2I
Nova Crixás / São José dos Bandeirantes SD05	NTL	VFR	P	AD 2 SD05
Nova Europa / Sítio São José SDZZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDZZ
Nova Guarita / Fazenda Cruzeiro li SIL6	NTL	VFR	P	AD 2 SIL6
Nova Guarita / Gfl Agro SNA7	NTL	VFR	P	AD 2 SNA7
Nova Iguaçu / Helicentro Carcará SI3M	NTL	VFR	P	AD 3 SI3M
Nova Iguaçu de Goiás / Fazenda Cruzeiro da Serra SJ6P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nova Lacerda / Aeródromo Mineração G3 SW21	NTL	VFR	P	AD 2 SW21
Nova Lacerda / Eduardo Aguiar Borges Ribeiro SN4K	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4K
Nova Lacerda / Fazenda Glória SS49	NTL	VFR	P	AD 2 SS49
Nova Lacerda / Fazenda Lua Nova SJU7	NTL	VFR	NS	AD 2 SJU7
Nova Lacerda / Nelson Braido SN46	NTL	VFR	P	AD 2 SN46
Nova Lima / 4 Ventos SNK3	NTL	VFR	P	AD 3 SNK3
Nova Lima / Ferrari SJQ2	NTL	VFR	P	AD 3 SJQ2
Nova Lima / Helibh li SW1Z	NTL	VFR	P	AD 3 SW1Z
Nova Lima / Helicentro Bh SJLY	NTL	VFR	P	AD 3 SJLY
Nova Lima / Hospital Mater Dei Nova Lima SNU2	NTL	VFR	P	AD 3 SNU2
Nova Lima / Topázio SS8Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS8Q
Nova Lima / Village SN7Z	NTL	VFR	P	AD 3 SN7Z
Nova Mamoré / Fazenda Riacho Fundo SN7G	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN7G
Nova Mamoré / Fazenda Água Azul SJ4H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4H
Nova Marilândia / Fazenda Bandeirantes SNFQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNFQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nova Maringá / Fazenda Alvorada SDE5	NTL	VFR	P	AD 2 SDE5
Nova Maringá / Fazenda Centro Oeste SSCW	NTL	VFR	P	AD 2 SSCW
Nova Maringá / Fazenda Chegada SN6J	NTL	VFR	P	AD 2 SN6J
Nova Maringá / Fazenda Cristalina SN9T	NTL	VFR	P	AD 2 SN9T
Nova Maringá / Fazenda Locks SNNL	NTL	VFR	P	AD 2 SNNL
Nova Maringá / Fazenda Palotina SNR8	NTL	VFR	P	AD 2 SNR8
Nova Maringá / Fazenda Santa Clara SN4E	NTL	VFR	P	AD 2 SN4E
Nova Maringá / Fazenda Santo André li SIZG	NTL	VFR	P	AD 2 SIZG
Nova Maringá / Fazenda São Mateus SD2D	NTL	VFR	P	AD 2 SD2D
Nova Maringá / Fazenda São Sebastião SIT6	NTL	VFR	P	AD 2 SIT6
Nova Maringá / Fazenda Vianmacel SIUV	NTL	VFR	NS	AD 2 SIUV
Nova Maringá / Fsa SIGG	NTL	VFR	P	AD 2 SIGG
Nova Monte Verde / Fazenda Agrocondor I SI7K	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7K
Nova Monte Verde / Fazenda Santa Bárbara SJA8	NTL	VFR	P	AD 2 SJA8
Nova Monte Verde / Fazenda São José Maab SJJ6	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nova Monte Verde / Speed Aviação Agrícola SJA6	NTL	VFR	P	AD 2 SJA6
Nova Mutum / Dalla Libera SJ6R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6R
Nova Mutum / Fazenda Jacamim SN8P	NTL	VFR	P	AD 2 SN8P
Nova Mutum / Fazenda Jequitibá SNZ4	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ4
Nova Mutum / Fazenda Ouro Verde SJK3	NTL	VFR	P	AD 2 SJK3
Nova Mutum / Fazenda Passo do Lobo SS8R	NTL	VFR	P	AD 2 SS8R
Nova Mutum / Fazenda Piracema SWRX	NTL	VFR	P	AD 2 SWRX
Nova Mutum / Fazenda Porta do Céu SIU9	NTL	VFR	P	AD 2 SIU9
Nova Mutum / Fazenda Tauá SIEQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIEQ
Nova Mutum / Fazenda Tupan SD5U	NTL	VFR	P	AD 2 SD5U
Nova Mutum / Fazenda Uirapuru SS47	NTL	VFR	P	AD 2 SS47
Nova Mutum / Fazenda Vale do Marapé SIX9	NTL	VFR	P	AD 2 SIX9
Nova Odessa / Ambipar SWYF	NTL	VFR	P	AD 3 SWYF
Nova Olinda do Maranhão / Fazenda Serra Dourada SI9L	NTL	VFR	P	AD 2 SI9L
Nova Olímpia / Usinas Itamarati SSUT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSUT
Nova Prata / Ilmo Aloísio Blume	NTL	VFR	NS	AD 2 SSNP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSNP				
Nova Roma / Fazenda 2 M SS2M	NTL	VFR	P	AD 2 SS2M
Nova Santa Helena / Fazenda Amoreira SI43	NTL	VFR	P	AD 2 SI43
Nova Santa Helena / Fazenda Cruzeiro I SIL2	NTL	VFR	P	AD 2 SIL2
Nova Santa Helena / Fazenda Figueira Branca SS9E	NTL	VFR	P	AD 2 SS9E
Nova Santa Helena / Grupo Plenitude SS42	NTL	VFR	P	AD 2 SS42
Nova Santa Helena / Vale do Xingu SNY8	NTL	VFR	P	AD 2 SNY8
Nova Ubiratã / Asl - Fazenda Santo Cristo SI7I	NTL	VFR	P	AD 2 SI7I
Nova Ubiratã / Fazenda Bufallo SJG2	NTL	VFR	P	AD 2 SJG2
Nova Ubiratã / Fazenda Caaguassu SJR3	NTL	VFR	P	AD 2 SJR3
Nova Ubiratã / Fazenda Cachimbo SNG7	NTL	VFR	P	AD 2 SNG7
Nova Ubiratã / Fazenda Centro da Mata SI8G	NTL	VFR	P	AD 2 SI8G
Nova Ubiratã / Fazenda Getúlio Vargas SNX8	NTL	VFR	P	AD 2 SNX8
Nova Ubiratã / Fazenda Gralha Azul SN6V	NTL	VFR	P	AD 2 SN6V
Nova Ubiratã / Fazenda Palmitos SSSV	NTL	VFR	P	AD 2 SSSV
Nova Ubiratã / Fazenda Paraguaçu SJI6	NTL	VFR	P	AD 2 SJI6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nova Ubiratã / Fazenda Paraíso SI4R	NTL	VFR	P	AD 2 SI4R
Nova Ubiratã / Fazenda Potrich Ili SS4A	NTL	VFR	P	AD 2 SS4A
Nova Ubiratã / Fazenda Recanto do Céu SI9T	NTL	VFR	P	AD 2 SI9T
Nova Ubiratã / Fazenda Rio Bonito SI7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI7Q
Nova Ubiratã / Fazenda Rio Ferro SI9W	NTL	VFR	P	AD 2 SI9W
Nova Ubiratã / Fazenda Vitória SJUV	NTL	VFR	P	AD 2 SJUV
Nova Ubiratã / Fazenda Água Limpa SNY7	NTL	VFR	P	AD 2 SNY7
Nova Viçosa / El Salvador SI93	NTL	VFR	P	AD 2 SI93
Nova Xavantina / Fazenda Eldorado SS7T	NTL	VFR	P	AD 2 SS7T
Nova Xavantina / Fazenda Fortaleza SDJ1	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ1
Nova Xavantina / Nova Xavantina SWXV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXV
Nova Xavantina / Rancho Leoncini SS8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS8Y
Novo Aripuanã / Fazenda Apunã SS4P	NTL	VFR	P	AD 2 SS4P
Novo Aripuanã / Fazenda Hd SD5N	NTL	VFR	P	AD 2 SD5N
Novo Aripuanã / Monte São SI7C	NTL	VFR	P	AD 2 SI7C
Novo Aripuanã / Pousada Acarí	NTL	VFR	P	AD 2 SDU6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDU6				
Novo Cruzeiro / Fama SI9R	NTL	VFR	P	AD 2 SI9R
Novo Hamburgo / Calçados Beira Rio SJ3H	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3H
Novo Horizonte / Novo Horizonte SDNH	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNH
Novo Mundo / Braço do Norte SS2B	NTL	VFR	P	AD 2 SS2B
Novo Mundo / Fazenda Santa Luzia SJT2	NTL	VFR	P	AD 2 SJT2
Novo Mundo / Fazenda Santa Maria SWWQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWWQ
Novo Mundo / Fazenda São Francisco SJM7	NTL	VFR	P	AD 2 SJM7
Novo Mundo / Fazenda Vale dos Sonhos SJL4	NTL	VFR	P	AD 2 SJL4
Novo Mundo / Fazenda Verde Vale SJF2	NTL	VFR	P	AD 2 SJF2
Novo Mundo / Roça Agronegócios SNZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ9
Novo Progresso / Fazenda Pataca SN9O	NTL	VFR	P	AD 2 SN9O
Novo Progresso / Fazenda Quatro Irmãos SJ2M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2M
Novo Progresso / Fazenda Rancho Fundo SN9S	NTL	VFR	P	AD 2 SN9S
Novo Progresso / Fazenda São Pedro SJW9	NTL	VFR	P	AD 2 SJW9
Novo Progresso / Novo Progresso SJNP	NTL	VFR	P	AD 2 SJNP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Novo Repartimento / Boi Na Grota SIG5	NTL	VFR	P	AD 2 SIG5
Novo Repartimento / Fazenda Arataú SN7M	NTL	VFR	P	AD 2 SN7M
Novo Repartimento / Fazenda Quatro Irmãos SIG9	NTL	VFR	P	AD 2 SIG9
Novo Santo Antônio / Fazenda Aldeia Velha SW1S	NTL	VFR	P	AD 2 SW1S
Novo São Joaquim / Fazenda Santa Thereza SJO6	NTL	VFR	P	AD 2 SJO6
OBIDOS / Zo'e SD9P	NTL	VFR	P	AD 2 SD9P
ORIXIMINA / Aldeia Boca do Marapi SI6V	NTL	VFR	P	AD 2 SI6V
ORIXIMINA / Oriximina SNOX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOX
OURINHOS / Jornalista Benedito Pimentel SDOU	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOU
OURO FINO / Ouro Fino SNOF	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOF
Oeiras / Oeiras SNOE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOE
Oiapoque / Aldeia Kumarumã SDZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ6
Oiapoque / Oiapoque SBOI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBOI
Oriximiná / Aldeia Kuxaré SI89	NTL	VFR	P	AD 2 SI89
Oriximiná / Aldeia Marithepú SJ6A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6A
Oriximiná / Aldeia Santo Antônio	NTL	VFR	P	AD 2 SI7U

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI7U				
Oriximiná / Aldeia Yawa SI2D	NTL	VFR	P	AD 2 SI2D
Oriximiná / Manoel Francisco dos Santos SJM1	INTL	VFR	P	AD 2 SJM1
Oriximiná / Trombetas SBTB	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTB
Orlândia / Tangará Aeroagrícola SD8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD8Q
Ortigueira / Fazenda Marcelo - Agrocuca SI10	NTL	VFR	P	AD 3 SI10
Osório / Osório SSOS	NTL	VFR	P	AD 2 SSOS
Otacílio Costa / Fazenda Viúva Negra SD5G	NTL	VFR	P	AD 2 SD5G
Ourlândia do Norte / Ourlândia do Norte SDOW	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOW
Ourinhos / Usina São Luiz SNZL	NTL	VFR	P	AD 2 SNZL
Ouro Preto / Arjon SJ9W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9W
Ouro Preto / Mina Fábrica SI86	NTL	VFR	P	AD 3 SI86
Ouro Preto / Vila Galé SW1G	NTL	VFR	P	AD 3 SW1G
Ouro Verde / Fazenda Paulista SS7O	NTL	VFR	P	AD 2 SS7O
PACARAIMA / Bala SJYM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYM
PACARAIMA / Campo Formoso SJYT	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PACARAIMA / Campo Grande SJYU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYU
PACARAIMA / Contao SJKT	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJKT
PACARAIMA / Cumana 1 SJKV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJKV
PACARAIMA / Cumana 2 SJKW	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJKW
PACARAIMA / Nova Vitoria SDPX	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDPX
PACARAIMA / Ponto Geral SDRT	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDRT
PACARAIMA / Sama I SDSD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDSD
PACARAIMA / Santa Isabel SJMO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMO
PACARAIMA / Sao Miguel Cachoeirinha SJMT	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMT
PACARAIMA / Sapan SDWF	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDWF
PACARAIMA / Ubaru SJNB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJNB
PALMEIRA / Jorge Luiz Stocco SJOY	NTL	VFR	P	AD 2 SJOY
PARAGOMINAS / Nagib Demachki SNEB	NTL	VFR	P	AD 2 SNEB
PARANAVAL / Residencial Fornagieri SI2M	NTL	VFR	P	AD 3 SI2M
PAULISTA / Hospital Miguel Arraes SNRR	NTL	VFR	P	AD 3 SNRR
PAULO AFONSO / Paulo Afonso	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBUF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SBUF				
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda Vitória SI94	NTL	VFR	P	AD 2 SI94
PETROPOLIS / Beverly Hills SIBD	NTL	VFR	P	AD 3 SIBD
PETRÓPOLIS / Fazenda Santa Matilde SSTI	NTL	VFR	NS	AD 3 SSTI
PINHEIRO / Pinheiro SNYE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYE
PONTA PORÃ / Agricenter SWGK	NTL	VFR	NS	AD 2 SWGC
PORTO ALEGRE / Carlos Gomes Center SJRN	NTL	VFR	P	AD 3 SJRN
PORTO ALEGRE DO NORTE / Porto Alegre do Norte SDH2	NTL	VFR	P	AD 2 SDH2
PORTO MURTINHO / Fazenda Matão SJTG	NTL	VFR	P	AD 2 SJTG
PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente SBDN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDN
Pacajus / Josidith SJTI	NTL	VFR	P	AD 3 SJTI
Pacajá / Fazenda Cristo Rei SI3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Q
Pacaraima / Lago Verde SDMM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDMM
Padre Bernardo / Atacadão Dia À Dia 1 SNS9	NTL	VFR	P	AD 2 SNS9
Padre Bernardo / Atacadão Dia À Dia 2 SI7W	NTL	VFR	P	AD 3 SI7W
Padre Bernardo / Atacadão Dia À Dia 3 Sjq8	NTL	VFR	P	AD 3 Sjq8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Padre Bernardo / Fazenda Aroeira SNR9	NTL	VFR	P	AD 3 SNR9
Padre Bernardo / Fazenda Barú SJZ4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZ4
Paes Landim / Paes Landim - Vale do Fidalgo SJ4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4Z
Palestina de Goiás / Fazenda Vale dos Sonhos SWAV	NTL	VFR	P	AD 2 SWAV
Palestina do Pará / Fazenda Boa Sorte SS73	NTL	VFR	P	AD 2 SS73
Palhoça / Juarez Filho SW10	NTL	VFR	P	AD 3 SW10
Palmas / Brigadeiro Lysias Rodrigues SBPJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPJ
Palmas / Fazenda Tarumã SIZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ6
Palmas / J F M Demito SJCF	NTL	VFR	P	AD 2 SJCF
Palmeira do Piauí / Fazenda Cabeceiras da Transcerrado SJ77	NTL	VFR	P	AD 2 SJ77
Palmeiras / Portal dos Vales SIS3	NTL	VFR	P	AD 2 SIS3
Palmeiras de Goiás / Palmeiras de Goiás SWGP	NTL	VFR	P	AD 2 SWGP
Palmeirópolis / Agropecuária Zé Reis SJZZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJZZ
Panambi / Condomínio Aeronáutico Fênix SI8T	NTL	VFR	P	AD 2 SI8T
Pantano Grande / Sítio Enel SDX6	NTL	VFR	P	AD 2 SDX6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Papanduva / Hospital São Sebastião SJE7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJE7
Paracatu / Andrade Porto SS33	NTL	VFR	P	AD 2 SS33
Paracatu / Fazenda Senhora Santana SN9P	NTL	VFR	P	AD 2 SN9P
Paracatu / Fazenda São Luiz SWLZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWLZ
Paracatu / Pedro Rabelo de Souza SNZR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNZR
Paragominas / Evandro Moreira SN43	NTL	VFR	NS	AD 2 SN43
Paragominas / Fazenda Cikel SNKY	NTL	VFR	P	AD 2 SNKY
Paragominas / Fazenda Guarani SDT5	NTL	VFR	P	AD 2 SDT5
Paragominas / Fazenda Rio Capim SD1E	NTL	VFR	P	AD 2 SD1E
Paragominas / Fazenda Sagrada Família SI6P	NTL	VFR	P	AD 2 SI6P
Paraisópolis / Sítio Bela Vista SW1B	NTL	VFR	P	AD 3 SW1B
Paranaguá / Adm. Porto de Paranaguá SD50	NTL	VFR	P	AD 3 SD50
Paranaguá / Santos Dumont SSPG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSPG
Paranapanema / Riviera Santa Cristina Xiii SIQ7	NTL	VFR	P	AD 3 SIQ7
Paranatinga / Asl - Fazenda Matão SJ9D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9D
Paranatinga / Fazenda Baliza	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ89

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ89				
Paranatinga / Fazenda Boa Vista SIV7	NTL	VFR	P	AD 2 SIV7
Paranatinga / Fazenda Dona Francisca SSC8	NTL	VFR	P	AD 2 SSC8
Paranatinga / Fazenda Gaivota SDGP	NTL	VFR	P	AD 2 SDGP
Paranatinga / Fazenda Querência Agroer SD1X	NTL	VFR	P	AD 2 SD1X
Paranatinga / Fazenda Recreio SW2C	NTL	VFR	P	AD 2 SW2C
Paranatinga / Fazenda Reunidas SJUR	NTL	VFR	P	AD 2 SJUR
Paranatinga / Fazenda São Francisco SII9	NTL	VFR	NS	AD 2 SII9
Paranatinga / Fazenda Vale dos Sonhos SDZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ9
Paranavaí / Edu Chaves SSPI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSPI
Paranaíba / Fazenda Lapa do Lobo SI8E	NTL	VFR	P	AD 2 SI8E
Paranaíba / Fazenda Santa Catarina SNL8	NTL	VFR	P	AD 2 SNL8
Paranaíba / São João SS74	NTL	VFR	P	AD 2 SS74
Paranhos / Fazenda Inhu- guassu SJ3N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3N
Paranhos / Fazenda Ouro Verde SNVY	NTL	VFR	P	AD 2 SNVY
Paranã / Fazenda Paranã SJJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Paraná / Fazenda São José SIP8	NTL	VFR	P	AD 2 SIP8
Paraty / Sítio Canhanheiro SIFB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIFB
Parauapebas / Carajás SBCJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCJ
Parauapebas / Carajás SNAK	NTL	VFR	P	AD 3 SNAK
Paraíba do Sul / Fazenda Guararemas SN93	NTL	VFR	P	AD 3 SN93
Paraíso das Águas / Fazenda Boemia SJ82	NTL	VFR	P	AD 2 SJ82
Paraíso das Águas / Fazenda Indaiá li SD5D	NTL	VFR	P	AD 2 SD5D
Paraíso das Águas / Fazenda Lince SI82	NTL	VFR	P	AD 2 SI82
Paraíso das Águas / Fazenda Paraíso SIU2	NTL	VFR	P	AD 2 SIU2
Paraíso das Águas / Fazenda Santa Rita de Cássia SI64	NTL	VFR	P	AD 2 SI64
Paraíso das Águas / Fazenda São João SSZG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSZG
Paraíso das Águas / Fazenda São Judas Tadeu SD5B	NTL	VFR	P	AD 2 SD5B
Paraúna / Fazenda Barreiro Holding Formoso SN1F	NTL	VFR	P	AD 2 SN1F
Paraúna / Fazenda São Geraldo SN3H	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3H
Paraúna / Fazendas Reunidas Baumgart SJ1R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1R
Pardinho / Ninho Verde li	NTL	VFR	P	AD 3 SD1A

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD1A				
Parecis / Fazenda Palmeiras SS7U	NTL	VFR	P	AD 2 SS7U
Parelhas / Kareli SDVZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDVZ
Parintins / Parintins SWPI	NTL	VFR	P	AD 2 SWPI
Parnarama / Fazenda Tiúba SJ4D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4D
Parnarama / Nereu Luis de Souza SN2U	NTL	VFR	P	AD 2 SN2U
Parnaíba / Prefeito Doutor João Silva Filho SBPB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBPB
Parnaíba / Usina Cedro SIZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ7
Parnaíba / Vm Marina Club SJ7H	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7H
Passagem Franca / Café Buriti SS3D	NTL	VFR	P	AD 2 SS3D
Passo Fundo / Aeroclube de Passo Fundo SSAQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAQ
Passo Fundo / Lauro Kurtz SBPF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPF
Passos / Municipal Jose Figueiredo SNOS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOS
Pato Branco / Regional de Pato Branco - Professor Juvenal Loureiro Cardoso SBPO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPO
Patos / Brigadeiro Firmino Ayres SNTS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTS
Patos de Minas / Fazenda Lagoa Formosa	NTL	VFR	P	AD 2 SI42

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI42				
Patos de Minas / Patos de Minas SNPD	NTL	VFR	NS	AD 2 SNPD
Patrocínio / Patrocínio SNPJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNPJ
Paulistana / Paulistana SNLT	NTL	VFR	P	AD 2 SNLT
Peabiru / Fazenda Monte Alto SIM0	NTL	VFR	P	AD 2 SIM0
Pedra Branca do Amapari / Silvestre SJUF	NTL	VFR	P	AD 3 SJUF
Pedra Preta / Fazenda Leonardo SJ83	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ83
Pedregulho / Fazenda Primavera SI46	NTL	VFR	P	AD 2 SI46
Pedreira / Fazenda Villa Di Roma SDL1	NTL	VFR	P	AD 3 SDL1
Pedro Gomes / Fazenda Pingo D'água SN2N	NTL	VFR	P	AD 2 SN2N
Pedro Gomes / Fazenda São Paulo SDP1	NTL	VFR	P	AD 2 SDP1
Peixe / Fazenda Porteira SIH2	NTL	VFR	NS	AD 2 SIH2
Peixe / Pista Grupo Venetto SS3R	NTL	VFR	P	AD 2 SS3R
Peixoto de Azevedo / Fazenda Buriti SN76	NTL	VFR	P	AD 2 SN76
Peixoto de Azevedo / Fazenda Pe de Cedro SN67	NTL	VFR	P	AD 2 SN67
Peixoto de Azevedo / Fazenda São Francisco SIUF	NTL	VFR	P	AD 2 SIUF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Peixoto de Azevedo / Fazenda São José SI48	NTL	VFR	P	AD 2 SI48
Peixoto de Azevedo / Fazenda Três Lagoas SI7V	NTL	VFR	P	AD 2 SI7V
Peixoto de Azevedo / Maria Ravanello SS25	NTL	VFR	P	AD 2 SS25
Pelotas / João Simões Lopes Neto SBPK	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPK
Penha / Avalon SIC2	NTL	VFR	P	AD 3 SIC2
Penha / Bcw 2 SN9C	NTL	VFR	P	AD 3 SN9C
Penápolis / Penápolis SDPN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDPN
Perdizes / Napemo SS6X	NTL	VFR	P	AD 3 SS6X
Pereira Barreto / Fazenda Bonança SIBC	NTL	VFR	P	AD 2 SIBC
Pereiro / Brisnet SS3E	NTL	VFR	P	AD 2 SS3E
Perelhas / Aerofrásio SS9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS9Q
Peritoró / Agropecuária Campo Novo SJ8F	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8F
Pesqueira / Pesqueira SNPQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNPQ
Petrolina / Senador Nilo Coelho SBPL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPL
Picos / Picos SNPC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNPC
Piedade / Portofino	NTL	VFR	P	AD 3 SIC6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIC6				
Piedade dos Gerais / Fazenda Porteira da Cruz SJI4	NTL	VFR	P	AD 3 SJI4
Pilar de Goiás / Cgo SWJG	NTL	VFR	P	AD 3 SWJG
Pimenta Bueno / Fazenda Gaubá SI6L	NTL	VFR	P	AD 2 SI6L
Pimenta Bueno / Fazenda Laranjeira SJ6K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6K
Pimenta Bueno / Fazenda Nhuporã SN4F	NTL	VFR	P	AD 2 SN4F
Pimenta Bueno / Pimenta Bueno SWPM	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPM
Pimenteiras do Oeste / Fazenda Méquens SD91	NTL	VFR	P	AD 2 SD91
Pinhão / Foz da Areia SSFA	NTL	VFR	NS	AD 2 SSFA
Pintópolis / Fazenda São Francisco SN7X	NTL	VFR	P	AD 2 SN7X
Piracaia / Novo Horizonte SW1N	NTL	VFR	P	AD 3 SW1N
Piracaia / Piracaia SDYP	NTL	VFR	P	AD 3 SDYP
Pirapora do Bom Jesus / Helimarte SJ58	NTL	VFR	P	AD 3 SJ58
Piraquara / Piraquara SISY	NTL	VFR	P	AD 2 SISY
Piraquê / Fazenda Bonanza SJP2	NTL	VFR	P	AD 2 SJP2
Piraquê / Fazenda Flores SI7B	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7B

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Piraquê / Fazenda Limoeiro SJL1	NTL	VFR	P	AD 2 SJL1
Pirassununga / Campo Fontenelle SBYS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBYS
Piraúba / Pedcentral SIC8	NTL	VFR	P	AD 3 SIC8
Pirenópolis / Condomínio Reserva 1727 SN17	NTL	VFR	P	AD 3 SN17
Pirenópolis / Luciano Peixoto SNLS	NTL	VFR	P	AD 3 SNLS
Pirenópolis / Pousada Cavaleiro dos Pirineus SD20	NTL	VFR	P	AD 3 SD20
Pires do Rio / Pires do Rio SWPR	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPR
Piripiri / Piripiri SWAY	NTL	VFR	P	AD 2 SWAY
Piritiba / Piritiba SNTR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNTR
Pium / Fazenda Barreira da Cruz SJ2O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2O
Pium / Fazenda Vale Verde SJDC	NTL	VFR	P	AD 2 SJDC
Pium / Sítio Pouso da Águia SJ6S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6S
Placas / Zeildo Lacerda SN9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Q
Planalto da Serra / Fazenda Laranjal SN9X	NTL	VFR	P	AD 2 SN9X O circuito de TFC deverá ser realizado a HGT MNM de 1100FT.
Planalto da Serra / Fazenda Santa Emília SND2	NTL	VFR	P	AD 2 SND2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Plácido de Castro / Fazenda Campo Central SN8D	NTL	VFR	P	AD 2 SN8D
Poconé / Fazenda Carisma SS8G	NTL	VFR	P	AD 2 SS8G
Pomerode / Bon Voyage SD40	NTL	VFR	P	AD 3 SD40
Ponta Grossa / Comandante Antônio Amilton Beraldo SBPG	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBPG
Ponta Grossa / Madero Industria SW1T	NTL	VFR	P	AD 3 SW1T
Ponta Porã / Fazenda Cachoeirinha SNWF	NTL	VFR	P	AD 2 SNWF
Ponta Porã / Fazenda Don Felipe SWFD	NTL	VFR	P	AD 2 SWFD
Ponta Porã / Fazenda Jaguarundy SSHK	NTL	VFR	P	AD 2 SSHK
Ponta Porã / Ponta Porã SBPP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPP
Ponte Alta do Bom Jesus / Fazenda São Gabriel SN98	NTL	VFR	P	AD 2 SN98
Ponte Alta do Tocantins / Grupo Shimohira SD1L	NTL	VFR	P	AD 2 SD1L
Pontes e Lacerda / Fazenda Aroeira SJG8	NTL	VFR	P	AD 2 SJG8
Pontes e Lacerda / Fazenda Rancho do Couro SIA9	NTL	VFR	P	AD 2 SIA9
Pontes e Lacerda / Fazenda São Valentim SWSN	NTL	VFR	P	AD 2 SWSN
Pontes e Lacerda / Fazenda Tamboril SWZE	NTL	VFR	P	AD 2 SWZE
Pontes e Lacerda / Grupo Rotta	NTL	VFR	P	AD 2 SDH5

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDH5				
Pontes e Lacerda / Grupo Rotta SNH4	NTL	VFR	P	AD 2 SNH4
Porangatu / Fazenda Felicidade SJ9H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9H
Porangatu / Fazenda Jacarandá SNJ5	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ5
Porangatu / Fazenda São Jorge SD5R	NTL	VFR	P	AD 2 SD5R
Porangatu / Fazenda São Jorge SNV8	NTL	VFR	P	AD 3 SNV8
Porangatu / Porangatu SWWA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWWA
Porangatu / Salon SJF6	NTL	VFR	NS	AD 2 SJF6
Portel / Bemad Portel SN9N	NTL	VFR	P	AD 2 SN9N
Portel / Caxiuanã 3 SN83	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN83
Portel / Fazenda Jutaituba SS6W	NTL	VFR	P	AD 2 SS6W
Porto Alegre / Cbmrs SS2K	NTL	VFR	P	AD 3 SS2K
Porto Alegre / Mostardeiro SSAL	NTL	VFR	P	AD 3 SSAL
Porto Alegre / Salgado Filho SBPA	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPA
Porto Alegre / Tri Telecom SJ72	NTL	VFR	P	AD 3 SJ72
Porto Alegre do Norte / Fazenda Atual SI92	NTL	VFR	P	AD 2 SI92

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Porto Belo / Aeroportobelo SDYS	NTL	VFR	P	AD 2 SDYS
Porto Belo / Costa Esmeralda SDEN	NTL	VFR	P	AD 2 SDEN
Porto Belo / Icpb SWVB	NTL	VFR	P	AD 3 SWVB
Porto Esperidião / Fazenda Alvorada SIF7	NTL	VFR	P	AD 2 SIF7
Porto Esperidião / Fazenda Morro Branco SIRV	NTL	VFR	P	AD 2 SIRV
Porto Esperidião / Fazenda São Pedro SS6P	NTL	VFR	P	AD 2 SS6P
Porto Esperidião / Fazenda Tanabí SJA9	NTL	VFR	P	AD 2 SJA9
Porto Feliz / Boa Vista SNGL	NTL	VFR	P	AD 3 SNGL
Porto Feliz / Boa Vista Estates SI3I	NTL	VFR	P	AD 3 SI3I
Porto Feliz / Dbj SS3X	NTL	VFR	P	AD 3 SS3X
Porto Feliz / Fazenda Terra Viva SJ2Q	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2Q
Porto Feliz / Heliponto Quadra 57 SS57	NTL	VFR	P	AD 3 SS57
Porto Murinho / Fazenda Amonguijá SSAV	NTL	VFR	P	AD 2 SSAV
Porto Murinho / Fazenda Anahi SDWU	NTL	VFR	P	AD 2 SDWU
Porto Murinho / Fazenda Baguassu SJ97	NTL	VFR	P	AD 2 SJ97

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Porto Murinho / Fazenda Cambá Rase SNM3	NTL	VFR	P	AD 2 SNM3
Porto Murinho / Fazenda Entre Rios SWER	NTL	VFR	P	AD 2 SWER
Porto Murinho / Fazenda Frenteira SJ7X	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7X
Porto Murinho / Fazenda Pranchada SIK9	NTL	VFR	P	AD 2 SIK9
Porto Murinho / Fazenda Quebracho Brasil SN6O	NTL	VFR	P	AD 2 SN6O
Porto Murinho / Fazenda Santa Edwiges SNQ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ2
Porto Murinho / Fazenda Santa Otília SI8B	NTL	VFR	P	AD 2 SI8B
Porto Murinho / Fazenda União SDHR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDHR
Porto Murinho / Fazenda Yndiana SIE4	NTL	VFR	P	AD 2 SIE4
Porto Murinho / Karla Sophya SI2J	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2J
Porto Nacional / Fazenda Alto da Serra SJN3	NTL	VFR	P	AD 2 SJN3
Porto Nacional / Fazenda Alvorada SWFQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWFQ
Porto Nacional / Fazenda Nossa Senhora do Carmo SN27	NTL	VFR	NS	AD 2 SN27
Porto Nacional / Fazenda Paraiso SJC7	NTL	VFR	P	AD 2 SJC7
Porto Nacional / Fazenda Terra Prometida SDNT	NTL	VFR	P	AD 2 SDNT
Porto Nacional / Porto Nacional	NTL	VFR	NS	AD 2 SDPE

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDPE				
Porto Seguro / Aero Desejo SS6R	NTL	VFR	P	AD 2 SS6R
Porto Seguro / Fly Club SWFH	NTL	VFR	P	AD 2 SWFH
Porto Seguro / Margon SIX2	NTL	VFR	P	AD 3 SIX2
Porto Seguro / Nampur Trancoso SS64	NTL	VFR	P	AD 3 SS64
Porto Seguro / Porto Seguro SBPS	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPS
Porto Seguro / Rotorfly Reserva Trancoso SNH3	NTL	VFR	P	AD 3 SNH3
Porto Seguro / Trama SD49	NTL	VFR	P	AD 3 SD49
Porto Seguro / do Carmo SN8G	NTL	VFR	P	AD 2 SN8G
Porto Seguro / Águia Trancoso SN24	NTL	VFR	P	AD 3 SN24
Porto Velho / Fazenda Agricola Zamo SN7O	NTL	VFR	P	AD 2 SN7O
Porto Velho / Fazenda Alexandria SS87	NTL	VFR	P	AD 2 SS87
Porto Velho / Fazenda América SNQ8	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ8
Porto Velho / Fazenda Esmeralda SS2E	NTL	VFR	P	AD 2 SS2E
Porto Velho / Fazenda Milliat SJX9	NTL	VFR	P	AD 2 SJX9
Porto Velho / Governador Jorge Teixeira de Oliveira SBPV	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPV

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Porto Velho / Vô Aníbal SS3U	NTL	VFR	P	AD 2 SS3U
Porto de Moz / Porto de Moz SNMZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNMZ
Porto de Moz / São Sebastião SDA1	NTL	VFR	P	AD 2 SDA1
Porto de Pedras / Riacho de Pedras SJC6	NTL	VFR	P	AD 3 SJC6
Porto dos Gaúchos / Fazenda Portoporã SS2A	NTL	VFR	P	AD 2 SS2A
Porto dos Gaúchos / Fazenda Progresso SJE3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJE3
Porto dos Gaúchos / Fazenda Santa Verônica SDW9	NTL	VFR	P	AD 2 SDW9
Porto dos Gaúchos / Fazenda São Francisco SS48	NTL	VFR	P	AD 2 SS48
Porto dos Gaúchos / Fazenda Zm SNZ1	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ1
Posse / Oriçanga de Abreu SWPZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPZ
Pouso Alegre / Cimed SJS8	NTL	VFR	P	AD 3 SJS8
Pouso Alegre / Hospital das Clínicas Samuel Libânio SS6S	NTL	VFR	P	AD 3 SS6S
Pouso Alegre / Marques Plaza Hotel SJHM	NTL	VFR	P	AD 3 SJHM
Pouso Alegre / Pouso Alegre SNZA	NTL	VFR	NS	AD 2 SNZA
Pouso Alegre / Stelita SWTA	NTL	VFR	P	AD 3 SWTA
Pouso Alegre / Uq Pouso Alegre	NTL	VFR	P	AD 3 SDZ3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDZ3				
Poxoréu / Fazenda Cidade Verde SJPX	NTL	VFR	P	AD 2 SJPX
Poxoréu / Fazenda São José SWJO	NTL	VFR	P	AD 2 SWJO
Poços de Caldas / Embaixador Walther Moreira Salles SBPC	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBPC
Pracuúba / Acácio Favacho SNMS	NTL	VFR	P	AD 2 SNMS
Praia Grande / Grupamento Aéreo da Polícia Militar/ Praia Grande SJRX	NTL	VFR	P	AD 3 SJRX
Praia Grande / Igesp Praia Grande SIK3	NTL	VFR	P	AD 3 SIK3
Prainha / Fazenda Shalon SI9U	NTL	VFR	P	AD 2 SI9U
Prainha / Prainha SI7L	NTL	VFR	P	AD 2 SI7L
Presidente Figueiredo / Vila Pitinga SJVP	NTL	VFR	P	AD 2 SJVP
Presidente Médici / Fazenda Pardes SS7B	NTL	VFR	P	AD 2 SS7B
Presidente Olegário / Fazenda Dona Neném SSWZ	NTL	VFR	P	AD 2 SSWZ
Presidente Olegário / Fazenda Vereda Grande SJY4	NTL	VFR	P	AD 2 SJY4
Primavera do Leste / Fazenda Alvorada SJR8	NTL	VFR	P	AD 2 SJR8
Primavera do Leste / Fazenda Iberê SDR9	NTL	VFR	P	AD 2 SDR9
Primavera do Leste / Primavera do Leste	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPY

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SWPY				
Princesa Isabel / Major Brigadeiro Pedro Frazão de Medeiros Lima SS4L	NTL	VFR	P	AD 2 SS4L
Prudentópolis / Prudentópolis SJ96	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ96
Querência / Fazenda Tecoha SN7F	NTL	VFR	P	AD 2 SN7F
Querência / Estância Xingú SIW7	NTL	VFR	P	AD 2 SIW7
Querência / Fazenda Gabriela SIU7	NTL	VFR	P	AD 2 SIU7
Querência / Fazenda Macuco SI32	NTL	VFR	P	AD 2 SI32
Querência / Fazenda Mata Linda SJ9G	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ9G
Querência / Fazenda Panamby SSQD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSQD
Querência / Fazenda Pioneira SIQR	NTL	VFR	P	AD 2 SIQR
Querência / Fazenda Preciosa SDV5	NTL	VFR	P	AD 2 SDV5
Querência / Fazenda Rio Suiá SDY3	NTL	VFR	P	AD 2 SDY3
Querência / Fazenda Santa Carmem Ii SJO3	NTL	VFR	P	AD 2 SJO3
Querência / Fazenda Tanguro SNGV	NTL	VFR	P	AD 2 SNGV
Querência / Primavera SDLN	NTL	VFR	P	AD 2 SDLN
Querência / Redex Aeroagrícola SJE8	NTL	VFR	P	AD 2 SJE8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Quirinópolis / Quirinópolis SJQN	NTL	VFR	NS	AD 2 SJQN
RECIFE / Hospital Esperança SNHY	NTL	VFR	P	AD 3 SNHY
RIACHAO DAS NEVES / Fazenda Sao Francisco SDDQ	NTL	VFR	P	AD 2 SDDQ
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Progresso SJ7N	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7N
RIBAS DO RIO PARDO / Sossego SDPZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDPZ
RIBEIROPOLIS / Serra do Machado SNH8	NTL	VFR	P	AD 3 SNH8
RIO CLARO / Rio Claro SDRK	NTL	VFR	P	AD 2 SDRK
RIO DE JANEIRO / Centro Empresarial Botafogo SDFQ	NTL	VFR	P	AD 3 SDFQ
RIO DE JANEIRO / Fiocruz SSBD	NTL	VFR	P	AD 3 SSBD
RIO DE JANEIRO / Rio Sul Center SDRI	NTL	VFR	P	AD 3 SDRI
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont SBRJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRJ
RIO DE JANEIRO / Ten. Brig. Ar Waldir de Vasconcelos SIWV	NTL	VFR	P	AD 2 SIWV
RIO GRANDE / Regional de Rio Grande SJRG	NTL	VFR	NS	AD 2 SJRG
Rancharia / Fazenda Canelão SNL9	NTL	VFR	P	AD 2 SNL9
Raposa / Ilha de Curupu SS2I	NTL	VFR	P	AD 3 SS2I
Realeza / Realeza	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRE

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSRE				
Recife / Guararapes - Gilberto Freyre SBRF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRF
Recife / Heliforte SN9F	NTL	VFR	P	AD 3 SN9F
Recife / Real Hospital Português SJHB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJHB
Redenção / Paulinho Aviação SDU5	NTL	VFR	P	AD 2 SDU5
Redenção / Redenção SNDC	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDC
Regeneração / Fazenda Chapada Grande SJKG	NTL	VFR	P	AD 2 SJKG
Reginópolis / Fazenda São Roque SJAS	NTL	VFR	P	AD 2 SJAS
Registro / Aeroporto Estadual de Registro SSRG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRG
Restinga Seca / Termas Romanas SS3V	NTL	VFR	P	AD 3 SS3V
Riachinho / Fazenda Santa Beatriz SS7E	NTL	VFR	P	AD 2 SS7E
Riachão / Riachão SNRX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNRX
Riachão das Neves / Fazenda Mariotti SDM0	NTL	VFR	P	AD 2 SDM0
Riachão das Neves / Fazenda São José SJ9U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9U
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Andressa SIT3	NTL	VFR	P	AD 2 SIT3
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Cjb Agronegócio SS2S	NTL	VFR	P	AD 2 SS2S

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Lageado SI36	NTL	VFR	P	AD 2 SI36
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Letícia SN78	NTL	VFR	P	AD 2 SN78
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Mimoso SN2S	NTL	VFR	P	AD 2 SN2S
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Nossa Senhora de Fátima SI3L	NTL	VFR	P	AD 2 SI3L
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Recreio SN4H	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4H
Ribas do Rio Pardo / Fazenda San José I SI6A	NTL	VFR	P	AD 2 SI6A
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Santa Helena SWYA	NTL	VFR	P	AD 2 SWYA
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Santa Lúcia SI1K	NTL	VFR	P	AD 2 SI1K
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Santo Antônio SS8H	NTL	VFR	P	AD 2 SS8H
Ribas do Rio Pardo / Suzano - Projeto Cerrado SIC7	NTL	VFR	P	AD 3 SIC7
Ribeiro Gonçalves / Condomínio Boa Esperança SJRI	NTL	VFR	P	AD 2 SJRI
Ribeiro Gonçalves / Fazenda Galiota SI67	NTL	VFR	P	AD 2 SI67
Ribeiro Gonçalves / Fazenda Portugal SIG8	NTL	VFR	P	AD 2 SIG8
Ribeiro Gonçalves / Ribeiro Gonçalves SDX9	NTL	VFR	P	AD 2 SDX9
Ribeirão Bonito / Clemente Verillo SJEH	NTL	VFR	P	AD 2 SJEH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Ribeirão Cascalheira / Fazenda Reunidas Nicole SNN9	NTL	VFR	P	AD 2 SNN9
Ribeirão Cascalheira / Mekdessi SJ36	NTL	VFR	P	AD 2 SJ36
Ribeirão Preto / Le Monde SJ6T	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6T
Ribeirão Preto / Leite Lopes SBRP	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBRP
Ribeirão Preto / Ribeirão Shopping SIBR	NTL	VFR	NS	AD 3 SIBR
Ribeirão Preto / Santa Lydia SDUL	NTL	VFR	P	AD 2 SDUL
Ribeirão Preto / Sítio Santo Antonio da União SN8R	NTL	VFR	P	AD 3 SN8R
Rio Bonito / Rio Bonito SI4T	NTL	VFR	P	AD 3 SI4T
Rio Branco / Centro Integrado de Ensino e Pesquisa Francisco Mangabeira SN6N	NTL	VFR	P	AD 3 SN6N
Rio Branco / Plácido de Castro SBRB	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRB
Rio Brilhante / Fazenda Capivari SSGQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSGQ
Rio Brilhante / Fazenda Celeiro SJ18	NTL	VFR	P	AD 2 SJ18
Rio Brilhante / Fazenda Estrela do Sul SITX	NTL	VFR	P	AD 2 SITX
Rio Brilhante / Fazenda Lança SN77	NTL	VFR	P	AD 2 SN77
Rio Brilhante / Fazenda Ramallete SWVU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWVU

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Rio Brilhante / Fazenda Surcuri SSVS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSVS
Rio Brilhante / Fazenda Vale do Sol SDW1	NTL	VFR	P	AD 2 SDW1
Rio Brilhante / Fazenda Vargem Alegre SN3S	NTL	VFR	P	AD 2 SN3S
Rio Brilhante / Teboa SS9T	NTL	VFR	P	AD 2 SS9T
Rio Crespo / Fazenda Marplen SD81	NTL	VFR	P	AD 2 SD81
Rio Maria / Fazenda Itaporanga SIR9	NTL	VFR	P	AD 2 SIR9
Rio Maria / Fazenda Santa Rita SDJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ3
Rio Maria / Fazenda Santos Reis SSRM	NTL	VFR	P	AD 2 SSRM
Rio Negro / Fazenda Valença SDFY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDFY
Rio Negro / Fazenda Vitória SD70	NTL	VFR	P	AD 2 SD70
Rio Negro / Três Marias SS3M	NTL	VFR	P	AD 2 SS3M
Rio Sono / Fazenda Conquista SJ2I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2I
Rio Verde / Fazenda Fortaleza SJ1F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1F
Rio Verde / Fazenda Mata do Lobo SS7F	NTL	VFR	P	AD 2 SS7F
Rio Verde / Fazenda Reunidas SIMR	NTL	VFR	P	AD 2 SIMR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Rio Verde / Fazenda Santa Alcides SDB5	NTL	VFR	P	AD 2 SDB5
Rio Verde / Fort Aviação Agrícola SN6I	NTL	VFR	P	AD 2 SN6I
Rio Verde de Mato / Fazenda Leticia SI37	NTL	VFR	P	AD 2 SI37
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Cruzeiro SIYH	NTL	VFR	P	AD 2 SIYH
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Estância Nova SN3B	NTL	VFR	P	AD 2 SN3B
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Fênix SS8A	NTL	VFR	P	AD 2 SS8A
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Nascente SN9G	NTL	VFR	P	AD 2 SN9G
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Primavera SJ7O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7O
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda São Paulo SD26	NTL	VFR	P	AD 2 SD26
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Tupancy SS8L	NTL	VFR	P	AD 2 SS8L
Rio Verde de Mato Grosso / Ss SI27	NTL	VFR	P	AD 2 SI27
Rio da Conceição / Fazenda 7 Campos SDS1	NTL	VFR	P	AD 2 SDS1
Rio de Janeiro / Barra Green SDBG	NTL	VFR	P	AD 3 SDBG
Rio de Janeiro / Campo Délio Jardim de Mattos SBAF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAF
Rio de Janeiro / Campo Nero Moura SBSC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Rio de Janeiro / Catedral Mundial da Fé SDGL	NTL	VFR	NS	AD 3 SDGL
Rio de Janeiro / Galeão - Antônio Carlos Jobim SBGL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGL
Rio de Janeiro / Golf Olímpico SN8I	NTL	VFR	P	AD 3 SN8I
Rio de Janeiro / Heli Boss SD5X	NTL	VFR	P	AD 3 SD5X
Rio de Janeiro / Helicentro Guaratiba SJGK	NTL	VFR	P	AD 3 SJGK
Rio de Janeiro / Jacarepaguá - Roberto Marinho SBJR	NTL	VFR	NS	AD 2 SBJR
Rio de Janeiro / Lagoa SDHL	NTL	VFR	P	AD 3 SDHL
Rio de Janeiro / Pedra da Gávea SJ9F	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9F
Rio de Janeiro / Prf Rio de Janeiro SI9D	NTL	VFR	P	AD 3 SI9D
Rio de Janeiro / Rio Centro SIHL	NTL	VFR	P	AD 3 SIHL
Rio de Janeiro / Santa Cecília SS76	NTL	VFR	P	AD 3 SS76
Rochedo / Naturafrig SJ7D	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7D
Rolim de Moura / Rolim de Moura SWBS	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBS
Roncador / Fazenda Sao Luís SJB6	NTL	VFR	P	AD 2 SJB6
Rondolândia / Fazenda Castanhal SN9M	NTL	VFR	P	AD 2 SN9M
Rondon do Pará / Aero Agroterra	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ6Y

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ6Y				
Rondon do Pará / Fazenda São Vicente SJN2	NTL	VFR	P	AD 2 SJN2
Rondonópolis / Agroer Agropecuária SWMZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWMZ
Rondonópolis / Agropastoril Bom Pastor SDWC	NTL	VFR	P	AD 2 SDWC
Rondonópolis / Fazenda Brasília SN69	NTL	VFR	NS	AD 2 SN69
Rondonópolis / Fazenda Santa Mônica SWRS	NTL	VFR	P	AD 2 SWRS
Rondonópolis / Rondonópolis - Maestro Marinho Franco SBRD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRD
Rorainópolis / Rebouças SW1Q	NTL	VFR	P	AD 2 SW1Q
Rorainópolis / Fazenda Princesa do Sul SD61	NTL	VFR	P	AD 2 SD61 O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600 ft de altura.
Rorainópolis / Recanto dos Guimarães SS6J	NTL	VFR	P	AD 2 SS6J
Rorainópolis / Santa Maria do Boiaçu SI78	NTL	VFR	P	AD 2 SI78
Rosana / Porto Primavera SD53	NTL	VFR	P	AD 2 SD53
Rosário Oeste / Fazenda Serra Azul SDKX	NTL	VFR	P	AD 2 SDKX
Rosário Oeste / Fazenda Água Fina SI23	NTL	VFR	P	AD 2 SI23
Rubiácea / Fazenda Santa Clara SJF4	NTL	VFR	P	AD 2 SJF4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTA HELENA DE GOIAS / Regional de Santa Helena de Goias - Paulo Lopes SSGR	NTL	VFR	P	AD 2 SSGR
SANTA RITA DO PARDO / Fazenda Santa Amélia SIV8	NTL	VFR	P	AD 2 SIV8
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Pouso Alegre SN4W	NTL	VFR	P	AD 2 SN4W
SANTO ANGELO / Santo Angelo SBNM	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBNM
SANTO ANTONIO DO LEVERGER / Fazenda Santo Antonio do Itiquira SJ6X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6X
SAO DESIDERIO / Fazenda Sete Povos li SDM9	NTL	VFR	NS	AD 2 SDM9
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / Anamoim SWAO	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P-S-NS-P	AD 2 SWAO
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / Assuncao do Icana SWAK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWAK
SAO JOAO DEL REI / Sao Joao Del Rei SNJR	NTL	VFR	P	AD 2 SNJR
SAO JOSE DO CEDRO / Magazine Decor SN2O	NTL	VFR	P	AD 3 SN2O
SAO PAULO / Djy SDFM	NTL	VFR	P	AD 3 SDFM
SAO PAULO / Rede Globo 2 SWOU	NTL	VFR	NS	AD 3 SWOU
SAO PAULO / Tivoli Center SJTV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJTV
SAO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo SBJH	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJH
SAO SIMAO / Usina Sao Simao SSYO	NTL	VFR	P	AD 2 SSYO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SERRA NOVA DOURADA / Fazenda Jamaica SWNZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNZ
SETE LAGOAS / Jn Resort SDJR	NTL	VFR	P	AD 2 SDJR
SORRISO / Regional de Sorriso - Adolino Bedin SBSO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSO
Sacramento / Fazenda Nova Califórnia SS39	NTL	VFR	P	AD 2 SS39
Salinópolis / Salinópolis SNSM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNSM
Salto do Céu / Fazenda Boa Esperança SS7S	NTL	VFR	P	AD 2 SS7S
Salvador / Brink's Salvador SJF3	NTL	VFR	P	AD 3 SJF3
Salvador / Deputado Luís Eduardo Magalhães SBSV	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSV
Salvador / Henrimar Bahia Marina SD0S	NTL	VFR	P	AD 3 SD0S
Salvador / Henrimar Táxi Aéreo SNSN	NTL	VFR	P	AD 3 SNSN
Salvador / Hospital Mater Dei Salvador SN4N	NTL	VFR	P	AD 3 SN4N
Salvador / Maremanga SSMD	NTL	VFR	P	AD 3 SSMD
Salvador / Vr Aviation SSWW	NTL	VFR	P	AD 3 SSWW
Sandolândia / Fazenda Água Fria SDV3	NTL	VFR	P	AD 2 SDV3
Santa Barbara do Sul / Aviação Santa Bárbara SS6Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santa Bárbara / Fazenda Rosa Mística SJD9	NTL	VFR	NS	AD 3 SJD9
Santa Carmem / Fazenda Santa Felicidade SIW9	NTL	VFR	P	AD 2 SIW9
Santa Cruz do Sul / Michelin SJ5M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ5M
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Brusque SSBQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSBQ
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Filipina SDI9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDI9
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SIJ6	NTL	VFR	NS	AD 2 SIJ6
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Santa Fé SIB8	NTL	VFR	P	AD 2 SIB8
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Vó Afife SS78	NTL	VFR	P	AD 2 SS78
Santa Filomena / Fazenda Parnaguá SWXT	NTL	VFR	P	AD 2 SWXT
Santa Filomena / Fazenda Serra do Ovo SN3G	NTL	VFR	P	AD 2 SN3G
Santa Filomena / Santa Filomena SI97	NTL	VFR	P	AD 2 SI97
Santa Fé de Goiás / Fazenda Jussara SWZQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWZQ
Santa Fé de Goiás / Fazenda Santa Lavinia SJ8X	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8X
Santa Fé do Sul / Ilha Império SN9U	NTL	VFR	P	AD 3 SN9U
Santa Fé do Sul / Santa Fé do Sul SSA2	NTL	VFR	P	AD 2 SSA2
Santa Inês / João Silva	NTL	VFR	NS	AD 2 SJBY

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJBY				
Santa Isabel / Chácara Messias SJ26	NTL	VFR	P	AD 3 SJ26
Santa Isabel / Fazenda Santa Rita SNT7	NTL	VFR	P	AD 2 SNT7
Santa Isabel do Ivaí / Risicola Vr SJY8	NTL	VFR	P	AD 2 SJY8
Santa Isabel do Pará / Fazenda Reunidas Sococo SISR	NTL	VFR	P	AD 2 SISR
Santa Luzia D'Oeste / Fazenda Kajussol SJYD	NTL	VFR	P	AD 2 SJYD
Santa Luzia do Pará / Fazenda Paraíso SJK9	NTL	VFR	P	AD 2 SJK9
Santa Margarida do Sul / Cmpc Hf Santa Margarida SDT9	NTL	VFR	P	AD 3 SDT9
Santa Maria / Santa Maria SBSM	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSM
Santa Maria da Vitória / Santa Maria da Vitória SNVD	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVD
Santa Maria das Barreiras / Araguaia SJO8	NTL	VFR	P	AD 2 SJO8
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Arpa SIDJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIDJ
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Cocal SIT4	NTL	VFR	P	AD 2 SIT4
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Ema SS6I	NTL	VFR	P	AD 2 SS6I
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Fortaleza do Inajá SJM2	NTL	VFR	P	AD 2 SJM2
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Grão Pará SN4I	NTL	VFR	P	AD 2 SN4I

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Planura SD2F	NTL	VFR	P	AD 2 SD2F
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Santa Carmem SNU7	NTL	VFR	P	AD 2 SNU7
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Santa Maria SDZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ8
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Tarumã SI2F	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2F
Santa Maria das Barreiras / Santa Maria das Barreiras SDC0	NTL	VFR	P	AD 2 SDC0
Santa Rita / Condomínio Aeronáutico Jw SJ2N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2N
Santa Rita de Cássia / Fazenda Novale SS6A	NTL	VFR	P	AD 2 SS6A
Santa Rita do Pardo / Fazenda Bororó SS4W	NTL	VFR	P	AD 2 SS4W
Santa Rita do Rio Pardo / Fazenda Tamanduá Bandeira SIJ4	NTL	VFR	NS	AD 2 SIJ4
Santa Rita do Tocantins / Fazenda Jóia SDW7	NTL	VFR	P	AD 2 SDW7
Santa Rita do Trivelato / Fazenda Pirapora SIMA	NTL	VFR	P	AD 2 SIMA
Santa Rita do Trivelato / Fazenda Santa Terezinha SICS	NTL	VFR	P	AD 2 SICS
Santa Rita do Trivelato / Fazenda São Pedro SJ2S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2S
Santa Rita do Trivelato / Fazenda Tabatinga SBOV	NTL	VFR	P	AD 2 SBOV
Santa Rita do Trivelato / Fazenda Tuiuiu SJM6	NTL	VFR	P	AD 2 SJM6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santa Rita do Trivelato / Morandini SIZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ9
Santa Rita do Trivelato / Pelisão SS8I	NTL	VFR	P	AD 2 SS8I
Santa Rita do Trivelato / Poletto SIOP	NTL	VFR	P	AD 2 SIOP
Santa Rosa de Viterbo / Fazenda Amália SDFH	NTL	VFR	P	AD 2 SDFH
Santa Teresinha / Aeroguedes SI6U	NTL	VFR	P	AD 2 SI6U
Santa Tereza do Oeste / Fazenda Festugato SN7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN7Q
Santa Terezinha / Ag Fazenda Santa Rita SJ5R	NTL	VFR	P	AD 3 SJ5R
Santa Terezinha / Fazenda Ads 7 SIT2	NTL	VFR	P	AD 2 SIT2
Santa Terezinha / Fazenda Codeara SJ84	NTL	VFR	P	AD 2 SJ84
Santa Terezinha / Fazenda Tapiraguaia SJZE	NTL	VFR	P	AD 2 SJZE
Santa Terezinha / Fazenda Tapirapé SJG4	NTL	VFR	P	AD 2 SJG4
Santa Vitória do Palmar / Pastoreio SIQ9	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ9
Santaluz / Sldm SIYY	NTL	VFR	P	AD 3 SIYY
Santana / de Santana SN3O	NTL	VFR	P	AD 2 SN3O
Santana do Araguaia / Fazenda Bacaba - Grupo Ijp SJ3J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3J

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santana do Araguaia / Fazenda Boca do Monte SS3C	NTL	VFR	P	AD 2 SS3C
Santana do Araguaia / Fazenda Bonanza SIM8	NTL	VFR	P	AD 2 SIM8
Santana do Araguaia / Fazenda Cachoeira Alta SJYH	NTL	VFR	P	AD 2 SJYH
Santana do Araguaia / Fazenda Cristalino SNE3	NTL	VFR	P	AD 2 SNE3
Santana do Araguaia / Fazenda Fartura SJS4	NTL	VFR	P	AD 2 SJS4
Santana do Araguaia / Fazenda Maritaca SN8H	NTL	VFR	P	AD 2 SN8H
Santana do Araguaia / Fazenda Nova Esperança SI26	NTL	VFR	P	AD 2 SI26
Santana do Araguaia / Fazenda Piquia SNC8	NTL	VFR	P	AD 2 SNC8
Santana do Araguaia / Fazenda Querência SIX6	NTL	VFR	P	AD 2 SIX6
Santana do Araguaia / Fazenda Tangará SD0E	NTL	VFR	P	AD 2 SD0E
Santana do Araguaia / Fazenda Vale Verde SNR6	NTL	VFR	P	AD 2 SNR6
Santana do Araguaia / Santana do Araguaia SD12	NTL	VFR	P	AD 2 SD12
Santana do Paraíso / Usiminas SBIP	NTL	IFR	S-NS-P	AD 2 SBIP
Santarém / Aracati SN8A	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN8A
Santarém / Maestro Wilson Fonseca SBSN	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSN
Santarém / São José	NTL	VFR	P	AD 2 SNSH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNSH				
Santo Amaro do Maranhão / Santo Amaro Grand House SIA4	NTL	VFR	P	AD 3 SIA4
Santo Anastácio / Fazenda Nova Vida SNV1	NTL	VFR	P	AD 2 SNV1
Santo Antônio da Patrulha / Miraguaia Campo de Aviação SI9I	NTL	VFR	P	AD 2 SI9I
Santo Antônio do Aracanguá / Fazenda Primavera SIJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ3
Santo Antônio do Aracanguá / Fazenda Santa Marina SWTG	NTL	VFR	P	AD 2 SWTG
Santo Antônio do Içá / Ipiranga SWII	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWII
Santo Antônio do Leste / Fazenda Independência SI83	NTL	VFR	P	AD 2 SI83
Santo Antônio do Leste / Fazenda Monte Líbano SI62	NTL	VFR	P	AD 2 SI62
Santo Antônio do Leste / Fazenda Nova SI7N	NTL	VFR	P	AD 2 SI7N
Santo Antônio do Leste / Fazenda Passo Fundo SIP2	NTL	VFR	P	AD 2 SIP2
Santo Antônio do Leverger / Fazenda Ricardo Franco SJ29	NTL	VFR	P	AD 2 SJ29
Santo Antônio do Leverger / Fazenda Santa Edwirges SD2B	NTL	VFR	P	AD 2 SD2B
Sao Felix do Araguaia / Fazenda Santa Izabel SNC3	NTL	VFR	P	AD 2 SNC3
Sao Felix do Xingu / Fazenda Brusque SWYQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWYQ
Sao Paulo / Rec Berrini S.a. SDBR	NTL	VFR	P	AD 3 SDBR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Sao Roque de Minas / Dgl SND7	NTL	VFR	P	AD 3 SND7
Sapezal / Fazenda Mirage SDTW	NTL	VFR	P	AD 2 SDTW
Sapezal / Fazenda Pajau SJY9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJY9
Sapezal / Fazenda Planorte SWOT	NTL	VFR	P	AD 2 SWOT
Sapezal / Fazenda Tucunaré SWTU	NTL	VFR	P	AD 2 SWTU
Sapezal / Grupo Rotta SJTT	NTL	VFR	P	AD 2 SJTT
Sapezal / Morandi e Morandi Aviação Agrícola SICJ	NTL	VFR	P	AD 2 SICJ
Sapucaia / Fazenda Igarapará SNK2	NTL	VFR	P	AD 2 SNK2
Sapucaia / Fazenda Triângulo SDJ9	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ9
Sarutaiá / Fazenda Por do Sol SI6Y	NTL	VFR	P	AD 3 SI6Y
Sebastião Barros / Fazenda Mantissa SDR1	NTL	VFR	NS	AD 2 SDR1
Selvíria / Fazenda São José da Terra Roxa SJ12	NTL	VFR	P	AD 2 SJ12
Senhor do Bonfim / Senhor do Bonfim SJO9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJO9
Serra / Comercial Scardua SI4W	NTL	VFR	P	AD 3 SI4W
Serra Nova Dourada / Fazenda Nova Conquista SD15	NTL	VFR	P	AD 2 SD15
Serra Nova Dourada / Jambeiro	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SD44

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD44				
Serra Talhada / Santa Magalhães SNHS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNHS
Serranópolis / Fazenda Vale do Sol SJ4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4Q
Serraria / Fazenda Tapuio SSC4	NTL	VFR	P	AD 3 SSC4
Sertaneja / Estância Punta Del Este SWEP	NTL	VFR	P	AD 2 SWEP
Sertanópolis / Sertanópolis SSSZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSSZ
Sertãozinho / Usina Açucareira Santo Antônio SWAS	NTL	VFR	P	AD 2 SWAS
Sete Lagoas / Campo de Bagatelle SD58	NTL	VFR	P	AD 2 SD58
Sete Quedas / Fazenda Lapacho SJ2X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2X
Sidrolândia / Estância Clarisse SDZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ2
Sidrolândia / Fazenda Aracoara SJ8G	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8G
Sidrolândia / Fazenda Boa Sorte SJR2	NTL	VFR	P	AD 2 SJR2
Sidrolândia / Fazenda Planalto SJ69	NTL	VFR	P	AD 2 SJ69
Sidrolândia / Fazenda Sol Nascente SNE7	NTL	VFR	P	AD 2 SNE7
Sidrolândia / Grupo B&a SS3K	NTL	VFR	P	AD 2 SS3K
Silves / Coronel Eduardo Garcia SNK4	NTL	VFR	P	AD 2 SNK4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Sinop / Dilceu Dal Bosco Aviação - Dda SDTA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDTA
Sinop / Fazenda Modelo SS29	NTL	VFR	P	AD 2 SS29
Sinop / Presidente João Batista Figueiredo SBSI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSI
Sinop / Tassiana SNR3	NTL	VFR	P	AD 2 SNR3
Siqueira Campos / Siqueira Campos SSQC	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQC
Sirinhaém / Guadalupe Brasil SJW7	NTL	VFR	P	AD 3 SJW7
Sirinhaém / Usina Trapiche S/a SILE	NTL	VFR	P	AD 3 SILE
Sobral / Dr. Luciano de Arruda Coelho SN6L	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6L
Sonora / Fazenda Mangabas SIB2	NTL	VFR	P	AD 2 SIB2
Sonora / Fazenda Mundo Novo SWBD	NTL	VFR	P	AD 2 SWBD
Sonora / Fazenda Primeiro de Maio SIMZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SIMZ
Sonora / Fazenda Sonora Estância SSUA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSUA
Sonora / Fazenda Triunfo SIMP	NTL	VFR	P	AD 2 SIMP
Sorocaba / Ibiti do Paço SS8W	NTL	VFR	P	AD 3 SS8W
Sorocaba / Sorocaba SDCO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Sorriso / C&a - Fazenda Chapadão do Verde SIC3	NTL	VFR	P	AD 2 SIC3
Sorriso / Condomínio Aeronáutico Aeroagro SJ8N	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8N
Sorriso / Fazenda Dois Irmãos SJG3	NTL	VFR	P	AD 2 SJG3
Sorriso / Fazenda Paranatinga SJ9V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9V
Sorriso / Fazenda Pirapó SNFP	NTL	VFR	P	AD 2 SNFP
Sorriso / Fazenda Quatrilho SN4S	NTL	VFR	P	AD 2 SN4S
Sorriso / Fazenda Santa Maria SS8F	NTL	VFR	P	AD 2 SS8F
Sorriso / Fazenda Sombra da Terra SID9	NTL	VFR	P	AD 2 SID9
Sorriso / Fazenda São Paulo SNW7	NTL	VFR	P	AD 2 SNW7
Sorriso / Fermap li SI7Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7Y
Sorriso / Fnsc SSGL	NTL	VFR	P	AD 2 SSGL
Sorriso / Santa Anastácia I SSQI	NTL	VFR	P	AD 2 SSQI
Soure / Fazenda Mocambo SN9J	NTL	VFR	P	AD 2 SN9J
Soure / Soure SNI6	NTL	VFR	P	AD 2 SNI6
Sousa / Sousa SNQD	NTL	VFR	S	AD 2 SNQD
Souto Soares / Souto Soares	NTL	VFR	P	AD 2 SN3U

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN3U				
Sucupira do Riachão / Lc Agropecuária SNY3	NTL	VFR	P	AD 2 SNY3
Suzano / Helipalm SSLH	NTL	VFR	P	AD 3 SSLH
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Campanholi SIY2	NTL	VFR	P	AD 2 SIY2
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Palestra SJ7L	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7L
SÃO JOAQUIM / Pericó Vinícola SDYU	NTL	VFR	P	AD 3 SDYU
SÃO PAULO / Condomínio Edifício Spazio Jk SDEL	NTL	VFR	P	AD 3 SDEL
SÃO PAULO / Joli SJ7Y	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7Y
SÃO PEDRO DA ALDEIA / Tenente Jorge Henrique Möller SBES	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBES
Sátiro Dias / Fazenda Vista Verde SD5V	NTL	VFR	P	AD 2 SD5V
Sátiro Dias / Ponto Novo Fruticultura SW2E	NTL	VFR	P	AD 2 SW2E
São Benedito / Walfrido Salmito de Almeida SWBE	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBE
São Bernado do Campo / Apta SWOP	NTL	VFR	P	AD 3 SWOP
São Bernardo do Campo / Ecovias Imigrantes SIEE	NTL	VFR	P	AD 3 SIEE
São Borja / Fazenda Maragata SNN8	NTL	VFR	P	AD 2 SNN8
São Carlos / Mário Pereira Lopes SDSC	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDSC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Desidério / Aeródromo São Pedro SW1W	NTL	VFR	P	AD 2 SW1W
São Desidério / Alta Vista SN8S	NTL	VFR	P	AD 2 SN8S
São Desidério / Fazenda Aurora SJY7	NTL	VFR	P	AD 2 SJY7
São Desidério / Fazenda Bela Vista SNT4	NTL	VFR	P	AD 2 SNT4
São Desidério / Fazenda Bella Bahia SN7T	NTL	VFR	P	AD 2 SN7T
São Desidério / Fazenda Catarinense SI9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI9Q
São Desidério / Fazenda Ceres SD07	NTL	VFR	P	AD 2 SD07
São Desidério / Fazenda Clarim SJ2K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2K
São Desidério / Fazenda Guarani SN6K	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6K
São Desidério / Fazenda Maré Mansa SIF8	NTL	VFR	P	AD 2 SIF8
São Desidério / Fazenda Mizote SJMZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJMZ
São Desidério / Fazenda Nossa Senhora do Carmo SI4S	NTL	VFR	P	AD 2 SI4S
São Desidério / Fazenda Novo Horizonte SJ8D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8D
São Desidério / Fazenda Olinda SI4M	NTL	VFR	P	AD 2 SI4M
São Desidério / Fazenda Paladino SWBK	NTL	VFR	P	AD 2 SWBK Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT Sul do AD

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Desidério / Fazenda Paysandu SJTO	NTL	VFR	NS	AD 2 SJTO
São Desidério / Fazenda Pinna SI3R	NTL	VFR	P	AD 2 SI3R
São Desidério / Fazenda Querubim SJAZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJAZ
São Desidério / Fazenda Rio Grande SJM9	NTL	VFR	P	AD 2 SJM9
São Desidério / Fazenda Santa Lucia SJ3L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3L
São Desidério / Fazenda Santa Maria SDWG	NTL	VFR	P	AD 2 SDWG
São Desidério / Fazenda Santa Paula SD0G	NTL	VFR	P	AD 2 SD0G
São Desidério / Fazenda Santo Inácio SJ7J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7J
São Desidério / Fazenda Tara SSC9	NTL	VFR	P	AD 2 SSC9
São Desidério / Fazenda Vereda SNK9	NTL	VFR	P	AD 2 SNK9
São Desidério / Genésio Ceolin SNT6	NTL	VFR	P	AD 2 SNT6
São Desidério / Grato Agropecuária - Fazenda Ipanema SJ8A	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8A
São Desidério / Norfil SJFA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJFA
São Desidério / Warpol SJWP	NTL	VFR	P	AD 2 SJWP
São Domingos / Fazenda Genipapo SWJD	NTL	VFR	P	AD 2 SWJD

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Domingos / Fazenda Olho D'água Airport SSA8	NTL	VFR	P	AD 2 SSA8
São Domingos / Fazenda Vaca Preta SJY3	NTL	VFR	P	AD 2 SJY3
São Felipe D'Oeste / Fazenda Canaã SNZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ6
São Felix do Araguaia / Derso Portilho Vieira SNDP	NTL	VFR	P	AD 2 SNDP
São Felix do Araguaia / Fazenda Gabriela do Xingu SN8U	NTL	VFR	P	AD 2 SN8U
São Felix do Xingu / Fazenda Porto Seguro SWXO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXO
São Felix do Xingu / Fazenda Santa Luzia SDE1	NTL	VFR	P	AD 2 SDE1
São Felix do Xingu / São Felix do Xingu SNFX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFX
São Francisco de Assis / Fazenda Três Irmãos SI3Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Y
São Francisco de Goiás / Fazenda São Francisco SJFW	NTL	VFR	P	AD 2 SJFW
São Francisco do Guaporé / Agro Mascarello SIF6	NTL	VFR	P	AD 2 SIF6
São Francisco do Guaporé / Associação Quilombola de Pedras Negras do Guaporé SNM9	NTL	VFR	P	AD 2 SNM9
São Francisco do Sul / Extra Cargo SW23	NTL	VFR	P	AD 3 SW23
São Félix de Balsas / Fazenda Metropolitana SIM3	NTL	VFR	P	AD 2 SIM3
São Félix do Araguaia / Aldeia Pururé SI38	NTL	VFR	NS	AD 2 SI38

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Félix do Araguaia / Fazenda Boa Sorte SI33	NTL	VFR	NS	AD 2 SI33
São Félix do Araguaia / Fazenda Produtiva SID3	NTL	VFR	NS	AD 2 SID3
São Félix do Araguaia / Fazenda Renata SNA9	NTL	VFR	P	AD 2 SNA9
São Félix do Araguaia / Fazenda Reunidas Espigão do Oeste SDT6	NTL	VFR	NS	AD 2 SDT6
São Félix do Araguaia / Fazenda Rio Fontoura SSUR	NTL	VFR	P	AD 2 SSUR
São Félix do Araguaia / Fazenda Taiuva SJX2	NTL	VFR	NS	AD 2 SJX2
São Félix do Araguaia / Fazenda Três Rodas da Barra SI44	NTL	VFR	P	AD 2 SI44
São Félix do Araguaia / Fazenda União SS68	NTL	VFR	P	AD 2 SS68
São Félix do Araguaia / São Félix do Araguaia SWFX	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFX
São Félix do Xingu / Fazenda Buriti SSB8	NTL	VFR	P	AD 2 SSB8
São Félix do Xingu / Fazenda Jatobá SJW6	NTL	VFR	P	AD 2 SJW6
São Félix do Xingu / Fazenda Jaú SI30	NTL	VFR	NS	AD 2 SI30
São Félix do Xingu / Fazenda Terra Roxa SS2R	NTL	VFR	P	AD 2 SS2R
São Félix do Xingu / Fazenda Valadares SJ6D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6D
São Félix do Xingú / Fazenda El Shadday SN9E	NTL	VFR	P	AD 2 SN9E

