AFTN: SBRJZXIC
e-mail: https://aisweb.decea.mil.br

To be inserted

AIRAC
AIP A 24/2026
29 OCT 2026

DATA DE EFETIVAÇÃO
EFFECTIVE DATE
24 DEC 2026

Inserir/Destruir
Insert/Destroy

AIP

Índice/Summary

Parte/Part 1: GEN - Generalidade/General
Parte/Part 2: ENR - Rota/En-route
Parte/Part 3: AD - Aeródromos/Aerodromes

1.Insira ou substitua respectivamente as páginas anexas com a data de efetivação:
1.Insert or replace respectively the attached pages with effective date:

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
GEN 0.2 - 1	26 NOV 2026	GEN 0.2 - 1	24 DEC 2026
GEN 0.2 - 2	26 NOV 2026	GEN 0.2 - 2	24 DEC 2026
GEN 0.4 - 1	26 NOV 2026	GEN 0.4 - 1	24 DEC 2026
GEN 0.4 - 2	26 NOV 2026	GEN 0.4 - 2	24 DEC 2026
GEN 0.4 - 3	26 NOV 2026	GEN 0.4 - 3	24 DEC 2026
GEN 0.4 - 4	26 NOV 2026	GEN 0.4 - 4	24 DEC 2026
GEN 0.4 - 5	26 NOV 2026	GEN 0.4 - 5	24 DEC 2026
GEN 0.4 - 6	26 NOV 2026	GEN 0.4 - 6	24 DEC 2026
GEN 0.4 - 7	26 NOV 2026	GEN 0.4 - 7	24 DEC 2026
GEN 0.4 - 8	26 NOV 2026	GEN 0.4 - 8	24 DEC 2026
GEN 0.4 - 9	26 NOV 2026	GEN 0.4 - 9	24 DEC 2026
GEN 0.4 - 10	26 NOV 2026	GEN 0.4 - 10	24 DEC 2026
GEN 0.4 - 11	26 NOV 2026	GEN 0.4 - 11	24 DEC 2026
GEN 0.4 - 12	26 NOV 2026	GEN 0.4 - 12	24 DEC 2026
GEN 0.4 - 13	26 NOV 2026	GEN 0.4 - 13	24 DEC 2026
GEN 0.4 - 14	26 NOV 2026	GEN 0.4 - 14	24 DEC 2026
GEN 0.4 - 15	26 NOV 2026	GEN 0.4 - 15	24 DEC 2026
GEN 0.4 - 16	26 NOV 2026	GEN 0.4 - 16	24 DEC 2026
GEN 0.4 - 17	26 NOV 2026	GEN 0.4 - 17	24 DEC 2026
GEN 2.5 - 1	16 APR 2026	GEN 2.5 - 1	24 DEC 2026
GEN 2.5 - 2	16 APR 2026	GEN 2.5 - 2	24 DEC 2026
GEN 2.5 - 3	03 SEPT 2026	GEN 2.5 - 3	24 DEC 2026
GEN 2.5 - 4	03 SEPT 2026	GEN 2.5 - 4	24 DEC 2026
GEN 2.5 - 5	03 SEPT 2026	GEN 2.5 - 5	24 DEC 2026
GEN 2.5 - 6	03 SEPT 2026	GEN 2.5 - 6	24 DEC 2026
GEN 2.5 - 7	03 SEPT 2026	GEN 2.5 - 7	24 DEC 2026
ENR 0.6 - 19	26 NOV 2026	ENR 0.6 - 19	24 DEC 2026
ENR 0.6 - 20	26 NOV 2026	ENR 0.6 - 20	24 DEC 2026
ENR 2.1 - 75	26 NOV 2026	ENR 2.1 - 75	24 DEC 2026
ENR 2.1 - 76	26 NOV 2026	ENR 2.1 - 76	24 DEC 2026
ENR 2.2 - 29	26 NOV 2026	ENR 2.2 - 29	24 DEC 2026
ENR 2.2 - 30	26 NOV 2026	ENR 2.2 - 30	24 DEC 2026
ENR 2.2 - 39	26 NOV 2026	ENR 2.2 - 39	24 DEC 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.2 - 40	26 NOV 2026	ENR 2.2 - 40	24 DEC 2026
ENR 3.1 A307 - 1	19 FEB 2026	ENR 3.1 A307 - 1	24 DEC 2026
ENR 3.1 A311 - 1	19 FEB 2026	ENR 3.1 A311 - 1	24 DEC 2026
ENR 3.1 B688 - 1	19 FEB 2026	ENR 3.1 B688 - 1	24 DEC 2026
ENR 3.1 R563 - 1	19 FEB 2026	ENR 3.1 R563 - 1	24 DEC 2026
ENR 3.1 R563 - 2	19 FEB 2026	ENR 3.1 R563 - 2	24 DEC 2026
ENR 3.1 W34 - 1	19 FEB 2026	ENR 3.1 W34 - 1	24 DEC 2026
ENR 3.1 W34 - 2	19 FEB 2026	ENR 3.1 W34 - 2	24 DEC 2026
ENR 3.2 KZ187 - 1	26 NOV 2026	ENR 3.2 KZ187 - 1	24 DEC 2026
ENR 3.2 N785 - 1	26 NOV 2026	ENR 3.2 N785 - 1	24 DEC 2026
ENR 3.2 UL216 - 3	19 FEB 2026	ENR 3.2 UL216 - 3	24 DEC 2026
ENR 3.2 UL216 - 4	19 FEB 2026	ENR 3.2 UL216 - 4	24 DEC 2026
ENR 3.2 UL324 - 1	26 NOV 2026	ENR 3.2 UL324 - 1	24 DEC 2026
ENR 3.2 UL324 - 2	26 NOV 2026	ENR 3.2 UL324 - 2	24 DEC 2026
ENR 3.2 UL531 - 1	26 NOV 2026	ENR 3.2 UL531 - 1	24 DEC 2026
ENR 3.2 UM548 - 1	26 NOV 2026	ENR 3.2 UM548 - 1	24 DEC 2026
ENR 3.2 UM548 - 2	26 NOV 2026	ENR 3.2 UM548 - 2	24 DEC 2026
ENR 3.2 UM654 - 7	19 FEB 2026	ENR 3.2 UM654 - 7	24 DEC 2026
ENR 3.2 UM654 - 8	19 FEB 2026	ENR 3.2 UM654 - 8	24 DEC 2026
ENR 3.2 UM654 - 9	19 FEB 2026	ENR 3.2 UM654 - 9	24 DEC 2026
ENR 3.2 UM654 - 10	19 FEB 2026	ENR 3.2 UM654 - 10	24 DEC 2026
ENR 3.2 UM654 - 11	19 FEB 2026	ENR 3.2 UM654 - 11	24 DEC 2026
ENR 3.2 UN741 - 7	19 FEB 2026	ENR 3.2 UN741 - 7	24 DEC 2026
ENR 3.2 UN741 - 8	19 FEB 2026	ENR 3.2 UN741 - 8	24 DEC 2026
ENR 3.2 UN741 - 9	19 FEB 2026	ENR 3.2 UN741 - 9	24 DEC 2026
ENR 3.2 UN741 - 10	19 FEB 2026	ENR 3.2 UN741 - 10	24 DEC 2026
ENR 3.2 UN741 - 11	19 FEB 2026	ENR 3.2 UN741 - 11	24 DEC 2026
ENR 3.2 UN741 - 12	19 FEB 2026	ENR 3.2 UN741 - 12	24 DEC 2026
ENR 3.2 UN741 - 13	19 FEB 2026	ENR 3.2 UN741 - 13	24 DEC 2026
ENR 3.2 UN785 - 1	26 NOV 2026	ENR 3.2 UN785 - 1	24 DEC 2026
ENR 3.2 UZ29 - 1	26 NOV 2026	ENR 3.2 UZ29 - 1	24 DEC 2026
ENR 3.2 UZ29 - 2	26 NOV 2026	ENR 3.2 UZ29 - 2	24 DEC 2026
ENR 3.2 UZ29 - 7	19 FEB 2026	ENR 3.2 UZ29 - 7	24 DEC 2026
ENR 3.2 UZ29 - 8	19 FEB 2026	ENR 3.2 UZ29 - 8	24 DEC 2026
ENR 3.2 UZ44 - 1	26 NOV 2026	ENR 3.2 UZ44 - 1	24 DEC 2026
ENR 3.2 UZ44 - 2	26 NOV 2026	ENR 3.2 UZ44 - 2	24 DEC 2026
ENR 3.2 UZ65 - 1	26 NOV 2026	ENR 3.2 UZ65 - 1	24 DEC 2026
ENR 3.2 UZ65 - 2	26 NOV 2026	ENR 3.2 UZ65 - 2	24 DEC 2026
ENR 3.2 UZ95 - 3	19 FEB 2026	ENR 3.2 UZ95 - 3	24 DEC 2026
ENR 3.2 Z31 - 3	19 FEB 2026	ENR 3.2 Z31 - 3	24 DEC 2026
ENR 3.2 Z35 - 5	26 NOV 2026	ENR 3.2 Z35 - 5	24 DEC 2026
ENR 3.2 Z35 - 6	26 NOV 2026	ENR 3.2 Z35 - 6	24 DEC 2026
ENR 3.2 Z35 - 7	26 NOV 2026	ENR 3.2 Z35 - 7	24 DEC 2026
ENR 3.2 Z35 - 8	26 NOV 2026	ENR 3.2 Z35 - 8	24 DEC 2026
ENR 3.2 Z49 - 1	26 NOV 2026	ENR 3.2 Z49 - 1	24 DEC 2026
ENR 3.2 Z49 - 2	26 NOV 2026	ENR 3.2 Z49 - 2	24 DEC 2026
ENR 4.1 - 5	29 OCT 2026	ENR 4.1 - 5	24 DEC 2026
ENR 4.1 - 6	29 OCT 2026	ENR 4.1 - 6	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 15	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 15	24 DEC 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 4.4 - 16	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 16	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 17	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 17	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 18	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 18	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 19	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 19	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 20	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 20	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 21	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 21	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 22	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 22	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 23	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 23	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 24	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 24	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 25	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 25	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 26	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 26	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 27	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 27	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 28	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 28	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 29	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 29	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 30	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 30	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 31	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 31	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 32	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 32	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 33	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 33	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 34	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 34	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 35	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 35	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 36	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 36	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 37	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 37	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 38	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 38	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 39	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 39	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 40	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 40	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 41	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 41	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 42	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 42	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 43	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 43	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 44	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 44	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 45	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 45	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 46	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 46	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 47	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 47	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 48	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 48	24 DEC 2026
ENR 4.4 - 49	26 NOV 2026	ENR 4.4 - 49	24 DEC 2026
		ENR 4.4 - 50	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 3	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 3	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 4	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 4	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 9	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 9	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 10	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 10	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 11	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 11	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 12	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 12	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 13	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 13	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 14	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 14	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 15	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 15	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 16	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 16	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 17	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 17	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 18	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 18	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 19	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 19	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 20	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 20	24 DEC 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 5.1 - 21	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 21	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 22	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 22	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 23	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 23	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 24	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 24	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 25	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 25	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 26	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 26	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 27	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 27	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 28	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 28	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 29	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 29	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 30	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 30	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 31	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 31	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 32	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 32	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 33	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 33	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 34	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 34	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 35	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 35	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 36	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 36	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 37	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 37	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 38	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 38	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 39	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 39	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 40	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 40	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 41	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 41	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 42	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 42	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 43	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 43	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 44	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 44	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 45	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 45	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 46	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 46	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 47	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 47	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 48	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 48	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 49	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 49	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 50	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 50	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 51	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 51	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 52	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 52	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 53	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 53	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 54	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 54	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 55	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 55	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 56	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 56	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 57	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 57	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 58	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 58	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 59	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 59	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 60	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 60	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 61	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 61	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 62	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 62	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 63	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 63	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 64	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 64	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 65	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 65	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 66	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 66	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 67	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 67	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 68	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 68	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 69	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 69	24 DEC 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 5.1 - 70	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 70	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 71	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 71	24 DEC 2026
ENR 5.1 - 72	26 NOV 2026	ENR 5.1 - 72	24 DEC 2026
		ENR 5.1 - 73	24 DEC 2026
		ENR 5.1 - 74	24 DEC 2026
AD 1.3 - 1	26 NOV 2026	AD 1.3 - 1	24 DEC 2026
AD 1.3 - 2	26 NOV 2026	AD 1.3 - 2	24 DEC 2026
AD 1.3 - 3	26 NOV 2026	AD 1.3 - 3	24 DEC 2026
AD 1.3 - 4	26 NOV 2026	AD 1.3 - 4	24 DEC 2026
AD 1.3 - 5	26 NOV 2026	AD 1.3 - 5	24 DEC 2026
AD 1.3 - 6	26 NOV 2026	AD 1.3 - 6	24 DEC 2026
AD 1.3 - 27	26 NOV 2026	AD 1.3 - 27	24 DEC 2026
AD 1.3 - 28	26 NOV 2026	AD 1.3 - 28	24 DEC 2026
AD 1.3 - 33	26 NOV 2026	AD 1.3 - 33	24 DEC 2026
AD 1.3 - 34	26 NOV 2026	AD 1.3 - 34	24 DEC 2026
AD 1.3 - 35	26 NOV 2026	AD 1.3 - 35	24 DEC 2026
AD 1.3 - 36	26 NOV 2026	AD 1.3 - 36	24 DEC 2026
AD 1.3 - 37	26 NOV 2026	AD 1.3 - 37	24 DEC 2026
AD 1.3 - 38	26 NOV 2026	AD 1.3 - 38	24 DEC 2026
AD 1.3 - 39	26 NOV 2026	AD 1.3 - 39	24 DEC 2026
AD 1.3 - 40	26 NOV 2026	AD 1.3 - 40	24 DEC 2026
AD 1.3 - 41	26 NOV 2026	AD 1.3 - 41	24 DEC 2026
AD 1.3 - 42	26 NOV 2026	AD 1.3 - 42	24 DEC 2026
AD 1.3 - 43	26 NOV 2026	AD 1.3 - 43	24 DEC 2026
AD 1.3 - 44	26 NOV 2026	AD 1.3 - 44	24 DEC 2026
AD 1.3 - 45	26 NOV 2026	AD 1.3 - 45	24 DEC 2026
AD 1.3 - 46	26 NOV 2026	AD 1.3 - 46	24 DEC 2026
AD 1.3 - 47	26 NOV 2026	AD 1.3 - 47	24 DEC 2026
AD 1.3 - 48	26 NOV 2026	AD 1.3 - 48	24 DEC 2026
AD 1.3 - 49	26 NOV 2026	AD 1.3 - 49	24 DEC 2026
AD 1.3 - 50	26 NOV 2026	AD 1.3 - 50	24 DEC 2026
AD 1.3 - 51	26 NOV 2026	AD 1.3 - 51	24 DEC 2026
AD 1.3 - 52	26 NOV 2026	AD 1.3 - 52	24 DEC 2026
AD 1.3 - 53	26 NOV 2026	AD 1.3 - 53	24 DEC 2026
AD 1.3 - 54	26 NOV 2026	AD 1.3 - 54	24 DEC 2026
AD 1.3 - 55	26 NOV 2026	AD 1.3 - 55	24 DEC 2026
AD 1.3 - 56	26 NOV 2026	AD 1.3 - 56	24 DEC 2026
AD 1.3 - 57	26 NOV 2026	AD 1.3 - 57	24 DEC 2026
AD 1.3 - 58	26 NOV 2026	AD 1.3 - 58	24 DEC 2026
AD 1.3 - 59	26 NOV 2026	AD 1.3 - 59	24 DEC 2026
AD 1.3 - 60	26 NOV 2026	AD 1.3 - 60	24 DEC 2026
AD 1.3 - 61	26 NOV 2026	AD 1.3 - 61	24 DEC 2026
AD 1.3 - 62	26 NOV 2026	AD 1.3 - 62	24 DEC 2026
AD 1.3 - 63	26 NOV 2026	AD 1.3 - 63	24 DEC 2026
AD 1.3 - 64	26 NOV 2026	AD 1.3 - 64	24 DEC 2026
AD 1.3 - 65	26 NOV 2026	AD 1.3 - 65	24 DEC 2026
AD 1.3 - 66	26 NOV 2026	AD 1.3 - 66	24 DEC 2026
AD 1.3 - 67	26 NOV 2026	AD 1.3 - 67	24 DEC 2026
AD 1.3 - 68	26 NOV 2026	AD 1.3 - 68	24 DEC 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 69	26 NOV 2026	AD 1.3 - 69	24 DEC 2026
AD 1.3 - 70	26 NOV 2026	AD 1.3 - 70	24 DEC 2026
AD 1.3 - 71	26 NOV 2026	AD 1.3 - 71	24 DEC 2026
AD 1.3 - 72	26 NOV 2026	AD 1.3 - 72	24 DEC 2026
AD 1.3 - 73	26 NOV 2026	AD 1.3 - 73	24 DEC 2026
AD 1.3 - 74	26 NOV 2026	AD 1.3 - 74	24 DEC 2026
AD 1.3 - 75	26 NOV 2026	AD 1.3 - 75	24 DEC 2026
AD 1.3 - 76	26 NOV 2026	AD 1.3 - 76	24 DEC 2026
AD 1.3 - 77	26 NOV 2026	AD 1.3 - 77	24 DEC 2026
AD 1.3 - 78	26 NOV 2026	AD 1.3 - 78	24 DEC 2026
AD 1.3 - 79	26 NOV 2026	AD 1.3 - 79	24 DEC 2026
AD 1.3 - 80	26 NOV 2026	AD 1.3 - 80	24 DEC 2026
AD 1.3 - 81	26 NOV 2026	AD 1.3 - 81	24 DEC 2026
AD 1.3 - 82	26 NOV 2026	AD 1.3 - 82	24 DEC 2026
AD 1.3 - 83	26 NOV 2026	AD 1.3 - 83	24 DEC 2026
AD 1.3 - 84	26 NOV 2026	AD 1.3 - 84	24 DEC 2026
AD 1.3 - 85	26 NOV 2026	AD 1.3 - 85	24 DEC 2026
AD 1.3 - 86	26 NOV 2026	AD 1.3 - 86	24 DEC 2026
AD 1.3 - 87	26 NOV 2026	AD 1.3 - 87	24 DEC 2026
AD 1.3 - 88	26 NOV 2026	AD 1.3 - 88	24 DEC 2026
AD 1.3 - 89	26 NOV 2026	AD 1.3 - 89	24 DEC 2026
AD 1.3 - 90	26 NOV 2026	AD 1.3 - 90	24 DEC 2026
AD 1.3 - 91	26 NOV 2026	AD 1.3 - 91	24 DEC 2026
AD 1.3 - 92	26 NOV 2026	AD 1.3 - 92	24 DEC 2026
AD 1.3 - 93	26 NOV 2026	AD 1.3 - 93	24 DEC 2026
AD 1.3 - 94	26 NOV 2026	AD 1.3 - 94	24 DEC 2026
AD 1.3 - 95	26 NOV 2026	AD 1.3 - 95	24 DEC 2026
AD 1.3 - 96	26 NOV 2026	AD 1.3 - 96	24 DEC 2026
AD 1.3 - 97	26 NOV 2026	AD 1.3 - 97	24 DEC 2026
AD 1.3 - 98	26 NOV 2026	AD 1.3 - 98	24 DEC 2026
AD 1.3 - 99	26 NOV 2026	AD 1.3 - 99	24 DEC 2026
AD 1.3 - 100	26 NOV 2026	AD 1.3 - 100	24 DEC 2026
AD 1.3 - 101	26 NOV 2026	AD 1.3 - 101	24 DEC 2026
AD 1.3 - 102	26 NOV 2026	AD 1.3 - 102	24 DEC 2026
AD 1.3 - 103	26 NOV 2026	AD 1.3 - 103	24 DEC 2026
AD 1.3 - 104	26 NOV 2026	AD 1.3 - 104	24 DEC 2026
AD 1.3 - 105	26 NOV 2026	AD 1.3 - 105	24 DEC 2026
AD 1.3 - 106	26 NOV 2026	AD 1.3 - 106	24 DEC 2026
AD 1.3 - 107	26 NOV 2026	AD 1.3 - 107	24 DEC 2026
AD 1.3 - 108	26 NOV 2026	AD 1.3 - 108	24 DEC 2026
AD 1.3 - 109	26 NOV 2026	AD 1.3 - 109	24 DEC 2026
AD 1.3 - 110	26 NOV 2026	AD 1.3 - 110	24 DEC 2026
AD 1.3 - 111	26 NOV 2026	AD 1.3 - 111	24 DEC 2026
AD 1.3 - 112	26 NOV 2026	AD 1.3 - 112	24 DEC 2026
AD 1.3 - 113	26 NOV 2026	AD 1.3 - 113	24 DEC 2026
AD 1.3 - 114	26 NOV 2026	AD 1.3 - 114	24 DEC 2026
AD 1.3 - 115	26 NOV 2026	AD 1.3 - 115	24 DEC 2026
AD 1.3 - 116	26 NOV 2026	AD 1.3 - 116	24 DEC 2026
AD 1.3 - 117	26 NOV 2026	AD 1.3 - 117	24 DEC 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 118	26 NOV 2026	AD 1.3 - 118	24 DEC 2026
AD 1.3 - 119	26 NOV 2026	AD 1.3 - 119	24 DEC 2026
AD 1.3 - 120	26 NOV 2026	AD 1.3 - 120	24 DEC 2026
AD 1.3 - 121	26 NOV 2026	AD 1.3 - 121	24 DEC 2026
AD 1.3 - 122	26 NOV 2026	AD 1.3 - 122	24 DEC 2026
AD 1.3 - 123	26 NOV 2026	AD 1.3 - 123	24 DEC 2026
AD 1.3 - 124	26 NOV 2026	AD 1.3 - 124	24 DEC 2026
AD 1.3 - 125	26 NOV 2026	AD 1.3 - 125	24 DEC 2026
AD 1.3 - 126	26 NOV 2026	AD 1.3 - 126	24 DEC 2026
AD 1.3 - 127	26 NOV 2026	AD 1.3 - 127	24 DEC 2026
AD 1.3 - 128	26 NOV 2026	AD 1.3 - 128	24 DEC 2026
AD 1.3 - 129	26 NOV 2026	AD 1.3 - 129	24 DEC 2026
AD 1.3 - 130	26 NOV 2026	AD 1.3 - 130	24 DEC 2026
AD 1.3 - 131	26 NOV 2026	AD 1.3 - 131	24 DEC 2026
AD 1.3 - 132	26 NOV 2026	AD 1.3 - 132	24 DEC 2026
AD 1.3 - 133	26 NOV 2026	AD 1.3 - 133	24 DEC 2026
AD 1.3 - 134	26 NOV 2026	AD 1.3 - 134	24 DEC 2026
AD 1.3 - 135	26 NOV 2026	AD 1.3 - 135	24 DEC 2026
AD 1.3 - 136	26 NOV 2026	AD 1.3 - 136	24 DEC 2026
AD 1.3 - 137	26 NOV 2026	AD 1.3 - 137	24 DEC 2026
AD 1.3 - 138	26 NOV 2026	AD 1.3 - 138	24 DEC 2026
AD 1.3 - 139	26 NOV 2026	AD 1.3 - 139	24 DEC 2026
AD 1.3 - 140	26 NOV 2026	AD 1.3 - 140	24 DEC 2026
AD 1.3 - 141	26 NOV 2026	AD 1.3 - 141	24 DEC 2026
AD 1.3 - 142	26 NOV 2026	AD 1.3 - 142	24 DEC 2026
AD 1.3 - 143	26 NOV 2026	AD 1.3 - 143	24 DEC 2026
AD 1.3 - 144	26 NOV 2026	AD 1.3 - 144	24 DEC 2026
AD 1.3 - 145	26 NOV 2026	AD 1.3 - 145	24 DEC 2026
AD 1.3 - 146	26 NOV 2026	AD 1.3 - 146	24 DEC 2026
AD 1.3 - 147	26 NOV 2026	AD 1.3 - 147	24 DEC 2026
AD 1.3 - 148	26 NOV 2026	AD 1.3 - 148	24 DEC 2026
AD 1.3 - 149	26 NOV 2026	AD 1.3 - 149	24 DEC 2026
AD 1.3 - 150	26 NOV 2026	AD 1.3 - 150	24 DEC 2026
AD 1.3 - 151	26 NOV 2026	AD 1.3 - 151	24 DEC 2026
AD 1.3 - 152	26 NOV 2026	AD 1.3 - 152	24 DEC 2026
AD 1.3 - 153	26 NOV 2026	AD 1.3 - 153	24 DEC 2026
AD 1.3 - 154	26 NOV 2026	AD 1.3 - 154	24 DEC 2026
AD 1.3 - 155	26 NOV 2026	AD 1.3 - 155	24 DEC 2026
AD 1.3 - 156	26 NOV 2026	AD 1.3 - 156	24 DEC 2026
AD 1.3 - 157	26 NOV 2026	AD 1.3 - 157	24 DEC 2026
AD 1.3 - 158	26 NOV 2026	AD 1.3 - 158	24 DEC 2026
AD 1.3 - 159	26 NOV 2026	AD 1.3 - 159	24 DEC 2026
AD 1.3 - 160	26 NOV 2026	AD 1.3 - 160	24 DEC 2026
AD 1.3 - 161	26 NOV 2026	AD 1.3 - 161	24 DEC 2026
AD 1.3 - 162	26 NOV 2026	AD 1.3 - 162	24 DEC 2026
AD 1.3 - 163	26 NOV 2026	AD 1.3 - 163	24 DEC 2026
AD 1.3 - 164	26 NOV 2026	AD 1.3 - 164	24 DEC 2026
AD 1.3 - 165	26 NOV 2026	AD 1.3 - 165	24 DEC 2026
AD 1.3 - 166	26 NOV 2026	AD 1.3 - 166	24 DEC 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 167	26 NOV 2026	AD 1.3 - 167	24 DEC 2026
AD 1.3 - 168	26 NOV 2026	AD 1.3 - 168	24 DEC 2026
AD 1.3 - 169	26 NOV 2026	AD 1.3 - 169	24 DEC 2026
AD 1.3 - 170	26 NOV 2026	AD 1.3 - 170	24 DEC 2026
AD 1.3 - 171	26 NOV 2026	AD 1.3 - 171	24 DEC 2026
AD 1.3 - 172	26 NOV 2026	AD 1.3 - 172	24 DEC 2026
AD 1.3 - 173	26 NOV 2026	AD 1.3 - 173	24 DEC 2026
AD 1.3 - 174	26 NOV 2026	AD 1.3 - 174	24 DEC 2026
AD 1.3 - 175	26 NOV 2026	AD 1.3 - 175	24 DEC 2026
AD 1.3 - 176	26 NOV 2026	AD 1.3 - 176	24 DEC 2026
AD 1.3 - 177	26 NOV 2026	AD 1.3 - 177	24 DEC 2026
AD 1.3 - 178	26 NOV 2026	AD 1.3 - 178	24 DEC 2026
AD 1.3 - 179	26 NOV 2026	AD 1.3 - 179	24 DEC 2026
AD 1.3 - 180	26 NOV 2026	AD 1.3 - 180	24 DEC 2026
AD 1.3 - 181	26 NOV 2026	AD 1.3 - 181	24 DEC 2026
AD 1.3 - 182	26 NOV 2026	AD 1.3 - 182	24 DEC 2026
AD 1.3 - 183	26 NOV 2026	AD 1.3 - 183	24 DEC 2026
AD 1.3 - 184	26 NOV 2026	AD 1.3 - 184	24 DEC 2026
AD 1.3 - 185	26 NOV 2026	AD 1.3 - 185	24 DEC 2026
AD 1.3 - 186	26 NOV 2026	AD 1.3 - 186	24 DEC 2026
AD 1.3 - 187	26 NOV 2026	AD 1.3 - 187	24 DEC 2026
AD 1.3 - 188	26 NOV 2026	AD 1.3 - 188	24 DEC 2026
AD 1.3 - 189	26 NOV 2026	AD 1.3 - 189	24 DEC 2026
AD 1.3 - 190	26 NOV 2026	AD 1.3 - 190	24 DEC 2026
AD 1.3 - 191	26 NOV 2026	AD 1.3 - 191	24 DEC 2026
AD 1.3 - 192	26 NOV 2026	AD 1.3 - 192	24 DEC 2026
AD 1.3 - 193	26 NOV 2026	AD 1.3 - 193	24 DEC 2026
AD 1.3 - 194	26 NOV 2026	AD 1.3 - 194	24 DEC 2026
AD 1.3 - 195	26 NOV 2026	AD 1.3 - 195	24 DEC 2026
AD 1.3 - 196	26 NOV 2026	AD 1.3 - 196	24 DEC 2026
AD 1.3 - 197	26 NOV 2026	AD 1.3 - 197	24 DEC 2026
AD 1.3 - 198	26 NOV 2026	AD 1.3 - 198	24 DEC 2026
AD 1.3 - 199	26 NOV 2026	AD 1.3 - 199	24 DEC 2026
AD 1.3 - 200	26 NOV 2026	AD 1.3 - 200	24 DEC 2026
AD 1.3 - 201	26 NOV 2026	AD 1.3 - 201	24 DEC 2026
AD 1.3 - 202	26 NOV 2026	AD 1.3 - 202	24 DEC 2026
AD 1.3 - 203	26 NOV 2026	AD 1.3 - 203	24 DEC 2026
AD 1.3 - 204	26 NOV 2026	AD 1.3 - 204	24 DEC 2026
AD 1.3 - 205	26 NOV 2026	AD 1.3 - 205	24 DEC 2026
AD 1.3 - 206	26 NOV 2026	AD 1.3 - 206	24 DEC 2026
AD 1.3 - 207	26 NOV 2026	AD 1.3 - 207	24 DEC 2026
AD 1.3 - 208	26 NOV 2026	AD 1.3 - 208	24 DEC 2026
AD 1.3 - 209	26 NOV 2026	AD 1.3 - 209	24 DEC 2026
AD 1.3 - 210	26 NOV 2026	AD 1.3 - 210	24 DEC 2026
AD 1.3 - 211	26 NOV 2026	AD 1.3 - 211	24 DEC 2026
AD 1.3 - 212	26 NOV 2026	AD 1.3 - 212	24 DEC 2026
AD 1.3 - 213	26 NOV 2026	AD 1.3 - 213	24 DEC 2026
AD 1.3 - 214	26 NOV 2026	AD 1.3 - 214	24 DEC 2026
AD 1.3 - 215	26 NOV 2026	AD 1.3 - 215	24 DEC 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 216	26 NOV 2026	AD 1.3 - 216	24 DEC 2026
AD 1.3 - 217	26 NOV 2026	AD 1.3 - 217	24 DEC 2026
AD 1.3 - 218	26 NOV 2026	AD 1.3 - 218	24 DEC 2026
AD 1.3 - 219	26 NOV 2026	AD 1.3 - 219	24 DEC 2026
AD 1.3 - 220	26 NOV 2026	AD 1.3 - 220	24 DEC 2026
AD 1.3 - 221	26 NOV 2026	AD 1.3 - 221	24 DEC 2026
AD 1.3 - 222	26 NOV 2026	AD 1.3 - 222	24 DEC 2026
AD 1.3 - 223	26 NOV 2026	AD 1.3 - 223	24 DEC 2026
AD 1.3 - 224	26 NOV 2026	AD 1.3 - 224	24 DEC 2026
AD 1.3 - 225	26 NOV 2026	AD 1.3 - 225	24 DEC 2026
AD 1.3 - 226	26 NOV 2026	AD 1.3 - 226	24 DEC 2026
AD 1.3 - 227	26 NOV 2026	AD 1.3 - 227	24 DEC 2026
AD 1.3 - 228	26 NOV 2026	AD 1.3 - 228	24 DEC 2026
AD 1.3 - 229	26 NOV 2026	AD 1.3 - 229	24 DEC 2026
AD 1.3 - 230	26 NOV 2026	AD 1.3 - 230	24 DEC 2026
AD 1.3 - 231	26 NOV 2026	AD 1.3 - 231	24 DEC 2026
AD 1.3 - 232	26 NOV 2026	AD 1.3 - 232	24 DEC 2026
AD 1.3 - 233	26 NOV 2026	AD 1.3 - 233	24 DEC 2026
AD 1.3 - 234	26 NOV 2026	AD 1.3 - 234	24 DEC 2026
AD 1.3 - 235	26 NOV 2026	AD 1.3 - 235	24 DEC 2026
AD 1.3 - 236	26 NOV 2026	AD 1.3 - 236	24 DEC 2026
AD 1.3 - 237	26 NOV 2026	AD 1.3 - 237	24 DEC 2026
AD 1.3 - 238	26 NOV 2026	AD 1.3 - 238	24 DEC 2026
AD 1.3 - 239	26 NOV 2026	AD 1.3 - 239	24 DEC 2026
AD 1.3 - 240	26 NOV 2026	AD 1.3 - 240	24 DEC 2026
AD 1.3 - 241	26 NOV 2026	AD 1.3 - 241	24 DEC 2026
AD 1.3 - 242	26 NOV 2026	AD 1.3 - 242	24 DEC 2026
AD 1.3 - 243	26 NOV 2026	AD 1.3 - 243	24 DEC 2026
AD 1.3 - 244	26 NOV 2026	AD 1.3 - 244	24 DEC 2026
AD 1.3 - 245	26 NOV 2026	AD 1.3 - 245	24 DEC 2026
AD 1.3 - 246	26 NOV 2026	AD 1.3 - 246	24 DEC 2026
AD 1.3 - 247	26 NOV 2026	AD 1.3 - 247	24 DEC 2026
AD 1.3 - 248	26 NOV 2026	AD 1.3 - 248	24 DEC 2026
AD 1.3 - 249	26 NOV 2026	AD 1.3 - 249	24 DEC 2026
AD 1.3 - 250	26 NOV 2026	AD 1.3 - 250	24 DEC 2026
AD 1.3 - 251	26 NOV 2026	AD 1.3 - 251	24 DEC 2026
AD 1.3 - 252	26 NOV 2026	AD 1.3 - 252	24 DEC 2026
AD 1.3 - 253	26 NOV 2026	AD 1.3 - 253	24 DEC 2026
AD 1.3 - 254	26 NOV 2026	AD 1.3 - 254	24 DEC 2026
AD 1.3 - 255	26 NOV 2026	AD 1.3 - 255	24 DEC 2026
AD 1.3 - 256	26 NOV 2026	AD 1.3 - 256	24 DEC 2026
AD 1.3 - 257	26 NOV 2026	AD 1.3 - 257	24 DEC 2026
AD 1.3 - 258	26 NOV 2026	AD 1.3 - 258	24 DEC 2026
AD 1.3 - 259	26 NOV 2026	AD 1.3 - 259	24 DEC 2026
AD 1.3 - 260	26 NOV 2026	AD 1.3 - 260	24 DEC 2026
AD 1.3 - 261	26 NOV 2026	AD 1.3 - 261	24 DEC 2026
AD 1.3 - 262	26 NOV 2026	AD 1.3 - 262	24 DEC 2026
AD 1.3 - 263	26 NOV 2026	AD 1.3 - 263	24 DEC 2026
AD 1.3 - 264	26 NOV 2026	AD 1.3 - 264	24 DEC 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 265	26 NOV 2026	AD 1.3 - 265	24 DEC 2026
AD 1.3 - 266	26 NOV 2026	AD 1.3 - 266	24 DEC 2026
AD 1.3 - 267	26 NOV 2026	AD 1.3 - 267	24 DEC 2026
AD 1.3 - 268	26 NOV 2026	AD 1.3 - 268	24 DEC 2026
AD 1.3 - 269	26 NOV 2026	AD 1.3 - 269	24 DEC 2026
AD 1.3 - 270	26 NOV 2026	AD 1.3 - 270	24 DEC 2026
AD 1.3 - 271	26 NOV 2026	AD 1.3 - 271	24 DEC 2026
AD 1.3 - 272	26 NOV 2026	AD 1.3 - 272	24 DEC 2026
AD 1.3 - 273	26 NOV 2026	AD 1.3 - 273	24 DEC 2026
AD 1.3 - 274	26 NOV 2026	AD 1.3 - 274	24 DEC 2026
AD 1.3 - 275	26 NOV 2026	AD 1.3 - 275	24 DEC 2026
AD 1.3 - 276	26 NOV 2026	AD 1.3 - 276	24 DEC 2026
AD 1.3 - 277	26 NOV 2026	AD 1.3 - 277	24 DEC 2026
AD 1.3 - 278	26 NOV 2026	AD 1.3 - 278	24 DEC 2026
AD 1.3 - 279	26 NOV 2026	AD 1.3 - 279	24 DEC 2026
AD 1.3 - 280	26 NOV 2026	AD 1.3 - 280	24 DEC 2026
AD 1.3 - 281	26 NOV 2026	AD 1.3 - 281	24 DEC 2026
AD 1.3 - 282	26 NOV 2026	AD 1.3 - 282	24 DEC 2026
AD 1.3 - 283	26 NOV 2026	AD 1.3 - 283	24 DEC 2026
AD 1.3 - 284	26 NOV 2026	AD 1.3 - 284	24 DEC 2026
AD 1.3 - 285	26 NOV 2026	AD 1.3 - 285	24 DEC 2026
AD 1.3 - 286	26 NOV 2026	AD 1.3 - 286	24 DEC 2026
AD 1.3 - 287	26 NOV 2026	AD 1.3 - 287	24 DEC 2026
AD 1.3 - 288	26 NOV 2026	AD 1.3 - 288	24 DEC 2026
AD 1.3 - 289	26 NOV 2026	AD 1.3 - 289	24 DEC 2026
AD 1.3 - 290	26 NOV 2026	AD 1.3 - 290	24 DEC 2026
AD 1.3 - 291	26 NOV 2026	AD 1.3 - 291	24 DEC 2026
AD 1.3 - 292	26 NOV 2026	AD 1.3 - 292	24 DEC 2026
AD 1.3 - 293	26 NOV 2026	AD 1.3 - 293	24 DEC 2026
AD 1.3 - 294	26 NOV 2026	AD 1.3 - 294	24 DEC 2026
AD 1.3 - 295	26 NOV 2026	AD 1.3 - 295	24 DEC 2026
AD 1.3 - 296	26 NOV 2026	AD 1.3 - 296	24 DEC 2026
AD 1.3 - 297	26 NOV 2026	AD 1.3 - 297	24 DEC 2026
AD 1.3 - 298	26 NOV 2026	AD 1.3 - 298	24 DEC 2026
AD 1.3 - 299	26 NOV 2026	AD 1.3 - 299	24 DEC 2026
AD 1.3 - 300	26 NOV 2026	AD 1.3 - 300	24 DEC 2026
AD 1.3 - 301	26 NOV 2026	AD 1.3 - 301	24 DEC 2026
AD 1.3 - 302	26 NOV 2026	AD 1.3 - 302	24 DEC 2026
AD 1.3 - 303	26 NOV 2026	AD 1.3 - 303	24 DEC 2026
AD 1.3 - 304	26 NOV 2026	AD 1.3 - 304	24 DEC 2026
		AD 1.3 - 305	24 DEC 2026
AD 2 SBAR - 3	26 NOV 2026	AD 2 SBAR - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBAR - 4	26 NOV 2026	AD 2 SBAR - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBBE - 3	26 NOV 2026	AD 2 SBBE - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBBE - 4	26 NOV 2026	AD 2 SBBE - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBBH - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBBH - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBBH - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 5	24 DEC 2026
AD 2 SBBH - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 6	24 DEC 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBBH - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 7	24 DEC 2026
AD 2 SBBH - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 8	24 DEC 2026
AD 2 SBBH - 35	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 35	24 DEC 2026
AD 2 SBBH - 36	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 36	24 DEC 2026
AD 2 SBBV - 3	26 NOV 2026	AD 2 SBBV - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBBV - 4	26 NOV 2026	AD 2 SBBV - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBCG - 9	26 NOV 2026	AD 2 SBCG - 9	24 DEC 2026
AD 2 SBCG - 10	26 NOV 2026	AD 2 SBCG - 10	24 DEC 2026
AD 2 SBCY - 3	26 NOV 2026	AD 2 SBCY - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBCY - 4	26 NOV 2026	AD 2 SBCY - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBCZ - 3	26 NOV 2026	AD 2 SBCZ - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBCZ - 4	26 NOV 2026	AD 2 SBCZ - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBFI - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBFI - 1	24 DEC 2026
AD 2 SBFI - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBFI - 2	24 DEC 2026
AD 2 SBFI - 11	26 NOV 2026	AD 2 SBFI - 11	24 DEC 2026
AD 2 SBFI - 12	26 NOV 2026	AD 2 SBFI - 12	24 DEC 2026
AD 2 SBFL - 1	26 NOV 2026	AD 2 SBFL - 1	24 DEC 2026
AD 2 SBFL - 2	26 NOV 2026	AD 2 SBFL - 2	24 DEC 2026
AD 2 SBFL - 3	26 NOV 2026	AD 2 SBFL - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBFL - 4	26 NOV 2026	AD 2 SBFL - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBFL - 5	26 NOV 2026	AD 2 SBFL - 5	24 DEC 2026
AD 2 SBFL - 6	26 NOV 2026	AD 2 SBFL - 6	24 DEC 2026
AD 2 SBGL - 3	26 NOV 2026	AD 2 SBGL - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBGL - 4	26 NOV 2026	AD 2 SBGL - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBGL - 13	26 NOV 2026	AD 2 SBGL - 13	24 DEC 2026
AD 2 SBGL - 14	26 NOV 2026	AD 2 SBGL - 14	24 DEC 2026
AD 2 SBGO - 1	26 NOV 2026	AD 2 SBGO - 1	24 DEC 2026
AD 2 SBGO - 2	26 NOV 2026	AD 2 SBGO - 2	24 DEC 2026
AD 2 SBKP - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBKP - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBKP - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 5	24 DEC 2026
AD 2 SBKP - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 6	24 DEC 2026
AD 2 SBMG - 1	26 NOV 2026	AD 2 SBMG - 1	24 DEC 2026
AD 2 SBMG - 2	26 NOV 2026	AD 2 SBMG - 2	24 DEC 2026
AD 2 SBMG - 3	26 NOV 2026	AD 2 SBMG - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBMG - 4	26 NOV 2026	AD 2 SBMG - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBNF - 1	26 NOV 2026	AD 2 SBNF - 1	24 DEC 2026
AD 2 SBNF - 2	26 NOV 2026	AD 2 SBNF - 2	24 DEC 2026
AD 2 SBNF - 3	26 NOV 2026	AD 2 SBNF - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBNF - 4	26 NOV 2026	AD 2 SBNF - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBNF - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 5	24 DEC 2026
AD 2 SBNF - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 6	24 DEC 2026
AD 2 SBNF - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 9	24 DEC 2026
AD 2 SBNF - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 10	24 DEC 2026
AD 2 SBPB - 3	26 NOV 2026	AD 2 SBPB - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBPB - 4	26 NOV 2026	AD 2 SBPB - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBPL - 1	29 OCT 2026	AD 2 SBPL - 1	24 DEC 2026
AD 2 SBPL - 2	29 OCT 2026	AD 2 SBPL - 2	24 DEC 2026
AD 2 SBPL - 3	26 NOV 2026	AD 2 SBPL - 3	24 DEC 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBPL - 4	26 NOV 2026	AD 2 SBPL - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBPP - 1	26 NOV 2026	AD 2 SBPP - 1	24 DEC 2026
AD 2 SBPP - 2	26 NOV 2026	AD 2 SBPP - 2	24 DEC 2026
AD 2 SBPV - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBPV - 1	24 DEC 2026
AD 2 SBPV - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBPV - 2	24 DEC 2026
AD 2 SBRB - 3	26 NOV 2026	AD 2 SBRB - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBRB - 4	26 NOV 2026	AD 2 SBRB - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBRF - 3	26 NOV 2026	AD 2 SBRF - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBRF - 4	26 NOV 2026	AD 2 SBRF - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBRP - 1	26 NOV 2026	AD 2 SBRP - 1	24 DEC 2026
AD 2 SBRP - 2	26 NOV 2026	AD 2 SBRP - 2	24 DEC 2026
AD 2 SBRP - 3	26 NOV 2026	AD 2 SBRP - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBRP - 4	26 NOV 2026	AD 2 SBRP - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBRP - 5	26 NOV 2026	AD 2 SBRP - 5	24 DEC 2026
AD 2 SBRP - 6	26 NOV 2026	AD 2 SBRP - 6	24 DEC 2026
AD 2 SBSJ - 3	26 NOV 2026	AD 2 SBSJ - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBSJ - 4	26 NOV 2026	AD 2 SBSJ - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBSJ - 9	26 NOV 2026	AD 2 SBSJ - 9	24 DEC 2026
AD 2 SBSJ - 10	26 NOV 2026	AD 2 SBSJ - 10	24 DEC 2026
AD 2 SBSN - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBSN - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBSN - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBSN - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBSP - 13	26 NOV 2026	AD 2 SBSP - 13	24 DEC 2026
AD 2 SBSP - 14	26 NOV 2026	AD 2 SBSP - 14	24 DEC 2026
AD 2 SBSV - 3	26 NOV 2026	AD 2 SBSV - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBSV - 4	26 NOV 2026	AD 2 SBSV - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBUG - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBUG - 1	24 DEC 2026
AD 2 SBUG - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBUG - 2	24 DEC 2026
ENR 3.2 KZ184 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.2 KZ127 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.2 KZ143 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.2 KZ138 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.2 KZ138 - 2	19 FEB 2026		
ENR 3.2 KZ136 - 1	11 JUN 2026		
ENR 3.2 KZ140 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.2 KZ123 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.2 KZ131 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.2 KZ119 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.2 KZ119 - 2	19 FEB 2026		
ENR 3.2 KZ130 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.2 KZ129 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.2 KZ189 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.2 KZ152 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.2 KZ142 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.2 KZ188 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.2 KZ126 - 1	11 JUN 2026		
ENR 3.2 KZ126 - 2	11 JUN 2026		
ENR 3.2 KZ133 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.2 KZ151 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.1 W31 - 1	19 FEB 2026		

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted
ENR 3.1 W31 - 2	19 FEB 2026	
ENR 3.1 W31 - 3	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ185 - 1	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ132 - 1	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ128 - 1	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ122 - 1	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ122 - 2	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ164 - 1	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ190 - 1	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ139 - 1	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ121 - 1	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ121 - 2	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ124 - 1	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ124 - 2	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ134 - 1	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ165 - 1	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ120 - 1	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ120 - 2	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ141 - 1	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ183 - 1	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ153 - 1	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ150 - 1	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ186 - 1	19 FEB 2026	
ENR 3.2 KZ125 - 1	19 FEB 2026	

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

GEN 0.2 REGISTRO DE EMENDAS AIP — GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Ano	*Data da Publicação*	*Data de Efetivação*	*Inserido por*
NR/Year	*Publication date*	*Effective Date*	*Inserted by*
A 01/2023	15 AUG 2023	05 OCT 2023	NIL
A 02/2023	28 SEP 2023	02 NOV 2023	NIL
A 03/2023	05 OCT 2023	30 NOV 2023	NIL
A 04/2023	23 NOV 2023	28 DEC 2023	NIL
A 05/2023	14 DEC 2023	28 DEC 2023	NIL
A 01/2024	21 DEC 2023	25 JAN 2024	NIL
A 02/2024	18 JAN 2024	22 FEB 2024	NIL
A 03/2024	25 JAN 2024	21 MAR 2024	NIL
A 04/2024	15 FEB 2024	21 MAR 2024	NIL
A 05/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	NIL
A 06/2024	14 MAR 2024	18 APR 2024	NIL
A 07/2024	21 MAR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 08/2024	18 APR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 09/2024	18 APR 2024	13 JUN 2024	NIL
A 10/2024	09 MAY 2024	13 JUN 2024	NIL
A 11/2024	16 MAY 2024	11 JUL 2024	NIL
A 12/2024	06 JUN 2024	11 JUL 2024	NIL
A 13/2024	13 JUN 2024	08 AUG 2024	NIL
A 14/2024	04 JUL 2024	08 AUG 2024	NIL
A 16/2024	01 AUG 2024	05 SEP 2024	NIL
A 17/2024	08 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 18/2024	29 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 19/2024	05 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 20/2024	26 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 21/2024	03 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 22/2024	24 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 23/2024	31 OCT 2024	26 DEC 2024	NIL
A 24/2024	21 NOV 2024	26 DEC 2024	NIL
A 01/2025	28 NOV 2024	23 JAN 2025	NIL
A 02/2025	19 DEC 2024	23 JAN 2025	NIL
A 03/2025	26 DEC 2024	20 FEB 2025	NIL
A 04/2025	16 JAN 2025	20 FEB 2025	NIL
A 05/2025	23 JAN 2025	20 MAR 2025	NIL
A 06/2025	13 FEB 2025	20 MAR 2025	NIL
A 07/2025	20 FEB 2025	17 APR 2025	NIL
A 08/2025	13 MAR 2025	17 APR 2025	NIL
A 09/2025	20 MAR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 10/2025	10 APR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 11/2025	17 APR 2025	12 JUN 2025	NIL
A 12/2025	08 MAY 2025	12 JUN 2025	NIL
A 13/2025	15 MAY 2025	10 JUL 2025	NIL
A 14/2025	05 JUN 2025	10 JUL 2025	NIL
A 15/2025	12 JUN 2025	07 AUG 2025	NIL
A 16/2025	03 JUL 2025	07 AUG 2025	NIL

EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Ano	*Data da Publicação*	*Data de Efetivação*	*Inserido por*
NR/Year	*Publication date*	*Effective Date*	*Inserted by*
A 17/2025	10 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 18/2025	31 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 19/2025	07 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 20/2025	28 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 21/2025	04 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 22/2025	25 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 23/2025	02 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 24/2025	23 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 25/2025	30 OCT 2025	25 DEC 2025	NIL
A 26/2025	20 NOV 2025	25 DEC 2025	NIL
A 01/2026	27 NOV 2025	22 JAN 2026	NIL
A 02/2026	18 DEC 2025	22 JAN 2026	NIL
A 03/2026	15 JAN 2026	19 FEB 2026	NIL
A 04/2026	22 JAN 2026	19 MAR 2026	NIL
A 05/2026	12 FEB 2026	19 MAR 2026	NIL
A 06/2026	19 FEB 2026	16 APR 2026	NIL
A 07/2026	12 MAR 2026	16 APR 2026	NIL
A 08/2026	19 MAR 2026	14 MAY 2026	NIL
A 09/2026	09 APR 2026	14 MAY 2026	NIL
A 10/2026	16 APR 2026	11 JUN 2026	NIL
A 11/2026	07 MAY 2026	11 JUN 2026	NIL
A 12/2026	14 MAY 2026	09 JUL 2026	NIL
A 13/2026	04 JUN 2026	09 JUL 2026	NIL
A 14/2026	11 JUN 2026	06 AUG 2026	NIL
A 15/2026	02 JUL 2026	06 AUG 2026	NIL
A 16/2026	09 JUL 2026	03 SEP 2026	NIL
A 17/2026	30 JUL 2026	03 SEP 2026	NIL
A 18/2026	06 AUG 2026	01 OCT 2026	NIL
A 19/2026	27 AUG 2026	01 OCT 2026	NIL
A 21/2026	24 SEP 2026	29 OCT 2026	NIL
A 23/2026	22 OCT 2026	26 NOV 2026	NIL
A 24/2026	29 OCT 2026	24 DEC 2026	NIL
EMENDA AIP / AIP AMENDMENT			
NR/Ano	*Data da Publicação*	*Data da Inserção*	*Inserido por*
NR/Year	*Publication date*	*Date inserted*	*Inserted by*
20/2026	10 SEP 2026	10 SEP 2026	NIL

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DAS PÁGINAS DA AIP/CHECKLIST OF AIP PAGES

GEN 0			1.3 - 1	13 JUN 2024	2.4 - 3	29 OCT 2026
	0.1 - 1	17 APR 2025	1.4 - 1	05 OCT 2023	2.4 - 4	29 OCT 2026
	0.1 - 2	17 APR 2025	1.5 - 1	13 JUN 2024	2.4 - 5	29 OCT 2026
	0.1 - 3	17 APR 2025	1.6 - 1	05 OCT 2023	2.4 - 6	29 OCT 2026
	0.1 - 4	17 APR 2025	1.6 - 2	05 OCT 2023	2.4 - 7	29 OCT 2026
	0.2 - 1	24 DEC 2026	1.6 - 3	25 DEC 2025	2.5 - 1	24 DEC 2026
	0.2 - 2	24 DEC 2026	1.7 - 1	26 NOV 2026	2.5 - 2	24 DEC 2026
	0.3 - 1	11 JUN 2026	1.7 - 2	26 NOV 2026	2.5 - 3	24 DEC 2026
	0.3 - 2	11 JUN 2026	1.7 - 3	26 NOV 2026	2.5 - 4	24 DEC 2026
	0.3 - 3	11 JUN 2026	1.7 - 4	26 NOV 2026	2.5 - 5	24 DEC 2026
	0.3 - 4	11 JUN 2026	1.7 - 5	26 NOV 2026	2.5 - 6	24 DEC 2026
	0.3 - 5	11 JUN 2026	1.7 - 6	26 NOV 2026	2.5 - 7	24 DEC 2026
	0.3 - 6	11 JUN 2026	1.7 - 7	26 NOV 2026	2.6 - 1	20 MAR 2025
	0.3 - 7	01 OCT 2026	1.7 - 8	26 NOV 2026	2.6 - 2	20 MAR 2025
	0.3 - 8	01 OCT 2026	1.7 - 9	26 NOV 2026	2.6 - 3	20 MAR 2025
	0.3 - 9	26 NOV 2026	1.7 - 10	26 NOV 2026	2.6 - 4	20 MAR 2025
	0.3 - 10	26 NOV 2026	1.7 - 11	26 NOV 2026	2.6 - 5	20 MAR 2025
	0.3 - 11	26 NOV 2026	1.7 - 12	26 NOV 2026	2.6 - 6	20 MAR 2025
	0.3 - 12	26 NOV 2026	1.7 - 13	26 NOV 2026	2.6 - 7	20 MAR 2025
	0.3 - 13	26 NOV 2026			2.7 - 1	05 OCT 2023
	0.3 - 14	26 NOV 2026	**GEN 2**			
	0.3 - 15	26 NOV 2026	2.1 - 1	27 NOV 2025	**GEN 3**	
	0.3 - 16	26 NOV 2026	2.1 - 2	27 NOV 2025	3.1 - 1	02 OCT 2025
	0.3 - 17	26 NOV 2026	2.1 - 3	27 NOV 2025	3.1 - 2	02 OCT 2025
	0.4 - 1	24 DEC 2026	2.2 - 1	27 NOV 2025	3.1 - 3	20 FEB 2025
	0.4 - 2	24 DEC 2026	2.2 - 2	27 NOV 2025	3.1 - 4	20 FEB 2025
	0.4 - 3	24 DEC 2026	2.2 - 3	28 NOV 2024	3.1 - 5	19 MAR 2026
	0.4 - 4	24 DEC 2026	2.2 - 4	28 NOV 2024	3.2 - 1	23 JAN 2025
	0.4 - 5	24 DEC 2026	2.2 - 5	28 NOV 2024	3.2 - 2	23 JAN 2025
	0.4 - 6	24 DEC 2026	2.2 - 6	28 NOV 2024	3.2 - 3	23 JAN 2025
	0.4 - 7	24 DEC 2026	2.2 - 7	11 JUN 2026	3.2 - 4	23 JAN 2025
	0.4 - 8	24 DEC 2026	2.2 - 8	11 JUN 2026	3.2 - 5	29 OCT 2026
	0.4 - 9	24 DEC 2026	2.2 - 9	11 JUN 2026	3.2 - 6	29 OCT 2026
	0.4 - 10	24 DEC 2026	2.2 - 10	11 JUN 2026	3.2 - 7	29 OCT 2026
	0.4 - 11	24 DEC 2026	2.2 - 11	11 JUN 2026	3.2 - 8	29 OCT 2026
	0.4 - 12	24 DEC 2026	2.2 - 12	11 JUN 2026	3.2 - 9	29 OCT 2026
	0.4 - 13	24 DEC 2026	2.2 - 13	11 JUN 2026	3.3 - 1	05 OCT 2023
	0.4 - 14	24 DEC 2026	2.2 - 14	11 JUN 2026	3.3 - 2	05 OCT 2023
	0.4 - 15	24 DEC 2026	2.2 - 15	11 JUN 2026	3.4 - 1	26 NOV 2026
	0.4 - 16	24 DEC 2026	2.2 - 16	11 JUN 2026	3.4 - 2	26 NOV 2026
	0.4 - 17	24 DEC 2026	2.2 - 17	26 NOV 2026	3.4 - 3	26 NOV 2026
	0.5 - 1	05 OCT 2023	2.2 - 18	26 NOV 2026	3.5 - 1	26 NOV 2026
	0.6 - 1	26 NOV 2026	2.2 - 19	11 JUN 2026	3.5 - 2	26 NOV 2026
	0.6 - 2	26 NOV 2026	2.2 - 20	11 JUN 2026	3.5 - 3	02 OCT 2025
	0.6 - 3	26 NOV 2026	2.2 - 21	02 OCT 2025	3.5 - 4	02 OCT 2025
	0.6 - 4	26 NOV 2026	2.2 - 22	02 OCT 2025	3.5 - 5	26 NOV 2026
	0.6 - 5	26 NOV 2026	2.2 - 23	02 OCT 2025	3.5 - 6	26 NOV 2026
	0.6 - 6	26 NOV 2026	2.2 - 24	02 OCT 2025	3.5 - 7	26 NOV 2026
	0.6 - 7	26 NOV 2026	2.3 - 1	23 JAN 2025	3.5 - 8	26 NOV 2026
	0.6 - 8	26 NOV 2026	2.3 - 2	23 JAN 2025	3.5 - 9	26 NOV 2026
			2.3 - 3	23 JAN 2025	3.5 - 10	26 NOV 2026
GEN 1			2.3 - 4	23 JAN 2025	3.5 - 11	26 NOV 2026
	1.1 - 1	05 OCT 2023	2.3 - 5	12 JUN 2025	3.5 - 12	26 NOV 2026
	1.1 - 2	05 OCT 2023	2.3 - 6	12 JUN 2025	3.5 - 13	26 NOV 2026
	1.2 - 1	05 OCT 2023	2.3 - 7	23 JAN 2025	3.5 - 14	26 NOV 2026
	1.2 - 2	05 OCT 2023	2.3 - 8	23 JAN 2025	3.5 - 15	26 NOV 2026
	1.2 - 3	05 OCT 2023	2.4 - 1	26 NOV 2026	3.5 - 16	26 NOV 2026
	1.2 - 4	05 OCT 2023	2.4 - 2	26 NOV 2026	3.5 - 17	26 NOV 2026

3.5 - 18	26 NOV 2026		3.6 - 13	05 SEPT 2024		1.3 - 1	30 NOV 2023
3.5 - 19	26 NOV 2026		3.7 - 1	11 JUN 2026		1.3 - 2	30 NOV 2023
3.5 - 20	26 NOV 2026					1.4 - 1	30 OCT 2025
3.5 - 21	26 NOV 2026	**GEN 4**				1.4 - 2	30 OCT 2025
3.5 - 22	26 NOV 2026		4.1 - 1	05 OCT 2023		1.4 - 3	30 OCT 2025
3.5 - 23	26 NOV 2026		4.1 - 2	05 OCT 2023		1.4 - 4	30 OCT 2025
3.5 - 24	26 NOV 2026		4.1 - 3	05 OCT 2023		1.4 - 5	05 OCT 2023
3.5 - 25	26 NOV 2026		4.1 - 4	05 OCT 2023		1.5 - 1	30 OCT 2025
3.5 - 26	26 NOV 2026		4.1 - 5	05 OCT 2023		1.5 - 2	30 OCT 2025
3.5 - 27	26 NOV 2026		4.1 - 6	05 OCT 2023		1.5 - 3	30 OCT 2025
3.5 - 28	26 NOV 2026		4.1 - 7	05 OCT 2023		1.5 - 4	30 OCT 2025
3.5 - 29	26 NOV 2026		4.1 - 8	05 OCT 2023		1.5 - 5	21 MAR 2024
3.5 - 30	26 NOV 2026		4.1 - 9	05 OCT 2023		1.6 - 1	11 JUN 2026
3.5 - 31	26 NOV 2026		4.1 - 10	05 OCT 2023		1.6 - 2	11 JUN 2026
3.5 - 32	26 NOV 2026		4.2 - 1	15 MAY 2025		1.6 - 3	11 JUN 2026
3.5 - 33	26 NOV 2026		4.2 - 2	15 MAY 2025		1.7 - 1	30 OCT 2025
3.5 - 34	26 NOV 2026		4.2 - 3	15 MAY 2025		1.7 - 2	30 OCT 2025
3.5 - 35	26 NOV 2026		4.2 - 4	15 MAY 2025		1.8 - 1	25 DEC 2025
3.5 - 36	26 NOV 2026		4.2 - 5	14 MAY 2026		1.8 - 2	25 DEC 2025
3.5 - 37	26 NOV 2026		4.2 - 6	14 MAY 2026		1.8 - 3	19 MAR 2026
3.5 - 38	26 NOV 2026		4.2 - 7	06 AUG 2026		1.8 - 4	19 MAR 2026
3.5 - 39	26 NOV 2026		4.2 - 8	06 AUG 2026		1.8 - 5	25 DEC 2025
3.5 - 40	26 NOV 2026		4.2 - 9	19 MAR 2026		1.8 - 6	25 DEC 2025
3.5 - 41	26 NOV 2026		4.2 - 10	19 MAR 2026		1.8 - 7	25 DEC 2025
3.5 - 42	26 NOV 2026		4.2 - 11	19 MAR 2026		1.8 - 8	25 DEC 2025
3.5 - 43	26 NOV 2026		4.2 - 12	19 MAR 2026		1.9 - 1	30 OCT 2025
3.5 - 44	26 NOV 2026		4.2 - 13	19 MAR 2026		1.9 - 2	30 OCT 2025
3.5 - 45	26 NOV 2026		4.2 - 14	19 MAR 2026		1.9 - 3	25 DEC 2025
3.5 - 46	26 NOV 2026					1.10 - 1	05 OCT 2023
3.5 - 47	26 NOV 2026	**ENR 0**				1.10 - 2	05 OCT 2023
3.5 - 48	26 NOV 2026		0.6 - 1	25 DEC 2025		1.10 - 3	20 FEB 2025
3.5 - 49	26 NOV 2026		0.6 - 2	25 DEC 2025		1.10 - 4	20 FEB 2025
3.5 - 50	26 NOV 2026		0.6 - 3	01 OCT 2026		1.10 - 5	30 OCT 2025
3.5 - 51	26 NOV 2026		0.6 - 4	01 OCT 2026		1.10 - 6	30 OCT 2025
3.5 - 52	26 NOV 2026		0.6 - 5	01 OCT 2026		1.10 - 7	20 FEB 2025
3.5 - 53	26 NOV 2026		0.6 - 6	01 OCT 2026		1.10 - 8	20 FEB 2025
3.5 - 54	26 NOV 2026		0.6 - 7	26 NOV 2026		1.10 - 9	20 FEB 2025
3.5 - 55	26 NOV 2026		0.6 - 8	26 NOV 2026		1.10 - 10	20 FEB 2025
3.5 - 56	26 NOV 2026		0.6 - 9	26 NOV 2026		1.10 - 11	30 OCT 2025
3.5 - 57	26 NOV 2026		0.6 - 10	26 NOV 2026		1.10 - 12	30 OCT 2025
3.5 - 58	26 NOV 2026		0.6 - 11	26 NOV 2026		1.11 - 1	31 OCT 2024
3.5 - 59	26 NOV 2026		0.6 - 12	26 NOV 2026		1.12 - 1	30 OCT 2025
3.5 - 60	26 NOV 2026		0.6 - 13	26 NOV 2026		1.12 - 2	30 OCT 2025
3.5 - 61	26 NOV 2026		0.6 - 14	26 NOV 2026		1.12 - 3	05 SEPT 2024
3.5 - 62	26 NOV 2026		0.6 - 15	26 NOV 2026		1.12 - 4	05 SEPT 2024
3.5 - 63	26 NOV 2026		0.6 - 16	26 NOV 2026		1.12 - 5	30 OCT 2025
3.5 - 64	26 NOV 2026		0.6 - 17	26 NOV 2026		1.12 - 6	30 OCT 2025
3.5 - 65	27 NOV 2025		0.6 - 18	26 NOV 2026		1.13 - 1	30 OCT 2025
3.6 - 1	23 JAN 2025		0.6 - 19	24 DEC 2026		1.14 - 1	26 DEC 2024
3.6 - 2	23 JAN 2025		0.6 - 20	24 DEC 2026		1.14 - 2	26 DEC 2024
3.6 - 3	31 OCT 2024		0.6 - 21	26 NOV 2026		1.14 - 3	05 OCT 2023
3.6 - 4	31 OCT 2024					1.14 - 4	05 OCT 2023
3.6 - 5	31 OCT 2024	**ENR 1**				1.14 - 5	21 MAR 2024
3.6 - 6	31 OCT 2024		1.1 - 1	30 OCT 2025		1.14 - 6	21 MAR 2024
3.6 - 7	31 OCT 2024		1.1 - 2	30 OCT 2025		1.14 - 7	30 OCT 2025
3.6 - 8	31 OCT 2024		1.1 - 3	30 OCT 2025			
3.6 - 9	05 SEPT 2024		1.1 - 4	30 OCT 2025	**ENR 2**		
3.6 - 10	05 SEPT 2024		1.1 - 5	01 OCT 2026		2.1 - 1	01 OCT 2026
3.6 - 11	05 SEPT 2024		1.2 - 1	05 OCT 2023		2.1 - 2	01 OCT 2026
3.6 - 12	05 SEPT 2024		1.2 - 2	05 OCT 2023		2.1 - 3	01 OCT 2026

2.1 - 4	01 OCT 2026	2.1 - 64	26 NOV 2026	2.1 - 124	26 NOV 2026
2.1 - 5	01 OCT 2026	2.1 - 65	26 NOV 2026	2.1 - 125	26 NOV 2026
2.1 - 6	01 OCT 2026	2.1 - 66	26 NOV 2026	2.1 - 126	26 NOV 2026
2.1 - 7	01 OCT 2026	2.1 - 67	26 NOV 2026	2.1 - 127	26 NOV 2026
2.1 - 8	01 OCT 2026	2.1 - 68	26 NOV 2026	2.1 - 128	26 NOV 2026
2.1 - 9	01 OCT 2026	2.1 - 69	26 NOV 2026	2.1 - 129	26 NOV 2026
2.1 - 10	01 OCT 2026	2.1 - 70	26 NOV 2026	2.1 - 130	26 NOV 2026
2.1 - 11	01 OCT 2026	2.1 - 71	26 NOV 2026	2.1 - 131	26 NOV 2026
2.1 - 12	01 OCT 2026	2.1 - 72	26 NOV 2026	2.1 - 132	26 NOV 2026
2.1 - 13	01 OCT 2026	2.1 - 73	26 NOV 2026	2.2 - 1	30 OCT 2025
2.1 - 14	01 OCT 2026	2.1 - 74	26 NOV 2026	2.2 - 2	30 OCT 2025
2.1 - 15	26 NOV 2026	2.1 - 75	24 DEC 2026	2.2 - 3	30 OCT 2025
2.1 - 16	26 NOV 2026	2.1 - 76	24 DEC 2026	2.2 - 4	30 OCT 2025
2.1 - 17	26 NOV 2026	2.1 - 77	26 NOV 2026	2.2 - 5	25 DEC 2025
2.1 - 18	26 NOV 2026	2.1 - 78	26 NOV 2026	2.2 - 6	25 DEC 2025
2.1 - 19	29 OCT 2026	2.1 - 79	26 NOV 2026	2.2 - 7	01 OCT 2026
2.1 - 20	29 OCT 2026	2.1 - 80	26 NOV 2026	2.2 - 8	01 OCT 2026
2.1 - 21	29 OCT 2026	2.1 - 81	26 NOV 2026	2.2 - 9	01 OCT 2026
2.1 - 22	29 OCT 2026	2.1 - 82	26 NOV 2026	2.2 - 10	01 OCT 2026
2.1 - 23	29 OCT 2026	2.1 - 83	26 NOV 2026	2.2 - 11	26 NOV 2026
2.1 - 24	29 OCT 2026	2.1 - 84	26 NOV 2026	2.2 - 12	26 NOV 2026
2.1 - 25	29 OCT 2026	2.1 - 85	26 NOV 2026	2.2 - 13	26 NOV 2026
2.1 - 26	29 OCT 2026	2.1 - 86	26 NOV 2026	2.2 - 14	26 NOV 2026
2.1 - 27	29 OCT 2026	2.1 - 87	26 NOV 2026	2.2 - 15	26 NOV 2026
2.1 - 28	29 OCT 2026	2.1 - 88	26 NOV 2026	2.2 - 16	26 NOV 2026
2.1 - 29	29 OCT 2026	2.1 - 89	26 NOV 2026	2.2 - 17	26 NOV 2026
2.1 - 30	29 OCT 2026	2.1 - 90	26 NOV 2026	2.2 - 18	26 NOV 2026
2.1 - 31	29 OCT 2026	2.1 - 91	26 NOV 2026	2.2 - 19	26 NOV 2026
2.1 - 32	29 OCT 2026	2.1 - 92	26 NOV 2026	2.2 - 20	26 NOV 2026
2.1 - 33	29 OCT 2026	2.1 - 93	26 NOV 2026	2.2 - 21	26 NOV 2026
2.1 - 34	29 OCT 2026	2.1 - 94	26 NOV 2026	2.2 - 22	26 NOV 2026
2.1 - 35	29 OCT 2026	2.1 - 95	26 NOV 2026	2.2 - 23	26 NOV 2026
2.1 - 36	29 OCT 2026	2.1 - 96	26 NOV 2026	2.2 - 24	26 NOV 2026
2.1 - 37	29 OCT 2026	2.1 - 97	26 NOV 2026	2.2 - 25	26 NOV 2026
2.1 - 38	29 OCT 2026	2.1 - 98	26 NOV 2026	2.2 - 26	26 NOV 2026
2.1 - 39	29 OCT 2026	2.1 - 99	26 NOV 2026	2.2 - 27	26 NOV 2026
2.1 - 40	29 OCT 2026	2.1 - 100	26 NOV 2026	2.2 - 28	26 NOV 2026
2.1 - 41	29 OCT 2026	2.1 - 101	26 NOV 2026	2.2 - 29	24 DEC 2026
2.1 - 42	29 OCT 2026	2.1 - 102	26 NOV 2026	2.2 - 30	24 DEC 2026
2.1 - 43	29 OCT 2026	2.1 - 103	26 NOV 2026	2.2 - 31	26 NOV 2026
2.1 - 44	29 OCT 2026	2.1 - 104	26 NOV 2026	2.2 - 32	26 NOV 2026
2.1 - 45	29 OCT 2026	2.1 - 105	26 NOV 2026	2.2 - 33	26 NOV 2026
2.1 - 46	29 OCT 2026	2.1 - 106	26 NOV 2026	2.2 - 34	26 NOV 2026
2.1 - 47	29 OCT 2026	2.1 - 107	26 NOV 2026	2.2 - 35	26 NOV 2026
2.1 - 48	29 OCT 2026	2.1 - 108	26 NOV 2026	2.2 - 36	26 NOV 2026
2.1 - 49	29 OCT 2026	2.1 - 109	26 NOV 2026	2.2 - 37	26 NOV 2026
2.1 - 50	29 OCT 2026	2.1 - 110	26 NOV 2026	2.2 - 38	26 NOV 2026
2.1 - 51	29 OCT 2026	2.1 - 111	26 NOV 2026	2.2 - 39	24 DEC 2026
2.1 - 52	29 OCT 2026	2.1 - 112	26 NOV 2026	2.2 - 40	24 DEC 2026
2.1 - 53	26 NOV 2026	2.1 - 113	26 NOV 2026	2.2 - 41	26 NOV 2026
2.1 - 54	26 NOV 2026	2.1 - 114	26 NOV 2026	2.2 - 42	26 NOV 2026
2.1 - 55	26 NOV 2026	2.1 - 115	26 NOV 2026	2.2 - 43	26 NOV 2026
2.1 - 56	26 NOV 2026	2.1 - 116	26 NOV 2026	2.2 - 44	26 NOV 2026
2.1 - 57	26 NOV 2026	2.1 - 117	26 NOV 2026	2.2 - 45	26 NOV 2026
2.1 - 58	26 NOV 2026	2.1 - 118	26 NOV 2026	2.2 - 46	26 NOV 2026
2.1 - 59	26 NOV 2026	2.1 - 119	26 NOV 2026	2.2 - 47	26 NOV 2026
2.1 - 60	26 NOV 2026	2.1 - 120	26 NOV 2026	2.2 - 48	26 NOV 2026
2.1 - 61	26 NOV 2026	2.1 - 121	26 NOV 2026	2.2 - 49	26 NOV 2026
2.1 - 62	26 NOV 2026	2.1 - 122	26 NOV 2026		
2.1 - 63	26 NOV 2026	2.1 - 123	26 NOV 2026	**ENR 3**	

3.1 - 1	15 MAY 2025	3.2 M778 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL330 - 1	26 NOV 2026
3.1 A301 - 1	19 FEB 2026	3.2 N785 - 1	24 DEC 2026	3.2 UL330 - 2	26 NOV 2026
3.1 A301 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL330 - 3	19 FEB 2026
3.1 A305 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 2	26 NOV 2026	3.2 UL340 - 1	26 NOV 2026
3.1 A307 - 1	24 DEC 2026	3.2 UL201 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 2	26 NOV 2026
3.1 A309 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 3	19 FEB 2026
3.1 A309 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 4	19 FEB 2026
3.1 A310 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 1	26 NOV 2026
3.1 A311 - 1	24 DEC 2026	3.2 UL201 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 2	26 NOV 2026
3.1 A314 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL375 - 3	19 FEB 2026
3.1 A430 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 2	26 NOV 2026	3.2 UL375 - 4	19 FEB 2026
3.1 A430 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 5	19 FEB 2026
3.1 A430 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 1	26 NOV 2026
3.1 A430 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 2	26 NOV 2026
3.1 A566 - 1	03 SEPT 2026	3.2 UL216 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL452 - 1	26 NOV 2026
3.1 A685 - 1	14 MAY 2026	3.2 UL216 - 2	26 NOV 2026	3.2 UL452 - 2	26 NOV 2026
3.1 B623 - 1	11 JUN 2026	3.2 UL216 - 3	24 DEC 2026	3.2 UL452 - 3	19 FEB 2026
3.1 B681 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 4	24 DEC 2026	3.2 UL462 - 1	26 NOV 2026
3.1 B688 - 1	24 DEC 2026	3.2 UL216 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 2	26 NOV 2026
3.1 G678 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 3	19 FEB 2026
3.1 G678 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 4	19 FEB 2026
3.1 G680 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 8	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 5	19 FEB 2026
3.1 R563 - 1	24 DEC 2026	3.2 UL216 - 9	19 FEB 2026	3.2 UL531 - 1	24 DEC 2026
3.1 R563 - 2	24 DEC 2026	3.2 UL216 - 10	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 1	26 NOV 2026
3.1 UA555 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL540 - 2	26 NOV 2026
3.1 UB623 - 1	19 MAR 2026	3.2 UL224 - 2	26 NOV 2026	3.2 UL540 - 3	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 2	19 MAR 2026	3.2 UL224 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 4	19 FEB 2026
3.1 UB681 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL300 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL540 - 5	19 FEB 2026
3.1 UG449 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL300 - 2	26 NOV 2026	3.2 UL540 - 6	19 FEB 2026
3.1 W18 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL540 - 7	19 FEB 2026
3.1 W22 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 2	26 NOV 2026	3.2 UL540 - 8	19 FEB 2026
3.1 W25 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 9	19 FEB 2026
3.1 W29 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL540 - 10	19 FEB 2026
3.1 W29 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 2	26 NOV 2026	3.2 UL576 - 1	26 NOV 2026
3.1 W34 - 1	24 DEC 2026	3.2 UL304 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL576 - 2	26 NOV 2026
3.1 W34 - 2	24 DEC 2026	3.2 UL304 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL576 - 3	19 FEB 2026
3.1 W40 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL576 - 4	19 FEB 2026
3.1 W41 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL576 - 5	19 FEB 2026
3.1 W44 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 7	19 MAR 2026	3.2 UL576 - 6	19 FEB 2026
3.1 W46 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL655 - 1	26 NOV 2026
3.1 W48 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 2	26 NOV 2026	3.2 UL655 - 2	26 NOV 2026
3.1 W48 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL655 - 3	19 FEB 2026
3.1 W48 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL655 - 4	19 FEB 2026
3.1 W48 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL655 - 5	19 FEB 2026
3.1 W48 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL695 - 1	26 NOV 2026
3.2 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL306 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL695 - 2	26 NOV 2026
3.2 - 2	26 NOV 2026	3.2 UL309 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL695 - 3	19 FEB 2026
3.2 - 3	26 NOV 2026	3.2 UL309 - 2	26 NOV 2026	3.2 UL695 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ155 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL309 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL776 - 1	26 NOV 2026
3.2 KZ157 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL310 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL776 - 2	26 NOV 2026
3.2 KZ159 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL310 - 2	26 NOV 2026	3.2 UL776 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ161 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL310 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL793 - 1	26 NOV 2026
3.2 KZ163 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL322 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL793 - 2	26 NOV 2026
3.2 KZ171 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL322 - 2	26 NOV 2026	3.2 UL793 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ181 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL322 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL793 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ182 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL322 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL795 - 1	26 NOV 2026
3.2 KZ187 - 1	24 DEC 2026	3.2 UL322 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL795 - 2	26 NOV 2026
3.2 KZ500 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL322 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL795 - 3	19 MAR 2026
3.2 KZ600 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL324 - 1	24 DEC 2026	3.2 UL795 - 4	19 MAR 2026
3.2 M653 - 1	26 NOV 2026	3.2 UL324 - 2	24 DEC 2026	3.2 UL795 - 5	19 FEB 2026

3.2 UL795 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM527 - 1	26 NOV 2026	3.2 UM661 - 6	19 FEB 2026
3.2 UL795 - 7	19 FEB 2026	3.2 UM527 - 2	26 NOV 2026	3.2 UM661 - 7	19 FEB 2026
3.2 UM400 - 1	26 NOV 2026	3.2 UM527 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM661 - 8	19 FEB 2026
3.2 UM400 - 2	26 NOV 2026	3.2 UM527 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM665 - 1	26 NOV 2026
3.2 UM400 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM527 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM665 - 2	26 NOV 2026
3.2 UM400 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM527 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM665 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM400 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM527 - 7	19 FEB 2026	3.2 UM665 - 4	19 FEB 2026
3.2 UM400 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 1	26 NOV 2026	3.2 UM668 - 1	26 NOV 2026
3.2 UM400 - 7	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 2	26 NOV 2026	3.2 UM668 - 2	26 NOV 2026
3.2 UM400 - 8	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM668 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM402 - 1	26 NOV 2026	3.2 UM532 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM668 - 4	19 FEB 2026
3.2 UM402 - 2	26 NOV 2026	3.2 UM532 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM668 - 5	19 FEB 2026
3.2 UM402 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM775 - 1	26 NOV 2026
3.2 UM402 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 7	19 FEB 2026	3.2 UM775 - 2	26 NOV 2026
3.2 UM402 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 8	19 FEB 2026	3.2 UM775 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM402 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 9	19 FEB 2026	3.2 UM775 - 4	19 FEB 2026
3.2 UM402 - 7	19 FEB 2026	3.2 UM534 - 1	26 NOV 2026	3.2 UM775 - 5	19 FEB 2026
3.2 UM403 - 1	26 NOV 2026	3.2 UM534 - 2	26 NOV 2026	3.2 UM776 - 1	26 NOV 2026
3.2 UM403 - 2	26 NOV 2026	3.2 UM540 - 1	26 NOV 2026	3.2 UM784 - 1	26 NOV 2026
3.2 UM403 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM540 - 2	26 NOV 2026	3.2 UM791 - 1	26 NOV 2026
3.2 UM403 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM540 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM791 - 2	26 NOV 2026
3.2 UM403 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM540 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM791 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM409 - 1	26 NOV 2026	3.2 UM540 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM791 - 4	19 FEB 2026
3.2 UM409 - 2	26 NOV 2026	3.2 UM544 - 1	26 NOV 2026	3.2 UM791 - 5	19 FEB 2026
3.2 UM409 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM544 - 2	26 NOV 2026	3.2 UM791 - 6	19 FEB 2026
3.2 UM409 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM544 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM791 - 7	19 FEB 2026
3.2 UM409 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM544 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM792 - 1	26 NOV 2026
3.2 UM409 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM548 - 1	24 DEC 2026	3.2 UM792 - 2	26 NOV 2026
3.2 UM409 - 7	19 FEB 2026	3.2 UM548 - 2	24 DEC 2026	3.2 UM799 - 1	26 NOV 2026
3.2 UM409 - 8	19 FEB 2026	3.2 UM548 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM799 - 2	26 NOV 2026
3.2 UM409 - 9	19 FEB 2026	3.2 UM548 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM799 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM411 - 1	26 NOV 2026	3.2 UM548 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM799 - 4	19 FEB 2026
3.2 UM411 - 2	26 NOV 2026	3.2 UM548 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM799 - 5	19 FEB 2026
3.2 UM411 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM549 - 1	26 NOV 2026	3.2 UM799 - 6	19 FEB 2026
3.2 UM411 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM549 - 2	26 NOV 2026	3.2 UM799 - 7	19 FEB 2026
3.2 UM415 - 1	26 NOV 2026	3.2 UM549 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM799 - 8	19 FEB 2026
3.2 UM415 - 2	26 NOV 2026	3.2 UM549 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM799 - 9	19 FEB 2026
3.2 UM415 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM549 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM799 - 10	19 FEB 2026
3.2 UM415 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM549 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM799 - 11	19 FEB 2026
3.2 UM415 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM654 - 1	26 NOV 2026	3.2 UM799 - 12	19 FEB 2026
3.2 UM415 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM654 - 2	26 NOV 2026	3.2 UN401 - 1	26 NOV 2026
3.2 UM417 - 1	26 NOV 2026	3.2 UM654 - 3	19 FEB 2026	3.2 UN401 - 2	26 NOV 2026
3.2 UM417 - 2	26 NOV 2026	3.2 UM654 - 4	19 FEB 2026	3.2 UN401 - 3	26 NOV 2026
3.2 UM417 - 3	19 MAR 2026	3.2 UM654 - 5	19 FEB 2026	3.2 UN401 - 4	26 NOV 2026
3.2 UM417 - 4	19 MAR 2026	3.2 UM654 - 6	19 FEB 2026	3.2 UN420 - 1	26 NOV 2026
3.2 UM417 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM654 - 7	24 DEC 2026	3.2 UN420 - 2	26 NOV 2026
3.2 UM417 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM654 - 8	24 DEC 2026	3.2 UN525 - 1	26 NOV 2026
3.2 UM417 - 7	19 MAR 2026	3.2 UM654 - 9	24 DEC 2026	3.2 UN548 - 1	26 NOV 2026
3.2 UM418 - 1	26 NOV 2026	3.2 UM654 - 10	24 DEC 2026	3.2 UN548 - 2	26 NOV 2026
3.2 UM418 - 2	26 NOV 2026	3.2 UM654 - 11	24 DEC 2026	3.2 UN741 - 1	26 NOV 2026
3.2 UM418 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM656 - 1	26 NOV 2026	3.2 UN741 - 2	26 NOV 2026
3.2 UM423 - 1	26 NOV 2026	3.2 UM656 - 2	26 NOV 2026	3.2 UN741 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM423 - 2	26 NOV 2026	3.2 UM656 - 3	19 FEB 2026	3.2 UN741 - 4	19 FEB 2026
3.2 UM423 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM656 - 4	19 FEB 2026	3.2 UN741 - 5	19 FEB 2026
3.2 UM423 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM657 - 1	26 NOV 2026	3.2 UN741 - 6	19 FEB 2026
3.2 UM423 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM661 - 1	26 NOV 2026	3.2 UN741 - 7	24 DEC 2026
3.2 UM423 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM661 - 2	26 NOV 2026	3.2 UN741 - 8	24 DEC 2026
3.2 UM423 - 7	19 MAR 2026	3.2 UM661 - 3	19 FEB 2026	3.2 UN741 - 9	24 DEC 2026
3.2 UM424 - 1	26 NOV 2026	3.2 UM661 - 4	19 FEB 2026	3.2 UN741 - 10	24 DEC 2026
3.2 UM424 - 2	26 NOV 2026	3.2 UM661 - 5	19 FEB 2026	3.2 UN741 - 11	24 DEC 2026

3.2 UN741 - 12	24 DEC 2026	3.2 UZ12 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ21 - 1	26 NOV 2026
3.2 UN741 - 13	24 DEC 2026	3.2 UZ12 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ21 - 2	26 NOV 2026
3.2 UN785 - 1	24 DEC 2026	3.2 UZ12 - 3	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ12 - 4	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ12 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 7	16 APR 2026	3.2 UZ22 - 1	26 NOV 2026
3.2 UN857 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 8	16 APR 2026	3.2 UZ23 - 1	26 NOV 2026
3.2 UN857 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 2	26 NOV 2026
3.2 UN857 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ23 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ23 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ23 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ24 - 1	26 NOV 2026
3.2 UN866 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ132 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ24 - 2	26 NOV 2026
3.2 UN866 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ132 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ24 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ24 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ24 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ14 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ14 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 9	19 FEB 2026
3.2 UP525 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ14 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 1	26 NOV 2026
3.2 UP525 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ141 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ25 - 2	26 NOV 2026
3.2 UP527 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ152 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ25 - 3	19 MAR 2026
3.2 UP527 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ152 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ26 - 1	26 NOV 2026
3.2 UP527 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ26 - 2	26 NOV 2026
3.2 UP527 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ26 - 3	19 FEB 2026
3.2 UP527 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ26 - 4	19 FEB 2026
3.2 UP527 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ26 - 5	19 FEB 2026
3.2 UP527 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ26 - 6	19 FEB 2026
3.2 UP527 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ26 - 7	19 FEB 2026
3.2 UP527 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ28 - 1	26 NOV 2026
3.2 UP527 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ28 - 2	26 NOV 2026
3.2 UP527 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ28 - 3	19 FEB 2026
3.2 UP535 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ17 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ29 - 1	24 DEC 2026
3.2 UP535 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ171 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ29 - 2	24 DEC 2026
3.2 UP535 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ29 - 3	19 FEB 2026
3.2 UP793 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ176 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ29 - 4	19 FEB 2026
3.2 UP793 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ176 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ29 - 5	19 FEB 2026
3.2 UP793 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ29 - 6	19 FEB 2026
3.2 UP793 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ29 - 7	24 DEC 2026
3.2 UP793 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ29 - 8	24 DEC 2026
3.2 UP793 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ3 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ1 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ19 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ3 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ1 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ19 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ3 - 3	26 NOV 2026
3.2 UZ1 - 3	26 NOV 2026	3.2 UZ19 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ3 - 4	26 NOV 2026
3.2 UZ1 - 4	26 NOV 2026	3.2 UZ19 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ3 - 5	26 NOV 2026
3.2 UZ1 - 5	26 NOV 2026	3.2 UZ19 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ3 - 6	26 NOV 2026
3.2 UZ1 - 6	26 NOV 2026	3.2 UZ19 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ3 - 7	26 NOV 2026
3.2 UZ1 - 7	26 NOV 2026	3.2 UZ19 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ3 - 8	26 NOV 2026
3.2 UZ10 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ19 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ30 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ10 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ2 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ30 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ10 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ30 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ10 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ30 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ102 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ2 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ30 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ102 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ2 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ30 - 6	19 FEB 2026
3.2 UZ104 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ20 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ30 - 7	19 FEB 2026
3.2 UZ11 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ20 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ31 - 1	26 NOV 2026

3.2 UZ31 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ42 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ58 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ32 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ42 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ59 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ32 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ42 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ59 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ32 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ59 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ32 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ59 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ32 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ33 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ42 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ33 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ42 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 3	26 NOV 2026	3.2 UZ42 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 4	26 NOV 2026	3.2 UZ44 - 1	24 DEC 2026	3.2 UZ6 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 5	26 NOV 2026	3.2 UZ44 - 2	24 DEC 2026	3.2 UZ6 - 6	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 6	26 NOV 2026	3.2 UZ45 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ6 - 7	19 FEB 2026
3.2 UZ34 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ45 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ60 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ34 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ45 - 3	26 NOV 2026	3.2 UZ60 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ34 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ46 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ60 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ35 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ46 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ61 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ35 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ47 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ61 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ35 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ47 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ61 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ35 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ48 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ61 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ35 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ48 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ62 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ37 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ48 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ62 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ37 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ49 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ62 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ37 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ49 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ63 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ38 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ49 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ63 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ38 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ5 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ63 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ38 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ63 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ38 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 3	19 MAR 2026	3.2 UZ63 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ38 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 4	19 MAR 2026	3.2 UZ63 - 6	19 FEB 2026
3.2 UZ38 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ63 - 7	19 FEB 2026
3.2 UZ38 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ65 - 1	24 DEC 2026
3.2 UZ38 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ65 - 2	24 DEC 2026
3.2 UZ38 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ65 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ39 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ5 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ65 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ4 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ5 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ66 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ4 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ5 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ66 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ4 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ68 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ4 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ50 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ68 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ4 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ50 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ69 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ4 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ50 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ69 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ4 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ51 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ7 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ4 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ51 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ7 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ4 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ51 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ7 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ40 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ51 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ7 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ40 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ51 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ7 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ40 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ52 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ7 - 6	19 FEB 2026
3.2 UZ40 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ52 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ70 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ40 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ52 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ70 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ40 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ52 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ71 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ40 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ53 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ71 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ40 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ53 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ71 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ40 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ54 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ72 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ40 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ54 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ72 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ41 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ55 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ72 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ41 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ55 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ72 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ41 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ56 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ72 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ41 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ56 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ73 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ41 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ57 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ73 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ41 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ57 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ73 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ42 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ58 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ74 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ42 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ58 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ74 - 2	26 NOV 2026

3.2 UZ74 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 1	26 NOV 2026	3.2 Z14 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ74 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 2	26 NOV 2026	3.2 Z14 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ87 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ75 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ87 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ75 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 3	26 NOV 2026
3.2 UZ75 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 4	26 NOV 2026
3.2 UZ76 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ88 - 1	26 NOV 2026	3.2 Z15 - 5	26 NOV 2026
3.2 UZ76 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ88 - 2	26 NOV 2026	3.2 Z15 - 6	26 NOV 2026
3.2 UZ76 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 7	26 NOV 2026
3.2 UZ76 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ76 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 1	26 NOV 2026	3.2 Z16 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ76 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 2	26 NOV 2026	3.2 Z18 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ77 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ9 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ77 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ9 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ9 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ78 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ9 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ78 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 1	26 NOV 2026	3.2 Z2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 2	26 NOV 2026	3.2 Z2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ79 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ91 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ79 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ91 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ79 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 1	26 NOV 2026	3.2 Z22 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ8 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ92 - 2	26 NOV 2026	3.2 Z22 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ93 - 1	26 NOV 2026	3.2 Z22 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 2	26 NOV 2026	3.2 Z22 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 1	26 NOV 2026	3.2 Z23 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ8 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 2	26 NOV 2026	3.2 Z23 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ80 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ94 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z24 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ80 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ94 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z24 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ81 - 1	26 NOV 2026	3.2 UZ95 - 1	26 NOV 2026	3.2 Z26 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ81 - 2	26 NOV 2026	3.2 UZ95 - 2	26 NOV 2026	3.2 Z28 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ81 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 3	24 DEC 2026	3.2 Z28 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ81 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 1	26 NOV 2026	3.2 Z3 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ81 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 2	26 NOV 2026	3.2 Z3 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ81 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z3 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ81 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 1	26 NOV 2026	3.2 Z3 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ81 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 2	26 NOV 2026	3.2 Z31 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ81 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z31 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ81 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z31 - 3	24 DEC 2026
3.2 UZ81 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z32 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ82 - 1	26 NOV 2026	3.2 Z1 - 1	26 NOV 2026	3.2 Z32 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ82 - 2	26 NOV 2026	3.2 Z1 - 2	26 NOV 2026	3.2 Z34 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ82 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z34 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ82 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z35 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ83 - 1	26 NOV 2026	3.2 Z1 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z35 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ83 - 2	26 NOV 2026	3.2 Z10 - 1	26 NOV 2026	3.2 Z35 - 3	26 NOV 2026
3.2 UZ84 - 1	26 NOV 2026	3.2 Z10 - 2	26 NOV 2026	3.2 Z35 - 4	26 NOV 2026
3.2 UZ84 - 2	26 NOV 2026	3.2 Z10 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z35 - 5	24 DEC 2026
3.2 UZ84 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 1	26 NOV 2026	3.2 Z35 - 6	24 DEC 2026
3.2 UZ84 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 2	26 NOV 2026	3.2 Z35 - 7	24 DEC 2026
3.2 UZ84 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 1	26 NOV 2026	3.2 Z35 - 8	24 DEC 2026
3.2 UZ84 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 2	26 NOV 2026	3.2 Z35 - 9	26 NOV 2026
3.2 UZ84 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z36 - 1	26 NOV 2026
3.2 UZ84 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 1	26 NOV 2026	3.2 Z36 - 2	26 NOV 2026
3.2 UZ84 - 9	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 2	26 NOV 2026	3.2 Z36 - 3	26 NOV 2026
3.2 UZ85 - 1	26 NOV 2026	3.2 Z13 - 3	26 NOV 2026	3.2 Z36 - 4	26 NOV 2026
3.2 UZ86 - 1	26 NOV 2026	3.2 Z14 - 1	26 NOV 2026	3.2 Z36 - 5	26 NOV 2026

	3.2 Z36 - 6	26 NOV 2026		3.2 Z62 - 1	26 NOV 2026		3.2 Z91 - 2	26 NOV 2026
	3.2 Z4 - 1	26 NOV 2026		3.2 Z62 - 2	26 NOV 2026		3.2 Z91 - 3	19 FEB 2026
	3.2 Z4 - 2	26 NOV 2026		3.2 Z63 - 1	26 NOV 2026		3.2 Z92 - 1	26 NOV 2026
	3.2 Z4 - 3	26 NOV 2026		3.2 Z63 - 2	26 NOV 2026		3.2 Z92 - 2	26 NOV 2026
	3.2 Z4 - 4	26 NOV 2026		3.2 Z63 - 3	19 FEB 2026		3.2 Z92 - 3	19 FEB 2026
	3.2 Z4 - 5	26 NOV 2026		3.2 Z63 - 4	19 FEB 2026		3.5 - 1	30 OCT 2025
	3.2 Z41 - 1	26 NOV 2026		3.2 Z64 - 1	26 NOV 2026		3.5 - 2	30 OCT 2025
	3.2 Z41 - 2	26 NOV 2026		3.2 Z64 - 2	26 NOV 2026		3.5 - 3	26 NOV 2026
	3.2 Z41 - 3	19 MAR 2026		3.2 Z64 - 3	19 FEB 2026		3.5 - 4	26 NOV 2026
	3.2 Z41 - 4	19 MAR 2026		3.2 Z65 - 1	26 NOV 2026		3.5 - 5	02 OCT 2025
	3.2 Z42 - 1	26 NOV 2026		3.2 Z65 - 2	26 NOV 2026		3.5 - 6	02 OCT 2025
	3.2 Z43 - 1	26 NOV 2026		3.2 Z65 - 3	19 FEB 2026		3.5 - 7	26 NOV 2026
	3.2 Z43 - 2	26 NOV 2026		3.2 Z7 - 1	26 NOV 2026		3.5 - 8	26 NOV 2026
	3.2 Z43 - 3	19 FEB 2026		3.2 Z7 - 2	26 NOV 2026		3.5 - 9	26 NOV 2026
	3.2 Z43 - 4	19 FEB 2026		3.2 Z7 - 3	19 FEB 2026		3.5 - 10	26 NOV 2026
	3.2 Z43 - 5	19 FEB 2026		3.2 Z7 - 4	19 FEB 2026		3.5 - 11	27 NOV 2025
	3.2 Z45 - 1	26 NOV 2026		3.2 Z7 - 5	19 FEB 2026		3.5 - 12	27 NOV 2025
	3.2 Z45 - 2	26 NOV 2026		3.2 Z7 - 6	19 FEB 2026		3.5 - 13	30 OCT 2025
	3.2 Z45 - 3	19 FEB 2026		3.2 Z7 - 7	19 FEB 2026		3.5 - 14	30 OCT 2025
	3.2 Z45 - 4	19 FEB 2026		3.2 Z7 - 8	19 FEB 2026		3.5 - 15	30 OCT 2025
	3.2 Z45 - 5	19 FEB 2026		3.2 Z72 - 1	26 NOV 2026		3.5 - 16	30 OCT 2025
	3.2 Z47 - 1	26 NOV 2026		3.2 Z72 - 2	26 NOV 2026		3.5 - 17	02 OCT 2025
	3.2 Z47 - 2	26 NOV 2026		3.2 Z73 - 1	26 NOV 2026		3.5 - 18	02 OCT 2025
	3.2 Z47 - 3	19 FEB 2026		3.2 Z73 - 2	26 NOV 2026		3.6 - 1	30 OCT 2025
	3.2 Z47 - 4	19 FEB 2026		3.2 Z73 - 3	19 FEB 2026			
	3.2 Z47 - 5	19 FEB 2026		3.2 Z73 - 4	19 FEB 2026	**ENR 4**		
	3.2 Z47 - 6	19 FEB 2026		3.2 Z73 - 5	19 FEB 2026		4.1 - 1	16 APR 2026
	3.2 Z47 - 7	19 FEB 2026		3.2 Z8 - 1	26 NOV 2026		4.1 - 2	16 APR 2026
	3.2 Z48 - 1	26 NOV 2026		3.2 Z8 - 2	26 NOV 2026		4.1 - 3	03 SEPT 2026
	3.2 Z48 - 2	26 NOV 2026		3.2 Z8 - 3	19 FEB 2026		4.1 - 4	03 SEPT 2026
	3.2 Z48 - 3	19 FEB 2026		3.2 Z81 - 1	26 NOV 2026		4.1 - 5	24 DEC 2026
	3.2 Z48 - 4	19 FEB 2026		3.2 Z81 - 2	26 NOV 2026		4.1 - 6	24 DEC 2026
	3.2 Z48 - 5	19 FEB 2026		3.2 Z81 - 3	19 FEB 2026		4.1 - 7	03 SEPT 2026
	3.2 Z49 - 1	24 DEC 2026		3.2 Z82 - 1	26 NOV 2026		4.1 - 8	03 SEPT 2026
	3.2 Z49 - 2	24 DEC 2026		3.2 Z82 - 2	26 NOV 2026		4.1 - 9	29 OCT 2026
	3.2 Z5 - 1	26 NOV 2026		3.2 Z82 - 3	19 FEB 2026		4.1 - 10	29 OCT 2026
	3.2 Z5 - 2	26 NOV 2026		3.2 Z82 - 4	19 FEB 2026		4.1 - 11	03 SEPT 2026
	3.2 Z5 - 3	19 FEB 2026		3.2 Z82 - 5	19 FEB 2026		4.1 - 12	03 SEPT 2026
	3.2 Z5 - 4	19 FEB 2026		3.2 Z82 - 6	19 FEB 2026		4.1 - 13	03 SEPT 2026
	3.2 Z5 - 5	19 FEB 2026		3.2 Z84 - 1	26 NOV 2026		4.1 - 14	03 SEPT 2026
	3.2 Z5 - 6	19 FEB 2026		3.2 Z84 - 2	26 NOV 2026		4.1 - 15	03 SEPT 2026
	3.2 Z5 - 7	19 FEB 2026		3.2 Z84 - 3	26 NOV 2026		4.2 - 1	30 OCT 2025
	3.2 Z52 - 1	26 NOV 2026		3.2 Z84 - 4	26 NOV 2026		4.3 - 1	30 OCT 2025
	3.2 Z52 - 2	26 NOV 2026		3.2 Z85 - 1	26 NOV 2026		4.4 - 1	26 NOV 2026
	3.2 Z52 - 3	19 FEB 2026		3.2 Z85 - 2	26 NOV 2026		4.4 - 2	26 NOV 2026
	3.2 Z52 - 4	19 FEB 2026		3.2 Z85 - 3	19 FEB 2026		4.4 - 3	26 NOV 2026
	3.2 Z52 - 5	19 FEB 2026		3.2 Z85 - 4	19 FEB 2026		4.4 - 4	26 NOV 2026
	3.2 Z54 - 1	26 NOV 2026		3.2 Z85 - 5	19 MAR 2026		4.4 - 5	26 NOV 2026
	3.2 Z54 - 2	26 NOV 2026		3.2 Z85 - 6	19 MAR 2026		4.4 - 6	26 NOV 2026
	3.2 Z54 - 3	26 NOV 2026		3.2 Z86 - 1	26 NOV 2026		4.4 - 7	26 NOV 2026
	3.2 Z55 - 1	26 NOV 2026		3.2 Z86 - 2	26 NOV 2026		4.4 - 8	26 NOV 2026
	3.2 Z55 - 2	26 NOV 2026		3.2 Z86 - 3	26 NOV 2026		4.4 - 9	26 NOV 2026
	3.2 Z55 - 3	19 FEB 2026		3.2 Z87 - 1	26 NOV 2026		4.4 - 10	26 NOV 2026
	3.2 Z56 - 1	26 NOV 2026		3.2 Z9 - 1	26 NOV 2026		4.4 - 11	26 NOV 2026
	3.2 Z56 - 2	26 NOV 2026		3.2 Z9 - 2	26 NOV 2026		4.4 - 12	26 NOV 2026
	3.2 Z56 - 3	19 FEB 2026		3.2 Z9 - 3	19 FEB 2026		4.4 - 13	26 NOV 2026
	3.2 Z59 - 1	26 NOV 2026		3.2 Z9 - 4	19 FEB 2026		4.4 - 14	26 NOV 2026
	3.2 Z6 - 1	26 NOV 2026		3.2 Z9 - 5	19 FEB 2026		4.4 - 15	24 DEC 2026
	3.2 Z6 - 2	26 NOV 2026		3.2 Z9 - 6	19 FEB 2026		4.4 - 16	24 DEC 2026
	3.2 Z6 - 3	19 FEB 2026		3.2 Z91 - 1	26 NOV 2026		4.4 - 17	24 DEC 2026

	4.4 - 18	24 DEC 2026				5.1 - 59	24 DEC 2026
	4.4 - 19	24 DEC 2026	**ENR 5**			5.1 - 60	24 DEC 2026
	4.4 - 20	24 DEC 2026		5.1 - 1	26 NOV 2026	5.1 - 61	24 DEC 2026
	4.4 - 21	24 DEC 2026		5.1 - 2	26 NOV 2026	5.1 - 62	24 DEC 2026
	4.4 - 22	24 DEC 2026		5.1 - 3	24 DEC 2026	5.1 - 63	24 DEC 2026
	4.4 - 23	24 DEC 2026		5.1 - 4	24 DEC 2026	5.1 - 64	24 DEC 2026
	4.4 - 24	24 DEC 2026		5.1 - 5	26 NOV 2026	5.1 - 65	24 DEC 2026
	4.4 - 25	24 DEC 2026		5.1 - 6	26 NOV 2026	5.1 - 66	24 DEC 2026
	4.4 - 26	24 DEC 2026		5.1 - 7	26 NOV 2026	5.1 - 67	24 DEC 2026
	4.4 - 27	24 DEC 2026		5.1 - 8	26 NOV 2026	5.1 - 68	24 DEC 2026
	4.4 - 28	24 DEC 2026		5.1 - 9	24 DEC 2026	5.1 - 69	24 DEC 2026
	4.4 - 29	24 DEC 2026		5.1 - 10	24 DEC 2026	5.1 - 70	24 DEC 2026
	4.4 - 30	24 DEC 2026		5.1 - 11	24 DEC 2026	5.1 - 71	24 DEC 2026
	4.4 - 31	24 DEC 2026		5.1 - 12	24 DEC 2026	5.1 - 72	24 DEC 2026
	4.4 - 32	24 DEC 2026		5.1 - 13	24 DEC 2026	5.1 - 73	24 DEC 2026
	4.4 - 33	24 DEC 2026		5.1 - 14	24 DEC 2026	5.1 - 74	24 DEC 2026
	4.4 - 34	24 DEC 2026		5.1 - 15	24 DEC 2026	5.2 - 1	01 OCT 2026
	4.4 - 35	24 DEC 2026		5.1 - 16	24 DEC 2026	5.2 - 2	01 OCT 2026
	4.4 - 36	24 DEC 2026		5.1 - 17	24 DEC 2026	5.3 - 1	30 OCT 2025
	4.4 - 37	24 DEC 2026		5.1 - 18	24 DEC 2026	5.4 - 1	31 OCT 2024
	4.4 - 38	24 DEC 2026		5.1 - 19	24 DEC 2026	5.5 - 1	30 OCT 2025
	4.4 - 39	24 DEC 2026		5.1 - 20	24 DEC 2026	5.6 - 1	30 OCT 2025
	4.4 - 40	24 DEC 2026		5.1 - 21	24 DEC 2026		
	4.4 - 41	24 DEC 2026		5.1 - 22	24 DEC 2026	**ENR 6**	
	4.4 - 42	24 DEC 2026		5.1 - 23	24 DEC 2026	ENR 6 - 1	06 AUG 2026
	4.4 - 43	24 DEC 2026		5.1 - 24	24 DEC 2026	ENR 6 - 2	06 AUG 2026
	4.4 - 44	24 DEC 2026		5.1 - 25	24 DEC 2026	ENR 6 - 3	01 OCT 2026
	4.4 - 45	24 DEC 2026		5.1 - 26	24 DEC 2026		
	4.4 - 46	24 DEC 2026		5.1 - 27	24 DEC 2026	**AD 0**	
	4.4 - 47	24 DEC 2026		5.1 - 28	24 DEC 2026	0.6 - 1	25 DEC 2025
	4.4 - 48	24 DEC 2026		5.1 - 29	24 DEC 2026	0.6 - 2	25 DEC 2025
	4.4 - 49	24 DEC 2026		5.1 - 30	24 DEC 2026	0.6 - 3	17 APR 2025
	4.4 - 50	24 DEC 2026		5.1 - 31	24 DEC 2026		
	4.5 - 1	26 NOV 2026		5.1 - 32	24 DEC 2026	**AD 1**	
	4.5 - 2	26 NOV 2026		5.1 - 33	24 DEC 2026	1.1 - 1	18 APR 2024
	4.5 - 3	26 NOV 2026		5.1 - 34	24 DEC 2026	1.1 - 2	18 APR 2024
	4.5 - 4	26 NOV 2026		5.1 - 35	24 DEC 2026	1.1 - 3	09 JUL 2026
	4.5 - 5	26 NOV 2026		5.1 - 36	24 DEC 2026	1.1 - 4	09 JUL 2026
	4.5 - 6	26 NOV 2026		5.1 - 37	24 DEC 2026	1.1 - 5	09 JUL 2026
	4.5 - 7	26 NOV 2026		5.1 - 38	24 DEC 2026	1.2 - 1	05 OCT 2023
	4.5 - 8	26 NOV 2026		5.1 - 39	24 DEC 2026	1.2 - 2	05 OCT 2023
	4.5 - 9	26 NOV 2026		5.1 - 40	24 DEC 2026	1.2 - 3	05 OCT 2023
	4.5 - 10	26 NOV 2026		5.1 - 41	24 DEC 2026	1.2 - 4	05 OCT 2023
	4.5 - 11	26 NOV 2026		5.1 - 42	24 DEC 2026	1.2 - 5	20 FEB 2025
	4.5 - 12	26 NOV 2026		5.1 - 43	24 DEC 2026	1.2 - 6	20 FEB 2025
	4.5 - 13	26 NOV 2026		5.1 - 44	24 DEC 2026	1.3 - 1	24 DEC 2026
	4.5 - 14	26 NOV 2026		5.1 - 45	24 DEC 2026	1.3 - 2	24 DEC 2026
	4.5 - 15	26 NOV 2026		5.1 - 46	24 DEC 2026	1.3 - 3	24 DEC 2026
	4.5 - 16	26 NOV 2026		5.1 - 47	24 DEC 2026	1.3 - 4	24 DEC 2026
	4.5 - 17	26 NOV 2026		5.1 - 48	24 DEC 2026	1.3 - 5	24 DEC 2026
	4.5 - 18	26 NOV 2026		5.1 - 49	24 DEC 2026	1.3 - 6	24 DEC 2026
	4.5 - 19	26 NOV 2026		5.1 - 50	24 DEC 2026	1.3 - 7	26 NOV 2026
	4.5 - 20	26 NOV 2026		5.1 - 51	24 DEC 2026	1.3 - 8	26 NOV 2026
	4.5 - 21	26 NOV 2026		5.1 - 52	24 DEC 2026	1.3 - 9	26 NOV 2026
	4.5 - 22	26 NOV 2026		5.1 - 53	24 DEC 2026	1.3 - 10	26 NOV 2026
	4.5 - 23	26 NOV 2026		5.1 - 54	24 DEC 2026	1.3 - 11	26 NOV 2026
	4.5 - 24	26 NOV 2026		5.1 - 55	24 DEC 2026	1.3 - 12	26 NOV 2026
	4.5 - 25	26 NOV 2026		5.1 - 56	24 DEC 2026	1.3 - 13	26 NOV 2026
	4.5 - 26	26 NOV 2026		5.1 - 57	24 DEC 2026	1.3 - 14	26 NOV 2026
	4.5 - 27	26 NOV 2026		5.1 - 58	24 DEC 2026	1.3 - 15	26 NOV 2026

1.3 - 16	26 NOV 2026	1.3 - 76	24 DEC 2026	1.3 - 136	24 DEC 2026
1.3 - 17	26 NOV 2026	1.3 - 77	24 DEC 2026	1.3 - 137	24 DEC 2026
1.3 - 18	26 NOV 2026	1.3 - 78	24 DEC 2026	1.3 - 138	24 DEC 2026
1.3 - 19	26 NOV 2026	1.3 - 79	24 DEC 2026	1.3 - 139	24 DEC 2026
1.3 - 20	26 NOV 2026	1.3 - 80	24 DEC 2026	1.3 - 140	24 DEC 2026
1.3 - 21	26 NOV 2026	1.3 - 81	24 DEC 2026	1.3 - 141	24 DEC 2026
1.3 - 22	26 NOV 2026	1.3 - 82	24 DEC 2026	1.3 - 142	24 DEC 2026
1.3 - 23	26 NOV 2026	1.3 - 83	24 DEC 2026	1.3 - 143	24 DEC 2026
1.3 - 24	26 NOV 2026	1.3 - 84	24 DEC 2026	1.3 - 144	24 DEC 2026
1.3 - 25	26 NOV 2026	1.3 - 85	24 DEC 2026	1.3 - 145	24 DEC 2026
1.3 - 26	26 NOV 2026	1.3 - 86	24 DEC 2026	1.3 - 146	24 DEC 2026
1.3 - 27	24 DEC 2026	1.3 - 87	24 DEC 2026	1.3 - 147	24 DEC 2026
1.3 - 28	24 DEC 2026	1.3 - 88	24 DEC 2026	1.3 - 148	24 DEC 2026
1.3 - 29	26 NOV 2026	1.3 - 89	24 DEC 2026	1.3 - 149	24 DEC 2026
1.3 - 30	26 NOV 2026	1.3 - 90	24 DEC 2026	1.3 - 150	24 DEC 2026
1.3 - 31	26 NOV 2026	1.3 - 91	24 DEC 2026	1.3 - 151	24 DEC 2026
1.3 - 32	26 NOV 2026	1.3 - 92	24 DEC 2026	1.3 - 152	24 DEC 2026
1.3 - 33	24 DEC 2026	1.3 - 93	24 DEC 2026	1.3 - 153	24 DEC 2026
1.3 - 34	24 DEC 2026	1.3 - 94	24 DEC 2026	1.3 - 154	24 DEC 2026
1.3 - 35	24 DEC 2026	1.3 - 95	24 DEC 2026	1.3 - 155	24 DEC 2026
1.3 - 36	24 DEC 2026	1.3 - 96	24 DEC 2026	1.3 - 156	24 DEC 2026
1.3 - 37	24 DEC 2026	1.3 - 97	24 DEC 2026	1.3 - 157	24 DEC 2026
1.3 - 38	24 DEC 2026	1.3 - 98	24 DEC 2026	1.3 - 158	24 DEC 2026
1.3 - 39	24 DEC 2026	1.3 - 99	24 DEC 2026	1.3 - 159	24 DEC 2026
1.3 - 40	24 DEC 2026	1.3 - 100	24 DEC 2026	1.3 - 160	24 DEC 2026
1.3 - 41	24 DEC 2026	1.3 - 101	24 DEC 2026	1.3 - 161	24 DEC 2026
1.3 - 42	24 DEC 2026	1.3 - 102	24 DEC 2026	1.3 - 162	24 DEC 2026
1.3 - 43	24 DEC 2026	1.3 - 103	24 DEC 2026	1.3 - 163	24 DEC 2026
1.3 - 44	24 DEC 2026	1.3 - 104	24 DEC 2026	1.3 - 164	24 DEC 2026
1.3 - 45	24 DEC 2026	1.3 - 105	24 DEC 2026	1.3 - 165	24 DEC 2026
1.3 - 46	24 DEC 2026	1.3 - 106	24 DEC 2026	1.3 - 166	24 DEC 2026
1.3 - 47	24 DEC 2026	1.3 - 107	24 DEC 2026	1.3 - 167	24 DEC 2026
1.3 - 48	24 DEC 2026	1.3 - 108	24 DEC 2026	1.3 - 168	24 DEC 2026
1.3 - 49	24 DEC 2026	1.3 - 109	24 DEC 2026	1.3 - 169	24 DEC 2026
1.3 - 50	24 DEC 2026	1.3 - 110	24 DEC 2026	1.3 - 170	24 DEC 2026
1.3 - 51	24 DEC 2026	1.3 - 111	24 DEC 2026	1.3 - 171	24 DEC 2026
1.3 - 52	24 DEC 2026	1.3 - 112	24 DEC 2026	1.3 - 172	24 DEC 2026
1.3 - 53	24 DEC 2026	1.3 - 113	24 DEC 2026	1.3 - 173	24 DEC 2026
1.3 - 54	24 DEC 2026	1.3 - 114	24 DEC 2026	1.3 - 174	24 DEC 2026
1.3 - 55	24 DEC 2026	1.3 - 115	24 DEC 2026	1.3 - 175	24 DEC 2026
1.3 - 56	24 DEC 2026	1.3 - 116	24 DEC 2026	1.3 - 176	24 DEC 2026
1.3 - 57	24 DEC 2026	1.3 - 117	24 DEC 2026	1.3 - 177	24 DEC 2026
1.3 - 58	24 DEC 2026	1.3 - 118	24 DEC 2026	1.3 - 178	24 DEC 2026
1.3 - 59	24 DEC 2026	1.3 - 119	24 DEC 2026	1.3 - 179	24 DEC 2026
1.3 - 60	24 DEC 2026	1.3 - 120	24 DEC 2026	1.3 - 180	24 DEC 2026
1.3 - 61	24 DEC 2026	1.3 - 121	24 DEC 2026	1.3 - 181	24 DEC 2026
1.3 - 62	24 DEC 2026	1.3 - 122	24 DEC 2026	1.3 - 182	24 DEC 2026
1.3 - 63	24 DEC 2026	1.3 - 123	24 DEC 2026	1.3 - 183	24 DEC 2026
1.3 - 64	24 DEC 2026	1.3 - 124	24 DEC 2026	1.3 - 184	24 DEC 2026
1.3 - 65	24 DEC 2026	1.3 - 125	24 DEC 2026	1.3 - 185	24 DEC 2026
1.3 - 66	24 DEC 2026	1.3 - 126	24 DEC 2026	1.3 - 186	24 DEC 2026
1.3 - 67	24 DEC 2026	1.3 - 127	24 DEC 2026	1.3 - 187	24 DEC 2026
1.3 - 68	24 DEC 2026	1.3 - 128	24 DEC 2026	1.3 - 188	24 DEC 2026
1.3 - 69	24 DEC 2026	1.3 - 129	24 DEC 2026	1.3 - 189	24 DEC 2026
1.3 - 70	24 DEC 2026	1.3 - 130	24 DEC 2026	1.3 - 190	24 DEC 2026
1.3 - 71	24 DEC 2026	1.3 - 131	24 DEC 2026	1.3 - 191	24 DEC 2026
1.3 - 72	24 DEC 2026	1.3 - 132	24 DEC 2026	1.3 - 192	24 DEC 2026
1.3 - 73	24 DEC 2026	1.3 - 133	24 DEC 2026	1.3 - 193	24 DEC 2026
1.3 - 74	24 DEC 2026	1.3 - 134	24 DEC 2026	1.3 - 194	24 DEC 2026
1.3 - 75	24 DEC 2026	1.3 - 135	24 DEC 2026	1.3 - 195	24 DEC 2026

1.3 - 196	24 DEC 2026	1.3 - 256	24 DEC 2026				
1.3 - 197	24 DEC 2026	1.3 - 257	24 DEC 2026	**AD 2 -**			
1.3 - 198	24 DEC 2026	1.3 - 258	24 DEC 2026	**AERODROMES**			
1.3 - 199	24 DEC 2026	1.3 - 259	24 DEC 2026		AD 2 SBAR - 1	01 OCT 2026	
1.3 - 200	24 DEC 2026	1.3 - 260	24 DEC 2026		AD 2 SBAR - 2	01 OCT 2026	
1.3 - 201	24 DEC 2026	1.3 - 261	24 DEC 2026		AD 2 SBAR - 3	24 DEC 2026	
1.3 - 202	24 DEC 2026	1.3 - 262	24 DEC 2026		AD 2 SBAR - 4	24 DEC 2026	
1.3 - 203	24 DEC 2026	1.3 - 263	24 DEC 2026		AD 2 SBAR - 5	01 OCT 2026	
1.3 - 204	24 DEC 2026	1.3 - 264	24 DEC 2026		AD 2 SBAR - 6	01 OCT 2026	
1.3 - 205	24 DEC 2026	1.3 - 265	24 DEC 2026		AD 2 SBAR - 7	01 OCT 2026	
1.3 - 206	24 DEC 2026	1.3 - 266	24 DEC 2026		AD 2 SBAR - 8	01 OCT 2026	
1.3 - 207	24 DEC 2026	1.3 - 267	24 DEC 2026		AD 2 SBAR - 9	01 OCT 2026	
1.3 - 208	24 DEC 2026	1.3 - 268	24 DEC 2026		AD 2 SBAR - 10	01 OCT 2026	
1.3 - 209	24 DEC 2026	1.3 - 269	24 DEC 2026		AD 2 SBAR - 11	01 OCT 2026	
1.3 - 210	24 DEC 2026	1.3 - 270	24 DEC 2026		AD 2 SBAR - 12	01 OCT 2026	
1.3 - 211	24 DEC 2026	1.3 - 271	24 DEC 2026		AD 2 SBBE - 1	26 NOV 2026	
1.3 - 212	24 DEC 2026	1.3 - 272	24 DEC 2026		AD 2 SBBE - 2	26 NOV 2026	
1.3 - 213	24 DEC 2026	1.3 - 273	24 DEC 2026		AD 2 SBBE - 3	24 DEC 2026	
1.3 - 214	24 DEC 2026	1.3 - 274	24 DEC 2026		AD 2 SBBE - 4	24 DEC 2026	
1.3 - 215	24 DEC 2026	1.3 - 275	24 DEC 2026		AD 2 SBBE - 5	26 NOV 2026	
1.3 - 216	24 DEC 2026	1.3 - 276	24 DEC 2026		AD 2 SBBE - 6	26 NOV 2026	
1.3 - 217	24 DEC 2026	1.3 - 277	24 DEC 2026		AD 2 SBBE - 7	26 NOV 2026	
1.3 - 218	24 DEC 2026	1.3 - 278	24 DEC 2026		AD 2 SBBE - 8	26 NOV 2026	
1.3 - 219	24 DEC 2026	1.3 - 279	24 DEC 2026		AD 2 SBBE - 9	26 NOV 2026	
1.3 - 220	24 DEC 2026	1.3 - 280	24 DEC 2026		AD 2 SBBE - 10	26 NOV 2026	
1.3 - 221	24 DEC 2026	1.3 - 281	24 DEC 2026		AD 2 SBBE - 11	26 NOV 2026	
1.3 - 222	24 DEC 2026	1.3 - 282	24 DEC 2026		AD 2 SBBE - 12	26 NOV 2026	
1.3 - 223	24 DEC 2026	1.3 - 283	24 DEC 2026		AD 2 SBBE - 13	26 NOV 2026	
1.3 - 224	24 DEC 2026	1.3 - 284	24 DEC 2026		AD 2 SBBE - 14	26 NOV 2026	
1.3 - 225	24 DEC 2026	1.3 - 285	24 DEC 2026		AD 2 SBBE - 15	26 NOV 2026	
1.3 - 226	24 DEC 2026	1.3 - 286	24 DEC 2026		AD 2 SBBE - 16	26 NOV 2026	
1.3 - 227	24 DEC 2026	1.3 - 287	24 DEC 2026		AD 2 SBBE - 17	26 NOV 2026	
1.3 - 228	24 DEC 2026	1.3 - 288	24 DEC 2026		AD 2 SBBE - 18	26 NOV 2026	
1.3 - 229	24 DEC 2026	1.3 - 289	24 DEC 2026		AD 2 SBBE - 19	26 NOV 2026	
1.3 - 230	24 DEC 2026	1.3 - 290	24 DEC 2026		AD 2 SBBG - 1	01 OCT 2026	
1.3 - 231	24 DEC 2026	1.3 - 291	24 DEC 2026		AD 2 SBBG - 2	01 OCT 2026	
1.3 - 232	24 DEC 2026	1.3 - 292	24 DEC 2026		AD 2 SBBG - 3	01 OCT 2026	
1.3 - 233	24 DEC 2026	1.3 - 293	24 DEC 2026		AD 2 SBBG - 4	01 OCT 2026	
1.3 - 234	24 DEC 2026	1.3 - 294	24 DEC 2026		AD 2 SBBG - 5	01 OCT 2026	
1.3 - 235	24 DEC 2026	1.3 - 295	24 DEC 2026		AD 2 SBBG - 6	01 OCT 2026	
1.3 - 236	24 DEC 2026	1.3 - 296	24 DEC 2026		AD 2 SBBG - 7	01 OCT 2026	
1.3 - 237	24 DEC 2026	1.3 - 297	24 DEC 2026		AD 2 SBBG - 8	01 OCT 2026	
1.3 - 238	24 DEC 2026	1.3 - 298	24 DEC 2026		AD 2 SBBG - 9	01 OCT 2026	
1.3 - 239	24 DEC 2026	1.3 - 299	24 DEC 2026		AD 2 SBBG - 10	01 OCT 2026	
1.3 - 240	24 DEC 2026	1.3 - 300	24 DEC 2026		AD 2 SBBG - 11	01 OCT 2026	
1.3 - 241	24 DEC 2026	1.3 - 301	24 DEC 2026		AD 2 SBBG - 12	01 OCT 2026	
1.3 - 242	24 DEC 2026	1.3 - 302	24 DEC 2026		AD 2 SBBH - 1	01 OCT 2026	
1.3 - 243	24 DEC 2026	1.3 - 303	24 DEC 2026		AD 2 SBBH - 2	01 OCT 2026	
1.3 - 244	24 DEC 2026	1.3 - 304	24 DEC 2026		AD 2 SBBH - 3	24 DEC 2026	
1.3 - 245	24 DEC 2026	1.3 - 305	24 DEC 2026		AD 2 SBBH - 4	24 DEC 2026	
1.3 - 246	24 DEC 2026	1.4 - 1	17 APR 2025		AD 2 SBBH - 5	24 DEC 2026	
1.3 - 247	24 DEC 2026	1.5 - 1	29 OCT 2026		AD 2 SBBH - 6	24 DEC 2026	
1.3 - 248	24 DEC 2026	1.5 - 2	29 OCT 2026		AD 2 SBBH - 7	24 DEC 2026	
1.3 - 249	24 DEC 2026	1.5 - 3	29 OCT 2026		AD 2 SBBH - 8	24 DEC 2026	
1.3 - 250	24 DEC 2026	1.5 - 4	29 OCT 2026		AD 2 SBBH - 9	01 OCT 2026	
1.3 - 251	24 DEC 2026				AD 2 SBBH - 10	01 OCT 2026	
1.3 - 252	24 DEC 2026	**AD 2**			AD 2 SBBH - 11	01 OCT 2026	
1.3 - 253	24 DEC 2026	**(Uncontrolled**			AD 2 SBBH - 12	01 OCT 2026	
1.3 - 254	24 DEC 2026	**AD)**			AD 2 SBBH - 13	01 OCT 2026	
1.3 - 255	24 DEC 2026	AD 2 - 1	20 MAR 2025		AD 2 SBBH - 14	01 OCT 2026	