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Gabriel / Bela União Agropecuária SJ3E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3E
São Gabriel / Fazenda Santa Marta SJ32	NTL	VFR	P	AD 2 SJ32
São Gabriel da Cachoeira / Querari SWQE	NTL	VFR	NS	AD 2 SWQE
São Gabriel da Cachoeira / Santo Atanázio SWAZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWAZ
São Gabriel da Cachoeira / São Gabriel da Cachoeira SBUA	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBUA
São Gabriel da Cachoeira / São Joaquim SWSQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWSQ
São Gabriel da Cachoeira / Taraquá SWTR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWTR
São Gabriel do Oeste / Salenco SIW8	NTL	VFR	P	AD 2 SIW8
São Gabriel do Oeste / Vale do Sol SNL7	NTL	VFR	P	AD 2 SNL7
São Gonçalo do Abaeté / Fazenda Buritiz SDYI	NTL	VFR	P	AD 2 SDYI
São Gonçalo dos Campos / Fazenda Terra Santa SD59	NTL	VFR	P	AD 3 SD59
São Gonçalo dos Campos / Walter Fernandez SNK8	NTL	VFR	P	AD 3 SNK8
São Joaquim / Ismael Nunes SND4	NTL	VFR	NS	AD 2 SND4
São José da Tapera / Riacho do Mel SN1M	NTL	VFR	P	AD 2 SN1M
São José de Mipibu / Emival Caiado SSCE	NTL	VFR	P	AD 2 SSCE

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São José do Mipibu / Severino Lopes SJBX	NTL	VFR	P	AD 2 SJBX
São José do Peixe / Fazenda Arraial SIP9	NTL	VFR	P	AD 2 SIP9
São José do Rio Claro / Fazenda Anta Gorda II SD19	NTL	VFR	P	AD 2 SD19
São José do Rio Claro / Fazenda Itaipu SWOG	NTL	VFR	P	AD 2 SWOG
São José do Rio Claro / Fazenda Pirapó SI6T	NTL	VFR	P	AD 2 SI6T
São José do Rio Claro / Pch Rio Claro SN8J	NTL	VFR	P	AD 2 SN8J
São José do Rio Preto / Professor Eriberto Manoel Reino SBSR	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSR
São José do Xingu / Fazenda Alegria SJOX	NTL	VFR	P	AD 2 SJOX
São José do Xingu / Fazenda Esperança SIJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ7
São José do Xingu / Fazenda Flor da Mata SS3L	NTL	VFR	P	AD 2 SS3L
São José do Xingu / Fazenda São Francisco SN8Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN8Z
São José do Xingu / Fazenda São José das Reunidas SJHQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJHQ
São José do Xingu / Municipal Cid Cley Mendes Leoncini SNJU	NTL	VFR	P	AD 2 SNJU
São José do Xingu / Pesa III SIL8	NTL	VFR	P	AD 2 SIL8
São José do Xingu / Ricardo Nascimento Tulha SDS5	NTL	VFR	P	AD 2 SDS5

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São José dos Campos / Capitão Pm Paulo José de Menezes Filho SJCI	NTL	VFR	P	AD 3 SJCI
São José dos Campos / Essência 1 SNE1	NTL	VFR	P	AD 3 SNE1
São José dos Campos / Fazenda Jaguariúna SDK1	NTL	VFR	P	AD 3 SDK1
São José dos Campos / Grupo Conde SJ8M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ8M
São José dos Campos / Professor Urbano Ernesto Stumpf SBSJ	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBSJ
São José dos Quatro Marcos / Franco SNZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ7
São João Batista do Glória / Fazenda Boa Vista SIS9	NTL	VFR	P	AD 2 SIS9
São João da Baliza / Fazenda Sonho Azul SJ8T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8T
São João da Barra / Osx Brasil S.a SJP3	NTL	VFR	P	AD 3 SJP3
São João da Barra / São João da Barra SIJL	NTL	VFR	P	AD 2 SIJL
São João da Boa Vista / Municipal de São João da Boa Vista SDJV	NTL	VFR	P	AD 2 SDJV
São João do Paraíso / Fazenda Lajeado SJK4	NTL	VFR	P	AD 2 SJK4
São João do Piauí / Benjamin de Moura Leal SD9C	NTL	VFR	P	AD 2 SD9C
São João dos Patos / Fazenda Maria Helena SJ4A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4A
São Lourenço / São Lourenço SNLO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNLO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Luís / Grupo Tático Aéreo SWLW	NTL	VFR	P	AD 3 SWLW
São Luís / Marechal Cunha Machado SBSL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSL
São Manuel / Fazenda Sobrado SJ6J	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6J
São Manuel / Nelson Garófalo SDNO	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNO
São Mateus / Km 47 SW2H	NTL	VFR	P	AD 2 SW2H
São Miguel Arcanjo / Fazenda das Represas SDRA	NTL	VFR	P	AD 2 SDRA
São Miguel do Araguaia / Fazenda Piratininga SDPH	NTL	VFR	P	AD 2 SDPH
São Miguel do Araguaia / São Miguel do Araguaia SWUA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWUA
São Miguel do Guaporé / Fazenda Confinamento SNJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ3
São Miguel do Guaporé / Fazenda Corrente SS3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS3Q
São Miguel do Guaporé / Fazenda Latreille SNF9	NTL	VFR	P	AD 2 SNF9
São Nicolau / Cambaí SJ2H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2H
São Nicolau / Davi Luis SJ2B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2B
São Paulo / Alice Maria Sampaio Ferreira SJXP	NTL	VFR	P	AD 3 SJXP
São Paulo / Atrium Vi.com SJBP	NTL	VFR	P	AD 3 SJBP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Paulo / Avenida Consolação 1601 SS4B	NTL	VFR	P	AD 3 SS4B
São Paulo / Banco Induscred SIBG	NTL	VFR	P	AD 3 SIBG
São Paulo / Bandeirantes SDBH	NTL	VFR	P	AD 3 SDBH
São Paulo / Bertolucci SDGS	NTL	VFR	P	AD 3 SDGS
São Paulo / Birmann 32 SN66	NTL	VFR	NS	AD 3 SN66
São Paulo / Carmo Couri SDYA	NTL	VFR	P	AD 3 SDYA
São Paulo / Centro Empresarial Iudice SDUI	NTL	VFR	P	AD 3 SDUI
São Paulo / Comando G8 SI8S	NTL	VFR	P	AD 3 SI8S
São Paulo / Cometa Vila Maria SJWC	NTL	VFR	P	AD 3 SJWC
São Paulo / Company SI74	NTL	VFR	P	AD 3 SI74
São Paulo / Congonhas - Deputado Freitas Nobre SBSP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSP
São Paulo / Continental Square SSCS	NTL	VFR	P	AD 3 SSCS
São Paulo / Continental Tower SDMN	NTL	VFR	P	AD 3 SDMN
São Paulo / Cyk SDWB	NTL	VFR	P	AD 3 SDWB
São Paulo / Edifício Dacon SDKT	NTL	VFR	P	AD 3 SDKT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Paulo / Edifício Comendador Alberto Bonfiglioli SIBB	NTL	VFR	P	AD 3 SIBB
São Paulo / Edifício Palladio SDOF	NTL	VFR	P	AD 3 SDOF
São Paulo / Faria Lima Plaza SS6Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Y
São Paulo / Guarulhos - Governador André Franco Montoro SBGR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGR
São Paulo / Hiper-bergamini SIRY	NTL	VFR	P	AD 3 SIRY
São Paulo / Hospital Alemão Oswaldo Cruz SIOW	NTL	VFR	P	AD 3 SIOW
São Paulo / Hospital Alvorada Moema SNMP	NTL	VFR	P	AD 3 SNMP
São Paulo / Hospital Autódromo José Carlos Pace SSYH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SSYH
São Paulo / Hospital Santa Catarina SIHK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHK
São Paulo / Hospital São Luiz SDJU	NTL	VFR	NS	AD 3 SDJU
São Paulo / Hospital das Clínicas SDKY	NTL	VFR	P	AD 3 SDKY
São Paulo / Jbs SWTF	NTL	VFR	P	AD 3 SWTF
São Paulo / Kartodromo Ayrton Senna SSXK	NTL	VFR	P	AD 3 SSXK
São Paulo / O Estado de São Paulo SILK	NTL	VFR	P	AD 3 SILK
São Paulo / Office Tower Itaim SIYT	NTL	VFR	P	AD 3 SIYT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Paulo / Plaza Centenário SDPO	NTL	VFR	P	AD 3 SDPO
São Paulo / Rec Berrini Tnu SDTN	NTL	VFR	P	AD 3 SDTN
São Paulo / Rede D'or São Luiz Morumbi SDJW	NTL	VFR	P	AD 3 SDJW
São Paulo / Rede Record SIGV	NTL	VFR	P	AD 3 SIGV
São Paulo / Renaissance Hotel SDRB	NTL	VFR	P	AD 3 SDRB
São Paulo / Represa SIGZ	NTL	VFR	P	AD 3 SIGZ
São Paulo / Resedá Office SIMD	NTL	VFR	P	AD 3 SIMD
São Paulo / Rochaverá - Alfa SWRV	NTL	VFR	P	AD 3 SWRV
São Paulo / Secovi SDYV	NTL	VFR	P	AD 3 SDYV
São Paulo / Seculum SJZU	NTL	VFR	P	AD 3 SJZU
São Paulo / Shopping Leste Aricanduva SDHQ	NTL	VFR	P	AD 3 SDHQ
São Paulo / Subprefeitura de Parelheiros SN2Z	NTL	VFR	P	AD 3 SN2Z
São Paulo / Tivoli Mofarrej SJTY	NTL	VFR	P	AD 3 SJTY
São Paulo / Unid - Universidade Cidade de São Paulo SSQV	NTL	VFR	P	AD 3 SSQV
São Paulo / Wt Morumbi SI49	NTL	VFR	P	AD 3 SI49

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Paulo / e-business Bosque SIBS	NTL	VFR	P	AD 3 SIBS
São Pedro Do Sul / Fazenda Catanduva SDF5	NTL	VFR	P	AD 2 SDF5
São Pedro da Aldeia / Aspen SN7L	NTL	VFR	P	AD 3 SN7L
São Raimundo Mangabeiras / Brasil Agro SN3L	NTL	VFR	P	AD 2 SN3L
São Romão / Fazenda Saco da Tapera SSOT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOT
São Roque / Quinta do Olivardo SS24	NTL	VFR	P	AD 3 SS24
São Roque / Vila Don Patto SWVD	NTL	VFR	P	AD 3 SWVD
São Roque de Minas / Fazenda Guiné SJSV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJSV
São Roque de Minas / Pingo do Mula SD1H	NTL	VFR	P	AD 3 SD1H
São Salvador do Tocantins / Joia Rara SNC9	NTL	VFR	P	AD 2 SNC9
São Sebastião do Oeste / Fazenda Mendonça SIEO	NTL	VFR	P	AD 2 SIEO
São Sebastião do Oeste / Fazenda N. S. Aparecida SIS4	NTL	VFR	P	AD 3 SIS4
São Sebastião do Paraíso / Santa Casa SI8D	NTL	VFR	P	AD 3 SI8D
São Valério / Fazenda Água das Três Meninas SN6M	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6M
São Valério da Natividade / Fazenda Santa Maria SJH3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJH3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Valério da Natividade / Fazenda União SIY8	NTL	VFR	P	AD 2 SIY8
São francisco do Conde / Acelen SN4Y	NTL	VFR	P	AD 3 SN4Y
Sítio D'Abadia / Cerrado Aero Agrícola SNX7	NTL	VFR	P	AD 2 SNX7
Sítio D'Abadia / Fazenda Santo André SJD4	NTL	VFR	P	AD 2 SJD4
TABATINGA / Tabatinga SBTT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTT
TASSO FRAGOSO / Fazenda Norton SD7Q	NTL	VFR	NS	AD 2 SD7Q
TRES LAGOAS / Candote SWCC	NTL	VFR	P	AD 2 SWCC
TRES MARIAS / Tres Marias SNAS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAS
Tabaporã / Fazenda Agroprudente SJ4P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4P
Tabaporã / Fazenda Borchardt SI6N	NTL	VFR	P	AD 2 SI6N
Tabaporã / Fazenda Entre Rios SN6S	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6S
Tabaporã / Fazenda Próspera SD57	NTL	VFR	P	AD 2 SD57
Tabaporã / Fazenda Sinopema SS97	NTL	VFR	P	AD 2 SS97
Tabaporã / Fazenda Tolimã SI6R	NTL	VFR	P	AD 2 SI6R
Tacuru / Agroterra Infiniti Ltda SSZH	NTL	VFR	NS	AD 2 SSZH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Tacuru / Fazenda Agropecuária Crioulo SIA3	NTL	VFR	P	AD 2 SIA3
Tacuru / Fazenda Santa Maria SN42	NTL	VFR	P	AD 2 SN42
Tailândia / Agro Fazollo SNS7	NTL	VFR	P	AD 2 SNS7
Tailândia / Fazenda Cangaia SWGZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWGZ
Tailândia / Fazenda Marupiara SD1F	NTL	VFR	P	AD 2 SD1F
Tailândia / Maca Aero SIJA	NTL	VFR	P	AD 2 SIJA
Tailândia / Tailândia SW2G	NTL	VFR	P	AD 2 SW2G
Talismã / Fazenda Talismã SJ78	NTL	VFR	P	AD 2 SJ78
Tanabi / Fazenda Perobas SJ3Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Y
Tangará da Serra / Fazenda Cachoeira SIF0	NTL	VFR	P	AD 2 SIF0
Tangará da Serra / Fazenda San Antônio SI7R	NTL	VFR	P	AD 2 SI7R
Tapurah / Agropecuária Lazarotto SNXS	NTL	VFR	P	AD 2 SNXS
Tapurah / Fazenda Lote 07 SS07	NTL	VFR	P	AD 2 SS07
Tapurah / Fazenda Martelli 1 SD08	NTL	VFR	P	AD 2 SD08 O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600 ft de altura. O circuito de tráfego deverá ser

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				realizado pelo setor OESTE (W) do AD.
Tapurah / Fazenda Sarandi SID6	NTL	VFR	P	AD 2 SID6
Tapurah / Fazenda Vale SN7P	NTL	VFR	P	AD 2 SN7P
Taquarituba / Fazenda Santa Dulcina SN8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN8Y
Taquarituba / Ninho da Águia SNN4	NTL	VFR	P	AD 3 SNN4
Tarauacá / Tarauacá SBTK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBTK
Tasso Fragoso / Fazenda Curitiba SDU1	NTL	VFR	P	AD 2 SDU1
Tasso Fragoso / Fazenda Horizontalina Leste SII8	NTL	VFR	NS	AD 2 SII8
Tasso Fragoso / Fazenda Horizontalina Leste Auxiliar SS9A	NTL	VFR	P	AD 2 SS9A
Tasso Fragoso / Fazenda Palmeira SJ9X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9X
Tasso Fragoso / Fazenda Parnaíba SJ9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9Y
Tatuí / Marquespan SDD1	NTL	VFR	P	AD 3 SDD1
Tatuí / Sítio do Carroção SIO9	NTL	VFR	P	AD 3 SIO9
Taubaté / Base de Aviação de Taubaté SBTA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTA
Taubaté / Pandorga SIG2	NTL	VFR	P	AD 2 SIG2
Tefé / Prefeito Orlando Marinho SBTF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Teixeira de Freitas / Teixeira de Freitas SNTF	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTF
Tejupá / Fazenda Belvedere SN2X	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2X
Telêmaco Borba / Telêmaco Borba SSVL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSVL
Teresina / Canaã Executivo SD7E	NTL	VFR	NS	AD 2 SD7E
Teresina / Senador Petrônio Portella SBTE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTE
Teresópolis / Cbf SI2L	NTL	VFR	P	AD 3 SI2L
Teresópolis / Grupo Petrópolis Teresópolis SNY9	NTL	VFR	P	AD 3 SNY9
Teresópolis / Vinícola Maturano SIY4	NTL	VFR	P	AD 3 SIY4
Terra Roxa / Fazenda Três Unidos SS8K	NTL	VFR	P	AD 2 SS8K
Tesouro / Fazenda Boa Vista SNV4	NTL	VFR	P	AD 2 SNV4
Tesouro / Fazenda Fortaleza SWWI	NTL	VFR	P	AD 2 SWWI
Tesouro / Fazenda Lince SJT9	NTL	VFR	P	AD 2 SJT9
Tesouro / Fazenda São Sebastião SBOH	NTL	VFR	P	AD 2 SBOH
Teutônia / Teutofly SN22	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN22
Teófilo Otoni / Hospital Regional de Teófilo Otoni SD5L	NTL	VFR	P	AD 3 SD5L
Tibau / Marcos Rosado	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2C

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ2C				
Timbó / Blue SDX8	NTL	VFR	P	AD 3 SDX8
Timbó / Caju SID2	NTL	VFR	P	AD 3 SID2
Timbó / Interpolos SSIP	NTL	VFR	P	AD 3 SSIP
Timon / Domingos Rego SNDR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNDR
Timóteo / Alps SS4J	NTL	VFR	P	AD 3 SS4J
Timóteo / Alto Serenata SDA5	NTL	VFR	P	AD 3 SDA5
Timóteo / Ticom SN2T	NTL	VFR	P	AD 3 SN2T
Timóteo / Torquefly SS9K	NTL	VFR	P	AD 3 SS9K
Toledo / Luis Dal Canalle Filho SBTD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTD
Tomé-Açu / Fazenda Oriental SJ6B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6B
Tomé-Açu / Tomé-açu SS7X	NTL	VFR	P	AD 2 SS7X
Tomé-Açu / Vila Nova SNZU	NTL	VFR	P	AD 2 SNZU
Tomé-Açu / Fazenda Santa Rita SNQ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ9
Torixoreu / Agronova SJ92	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ92
Torixoréu / Fazenda Piqui SIM9	NTL	VFR	P	AD 2 SIM9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Trairi / Americano Brito SD00	NTL	VFR	P	AD 2 SD00
Trairi / Rdb SJN7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJN7
Trindade / Quintas do Cerrado SDQ5	NTL	VFR	P	AD 3 SDQ5
Três Corações / Fazenda Divisa SN4V	NTL	VFR	P	AD 2 SN4V
Três Lagoas / Fazenda Periquitos SSGE	NTL	VFR	P	AD 2 SSGE
Três Lagoas / Fazenda Santa Terezinha SD5T	NTL	VFR	P	AD 2 SD5T
Três Lagoas / Três Lagoas SBTG	NTL	VFR	NS	AD 2 SBTG
Três Marias / Fazenda Araras SDN1	NTL	VFR	P	AD 2 SDN1
Três Marias / Fazenda Caiçara SJ4X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4X
Três Marias / Fazenda Simoneti SN1S	NTL	VFR	P	AD 2 SN1S
Três Rios / Grupo Mil SS84	NTL	VFR	P	AD 3 SS84
Três Rios / Latam Três Rios SNQ4	NTL	VFR	P	AD 3 SNQ4
Tucuruí / Tucuruí SBTU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTU
Tunas do Paraná / Plenovale SJW8	NTL	VFR	P	AD 3 SJW8
Tuntum / Fazenda Maná SS2N	NTL	VFR	P	AD 2 SS2N
Tuntum / Fazenda São Luiz	NTL	VFR	P	AD 2 SNB7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNB7				
Tupaciguara / Brigadeiro Fábio Pereira da Silveira SJIL	NTL	VFR	P	AD 2 SJIL
Tupaciguara / Fazenda F5 SSEC	NTL	VFR	P	AD 2 SSEC
Tupaciguara / Fazenda São José do Paranaíba SNFI	NTL	VFR	P	AD 2 SNFI
Tupanciretã / Fazenda São Jorge SJ4M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4M
Tupã / José Vicente Faria Lima SDTP	NTL	VFR	NS	AD 2 SDTP
UBERABA / Mario de Almeida Franco SBUR	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUR
UIRAMUTA / Agua Fria SJYE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYE
UIRAMUTA / Andorinha SDJS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDJS
UIRAMUTA / Bananal SJYO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYO
UIRAMUTA / Bananeira SJYP	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYP
UIRAMUTA / Caju SJYR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYR
UIRAMUTA / Caracana SJKN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJKN
UIRAMUTA / Caraparu SJKP	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJKP
UIRAMUTA / Caraparu 4 SDKZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDKZ
UIRAMUTA / Cumaipa SJKU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJKU

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
UIRAMUTA / Estevao SJKZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJKZ
UIRAMUTA / Flechal SJLA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLA
UIRAMUTA / Maloquinha SJLN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLN
UIRAMUTA / Manalai SJLO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLO
UIRAMUTA / Maracana SJLQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLQ
UIRAMUTA / Maturuca SJLL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLL
UIRAMUTA / Morro SJLV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLV
UIRAMUTA / Mudubim 1 SJLW	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLW
UIRAMUTA / Mutum SJLX	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLX
UIRAMUTA / Pedra Branca SJMJ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMJ
UIRAMUTA / Pedra Preta SJMK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMK
UIRAMUTA / Pipi SJMM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMM
UIRAMUTA / Santa Liberdade SJMP	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMP
UIRAMUTA / Santo Antonio do Pao SDVF	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDVF
UIRAMUTA / Sao Luiz Cotingo SDVP	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDVP
UIRAMUTA / Sauparu	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMU

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJMU				
UIRAMUTA / Serra do Sol SJMV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMV
UIRAMUTA / Soco SJMW	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMW
UIRAMUTA / Warogarem SDZN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDZN
UIRAMUTA / Waromada SDZO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDZO
UIRAMUTA / Wilimon SJNF	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJNF
UNA / Comandatuba SBTC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTC
UNAI / Fazenda Tres Rios SWIP	NTL	VFR	NS	AD 2 SWIP
Ubajara / Complexo das Águias SJ8I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8I
Ubatuba / Estadual Gastão Madeira SDUB	NTL	VFR	NS	AD 2 SDUB
Uberaba / Diplomata SS8X	NTL	VFR	P	AD 2 SS8X
Uberlândia / Afife SNZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ2
Uberlândia / Fazenda Canadá SWXX	NTL	VFR	P	AD 2 SWXX
Uberlândia / Hospital de Clínicas da Ufu - Centro de Traumas da Ufu-8dju SS6G	NTL	VFR	P	AD 3 SS6G
Uberlândia / José Gilberto Pannunzio SI2T	NTL	VFR	P	AD 2 SI2T
Uberlândia / Tenente Coronel Aviador César Bombonato	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SBUL				
Uberlândia / Unidade Alb-urta SNB2	NTL	VFR	P	AD 3 SNB2
Ubirata / Estancia Campo Verde SIB7	NTL	VFR	P	AD 2 SIB7
Ubá / Ubá SNUB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUB
Ulianópolis / Fazenda Beira Rio SNZV	NTL	VFR	P	AD 2 SNZV
Umuarama / Fazenda Estrela do Sul SNQT	NTL	VFR	P	AD 2 SNQT
Umuarama / Orlando de Carvalho SSUM	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SSUM
Unaí / Canduá Ii SI2A	NTL	VFR	P	AD 2 SI2A
Unaí / Fazenda Buriti SBOB	NTL	VFR	P	AD 2 SBOB
Unaí / Fazenda Giboia Ths SI7M	NTL	VFR	P	AD 2 SI7M
Unaí / Fazenda Nova Gabiano SN2G	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2G
Unaí / Fazenda São Carlos SJ6I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6I
Unaí / Fazenda Vale Verde I SJV1	NTL	VFR	P	AD 2 SJV1
Unaí / Fazenda Vale Verde Iii SD5H	NTL	VFR	P	AD 2 SD5H
Unaí / Serra Bonita Sementes SNT3	NTL	VFR	P	AD 2 SNT3
Unaí / Unaí SNUN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
União da Vitória / José Cleto SSUV	NTL	VFR	NS	AD 2 SSUV
União de Minas / Fazenda Água Boa SI8N	NTL	VFR	P	AD 2 SI8N
União do Sul / Fazenda Aguão SJY2	NTL	VFR	P	AD 2 SJY2
União do Sul / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SIS7	NTL	VFR	P	AD 2 SIS7
Urbano SANTOS / Fazenda Bomfim SIK4	NTL	VFR	P	AD 2 SIK4
Uruana de Minas / Fazenda Renascença SJAQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJAQ
Uruaçu / Uruacu SWWU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWWU
Uruguaiana / Rubem Berta SBUG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUG
Urupá / Estância Magalhães SJ1E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1E
Uruçuí / Fazenda Boa Esperança SI3V	NTL	VFR	P	AD 2 SI3V
Uruçuí / Fazenda Pontal SN7S	NTL	VFR	P	AD 2 SN7S
Uruçuí / Serra Branca Agrícola SDZS	NTL	VFR	P	AD 2 SDZS
Uruçuí / Uruçuí SJ13	NTL	VFR	P	AD 2 SJ13
VENDA NOVA DO IMIGRANTE / Caxixe (aca) SSDC	NTL	VFR	P	AD 2 SSDC
VILA BELA DA SS. TRINDADE / Fortuna SWFU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFU
Vacaria / Vacaria Novo	NTL	VFR	NS	AD 2 SNEE

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNEE				
Vale de São Domingos / Fazenda Branca - Xangrilá SJT4	NTL	VFR	P	AD 2 SJT4
Valente / Valente SJ7W	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7W
Valença / Valença SNVB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVB
Valença do Piauí / Valença do Piauí SDKE	NTL	VFR	P	AD 2 SDKE
Valinhos / Haras La Estância SI4L	NTL	VFR	P	AD 3 SI4L
Valparaíso / Jacarezinho SSJC	NTL	VFR	P	AD 2 SSJC
Vargem Alta / Ita Belém SNU6	NTL	VFR	P	AD 3 SNU6
Vargem Bonita / Fazenda Água Doce SJ1D	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1D
Vargem Grande Paulista / Vicente Spisso SIVC	NTL	VFR	P	AD 3 SIVC
Vargem Grande do Sul / Fazenda Campo Vitória SDVA	NTL	VFR	P	AD 2 SDVA
Varginha / Major Brigadeiro Trompowsky SBVG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVG
Vazante / Bom Sucesso SD14	NTL	VFR	P	AD 2 SD14
Vazante / Vazante SSAT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAT
Vera / Estância Nossa Senhora das Graças SN6D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6D
Vera / Fazenda Dacar SJ7I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7I

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Vera / Fazenda Fedrizzi SNX9	NTL	VFR	P	AD 2 SNX9
Vera / Fazenda Vedana SDF0	NTL	VFR	P	AD 2 SDF0
Vera Cruz / Skydive Itaparica SNVR	NTL	VFR	P	AD 2 SNVR
Vertentes / Severino Farias SJH2	NTL	VFR	P	AD 2 SJH2
Videira / Ângelo Ponzoni SSVI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSVI
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Alta Vista SJ34	NTL	VFR	P	AD 2 SJ34
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Eunice SNUG	NTL	VFR	P	AD 2 SNUG
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Guaporé SWQU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWQU
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Lacy SI2W	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2W
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Lb SS3B	NTL	VFR	P	AD 2 SS3B
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Medalha Milagrosa SN9D	NTL	VFR	P	AD 2 SN9D
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Pirizal SIAU	NTL	VFR	P	AD 2 SIAU
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Porto D'oeste SIF2	NTL	VFR	NS	AD 2 SIF2
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Santa Cruz SWHQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWHQ
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Silmar SS9Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS9Z

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda São Francisco SWSF	NTL	VFR	NS	AD 2 SWSF
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda São José SJ7V	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7V
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Travessão SIFT	NTL	VFR	P	AD 2 SIFT
Vila Rica / Fazenda Europa SNF8	NTL	VFR	P	AD 2 SNF8
Vila Rica / Fazenda Guariba SJU8	NTL	VFR	P	AD 2 SJU8
Vila Rica / Fazenda Nova SN6B	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6B
Vila Rica / Fazenda Reunidas Primavera SDO3	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDO3
Vila Rica / Fazenda São Francisco SS8J	NTL	VFR	P	AD 2 SS8J
Vila Velha / João Monteiro SIVU	NTL	VFR	P	AD 2 SIVU
Vilhena / Vilhena SBVH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVH
Vinhedo / Bay Park SN7N	NTL	VFR	P	AD 3 SN7N
Viseu / Fazenda Bom Jesus SI2K	NTL	VFR	P	AD 2 SI2K
Vitória / Cel Pm Cícero Dantas dos Santos SIHC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHC
Vitória / Eurico de Aguiar Salles SBVT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVT
Vitória da Conquista / Glauber de Andrade Rocha SBVC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Vitória da Conquista / Heliporto Mascarenhas SW25	NTL	VFR	P	AD 3 SW25
Vitória da Conquista / Rancho Veneza SIG3	NTL	VFR	P	AD 2 SIG3
Vitória da Conquista / Sítio Biguá SI20	NTL	VFR	NS	AD 2 SI20
Viçosa / Viçosa SNVC	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVC
Votorantim / Alphaville Nova Esplanada 2 SN3D	NTL	VFR	P	AD 3 SN3D
Votuporanga / Domingos Pignatari SDVG	NTL	VFR	NS	AD 2 SDVG
Várzea da Palma / Fazenda Chapadinha SI73	NTL	VFR	P	AD 2 SI73
Wanderley / Fazenda Conceição SN37	NTL	VFR	P	AD 2 SN37
XIQUE-XIQUE / Xique-xique SNXQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNXQ
Xanxerê / Municipal João Winckler SSXX	NTL	VFR	NS	AD 2 SSXX
Xapuri / Xapuri SD7H	NTL	VFR	P	AD 2 SD7H
Xinguara / Chácara Araguaia SJX8	NTL	VFR	P	AD 2 SJX8
Xinguara / Fazenda Santa Marta SN6U	NTL	VFR	P	AD 2 SN6U
null / Fazenda Cacimbas SIR3	NTL	VFR	P	AD 2 SIR3
null / Guarapiranga SIR6	NTL	VFR	P	AD 3 SIR6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ÁGUA CLARA / Fazenda Rancharia SN72	NTL	VFR	P	AD 2 SN72
Água Azul do Norte / Bemisa SI6W	NTL	VFR	P	AD 3 SI6W
Água Boa / Aero Jerusalém SJ39	NTL	VFR	P	AD 2 SJ39
Água Boa / Agropecuária Fio D'água SD31	NTL	VFR	P	AD 2 SD31
Água Boa / Fazenda Estrela do Norte - Agroterenas SI4H	NTL	VFR	P	AD 2 SI4H
Água Boa / Fazenda Independente SNF7	NTL	VFR	P	AD 2 SNF7
Água Boa / Fazenda Sete de Setembro SD95	NTL	VFR	P	AD 2 SD95
Água Boa / Frederico Carlos Müller SWHP	NTL	VFR	NS	AD 2 SWHP
Água Clara / Fazenda Cambará SI24	NTL	VFR	P	AD 2 SI24
Água Clara / Fazenda Itapiuna SJH1	NTL	VFR	P	AD 2 SJH1
Água Clara / Fazenda Pontal SI7S	NTL	VFR	P	AD 2 SI7S
Água Clara / Fazenda Santa Joana SI3A	NTL	VFR	P	AD 2 SI3A
Água Clara / Fazenda São Sebastião SIQ6	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ6
Água Clara / Fazenda Vista Alegre SS2H	NTL	VFR	P	AD 2 SS2H
Águas de Santa Bárbara / Fazenda São João SSZT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSZT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Águas de Santa Bárbara / Fazenda Tabaroa SJC2	NTL	VFR	P	AD 2 SJC2
Álvares Machado / Estância Machado SDEM	NTL	VFR	P	AD 2 SDEM
Ângulo / Clube de Voo de Ângulo SID8	NTL	VFR	P	AD 2 SID8
Óbidos / Aldeia Pedra da Onça SI2H	NTL	VFR	P	AD 2 SI2H
Óbidos / Tirios SBTS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTS

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
06	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 38 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 42 FT	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
06	1000 M Branco White LIM 60 M 500 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
24	1000 M Branco White LIM 60 M 500 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBBG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**SBBG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2.6 SEC 312314S 0540644W DLY SS - 2200, DLY 1000 - SR
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado: 31° 23' 21"S / 054° 06' 47"W Anemômetro: 025° a 271M da THR 06 Lighted WDI: 31° 23' 21"S / 054° 06' 47"W Anemometer: 025° at 271M from THR 06
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 13 SEC. Secondary power supply to all lighting at AD. 13 SEC.
5	Observações Remarks	NIL

SBBG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBBG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBBG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBBG AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	4000 FT AMSL	NIL	NIL

SBBG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBBG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	Call sign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO BAGÉ BAGE RADIO	125.850 MHZ	NIL	NIL	MON-FRI 1115 - 1445, MON-FRI 1615 - 1945 EXC HOL	NIL

SBBG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBBG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1 PSN 01 - 04A	Concreto Concrete		PCR 920/R/A/W/T
		1 PSN 28A-31	Concreto Concrete		PCR 640/R/A/W/T
		1 PSN 05 - 12	Concreto Concrete		PCR 800/R/A/W/T
		1 PSN 25-28	Concreto Concrete		PCR 650/R/A/W/T
		1 PSN 47 - 51	Concreto Concrete		PCR 920/R/A/W/T
		1 PSN 13-16	Concreto Concrete		PCR 740/R/A/W/T
		1 PSN 22-24	Concreto Concrete		PCR 590/R/A/W/T
		1 PSN 32-38	Concreto Concrete		PCR 650/R/A/W/T
		1 PSN 39-41	Concreto Concrete		PCR 590/R/A/W/T
		1 PSN 17-21	Concreto Concrete		PCR 690/R/A/W/T
		2 PSN 61 - 66	Concreto Concrete		PCR 710/R/C/W/T
		2 PSN 52 - 60	Concreto Concrete		PCR 570/R/A/W/T
		3 PSN 67 - 70	Concreto Concrete		PCR 590/R/A/W/T
		MIL	NIL		PCN 54/F/B/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		B	55 M	Asfalto Asphalt	PCR 770/F/A/X/T
		BB	35 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		D	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
		EE	35 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		F	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 530/F/B/X/T
		G	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		H	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 770/F/A/X/T
		K	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		L1	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 770/F/A/X/T
		L2	36 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		L3	50 M	Asfalto Asphalt	PCR 770/F/A/X/T
		L4	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		L5	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		L6	31 M	Asfalto Asphalt	PCR 450/F/A/X/T
		L7	51 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		L8	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		L5A	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 550/F/A/X/T
		L5B	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		M1	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		M2	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 550/F/A/X/T
		N MIL	NIL	NIL	NIL
		O MIL	NIL	NIL	NIL
		P MIL	NIL	NIL	NIL
		Q	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		QQ	10 M	Asfalto Asphalt	PCR 380/F/A/X/T
		R	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/A/X/T
		T	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		U	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		W	35 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		Y	29 M	Asfalto Asphalt	PCR 820/F/B/X/T
		Z	29 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			

4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY A. Ver ADC. On TWY A. See ADC. 155153S 0475540W
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN MIL. Ver ADC. MIL APN. See ADC. 155159S 0475423W 155200S 0475429W
6	RMK RMK	TWY November: Em frente ao hangar do CAN-BR, ligando a TWY Hotel ao pátio MIL. TWY November: In front of CAN-BR hangar, connecting TWY Hotel to MIL apron.

**SBBR AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBBR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de TWY em todas as interseções das TWY com a TWY H e nos pátios. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. TWY centerline horizontal marking in all TWY intersections with TWY H and at aprons. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 11L/29R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira 11L, de cabeceira deslocada 29R, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 11R/29L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira 11R, de cabeceira deslocada 29L, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto L5A, L5B, M1 e M2. Sinalização horizontal de posições de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, BB, C, EE, F, G, H, Y e Z. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY D, EE, H, K, L1, L2, L3, L4, L5, L5A, L5B, L6, L7, L8, Q, R, T e U. Sinalização horizontal de informação nas TWY BB, D, H, K, L3, L4, L5, L6, L7, L8, Q, QQ, R e T. Luzes de borda em todas as TWY, exceto L5A, L5B, M1, M2 e QQ. Luzes de posição intermediária de espera na TWY U. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, Y e Z. RWY 11L/29R: Horizontal marking for: designation, centerline, THR 11L, displaced THR 29R, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. RWY 11R/29L: Horizontal marking for: designation, centerline, THR 11R, displaced THR 29L, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline in all TWY. Horizontal marking for edge in all TWY, excepting L5A, L5B, M1 and M2. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions on TWY A, B, BB, C, EE, F, G, H, Y and Z. Horizontal marking of intermediary holding position on TWY D, EE, H, K, L1, L2, L3, L4, L5, L5A, L5B, L6, L7, L8, Q, R, T and U. Horizontal marking of information on TWY BB, D, H, K, L3, L4, L5, L6, L7, L8, Q, QQ, R e T. Edge lights in all TWY, excepting L5A, L5B, QQ, M1 and M2. Horizontal marking at intermediary holding position on TWY U. Protection lights (Guard Lights) in TWY A, B, Y e Z.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	HLDG PSN padrão Alfa (COORD 15 51 44,8S/047 53 50,9W) LCA TWY Bravo - utilizável quando PROC não precisão RWY 29R. Standard Alfa HLDG PSN COORD 15 51 44.8S/047 53 50.9W LCA Bravo TWY - usable when not precision PROC RWY 29R.

SBBR AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBBR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

ACFT somente poderão ingressar nas PSN de PRKG após sinalização da fiscalização de APN, que realizará o balizamento até a parada total.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Área de PRKG para aviação geral OPR conforme seguintes PROC:

1 - Preferencialmente PRKG aviação geral de pequeno porte até 5700Kg (12566.33 libras) no pátio 02 Eventualmente será permitido o uso do pátio 01 ou pátio 03 quando os demais estiverem lotados;

2 - ACFT aviação geral com DEST ao pátio 02 deverão utilizar obrigatoriamente TWY do pátio 02 (PSN 52 a 61). No período noturno OPR com CTN devido pátio LGTD, porém sem balizamento;

3 - TWY QQ, operação diurna e noturna por responsabilidade do OPR da ACFT.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Testes de motor ACFT deverão ocorrer preferencialmente na TWY Tango sob COOR entre TWR Brasília (RTF) e INFRAMERICA. ACFT com envergadura ABV 20M, com DEST aos Hangares de Aviação Geral, AUTH o acesso pela TWY Quebec Quebec somente rebocada e estacionada totalmente no interior do hangar, é compulsório acompanhamento do fiscal da INFRAMERICA. BFR ingresso TWY Quebec a partir da TWY Quebec Quebec compulsório CTC com a TWR INFO posicionamento da ACFT. Permitido TAX de ACFT com envergadura até 20M.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações/

ACFT asa rotativa deverão fazer CTC prévio com administração do SBRR o +55 (61) 3214-6375 e TWR Brasília (RTF) para cheque e teste de motores.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBRR AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBRR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

As ACFT consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos RQMNTS estabelecidos nas letras "bravo" e "charlie" do item 36.103 do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

PRKG Area for General Aviation OPR according to the following PROC:

1 - Preferably, PRKG for small general aviation aircraft up to 5700Kg (12566.33 pounds) on apron 02. Occasionally, the use of apron 01 or apron 03 will be permitted when the others are full;

2 - General aviation aircraft destined for apron 02 must use TWY from apron 02 (PSN 52 to 61). At night, OPR with CTN due to LGTD apron, but without runway lighting;

3 - TWY QQ, day and night operation under the responsibility of the aircraft's OPR.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

ACFT engine tests should preferably take place at TWY Tango under COOR between TWR Brasília (RTF) and INFRAMERICA. ACFT with ABV 20M wingspan, with DEST to the General Aviation Hangars, AUTH access by TWY Quebec Quebec only towed and parked completely inside the hangar, it is compulsory to be accompanied by the INFRAMERICA inspector. BFR entry from TWY Quebec Quebec compulsory CTC with TWR INFO ACFT positioning. TAX of ACFT with a wingspan of up to 20M allowed.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Non fixed wing ACFT must accomplish previous CTC with SBRR administration o +55 (61) 3214-6375 and BRASILIA TWR (RTF) for engine run-up and check.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of the owner or explorer, under the coordination of the administration.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

ACFT considered noisy are those which do not comply with the requirements established in letters bravo and charlie of item 36.103 of the Brazilian Regulation for Civil Aviation (RBAC 36) equivalent

aos capítulos 3 e 4, respectivamente, do Anexo 16 Volume 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Entre 0100-0900 UTC, quando sistema de pistas 11L/11R estiver em uso, as operações de decolagem serão realizadas da RWY 11R, exceto quando esta pista estiver indisponível.

4 Restrições

Os PROC de DEP deverão ser conforme previsto nas cartas SID da localidade. Somente serão AUTH OPS de TKOF da RWY 11L de ACFT não consideradas ruidosas. Os pilotos em comando das ACFT ruidosas deverão informar ao TFC Brasília, a partir de 15 MIN BFR EOBT. A operação de TKOF das ACFT que não atendam aos limites de ruído em questão estará SUBJ fluxo de APCH para a RWY 11R.

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

SBBR AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBBR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Proibido voo local no circuito de tráfego, treinamento de procedimento IFR, de toque e arremetida ou demais tipos de treinamento que interfiram no movimento do aeródromo, de 0800-1500 e 2100-0100.

to chapters 3 and 4, respectively, of Annex 16 volume 1 to the International Civil Aviation Convention.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Between 0100-0900 UTC, when the runway system in use is 11R/11L, departure operations will be carried out from RWY 11R, except when this RWY is unavailable.

4 Restrictions

DEP PROC must comply with the prescribed by the location's SID charts. TKOF OPS from RWY 11L will only be authorized for ACFT not considered noisy. Pilots-in-command of noisy ACFT must inform Brasilia TFC, as of 15 MIN BFR EOBT. TKOF operation of ACFT not complying with the noise limits in question will be SUBJ to the APCH flow to RWY 11R.

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

General provisions

Prohibited local flight in the traffic circuit, IFR procedure training, touch and go or other types of training that interfere with the movement of the aerodrome, from 0800-1500 and 2100-0100.

Fora destes intervalos de tempo, os voos em questão estarão sujeitos a autorização do APP Brasília em coordenação com a TWR Brasília.

- Nas OPS de TKOF:

a) Para autorização de Planos de voo, as ACFT deverão chamar o tráfego Brasília a partir de 15MIN antes da EOBT, informando o local de estacionamento (pátio, portão ou hangar).

b) Copiada a autorização, as ACFT informarão ao Tráfego Brasília quando realmente estiverem prontas para o acionamento de motores.

c) As ACFT serão instruídas pelo Tráfego Brasília a monitorarem (manter-se na escuta) a frequência do Solo Brasília, para autorização de acionamento, sendo desnecessária chamada inicial. Na transferência de comunicações para a TWR Brasília, o Solo instruirá as ACFT a monitorarem (manter-se na escuta) a frequência da TWR, não sendo necessária a chamada inicial. Nesse caso, as ACFT deverão aguardar a chamada da TWR, preparando-se para possível decolagem imediata.

d) A TWR Brasília não informará a hora de decolagem às ACFT. A instrução quanto à frequência do próximo órgão a ser chamado após decolagem e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de decolagem.

e) Não será aceito plano AFIL pelo APP Brasília. Aeronave com plano de voo VFR que opere a partir de Aeródromo desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA estão dispensadas de apresentação de plano de voo, desde que não pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta.

f) Separação mínima entre aeronaves dentro de um raio de 40 NM em torno do aeródromo SBBR poderá ser de 3NM.

g) As aeronaves devem utilizar, em condições normais de operação, as RWY11L ou RWY29R com destino a localidades situadas ao Norte e Nordeste de Brasília. E, aquelas com destino a localidades ao Sul e Sudeste utilizem RWY11R ou RWY29L.

- Nas OPS de LDG:

a) Os pilotos não reportarão à TWR Brasília a condição de trem de pouso exceto nas emergências com referência ao seu baixamento e/ou travamento.

b) O APP Brasília por iniciativa própria, com a concordância do piloto, ou por solicitação deste, poderá autorizar um voo IFR a executar uma aproximação visual conforme legislação em vigor especificando a RWY a ser utilizada.

c) Operações paralelas simultâneas independentes: Observar Circular de Informação Aeronáutica específica das operações paralelas simultâneas no aeroporto internacional de Brasília (SBBR).

d) Somente poderão OPR ACFT que MNTN velocidade FNA MNM de 120KT IAS até 4NM to THR nos horários BTN 0900-1400 2100-0000.

e) Aeronaves que tiverem suas chegadas antecipadas em tempo superior a 10 minutos estarão sujeitas a aguardar posição de estacionamento em pontos de espera designados pela TWR Brasília.

Outside these time intervals, the flights in question will be subject to authorization by APP Brasília in coordination with TWR Brasília.

- For TKOF OPS:

a) For authorization of Flight Plans, the ACFT must call the Brasília traffic from 15MIN before the EOBT, informing the parking place (apron, gate or hangar).

b) Once the authorization is copied, the ACFT will inform Brasília Traffic when they are really ready to start the engines.

c) The ACFT will be instructed by Brasília Traffic to monitor (keep listening) the frequency of Brasília Ground, for activation authorization, with an initial call being unnecessary. In the transfer of communications to TWR Brasília, Solo will instruct the ACFT to monitor (keep listening) the frequency of the TWR, not being necessary the initial call. In this case, the ACFT must wait for the TWR call, preparing for possible immediate take-off.

d) TWR Brasília will not inform the take-off time to the ACFT. The instruction about the frequency of the next unit to be called after take-off and, if necessary, additional instructions, will be issued together with the take-off authorization.

e) AFIL plan will not be accepted by the Brasília APP. Aircraft with a VFR flight plan that operate from an aerodrome without an ATS unit and that do not plan to enter controlled airspace or ZIDA are exempt from submitting a flight plan as they do not intend to use the flight information and alert.

f) Minimum separation between aircraft within a radius of 40 NM around SBBR aerodrome may be 3NM.

g) The aircraft must use, under normal operating conditions, the RWY11L or RWY29R to destinations located in the North and Northeast of Brasília. And, those destined for locations in the South and Southeast use RWY11R or RWY29L.

- For The LDG OPS:

a) Pilots will not report the landing gear condition to TWR Brasília except in emergencies with reference to its lowering and/or locking.

b) The Brasília APP, on its own initiative, with the agreement of the pilot, or at the request of the pilot, may authorize an IFR flight to perform a visual approach according to the legislation in force, specifying the RWY to be used.

c) Independent simultaneous parallel operations: Observe the Aeronautical Information Circular specific to simultaneous parallel operations at Brasília International Airport (SBBR).

d) Only ACFT that MNTN 120 KT IAS at FNA until 4 NM to THR can OPR during the hours between 0900-1400, 2100-0000.

e) Aircraft whose anticipates arrival time for more than 10 minutes will be subject to waiting for a parking position at waiting points designated by TWR Brasília.

f) The aircraft must use, under normal operating conditions, the RWY11L or RWY29R coming from locations located to the North and

f) As aeronaves devem utilizar, em condições normais de operação, as RWY11L ou RWY29R procedentes de localidades situadas ao Norte e Nordeste de Brasília. E, aquelas procedentes de localidades ao Sul e Sudeste utilizem RWY11R ou RWY29L.

-Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT, a configuração preferencial de pista de pouso e decolagem será a utilização das RWY 11R/11L. Tal configuração será normalmente utilizado em preferência à utilização das RWY29R/29L, desde que a superfície das pistas esteja seca.

Quando o sistema de pista de pouso e decolagem em uso for RWY 11R/11L com componente de vento de cauda, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar o sistema RWY29R/29L devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

Nos momentos de pico de decolagem para os Setores N/NE/NW, a pista RWY 11L /29R será utilizada somente para DEP.

As aproximações de todos os setores e as decolagens para o Setor S serão realizadas na RWY 11R/29L.

Nota: A TWR Brasília poderá autorizar o pouso de aeronaves que tem prioridade operacional, a fim de agilizar a chegadas nos hangares, como, por exemplo: TREN, TROV e Radiofarmaco.

Nos momentos de pico de decolagem para o Setor S/SE/SW, a pista RWY 11R /29L será utilizada somente para DEP. As aproximações de todos os setores e as decolagens para os setores N/NE/NW serão realizadas na RWY 11L/29R.

-Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas entre 10:00/13:00 UTC e 21:00/0000 UTC. O horário de aplicação do HIRO será informado via ATIS e poderá ser alterado pelo ATC em função de necessidades específicas de demanda. O HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT. Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxi indicadas abaixo ou informar ao Controle de Aproximação Brasília e/ou TWR Brasília caso não estejam configuradas para utilizar as seguintes pistas de táxi:

RWY 11R: Pista de Táxi "EE"

Distância da cabeceira 11R até a Pista de Táxi EE: LDA Disponível: 2161m.

RWY 11L: Pista de Táxi "F"

Distância da cabeceira 11L até a Pista de Táxi F: LDA Disponível: 1956m; ou

Distância da cabeceira 11L até a Pista de Táxi G: LDA Disponível: 1425m.

RWY 29R: Pista de Táxi "G" ou "C".

Distância da cabeceira 29R até a Pista de Táxi G: LDA Disponível: 1359m; ou

Distância da cabeceira 29R até a Pista de Táxi C: LDA Disponível: 2193m.

RWY 29L: Pista de Táxi "BB"

Distância da cabeceira 29L até a Pista de Táxi BB: LDA Disponível: 2188m.

Decolagens

a) Os pilotos devem estar prontos para a decolagem quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.

Northeast of Brasília. And, those coming from locations in the South and Southeast use RWY11R or RWY29L.

-Preferential Takeoff and Landing Runway System

In meteorological conditions with a tailwind component less than or equal to 7KT, the preferred configuration of the landing and take-off runway will be the use of RWY 11R/11L. Such configuration will normally be used in preference to the use of RWY29R/29L, as long as the runway surface is dry.

When the runway system in use is RWY 11R/11L with a tailwind component, pilots applying for authorization to use the RWY29R/29L system should consider that their landing or take-off may be delayed.

During peak take-off times for N/NE/NW Sectors, runway RWY 11L /29R will be used only for DEP. All-sector approaches and take-offs for Sector S will take place on RWY 11R/29L.

Note: TWR Brasília may authorize the landing of aircraft that have operational priority, in order to speed up arrivals at the hangars, such as, for example: carrying patients, vital organs for human transplant, or urgently needed medical materials.

During peak take-off times for Sector S/SE/SW, runway RWY 11R /29L will be used only for DEP.

Approaches from all sectors and take-offs for sectors N/NE/NW will be carried out on RWY 11L/29R.

-High Intensity Track Operations (HIRO)

High Intensity Runway Operations (HIRO) will apply between 10:00/13:00 UTC and 21:00/0000 UTC. The HIRO application time will be informed via ATIS and may be changed by ATC depending on specific demand needs. HIRO allows the reduction of runway occupation time, providing the optimization of separation between aircraft on final approach, between takeoffs and between landings/ takeoffs, maximizing the use of runway capacity, minimizing the possibility of goarounds and reducing waiting time on the ground and in flight. Pilots must adjust takeoff and landing to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

Approaches and Landings

Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop. During landing, the pilot must select an appropriate and feasible exit taxiway to ensure MROT. Pilots must clear the runway in the taxiways indicated below or inform the Brasília Approach Control and/or Brasília TWR if they are not configured to use the following taxiways:

RWY 11R: Taxiway "EE"

Distance from threshold 11R to Taxiway EE: LDA Available: 2161m.

RWY 11L: Taxiway "F"

Distance from threshold 11L to Taxiway F: LDA Available: 1956m; or

Distance from headland 11L to Taxiway G: LDA Available: 1425m.

RWY 29R: Taxiway "G" or "C".

Distance from threshold 29R to Taxiway G: LDA Available: 1359m; or

Distance from threshold 29R to Taxiway C: LDA Available: 2193m.

RWY 29L: Taxiway "BB"

Distance from headland 29L to Taxiway BB: LDA Available: 2188m.

Takeoffs

a) Pilots must be ready for takeoff when they reach the holding point. If not, inform the ground control.

b) Alignment must be immediate as soon as authorized;

- b) Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
- c) Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- d) Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Brasília após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;
- e) A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE BRASÍLIA [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;
- f) Informar ao APP Brasília no caso de planejar exceder 250kt abaixo do FL 100;
- g) Aguardar vetorização radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem; e
- h) Os pilotos deverão informar, quando da autorização de tráfego, caso não tenham condições de cumprir qualquer dos procedimentos acima.

As aeronaves código de referência A e B deverão ser configuradas para decolar das seguintes interseções:

RWY 11R: Pista de Táxi "BB"

Distância da Pista de Táxi BB até a cabeceira 29L - TORA

Disponível: 2188m

RWY 11L: Pista de Táxi "C"

Distância da Pista de Táxi C até a cabeceira 29R - TORA

Disponível: 2193m

RWY 29R: Pista de Táxi "F"

Distância da Pista de Táxi F até a cabeceira 11L - TORA

Disponível: 1956m

RWY 29L: Pista de Táxi "EE"

Distância da Pista de Táxi EE até a cabeceira 11R - TORA

Disponível: 2161m

No caso de impossibilidade de decolagem das interseções acima, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo.

As aeronaves código de referência C ou acima também poderão ser autorizadas a decolar das interseções acima, a partir de solicitação da aeronave.

- Operações paralelas simultâneas independentes:

Observar Circular de Informação Aeronáutica específica das operações paralelas simultâneas no aeroporto internacional de Brasília (SBBR).

- Geral:

- a) Os contatos com os órgãos ATC deverão restringir-se ao emprego da fraseologia prevista, salvo os casos de emergência.

- b) Para otimizar o fluxo de tráfego, a TWR Brasília poderá autorizar, observados os critérios relativos a esteira de turbulência, o ingresso na RWY e TKOF imediata BTN uma ACFT que, decolando da RWY 11L, tenha cruzado a THR da RWY oposta e outra que, na APCH, esteja passando a vertical de GELVA.

- c) Para otimizar o fluxo de tráfego, a TWR Brasília poderá autorizar, observados os critérios relativos a esteira de turbulência, o ingresso na RWY BTN duas ACFT na aproximação, uma passando a vertical de GELVA e outra que tenha cruzado a THR em uso.

- d) Somente poderão OPR ACFT que MNTN velocidade FNA MNM de 120KT IAS até 4NM to THR nos horários BTN 0900-1400 2100-0000.

-Operações de alta densidade nas pistas de pouso e decolagem:

No intuito de agilizar o fluxo de tráfego aéreo, todas as aeronaves a jato ou de categoria de esteira de turbulência média ou acima, que estiverem decolando de Brasília, deverão, obrigatoriamente, adotar os seguintes procedimentos:

- a) Alinhamento imediato assim que autorizado;
- b) Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- c) Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP BSB após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;
- d) A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE BRASÍLIA [CALL

- c) Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);
- d) Immediately make the initial call to the Brasília APP after takeoff, in order to obtain instructions to clear the runway axis;
- e) The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "BRASÍLIA CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard;
- f) Inform APP Brasília in case of planning to exceed 250kt below FL 100;
- g) Wait for radar vectoring or direct clearance to a published waypoint shortly after takeoff; and
- h) Pilots must inform, when receiving authorizing traffic, if they are unable to comply with any of the above procedures.

Reference code A and B aircraft must be configured to take off from the following intersections:

RWY 11R: Taxiway "BB"

Distance from the BB Taxiway to the threshold 29L - TORA

Available: 2188m

RWY 11L: Taxiway "C"

Distance from Taxiway C to the threshold 29R - TORA

Available: 2193m

RWY 29R: Taxiway "F"

Distance from Taxiway F to the threshold 11L - TORA

Available: 1956m

RWY 29L: Taxiway "EE"

Distance from the EE Taxiway to the threshold 11R - TORA

Available: 2161m

In case of impossibility of taking off from the above intersections, the pilot must inform at the time of requesting the flight plan authorization.

Aircraft reference code C or above may also be authorized to take off from the above intersections, upon request by the aircraft.

- Independent Simultaneous OPS:

Observe Aeronautical Information Circular specific to simultaneous parallel operations at the Brasília international airport (SBBR).

- General

- a) contact established with the Brasília TWR must be restricted to the prescribed phraseology, except for the emergency situations.

- b) Aiming at traffic optimization, Brasília TWR may clear an ACFT for TKOF position and immediate TKOF in the gap BTN an ACFT taking off from RWY 11L, which has crossed the opposite THR, and an ACFT on APCH crossing GELVA vertically, wake turbulence taken into account.

- c) in order to maximize the air traffic, Brasília TWR may allow to enter the RWY BTN two ACFT at the approach, one crossing the GELVA vertical and the other crossing the THR in use.

- d) Only ACFT that MNTN 120 KT IAS at FNA until 4 NM to THR can OPR during the hours between 0900-1400 2100-0000.

-High density operations on runways:

In order to expedite air traffic flow, all jet aircraft or aircraft belonging to medium wake turbulence categories or higher, which are departing from Brasília, must mandatorily follow the procedures described below:

- a) Immediate line up as soon as authorized;
- b) Start taxiing immediately immediately after authorized (maximum expected reaction time: 10 seconds);
- c) Immediately make the initial call to APP-BSB after take-off to receive instructions on how to clear the runway centerline;
- d) The initial call to the APP after take-off must be immediate and observe only the following standard: "BRASILIA CONTROL [CALL

SIGNJ". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;

e) Informar ao APP Brasília no caso de planejar exceder 250kt abaixo do FL 100;

f) Aguardar vetorização radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem; e

g) Os pilotos deverão informar, quando da autorização de tráfego, caso não tenham condições de cumprir qualquer dos procedimentos acima.

- Área de Vetoração em Subida (AVS):

a. Observar Circular Normativa de Controle do Espaço Aéreo (CIRCEA 100-120) específica sobre Área de Vetoração em Subida (AVS) para aplicação em operações de pouso (arremetida) e decolagens.

b. As aeronaves que forem instruídas a arremeter, fora do perfil previsto na IAC, em caso de falha de comunicação deverão subir para 7000', ao atingir, voar na proa do IAF do procedimento em uso.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Proibida a transmissão de plano de voo simplificado via RTF, a partir do solo, para os órgãos ATS.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

O ingresso e saída de HEL no SECT SUL (S) do AD deverá ser realizado em altitude mínima de 4100FT AMSL (ou altura 600FT AGL).

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBBR AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBBR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

NIL

Observações locais

Embarque e desembarque de tripulantes, pernoite e serviço de manutenção de ACFT em trânsito são permitidos apenas no pátio de concreto em frente ao AIS MILITAR e Esquadrão de Suprimento e Manutenção com acesso em frente à TWY F.

O pátio de asfalto defronte à estação de autoridades é de uso exclusivo das ACFT do GTE, exceto outras ACFT especialmente AUTH pelo GABAER ou COMAR 6.

SIGNJ". Do not include any additional information to the above-mentioned standard;

e) Inform APP-Brasília in case there is no intention to exceed 250 kt below FL 100;

f) Wait for radar vectoring or direct authorization to a waypoint published right after takeoff; and

g) When traffic clearance is issued, pilots must inform if they are unable to comply with any of the above procedures."

- Climb Vector Area:

a. Observe the Airspace Control Normative Circular (CIRCEA 100-120) specifically on the Climb Vector Area for application in landing (go-around) and take-off operations.

b. Aircraft that are instructed to go around, outside the profile provided in the IAC, in the event of a communication failure must climb to 7000', and upon reaching it, fly on the heading of the IAF of the procedure in use.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

The simplified flight plan through RTF from the GND to the ATS units is prohibited.

Procedures for VFR flights within CTR

Observe VAC for entrance to or exit from traffic pattern.

Helicopter entry and exit in the South (S) section of aerodrome must be performed at a minimum altitude of 4100 FT AMSL (or 600 FT AGL).

VFR Routes within CTR

Nil

Bird concentration in the vicinity of the airport

NIL

Local information

Embarkation and disembarkation of crew members, overnight and maintenance service of in transit aircraft are allowed only at the concrete apron in front of the MILITARY AIS and Supply and Maintenance Squadron, with access in front of TWY F.

The asphalt apron in front of the authority station is exclusively for GTE ACFT use, except for other ACFT especially authorized by GABAER or COMAR 6.

O embarque e desembarque de passageiros permanece no CAN BR (aeroporto CIV) e a carga e descarga de material permanece no terminal de carga do CAN, pátio nº. 2.

The embarkation and disembarkation of passengers remains at CAN BR (civil airport) and the loading and unloading of materials remains at loading terminal of CAN, apron number 2.

C-AIS, no Terminal 2, opera como Sala AIS INTL, sendo também destinada a ACFT de aviação geral, no horário H24.

C-AIS, in Terminal 2, operates as an INTERNATIONAL AIS Unit, and is also destined to aircraft engaged in the general aviation, schedule H24.

Nas OPS de cheque de motores:

As ACFT que necessitarem realizar cheque de motores deverão evitar fazê-lo próximo aos pontos de espera.

For engine test OPS:

ACFT must avoid engine test next to the holding points.

SBBR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBBR AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBBR AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBBR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

3	Transporte Transportation	Táxis e ônibus coletivo urbano. Locadora de Veículos: No Aeroporto e na Cidades. Taxis and buses. Car hire: at AD and in the city.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital na Cidade a 3Km do aeroporto. No aeroporto temos somente ambulância dotada de desfibrilador, cardioversor e oxigênio para remoção de enfermo. Hospital in the city, 3Km from AD. At the airport, only ambulance equipped with defibrillator, cardioverter and oxygen for removal of the sick.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No Aeroporto somente caixas eletrônicos dos bancos. Correios: NIL Bank: At the airport, only bank ATM's. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBBV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBBV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL CAT 6
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 Moto Serra, 01 Policorte, 01 Grupo Gerador Portátil, 01 Ambulância, macas, carreta do CVE 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 chain sewer, 01 shear wire cutter, 01 portable motor generator, 01 Ambulance, holsters, CVE cart
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 55 – Peso 10.000 kg. Acionamento TEL: (95) 3198-0119 / (95) 3198-0109 / (92) 98556-5534 / (95) 98404-6471. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of Learjet 55 aircraft – Weight 10,000 kg. Contact TEL: (95) 3198-0119 / (95) 3198-0109 / (92) 98556-5534 / (95) 98404-6471.

4	RMK RMK	LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km do Aeroporto Caminhão Irrigadeira (Pipa) 10.000 L Escavadeira Hidráulica 40 Ton Pá Carregadeira 10 Ton Pá Carregadeira 08 Ton Trator Esteira – Escarificador Cavalo Mecânico Com Reboque Prança 45 Ton Caminhão Basculante 26 Ton Vassoura Mecânica Base Aérea de Boa Vista – Compartilhado com AdaeroBV. Trator Agrale 4100 Macaco Tipo Jacaré - 10 Ton. Macaco Tipo Jacaré - 06 Ton Macaco Para Anv. Bandeirante Empilhadeira Yale (2.200 Kg) Empilhadeira (7.000 Kg) LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km from AD Truck 10.000 L Hydraulic excavator 40 Ton Shovel 10 Ton Shovel 08 Ton Caterpillar tractor (Tow truck) 45 TON Truck 26 Ton (Mechanical Broom) Base Aérea de Boa Vista – Together with AdaeroBV. Excavator Agrale 4100 Jack - 10 Ton. Jack - 06 Ton Jack for. Bandeirante Stack vehicle Yale (2.200 Kg) Stack vehicle (7.000 Kg)

SBBV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBBV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBBV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBBV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1		Asfalto Asphalt		PCR 580/F/B/X/T	
		1		Concreto Concrete		PCR 620/R/A/W/T	
		3		Asfalto Asphalt		PCR 200/F/A/X/T	
		2 (MIL)		Asfalto Asphalt		PCR 620/R/A/W/T	
2	Pista de táxi Taxiway	2 (MIL)		Concreto Concrete		PCR 620/R/A/W/T	
		Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	2700	2700	2700	2700	NIL
26	2700	2700	2700	2700	NIL

SBBV AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**SBBV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
08	MALSR CAT1 900 M LIM	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 61 FT	NIL	NIL
26	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 54 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
08	2100 M Branco White LIM 47 M 600 M Âmbar Amber LIM 47 M	Vermelho Red	NIL	NIL
26	2050 M Branco White LIM 47 M 650 M Âmbar Amber LIM 47 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBBV AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**SBBV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ABN: ALTN FLG W G EV 2,14 SEC 025030N 0604130W HN

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	Sim LGTD Ver ADC Anemômetro Aeronave do lado esquerdo e a 340M da THR 08 e a 110M do eixo das RWY 08/26. Anemômetro Aeronave do lado direito e a 340M da THR 26 e a 110M do eixo das RWY 26/08. Biruta Iluminada: 02° 50' 32.26"N / 060° 41' 44.93"W Yes LGT See ADC Anemometer Aircraft to the left side and 340 m from THR 08 and 110 m from RWY 08/26 centerline. Anemometer Aircraft to the right side and 340 m from THR 26 and 110 m from RWY 26/08 centerline. Lighted windsock: 02° 50' 32.26"N / 060° 41' 44.93"W
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / H - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	2 GRUGER 350 KVA. 15 SEC 2 GRUGER 350 KVA. 15 SEC
5	Observações Remarks	No-break para os Serviços ATS. No-break to the ATS Services.

SBBV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBBV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBBV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBBV AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Boa Vista CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 15 NM.	FL035 GND	D	BOA VISTA CONTROL CONTROLE BOA VISTA ENG, POR ENG, POR	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBBV AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

SBBV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	ATIS Boa Vista	127.600 MHZ	NIL	NIL	NIL	D-ATIS
CLEARANCE	TRÁFEGO BOA VISTA BOA VISTA CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES BOA VISTA BOA VISTA OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	DRG HR do expediente da Base Aérea de Boa Vista ou O/R. DRG business HR at Boa Vista Air Base or O/R.	NIL
TWR	TORRE BOA VISTA BOA VISTA TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.300 MHZ			ANY -	
		121.500 MHZ			H24	

SBBV AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBBV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 08 (16° W) ILS	IBV	109.300 MHZ	H24	025111.5N 0604036.1W	NIL	NIL	TCH 49.4FT
GP 08 (16° W) ILS	IBV	332.000 MHZ	H24	025034.1N 0604156.7W	NIL	NIL	TCH 49.4FT
DME 08 (16° W) ILS	IBV	109.300 MHZ CH 30X	H24	025113.6N 0604037.1W	84 M	NIL	TCH 49.4FT
DVOR/DME (16° W)	BVI	113.100 MHZ CH 78X	H24	025107.6N 0604112.8W	71 M	NIL	NIL

SBBV AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBBV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

ACFT de aviação geral compulsória autorização prévia da concessionária com 02 (duas) HR de antecedência à operação através do Centro de Controle Operacional do Boa Vista Airport (CCO-SBBV) por meio do e-mail cco.boavista@vinci-airports.com.br. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação e

1 Airport regulations

Compulsory general aviation ACFT prior authorization from the concessionaire with 02 (two) HR in advance of the operation thru Boa Vista Airport Operational Control Center (CCO-SBBV) thru e-mail cco.boavista@vinci-airports.com.br. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and these must be regularized within

esses deverão ser regularizados em até 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada. Em caso de contingência, contatar: cco.boavista@vinci-airports.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de PUSH-BACK para ACFT acima de 78.470kg, para saída do PRKG. Equivalente a Aeronaves B-738.

As ACFT com destino ao pátio MIL deverão entrar em CTC com o Oficial de Permanência Operacional na frequência 122,5. As ACFT estacionadas no pátio MIL devem obrigatoriamente efetuar CTC com o Oficial de Permanência Operacional para acionamento e início de TÁXI.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Sim, 109 posições – para tipo - Cesna.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Sim, duas posição no pátio 1, não homologado.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Não há necessidade das ACFT fazerem giro de 180DEG nas cabeceiras, em função da construção de TWY para rolamento das aeronaves.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

30 MIN before the operation, otherwise the request will be cancelled. In case of contingency, contact: cco.boavista@vinci-airports.com.br

2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 78,470Kg to leave PRKG is compulsory (equivalent to ACFT B-738).

Aircraft bound for the MIL apron must enter CTC with the Operational Stay Officer on frequency 122.5. Aircraft parked at the MIL apron must make CTC with the Operational Stay Officer to activate and start TAXI.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Yes, 109 PSN to Cesna type.

4 Parking area for helicopters

Yes, two PSN at apron 1, not certified.

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG is not necessary for ACFT at thresholds, due to work in progress to build TWY intended for ACFT rolling.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

SBBV AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBBV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

SBCB AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBCB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBCB - Cabo Frio****SBCB AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBCB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	225515S 0420417W 279°T / 1238M from THR 10
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	229°T / 06,1KM FM Cabo Frio.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	23 FT (7 M) / 35° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-19 FT (-5.92 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	23° W (2023) / 0°3' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Estrada Velha de Arraial do Cabo, S/N - Praia do Sudoeste 28901-970 CABO FRIO/RJ BRASIL Tel: +55 22 2647-9537 Tel: +55 22 2647-9445 email: epta.sbc@esaero.com.br email: ops.sbc@esaero.com.br Website: https://grupotw8.aero/empresas/esaero
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	

SBCB AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBCB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 1100 - 2000 Demais HR O/R. TEL/FAX: (22) 2647-9445, (22) 2647-9537. DLY 1100 - 2000 Other HR O/R. TEL/FAX: +55 (22) 2647-9445, +55 (22) 2647-9537.
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	DLY 1100 - 2000 Aduana: (22) 2647-9543, (22) 2647-9548, (22) 2647-9514 Imigração: (22) 2647-9536 DLY 1100 - 2000 Customs: +55 (22) 2647-9543, +55 (22) 2647-9548, +55 (22) 2647-9514 Immigration: +55 (22) 2647-9536
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	DLY 1100 - 2030
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	DLY 0900 - 2100 Autoatendimento. Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica do Rio de Janeiro (C-AIS RJ) pelo Tel (21) 3398-4738. DLY 0900 - 2100 For additional information, please contact the Aeronautical Information Center of Rio de Janeiro (C-AIS RJ) by phone at +55 (21) 3398-4738. Self-service.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	DLY 1100 - 2000 Demais HR O/R. TEL: (22) 2648-4487. DLY 1100 - 2000 Other HR O/R. TEL: +55 (22) 2648-4487.