AD 2 SBBH - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBCP - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 16	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 9	26 NOV 2026	AD 2 SBCP - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 17	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 10	26 NOV 2026	AD 2 SBCP - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 18	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 19	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 20	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 21	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 22	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 1	26 NOV 2026	AD 2 SBCR - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBBH - 23	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 2	26 NOV 2026	AD 2 SBCR - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBBH - 24	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 3	26 NOV 2026	AD 2 SBCR - 7	29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 25	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 4	26 NOV 2026	AD 2 SBCR - 8	29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 26	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 5	26 NOV 2026	AD 2 SBCR - 9	26 NOV 2026
AD 2 SBBH - 27	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 6	26 NOV 2026	AD 2 SBCR - 10	26 NOV 2026
AD 2 SBBH - 28	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 11	26 NOV 2026
AD 2 SBBH - 29	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 12	26 NOV 2026
AD 2 SBBH - 30	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 13	26 NOV 2026
AD 2 SBBH - 31	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 14	26 NOV 2026
AD 2 SBBH - 32	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 33	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 34	01 OCT 2026	AD 2 SBCF - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 35	24 DEC 2026	AD 2 SBCF - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 36	24 DEC 2026	AD 2 SBCF - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 5	29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 37	26 NOV 2026	AD 2 SBCF - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 6	29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 38	26 NOV 2026	AD 2 SBCF - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 7	29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 39	26 NOV 2026	AD 2 SBCF - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 8	29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 40	26 NOV 2026	AD 2 SBCF - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 9	29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 41	26 NOV 2026	AD 2 SBCF - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 10	29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 42	26 NOV 2026	AD 2 SBCF - 9	26 NOV 2026	AD 2 SBCT - 11	29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 43	26 NOV 2026	AD 2 SBCF - 10	26 NOV 2026	AD 2 SBCT - 12	29 OCT 2026
AD 2 SBBR - 1	26 NOV 2026	AD 2 SBCF - 11	26 NOV 2026	AD 2 SBCT - 13	29 OCT 2026
AD 2 SBBR - 2	26 NOV 2026	AD 2 SBCF - 12	26 NOV 2026	AD 2 SBCT - 14	29 OCT 2026
AD 2 SBBR - 3	26 NOV 2026	AD 2 SBCF - 13	26 NOV 2026	AD 2 SBCT - 15	26 NOV 2026
AD 2 SBBR - 4	26 NOV 2026	AD 2 SBCF - 14	26 NOV 2026	AD 2 SBCT - 16	26 NOV 2026
AD 2 SBBR - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBCF - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 17	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBCF - 16	01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 18	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBCF - 17	26 NOV 2026	AD 2 SBCT - 19	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBCF - 18	26 NOV 2026	AD 2 SBCT - 20	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBCF - 19	26 NOV 2026	AD 2 SBCY - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBCG - 1	29 OCT 2026	AD 2 SBCY - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBCG - 2	29 OCT 2026	AD 2 SBCY - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBBR - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBCG - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBCY - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBBR - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBCG - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBCY - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBCG - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBCY - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 15	26 NOV 2026	AD 2 SBCG - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBCY - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 16	26 NOV 2026	AD 2 SBCG - 7	29 OCT 2026	AD 2 SBCY - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 17	26 NOV 2026	AD 2 SBCG - 8	29 OCT 2026	AD 2 SBCY - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 18	26 NOV 2026	AD 2 SBCG - 9	24 DEC 2026	AD 2 SBCY - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 19	01 OCT 2026	AD 2 SBCG - 10	24 DEC 2026	AD 2 SBCY - 11	26 NOV 2026
AD 2 SBBR - 20	01 OCT 2026	AD 2 SBCG - 11	26 NOV 2026	AD 2 SBCY - 12	26 NOV 2026
AD 2 SBBR - 21	01 OCT 2026	AD 2 SBCG - 12	26 NOV 2026	AD 2 SBCY - 13	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 22	01 OCT 2026	AD 2 SBCG - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBCY - 14	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 23	01 OCT 2026	AD 2 SBCG - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBCY - 15	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 24	01 OCT 2026	AD 2 SBCP - 1	29 OCT 2026	AD 2 SBCZ - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBBV - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBCP - 2	29 OCT 2026	AD 2 SBCZ - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBBV - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBCP - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBCZ - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBBV - 3	24 DEC 2026	AD 2 SBCP - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBCZ - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBBV - 4	24 DEC 2026	AD 2 SBCP - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBCZ - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBBV - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBCP - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBCZ - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBBV - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBCP - 7	26 NOV 2026	AD 2 SBCZ - 7	29 OCT 2026
AD 2 SBBV - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBCP - 8	26 NOV 2026	AD 2 SBCZ - 8	29 OCT 2026

AD 2 SBCZ - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 11	26 NOV 2026	AD 2 SBGR - 15	26 NOV 2026
AD 2 SBCZ - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 12	26 NOV 2026	AD 2 SBGR - 16	26 NOV 2026
AD 2 SBCZ - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 13	26 NOV 2026	AD 2 SBGR - 17	26 NOV 2026
AD 2 SBCZ - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 14	26 NOV 2026	AD 2 SBGR - 18	26 NOV 2026
AD 2 SBCZ - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 15	26 NOV 2026	AD 2 SBGR - 19	01 OCT 2026
AD 2 SBEG - 1	29 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 16	26 NOV 2026	AD 2 SBGR - 20	01 OCT 2026
AD 2 SBEG - 2	29 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 17	26 NOV 2026	AD 2 SBGR - 21	22 JAN 2026
AD 2 SBEG - 3	29 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 18	26 NOV 2026	AD 2 SBGR - 22	22 JAN 2026
AD 2 SBEG - 4	29 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 19	26 NOV 2026	AD 2 SBGR - 23	09 JUL 2026
AD 2 SBEG - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 24	09 JUL 2026
AD 2 SBEG - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 25	22 JAN 2026
AD 2 SBEG - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 3	24 DEC 2026	AD 2 SBGR - 26	22 JAN 2026
AD 2 SBEG - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 4	24 DEC 2026	AD 2 SBGR - 27	26 NOV 2026
AD 2 SBEG - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 5	29 OCT 2026	AD 2 SBGR - 28	26 NOV 2026
AD 2 SBEG - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 6	29 OCT 2026	AD 2 SBGR - 29	22 JAN 2026
AD 2 SBEG - 11	26 NOV 2026	AD 2 SBGL - 7	29 OCT 2026	AD 2 SBGR - 30	22 JAN 2026
AD 2 SBEG - 12	26 NOV 2026	AD 2 SBGL - 8	29 OCT 2026	AD 2 SBJH - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBEG - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 9	29 OCT 2026	AD 2 SBJH - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBEG - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 10	29 OCT 2026	AD 2 SBJH - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 1	24 DEC 2026	AD 2 SBGL - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 2	24 DEC 2026	AD 2 SBGL - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 13	24 DEC 2026	AD 2 SBJH - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 14	24 DEC 2026	AD 2 SBJH - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 15	26 NOV 2026	AD 2 SBJH - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 16	26 NOV 2026	AD 2 SBJH - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 17	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 18	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 19	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 20	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 11	24 DEC 2026	AD 2 SBGL - 21	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 12	24 DEC 2026	AD 2 SBGL - 22	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 3	29 OCT 2026
AD 2 SBFI - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 23	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 4	29 OCT 2026
AD 2 SBFI - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBGO - 1	24 DEC 2026	AD 2 SBJP - 5	29 OCT 2026
AD 2 SBFI - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBGO - 2	24 DEC 2026	AD 2 SBJP - 6	29 OCT 2026
AD 2 SBFI - 16	01 OCT 2026	AD 2 SBGO - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBFL - 1	24 DEC 2026	AD 2 SBGO - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBFL - 2	24 DEC 2026	AD 2 SBGO - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBFL - 3	24 DEC 2026	AD 2 SBGO - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBFL - 4	24 DEC 2026	AD 2 SBGO - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBFL - 5	24 DEC 2026	AD 2 SBGO - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBFL - 6	24 DEC 2026	AD 2 SBGO - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 13	29 OCT 2026
AD 2 SBFL - 7	26 NOV 2026	AD 2 SBGO - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 14	29 OCT 2026
AD 2 SBFL - 8	26 NOV 2026	AD 2 SBGO - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBFL - 9	29 OCT 2026	AD 2 SBGO - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBFL - 10	29 OCT 2026	AD 2 SBGO - 13	29 OCT 2026	AD 2 SBKP - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBFL - 11	26 NOV 2026	AD 2 SBGO - 14	29 OCT 2026	AD 2 SBKP - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBFL - 12	26 NOV 2026	AD 2 SBGR - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 5	24 DEC 2026
AD 2 SBFL - 13	29 OCT 2026	AD 2 SBGR - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 6	24 DEC 2026
AD 2 SBFL - 14	29 OCT 2026	AD 2 SBGR - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBFL - 15	29 OCT 2026	AD 2 SBGR - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBFZ - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 9	26 NOV 2026
AD 2 SBFZ - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 10	26 NOV 2026
AD 2 SBFZ - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 7	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 11	26 NOV 2026
AD 2 SBFZ - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 8	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 12	26 NOV 2026
AD 2 SBFZ - 5	26 NOV 2026	AD 2 SBGR - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 13	26 NOV 2026
AD 2 SBFZ - 6	26 NOV 2026	AD 2 SBGR - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 14	26 NOV 2026
AD 2 SBFZ - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 15	26 NOV 2026
AD 2 SBFZ - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 16	26 NOV 2026
AD 2 SBFZ - 9	26 NOV 2026	AD 2 SBGR - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 17	26 NOV 2026
AD 2 SBFZ - 10	26 NOV 2026	AD 2 SBGR - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 18	26 NOV 2026

AD 2 SBMG - 1	24 DEC 2026	AD 2 SBPA - 6	26 NOV 2026	AD 2 SBPP - 1	24 DEC 2026
AD 2 SBMG - 2	24 DEC 2026	AD 2 SBPA - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBPP - 2	24 DEC 2026
AD 2 SBMG - 3	24 DEC 2026	AD 2 SBPA - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBPP - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBMG - 4	24 DEC 2026	AD 2 SBPA - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBPP - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBMG - 5	26 NOV 2026	AD 2 SBPA - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBPP - 5	26 NOV 2026
AD 2 SBMG - 6	26 NOV 2026	AD 2 SBPA - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBPP - 6	26 NOV 2026
AD 2 SBMG - 7	26 NOV 2026	AD 2 SBPA - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBPP - 7	26 NOV 2026
AD 2 SBMG - 8	26 NOV 2026	AD 2 SBPA - 13	26 NOV 2026	AD 2 SBPP - 8	26 NOV 2026
AD 2 SBMG - 9	26 NOV 2026	AD 2 SBPA - 14	26 NOV 2026	AD 2 SBPP - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBMG - 10	26 NOV 2026	AD 2 SBPA - 15	26 NOV 2026	AD 2 SBPP - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBMG - 11	26 NOV 2026	AD 2 SBPA - 16	26 NOV 2026	AD 2 SBPP - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 17	26 NOV 2026	AD 2 SBPP - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 18	26 NOV 2026	AD 2 SBPS - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 19	26 NOV 2026	AD 2 SBPS - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 20	26 NOV 2026	AD 2 SBPS - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 21	26 NOV 2026	AD 2 SBPS - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBPB - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBPS - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBMO - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBPB - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBPS - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBMO - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBPB - 3	24 DEC 2026	AD 2 SBPS - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBPB - 4	24 DEC 2026	AD 2 SBPS - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBPB - 5	26 NOV 2026	AD 2 SBPS - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 11	26 NOV 2026	AD 2 SBPB - 6	26 NOV 2026	AD 2 SBPS - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 12	26 NOV 2026	AD 2 SBPB - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBPS - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBPB - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBPS - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBPB - 9	26 NOV 2026	AD 2 SBPS - 13	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBPV - 1	24 DEC 2026
AD 2 SBMQ - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBPV - 2	24 DEC 2026
AD 2 SBMQ - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBPV - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBMQ - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBPV - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBMQ - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBPV - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBMQ - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBPV - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBMQ - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 7	26 NOV 2026	AD 2 SBPV - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBMQ - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 8	26 NOV 2026	AD 2 SBPV - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBMQ - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBPV - 9	26 NOV 2026
AD 2 SBMQ - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBPV - 10	26 NOV 2026
AD 2 SBMQ - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 11	29 OCT 2026	AD 2 SBPV - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBMQ - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 12	29 OCT 2026	AD 2 SBPV - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBMQ - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBPK - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBRB - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBMQ - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBPK - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBRB - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBMQ - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBPK - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBRB - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBNF - 1	24 DEC 2026	AD 2 SBPK - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBRB - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBNF - 2	24 DEC 2026	AD 2 SBPK - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBRB - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBNF - 3	24 DEC 2026	AD 2 SBPK - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBRB - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBNF - 4	24 DEC 2026	AD 2 SBPK - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBRB - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBNF - 5	24 DEC 2026	AD 2 SBPK - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBRB - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBNF - 6	24 DEC 2026	AD 2 SBPK - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBRB - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBNF - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBPK - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBRB - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBNF - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBPK - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBRB - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBNF - 9	24 DEC 2026	AD 2 SBPK - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBRB - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBNF - 10	24 DEC 2026	AD 2 SBPK - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBRB - 13	01 OCT 2026
AD 2 SBNF - 11	26 NOV 2026	AD 2 SBPL - 1	24 DEC 2026	AD 2 SBRB - 14	01 OCT 2026
AD 2 SBNF - 12	26 NOV 2026	AD 2 SBPL - 2	24 DEC 2026	AD 2 SBRF - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBNF - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 3	24 DEC 2026	AD 2 SBRF - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBNF - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 4	24 DEC 2026	AD 2 SBRF - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBNF - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBRF - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBPA - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBRF - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBPA - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBRF - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBPA - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBRF - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBPA - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 9	29 OCT 2026	AD 2 SBRF - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBPA - 5	26 NOV 2026	AD 2 SBPL - 10	29 OCT 2026	AD 2 SBRF - 9	01 OCT 2026

AD 2 SBRF - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 4	24 DEC 2026	AD 2 SBSP - 23	26 NOV 2026
AD 2 SBRF - 11	26 NOV 2026	AD 2 SBSJ - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBSV - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 12	26 NOV 2026	AD 2 SBSJ - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBSV - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 3	24 DEC 2026
AD 2 SBRF - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 4	24 DEC 2026
AD 2 SBRF - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 9	24 DEC 2026	AD 2 SBSV - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 16	01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 10	24 DEC 2026	AD 2 SBSV - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 17	01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBRF - 18	01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBRJ - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 3	26 NOV 2026	AD 2 SBSL - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 11	26 NOV 2026
AD 2 SBRJ - 4	26 NOV 2026	AD 2 SBSL - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 12	26 NOV 2026
AD 2 SBRJ - 5	29 OCT 2026	AD 2 SBSL - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 13	26 NOV 2026
AD 2 SBRJ - 6	29 OCT 2026	AD 2 SBSL - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 14	26 NOV 2026
AD 2 SBRJ - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 15	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 16	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 9	29 OCT 2026	AD 2 SBSL - 7	26 NOV 2026	AD 2 SBSV - 17	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 10	29 OCT 2026	AD 2 SBSL - 8	26 NOV 2026	AD 2 SBSV - 18	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 9	26 NOV 2026	AD 2 SBSV - 19	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 10	26 NOV 2026	AD 2 SBSV - 20	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 13	26 NOV 2026	AD 2 SBSL - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBTT - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 14	26 NOV 2026	AD 2 SBSL - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBTT - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 15	26 NOV 2026	AD 2 SBSL - 13	29 OCT 2026	AD 2 SBTT - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 16	26 NOV 2026	AD 2 SBSL - 14	29 OCT 2026	AD 2 SBTT - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 17	26 NOV 2026	AD 2 SBSN - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBTT - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 18	26 NOV 2026	AD 2 SBSN - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBTT - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 19	26 NOV 2026	AD 2 SBSN - 3	24 DEC 2026	AD 2 SBTT - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 20	26 NOV 2026	AD 2 SBSN - 4	24 DEC 2026	AD 2 SBTT - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBRP - 1	24 DEC 2026	AD 2 SBSN - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBTT - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBRP - 2	24 DEC 2026	AD 2 SBSN - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBTT - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBRP - 3	24 DEC 2026	AD 2 SBSN - 7	29 OCT 2026	AD 2 SBTT - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBRP - 4	24 DEC 2026	AD 2 SBSN - 8	29 OCT 2026	AD 2 SBTT - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBRP - 5	24 DEC 2026	AD 2 SBSN - 9	26 NOV 2026	AD 2 SBUG - 1	24 DEC 2026
AD 2 SBRP - 6	24 DEC 2026	AD 2 SBSN - 10	26 NOV 2026	AD 2 SBUG - 2	24 DEC 2026
AD 2 SBRP - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBSN - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBUG - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBRP - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBSN - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBUG - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBRP - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBSN - 13	29 OCT 2026	AD 2 SBUG - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBRP - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 1	26 NOV 2026	AD 2 SBUG - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBRP - 11	26 NOV 2026	AD 2 SBSP - 2	26 NOV 2026	AD 2 SBUG - 7	26 NOV 2026
AD 2 SBRP - 12	26 NOV 2026	AD 2 SBSP - 3	26 NOV 2026	AD 2 SBUG - 8	26 NOV 2026
AD 2 SBRP - 13	26 NOV 2026	AD 2 SBSP - 4	26 NOV 2026	AD 2 SBUG - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBRP - 14	26 NOV 2026	AD 2 SBSP - 5	26 NOV 2026	AD 2 SBUG - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBSG - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 6	26 NOV 2026	AD 2 SBUG - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBSG - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 7	26 NOV 2026	AD 2 SBUG - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBSG - 3	29 OCT 2026	AD 2 SBSP - 8	26 NOV 2026	AD 2 SBUG - 13	29 OCT 2026
AD 2 SBSG - 4	29 OCT 2026	AD 2 SBSP - 9	26 NOV 2026	AD 2 SBVT - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBSG - 5	29 OCT 2026	AD 2 SBSP - 10	26 NOV 2026	AD 2 SBVT - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBSG - 6	29 OCT 2026	AD 2 SBSP - 11	26 NOV 2026	AD 2 SBVT - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBSG - 7	29 OCT 2026	AD 2 SBSP - 12	26 NOV 2026	AD 2 SBVT - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBSG - 8	29 OCT 2026	AD 2 SBSP - 13	24 DEC 2026	AD 2 SBVT - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBSG - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 14	24 DEC 2026	AD 2 SBVT - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBSG - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 15	26 NOV 2026	AD 2 SBVT - 7	26 NOV 2026
AD 2 SBSG - 11	26 NOV 2026	AD 2 SBSP - 16	26 NOV 2026	AD 2 SBVT - 8	26 NOV 2026
AD 2 SBSG - 12	26 NOV 2026	AD 2 SBSP - 17	26 NOV 2026	AD 2 SBVT - 9	29 OCT 2026
AD 2 SBSG - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 18	26 NOV 2026	AD 2 SBVT - 10	29 OCT 2026
AD 2 SBSG - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 19	26 NOV 2026	AD 2 SBVT - 11	26 NOV 2026
AD 2 SBSJ - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 20	26 NOV 2026	AD 2 SBVT - 12	26 NOV 2026
AD 2 SBSJ - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 21	26 NOV 2026	AD 2 SBVT - 13	01 OCT 2026
AD 2 SBSJ - 3	24 DEC 2026	AD 2 SBSP - 22	26 NOV 2026	AD 2 SBVT - 14	01 OCT 2026

AD 2 SBVT - 15	01 OCT 2026
AD 2 SBVT - 16	01 OCT 2026
AD 2 SDSC - 1	01 OCT 2026
AD 2 SDSC - 2	01 OCT 2026
AD 2 SDSC - 3	01 OCT 2026
AD 2 SDSC - 4	01 OCT 2026
AD 2 SDSC - 5	01 OCT 2026
AD 2 SDSC - 6	01 OCT 2026
AD 2 SDSC - 7	01 OCT 2026
AD 2 SDSC - 8	01 OCT 2026
AD 2 SDSC - 9	01 OCT 2026
AD 2 SDSC - 10	01 OCT 2026

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

GEN 2.5 LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO

Legenda das finalidades dos auxílios à navegação:
A: Auxílio à navegação que afeta, exclusivamente, as SID/IAC de um determinado aeródromo;
E: Auxílio à navegação que afeta, exclusivamente, uma ou determinadas rotas de navegação ao mesmo tempo;
AE: Auxílio à navegação que afeta as SID/IAC de um determinado aeródromo e também as rotas de navegação ao mesmo tempo.

Identificação Identification	Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Propósito Purpose
ADA	Aldeia	VOR/DME	AE
ALR	Alcantara	VOR/DME	A
APG	Alto Paraiso de Goiás	DME	E
APO	Anapolis	DVOR/DME	A
ARE	Arealva	NDB	A
ARU	Caju	VOR/DME	AE
ARX	Araxa	VOR/DME	AE
ATF	Alta Floresta	VOR/DME	AE
BBC	Barbacena	DME	E
BBC	Barbacena	NDB	A
BCH	Bacacheri	DVOR/DME	AE
BEL	Belem	DVOR/DME	AE
BFR	Cabo Frio	NDB	AE
BGE	Bage	VOR	AE
BGS	Barra do Garças	DME	E
BHZ	Belo Horizonte	VOR/DME	AE
BIG	Biguaçu	DME	A
BRR	Barreiras	VOR/DME	AE
BRU	Bauru	NDB	AE
BVI	Boa Vista	DVOR/DME	AE
CAL	Caldas Novas	DME	E
CBO	Cachimbo	VOR/DME	A
CCD	Caçador	DME	AE
CGO	Congonhas	VOR/DME	AE
CIA	Cuiabá	VOR/DME	AE
CNF	Confins	VOR/DME	AE
CNR	Canarana	DME	E
CNZ	Colniza	DME	E
COA	Canoas	VOR/DME	AE
CPG	Campina Grande	NDB	AE
CPL	Campo Largo	DME	E
CPO	Campos	DME	E
CTB	Curitiba	VOR/DME	AE
CUB	Corumbá	NDB	AE
CVO	Curvelo	DME	E
CXI	Galeao	VOR/DME	AE
CXS	Dosul	VOR/DME	AE
CZS	Cruzeiro	VOR/DME	AE
DDV	Dia D'ávila	DME	E
DMT	Diamantina	DME	E
DOU	Doura	NDB	A
DRJ	Santos Dumont	DME	AE

GEN 2.5 LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

Legend of the purposes of navigation aids:
A: Navigation aid that exclusively affects the SID/IAC of a given aerodrome;
E: Navigation aid that exclusively affects one or certain navigation routes at the same time;
AE: Navigation aid that affects the SID/IAC of a given aerodrome and also navigation routes at the same time.

Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Identificação Identification	Propósito Purpose
Aeroporto de Congonhas	DME	ISO	A
Aeroporto de Congonhas	GP	ISO	A
Aeroporto de Congonhas	LOC	ISO	A
Alcantara	VOR/DME	ALR	A
Aldeia	VOR/DME	ADA	AE
Alta Floresta	VOR/DME	ATF	AE
Alto Paraiso de Goiás	DME	APG	E
Anapolis	DVOR/DME	APO	A
Anapolis	DME	IAN	A
Anapolis	GP	IAN	A
Anapolis	LOC	IAN	A
Apuí	DME	PUI	E
Araxa	VOR/DME	ARX	AE
Arealva	NDB	ARE	A
Asuncion	VOR/DME	VAS	E
Bacacheri	DVOR/DME	BCH	AE
Bage	VOR	BGE	AE
Barbacena	DME	BBC	E
Barbacena	NDB	BBC	A
Barra do Garças	DME	BGS	E
Barreiras	VOR/DME	BRR	AE
Bauru	NDB	BRU	AE
Belem	DVOR/DME	BEL	AE
Belo Horizonte	VOR/DME	BHZ	AE
Belo Horizonte	DME	IPM	A
Belo Horizonte	LOC	IPM	A
Belém	DME	IBE	A
Belém	GP	IBE	A
Belém	LOC	IBE	A
Biguaçu	DME	BIG	A
Boa Vista	DVOR/DME	BVI	AE
Boa Vista	DME	IBV	A
Boa Vista	GP	IBV	A
Boa Vista	LOC	IBV	A
Brasilia	DME	IJK	A
Brasilia	GP	IJK	A
Brasilia	LOC	IJK	A
Brasília	DME	IBK	AE
Brasília	GP	IBK	A
Brasília	LOC	IBK	A

Identificação Identification	Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Propósito Purpose
FIG	Figueiras	DVOR/DME	AE
FLN	Florianópolis	VOR/DME	AE
FLZ	Fortaleza	DVOR/DME	AE
FNR	Noronha	VOR/DME	AE
FOZ	Foz	DVOR/DME	AE
FSA	Formosa	VOR/DME	A
GAI	Guaiba	DME	E
GBR	São Gabriel da Cachoeira	DVOR/DME	AE
GGT	Guaratinguetá	NDB	A
GJM	Guajara-mirim	NDB	AE
GMM	Gama	DME	E
GNV	Goiania	VOR/DME	AE
GRD	Campo Grande	VOR/DME	AE
GUP	Gurupi	DME	E
IAN	Anapolis	DME	A
IAN	Anapolis	GP	A
IAN	Anapolis	LOC	A
IBC	Guarulhos	DME	A
IBC	Guarulhos	GP	A
IBC	Guarulhos	IM	A
IBC	Guarulhos	LOC	A
IBE	Belém	DME	A
IBE	Belém	GP	A
IBE	Belém	LOC	A
IBK	Brasília	DME	AE
IBK	Brasília	GP	A
IBK	Brasília	LOC	A
IBR	Brasília	DME	A
IBR	Brasília	GP	A
IBR	Brasília	LOC	A
IBV	Boa Vista	DME	A
IBV	Boa Vista	GP	A
IBV	Boa Vista	LOC	A
ICB	Cuiabá	DME	A
ICB	Cuiabá	GP	A
ICB	Cuiabá	LOC	A
ICC	Cachimbo	DME	A
ICC	Cachimbo	GP	A
ICC	Cachimbo	LOC	A
ICF	Confins	DME	A
ICF	Confins	GP	A
ICF	Confins	LOC	A
ICG	Campo Grande	DME	A
ICG	Campo Grande	GP	A
ICG	Campo Grande	LOC	A
ICT	Curitiba	DME	A
ICT	Curitiba	GP	A
ICT	Curitiba	IM	A
ICT	Curitiba	LOC	A

Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Identificação Identification	Propósito Purpose
Brasília	DME	IBR	A
Brasília	GP	IBR	A
Brasília	LOC	IBR	A
Brasília	DME	IDF	A
Brasília	GP	IDF	A
Brasília	IM	IDF	A
Brasília	LOC	IDF	A
Cabo Frio	NDB	BFR	AE
Cachimbo	VOR/DME	CBO	A
Cachimbo	DME	ICC	A
Cachimbo	GP	ICC	A
Cachimbo	LOC	ICC	A
Caju	VOR/DME	ARU	AE
Caldas Novas	DME	CAL	E
Campina Grande	NDB	CPG	AE
Campina Grande	DME	IKG	A
Campina Grande	GP	IKG	A
Campina Grande	LOC	IKG	A
Campinas	GP	IKP	A
Campinas	LOC	IKP	A
Campo Grande	VOR/DME	GRD	AE
Campo Grande	DME	ICG	A
Campo Grande	GP	ICG	A
Campo Grande	LOC	ICG	A
Campo Largo	DME	CPL	E
Campos	DME	CPO	E
Canarana	DME	CNR	E
Canoas	VOR/DME	COA	AE
Cataratas	VOR	IGU	AE
Caçador	DME	CCD	AE
Colniza	DME	CNZ	E
Confins	VOR/DME	CNF	AE
Confins	DME	ICF	A
Confins	GP	ICF	A
Confins	LOC	ICF	A
Confins	DME	ITN	A
Confins	GP	ITN	A
Confins	LOC	ITN	A
Congonhas	VOR/DME	CGO	AE
Congonhas	DME	ISP	A
Congonhas	GP	ISP	A
Congonhas	LOC	ISP	A
Corumbá	NDB	CUB	AE
Cruzeiro	VOR/DME	CZS	AE
Cuiabá	VOR/DME	CIA	AE
Cuiabá	DME	ICB	A
Cuiabá	GP	ICB	A
Cuiabá	LOC	ICB	A
Curitiba	VOR/DME	CTB	AE

Identificação Identification	Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Propósito Purpose
IDF	Brasília	DME	A
IDF	Brasília	GP	A
IDF	Brasília	IM	A
IDF	Brasília	LOC	A
IEG	Eduardo Gomes	DME	A
IEG	Eduardo Gomes	GP	A
IEG	Eduardo Gomes	LOC	A
IFI	Foz do Iguacu	DME	A
IFI	Foz do Iguacu	GP	A
IFI	Foz do Iguacu	LOC	A
IFL	Florianópolis	DME	A
IFL	Florianópolis	GP	A
IFL	Florianópolis	LOC	A
IFO	Fortaleza	DME	A
IFO	Fortaleza	GP	A
IFO	Fortaleza	LOC	A
IFZ	Fortaleza	GP	A
IFZ	Fortaleza	LOC	A
IGH	Guarulhos	DME	A
IGH	Guarulhos	GP	A
IGH	Guarulhos	IM	A
IGH	Guarulhos	LOC	A
IGH	Guarulhos	OM	A
IGS	Guarulhos	DME	A
IGS	Guarulhos	GP	A
IGS	Guarulhos	IM	A
IGS	Guarulhos	LOC	A
IGS	Guarulhos	MM	A
IGU	Cataratas	VOR	AE
IJB	Galeão	DME	A
IJB	Galeão	GP	A
IJB	Galeão	LOC	A
IJK	Brasilia	DME	A
IJK	Brasilia	GP	A
IJK	Brasilia	LOC	A
IJV	Joinville	DME	A
IJV	Joinville	GP	A
IJV	Joinville	LOC	A
IKG	Campina Grande	DME	A
IKG	Campina Grande	GP	A
IKG	Campina Grande	LOC	A
IKP	Campinas	GP	A
IKP	Campinas	LOC	A
ILD	Salvador	DME	A
ILD	Salvador	GP	A
ILD	Salvador	LOC	A
ILM	Galeao	DME	A
ILM	Galeao	GP	A
ILM	Galeao	LOC	A

Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Identificação Identification	Propósito Purpose
Curitiba	DME	ICT	A
Curitiba	GP	ICT	A
Curitiba	IM	ICT	A
Curitiba	LOC	ICT	A
Curitiba	DME	ITA	A
Curitiba	GP	ITA	A
Curitiba	LOC	ITA	A
Curvelo	DME	CVO	E
Dia D'ávila	DME	DDV	E
Diamantina	DME	DMT	E
Dosul	VOR/DME	CXS	AE
Doura	NDB	DOU	A
Eduardo Gomes	DME	IEG	A
Eduardo Gomes	GP	IEG	A
Eduardo Gomes	LOC	IEG	A
Figueiras	DVOR/DME	FIG	AE
Florianópolis	VOR/DME	FLN	AE
Florianópolis	DME	IFL	A
Florianópolis	GP	IFL	A
Florianópolis	LOC	IFL	A
Formosa	VOR/DME	FSA	A
Fortaleza	DVOR/DME	FLZ	AE
Fortaleza	DME	IFO	A
Fortaleza	GP	IFO	A
Fortaleza	LOC	IFO	A
Fortaleza	GP	IFZ	A
Fortaleza	LOC	IFZ	A
Foz do Iguacu	DME	IFI	A
Foz do Iguacu	GP	IFI	A
Foz do Iguacu	LOC	IFI	A
Foz	DVOR/DME	FOZ	AE
Galeao	VOR/DME	CXI	AE
Galeao	DME	ILM	A
Galeao	GP	ILM	A
Galeao	LOC	ILM	A
Galeão	DME	IJB	A
Galeão	GP	IJB	A
Galeão	LOC	IJB	A
Galeão	DME	ITB	A
Galeão	GP	ITB	A
Galeão	IM	ITB	A
Galeão	LOC	ITB	A
Gama	DME	GMM	E
Goiania	VOR/DME	GNV	AE
Guaiba	DME	GAI	E
Guajara-mirim	NDB	GJM	AE
Guaratinguetá	NDB	GGT	A
Guarulhos	DME	IBC	A
Guarulhos	GP	IBC	A

Identificação Identification	Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Propósito Purpose
ILO	Londrina	DME	AE
ILO	Londrina	GP	A
ILO	Londrina	LOC	A
IMC	Maceió	DME	A
IMC	Maceió	GP	A
IMC	Maceió	LOC	A
IMR	Maringá	DME	A
IMR	Maringá	GP	A
IMR	Maringá	LOC	A
INT	Natal	DME	A
INT	Natal	GP	A
INT	Natal	LOC	A
IPA	Porto Alegre	DME	A
IPA	Porto Alegre	GP	A
IPA	Porto Alegre	IM	A
IPA	Porto Alegre	LOC	A
IPE	Ponta Pelada	DME	A
IPE	Ponta Pelada	GP	A
IPE	Ponta Pelada	LOC	A
IPM	Belo Horizonte	DME	A
IPM	Belo Horizonte	LOC	A
IPV	Porto Velho	DME	A
IPV	Porto Velho	GP	A
IPV	Porto Velho	LOC	A
IRB	Rio Branco	DME	A
IRB	Rio Branco	GP	A
IRB	Rio Branco	LOC	A
IRF	Recife	DME	A
IRF	Recife	GP	A
IRF	Recife	LOC	A
ISA	Salvador	DME	A
ISA	Salvador	GP	A
ISA	Salvador	LOC	A
ISG	São Goncalo do Amarante	DME	A
ISG	São Goncalo do Amarante	GP	A
ISG	São Goncalo do Amarante	LOC	A
ISJ	São Jose dos Campos	DME	A
ISJ	São Jose dos Campos	GP	A
ISJ	São Jose dos Campos	LOC	A
ISL	São Luiz	DME	A
ISL	São Luiz	GP	A
ISL	São Luiz	LOC	A
ISM	Santa Maria	GP	A
ISM	Santa Maria	LOC	A

Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Identificação Identification	Propósito Purpose
Guarulhos	IM	IBC	A
Guarulhos	LOC	IBC	A
Guarulhos	DME	IGH	A
Guarulhos	GP	IGH	A
Guarulhos	IM	IGH	A
Guarulhos	LOC	IGH	A
Guarulhos	OM	IGH	A
Guarulhos	DME	IGS	A
Guarulhos	GP	IGS	A
Guarulhos	IM	IGS	A
Guarulhos	LOC	IGS	A
Guarulhos	MM	IGS	A
Guarulhos	DME	IUC	A
Guarulhos	GP	IUC	A
Guarulhos	IM	IUC	A
Guarulhos	LOC	IUC	A
Guarulhos	MM	IUC	A
Gurupi	DME	GUP	E
Igarassu	DME	YGA	A
Ilhéus	DME	YLH	AE
Imperatriz	VOR/DME	YTZ	AE
Ipatinga	DME	YPT	A
Itaituba	DME	YTB	E
Itaituba	NDB	YUB	AE
Jacareacanga	DME	JCC	AE
Jataí	DME	JTI	AE
Ji-paraná	DME	RON	E
Joinville	DME	IJV	A
Joinville	GP	IJV	A
Joinville	LOC	IJV	A
Joinville	VOR/DME	JNV	A
João Pessoa	DME	JPS	E
João Pessoa	NDB	JPS	A
Juazeiro do Norte	DME	JZE	AE
Kubitschek	DVOR/DME	VJK	A
La Divina Pastora	DVOR/DME	LDP	E
Lapa-pr	DME	LAA	E
Lençóis	DME	LNC	AE
Leticia	VOR/DME	LET	E
Londrina	DME	ILO	AE
Londrina	GP	ILO	A
Londrina	LOC	ILO	A
Londrina	VOR/DME	LON	AE
Luziania	VOR/DME	LUZ	AE
Lagoa Santa	NDB	LST	A
Lábrea	DME	LBR	AE
Macapá	DVOR/DME	MCP	AE
Macaé	VOR/DME	MCA	AE
Macaé	DVOR/DME	VME	A

Identificação Identification	Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Propósito Purpose
ISO	Aeroporto de Congonhas	DME	A
ISO	Aeroporto de Congonhas	GP	A
ISO	Aeroporto de Congonhas	LOC	A
ISP	Congonhas	DME	A
ISP	Congonhas	GP	A
ISP	Congonhas	LOC	A
ISR	Santarém	DME	A
ISR	Santarém	GP	A
ISR	Santarém	LOC	A
ITA	Curitiba	DME	A
ITA	Curitiba	GP	A
ITA	Curitiba	LOC	A
ITB	Galeão	DME	A
ITB	Galeão	GP	A
ITB	Galeão	IM	A
ITB	Galeão	LOC	A
ITN	Confins	DME	A
ITN	Confins	GP	A
ITN	Confins	LOC	A
IUB	Uberlândia	DME	A
IUB	Uberlândia	GP	A
IUB	Uberlândia	LOC	A
IUC	Guarulhos	DME	A
IUC	Guarulhos	GP	A
IUC	Guarulhos	IM	A
IUC	Guarulhos	LOC	A
IUC	Guarulhos	MM	A
IVI	Vitória	DME	A
IVI	Vitória	GP	A
IVI	Vitória	LOC	A
IYS	Pirassununga	DME	A
IYS	Pirassununga	GP	A
IYS	Pirassununga	LOC	A
JCC	Jacareacanga	DME	AE
JNV	Joinville	VOR/DME	A
JPS	João Pessoa	DME	E
JPS	João Pessoa	NDB	A
JTI	Jataí	DME	AE
JZE	Juazeiro do Norte	DME	AE
LAA	Lapa-pr	DME	E
LBR	Lábrea	DME	AE
LDP	La Divina Pastora	DVOR/DME	E
LET	Leticia	VOR/DME	E
LIB	Paso de Los Libres	NDB	E
LNC	Lençóis	DME	AE
LON	Londrina	VOR/DME	AE

Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Identificação Identification	Propósito Purpose
Maceió	DME	IMC	A
Maceió	GP	IMC	A
Maceió	LOC	IMC	A
Manaus	DVOR/DME	MNS	AE
Manicoré	DME	MNC	E
Marabá	VOR/DME	MRB	AE
Maragogipe	DME	MGP	E
Maringá	DME	IMR	A
Maringá	GP	IMR	A
Maringá	LOC	IMR	A
Maxaranguape	NDB	MXN	A
Montes Claros	NDB	MCL	AE
Morro da Igreja	DME	MDI	E
Mossoró	VOR/DME	MSS	AE
Natal	DME	INT	A
Natal	GP	INT	A
Natal	LOC	INT	A
Natal	VOR/DME	NTL	AE
Noronha	VOR/DME	FNR	AE
Novo Progresso	DME	NPR	E
Oiapoque	NDB	OIA	AE
Palmas	VOR/DME	PMS	AE
Paranaguá	DME	PGA	E
Pará de Minas	DME	PMI	E
Paso de Los Libres	NDB	LIB	E
Paulo Afonso	DME	PFO	E
Pelotas	VOR/DME	PTS	AE
Petrolina	VOR/DME	PTL	AE
Piedade	DME	PDD	E
Pirai	VOR/DME	PAI	E
Pirassununga	DME	IYS	A
Pirassununga	GP	IYS	A
Pirassununga	LOC	IYS	A
Pirassununga	VOR/DME	PIR	AE
Ponta Pelada	DME	IPE	A
Ponta Pelada	GP	IPE	A
Ponta Pelada	LOC	IPE	A
Ponta Porã	NDB	PTP	AE
Porto Alegre do Norte	DME	PNT	E
Porto Alegre	DME	IPA	A
Porto Alegre	GP	IPA	A
Porto Alegre	IM	IPA	A
Porto Alegre	LOC	IPA	A
Porto de Galinhas	DME	PGL	E
Porto Seguro	NDB	SGR	AE
Porto Velho	DME	IPV	A
Porto Velho	GP	IPV	A
Porto Velho	LOC	IPV	A
Porto Velho	DVOR/DME	PVH	AE

Identificação Identification	Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Propósito Purpose
LST	Lagoa Santa	NDB	A
LUZ	Luziania	VOR/DME	AE
MCA	Macaé	VOR/DME	AE
MCE	Zumbi	VOR/DME	AE
MCL	Montes Claros	NDB	AE
MCP	Macapá	DVOR/DME	AE
MDI	Morro da Igreja	DME	E
MGP	Maragogipe	DME	E
MNC	Manicoré	DME	E
MNS	Manaus	DVOR/DME	AE
MRB	Marabá	VOR/DME	AE
MSS	Mossoró	VOR/DME	AE
MXN	Maxaranguape	NDB	A
NPR	Novo Progresso	DME	E
NTL	Natal	VOR/DME	AE
OIA	Oiapoque	NDB	AE
PAI	Pirai	VOR/DME	E
PCX	Porto	VOR/DME	AE
PDD	Piedade	DME	E
PFO	Paulo Afonso	DME	E
PGA	Paranaguá	DME	E
PGL	Porto de Galinhas	DME	E
PIR	Pirassununga	VOR/DME	AE
PMI	Pará de Minas	DME	E
PMS	Palmas	VOR/DME	AE
PNT	Porto Alegre do Norte	DME	E
PRR	Prudente	VOR/DME	AE
PTL	Petrolina	VOR/DME	AE
PTP	Ponta Porã	NDB	AE
PTS	Pelotas	VOR/DME	AE
PUI	Apuí	DME	E
PVH	Porto Velho	DVOR/DME	AE
RCO	Rio Branco	DVOR/DME	AE
RDE	Rede	VOR/DME	E
REC	Recife	VOR/DME	AE
RGI	Registro	DME	E
RON	Ji-paraná	DME	E
RPR	Ribeirão Preto	VOR/DME	A
SAN	Santo Ângelo	NDB	A
SCB	Sorocaba	VOR/DME	E
SCP	São Jose	VOR/DME	AE
SCR	Santa Cruz	VOR/DME	AE
SGA	São Goncalo do Amarante	VOR/DME	A
SGR	Porto Seguro	NDB	AE
SLG	Sete Lagoas	DME	E
SLI	São Luis	DVOR/DME	AE
SMA	Santa Maria	VOR/DME	AE
SNP	Sinop	DME	E
STM	Santarém	VOR/DME	AE

Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Identificação Identification	Propósito Purpose
Porto	VOR/DME	PCX	AE
Prudente	VOR/DME	PRR	AE
Recife	DME	IRF	A
Recife	GP	IRF	A
Recife	LOC	IRF	A
Recife	VOR/DME	REC	AE
Rede	VOR/DME	RDE	E
Registro	DME	RGI	E
Ribeirão Preto	VOR/DME	RPR	A
Rio Branco	DME	IRB	A
Rio Branco	GP	IRB	A
Rio Branco	LOC	IRB	A
Rio Branco	DVOR/DME	RCO	AE
Salvador	DME	ILD	A
Salvador	GP	ILD	A
Salvador	LOC	ILD	A
Salvador	DME	ISA	A
Salvador	GP	ISA	A
Salvador	LOC	ISA	A
Salvador	VOR/DME	SVD	AE
Santa Cruz	VOR/DME	SCR	AE
Santa Maria	GP	ISM	A
Santa Maria	LOC	ISM	A
Santa Maria	VOR/DME	SMA	AE
Santana	VOR/DME	STN	E
Santarém	DME	ISR	A
Santarém	GP	ISR	A
Santarém	LOC	ISR	A
Santarém	VOR/DME	STM	AE
Santo Ângelo	NDB	SAN	A
Santos Dumont	DME	DRJ	AE
Sete Lagoas	DME	SLG	E
Sinop	DME	SNP	E
Sorocaba	VOR/DME	SCB	E
São Gabriel da Cachoeira	DVOR/DME	GBR	AE
São Goncalo do Amarante	DME	ISG	A
São Goncalo do Amarante	GP	ISG	A
São Goncalo do Amarante	LOC	ISG	A
São Goncalo do Amarante	VOR/DME	SGA	A
São Jose dos Campos	DME	ISJ	A
São Jose dos Campos	GP	ISJ	A
São Jose dos Campos	LOC	ISJ	A
São Jose	VOR/DME	SCP	AE

Identificação Identification	Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Propósito Purpose
STN	Santana	VOR/DME	E
SVD	Salvador	VOR/DME	AE
TAU	Taubaté	VOR/DME	A
TBT	Tabatinga	DVOR/DME	AE
TFE	Tefé	VOR/DME	AE
TFO	Teofilo Otoni	DME	E
TGR	Tangará da Serra	DME	AE
TIR	Tiriós	NDB	AE
TNA	Teresina	DVOR/DME	AE
TQA	Taquara	DME	E
TQI	Taquari	DME	E
TRI	Trinidad-bl	VOR	E
TRL	Três Lagoas	DME	E
TRM	Três Marias	DME	A
ULD	Uberlândia	VOR/DME	AE
VAS	Asuncion	VOR/DME	E
VCO	Vitória da Conquista	DME	A
VCP	Viracopos	DVOR/DME	AE
VJK	Kubitschek	DVOR/DME	A
VLC	Valença	DME	E
VLH	Vilhena	DVOR/DME	AE
VME	Macaé	DVOR/DME	A
VRI	Vitória	VOR/DME	AE
VSA	Vitória de Santo Antão	DME	E
YGA	Igarassu	DME	A
YLH	Ilhéus	DME	AE
YPT	Ipatinga	DME	A
YTB	Itaituba	DME	E
YTZ	Imperatriz	VOR/DME	AE
YUB	Itaituba	NDB	AE

Nome Station name	Auxílio-rádio Facility	Identificação Identification	Propósito Purpose
São Luis	DVOR/DME	SLI	AE
São Luiz	DME	ISL	A
São Luiz	GP	ISL	A
São Luiz	LOC	ISL	A
Tabatinga	DVOR/DME	TBT	AE
Tangará da Serra	DME	TGR	AE
Taquara	DME	TQA	E
Taquari	DME	TQI	E
Taubaté	VOR/DME	TAU	A
Tefé	VOR/DME	TFE	AE
Teofilo Otoni	DME	TFO	E
Teresina	DVOR/DME	TNA	AE
Tiriós	NDB	TIR	AE
Trinidad-bl	VOR	TRI	E
Três Marias	DME	TRM	A
Três Lagoas	DME	TRL	E
Uberlândia	DME	IUB	A
Uberlândia	GP	IUB	A
Uberlândia	LOC	IUB	A
Uberlândia	VOR/DME	ULD	AE
Valença	DME	VLC	E
Vilhena	DVOR/DME	VLH	AE
Viracopos	DVOR/DME	VCP	AE
Vitória da Conquista	DME	VCO	A
Vitória de Santo Antão	DME	VSA	E
Vitória	DME	IVI	A
Vitória	GP	IVI	A
Vitória	LOC	IVI	A
Vitória	VOR/DME	VRI	AE
Zumbi	VOR/DME	MCE	AE

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

AREA NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.2 Z9 - 1
ENR 3.2 Z9 ..... ENR 3.2 Z9 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA/
AREA NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.2 Z91 - 1
ENR 3.2 Z91 ..... ENR 3.2 Z91 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA/
AREA NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.2 Z92 - 1
ENR 3.2 Z92 ..... ENR 3.2 Z92 - 1
ENR 3.5 OUTRAS ROTAS/
OTHER ROUTES ..... ENR 3.5 - 1
1 ROTAS PREFERENCIAIS IFR, ROTAS ALTERNATIVAS IFR E ROTAS PREFERIDAS DO USUÁRIO (UPR)/
1 PREFERRED IFR ROUTES, ALTERNATIVE IFR ROUTES AND USER PREFERRED ROUTES (UPR) ..... ENR 3.5 - 1
1.1 CRITÉRIOS GERAIS/
1.1 GENERAL CRITERIA ..... ENR 3.5 - 1
2 ROTAS PREFERENCIAIS IFR/
2 PREFERRED IFR ROUTES ..... ENR 3.5 - 1
3 ROTAS ALTERNATIVAS IFR/
3 ALTERNATIVEIFR ROUTES ..... ENR 3.5 - 1
4 ROTAS PREFERIDAS DO USUÁRIO (UPR)/
4 USER PREFERRED ROUTES (UPR) ..... ENR 3.5 - 1
5 AUTORIZAÇÃO DOS PLANOS DE VOO IFR/
5 AUTHORIZATION OF IFR FLIGHT PLANNING ..... ENR 3.5 - 2
6 APLICAÇÃO DA RNP 10 NO CORREDOR ENTREEUROPA E AMÉRICA DO SUL (CORREDOR EUR/SAM)/
6 APPLICATION OF RNP 10 IN THE CORRIDOR BETWEEN EUROPE AND SOUTH AMERICA (EUR/SAM CORRIDOR) ..... ENR 3.5 - 2
6.1 Área de Aplicação/
6.1 Area of Application ..... ENR 3.5 - 2
6.2 Operações no espaço aéreo RNP 10 do corredor EUR/ SAM/
6.2 Operations within the EUR/SAM corridor RNP-10 Airspace ..... ENR 3.5 - 2
6.3 Aprovação RNP-10/
6.3 RNP 10 Approval ..... ENR 3.5 - 3
6.4 Separação entre ACFT/
6.4 Separation of aircraft ..... ENR 3.5 - 3
7 APLICAÇÃO DA RVSM NO CORREDOR ENTRE EUROPA E AMÉRICA DO SUL (CORREDOR EUR/SAM)/
7 APPLICATION OF RVSM IN THE CORRIDOR BETWEEN EUROPE AND SOUTH AMERICA (EUR/SAM CORRIDOR) ..... ENR 3.5 - 3
7.1 Área de aplicação/
7.1 Area of application ..... ENR 3.5 - 4
7.2 Operações no espaço aéreo RVSM do corredor EUR/ SAM/
7.2 Operations within the EUR/SAM corridor RVSM Airspace ..... ENR 3.5 - 4
7.3 Aprovação RVSM/
7.3 RVSM approval ..... ENR 3.5 - 5
7.4 Requisitos de Planejamento do Voo/
7.4 Flight Planning Requirements ..... ENR 3.5 - 5
7.5 Informações de posição obrigatórias para os pilotos/
7.5 Mandatory position information for pilots ..... ENR 3.5 - 7
7.6 ACAS/
7.6 ACAS ..... ENR 3.5 - 7
7.7 PROC em FLT no espaço aéreo RVSM/
7.7 In-flight Procedures Within RVSM Airspace ..... ENR 3.5 - 7
7.8 Suspensão de PROC RVSM/
7.8 Procedures for Suspension of RVSM ..... ENR 3.5 - 7
7.9 Deslocamento Estratégico Lateral no espaço aéreo oceânico para atenuar o risco de colisão e a esteira de turbulência./
7.9 Strategic lateral offsets in oceanic airspace to mitigate collision risk and wake turbulence. ..... ENR 3.5 - 7
8 ÁREA DE ROTAS ALEATÓRIAS DO OCEANO ATLÂNTICO (AORRA)/
8 ATLANTIC OCEAN RANDOM ROUTING AREA(AORRA) ..... ENR 3.5 - 8
8.1 Rumos magnéticos:/
8.1 Magnetic bearings: ..... ENR 3.5 - 8
8.2 Descrição do Espaço Aéreo da AORRA/
8.2 Description Of AORRA Airspace ..... ENR 3.5 - 9
8.3 Vigilância Dependente Automática por Contrato e Comunicações por Enlace de Dados Controlador - Piloto (ADS-C / CPDLC)/
8.3 Automatic Dependent Surveillance - Contract and Controller-Pilot Data Link Communications (ADS-C / CPDLC) ..... ENR 3.5 - 10

8.4 Procedimentos de Performance de Navegação Requerida (RNP)10 para operações de aeronaves dentro da AORRA/
8.4 Required Navigation Performance (RNP)10 Procedures For Aircraft Operations Within The AORRA ENR 3.5 - 10
8.5 Aprovação de Aeronavegabilidade/Operações/
8.5 Approval Of Airworthiness/operations ..... ENR 3.5 - 11
8.6 Plano de voo/
8.6 Flight Plans ..... ENR 3.5 - 11
8.7 Procedimentos Operacionais antes da Entrada no Espaço Aéreo da AORRA/
8.7 Operational Procedures Before Entering To AORRA Airspace ..... ENR 3.5 - 11
8.8 Procedimentos Operacionais após Entrada no Espaço Aéreo da AORRA/
8.8 Operational Procedures After Entering The AORRA Airspace ..... ENR 3.5 - 11
9 REQUISITOS E PROCEDIMENTOS ESPECIAIS PARA OPERAÇÃO (ADS-C/CPDLC) DE AERONAVES NAS FIR BRASILEIRAS/
9 SPECIAL REQUIREMENTS AND PROCEDURES FOR (ADS-C/CPDLC) AIRCRAFT OPERATION IN BRAZILIAN FIR ..... ENR 3.5 - 12
9.1 Introdução/
9.1 Introduction ..... ENR 3.5 - 12
9.2 PROCEDIMENTOS PARA O LOGON COM O SISTEMA DE ENLACE DE DADOS ATC/
9.2 PROCEDURES FOR LOGON TO THE ATC DATA LINK SYSTEM ..... ENR 3.5 - 12
9.3 Aprovação de aeronaves e operadores/
9.3 Approval of aircraft and operators ..... ENR 3.5 - 13
9.4 CPDLC/
9.4 CPDLC ..... ENR 3.5 - 13
9.5 OPERAÇÕES VIA ENLACE DE DADOS NA FIR ATLÂNTICO/
9.5 DATA LINK OPERATIONS IN THE ATLÂNTICO FIR ..... ENR 3.5 - 15
ENR 3.6 ESPERA EM ROTA/
EN-ROUTE HOLDING ..... ENR 3.6 - 1
ENR 4 AUXÍLIOS-RÁDIO E SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO/
4 RADIO NAVIGATION AIDS AND SYSTEMS ..... ENR 4.1 - 1
ENR 4.1 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE ..... ENR 4.1 - 1
1 USO DOS AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA/
1 RADIO NAVIGATION AIDS USE ..... ENR 4.1 - 1
ENR 4.2 SISTEMAS ESPECIAIS DE NAVEGAÇÃO/
SPECIAL NAVIGATION SYSTEMS ..... ENR 4.2 - 1
ENR 4.3 SISTEMA GLOBAL DE NAVEGAÇÃO POR SATÉLITE (GNSS)/
GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS) ..... ENR 4.3 - 1
ENR 4.4 NOMES DESIGNADORES PARA PONTOS SIGNIFICATIVOS/
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS ..... ENR 4.4 - 1
ENR 4.5 LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE – EM ROTA/
AERONAUTICAL GROUND LIGHTS – EN-ROUTE ..... ENR 4.5 - 1
ENR 5 ALERTAS À NAVEGAÇÃO/
5 NAVIGATION WARNINGS ..... ENR 5.1 - 1
ENR 5.1 ÁREAS PROIBIDAS, RESTRITAS E PERIGOSAS/
PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS ..... ENR 5.1 - 1
1 ÁREA PERIGOSA/
1 DANGER AREA ..... ENR 5.1 - 1
2 ÁREA PROIBIDA/
2 PROHIBITED AREA ..... ENR 5.1 - 1
3 ÁREA RESTRITA/
3 RESTRICTED AREA ..... ENR 5.1 - 1
4 IDENTIFICAÇÃO/
4 IDENTIFICATION ..... ENR 5.1 - 1
4.3/
4.3 ..... ENR 5.1 - 1
4.4/
4.4 ..... ENR 5.1 - 1
5 ÁREA PROIBIDA/
5 PROHIBITED AREA ..... ENR 5.1 - 2
6 ÁREA RESTRITA/
6 RESTRICTED AREA ..... ENR 5.1 - 7
7 ÁREA PERIGOSA/
7 DANGEROUS AREA ..... ENR 5.1 - 62
ENR 5.2 ZONA DE MANOBRAS E INSTRUÇÃO MILITAR E ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DE DEFESA AÉREA (ZIDA)/

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.
TMA Manaus SECT 01 030227S 0600316W - 035411S 0594030W - 040131S 0595255W - 035530S 0603143W - 033932S 0605248W - 025702S 0605705W FL195 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
TMA Manaus SECT 02 030227S 0600316W - 035411S 0594030W - 034331S 0592227W - 030031S 0585834W - 025029S 0585959W - 021709S 0594003W - 020409S 0601807W - 020558S 0602801W - 024903S 0605753W - 025702S 0605705W FL195 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI	
TMA Manaus SECT 03 025014S 0600315W - 032052S 0600318W - 032115S 0600823W - 031512S 0603103W - 030214S 0603723W - 024917S 0603059W FL065 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI	
TMA Manaus SECT 04 025014S 0600315W - 024922S 0593530W - 030220S 0592908W - 031518S 0593531W - 032116S 0595812W - 032052S 0600318W FL065	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
GND				
Marabá TMA 040058S 0490127W - 040408S 0484448W - 052837S 0483338W - 064328S 0490617W - 064204S 0492315W - 051532S 0494235W FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	MARABÁ APP	CONTROLE MARABA MARABA CONTROL POR/ENG DLY 1500 - 2059	119.200 MHZ SRY 125.900 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP MARABÁ AFIL PLN will not be accepted by the MARABÁ APP
Natal TMA união/union Natal SECT 01 união/union Natal SECT 02 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Natal SECT 01 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 062645S 0355810W - 055633S 0361939W - 053419S 0362514W - 050714S 0360150W - 052522S 0350511W - 051524S 0344404W - 054007S 0342750W - 055520S 0344423W FL195 FL035	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG H24	119.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.800 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Natal SECT 02 055023S 0352838W - 061421S 0351231W - 060217S 0345601W - 055059S 0350132W - 054703S 0352625W FL050 GND	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	RADAR SER

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
025617S 0600617W - 025613S 0595529W - 025913S 0595541W - 030136S 0595131W - 030343S 0595440W - 030349S 0600250W - 030452S 0600614W - 030320S 0601436W - 030007S 0601442W - 025926S 0600929W - 025738S 0600619W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C		MANAUS CONTROL POR/ENG H24	120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
Manaus 2 CTR 031339S 0600917W - 031001S 0600954W - 030613S 0595548W - 030455S 0595335W - 030519S 0594822W - 030846S 0594817W - 031322S 0595233W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
Marabá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 052205S 0490807W com um raio de / within a 15 NM radius. 2500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	MARABÁ APP	CONTROLE MARABA MARABA CONTROL POR/ENG DLY 1500 - 2059	119.200 MHZ SRY 125.900 MHZ PRI	
Maringá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 232833S 0520022W com um raio de / within a 15 NM radius. 4500 FT AMSL GND	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL POR/ENG H24	129.700 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CLASSE/CLASS: D				
Natal CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 055400S 0351500W com um raio de / within a 20 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG H24	119.300 MHZ 119.650 MHZ 120.650 MHZ 129.800 MHZ	
Navegantes CTR 265447S 0484858W - 264514S 0483320W - 265056S 0482900W - 270028S 0484438W 1500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ PRI	
Palmas CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 101717S 0482131W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	PALMAS APP	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI	
Paso de los Libres CTR 293428S 0570055W - 293957S 0565413W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 294710S 0570212W to 295429S 0571003W - 294853S 0571652W depois, ao longo de um arco	PASO DE LOS LIBRES ATSU	TWR PASO DE LOS LIBRES SPA/ENG DLY 1200 - 2000	118.500 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
220536S 0480631W - 215545S 0475754W - 213038S 0480843W - 214032S 0481712W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G		ARARAQUARA RADIO POR/ENG MON-FRI 1100 - 1500 EXC HOL		compulsória entrada/ saída pelos portões USINA NORTE COORD 214501.54S 0480419.22W ou USINA SUL COORD 215213.52S 0481150.15W OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD OBS ACFT on instruction flight near AD TFC VFR circuit of ACFT and HEL compulsory entry/ exit through the gates USINA NORTE COORD 214501.54S 0480419.22W or USINA SUL COORD 215213.52S 0481150.15W
Bacacheri FIZ 251732S 0491322W - 252400S 0491033W - 252928S 0490958W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CURITIBA APP	RÁDIO BACACHERI POR DLY 0100 - 1000	118.900 MHZ PRI 119.950 MHZ SRY	
Bragança Paulista FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 225844S 0463214W com um raio de / within a 3 NM radius. 1600 FT AGL GND CLASSE/CLASS: G	BRAGANCA PAULISTA ATSU	RÁDIO BRAGANÇA PAULISTA POR DLY 1015 - 1500, DLY 1600 - 2145	125.700 MHZ LTD para raio 3NM FM centro AD, SFC/4500FT AMSL. LTD within a radius of 3NM centred on the AD, SFC/4500FT AMSL.	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Cacoal FIZ 110239S 0612531W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 112944S 0612703W to 111905S 0615219W FL145 GND CLASSE/CLASS: G	CACOAL ATSU	RÁDIO CACOAL POR DLY 1000 - 2200	131.100 MHZ PRI	
Campos FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 214151S 0411824W com um raio de / within a 14 NM radius. 1500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CAMPOS DOS GOYTACAZES ATSU	RÁDIO CAMPOS POR DLY 1000 - 2200	125.700 MHZ PRI	
Cascavel FIZ 245024S 0531108W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 250020S 0533015W to 251948S 0532454W - 252457S 0534733W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253501S 0543021W to 250608S 0535942W - 243441S 0532057W FL100 GND CLASSE/CLASS: G	CASCAVEL ATSU	Rádio Cascavel POR MON-FRI 1630 - 1800 SAT SUN HOL e demais HR O/R com antecedência MNM 24HR através do Link: ou pelo telefone: (45) 3122-7687. MON-FRI 1630 - 1800	131.850 MHZ PRI	
Catarina FIZ	CATARINA ATSU	RÁDIO CATARINA	131.800 MHZ PRI	

ENR 3 ROTAS ATS
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3 ATS ROUTES
ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
A307						
Δ ALGEL 255212S 0551014W						
	081° 262° 40.0 NM	FL245 FL045 FL70 Classe/Class A	11	↓	↑	NIL
Δ FOZ DVOR/DME FOZ 253500S 0543013W						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3 ROTAS ATS
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3 ATS ROUTES
ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
A311						
Δ COSTA 253043S 0551411W						
	113° 293° 40.0 NM	FL245 FL045 FL50 Classe/Class A	11	↓	↑	NIL
Δ FOZ DVOR/DME FOZ 253500S 0543013W						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3 ROTAS ATS
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3 ATS ROUTES
ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
B688						
Δ UDENO 260729S 0545614W						
	053° 233° 40.0 NM	FL245 FL055 FL70 Classe/Class A	11	↓	↑	NIL
Δ FOZ DVOR/DME FOZ 253500S 0543013W						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3 ROTAS ATS
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3 ATS ROUTES
ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
R563						
Δ FOZ DVOR/DME FOZ 253500S 0543013W						
	164° 344° 7.5 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	10	↓	↑	NIL
▲ OGLAP 254119S 0542539W						
	164° 344° 32.5 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	10	↓	↑	NIL
Δ KOLNA 260833S 0540554W						
	164° 344° 35.4 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	10	↓	↑	NIL
▲ UTBUB 263810S 0534410W						
	164° 344° 92.8 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	10	↓	↑	NIL
Δ MAGNA 275534S 0524622W						
	164° 343° 33.4 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	10	↓	↑	NIL
Δ EPGEP 282318S 0522514W						

Designador de Rota *Nome do ponto significativo* *Coordenadas*	*Rumo MAG* *Contra* *Rumo MAG* *DIST*	*Limite Superior* *Limite Inferior* *MEA* *Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM)* *MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator *Name of significant points* *Coordinates*	*Track MAG* *Rev Track MAG* *Length*	*Upper limit* *Lower limit* *MEA* *Airspace class*	*Lateral limits (NM)* *MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
	163° 343° 31.5 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	10	↓	↑	NIL
Δ NOBEL 284927S 0520505W						
	163° 343° 27.4 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	10	↓	↑	NIL
Δ EAGLE 291210S 0514726W						
	161° 341° 18.2 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	10	↓	↑	NIL
Δ JAUNT 292646S 0513501W						
	161° 340° 37.9 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	10	↓	↑	NIL
Δ CANOAS VOR/DME COA 295701S 0510845W						