6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	DLY 0900 - 2100 Autoatendimento. Demais HR O/R pelos TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 99221-0366 DLY 0900 - 2100 Other HR O/R by TEL: +55 (22) 2647-9555 or +55 (22) 99221-0366 Self-service.
7	ATS ATS	DLY 0900 - 2100 Demais HR O/R THRU TEL/FAX: (22) 2647-9555, (22) 99221-0366 DLY 0900 - 2100 Other HR O/R THRU TEL/FAX: +55 (22) 2647-9555, +55 (22) 99221-0366
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0900 - 2100 Demais HR O/R TEL: (22) 2647-9550 / (21) 97026-6514 DLY 0900 - 2100 Others HR O/R TEL: +55 (22) 2647-9550 / +55 (21) 97026-6514
9	Assistência em Solo Handling	DLY 1000 - 2100 Demais HR O/R AIR-BP TEL: +55 (22) 97813-5622, 97402-3462, 99268-3111, 2646-7463, ID 55*126*11935. DLY 1000 - 2100 Other HR O/R AIR-BP TEL: +55 (22) 97813-5622, 97402-3462, 99268-3111, 2646-7463, ID 55*126*11935.
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	Gerência Operacional – (GEOP) (22) 2647-9445 Supervisão de Operações (22) 2647-9445 VIGIAGRO - Vigilância Agropecuária (22) 2647-9552 / (22) 2647-9553 Agência Nacional de Vigilância Sanitária – (ANVISA) (22) 2647-9542 / (22) 2647-9516 Operations Management – (GEOP) +55 (22) 2647-9445 Supervision of Operations +55 (22) 2647-9445 VIGIAGRO – Agricultural Surveillance +55 (22) 2647-9552 / +55 (22) 2647-9553 National Health Surveillance Agency - (ANVISA) +55 (22) 2647-9542 / +55 (22) 2647-9516

SBCB AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO**SBCB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Todas as facilidades para manipulação de cargas. Informações TECA TECAI: • Coberto: 4.890,76m ² • Descoberto: 35.454,22m ² TECAII: • Coberto: 9.936,00m ² • Descoberto: 19.257,35m ² All cargo handling facilities TECA information TECAI: • Covered: 4.890,76m ² • Uncovered: 35.454,22m ² TECAII: • Covered: 9.936,00m ² • Uncovered: 19.257,35m ²
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: NIL

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Jet A1 - 280.000L Gav100 - 6.000L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim Yes
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Não. Caso necessário, o reparo será efetuado no pátio de estadia aérea No. In case it is necessary, the ACFT will be repaired in the air stay apron.
7	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	Lanchonete no mezanino do TPS. Restaurantes nas proximidades do Aeroporto. Coffee shop in the Passenger Terminal Mezzanine. Restaurants near the Airport.
3	Transporte Transportation	Táxi. Taxi.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade e ambulância no Aeroporto. Hospitals in the city and ambulance at the Airport.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	NIL
4	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Asfalto Asphalt		PCN 76/F/C/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 980/F/C/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 1280/F/D/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

SBCB AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio de aeronaves. Horizontal marking of taxiway centerline in TWY A and B. Horizontal marking of ACFT parking stand in the ACFT apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo, borda e posição de espera em todas as TWY. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 10/28: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off edge runway. TWY: Horizontal marking for: centerline, edge and holding pattern in all TWY. Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCB AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	CMA-3 Cabo Frio
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> Hours of service <i>MET Office outside hours</i>	OTHER 0900-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (22) 2647-9555. 0900-2100. Other HR O/R by TEL: +55 (22) 2647-9555.
3	Posto responsável pela preparação do TAF <i>Período de validade</i> Office responsible for TAF preparation <i>Period of validity</i>	CMA-1 Galeão 24HR
4	Previsão de tendência <i>Intervalo de emissão</i> Trend forecast <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo <i>Idioma(s) usado(s)</i> Flight documentation <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Chart, abbreviated plain language text and satellite pictures. PT.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	REDEMET e Radar MET REDEMET and Radar MET
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Cabo Frio RDO, Curitiba ACC

10	<i>Informação adicional (limitação de serviço, etc.)</i> <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

SBCB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

SBCB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
10	077.89°	2550 x 45	RWY: PCR 1280/F/D/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 225525.27S 0420459.01W Fim/End: 225508.48S 0420334.61W GUND: -6 M		THR: 3 M / 9 FT TDZ 3 M / 9 FT	
28	257.29°	2550 x 45	RWY: PCR 1280/F/D/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 225509.11S 0420337.75W Fim/End: 225525.89S 0420502.10W GUND: -6 M		THR: 6 M / 20 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>	
1	7	8	9	10	11	12	13	
10	NIL	NIL	NIL	2670 x 280	90 x 90	NIL	NIL	
28	NIL	NIL	NIL	2670 x 280	90 x 90	NIL	NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
10	RESA provida pelo deslocamento da THR 28 em 90M. RESA provided by displacement of THR 28 by 90M.							
28	RESA provida pelo deslocamento da THR 10 em 90M. RESA provided by displacement of THR 10 by 90M.							

SBCB AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBCB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	2460	2550	2460	2370	NIL
28	2460	2550	2460	2370	NIL

SBCB AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBCB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

- Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.
- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- A TWR CONFINS não informará a hora de decolagem às ACFT. A instrução quanto à frequência do próximo órgão a ser chamado após decolagem e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de decolagem.
- Somente quando instruído pela TWR-CF, efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Belo Horizonte após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;
- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE BELO HORIZONTE [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão; e
- Aeronaves turboélices e pistão devem aguardar vetorização radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem; e
- As aeronaves CAT A e B deverão ser configuradas para decolar das seguintes interseções:

RWY 16: Pista de Táxi "C1" Distância da Pista de Táxi C1 até a cabeceira 34: TORA Disponível: 2720m

RWY 34: Pista de Táxi "H" Distância da Pista de Táxi H até a cabeceira 16: TORA Disponível: 2987m

- No caso de impossibilidade de decolagem das interseções acima, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo. As aeronaves código de referência C ou acima também poderão ser autorizadas a decolar das interseções acima, a partir de solicitação da aeronave ou instrução da TWR.

- Pilots must be ready for departure when they reach the holding point. If not, inform the ground control.
- Alignment must be immediate as soon as authorized; - Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);
- TWR CONFINS will not inform the take-off time to the ACFT. The instruction about the frequency of the next unit to be called after take-off and, if necessary, additional instructions, will be issued together with the take-off authorization.
- Only when instructed by TWR-CF, immediately make the initial call to Belo Horizonte APP after takeoff, in order to obtain instructions to clear the runway axis;
- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "BELO HORIZONTE CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard; and
- Turboprop and piston aircraft must await radar vectoring or direct clearance to a published waypoint shortly after takeoff; and
- CAT A and B aircraft must be configured to take off from the following intersections:

RWY 16: Taxiway "C1" Distance from Taxiway C1 to threshold 34: TORA Available: 2720m

RWY 34: Taxiway "H" Distance from Taxiway H to threshold 16: TORA Available: 2987m

- In case of impossibility of taking off from the above intersections, the pilot must inform at the time of requesting the flight plan authorization. Aircraft reference code C or above may also be authorized to take off from the above intersections, upon request by the aircraft or TWR instruction.

SBCF AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO

SBCF AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Entre 0100 - 0900 UTC, executar o PROC de atenuação de ruído específico do EQPT ou manter V2+10KT até 4300FT após entre V2+10KT e V2+20KT até 6500FT.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

BTN 0100 - 0900 UTC, execute specific noise abatement procedure of EQPT or maintain V2+10KT up to 4300FT after BTN V2+10KT and V2+20KT up to 6500FT.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBCF AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBCF AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

PRB voo de treinamento de PROC IFR, TGL, cheque ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos procedimentos de DEP e ARR do AD, exceto aeronaves militares decoladas de SBLS em voo de experiência, MON TIL FRI 0000-0059 0900-1500 1800-2359 SAT 0000-0300 0900-1500 SUN 0000-0059 2100-2359. Nos demais horários estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo órgão ATS. Voos de cheque pós manutenção da aviação comercial regular provenientes do (s) hangar (es) de manutenção, autorizados DLY 1200-1500 e 1700-1900.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Não serão aceitos pelo APP BELO HORIZONTE planos de Voo AFIL de ACFT decolando de aeródromos desprovidos de órgãos ATS situados dentro da CTR BELO HORIZONTE, CTR CONFINS e; ou TMA BELO HORIZONTE e de suas projeções laterais. Essas ACFT caso planejem adentrar os espaços aéreos controlado de jurisdição do APP BELO HORIZONTE (TMA BELO HORIZONTE,

General provisions

IFR training flights, TGL, ANAC check and other FLT that may interfere with DEP and ARR procedures at the AD are prohibited, except for military aircraft that TKOF from SBLS in test flight, MON TIL FRI 0000-0059 0900-1500 1800-2359 SAT 0000-0300 0900-1500 SUN 0000-0059 2100-2359. During other hours, such OPS are allowed only with prior AUTH from the respective ATS unit. Post-maintenance check flights for scheduled commercial aviation originating from maintenance hangar(s), authorized DLY 1200-1500 and 1700-1900.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

AFIL Flight Plans of ACFT will not be accepted by BELO HORIZONTE APP taking off from airdromes without ATS units located within BELO HORIZONTE CTR, CONFINS CTR and/or BELO HORIZONTE TMA and their lateral projections. If these ACFTs plan to enter the controlled airspace under the jurisdiction of BELO HORIZONTE APP (BELO HORIZONTE TMA, CONFINS CTR and/or BELO HORIZONTE CTR), they must submit the Flight Plan.

CTR CONFINES e/ou CTR BELO HORIZONTE), deverão apresentar o Plano de Voo.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Rotas VFR dentro da CTR

OBS área de operação SIMUL de ACFT e HEL no setor ECHO da rampa de TKOF da RWY 16 e APCH para RWY 34 de Belo Horizonte – Confinos (SBCF).

Procedures for VFR flights within CTR

OBS VAC for entrance to or exit from traffic pattern.

VFR Routes within CTR

Observe the simultaneous operation area of ACFT and HEL in ECHO sector of TKOF slope at RWY 16 and APCH to RWY 34 from Belo Horizonte – Confinos (SBCF)

SBCF AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBCF AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros nas proximidades da RWY 16/34 e no prolongamento da THR 34.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds near RWY 16/34 and extension of THR 34.

Observações locais

OBS na APCH para RWY 34, não confundir com AD Lagoa Santa à direita da trajetória.
Proibida a operação de aeronave sem rádio

Local information

OBS APCH to RWY 34, do not confuse with Lagoa Santa AD at the right of the pattern
Operation of non-radio aircraft is prohibited.

SBCF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBCF AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBCF AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBCF AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	BR Distribuidora AVGAS - 100LL: 1 caminhão de 1800L, 140L/MIN; Jet A: 5 caminhões: 1 de 12.000L, 780L/MIN, 1 de 11.000L, 650L/MIN, 1 de 10.000L, 760 L/MIN, 1 de 13.000L, 700L/MIN e 1 DE 20.000L, 750L/M Capacidade: AVGAS 100LL - 23.400L (Fixo e Móvel) e JET A – 471.000L (Fixo e Móvel). SHELL Distribuidora AVGAS – 100LL: 1 caminhão de 3.300L, 115L/MIN; Jet A: 3 caminhões de 12.400L, 640L/MIN, Capacidade: AVGAS 100LL - 23.400L (Fixo e Móvel) e JET A - 140.000L (Fixo e Móvel). BR Distribuidora AVGAS: 100LL: 1 truck of 1800 L, 140 L/MIN; Jet A: 5 trucks: 1 of 12.000 L, 780 L/MIN, 1 of 11.000 L, 650 L/MIN, 1 of 10.000 L, 760 L/MIN, 1 of 13.000 L, 700 L/MIN and 1 of 20.000 L, 750 L/MIN; Capacity: AVGAS 100LL - 23.400 (Fixed and Mobile)L and JET A - 471.000L (Fixed and Mobile) SHELL Distribuidora AVGAS - 100LL: 1 truck of 3.300 L, 115 L/MIN; Jet A: 3 truck of 12.400 L, 640 L/MIN Capacity: AVGAS 100LL - 23.400 L (Fixed and Mobile) and JET A - 140000L (Fixed and Mobile).
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Hangar ATM, Hangar Amapil e Hangar CGPA
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Hangar GENSA Hangar GENSA
7	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBCG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car rental.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade, dispondo de ambulância no aeroporto. Hospitals in the city, ambulance available at AD.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD, somente terminais de autoatendimento bancário. Correios: NIL Bank: At the AD, only ATM. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBCG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 caminhões de combate de incêndio em linha e 01 reserva, cada um com tanque de água de 11.000L, motosserra, grupo gerador móvel, desencarcerador, unidade de resgate (suporte básico completo), macas e 01 Ambulância Tipo "B", com a respectiva equipagem. 2 fire fighting trucks in line and 01 reserve, each with 11,000L water tank, chainsaw, mobile generator set, extrication, rescue unit (complete basic support), stretchers and 01 Type "B" Ambulance, with the respective equipment.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capacity for removal of disabled ACFT	Capacidade para remoção de ACFT crítica 4C modelo: 737-800 - Peso 80 toneladas, acionamento TEL: (67) 3368-6013 (67) 3368-6035 e (11) 91935-6141. Capacity for removing critical ACFT 4C model: 737-800 - Weight 80 tons, activation TEL: (67) 3368-6013, (67) 3368-6035 and (11) 91935-6141.
4	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBCG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBCG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		1 PSN 1 - 8		Concreto Concrete	PCR 640/R/A/W/T
		1 PSN 9 - 11		Asfalto Asphalt	PCR 480/F/A/X/T
		2		Asfalto Asphalt	PCR 550/F/A/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/A/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		F	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 710/F/C/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY A.Ver ADC. At TWY A. See ADC. 202736S 0543957W			
5	Pontos de verificação do INS	NIL			

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCP AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1Galeão 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Campos RDO, Macaé APP, Brasília ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.

SBCP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
07	046.74°	1544 x 45	RWY: PCN 29/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 214211.40S 0411825.73W GUND: -6 M	THR: 17 M / 57 FT TDZ: NIL	
25	226.74°	1544 x 45	RWY: PCN 29/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 214137.09S 0411746.72W GUND: -6 M	THR: 16 M / 52 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
07	NIL	NIL	NIL	1664 x 280	NIL	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	1664 x 280	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
07	NIL						
25	NIL						

SBCP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBCP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	1544	1544	1544	1544	NIL
25	1544	1544	1544	1544	NIL

SBCP AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBCP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo</i> <i>LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor</i> <i>WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central</i> <i>LGT Comprimento,</i> <i>cor, INTST,</i> <i>espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type</i> <i>LEN INTST</i>	<i>THR LGT</i> <i>colour</i> <i>WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line</i> <i>LGT Length, colour,</i> <i>INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
07	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 54 FT	NIL	NIL

SBCR AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Hotéis e motéis na cidade. Hotels and motels in the city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade. In the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus. Bus.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBCR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT crítica 3C modelo: 737-800 - Peso 75,2 toneladas, acionamento TEL: (67) 3231-5015, 3231-0676 e (11) 91950-9855 (COA SBCR, AENA BRASIL). Inoperative Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removing critical ACFT 3C model: 737-800 - Weight 75.2 tons, activation TEL: +55 (67) 3231-5015, +55 (67) 3231-0676 and +55 (11) 91950-9855 (COA SBCR, AENA BRASIL).
4	RMK RMK	MON WED FRI 1000-2200

SBCR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCR AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 390/R/A/W/T

2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 350/F/A/X/T
		TL 1	22 M	Asfalto Asphalt	PCR 260/F/A/X/T
		TL 2	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 350/F/A/X/T
		TL 3	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 260/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	190049S 0573946W 190050S 0573950W			
6	RMK RMK	NIL			

**SBCR AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**
**SBCR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Horizontal marking for: apron TWY centerline and access to aircraft parking. Horizontal marking of aircraft parking stands at apron 1.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: 09/27: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, de cabeceira, de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de decolagem na TWY A. Sinalização horizontal de eixo nas TWY TL 1, TL 2 e TL 3. RWY 09/27: Horizontal marking for: area BRF THR, threshold, designation, centerline, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline, edge and landing and take-off runway holding positions TWY A. Horizontal marking for centerline in TWY TL 1, TL 2 e TL 3.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBCY AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBCY - Marechal Rondon****SBCY AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBCY AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	153900S 0560703W 328°T / 839M M THR 17
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	204°T / 06.0KM FM Cuiabá.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	617 FT (188 M) / 35° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	5 FT (1.53 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	18° W (2023) / 0°8' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Centro-Oeste Airports Av. Governador João Ponce de Arruda, s/nº Jardim Aeroporto 78110-900 CUIABA/MT BRASIL Tel: +55 65 3614-2511 AFS: ADAEROCY NTL
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBCY AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24 O/R. H24
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	H24 O/R.
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24 Autoatendimento. Acesso BTN SS-SR mediante contato TEL (65) 3682 3464 Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) pelo tel (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. H24 For additional information, contact the Recife Aeronautical Information Center (C-AIS RE) at +55 (81) 2129-8212 or +55 (81) 2129-8215. Self-service. Access BTN SS-SR by contacting TEL +55 (65) 3682 3464
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	DLY 1000 - 2200
7	ATS	H24

	ATS	
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0900 - 0120 AIR BP (Fora desse horário, requerer por TEL: (65) 99804-3613) , H24 Shell / Petrobrás DLY 0900 - 0120 AIR BP (Other hours, request by phone: +55 (65) 99804-3613) , H24 Shell / Petrobrás
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCY AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 6.800 KG. Up to 6.800 KG handling possible.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Air BP JET A1: Tanque fixo: 118.000L Caminhões: 30.000L BR AVIATION AVGAS: Tanque fixo: 53.000 Caminhões: 7.800L JET A1: Tanque fixo: 205.000L Caminhões: 77.000L SHELL/RAÍZEN AVGAS: Tanque fixo: 50.000L Caminhões: 3.500L JET A1: Tanque fixo: 450.000L Caminhões: 78.000L Air BP JET A1: Fixed tank: 118.000L Trucks: 30.000L BR AVIATION AVGAS: Fixed tank: 53.000L Trucks: 7.800L JET A1: Fixed tank: 205.000L Trucks: 77.000L SHELL/RAÍZEN AVGAS: Fixed tank: 50.000L Trucks: 3.500L JET A1: Fixed tank: 450.000L Trucks: 78.000L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Somente mediante acordo prévio. Only on previous request.

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Disponível para aeronaves até 5700Kg. For aircraft weighing up to 5700Kg.
7	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCY AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Nas proximidades do AD (100m) e na cidade (8Km). Hotel in the vicinity of AD (100m) and in the city (8Km).
2	Restaurantes Restaurants	No aeródromo, nas proximidades e na cidade. At AD, in the vicinity and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Serviços de remoção no AD para Hospitais na cidade. Service to remove to the hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Nas proximidades e na cidade. Correios: Nas proximidades e na cidade. Bank: In the vicinity and in the city. Post: In the vicinity and in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	Nas proximidades e na cidade. In the vicinity and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCY AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL DLY 1300 - 2400 CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 CCI Tipo 4 1 CRS 2 ÂMBULÂNCIAS Tipo B 3 firefighting trucks (CCI) type 4 1 rescue and salvage vehicle (CRS) 2 ambulances type B
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	RECURSOS EXISTENTES NO AD: Tratores push-back, empilhadeira 7t, almofadas pneumáticas até 10t RECURSOS EXISTENTES NO ENTORNO DO AD: Guindastes Hidráulicos Telescópicos Truck Crane Rodoviários e RT: QY70K-I (lança 45m, GIBI 15m) capacidade MAX 70t TG500 (lança 32m, GIBI 14m) capacidade MAX 50t MD30 (lança 31,5m, GIBI 14,5m) capacidade MAX 30t CLARK 725 (Rodoviário - lança 28,5m) capacidade MAX 25t MD 25 (lança 22m, GIBI 8m) capacidade MAX 25t Burcyrus Erie (RT - lança 18m) capacidade MAX 18t "AIRCRAFT KIT" (Bolsa Pneumática para Resgate): Capacidade de até 10t. Capacidade MAX de retirada de ACFT: 70t (A318). RESOURCES AVAILABLE AT THE AD: Push-back tractors, lift 7 t, pneumatic cushions up to 10 t AVAILABLE RESOURCES IN THE VICINITY OF THE AD: Telescopic Hydraulic Cranes, Road and RT Crane Truck: QY70K-I (jib 45m. GIBI 15 m) MAX capacity 70 t TG500 (jib 32 m, GIBI 14 m) MAX capacity 50 t MD30 (jib 31.5 m, GIBI 14.5 m) MAX capacity 30 t CLARK 725 (Road - jib 28.5 m) MAX capacity 25 t MD 25 (jib 22 m, GIBI 8 m) MAX capacity 25 t Burcyrus Erie (RT - jib 18 m) MAX capacity 18 t "AIRCRAFT KIT" (Pneumatic lifting bag): Capacity of up to 10 t. MAX ACFT removal capacity: 70 t (A318).

4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (65) 3614-2536 /(65) 9674-6366. Gerência de Segurança: (65) 3614-2509/(65) 9602-7611 Seção Contraincêndio H24: (65) 3614-2531/(65) 3614-2532 RECOVERY KIT TEAM, Empresa Tam Linhas Aéreas: (11) 98757-5206/(11) 5582-8639. RECOVERY KIT VIRACOPOS, COE de SBKP: (19) 3725-5119/ (19) 3725-5121. Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: +55 (65) 3614-2536/(65) 9674-6366. Safety Management Unit: +55 (65) 3614-2509/ +55 (65) 9602-7611. Firefighting Section H24: +55 (65) 3614-2531/ +55 (65) 3614-2532. RECOVERY KIT TEAM, Tam Airlines: +55 (11) 98757-5206/ +55 (11) 5582-8639. RECOVERY KIT VIRACOPOS, COE at SBKP: +55 (19) 3725-5119/ +55 (19) 3725-5121.

SBCY AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBCY AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBCY AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCN 67/R/B/W/T
		1	Asfalto Asphalt	PCN 61/F/B/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	2	Asfalto Asphalt	PCN 46/F/B/X/U
		Designador da TWY	Largura	Superfície
		Designator of TWY	Width	Surface
		A	23 M	Asfalto Asphalt
		B	23 M	Asfalto Asphalt
		C BTN TWY E and TWY F.	10 M	Asfalto Asphalt
		C BTN RWY and TWY E.	9 M	Asfalto Asphalt
		D	18 M	Asfalto Asphalt
		E APN 1.	21 M	Asfalto Asphalt
		E BTN TWY B and C.	23 M	Asfalto Asphalt

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		E BTN TWY C and D.	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 58/F/B/X/T
		F	9 M	Asfalto Asphalt	PCN 15/F/B/X/U
		G	10 M	Asfalto Asphalt	PCN 15/F/B/X/U
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	TWY Charlie capacidade para aeronaves até categoria A. TWY Delta acostamentos de 7m cada lado. TWY Echo acesso THR 35 comprimento 1105 m e, acostamentos de 7m cada lado. TWY Fox acesso aos Hangares do setor sul e aérea de teste de motores, capacidade para aeronaves até categoria A. AVBL OPS diurnas. TWY Golf acesso aos Hangares do setor sul, capacidade para aeronaves até categoria A. TWY Charlie: aircraft capacity up to category A. TWY Delta: shoulders of 7M each side. TWY Echo: access THR 35 length 1105M and shoulders of 7M each side. TWY Fox: access to south sector hangars and test engine area, aircraft capacity up to category A. AVBL day OPS. TWY Golf: access to south sector hangars, capacity for aircraft up to category A.			

**SBCY AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCY AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves. Horizontal markings for apron taxiway centerline and parking entrance. Horizontal markings of ACFT parking positions and safety lines at the main apron.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 17/35: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B, C (BTN E/F), D e E. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C e D. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY F, G. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, B e E. Luzes de borda em todas as TWY e áreas de giro, exceto nas TWY F, G. RWY 17/35: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end and edge lights. TWY: Horizontal markings for centerline at all TWY. Horizontal markings for edge at TWY A, B, C (BTN E/F), D and E. Horizontal markings for holding position to the runway at TWY A, B, C and D. Horizontal markings at intermediate holding position at TWY F, G. Enhanced horizontal marking of centerline at TWY A, B, E. Edge lights at all TWY and turnaround areas except TWY F, G.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCY AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBCYOB001	TOWER	154009S 0560541W	285 M / NIL	NIL	NIL
SBCYOB002	TOWER	153555S 0560600W	342 M / NIL	NIL	NIL
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCY AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCY AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado	CMA-2 Cuiabá

	Associated MET Office	
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	OTHER 1000-2200. EMS-1 Cuiabá.
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Brasília 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDMET e MET Radar. REDMET and MET Radar.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Cuiabá TWR, Cuiabá APP, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Acesso ao autoatendimento BTN SS-SR mediante contato TEL (61) 3364-8030 ou 3364-8457. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Access to self-service BTN SS-SR contact TEL +55 (61) 3364-8030 or 3364-8457. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBCY AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA**SBCY AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
17	152.75°	2300 x 45	RWY: PCN 56/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 153837.47S 0560717.69W GUND: 2 M	THR: 188 M / 617 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
35	332.75°	2300 x 45	RWY: PCN 56/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 153943.99S 0560642.33W GUND: 1.6 M	THR: 179.6 M / 589.2 FT TDZ 179.5 M / 589.0 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
17	NIL	NIL	NIL	2420 x 280	90 x 90	NIL	NIL
35	NIL	NIL	NIL	2420 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
17	NIL						
35	NIL						

SBCY AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCY AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
17	2300	2300	2300	2300	NIL
35	2300	2300	2300	2300	NIL

SBCY AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCY AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
17	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 71 FT	NIL	NIL
35	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 65 FT	NIL	NIL

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
17	1700 M Branco White 60 M 600 M Âmbar Amber 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
35	1640 M Branco White 60 M 660 M Âmbar Amber 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCY AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCY AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 153907S 0560711W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado: 15° 38' 59" S/ 056° 06' 59" W 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 380 m da THR 35 e a 100 m do eixo das RWY 17/35. 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito a 725 m da THR 35 e 100 m do eixo das RWY 17/35. Lighted WDI: 15° 38' 59" S/ 056° 06' 59" W 1º Cup anemometer on the right side, 380 m from THR 35 and 100 m from RWY 17/35 centerline. 2º Cup anemometer (emergency) on the right side, 725 m from THR 35 and 100 m from RWY 17/35 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C (EXC BTN TWY E/F/EXC BTN TWY E/F) / D / E - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 15 sec Yes 15 sec
5	Observações Remarks	NIL

SBCY AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCY AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL

3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCY AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCY AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Cuiabá CTR 152318S 0561355W - 152709S 0560154W - 153255S 0555300W - 153537S 0555125W - 154056S 0555247W - 155140S 0555328W - 155405S 0560631W - 154628S 0561753W - 154410S 0561959W - 153001S 0562600W	3500 FT AGL GND	C	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBCY AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCY AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO CUIABA CUIABA GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE CUIABA CUIABA TOWER	118.100 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES CUIABÁ CUIABÁ INFORMATION	127.850 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
CLEARANCE	TRÁFEGO CUIABÁ CUIABA CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

SBCY AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCY AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 35 (18° W) ILS CAT I	ICB	109.300 MHZ	H24	153831.3S 0560720.9W	NIL	NIL	NIL
GP 35 (18° W) ILS CAT I	ICB	332.000 MHZ	H24	153933.1S 0560643.6W	NIL	NIL	NIL
DME 35 (18° W) ILS CAT I	ICB	109.300 MHZ CH 30X	H24	153832.4S 0560723.1W	188 M	NIL	NIL
VOR/DME (18° W)	CIA	113.700 MHZ CH 84X	H24	153921.9S 0560643.3W	186 M	NIL	NIL

SBCY AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

SBCY AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

Circuito de TFC ASA FIXA deverá ser realizado HGT MNM 1100FT sobre ELEV AD.

Circuito de TFC HEL deverá ser realizado HGT MNM 700FT sobre ELEV AD.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20T, para saída do PRKG.

Em condições meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibida operações de aeronaves na pista de táxi "E", enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves classificadas com número de código de referência 3 ou 4.

Em condições meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibida operações de push-back de aeronaves, enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves classificadas com número de código de referência 3 ou 4.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

1 Airport regulations

At airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the Terminal Building.

FIXED WING TFC circuit to be performed HGT MNM 1100FT over AD ELEV.

TFC HEL CIRCUIT to be performed HGT MNM 700FT over AD ELEV.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or inferior.

2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 20T to leave PRKG is compulsory.

In Instrument Meteorological Conditions (IMC), aircraft operations on taxiway "E" are prohibited while there are landing or takeoff operations of aircraft classified with reference code number 3 or 4.

In Instrument Meteorological Conditions (IMC), push-back operations of aircraft are prohibited while there are landing or takeoff operations of aircraft classified with reference code number 3 or 4.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Proibido o giro de 180DEG na RWY 17/35 de ACFT médio e grande porte. AUTH somente na área de giro da THR (turn-around) devido degradação da RWY.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG at RWY 17/35 for medium or great ACFT is forbidden. It is allowed at the turnaround THR area only as the RWY is degraded.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBCY AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBCY AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições Gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBCY AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBCY AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

NIL

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Não serão aceitos pelo APP Cuiabá PLN AFIL de ACFT de/ para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos BDRY LT que definem a CTR Cuiabá e a TMA Cuiabá. Essas ACFT, caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Cuiabá (TMA e CTR Cuiabá), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet; por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Sim

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Não serão aceitos pelo APP Cuiabá PLN AFIL de ACFT de/ para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos BDRY LT que definem a TMA Cuiabá. Essas ACFT, caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Cuiabá (TMA Cuiabá), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

PRB OPS de ACFT sem RDO e sem EQPT transponder.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Não serão aceitos pelo APP Cuiabá PLN AFIL de ACFT de/ para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos BDRY LT que definem a CTR Cuiabá. Essas ACFT, caso planejem evoluir nos

General provisions

NIL

Procedures for IFR flights within TMA

AFIL Flight Plans of ACFT departing from or destined to AD without an ATS unit, within the projections of CTR-Cuiabá and TMA-Cuiabá lateral limits, will not be accepted by APPCuiabá. Such ACFT, in case they plan to enter controlled airspace under the jurisdiction of APP-Cuiabá (TMA-Cuiabá and CTR-Cuiabá), must PLN and its updates must be filed BFR TKOF by the internet; by TEL to any accredited AIS office, located in Amazonic FIR; or in person to any AIS office.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Yes

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

The Cuiabá APP will not accept AFIL PLN from ACFT to/from AD lacking ATS units located at the LT BDRY projection defining the Cuiabá TMA. These ACFT, if they plan to cross controlled airspaces under the jurisdiction of the Cuiabá APP (Cuiabá TMA), shall file their PLN and updates BFR TKOF through the internet, by TEL at any accredited AIS Office located at the Amazonica FIR or in person at any AIS Office.

OPS PRB of ACFT without RDO and without transponder EQPT

VFR Routes within CTR

The Cuiabá APP will not accept AFIL PLN from ACFT to/from AD lacking ATS units located at the LT BDRY projection defining the Cuiabá CTR. These ACFT, if they plan to cross controlled airspaces

espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Cuiabá (CTR Cuiabá), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

ACFT em APCH e TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT), AD SSGC (Fazenda Chapadão, MT), AD SJCY (Estância Santa Rita, MT), AD SIAQ (Bom Futuro, MT), AD SWXJ (Chácara São José, MT) e AD SIXM (Cifi, MT), compulsório CTC bilateral com o APP-CUIABÁ na FREQ 119.40 MHz independentemente do setor que procedam ou se destinem.

PRB OPS de ACFT sem RDO e sem EQPT transponder

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

under the jurisdiction of the Cuiabá APP (Cuiabá CTR), shall file their PLN and updates BFR TKOF through the internet, by TEL at any accredited AIS Office located at the Amazonica FIR or in person at any AIS Office.

ACFT in APCH and TKOF SWLV AD (Santo Antônio do Leverger, MT), SSGC AD (Fazenda Chapadão, MT), SJCY AD (Estância Santa Rita, MT), SIAQ AD (Bom Futuro, MT), SWXJ AD (Chácara São José, MT) and SIXM AD (Cifi, MT), mandatory bilateral CTC with CUIABÁ APP at FREQ 119.40 MHz independently of the sector from which they come from or to which they are headed.

OPS PRB of ACFT without RDO and without transponder EQPT

VFR Routes within CTR

Nil

SBCY AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBCY AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Observações locais

OBS OBST (Rede de Alta Tensão), HGT 9M, ELEV 641FT, DIST 286M THR 17.

Proibida a apresentação de PLN simplificado via RTF, EXC ACFT previstas em acordos operacionais com órgãos ATS do local.

Informações meteorológicas via TEL: (65) 3682-0355 Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados HR SER MON TIL FRI 1230-2230.

PRB check de motores nos hangares e em frente ao terminal de PAX. ACFT inferior a 15 metros de envergadura deverá efetuar teste de motores na área de testes do setor sul. Para ACFT acima de 15 metros de envergadura, check permitido somente mediante COOR prévia com a administração do AP.

AD AVLB para OPS INTL de serviços aéreos regulares e não regulares, neles compreendidos os públicos de passageiros, charter de passageiros, de carga e mala postal, bem como serviços de táxi-aéreo, aviação geral e privados, mediante AUTH e coordenação prévia com a administração aeroportuária local com antecedência MNM de 48HR antes do LDG ou TKOF através do e-mail: operacaointer.sbcy@socicam.com.br e/ou fone 65 99804-3793 / 65 3614-2570.

ACFT de aviação não regular com DEST ao pátio de aviação geral com previsão de permanência superior ao tempo para embarque e desembarque deverá REQ AUTH prévia com 02 HR BFR LDG ao Centro de Operações Aeroportuárias pelos TEL: (65) 3614-2549 e (65) 3614-2570.

PRB voo de instrução e treinamento de PROC IFR TGL, cheque ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos procedimentos de saída e chegada do AD, MON TIL FRI 1300-1600 1900-2130, SAT SUN 1200-1600. Nos demais horários, essas OPS somente com AUTH do respectivo Órgão ATS.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Nil

Local information

Be alert for OBST (high tension network) HGT 9M, DIST 286m THR 17, ELEV 641FT.

PRB filing of abbreviated PLN via RTF, EXC ACFT prescribed in operational agreements with ATC units of the location.

Meteorological information via TEL: (65) 3682-0355 Overflight and transit AUTH issuing for civil foreign ACFT on private noncommercial flights HR SER MON TIL FRI 1230- 2230.

PRB engine run-up in hangars and in front of PAX terminal. ACFT with wingspan smaller than 15 meters must perform engine run-up in the test area of S sector. For ACFT with wingspan greater than 15 meters, check is only allowed after previous COOR with AP administration.

AD AVLB for INTL OPS of regular and non-regular air services, including passenger public, passenger charter, cargo and mail services, as well as air taxi, general and private aviation, subject to AUTH and prior coordination with the local airport administration at least 48 hours in advance of the LDG or TKOF via email: operacaointer.sbcy@socicam.com.br and/or phone 65 99804-3793 / 65 3614-2570.

Nonscheduled ACFT DEST to the general aviation apron, and planned to remain longer than the time for embarking/ disembarking procedures, must REQ AUTH 2 HR in advance BFR LDG to the Airport Operation Center by TEL: (65) 3614- 2549 and (65) 3614-2570.

PRB instruction and training flight of PROC IFR TGL, ANAC check or other types of flight that interfere with the AD departure and arrival procedures, MON TIL FRI 13:00-16:00 19:00-21:30, SAT SUN 12:00-16:00. At other times, these OPS only with AUTH from the respective ATS Unit.

SBCY AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBCY AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCY AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBCY AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
11	090.12°	2700 x 45	RWY: PCR 860/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 860/F/A/X/T PCR 860/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 030218.83S 0600342.66W GUND: -11.7 M	THR: 74.4 M / 244.2 FT TDZ 76.9 M / 252.2 FT	
29	270.12°	2700 x 45	RWY: PCR 860/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 860/F/A/X/T PCR 860/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 030219.02S 0600215.19W GUND: -12 M	THR: 78 M / 256 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
11	NIL	NIL	NIL	2820 x 300	90 x 90	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	2820 x 300	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
11	NIL						
29	NIL						

SBEG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBEG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
11	2700	2700	2700	2700	NIL
29	2700	2700	2700	2700	NIL

SBEG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBEG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
11	SALS 735 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 69 FT	NIL	NIL
29	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
11	2160 M Branco White LIH 60 M 540 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
29	2100 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBEG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBEG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 030144S 0600239W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI: 03° 02' 16" S / 060° 03' 33" W - 1 st anemometer on the left side, 580 m from THR 29 and 125 m from RWY 11/29 centerline. - 2 st anemometer on the left side, 310 m from THR 11 and 120 m from RWY 11/29 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 (TWY APN 1 e 2/TWY APN 1 and 2) / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

SBFI AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBFI AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBFI - Cataratas****SBFI AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBFI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	253601S 0542906W 133°T / 950M FM THR 15
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	135°T / 11.0KM FM Foz do Iguaçu.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	787 FT (240 M) / 32° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	17 FT (5.04 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	17° W (2022) / 0°10' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	CCR Aeroportos BR-469, Km 16,5 85857-970 FOZ DO IGUAÇU/PR BRASIL Tel: +55 45 3521-4720 Fax: +55 45 3521-4264 AFS: ADAEROFI NTL AFS: SBFIYDYX INTL email: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBFI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	H24
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	H24 CUST de ACFT matrícula estrangeira: DLY 0800 - 2000, EXC HOL. Para atendimentos SAT, SUN e HOL, O/R, com antecedência mínima de 48 HR. IMG e CUST de ACFT matrícula NTL. Voos internacionais regulares O/R THRU do email slot.ccr@grupoccr.com.br. H24 CUST for foreign registration ACFT: DLY 0800 - 2000, For SAT, SUN and HOL services, O/R, with a minimum of 48 hours notice. IMG and CUST for NTL registration ACFT. Regular international flights O/R THRU email slot.ccr@grupoccr.com.br.
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	DLY 1100 - 2100

4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24 AIS - Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510. Autoatendimento H24 AIS - For additional Aeronautical Information consult the (C-AIS) Aeronautical Information Center of the (CGNA) Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA) by TEL (21) 2101-6680. It accepts PLN and update message by TEL: +55 (21) 2174-7510. Self-Service
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	H24
7	ATS ATS	H24
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0200 - 1800 RAÍZEN S/A (SHELL) - DEMAIS HR O/R 2H de antecedência. TEL (45) 3251-4283, (45) 99139-5387, (31) 99551-9566; , DLY 0300 - 2100 VIBRA ENERGIA S/A (PETROBRAS) - DEMAIS HR O/R 6H de antecedência. TEL (67) 99631-9233, (45) 3523-7010, (45) 98808-0322, (67) 99631-9233; , DLY 0400 - 2000 AIRBP - Somente Aviação Comercial. DEMAIS HR O/R 2H de antecedência. TEL (45) 3521-4229, (45) 3521-4281, (45) 99134-2638. DLY 0200 - 1800 RAÍZEN S/A (SHELL) - OTHER HR O/R 2H in advance. TEL (45) 3251-4283, (45) 99139-5387, (31) 99551-9566; , DLY 0300 - 2100 VIBRA ENERGIA S/A (PETROBRAS) - OTHER HR O/R 6H in advance. TEL (67) 99631-9233, (45) 3523-7010, (45) 98808-0322, (67) 99631-9233; , DLY 0400 - 2000 AIRBP - AIRBP. Commercial Aviation only. OTHER HR O/R 2H in advance. TEL (45) 3521-4229, (45) 3521-4281, (45) 99134-2638.
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	H24
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	AIS - Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510. AIS - For additional Aeronautical Information consult the (C-AIS) Aeronautical Information Center of the (CGNA) Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA) by TEL (21) 2101-6680. It accepts PLN and update message by TEL: +55 (21) 2174-7510.