ENR 3 ROTAS ATS
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3 ATS ROUTES
ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM) MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator Name of significant points Coordinates	*Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit MEA Airspace class*	*Lateral limits (NM) MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	2	3	4	5		6
W34						
Δ FOZ DVOR/DME FOZ 253500S 0543013W						
	108° 288° 40.0 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
Δ KAMIL 253514S 0534558W						
	108° 288° 39.0 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
Δ VUGLA 253526S 0530253W						
	108° 288° 89.9 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
▲ ILBEK 253505S 0512330W						
	108° 289° 72.3 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
Δ PUNTO 253359S 0500334W						
	107° 287° 25.8 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
Δ BIXIG 253247S 0493505W						

Designador de Rota *Nome do ponto significativo* *Coordenadas*	*Rumo MAG* *Contra* *Rumo MAG* *DIST*	*Limite Superior* *Limite Inferior* *MEA* *Classe do Espaço aéreo*	*Limites laterais (NM)* *MOCA*	*Direção do nível de cruzeiro*		*RMK*
				Ímpar	*Par*	
Route designator *Name of significant points* *Coordinates*	*Track MAG* *Rev Track MAG* *Length*	*Upper limit* *Lower limit* *MEA* *Airspace class*	*Lateral limits (NM)* *MOCA*	*Direction of cruising levels*		*RMK*
				Odd	*Even*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**
	107° 287° 9.3 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
Δ EGDAX 253219S 0492446W						
	108° 288° 13.3 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
Δ CURITIBA VOR/DME CTB 253155S 0491004W						

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA — ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ187							
▲ KAKOB 215235S 0403258W							
		276° 096° 30.4 NM	FL145 2500 FT AMSL Classe/ Class C	↑	↓	(5)	NIL
▲ RONIP 220143S 0410409W							
		268° 088° 43.3 NM	FL145 2500 FT AMSL Classe/ Class C	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILPED 222040S 0414608W							

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA — ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
N785							
▲ ORUGA 271103S 0554808W							
		052° 233° 78.6 NM	FL245 FL065 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UDENO 260729S 0545614W							
		053° 233° 40.0 NM	FL245 FL065 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ FOZ DVOR/DME FOZ 253500S 0543013W							

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

Designador de Rota *Nome do ponto significativo* *Coordenadas*	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)* *ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior* *Limite Inferior* *Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator *Name of significant points* *Coordinates*	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)* *DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG* *Rev Track MAG* *Length*	*Upper limit* *Lower limit* *Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Δ UBMOP 273557S 0530112W							
		344° 164° 23.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ EDMAR 271558S 0531558W							
		343° 163° 12.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ MAKPO 270524S 0532400W							
		344° 164° 5.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ UKMEM 270036S 0532734W							
		344° 164° 16.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ USEXA 264629S 0533800W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		344° 164° 10.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ UTBUB 263810S 0534410W							
		344° 164° 35.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ KOLNA 260833S 0540554W							
		344° 164° 32.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ OGLAP 254119S 0542539W							
		344° 164° 7.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ FOZ DVOR/DME FOZ 253500S 0543013W							
		347° 167° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA — ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL324							
Δ FOZ DVOR/DME FOZ 253500S 0543013W							
		191° 011° 9.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ CATARATAS VOR IGU 254404S 0542909W							
		217° 037° 31.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ ALDOS 261350S 0544119W							
		215° 035° 21.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ DOKBA 263416S 0544856W							
		217° 036° 97.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ELAMO 280602S 0552708W							

Designador de Rota ***Nome do ponto significativo*** ***Coordenadas***	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)*** ***ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator ***Name of significant points*** ***Coordinates***	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)*** ***DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		216° 036° 19.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ LUTNU 282403S 0553452W							
		216° 036° 9.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ POPKU 283320S 0553852W							
		216° 035° 117.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ CUARA 302313S 0562750W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA — ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL531							
▲ SIROX 260708S 0554525W							
		081° 262° 75.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ FOZ DVOR/DME FOZ 253500S 0543013W							

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA — ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
UM548							
Δ ESDIM 252732S 0554148W							
		113° 294° 60.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UDIPA 253425S 0543553W							
		114° 294° 5.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
Δ FOZ DVOR/DME FOZ 253500S 0543013W							
		108° 288° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
Δ KAMIL 253514S 0534558W							
		108° 288° 39.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
Δ VUGLA 253526S 0530253W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		108° 288° 89.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	DME/DME or INS or IRS
▲ ILBEK 253505S 0512330W							
		108° 288° 20.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	DME/DME or INS or IRS
∆ OROBI 253452S 0510114W							
		108° 289° 48.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	DME/DME or INS or IRS
∆ SIPEV 253404S 0500738W							
		109° 289° 3.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	DME/DME or INS or IRS
∆ PUNTO 253359S 0500334W							
		107° 287° 4.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	DME/DME or INS or IRS

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
Δ ASDAS 184945S 0454732W							
		051° 231° 26.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ REINA 182617S 0453417W							
		049° 229° 22.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	DME/DME or INS or IRS
▲ GATUR 180633S 0452359W							
		049° 229° 3.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
Δ EDMUR 180305S 0452211W							
		049° 229° 25.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	DME/DME or INS or IRS
▲ IROBI 174002S 0451013W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		051° 231° 17.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ NITGI 172408S 0450127W							
		049° 229° 36.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ GEVMI 165111S 0444417W							
		043° 223° 90.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ALETA 152541S 0441237W							
		043° 223° 19.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
Δ UKDAL 150744S 0440602W							
		048° 228° 69.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota ***Nome do ponto significativo*** ***Coordenadas***	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)*** ***ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG*** ***Contra Rumo MAG*** ***DIST***	***Limite Superior*** ***Limite Inferior*** ***Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator ***Name of significant points*** ***Coordinates***	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)*** ***DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG*** ***Rev Track MAG*** ***Length***	***Upper limit*** ***Lower limit*** ***Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
Δ ROKAS 140508S 0433528W							
		048° 228° 103.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
Δ OBKAR 123115S 0425012W							
		048° 228° 34.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ VUSPU 115935S 0423505W							
		048° 228° 65.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ TEPAV 110023S 0420658W							
		048° 228° 17.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ ISOTI 104406S 0415916W							

Designador de Rota ***Nome do ponto significativo*** ***Coordenadas***	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)*** ***ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior*** ***Limite Inferior*** ***Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator ***Name of significant points*** ***Coordinates***	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)*** ***DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit*** ***Lower limit*** ***Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		048° 228° 26.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ KOTRO 102017S 0414803W							
		048° 227° 30.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ PAFIM 095230S 0413500W							
		047° 227° 4.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ OPMET 094852S 0413317W							
		047° 226° 198.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
Δ KABOP 064741S 0400906W							
		046° 226° 45.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota ***Nome do ponto significativo*** ***Coordenadas***	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)*** ***ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG*** ***Contra Rumo MAG*** ***DIST***	***Limite Superior*** ***Limite Inferior*** ***Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator ***Name of significant points*** ***Coordinates***	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)*** ***DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG*** ***Rev Track MAG*** ***Length***	***Upper limit*** ***Lower limit*** ***Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
Δ LOMAK 060608S 0394958W							
		046° 226° 99.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
Δ ABUCU 043510S 0390805W							
		045° 225° 12.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ DOTKU 042356S 0390310W							

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ BUSDU 153555S 0440644W							
		229° 049° 83.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	NIL
Δ GEVMI 165111S 0444417W							
		229° 050° 36.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ NITGI 172408S 0450127W							
		231° 051° 17.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
▲ IROBI 174002S 0451013W							
		229° 049° 25.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ EDMUR 180305S 0452211W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		229° 049° 3.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
▲ GATUR 180633S 0452359W							
		229° 049° 22.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	NIL
Δ REINA 182617S 0453417W							
		231° 051° 26.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ ASDAS 184945S 0454732W							
		231° 051° 22.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ VULAD 190943S 0455853W							
		231° 051° 39.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS

Designador de Rota ***Nome do ponto significativo*** ***Coordenadas***	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)*** ***ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior*** ***Limite Inferior*** ***Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator ***Name of significant points*** ***Coordinates***	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)*** ***DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit*** ***Lower limit*** ***Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
Δ NISNI 194439S 0461851W							
		231° 051° 70.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ DEVIR 204701S 0465456W							
		231° 051° 39.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	NIL
Δ BIXAN 212137S 0471512W							
		217° 037° 66.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	NIL
Δ GERTU 222549S 0473345W							
		242° 062° 28.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ ANLUL 224726S 0475347W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		242° 062° 14.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	NIL
Δ UMKON 225808S 0480346W							
		243° 063° 11.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ AMVIS 230628S 0481148W							
		243° 063° 9.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ ANBUR 231313S 0481820W							
		243° 063° 9.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ UKLEN 231956S 0482451W							
		235° 054° 96.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS

Designador de Rota ***Nome do ponto significativo*** ***Coordenadas***	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)*** ***ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior*** ***Limite Inferior*** ***Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator ***Name of significant points*** ***Coordinates***	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)*** ***DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit*** ***Lower limit*** ***Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ SUMPO 244045S 0492312W							
		236° 056° 24.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ BIXOB 250020S 0493835W							
		236° 056° 2.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ SIKIK 250233S 0494021W							
		236° 056° 17.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ RORIB 251647S 0495140W							
		232° 052° 20.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ PUNTO 253359S 0500334W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		230° 050° 18.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
▲ EGBUG 255024S 0501356W							
		230° 050° 63.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
▲ UMKUR 264458S 0504948W							
		230° 050° 40.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
∆ ISNIL 272013S 0511320W							
		233° 053° 94.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
∆ PUBED 283736S 0521415W							
		233° 052° 126.6 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS

Designador de Rota ***Nome do ponto significativo*** ***Coordenadas***	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)*** ***ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG*** ***Contra Rumo MAG*** ***DIST***	***Limite Superior*** ***Limite Inferior*** ***Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator ***Name of significant points*** ***Coordinates***	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)*** ***DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG*** ***Rev Track MAG*** ***Length***	***Upper limit*** ***Lower limit*** ***Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
Δ PUPKO 302055S 0533831W	SMA VOR 10° 38.4 NM 90.22 M						
		230° 050° 46.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ DADUT 305904S 0540900W							
		238° 058° 37.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ UMRUD 312632S 0543841W							

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA — ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UN785							
Δ OSITA 262417S 0550953W							
		053° 233° 60.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
Δ FOZ DVOR/DME FOZ 253500S 0543013W							

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA — ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	*Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV*	*Reference Track MAG Rev Track MAG Length*	*Upper limit Lower limit Airspace class*	*Direction of cruising levels*		*RNP Type*	*RMK*
				Odd	*Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ29							
Δ ANPAG 053748S 0383009W							
		212° 032° 53.0 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	NIL
Δ AKVIX 063012S 0383943W							
		212° 032° 31.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	NIL
Δ ASGOG 070134S 0384528W							
		212° 032° 50.7 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ SARBO 075139S 0385440W							
		212° 032° 10.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ TITRO 080141S 0385631W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		212° 033° 25.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ ARUKA 082714S 0390114W							
		213° 033° 20.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ DAPSI 084721S 0390456W							
		213° 033° 69.9 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	NIL
Δ KETUK 095623S 0391746W							
		213° 033° 19.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ DIMOD 101540S 0392121W							
		213° 033° 7.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS

Designador de Rota ***Nome do ponto significativo*** ***Coordenadas***	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)*** ***ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior*** ***Limite Inferior*** ***Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator ***Name of significant points*** ***Coordinates***	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)*** ***DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit*** ***Lower limit*** ***Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
Δ ITANA 200854S 0411814W							
		215° 035° 16.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ KALUK 202452S 0412134W							
		215° 035° 4.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
▲ UGPIM 202917S 0412230W							
		215° 035° 49.4 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ KEVOS 211754S 0413244W							
		215° 035° 15.2 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ TIMBO 213250S 0413555W							

Designador de Rota ***Nome do ponto significativo*** ***Coordenadas***	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)*** ***ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG*** ***Contra Rumo MAG*** ***DIST***	***Limite Superior*** ***Limite Inferior*** ***Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator ***Name of significant points*** ***Coordinates***	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)*** ***DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG*** ***Rev Track MAG*** ***Length***	***Upper limit*** ***Lower limit*** ***Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		215° 035° 4.5 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ SULMU 213715S 0413651W							
		215° 035° 20.3 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ LOMUV 215711S 0414106W							
		215° 035° 8.8 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ AKNOG 220549S 0414257W							
		215° 035° 15.1 NM	UNL FL255 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ ILPED 222040S 0414608W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA — ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
UZ44							
Δ VITÓRIA VOR/DME VRI 201537S 0401706W							
		226° 046° 41.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MABSI 205406S 0403403W							
		241° 061° 17.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ AKSEP 210814S 0404537W							
		241° 061° 17.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ TIGBU 212221S 0405714W							
		241° 061° 27.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ GIKPO 214350S 0411459W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		242° 062° 23.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ ILMAB 220212S 0413029W							
		242° 062° 23.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
▲ ILPED 222040S 0414608W							
		236° 056° 23.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ NISTU 224015S 0415934W							
		237° 057° 10.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	DME/DME or INS or IRS
Δ ALDEIA VOR/DME ADA 224846S 0420543W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA — ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	2	3	4	5		6	7
UZ65							
Δ FOZ DVOR/DME FOZ 253500S 0543013W							
		075° 255° 40.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
Δ UPORU 251327S 0535255W							
		072° 252° 9.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
Δ ISVED 250744S 0534410W							
		072° 252° 45.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
Δ ILMIS 244048S 0530327W							
		072° 252° 22.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
Δ KOVES 242725S 0524319W							

Designador de Rota ***Nome do ponto significativo*** ***Coordenadas***	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)*** ***ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior*** ***Limite Inferior*** ***Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator ***Name of significant points*** ***Coordinates***	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)*** ***DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit*** ***Lower limit*** ***Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		072° 252° 22.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
Δ ESKUM 241406S 0522336W							
		072° 253° 18.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SIGAR 240305S 0520719W							
		071° 252° 29.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
Δ UMLEX 234444S 0514130W							
		072° 252° 21.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ALDIB 233128S 0512243W							
		073° 253° 18.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST***	***Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
Δ ILMAM 212341S 0411706W							
		229° 049° 8.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME ou INS or IRS
Δ EVNIN 213118S 0412057W							
		229° 049° 8.3 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME ou INS or IRS
Δ DOTSA 213848S 0412446W							
		229° 049° 28.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME ou INS or IRS
Δ DUBDA 220419S 0413746W							
		229° 049° 18.1 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	X	↓	(5)	DME/DME ou INS or IRS
Δ ILPED 222040S 0414608W							

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

Designador de Rota ***Nome do ponto significativo*** ***Coordenadas***	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)*** ***ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG*** ***Contra Rumo MAG*** ***DIST***	***Limite Superior*** ***Limite Inferior*** ***Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator ***Name of significant points*** ***Coordinates***	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)*** ***DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG*** ***Rev Track MAG*** ***Length***	***Upper limit*** ***Lower limit*** ***Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ SIGAR 240305S 0520719W							
		253° 072° 18.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ ESKUM 241406S 0522336W							
		253° 072° 45.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ ILMIS 244048S 0530327W							
		252° 072° 55.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ KUDUX 251328S 0535256W							
		255° 075° 40.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ FOZ DVOR/DME FOZ 253500S 0543013W							

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

Designador de Rota ***Nome do ponto significativo*** ***Coordenadas***	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)*** ***ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG*** ***Contra Rumo MAG*** ***DIST***	***Limite Superior*** ***Limite Inferior*** ***Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator ***Name of significant points*** ***Coordinates***	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)*** ***DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG*** ***Rev Track MAG*** ***Length***	***Upper limit*** ***Lower limit*** ***Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
▲ ISILA 181146S 0393744W							
		219° 039° 88.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ GIDOD 193725S 0400157W							
		224° 045° 40.6 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ VITÓRIA VOR/DME VRI 201537S 0401706W							
		226° 046° 41.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MABSI 205406S 0403403W							
		245° 065° 63.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ UTKIR 214150S 0411824W							

Designador de Rota ***Nome do ponto significativo*** ***Coordenadas***	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)*** ***ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG*** ***Contra Rumo MAG*** ***DIST***	***Limite Superior*** ***Limite Inferior*** ***Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator ***Name of significant points*** ***Coordinates***	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)*** ***DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG*** ***Rev Track MAG*** ***Length***	***Upper limit*** ***Lower limit*** ***Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		237° 057° 31.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ AWAKE 220810S 0413710W							
		237° 057° 15.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILPED 222040S 0414608W							
		236° 056° 23.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ NISTU 224015S 0415934W							
		237° 057° 10.2 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
Δ ALDEIA VOR/DME ADA 224846S 0420543W							
		269° 089° 71.5 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A		↓	(5)	NIL

Designador de Rota ***Nome do ponto significativo*** ***Coordenadas***	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)*** ***ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG*** ***Contra Rumo MAG*** ***DIST***	***Limite Superior*** ***Limite Inferior*** ***Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator ***Name of significant points*** ***Coordinates***	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)*** ***DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG*** ***Rev Track MAG*** ***Length***	***Upper limit*** ***Lower limit*** ***Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
Δ KOVGO 231832S 0431615W	ADA VOR 268.678° 71.5 NM 17.47 M						
		279° 099° 50.4 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
Δ NAXOP 233055S 0440925W							
		278° 098° 5.8 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
Δ PORNA 233222S 0441533W							
		279° 099° 65.1 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ MANLO 234750S 0452430W							
		279° 099° 13.4 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
Δ VUKIK 235057S 0453841W							

Designador de Rota ***Nome do ponto significativo*** ***Coordenadas***	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)*** ***ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG*** ***DIST***	***Limite Superior*** ***Limite Inferior*** ***Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator ***Name of significant points*** ***Coordinates***	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)*** ***DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG*** ***Length***	***Upper limit*** ***Lower limit*** ***Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		279° 098° 34.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
Δ UKDAN 235859S 0461548W							
		314° 135° 15.6 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
Δ REDOS 235257S 0463132W							
		315° 135° 5.2 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
Δ EGOKI 235055S 0463649W							
		315° 135° 3.9 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
Δ TEPAB 234924S 0464045W							
		318° 138° 12.7 NM	FL245 FL155 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA — ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	*Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME*	*Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*	*Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo*	*Direção do nível de cruzeiro*		*Tipo de RNP*	*RMK*
				Ímpar	*Par*		
Route designator Name of significant points Coordinates	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG Rev Track MAG Length***	***Upper limit Lower limit Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
Z49							
Δ CONGONHAS VOR/DME CGO 233739S 0463917W							
		099° 279° 75.7 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓	X	(5)	NIL
Δ DORLU 232049S 0451857W							
		099° 279° 39.2 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓	X	(5)	NIL
Δ IMDAB 231151S 0443729W							
		099° 279° 4.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓	X	(5)	NIL
Δ VUREP 231054S 0443312W							
		099° 279° 48.1 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓	X	(5)	NIL
Δ UGRAD 225936S 0434226W							

Designador de Rota ***Nome do ponto significativo*** ***Coordenadas***	***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)*** ***ELEV da antena do DME***	***Referência Rumo MAG*** ***Contra Rumo MAG*** ***DIST***	***Limite Superior*** ***Limite Inferior*** ***Classe do Espaço aéreo***	***Direção do nível de cruzeiro***		***Tipo de RNP***	***RMK***
				Ímpar	***Par***		
Route designator ***Name of significant points*** ***Coordinates***	***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)*** ***DME antenna ELEV***	***Reference Track MAG*** ***Rev Track MAG*** ***Length***	***Upper limit*** ***Lower limit*** ***Airspace class***	***Direction of cruising levels***		***RNP Type***	***RMK***
				Odd	***Even***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**		**6**	**7**
		099° 279° 30.9 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓	X	(5)	NIL
Δ UTNEX 225212S 0430954W							
		107° 287° 29.4 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓	X	(5)	NIL
Δ VUPIP 224857S 0423814W							
		080° 260° 25.6 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓	X	(5)	NIL
Δ TISVA 223501S 0421502W							
		085° 265° 30.3 NM	FL235 FL145 Classe/ Class A	↓	X	(5)	NIL
Δ ILPED 222040S 0414608W							

Nome da estacão (VAR) (Declinação MAG do VOR) Name of station (VAR) (VOR declination)	ID ID	Frequência (CH) Frequency (CH)	Horário operacional Hours of operation	Coordenadas Coordinates	ELEV da antena do DME DME antenna ELEV	Cobertura RMK Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Colniza DME (17° W)	CNZ	114.200 MHZ CH 89X	H24	092659S 0591205W	500 FT (152.444 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO IV
Confins VOR/DME (23° W)	CNF	114.400 MHZ CH 91X	H24	193330S 0440255W	2967 FT (904.29 M)	NIL
Congonhas VOR/DME (22° W)	CGO	116.900 MHZ CH 116X	H24	233739S 0463917W	2616 FT (797.47 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 25 NM: ENTRE / BTN RDL 230 E / AND 240 ABAIXO / BLW FL050 DME ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 25 NM: ENTRE / BTN RDL 230 E / AND 240 ABAIXO / BLW FL050
Corumbá NDB (17° W)	CUB	375.000 KHZ	H24	190058S 0573952W	NIL	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CORUMBA
Cruzeiro VOR/DME (07° W)	CZS	112.000 MHZ CH 57X	H24	073624S 0724624W	642 FT (195.68 M)	NAV Brasil
Cuiabá VOR/DME (18° W)	CIA	113.700 MHZ CH 84X	H24	153922S 0560643W	609 FT (185.57 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CUIABA
Curitiba VOR/DME (20° W)	CTB	116.500 MHZ CH 112X	H24	253155S 0491004W	2986 FT (910.13 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CURITIBA
Curvelo DME (23° W)	CVO	113.400 MHZ CH 81X	H24	184452S 0442717W	2201 FT (670.9471 M)	OTHER
Dia D'ávila DME (23° W)	DDV	113.400 MHZ CH 81X	H24	123646S 0381717W	131 FT (40.055 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO III
Diamantina DME (23° W)	DMT	112.400 MHZ CH 71X	H24	181354S 0433854W	4498 FT (1371.08 M)	OTHER

Nome da estacão (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	**ID**	**Frequency (CH)**	**Hours of operation**	**Coordinates**	**DME antenna ELEV**	**Coverage RMK**
1	2	3	4	5	6	7
Dosul VOR/DME (18° W)	CXS	112.300 MHZ CH 70X	H24	291153S 0511119W	2447 FT (745.99 M)	DEPARTAMENTO AEROPORTUARIO - RS
Figueiras DVOR/DME (18° W)	FIG	114.700 MHZ CH 94X	H24	295953S 0505832W	178 FT (54.153 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - PORTO ALEGRE
Florianópolis VOR/DME (20° W)	FLN	113.400 MHZ CH 81X	H24	274012S 0483226W	11 FT (3.27 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - FLORIANOPOLIS
Fortaleza DVOR/DME (21° W)	FLZ	114.100 MHZ CH 88X	H24	034620S 0383252W	82 FT (24.99 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - FORTALEZA
Foz DVOR/DME (18° W)	FOZ	112.100 MHZ CH 58X	H24	253500S 0543013W	729 FT (222.162 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - FOZ DO IGUACU
Galeao VOR/DME (23° W)	CXI	112.300 MHZ CH 70X	H24	224902S 0431536W	12 FT (3.61 M)	SERVICO REGIONAL DE PROTECAO AO VOO
Gama DME (22° W)	GMM	115.700 MHZ CH 104X	H24	155848S 0480156W	4114 FT (1253.99 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Goiania VOR/DME (22° W)	GNV	115.900 MHZ CH 106X	H24	163828S 0491240W	2432 FT (741.27 M)	OTHER
Guaiba DME (17° W)	GAI	114.200 MHZ CH 89X	H24	295939S 0511145W	12 FT (3.619 M)	COMANDO AEREO REGIONAL II
Guajara-mirim NDB (13° W)	GJM	400.000 KHZ	H24	104704S 0651652W	NIL	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - GUAJARA MIRIM
Gurupi DME (21° W)	GUP	114.200 MHZ CH 89X	H24	114411S 0490811W	1158 FT (353.031 M)	DME ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
ETIMO	050241S 0222831W	UL375, UN401	
EVLOL	190448S 0574821W	UM411	
EVMAT	242655S 0494330W	UZ5	
EVMET	201553S 0433318W	Z36	
EVMIM	224857S 0474738W	Z22	
EVMON	130959S 0404611W	UN866, UZ19, Z8	
EVNES	223810S 0500526W	UM415, UM549	
EVNIN	213118S 0412057W	UZ47, UZ95	
EVNIP	133742S 0452339W	UZ78	
EVNIT	303123S 0545812W	UM418, UZ68	
EVNUG	210921S 0465051W	Z43, Z5	
EVPAD	195728S 0425843W	UZ16, UZ35, Z48	
EVPIB	263603S 0465911W	UN857, Z4	
EVPIV	161932S 0424956W	UZ61	
EVPOM	212939S 0460021W	UZ38, Z6	
EVRIS	032154S 0524058W	Z13	
EVRIV	192043S 0495212W	UL304, UM417, UM532, UM775	
EVSIB	184320S 0412813W	UZ10, UZ16	
EVSUP	251727S 0503438W	UZ161, UZ71	
EVTAL	142408S 0462739W	UL576, UZ78	
EVTOB	213015S 0464742W	Z5, Z55	
EVTOR	183750S 0431939W	UZ21, UZ40	
FAROL	204439S 0445812W	UZ21, UZ6, Z18, Z2	
FATAL	193640S 0572030W	Z34	
FAVOR	040423S 0552154W	Z13	
FEITO	253931S 0455326W	UN857, Z4	
FEMUR	033802S 0340210W	UN873	
FHAW	075812S 0142336W	UL695	
FIGOS	212715S 0532833W	UM403, UM415, UZ63, Z85	
FILHO	101143S 0665838W	A685	
FRIAS	231808S 0453251W	Z82	
FROTI	101637S 0382316W	UZ19, UZ77, Z9	
FUNDA	033126S 0472552W	UZ12, UZ41	
GAITA	224731S 0475217W	Z22	
GAMOT	305640S 0552937W	UM654, UZ68	
GARUP	185145S 0374022W	UN548	
GATOT	014719N 0554421W	UL306, UL776	
GATUK	133118S 0551443W	UP793, UZ91	
GATUR	180633S 0452359W	UM654, UN741, UZ33	
GAVAK	095302S 0370836W	UZ30	
GAVIT	023913S 0664002W	UL201, UL309, UZ33	
GAVOM	250957S 0513536W	UZ28	
GAVUS	001642N 0670803W	M778	
GAXAM	164855S 0393931W	Z47	
GAXES	032857S 0651950W	UM665, UP793	
GAXIN	281521S 0502747W	Z91	
GAXUM	312908S 0512816W	UM661	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
GEBEP	172922S 0472445W	UZ2, Z5	
GEBIG	035920S 0665338W	UL309	
GEBIR	220806S 0415051W	UL206, UZ50	
GEBOK	005425S 0485644W	UG449	
GEDAV	045154S 0384814W	UM791, UN741	
GEDIM	264347S 0494510W	Z56, Z91	
GEDIR	055613S 0463251W	UM799	
GEDIT	034119S 0615853W	UM656	
GEDOL	201254S 0404136W	UZ35, UZ95	
GEDOV	015419S 0663226W	UL309, UM527	
GEGAV	075136S 0631941W	UL216, UM549, UZ74	
GEGOB	241013S 0502311W	UM654, UZ63, W48	
GEGOL	052401S 0480244W	UP527, UZ37	
GEKEM	214402S 0511116W	UM532, UZ42, Z22	
GEKEV	140557S 0402337W	UZ30	
GEKON	151506S 0480336W	UZ38, UZ5	
GEKOT	195224S 0515138W	UM403	
GEKUB	030801S 0573322W	UM423, UZ12	
GELAM	192414S 0360023W	UZ47, UZ50	
GELIR	292629S 0250451W	UL224	
GELRU	100710S 0412137W	UN741, UZ41	
GELVA	155219S 0480119W	Z1, Z12, Z15, Z2, Z3, Z41, Z5, Z63, Z64, Z84, Z86	
GELVU	041057S 0542940W	UP527, UP535	
GEMAT	141248S 0553909W	UL201, UZ91	
GEMEG	091019S 0613216W	UL322	
GEMEM	231549S 0425616W	UM400	
GEMIX	103136S 0440912W	UZ18, UZ4	
GEMOD	253346S 0495813W	UM548	
GEMOL	042123N 0594114W	B681, UB681	
GENAP	153127S 0574500W	UM668, UZ52	
GENAT	023035N 0552029W	UL462	
GENBI	230225S 0472745W	UZ58, Z41, Z85	
GENBU	143638S 0464539W	UL462, UZ78	
GENED	065946S 0095949W	UZ48	
GENEG	265416S 0530601W	UZ71	
GENKO	231545S 0454312W	Z82	
GENVO	033709S 0443128W	UZ12, UZ2	
GEPMA	271226S 0504606W	UZ96	
GEPMI	294030S 0512834W	UL216, UZ38	
GEPMO	165102S 0470738W	UZ24, UZ35, UZ6, Z1, Z12, Z2	
GERGU	065858S 0441132W	UZ4, UZ41	
GERKA	223305S 0470436W	UZ26, Z7	
GERSO	104952S 0363909W	UZ14, UZ42	
GERTI	061741S 0391619W	UZ61, UZ7	
GERTU	222549S 0473345W	UL201, UL304, UM417, UM423, UM775, UN741, UZ25, Z41	

Designador Nome-código	***Coordenadas***	***Rota ATS ou outra rota***	***RMK***
Name-code Designator	***Coordinates***	***ATS Route or other route***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**
GESBO	250028S 0464029W	UM400	
GESDA	265033S 0484710W	W48	
GESLI	252720S 0484319W	UM548	
GESNU	231415S 0494418W	UM654, UZ58	
GETGO	240553S 0511641W	UL301, UZ176	
GETMA	142348S 0581317W	UL655	
GETPO	162631S 0390458W	UZ16, Z35, Z47	
GEVGA	220946S 0460523W	UZ21	
GEVMI	165111S 0444417W	UM654, UN741, UZ3	
GIANT	113543S 0342150W	UL206	
GIBKO	170545S 0503042W	UL795, UM423, UM668	
GIBTI	202739S 0423540W	UZ10	
GIDBU	173742S 0503515W	UM544	
GIDGI	231823S 0472502W	Z41, Z7	
GIDMI	054955S 0403659W	UZ18, UZ7	
GIDOD	193725S 0400157W	Z35	
GIDRA	104721S 0415057W	UZ78, UZ9	
GIDVO	182625S 0491308W	Z65	
GIKLU	232535S 0492625W	UZ5	
GIKPO	214350S 0411459W	UZ44	
GIKTO	205125S 0410052W	UN401, UZ95	
GIKVI	043325S 0584501W	UM417, UZ6	
GILDO	132702S 0391926W	UZ21, UZ80	
GILMU	062125S 0390528W	UZ7, UZ77	
GILRU	175819S 0375242W	UL330	
GIMBA	033733S 0585244W	UL304	
GIMPO	185954S 0442532W	UZ30, UZ33, Z63	
GRAFO	103834S 0675601W	UL309	
GUEST	054023S 0430628W	UZ5	
GUIMA	091624S 0641625W	Z45	
GUSOD	143958S 0331811W	UN401	
GUTIL	164432S 0481756W	UZ25, Z41	
GUTUL	035204S 0470630W	UL540, UZ41	
GUVEB	114652S 0393828W	UZ29, UZ9	
IBDAL	234529S 0451353W	UZ45	
IBDAN	080730S 0515120W	UL452, UL540	
IBDIL	001824S 0585645W	UL306, UM423	
IBDIV	200930S 0411230W	UN857, UZ35	
IBDOT	201204S 0431651W	UZ4	
IBGAM	102006S 0482121W	UL576, UZ26	
IGAPO	053610S 0614931W	UZ33, UZ74	
ILBEK	253505S 0512330W	UL310, UM548, UM654, W34	
ILBEM	063654S 0411158W	UP527, UZ18	
ILGER	172700S 0100000W	UL340	
ILKOD	054403S 0630940W	UP793, UZ62	
ILKOK	233458S 0462614W	UZ23, Z47	
ILKOL	181533S 0405452W	UZ16, UZ29	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
ILKOX	132225S 0353245W	UL206	
ILKUS	145523S 0481156W	UL452, UZ26, UZ38, Z84	
ILKUV	250024S 0545235W	UL216	
ILMAB	220212S 0413029W	UZ44, UZ50	
ILMAM	212341S 0411706W	UZ49, UZ95	
ILMAN	012937S 0490807W	UZ41, UZ81	
ILMIG	050009S 0335929W	W40	
ILMIS	244048S 0530327W	UZ65, Z31	
ILMUP	161801S 0555525W	A430, UZ63, Z85	
ILMUR	224745S 0463543W	Z5	
ILNAL	205128S 0395801W	KZ163, KZ181	
ILNAM	093119S 0721108W	UL300	
ILNAP	071640S 0695321W	UL306, UN420	
ILNER	035216N 0604646W	UM402, UM527	
ILNIM	175159S 0495358W	UL795, UM403, UZ8	
ILNOM	083807S 0482252W	UZ26	
ILNUD	195030S 0411424W	UZ29, UZ34	
ILNUK	014405S 0631404W	UM656, UP527	
ILPAV	174354S 0485943W	UM532, UZ31, Z82	
ILPED	222040S 0414608W	KZ187, UZ29, UZ44, UZ95, Z35, Z49	
ILPEL	134640S 0471202W	UL462, UZ5	
ILPIR	191838S 0432649W	UZ23, UZ4, UZ72, Z47	
ILPIV	294723S 0514951W	Z23	
ILPIX	114153S 0383100W	UZ30	
ILPOB	263815S 0485047W	W48	
ILPOL	064448S 0690124W	UL306	
ILPOM	083922S 0394247W	UZ1, UZ94	
ILRER	160423S 0480509W	Z41, Z7	
ILRES	130923S 0622112W	UL322	
ILRIB	094841S 0382922W	UZ59, UZ77	
ILRIL	170409S 0453515W	UZ32	
ILRIR	004450S 0674710W	UP793	
ILROS	260838S 0492006W	UM400	
ILRUM	151320S 0441941W	UZ17, Z9	
ILSAN	225423S 0472900W	Z22, Z41	
ILSAT	020205S 0481903W	UZ3, Z84	
ILSIR	194935S 0545206W	A430, Z85	
ILSOL	062151S 0424000W	UP527, UZ51	
ILSOS	054513S 0472348W	UZ3	
ILSUB	020149S 0600954W	UM402, UM409	
ILSUD	025204S 0440454W	UM799, UZ20	
ILSUM	245656S 0485703W	Z7	
ILTAL	034322N 0605536W	UM423, UM527	
ILTAR	093640S 0613813W	UL322, UZ40	
ILTAT	110013S 0370913W	UZ23	
ILTEG	114459S 0620506W	UL216, UL322, UZ76	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
ILTEM	194717S 0441331W	Z18, Z48	
ILTIT	234830S 0440212W	UM400	
ILTOG	313320S 0523511W	UM540	
ILTUG	024322S 0562056W	Z54	
ILVAX	281342S 0544339W	UM400, UM532	
ILVES	094709S 0482157W	UZ26	
ILVET	292052S 0553250W	Z23	
ILVIS	013359N 0600302W	UZ24	
ILVIT	101947S 0494652W	UM799	
ILVOR	262442S 0483458W	UZ69	
ILVUS	092147S 0403341W	Z36	
IMBAP	213758S 0423511W	UZ1, UZ42	
IMBAS	255449S 0484651W	UM400, UZ93	
IMBES	141157S 0450115W	Z15	
IMBIM	271329S 0520220W	UM400, UZ75	
IMBIV	094053S 0363456W	UZ21	
IMBOG	190827S 0414247W	UZ10, UZ32	
IMBOT	145104S 0523224W	UZ76	
IMDAB	231151S 0443729W	UZ42, Z49	
IMTBI	223404S 0491239W	UZ5	
INTOL	012139S 0324953W	UN873	
IRATO	084539S 0721959W	UL300, UL306	
IREBO	124455S 0474421W	UL462, UZ37	
IREGA	063838S 0685123W	UL306, UL417	
IREGI	033604S 0450537W	UZ12, UZ7	
IREGU	175636S 0460340W	UZ35, Z12	
IREKI	073820S 0352832W	UZ21, UZ30, UZ59	
IRELU	025601S 0591217W	UL304, UZ81	
IRIMU	001943N 0670656W	UP527	
IRIPI	200058S 0553710W	UZ42	
IRISO	114122S 0481717W	UL462, UZ26	
IRLAM	204804S 0540312W	Z14	
IROBI	174002S 0451013W	UM654, UN741, UZ40, Z3	
IROMA	093813S 0410720W	UN741, UZ84	
IROMU	032930S 0482702W	UZ12, UZ26	
IROSI	072508S 0353121W	UZ81	
IRUBI	305258S 0531548W	UM792, UZ53	
IRUMA	110030S 0443120W	UZ18, UZ84	
IRUMI	150055S 0381823W	UN857	
IRUMO	040602S 0595718W	UM402	
IRURA	035802S 0391109W	UZ66, W44	
IRUTU	090635S 0460324W	UZ2, UZ9	
IRUVO	212434S 0511204W	UM411	
IRUXI	203259S 0421910W	UZ1	
ISADO	072604S 0343046W	W41	
ISALA	314034S 0542647W	A314	
ISANU	030645S 0524035W	Z45	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
ISARA	103624S 0674036W	UL417	
ISEBU	132327S 0575726W	UL540	
ISEMA	212658S 0515721W	W48	
ISIDI	044102S 0720519W	UM784	
ISILA	181146S 0393744W	Z35	
ISINA	113511S 0474647W	UL576, UZ37	
ISIPA	043631S 0595426W	UM402	
ISIPI	170750S 0463503W	UM409, Z52	
ISIRA	151925S 0565018W	UM549	
ISISA	213920S 0485845W	UZ5	
ISIVA	022300S 0595926W	UL322	
ISIXU	030334S 0441405W	UM799, UZ4	
ISKAB	031900S 0442627W	UM799, UZ2	
ISKAG	195335S 0433342W	UZ14, UZ35	
ISKOL	130407S 0581256W	UZ76	
ISKOM	172831S 0404520W	UZ10, UZ29	
ISLIB	122453S 0564828W	UZ98	
ISLUT	124226S 0570902W	UL201, UL540	
ISMAA	145225S 0582234W	UZ52	
ISMEL	171423S 0484833W	Z48	
ISMOB	214721S 0471149W	UZ26, Z7	
ISNEM	181428S 0432443W	UZ32, UZ61, UZ80	
ISNIL	272013S 0511320W	UM792, UN741, UZ68, UZ75	
ISOBA	052949S 0361152W	UZ12	
ISOBI	090954S 0485553W	UL576, UM799	
ISOBU	304350S 0532259W	UM534, UZ38	
ISOLU	085319S 0632754W	UL793, UZ40	
ISONA	041604S 0650908W	UL201, UL306	
ISORA	131946S 0465803W	UL576, UZ5	
ISOTI	104406S 0415916W	UM654, UZ9	
ISPAP	192545S 0410916W	UZ29, UZ32	
ISPOG	123924S 0570529W	UL540	
ISRAB	212952S 0453355W	UZ21	
ISRIK	190919S 0470855W	UZ2, Z48, Z5	
ISRIN	220932S 0425659W	UZ4, Z36	
ISTAB	221601S 0430824W	UM409, UN401, Z10, Z43, Z52	
ISTAS	092826S 0383347W	UZ77, UZ79	
ISTIR	275746S 0510415W	UZ96	
ISTOK	010820N 0593920W	UM423, UZ24	
ISUDU	153545S 0565229W	UL655, UM668	
ISUGI	050626S 0383055W	UM791, UZ19	
ISUGO	124756S 0590124W	UM402, UM549, UZ76	
ISUKA	161335S 0542047W	UM799, UZ8	
ISUNU	021434S 0595742W	UL322, UM409, UM417	
ISUPA	074309S 0193141W	UL375, UN548	
ISUPI	032153S 0403120W	UM791, UZ81	
ISURA	081302S 0632707W	Z45	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
ISURI	061244S 0451434W	UZ2	
ISVED	250744S 0534410W	UZ161, UZ65	
ISVES	251611S 0484927W	UZ93	
ISVOM	154925S 0540104W	UM656, UM799	
ITAGU	091239S 0632705W	Z15	
ITAKI	014126S 0472422W	UZ81	
ITALA	073727S 0511723W	UL540, UL776	
ITAMI	013413S 0594928W	UL304, UL322	
ITANA	200854S 0411814W	UZ29, UZ35	
ITATI	040729S 0380226W	UZ12	
ITATU	043124S 0565214W	UM423, UZ9	
ITBEB	293132S 0503357W	UM540, UN857	
ITEKO	194540S 0411324W	UZ29, UZ40	
ITGIV	325600S 0100000W	UL224	
IVPON	063725S 0712504W	UM527	
IVROP	202152S 0475254W	UZ25	
IVRUM	113025S 0612845W	UZ52	
IVSUT	204214S 0462016W	Z73	
IVTIG	211926S 0474101W	Z82	
IVTIM	031222S 0555203W	UZ12, UZ24	
JAUNT	292646S 0513501W	R563	
JOBER	005647S 0370253W	UN741	
JULIA	091238S 0680811W	A301, Z24	
KABEG	223302S 0543629W	UM403	
KABOP	064741S 0400906W	UM654, UP527	
KADAG	115548S 0465451W	UZ2, UZ84	
KADOR	185537S 0424652W	UZ14, UZ40	
KADOT	024335S 0433517W	UZ81	
KAGID	224848S 0514627W	Z85	
KAKOB	215235S 0403258W	KZ187	
KALOP	203819S 0441023W	UM409, UZ14, Z52	
KALUK	202452S 0412134W	UZ29	
KALUN	102210S 0425504W	UZ9	
KAMIL	253514S 0534558W	UM548, UZ28, W34	
KAMOX	031921N 0604346W	UM402, UM423	
KARAZ	003516N 0592306W	UL322, UM423	
KEKAR	294444S 0525652W	Z23	
KETUD	272847S 0500728W	UZ75, Z91	
KETUK	095623S 0391746W	UZ29, UZ79	
KETUL	170403S 0490755W	UM403, UZ31, Z82	
KEVAD	020315S 0482811W	UZ26	
KEVIR	172304S 0300012W	UZ48	
KEVOP	164651S 0475553W	Z64, Z7	
KEVOS	211754S 0413244W	UN401, UZ29	
KEVUN	232747S 0445706W	UZ171, Z11	
KEXEL	294802S 0525713W	W18	
KEXIT	203501S 0472257W	UZ26, UZ46, Z7	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
KIBAP	204737S 0443416W	UZ23, UZ24, Z1, Z47	
KIBEG	080742S 0343842W	UN857	
KIBOG	252151S 0491912W	W48, Z7	
KIBOT	162305S 0555356W	UM549	
KIBUP	003314S 0652429W	UL793, UP527	
KIDEN	113513S 0370231W	UZ42	
KIDIG	234043S 0423113W	UM661	
KIDUT	071814S 0435419W	UZ41, UZ5	
KIGEP	153711S 0563439W	UM549	
KIGER	012147S 0604806W	UL306, UM409, UZ6	
KIGES	230356S 0474358W	UZ58, Z85	
KIGIL	201750S 0542451W	UM411, UM544, W29	
KIGOK	200307S 0421206W	UZ1, UZ35	
KIGUK	054944S 0373859W	UM791	
KIGUV	222527S 0425421W	UZ4, UZ50	
KIGUX	022235S 0600737W	UM402	
KIKAT	195135S 0393224W	UM661, UN548	
KIKET	101041S 0432403W	UZ60, UZ9	
KIKOM	005938S 0600511W	UL304, UL306	
KILAB	093214S 0450008W	UZ5, UZ9	
KILAV	265108S 0534126W	UM532	
KILES	063357S 0382846W	UZ19, UZ7	
KILOL	113050S 0651627W	M653	
KIMIK	293204S 0565329W	UM402	
KIMOK	072013S 0364708W	UP527	
KIMUR	064832S 0374552W	UN866, UZ7	
KIMUV	274027S 0502841W	Z7	
KNAVE	225044S 0492809W	UM415, UM654	
KODOS	011211N 0261301W	UL206	
KODSU	021831S 0482759W	UZ26, UZ41	
KOGDI	154017S 0485648W	UZ76	
KOGDU	132416S 0571140W	UZ76, UZ82	
KOGLA	115520S 0613455W	UZ76	
KOGLU	110646S 0635443W	UZ76	
KOGMI	152812S 0582255W	UM668	
KOGNI	050835S 0455420W	UM799, UZ41	
KOGRO	030342S 0592325W	UZ12	
KOGVA	110017S 0581202W	UZ40	
KOGVI	085756S 0631614W	UZ40	
KOGVU	003809S 0495002W	UZ41	
KOKBA	014458S 0485531W	UZ41	
KOKBO	061816S 0444748W	UZ41	
KOKDO	035450S 0513259W	UL576	
KOKLI	155230S 0552635W	UM668, UZ8	
KOKMU	032014S 0592732W	UZ9	
KOKNI	080658S 0492728W	UL576	
KOKPA	034222S 0595931W	UM402	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
KOKRU	022548S 0601928W	UZ6	
KOKSU	192238S 0431858W	Z12	
KOKTA	161600S 0600235W	UL216	
KOLBA	125420S 0470958W	UL576, UZ2	
KOLBI	240637S 0444220W	UM400	
KOLBU	231319S 0472602W	Z41	
KOLDA	152611S 0470825W	Z15	
KOLDU	243717S 0490957W	UZ28	
KOLNA	260833S 0540554W	R563, UL216	
KOLTU	211414S 0441726W	UZ24, Z1, Z43	
KOMBO	200157S 0450313W	Z1, Z73	
KOMDA	205430S 0400637W	KZ159, KZ182	
KOMDU	194344S 0404405W	UZ32	
KOMLU	194505S 0473027W	UZ26, Z7	
KOMTO	210834S 0474634W	UZ25, Z41, Z43, Z55, Z73, Z82	
KONKI	110326S 0551315W	UL304, UL540, UM417	
KONKU	281701S 0521758W	UZ68	
KONVA	021316S 0620457W	UL306, UP527	
KONVI	224105S 0461034W	UZ23, Z47	
KOPDU	012339N 0294232W	UL375, UL695, UN857	
KOPKI	061746S 0362738W	UZ78, UZ81	
KOPLU	062348S 0365729W	UM791, UZ94	
KOPTO	104947S 0404233W	UZ41, UZ79	
KORGU	292852S 0503312W	Z4	
KORKA	143523S 0401054W	UZ21, UZ29	
KORMU	173135S 0455313W	Z63	
KORNI	035407S 0643606W	UL306	
KORPO	101648S 0553419W	Z86	
KOSTU	070950S 0375534W	UN866, UP527, UZ94	
KOTEG	224125S 0511710W	W48	
KOTIL	255032S 0494919W	Z21	
KOTLO	042143S 0485749W	Z72	
KOTOM	033211S 0664901W	UL309, UM549	
KOTRO	102017S 0414803W	UM654, UZ94	
KOTRU	220957S 0470822W	Z7, Z82	
KOTUV	170315S 0521014W	UZ8, UZ87	
KOVAX	184925S 0493459W	UM423, UM532	
KOVES	242725S 0524319W	UL301, UZ65	
KOVGO	231832S 0431615W	UN857, UZ45, Z35, Z4	
KOVKO	110618S 0651856W	M653	
KOVTI	053140S 0482523W	UZ26	
KOXAG	250835S 0465844W	UM400, UM540, UM548, Z21, Z47	
KOXAL	192008S 0550112W	A430, UZ63, Z85	
KOXEX	192011S 0420147W	UZ1, UZ40	
KUBID	030404S 0591304W	UM409, UZ12	
KUBLO	262015S 0475518W	UM540	
KUBMA	251749S 0511108W	UM654, UZ161	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
KUBNO	073548S 0382715W	UZ19	
KUBTA	043041S 0524620W	UL776, UP527	
KUBTI	033254S 0464531W	UL540, UZ12	
KUBTO	054329S 0353838W	NIL	IAC SÃO GONÇALO DO AMARANTES - NATAL
KUDRI	234746S 0523217W	Z59	
KUDSO	041131S 0495749W	UZ91	
KUDUR	062304S 0711016W	UM527, UM784	
KUDUX	251328S 0535256W	Z31, Z5	
KUGEL	033030S 0475716W	UZ12, UZ3	
KUGIK	272625S 0502600W	UZ75	
KUGIL	125952S 0572933W	UL540, UZ82	
KUGOL	112734S 0625525W	UL793, UZ76	
KUGRO	030331S 0285325W	UL206	
KUGSA	192234S 0483127W	Z64, Z82	
KUKAR	040204S 0644803W	UL306, UP793	
KUKES	090045S 0371546W	UZ59	
KUKOL	164123S 0482654W	UM532, UZ5	
KULAB	025117S 0582951W	UZ81	
KULER	005259S 0523610W	Z62, Z81	
KUMEB	275058S 0301217W	UL224	
KUMIB	152751S 0410711W	UZ1, UZ80	
KUMIX	052430N 0605517W	UM402	
KUMOS	004630S 0593944W	UL306, UL322	
LAIKA	033654N 0625838W	UM417, UZ6	
LANCE	062604S 0662025W	UL655	
LAUPO	030414S 0592734W	Z54	
LEMIS	042948S 0482613W	UZ26	
LIBEC	111727S 0481756W	UZ26, Z84	
LITOK	221702S 0555130W	Z34	
LITUP	085809S 0721725W	UL300	
LITUR	074808S 0475648W	UM799, UZ37	
LIVAM	193128S 0391928W	UM661, UN401	
LIVED	020423S 0473452W	UZ7	
LIVOD	215151S 0405513W	UM661, UZ50	
LIVOT	035251S 0643411W	UL306	
LIVUG	021616S 0384341W	UZ19	
LIVUT	115337S 0455709W	UZ3, UZ51	
LIXAM	061124S 0362010W	UZ72	
LIXIP	031658S 0601532W	UZ74	
LIXON	011407N 0470315W	UZ54	
LOBAL	060131S 0704803W	UM527, UN420	
LOBEX	032315S 0592127W	UM417, UZ9	
LOBIK	224612S 0413527W	UL340, UM661	
LOBIM	115247S 0393935W	UZ29, UZ72	
LOBON	151551S 0603519W	UL216	
LODID	251217S 0495708W	UZ176, UZ5	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
LODIL	105816S 0615740W	UL322, UZ52	
LODIX	251057S 0495846W	UZ96	
LODOK	003958S 0574717W	UZ24	
LODOT	134340S 0404616W	UZ1, UZ17, UZ72, Z9	
LODOV	171240S 0500029W	UM668, Z15	
LODUV	162240S 0484850W	UM668, Z15	
LOGAP	155740S 0540748W	UL201, UM799	
LOGES	201239S 0393439W	KZ157, KZ171	
LOGIP	272317S 0475552W	UN857, Z4	
LOKAM	230715S 0465514W	UZ85	
LOKAR	213359S 0482708W	Z65	
LOKEL	111518S 0552705W	UL540, UZ87	
LOKEX	170914S 0435117W	Z36	
LOKIM	112000S 0150000W	UL375	
LOKIP	240835S 0464559W	UZ45, UZ92	
LOKIV	302224S 0521714W	UM534, UZ131	
LOLAL	192431S 0415330W	UZ10, UZ40	
LOLER	044206N 0605117W	UM402	
LOLET	035412S 0382040W	UN741	
LOLIP	123858S 0391442W	UZ19, UZ30	
LOLIR	091013S 0543259W	UM423, UZ6	
LOLOB	002617S 0602019W	UL304, UM402	
LOLON	110751S 0625936W	UL793, UZ98	
LOMAB	142700S 0422806W	UZ17, UZ88	
LOMAK	060608S 0394958W	UM654, UZ7	
LOMAN	005953N 0654424W	UL793	
LOMIB	254127S 0493005W	Z21, Z7	
LOMIG	004021S 0651044W	UM527, UP527	
LOMOR	170807S 0413028W	UZ1	
LOMUT	284951S 0504132W	Z91	
LOMUV	215711S 0414106W	UL206, UZ29	
LONAT	112717S 0401633W	UZ1, UZ9	
LONEB	132705S 0465436W	UL576, UZ51	
LUIZA	015848S 0484703W	UZ91, Z28	
LUSUK	030519S 0604722W	UM665, Z54	
LUTNU	282403S 0553452W	UL310, UL324, UZ71	
LUTPA	004748S 0480932W	UZ54	
LUVLU	130454S 0613343W	A430	
LUVNU	070649S 0513203W	UL776, UZ91	
LUVTI	140304S 0551216W	UM656, UZ76	
MABGO	215514S 0481939W	Z31, Z65	
MABKI	095214S 0535050W	UL540, UZ6	
MABMA	164233S 0530603W	UZ8	
MABMU	005037N 0340226W	UN866	
MABSI	205406S 0403403W	UZ44, Z35	
MADBO	274142S 0525649W	UL216, UM654	
MADNI	243627S 0470033W	UZ92	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
MAGDA	154151S 0552520W	Z15	
MAGNA	275534S 0524622W	R563	
MAGNU	221139S 0484714W	UM654	
MAKMI	031722S 0405318W	UZ51, UZ81	
MAKPO	270524S 0532400W	UL216, UZ71	
MALDO	124239S 0204036W	UZ48	
MALEV	070904S 0333957W	UZ14	
MALMO	210442S 0442330W	UZ24, Z1	
MALPU	025649S 0591920W	UM409, UZ81	
MALVI	305341S 0521825W	UN857	
MAMGI	034514S 0583716W	UM409, UZ9	
MANLO	234750S 0452430W	Z35	
MANLU	101626S 0411308W	UZ78	
MANVA	221758S 0501016W	Z14	
MAPSI	294508S 0512406W	UL216	
MAPVI	184055S 0484834W	Z82	
MASON	073321S 0651316W	UL655, UZ62	
MASVA	093717S 0482204W	UZ26	
MASVO	154832S 0531913W	Z15	
MATGU	302950S 0523950W	UM534, UZ121	
MATMO	124905S 0545002W	UZ91	
MATNA	094319S 0561819W	UZ33, UZ87	
MAVGU	212720S 0440859W	UZ24, UZ3, Z1, Z32	
MAVKO	050000N 0400000W	UZ55	
MAVNO	082113S 0491757W	Z28, Z72	
MAZAR	272316S 0505025W	UZ75, UZ96	
MEBGA	222510S 0440656W	Z55	
MEBLO	090800S 0401807W	UZ94	
MEBNU	003013N 0395559W	UZ5	
MEDIT	110741S 0361411W	UN857	
MELEM	090948S 0214119W	UN548	
MEVIK	201643S 0484652W	UM423, UZ5	
MEVUT	221505S 0481237W	Z65	
MEXAP	210307S 0444606W	UZ23, UZ6, Z2, Z47	
MEXAR	085305S 0351634W	UZ14	
MEXEP	202128S 0541442W	UM411	
MIBAB	023653S 0624016W	UL306, UM656	
MIGIG	220343S 0424136W	UN401, UZ1, Z10	
MIGUP	083154S 0370542W	UZ73, UZ79	
MIKEM	211846S 0410704W	UL206, UZ49	
MILED	201051S 0405952W	UZ35, Z48	
MILIX	152000S 0484639W	Z86	
MILOB	024815N 0614841W	UL304, UM527	
MIMIP	193153S 0445255W	UL795, UM409, UZ30, UZ8, Z52, Z92	
MIMIR	204828S 0404029W	UL206	
MIMOL	322033S 0541319W	UM792	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
MIMOP	214441S 0475718W	UM423, UM654	
MIMUM	063112S 0622553W	UP793, UZ74	
MINIG	190809S 0390555W	UL330, UM661	
MINUG	040123S 0590140W	UL795, UM417	
MINUX	220235S 0434606W	UZ24, Z1	
MIPAD	143345S 0533736W	UZ76, UZ87	
MISOA	221924S 0495524W	Z14	
MOLSU	215023S 0421217W	UN401, UN857, UZ47, UZ49, Z10	
MOLTI	162317S 0471434W	UL776, UM409, UZ17, UZ33, UZ40, Z3, Z63, Z9	
MOLVA	215718S 0453220W	Z47, Z55	
MOMDA	211047S 0450055W	Z43	
MOMDO	093906S 0480949W	Z84	
MOMSO	103056S 0510512W	UP535, UZ24	
MOPIM	174702S 0500832W	UL795, UM423, UP793, UZ8	
MOPKA	224556S 0514203W	UM532	
MOPKO	030057N 0603442W	UM423	
MOPLI	024604S 0574411W	UM423, UZ81	
MOPNO	034251N 0454213W	UZ54	
MOPRA	071657S 0553259W	UM409	
MORDA	204656S 0503855W	UM532, UZ82	
MORPO	050228S 0543925W	UZ24	
MORVU	065413S 0392930W	UP527, UZ1, UZ61	
MOSMU	111111S 0382154W	UZ19	
MOSRI	001433N 0461929W	UZ55	
MOSTI	184340S 0430836W	Z18, Z3	
MOTBO	154006S 0411001W	UZ1	
MOTBU	054613N 0355956W	UL375, UL695, UZ51	
MOTGI	265644S 0530959W	UZ71, UZ83	
MOTLO	222443S 0465055W	Z82	
MOTMA	195126S 0444027W	Z52, Z73	
MOTSU	210019S 0471905W	Z7, Z73	
MOVGA	074000N 0350000W	UM799, UZ51	
MOXUG	034805S 0494317W	Z28	
MUBAP	133752S 0421051W	UZ19, UZ88, Z8	
MUBGA	070645S 0365159W	UZ7, UZ72	
MUBKI	233856S 0470357W	UM415, Z35	
MUBOL	191551S 0443910W	UZ30, UZ35, Z12	
MUBUT	135719S 0553001W	UZ76, UZ91	
MUBUV	042330S 0583222W	UL304, UL795	
MUDAB	124352S 0621619W	UL322, UM775	
MUDAR	081241S 0363558W	UZ79	
MUDBI	155058S 0474823W	UM409, UZ33, UZ38, UZ40	
MUDER	034228S 0641835W	UL306	
MUDKA	213420S 0433431W	UM409, Z43, Z52	
MUDRU	214444S 0460744W	Z55	
MUDSA	183110S 0384358W	UM661	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
MUDSI	090321S 0350150W	UN857, UZ11	
MUDUX	232648S 0463744W	Z5	
MUGAV	113717S 0420726W	Z36	
MUGED	031855S 0634313W	UL306, UM665	
MUGOM	060333S 0442403W	UP527	
MUGRA	194434S 0442602W	Z48, Z73	
MUGTU	201527S 0510715W	UZ82	
MUGUR	111344S 0412056W	UZ79, UZ88	
MUGVI	101319S 0490228W	UL462	
MUKDI	193607S 0433906W	Z12, Z47, Z73	
MUKEK	201548S 0352505W	UZ45	
MUKNU	210910S 0471754W	Z43, Z7	
MUKSA	095813S 0540839W	UL795, UM423	
MULBU	142251S 0452100W	UZ3	
MULEM	261037S 0485851W	W48	
MULIP	022953S 0671210W	UM527, UZ33	
MULUK	011404S 0530622W	Z62	
MULUV	162611S 0473320W	UZ2, UZ24, UZ38, UZ6, Z1, Z12, Z2	
MUMAG	045228S 0421105W	UZ66, W44	
MUMBI	040200S 0383203W	UZ12, UZ19	
MUMEB	300513S 0514702W	UM418	
MUMEP	041728S 0444205W	UZ2	
MUNEB	083243S 0712753W	UM776	
MUNEX	165451S 0552531W	UM549	
MUNIR	080535S 0372602W	UZ72, UZ84	
MUNIS	012910S 0562351W	Z45	
MUNOK	122521S 0462956W	UZ5	
MUNOP	014632S 0545831W	Z16	
MUPAT	004514N 0505755W	UZ41	
MUPEG	081532S 0633547W	UL793, UZ74	
NACRE	295457S 0515537W	W18	
NANDU	141502S 0440640W	UZ19, UZ4, Z8	
NANIK	062030N 0331020W	UN741	
NAXOP	233055S 0440925W	UZ45, Z35	
NAXOV	155056S 0384539W	UN857	
NAXUN	133313S 0415637W	UZ19, UZ61, Z8	
NEBAK	230126S 0460720W	Z82	
NEBAL	172627S 0501940W	UL795, UM423, UM544	
NEBED	060113S 0611640W	UZ33	
NEBIX	143713S 0451730W	UZ19, Z8	
NECTO	131919S 0453630W	UZ18, UZ3, UZ94	
NEDOK	171238S 0550929W	UM549, UM799	
NEGRO	191932S 0570224W	UZ42, Z22	
NEKAK	044405S 0655125W	UL306, UM549	
NEKAL	054534S 0390446W	UZ61, UZ77	
NELEG	163934S 0473232W	UZ2, Z5	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
NELOX	295946S 0510955W	A309, UL216, UM418, UM424, UM534, UN857, UZ53, Z4, Z7	
NELUP	255004S 0534910W	UZ83	
NEMEL	072422S 0552613W	UM409, UM423	
NEMUT	205100S 0401053W	UM661, UZ49	
NENIP	020454N 0424844W	UZ56	
NESMI	272457S 0503729W	UZ5, UZ75	
NETBA	135340S 0454402W	UZ78, UZ79	
NETBO	242344S 0522812W	UL301, UM532	
NETBU	120952S 0605303W	UZ52, UZ76	
NEURA	005611S 0305451W	UN857	
NEVDU	021108N 0603725W	G678	
NEVKU	220557S 0500440W	UZ42, Z22	
NEVLI	021125S 0532157W	UZ38	
NEVNO	292639S 0485521W	UM661	
NIBMI	152625S 0584247W	UM402, UM668	
NIBRU	233423S 0452808W	UZ171, Z11	
NIBSA	153127S 0450409W	UZ17, UZ3	
NIDKI	212809S 0515829W	Z22	
NIGBI	291641S 0514426W	UL216, UZ121, UZ131	
NIGBO	035813S 0385227W	UZ12, UZ18	
NIGMA	211112S 0445257W	UZ23, Z43, Z47	
NIGRA	210341S 0490538W	Z65	
NIGRO	315744S 0535501W	UM792	
NIGTU	085104S 0384152W	UN866, UZ77	
NIGVA	111233S 0651818W	A430, M653	
NIKNO	065131S 0394557W	UN741, UP527	
NILBO	134026S 0452144W	UZ79	
NILSU	205436S 0485607W	Z55	
NIMBI	193333S 0422917W	UZ16	
NIMRI	005723N 0452249W	UM791, UZ55	
NINDI	193048S 0454606W	UZ6, Z2, Z48	
NIPDA	193923S 0430701W	UZ34, UZ57, Z73	
NIPNU	240027S 0501621W	UM654, UZ152, Z5	
NIRDA	265659S 0521435W	Z21	
NIRKU	274853S 0470042W	UM661	
NIRNA	031833S 0532025W	UL776, UZ12	
NIRTO	193553S 0462224W	Z6	
NISBU	042139S 0330619W	W40	
NISDI	190058S 0573952W	Z22, Z34	
NISKI	022817N 0544132W	UL306, UL576	
NISLA	062230S 0510807W	UL462, UZ91	
NISNI	194439S 0461851W	UM654, UN741, UZ38	
NISNO	023024S 0412902W	UM791, UZ5	
NISRU	032432S 0375915W	UZ18	
NISTU	224015S 0415934W	UZ44, Z35	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
NITGI	172408S 0450127W	UL462, UL576, UM654, UN741, UZ32	
NITGO	261633S 0495041W	Z7	
NITLU	203033S 0440350W	UZ14, UZ16, UZ3, Z32	
NOBEL	284927S 0520505W	R563, UL216, UM792, UZ83	
NOVOI	094826S 0481240W	Z84	
NUPAR	023304S 0552819W	Z54	
NUVUG	021558S 0534955W	UL776, UZ81	
NUXAL	214502S 0521450W	Z14	
NUXEL	221659S 0454919W	UZ23, Z47	
NUXIG	195727S 0393910W	KZ155, KZ161	
NUXOD	054424S 0491043W	UL540	
NUXOG	034140S 0664125W	UM549, UM665	
NUXUG	193253S 0531901W	W29, W48	
NUXUM	090806S 0725723W	UL306	
OBDAR	024437S 0672702W	UM527, UM549	
OBDEL	213424S 0440425W	UZ24, Z1	
OBDEP	030942S 0555348W	UZ24	
OBDOL	065803S 0390611W	UP527, UZ77	
OBDUV	165233S 0415619W	UZ21	
OBEBA	065628S 0624250W	UL201, UZ74	
OBGAP	022548N 0432541W	UZ55	
OBGAT	114502S 0551258W	UZ87	
OBGIP	103941S 0405149W	UZ41, UZ61	
OBGUV	185442S 0522356W	UM544, UZ82	
OBGUX	013157N 0553707W	UL776	
OBKAD	004958S 0310511W	B623, UB623	
OBKAR	123115S 0425012W	UM654, UZ59	
OBKAV	122214S 0550210W	UZ40	
OBKIK	141328S 0580350W	Z15	
OBKIL	003018N 0700216W	UM549	
OBKIN	233244S 0452021W	Z11	
OBKOL	193955S 0351008W	UZ48	
OBKUT	032550N 0323706W	UL375, UL695, UN866	
OBLAT	195949S 0382944W	UZ49	
OBLAV	181311S 0482031W	UZ46	
OBLAX	095458S 0364459W	UZ21	
OBLEV	030148S 0420851W	UZ81	
OBLIS	025836S 0654856W	UP793, UZ33	
OBLUG	223635S 0482734W	UZ42, UZ87, Z22	
OBMAV	233005S 0473626W	Z7	
OBMIS	054539S 0371720W	UN866, UZ70	
OBMIV	145203S 0550348W	UL201, UZ84	
OGDUP	054228S 0462143W	UP527	
OGLAM	081949S 0642636W	UL655	
OGLAN	123403S 0451507W	UZ18, UZ60	
OGLAP	254119S 0542539W	R563, UL216	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
OGMAB	251657S 0500104W	UZ161, UZ96	
OGMUG	155522S 0460336W	UL462, UZ17, Z9	
OGMUX	240436S 0502807W	UZ152, UZ63, Z5	
OGNAB	011219S 0602946W	UL306, UM417	
OGNON	014702S 0445002W	UL540	
OGPER	053104S 0344219W	W40	
OGPUN	181857S 0421737W	UZ14	
OGRAD	184719S 0441449W	UL576, UZ3, UZ30	
OGROR	225424S 0461559W	Z47, Z82	
OGRUN	320343S 0535034W	UN857, UZ121	
OGSOO	195122S 0435028W	UZ23, UZ35, Z47, Z48	
OGTIT	111226S 0574455W	UP793, UZ40	
OGVAL	110629S 0410144W	UZ61, UZ9	
OGVIK	251513S 0484215W	UZ121, Z56	
OGVOT	191806S 0480130W	UZ25, Z41	
OLEAR	201836S 0453327W	UZ30, Z73, Z92	
ONSEK	105228S 0285431W	UN401	
OPGOL	164940S 0463406W	UZ40, Z3, Z63	
OPGUT	271000S 0535529W	UM532	
OPKEB	250402S 0493515W	UZ63	
OPKIL	181200S 0485422W	UL795, UZ31, UZ8, Z82	
OPKIR	130654S 0454849W	Z63	
OPKON	051804S 0672750W	UL655	
OPKUD	010214S 0475434W	UZ56	
OPKUM	064248S 0641540W	UM549, UZ62	
OPLAK	095112S 0390936W	UN866, UZ79	
OPLAM	143330S 0540955W	UP793, UZ84	
OPLEB	093112S 0382424W	Z15, Z9	
OPLEM	215155S 0504729W	UM549, UZ42, Z22	
OPLEV	194529S 0420734W	UZ1, UZ10, UZ34	
OPLIK	152838S 0494922W	UZ76	
OPLIP	023556S 0561600W	UZ24, UZ81	
OPLOG	051707S 0484021W	UL540, UP527	
OPLOX	195138S 0410200W	UN857, UZ34, UZ40, Z3, Z73	
OPLUT	185138S 0425413W	Z3, Z47	
OPMAN	233631S 0490949W	UZ152	
OPMED	233956S 0520723W	UM532	
OPMET	094852S 0413317W	UM654, UZ84	
OPMIR	233325S 0505525W	UZ63	
OPMOB	121710S 0543120W	UL304, UM417, UZ91	
OPMUD	085819S 0371234W	UZ59, UZ73	
OPMUS	122725S 0544847W	UZ40, UZ87	
OPNAD	243351S 0515244W	UZ152, Z5	
OPNAX	134834S 0490914W	UZ24	
OPNID	134315S 0453042W	UZ3, UZ78	
OPNUP	094108S 0483910W	UL576, Z72	
OPNUR	040716S 0394004W	UM791, UZ66	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
OPNUS	214726S 0480221W	UL304, UM417, UM654, UM775	
OPRAS	145530S 0433619W	Z36, Z9	
OPREG	025915S 0593914W	UZ81	
OPREM	000146N 0461005W	UZ56	
OPRIM	260107S 0484600W	UZ93	
OPRIN	141242S 0463305W	UL576, UZ60	
OPROM	184514S 0471246W	UL795, UZ2, UZ8, Z5	
OPROR	302647S 0514459W	UN857	
OPROV	190102S 0415707W	UZ1, UZ32	
OPSAK	035559S 0390427W	UZ12, UZ66	
OPSAS	214221S 0524607W	UM415	
OPSIN	212333S 0511507W	UM549	
OPSOG	201155S 0544120W	UM411	
OPSUT	020519S 0524435W	UZ81	
OPTEB	182315S 0430750W	UZ21, UZ32, UZ72	
OPTIB	271310S 0501942W	UZ132	
OPTUG	160057S 0601046W	UL216	
OPTUR	091346S 0363857W	UZ30	
OPTUS	020940N 0551006W	UL306, UL462, UZ38	
OPURO	055004S 0692113W	Z24, Z26	
OPUTI	083846S 0384431W	UZ77, UZ84	
OPVAR	060640S 0363651W	UZ81, UZ94	
OPVEL	150440S 0513425W	UL795, UM423, UZ76	
OPVET	011859N 0412745W	UL540	
OPVIG	203510S 0405244W	UZ95	
OPVUL	053550S 0504301W	UL576, UZ91	
ORARO	021450N 0305522W	UL375, UL695, UN873	
ORATO	301923S 0515009W	A314	
ORBAD	040943S 0441323W	UZ4, UZ7	
ORBAM	211347S 0531412W	Z14	
OREGI	141437S 0585828W	UL540, UZ52	
ORETI	175250S 0444527W	UL576, UZ40, Z3	
OREXO	030342S 0602353W	UM665	
ORIBA	142157S 0533640W	UZ84	
ORIPU	092234S 0382436W	UZ19, UZ79	
ORIRO	050358S 0482546W	UL540, UZ26	
OROBI	253452S 0510114W	UM548, UZ71	
OROPA	142128S 0421456W	UZ17, UZ61	
OROVO	044005S 0515651W	UL462, UP527	
ORUGA	271103S 0554808W	N785	
ORUGI	183240S 0425027W	UZ23, UZ32	
ORUSU	083752S 0424244W	UZ18	
ORUTA	044204S 0364817W	UN866, UZ86	
OSAGU	175444S 0410017W	UZ10, UZ57	
OSARO	010516S 0601604W	UL306, UM402	
OSATU	085411S 0643224W	UZ74	
OSELA	190650S 0510613W	UL201, UM403	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
OSENI	135510S 0382841W	Z35	
OSIPA	194212S 0423953W	UZ16, UZ34	
OSIRA	025119S 0420513W	Z9	
OSITA	262417S 0550953W	UN785	
OSITI	034914S 0394039W	UZ12	
OSOBO	211255S 0443001W	Z43	
OSONA	012934S 0425346W	UM799	
OSUNO	172600S 0395608W	UZ16	
OTONI	023959N 0523002W	UG449, UZ41	
OVTUX	163859S 0522429W	UM668, UZ87	
PABAK	030326S 0593144W	UM417, UZ12	
PABES	180621S 0434012W	UZ30, UZ32, UZ4, UZ88	
PABEX	174748S 0570537W	Z34	
PABIN	174736S 0481144W	UZ25, Z41	
PABIR	025516N 0315311W	UL375, UL695	
PABUM	150435S 0485611W	UZ6, UZ98	
PABUT	215358S 0384048W	UM400	
PACAI	022802S 0503946W	Z45	
PADAN	182046S 0435221W	UZ30, UZ40	
PADIL	122625S 0481603W	UZ26, UZ84	
PADUL	263819S 0513256W	Z21	
PADUP	102926S 0673149W	A301, UN420, Z24	
PAFIM	095230S 0413500W	UM654, UZ41	
PAGEB	070920S 0504543W	UL462, UL540, UZ9	
PAGIG	215845S 0434835W	UZ24, Z1	
PAGIT	042544S 0451932W	UM799	
PAGUS	134214S 0601637W	A430, UM775	
PAJAM	280619S 0485750W	Z4	
PAJEM	161431S 0483556W	Z15	
PAKAR	204402S 0254106W	UL340	
PAKAT	213955S 0502539W	UM411	
PAKEM	074747S 0611327W	UL322, UP793	
PAKIB	211447S 0440751W	Z32, Z43	
PAKIP	084159S 0130523W	UZ48	
PAKON	042720N 0611719W	UM423	
PALCA	220556S 0490518W	UM411, UZ5, UZ87	
PALEL	292805S 0511051W	UM424, UZ38	
PALEP	115335S 0561158W	UL540, UZ40	
PALIG	081700S 0382614W	UN866, UZ19	
PALOX	251249S 0525152W	UM532	
PALUD	072433S 0382728W	UZ19, Z9	
PAMEB	071654S 0561650W	UL795, UZ6	
PAMEG	223945S 0413039W	UM400, UM661	
PAMEL	255704S 0485215W	UM400, UZ63	
PAMEN	055805S 0533239W	UP535, UZ9	
PAMOD	194104S 0580543W	UM415	
PAMOT	100941S 0554332W	UM417, UZ33	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
PAMOV	110416S 0501934W	UL452, UM799	
PAMUB	061413S 0432309W	UP527, UZ5	
PAMUG	302311S 0515802W	A314	
PAMUS	225033S 0514412W	UM532, UZ63, Z85	
PAMUX	032915S 0603743W	UZ62	
PANAB	193934S 0503432W	UL201, UZ87	
PANAD	025351S 0414344W	Z63, Z9	
PANAS	191628S 0420823W	UZ16, UZ40	
PANIP	150000S 0250000W	UZ48	
PANIR	271523S 0483949W	W48	
PANOP	194319S 0484409W	Z64	
PANUP	023928S 0435451W	UM799, UZ81	
PAPAK	175122S 0460128W	UM409, Z52	
PAPAL	130417S 0402905W	Z8	
PAPEL	042907S 0430928W	UZ20, Z81	
PAPES	142929S 0495656W	Z86	
PAPIG	025640S 0460555W	UL540, UZ7	
PAPIP	243548S 0504112W	UM654, UZ176	
PAPOB	100300S 0405646W	UZ78, UZ88	
PENSO	280247S 0504919W	UZ121, UZ132, UZ5, Z56	
PENTE	185753S 0440001W	Z36	
PERSA	060420S 0633203W	UL201, UZ62	
PETCO	224149S 0463057W	Z18, Z82	
PICOM	032434N 0601902W	B681, UB681	
PINUP	073053S 0630547W	UZ74	
PIRES	024104S 0480923W	UZ3, UZ41	
POLVO	183522S 0383114W	UL330	
POPKU	283320S 0553852W	UL324, UM400	
POPNO	085534S 0422644W	UZ41, UZ60	
POPSO	043837S 0462818W	W22	
POPTU	202134S 0492212W	Z65	
PORMU	004134N 0450503W	UM791, UZ56	
PORNA	233222S 0441533W	Z35	
PORSA	200639S 0431749W	UZ16, UZ4	
POSKA	050455S 0724917W	UM776	
POSMU	184529S 0422653W	UZ32	
POSNO	255301S 0484234W	UM400	
POSPI	012131S 0424644W	UM791, UM799	
POSPO	203121S 0580053W	UM799	
POTLA	205440S 0540815W	UZ63, Z85	
POVDI	303847S 0530720W	UM534, UM792	
POVLA	041037N 0622613W	UL304, UZ24	
POVNI	161205S 0554239W	W48	
POVPO	043318S 0410647W	UZ66	
POXEV	301921S 0532713W	UM418	
POXUL	100232S 0412551W	UZ41, UZ94	
POXUM	025400N 0614310W	UM527	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
PRIMA	034733S 0671923W	A566, UM665	
PRONO	083055S 0382553W	UZ19, UZ84	
PUBED	283736S 0521415W	UL216, UN741, UZ83	
PUBIN	092400S 0382435W	Z36, Z9	
PUBIS	260158S 0480157W	UZ92	
PUBOR	041022S 0395011W	UZ66	
PUBSU	102119S 0532331W	UZ6, UZ91	
PUDBU	063342S 0685250W	UL417	
PUDKA	135541S 0533436W	UL304, UM417	
PUDLA	021028S 0415120W	UM791	
PUDON	054752S 0315638W	UM661, UZ14	
PUDVO	032210S 0514837W	UL576, UZ12	
PUGBU	232344S 0470425W	UZ85	
PUGLO	071325S 0373321W	UP527, UZ78	
PUGOR	213621S 0474201W	UM654, UZ25	
PUGPA	315517S 0151839W	UL224	
PUGRU	221401S 0435915W	UZ6, Z2	
PUGSA	010448N 0291610W	UL375, UL695, UM661	
PUGUN	001344N 0301842W	UN857	
PUGVA	181826S 0435649W	Z3, Z36	
PUKAK	020910S 0530812W	UL462, UZ81	
PUKLA	222123S 0465451W	Z82	
PUKPU	105230S 0534140W	UL795, UM423, UZ91	
PUKUT	111923S 0553151W	UL540	
PUKVO	125209S 0543450W	UZ87, UZ98	
PULBI	180906S 0540207W	UL655	
PULEM	100008S 0720526W	UL300	
PULKU	190618S 0422626W	UZ40, UZ57, Z12, Z3	
PULOB	003819S 0433517W	UL540, UM791	
PULRI	090832S 0380241W	UZ72, UZ79	
PULSO	214928S 0514056W	W48	
PULUV	143902S 0473926W	UL776, UZ2, UZ37, UZ5, UZ51	
PUMDI	095352S 0411503W	UN741, UZ94	
PUMKU	045025S 0532241W	UL452	
PUMLA	183436S 0485056W	Z82	
PUMLI	271003S 0515329W	UM400	
PUMRO	213438S 0513919W	UZ42, UZ52, Z22	
PUMUS	215825S 0482512W	Z31	
PUMVU	251019S 0490830W	UZ132	
PUNEN	012659S 0490828W	Z54	
PUNIL	020244S 0541612W	Z62	
PUNOM	033145N 0344023W	UN741	
PUNTO	253359S 0500334W	UM548, UN741, UZ5, W34	
PUPKI	013403S 0475017W	UZ81, Z81	
PUPKO	302055S 0533831W	UM418, UN741	
RAIRA	153748S 0390557W	Z35	
RAKUD	032432N 0291102W	B623, UB623	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
RALYT	190556S 0433243W	Z18	
RATEP	054146S 0355259W	Z35	
RAXEG	230511S 0475736W	UZ58	
RAXEN	293357S 0542737W	Z23	
RAXIT	242514S 0474129W	UZ45, UZ85	
RAXUS	293318S 0511041W	UM424, Z7	
REALY	182419S 0572239W	Z34	
REBAL	020245S 0483514W	Z72	
REBAM	092907S 0404517W	UZ84, UZ88	
REBIL	212255S 0520017W	W48	
REBOB	011718N 0300810W	B623	
REBOX	232423S 0553053W	UM403	
RECIN	133527S 0390235W	UZ23	
REDAD	200812S 0442945W	UM409, UZ21, UZ61, Z18, Z52	
REDOS	235257S 0463132W	Z35, Z47	
REDUP	213854S 0385543W	UZ45	
REGAM	005221S 0435032W	UL540	
REGIL	033652S 0444047W	UM799, UZ12	
REINA	182617S 0453417W	UM409, UM654, UN741, UZ35, Z12, Z52	
REKAS	223607S 0463743W	Z5, Z82	
REKIN	163114S 0392206W	UZ57	
REKOG	231724S 0464030W	UZ38, UZ42	
REKUK	272615S 0502727W	UZ132, UZ75	
RELAB	190846S 0415900W	UZ1, UZ16	
RELES	002259N 0303229W	UB623	
RELOP	125155S 0385322W	UZ21	
REMAM	103426S 0413506W	UN741, UZ78	
REMEK	203759S 0580647W	UM402, UM799	
REPAV	090446S 0525627W	UL540	
RETER	210434S 0545810W	A430, UM544	
RETOL	155106S 0434259W	Z36	
RICAR	064320S 0471019W	UM799, UZ3	
RIDAL	025911S 0551100W	Z16	
ROBAG	204307S 0455457W	UZ30, UZ38, Z6, Z92	
ROBID	195942S 0501309W	UL201, UM532	
ROCHO	164916S 0514122W	UL304, UM417, UM668	
RODAD	170545S 0533959W	UM775	
RODIT	044035S 0390140W	UM791	
RODIX	223457S 0412704W	UM661, UZ45	
RODUP	304055S 0522817W	UZ131	
RODUS	190325S 0415231W	UZ16, UZ32	
ROGOM	184938S 0154630W	UL340	
ROKAD	230213S 0414724W	UL224	
ROKAS	140508S 0433528W	UM654, UZ19, Z8	
ROKIR	252617S 0525825W	UM532, UZ28	
ROKOR	215249S 0521619W	UM415	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
ROLID	033203S 0381051W	UN741, UZ18	
ROMIK	171313S 0484308W	UM532, UZ46	
ROMUV	043207N 0605959W	G678	
RONCA	054223S 0430116W	Z63	
RONER	304109S 0203501W	UL224	
RONIP	220143S 0410409W	KZ187, KZ600	
RONUB	062009S 0524115W	UL452, UZ9	
ROPAS	235357S 0441428W	UM400	
ROPIN	104703S 0651651W	Z45	
RORIB	251647S 0495140W	UN741, UZ161, UZ176	
RORIP	180317S 0442602W	UZ3, UZ40, Z3	
ROTAM	014052S 0490432W	Z45	
RUTLE	210437S 0480728W	Z55	
SADOR	095009S 0483445W	Z72	
SAFOK	152049S 0473541W	Z63	
SAFUC	065411S 0350620W	Z35	
SAMGA	190153S 0473645W	UZ26, Z48, Z7	
SAPGO	050000N 0450000W	UZ54	
SAPGU	240010S 0521658W	UM532	
SAPMI	154744S 0481235W	UZ25, UZ6	
SARBO	075139S 0385440W	UZ29, UZ77	
SARKA	144517S 0544403W	UM656, UZ84	
SARNU	135518S 0451118W	UZ59	
SASNI	030543S 0605248W	UM665	
SASPA	222621S 0412041W	UM661	
SATBU	193434S 0405204W	UN857, UZ32	
SATGA	112740S 0454120W	UZ51, UZ84	
SATPU	030229S 0444356W	W22	
SAVBI	174642S 0402032W	UZ16, UZ42	
SAVIO	022428S 0445252W	UZ81, Z81	
SAVLU	260652S 0491551W	UM400, UZ104, UZ121, UZ141, Z56	
SAVMA	183112S 0461811W	UZ6, Z2	
SAVPU	162744S 0463607W	UZ32	
SAVTO	232719S 0472318W	Z41, Z5	
SEBNO	125717S 0493923W	UZ24, UZ84	
SEDGA	115541S 0590727W	UM402, UZ98	
SEGLI	221742S 0422421W	UN857, UZ50	
SEGPA	205835S 0460835W	UZ30, Z92	
SEKLO	300629S 0564758W	UM402	
SEKPO	152920S 0481052W	UM409, UZ25, UZ26, UZ33, UZ40, UZ5, Z7	
SELDO	194125S 0444029W	Z48	
SELMU	171822S 0491311W	Z65	
SELPU	142907S 0433317W	Z36	
SELRO	135927S 0584018W	UL540, UL655	
SEMGI	225804S 0461137W	Z82	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
SEMPA	302551S 0521048W	UZ53	
SERGI	251340S 0492635W	UZ63, W48	
SERIM	030727S 0202427W	UN401	
SEVIL	070226S 0355026W	UZ81	
SIAPA	082241S 0353316W	Z15	
SIBUT	171729S 0492046W	UM403	
SIDAK	193821S 0581228W	UL216, UM402, UM415	
SIDIN	120927S 0473053W	UL576, UZ84	
SIDIT	322435S 0524101W	UM661, UZ39	
SIDOG	104546S 0652037W	A685	
SIDOP	102230S 0354746W	UN857	
SIDUR	224516S 0441305W	UN401, UZ10, UZ50, Z10, Z32	
SIGAR	240305S 0520719W	UZ65, Z31	
SIGAS	275226S 0542715W	UM532	
SIGAX	125736S 0533005W	UZ40	
SIGEB	073328S 0400619W	UN741, UZ88	
SIGEL	195603S 0431455W	Z48	
SIGEP	031701S 0590150W	UL304, UM409, UP527	
SIGOB	082816S 0732018W	UM527	
SIGUK	295107S 0504802W	UZ39	
SIKEL	065712S 0352336W	UZ21	
SIKIK	250233S 0494021W	UN741, UZ102	
SIKOG	025836S 0593418W	UM417, UZ81	
SIKUD	020301N 0463639W	UM791, UZ54	
SIKUP	031935S 0525338W	UZ12, UZ38	
SILAD	093002S 0615506W	UM549, UZ40	
SILIC	111039S 0652202W	UM775	
SILIG	051948S 0482533W	UP527	
SILUV	290450S 0513530W	UZ121	
SIMIP	064204S 0690222W	UP525	
SIMUK	013522S 0494246W	UZ81	
SINIL	215636S 0525211W	UZ63, Z85	
SINIM	110020S 0405927W	UZ61, UZ79	
SINIP	163502S 0543824W	UM775, UM799, UZ82	
SINOL	013014N 0511812W	UG449	
SINOV	071907S 0472717W	Z84	
SINUD	051144S 0360816W	UZ86	
SINUN	023501S 0611231W	UP527	
SIPAK	094520S 0592309W	UM402, UP793	
SIPEP	091311S 0353042W	UZ14	
SIPEV	253404S 0500738W	UM548, UZ96	
SIPIR	102502S 0400308W	UZ1, UZ79	
SIPOR	103024S 0373639W	UZ30, UZ73	
SIPOX	022213S 0601119W	G678	
SIRAP	203722S 0420028W	UZ42	
SIRED	051905S 0345559W	UN873	
SIREL	203422S 0395853W	UM661	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
SIREM	163301S 0483847W	UM403, UM544	
SIRIG	140327S 0433012W	Z36, Z8	
SIROX	260708S 0554525W	UL531	
SIRUL	174243S 0483203W	UZ46, UZ5	
SISAS	193828S 0445835W	Z48, Z92	
SISEM	262720S 0474605W	Z47	
SISET	130739S 0130309W	UL375	
SOBID	020508S 0552328W	Z45	
SOSBU	170042S 0545935W	UM799	
SOSGO	233252S 0464756W	UZ38	
SOTLI	041437S 0662010W	Z26	
SOTLU	135934S 0523236W	UM799, UZ84	
SOTVA	142813S 0535442W	UZ76, UZ84	
SOVSI	240620S 0472820W	UZ85, Z91	
SPRIN	043559S 0694738W	A301, UP525, Z24	
SUBLU	032019S 0523436W	UL462, UZ12	
SUBMU	103912S 0421147W	UZ9, UZ94	
SUBVI	030623S 0414626W	UZ5, UZ81	
SUCRE	225237S 0470125W	Z7	
SUDKI	102549S 0410433W	UZ41, UZ88	
SUDRO	073535S 0494325W	UL576, UZ9	
SUGLU	003559N 0691102W	Z13	
SULGI	204341S 0440653W	UM409, Z52	
SULMU	213715S 0413651W	UZ29, UZ47	
SULPI	275032S 0484227W	Z4	
SUMPO	244045S 0492312W	UN741, UZ28	
SUMVA	014149N 0573559W	UP535	
SUPDU	250432S 0490347W	Z7	
SURPA	055807S 0401314W	UZ60, UZ7	
SURTI	173719S 0455537W	UZ33	
SUSKI	294638S 0521142W	Z23	
SUSLI	031040S 0592759W	UM417, UP527	
SUSNO	035635S 0602008W	UL322	
TALIX	141658S 0532215W	UL304, UZ84	
TAMAR	011816S 0490822W	Z81	
TASIL	040018N 0295924W	UN873	
TEDEP	121500S 0474537W	UZ37, UZ84	
TEDER	191945S 0452913W	UL795, UZ24, UZ8, Z1	
TEDOL	194854S 0413140W	UZ34, UZ42	
TEDOM	150733S 0554926W	UZ82, UZ84	
TEGAD	125727S 0540815W	UL304, UM417, UZ98	
TEGET	273126S 0524914W	UM400, UM654, UZ83	
TEGIR	210955S 0402435W	UM661, UZ47	
TEKIR	195058S 0204629W	UL340	
TELEG	060540S 0441205W	UP527, UZ4	
TELIS	041817S 0311054W	UM661	
TELOS	091531S 0562303W	Z86	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
TEMEK	303429S 0513301W	A309, UM424	
TEMEV	121700S 0380451W	UZ23, UZ73	
TEMIX	105145S 0440858W	UZ4, UZ84	
TEMUN	100147S 0434624W	UZ18, UZ9	
TEMUP	131822S 0355335W	UM661	
TEMUT	125441S 0514139W	UM799, UZ33	
TENAM	065032S 0395154W	UP527, UZ88	
TENID	152214S 0564411W	A430	
TENUB	042828S 0375805W	UZ81, Z35	
TEPAB	234924S 0464045W	UM415, Z35	
TEPAV	110023S 0420658W	UM654, UZ78	
TEPEM	023343S 0593919W	UM409	
TEPOG	005858S 0475646W	UZ55	
TERAT	182442S 0404227W	UZ42	
TERER	250242S 0510016W	UM654, UZ28	
TERET	040102S 0552000W	UP527, UZ24	
TEREX	145140S 0560211W	UZ82, UZ91	
TERIN	041800S 0383114W	UN741, UZ19	
TERIP	272653S 0502228W	Z7	
TESEK	185044S 0505021W	UM403	
TESEV	020201S 0524553W	Z54	
TIDNI	252702S 0484131W	Z21	
TIDNO	193906S 0412554W	UZ40, UZ42	
TIGBU	212221S 0405714W	UZ44, UZ47	
TIGVO	112855S 0401321W	UZ9	
TIKBA	010351N 0560451W	UL452	
TILBA	245831S 0504014W	UL310, UZ28	
TILKU	081241S 0481430W	UM799	
TILPO	223300S 0554226W	A430, Z34	
TILTO	002815S 0501426W	UZ7, Z87	
TIMBO	213250S 0413555W	UZ29, UZ49	
TIMVI	285404S 0494852W	UN857	
TINGA	244827S 0485603W	UZ132	
TIPDA	073740S 0382712W	UZ19, UZ94, Z9	
TIPNU	074612S 0432915W	UZ41, UZ51	
TIPTO	013630S 0611003W	UL306, UL795, UZ87	
TIRTU	152155S 0602001W	UL540	
TISDI	244724S 0502714W	UL310, UZ176	
TISVA	223501S 0421502W	UL206, Z49	
TITMU	240313S 0443449W	UM400	
TITRO	080141S 0385631W	UZ29, UZ94	
TITVO	215624S 0493508W	UM411, UZ82	
TOBDO	252439S 0491639W	UZ132, UZ63	
TOBNI	300035S 0520616W	UZ131, UZ38	
TOBTA	110848S 0440847W	UZ4, UZ60	
TOBUV	221845S 0484935W	UZ87	
TOBUX	023029S 0552843W	UZ81	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
TODAS	095333S 0605444W	UZ40	
TODET	212942S 0411642W	UL206, UZ47	
TODLI	181248S 0480740W	Z64	
TODPO	092407S 0381510W	Z15, Z36	
TODUM	311855S 0525112W	UN857, UZ131	
TOGAB	031553S 0374606W	UZ18	
TOGAK	082433S 0482304W	UM799, UZ26	
TOGEB	105306S 0615650W	UL322, UL655, Z15	
TOGEK	304203S 0520354W	UN857	
TOGUN	063659S 0363451W	UZ70, UZ72	
TOKAK	304144S 0524839W	UZ121, UZ53	
TOKIM	215528S 0441134W	UZ3, UZ6, Z2, Z32	
TOKOD	301443S 0525304W	UM418, UM792	
TOKUR	204836S 0431013W	UZ22, UZ4, Z36	
TOLAT	140955S 0483037W	UZ38	
TOLEP	324341S 0530509W	UM424, UM661	
TOLUD	192217S 0411600W	UZ32, UZ42	
TOMEK	043536S 0325059W	W41	
TOMIG	200214S 0575806W	UL216	
TOMUT	202523S 0490952W	Z64	
TONOM	015727N 0562921W	UL452	
TONOP	201816S 0521745W	UM403, UM549	
TONOR	123100S 0543930W	UZ40, UZ91	
TOPOV	030316S 0593700W	UZ12	
TOPUG	155814S 0411413W	UZ1, UZ21	
TOPUR	075253S 0515810W	UL452, UZ91	
TOPUX	221630S 0502512W	Z14	
TORAB	155824S 0550819W	UM668, UZ8, UZ82	
TORAX	031646S 0540542W	UL452, UZ12	
TORIS	131127S 0454430W	UZ60	
TOSAD	065841S 0371550W	UZ7, UZ78	
TOSAR	173902S 0553128W	A430, UM799, UZ63, Z85	
TOSEV	275300S 0491029W	UM540	
TOSIV	212106S 0391313W	UZ48, UZ50	
TOSIX	271122S 0483625W	UM540, UZ93	
TULIO	313223S 0543001W	G680	
TUNAS	185343S 0421110W	UZ32, UZ57	
TURAB	122559S 0264501W	UN548	
TUVAM	270950S 0481257W	Z47	
UBGED	251654S 0495830W	UZ161, UZ5	
UBGIR	215704S 0424602W	UZ42	
UBGIS	295252S 0505229W	UM540	
UBGOM	130453S 0533034W	UZ98	
UBGON	251800S 0525423W	UM532, UZ161	
UBGOR	125601S 0440741W	UZ4, UZ79	
UBKAB	161853S 0583631W	UM402	
UBKAL	203529S 0385557W	UZ47	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
UBKEB	202206S 0432856W	Z36	
UBKOS	102207S 0500305W	UL776, UZ38	
UBLAM	303935S 0560944W	UM418	
UBLUN	074123S 0684113W	A301, UP525, Z24	
UBLUP	144032S 0402859W	UZ80	
UBMOP	273557S 0530112W	UL216, UM400	
UBMOR	190038S 0510006W	UM403, UZ87	
UBNED	163459S 0422414W	UZ30	
UBNID	231241S 0492316W	UZ5, UZ58	
UBNIV	035840S 0382239W	UN741	
UBNOV	220225S 0452036W	UZ14	
UBNUT	281641S 0490206W	UN857	
UBROS	260726S 0474505W	UM540	
UBRUT	052355S 0331908W	UB623, W41	
UBSIK	300841S 0521020W	UM418, UZ131	
UBSOD	241542S 0470839W	UZ38, UZ45	
UBSUS	170218S 0494608W	UM544, W29	
UBTAS	141713S 0542829W	UP793, UZ76	
UBTAT	203237S 0475122W	Z41	
UBUME	223808S 0472428W	UL304, UM417, UM423	
UCROK	035447S 0443622W	UZ2, UZ7	
UDENO	260729S 0545614W	B688, N785	
UDERU	071851S 0365858W	UP527, UZ72	
UDIDI	130236S 0623724W	UL793	
UDIDU	185154S 0431728W	UZ72, Z18	
UDIGA	033046S 0240841W	UL330, UL375	
UDIGI	191013S 0483956W	UZ31, UZ5	
UDILO	025744S 0592746W	UZ81	
UDILU	165057S 0452449W	UL462	
UDIPA	253425S 0543553W	UM548	
UDIRA	225802S 0425327W	UL206, UN857, UZ1, UZ171, Z36, Z4	
UDOMA	111655S 0515819W	UM409	
UDOPO	114357S 0420942W	UN741, UZ79	
UDOSA	090238S 0360751W	UZ21	
UDUDI	075854S 0385306W	UZ77, UZ94	
UDULA	064128S 0404539W	UP527, UZ60	
UDUNA	221140S 0434012W	UZ10, UZ22, UZ24, Z1	
UDUVI	143142S 0464815W	UL462, UZ60	
UGAGA	004842N 0654200W	UL793	
UGALO	061803S 0365033W	UZ94	
UGAPI	165024S 0531730W	UL201	
UGAXO	115446S 0635450W	A430, UM775	
UGELO	324042S 0530848W	A305	
UGEPO	042629S 0383048W	UZ19, Z9	
UGETA	070720S 0354622W	UZ81	
UGIBI	174502S 0420550W	Z18	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
UGINA	143635S 0582225W	A430, UM775	
UGINO	262801S 0484221W	UZ38, UZ93	
UGONI	221513S 0485354W	UM654, UZ87	
UGOVU	225250S 0473416W	Z22	
UGOXO	240432S 0463312W	UZ23, UZ45	
UGPAR	200623S 0414201W	UZ35, UZ42	
UGPIM	202917S 0412230W	UZ29	
UGPIR	241659S 0510333W	UZ152, UZ176, Z5	
UGPUD	182913S 0433600W	UZ4, UZ40	
UGRAD	225936S 0434226W	UZ42, Z49	
UGREV	281319S 0485752W	UN857	
UGRIT	121219S 0510959W	UM409, UM799	
UGSEV	194202S 0440928W	UZ21, UZ35, Z12, Z18	
UGSIS	244009S 0503558W	UZ176	
UGTAK	145422S 0461317W	UL576, UZ19, Z8	
UGTEK	271541S 0484004W	UM540	
UGTUL	272714S 0502013W	UZ121, UZ75, Z56	
UGTUN	065330S 0362108W	UM791, UZ70	
UGUGA	140147S 0493304W	UM409, UZ33, UZ40	
UGULO	200012S 0423137W	UZ35, Z48	
UGURA	323525S 0531922W	A309	
UGUTO	104411S 0434947W	UZ60, UZ84	
UGUTU	303251S 0530348W	UM792, UZ38	
UGVIG	235526S 0503611W	UL301, UZ63	
UKAGA	095426S 0530755W	UM409, UZ91	
UKAMI	264632S 0503552W	UZ68, UZ96	
UKARI	084953S 0352147W	Z35	
UKARU	152641S 0382347W	UZ95	
UKATU	234348S 0465311W	UM415, UZ38, Z35	
UKAVA	085557S 0441015W	UZ4, UZ51	
UKBEB	172223S 0511748W	UL304, UM417, UZ8	
UKBEL	050715S 0622737W	UZ33, UZ62	
UKBOV	281237S 0490458W	Z4	
UKDAL	150744S 0440602W	UM654, UZ17, UZ4, Z9	
UKDAN	235859S 0461548W	UM415, UZ45, Z35	
UKDED	040603S 0373651W	UZ86	
UKDEL	284813S 0505943W	UZ5	
UKDIX	155542S 0480634W	Z7	
UKDOB	252252S 0481739W	UM548, Z21	
UKDUN	235140S 0503929W	W48	
UKEBA	061006S 0393826W	UZ7, UZ88	
UKEDA	020107S 0623412W	UP527, Z13	
UKEDI	063518N 0370436W	UL375	
UKENU	211204S 0414926W	UN857	
UKERO	230655S 0481653W	UZ58	
UKESA	205600S 0402056W	UZ49	
UKLEN	231956S 0482451W	UL301, UL310, UN741, UZ152, Z5	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
UKLIV	114227S 0412954W	UZ59, UZ88	
UKLUR	154705S 0551730W	UZ82	
UKMEM	270036S 0532734W	UL216, UL310	
UKMIL	102453S 0392548W	UN866, UZ59	
UMBAD	231656S 0440829W	UZ171, Z11	
UMBAS	014554S 0570303W	Z45	
UMBAT	053849S 0725723W	UL300	
UMDEX	273318S 0493025W	UZ141, UZ38, UZ75	
UMDOR	250718S 0482618W	UZ69	
UMDUM	175946S 0521016W	UL201, UM775	
UMGAD	265427S 0492349W	UZ141	
UMGAK	271344S 0495646W	UZ104	
UMGES	254643S 0500724W	UZ5	
UMGIS	105213S 0400859W	UZ1, UZ59	
UMGON	071422S 0473233W	UM799	
UMGUL	234438S 0493209W	UZ152, UZ5, Z5	
UMGUP	080420S 0565205W	UM417	
UMKID	154740S 0480753W	Z7	
UMKON	225808S 0480346W	UN741	
UMKUR	264458S 0504948W	UM400, UN741	
UMLAM	212204S 0444642W	UZ14	
UMLEB	083815S 0574641W	UZ33	
UMLEX	234444S 0514130W	UZ176, UZ65	
UMLIB	234711S 0462950W	UZ23	
UMLOV	134000S 0521702W	UL795, UM423, UM799	
UMPAP	203738S 0400756W	KZ159, KZ163	
UMPED	210717S 0505026W	UM532	
UMPEG	131650S 0522853W	UL795, UM423, UZ40, UZ98	
UMPIG	231717S 0502325W	UZ58, Z85	
UMPUV	081709S 0384910W	UZ77, UZ78	
UMREP	205301S 0394044W	UZ47	
UMRUD	312632S 0543841W	UN741, UZ38, UZ53	
UMSER	164514S 0452018W	UL576	
UMSIL	195105S 0572520W	UM799	
UPOMI	050803S 0613028W	UZ74	
UPOMO	045754S 0502239W	UP527, UZ91	
UPONA	211239S 0485428W	UL201, UZ5	
UPORU	251327S 0535255W	UZ152, UZ65	
UPUBU	211939S 0443522W	UZ6, Z2	
UPUVI	140344S 0452542W	UZ3, UZ59	
URALU	080903S 0482317W	UZ26, UZ9	
UREMI	232321S 0453047W	UZ42	
URIBU	111341S 0404305W	UZ59, UZ9	
URIVI	094244S 0491947W	UL462, UM799	
URURI	311810S 0550726W	UM534	
URUTU	251111S 0490941W	Z7	
URUVA	130131S 0402047W	UZ19, UZ72, Z8	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
USAGU	093234S 0532815W	UL540, UM409	
USAKA	184046S 0381434W	UN401	
USAMI	043558S 0390709W	UM791, UZ88	
USATU	060137S 0372434W	UM791, UN866	
USEXA	264629S 0533800W	UL216, UM532	
USILA	031534S 0441359W	UZ4	
USIPA	124356S 0384728W	UZ21	
USOBI	031307S 0601757W	UZ62	
USTUL	243647S 0523428W	UM532	
USTUN	273716S 0485746W	UM540, UZ75	
USVAG	204141S 0404914W	UN401, Z10	
USVAK	025131S 0603133W	UP527	
USVAT	205149S 0550537W	UM415	
USVEL	252834S 0485022W	UM548, UZ121, UZ93, Z21, Z56	
USVEP	190239S 0410431W	UZ29, UZ42	
USVEV	253213S 0492059W	UM548, UZ102, UZ132	
USVIG	233756S 0493017W	UL301, UZ5	
USVIP	240436S 0493744W	UL310, UZ5	
USVOB	242923S 0500616W	UL310, UZ63	
USVOL	173237S 0431158W	UZ30, UZ61	
USVUR	074605S 0381205W	UN866, UZ78	
UTBAR	152741S 0530604W	UP793, UZ87	
UTBIT	273032S 0495329W	UZ75	
UTBUB	263810S 0534410W	R563, UL216	
UTGAB	141755S 0400729W	UZ29, UZ80	
UTGED	251828S 0492959W	UZ102	
UTGER	224516S 0461350W	UZ23, Z47	
UTGIB	190354S 0523708W	UM544, W29	
UTGIG	272531S 0503306W	UZ75	
UTGOT	034345S 0403351W	UZ12	
UTKIR	214150S 0411824W	KZ500, KZ600, Z35	
UTLEV	200530S 0440135W	UZ23, UZ3, UZ88, Z47	
UTLON	164148S 0412421W	UZ1, UZ23	
UTLOT	222826S 0475332W	UM411, UZ31, Z65	
UTLUS	194312S 0423007W	UZ34, Z73	
UTMAN	150946S 0472646W	Z63	
UTMAR	043150S 0381808W	UZ70	
UTMOD	044439S 0480421W	UL540, UZ37	
UTMUD	282745S 0491551W	UN857	
UTNAS	232518S 0473146W	Z5, Z7	
UTNAV	023935S 0593423W	UM409	
UTNEX	225212S 0430954W	Z49	
UTNIB	033739S 0571847W	UM423, UP527	
UTNIK	062029S 0362522W	UZ72, UZ81	
UTNIN	165607S 0493745W	UM544, UM668, W29, Z15	
UTNIP	260447S 0514733W	UM654, UZ71	
UTNUX	133159S 0471945W	UL462, UZ2	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
UTPAM	033158S 0594035W	UL795, UZ6, UZ87	
UTPAT	255143S 0490421W	W48	
UTPEX	173502S 0544913W	UM549	
UTPIN	211148S 0444033W	UZ6, Z2, Z43	
UTPIT	190413S 0400744W	UZ95	
UTPOB	232913S 0432832W	UN857, Z4	
UTPOM	121202S 0530144W	UL795, UM423, UZ33, Z86	
UTRAG	203827S 0523814W	UM403, UZ52	
UTRAM	031618S 0320716W	B623, UB623, UN857	
VADAD	070114S 0243729W	UN401	
VADEV	222534S 0430221W	UM409, UZ42, Z43, Z52	
VADOP	143623S 0462150W	UL576, UZ18, UZ59, UZ94	
VAGAL	290731S 0504145W	UZ38	
VAKAM	200314S 0393935W	UM661, UZ35	
VAKAS	131730S 0440723W	UZ4, UZ59	
VAKOB	121328S 0563507W	UL540, UP793	
VAKOK	033901S 0433808W	UZ12, UZ20	
VAKUS	033435S 0594347W	Z86	
VALAP	181238S 0480910W	UZ25, Z41	
VALAS	083417S 0522143W	UL540, UZ24, UZ91	
VALEM	223149S 0434309W	Z10, Z2	
VALEV	210511S 0530518W	UM403, UZ42, Z22	
VAMIL	092430S 0440956W	UZ4, Z63	
VAMIX	230329S 0430853W	Z11	
VAMUS	025514N 0372906W	UZ51	
VAPAP	272856S 0500613W	UZ104, UZ75	
VAPUL	215828S 0514857W	Z14	
VARIT	171822S 0454633W	UZ40, Z3	
VASEK	123741S 0440746W	UZ4, UZ78	
VATAP	125738S 0390007W	Z42	
VIANA	205229S 0455105W	UZ38, Z6	
VODIK	023749S 0541059W	Z45	
VODSA	153620S 0315617W	UN548	
VOVLI	193457S 0381136W	UZ35	
VOVPA	221443S 0425607W	UZ4, UZ42	
VUBGI	220419S 0451106W	Z55	
VUBUV	264304S 0481337W	UM540	
VUDAV	240047S 0440300W	UN857, Z4	
VUDEK	200356S 0531353W	UZ52	
VUDIR	144247S 0530710W	UL304, UM417, UM799, UZ76	
VUDON	111943S 0401455W	UZ1, UZ41	
VUDOT	181820S 0483514W	UL795, UZ5, UZ8, Z48	
VUGAR	104721S 0545432W	UL540, UZ33	
VUGID	090430S 0394558W	UZ1, UZ78, UZ84	
VUGLA	253526S 0530253W	UM532, UM548, W34	
VUGOS	123822S 0484810W	UL776, UZ84	
VUGUG	241658S 0520045W	UL301	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
VUGUP	262021S 0494845W	UM400, UZ132	
VUKEB	045549S 0694038W	A301, UM527, UP525, Z24	
VUKEM	210954S 0451756W	Z18, Z43	
VUKER	034644S 0444844W	UM799, UZ7	
VUKIK	235057S 0453841W	UZ45, Z35	
VUKIR	015553S 0295835W	UM661	
VUKLA	222610S 0433043W	Z1, Z10	
VUKMO	284333S 0502115W	UZ38	
VUKOT	275525S 0470812W	UM661, UZ39	
VUKUB	172836S 0424627W	UZ72, UZ80	
VULAD	190943S 0455853W	UL795, UM654, UN741, UZ6, UZ8, Z2	
VULAK	153922S 0560643W	UM668, UM775, UZ63	
VULBU	034110S 0422205W	UZ12	
VULIB	113148S 0521633W	UZ6	
VULMI	231005S 0465834W	UZ42	
VULPA	183620S 0474018W	UL795, UZ26, UZ8, Z7	
VULPI	062919S 0364112W	UZ70, UZ78	
VULRU	225351S 0491805W	UM415, UZ5	
VULTO	211534S 0505509W	UM532	
VUMBO	001509S 0513415W	Z62	
VUMDU	065257S 0373249W	UZ94	
VUMEV	225313S 0455838W	UZ14	
VUMIK	204847S 0492422W	Z55, Z64, Z65	
VUMKO	230244S 0473106W	UZ58, Z85	
VUMON	102719S 0503931W	UL452	
VUMPI	015924N 0635654W	UL795, UM409, UZ87	
VUMTU	223251S 0491602W	UM654	
VUMUB	213831S 0534005W	UM403	
VUNAT	245404S 0501913W	UZ176, UZ28	
VUNAV	062628S 0385041W	UZ7	
VUNEG	273702S 0541546W	UL310, UM532, UZ71	
VUNEP	031157S 0620809W	UM665, Z54	
VUNEV	043922S 0630356W	UZ33	
VUNGO	043904S 0390328W	UM791, UZ77	
VUNIG	103419S 0495732W	UL776, UM799, UZ38	
VUNLI	221637S 0433659W	UZ24, Z1	
VUNOK	023817S 0333032W	UN873	
VUNOX	221904S 0461248W	UZ21, UZ38, UZ92, Z18, Z6	
VUNUL	135116S 0470937W	UL462, UZ51	
VUNUX	205651S 0401507W	UM661	
VUPAR	082035S 0475528W	UZ37, UZ9	
VUPIP	224857S 0423814W	UL206, UL340, UN857, Z49	
VUPOG	204432S 0484959W	UL304, UM417, UM775, UZ5	
VURAG	301054S 0522553W	UM418, UZ121, UZ38	
VUREB	092809S 0525243W	UZ91	
VUREK	135337S 0383045W	UZ73	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
VUREM	042158N 0390310W	UZ56	
VUREP	231054S 0443312W	UZ42, Z49	
VURIL	190804S 0365026W	UZ35, UZ49	
VURIM	044949S 0510547W	UL576, UP527	
VUROB	194338S 0533441W	UM544, UZ52	
VURPU	270929S 0533037W	UM657, UZ71	
VURSU	042809S 0423122W	UZ5, Z63	
VURTU	021012N 0504227W	UA555, Z84	
VURUP	034256S 0410800W	UZ12, UZ51	
VUSAK	195119S 0450943W	UZ24, UZ30, Z1, Z92	
VUSLO	035449S 0554719W	Z16	
VUSMI	151749S 0561958W	UZ84	
VUSNA	004911S 0494103W	UZ41, UZ7, Z87	
VUSPU	115935S 0423505W	UM654, UZ79	
VUSTI	094514S 0382402W	UZ19, UZ59, UZ72	
VUSTO	121640S 0422605W	UN741, UZ59	
VUTBI	250734S 0493705W	UZ102	
VUTKO	203150S 0455935W	Z6, Z73	
WE001	225824S 0410441W	NIL	Bacia de Campos
WE002	230729S 0410919W	NIL	Bacia de Campos
WE003	230242S 0405453W	NIL	Bacia de Campos
WE004	231146S 0405931W	NIL	Bacia de Campos
WE006	231603S 0404942W	NIL	Bacia de Campos
WE007	230658S 0404504W	NIL	Bacia de Campos
WE008	232019S 0403952W	NIL	Bacia de Campos
WE009	231114S 0403515W	NIL	Bacia de Campos
WE011	224432S 0404539W	NIL	Bacia de Campos
WE012	224920S 0410003W	NIL	Bacia de Campos
WE013	224848S 0403551W	NIL	Bacia de Campos
WE014	225337S 0405016W	NIL	Bacia de Campos
WE016	225753S 0404027W	NIL	Bacia de Campos
WE017	225304S 0402603W	NIL	Bacia de Campos
WE018	230209S 0403039W	NIL	Bacia de Campos
WE019	222623S 0403627W	NIL	Bacia de Campos
WE021	223038S 0402641W	NIL	Bacia de Campos
WE022	223528S 0404103W	NIL	Bacia de Campos
WE023	223453S 0401653W	NIL	Bacia de Campos
WE024	223943S 0403116W	NIL	Bacia de Campos
WE026	224359S 0402128W	NIL	Bacia de Campos
WE027	223907S 0400706W	NIL	Bacia de Campos
WE028	224813S 0401140W	NIL	Bacia de Campos
WE029	224321S 0395717W	NIL	Bacia de Campos
WE031	220812S 0402718W	NIL	Bacia de Campos
WE032	225227S 0400151W	NIL	Bacia de Campos
WE033	221227S 0401733W	NIL	Bacia de Campos
WE034	221718S 0403152W	NIL	Bacia de Campos
WE036	222133S 0402206W	NIL	Bacia de Campos

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
WE037	221642S 0400746W	NIL	Bacia de Campos
WE038	222547S 0401220W	NIL	Bacia de Campos
WE039	222055S 0395759W	NIL	Bacia de Campos
WE041	222508S 0394812W	NIL	Bacia de Campos
WE042	223001S 0400232W	NIL	Bacia de Campos
WE043	215830S 0395841W	NIL	Bacia de Campos
WE044	223415S 0395244W	NIL	Bacia de Campos
WE046	215907S 0402244W	NIL	Bacia de Campos
WE047	220243S 0394856W	NIL	Bacia de Campos
WE048	220322S 0401259W	NIL	Bacia de Campos
WE049	220655S 0393909W	NIL	Bacia de Campos
WE052	220736S 0400314W	NIL	Bacia de Campos
WE054	221149S 0395327W	NIL	Bacia de Campos
WE056	221602S 0394340W	NIL	Bacia de Campos
WE058	214923S 0395410W	NIL	Bacia de Campos
WE062	215336S 0394425W	NIL	Bacia de Campos
WE064	215749S 0393439W	NIL	Bacia de Campos
WE066	222508S 0413041W	NIL	Bacia de Campos
WE067	221908S 0413003W	NIL	Bacia de Campos
WE068	221150S 0410423W	NIL	Bacia de Campos
WE069	220732S 0405516W	NIL	Bacia de Campos
WE071	215831S 0405359W	NIL	Bacia de Campos
WE072	215426S 0404915W	NIL	Bacia de Campos
WE073	214145S 0404949W	NIL	Bacia de Campos
WE074	213716S 0405210W	NIL	Bacia de Campos
XINGU	112737S 0540145W	UZ91, Z86	
XOBOS	183004S 0511907W	UM775, UZ87	
XODAM	270404S 0503101W	UZ5	
XODOV	113042S 0411043W	UZ59, UZ61	
XOGAR	224047S 0431056W	UZ42	
XOKIX	230834S 0433113W	Z11	
XOKUD	175052S 0552758W	A430, UZ52, UZ63, Z85	
XOLIN	011338S 0490043W	Z87	
XOLOK	023702S 0562534W	UZ81	
XOLUG	212903S 0515550W	W48, Z22	
XONIM	044140N 0610146W	G678	
XONOK	211601S 0434551W	UM409, Z43, Z52	
XONUG	242053S 0480933W	UZ121, UZ28, UZ69, Z56	
XOPAX	195902S 0481609W	Z82	
XOPES	210945S 0455523W	Z6	
XOPEV	032412S 0601058W	UL322	
XUVUD	170148S 0392449W	UN857	
XUXOM	202603S 0401613W	KZ161, KZ163, KZ182	
XUXUG	155728S 0392056W	UZ42	
ZANET	210918S 0465831W	Z43	
ZARES	224559S 0475717W	UZ42	
ZUMBA	145916S 0394244W	UZ14	

Designador Nome-código	***Coordenadas***	***Rota ATS ou outra rota***	***RMK***
Name-code Designator	***Coordinates***	***ATS Route or other route***	***RMK***
1	**2**	**3**	**4**
ZURCO	024016S 0433444W	Z9	

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBP264 PRESIDIO FEDERAL DE MOSSORO Área circular com centro em / Circular area centered on 050905S 0372708W com um raio de / within a 3 KM radius.	1500 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área de segurança Prisional Other activities/reasons Prison Security Area
SBP268 REFINARIA ABREU E LIMA Área circular com centro em / Circular area centered on 082252S 0350114W com um raio de / within a 1 NM radius.	1500 FT AGL GND	H24 Indústria química Chemical plant
SBP302 TARITUBA Área circular com centro em / Circular area centered on 230032S 0442726W com um raio de / within a 2 NM radius.	2000 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP303 ENGENHEIRO PASSOS 222958S 0443934W - 223028S 0443933W - 223031S 0443809W - 223009S 0443808W	1500 FT AGL GND	H24 Central/atividade de energia nuclear Nuclear energy plant/activity
SBP307 REFINARIA 224402S 0431202W - 224202S 0431700W - 224402S 0431702W - 224502S 0431502W	1000 FT AGL GND	H24 Refinaria de petróleo Oil refinery
SBP308 JAPERI 223529S 0434407W - 223944S 0434632W - 224058S 0434320W - 223643S 0434050W	3000 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP319 ILHA BOQUEIRAO Área circular com centro em / Circular area centered on 224626S 0430926W com um raio de / within a 500 M radius.	400 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP320 ITABORAI 224501S 0424256W - 224500S 0424702W - 224113S 0424702W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 3.8 NM de raio com centro em / radius centred on 224502S 0424702W	4800 FT AMSL GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBP331 COMPLEXO BANGU 225012S 0432900W - 225032S 0432844W - 225037S 0432833W - 225104S 0432908W - 225052S 0432925W	2000 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP340 BETINGAS 195618S 0440518W - 195900S 0440518W - 195918S 0440600W - 195618S 0440600W	1000 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP389 COMPLEXO PENITENCIÁRIO DE MAGE Área circular com centro em / Circular area centered on 223845S 0430122W com um raio de / within a 500 M radius.	2000 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área de segurança Prisional Other activities/reasons Prison Security area
SBP390 COMPLEXO PENITENCIÁRIO DE SAO GONCALO Área circular com centro em / Circular area centered on 224650S 0425931W com um raio de / within a 400 M radius.	2000 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área de Segurança Prisional Other activities/reasons Prison Security Area

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBP391 COMPLEXO PENITENCIÁRIO DE JAPERI Área circular com centro em / Circular area centered on 224029S 0433500W com um raio de / within a 400 M radius.	2000 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área de Segurança Prisional Other activities/reasons Prison Security Area
SBP404 ARAMAR Área circular com centro em / Circular area centered on 232354S 0473554W com um raio de / within a 3 NM radius.	5200 FT AMSL GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBP408 USINA CONGÁS Área circular com centro em / Circular area centered on 233402S 0463702W com um raio de / within a 700 FT radius.	1000 FT AGL GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBP409 REFINARIA SAO JOSE DOS CAMPOS 231114S 0455050W - 231020S 0454850W - 231214S 0454750W - 231308S 0454956W	1000 FT AGL GND	H24 Indústria química Chemical plant
SBP414 LORENA Área circular com centro em / Circular area centered on 224232S 0450802W com um raio de / within a 1.1 NM radius.	2000 FT AGL GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBP415 PIQUETE Área circular com centro em / Circular area centered on 223702S 0451232W com um raio de / within a 1.1 NM radius.	2000 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP428 ILHA BARNABE Área circular com centro em / Circular area centered on 235520S 0461950W com um raio de / within a 1 KM radius.	1000 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP430 CUBATÃO Área circular com centro em / Circular area centered on 235214S 0462602W com um raio de / within a 1.5 KM radius.	2000 FT AGL GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBP433 BARUERI 233017S 0464908W - 233011S 0464909W - 233007S 0464830W - 233018S 0464826W	3400 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP436 CIDADE UNIVERSITÁRIA Área circular com centro em / Circular area centered on 233356S 0464402W com um raio de / within a 500 M radius.	3500 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP440 ESTACAO RIO VERDE Área circular com centro em / Circular area centered on 205314S 0521933W com um raio de / within a 250 M radius.	2500 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBP441 ESTACAO TRES LAGOS Área circular com centro em / Circular area centered on 205725S 0514629W com um raio de / within a 100 M radius.	2500 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR110 Parque Nacional do Descobrimento 171216S 0391918W - 171227S 0392021W - 171110S 0392148W - 170938S 0392125W - 170731S 0392132W - 170849S 0392418W - 170825S 0392505W - 170552S 0392114W - 170402S 0392310W - 170142S 0392105W - 170043S 0392320W - 165923S 0392323W - 165831S 0392120W - 170136S 0391908W - 165928S 0391605W - 170051S 0391420W - 170231S 0391349W - 170342S 0391220W - 170501S 0391236W - 170731S 0391413W - 171155S 0391504W - 171214S 0391601W - 170718S 0391825W - 170857S 0392019W	2900 FT AMSL GND	H24 Reserva natural Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade. Poderá haver ingresso de aeronaves quando for considerado necessário pelo piloto para exercer sua responsabilidade de garantir um voo seguro, conforme a legislação específica. Poderá haver ingresso de aeronaves tripuladas sem autorização do ICMBio em situações emergenciais ambientais. Natural reserve Aircraft entry may occur when deemed necessary by the pilot in order to fulfill their responsibility to ensure a safe flight, in accordance with applicable regulations. Entry is permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation. Manned aircraft may enter without ICMBio authorization in environmental emergency situations.
SBR111 Reserva Biológica da Mata Escura 162244S 0410632W - 162448S 0410334W - 162605S 0410443W - 162512S 0410903W - 161556S 0411040W - 161141S 0410920W - 161118S 0410716W - 161205S 0410443W - 161047S 0410221W - 160930S 0405951W - 161155S 0405737W - 161459S 0405840W - 161516S 0410123W - 161606S 0410122W - 161633S 0405702W - 161736S 0405453W - 162052S 0405419W - 162405S 0405620W - 162350S 0405748W - 162453S 0410039W - 162145S 0410334W	5800 FT AMSL GND	H24 Reserva natural Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio). Natural reserve Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation (ICMBio).
SBR112 Aeródromo Jaboticabal SDJC Área circular com centro em / Circular area centered on 211351S 0481708W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL140 GND	HJ Ativação SOB COORD e AUTH do Controle Academia. As atividades estarão totalmente sujeitas aos tráfegos da Terminal Academia, podendo ser suspensa pelo Órgão de Controle a qualquer momento. Salto de Pára-quedas HJ Activation SOB COORD and AUTH of the Academy Control. Activities shall be subject to Academia Terminal traffic and may be suspended by the Control Authority at any time. Parachute jumping