SBFI AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO**SBFI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	O aeródromo dispõe de um terminal de carga aérea convenientemente aparelhado para o manejo da carga. The aerodrome has an air cargo terminal conveniently equipped for cargo handling.

2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	SHELL: Jet A1 1 caminhão - 20.000 L, 12,5 L/SEC 1 caminhão - 13.000 L, 11,7 L/SEC 1 caminhão - 13.000 L, 15,0 L/SEC CAPACIDADE: 216.000 L AIR BP: Jet A1 1 caminhão - 19.500 L, 12,6 L/SEC 1 caminhão - 10.000 L, 11,0 L/SEC CAPACIDADE: 125.500 L SHELL: Jet A1 1 truck - 20.000 L, 12,5 L/SEC 1 truck - 13.000 L, 11,7 L/SEC 1 truck - 13.000 L, 15,0 L/SEC CAPACITY: 216.000 L AIR BP: Jet A1 1 truck - 19.500 L, 12,6 L/SEC 1 truck - 10.000 L, 11,0 L/SEC CAPACITY: 125.500 L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBFI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospital na cidade. First aid at AD and hospital in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD e na cidade. Correios: No AD e na cidade. Bank: At AD and in the city. Post: At the AD and in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At the AD and in the city
7	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBFI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B 2 firefighting trucks (CCI); 1 Rescue and Salvage Vehicle (CRS) 1 Ambulance type B
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, Acionamento TEL: (45) 3521-4848 ou (45) 99115-8735 (Administração Aeroportuária). Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração aeroportuária +55 45 3521-4848 ou +55 45 9115-8735. Recursos existentes no entorno do AD sob contratação do proprietário ou explorador: Guindaste com capacidade de 13 à 100 toneladas; Caminhão Munck com capacidade de 04 à 40 toneladas. Inoperative Aircraft Removal (PRAI) - Capacity to remove aircraft Learjet 24 - Weight 6.300kf, Accessible TEL: +55 (45) 3521-4848 or +55 (45) 99115-8735 (Airport Administration). Responsibility of the owner or operator, under coordination of the airport administration +55 45 3521-4848 or +55 45 9115-8735. Resources available around the AD under contract with the owner or operator: Crane with capacity from 13 to 100 tons; Munck truck with capacity from 4 to 40 tons.
4	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBFI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBFI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 674/R/B/W/T
		1	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/B/X/T
		2	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/B/X/T
		2	Concreto Concrete	PCR 674/R/B/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	3	Asfalto Asphalt	PCR 694/F/B/X/T
		Designador da TWY	Largura	Superfície
		Designator of TWY	Width	Surface
		A	28 M	Asfalto Asphalt
		B	32 M	Asfalto Asphalt
		C	28 M	Asfalto Asphalt

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		D	20 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/A/X/T
		E	52 M	Concreto Concrete	PCR 674/R/B/W/T
		E	52 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/B/X/T
		F	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 694/F/B/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 760 FT. TWY B. 768 FT. TWY C. 759 FT. Ver ADC. TWY A. 760 FT. TWY B. 768 FT. TWY C. 759 FT. See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Nas TWY C e F. At TWY C and f. 253601S 0542906W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	No pátio. At the apron.			
6	RMK RMK	A saída do pátio de manobras de ACFT de porte acima do E-145 (inclusive) deverá ser feita através de push-back. Exit of ACFT with wingspan greater than E-145 (inclusive) from the apron shall be conducted by push-back APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.			

**SBFI AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBFI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linha de segurança no pátio de aeronaves 1, 2 e 3. Horizontal marking at centerline and edge of apron taxiway Horizontal marking at aircraft parking position and safety guideline at apron 1, 2 and 3.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo de pista de táxi em todas as TWY. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, C, D e F. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D e F. Sinalização horizontal de informação nas TWY A, B, C e E. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY E. Luzes de borda em todas as TWY. RWY: Horizontal marking for designation, threshold, centerline, aiming point, touchdown zone and edge of landing and take-off runway; Threshold, end and edge lights for landing and take-off runway. TWY: Edge and taxiway centerline horizontal markings on all TWYs. Improved horizontal centerline markings on TWYs A, C, D, and F. Mandatory instruction and runway holding position markings on TWYs A, B, C, D, and F. Information markings on TWYs A, B, C, and E. Intermediate holding position markings on TWY E. Edge lights on all TWYs.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**SBFI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBFIOBS001	ANTENNA	253247S 0543227W	996 FT / NIL	NIL	NIL
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBFI AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS**SBFI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Posto MET associado	CMA-2 Foz do Iguaçu

	Associated MET Office	
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	OTHER H16. EMS-1.
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Porto Alegre 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	Fax e REDEMET. Fax and REDEMET.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Foz do Iguaçu TWR, Foz APP, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

SBFI AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBFI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
15	130.67°	2705 x 45	RWY: PCN 67/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 253509.06S 0543000.43W GUND: 5.1 M	THR: 218.8 M / 717.8 FT TDZ 226.2 M / 742.0 FT
33	310.67°	2705 x 45	RWY: PCN 67/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 253606.32S 0542846.95W GUND: 5 M	THR: 240 M / 787 FT TDZ 240 M / 787 FT

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
15	NIL	NIL	NIL	2825 x 280	90 x 90	NIL	NIL
33	NIL	NIL	NIL	2825 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
15	NIL						
33	NIL						

SBFI AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBFI AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
15	2705	2705	2705	2705	NIL
33	2705	2705	2705	2705	NIL

SBFI AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBFI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
15	ALSAF CAT1 540 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 57 FT	NIL	NIL
33	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.02° 53 FT	NIL	NIL

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	AVGAS 1 caminhão 2200 litros 1 caminhão 2900 litros 1 tanque com 20.000 litros na BAFL JET A1 1 caminhão 17.000 litros 1 caminhão 11.000 litros 1 caminhão 11.000 litros 2 caminhões 5.000 litros 4 caminhões 13.000 litros 1 caminhão 20.000 litros 2 tanques de 100.000 litros cada 3 tanques de 55.000 litros cada 1 tanque de 90.000 litros 1 tanque de 147.000 litros na BAFL AVGAS 1 truck of 2200 liters 1 truck of 2900 liters 1 tank of 20.000 liters in the BAFL JET A1 1 truck of 17.000 liters 1 truck of 11.000 liters 1 truck of 11.000 liters 2 trucks of 5.000 liters 4 trucks of 13.000 liters 1 truck of 20.000 liters 2 tanks of 100.000 liters each 3 tanks of 55.000 liters each 1 tank of 90.000 liters 1 tank of 147.000 liters in the BAFL
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBFL AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBFL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD das 0900-0300 e hospital na cidade. First aid at AD from 0900-0300 and hospital in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD. Correios: No AD. Bank: At AD. Post: At the AD.
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK	NIL

	RMK	

SBFL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBFL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração do AD. Responsibility of the owner or operator, under the coordination of the Administration AD.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	6 caminhões de combate a incêndio, moto serra, moto abrasiva, desencarcerador, grupo gerador portátil, ambulância e macas. 6 fire fighting trucks, disc-blade cutter, motor abrasive, chain sewer, portable motor generator, ambulance and holsters.
4	RMK RMK	Plano de Remoção de Aeronaves inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT BOEING 747-400 - Peso 220.128 kg, acionamento TEL: (48) 99671-0203, (031) 97307-4158 Inoperative Aircraft Removal (PRAI): Capacity to remove aircraft BOEING 747-400 - weight 220.128 kg, accessible TEL: +55 (48) 99671-0203, +55 (031) 97307-4158

SBFL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBFL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBFL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBFL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 660/R/A/W/T
		2	Concreto Concrete	PCR 870/R/C/W/T
		3	Concreto Concrete	PCR 200/R/C/W/T
		4	Asfalto Asphalt	PCR 210/F/D/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	MIL PAT MIL	Concreto Concrete	PCR 260/R/B/W/T
		Designador da TWY	Largura	Superfície
		Designator of TWY	Width	Surface
		A	23 M	Concreto Concrete
		B	23 M	Asfalto Asphalt
		D	23 M	Asfalto Asphalt

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBFZ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS**SBFZ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> Hours of service <i>MET Office outside hours</i>	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1 GR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images.PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	REDEMET.
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Fortaleza TWR, Fortaleza APP, Recife ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 E TF3 926-403 E 926-404 Questions regarding the use of the website www.redemet.aer.mil.br and other INFO, please consult the Integrated Aeronautical Meteorological Center (CIMAER) through TEL: +55(21) 2174-7312, +55(21) 2174-7310, +55(21) 2174-7306, +55(21) 2174-7303, +55(21) 3475-9922 E TF3 926-403 and 926-404

SBFZ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA**SBFZ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
13	104.93°	2755 x 45	RWY: PCN 66/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 034622.84S 0383241.72W GUND: -8.7 M	THR: 25.3 M / 83.0 FT TDZ: NIL	
31	284.92°	2755 x 45	RWY: PCN 66/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 034645.94S 0383115.47W GUND: -9 M	THR: 20 M / 65 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
13	NIL	NIL	NIL	2875 x 280	240 x 150	NIL	NIL
31	NIL	NIL	NIL	2875 x 280	240 x 150	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
13	NIL						
31	NIL						

SBFZ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBFZ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
13	2755	2755	2755	2755	NIL
31	2755	2755	2755	2755	NIL

SBFZ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBFZ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo</i> <i>LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor</i> <i>WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central</i> <i>LGT Comprimento,</i> <i>cor, INTST,</i> <i>espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type</i> <i>LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour</i> <i>WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line</i> <i>LGT Length, colour,</i> <i>INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
13	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 66 FT	NIL	NIL

4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros e ambulância no aeroporto. Hospitais na cidade First aid and ambulance at the airport. hospitals in the town
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Caixa 24 horas no aeroporto. Bancos na cidade Correios: NIL Bank: 24-hour cashier at the airport. Banks in the town Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Sim Yes
7	RMK RMK	NIL

SBGO AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBGO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24. - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (62) 3265-1508 ou (62) 99607-2256 Inoperative Aircraft Removal Plan (AIRP): Capacity to remove Learjet 24 aircraft. - Weight 6,300 kg, TEL: (62) 3265-1508 or (62) 99607-2256
4	RMK RMK	NIL

SBGO AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBGO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBGO AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBGO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 510/R/A/W/T
		1	Asfalto Asphalt	PCR 470/F/A/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	2	Concreto Concrete	PCR 710/R/A/W/T
		Designador da TWY	Largura	Superfície
		Designator of TWY	Width	Surface
		A	23 M	Asfalto Asphalt
		A1	NIL	Asfalto Asphalt
		APN 2	24 M	Asfalto Asphalt
				Resistência
				Strength
				PCR 700/F/A/X/T
				PCR 530/F/D/X/T
				NIL

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
I I I I I I I I I I I I I		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		C	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		D	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		E	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		F	29 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		G	36 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		H	36 M	Asfalto Asphalt	PCR 590/F/B/X/T
		Hangars 1	11 M	Asfalto Asphalt	NIL
		Hangars 2	12 M	Asfalto Asphalt	NIL
		J	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		K	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		L	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		T	29 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	APN 1. 749 M. APN 1. 749 M.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	TWY A 163757S 0491316W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	Nas posições de estacionamento de aeronaves 02 e 04 do Pátio 1. Em todas as posições de estacionamento de aeronaves do Pátio 2. At aircraft parking positions 02 and 04 at Apron 1. At all aircraft positions parking at Apron 2. 163757S 0491316W			

6	RMK RMK	Aeronaves a reação (TURBOJATO) em operações de voos regulares, PRB a saída por meios próprios no pátio 2. Jet aircraft (TURBOJET) in regular flight operations, PRB leaving by its own means at apron 2. Twy hangares 1 largura 11M sob responsabilidade do OPR da ACFT – Área não sujeita ao controle de tráfego aéreo. Twy hangars 1 width 11M under the responsibility of the ACFT OPR – Area not subject to air traffic control. Twy hangares 2 largura 12M sob responsabilidade do OPR da ACFT – Área não sujeita ao controle de tráfego aéreo. Twy hangars 2 width 12M under the responsibility of the ACFT OPR – Area not subject to air traffic control. APN 1 dispõe de 05 posições com pontos de amarração de aeronaves. APN 1 has 05 positions with tiedown points. Aeronaves código B (até 24m envergadura) a jato e aeronaves código C (até 36m envergadura), estacionadas em frente à TWR nas posições 3, 4 e 5 no pátio 1, deverão efetuar pushback antes de acionamento dos motores. Jet aircraft code B (up to 24m wingspan) and aircraft code C (up to 36m wingspan), parked in front of the TWR in positions 3, 4 and 5 on apron 1, must perform pushback before starting the engines.

**SBGO AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**
**SBGO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi, pistas de táxi de pátio e pistas de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves nos pátios 1 e 2. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios 1 e 2, exceto nas posições de estacionamento destinadas à aviação geral. Centerline horizontal marking in TWY, aprons and aircraft parking access at aprons 1 and 2. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons 1 and 2, except at aircraft parking positions for general aviation.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 14/32: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L e T. Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY . Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY B, C, D, E, F, G, H e T. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, G, H e T. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, G, H e T. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, B, C, D, J, K e L. Sinalização horizontal de informação na TWY A, A1 e C. Luzes de borda nas TWY A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, T e Hangares 1. RWY 14/32: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact) and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal edge markings for TWY A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L and T. Centerline horizontal marking in all TWY. Improved horizontal marking of centerline at TWY B, C, D, E, F, G, H and T. Horizontal marking for mandatory instruction at TWY B, C, D, E, F, G, H and T. Horizontal marking of landing and take-off runway holding position and for mandatory instruction positions on TWY B, C, D, E, F, G, H and T. Horizontal marking for intermediary holding positions in TWY A, B, C, D, J, K and L. Horizontal marking for information on TWY A, A1 and C. Edge lights for TWY A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, T and Hangares 1.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBGO AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBGO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBGO AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBGO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	NIL
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	NIL
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

SBGO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBGO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY <i>Designador</i>	TRUE BRG	Dimensões <i>da RWY (M)</i>	Resistência (PCN) e <i>superfície da RWY e SWY</i>	THR coordenadas <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>	THR ELEV e ponto mais <i>alto da TDZ da APP</i> <i>de precisão da RWY</i>
RWY <i>Designator</i>	TRUE BRG	Dimension <i>of RWY (M)</i>	Strength (PCN) and <i>surface of RWY and SWY</i>	THR coordinates <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>	THR elevation and <i>highest elevation of TDZ</i> <i>of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	120.23°	2286 x 45	RWY: PCR 640/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 163738.02S 0491346.16W GUND: -10 M	THR: 746 M / 2447 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
32	300.23°	2286 x 45	RWY: PCR 640/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 163815.46S 0491239.52W Fim/End: 163734.52S 0491352.41W GUND: -10 M		THR: 748 M / 2453 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>	
1	7	8	9	10	11	12	13	
14	NIL	NIL	NIL	2406 x 280	90 x 90	NIL	NIL	
32	NIL	NIL	NIL	2406 x 280	90 x 90	NIL	NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
14	NIL							
32	NIL							

SBGO AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBGO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
14	2286	2286	2286	2286	NIL
32	2286	2286	2286	2286	NIL

SBGO AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBGO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
14	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 47 FT	NIL	NIL
32	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 51 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
10L	ALSAF CAT23 720 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 57 FT	900 M Branco White	300 M Vermelho Red LIH 15 M 2800 M Branco White LIH 15 M 600 M Outra Other LIH 15 M
28R	ALSAF CAT1 720 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 61 FT	NIL	300 M Vermelho Red LIH 15 M 2800 M Branco White LIH 15 M 600 M Outra Other LIH 15 M
10R	ALSAF CAT23 720 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 63 FT	900 M Branco White	300 M Vermelho Red LIH 15 M RCLL OPR with LED lamps 2100 M Branco White LIH 15 M RCLL OPR with LED lamps 600 M Outra Other LIH 15 M RCLL OPR with LED lamps

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
28L	ALSAF CAT1 720 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 71 FT	NIL	300 M Vermelho Red LIH 15 M 2100 M Branco White LIH 15 M 600 M Outra Other LIH 15 M
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
10L	3100 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	Vermelho Red	NIL	
28R	3100 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	Vermelho Red	NIL	
10R	2400 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	Vermelho Red	NIL	

	AD category for fire-fighting	CAT 10
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	03 CCI tipo 5 02 ambulâncias 01 CACE 01 CRS 03 Fire - Fighting Vehicles type 5 02 ambulances 01 Crew - Leader Support Vehicle 01 Rescue Vehicle
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Recovery KIT (capacidade para remoção de ACFT com envergadura máxima de 68.4m e 295 TON-aeronave modelo B748) sob reponsabilidade do OPR do AD. Recovery KIT (capacity to remove an Aircraft with 68.4m of maximum wingspan and 295 TON-aircraft model B748) responsibility of airport operator.
4	RMK RMK	Acionamento do Recovery Kit AVBL H24 via TEL: (19) 97111-8500 / (19) 3795-7920 / (19) 3795-7921 (Central de Acionamento e Monitoramento Eletrônico de Segurança - CAMES) Activation of Recovery Kit AVBL H24 by TEL: +55 (19) 97111-8500 / (19) 3795-7920 / (19) 3795-7921 (CAMES)

SBKP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBKP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBKP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBKP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1		Asfalto Asphalt		PCN 56/F/C/X/U	
		2		Concreto Concrete		PCN 56/R/C/X/U	
		3		Concreto Concrete		PCN 56/R/C/X/U	
		4(N)		Asfalto Asphalt		PCR 610/F/A/X/T	
		4(N)		Concreto Concrete		PCR 700/R/A/W/T	
		5(P)		Concreto Concrete		PCR 820/R/A/W/T	
		5(P)		Asfalto Asphalt		PCR 610/F/A/X/T	
		6(Q)		Concreto Concrete		PCR 780/R/A/W/T	
		6(Q)		Asfalto Asphalt		PCR 740/F/A/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T
		B		24 M	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T

Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
Designator of TWY	Width	Surface	Strength
C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
D	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
E	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
E1	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
F	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 770/F/B/X/T
G	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
H	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
I	23 M	Concreto Concrete	PCR 670/R/A/W/T
I	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
J	23 M	Concreto Concrete	PCR 670/R/A/W/T
J	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
J1	NIL	Concreto Concrete	PCR 670/R/A/W/T
J1	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
K APN 2.	NIL	Concreto Concrete	PCR 730/R/A/W/T
K1	18 M	Concreto Concrete	PCR 700/R/A/W/T
K1	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
K2	48 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
L1	28 M	Asfalto Asphalt	PCR 770/F/B/X/T
M	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
M1	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
M1	18 M	Concreto Concrete	PCR 700/R/A/W/T
N1	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
N2	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
P1	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
P2	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		P3	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		Q1	48 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		Q2	48 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		Q3	54 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		TWY APN 1	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 190/F/B/X/T
		TWY APN 2	NIL	Concreto Concrete	PCR 670/R/A/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 2 230033S 0470824W			
6	RMK RMK	Nil			

**SBKP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBKP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Centerline horizontal marking for apron, TWY and access to aircraft parking. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 15/33: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada na THR 33, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto nas TWY I (Pátio 2), J (Pátio 2), K (Pátio 2) e P2. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, D, E, F e H. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY C, E1, H, I, J, K1, L1, M, M1, N1, N2, P1, P2, P3 e Q1. Luzes de borda em todas as TWY, exceto nas TWY TWY I (Pátio 2), J (Pátio 2), K (Pátio 2) e P2. Luzes de eixo nas TWY K1, K2, L1, M, N1, N2, P1, P2, P3, Q1, Q2 e Q3. Luzes de posição intermediária de espera nas TWY K1, M e Q1. RWY 15/33: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold in THR 33, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline in all TWY. Edge horizontal marking for all TWY, excepting access taxiways TWY I (Apron 2), J (Apron 2), K (Apron 2) and P2. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY A, B, D, E, F and H. Horizontal marking of intermediary holding position in TWY C, E1, H, I, J, K1, L1, M, M1, N1, N2, P1, P2, P3 and Q1. Edge lights in all TWY, excepting access taxiway TWY I (Apron 2), J (Apron 2), K (Apron 2) and P2. Centerline lights in TWY K1, K2, L1, M, N1, N2, P1, P2, P3, Q1, Q2 and Q3. Lights for intermediary holding position in TWY K1, M and Q1.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBKP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBKP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBKP AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBKP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	CMA-2 Campinas
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, text abbreviated clear language and satellite pictures. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	REDEMET
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Campinas TWR
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Serviço de Autoatendimento/Self-service system, OPR NAV Brasil.

SBKP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBKP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
15	127.73°	3240 x 45	RWY: PCR 770/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 225954.45S 0470849.21W Fim/End: 230058.91S 0470719.18W GUND: -4.3 M		THR: 652.0 M / 2138.9 FT TDZ: NIL	
33	307.72°	3240 x 45	RWY: PCR 770/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 230057.12S 0470721.69W GUND: -4 M		THR: 661 M / 2170 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12		13
15	NIL	NIL	150 x 280	3360 x 280	90 x 90	NIL		NIL
33	NIL	NIL	150 x 280	3360 x 280	240 x 150	NIL		NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
15	RESA provida pelo deslocamento da THR 33 em 90M.							
33	NIL							

SBKP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBKP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
15	3150	3390	3150	3150	NIL
33	3240	3390	3240	3150	NIL

SBKP AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBKP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
15	MALSR SIMPLE 420 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 62 FT	NIL	NIL
33	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 63 FT	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
15	2640 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
33	90 M Vermelho Red LIH 60 M 2550 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBKP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBKP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 230043S 0470830W HN

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. Anemômetro principal: a 110m do eixo principal do lado esquerdo e a 350m da THR 15 Anemômetro secundário: a 110m do eixo principal do lado direito e a 290m da THR 33 WDI: 23° 00' 20"S / 047° 08' 07"W Main anemometer on the left side, 110m from centerline and 350m from THR 15. Secondary anemometer on the right side, 110m from centerline and 290m from THR 33. WDI: 23° 00' 20"S / 047° 08' 07"W
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E1 / E / F / G / H / I (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / J (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / K1 / K2 / K (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / L1 / M1 / M / N1 / N2 / P1 / P3 / Q1 / Q2 / Q3 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: K1 / K2 / L1 / M / N1 / N2 / P1 / P2 / P3 / Q1 / Q2 / Q3 - Amarelo / Yellow
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Servindo às pistas e parte da estação de passageiros. Sem tempo de comutação. Available for all runways and part of the passenger station. No switching time.
5	Observações Remarks	NIL

SBKP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBKP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBKP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBKP AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Campinas CTR 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 224939S 0471413W - 225905S 0472206W - 230835S 0470852W	3700 FT AGL GND	D	CAMPINAS TOWER TORRE CAMPINAS CAMPINAS INFORMATION	8000 FT AMSL	H24	NIL

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
			INFORMAÇÕES CAMPINAS ENG, POR ENG, POR			

SBKP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBKP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO CAMPINAS CAMPINAS CLEARANCE	121.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TAXI	SOLO CAMPINAS CAMPINAS GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES CAMPINAS CAMPINAS INFORMATION	127.825 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TWR	TORRE CAMPINAS CAMPINAS TOWER	118.250 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBKP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBKP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 15 (22° W) ILS	IKP	110.300 MHZ	H24	230107.6S 0470707.1W	NIL	NIL	OPR NAV Brasil
GP 15 (22° W) ILS	IKP	335.000 MHZ	H24	225957.2S 0470838.6W	NIL	NIL	CAT I OPR NAV Brasil
DVOR/DME (22° W)	VCP	113.300 MHZ CH 80X	H24	230031.1S 0470746.6W	659 M	NIL	NIL

SBKP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBKP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Generalidades****1.1 Operações de Decolagem****1 General****1.1. Departure**

a. As aeronaves deverão efetuar as chamadas nas frequências específicas de cada posição de controle (TWR 118.250 MHz, GNDC 121.900 MHz, CLRD 121.100 MHz);

b. Pilotos devem chamar Autorização de Tráfego ou efetuar RCD (Request for Departure Clearance downlink) para solicitar autorização a não mais do que 15 minutos antes do EOBT.

c. Na transferência de comunicações para a TWR Campinas, o Solo instruirá as ACFT a monitorarem (manter-se na escuta) a frequência da TWR, não sendo necessária a chamada inicial. Nesse caso, as ACFT deverão aguardar a chamada da TWR, preparando-se para possível decolagem imediata.

d. A TWR Campinas não informará a hora de decolagem às aeronaves. Salvo em situações excepcionais, as aeronaves deverão manter escuta da frequência da TWR até o cruzamento da cabeceira oposta à RWY de decolagem ou até iniciar a curva, e chamar o próximo órgão ATC. A instrução quanto a frequência do próximo órgão a ser chamado após a DEP e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de tráfego. Qualquer alteração dos dados da autorização ou informações adicionais necessárias serão transmitidas às aeronaves até o momento da decolagem.

e. Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP São Paulo após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;

f. A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE São Paulo [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;

1.2. Operações de Aproximação e Pouso

a. Restrição de Velocidade Para Sequenciamento

- A 5NM da cabeceira, manter entre 150KT e 170KT. Após, reduzir para a velocidade de aproximação.
- Se o ATC instruir uma velocidade diferente, manter a velocidade instruída.
- As ACFT incapazes de atender a essas velocidades devem informar o ATC e indicar quais velocidades podem ser utilizadas.

2 Pista de Pouso e Decolagem Preferencial

2.1. Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor que 7 nós, a pista preferencial de pista de pouso e decolagem será a RWY 15. Tal pista será normalmente utilizada em preferência a RWY 33, desde que a superfície da pista esteja seca.

2.2. Quando a pista de pouso e decolagem em uso for a RWY 15 com componente de vento de cauda, conforme item 2.1, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar a RWY 33 devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

3 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas H24. O HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

3.1. Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa.

a. Aircraft must contact on each specific frequency (TWR 118.250 MHz, GNDC 121.900 MHz, CLRD 121.100 MHz);

b. Pilot shall contact Clearance Delivery or perform RCD (Request for Departure Clearance Downlink) to request Departure Clearance no more than 15 minutes prior to EOBT.

c. When instructed to change frequency to the Campinas TWR, Ground Control will authorize ACFT to "monitor" TWR frequency and there is no need for initial call. In this case, the ACFT must expect the TWR call, preparing for a possible immediate takeoff.

d. Campinas TWR will not report departure time to the aircraft. Except in exceptional situations, aircraft must maintain a listening to the TWR frequency until crossing the opposite threshold to the departure RWY or until starting the turn and calling the next ATC facility. Instructions concerning the frequency of the next ATC facility to be called after departure and, if necessary, complementary instructions shall be issued together with the clearance delivery. Any change of the clearance data or additional necessary information will be transmitted to the aircraft until the moment of takeoff.

e. Immediately make the initial call to the São Paulo APP after takeoff, in order to obtain instructions to clear the runway axis;

f. The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "SÃO PAULO CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard;

1.2. Approach and Landing Operations

a. Speed Restriction For Spacing

- At 5NM to threshold, maintain between 150KT and 170KT. Then reduce to approach speed.
- If ATC determines a different speed, maintain the assigned speed.
- ACFT unable to conform to these speeds should inform ATC and state what speeds can be used.

2 Preferential Runway

2.1. In weather conditions with tail wind component not greater than 7 knots, the preferred runway will be runway 15. Such runway will normally be used in preference to the runway 33, provided that the runway surface is dry.

2.2. When the runway in use is runway 15 with tail wind component, as per item 2.1, pilots requesting authorization to use the runway 33 must consider that their arrival or takeoff may be delayed.

3 High Intensity Runway Operations (HIRO)

High Intensity Runway Operations (HIRO) will be applied H24. HIRO allows the reduction of runway occupation time, providing the optimization of separation between aircraft on final approach, between takeoffs and between landings/takeoffs, maximizing the use of runway capacity, minimizing the possibility of go-arounds, and reducing waiting time on the ground and in flight. Pilots must adjust takeoff and landing to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

3.1. Approach and Landing

Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop.

Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT. Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxi indicadas abaixo ou informar ao Controle de Aproximação São Paulo e/ou TWR Campinas caso não estejam configuradas para utilizar uma das seguintes pistas de táxi:

RWY 15

Aeronaves CAT A e B

Pista de Táxi "A" Distância da cabeceira 15 até a Pista de Táxi A - LDA Disponível: 1100 m;

Aeronaves CAT C e D

Pista de Táxi "A" "B" ou "F":

Distância da cabeceira 15 até a Pista de Táxi A - LDA Disponível: 1100 m;

Distância da cabeceira 15 até a Pista de Táxi B - LDA Disponível: 1570 m; ou

Distância da cabeceira 15 até a Pista de Táxi F - LDA Disponível: 2200m;

RWY 33

Todas as aeronaves até CAT C

Pista de Táxi "B"

Distância da cabeceira 33 até a Pista de Táxi B - LDA Disponível: 1350m;

3.2. Decolagens

a. Os pilotos devem estar prontos para a decolagem quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.

b. Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;

c. Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos); e

d. Os pilotos deverão informar, quando da autorização de tráfego, caso não tenham condições de cumprir qualquer dos procedimentos acima. As aeronaves código de referência A, B e C deverão ser configuradas para decolar da seguinte interseção:

RWY 15: Pista de Táxi "H"

Distância da Pista de Táxi H até a cabeceira 33 - TORA Disponível: 2910m

As aeronaves código de referência A e B deverão ser configuradas para decolar da seguinte interseção:

RWY 33: Pista de Táxi "F"

Distância da Pista de Táxi F até a cabeceira 15 - TORA Disponível: 2208m

No caso de impossibilidade de decolagem das interseções acima, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo.

As aeronaves de código de referência não mencionados acima também poderão ser autorizadas a decolar das interseções acima, a partir de solicitação da aeronave.

4 Aplicação dos mínimos de separação reduzidos entre aeronaves que utilizam a mesma pista (RRSM)

4.1. O RRSM pode ser aplicado entre uma aeronave que decola e uma aeronave que pousa subsequente, entre duas aeronaves que decolam na mesma pista ou entre duas aeronaves que pousem na mesma pista, desde que existam as seguintes condições:

i. Durante o dia, a partir de 30 minutos após o nascer do sol e até 30 minutos antes do pôr do sol.

ii. Deverão ser aplicados mínimos de separação por esteira de turbulência;

iii. A visibilidade deverá ser de pelo menos 5 km e o teto não deverá ser inferior a 300 m (1000 pés);

iv. A componente de vento de cauda não deverá exceder 3 kt;

v. Continuará existindo uma separação mínima entre duas aeronaves que partem, imediatamente após a decolagem da segunda aeronave;

vi. A ação de frenagem não poderá ser adversamente afetada por contaminantes na pista, tais como água; e

During landing, the pilot must select an appropriate and feasible exit taxiway to ensure MROT. Pilots must clear the runway in the taxiways indicated below or inform the São Paulo Approach Control and/or Campinas TWR if they are not configured to use the following taxiways:

RWY 15

Aircraft CAT A e B

Taxiway "A" Distance from threshold 15 to Taxiway "A" – Available LDA: 1100 m;

Aircraft CAT C e D

Taxiway "A" "B" or "F":

Distance from threshold 15 to Taxiway "A" – Available LDA: 1100 m;

Distance from threshold 15 to Taxiway "B" – Available LDA: 1570 m; or

Distance from threshold 15 to Taxiway "F" – Available LDA: 2200 m;

RWY 33

All Aircraft until CAT C

Taxiway "B"

Distance from threshold 33 to Taxiway "B" – Available LDA: 1350m;

3.2. Departures

a. Pilots must be ready for takeoff when they reach the holding point. If not, inform the ground control.

b. Alignment must be immediate as soon as authorized;

c. Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds); and

d. Pilots must inform, when receiving authorizing traffic, if they are unable to comply with any of the above procedures.

Reference code A, B and C aircraft must be configured to take off from the following intersection:

RWY 15: Taxiway "H"

Distance from the H Taxiway to the threshold 33 – TORA Available: 2910m

Reference code A and B aircraft must be configured to take off from the following intersection:

RWY 33 Taxiway "F"

Distance from the F Taxiway to the threshold 15 – TORA Available: 2208m

In case of impossibility of taking off from the above intersections, the pilot must inform at the time of requesting the flight plan authorization. Aircraft with a reference code not mentioned above may also be authorized to take off from the above intersections, based on the aircraft's request.

4 Application of reduced runway separation minima(RRSM)

4.1. RRSM may be applied between a departing aircraft and a subsequent landing aircraft, between two departing aircraft on the same runway or between two landing aircraft on the same runway, provided that:

i. During daylight, starting 30 minutes after sunrise and up to 30 minutes before sunset.

ii. Wake turbulence separation shall be applied;

iii. Visibility shall be at least 5 km and ceiling shall not be lower than 300 m (1000 ft);

iv. Tailwind component shall not exceed 3 kt;

v. Minimum separation continues to exist between two departing aircraft, immediately after take-off of the second aircraft;

vi. The braking action shall not be adversely affected by runway contaminants such as water; and

vii. RRSM application information shall be included in the ATIS message.

vii. Informação sobre aplicação RRSM será incluída em mensagem ATIS.

4.2. O RRSM será aplicado quando a pista em uso ainda estiver ocupada por outro tráfego, desde que haja razoável certeza de que existirão as seguintes distâncias de separação:

POUSO APÓS POUSO: A aeronave precedente tenha passado um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso, estiver em movimento e for livrar a pista sem recuo (backtracking).

POUSO APÓS DECOLAGEM: A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso.

DECOLAGEM APÓS DECOLAGEM: A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso.

4.3. O ATC fornecerá informação de tráfego para a aeronave sucessiva ao emitir a autorização de pouso ou decolagem conforme o caso. Os exemplos a seguir ilustram a fraseologia padrão que será usada para separação reduzida da pista:

POUSO APÓS DECOLAGEM: "(Indicativo), autorizado pouso pista 15, vento 180 graus/6 nós. A320 à frente decolando."

POUSO APÓS POUSO: "(Indicativo), autorizado pouso pista 33, vento 350 graus/11 nós. B747 à frente liberando a pista."

DECOLAGEM APÓS DECOLAGEM: "(Indicativo), autorizada a decolagem pista 15, vento 180 graus/6 nós. B737 à frente decolando."

5 Regulamentos do aeroporto

Compulsória a utilização de PUSH-BACK nas saídas dos pátios, exceções serão tratadas com AD. ACFT crítica: B 747-400 O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior, permitida ACFT Boeing 747-8 (de acordo com os procedimentos especiais descritos em Anexo ao MOPS aprovado pela ANAC).

Restrição a classes e tipos de ACFT:

- a.ACFT WO EQPT RDO;
- b.GLD;
- c.ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- d.FLT de ultraleves motorizados.

Restrição aos serviços aéreos:

- a.Lançamento de objetos ou pulverização;
- b.Reboque de ACFT;
- c.Lançamento de paraquedas;
- d.FLT acrobático.