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR113 Floresta Nacional do Rio Preto 182320S 0395007W - 182430S 0394956W - 182457S 0394926W - 182540S 0394914W - 182610S 0394906W - 182629S 0394903W - 182642S 0394909W - 182644S 0394918W - 182631S 0394948W - 182529S 0395055W - 182444S 0395148W - 182436S 0395203W - 182317S 0395230W - 182127S 0395212W - 182059S 0395124W - 182045S 0395109W - 182030S 0395041W - 182035S 0395029W - 182111S 0395025W - 182130S 0394951W - 182143S 0394943W - 182158S 0394956W - 182200S 0394957W	2500 FT AMSL GND	H24 Reserva natural Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio). Natural reserve Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation (ICMBio).
SBR115 UNIPRO Área circular com centro em / Circular area centered on 225931S 0432859W com um raio de / within a 1 NM radius.	3000 FT AMSL GND	H24 Atividade técnica Produção audiovisual (filmagens). Área para proteção de voo a fim de redução do ruído. Technical activity Audiovisual production (filming). Area established for flight protection in order to reduce noise.
SBR116 Parque Nacional do Iguaçu – Área 2 253127S 0541428W - 253124S 0541409W - 252752S 0540909W - 252559S 0535457W - 252513S 0535412W - 252213S 0535243W - 251944S 0535237W - 251605S 0535145W - 251313S 0535230W - 251101S 0535222W - 250737S 0534924W - 250429S 0534122W - 250307S 0533757W - 250452S 0533725W - 250947S 0533924W - 251456S 0533814W - 251846S 0533800W - 252011S 0533839W - 252236S 0533941W - 252539S 0534021W - 252726S 0534050W - 252848S 0534152W - 252940S 0534033W - 253135S 0534144W - 253244S 0534305W - 253459S 0534226W - 253525S 0534302W - 253257S 0534553W - 253314S 0534637W - 253547S 0534700W - 253626S 0534752W - 253540S 0534905W - 253310S 0534746W - 253230S 0534754W - 253217S 0534901W - 253536S 0535408W - 253410S 0535601W - 253500S 0535800W - 253503S 0535924W - 253346S 0540044W - 253350S 0540151W - 253459S 0540246W - 253441S 0540328W - 253319S 0540406W - 253323S 0540503W - 253703S 0540555W - 253417S 0540722W - 253005S 0540518W - 252926S 0540639W - 253230S 0540950W - 253201S 0541204W - 253303S 0541250W	4500 FT AMSL GND	H24 Fauna sensível Permitido o ingresso de aeronaves autorizadas pelo ICMBIO. Sensitive fauna Entry permitted for aircraft authorized by ICMBio.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR117 Parque Nacional do Iguaçu – Área 1 253405S 0542559W - 253534S 0542224W - 253612S 0542124W - 253615S 0542051W - 253522S 0542016W - 253413S 0541956W - 253309S 0541708W - 253333S 0541639W - 253545S 0541515W - 253544S 0541419W - 253505S 0541413W - 253402S 0541420W - 253343S 0541345W - 253508S 0541102W - 253444S 0541022W - 253358S 0541055W - 253303S 0541250W - 253127S 0541428W - 253246S 0542529W	1800 FT AMSL GND	H24 Fauna sensível Permitido o ingresso de aeronaves autorizadas pelo ICMBIO. Sensitive fauna Entry permitted for aircraft authorized by ICMBio.
SBR145 INDIA VICTOR BVI 231629S 0424456W - 235323S 0422748W - 234605S 0433245W - 231404S 0430630W	FL250 FL100	H24 Treinamento de aeronaves militares Treinamento H24 Military aircraft training Training
SBR201 CASSINO 051801S 0354001W - 051801S 0353401W - 052601S 0352701W - 052701S 0352901W - 052701S 0353101W - 052101S 0354001W	FL230 GND	H24 Disparos do solo Shooting from ground
SBR203 Parque Nacional das Nascentes do Rio Parnaíba 101632S 0451047W - 102137S 0451323W - 102436S 0452107W - 102410S 0452209W - 102600S 0452337W - 102405S 0452549W - 101952S 0452402W - 101741S 0452702W - 101713S 0452958W - 101245S 0453111W - 100824S 0453355W - 100640S 0453524W - 100617S 0453636W - 100938S 0454337W - 101535S 0454633W - 101444S 0455426W - 101533S 0455604W - 100853S 0460159W - 101122S 0460410W - 101104S 0460807W - 101620S 0461116W - 102125S 0460747W - 102755S 0461334W - 102558S 0462002W - 100228S 0463812W - 095030S 0464241W - 094155S 0463224W - 094402S 0462413W - 095528S 0455837W - 095337S 0455549W - 094809S 0455226W - 094631S 0455508W - 094917S 0455913W - 094524S 0460844W - 093530S 0460730W - 092031S 0455042W - 092858S 0454649W - 093535S 0454016W - 093911S 0454246W - 095758S 0453454W - 095906S 0452406W - 100858S 0452541W	4300 FT AMSL GND	H24 Reserva natural Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade Natural reserve Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation
SBR210 NORTE UNO 053430S 0351830W - 052100S 0352512W - 052806S 0353754W - 053924S 0352800W	FL290 GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR211 NORTE DOIS 053848S 0350230W - 052630S 0345300W - 052000S 0351612W - 053454S 0351118W	FL290 GND	H24 Ativado pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR212 NORTE TRÊS 052100S 0352512W - 051300S 0353236W - 050830S 0355636W - 052806S 0353754W	FL290 GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR213 AREA LESTE 054701S 0345618W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060356S 0345713W - 062338S 0341954W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 62 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 053120S 0341713W	UNL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR214 NORTE QUATRO 052630S 0345300W - 050000S 0343230W - 044500S 0351600W - 045800S 0355630W - 050348S 0352600W - 052000S 0351612W	FL290 GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR215 BARREIRA 055402S 0351101W - 055602S 0351101W - 060356S 0345712W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 054702S 0345619W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Voo de mísseis guiados Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Flight of guided missiles
SBR217 PIRANGI 054234S 0344506W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 32 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060930S 0344638W - 060356S 0345712W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 054702S 0345619W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Air combat and exercises
SBR218 AREA SUL 060354S 0345712W - 062500S 0341712W - 065400S 0344700W - 062200S 0345500W - 061000S 0350130W	UNL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR219 LUZIA Área circular com centro em / Circular area centered on 093520S 0355043W com um raio de / within a 0.27 NM radius.	1000 FT AGL GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR220 ALDEIA 074740S 0350822W - 075310S 0350819W - 075309S 0350544W - 074741S 0350551W	FL100 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or SUP Air combat and exercises
SBR221 ITAMARACÁ 074105S 0345300W - 074109S 0344659W - 074901S 0344705W - 074901S 0345310W	1500 FT AMSL 700 FT AMSL	HJ Demais horários mediante APP-RF. Voos acrobáticos, acrobacias HJ Other times through APP-RF Acrobatic flights, aerobatics
SBR222 CONCEIÇÃO 074902S 0345031W - 074901S 0344705W - 075802S 0344707W - 075802S 0345031W	1500 FT AMSL 700 FT AMSL	HJ Treinamento Training
SBR224 CAMAÇARI INFERIOR 124010S 0381613W - 123432S 0382143W - 123632S 0382337W - 124015S 0382005W - 123958S 0381946W - 124157S 0381753W	400 FT AMSL GND	H24 Atividade técnica Proteção de instalações portuárias Uso exclusivo para UAS mediante coordenação com o COFIC. Área industrial com obstáculos verticais e risco de interferência eletromagnética. Technical activity For UAS use only, subject to coordination with COFIC. Harbor installation protection Industrial area with vertical obstacles and a risk of electromagnetic interference.
SBR228 PUNAÚ 052456S 0352143W - 052532S 0352243W - 052638S 0352643W - 052456S 0352737W - 052350S 0352437W - 052244S 0352343W	FL090 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Disparos do solo Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Shooting from ground
SBR229 MURIÚ 053214S 0351555W - 053202S 0351637W - 053244S 0351655W - 053356S 0351619W - 053344S 0351601W - 053520S 0351519W - 053414S 0351519W	FL090 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Disparos do solo Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Shooting from ground
SBR231 INSTRUCAO ACROBACIA SIERRA BRAVO. 224709S 0472019W - 224715S 0471941W - 224640S 0471934W - 224633S 0472012W	5000 FT AMSL 3000 FT AMSL	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR234 TIMBUÍ - FUNDÃO 195427S 0402832W - 200405S 0402926W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 9.25 KM de raio com centro em / radius centred on 195909S 0403023W	FL045 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR239 NORTE ALTA 053924S 0352800W - 050128S 0360102W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 045902S 0343145W - 053853S 0350218W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	UNL FL290	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR242 ULTRALEVES TIJUCAS DO SUL 260323S 0491117W - 255450S 0490448W - 254135S 0490841W - 254100S 0492213W - 260248S 0492249W	FL040 GND	HJ Voos ultraleves Prática aerodesportiva de ultraleves, trikes, paratrikes e paramotores Ultra light flights Ultralight, trike, paratrike and paramotor aeronautical sports activity
SBR246 Ponta de Pedras 073059S 0344651W - 074109S 0344659W - 074105S 0345300W - 073056S 0345036W	4000 FT AMSL 1000 FT AMSL	HJ Após HJ, mediante coordenação do APP-RF Treinamento HJ After HJ, through APP-RF coordenation Training
SBR247 PETROBRÁS 031522S 0385821W - 030125S 0390949W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 58 NM de raio com centro em / radius centred on 034620S 0383252W to 024948S 0384701W - 030721S 0384236W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 034620S 0383252W	2000 FT AGL GND	H24 Tráfego de helicóptero/girocóptero Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR248 LITORAL NORTE 053430S 0351830W - 052100S 0352512W - 051300S 0353230W - 050830S 0355630W - 045800S 0355630W - 050336S 0352600W - 052000S 0351612W - 053454S 0351118W	3000 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR249 LITORAL SUL 061000S 0350130W - 062200S 0345500W - 065400S 0344700W - 065500S 0345700W - 061400S 0350900W	3000 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR251 NORTE UNO 100 053530S 0352128W - 044759S 0353745W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 044538S 0350248W - 053443S 0351125W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL150 FL060	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR252 NORTE UNO 160 053909S 0352752W - 050128S 0360102W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 044540S 0352941W - 053451S 0351908W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL250 FL160	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR253 NORTE DOIS 100 053425S 0351530W - 044411S 0351659W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 045917S 0343126W - 053844S 0350229W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL150 FL060	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR254 NORTE DOIS 160 053425S 0351531W - 044411S 0351659W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 045917S 0343126W - 053846S 0350226W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL250 FL160	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR255 SUL 100 065430S 0344914W - 061259S 0350702W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060356S 0345713W - 062446S 0341706W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 65 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL150 FL060	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR256 SUL 160 061257S 0350701W - 065429S 0344905W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 65 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 062444S 0341710W - 060356S 0345712W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL250 FL160	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR258 HOTEL UNO X 060406S 0351158W - 060113S 0351251W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 7 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060106S 0351206W - 060344S 0351059W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	500 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR259 HOTEL UNO Y 060854S 0351029W - 060406S 0351158W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060345S 0351058W - 060822S 0350900W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	1000 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR260 HOTEL UNO Z 061341S 0350901W - 060854S 0351029W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060822S 0350900W - 061258S 0350700W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	2000 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR261 HOTEL DOIS X 055401S 0352156W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 7 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060121S 0351248W - 060406S 0351158W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 055349S 0352455W	500 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR262 HOTEL DOIS Y 055327S 0352956W - 055349S 0352456W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060406S 0351158W - 060854S 0351029W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	1000 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR263 HOTEL DOIS Z 060854S 0351029W - 061342S 0350901W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 055305S 0353503W - 055324S 0352956W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	2000 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR266 QUIXADA 050707S 0390924W - 051003S 0390627W - 050222S 0385947W - 050031S 0390157W	3300 FT AMSL GND	H24 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR267 PACATUBA 035528S 0383738W - 035617S 0383443W - 041120S 0384053W - 040841S 0384613W	3000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR269 CULP 050032S 0424343W - 050031S 0424240W - 050350S 0424241W - 050352S 0424342W	500 FT AGL GND	H24 Voos ultraleves Ultra light flights
SBR274 RAMPA DO MIRANTE 204715S 0410136W - 204145S 0410403W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 3 NM de raio com centro em / radius centred on 204439S 0410312W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR275 PARNA FURNA FEIA Área circular com centro em / Circular area centered on 050314S 0373032W com um raio de / within a 6 KM radius.	1500 FT AGL GND	H24 Fauna sensível Sensitive fauna
SBR278 Coroa do Avião 074558S 0345641W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 6 NM de raio com centro em / radius centred on 075143S 0345455W to 075728S 0345309W	1500 FT AMSL 700 FT AMSL	H24 Ativada pelo APP-RF. Treinamento H24 Activated by APP-RF. Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR279 WHISKY 1 BAIXA 061244S 0352556W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 060618S 0353238W - 061439S 0354511W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062538S 0353343W	FL060 GND	H24 Operações militares Military operations
SBR280 WHISKY 1 ALTA 061244S 0352556W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 060618S 0353238W - 061439S 0354511W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062538S 0353343W	FL290 FL070	H24 Operações militares Military operations
SBR281 WHISKY 2 BAIXA 061439S 0354511W - 060618S 0353238W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055737S 0353558W - 055949S 0355052W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL)	FL060 GND	H24 Operações militares Military operations
SBR282 WHISKY 2 ALTA 061439S 0354511W - 060618S 0353238W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055737S 0353558W - 055949S 0355052W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL)	FL290 FL070	H24 Operações militares Military operations
SBR283 WHISKY 3 BAIXA 062528S 0353337W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 061432S 0354501W - 062359S 0355914W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 064004S 0354227W	FL060 GND	H24 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR284 WHISKY 3 ALTA 062528S 0353337W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 061432S 0354501W - 062359S 0355914W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 064004S 0354227W	FL290 FL070	H24 Operações militares Military operations
SBR285 WHISKY 4 BAIXA 061432S 0354501W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055948S 0355040W - 060217S 0360732W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062359S 0355914W	FL060 GND	H24 Operações militares Military operations
SBR286 WHISKY 4 ALTA 061432S 0354501W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055948S 0355040W - 060217S 0360732W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062359S 0355914W	FL290 FL070	H24 Operações militares Military operations
SBR300 OCEANO 232702S 0435202W - 233002S 0435002W - 240802S 0443502W - 234502S 0444402W	FL200 GND	H24 Artilharia aérea Operações militares Aerial gunnery Military operations
SBR301 BARREIRO 215824S 0452321W - 224645S 0444947W - 223855S 0441613W - 222709S 0440313W - 211514S 0445039W	FL280 FL050	H24 Operações militares Military operations
SBR304 AFONSOS 225243S 0432052W - 225042S 0432204W - 225235S 0432603W - 225409S 0432506W	1200 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP-RJ. Salto de Pára-quedas H24 Activated by APP-RJ. Parachute jumping
SBR305 CLUBE DE VOO E DESPORTO DE BUZIOS 224640S 0415430W - 224700S 0415400W - 224915S 0415615W - 224805S 0415715W	2500 FT AGL GND	H24 Parapente Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR306 VOO LIVRE CARMO Área circular com centro em / Circular area centered on 205926S 0460617W com um raio de / within a 10 KM radius.	9500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR309 RESTINGA 230054S 0434707W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 5.5 NM de raio com centro em / radius centred on 230402S 0435202W to 231002S 0435202W	7000 FT AMSL GND	H24 Ativada permanentemente sob VMC e sob coordenação com o APP-RJ Exercício de tiro real Outras atividades/motivos H24 Permanently active under VMC and coordinated with APP-RJ Firing activities Other activities/reasons
SBR313 MARAMBAIA BAIXA 230202S 0433502W - 230402S 0433502W - 230502S 0434702W - 230202S 0434702W	7000 FT AMSL GND	H24 Ativada permanentemente sob VMC, sob coordenação com o APP-RJ e estando as condições meteorológicas de SBSC iguais ou superiores a 1500ft (450m) de teto e 5km de visibilidade horizontal. Exercício de tiro real Outras atividades/motivos H24 Permanently activete under VMC, coordinated with APP-RJ, and with SBSC meteorological conditions equal to or exceeding 1500ft (450m) ceiling and 5km horizontal visibility. Firing activities Other activities/reasons
SBR314 MARAMBAIA ALTA 230202S 0433502W - 230402S 0433502W - 230502S 0434702W - 230202S 0434702W	UNL GND	Ativada mediante NOTAM ou suplemento AIP, sob coordenação com o APP-RJ e estando as condições meteorológicas de SBSC iguais ou superiores a 1500ft (450m) de teto e 5km de visibilidade horizontal Exercício de tiro real Outras atividades/motivos Activated by NOTAM or AIP Supplement, coordinated with APP-RJ, and with SBSC meteorological conditions equal to or exceeding 1500ft (450m) ceiling and 5km horizontal visibility. Firing activities Other activities/reasons
SBR315 PARAIBA 1 221322S 0451304W - 224646S 0444947W - 223855S 0441613W - 222709S 0440313W - 213108S 0444014W	UNL FL300	H24 Operações militares Military operations
SBR316 ATLÂNTICO 230202S 0433602W - 230302S 0433502W - 234102S 0440502W - 232302S 0441902W	UNL GND	Ativada mediante NOTAM ou suplemento AIP e sob coordenação com o APP-RJ. Trabalho de supressão de incêndio intensoTrabalho aéreo Activated by NOTAM or AIP Supplement and coordinated with APP-RJ. Heavy fire suppression workAerial work
SBR317 CORUJA 225816S 0453817W - 224828S 0452414W - 225412S 0452253W - 225924S 0453254W - 230005S 0453743W	3000 FT AMSL GND	HN Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR318 OURO PRETO Área circular com centro em / Circular area centered on 202312S 0433022W com um raio de / within a 1 NM radius.	1500 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Sobrevoo abaixo de 1500FT somente com a AUTH da prefeitura municipal de Ouro Preto TEL: (31)35597710, (31) 87639664 Other activities/reasons Overflying under 1500FT only with previous AUTH Ouro Preto city hall TEL: (31)3559-7710, (31)8763-9664
SBR322 Moréia 253700S 0415700W - 265000S 0402500W - 253400S 0390000W - 243000S 0400300W - 242000S 0403157W - 252558S 0415813W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Exercícios Navais Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Ship exercises
SBR323 CAMPOS NOVOS Área circular com centro em / Circular area centered on 224024S 0415353W com um raio de / within a 1 NM radius.	2500 FT AMSL MSL	Ativado pelo APP Aldeia Operações militares Activated by Aldeia APP Military operations
SBR325 CHARITAS 225644S 0430744W - 225602S 0430602W - 225602S 0430432W - 225732S 0430420W - 225708S 0430620W	900 FT AGL GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBR327 SERRA DA MOEDA Área circular com centro em / Circular area centered on 201130S 0435832W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBR329 GERICINO BAIXA 224753S 0432900W - 224720S 0432618W - 225108S 0432400W - 225141S 0432604W - 225033S 0432834W	1500 FT AGL GND	H24 Combate aéreo e exercícios Salto de Pára-quedas Air combat and exercises Parachute jumping
SBR330 GERICINO ALTA 224753S 0432900W - 224720S 0432618W - 225108S 0432400W - 225141S 0432604W - 225033S 0432834W	FL100 1500 FT AGL	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Air combat and exercises
SBR333 MARAMBAIA LONGA 230202S 0435102W - 230202S 0433502W - 230402S 0433502W - 230502S 0435102W	UNL GND	Ativada mediante NOTAM ou suplemento AIP, sob coordenação com APP-RJ e estando as condições meteorológicas de SBSC iguais ou superiores a 1500ft (450m) de teto e 5km de visibilidade horizontal. Trabalho de supressão de incêndio. Intenso Trabalho aéreo Trabalho de supressão de incêndio intensoTrabalho aéreo Activated by NOTAM or AIP Supplement, coordinated with APP-RJ, and with SBSC meteorological conditions equal to or exceeding 1500ft (450m) ceiling and 5km horizontal visibility. Fire suppression work. Intense Aerial Work Heavy fire suppression workAerial work

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR337 VOO LIVRE BOA ESPERANÇA Área circular com centro em / Circular area centered on 205908S 0453732W com um raio de / within a 10 KM radius.	9500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR341 HEFESTO 232218S 0431049W - 234456S 0430958W - 234520S 0420201W - 225742S 0421131W	3000 FT AMSL GND	Ativado por NOTAM. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM. Air combat and exercises
SBR342 MAR DO NORTE 222502S 0415001W - 222332S 0414425W - 222744S 0414237W - 223302S 0414713W - 223244S 0415155W - 222720S 0415237W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Disparos do solo Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Shooting from ground
SBR343 BARBACENA 211226S 0440614W - 211132S 0435844W - 212132S 0435602W - 212114S 0440326W	FL065 1000 FT AGL	H24 Treinamento Training
SBR344 AMAN 222302S 0441732W - 222744S 0441732W - 222744S 0443132W - 222302S 0443132W	FL075 GND	H24 Disparos do solo Shooting from ground
SBR346 MOEDA Área circular com centro em / Circular area centered on 225320S 0434444W com um raio de / within a 2 KM radius.	500 FT AGL GND	H24 Sob Coordenação do APP-RIO/TWR Santa Cruz Outras atividades/motivos H24 Under coordination APP-RIO/TWR Santa Cruz Other activities/reasons
SBR347 CARDEAL BAIXA 231026S 0433038W - 233036S 0431102W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W to 233523S 0431748W - 231220S 0433322W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 18 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W	5000 FT AGL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Operações militares Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Military operations
SBR348 CARDEAL ALTA 231220S 0433322W - 233520S 0431751W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W to 234208S 0434623W - 231501S 0434438W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 18 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W	FL070 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Operações militares Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Military operations
SBR349 VOO LIVRE PIMENTA Área circular com centro em / Circular area centered on 203434S 0455224W com um raio de / within a 10 KM radius.	9500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR350 IBITURUNA 185202S 0415601W - 184932S 0414101W - 191032S 0412831W - 193602S 0415801W - 192632S 0421301W	7000 FT AGL GND	HJ Salto de Pára-quedas Esportes aéreos Parachute jumping Aerial sporting
SBR355 PORCIUNCULA 210740S 0421627W - 205216S 0420104W - 211109S 0415459W	FL080 GND	HJ Sob VMC. Asa-delta Parapente HJ Under VMC. Hanggliding Paragliding
SBR358 GERIBÁ 225611S 0415255W - 232036S 0411030W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W (VOR ADA) to 234853S 0420226W - 225931S 0420511W	FL150 FL080	H24 Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares H24 Actived by ALDEIA APP. Military operations
SBR359 PERÓ 225925S 0414722W - 230030S 0412417W - 231909S 0401642W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 105 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W to 234417S 0402848W	FL240 FL080	H24 Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares H24 Actived by ALDEIA APP. Military operations
SBR360 ARRAIAL 232037S 0411030W - 234417S 0402848W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 105 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W to 242543S 0412100W - 234412S 0414018W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W	FL240 FL080	H24 Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares H24 Actived by ALDEIA APP. Military operations
SBR361 DUNAS 234412S 0414018W - 242543S 0412100W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 105 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W to 242923S 0423936W - 234617S 0422459W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W	FL310 FL110	H24 Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares H24 Actived by ALDEIA APP. Military operations
SBR362 PARAIBA 2 224646S 0444947W - 234246S 0440952W - 231231S 0432733W - 222709S 0440313W - 223855S 0441613W	UNL FL300	H24 Ativadas pelo APP-RIO. Operações militares H24 Actived by RIO APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR363 ATLÂNTICO CURTO 230202S 0433602W - 231303S 0435659W - 232132S 0435029W - 230302S 0433502W	UNL GND	H24 Ativada por NOTAM ou suplemento AIP e sob coordenação com o APP-RJ Outras atividades/motivos H24 Activated by NOTAM or AIP Supplement and coordinated with APP-RJ. Other activities/reasons
SBR364 JOÃO MONTEIRO 203700S 0403200W - 203653S 0402729W - 203300S 0402430W - 202737S 0402700W - 202549S 0402902W	2500 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Voos de aeronave sem transponder, voos de aeronave que possuem transponder mas não possuem equipamento rádio e voos de instrução. Other activities/reasons Flights of aircraft without a transponder, flights of aircraft that have a transponder but do not have radio equipment and instructional flights.
SBR377 RESTINGA 2 230509S 0435417W - 230600S 0435857W - 230223S 0435719W - 230325S 0435417W	12300 FT AGL GND	Ativada através de NOTAM e sob coordenação com o APP-RJ Operações militares Activated by NOTAM and coordinated with APP-RJ Military operations
SBR380 Ativo de processamento de Cabiúnas Área circular com centro em / Circular area centered on 221714S 0414318W com um raio de / within a 0.54 NM radius.	1300 FT AMSL GND	H24 Para ingresso no EAC coordenar com o COTUR nos telefones (22) 27975280 e (22) 999811678. Campo de gás ou vaporização de gasolina H24 For entry into the EAC, coordinate with COTUR via phone numbers (22) 2797-5280 and (22) 99981-1678 Gas field or gasoline vaporization
SBR381 CRISTO Área circular com centro em / Circular area centered on 225707S 0431238W com um raio de / within a 800 M radius.	3000 FT AMSL 2000 FT AMSL	H24 TRAFEGO DE HELICOPTERO/GIROCOPTERO NECESSARIO COORDENACAO COM SETOR DE OPERACOES AEREAS (SOA) AOTHERJ através do e-mail sbr381aotherj@gmail.com, informando: matrícula, tipo Anv, nome do operador, data/hora do sobrevoo, CANAC, nome e telefone do comandante PROIBIDO VOO PAIRADO E PROIBIDO VOO A MENOS DE 600 M DA ESTÁTUA DO CRISTO REDENTOR Tráfego de helicóptero/girocóptero H24 HELICOPTER/GYROCOPTER TRAFFIC REQUIRES COORDINATION WITH THE AIR OPERATIONS SECTOR (SOA) AOTHERJ via email sbr381aotherj@gmail.com, informing: registration, Anv type, operator's name, date/time of overflight, CANAC, captain's name and telephone number HOVERING FLIGHT PROHIBITED AND FLIGHT WITHIN 600M OF THE CHRIST THE REDEEMER Helicopter/Gyrocopter traffic

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR382 ITABORAÍ 224348S 0425009W - 224127S 0424837W - 224039S 0425216W - 223546S 0425428W - 223858S 0425850W	2000 FT AGL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBR383 BOX GRUMARI 230315S 0433102W - 230420S 0433048W - 230507S 0433345W - 230354S 0433347W - 230307S 0433306W	2000 FT AMSL GND	HJ Treinamento Training
SBR388 PARÁ DE MINAS 194621S 0443655W - 194459S 0444430W - 193817S 0444400W - 193856S 0443335W	FL070 1000 FT AGL	HJ Treinamento Training
SBR392 VOO LIVRE LEOPOLDINA Área circular com centro em / Circular area centered on 213301S 0423838W com um raio de / within a 18.52 KM radius.	9500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR395 VOO LIVRE SALESÓPOLIS 233339S 0455213W - 233740S 0455133W - 233653S 0461217W	4000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR396 PRAIA DA RESERVA - GOLF Área circular com centro em / Circular area centered on 230029S 0432421W com um raio de / within a 900 M radius.	FL135 GND	H24 Ativadas pelo APP-RIO e em coordenação com a TWR Jacarepaguá. Salto de Pára-quedas H24 Actived by RIO APP in coordination with Jacarepaguá TWR. Parachute jumping
SBR397 CEU 3 225731S 0433831W - 225705S 0434028W - 225929S 0434050W - 230000S 0433940W	500 FT AMSL GND	HN Voos ultraleves Ultra light flights
SBR398 CEU 4 225731S 0433831W - 230000S 0433940W - 230055S 0433736W - 225948S 0433608W - 225757S 0433631W	1000 FT AMSL GND	HN Voos ultraleves Ultra light flights
SBR399 CEU 5 225705S 0434028W - 225836S 0434042W - 225857S 0433907W - 225727S 0433854W	2500 FT AMSL 1500 FT AMSL	H24 Sob AUTH TWR Santa Cruz. Voos acrobáticos, acrobacias H24 Under AUTH TWR Santa Cruz. Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR400 GAVIÃO DOIS 214737S 0482550W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 2 NM de raio com centro em / radius centred on 214612S 0482418W to 214434S 0482533W - 214531S 0482413W	FL055 GND	H24 Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER. Atividade técnica H24 Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity
SBR401 VOO LIVRE PIRAPORA DO BOM JESUS 232444S 0465504W - 232049S 0465259W - 232017S 0470146W	3281 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Necessário COOR prévia com APP-SP, com antecedência MNM de 01 hora. Hanggliding Paragliding Previous COOR required with APP-SP, 01 hour in advance.
SBR402 PAULÍNEA 224200S 0470928W - 224207S 0470608W - 224622S 0470555W - 224625S 0470818W - 224515S 0470917W	3600 FT AMSL GND	H24 Indústria química Chemical plant
SBR403 CAMPINEIRA 225220S 0470656W - 225238S 0470620W - 225302S 0470626W - 225238S 0470714W	2700 FT AGL GND	H24 Treinamento Training
SBR405 BANDEIRANTE 241301S 0460833W - 241519S 0453618W - 235218S 0445207W - 241705S 0444008W - 251411S 0464611W	FL280 FL110	H24 Serviços de tráfego aéreo Sob coordenação do ACC CW. Air traffic services Under coordenation with ACC CW.
SBR406 ITARARÉ 235628S 0462128W - 235732S 0462107W - 235808S 0462128W - 235732S 0462209W	2500 FT AGL GND	H24 Asa-delta Parapente Voos ultraleves Hanggliding Paragliding Ultra light flights
SBR410 RABICHO 190000S 0573100W - 190000S 0571600W - 191400S 0571600W - 191400S 0573100W	3000 FT AGL GND	Operações militares Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Military operations Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.
SBR411 FRANCO DA ROCHA Área circular com centro em / Circular area centered on 232002S 0464102W com um raio de / within a 3 KM radius.	5000 FT AMSL 3000 FT AMSL	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR412 UBÁ 232856S 0463009W - 232856S 0462959W - 232907S 0462959W - 232907S 0463009W	2800 FT AGL GND	H24 Treinamento Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR413 PERFORMANCE UNO 271013S 0461300W - 264004S 0464736W - 232550S 0430848W - 235222S 0424102W	UNL FL110	H24 Treinamento Training
SBR416 PIONEIRA 230526S 0453508W - 230241S 0453136W - 230224S 0453107W - 230045S 0452754W - 225925S 0452309W - 225801S 0451644W - 230647S 0445831W - 231758S 0451136W - 232113S 0451741W - 231536S 0452719W - 230926S 0453409W - 230527S 0453508W	FL100 GND	H24 Para ingresso na área, contato prévio com a TWR-TAUBATÉ (SBTA) nas FREQ 119.900 MHZ / 118.850 MHZ ou TEL (11) 3278-4235 / (12) 99708-0975 Ativado durante o horário de funcionamento da TWR-TA Operações militares Veículo aéreo não tripulado H24 For entry into the area, prior contact with TWR-TAUBATÉ (SBTA) on FREQ 119.900 MHZ / 118.850 MHZ or TEL (11) 3278-4235 / (12) 99708-0975 Military operations Unmanned aerial vehicle
SBR417 Ensaios ALFA 230153S 0454345W - 230126S 0454514W - 224523S 0454338W - 220848S 0451609W - 222900S 0450209W	FL160 GND	H24 Sob coordenação do APP-RIO Atividade técnica H24 Under cordination APP-RIO Technical activity
SBR418 Ensaios Superior 230126S 0454514W - 230301S 0454001W - 225124S 0444631W - 220848S 0451609W - 224523S 0454338W	UNL FL160	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR421 XAVANTE B 225906S 0455301W - 224524S 0454338W - 230127S 0454514W	UNL GND	DLY 1630 - 2100 Sob coordenação do APP-RJ na QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY. Combate aéreo e exercícios Sob coordenação do APP-RJ na QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY. DLY 1630 - 2100 Under coordination of APP-RJ in QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY. Air combat and exercises Under coordination of APP-RJ in QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY.
SBR423 ENSAIOS BRAVO 230153S 0454345W - 230301S 0454001W - 225842S 0451959W - 224621S 0452402W - 230153S 0454345W	FL160 FL070	H24 Atividade técnica Sob COOR do APP-RJ Technical activity Under COOR APP-RJ
SBR426 ALCATRAZES 235802S 0454002W - 240602S 0452702W - 241502S 0453602W - 241402S 0455102W - 240002S 0454602W	FL320 GND	Operações militares Ativada mediante NOTAM. Military operations Activated by NOTAM.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR427 BOITUVA 231621S 0474612W - 231440S 0474110W - 231543S 0473844W - 231802S 0473749W - 232017S 0473857W - 232158S 0474359W - 232055S 0474626W - 231836S 0474720W	FL160 GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR429 Petroquimica 233750S 0462900W - 233820S 0462726W - 233926S 0462802W - 233902S 0462932W	4400 FT AMSL GND	HJ Indústria química ingresso no EAC somente com autorização do administrador da área Chemical plant Entry into the EAC only with authorization from the area administrator.
SBR431 Ensaios Charlie 224621S 0452402W - 225842S 0451959W - 225124S 0444631W - 222900S 0450209W	FL160 FL080	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR432 MOGI Área circular com centro em / Circular area centered on 232920S 0461226W com um raio de / within a 1.5 NM radius.	4000 FT AGL GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBR434 Ensaios Taubaté Baixa 230153S 0454345W - 230301S 0454001W - 225842S 0451959W - 224621S 0452402W	FL070 GND	H24 Sob coordenação da TWR-Taubaté Atividade técnica H24 Under coordination TWR-Taubaté Technical activity
SBR435 VERMELHA 213856S 0473819W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 214347S 0473941W to 214654S 0473528W	FL085 GND	H24 Ativada sob COOR do APP Academia. Sob VMC Treinamento H24 Activated under Academia APP Coordination. Under VMC Training
SBR437 EMBRAER UNO 220542S 0483944W - 214531S 0482413W - 211536S 0490550W - 214755S 0491110W	FL115 GND	H24 Ativação mediante autorização do APP Academia e do ACC-BS Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER. Atividade técnica H24 Activation requires authorization from Academia APP and ACC-BS. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR438 EMBRAER DOIS 220542S 0483944W - 214531S 0482413W - 205459S 0493434W - 201003S 0502246W - 203453S 0503943W - 211820S 0495325W - 213444S 0493616W - 214755S 0491110W	FL240 FL115	H24 Ativação mediante autorização do APP Academia e do ACC-BS. Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER. Atividade técnica H24 Activation requires authorization from Academia APP and ACC-BS. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity
SBR439 EMBRAER TRES Área circular com centro em / Circular area centered on 214300S 0483300W com um raio de / within a 10 KM radius.	FL180 GND	Ativação mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER Atividade técnica Activation by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity
SBR447 BRAVO 1 200356S 0544212W - 194853S 0544243W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 195724S 0541507W - 200916S 0542455W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL060	H24 Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.
SBR448 BRAVO 2 194734S 0544015W - 191845S 0544022W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 193314S 0535321W - 195758S 0541421W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL060	H24 Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.
SBR449 CHARLIE 1 204344S 0545848W - 205545S 0551309W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 202644S 0552352W - 202747S 0550443W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 22 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL060	H24 Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR450 CHARLIE 2 205354S 0551259W - 211401S 0553843W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 202147S 0555427W - 202426S 0552339W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL050	H24 Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.
SBR454 GAVIÃO UNO 212716S 0490749W - 204429S 0490056W - 193614S 0500024W - 204023S 0503516W - 211820S 0495325W	UNL FL240	H24 Ativada mediante autorização do APP Academia e do ACC-BS Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER Ingresso mediante autorização e contato bilateral com o ACC-BS Atividade técnica H24 Activated under authorization APP- Academia and ACC-BS Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER Access with previous authorization and two way comunication with Brasília ACC Technical activity
SBR455 BANDEIRANTE UNO 251411S 0464611W - 241705S 0444008W - 241954S 0443846W - 261804S 0465447W - 261938S 0472726W	UNL FL110	HJ Atividade técnica Technical activity
SBR456 COLIBRI 222333S 0460137W - 215755S 0454524W - 220948S 0452542W - 222532S 0452300W - 222700S 0452318W - 222815S 0452354W - 222923S 0452509W - 223013S 0452650W - 223322S 0454108W	FL130 GND	HJ Atividade técnica Technical activity
SBR457 PHENOM UNO 262224S 0451047W - 251213S 0434944W - 242236S 0425349W - 245140S 0422240W - 265129S 0443924W	UNL FL250	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR458 INSTRUÇÃO 1 231603S 0464141W - 231047S 0463513W - 231547S 0462109W - 232020S 0463755W	5000 FT AMSL 600 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training
SBR459 INSTRUÇÃO 2 225212S 0464427W - 224738S 0464252W - 225457S 0463306W - 225814S 0463818W	6000 FT AMSL 600 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR460 INSTRUÇÃO 3 224738S 0464252W - 223636S 0463901W - 224500S 0461710W - 225457S 0463306W	7000 FT AMSL 600 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training
SBR461 CAPIM SANTO 203928S 0545022W - 203938S 0544241W - 204504S 0543855W - 204656S 0543902W - 204643S 0544736W - 204110S 0545039W	500 FT AGL GND	H24 Treinamento Ativada pelo APP CAMPO GRANDE. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by CAMPO GRANDE APP. MIL ACFT training
SBR462 CÓRREGO 200807S 0545305W - 201030S 0545928W - 201456S 0550113W - 201625S 0550234W - 201151S 0544135W	1000 FT AGL GND	H24 Treinamento Ativada pelo APP CAMPO GRANDE. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by CAMPO GRANDE APP. MIL ACFT training
SBR464 ECHO 2 205758S 0542209W - 212836S 0540142W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 213910S 0544526W - 210305S 0544319W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 34 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 FL050	H24 Treinamento Treinamento de ACFT MIL Training MIL ACFT training
SBR466 INSTRUÇÃO 4 223148S 0470728W - 223752S 0470053W - 223944S 0470053W - 223502S 0471538W	5000 FT AMSL 600 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training
SBR468 ÁREA AZUL 220700S 0474949W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 221144S 0475136W to 221214S 0475659W	FL085 GND	H24 Ativada sob COOR do APP Academia. Sob VMC Treinamento Treinamento de ACFT MIL H24 Activated under Academia APP Coordination. Under VMC Training MIL ACFT training
SBR469 ÁREA VERDE Área circular com centro em / Circular area centered on 220926S 0474250W com um raio de / within a 5 NM radius.	FL085 GND	H24 Ativada sob COOR do APP Academia. Sob VMC Treinamento Treinamento de ACFT MIL H24 Activated under Academia APP Coordination. Under VMC Training MIL ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR470 CAPRICÓRNIO 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221510S 0474910W - 220740S 0474000W	FL150 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR471 AQUÁRIUS 220215S 0472600W - 220740S 0474000W - 221510S 0474910W - 221700S 0480700W - 213600S 0482200W - 214750S 0481025W - 215425S 0473725W - 215110S 0472824W	FL150 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR472 PEIXES 214429S 0473444W - 213832S 0473644W - 212828S 0473822W - 212532S 0473911W - 212451S 0473947W - 213519S 0480418W - 214428S 0480718W - 215425S 0473725W - 215110S 0472824W	FL150 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR473 TAURUS 214429S 0473444W - 213832S 0473644W - 212828S 0473822W - 212532S 0473911W - 212451S 0473947W - 211735S 0472541W - 212129S 0471240W - 212754S 0470122W - 212930S 0472220W - 214245S 0472800W - 215110S 0472824W	FL150 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR474 LIBRA ALTA 212930S 0472220W - 214230S 0471625W - 214940S 0471500W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 212754S 0470122W	FL150 FL090	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR475 VIRGEM ALTA 214940S 0471500W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220025S 0471850W	FL150 FL090	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR476 GÊMEOS ALTA 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220025S 0471850W - 222000S 0471025W - 222123S 0465720W	FL150 FL090	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR477 GALÁXIA WHISKEY 212451S 0473947W - 212532S 0473911W - 212828S 0473822W - 213832S 0473644W - 214429S 0473444W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223156S 0472307W - 223502S 0473102W - 221702S 0480702W - 213612S 0482200W - 212948S 0480216W	FL190 FL150	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR478 GALÁXIA ECHO 212451S 0473947W - 212532S 0473911W - 212828S 0473822W - 213832S 0473644W - 214429S 0473444W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223156S 0472307W - 222123S 0465720W - 215952S 0464824W - 214332S 0465146W - 212754S 0470122W - 212129S 0471240W - 211735S 0472541W	FL190 FL150	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR479 CENTRAL ALTA 212930S 0472220W - 214245S 0472800W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223502S 0473102W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 220025S 0471850W - 214940S 0471500W - 214230S 0471625W	FL150 FL090	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR480 CENTRAL BAIXA 221348S 0472344W - 222206S 0472328W - 223502S 0473102W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 221252S 0471328W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR481 VERTICAL WHISKEY 221359S 0471717W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214411S 0471832W	FL090 GND	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR482 VERTICAL ECHO 214411S 0471832W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 221359S 0471717W	FL090 GND	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR483 SAGITÁRIO 214438S 0471600W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214606S 0472810W - 214245S 0472800W - 212930S 0472220W - 214230S 0471625W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR484 LIBRA 212930S 0472220W - 214230S 0471625W - 214438S 0471600W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214803S 0470917W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 212754S 0470122W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR485 Virgem 214803S 0470917W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220239S 0470428W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR486 GÊMEOS 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220239S 0470428W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 221252S 0471329W - 222000S 0471025W - 222123S 0465720W - 221107S 0464711W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR487 PARAPENTE 230847S 0463210W - 230922S 0463041W - 231148S 0463121W - 231055S 0463412W - 231005S 0463412W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 2.4 NM de raio com centro em / radius centred on 230741S 0463429W	5000 FT AGL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR488 CLIMB AIRCRAFT DIVISION 225538S 0472136W - 225754S 0471831W - 230147S 0472104W - 225909S 0472400W	1000 FT AGL GND	HJ Treinamento Training
SBR489 AITA PARAMOTOR 241611S 0465608W - 241641S 0465530W - 241359S 0465129W - 241342S 0465152W	2000 FT AMSL GND	H24 Parapente Paragliding
SBR490 SKYDIVE VALE Área circular com centro em / Circular area centered on 225917S 0463645W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL075 GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR491 SKYDIVE UBATUBA Área circular com centro em / Circular area centered on 232629S 0450434W com um raio de / within a 2.5 NM radius.	FL160 GND	H24 Salto de Pára-quedas Ativada sob coordenação do APP-SP. Parachute jumping Activated under the coordination of APP-SP.
SBR492 VOO LIVRE ALBERTINA 220100S 0463800W - 221100S 0463658W - 221114S 0462239W - 221434S 0462822W - 221813S 0462927W - 222117S 0462805W - 222149S 0464308W - 221410S 0464324W - 221131S 0464105W - 220757S 0464105W - 220529S 0464300W	FL060 GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBR493 ENSAIOS GUARA BAIXA 224621S 0452402W - 225842S 0451959W - 225124S 0444631W - 222900S 0450209W	FL080 GND	H24 Atividade técnica Sob a coordenação do APP-GW. Technical activity Under the ccordination of APP-GW.
SBR497 Área drone 01. 221256S 0480944W - 222038S 0475837W - 221015S 0475709W - 220234S 0475348W - 220122S 0475616W - 220351S 0475634W	500 FT AMSL GND	Ativada mediante NOTAM. Outras atividades/motivos Activated by NOTAM. Other activities/reasons
SBR498 Box Acrobático. 231943S 0475302W - 232005S 0475221W - 232036S 0475241W - 232015S 0475322W	FL060 GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR500 SANTA CRUZ DO SUL 293102S 0531714W - 290502S 0522002W - 294002S 0515002W - 295702S 0515402W - 295702S 0521002W - 294602S 0530002W	FL240 FL200	H24 Sob AUTH ACC Curitiba. Operações militares H24 Under AUTH ACC Curitiba. Military operations
SBR501 BUTIÁ 301008S 0522156W - 301008S 0514013W - 295658S 0514020W - 295702S 0522200W	FL230 1000 FT AGL	Ativada mediante NOTAM. Operações militares Outras atividades/motivos Activated by NOTAM. Military operations Other activities/reasons
SBR502 LAGOA 1 295130S 0503630W - 293300S 0491900W - 303000S 0492000W - 300830S 0503700W	UNL 6000 FT AMSL	H24 Ativada pelo APP-PALEGRE/ACC-CURITIBA. Operações militares H24 Activated by PALEGRE-APP/CURITIBA-ACC. Military operations
SBR503 OSÓRIO 295502S 0501902W - 295302S 0502502W - 294602S 0501002W - 295302S 0501202W	FL050 GND	H24 Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR504 TUPA BAIXA 291814S 0534902W - 291920S 0533220W - 285202S 0532038W - 285020S 0535832W	5000 FT AMSL GND	H24 Ativada pelo APP-SM. Operações militares H24 Activated by APP-SM. Military operations
SBR506 LAGOA 2 301100S 0503800W - 303800S 0492300W - 312130S 0500300W - 302400S 0505000W	UNL 2000 FT AMSL	H24 Operações militares Military operations
SBR507 BALSA NOVA 253030S 0493440W - 253230S 0494740W - 252150S 0495447W - 251707S 0494320W	FL070 GND	H24 Esportes aéreos Aerial sporting
SBR508 CAMPO LARGO 252940S 0493040W - 253030S 0493440W - 252200S 0494000W - 251830S 0493600W - 252318S 0492900W	6000 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR509 BLUMENAU 264259S 0491609W - 265529S 0490939W - 265829S 0491709W - 264558S 0492340W	3500 FT AGL GND	HJ Treinamento HJ COOR FCA 122.850 MHz. Training
SBR510 PINHAL 292032S 0490532W - 292702S 0493202W - 303802S 0500932W - 310632S 0502932W - 312402S 0501932W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Air combat and exercises
SBR512 LAGOA 3 312600S 0501130W - 302530S 0505230W - 302930S 0511130W - 314000S 0511600W	UNL 2000 FT AMSL	H24 Ativada pelo APP-PALEGRE/ACC-CURITIBA. Operações militares H24 Activated by PALEGRE-APP/CURITIBA-ACC. Military operations
SBR513 ITAIPU Área circular com centro em / Circular area centered on 252426S 0543520W com um raio de / within a 2 NM radius.	2000 FT AMSL GND	H24 Autorização do APP Foz. Outras atividades/motivos H24 Foz APP authorization. Other activities/reasons
SBR514 LAGOAS 291920S 0533220W - 293102S 0531714W - 291738S 0524744W - 285202S 0532038W	UNL GND	H24 Ativada pelo APP-SM/ACC CURITIBA. Operações militares H24 Activated by APP-SM/CURITIBA ACC. Military operations
SBR515 TUPA ALTA 291814S 0534902W - 291920S 0533220W - 285202S 0532038W - 285020S 0535832W	FL280 5000 FT AMSL	H24 Coordenação com o APP-SM/COPM2/ACC-CW. Operações militares H24 Coordination APP-SM/COPM2/ACC-CW. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR516 QUEVEDOS 292914S 0540702W - 291814S 0534902W - 285020S 0535832W - 291431S 0543528W	FL280 GND	H24 Coordenação com o APP-SM/COPM2/ACC-CW. Operações militares H24 Coordination APP-SM/COPM2/ACC-CW. Military operations
SBR517 SAICÃ 295209S 0552330W - 293700S 0551500W - 294309S 0542900W - 295118S 0542709W - 300000S 0542709W - 300701S 0544901W - 300701S 0551001W - 295827S 0551001W - 300009S 0552200W	FL230 GND	H24 Ativada pelo APP-SM/COPM2/ACC CURITIBA. Operações militares H24 Activated by APP-SM/COPM2/CURITIBA ACC. Military operations
SBR518 GABRIEL 295720S 0540602W - 303502S 0551432W - 311002S 0542502W - 301602S 0533002W	FL240 8000 FT AMSL	H24 Ativada pelo ACC CURITIBA. Operações militares H24 Activated by CURITIBA ACC. Military operations
SBR519 BOQUI 292914S 0540702W - 291814S 0534902W - 291920S 0533220W - 293102S 0531714W - 294602S 0530002W - 301602S 0533002W - 295720S 0540602W	UNL FL200	H24 Ativada pelo APP-SM/ACC-CURITIBA. Operações militares H24 Activated by APP-SM/CURITIBA-ACC. Military operations
SBR520 SEPÉ 295402S 0534802W - 295402S 0533702W - 300802S 0533402W - 300802S 0535702W	3000 FT AGL GND	H24 Operações militares Military operations
SBR521 RAMPA NOAR 261905S 0490002W - 262203S 0485855W - 262505S 0485932W - 262201S 0490222W	3000 FT AGL GND	HJ Asa-delta Parapente Voos ultraleves Hanggliding Paragliding Ultra light flights
SBR522 PATOS 300918S 0511050W - 300850S 0505650W - 301705S 0504500W - 302605S 0505400W - 302820S 0510850W - 302310S 0512130W	4000 FT AMSL GND	H24 COOR FCA 131.500MHZ. Ativada em coordenação com a Área SBR828 - Patos Alta Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento H24 COOR FCA 131.500MHZ. Activated in coordination with Area SBR828 - Patos Alta Acrobatic flights, aerobatics Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR524 CAEP 230333S 0511524W - 224900S 0513510W - 224559S 0513510W - 224430S 0512911W - 225103S 0510126W - 230325S 0510209W	3000 FT AMSL GND	HJ Ativada sob COOR com APP Londrina. FCA para COOR123.45MHz. Voo de ultraleves e aeronaves experimentais Outras atividades/motivos HJ Activated under COOR with Londrina APP. FCA to COOR123.45MHz. ultralights and experimental ACFT FLT Other activities/reasons
SBR525 SÃO JERÔNIMO BAIXO 295702S 0520102W - 295702S 0515302W - 300202S 0515302W - 300202S 0520102W	FL190 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Salto de Pára-quedas Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Parachute jumping
SBR526 SÃO JERÔNIMO ALTA 295702S 0520102W - 295702S 0515302W - 300202S 0515302W - 300202S 0520102W	FL270 FL190	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Exercício de tiro real e/ou lançamento de foguetes. Outras atividades/motivos Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Firing activities and/or rocket launching Other activities/reasons
SBR527 SANTA TECLA 311502S 0540502W - 311502S 0540002W - 311702S 0540002W - 311702S 0540502W	FL190 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Salto de Pára-quedas Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Parachute jumping
SBR529 AEROCLUBE DE FREDERICO WESTPHALLEN - SSOW Área circular com centro em / Circular area centered on 272051S 0532412W com um raio de / within a 3 NM radius.	5000 FT AGL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR530 CAEP 1 231708S 0510516W - 230609S 0511421W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 232000S 0510800W to 230603S 0510213W	2500 FT AMSL GND	HJ Voo de ultraleves e aeronaves experimentais Outras atividades/motivos HJ ultralights and experimental ACFT FLT Other activities/reasons
SBR531 CLUBE DOS 40 252731S 0490617W - 252203S 0490616W - 252146S 0490214W - 252010S 0490217W - 251842S 0485649W - 251937S 0485411W - 252243S 0485824W - 252457S 0485823W - 252458S 0485648W - 252734S 0485644W EXC 252453S 0490601W - 252400S 0490400W - 252504S 0490409W - 252522S 0490424W - 252520S 0490515W - 252557S 0490520W - 252558S 0490550W	3500 FT AGL GND	HJ Esportes aéreos FCA 130.400 MHz. Aerial sporting FCA 130.400 MHz.
SBR532 SOLEDADE 291738S 0524744W - 290502S 0522002W - 281002S 0530402W - 285202S 0532038W	UNL 10000 FT AMSL	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Operações militares Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR533 IJUÍ 285202S 0532038W - 281002S 0530402W - 273002S 0533702W - 274602S 0541902W - 285020S 0535832W	UNL FL100	Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. MIL ACFT training
SBR534 SANTO ÂNGELO 285020S 0535832W - 274602S 0541902W - 280002S 0545502W - 285402S 0551432W - 291431S 0543528W	UNL FL100	Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. MIL ACFT training
SBR535 SÃO PEDRO 292914S 0540702W - 285402S 0551432W - 301432S 0554432W - 303502S 0551432W - 295720S 0540602W	UNL FL200	H24 Sob coordenação do ACC-CURITIBA. Treinamento H24 under CURITIBA-ACC coordination. Training
SBR536 Pedra Branca 273653S 0484141W - 273938S 0484037W - 274019S 0484105W - 273918S 0484502W - 273602S 0484502W	1500 FT AMSL GND	H24 Sob coordenação do APP-FL. Sob coordenação do APP-FL. Planador Treinamento H24 under FL-APP coordination. under FL-APP coordination. Gliding Training
SBR537 Cambirela 274019S 0484105W - 274502S 0483902W - 274502S 0484507W - 274306S 0484507W - 274150S 0484458W - 274157S 0484549W - 274228S 0484634W - 274306S 0484656W - 274306S 0485001W - 273832S 0485001W - 273918S 0484502W	3000 FT AMSL GND	H24 Planador Treinamento Sob coordenação do APP-FL. Gliding Training under FL-APP coordination.
SBR538 BENTO GONCALVES 290832S 0513207W - 291218S 0513418W - 291418S 0513207W - 291218S 0512400W	FL085 FL065	H24 Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento Acrobatic flights, aerobatics Training
SBR539 INHANDUI 294958S 0555958W - 294825S 0555716W - 295030S 0555537W - 295213S 0555820W	FL070 GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR541 INDUSTRIAS QUÍMICAS Área circular com centro em / Circular area centered on 252114S 0490300W com um raio de / within a 1 KM radius.	2000 FT AGL GND	Indústria química Chemical plant
SBR544 PARQUE BETO CARRERO WORLD 264759S 0483626W - 264816S 0483645W - 264818S 0483728W - 264615S 0483939W - 264535S 0483847W	500 FT AGL GND	HJ Outras atividades/motivos Other activities/reasons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR546 NOVA PETROPOLIS 291826S 0510350W - 292502S 0510350W - 292502S 0511120W - 291826S 0511120W	3000 FT AGL GND	H24 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR547 ELDORADO DO SUL 300459S 0513000W - 302200S 0513000W - 302259S 0513900W - 300700S 0513900W	3000 FT AMSL GND	HJ Treinamento Training
SBR551 ERECHIM Área circular com centro em / Circular area centered on 273936S 0521634W com um raio de / within a 5 NM radius.	4500 FT AGL 1500 FT AGL	Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Acrobatic flights, aerobatics Training Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.
SBR552 MORRO DA PALHA 251830S 0493600W - 251500S 0493000W - 251800S 0492700W - 252318S 0492900W	4500 FT AGL GND	DLY 1400 - 2100 Parapente Paragliding
SBR553 BALSA NOVA ACROBACIA 253058S 0493629W - 253348S 0493652W - 253249S 0493138W - 253003S 0493134W	5500 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR554 SERTANEJA 230401S 0510132W - 224641S 0505602W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 225608S 0503916W - 230836S 0505323W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W	4000 FT AMSL GND	H24 Sob VMC Treinamento Treinamento de ACFT CIV a) Aeronaves não participantes deverão efetuar coordenação prévia com o responsável pela área, por meio do telefone 43 3325-8751 antes de ingressar na área; b) Deverá ser mantida a FCA 123.450 MHz para coordenação prévia antes do ingresso e durante a utilização do EAC com outras aeronaves utilizando a área. H24 Under VMC Training CIV ACFT training a) Non-participating aircraft must coordinate in advance with the responsible for the area, by calling 43 3325-8751 before entering the area; b) FCA 123.450 MHz must be maintained for prior coordination before entry and during the use of the EAC with other aircraft using the area.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR557 TORRES ACROBACIA 292253S 0494927W - 292353S 0494756W - 292537S 0494926W - 292436S 0495055W	FL050 GND	DLY 1100 - 2030 Ativado através da FCA 123.45MHz quando a SBR805 não estiver ativada. Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1100 - 2030 Activated through FCA 123.45MHz when SBR805 is not activated. Acrobatic flights, aerobatics
SBR558 POMERANO 263508S 0491813W - 264123S 0490736W - 264843S 0490802W - 264841S 0491111W	4000 FT AMSL GND	SAT, SUN HJ Parapente Paragliding
SBR559 Santo Amaro Imperatriz 274306S 0484656W - 274228S 0484634W - 274157S 0484549W - 274150S 0484458W - 274306S 0484507W - 274502S 0484507W - 274502S 0485001W - 274306S 0485001W	3000 FT AMSL GND	HJ Voos ultraleves Sob coordenação do APP-FL. Ultra light flights under FL-APP coordination.
SBR560 CLUBE DE VOO ITAIPU 252640S 0542910W - 252147S 0543011W - 251324S 0542501W - 251508S 0542020W - 252559S 0542459W - 252827S 0542322W - 253027S 0542655W	1500 FT AMSL GND	HJ Ativada mediante autorização do APP-FI Treinamento Treinamento de ACFT CIV HJ Activated under authorization APP-FI Training CIV ACFT training
SBR561 Área Antonio Carlos 272900S 0484800W - 272200S 0484800W - 272200S 0484000W - 272900S 0484000W	2500 FT AMSL GND	H24 Treinamento Sob coordenação do APP-FL. Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training Under FL-APP coordination.
SBR563 Corredor Antônio Carlos 272900S 0484500W - 272900S 0484300W - 273457S 0484002W - 273603S 0484058W	1100 FT AMSL GND	H24 Sob coordenação do APP-FL. Procedimento Especial Sob coordenação do APP-FL. H24 under FL-APP coordination. Special procedure under FL-APP coordination.
SBR566 SIZD 271908S 0484135W - 271907S 0483835W - 271535S 0483817W - 271622S 0484151W	FL160 GND	H24 SUBJ AUTH/COOR APP FLORIANOPOLIS DE 5500FT AMSL/FL160 E COOR FCA 119.10 MHZ DO GND/5500FT AMSL Salto de Pára-quedas H24 SUBJ AUTH/COOR FLORIANOPOLIS APP of 5500FT AMSL/FL160 and COOR FCA 119.10 MHZ of GND/5500FT AMSL Parachute jumping

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR569 COPESUL 1 295219S 0512156W - 295219S 0512258W - 295337S 0512258W - 295337S 0512156W	1000 FT AGL GND	H24 Tráfego de helicóptero/girocóptero Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR570 FLORIDA 231447S 0520656W - 230726S 0521026W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 230539S 0515715W - 231337S 0515820W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W	4000 FT AMSL GND	DLY 0700 - 2300 Sob VMC, FCA 123.45 MHZ Treinamento DLY 0700 - 2300 Under VMC, FCA 123.45 MHZ Training
SBR572 VOO LIVRE LAGOA DA CONCEICAO 273659S 0482813W - 273554S 0482905W - 273432S 0482810W - 273531S 0482712W	1500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBR573 VOO LIVRE PRAIA MOLE 273515S 0482546W - 273511S 0482506W - 273657S 0482554W - 273651S 0482628W	500 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR574 CANELA 291300S 0503822W - 292000S 0503822W - 292000S 0504822W - 291300S 0504822W	FL050 GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR575 GASPAR 265700S 0485800W - 265900S 0485800W - 265900S 0485400W - 265700S 0485400W	2000 FT AGL GND	DLY 0900 - 1500, DLY 1600 - 2100 SUBJ COOR APP FLORIANÓPOLIS Voos ultraleves DLY 0900 - 1500, DLY 1600 - 2100 Ultra light flights
SBR576 PARAPENTE E PARAMOTOR MORRO DO CARECA 265709S 0483744W - 265709S 0483713W - 265924S 0483709W - 265938S 0483734W - 265909S 0483752W - 265822S 0483800W - 265822S 0483740W	500 FT AGL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR581 Complexo Termoelétrico Jorge Lacerda 282609S 0485832W - 282622S 0485810W - 282708S 0485758W - 282712S 0485726W - 282749S 0485701W - 282756S 0485823W - 282716S 0485844W	1000 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Usinas Termelétricas. Other activities/reasons Thermoelectric plants.
SBR582 PARAQUEDISMO TEIMOSO 252448S 0493331W - 252438S 0493032W - 252616S 0493031W - 252626S 0493330W	FL180 GND	HJ SUBJ COOR/AUTH APP CURITIBA 5500FT AMSL - FL180. Aeronaves não participantes do evento COORD ingresso na area BTN GND-500FT AMSL usando a FCA 123.450 MHZ. Salto de Pára-quedas HJ Parachute jumping
SBR583 DUNAS DO SANTINHO 272732S 0482236W - 272623S 0482232W - 272625S 0482146W - 272733S 0482219W	1000 FT AMSL GND	H24 Parapente Voos ultraleves Paragliding Ultra light flights

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR585 MARIA BAIXA 293300S 0540005W - 293617S 0534304W - 292539S 0534255W - 292512S 0540005W	FL140 7000 FT AMSL	H24 Veículo aéreo não tripulado Unmanned aerial vehicle
SBR586 TAURA BAIXA 295403S 0534803W - 295403S 0533703W - 300803S 0533403W - 300803S 0534539W - 300339S 0535414W	FL140 7000 FT AMSL	H24 Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado H24 Under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle
SBR587 MARIA ALTA 293300S 0540005W - 293617S 0534304W - 292539S 0534255W - 292512S 0540005W	FL180 FL140	H24 Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado H24 under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle
SBR588 TAURA ALTA 295403S 0534803W - 295403S 0533703W - 300803S 0533403W - 300803S 0534539W - 300339S 0535414W	FL180 FL140	H24 Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado H24 under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle
SBR589 CISM 294244S 0534738W - 294802S 0534738W - 294802S 0535344W - 294244S 0535344W	FL145 GND	Ativada mediante NOTAM. Outras atividades/motivos Exercício de tiro real. Activeted by NOTAM. Other activities/reasons Firing Activities.
SBR592 SANTANA BAIXO 250816S 0491214W - 250649S 0491238W - 250506S 0491019W - 250343S 0490657W - 250504S 0490624W - 250953S 0490927W	4500 FT AMSL GND	DLY 1100 - SS Parapente Paragliding
SBR593 NOVO HAMBURGO 293502S 0510832W - 293502S 0510202W - 294602S 0510202W - 294602S 0510832W	4000 FT AMSL 1500 FT AMSL	HJ Planador Salto de Pára-quedas Treinamento Gliding Parachute jumping Training
SBR594 SANTANA ALTO 250816S 0491214W - 250343S 0490657W - 250504S 0490624W - 250953S 0490927W	6000 FT AMSL 4500 FT AMSL	HJ ACT HJ, under VMC and coordenation with APP CURITIBA. Parapente HJ ACT HJ, sob VMC, em coordenção com o APP CURITIBA. Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR595 CAPIVARI 251435S 0490643W - 250718S 0490213W - 250524S 0490026W - 250656S 0485113W - 251820S 0485645W - 251844S 0490113W	4000 FT AMSL 500 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV. Training CIV ACFT training.
SBR596 EAGLE 250656S 0485113W - 250555S 0485718W - 250304S 0485348W	7000 FT AMSL 500 FT AGL	H24 Ativada pelo APP-CURITIBA. Voos acrobáticos, acrobacias H24 Activated by CURITIBA APP. Acrobatic flights, aerobatics
SBR598 SITIO DE VOO AEROCIRCUS Área circular com centro em / Circular area centered on 261831S 0485624W com um raio de / within a 1.62 NM radius.	500 FT AGL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBR601 Dourada Baixa 152928S 0485124W - 154017S 0485648W - 154323S 0485610W - 154348S 0490234W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 163940S 0500316W - 165558S 0495840W - 170019S 0500129W - 162046S 0513428W - 151325S 0523056W - 134126S 0512010W	FL310 FL100	H24 Operações militares Military operations
SBR602 Dourada Flexível 162046S 0513428W - 165725S 0520530W - 173846S 0503241W - 170019S 0500129W	UNL FL100	Ativado mediante NOTAM Operações militares Activated by NOTAM Military operations
SBR604 CACHIMBO 090820S 0550705W - 090838S 0545552W - 091456S 0545100W - 091926S 0545048W - 093016S 0545358W - 092916S 0550721W	FL145 GND	H24 INGRESSO DE AERONAVES NÃO PARTICIPANTES MEDIANTE COOR PREVIA E CONTATO BILATERAL COM O ORGÃO ATS DE CACHIMBO Atividade técnica H24 ENTRY OF NON-PARTICIPATING AIRCRAFT BY PRIOR COOR AND BILATERAL CONTACT WITH THE CACHIMBO ATS FACILITY Technical activity
SBR605 ANAPOLIS 1 163720S 0484949W - 164110S 0483945W - 164532S 0484003W - 165019S 0484443W - 165000S 0484900W	5500 FT AMSL GND	HJ Treinamento Training
SBR606 ANÁPOLIS 2 161803S 0484855W - 162211S 0483711W - 163702S 0483921W - 162343S 0485211W	5500 FT AMSL GND	HJ Treinamento ACT HJ sob COOR APP ANÁPOLIS e FCA 123.45MHz Training ACT HJ under APP Anápolis COOR and FCA 123.45 MHz
SBR607 GOIÂNIA 164024S 0494337W - 165318S 0492323W - 170245S 0493802W - 164734S 0495016W	5500 FT AGL GND	HJ Treinamento Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR608 TORTO 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	5500 FT AMSL GND	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR609 TORTO 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL080 5500 FT AMSL	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR613 Dourada Alta 152928S 0485124W - 154017S 0485648W - 154323S 0485610W - 154348S 0490234W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 163940S 0500316W - 165558S 0495840W - 170019S 0500129W - 162046S 0513428W - 151325S 0523056W - 134126S 0512010W	UNL FL310	DLY 1030 - 2130 Operações militares Military operations
SBR614 PLANALTO 154747S 0475208W - 154650S 0474842W - 154740S 0474828W - 154914S 0475144W	4400 FT AMSL GND	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR615 ALVORADA 154826S 0475003W - 154740S 0475025W - 154703S 0474907W - 154748S 0474845W	FL080 4400 FT AMSL	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR618 CRISTALINO 093028S 0545122W - 092719S 0553425W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 095206S 0560618W to 091301S 0561501W - 082001S 0564001W - 080001S 0564001W - 080001S 0560001W - 081001S 0560001W - 083001S 0553001W - 084901S 0545731W - 090019S 0545810W - 090301S 0545501W - 090619S 0545501W - 091013S 0545328W - 091534S 0545001W	FL180 GND	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR619 BENEDITO 091301S 0561501W - 090901S 0562801W - 090301S 0563201W - 090219S 0564001W - 082001S 0564001W	FL040 GND	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR620 GUARANTÃ 100001S 0541319W - 100001S 0550901W - 093901S 0555501W - 080001S 0563701W - 080001S 0560525W	UNL FL180	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR621 FORMOSA BAIXA 160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W	FL090 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Disparo de artilharia Activated by NOTAM or SUP AIP. Artillery firing

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR622 FORMOSA ALTA 160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W	UNL GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Disparo de artilharia Activated by NOTAM or SUP AIP. Artillery firing
SBR631 PARQUE DE MODELISMO DE BRASÍLIA 155032S 0475551W - 155018S 0475544W - 155017S 0475537W - 155018S 0475528W - 155032S 0475516W - 155038S 0475515W - 155040S 0475518W - 155042S 0475526W - 155041S 0475541W	400 FT AGL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR632 Rambo Acrobacia 153334S 0542026W - 153406S 0542026W - 153406S 0542059W - 153334S 0542059W	6000 FT AGL GND	DLY 2000 - 2030 Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR635 ÁREA SMU 154535S 0475544W - 154532S 0475533W - 154555S 0475457W - 154615S 0475503W - 154625S 0475446W - 154642S 0475452W - 154652S 0475500W - 154628S 0475614W - 154613S 0475607W EXC 154616S 0475509W - 154623S 0475456W - 154636S 0475501W - 154634S 0475515W EXC 154553S 0475536W - 154555S 0475527W - 154600S 0475528W - 154557S 0475537W	2500 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR702 MADEIRA 030623S 0594849W - 032607S 0583627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 90 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 035436S 0584942W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	FL240 FL040	H24 Ativada pelo APP-Manaus. Operações militares H24 Activated by Manaus-APP. Military operations
SBR703 CAREIRO 030623S 0594849W - 030934S 0593715W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 031804S 0594116W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	1500 FT AGL GND	H24 Ativado pelo APP Manaus. Tráfego de helicóptero/girocóptero H24 Activated by Manaus APP. Helicopter/Gyrocopter traffic

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR704 SOLIMÕES 030933S 0601843W - 031526S 0603126W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 032420S 0602518W - 031426S 0601521W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	1500 FT AMSL GND	H24 Treinamento Treinamento de ACFT CIV. Training CIV ACFT training.
SBR705 COSTA MARQUES 122600S 0642500W - 122430S 0642615W - 122400S 0642515W - 122500S 0642415W	3000 FT AGL GND	H24 Operações militares Military operations
SBR706 DESERTO 024434N 0602743W - 023341N 0600512W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W to 031951N 0601314W - 030149N 0603039W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W	FL240 FL040	H24 Ativado pelo APP Boa Vista. Operações militares H24 Activated by Boa Vista APP. Military operations
SBR707 SARGAS 030052N 0605238W - 032025N 0611529W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W to 021640N 0611020W - 023938N 0605055W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W	FL240 FL040	H24 Ativada pelo APP Boa Vista Operações militares H24 Activated by Boa Vista APP Military operations
SBR708 PORTO VELHO 1 084252S 0640903W - 084316S 0642411W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 081648S 0640945W - 082938S 0640150W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W	FL190 FL030	H24 Ativado pelo APP Porto Velho. Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP. Military operations
SBR709 PORTO VELHO 2 084316S 0642411W - 084332S 0643417W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 080813S 0641501W - 081647S 0640945W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W	FL190 FL030	H24 Ativada pelo APP Porto Velho Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR710 PORTO VELHO 3 083457S 0634118W - 082632S 0632733W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085740S 0632639W - 085001S 0634053W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	FL195 FL030	H24 Ativado pelo APP Porto Velho Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP Military operations
SBR711 PORTO VELHO 4 082631S 0632732W - 081909S 0631532W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 090420S 0631412W - 085740S 0632640W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	FL195 FL030	H24 Ativado pelo APP Porto Velho. Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP. Military operations
SBR716 CROCODILO 2B 085444S 0640331W - 090104S 0640829W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085132S 0641544W - 084830S 0640815W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	2500 FT AMSL GND	H24 Ativado pelo APP Porto Velho. Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP. Military operations
SBR717 CROCODILO 2C 090104S 0640829W - 091432S 0641903W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085756S 0643139W - 085132S 0641544W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	4000 FT AMSL GND	H24 Ativado pelo APP PortoVelho Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP. Military operations
SBR724 PORTO VELHO 1 ALTA 084252S 0640903W - 084316S 0642411W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 081648S 0640945W - 082938S 0640150W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W	FL250 FL190	H24 Ativada pelo ACC Amazônico Operações militares H24 Activated by Amazon ACC Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR725 PORTO VELHO 2 ALTA 084316S 0642411W - 084332S 0643417W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 080813S 0641501W - 081647S 0640945W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W	FL250 FL190	H24 Ativada pelo ACC Amazônico Operações militares H24 Activated by Amazon ACC Military operations
SBR726 PORTO VELHO 3 ALTA 083457S 0634118W - 082632S 0632733W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085740S 0632639W - 085001S 0634053W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	FL250 FL190	H24 Ativada pelo ACC Amazônico. Operações militares H24 Activated by Amazon ACC. Military operations
SBR727 PORTO VELHO 4 ALTA 082631S 0632732W - 081909S 0631532W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 090420S 0631412W - 085740S 0632640W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	FL250 FL190	H24 Ativada pelo ACC Amazônico. Operações militares H24 Activated by Amazon ACC. Military operations
SBR728 LANÇAMENTO DE PQD Área circular com centro em / Circular area centered on 161419S 0485820W com um raio de / within a 4 NM radius.	FL160 GND	H24 Ativado mediante coordenação e autorização do APP-AN. Salto de Pára-quedas H24 Activated by coordination and authorization from APP-AN. Parachute jumping
SBR800 São Pio Área circular com centro em / Circular area centered on 293450S 0532353W com um raio de / within a 2 NM radius.	1000 FT AMSL GND	DLY 1000 - SS Mediante COOR APP SANTA MARIA Asa-delta Parapente DLY 1000 - SS Under COOR SANTA MARIA APP Hanggliding Paragliding
SBR801 Campo de Instrução Rincão 284801S 0553814W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 2.77 NM de raio com centro em / radius centred on 284515S 0553816W to 284502S 0553507W - 284810S 0553319W	FL190 GND	HJ Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR802 Parapente Riomafra 260344S 0494622W - 261414S 0494043W - 262444S 0500726W - 261703S 0501150W - 260856S 0501034W	7000 FT AMSL GND	THU, FRI-SUN HJ, HOL HJ Parapente Paragliding
SBR803 Voo Livre Jaguari 292121S 0544042W - 292527S 0545033W - 293705S 0545213W - 293705S 0544433W - 293224S 0543841W - 292124S 0543800W	FL080 GND	SAT, SUN, HOL HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR804 Paraquedismo Skydive4fun Área circular com centro em / Circular area centered on 252742S 0543550W com um raio de / within a 1.1 NM radius.	FL200 GND	HJ Ativada pelo APP-FOZ/ACC-CURITIBA. Salto de Pára-quedas HJ Activated by FOZ-APP/CURITIBA-ACC. Parachute jumping
SBR805 SSTE - AEROPORTO DE TORRES-RS Área circular com centro em / Circular area centered on 292454S 0494836W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL140 GND	DLY SR - 0250 ATIVADA MEDIANTE COORDENAÇÃO COM A SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE E FCA 123.45MHz Salto de Pára-quedas DLY SR - 0250 ACTIVATED THROUGH COORDINATION WITH SBD338 BALLOON PRAIA GRANDE AND FCA 123.45MHz Parachute jumping
SBR806 Aeroclube de Tatuí Área circular com centro em / Circular area centered on 231955S 0475248W com um raio de / within a 5 KM radius. EXC 224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W EXC 231943S 0475302W - 232005S 0475221W - 232036S 0475241W - 232015S 0475322W	FL200 GND	HJ SUBJ COOR/AUTH ACC CURITBA FL115-FL200. ACFT NAO PARTICIPANTES DO EVENTO COORD INGRESSO NA AREA BTN GND/FL115 USANDO FCA 135.625 Salto de Pára-quedas HJ SUBJ COOR/AUTH ACC CURITBA FL115-FL200. NON-PARTICIPANTS ACFT OF THE EVENT COORD ENTRY IN THE AREA BTN GND/FL115 USING FCA 135.635 Parachute jumping
SBR808 Paraquedismo Novo Hamburgo SSNH. Área circular com centro em / Circular area centered on 294145S 0510454W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL150 GND	DLY SR - 0259 ATIVADA SOMENTE MEDIANTE DESATIVAÇÃO DA SBR593 Salto de Pára-quedas DLY SR - 0259 ACTIVATED ONLY BY DEACTIVATION OF SBR593 Parachute jumping

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR809 SSOG ARAPONGAS PR. Área circular com centro em / Circular area centered on 231820S 0512927W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL145 GND	FRI 1000 - 2359, SAT 1000 - 2359, SUN-SUN 1000 - 2359, HOL 1000 - 2359 Atividade SUBJ COOR/AUTH APP LONDRINA do FL045 - FL145. Utilização compulsória da FCA 123.45 MHz para voo na área entre GND/FL045, destino e origem de SSOG. Salto de Pára-quedas FRI 1000 - 2359, SAT 1000 - 2359, SUN-SUN 1000 - 2359, HOL 1000 - 2359 Activity SUBJ COOR/AUTH LONDRINA APP from FL045 - FL145. Compulsory use of FCA 123.45MHz for fligth in area between GND - FL045, destination and origin of SSOG. Parachute jumping
SBR810 Acro Echo 215053S 0431817W - 214836S 0431535W - 215013S 0431404W - 215246S 0431746W	7000 FT AMSL 4000 FT AMSL	HJ Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR811 Ilha do Mel Área circular com centro em / Circular area centered on 253215S 0481821W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL120 GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR812 Encontro de voo livre Sol 264043S 0490803W - 263446S 0491700W - 262924S 0490348W - 262916S 0490030W	3000 FT AMSL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBR813 SSOK - Aeródromo 14 Bis Área circular com centro em / Circular area centered on 231251S 0511109W com um raio de / within a 3 KM radius.	FL145 GND	DLY 0900 - 2300 Salto de Pára-quedas SUBJ COOR/AUTH APP LONDRINA Parachute jumping
SBR815 PRESIDENTE GETULIO Área circular com centro em / Circular area centered on 270440S 0493757W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL050 GND	HJ Parapente Paragliding
SBR816 Aeroporto Municipal Paranaguá Área circular com centro em / Circular area centered on 253226S 0483152W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL120 GND	HJ SUBJ AUTH/COOR do APP Curitiba de 5500FT AMSL/ FL120 e COOR FCA 123.45MHz do SFC/5500FT AMSL Salto de Pára-quedas HJ SUBJ AUTH/COOR Curitiba APP of 5500FT AMSL/ FL120 and COOR FCA 123.45MHz of SFC/5500FT AMSL Parachute jumping
SBR817 PICO DA CARTUXA MARIANA Área circular com centro em / Circular area centered on 202400S 0432300W com um raio de / within a 5 NM radius.	5400 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR819 SBJF Área circular com centro em / Circular area centered on 214735S 0432308W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	FL140 GND	HJ Sob COOR FCA de SBJF 128.10MHz Salto de Pára-quedas HJ Under COOR FCA of SBJF 128.10MHz Parachute jumping
SBR820 AD Pato Branco 261122S 0524338W - 261121S 0524230W - 261253S 0524226W - 261253S 0524330W	FL080 GND	DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR com a AFIS Pato Branco Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR with AFIS Pato Branco Acrobatic flights, aerobatics
SBR821 ACROBACIA COSTA ESMERALDA Área circular com centro em / Circular area centered on 271044S 0483721W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	1500 FT AGL GND	DLY 1000 - 2030 Mediante coordenação FCA 123.45 MHz Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2030 Under cordination FCA 123.45MHz Acrobatic flights, aerobatics
SBR823 VERTICAL SPEED DROP ZONE 264843S 0490745W - 265207S 0490655W - 265128S 0490329W - 264759S 0490408W	FL120 GND	HJ Mediante AUTH/COORD APP CURITIBA/ FLORIANÓPOLIS de 5500FT AMSL/FL120 e COORD FCA 122.85MHz da SFC/5500 FT AMSL. PRB ativação simultânea com a SBR824. Salto de paraquedas. Salto de Pára-quedas HJ Through AUTH/COOR APP CURITIBA/ FLORIANÓPOLIS of 5500FT AMSL/FL120 and COORD FCA 122.85MHz of SFC/5500 FT AMSL. Simultaneous activation with SBR824 prohibited. Parachute jumping. Parachute jumping
SBR824 BOX DE ACROBACIA-TREINAMENTO 265021S 0490515W - 265026S 0490549W - 264929S 0490601W - 264925S 0490530W	3500 FT AGL GND	HJ Ativada mediante coordenação na FCA 122.850 MHz. Proibida ativação simultânea com a SBR823. Voos acrobáticos, acrobacias. Voos acrobáticos, acrobacias HJ Activated by coordination on FCA 122.850 MHz. Simultaneous activation with the SBR823 is prohibited. Acrobatic flights, aerobatics. Acrobatic flights, aerobatics
SBR825 Clube de Voo Floresta Área circular com centro em / Circular area centered on 205917S 0425316W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL140 GND	FRI-SUN HJ, HOL HJ Mediante COOR FCA 123.45MHz Salto de Pára-quedas FRI-SUN HJ, HOL HJ By COOR FCA 123.45MHz Parachute jumping

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR826 FCF GOL 155843S 0440513W - 155843S 0441036W - 165125S 0443711W - 173451S 0442653W - 174635S 0440105W	FL410 FL100	H24 ACT sob COOR ACC-BS pelo telefone (61) 3365-1136 Atividade técnica H24 ACT under ACC-BS COOR by phone (61) 3365-1136 Technical activity
SBR827 BAE MB FURNAS 202904S 0461138W - 203952S 0463429W - 205411S 0462035W - 205114S 0460156W	FL130 GND	H24 ACT mediante COOR com o ACC Brasília, via contato telefônico, com antecedência mínima de 30 minutos. Operações militares H24 ACT subject to prior coordination with ACC Brasília by telephone at least 30 minutes in advance. Military operations
SBR828 PATOS ALTA Área circular com centro em / Circular area centered on 301121S 0511057W com um raio de / within a 2.2 NM radius.	FL150 GND	H24 SUBJ AUTH/COOR APP PORTO ALEGRE de 3500FT TIL FL150 e COOR FCA 131.50Mhz do GND TIL 3500FT AMSL. Ativada mediante COOR com a SBR 522. Salto de Pára-quedas H24 SUBJ AUTH/COOR PORTO ALEGRE APP of 3500FT TIL FL150 and COOR FCA 131.50Mhz of GND TIL 3500FT AMSL. Activated by COOR with the SBR 522. Parachute jumping
SBR830 TUPINAMBÁS 1 224142S 0420123W - 223848S 0420506W - 224623S 0421218W - 224905S 0420835W	4000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Sob COOR do APP-ES em condições VMC. Military operations In COOR with APP-ES under VMC.
SBR831 ACROBACIA BRAGANÇA PAULISTA 225818S 0463340W - 225850S 0463348W - 225841S 0463432W - 225827S 0463431W	7000 FT AMSL MSL	DLY 1100 - 2100 Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento e instrução de acrobacia aérea. Acrobatic flights, aerobatics Aerobatics training and instruction.
SBR832 AGROSSOL ACROBACIA 214658S 0470333W - 214658S 0470258W - 214731S 0470255W - 214731S 0470330W	3500 FT AGL GND	SAT, SUN 1000 - 2100, HOL 1000 - 2100 Área ativada mediante COOR com o APP-YS e com o 2° Esquadrão de Instrução Aérea da AFA. Voos acrobáticos, acrobacias SAT, SUN 1000 - 2100, HOL 1000 - 2100 Area activated through COOR with the APP-YS and the 2nd Air Instruction Squadron of the AFA. Acrobatic flights, aerobatics
SBR833 AGROSSOL PARAQUEDISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 214717S 0470320W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL140 GND	SAT, SUN 1000 - 2100, HOL 1000 - 2100 Área ativada mediante COOR com o APP-YS e com o 2° Esquadrão de Instrução Aérea da AFA. Salto de Pára-quedas SAT, SUN 1000 - 2100, HOL 1000 - 2100 Area activated through COOR with the APP-YS and the 2nd Air Instruction Squadron of the AFA. Parachute jumping

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR834 TUPINAMBÁS 2 224142S 0420123W - 223848S 0420506W - 224623S 0421218W - 224905S 0420835W	FL060 4000 FT AMSL	H24 Operações militares Military operations
SBR835 PARQUE NATURAL DOS MORROS 293853S 0534904W - 293943S 0534801W - 294021S 0534801W - 294020S 0535025W - 293909S 0535029W	2500 FT AMSL GND	DLY 1300 - SS Parapente Paragliding
SBR836 CAPIVARI ALTO 250524S 0490026W - 250656S 0485113W - 251711S 0485611W - 251647S 0490348W - 251544S 0490511W - 250926S 0490332W - 250718S 0490213W	5500 FT AMSL 4000 FT AMSL	HJ Treinamento Training
SBR837 Acroxanxerê 265058S 0522230W - 265050S 0522017W - 265348S 0522000W - 265358S 0522214W	FL075 GND	DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR RDO CHAPECO QRG 130.85 MHZ. FORA DOS HORÁRIOS DE FUNCIONAMENTO DA RDO, COOR FCA 130.85 MHZ Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR RDO CHAPECO QRG 130.85 MHZ. OUTSIDE RDO OPERATING HOURS, COOR FCA 130.85 MHZ Acrobatic flights, aerobatics
SBR838 AEROMODELISMO 201351S 0445521W - 201353S 0445537W - 201400S 0445535W - 201357S 0445520W	100 FT AGL GND	SAT, SUN 1200 - 2030, HOL 1200 - 2030 Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR840 IPUÃ 230202S 0454348W - 230355S 0454405W - 230343S 0454748W - 230041S 0454820W	5000 FT AMSL GND	DLY 1000 - SS SUBJ AUTH/COOR APP SAO PAULO Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR841 Treinamento Azul Conecta-Terminal Recife 084110S 0345106W - 084344S 0344113W - 085810S 0344542W - 085533S 0345554W	FL100 4000 FT AMSL	HJ Treinamento Training
SBR842 Treinamento Azul Conecta-Terminal Fortaleza 031457S 0385145W - 030946S 0383528W - 032111S 0381920W - 032642S 0383600W	FL100 4000 FT AMSL	HJ Treinamento Training
SBR844 PARQUE DO DO ATALAIA-VOO LIVRE 265451S 0483837W - 265455S 0483801W - 265539S 0483728W - 265557S 0483837W - 265518S 0483852W	1000 FT AMSL GND	HJ Ativação SUBJ COOR e AUTH do controle Florianópolis por meio do TEL (48) 32295037 Parapente HJ Activation SUBJ COOR and AUTH from Florianópolis control via TEL (48) 32295037 Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR845 SKYDIVE CASTRO Área circular com centro em / Circular area centered on 244827S 0495737W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL200 GND	HJ Salto de Pára-quedas ACFT não participantes deverão manter contato bilateral e coordenar o ingresso do EAC na frequência 123,45 MHz. GND/FL145 RTO COOR FCA 123.45MHZ e FL145/FL200 AUTH/COOR ACC-CW Parachute jumping GND/FL145 RTO COOR FCA 123.45MHZ and FL145/FL200 AUTH/COOR ACC-CW Non-participating ACFTs must maintain bilateral contact and coordinate the entry of the EAC into the 123.45 MHz frequency. Non-participating ACFT must maintain bilateral contact and coordinate the entry of the EAC on the 123.45 MHz frequency
SBR847 ACRO BRASIL ACROBACIA 222443S 0465417W - 222450S 0465342W - 222522S 0465349W - 222516S 0465423W	5500 FT AMSL 3500 FT AMSL	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR848 AEROQUADRA ACROBACIA Área circular com centro em / Circular area centered on 231853S 0480148W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL060 GND	DLY 1000 - 2100 ACT mediante COOR FREQ 123.45MHz Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2100 ACT through COOR FREQ 123.45MHz Acrobatic flights, aerobatics
SBR851 ACROBACIA ALEGRETE 294739S 0555334W - 294821S 0555238W - 294858S 0555315W - 294816S 0555411W	5000 FT AMSL GND	DLY 1000 - 2100 Coordenado mediante FCA 123.45MHz Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento DLY 1000 - 2100 Coordinated by FCA 123.45MHz Acrobatic flights, aerobatics Training
SBR852 ACROBACIA PAPAGAERO Área circular com centro em / Circular area centered on 271050S 0520304W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL060 GND	DLY 1100 - 2000 Ativado mediante coordenação na frequência 123.45 MHz Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento DLY 1100 - 2000 Activated by coordination on the frequency 123.45 MHz Acrobatic flights, aerobatics Training
SBR853 PARAQUEDISMO RESENDE 222749S 0442442W - 222552S 0442732W - 222552S 0443030W - 222752S 0443307W - 223049S 0443234W - 223235S 0442956W - 223235S 0442749W - 223047S 0442513W EXC 222302S 0441732W - 222744S 0441732W - 222744S 0443132W - 222302S 0443132W	FL135 GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR854 PARAMOTOR CAPAO DA CANOA 311704S 0521759W - 312151S 0515546W - 311040S 0513813W - 305954S 0522458W	3000 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR855 AERO JERUSALEM ACROBACIA 140536S 0521119W - 140616S 0521025W - 140712S 0521059W - 140633S 0521152W	FL070 GND	DLY 1000 - 2100 Voos acrobáticos, acrobacias Todos os voos serão realizados mediante coordenação na frequencia livre 123.45MHz Acrobatic flights, aerobatics All flights will be carried out through coordination on the free frequency 123.45MHz
SBR857 CAPIVARI VOO LIVRE 250641S 0484939W - 250743S 0484703W - 251032S 0484847W - 250839S 0485118W	4500 FT AMSL GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBR860 AERODROMO SUNSET / SKYZIMBA PARAQUEDISMO 280707S 0484111W - 280750S 0483935W - 281504S 0484058W - 281357S 0484729W	FL145 GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR861 Rampa Vale do Japão Área circular com centro em / Circular area centered on 211556S 0432608W com um raio de / within a 8 NM radius.	FL080 GND	HJ Planador Parapente Gliding Paragliding
SBR862 AQUARIUS WHISKEY 221700S 0480700W - 213600S 0482200W - 214750S 0481025W - 214428S 0480718W - 221407S 0480313W - 221718S 0480049W	FL150 FL080	ANY - Ativada sob COOR do APP Academia Treinamento Treinamento de ACFT MIL ANY - Activated under COOR of the Academia APP Training MIL ACFT training
SBR863 CAPRICORNIO WHISKEY 222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221700S 0480700W - 223502S 0473102W	FL150 FL080	H24 Ativada mediante COOR do APP Academia Treinamento Treinamento de ACFT MIL H24 Activated under COOR of the Academia APP Training MIL ACFT training
SBR864 PEIXES WHISKEY 212451S 0473947W - 212948S 0480216W - 213600S 0482200W - 214750S 0481025W - 214428S 0480718W - 213519S 0480418W	FL150 FL080	H24 Ativada sob COOR do APP Academia Treinamento Treinamento de ACFT MIL H24 Activated under Academia APP coordination Training MIL ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR866 AFB PARAQUEDISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 260332S 0530348W com um raio de / within a 2 NM radius.	FL140 GND	FRI-SUN HJ, HOL HJ Ativada mediante coordenação na FCA 123.45MHz. Proibida ativação simultânea com a SBR867. Salto de Pára-quedas FRI-SUN HJ, HOL HJ Activated upon coordination on FCA 123.45 MHz. Simultaneous activation with SBR867 is prohibited. Parachute jumping
SBR867 AFB Acrobacia Aérea 260343S 0530412W - 260317S 0530335W - 260335S 0530327W - 260357S 0530402W	FL040 GND	FRI-SUN 1200 - 2100, HOL 1200 - 2100 Ativada mediante coordenação na FCA 123.45MHz. Proibida ativação simultânea com a SBR866. Voos acrobáticos, acrobacias FRI-SUN 1200 - 2100, HOL 1200 - 2100 Activated upon coordination on FCA 123.45 MHz. Simultaneous activation with SBR866 is prohibited. Acrobatic flights, aerobatics
SBR868 MB ITAOCA MAR 205854S 0402907W - 210130S 0402300W - 212254S 0401830W - 211852S 0404400W	FL130 GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP-VT Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT Military operations
SBR869 MB ITAOCA ALTA 205544S 0404754W - 205514S 0404945W - 205852S 0405203W - 210002S 0404905W	FL130 GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP-VT. Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT. Military operations
SBR870 MB ITAOCA BAIXA 204247S 0405554W - 205854S 0402907W - 211852S 0404400W - 210227S 0411053W	FL130 GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP-VT. Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT. Military operations
SBR874 PRAIA DE MILAGRES E RIACHO 091619S 0352158W - 091648S 0352215W - 091710S 0352257W - 091731S 0352310W - 091729S 0352316W - 091705S 0352300W - 091643S 0352219W - 091616S 0352203W	400 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR877 Área de Pouso Skydive Cerrado Área circular com centro em / Circular area centered on 162158S 0485546W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL210 GND	Ativado mediante AUTH APP-AN Salto de Pára-quedas Activated under AUTH APP-AN Parachute jumping
SBR878 SITIO BELA VISTA ACROBACIA 223215S 0471354W - 223253S 0471358W - 223255S 0471341W - 223218S 0471335W	5000 FT AMSL GND	DLY 1000 - 2100 Ativado mediante FCA 123.45 Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2100 Activated by FCA 123.45 Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR879 ATTACK - LAGOA SANTA Área circular com centro em / Circular area centered on 193550S 0435253W com um raio de / within a 1.5 NM radius.	3500 FT AMSL GND	H24 ATIVADO SOMENTE APÓS CONTATO TELEFÔNICO COM O APP BELO HORIZONTE TREINAMENTO SOB VMC ESCUTA BILATERAL CONTÍNUA COM O APP BELO HORIZONTE INGRESSO DE ACFT NÃO PARTICIPANTE SOMENTE MEDIANTE AUTH/COOR PRÉVIA DO CONTROLE BELO HORIZONTE Trabalho de supressão de incêndio intenso Treinamento H24 ACTIVATED ONLY AFTER TELEPHONE CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP TRAINING UNDER VMC BILATERAL CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP NON-PARTICIPATING AIRCRAFT MUST COORDINATE IN ADVANCE WITH THE BELO HORIZONTE APP Heavy fire suppression work Training
SBR880 ILHA DO ENGENHO Área circular com centro em / Circular area centered on 225007S 0430636W com um raio de / within a 0.38 NM radius.	1000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Military operations
SBR881 PARAMOTOR SÃO MIGUEL DOS MILAGRES 091417S 0352036W - 091430S 0352042W - 091456S 0352059W - 091512S 0352111W - 091533S 0352125W - 091534S 0352121W - 091419S 0352026W	500 FT AMSL GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBR882 PARAMOTOR ITAPOA 260949S 0483501W - 260924S 0483517W - 260641S 0483605W - 260357S 0483636W - 260314S 0483638W - 260241S 0483635W - 260242S 0483630W - 260417S 0483602W - 260947S 0483452W	1000 FT AMSL GND	DLY 0900 - 1900 Parapente Paragliding
SBR883 STO SKYDIVE Área circular com centro em / Circular area centered on 250255S 0533348W com um raio de / within a 2 NM radius.	FL160 GND	HJ SUBJ COOR RDO CASCAVEL DO GND/FL100 E ACC CURITIBA DO FL100/FL160. NOS HORÁRIOS DE RDO NEG AVBL COOR POR MEIO DA FCA FREQ 131.850MHZ Salto de Pára-quedas HJ SUBJ COOR CASCAVEL RDO FROM GND/FL100 AND CURITIBA ACC FROM FL100/FL160. DURING RADIO NEG AVBL PERIODS, COOR BY MEANS OF FCA FREQ 131.850MHZ. Parachute jumping

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR884 ASSOCIAÇÃO RECREATIVA FAZENDA BONANZA Área circular com centro em / Circular area centered on 234114S 0473327W com um raio de / within a 2 NM radius.	4000 FT AMSL GND	DLY 1000 - 2100 Ativada sob COORD com a SDCO TWR. Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2100 Activated under coordination with SDCO TWR. Acrobatic flights, aerobatics
SBR885 TOLEDO PARAQUEDISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 243801S 0533908W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	FL140 GND	FRI-SUN HJ, HOL HJ SUBJ COOR RDO Toledo do GND/FL100 e SUBJ COOR ACC Curitiba BTN FL100/FL140. Fora dos horários de funcionamento da RDO, COOR FCA 131.050 MHZ. Proibida a atividade de paraquedismo quando ocorrer operações de pouso e/ou decolagem e atividades de aeronaves na área de movimentos em SBTD. Salto de Pára-quedas FRI-SUN HJ, HOL HJ SUBJ COOR Toledo RDO of GND/FL100 and SUBJ COOR ACC Curitiba BTN FL100/FL140. Outside RDO operating hours, COOR FCA 131.050 MHZ. PJE prohibited during ACFT LDG, TKOF and movement area activities at SBTD. Parachute jumping
SBR886 Clube de Voo Livre do Sudoeste Paulista 240221S 0481809W - 240711S 0481531W - 241013S 0482149W - 240612S 0482422W	FL090 GND	DLY 1200 - 2100 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR887 ILHA CLUBE PERUÍBE 241939S 0470028W - 241954S 0470003W - 241839S 0465847W - 241638S 0465615W - 241644S 0465609W - 242027S 0470002W - 241958S 0470006W - 241936S 0470043W - 241854S 0470050W	1500 FT AMSL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBR888 PARQUE NACIONAL DO ALTO CARIRI 162908S 0400144W - 163010S 0400532W - 162753S 0400706W - 162514S 0400554W - 162518S 0400546W - 162708S 0400517W - 162751S 0400446W - 162127S 0400131W - 161846S 0395928W - 161646S 0395457W - 162104S 0395138W - 162236S 0395140W - 162316S 0395241W - 162420S 0395308W - 162427S 0395507W - 162305S 0395551W - 162116S 0395443W - 162034S 0395551W - 162348S 0395717W - 162652S 0400059W	5000 FT AMSL GND	H24 Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade. Reserva natural H24 Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation. Natural reserve

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR889 Monumento Natural do Rio São Francisco 093250S 0374704W - 093516S 0374949W - 093433S 0380031W - 092800S 0380617W - 092949S 0380840W - 092930S 0381106W - 092745S 0381137W - 092606S 0380907W - 092517S 0380719W - 092600S 0380350W - 092819S 0375959W - 093028S 0375742W - 093004S 0375518W - 093022S 0375352W - 092808S 0375410W - 092807S 0375245W - 093202S 0375307W - 093113S 0374941W - 093250S 0374704W	2000 FT AMSL GND	H24 Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade. Reserva natural H24 Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation. Natural reserve
SBR890 CANASTRA 203043S 0461510W - 203534S 0462522W - 202948S 0463220W - 203241S 0463314W - 202224S 0464609W - 201559S 0465459W - 201056S 0465848W - 200433S 0465511W - 200631S 0464541W - 200900S 0463956W - 200900S 0463537W - 200923S 0462828W - 201045S 0462453W - 201549S 0462424W - 201549S 0462659W - 201657S 0462910W - 201858S 0463104W - 202244S 0463053W - 202502S 0462855W - 202606S 0462646W - 202549S 0462351W - 202459S 0462232W - 203043S 0461510W	8000 FT AMSL GND	H24 Reserva natural Natural reserve
SBR891 BOX ACROBÁTICO - CONDOMÍNIO PORTOBELLO - LITORAL 225704S 0440324W - 225739S 0440303W - 225815S 0440406W - 225738S 0440429W	2500 FT AMSL GND	H24 Ativado mediante coordenação com o APP-RJ e com a TWR-SC, via telefone, com 2 horas de antecedência do início da operação. Treinamento H24 Activated by prior coordination with APP-RJ and TWR-SC by telephone, 2 hours in advance of the commencement of operations. Training
SBR892 Paramotor Rio das Ostras 223134S 0415514W - 223109S 0415504W - 222936S 0415354W - 222911S 0415327W - 222909S 0415308W - 222918S 0415258W - 223132S 0415502W	1000 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR893 Paramotor Itajubá 264253S 0484054W - 264253S 0484046W - 264156S 0484040W - 264156S 0484049W	700 FT AMSL GND	DLY 1700 - 2030 Parapente Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR894 PARQUE NACIONAL 154657S 0475840W - 154517S 0480014W - 154350S 0480459W - 154042S 0480523W - 153755S 0480435W - 153641S 0480221W - 153336S 0480313W - 153522S 0480817W - 153423S 0480843W - 153139S 0480811W - 153049S 0480446W - 152912S 0480305W - 152937S 0480204W - 153244S 0480313W - 153421S 0480234W - 153509S 0480117W - 154041S 0475219W - 154137S 0475453W - 154212S 0475515W - 154425S 0475541W - 154459S 0475809W - 154545S 0475836W - 154620S 0475833W - 154636S 0475816W - 154657S 0475840W EXC Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	5000 FT AMSL GND	H24 Reserva natural Natural reserve
SBR897 Parque Nacional de Ubajara 034232S 0405644W - 034158S 0405547W - 034109S 0405511W - 034300S 0405343W - 034644S 0405233W - 034917S 0405322W - 034933S 0405257W - 035108S 0405213W - 035138S 0405214W - 035208S 0405332W - 035157S 0405333W - 035116S 0405316W - 035034S 0405332W - 035035S 0405441W - 035019S 0405448W - 034816S 0405436W - 034552S 0405411W - 034504S 0405505W - 034403S 0405525W - 034232S 0405644W	3820 FT AGL GND	H24 Ingresso permitido somente mediante autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio). Reserva natural H24 Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation (ICMBio). Natural reserve
SBR898 BOX ACROBÁTICO - Condomínio Portobello - PISTA 225601S 0440456W - 225556S 0440545W - 225503S 0440537W - 225504S 0440451W	2500 FT AMSL GND	H24 Ingresso mediante COOR na FCA 126.025. Voos acrobáticos, acrobacias H24 Entry through COOR on FCA 126.025. Acrobatic flights, aerobatics
SBR899 BOX ACROBÁTICO - Condomínio Portobello - AERO RURAL; 225547S 0440626W - 225656S 0440549W - 225655S 0440716W - 225546S 0440747W	2500 FT AMSL GND	H24 Ingresso mediante COOR na FCA 126.025. Voos acrobáticos, acrobacias H24 Entry through COOR on FCA 126.025. Acrobatic flights, aerobatics
SBR900 APA DA ARARINHA AZUL 092242S 0394151W - 092236S 0395009W - 091921S 0395351W - 091132S 0395551W - 090555S 0395858W - 090536S 0395829W - 090554S 0395732W - 090635S 0395716W - 090620S 0395542W - 090241S 0395427W - 090151S 0395236W - 090306S 0394640W - 090102S 0393930W - 090529S 0393525W - 090712S 0393737W - 091706S 0393923W - 092242S 0394151W	4450 FT AMSL GND	H24 Ingresso permitido somente mediante autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio). Reserva natural H24 Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation (ICMBio). Natural reserve

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR901 Paramotor Pontal do Paraná 253530S 0482158W - 253608S 0482308W - 253712S 0482430W - 253831S 0482543W - 253939S 0482631W - 254525S 0483007W - 254910S 0483136W - 254959S 0483159W - 255038S 0483208W - 255056S 0483159W - 253538S 0482149W	1000 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR902 Aerosport Maringa-Iguaraçu Área circular com centro em / Circular area centered on 231134S 0514805W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL140 GND	HJ Salto de Pára-quedas HJ 1- GND/FL045 COOR FCA 123.450MHZ. 2 - FL045/ FL140 SUBJ COOR/AUTH APP-LONDRINA. Parachute jumping

7 ÁREA PERIGOSA / 7 DANGEROUS AREA

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD106 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163146S 0573652W - 163053S 0573826W - 162759S 0573701W - 162816S 0573529W	2345 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD107 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163200S 0573359W - 163201S 0573506W - 162846S 0573453W - 162911S 0573348W	2443 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD109 Paramotor Maricá 225817S 0430044W - 225818S 0425659W - 225830S 0425541W - 225831S 0425434W - 225759S 0425340W - 225728S 0424147W - 225746S 0424128W - 225851S 0425456W - 225837S 0430050W	400 FT AMSL GND	HJ Treinamento Training
SBD114 Tapetão Voo Paramotor 231107S 0471535W - 231038S 0471538W - 230853S 0471252W - 231135S 0471216W - 231210S 0471302W - 231154S 0471457W	3000 FT AMSL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBD205 VOO LIVRE PESQUEIRA Área circular com centro em / Circular area centered on 082030S 0364118W com um raio de / within a 3 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD207 VOO LIVRE SAO JOAQUIM DO MONTE Área circular com centro em / Circular area centered on 082740S 0354713W com um raio de / within a 5 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD233 VOO LIVRE SITIO DO BOSCO Área circular com centro em / Circular area centered on 033952S 0405736W com um raio de / within a 5 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD235 Pancas 191530S 0404733W - 191354S 0405549W - 191123S 0405517W - 191301S 0404705W	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD236 Jacobina Área circular com centro em / Circular area centered on 111141S 0402814W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD237 SALTO DA DIVISA 161511S 0395153W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25.3 KM de raio com centro em / radius centred on 160137S 0395400W to 155336S 0400528W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD241 TANQUE D'ARCA 093208S 0362559W - 093822S 0363431W - 093215S 0363753W - 092601S 0363232W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD265 BALÃO SÃO MIGUEL DAS MISSÕES Área circular com centro em / Circular area centered on 283227S 0543328W com um raio de / within a 2.7 NM radius.	2000 FT AGL GND	DLY 0800 - 1200, DLY 1900 - 2230 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD270 GUARAPARI 203900S 0402909W - 203912S 0402910W - 203904S 0402843W - 203854S 0402902W	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD271 GUARAPARI 203944S 0402947W - 203940S 0402951W - 203910S 0402925W - 203914S 0402920W	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD272 RIACHO DAS ALMAS Área circular com centro em / Circular area centered on 080908S 0355451W com um raio de / within a 2 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD273 AREA TORITAMA/TAQUARATINGA DO NORTE Área circular com centro em / Circular area centered on 075552S 0360243W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD276 GUARARIBA 065141S 0352932W - 064828S 0353555W - 064048S 0353154W - 064900S 0352813W	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD277 Patu Área circular com centro em / Circular area centered on 060717S 0374105W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL090 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD279 CANOA QUEBRADA PARAMOTOR 043000S 0374557W - 043127S 0374242W - 043107S 0374236W - 042858S 0374500W	200 FT AMSL GND	H24 Asa-delta Área de treinamento de praticantes de paramotor, e atividades relacionadas ao turismo de paramotor. Hanggliding Training area for paramotor practitioners, and activities related to paramotor tourism.
SBD310 VILA VALERIO 190310S 0401723W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 18.53 KM de raio com centro em / radius centred on 185309S 0401639W to 185020S 0402651W - 185309S 0401639W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD311 Lavras I 211319S 0445703W - 211553S 0445859W - 211553S 0450247W - 211315S 0450354W - 211110S 0450058W	FL055 GND	THU-SUN, HOL 1400-2000 Planador Gliding
SBD312 SERRA DE SAPIATIBA SAO PEDRO DA ALDEIA Área circular com centro em / Circular area centered on 224907S 0420937W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	1200 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Grupo de Antenas - Serra de Sapiatiba Other activities/reasons Group of Antennas - Serra de Sapiatiba
SBD321 BARRA - MANTENOPOLIS 185237S 0404728W - 190031S 0410448W - 185229S 0411121W - 184731S 0404948W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD324 TIJUCA 225925S 0431420W - 230037S 0431722W - 225941S 0431752W - 225748S 0431554W - 225840S 0431350W	4500 FT AMSL GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBD326 Pico do Gavião 215949S 0463809W - 221100S 0463658W - 221125S 0461125W - 215700S 0461430W	6500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD328 ITABORAI 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 224246S 0425032W com um raio de / within a 2 KM radius.	3500 FT AGL 2000 FT AGL	H24 Voos acrobáticos, acrobacias ACFT training. Acrobatic flights, aerobatics Treinamento de ACFT.
SBD332 VOO LIVRE CASTELO 203327S 0410526W - 203538S 0410341W - 204147S 0410335W - 203901S 0411758W - 203423S 0411600W	FL080 GND	H24 Voos ultraleves Ultra light flights
SBD334 PETROPOLIS NORTE 223405S 0432324W - 222904S 0430541W - 223352S 0430350W - 223828S 0431926W - 223817S 0432152W	6000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD335 PETROPOLIS SUL 223828S 0431926W - 223352S 0430350W - 223524S 0430316W - 223848S 0431517W	4000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE Área circular com centro em / Circular area centered on 291143S 0495652W com um raio de / within a 8 NM radius.	FL050 GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD339 CALEDÔNIA 220502S 0422001W - 220502S 0422401W - 222502S 0422401W - 222502S 0422001W	FL065 GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBD351 CAMPOS NORTE 205444S 0402254W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 201459S 0401659W to 203914S 0394301W - 212743S 0392953W - 212634S 0401426W	6500 FT AGL GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocóptero FCA 126.650 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD352 CAMPOS SUL 233000S 0420000W - 225840S 0413941W - 232848S 0401854W - 242609S 0413651W	6500 FT AGL GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocóptero FCA 135.625 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD353 SAMPAIO CORREIA 225000S 0424013W - 225640S 0423927W - 225600S 0423400W - 225000S 0423400W	5600 FT AMSL GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD354 VARZEA DE PALMA 173641S 0444044W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 KM de raio com centro em / radius centred on 172523S 0443257W to 171704S 0444405W - 172523S 0443257W	FL080 GND	HJ Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente HJ Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD356 RAMPA DO MOISES 220602S 0423353W - 221442S 0423305W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 4.35 NM de raio com centro em / radius centred on 221021S 0423329W	FL065 GND	DLY 1030 - 2100 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD357 POCOS DE CALDAS 220004S 0464014W - 213129S 0463927W - 212738S 0462343W - 214135S 0461158W - 215700S 0461430W	9000 FT AMSL GND	HJ Sob VMC Asa-delta HJ Under VMC Hanggliding
SBD365 OBSTÁCULO SBZM1 213137S 0431159W - 213104S 0431251W - 212945S 0431234W - 212758S 0431001W - 212852S 0430820W - 212937S 0430907W	1790 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD366 OBSTÁCULO SBZM2 212930S 0430749W - 213116S 0430723W - 213325S 0431027W - 213242S 0431147W - 213127S 0431054W - 213000S 0430849W	1815 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD367 OBSTACULO SBVT 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 201310S 0401609W com um raio de / within a 400 M radius.	300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD368 OBSTACULO SBVT 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 201459S 0401410W com um raio de / within a 800 M radius.	600 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD369 OBSTACULO VITORIA 3 Área circular com centro em / Circular area centered on 201645S 0401432W com um raio de / within a 300 M radius.	400 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD370 OBSTACULO SBVT 4 Área circular com centro em / Circular area centered on 201632S 0401922W com um raio de / within a 300 M radius.	500 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD371 OBSTACULO SBVT 5 Área circular com centro em / Circular area centered on 201735S 0401750W com um raio de / within a 300 M radius.	300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD372 OBSTACULO SBVT 6 Área circular com centro em / Circular area centered on 201808S 0401833W com um raio de / within a 200 M radius.	700 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD373 Obstáculo SBVT 7 Área circular com centro em / Circular area centered on 201815S 0402026W com um raio de / within a 200 M radius.	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD374 OBSTACULO SBVT 8 Área circular com centro em / Circular area centered on 201935S 0401640W com um raio de / within a 100 M radius.	800 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD375 OBSTACULO SBVT 9 Área circular com centro em / Circular area centered on 201943S 0401811W com um raio de / within a 400 M radius.	800 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD376 OBSTACULO SBVT 10 Área circular com centro em / Circular area centered on 202022S 0402218W com um raio de / within a 150 M radius.	600 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD378 OBSTACULO SBJF 1 214548S 0432355W - 214606S 0432333W - 214828S 0432331W - 214833S 0432619W - 214756S 0432619W - 214604S 0432504W	3500 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD379 OBSTACULO SBJF 2 214516S 0432149W - 214544S 0432117W - 214808S 0432216W - 214747S 0432247W - 214625S 0432255W	3360 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD384 VOO LIVRE GUARDA-MOR 180303S 0471736W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 174247S 0465855W to 173514S 0472605W - 174332S 0470642W - 174557S 0470403W	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD385 CAER 225926S 0432241W - 225834S 0432233W - 225836S 0432308W - 225925S 0432313W	700 FT AGL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBD387 Brumadinho-MG Área circular com centro em / Circular area centered on 201024S 0441200W com um raio de / within a 3 NM radius.	1000 FT AGL GND	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD393 VOO LIVRE SÃO JOÃO DA MATA Área circular com centro em / Circular area centered on 215532S 0455702W com um raio de / within a 5 KM radius.	9500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD394 VOO LIVRE SERRANIA Área circular com centro em / Circular area centered on 213429S 0460103W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL095 GND	Asa-delta Parapente Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Hanggliding Paragliding Activated by NOTAM or SUP AIP.
SBD407 PORTO FELIZ 224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W	FL050 GND	HJ Planador Gliding
SBD419 CAMPO DE TREINO IBATÉ 215701S 0475932W - 215803S 0475731W - 215752S 0475724W - 215733S 0475742W - 215703S 0475848W - 215649S 0475835W - 215642S 0475715W - 215517S 0475632W - 215356S 0475740W - 215415S 0475855W - 215500S 0475930W - 215541S 0475939W - 215645S 0475852W	400 FT AGL GND	HJ Ativado mediante COOR com APP-YS. Parapente Treinamento HJ Activated by COOR with APP-YS. Paragliding Training
SBD420 CAMPO DE TREINO RIBEIRAO BONITO 215733S 0475907W - 220415S 0481005W - 220343S 0475644W	300 FT AMSL GND	HJ Ativado mediante COOR prévia com APP-ACADEMIA. Parapente Treinamento HJ Activated through previous COOR with APP-ACADEMIA. Paragliding Training
SBD422 AREA BALONISMO SALTO 231401S 0471912W - 231130S 0472102W - 230919S 0471800W - 231511S 0471400W	3000 FT AMSL GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD424 GALAXIA BAIXA 222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221407S 0480313W - 214428S 0480718W - 213519S 0480418W - 212451S 0473947W - 211735S 0472541W - 212129S 0471240W - 212754S 0470122W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 221107S 0464711W - 222123S 0465720W	5000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Treinamento de ACFT MIL. Excluindo-se um raio de 15 NM do Ginásio da Academia (215910S/0472010W), e a porção do espaço aéreo delimitado pelos EAC: SBR435 (Área Vermelha), SBR468 (Área Azul) e SBR469 (Área Verde). Military operations Military aircraft training.
SBD425 CAMBUÍ – CORREGO DO BOM JESUS 224141S 0460858W - 224444S 0460419W - 224127S 0455415W - 223156S 0455440W - 222822S 0460224W	FL080 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD465 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462518W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL045 GND	HJ Parapente Paragliding
SBD467 NINHO DOS CONDORES 224852S 0472022W - 224946S 0471719W - 225347S 0471916W - 225118S 0472222W	3000 FT AMSL GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBD494 BALONISMO-ARAÇOIABA DA SERRA 232943S 0475649W - 232729S 0474439W - 232943S 0473650W - 233734S 0473410W - 235019S 0475356W	2000 FT AGL GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD496 Mirante Baepi Área circular com centro em / Circular area centered on 234741S 0452111W com um raio de / within a 3.704 KM radius.	FL030 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD499 Voo livre São Pedro Área circular com centro em / Circular area centered on 222935S 0475355W com um raio de / within a 5 NM radius.	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD523 SAPIRANGA 293702S 0510002W - 293902S 0505802W - 293902S 0505202W - 293402S 0504802W - 293002S 0504802W - 293302S 0510002W	5000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBD528 VOO LIVRE TIMBE BAIXA 284704S 0495248W - 284914S 0495204W - 285649S 0495204W - 285649S 0495820W - 285115S 0495820W - 284704S 0495336W	FL040 GND	DLY 1100 - 2100 Asa-delta Hanggliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD540 TIBAGI Área circular com centro em / Circular area centered on 243538S 0502405W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD545 SITIO SAO JORGE Área circular com centro em / Circular area centered on 235634S 0485637W com um raio de / within a 3 NM radius.	4000 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD550 MARCELO PIRES HALZHAUSEN - SP Área circular com centro em / Circular area centered on 223824S 0502711W com um raio de / within a 2 NM radius.	4400 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Ativada sob coordenação na FREQ livre 123.45 MHZ. Acrobatic flights, aerobatics Activated under coordination at free FREQ 123.45MHZ.
SBD555 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO A 270831S 0483652W - 270943S 0483526W - 271019S 0483603W - 270856S 0483746W	560 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo
SBD556 BRAVA 272255S 0482511W - 272255S 0482415W - 272418S 0482415W - 272418S 0482413W - 272440S 0482413W - 272440S 0482511W	1500 FT AGL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD567 Campo Alegre Área circular com centro em / Circular area centered on 260810S 0491549W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD571 RIO NEGRINHO 261402S 0493702W - 261602S 0493102W - 262502S 0491502W - 264302S 0492932W - 262302S 0495502W	FL070 GND	HJ Planador Gliding
SBD578 OBSTÁCULO PORTO ALEGRE 1 300111S 0511146W - 300041S 0511128W - 300041S 0510954W - 300012S 0510937W - 300015S 0510734W - 300055S 0510743W - 300116S 0510819W - 300135S 0510935W - 300111S 0511041W	400 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD579 OBSTACULO PORTO ALEGRE 2 300159S 0511241W - 300111S 0511215W - 300111S 0511041W - 300135S 0510935W - 300116S 0510819W - 300204S 0510751W - 300229S 0510928W - 300226S 0511110W	600 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD584 VOO LIVRE TIMBE ALTA 284704S 0495336W - 285115S 0495820W - 284704S 0495817W	FL080 GND	DLY 1100 - 2100 Parapente Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD603 LUZIÂNIA 2 162702S 0475402W - 162302S 0474402W - 163202S 0473702W - 163702S 0475202W	FL100 GND	SAT, SUN 1300 - 2100 Planador Voos de planadores. Demais dias, ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Gliding Glider flights, Other days, activeted by NOTAM or AIP SUPLEMENT.
SBD610 LUZIANA 1 161502S 0475702W - 161302S 0475202W - 162302S 0474402W - 162702S 0475402W	FL080 GND	DLY 1300 - 2100 Planador Gliding
SBD611 JANDAIA Área circular com centro em / Circular area centered on 170015S 0501224W com um raio de / within a 14.82 KM radius.	FL100 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD624 ÁREA NOVA 1 153119S 0472810W - 153656S 0472006W - 153348S 0471713W - 153147S 0470956W - 152130S 0471549W - 152129S 0472110W	FL090 GND	SAT, SUN, HOL HJ Ativado mediante COORD APP BRASÍLIA Planador SAT, SUN, HOL HJ Activated by COORD BRASÍLIA APP Gliding
SBD625 ÁREA NOVA 2 153422S 0472345W - 152130S 0471549W - 153147S 0470956W - 153348S 0471713W - 153656S 0472006W	FL120 GND	SAT, SUN, HOL HJ ACT mediante COOR APP Brasília Planador SAT, SUN, HOL HJ ACT through COOR APP Brasília Gliding
SBD626 MORRO DO MACACO Área circular com centro em / Circular area centered on 162739S 0510705W com um raio de / within a 6 NM radius.	FL080 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD627 ÁGUAS DE LINDÓIA 222639S 0463928W - 222517S 0463526W - 222913S 0463642W	FL060 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD628 OBSTACULO SBBR1 155114S 0480154W - 155402S 0480142W - 155441S 0480443W - 155205S 0480454W - 155209S 0480405W - 155103S 0480409W	4300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD629 OBSTACULO SBBR2 155114S 0480154W - 155117S 0480117W - 155303S 0480109W - 155311S 0480146W	4170 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD630 OBSTACULO SBBR3 155117S 0480117W - 155120S 0480040W - 155256S 0480033W - 155303S 0480109W	4110 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD636 IGREJINHA - GAMA 155855S 0480006W - 160101S 0480210W - 155931S 0480303W - 155934S 0480502W - 155830S 0480442W - 155918S 0480241W	350 FT AGL GND	HJ Pratica aerodesportiva - Paramotor/Paratrike Outras atividades/motivos HJ Aerosports practice - Paramotor/Paratrike Other activities/reasons
SBD637 ACROBATAS DO VENTO-JATAÍ 175425S 0514443W - 175404S 0515057W - 175903S 0515008W - 175855S 0514500W	4000 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD638 FAZENDA JUSSARA (SWZQ) 154726S 0491756W - 161933S 0493630W - 162723S 0495521W - 165410S 0495622W - 170403S 0500557W - 155627S 0511150W - 144646S 0500511W	FL090 GND	Ativada mediante coordenação com o APP Anápolis Parapente Activated upon coordination with Anápolis APP Paragliding
SBD639 Clube ASA Área circular com centro em / Circular area centered on 253530S 0491338W com um raio de / within a 1 NM radius.	400 FT AGL GND	DLY 1100 - 2100 Esportes aéreos Aerial sporting
SBD722 fazenda Monte Alegre 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 062116S 0493558W com um raio de / within a 1190 M radius.	1953 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD723 Fazenda Monte Alegre 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 062205S 0493439W com um raio de / within a 1650 M radius.	2018 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo. Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD729 Acrobatas do Lago - Pista do Lago 174836S 0514742W - 174836S 0514637W - 174549S 0514327W - 174351S 0514821W	2600 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBD730 Paramotor Ubatumirim 232310S 0445801W - 232125S 0445631W - 232000S 0445431W - 232015S 0445312W - 232124S 0445151W - 232331S 0445612W	3500 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD807 Voo Livre Ilha do ar Área circular com centro em / Circular area centered on 210839S 0470926W com um raio de / within a 5 NM radius.	7000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD829 SANTA TERESA Área circular com centro em / Circular area centered on 195249S 0403927W com um raio de / within a 5.56 KM radius.	FL060 1000 FT AMSL	DLY 1130 - 2100 Parapente Paragliding
SBD839 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462418W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL045 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD843 ALVES BALONISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 220241S 0512854W com um raio de / within a 4 NM radius.	2500 FT AMSL GND	SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Ativado mediante autorização do APP Prudente e contato bilateral com o APP Prudente na frequência 125.450 MHz Balões de ar quente SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Activated under authorization and two way comunication with Prudente APP on the frequency125.450 MHz Hot air balloons
SBD846 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO B 270943S 0483526W - 270948S 0483519W - 271030S 0483600W - 270858S 0483756W - 270856S 0483746W - 271019S 0483603W	361 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo. Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo.
SBD850 Área de lavra - Mineração Milho Branco Ltda 201114S 0445143W - 201108S 0445134W - 201106S 0445127W - 201105S 0445125W - 201115S 0445121W - 201116S 0445139W	2760 FT AMSL GND	H24 Operações de detonação Blasting operations
SBD856 Torres Balonismo 292247S 0494513W - 292149S 0494640W - 292233S 0494722W - 292154S 0494928W - 291916S 0495008W - 291639S 0494916W - 291526S 0494751W - 291456S 0494525W - 291521S 0494359W - 291615S 0494227W - 291734S 0494136W	FL080 GND	DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Ativada mediante coordenação com a SBR805 SSTE - Aeroporto de Torres-RS Balões de ar quente DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Activated though coordination with SBR805 SSTE - Torres Airport -RS Hot air balloons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD858 Treinamento Campeonato Brasileiro e voos demonstração Área circular com centro em / Circular area centered on 201318S 0462022W com um raio de / within a 4 NM radius.	5000 FT AMSL GND	DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Voos com rádios e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Flights with radios and free communication 123.45 Hot air balloons
SBD859 Treinamento Campeonato Brasileiro de Balonismo Área circular com centro em / Circular area centered on 202052S 0462537W com um raio de / within a 5 NM radius.	5000 FT AMSL GND	MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Voos com rádio e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Flights with radio and free communication 123.45 Hot air balloons
SBD871 Certificação Balões Rubic 233435S 0475609W - 234546S 0475437W - 233840S 0474215W - 233720S 0474359W - 233023S 0474519W	FL080 GND	DLY SR - 1130 Balões de ar quente DLY SR - 1130 COOR SBD 494 Hot air balloons
SBD872 BALONISMO ARACE 202105S 0413021W - 202616S 0413153W - 203424S 0410143W - 202646S 0405941W	10000 FT AMSL GND	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD873 Rampa particular de voo livre quinta dos cogumelos. 224156S 0454842W - 224148S 0454547W - 224341S 0454548W - 224430S 0454753W - 224323S 0454911W	8530 FT AMSL GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD875 JARDIM BOTANICO 1 225840S 0431350W - 225748S 0431554W - 225659S 0431346W - 225707S 0431238W	4500 FT AMSL GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding
SBD876 PHIL HAEGLER Área circular com centro em / Circular area centered on 225707S 0431238W com um raio de / within a 500 M radius.	4500 FT AMSL GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding
SBD896 Bueno Brandão Área circular com centro em / Circular area centered on 222615S 0462052W com um raio de / within a 5 NM radius.	5000 FT AMSL GND	DLY 0900 - 1200, DLY 1900 - 2130 Balões de ar quente Hot air balloons

AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS E HELIPORTOS

AD 1.3 INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Cabreuva e Paz SJ1J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1J
ABADIÂNIA / Aurora do Lago SI5M	NTL	VFR	P	AD 3 SI5M
ABADIÂNIA / Escarpas SIA8	NTL	VFR	P	AD 3 SIA8
ABAETETUBA / Fazenda Mandarim SI4K	NTL	VFR	P	AD 2 SI4K
ABAETÉ / Abaeté SNLI	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNLI
ABAETÉ / JMG Agropecuária SD75	NTL	VFR	P	AD 2 SD75
ABARÉ / de Abaré SJ7Z	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7Z
ABREULÂNDIA / Fazenda 4 Amigos SD85	NTL	VFR	P	AD 2 SD85
ABREULÂNDIA / Fazenda São Luiz SS2Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS2Z
ABREULÂNDIA / Fazenda Vale do Sol II SI7X	NTL	VFR	P	AD 2 SI7X
ACARÁ / Acassu Ecofazenda SS3O	NTL	VFR	P	AD 3 SS3O
ACREÚNA / Fazenda Canadá SJER	NTL	VFR	P	AD 2 SJER
AFONSO CUNHA / Fazenda Bela Vista - Vontobel Agrícola SN4M	NTL	VFR	P	AD 2 SN4M
AIURUOCA / Villa Di Ayuruoca SI1J	NTL	VFR	P	AD 3 SI1J
ALCÂNTARA / Centro de Lançamento de Alcântara	NTL	VFR	N/A	AD 2 SNCW

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNCW				
ALDEIAS ALTAS / Itapecuru Bioenergia SNC4	NTL	VFR	P	AD 2 SNC4
ALEGRETE / Agropecuária Jacaraí SS2X	NTL	VFR	P	AD 2 SS2X
ALEGRETE / Alegretense SDX7	NTL	VFR	P	AD 2 SDX7
ALEGRETE / Fazenda São Lourenço SWYE	NTL	VFR	P	AD 2 SWYE
ALFENAS / Comandante Paschoal Patrocínio Filho SNFE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFE
ALMAS / Aura Almas SS8B	NTL	VFR	P	AD 3 SS8B
ALMAS / Dedo de Deus SI1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI1Z
ALMAS / Fazenda Baixão Verde SDV9	NTL	VFR	P	AD 2 SDV9
ALMAS / Fazenda Galiléia 2 SJC4	NTL	VFR	P	AD 2 SJC4
ALMEIRIM / Aerodromo Publico de Almeirim SNYA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNYA
ALMEIRIM / Aldeia Ananapiare SJ4N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4N PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ALMEIRIM / Aldeia Apalai Bona SDK2	NTL	VFR	P	AD 2 SDK2 PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ALMEIRIM / Aldeia Mataware SDQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ3 PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ALMEIRIM / Aldeia Pururé SI38	NTL	VFR	P	AD 2 SI38 PRB operações de pouso, exceto no caso de operações