6 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

7 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

8 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

9 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

10 Rodagem - Limitações

4.2. The RRSM will be applied when the runway in use is still occupied by other traffic, provided that there is reasonable certainty that the following separation distances will exist:

LANDING AFTER LANDING: The preceding aircraft has passed a point at least 2400 m from the runway threshold and it is in motion and clears the runway without backtracking.

LANDING AFTER DEPARTURE: The preceding aircraft passed a point at least 2400 m from the runway threshold.

DEPARTURE AFTER DEPARTURE: The preceding aircraft passed a point at least 2400 m from the runway threshold.

4.3. ATC will provide traffic information to the succeeding aircraft when issuing a landing or takeoff clearance as appropriate. The following examples illustrate the standard phraseology that will be used for RRSM:

LANDING AFTER DEPARTURE: "(Callsign), departing A320 ahead about to rotate, wind 180 degrees/6 kt, cleared to land runway 15."

LANDING AFTER LANDING: "(Callsign), B747 vacating the runway, wind 350 degrees/11 kt, cleared to land runway 33."

DEPARTURE AFTER DEPARTURE: "(Callsign), departing B737 ahead about to rotate, wind 180 degrees/ 6 kt, cleared for take-off runway 15."

5 Airport regulations

Mandatory use of PUSH-BACK system at aprons exits, exceptions will be handled with Critical ACFT: B 747-400. The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower. Boeing 747-8 operation permitted (according to the special procedures described in the annex to MOPS, approved by ANAC).

Restriction to ACFT classes and types:

- a.ACFT WO RDO EQPT;
- b.GLD;
- c.ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- d.FLT of powered ultralights.

Restriction to air services:

- a.Object launching or pulverizing;
- b.ACFT pushback operation;
- c.Parachute launching;
- d.Acrobatic FLT.

6 Taxiing to and from stands

Nil

7 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

8 Parking area for helicopters

Nil

9 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

10 Taxiing - limitations

Operações das aeronaves da aviação geral com voos executivos internacionais serão autorizadas somente mediante email operacoes.coa@viracopos.com, com o mínimo de uma hora de antecedência.

OPS ACFT da aviação civil geral somente mediante AUTH do Centro de Operações Aeroportuárias pelo email operacoes.coa@viracopos.com e TEL: (19) 3795-7686, sendo obrigatório uso de garfo, exceções tratadas com AD permanência MAX 3 HR.

11 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Voo de treinamento VFR está sujeito a COOR e AUTH prévia CTC Sala AIS TEL: (19) 3725-5050.

Voo de treinamento IFR está sujeito a COOR e a AUTH prévia CTC APP-SP TEL: (11) 2112-3421, (11) 2112-3422.
Proibido voo de treinamento. DLY 0800-1300 1400-1800 1900-0200.

12 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

13 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

OPS of general aviation aircraft on INTL passenger flights will be authorized only by previous request through the email operacoes.coa@viracopos.com, with a minimum of one hour advance.

OPS ACFT general aviation only with AUTH Center OPS Airport by email operacoes.coa@viracopos.com and TEL: 55 (19) 3795-7686. The use of fork is mandatory, exceptions shall be handled with the AD, MAX stay 3 (Three) HR.

11 School and training flights – technical test flights – use of runways

VFR Training flight is subjected to previous COOR and AUTH by previous CTC with AIS unit TEL: +55 (19) 3725-5050.

IFR training flight subject to previous COOR and AUTH CTC APP-SP TEL: +55 (11) 2112-3421, (11) 2112-3422.
Training flight is prohibited. DLY 0800-1300 1400-1800 1900-0200.

12 Helicopter traffic – limitation

Nil

13 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBKP AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBKP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

1 General provisions

For noise abatement procedures, aircraft causing a noise level above that allowed are those that do not comply with the limits included in the Chapter 3, Annex 16, ICAO, and also those included in the AIP MAP.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

5 Reporting

Nil

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Parte III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBKP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBKP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

A não ser que se tenha obtido autorização especial do APP São Paulo ou da TWR Campinas, conforme o caso, os voos dentro da TMA-

General provisions

SP2 e da CTR-Campinas serão efetuados de acordo com as regras de voo por instrumentos ou visuais.

É vedado o treinamento de FLT IFR WI CTR Congonhas, CTR Guarulhos e TMA São Paulo. Em consequência dessa restrição, esse tipo de FLT poderá ser efetuado: a. sob o espaço aéreo da TMA-SP 3, em condições visuais, em área que não interfira no TFC IFR e que não exija COM bilateral com o APP São Paulo. b. WI demais CTR contidas na TMA São Paulo, desde que haja prévia COOR com o órgão ATS respectivo, de forma a determinar o horário para execução do FLT que menos interfira no TFC IFR.

Não serão aceitos pelo APP São Paulo AFIL de ACFT decolando de AD situados na projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo, desprovidos de sala AIS, que pretendam voar IFR ou VFR logo após TKOF (regra de voo Z ou V). As ACFT deverão apresentar o PVC BFR TKOF às salas AIS credenciadas da FIR de origem do FLT.

Não serão aceitos pelo APP São Paulo alterações de DEST em FLT de ACFT que tenham preenchido o PVS e pretendam transformá-los em PVC, para AD fora da projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo.

HEL em FLT VFR BLW TMA São Paulo, incluindo nas REH, deverão acionar SSR A/C código 0100.

Quando houver indisponibilidade de auxílios à navegação aérea que possam balizar os procedimentos IAP (SID e IAC) não RNAV, poderão ser aceitas as operações VFR somente das aeronaves não capacitadas RNAV1/RNP1, chegando ou partindo deste aeródromo, desde que:

- Na chegada, o piloto informe em seu primeiro contato com o APP-SP, as intenções de mudança de regras de voo de instrumentos para visual, quando estiver nas imediações do aeródromo;
- Na chegada, nas imediações do aeródromo, o piloto solicite mudança de regras de voo de instrumentos para visual;
- O aeroporto esteja aberto para operações VFR; e

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Todas ACFT que ingressarem na CTR-Campinas deverão chamar o APP São Paulo na FREQ119.8 ou 133.85 MHZ.

Procedimentos radar dentro da TMA / Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-37. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

In case special authorization from APP-Sao Paulo or TWRCampinas is not obtained, flights within TMA-SP2 and CTRCampinas shall be performed under instrument or visual flight rules.

IFR flight training within the Congonhas CTR, Guarulhos CTR and TMA São Paulo is prohibited. As a result of this restriction, this type of flight may be carried out: a. under TMA-SP 3 airspace, under visual conditions, in an area that does not interfere with the IFR TFC and that does not require bilateral communications with APP São Paulo. b. within the other CTR contained in TMA-Sao Paulo, once there is prior COOR with the respective ATS unit, in order to determine the schedule to execute flights which interfere the least in IFR TFC.

AFIL flight plans shall not be accepted by São Paulo APP when ACFT are taking off from aerodromes located in São Paulo TMA, without AIS Office, and intend to fly IFR ou VFR, immediately after taking-off (flight rule Z or V). ACFT must file, before TKOF, PVC to any AIS Office accredited by the FIR where the flight was originated.

It shall not be accepted by São Paulo APP destination changes in PLN from ACFT which had previously submitted simplified PLN and intend to change to complete PLN, for AD outside the lateral limit projections of São Paulo TMA. Helicopters in VFR flight below TMA São Paulo, including in the REH, should trigger SSR A/C code 0100.

When air navigation aids which may be used as beacon for non-RNAV IAP (SID and IAC) procedures are unavailable, VFR operations may be accepted, only for aircraft not certified for RNAV1/RNP1, arriving at or departing from this aerodrome, as long as:

- At arrival, the pilot informs, in his/her first contact with the APP-SP, the intention to change from instrument flight rules to visual flight rules, when (s)he is in the vicinity of the aerodrome.;
- At arrival, in the vicinity of the airport, the pilot requests changing from instrument flight rules to visual flight rules;
- The airport is open for VFR operations; and

Procedures for IFR flights within TMA

All ACFT entering CTR-Campinas must call APP-Sao Paulo on FREQ 119.8 or 133.85 MHZ.

Radar procedures within TMA / Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Communication failure

In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-37, except if instructed otherwise by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a TMA São Paulo..

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal São Paulo.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

OBS Aeronautical Information Circular specific for ACFT Special Routes within São Paulo TMA..

Procedures for VFR flights within CTR

OBS specific AIC on Visual Circulation at Terminal-Sao Paulo.

VFR Routes within CTR

Nil

SBKP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBKP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros (urubus e gaviões) SECT FNA das RWY 15 e 33 e em toda extensão da RWY. Sendo a maior presença de aves entre 0800-1500.

Presença de raposinhas do campo (Lycapolex vetulus) na extensão da RWY15/33, predominantemente, durante o período SS-SR.

Observações locais

Proibido apresentar PVS via radiotelefonia ACFT DEP SBKP.

Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho, julho e agosto.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Be alert for bird strike hazard (vultures and hawks) at RWY 15 and 33 and all along the RWY. Higher frequency of birds between 0800-1500.

Presence of hoary foxes (Lycapolex vetulus) on RWY15/33, mainly during SS-SR.

Local information

It is forbidden to file PVS via radiotelephony ACFT DEP SBKP

Pilots are cautioned as to the possibility of unmanned hot-air balloons occurring mainly in May, June, July and August.

SBKP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBKP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBKP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBKP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

SBMG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBMG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBMG - Silvio Name Junior****SBMG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBMG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	232835S 0520104W NIL
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	234°T / 10.6KM FM Maringá
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	1801 FT (549 M) / NIL
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	NIL
5	Declinação Magnética/Varição Anual Magnetic variation/Annual change	19° W (2024) / 0°9' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Avenida Doutor Vladimir Babkov, s/n - Parque Industrial Mario Bulhões, Maringá - PR Brasil Tel: +55 (44) 33663838 email: recepcao@aeroportomaringa.com.br Website: www.aeroportomaringa.com.br
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	AD habilitado para o TFC aéreo INTL de cargas. Necessária comunicação prévia ao OPR do AD com, no MNM, 72 horas de antecedência da operação pretendida. As OPS de TFC INTL de cargas estão SUBJ regulamentações NTL e a procedimentos específicos do OPR do AD. Maiores esclarecimentos e INFO deverão ser solicitados THRU TEL (44) 3366-3833 ou e-mail coa@aeroportomaringa.com.br . Ficam vedadas as atividades de abastecimento de água e esgotamento sanitário de aeronaves. AD authorized for INTL air cargo TFC. Prior communication to the AD OPR is required at least 72 hours in advance of the intended operation. INTL cargo TFC OPS are SUBJ NTL regulations and specific procedures of the AD OPR. Further clarification and INFO should be requested THRU TEL +55 (44) 3366-3833 or by email coa@aeroportomaringa.com.br . Water supply and sewage disposal activities on aircraft are prohibited.

SBMG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBMG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	ANY - FLT de treinamento, instrução IFR/VFR, TGL e CHECK ANAC SUBJ COOR e AUTH prévia com antecedência MNM de 02 horas através do CTC com o Centro de Operações Aeroportuárias (COA) pelo e-mail: coa@aeroportomaringa.com.br ou através do TEL +55 (44) 3366-3838 ou +55 (44) 99991-2956. ANY - FLT training, IFR/VFR instruction, TGL and ANAC CHECK SUBJ COOR and AUTH prior to 02 hours in advance through the CTC with the Airport Operations Center (COA) by email: coa@aeroportomaringa.com.br or by TEL +55 (44) 3366-3838 or +55 (44) 99991-2956.
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	NIL

3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	NIL
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	DLY 0730 - 0400 Autoatendimento Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680. DLY 0730 - 0400 Receipt of updated PLN and MSG provided by the Aeronautical Information Center - AIR NAVIGATION MANAGEMENT CENTER (C-AIS CGNA) via the internet or by phone (21) 2174-7510. For additional information and user registration in the Integrated Air Movement Management System (SIGMA), please call (21) 2101-6680.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	NIL
7	ATS ATS	NIL
8	Abastecimento de CMB Fuelling	
9	Assistência em Solo Handling	NIL
10	Segurança da aviação (proteção) Security	DLY 0630 - 0030
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBMG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBMG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: NIL Óleo: NIL Fuel: NIL Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	NIL
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBMG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBMG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, Táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros e ambulância no AD e hospital na cidade. First aids and ambulance at AD and hospital in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Casa de Câmbio MON TIL FRI 1030 – 1930 no AD. Correios: NIL Bank: Currency exchange MON TIL FRI 1030 – 1930 at no AD. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBMG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBMG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI Tipo AP2 1 Ambulância tipo D 2 Fire fighting Trucks (CCI) 1 Ambulance type D
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Capacidade para remoção de ACFT crítica 4C modelo: 737-800 - Peso 80 toneladas por meio de terceiros. Capacidade para remoção de ACFT 15 toneladas, por meios próprios com Dolly's Recovery's. Capacity for removing critical ACFT 4C model: 737-800 - Weight 80 tons. Capacity for removing of ACFT 15 tons using our own resources with Dolly's Recovery's.
4	RMK RMK	Coordenação de emergências e ativação do Plano de Remoção de ACFT e Desinterdição de RWY (H24): (44) 3366-3833 ou (44) 99991-2956. <i>Emergency coordination and activation of the ACFT Removal and RWY Disinterdiction Plan (H24): +55 (44) 3366-3833 or (44) 99991-2956.</i>

SBMG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBMG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBMG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBMG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1 PSN 11 e 12 PSN 11 and 12	Concreto Concrete	PCR 770/R/B/W/T

		Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1 PSN 01, 02, 04, 06, 08, 09 e 10 PSN 01, 02, 04, 06, 08, 09 and 10		Concreto Concrete		PCR 610/R/B/W/T	
		1 PSN 03, 05 e 07 PSN 03, 05 and 07		Concreto Concrete		PCR 290/R/B/W/T	
		2		Asfalto Asphalt		NIL	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T
		APN (POS 1 E 9) BTN PSN 1 and 9.		NIL	Concreto Concrete		PCR 630/R/B/W/T
		APN (POS 9 E 12) BTN PSN 9 and 12.		52 M	Concreto Concrete		PCR 630/R/B/W/T
		B		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T
		D		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T
		E		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL					
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL					
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL					
6	RMK RMK	APN NR 2 LTD para ACFT com envergadura MAX de 21M. Hangares ACPT envergadura MAX de 21M. TWY ALFA entre TWY DELTA e APN 1 LTD OPS ACFT com envergadura MAX de 36M TWY BRAVO entre TWY DELTA e APN 1 LTD OPS ACFT com envergadura MAX de 36M PSN NR 01 a 10 LTD a OPS ACFT com envergadura MAX de 36M APN NR 2 LTD for ACFT with a maximum wingspan of 21M. ACPT hangar maximum wingspan of 21M. TWY ALFA BTN TWY DELTA and APN 1 LTD OPS ACFT with a maximum wingspan of 36M. TWY BRAVO BTN TWY DELTA and APN 1 LTDOPS ACFT with a maximum wingspan of 36M. PSN NR 01 to 10 LTD a OPS ACFT with a maximum wingspan of 36M.					

**SBMG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 12/30: Sinalização horizontal de cabeceira, de cabeceira deslocada (RWY30), de área anterior à cabeceira (RWY 30), de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal e posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D, E e K. Sinalização horizontal melhorada de eixo e de instrução obrigatória nas TWY A, B, C, D e K. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY E e H. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 12/30: Horizontal markings for threshold, displaced threshold (RWY30), area before the threshold in (RWY 30), designation, centerline, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking at centerline and edge for all taxiway. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions on TWY A, B, C, D, E and K. Improved horizontal marking of centerline and mandatory instruction on TWY A, B, C e D and K. Horizontal marking of intermediate holding position on TWY E and H. Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBMO AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBMO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBMO AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBMO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado	NIL

	Associated MET Office	
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA1 - GR (Guarulhos) 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Maceió TWR, Maceió APP, Recife ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404.

SBMO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBMO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
12	100.70°	2602 x 45	RWY: PCR 700/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 093031.10S 0354811.93W Fim/End: 093046.83S 0354648.08W GUND: -8.2 M	THR: 118.3 M / 388.2 FT TDZ: NIL

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	SHELL Jet A1: 1 caminhão Jet A1 16.000 L, 10L/SEC e 1 caminhão Jet A1 13.000 L, 10L/SEC Capacidade: Jet A1 171.000 L BR AVIATION AVGAS: 1 caminhão de 3.000 L Jet A1: 1 caminhão Jet A1 13.000 L e 1 caminhão Jet A1 20.000 L Capacidade: AVGAS 40.000 L; Jet A1 130.000 L SHELL: Jet A1: 1 Jet A1 truck of 16,000 L, 10 L/SEC and 1 Jet A1 truck of 13,000 L, 10 L/SEC Capacity: Jet A1 171,000 L BR AVIATION AVGAS: 1 truck of 3,000 L Jet A1: 1 Jet A1 truck of 13,000 L and 1 Jet A1 truck of 20,000 L Capacity: AVGAS 40,000 L; Jet A1 130,000 L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBMQ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: Correios, na cidade. Bank: At AD ATM only. Post: Post Office in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBMQ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios	CAT 6 CIVIL

	AD category for fire-fighting	CAT 6
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 caminhões de combate a incêndio, Serra circular, ambulância tipo B e macas. 2 fire fighting trucks, circular saw, type B ambulance and stretchers.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Não existem recursos no AD. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Recursos existentes em Santana, à 25 KM do AD, caminhão guindaste GROOVE, até 130 T, com giro de 360°; lança até 45 M, sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação da administração aeroportuária TEL (96) 3325-8324 e (96) 99129-7660 AD não dispõe de Recovery Kit. There are no resources in AD. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Existing resources in Santana, 25 KM from AD, GROOVE crane truck, up to 130 T, with 360° rotation; launches up to 45 M, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the airport administration TEL (96) 3325-8324 and (96) 99129-7660 AD does not have a Recovery Kit.
4	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBMQ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBMQ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBMQ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		1		Asfalto Asphalt	PCN 48/F/C/X/T
		2		Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		2		Concreto Concrete	PCN 48/R/A/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/C/X/T
		APRON BTN A/B	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/C/X/T
		APRON BTN B/D	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		B	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/C/X/T
		C	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	No-Break para as LGT da RWY; Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 30 SEC No-Break for RWY LGT; Secondary power supply for all LGT in the AD. 30 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBNF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBNF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBNF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBNF AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Navegantes CTR 265447S 0484858W - 264514S 0483320W - 265056S 0482900W - 270028S 0484438W	1500 FT AGL GND	C	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR, ENG POR, ENG	9000 FT AMSL	H24	NIL

SBNF AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBNF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	INFORMAÇÕES NAVEGANTES NAVEGANTES INFORMATION	127.625 MHZ	NIL	NIL	DLY 0800 - 0245	NIL

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE NAVEGANTES NAVEGANTES TOWER	118.200 MHZ	NIL	NIL	DLY 0800 - 0245	NIL
		121.500 MHZ			DLY 0800 - 0245	

SBNF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBNF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SBNF AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBNF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

Restrições Operacionais:

- PRB operação simultânea de ACFT na TWY do pátio de PRKG de ACFT com as OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 ou 4 na RWY 08/26 em Condições Meteorológicas por Instrumento (IMC);
- PRB operação simultânea de push-back com as OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 ou 4 na RWY 08/26 em Condições Meteorológicas por Instrumento (IMC).

Operações de aeronaves com ACN/ACR acima do PCN/PCR publicado poderão ser autorizadas mediante avaliação do Operador do Aeródromo, desde que o Operador Aéreo apresente a solicitação com, no mínimo, 2 (dois) dias de antecedência, encaminhando-a para o e-mail apoc.nvt@motiva.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20T, para saída do PRKG.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-MOTIVA AVG pelo link ga.craeroportos.com.br quando:
01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
02 - ACFT de matrícula internacional;

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.

Operational restrictions:

- PRB simultaneous operation of ACFT on the TWY of the ACFT PRKG apron with the LDG and TKOF OPS of reference code 3 or 4 ACFT on RWY 08/26 in Instrument Meteorological Conditions (IMC);
- PRB simultaneous push-back operation with LDG and TKOF in RWY 08/26 of reference code 3 or 4 ACFT in Instrument Meteorological Conditions (IMC).

Aircraft operations with ACN/ACR above the published PCN/PCR may be authorized upon evaluation by the Aerodrome Operator, provided that the Air Operator submits the request at least 2 (two) days in advance, sending it to the email apoc.nvt@motiva.com.br

2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 20T to leave PRKG is compulsory

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Mandatory prior authorization from the concessionaire at least two (2) hours before the operation, upon request through the WebApp-MOTIVA AVG at ga.craeroportos.com.br when:
01 - ACFT requiring a parking lot reservation;
02 - ACFT with international registration;

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Brigada Militar, Monza Negócios e Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil, Uniair táxi Aéreo, Aerojet Manutenção e Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves e Motores Brigada Militar (Military Brigade), Monza Negócios e Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil (Civil Police), Uniair Táxi Aéreo, Aerojet Manutenção e Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves e Motores
7	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBPA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Next to the AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi, metrô de superfície e aluguel de automóvel. Bus, taxi, subway and car rent.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e Hospital na cidade. First aid at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD e na cidade. Correios: NIL Bank: At AD and in the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBPA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9 CIVIL CAT 9
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	4 firefighting trucks (FFT) type 4 1 Rescue and salvage car (RSC) 2 Ambulances type B 4 CCI tipo 4 1 CRS 2 Ambulâncias tipo B
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperante (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT B747-400 com peso 397 T. Acionamentos: Gerente de resposta à emergência: TEL: (85) 3392-1017 / (85) 98172-2866, APOC - AIRPORT OPERATIONS CENTER/DUTY OFFICER: TEL: (51) 3358-2239 / (51) 9564-4320. Inoperative Aircraft Removal Plan (AIRP): Capacity to remove B747-400 aircraft weighing 397 T. Activations: Emergency Response Manager: TEL: +55 (85) 3392-1017 / +55 (85) 98172-2866, APOC - AIRPORT OPERATIONS CENTER/DUTY OFFICER: TEL: +55 (51) 3358-2239 / +55 (51) 9564-4320.
4	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBPA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL

3	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1 PSN 1C - 11A	Concreto Concrete		PCN 85/R/A/X/T
		1 PSN 12 - 15	Asfalto Asphalt		PCN 31/F/A/X/T
		2	Concreto Concrete		PCN 82/R/A/X/T
		3	Asfalto Asphalt		PCN 15/F/A/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	4	Concreto Concrete		PCN 62/R/B/X/U
		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 72/F/B/X/T
		B	23 M	Concreto Concrete	PCN 62/R/A/W/T
		C	40 M	Asfalto Asphalt	PCN 72/F/A/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 55/F/A/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/C/X/U
		F	21 M	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/C/X/U
		G	20 M	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/C/X/U
		H	9 M	Asfalto Asphalt	PCN 15/F/A/X/U
		J	23 M	Concreto Concrete	PCN 67/R/A/W/T
		K	16 M	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/C/X/U
		L	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 15/F/A/X/U
		M3	40 M	Asfalto Asphalt	PCN 72/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 10 FT TWY C. 10 FT TWY E. 11 FT TWY F. 11 FT TWY J. 10 FT See ADC. TWY A. 10 FT TWY C. 10 FT TWY E. 11 FT TWY F. 11 FT TWY J. 10 FT See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	1823	1823	1823	1683	NIL
25	1683	1683	1823	1823	NIL

SBPK AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**SBPK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
07	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 47 FT	NIL	NIL
25	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 49 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
07	140 M Vermelho Red LIM 60 M 1080 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60	Vermelho Red	NIL	NIL
25	1220 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPK AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**SBPK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 04 SEC Demais HR O/R. ABN: ALTN FLG W G EV 04 SEC Other HR O/R. 314252S 0521950W DLY 1000 - SR, DLY SS - 2359 Demais HR O/R. DLY 1000 - SR, DLY SS - 2359 Other HR O/R.
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI iluminado: (31°42'57,0189"S / 052°19'43,8655"W) Anemômetro: THR 07 31°43'13,9295"S / 052°20'02,4708"W, ponto médio (31°42'59,9945"S / 052°19'42,0778"W e THR 25 (31°42'45,2784"S / 052°19'21,4472"W) Lighted WDI: (31°42'57.0189"S / 052°19'43.8655"W) Anemometers: THR 07 31°43'13.9295"S / 052°20'02.4708"W, average point (31°42'59.9945"S / 052°19'42.0778"W and THR 25 (31°42'45.2784"S / 052°19'21.4472"W) LDI: NIL
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	15 SEC 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBPK AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**SBPK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPK AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBPK AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	4000 FT AMSL	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	1910	2000	1910	1550	NIL
22	1640	1640	1910	1910	NIL

SBPP AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**SBPP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
04	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 49 FT	NIL	NIL
22	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 52 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
04	360 M Vermelho Red LIM 60 M 1040 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
22	1400 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**SBPP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 223304S 0554223W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL WDI: Sim. Ver ADC. Iluminado. Anemômetro: Anemômetro de concha do lado esquerdo a 457M da THR 04 (principal) e 196M do eixo da RWY 04/22. WDI: Yes. See ADC. Lighted. Anemometer: Cup Anemometer on the left, 457M from THR 04 (main) and 196M from RWY 04/22 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	GRUGER/20 a 23s GRUGER/20 to 23s
5	Observações Remarks	NIL

SBPP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPP AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	4000 FT AMSL	NIL	NIL

SBPP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBPP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SBPV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	2400	2400	2400	2400	NIL
19	2400	2400	2400	2400	NIL

SBPV AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBPV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
01	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 58 FT	NIL	NIL
19	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 58 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
01	1770 M Branco White LIM 50 M EMERG beacons AVBL. 630 M Âmbar Amber LIM 50 M EMERG beacons AVBL.	Vermelho Red	NIL	NIL
19	1790 M Branco White LIM 50 M EMERG beacons AVBL. 610 M Âmbar Amber LIM 50 M EMERG beacons AVBL.	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPV AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

SBPV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 084243S 0635358W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 380M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - Cup anemometer on the left side, 380m from
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	12s NIL
5	Observações Remarks	Não confundir a iluminação da RWY com a da Avenida Lauro Sodré, paralela e a 300M da THR 01, com postes de iluminação de 12M de altura. Do not mistake the RWY lighting for that of the parallel avenue (Lauro Sodré), 300M from THR 01 and lined with 12M-lampposts.

SBPV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**SBPV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBPV AD 2.17 ATS AIRSPACE**

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Porto Velho CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 084300S 0635400W com	FL025 GND	D	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR, ENG	3000 FT AMSL	H24	NIL

3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET e Radar Meteorológico. REDEMET and Meteorological Radar.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Rio Branco TWR, Rio Branco APP, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174- 7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBRB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBRB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
07	057.13°	2158 x 45	RWY: PCR 720/F/C/X/T Asfalto Asphalt PCR 720/F/C/X/T PCR 720/F/C/X/T SWY: NIL	THR: 095227.59S 0675407.89W GUND: 24.5 M	THR: 192.7 M / 632.1 FT TDZ 192.9 M / 633.0 FT

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
25	237.13°	2158 x 45	RWY: PCR 720/F/C/X/T Asfalto Asphalt PCR 720/F/C/X/T PCR 720/F/C/X/T SWY: NIL		THR: 095149.46S 0675308.38W GUND: 24 M		THR: 182 M / 598 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13	
07	NIL	NIL	NIL	2278 x 280	90 x 90	NIL	NIL	
25	NIL	NIL	NIL	2278 x 280	90 x 90	NIL	NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
07	NIL							
25	NIL							

SBRB AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBRB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	2158	2158	2158	2158	NIL
25	2158	2158	2158	2158	NIL

SBRB AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBRB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
07	MALSR SIMPLE 781 M LIM	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 71 FT	NIL	NIL

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1 1A (PSN 1-8, R9-R13, R20-R21)	Concreto Concrete		PCN 57/R/B/X/U
		1 1B (PSN R14 - R19)	Concreto Concrete		PCN 39/R/B/X/U
		2 Aviação Geral General Aviation	Asfalto Asphalt		PCN 20/F/B/X/U
		DECEA 1	Concreto Concrete		PCR 510/R/B/W/T
		DECEA 2	Concreto Concrete		PCR 140/R/D/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	GEIV	Concreto Concrete		PCR 320/R/C/W/T
		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		A2	16 M	Concreto Concrete	PCR 450/R/B/W/T
		B	16 M	Concreto Concrete	PCR 440/R/B/W/T
		C	21 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/B/X/U
		D	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/B/X/U
		E	17 M	Concreto Concrete	PCR 470/R/C/W/T
		F	22 M	Asfalto Asphalt	PCR 330/F/B/X/T
		G	50 M	Asfalto Asphalt	PCR 360/F/C/X/T
		H	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		J	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		K	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/B/X/U
		L	20 M	Concreto Concrete	PCR 430/R/B/W/T
		M	19 M	Concreto Concrete	PCR 460/R/B/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver PDC. APN 1. See PDC. 225433S 0431000W			

6	RMK RMK	NIL

**SBRJ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBRJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C e D. Horizontal marking for: apron TWY centerline and access to aircraft parking. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at the main aircraft apron. Guard lights in TWY A, B, C and D.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 02L/20R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 02R/20L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, A2, B, C, D. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY A2, K e M. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A, A2, B, C e D. Sinalização horizontal de informação na TWY K. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem (Runway guard lights) nas TWY A, A2, B, C e D. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 02L/20R: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. RWY 02R/20L: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline in all TWY. Horizontal marking for: edge in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY A, A2, B, C, D. Horizontal marking at holding position of taxiways at TWY A2, K and M. Horizontal marking for mandatory instruction in TWY A, A2, B, C and D. Horizontal marking for location in TWY K. Runway protection lights (Guard Lights) in TWY A, A2, B, C and D. Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBRJOB018	POLE	225418S 0431028W	75 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB019	BUILDING	225550S 0431035W	69 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB020	BUILDING	225357S 0431213W	61 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB021	POLE	225532S 0431127W	193 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB022	POLE	225430S 0431037W	88 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB023	POLE	225425S 0431040W	116 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBRJ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBRJ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Galeão 12HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, text in abbreviated clear language and satellite pictures. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.

	Charts and other information available for briefing or consultation	
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico. Fax, REDEMET and MET Radar.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Rio TWR, Rio APP, Brasília ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia de Aeronáutica (CIMAER) Tel: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 ou (21) 2174-7306. Questions about using the Portal www.redemet.aer.mil.br and other information, consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) Tel: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 or (21) 2174-7306.

SBRJ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBRJ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
02L	356.58°	1260 x 30	RWY: PCR 300/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 225457.48S 0430947.58W GUND: -5 M	THR: 3 M / 9 FT TDZ: NIL	
20R	176.58°	1260 x 30	RWY: PCR 300/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 225416.71S 0430950.21W GUND: -5 M	THR: 3 M / 9 FT TDZ: NIL	
02R	356.57°	1323 x 42	RWY: PCR 400/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 225459.48S 0430944.78W GUND: -5 M	THR: 3 M / 9 FT TDZ: NIL	
20L	176.57°	1323 x 42	RWY: PCR 400/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 225416.56S 0430947.56W GUND: -5 M	THR: 3 M / 10 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
02L	NIL	NIL	NIL	1380 x 150	NIL	NIL	NIL
20R	NIL	NIL	NIL	1380 x 150	NIL	NIL	NIL
02R	NIL	NIL	NIL	1443 x 276	NIL	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
20L	NIL	NIL	NIL	1443 x 276	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
02L	CPA em toda extensão da RWY. CPA in all extension of the RWY.						
20R	CPA em toda extensão da RWY. CPA in all extension of the RWY.						
02R	CPA em toda extensão da RWY. CPA in all extension of the RWY.						
20L	CPA em toda extensão da RWY. CPA in all extension of the RWY.						

SBRJ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBRJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02L	1260	1260	1260	1260	NIL
20R	1260	1260	1260	1260	NIL
02R	1323	1323	1323	1323	NIL
20L	1323	1323	1323	1323	NIL

SBRJ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBRJ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
02L	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.23° 41 FT	NIL	NIL
20R	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.12° 37 FT	NIL	NIL
02R	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3.23° 40 FT	NIL	NIL

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
20L	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.12° 37 FT	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
02L	840 M Branco White LIH 60 M 420 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
20R	840 M Branco White LIH 60 M 420 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
02R	882 M Branco White LIH 60 M 441 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
20L	882 M Branco White LIH 60 M 441 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBRJ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBRJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 225438S 0431000W DLY 0900 - SR, DLY SS - 0200
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 286M da THR 20L e 105M do eixo das RWY 02R/20L. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 649M da THR 20L e 110M do eixo das RWY 02R/20L. (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W. - 1º Cup anemometer on the left side, 286m from THR 20L and 105m from RWY 02R/20L centerline. - 2º Cup anemometer on the left side, 649m from THR 20L and 110m from RWY 02R/20L centerline
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 0 SEC Yes 0 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBRJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBRJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBRJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBRJ AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Rio CTR 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W - 225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W	2000 FT AMSL GND	D	TORRE RIO RIO TOWER RIO INFORMATION INFORMAÇÕES RIO POR, ENG POR, ENG	7000 FT AMSL	DLY 0850 - 0200	NIL

SBRJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBRJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPS III COMAR III COMAR OPS	122.300 MHZ	NIL	NIL	DLY 1000 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT
INFO	TATICA IV IV TATICS	123.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 1100 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT
CLEARANCE	TRAFEGO RIO RIO CLEARANCE	121.050 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
		Data Link AVBL			DLY 0850 - 0200	
TAXI	SOLO RIO RIO GROUND	121.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
ATIS	INFORMAÇÕES RIO RIO INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	D-ATIS OPR NAV Brasil
		132.650 MHZ			DLY 0850 - 0200	
TWR	TORRE RIO RIO TOWER	118.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
		121.500 MHZ			DLY 0850 - 0200	

SBRJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBRJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DME (23° W)	DRJ	116.200 MHZ CH 109X		225433.9S 0431000.3W	36 M	NIL	NIL

SBRJ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBRJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

- RCD: RWY 02L/20R 3C
RWY 02R/20L 4C

- OPR de AD deve realizar procedimento de verificação de segurança de ANV dos OPR de táxi aéreo e da Aviação Geral após o LDG e parada nas posições no pátio de estacionamento DLY 0800-0100.

PRB FLT de cargueiros, exceto os exclusivos para transportes de malotes bancários.

- APN de ACFT e área de estadia restrito para PRKG ou pernoite de ACFT com peso superior a 5700 Kg. A administração do aeroporto deverá ser consultada com antecedência se há disponibilidade.

- ACFT com destino ao APN MIL deverão entrar em CTC FREQ 122.30MHZ (OPS III COMAR), informando a maior autoridade a bordo e apoio de solo necessário. A solicitação de necessidade de utilização do APN MIL deverá ser informada com antecedência MNM de 24HR pelo e-mail ataer.iiicomar@fab.mil.br e pelo TEL: (21) 98554-4220 (Supervisor Operacional).

- APN PRKG do DECEA 1 e DECEA 2 AVBL somente para ACFT MIL PPR pelo TEL: (21) 98554-4220 (Supervisor Operacional).

- APN A reservado para embarque, com tolerância máxima de uma hora.

- Recomenda-se amarrar e bloquear comandos ACFT estacionadas nos canteiros 5 e 6 ADJ TWY BRAVO, devido a táxi de HEL naquele local.

- Pátio GEIV exclusivo para ACFT MIL de asa fixa, com envergadura máxima de até 20m e comprimento de até 21m. A solicitação de necessidade de utilização do pátio do GEIV deverá ser informada com antecedência MNM de 24HR pelo e-mail tatica@decea.gov.br e pelos tel: (21) 2101-6433 ou (21) 2101-6423. A autorização para a utilização do pátio será formalizada por e-mail. As ACFT deverão entrar em CTC com TÁTICA IV (India Victor), FREQ 123.50 MHZ, informando a maior

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

- RCD: RWY 02L/20R 3C
RWY 02R/20L 4C

Aerodrome OPR shall perform ANV safety verification procedure of air taxi operators and General Aviation after LDG and stopping at the parking positions DLY from 0800- 0100.

Cargo FLT is PRB, except those engaged exclusively in the transportation of bank bags.

- ACFT apron and stay area restricted to PRKG or overnight stay of ACFT weighing more than 5700 kg. Airport administration should be consulted in advance if there is availability.

- Aircraft intended for the MIL APN should enter CTC FREQ 122.30 MHZ (OPS III COMAR), informing the highest authority on board and any necessary ground support. Requests to use the MIL APN must be communicated 24 hours in advance by email to ataer.iiicomar@fab.mil.br and by telephone: (21) 98554-4220 (Operational Supervisor).

- APN PRKG of the DECEA 1 and DECEA 2 AVBL only for MIL APN PPR by telephone: (21) 98554-4220 (Operational Supervisor).

- APN A reserved for boarding, with a maximum tolerance of one hour.

- It is recommended that aircraft commands parked in platforms 5 and 6 ADJ TWY BRAVO be tied down and blocked due to HEL taxiing at that location.

- GEIV apron exclusively for fixed-wing MIL aircraft with a maximum wingspan of up to 20m and length of up to 21m. Requests to use the GEIV apron must be communicated 24 hours in advance by email to tatica@decea.gov.br or by phone: +55 (21) 2101-6433 or (21) 2101-6423. Authorization to use the apron will be formalized by email. Aircraft must CTC TACTICAL IV (India Victor), FREQ 123.50 MHZ, informing the highest authority on board and necessary ground support. Entry to the apron is not authorized without bilateral contact with the tactical station.

autoridade a bordo e apoio de solo necessário. Não está autorizado o ingresso no pátio sem o contato bilateral com a estação táctica.

- Night OPS OBS lack of beacons.

- OPS noturna OBS falta de balizamento.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

PRB FLT de instrução primária, de pilotagem elementar e de treinamento básico.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Primary training, elementary pilotage and basic training FLT are PRB.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBRJ AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBRJ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Part II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBRJ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBRJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.

Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

Durante a ativação das áreas SBR-314 (MARAMBAIA ALTA) e SBR 333 (MARAMBAIA LONGA) (GND-MSL/UNL) Área de exercício de tiro real e voo do VANT, ativada às segundas e terças feiras das 1300P às 1500P, ou por NOTAM, sob coordenação com APP-RJ e APP-SC, e sob VMC.

a) Ativação para exercício de tiro:

a.1) Ficam suspensas as STAR RNAV UGRAD 1C e EVRIR 1B.

a.2) As esperas nos fixos UGRAD e GELUT não poderão ser executadas com curva pela direita.

b) Ativação para voo de ACFT ou VANT: O desvio das áreas ocorrerá apenas para as ACFT com destino ao SBRJ ou cruzamentos. E serão realizados das seguintes maneiras:

b.1) As ACFT aproximando-se por VUREP serão orientadas a voar na proa 090 e ao cruzar e ao cruzar a RDL 360 do DVOR SCR, aproar o fixo GELUT para executar a IAC em uso.

General provisions

OBS VAC for entry or exit of the traffic circuit.

Due to the operational requirements necessary for STAR and/or SID in the terminal area of Rio de Janeiro, the use of RNAV 5 routes, leaving or arriving from AD, will be exclusively for RNAV 1 or RNP 1 certified aircraft.

During the activation of SBR-314 (MARAMBAIA ALTA) and SBR 333 (MARAMBAIA LONGA) areas (GND-MSL/UNL) Live fire exercise and VANT flight, activated on Mondays and Tuesdays from 1300P to 1500P, or by NOTAM, with APP-RJ and APP-SC coordination, and under VMC.

a) Activation for fire exercise:

a.1) STAR RNAV UGRAD 1C and EVRIR 1B are temporarily suspended.

a.2) Holdings at UGRAD and GELUT cannot be executed with right turning.

b) Flight activation of ACFT or VANT: the deviation from the areas will take place only for the ACFT destined to SBRJ or crossings, and it will be carried out in the following ways:

b.1) ACFT approaching via VUREP will be advised to fly heading 090 and when crossing RDL 360 of SCR DVOR, head to GELUT fix to execute the IAC in use.

b.2) As ACFT aproximando-se por TOKIM deverão ser instruídas a voar GELUT quando a 7NM para SCR ou a 10NM para o fixo UGRAD para executar a IAC em uso.

b.3) As ACFT aproximando-se por ROPAS executarão a STAR RNAV MAKTI 1A, conforme a pista em uso.

b.4) Os TFC procedentes da TMA-SP ingressarão obrigatoriamente pela AWY UZ42 e W7 até o DVOR PCX, quando então retornarão às suas rotas previstas em Plano de Voo.

NOTA: Ao utilizar a RWY10 ou RWY 33 para pouso as áreas não poderão ser ativadas.

ÁREA SBR-300 (OCEANO) Área de treinamento de ACFT e de tiro real, ativada permanentemente. Caso ocorra utilização desta área os TFC que pretendam voar na AWY W6, além daqueles executando uma SID com transição NAXOP e que não tenham condições de passar acima do EAC serão orientados a interceptar a RDL 278 do DVOR ADA, até 90NM ou passar o FL210, conforme o caso. Após, aproarão o fixo VUKIK.

NOTA 1: Não haverá utilização simultânea da SBR-300 (OCEANO) com a SBR 316.

ÁREA SBR 363 (ATLÂNTICO CURTO) Área de exercício de tiro real, ativada sob coordenação entre APP-RJ e APP-SC. Em caso de ativação as seguintes medidas devem ser adotadas:

a) As esperas nos fixos UGRAD e GELUT não poderão ser executadas com curva pela direita.

b) Ficam suspensas as SID com transição UMBAD e as STAR RNAV UGRAD 1C e EVRIR 1B.

c) As ACFT em sobrevoos da TMA-RJ, na AWY UZ44/Z11 serão orientadas após fixo VAMIX, voar KOVGO, em seguida, voar NAXOP.

d) A REA ECHO deverá ser fechada.

ÁREA SBR-316 (ATLÂNTICO) Área de exercício de tiro real, ativada por NOTAM ou Suplemento AIP, sob coordenação entre APP-RJ e APP-SC, sob VMC. Em caso de ativação as seguintes medidas devem ser adotadas:

a) Chegadas:

a.1) As aproximações (STAR) que passam por ROPAS serão suspensas.

a.2) As ACFT procedentes do setor SW da TMA-RJ, com destino ao SBGL serão orientadas, após o fixo KOLBI ou AKNUB, voar rumo ao fixo ESORU para interceptar a STAR de acordo com a pista em uso. Tal procedimento de coordenação procederá conforme CAOP entre APP-RJ, ACCCW e APP-SP.

a.3) Os TFC procedentes do setor SW da TMA-RJ serão orientados a executar a STAR RNAV MAKTI 1A.

a.4) As esperas nos fixos UGRAD e GELUT não poderão ser executadas com curva pela direita.

b) Saídas:

b.2) The ACFT approaching TOKIM must be instructed to fly GELUT when at 7NM to SCR or at 10NM to UGRAD fix to execute the IAC in use.

b.3) The ACFT approaching via ROPAS will execute STAR RNAV MAKTI 1A, according to the runway in use.

b.4) The TFC inbound from TMA-SP will mandatorily enter AWY UZ42 and W7 heading to DVOR PCX, when they will return to the routes foreseen in the Flight Plan.

NOTE: When using RWY10 or RWY 33 for landing the areas cannot be activated.

SBR-300 (OCEANO) AREA ACFT training area and live fire exercise, permanently activated. In case this area is used, the TFC intending to fly on AWY W6, besides those executing a SID with NAXOP transition and unable to pass over EAC will be advised to intercept RDL 278 of ADA DVOR, up to 90NM, or pass FL210, according to the case. Then, they will head to VUKIK fix.

NOTE 1: There will be no simultaneous use of SBR-300 (OCEANO) with SBR 316.

SBR 363 (ATLANTICO CURTO) AREA Live fire exercise, activated under coordination between APP-RJ and APP-SC. In case of activation, the following procedures must be taken:

a) The holdings at UGRAD and GELUT fixes cannot be executed with right turning.

b) SID with UMBAD transition and STAR RNAV UGRAD 1C and STAR EVRIR 1B are suspended.

c) ACFT overflying TMA-RJ, on AWY UZ44/Z11, will be advised after VAMIX fix, fly KOVGO, then fly NAXOP.

d) REA ECHO must be closed.

SBR-316 (ATLANTICO) AREA Live fire exercise area, activated by NOTAM or AIP SUPP, with coordination between APP-RJ and APP-SC, under VMC. In case of activation, the following procedures must be taken:

a) Arrivals:

a.1) STAR approaches passing by ROPAS will be suspended.

a.2) ACFT inbound from SW sector of TMA-RJ, destined to SBGL, will be advised, after KOLBI or AKNUB, fly heading course ESORU to intercept the STAR according to the runway in use. Such coordination procedure will take place according to CAOP between APP-RJ, ACCCW and APP-SP.

a.3) TFC inbound from SW sector of TMA-RJ will be advised to execute STAR RNAV MAKTI 1A.

a.4) Holdings at UGRAD and GELUT fixes cannot be executed with right turning.

b) Departures:

b.1) Ficam suspensas as SID com transição UMBAD e NAXOP, e as STAR RNAV UGRAD 1C e EVRIR 1B.

b.2) Os TFC serão orientados a executar, uma das SID com transição BITAK, após voar ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC até interceptar as aerovias UZ45/W6 ou UZ44/Z11.

c) Sobrevoos:

c.1) Os TFC nas AWY UZ44/Z11 serão orientados após fixo VAMIX, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

c.2) Os TFC nas AWY UZ45/W6 serão orientados após fixo KOVGO, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

NOTA 1: Não haverá utilização simultânea da SBR 316 (ATLÂNTICO) com a SBR 300 (OCEANO).

Os voos realizados inteiramente fora de espaço aéreo controlado, com destino a aeródromo provido de órgão ATS/ AIS, estão desobrigados de apresentar Plano de Voo antes da decolagem, no entanto, deverão, caso solicitado por esse órgão, informar a matrícula da ACFT, a posição, o POB, a autonomia, o local de partida e destino.

Os voos realizados fora do espaço aéreo controlado e que venham ingressar nas TMA-SP ou TMA-RJ pelos Corredores Visuais REH e REA, classificados como espaço aéreo "C" ou "D", estão desobrigados de apresentar Plano de Voo antes da decolagem, no entanto, deverão, antes de ingressarem nesses espaços aéreos, informar a matrícula da ACFT, a posição, o POB, a autonomia, o local de partida e destino. A mudança de regra de voo IFR para VFR pelas ACFT que já iniciaram uma STAR ou um procedimento de aproximação por instrumentos para o pouso em SBRJ estará sujeita a autorização do APP-RJ.

Em função de possíveis interferências das ACFT lançadoras com o TFC aéreo em circulação na TMA-RIO, cada passagem para lançamento de paraquedistas do Exército Brasileiro, na área SBR-329 (Gericinó Baixa), deverá ser COOR e AUTH, pelo APP-RIO.

ACFT reguladas pelo RBAC 121 poderão ser autorizadas a realizar DEP simultânea RWY 02 SBRJ e RWY 15 SBGL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

CTA Área De Controle Curitiba T8 - PLN AFIL não serão aceitos pelo APP RIO via fonia ou telefone. Transmissão deve ocorrer via SIGMA ou C-AIS.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Caso estejam ocorrendo aproximações IFR para a RWY02R, as aeronaves com DEP VFR prosseguindo para a REA FOXTROT deverão voar no rumo da posição ICARAI, após rumo da Lagoa de Piratininga e ingressar na REA FOXTROT via PORTÃO ITAIPU.

b.1) SID with UMBAD and NAXOP transitions, and STAR RNAV UGRAD 1C and STAR EVRIR 1B are suspended.

b.2) TFC will be advised to execute one of the SID with BITAK transition, then fly ILTIT and head to SJC VOR to intercept airways UZ45/W6 or UZ44/Z11.

c) Overflight:

c.1) TFC on AWY UZ44/Z11 will be advised after VAMIX fix, fly BITAK, then ILTIT and head to SJC VOR to intercept the airway.

c.2) TFC on AWY UZ45/W6 will be advised after KOVGO fix, fly BITAK, then ILTIT and head to SJC VOR to intercept the runway.

NOTE 1: There will be no simultaneous update of SBR 316 (ATLANTICO) with SBR 300 (OCEANO).

The flights completely performed outside the controlled airspace, destined to an aerodrome without an ATS/AIS unit, are not required to file a Flight Plan before take-off; however, in case it is requested by this unit, they must inform the ACFT registration number, position, POB, fuel endurance, and place of departure and destination.

Flights performed outside the controlled airspace and that later enter the TMA-SP or TMA-RJ via REH and REA visual flight corridors, classified as airspace "C" or "D", are not required to file a Flight Plan before take-off; however, they must, before entering these airspaces, inform the ACFT registration, position, POB, fuel endurance, and location of departure and destination.

The change from IFR flight rules to VFR flight rules for ACFT which already started a STAR or an instrument approach procedure for landing at SBRJ will be subject to APP-RJ authorization.

Due to possible interference from launching ACFT with air TFC in circulation at TMA-RIO, each segment for Brazilian Army parachute launching, within the SBR-329 (Gericinó Baixa) area, must be COOR and AUTH by APP-RIO.

ACFT regulated by RBAC 121 may be authorized to perform simultaneous DEP RWY 02 SBRJ and RWY 15 SBGL.

Procedures for IFR flights within TMA

CTA Curitiba Control Area T8 - PLN AFIL will not be accepted by APP RIO via voice or telephone. Transmission must occur via SIGMA or C-AIS.

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

If IFR approaches are occurring for RWY02R, aircraft with VFR DEP proceeding to the FOXTROT REA must fly in the course the ICARAI position, then in the course Piratininga Lagoon and enter the FOXTROT REA by the ITAIPU GATE.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

As subidas VMC para ACFT com destino ao SUL deverão ser efetuadas via BARRA (entrada da Baía da Guanabara).

Rotas VFR dentro da CTR

OBS OBST listados na Parte AD 2.10 da AIP-BRASIL para efeito de estabelecimentos de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.

Procedures for VFR flights within CTR

VMC ascents to ACFT intended for the SOUTH must be made via BARRA (entrance to Guanabara Bay).

VFR Routes within CTR

OBS OBST listed on AIP AD 2.10, for establishment of contingency procedures and VMC circulation at low altitude near the AD.

SBRJ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBRJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros no SECT de APCH da RWY 02/ 20 e circuito de TFC.

Observações locais

Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (21) 3398-4738. AIS é prestado pelo CAIS RJ.

Se o piloto não conhecer o AD, solicitar o apoio de follow-me à TWR-SOLO.

OBS Morro Pão de Açúcar com ALT 1326FT e demais OBST situados nas suas imediações. Encontram-se a 3697M (2NM) da THR 02R no prolongamento do eixo da RWY. Ver também Carta de Obstáculo (AOC tipo A).

ACFT da aviação geral, inclusive taxi aéreo, deverão COOR previamente sua OPS MNM 03 HR BFR LDG pretendido por e-mail aviacaogeral.sbrj@infraero.gov.br, informando matrícula da ACFT, quantidade passageiros embarcando/desembarcando.

Aeronaves em aproximação para as pistas 02L e 02R, observar cruzamento de viaturas entre a Escola Naval e o pátio de estacionamento do aeroporto, próximo à cabeceira.

A TWR Rio de Janeiro não informará a hora de TKOF às ACFT. A instrução quanto a frequência do próximo órgão a ser chamado após a TKOF e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a AUTH de TKOF.

Nas OPS de ARR, os pilotos não reportarão para a TWR Santos Dumont a condição de trem de pouso, exceto situações de emergência com referência ao seu baixamento e/ou travamento.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration in the RWY 02/20 APCH SECT and TFC circuit.

Local information

It accepts PLN and its update can be filed by TEL: (21) 3398- 4738. AIS is provided by CAIS RJ.

If the pilot is not acquainted with the AD, he must request the follow-me car support to the TWR-GROUND.

OBS Sugarloaf Mountain with ALT 1326FT and other OBST located in its vicinity. They are located 3697M (2NM) from THR 02R in the extension of the RWY centreline. See also Obstacle Chart (AOC type A).

ACFT general aviation, inclusive Air Taxi Companies, must COOR prior in OPS MNM 03 HR BFR LDG by: e-mail aviacaogeral.sbrj@infraero.gov.br, informing ACFT registration number, number of passengers boarding/diseimbarking.

Aircraft approaching runways 02L and 02R should observe the intersection of vehicles between the Naval Academy and the airport parking area, near the threshold.

TWR Rio de Janeiro will not inform aircraft of the TKOF time. Instructions regarding the frequency of the next unit to be called after the TKOF and, if necessary, additional instructions will be issued along with the TKOF authorization.

During ARR operations, pilots will not report the landing gear condition to TWR Santos Dumont, except in emergency situations involving lowering and/or locking.

SBRJ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBRJ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBRJ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBRJ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBRP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBRP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Manuseio de carga expressa. Handling of express cargo.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	AIR BP: somente JET A-1 AVBL pelo TEL: (16) 97403-9117. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio até 0000UTC. Eventuais emergências TEL: (11) 93071-0221. Dúvidas pelo e-mail: paarao@jetfly.com.br. AIRBP 01 Caminhão - QAV 20.000L 01 Caminhão - QAV 10.000L Reservatório - QAV 50.000L 01 Caminhão - AVGAS 4.500L Reservatório - AVGAS 20.000L BR Aviation: AVGAS / JET A1 AVBL pelo TEL (16) 3969-1004 ou (16) 98250-0220. Demais HR OPR O/R. Eventuais emergências TEL (15) 99104-9069. Dúvidas pelo e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br PETROBRÁS 01 Caminhão - QAV 11.500L 01 Caminhão - QAV 18.000L Reservatório - QAV 100.000L *Capacidade adicional p/ mais 100.000L 01 Caminhão - AVGAS 2.800L 01 Caminhão - AVGAS 3.600L Reservatório - AVGAS 50.000L SHELL Aviation: somente JET A-1 AVBL pelos TEL: +55(16) 3996-6545 ou (19) 97405-7540. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio. Eventuais emergências TEL: +55 (14) 99776-4715. Dúvidas pelo e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br. AIR BP 01 truck - QAV 20.000L 01 truck - QAV 10.000L Car tank - QAV 50.000L 01 truck - AVGAS 4.500L Car tank - AVGAS 20.000L AIR BP: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 97403-9117. Other HR OPR O/R: prior scheduling until 0000UTC. Possible emergencies TEL: +55 (11) 93071-0221. Questions by e-mail: paarao@jetfly.com.br. BR Aviation: AVGAS / JET A1 by TEL +55 (16) 3969-1004 or +55 (16) 98250-0220. Other HR OPR O/R. Eventual emergencies TEL +55 (15) 99104-9069. Questions by e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br. PETROBRÁS 01 truck - QAV 11.500L 01 truck - QAV 18.000L Car tank - QAV 100.000L *Additional capacity for more 100.000L 01 truck - AVGAS 2.800L 01 truck - AVGAS 3.600L Car tank - AVGAS 50.000L SHELL Aviation: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 3996-6545 or (19) 97405-7540. Other HR OPR O/R: prior appointment. Possible emergencies TEL: +55 (14) 99776-4715. Questions by e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim, 07 Hangares com capacidade para mais 5 ACFT além das existentes Yes, 07 Hangars with capacity for 5 more ACFT than the existing ones.

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Sim, capacidade/tipo de ACFT variada Yes, capacity / type of varied ACFT.
7	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade In the city
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade In the city
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel Bus, taxi and car hire
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital na cidade – Serviço de emergência regulado pelo SAMU. Hospital in the city – EMERG Service by SAMU.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: NIL Bank: At the AD, ATM only. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL ANY 0000 - 2400 CAT 6
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	04 caminhões de combate a incêndio, moto-serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, macas, conjuntos de 1º socorros. H24 04 fire fighting trucks, powersaw, portable generator group, discblade cutter, holsters, first aid kits. H24
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Não existem recursos no AD. Na cidade, guindaste até 150 toneladas e Munck até 70 toneladas, ambos com giro de 360°, caminhões e carretas para transporte. No resources at AD. In the city, cranes up to 150 ton and Munck up to 70 ton, both with 360° turnaround, trucks and cart for transport.
4	RMK RMK	H24.

SBRP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
12	ALSAF CAT1 725 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62 FT	NIL	300 M Vermelho Red LIM 15 M 2100 M Branco White LIM 15 M 600 M Outra Other LIM 15 M
30	NIL	Verde Green	PAPI 3° 47 FT	NIL	300 M Vermelho Red LIM 15 M 2100 M Branco White LIM 15 M 600 M Outra Other LIM 15 M
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
12	2400 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

RWY <i>Designador</i>	RWY borda LGT LEN, <i>cor INTST, espaçamento</i>	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN <i>cor</i>	Observações
RWY <i>Designator</i>	RWY edge LGT LEN, <i>colour, INTST, spacing</i>	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN <i>colour</i>	Remarks
1	7	8	9	10
30	2400 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBSG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2.5 SEC 054608S 0352159W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL LGTD WDI 1: 054609S / 0352232W. LGTD WDI 2: 054619S / 0352128W. 1º Anemômetro de concha ao lado direito, a 360m da THR 12 e 125m do eixo da RWY 12/30 iluminado. 2º Anemômetro de concha ao lado esquerdo, a 300m da THR 30 e 120m do eixo da RWY 12/30. 3º Anemômetro de concha ao lado direito (emergência), a 375m da THR 12 e 120m do eixo da RWY 12/30. WDI LGTD LGTD WDI 1: 054609S / 0352232W. LGTD WDI 2: 054619S / 0352128W. 1st cup anemometer on the right side, 360m from THR 12 and 125m from lighted RWY 12/30 center line. 2nd cup anemometer on the left side, 300m from THR 30 and 120m from RWY 12/30 center line. 3rd cup anemometer on the right side (emergency), 375m from THR 12 and 120m from RWY 12/30 center line. WDI LGTD
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 / B1 / B4 / B / CC / DD / E / F - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para LGT da RWY: 10 SEC Tempo de comutação nulo para permutação entre a fonte primária e secundária. No Break para as LGT da operação CAT I na RWY 12/30. Secondary power supply for RWY LGT: 10 SEC Null commute time to exchange between the primary source and the secondary source. No-break for CAT I operation LGT on RWY 12/30.
5	Observações Remarks	NIL

SBSG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide	NIL

	Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBSG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSG AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	4000 FT AMSL	NIL	NIL

SBSG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO SÃO GONÇALO DO AMARANTE SÃO GONÇALO DO AMARANTE CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TAXI	SOLO SÃO GONÇALO DO AMARANTE SÃO GONÇALO DO AMARANTE GROUND	121.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES SÃO GONÇALO DO AMARANTE SÃO GONÇALO DO AMARANTE INFORMATION	127.600 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE SÃO GONÇALO DO AMARANTE SÃO GONÇALO DO AMARANTE TOWER	118.200 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.850 MHZ			H24	

SBSG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBSG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 12 (21° W) ILS CAT I	ISG	109.700 MHZ	H24	054620.8S 0352101.2W	NIL	NIL	NIL
GP 12 (21° W) ILS CAT I	ISG	333.200 MHZ	H24	054610.3S 0352236.4W	NIL	NIL	NIL
DME 12 (21° W) ILS CAT I	ISG	109.700 MHZ CH 34X	H24	054618.5S 0352100.7W	88 M	NIL	NIL
VOR/DME (21° W)	SGA	115.900 MHZ CH 106X	H24	054618.5S 0352207.2W	87 M	NIL	U/S ENTRE / BTN RDL 135 E / AND 185 U/S ENTRE / BTN RDL 295 E / AND 355

SBSG AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBSG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

- a) ACFT WO EQPT RDO;
 - b) GLD;
 - c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
 - d) FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
- a) Lançamento de objetos ou pulverização;
 - b) Reboque de ACFT;
 - c) Lançamento de paraquedas;
 - d) FLT acrobático.

ACFT de aviação geral compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência ao Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: <https://natal-airport.com/AG/> independentemente do tempo de permanência.

Dúvidas contatar telefones: +55 84 3343- 6090, +55 84 33436482 ou e-mail: operacoes.coa.nat@zurichairportbrasil.com

Acionamento de motor, pushback e/ou saída por meios próprios, somente mediante AUTH da TWR.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower;

- Restriction to ACFT classes and types:

- a) ACFT WO RDO EQPT;
 - b) GLD;
 - c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
 - d) FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
- a) Object launching or pulverizing;
 - b) ACFT push-back operation;
 - c) Parachute launching;
 - d) Acrobatic FLT.

ACFT of General aviation mandatory, prior authorization 24 hours in advance to the Airport Coordination Center (CCA) THRU link: <https://natal-airport.com/AG/> regardless of length of staying.

For questions, please call: +55 84 3343-6090, +55 84 3343-6482 or e-mail: operacoes.coa.nat@zurichairportbrasil.com

Motor activation, pushback and/or output by independent means, only with TWR authorization.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Parking area for helicopters

Aeronaves de asa rotativa, aproximação direta ao pátio 03 seguindo taxiamento para a posição designada pela TWR-SG

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno
NIL.

6 Rodagem - Limitações

Toda e qualquer movimentação que envolva aeronave no pátio precisa de autorização da TWR-SG, sem exceção.
Pátio 3, ingresso exclusivo aviação geral - ACFT máxima envergadura 24m.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas
NIL.

8 Tráfego de helicópteros - limitações
NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

Rotary-wing aircraft, direct approach to apron 03 following taxiing for the position designated by TWR-SG

5 Apron – taxiing during winter conditions
NIL.

6 Taxiing - limitations

Any movement involving aircraft at the apron needs TWR-SG authorization, without any exception.
Apron 3, exclusive entrance for general aviation - ACFT maximum wingspan 24 m.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways
NIL.

8 Helicopter traffic – limitation
NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of the owner or operator, coordinated by the administration.

SBSG AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO **SBSG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais
NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno
NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno
NIL.

4 Restrições
NIL.

5 Notificação
NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno
NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno
NIL.

3 Notificação
NIL.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions
NIL.

2 Use of the runway system during the day period
NIL.

3 Use of the runway system during the night period
NIL.

4 Restrictions
NIL.

5 Reporting
NIL.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period
NIL.

2 Use of the runway system during the night period
NIL.

3 Reporting
NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

4 Notificação

NIL.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Reporting

NIL.

SBSG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBSG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

NIL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

NIL.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

General provisions

NIL.

Procedures for IFR flights within TMA

NIL.

Radar procedures within TMA

NIL.

Procedures for VFR flights within TMA

NIL.

Procedures for VFR flights within CTR

NIL.

VFR Routes within CTR

NIL.

SBSG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBSG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

NIL.

Observações locais

Aceita plano de voo e notificação consultar CAIS-REC TEL: (81) 2129-8212 e 2129-8215.

Bird concentration in the vicinity of the airport

NIL.

Local information

Accepts flight plan and notification consult CAIS-REC TEL +55 81 2129-8212 and +55 81 2129 -8215.

SBSG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBSG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBSG AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBSG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
16	NIL	283 x 45	NIL	3118 x 280	90 x 90	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	3118 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
16	NIL						
34	NIL						

SBSJ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
16	2675	2675	2958	2675	NIL
34	2675	2675	2675	2675	NIL

SBSJ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSJ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
16	MALSR SIMPLE 900 M LIM	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 58 FT	NIL	NIL
34	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 77 FT	NIL	NIL

RWY <i>Designador</i>	RWY borda LGT LEN, <i>cor INTST, espaçamento</i>	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN <i>cor</i>	Observações
RWY <i>Designator</i>	RWY edge LGT LEN, <i>colour, INTST, spacing</i>	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN <i>colour</i>	Remarks
1	7	8	9	10
16	2021 M Branco White LIM 60 M 654 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	Vermelho Red	NIL
34	2019 M Branco White LIM 60 M 656 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBSJ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2.7 SEC 231322S 0455152W HN IMC
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL WDI iluminado: 23° 13' 19"S / 045° 52' 06"W - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 510m da THR 16 e 100M do eixo das RWY 16/34. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 425M da THR 34 e 90M do eixo das RWY 16/34. Lighted WDI: 23° 13' 19"S / 045° 52' 06"W - 1º Cup anemometer on the left side, 510m from THR 16 and 100m from RWY 16/34 centerline. - 2º Cup anemometer on the left side, 425m from THR 34 and 90m from RWY 16/34 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 15 SEC Yes 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBSJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
06	039.03°	2385 x 45	RWY: PCR 480/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 480/F/A/X/T PCR 480/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 023549.48S 0441436.47W GUND: -24.5 M	THR: 54.0 M / 177.0 FT TDZ: NIL	
24	219.03°	2385 x 45	RWY: PCR 480/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 480/F/A/X/T PCR 480/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 023449.13S 0441347.82W GUND: -24 M	THR: 44 M / 143 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
06	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	90 x 90	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
06	NIL						
24	NIL						

SBSL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS**SBSL AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2385	2385	2385	2385	NIL
24	2385	2385	2385	2385	NIL

SBSL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**SBSL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
06	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 70 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 56 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
06	1765 M Branco White LIH 60 M 620 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
24	1725 M Branco White LIH 60 M 660 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBSL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

SBSL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC MAR_BCN 023456S 0441415W 022702S 0440854W 022918S 0441808W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Cup anemometer on the left side, 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline.

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Através de carros-tanques. By means of tank-cars.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. Hotels in city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade At the aerodrome and in city.
3	Transporte Transportation	Ônibus e táxis Bus and taxis.
4	Instalações médicas Medical facilities	No AD dispondo de primeiros socorros e ambulância. Hospital na cidade a 2Km. In the aerodrome provided with first aid and ambulance. Hospital in city, 2Km.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Agências e caixas eletrônicos. Correios: NIL Bank: Agency and ATM. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Sim Yes
7	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 CCI tipo "4" IVECO SUPER IMPACT X6; 2 Ambulâncias tipo "D". 3 Firefighting truck (CCI) type "4" IVECO SUPER IMPACT X6; 2 Ambulance type "D".
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT 737-MAX 8 - 223 toneladas sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com o AD. Acionamento H24 via TEL: +55 11 5090-9001, +55 11 5090-9173 ou +55 11 9 1948-5897 (Centro de Operações de Emergência - COE). Prazo para remoção: Veículos/Equipamentos/Infra até 6 horas; CAT ACFT A até 9 horas; CAT ACFT B até 10 horas; CAT C até 24 horas (dependendo do dano estrutural do equipamento). Ressaltamos que o AD não dispõe de Recovery Kit. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of ACFT 737-MAX 8 - 223 tons, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the AD. 24-hour activation via telephone: +55 11 5090-9001, +55 11 5090-9173 or +55 11 9 1948-5897 (Emergency Operations Center - COE). Removal time: Vehicles/Equipment/Infra up to 6 hours; CAT ACFT A up to 9 hours; CAT ACFT B up to 10 hours; CAT C up to 24 hours (depending on the structural damage to the equipment). The AD does not have a Recovery Kit.

4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: Coordenador de Resposta à Emergência Aeroportuária: Tel Fixo: 11 5090-9178 / 11 5090-9182 e Celular: 11 98453-4644. Contact information to reach the unit responsible for coordinating the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: Coordinator of Airport Emergency Response: Landline phone: 55 11 5090-9178 / 11 5090-9182 Cell phone: 55 11 98453-4644.

SBSP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBSP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBSP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Asfalto Asphalt	PCN 16/F/B/X/U
		2	Asfalto Asphalt	PCN 16/F/B/X/U
		3 Pavilhão de Autoridades Authorities Pavillion	Concreto Concrete	PCN 50/R/B/X/U
2	Pista de táxi Taxiway	Principal / Main	Concreto Concrete	PCN 50/R/B/X/U
		Designador da TWY	Largura	Superfície
		Designator of TWY	Width	Surface
		A	20 M	Asfalto Asphalt
		B	26 M	Concreto Concrete
		C	28 M	Concreto Concrete
		D	19 M	Asfalto Asphalt
		E	24 M	Asfalto Asphalt
		F	53 M	Asfalto Asphalt
		H	24 M	Asfalto Asphalt
		I	25 M	Asfalto Asphalt
		J BTN TWY D e/ and TWY L	28 M	Asfalto Asphalt

4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital de Guarnição de Tabatinga a 1,5Km do AD. O AD dispõe de uma ambulância. Clínica na Cidade. Hospital de Guarnição de Tabatinga 1,5KM from AD. There is an ambulance. Clinical service in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Na cidade Correios: NIL Bank: In the city Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade In the city
7	RMK RMK	NIL

SBTT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBTT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 CIVIL DLY 1300 - 2400 CAT 5
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	01 CCI tipo 4. 1 firefighting trucks (CCI) type 4.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Não existem recursos no aeroporto. Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração. No resources at AD. Responsibility of the owner or operator, under the Administration coordination.
4	RMK RMK	DLY 1300-2200

SBTT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBTT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBTT AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBTT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência			
		Designator		Surface		Strength			
		1		Asfalto Asphalt		PCR 330/F/A/X/T			
		1		Concreto Concrete		PCR 410/R/A/W/T			
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura		Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width		Surface		Strength	
		A		20 M		Asfalto Asphalt		PCR 330/F/A/X/T	
		APN		NIL		Asfalto Asphalt		PCR 330/F/A/X/T	
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro	NIL							

	Altimeter checkpoint location and elevation	
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 041506S 0695623W
6	RMK RMK	NIL

**SBTT AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBTT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de pista de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Sinalização horizontal de linha de segurança no pátio 1. Horizontal markings for: centerline apron taxiway and taxiway parking entrance. Horizontal markings for parking positions at apron 1. Horizontal markings consisting of safety lines at the aprons.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem na TWY A. Luzes de borda de pista de táxi na TWY A. RWY: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end and edge lights. TWY: Horizontal markings for centerline in all TWY. Horizontal markings for edge and holding position at landing and take-off on TWY A. Edge lights at TWY A.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBTT AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBTT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	PETROBRÁS: AVGAS: Não. Jet A1: 1 caminhão de 4.500 L, 3,8 L/SEC; 1 caminhão de 11.000 L, 11,3 L/ SEC; e 2 caminhões de 18.000 L, 13,0 L/ SEC. Capacidade: JetA1: 100.000 L. SHELL: AVGAS: 1 caminhão de 3.400 L, 5,8 L/ SEC. Jet A1: 1 caminhão de 12.500 L, 18,3 L/ SEC; 1 caminhão de 15.500 L, 29,2 L/ SEC; e 1 caminhão de 18.000 L, 35,1 L/ SEC. Capacidade: AVGAS: 40.000 L; Jet A1: 330.000 L. PETROBRÁS: AVGAS: No. Jet A1: 1 truck 4.500 L, 3,8 L/SEC; 1 truck 11.000 L, 11,3 L/ SEC; and 2 trucks 18.000 L, 13,0 L/ SEC. Capacity: JetA1: 100.000 L. SHELL: AVGAS: 1 truck 3.400 L, 5,8 L/ SEC. Jet A1: 1 truck 12.500 L, 18,3 L/ SEC; 1 truck 15.500 L, 29,2 L/ SEC; and 1 truck 18.000 L, 35,1 L/ SEC. Capacity: AVGAS: 40.000 L; Jet A1: 330.000 L.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	04 (quatro): 02 - Líder Aviação; 01 - OMNI Táxi Aéreo e 01 - BR Aviation Center. Somente para ACFT de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário. 04 (four): 02 - Líder Aviação; 01 - OMNI Táxi Aéreo and 01 - BR Aviation Center. For small and medium ACFT only, by previous agreement with the owner.
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBVT AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBVT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Next to the AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxis e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Bancos: agências e caixas eletrônicos no AD. Correios: Correios: na cidade. Bank: Banks: agencies and ATM at AD. Post: Post Office in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBVT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBVT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 caminhões de combate a incêndio e 01 CRS - Caminhão de Resgate e Salvamento. 3 fire fighting trucks and 01 CRS Rescue truck.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT BOEING B767-300ER - Peso 186.880 kg, Acionamento TEL: (27) 3235-6355, (27) 3235-6320. Inoperative Aircraft Removal (PRAI) - Capacity to remove aircraft BOEING B767-300ER - Weight 186.880 kg, Accessible TEL: +55 (27) 3235-6355, +55 (27) 3235-6320.
4	RMK RMK	Nil

SBVT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBVT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBVT AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBVT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Concreto Concrete		PCR 690/R/A/W/T
		2	Concreto Concrete		PCR 610/R/A/W/T
		3	Asfalto Asphalt		PCR 740/F/C/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	4 HEL	Concreto Concrete		PCR 30/R/A/W/T
		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	20 M	Asfalto Asphalt	PCR 630/F/B/X/T
		APN 2	21 M	Concreto Concrete	PCR 610/R/A/W/T
		APN 3 BTN PSN 07 e/ and 11	21 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/C/X/T
		APN 3 BTN PSN 11 e/ and 13	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/C/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 630/F/B/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 580/F/A/X/T
		D BTN TWY E e/ and TWY F	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 580/F/B/X/T