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PROHIBITED, EXCEPT for humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ALMEIRIM / Aldeia Xuixuimene SI34	NTL	VFR	P	AD 2 SI34 PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ALMEIRIM / Carará SS82	NTL	VFR	P	AD 2 SS82
ALMEIRIM / Monte Dourado SBMD	NTL	VFR	NS	AD 2 SBMD
ALPESTRE / Santa Lucia SD5K	NTL	VFR	P	AD 2 SD5K
ALTA FLORESTA / Aero Rural	NTL	VFR	NS	AD 2 SJPP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJPP				
ALTA FLORESTA / Agropecuaria Mariana SNOL	NTL	VFR	P	AD 2 SNOL
ALTA FLORESTA / Fazenda Bacaeri SWQW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWQW
ALTA FLORESTA / Fazenda Carolina SIX8	NTL	VFR	P	AD 2 SIX8
ALTA FLORESTA / Fazenda Itaúba SI3C	NTL	VFR	P	AD 2 SI3C
ALTA FLORESTA / Fazenda Jaymu SN3T	NTL	VFR	P	AD 2 SN3T
ALTA FLORESTA / Fazenda Santa Maria SJJ3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJJ3
ALTA FLORESTA / Fazenda Sertaneja SWZR	NTL	VFR	P	AD 2 SWZR
ALTA FLORESTA / Fazenda WS SJM8	NTL	VFR	P	AD 2 SJM8
ALTA FLORESTA / Ingazeira SSHT	NTL	VFR	P	AD 2 SSHT
ALTA FLORESTA / Piloto Osvaldo Marques Dias SBAT	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBAT
ALTA FLORESTA D'OESTE / Fazenda Furna Rica SN16	NTL	VFR	P	AD 2 SN16
ALTA FLORESTA D'OESTE / Peça Rara Agropecuária I SI9V	NTL	VFR	P	AD 2 SI9V
ALTAMIRA / Aero Heck SN7H	NIL	NIL	NIL	AD 2 SN7H
ALTAMIRA / Altamira SBHT	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBHT
ALTAMIRA / Fazenda Favorita SI30	NTL	VFR	P	AD 2 SI30

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ALTAMIRA / Fazenda Rainha do Curuá SIG4	NTL	VFR	P	AD 2 SIG4
ALTAMIRA / Fazenda São Sebastião do Iriri SSB3	NTL	VFR	P	AD 2 SSB3
ALTAMIRA / Fazenda Vitória SIY5	NTL	VFR	P	AD 2 SIY5
ALTAMIRA / Lagoa da Serra SN3R	NIL	NIL	NIL	AD 2 SN3R
ALTAMIRA / Pista Aldeia Kenjdã SIOZ	NTL	VFR	P	AD 2 SIOZ PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ALTAMIRA / Pista São Francisco SS4F	NTL	VFR	P	AD 2 SS4F
ALTO ALEGRE / Alto Mucajaí SJYG	NTL	VFR	P	AD 2 SJYG AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
AQUIDAUANA / Fazenda Santa Maria SN3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN3Z
AQUIDAUANA / Fazenda Santa Maria SNY4	NTL	VFR	P	AD 2 SNY4
AQUIDAUANA / Fazenda Santa Sofia SI9N	NTL	VFR	P	AD 2 SI9N
AQUIDAUANA / Fazenda Sete SJZ9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZ9
AQUIDAUANA / Fazenda São José do Rancho Grande SWBH	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWBH
AQUIDAUANA / Fazenda Vazante SSVC	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSVC
AQUIDAUANA / Pousada Aguapé SNN6	NTL	VFR	P	AD 2 SNN6
AQUIRAZ / Catuleve SJCM	NTL	VFR	P	AD 2 SJCM
AQUIRAZ / Usibras SJ87	NTL	VFR	P	AD 3 SJ87
ARACAJU / Santa Maria SBAR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAR
ARACAJÚ / Aeroclube de Sergipe SISG	NTL	VFR	P	AD 2 SISG
ARACATI / Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar SBAC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAC
ARACUAI / Araçuaí SNUI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUI
ARAGARÇAS / Aragarças SJVO	NTL	VFR	P	AD 2 SJVO
ARAGUACEMA / Araguacema SJAU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJAU

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ARAGUACEMA / Fazenda Araguacema SI1L	NTL	VFR	P	AD 2 SI1L
ARAGUACEMA / Fazenda Progresso SIM6	NTL	VFR	P	AD 2 SIM6
ARAGUACEMA / Fazenda Recanto SI5R	NTL	VFR	P	AD 2 SI5R
ARAGUACEMA / Fazenda Sao Bento SN6H	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6H
ARAGUAIANA / Fazenda Jacarandá SIL3	NTL	VFR	P	AD 2 SIL3
ARAGUAIANA / Fazenda Kênia SNI4	NTL	VFR	P	AD 2 SNI4
ARAGUAIANA / Fazenda Nova Esperança SJK2	NTL	VFR	P	AD 2 SJK2
ARAGUAIANA / Fazenda Vale do Sonho SJB8	NTL	VFR	P	AD 2 SJB8
ARAGUAINA / Fazenda Santa Cruz SBOD	NTL	VFR	NS	AD 2 SBOD
ARAGUAINA / Hungaro Helipark SBQU	NIL	NIL	NIL	AD 3 SBQU
ARAGUAPAZ / Fazenda Estrela Grande SD5C	NTL	VFR	P	AD 2 SD5C
ARAGUAPAZ / Fazenda Nossa Senhora de Nazaré SII6	NTL	VFR	P	AD 2 SII6
ARAGUAPAZ / Fazenda Santa Rita SN2H	NTL	VFR	P	AD 2 SN2H
ARAGUARI / Araguari SNAG	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNAG PRB OPS LDG por determinação da ANAC. PRB OPS LDG as determined by ANAC.
ARAGUATINS / Araguatins SJGU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJGU PRB OPS de LDG, EXC por necessidade de

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN9R				
AURORA DO PARÁ / Fazenda Chão de Estrelas SNOK	NTL	VFR	P	AD 2 SNOK
AUTAZES / Estância Buriti SN33	NTL	VFR	P	AD 2 SN33
AVARE / Fazenda Perto d'Água SNKA	NIL	NIL	NIL	AD 3 SNKA
AVARÉ / Avaré-Arandu SDRR	NTL	VFR	NS	AD 2 SDRR
AVARÉ / Fazenda Campininha SI1Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI1Y
AVARÉ / Heliponto Santa Fé SND9	NTL	VFR	P	AD 3 SND9
AVARÉ / Nitzan SNJ6	NTL	VFR	P	AD 3 SNJ6
AÇAILÂNDIA / Aeroáguia Pulverização SI2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI2Y
AÇAILÂNDIA / Fazenda São Pedro SD8Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SD8Y
AÇAILÂNDIA / Haras Beatriz SN8N	NTL	VFR	P	AD 3 SN8N
AÇAILÂNDIA / Simasa SJOJ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJOJ
AÇUCENA / Fazenda Boa Vista SW28	NTL	VFR	P	AD 3 SW28
BACABAL / Bacabal SNBI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBI
BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer SBBG	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBG
BAGÉ / Estância Bela Vista SIK7	NTL	VFR	P	AD 2 SIK7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BAIANÓPOLIS / Fazenda Preferência SJ1P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1P
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Alzir Pimentel de Aguiar SJ8H	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8H
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Aliança SS7N	NTL	VFR	P	AD 2 SS7N
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Angelim SSA4	NTL	VFR	P	AD 2 SSA4
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Brejo Seco SN1B	NTL	VFR	P	AD 2 SN1B
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Cajupí SDMC	NTL	VFR	P	AD 2 SDMC
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Confiança SJQO	NTL	VFR	P	AD 2 SJQO
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Cremacq SJ8V	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8V
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Emaflor SN6Z	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6Z
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Estrela SWGD	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWGD
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Ki Grão SJ9J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9J
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Mafisa SS6C	NTL	VFR	P	AD 2 SS6C
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Maringá SWJI	NTL	VFR	P	AD 2 SWJI
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda São João SJHJ	NTL	VFR	P	AD 2 SJHJ
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Grupo Shimohira SJQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SJQ3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
BAIXO GUANDU / Baixo Guandu-Aimorés SNBG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNBG AD CLSD para LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COOR prévia com o OPR do AD nos TEL (27) 3732-3115 / (27) 3732-1838. AD CLSD for LDG EXC medical EMERG or transport of valuables under prior COOR with the AD OPR THRU TEL +55(27) 3732-3115 / (27) 3732-1838.
BALDIM / Fazenda Boi Verde SI8K	NIL	NIL	NIL	AD 3 SI8K
BALNEÁRIO CAMBORIÚ / Baltt SNTJ	NTL	VFR	P	AD 3 SNTJ
BALNEÁRIO CAMBORIÚ / Ninho das Águias SD5J	NTL	VFR	P	AD 3 SD5J
BALNEÁRIO CAMBORIÚ / Pier da Barra SJB1	NTL	VFR	P	AD 3 SJB1
BALNEÁRIO PIÇARRAS / Heliponto Gratidão SS79	NIL	NIL	NIL	AD 3 SS79 HELPN CLSD devido determinação da ANAC. HELPN CLOSED as determined by ANAC.
BALSAS / Balsas SNBS	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNBS
BALSAS / Bentevi SJZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ8
BALSAS / CTA Centro Tático Aéreo Balsas SI1R	NTL	VFR	P	AD 3 SI1R
BALSAS / Fazenda 3 Rios SS4K	NTL	VFR	NS	AD 2 SS4K
BALSAS / Fazenda Arapuã SJW1	NTL	VFR	P	AD 2 SJW1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BALSAS / Fazenda Boa Vista SJH9	NTL	VFR	P	AD 2 SJH9
BALSAS / Fazenda Buena Vista SIS6	NTL	VFR	P	AD 2 SIS6
BALSAS / Fazenda Cajueiro - Balsas SN4B	NTL	VFR	P	AD 2 SN4B
BALSAS / Fazenda Carolina - Grupo FRT SJ66	NTL	VFR	P	AD 2 SJ66
BALSAS / Fazenda Nebraska SN99	NTL	VFR	P	AD 2 SN99
BALSAS / Fazenda Nova Holanda SWLH	NTL	VFR	P	AD 2 SWLH
BALSAS / Fazenda Paraná SS3T	NTL	VFR	P	AD 2 SS3T
BALSAS / Fazenda Planeste SIUM	NTL	VFR	P	AD 2 SIUM O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600 ft de altura.
BALSAS / Fazenda Santa Vitória SIT8	NTL	VFR	P	AD 2 SIT8
BALSAS / New Fly Aeroagrícola SI31	NTL	VFR	P	AD 2 SI31
BANDEIRANTES / Fazenda Pontinha SJQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SJQ4
BANDEIRANTES / Fazenda San José II SN9I	NTL	VFR	P	AD 2 SN9I
BANNACH / Fazenda Vale do Paraíso SJZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ2
BARAO DE MELGACO / Fazenda Santa Maria do Porto da Capivara SJHK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJHK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges SBBQ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBQ
BARCELOS / Barcelos SWBC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBC
BARIRI / Bariri SDBY	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDBY AD PRB OPS LDG POR DETERMINAÇÃO DA ANAC. AD PRB OPS LDG BY ANAC DETERMINATION.
BARRA / Barra SNBX	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNBX
BARRA DE SANTO ANTÔNIO / Fazenda São Braz SIQX	NTL	VFR	P	AD 2 SIQX
BARRA DO BUGRES / Fazenda Novo Mundo SIO6	NTL	VFR	P	AD 2 SIO6
BARRA DO CORDA / Agropecuária JMW SJ8S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8S
BARRA DO CORDA / Cajamar SS4U	NTL	VFR	P	AD 2 SS4U
BARRA DO GARÇAS / Agropecuária Barra do Garças SJB9	NTL	VFR	P	AD 2 SJB9
BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças SBBW	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBW
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Belo Horizonte SW1H	NTL	VFR	P	AD 2 SW1H
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Brasil SSQS	NTL	VFR	P	AD 2 SSQS
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Cachoeira SN75	NTL	VFR	P	AD 2 SN75
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Cibrapa SIDM	NTL	VFR	P	AD 2 SIDM Circuito de tráfego somente pelo

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				Setor Oeste (W) do aeródromo.
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Duas Âncoras SS6D	NTL	VFR	P	AD 2 SS6D
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Espinhaço II SDQZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDQZ
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Nova Viena SWYY	NTL	VFR	P	AD 2 SWYY
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Santa Maria SJY6	NTL	VFR	P	AD 2 SJY6
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Vera Cruz SIZK	NTL	VFR	P	AD 2 SIZK
BARRA MANSA / Pedreira Pombal Fazenda Recanto SWRK	NTL	VFR	NS	AD 3 SWRK
BARRAS / Barras SJ4E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4E
BARREIRAS / Barreiras SNBR	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBR
BARREIRAS / Condominio Irmãos Gatto SSBI	NTL	VFR	P	AD 2 SSBI
BARREIRAS / Fazenda Chapadão SDP6	NTL	VFR	P	AD 2 SDP6
BARREIRAS / Fazenda Lagoa SSA9	NTL	VFR	P	AD 2 SSA9
BARREIRAS / Fazenda Milano SI4N	NTL	VFR	P	AD 2 SI4N
BARREIRAS / Fazenda Palmares 2 SDQN	NTL	VFR	P	AD 2 SDQN
BARREIRAS / Fazenda Rio de Janeiro SS86	NTL	VFR	P	AD 2 SS86
BARREIRAS / Fazenda Roso SDW5	NTL	VFR	P	AD 2 SDW5

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BARREIRAS / Fazenda Santa Paula SJ9L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9L
BARREIRAS / Gavazzoni SJZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ6
BARREIRAS / Passo Fundo Agro SN39	NTL	VFR	NS	AD 2 SN39
BARREIRAS / Saulo Fonseca Aviation SIQ2	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ2
BARREIRINHA / Barreirinha SJ9A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9A
BARREIRINHAS / Barreirinhas SSRS	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRS
BARREIRINHAS / Nosso Paraíso SS8U	NTL	VFR	P	AD 3 SS8U
BARREIRINHAS / Porto Preguiças Resort SI98	NTL	VFR	P	AD 3 SI98
BARRETOS / Antenor Duarte Vilela SDP7	NTL	VFR	P	AD 2 SDP7
BARRETOS / Chafei Amsei SNBA	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBA
BARRO ALTO / Fazenda Laguna SS1L	NTL	VFR	P	AD 2 SS1L
BARROCAS / FBDM SSNW	NTL	VFR	P	AD 3 SSNW
BARUARI / Hospital Regional Rota dos Bandeirantes SIH7	NTL	VFR	P	AD 3 SIH7
BARUERI / Evolution Corporate SDEG	NTL	VFR	P	AD 3 SDEG
BARUERI / Grand Brasil SIF4	NTL	VFR	P	AD 3 SIF4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
BARUERI / Helicentro Allta SDWS	NTL	VFR	P	AD 3 SDWS
BARUERI / Medic Life SNMY	NIL	NIL	NIL	AD 3 SNMY
BARUERI / Monte Carlo Trade Center SJMC	NIL	NIL	NIL	AD 3 SJMC
BARUERI / Pravda SDZT	NTL	VFR	P	AD 3 SDZT
BARÃO DE COCAIS / Gongo Soco SN3N	NTL	VFR	P	AD 3 SN3N
BARÃO DE MELGAÇO / Fazenda Landi SJ2U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2U
BARÃO DE MELGAÇO / Fazenda São Francisco do Perigara SW26	NTL	VFR	P	AD 2 SW26
BARÃO DE MELGAÇO / Pousada Alvorada SNXT	NTL	VFR	P	AD 2 SNXT
BATAGUASSU / Fazenda Refúgio SIQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ4
BATAIPORA / Fazenda Santa Ilídia SSBT	NTL	VFR	P	AD 2 SSBT
BATAYPORÃ / 3MBR SS03	NTL	VFR	P	AD 2 SS03
BATAYPORÃ / Fazenda Iguaçu SN7K	NTL	VFR	P	AD 2 SN7K
BAURU / Bauru SBBU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBU
BAURU / Bauru - Arealva SBAE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAE
BEBEDOURO / Bebedouro SDBB	NTL	VFR	NS	AD 2 SDBB

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BELA VISTA / Faisol SN9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Y
BELA VISTA / Fazenda Bom Jesus SD2Q	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD2Q
BELA VISTA / Fazenda Conquista SNP3	NTL	VFR	P	AD 2 SNP3
BELA VISTA / Fazenda Marilândia SI7J	NTL	VFR	P	AD 2 SI7J
BELA VISTA / Fazenda Orion SS8C	NTL	VFR	NS	AD 2 SS8C
BELA VISTA / Fazenda Panorama SDP5	NTL	VFR	P	AD 2 SDP5
BELA VISTA / Fazenda Santa Maria SD79	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD79
BELA VISTA / Fazenda Três Cerros SS94	NTL	VFR	P	AD 2 SS94
BELA VISTA DE GOIAS / Embaixador SSOM	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSOM
BELA VISTA DE GOIÁS / Aeroparque Bela Vista SJ1V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1V
BELA VISTA DE GOIÁS / Sheriff SJG9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJG9
BELMONTE / IBMG SDU4	NTL	VFR	P	AD 2 SDU4
BELO HORIZONTE / Eco Aviação SWAH	NIL	NIL	NIL	AD 3 SWAH
BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade SBBH	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBH
BELO HORIZONTE / Serra do Curral SSRN	NIL	NIL	NIL	AD 3 SSRN
BELO HORIZONTE / TJMG	NTL	VFR	P	AD 3 SS9M

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS9M				
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves SBCF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCF
BELO HORIZONTE / Torre Boulevard SNBY	NTL	VFR	P	AD 3 SNBY
BELÉM / Fundação Santa Casa de Misericórdia do Pará SITD	NTL	VFR	P	AD 3 SITD
BELÉM / Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro SBBE	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBE
BELÉM DO SÃO FRANCISCO / Agrodan SD5I	NTL	VFR	P	AD 2 SD5I
BENEDITO NOVO / Incape SN2V	NTL	VFR	P	AD 3 SN2V
BENTO GONÇALVES / Municipal de Bento Gonçalves SSBG	NTL	VFR	P	AD 2 SSBG
BERNARDINO DE CAMPOS / Madre Cabrini SJD3	NTL	VFR	P	AD 2 SJD3
BERTIOGA / Indaiá SJ6W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6W
BERTIOGA / Riviera de São Lourenço SS92	NTL	VFR	P	AD 3 SS92
BETIM / Fiat Betim SWUT	NTL	VFR	P	AD 3 SWUT
BETIM / Valle da Serra SJX4	NIL	NIL	NIL	AD 3 SJX4
BEZERROS / Alves e Moura Heliport SN29	NTL	VFR	NS	AD 3 SN29
BIGUAÇU / Deltaville SS77	NTL	VFR	P	AD 3 SS77
BIRITIBA-MIRIM / Fazenda Irohy SDIH	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDIH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BLUMENAU / Blumenau SSBL	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSBL
BLUMENAU / Cipriani SIC9	NTL	VFR	P	AD 3 SIC9
BLUMENAU / Santa Clara SI69	NTL	VFR	P	AD 3 SI69
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede SBBV	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBV
BOA VISTA / Aviação Agrícola Manain SDF9	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDF9
BOA VISTA / Cical Taxi Aéreo e Agro Pecuária SN73	NTL	VFR	P	AD 2 SN73
BOA VISTA / Condomínio Aeronáutico Monte Cristo SJ3M	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ3M
BOA VISTA / Fazenda Cajueiro SJS9	NTL	VFR	P	AD 2 SJS9
BOA VISTA / Lago do Robertinho SNA3	NTL	VFR	P	AD 2 SNA3
BOA VISTA / Malboro SD6X	NTL	VFR	P	AD 2 SD6X
BOA VISTA / Morada do Sol SJ4B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4B
BOA VISTA / Sítio AJJ SNA2	NTL	VFR	P	AD 2 SNA2
BOA VISTA / Sítio Ambrozina SJV4	NTL	VFR	P	AD 2 SJV4
BOCA DO ACRE / Novo Campo SWNK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWNK
BODOQUENA / Fazenda Arataba SJ7Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BODOQUENA / Fazenda Carandá SI2X	NTL	VFR	P	AD 2 SI2X
BODOQUENA / Fazenda Indiana SJ2T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2T
BODOQUENA / Fazenda São Cristóvão SD03	NTL	VFR	P	AD 2 SD03
BOITUVA / Cervejaria Petrópolis SWUF	NTL	VFR	P	AD 3 SWUF
BOM DESPACHO / Bom Despacho SNGQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNGQ
BOM JARDIM / Estância Benício SI40	NTL	VFR	P	AD 2 SI40
BOM JARDIM / Fazenda Amazônia SS7G	NTL	VFR	P	AD 2 SS7G
BOM JARDIM / Fazenda Mastruz com Leite SN32	NTL	VFR	P	AD 2 SN32
BOM JARDIM DA SERRA / Helimotors Serra do Rio do Rastro SJ6C	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6C
BOM JESUS / Bom Jesus do Gurguéia SNGG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNGG
BOM JESUS / Fazenda Santa Clara SILI	NTL	VFR	P	AD 2 SILI
BOM JESUS / Fazenda Santa Isabel SI6I	NIL	NIL	NIL	AD 2 SI6I
BOM JESUS DA LAPA / Novo Aeroporto de Bom Jesus da Lapa SN3Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3Y
BOM JESUS DE GOIÁS / Fazenda Boa Safra SDY2	NTL	VFR	P	AD 2 SDY2
BOM JESUS DE GOIÁS / Fazenda Santa Martha SNM5	NTL	VFR	P	AD 2 SNM5

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BOM JESUS DO AMPARO / Sierra Vista SJ1M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1M
BOM JESUS DO ARAGUAIA / Fazenda Caaporã SN03	NTL	VFR	P	AD 2 SN03
BOM JESUS DO ARAGUAIA / Fazenda Chapéu SS2G	NTL	VFR	P	AD 2 SS2G
BOM JESUS DO ARAGUAIA / Fazenda Esperança SJE5	NTL	VFR	P	AD 2 SJE5
BOM JESUS DO ARAGUAIA / Fazenda Juliana SJL3	NTL	VFR	P	AD 2 SJL3
BOM JESUS DO ARAGUAIA / Fazenda Santa Cruz SIN2	NTL	VFR	P	AD 2 SIN2
BOM JESUS DO GALHO / Aerovaço SJWA	NTL	VFR	P	AD 2 SJWA
BOM JESUS DO ITABAPOANA / Hospital São Vicente de Paulo SD5F	NTL	VFR	P	AD 3 SD5F
BOM JESUS DO TOCANTINS / Fazenda Vale do Paraiso SJ59	NTL	VFR	P	AD 2 SJ59
BOM JESUS DOS PERDÕES / Domoluz SN1L	NTL	VFR	P	AD 3 SN1L
BOM RETIRO / Pouso na Serra SIJN	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIJN
BONFIM / Arroz Faccio SI7P	NTL	VFR	P	AD 2 SI7P
BONFIM / Fazenda Esmeralda do Norte SNE8	NTL	VFR	P	AD 2 SNE8
BONFIM / Fazenda Jijú SNJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ7
BONFIM / Fazenda Murárá SSJL	NTL	VFR	P	AD 2 SSJL
BONFIM / Fazenda Paraíso	NTL	VFR	P	AD 2 SS66

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS66				
BONFIM / Fazenda Santa Maria SN7I	NTL	VFR	P	AD 2 SN7I
BONFIM / Fazenda Serra da Lua SD5E	NTL	VFR	P	AD 2 SD5E
BONFIM / Fazenda Smith SD16	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD16
BONFIM / Jacamim SJLH	NTL	VFR	P	AD 2 SJLH AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BONFIM / Manoá-pium SJLP	NTL	VFR	P	AD 2 SJLP AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
BONFIM / Marupá SJLS	NTL	VFR	P	AD 2 SJLS AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
BONFINÓPOLIS DE MINAS / Fazenda São Manoel SJM5	NTL	VFR	P	AD 2 SJM5
BONFINÓPOLIS DE MINAS / Fazenda YKK SNT9	NTL	VFR	P	AD 2 SNT9
BONITO / Bonito SBDB	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDB
BONITO / Fazenda Eldorado SI3F	NTL	VFR	P	AD 2 SI3F
BONITO / Fazenda Laudejá SI4Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI4Y
BONITO / Fazenda Paraíso do Formoso SD74	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD74
BONITO / Fazenda Princezinha SJV3	NTL	VFR	P	AD 2 SJV3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BONITO / Fazenda Rancho Regina SJXB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJXB
BONITO / Fazenda Remanso do Miranda SJS6	NTL	VFR	P	AD 2 SJS6
BONITO / Fazenda Santa Tereza SI3E	NTL	VFR	P	AD 2 SI3E
BONITO / Rincão dos Sonhos SD1Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Q Circuito de TFC restrito ao Setor LESTE do AD. OPR no AD apenas de ACFT de asa fixa.
BONÓPOLIS / Fazenda Conquista SI6H	NTL	VFR	P	AD 2 SI6H
BONÓPOLIS / Fazenda Pontal SN3M	NTL	VFR	P	AD 2 SN3M
BOQUEIRÃO / BPX SJI7	NTL	VFR	P	AD 3 SJI7
BORBA / Aldeia SJV6	NTL	VFR	P	AD 2 SJV6
BORBA / Borba SWBR	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBR
BORBA / Pousada Sucunduri SNDJ	NTL	VFR	P	AD 2 SNDJ
BOTUCATU / Eucatex-Botucatú SDGD	NTL	VFR	P	AD 3 SDGD
BOTUCATU / Fazenda Barra Longa SDJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ8
BOTUCATU / Tancredo do Almeida Neves SDBK	NTL	VFR	NS	AD 2 SDBK
BRAGANÇA PAULISTA / Estadual Arthur Siqueira SBBP	NIL	NIL	NIL	AD 2 SBBP
BRASILANDIA / Fazenda Jatobá SJ7U	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7U

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
BRASILIA / Presidente Juscelino Kubitschek SBBR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBR
BRASILÂNDIA / Fazenda Beatriz SWTC	NTL	VFR	P	AD 2 SWTC
BRASILÂNDIA / Fazenda Geriva SS6K	NTL	VFR	P	AD 2 SS6K
BRASILÂNDIA / Fazenda São José dos Jesuítas SJ4F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4F
BRASILÂNDIA / Fazenda São Judas Tadeu SS6H	NTL	VFR	P	AD 2 SS6H
BRASILÂNDIA DE MINAS / Fazenda Futura SJDF	NTL	VFR	P	AD 2 SJDF
BRASILÂNDIA DE MINAS / Fazenda Gleba da Barra SDCK	NTL	VFR	P	AD 2 SDCK
BRASILÂNDIA DE MINAS / Fazenda São Mateus SI9M	NTL	VFR	P	AD 2 SI9M
BRASILÂNDIA DO TOCANTINS / Fazenda Rios SIF9	NTL	VFR	P	AD 2 SIF9
BRASNORT / Fazenda São Paulo do Cravarí SNS4	NTL	VFR	P	AD 2 SNS4
BRASNORTE / Agriter Agronegócios SD13	NTL	VFR	P	AD 2 SD13
BRASNORTE / Autos do Sangue SSJS	NTL	VFR	P	AD 2 SSJS
BRASNORTE / Brasnorte SDNB	NTL	VFR	P	AD 2 SDNB
BRASNORTE / Fazenda Agropecuária São Benedito SS4N	NTL	VFR	P	AD 2 SS4N
BRASNORTE / Fazenda Amanda e Carolina - ACM Agronegócios SW1Y	NTL	VFR	P	AD 2 SW1Y

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BRASNORTE / Fazenda Bonjour SJA7	NTL	VFR	P	AD 2 SJA7 Todas as operações do circuito de tráfego do aeródromo serão mantidas a 305m de altura mínima de circuito de tráfego da SPVV- Área 2.
BRASNORTE / Fazenda Centro Oeste SDY9	NTL	VFR	P	AD 2 SDY9
BRASNORTE / Fazenda Horizonte Norte SNC2	NTL	VFR	P	AD 2 SNC2
BRASNORTE / Fazenda São José SJ1O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1O
BRASNORTE / Fazenda São Roque SN1R	NTL	VFR	P	AD 2 SN1R
BRASÍLIA / Heli Brasília SN2B	NTL	VFR	P	AD 3 SN2B
BRASÍLIA / Planalto Central SIQE	NTL	VFR	NS	AD 2 SIQE
BRASÍLIA / Raul Saboia SI4J	NIL	NIL	NIL	AD 3 SI4J PRB OPS DLY 1030-1400 e 2130-0030 devido demanda para SBBR. PRB DLY OPS 1030-1400 and 2130-0030 due to demand for flights to SBBR.
BRAÇO DO NORTE / Arquitech SJK8	NTL	VFR	P	AD 3 SJK8
BREJO DA MADRE DE DEUS / Fazenda Nova SINY	NTL	VFR	P	AD 3 SINY
BREVES / Breves SNVS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNVS
BRITANIA / Fazenda Garrote II	NTL	VFR	NS	AD 2 SD4P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD4P				
BRITÂNIA / Fazenda Chibata SS8E	NTL	VFR	P	AD 2 SS8E
BRITÂNIA / Fazenda São Paulo SNP6	NTL	VFR	P	AD 2 SNP6
BROTAS / Fazenda Santo Ângelo SDAN	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDAN
BROTAS DE MACAÚBAS / Brotas de Macaúbas SNKO	NTL	VFR	P	AD 2 SNKO
BRUMADINHO / Fazenda Boa Vitória SIH5	NTL	VFR	NS	AD 3 SIH5
BRUMADINHO / Heliponto Inhotim SI0M	NTL	VFR	P	AD 3 SI0M
BRUMADINHO / Retiro do Chalé SI4G	NTL	VFR	P	AD 3 SI4G
BRUMADO / Manoel da Silva Rocha SSXH	NTL	VFR	P	AD 2 SSXH
BRUSQUE / Vargas SNEV	NTL	VFR	P	AD 3 SNEV
BUJARI / Fazenda Chocolate SD4G	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD4G
BURITAMA / WEM Agropecuária SIBX	NTL	VFR	P	AD 2 SIBX
BURITI ALEGRE / Condomínio Nirvana Village SJ1N	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1N
BURITI BRAVO / Merlin Agro/ Itaúna SJA3	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJA3
BURITI DOS MONTES / Comandante Wilson do Egito Coelho SDC1	NTL	VFR	P	AD 3 SDC1
BURITICUPU / Fazenda Byeta SI47	NTL	VFR	P	AD 2 SI47

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BURITIS / Aeroclube de Buritis SJ3R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3R
BURITIS / Fazenda Córrego da Ponte SN4G	NIL	NIL	NIL	AD 2 SN4G
BURITIZEIRO / Fazenda Cachoeira 2 SWKA	NTL	VFR	P	AD 2 SWKA
BURITIZEIRO / Fazenda Capão SN3A	NTL	VFR	P	AD 2 SN3A
BURITIZEIRO / Fazenda Caravelas SS88	NTL	VFR	P	AD 2 SS88
BURITIZEIRO / Fazenda Cochilo SS83	NTL	VFR	P	AD 2 SS83
BURITIZEIRO / Fazenda JK do Formoso SJ64	NTL	VFR	P	AD 2 SJ64
BURITIZEIRO / Fazenda Nazaré SI9B	NTL	VFR	P	AD 2 SI9B
BURITIZEIRO / Fazenda Triangulo Formoso SS9R	NTL	VFR	P	AD 2 SS9R
BURITIZEIRO / Fazenda Vereda SI29	NTL	VFR	P	AD 2 SI29
BUÍQUE / Fazenda Brejinho SJ2R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2R
CAAPORÃ / Fazenda Tabu SDI5	NTL	VFR	P	AD 3 SDI5
CABACEIRA DO PARAGUAÇU / RC Paraguaçu SS6U	NIL	NIL	NIL	AD 3 SS6U
CABACEIRAS DO PARAGUACU / Fazenda da Vida SDAQ	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDAQ
CABACEIRAS DO PARAGUAÇU / Haras Belo Vale SIY6	NTL	VFR	P	AD 3 SIY6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CABECEIRA GRANDE / Fazenda Santa Matilde SID5	NTL	VFR	P	AD 2 SID5
CABO FRIO / Cabo Frio SBCB	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCB
CABO FRIO / Fly Lagos SNFL	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNFL
CACAPAVA / CEA-Caçapava SWPW	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWPW
CACAULÂNDIA / Fazenda Nova Vida SIZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ3
CACEQUI / Fazenda Santo Antônio SS6N	NTL	VFR	P	AD 2 SS6N
CACEQUI / Saica SSCQ	NTL	VFR	N/A	AD 2 SSCQ
CACHOEIRA ALTA / Fazenda Alvorada SI6Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI6Q
CACHOEIRINHA / Magnum SSMU	NTL	VFR	P	AD 3 SSMU
CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM / Cachoeiro de Itapemirim SNKI	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNKI
CACOAL / Cacoal SSKW	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SSKW
CAIAPÔNIA / Grupo Carreira SS8Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS8Z
CAICÓ / Rui Mariz SN1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN1Z PRB OPS por determinação da ANAC. PRB OPS as determined by ANAC.
CAIRU / Cav. Lav. Fábio Perini SDLO	NTL	VFR	P	AD 2 SDLO
CAIRU / Lorenzo SNCL	NTL	VFR	P	AD 2 SNCL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAIRU / Praia do Encanto SJ3I	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3I
CAJAZEIRAS / Pedro Vieira Moreira SJZA	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZA
CAJUEIRO DA PRAIA / Barra Grande SI8W	NTL	VFR	P	AD 2 SI8W
CAJUEIRO DA PRAIA / Socó Beach Residence SII7	NTL	VFR	NS	AD 3 SII7
CALDAS NOVAS / Eduque Caldas Novas SS3N	NTL	VFR	P	AD 3 SS3N
CALDAS NOVAS / Nelson Rodrigues Guimarães SBCN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCN
CALÇOENE / Fazenda Pouso Alegre SIJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ8
CAMANDUCAIA / Roots SJCV	NTL	VFR	P	AD 3 SJCV
CAMAPUA / Fazenda Ribeirão SIUR	NTL	VFR	P	AD 2 SIUR
CAMAPUÃ / Fazenda Brejon SSJJ	NTL	VFR	P	AD 2 SSJJ
CAMAPUÃ / Fazenda Engano SJ08	NTL	VFR	P	AD 2 SJ08
CAMAPUÃ / Fazenda Ranchinho SD1K	NTL	VFR	P	AD 2 SD1K
CAMAPUÃ / Fazenda Sankofa SI3T	NTL	VFR	P	AD 2 SI3T
CAMAÇARI / ASPJ Jauá SNX3	NTL	VFR	P	AD 3 SNX3
CAMAÇARI / Alphaville Guarajuba SD5P	NTL	VFR	P	AD 3 SD5P
CAMAÇARI / Cimatec Park	NTL	VFR	P	AD 3 SS72

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS72				
CAMAÇARI / Guarajuba Beach Country SS8D	NTL	VFR	P	AD 3 SS8D
CAMAÇARI / Maravilha 2 SNM1	NTL	VFR	P	AD 3 SNM1
CAMBORIÚ / Caledonia SN2I	NTL	VFR	P	AD 3 SN2I
CAMBORIÚ / Helicentro CGRANZA SD7V	NTL	VFR	P	AD 3 SD7V
CAMBÉ / Inquima SS7I	NTL	VFR	P	AD 3 SS7I
CAMETÁ / Fazenda Colorado SW20	NTL	VFR	P	AD 2 SW20
CAMOCIM / Aeroporto de Camocim SNWC	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNWC
CAMOCIM / Chateau Julie 1 SNE6	NTL	VFR	P	AD 3 SNE6
CAMPESTRE DO MARANHÃO / Fazenda Sao Joao SN6E	NTL	VFR	P	AD 2 SN6E
CAMPINA GRANDE / Aeroclube de Campina Grande SNKB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNKB
CAMPINA GRANDE / BPX 2 SI53	NTL	VFR	P	AD 3 SI53
CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna SBKG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBKG
CAMPINA VERDE / Fazenda Campo Belo SDB1	NTL	VFR	P	AD 2 SDB1
CAMPINAS / Asa Alumínio SNI9	NIL	NIL	NIL	AD 3 SNI9
CAMPINAS / Basalto Base 6 SISB	NIL	NIL	NIL	AD 3 SISB

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAMPINAS / Benteler SDMB	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDMB
CAMPINAS / Campos dos Amarais - Prefeito Francisco Amaral SDAM	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDAM
CAMPINAS / Comercial Aquidabã SIYB	NTL	VFR	P	AD 3 SIYB
CAMPINAS / Condomínio Global Tech SJE9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJE9
CAMPINAS / Coppersteel Bimetálicos SIZE	NIL	NIL	NIL	AD 3 SIZE
CAMPINAS / Fundação Bradesco SDFB	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDFB
CAMPINAS / Hospital Vera Cruz SDHZ	NTL	VFR	P	AD 3 SDHZ
CAMPINAS / Iguatemi Corporate SJ7E	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7E
CAMPINAS / Royal Palm Hall SJPH	NTL	VFR	P	AD 3 SJPH
CAMPINAS / Shopping Parque Dom Pedro SIA1	NTL	VFR	P	AD 3 SIA1
CAMPINAS / Viracopos SBKP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBKP
CAMPINAS / Vitória Hotel Residence SIPD	NTL	VFR	P	AD 3 SIPD
CAMPINÁPOLIS / Fazenda Suri SDZX	NTL	VFR	P	AD 2 SDZX
CAMPINÁPOLIS / PCH Paranatinga II SWXE	NTL	VFR	P	AD 2 SWXE
CAMPO ALEGRE / Albor Campo Alegre SJ9E	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9E

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAMPO ALEGRE / Usina Porto Rico SNUP	NTL	VFR	P	AD 2 SNUP
CAMPO ALEGRE / Villa Campestre SS2F	NTL	VFR	P	AD 3 SS2F
CAMPO ALEGRE DE LOURDES / Campo Alegre de Lourdes SSRK	NTL	VFR	P	AD 2 SSRK PRB OPS de LDG, EXC por necessidade de emergência médica ou transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia coordenação com o Operador do AD pelo TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-8583 ou (71) 99370-3836 PRB OPS de LDG, EXC due to medical emergency needs or transport of valuables, which must be carried out after prior coordination with the AD Operator by TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-8583 or (71) 99370-3836
CAMPO ALEGRE DOS GOIÁS / Fazenda Santa Fé SICW	NTL	VFR	P	AD 2 SICW
CAMPO DE JULIO / Fazenda Simarelli SWSG	NTL	VFR	P	AD 2 SWSG
CAMPO FORMOSO / Campo Formoso SD27	NTL	VFR	P	AD 2 SD27
CAMPO GRANDE / Campo Grande - Ueze Elias Zahran SBCG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCG
CAMPO GRANDE / Estância Santa Maria SSKG	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSKG
CAMPO GRANDE / Fazenda São José SIEF	NTL	VFR	P	AD 2 SIEF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAMPO GRANDE / Fazenda Yara SN1X	NTL	VFR	P	AD 2 SN1X
CAMPO LARGO / Green Technology SWGE	NTL	VFR	P	AD 3 SWGE
CAMPO MOURÃO / Associação Aerodesportiva Colina SS8V	NTL	VFR	P	AD 2 SS8V
CAMPO NOVO / Fazenda Santo Antônio SNW8	NTL	VFR	P	AD 2 SNW8
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Dois Irmãos SDLI	NTL	VFR	P	AD 2 SDLI
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Itamarati Norte SWIN	NTL	VFR	P	AD 2 SWIN
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Ouro Verde II SWUC	NTL	VFR	P	AD 2 SWUC
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Pampeira SJU3	NTL	VFR	P	AD 2 SJU3
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Pindorama SJVN	NTL	VFR	P	AD 2 SJVN
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Ponte de Pedra SD1D	NTL	VFR	P	AD 2 SD1D
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Protetor SDWJ	NTL	VFR	P	AD 2 SDWJ
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Santa Terezinha SJ8R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8R
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Água Limpa SN8K	NTL	VFR	P	AD 2 SN8K
CAMPO NOVO DO PARECIS / Gelindo Stefanuto SI68	NTL	VFR	NS	AD 2 SI68
CAMPO NOVO DO PARECIS / Utida SD8U	NTL	VFR	P	AD 2 SD8U

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAMPO NOVO DOS PARECIS / Grupo Morena SS4H	NTL	VFR	P	AD 2 SS4H
CAMPO VERDE / Campo Verde SDLZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDLZ
CAMPO VERDE / Fazenda San Diego SWOO	NTL	VFR	P	AD 2 SWOO
CAMPO VERDE / Produzir Agropecuária Ltda - Fazenda Floresta SNA4	NTL	VFR	P	AD 2 SNA4
CAMPO VERDE / São José SJ6U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6U
CAMPOS BELOS / Fazenda Bom Jesus SWJM	NTL	VFR	P	AD 2 SWJM
CAMPOS DE JÚLIO / Fazenda La Aurora SN7Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN7Y
CAMPOS DE JÚLIO / Fazenda Leticia II SD51	NTL	VFR	P	AD 2 SD51
CAMPOS DE JÚLIO / Fazenda Mato Grosso SISW	NTL	VFR	P	AD 2 SISW
CAMPOS DE JÚLIO / PCH Telegráfica SS32	NTL	VFR	P	AD 2 SS32
CAMPOS DO JORDÃO / Hotel Campos do Jordão SICH	NTL	VFR	P	AD 3 SICH
CAMPOS DO JORDÃO / KHIM SJQ6	NIL	NIL	NIL	AD 3 SJQ6
CAMPOS DO JORDÃO / Vale dos Pinheiros SJ24	NTL	VFR	P	AD 3 SJ24
CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro SBCP	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCP
CAMPOS DOS GOYTACAZES / Farol de São Tomé SBFS	NTL	IFR - VFR	NS	AD 3 SBFS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAMPOS LINDOS / Fazenda Dona Nina SD55	NTL	VFR	P	AD 2 SD55
CAMPOS LINDOS / Fazenda Horizontina SI4I	NTL	VFR	P	AD 2 SI4I
CAMPOS LINDOS / Fazenda Pansera SJ3K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3K
CAMPOS NOVOS / Agro Bess SS2D	NTL	VFR	P	AD 2 SS2D
CAMPOS SALES / Campos Sales SNCS	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNCS
CANABRAVA DO NORTE / Fazenda Invernada Grande SN7W	NTL	VFR	P	AD 2 SN7W
CANABRAVA DO NORTE / Fazenda Itaúba SJR9	NTL	VFR	P	AD 2 SJR9
CANABRAVA DO NORTE / Fazenda Raça SN2E	NTL	VFR	P	AD 2 SN2E
CANARANA / Canarana SWEK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWEK
CANARANA / Fazenda Canaã SJBH	NTL	VFR	P	AD 2 SJBH
CANARANA / Fazenda Caranda SJC1	NTL	VFR	P	AD 2 SJC1
CANARANA / Fazenda Estrelinha SI8I	NTL	VFR	NS	AD 2 SI8I
CANARANA / Fazenda Nova Esperança SIW6	NTL	VFR	P	AD 2 SIW6
CANARANA / Fazenda Paranoá SJ93	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ93
CANARANA / Fazenda San Francisco SI79	NIL	NIL	NIL	AD 2 SI79

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CANARANA / Fazenda Vera Cruz do Xingu SI2Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI2Q
CANARANA / Meta Agro SJG6	NTL	VFR	P	AD 2 SJG6
CANARANA / Sebastião Garcia SJ8Z	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8Z
CANARANA / Úbere Agropecuária SI56	NTL	VFR	P	AD 2 SI56
CANAVIEIRAS / Fazenda Primavera SIOA	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIOA
CANAVIEIRAS / Socrates Rezende SNED	NTL	VFR	P	AD 2 SNED
CANDEIAS / Ilha da Paixão SD7R	NTL	VFR	P	AD 3 SD7R
CANDEIAS DO JAMARI / Fazenda Vieira Munhoz SJ9C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9C
CANDÓI / Fazenda Candoara SJ4S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4S
CANELA / Canela SSCN	NTL	VFR	NS	AD 2 SSCN
CANHOTINHO / Masterboi SI28	NTL	VFR	P	AD 3 SI28
CANOAS / Campo Nossa Senhora de Fátima SBCO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCO
CANTAGALO / Rio Negro SNRT	NTL	VFR	P	AD 3 SNRT
CANTO DO BURITI / Canto do Buriti SDX4	NTL	VFR	P	AD 2 SDX4
CANTO DO BURITI / Grupo Golin Agro SS9P	NTL	VFR	P	AD 2 SS9P
CANTÁ / Aeroleves	NTL	VFR	P	AD 2 SSC2

Nome Aeródromo/Heliporto **Indicador de localidade** **Aerodrome/heliport name** **Location indicator**	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto*** ***Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK** **Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) **International - National (INTL - NTL)**	**IFR-VFR**	**S = Regular** **NS = Não-Regular** **P = Privado** **S = Scheduled** **NS = Non-Scheduled** **P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
SSC2				
CANTÁ / Fazenda Quincuncá SIZ0	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ0
CANTÁ / Fazenda Santa Maria do Jacamim SN8X	NTL	VFR	P	AD 2 SN8X
CANTÁ / Hangar Du Fanta SJV8	NTL	VFR	P	AD 2 SJV8
CANTÁ / Lago Azul SJ5A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ5A
CANTÁ / Professor Ferreirinha SIX7	NTL	VFR	P	AD 2 SIX7
CANÁPOLIS / Campo Limpo SJ1L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1L
CANÁPOLIS / Canápolis Açúcar e Etanol S.A. SI55	NTL	VFR	P	AD 2 SI55
CAPANEMA / Cibrasa SNCI	NTL	VFR	P	AD 2 SNCI
CAPAO BONITO / Capão Bonito SDCA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCA PRB OPS de LDG, EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores mediante COOR prévia com o OPR do AD (prefeitura) THRU TEL: (15) 3543-9913 ou (15) 3542-1507 OU(15) 99702-2333. LDG OPS PRB, EXC medical EMERG or cash-in-transit operations, subject to prior coordination with the AD OPR (municipality) via TEL: +55 15 3543-9913 / +55 15 3542-1507 / +55 15 99702-2333.
CAPINZAL / Gratt	NTL	VFR	P	AD 3 SIH9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIH9				
CAPINÓPOLIS / Capinópolis - Aviação Agrícola Buttarello LTDA SIMJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIMJ
CAPITÃO ENÉAS / Fazenda São Francisco SIL9	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIL9
CAPITÃO POÇO / Citropar SDZ1	NTL	VFR	P	AD 3 SDZ1
CAPITÓLIO / João Marchesi SN3K	NTL	VFR	P	AD 3 SN3K
CAPITÓLIO / Marina Escarpas SS7A	NTL	VFR	P	AD 3 SS7A
CAPÃO BONITO / Fazenda Santa Rosa SNE2	NTL	VFR	P	AD 3 SNE2
CARACARAI / Ajarani SJYF	NTL	VFR	P	AD 2 SJYF AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
CARACARAI / Baixo Catrimani SJYK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJYK AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
CARACARAI / Caracarai SBQI	NTL	VFR	N/A	AD 2 SBQI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
CARACARAI / Ecotur Univini Park SIRR	NTL	VFR	P	AD 2 SIRR
CARACARAI / Missão Catrimani SJLU	NTL	VFR	P	AD 2 SJLU AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
CARACARAI / Wapum SJNE	NTL	VFR	P	AD 2 SJNE AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
CARACARAÍ / Fazenda São José SJH4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJH4
CARACARAÍ / Fazenda Terra Preta SS7C	NTL	VFR	P	AD 2 SS7C
CARACOL / Agropecuária Varanda SI76	NTL	VFR	P	AD 2 SI76
CARACOL / Fazenda Maria SN8C	NTL	VFR	P	AD 2 SN8C
CARACOL / Fazenda Moeda SJ2F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2F
CARACOL / Fazenda Sucuri SNE9	NTL	VFR	P	AD 2 SNE9
CARACOL / Fazenda São Bento do Bocajah	NTL	VFR	P	AD 2 SWOC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SWOC				
CARACOL / Fazenda Vaca Mocha SJZL	NTL	VFR	P	AD 2 SJZL
CARATINGA / Ycambi Ranch SWCW	NTL	VFR	P	AD 3 SWCW
CARAUARI / Carauari SWCA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWCA
CARAZINHO / Carazinho SSKZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSKZ
CARIRI DO TOCANTINS / Fazenda Americana SS6B	NTL	VFR	P	AD 2 SS6B
CARLINDA / Fazenda Real SI7Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI7Z
CARLINDA / Fazenda Taquaruçu Retiro SWHZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWHZ
CARMO DO CAJURU / Cofer Atacadista SJ4O	NTL	VFR	P	AD 3 SJ4O
CARMO DO CAJURU / Fazenda Casa Velha SJD8	NTL	VFR	NS	AD 3 SJD8
CARMO DO CAJURU / Fazenda Porto Velho SIOJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIOJ
CARMO DO PARNAÍBA / Fazenda Santa Cecília SJ75	NTL	VFR	P	AD 2 SJ75
CARNEIRINHO / Fazenda Pontal SNXP	NTL	VFR	P	AD 2 SNXP
CAROEBE / Jatapuzinho SJLJ	NTL	VFR	P	AD 2 SJLJ AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues SBCI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBCI
CARUARU / Caruaru SNRU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNRU
CASA BRANCA / Municipal de Casa Branca SSCB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSCB
CASCAVEL / Executivo SDSJ	NTL	VFR	P	AD 2 SDSJ
CASCAVEL / Heliponto Ecoparque SS3Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS3Y
CASCAVEL / Regional do Oeste - Cel Adalberto Mendes da Silva SBCA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCA
CASEARA / Caiapó SWIS	NTL	VFR	P	AD 2 SWIS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CASEARA / Fazenda Bacaba SJBB	NTL	VFR	P	AD 2 SJBB
CASEARA / Fazenda São Geraldo SJZG	NTL	VFR	P	AD 2 SJZG
CASIMIRO DE ABREU / Trimonte SNAO	NTL	VFR	P	AD 2 SNAO
CASSILÂNDIA / Cassilândia SSCL	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSCL
CASSILÂNDIA / Fazenda Bela Vista SI11	NTL	VFR	P	AD 2 SI11
CASSILÂNDIA / Fazenda Liberdade SIU6	NTL	VFR	P	AD 2 SIU6
CASTANHEIRA / Fazenda Santa Clara SDQH	NTL	VFR	NS	AD 2 SDQH
CASTELO DO PIAUÍ / Castelo do Piauí SJ73	NTL	VFR	P	AD 2 SJ73
CASTRO / Castro SSQT	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSQT
CASTRO ALVES / Castro Alves SSRF	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRF
CATALÃO / Catalão SWKT	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKT
CATANDUVA / SJ Borboletas SN4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN4Q
CAUCAIA / AERIS II SIKE	NTL	VFR	P	AD 3 SIKE
CAVALCANTE / Zeus Mineração LTDA SIW3	NTL	VFR	P	AD 2 SIW3
CAXAMBU / Caxambu SNXB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNXB

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAXIAS / CTA Centro Tático Aéreo Caxias SJ52	NTL	VFR	P	AD 3 SJ52
CAXIAS / Fazenda Baraúna SIA6	NTL	VFR	P	AD 2 SIA6
CAXIAS / Hospital Regional de Caxias SJQ9	NTL	VFR	NS	AD 3 SJQ9
CAXIAS DO SUL / Asor Sul Connect SI4A	NTL	VFR	P	AD 3 SI4A
CAXIAS DO SUL / Hugo Cantergiani SBCX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCX
CAXIAS DO SUL / Unimed - Nordeste SJWN	NTL	VFR	P	AD 3 SJWN
CAÇADOR / Prefeito Dr. Carlos Alberto da Costa Neves SBCD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCD
CAÇAPAVA / Mineração Paraíba SNV7	NTL	VFR	P	AD 3 SNV7
CAÇAPAVA DO SUL / Aeródromo Público de Caçapava do Sul SSWS	NTL	VFR	NS	AD 2 SSWS
CEARA-MIRIM / Ceará Mirim SNOG	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNOG
CEDRAL / José Antônio Mansur SNY6	NTL	VFR	P	AD 2 SNY6
CEREJEIRAS / Jusarah Agro Aérea SIB9	NTL	VFR	P	AD 2 SIB9
CEREJEIRAS / Sonho da Infância SIK6	NTL	VFR	P	AD 2 SIK6
CERES / Ceres SWCZ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWCZ
CERQUEIRA CÉSAR / Fazenda Gávea SSQK	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CHAPADA DOS GUIMARÃES / Fazenda Furnas SDNS	NTL	VFR	P	AD 2 SDNS
CHAPADA DOS GUIMARÃES / Fazenda Nova Chapada SIL4	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIL4
CHAPADA DOS GUIMARÃES / Leonardo Villas Boas SWPL	NTL	VFR	P	AD 2 SWPL PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
CHAPADA DOS GUIMARÃES / Morro dos Ventos SNG8	NTL	VFR	P	AD 3 SNG8
CHAPADINHA / Hospital Regional de Chapadinha SJQ7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJQ7
CHAPADÃO DO CÉU / Chapadão do Céu SJNX	NTL	VFR	P	AD 2 SJNX
CHAPADÃO DO SUL / Chapadão do Sul SSCD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSCD
CHAPADÃO DO SUL / Fazenda Pantanal SSCA	NTL	VFR	P	AD 2 SSCA
CHAPADÃO DO SUL / Fazendas Reunidas Schlatter SSLW	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSLW
CHAPECÓ / Cetric SNG9	NTL	VFR	P	AD 3 SNG9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CHAPECÓ / Serafin Enoss Bertaso SBCH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCH
CHAVES / Fazenda Ponta Negra SIH6	NTL	VFR	P	AD 2 SIH6
CHUPINGUAIA / Cone Sul Aviação Agrícola SI4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI4Q
CHUPINGUAIA / Fazenda Bela União SNU3	NTL	VFR	P	AD 2 SNU3
CHUPINGUAIA / Fazenda Bela Vista SJ8O	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJ8O
CHUPINGUAIA / Fazenda Muralha SD1S	NTL	VFR	P	AD 2 SD1S
CHÃ GRANDE / Fazenda Alto do Cruzeiro SJ3B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3B
CIANORTE / Engenheiro Gastão de Mesquita Filho SSCT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSCT
CIDELÂNDIA / Fazenda Itapuã SN84	NTL	VFR	P	AD 2 SN84
CIPO / Cipó SNIO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNIO
CLAÚDIA / Fazenda Agromaster II SJ42	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJ42
CLÁUDIA / Condomínio Pôr do Sol SJV7	NTL	VFR	P	AD 2 SJV7
CLÁUDIA / Fazenda Boa Vista SNS2	NTL	VFR	P	AD 2 SNS2
CLÁUDIA / Fazenda Continental SNP4	NTL	VFR	NS	AD 2 SNP4
CLÁUDIA / Vô Amantino SISS	NTL	VFR	P	AD 2 SISS
CLÁUDIO / Rancho Cajuru	NTL	VFR	P	AD 3 SN94

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN94				
COARI / Coari SWKO	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKO
COARI / Urucu SBUY	NTL	IFR - VFR	P	AD 2 SBUY
COCAL / Luís Antônio Fontenele - Cocal da Estação SSKE	NTL	VFR	P	AD 2 SSKE
COCALINHO / Fazenda Cajaíba SN6A	NTL	VFR	P	AD 2 SN6A
COCALINHO / Fazenda Lago Verde SN34	NTL	VFR	NS	AD 2 SN34
COCALINHO / Fazenda Santa Clara SIH3	NTL	VFR	P	AD 2 SIH3
COCALINHO / Fazenda Vô Benjamim SIS2	NTL	VFR	P	AD 2 SIS2
COCALZINHO DE GOIAS / Fazenda Farjado SNP8	NTL	VFR	P	AD 3 SNP8
COCALZINHO DE GOIÁS / Fazenda Pirapitinga SWIW	NTL	VFR	P	AD 2 SWIW
COCOS / Cocos SNKC	NTL	VFR	P	AD 2 SNKC
COCOS / Coopersantafé SN92	NTL	VFR	P	AD 2 SN92
COCOS / Fazenda 3 Marias SJH6	NTL	VFR	P	AD 2 SJH6
COCOS / Fazenda Onça do Barão SJOR	NTL	VFR	P	AD 2 SJOR
COCOS / Fazenda Savannah SSVM	NTL	VFR	P	AD 2 SSVM
COCOS / Santa Colomba Agropecuária 2 SN02	NTL	VFR	P	AD 2 SN02

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
COCOS / São Silvestre SJT7	NTL	VFR	NS	AD 2 SJT7
CODO / FC SSSK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSSK
CODÓ / Fazenda MK SW1R	NTL	VFR	P	AD 2 SW1R
COELHO NETO / Dr. Almir Lopes de Oliveira Melo SNM2	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNM2
COLARES / Fazenda Dona Augusta SII2	NTL	VFR	P	AD 2 SII2
COLATINA / Fazenda XV de Outubro SWZH	NTL	VFR	P	AD 2 SWZH
COLINAS / Fazenda Colina Verde SJ37	NTL	VFR	P	AD 2 SJ37
COLINAS / Major Brigadeiro do Ar Rui Moreira Lima SS2Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS2Q
COLNIZA / Aero Agrícola Norte Sul SS8M	NTL	VFR	P	AD 2 SS8M
COLNIZA / Agropecuária Madeirinha SJP6	NTL	VFR	P	AD 2 SJP6
COLNIZA / Fazenda Ecoteca - Mineração São Francisco SDZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ7
COLNIZA / Fazenda Xodó SI09	NTL	VFR	P	AD 2 SI09
COLNIZA / Taiga Agropecuária SIE3	NTL	VFR	P	AD 2 SIE3
COLOMBO / Santa Mônica SSNM	NTL	VFR	P	AD 3 SSNM
COLÍDER / Fazenda Casarin SI2V	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
COLÍDER / Fazenda Nossa Senhora das Graças SNS3	NTL	VFR	P	AD 2 SNS3
COLÔMBIA / Fazenda Paloma SDCW	NTL	VFR	P	AD 2 SDCW
COMENDADOR GOMES / Fazenda Boa Esperança SD0Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD0Q
COMENDADOR GOMES / Fazenda Vale Verde SDNA	NTL	VFR	P	AD 2 SDNA
COMODORO / AACA - Associação Aero Comodoro de Aviação SJA1	NTL	VFR	P	AD 2 SJA1
COMODORO / Fazenda Bacuri SN6P	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6P
COMODORO / Fazenda Curitiba SIYD	NTL	VFR	P	AD 2 SIYD
COMODORO / Fazenda Fronteira do Guaporé SDE4	NTL	VFR	NS	AD 2 SDE4
COMODORO / Fazenda Nossa Senhora de Fátima SIXO	NTL	VFR	P	AD 2 SIXO
COMODORO / Fazenda Nova Guaporé SSHE	NTL	VFR	P	AD 2 SSHE
COMODORO / Fazenda Oeste SDK3	NTL	VFR	P	AD 2 SDK3
COMODORO / Fazenda Remanso do Guaporé SN4A	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4A
COMODORO / Fazenda Santiago de Compostela SWEA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWEA
COMODORO / Fazenda Taquarussu SWXZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXZ
CONCEIÇÃO DAS ALAGOAS / Virginia Lyra SIRL	NTL	VFR	P	AD 3 SIRL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Aerojet SN2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN2Y
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia SBAA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAA
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Fazenda Jacobina SIP7	NTL	VFR	P	AD 2 SIP7
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / JC SJO4	NTL	VFR	P	AD 3 SJO4
CONCEIÇÃO DO JACUÍPE / São Braz Bahia SSB4	NTL	VFR	P	AD 3 SSB4
CONCEIÇÃO DO MATO DENTRO / Boa Vista SJ9O	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9O
CONCORDIA / Olavo Cecco Rigon SSCK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSCK
CONDE / Clip-PB SWKX	NTL	VFR	P	AD 3 SWKX
CONDE / Frison II SN3F	NTL	VFR	NS	AD 3 SN3F
CONDEÚBA / Sebastião José Pereira SIPO	NTL	VFR	P	AD 2 SIPO
CONFRESA / Confresa SJHG	NTL	VFR	P	AD 2 SJHG
CONFRESA / Fazenda Petróleo SS9B	NTL	VFR	P	AD 2 SS9B
CONQUISTA D'OESTE / Fazenda Duas Irmãs SJM4	NTL	VFR	P	AD 2 SJM4
CONQUISTA D'OESTE / Fazenda Sararé SIKQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIKQ
CONQUISTA DOESTE / Fazenda Anhanguera SWYM	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWYM

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CONSELHEIRO LAFAIETE / Avelar Sports SI75	NTL	VFR	P	AD 3 SI75
CONTAGEM / Arvoredo SI6C	NTL	VFR	P	AD 3 SI6C
CONTAGEM / CD Supermercados BH SNU9	NTL	VFR	P	AD 3 SNU9
CONTAGEM / Condominio JG SN28	NTL	VFR	P	AD 3 SN28
CONTAGEM / DMA SS4M	NTL	VFR	P	AD 3 SS4M
CONTAGEM / DPC SS6Z	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Z
CONTAGEM / Fuad Elias Nejm SI3G	NTL	VFR	P	AD 3 SI3G
CONTAGEM / Indubras SJC9	NTL	VFR	P	AD 3 SJC9
CONTAGEM / Época SD1G	NIL	NIL	NIL	AD 3 SD1G
CORAÇÃO DE MARIA / Fazenda do Coronel SWDC	NTL	VFR	P	AD 2 SWDC
CORDISBURGO / Aberto Ramos SNXI	NTL	VFR	P	AD 2 SNXI
CORGUINHO / Fazenda ANEW SNX2	NTL	VFR	P	AD 2 SNX2
CORGUINHO / Fazenda Córrego Limpo SI8L	NTL	VFR	P	AD 2 SI8L
CORGUINHO / Fazenda Estância Santa Maria SS2T	NTL	VFR	P	AD 2 SS2T
CORNELIO PROCOPIO / Francisco Lacerda Júnior SSCP	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSCP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CORNÉLIO PROCÓPIO / Fazenda Santa Maria SN4L	NTL	VFR	P	AD 2 SN4L
COROATÁ / Engenheiro Francisco Alves SNF2	NTL	VFR	P	AD 2 SNF2
COROMANDEL / Francisco Lázaro da Silveira SIWH	NTL	VFR	P	AD 2 SIWH
CORONEL FABRICIANO / Helicentro Vale do Aço SS75	NTL	VFR	P	AD 3 SS75
CORONEL SAPUCAIA / Fazenda WZ SI3W	NTL	VFR	P	AD 2 SI3W
CORREIA PINTO / Ricardo Sell Wagner - Regional da Serra Catarinense SNCP	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNCP
CORRENTE / Capanema SD54	NTL	VFR	P	AD 2 SD54
CORRENTE / Corrente SNKR	NTL	VFR	P	AD 2 SNKR
CORRENTE / Fazenda Parceiro SNMW	NTL	VFR	P	AD 2 SNMW
CORRENTINA / Fazenda Amizade SS63	NTL	VFR	S	AD 2 SS63
CORRENTINA / Fazenda Bergamaschi Agro SN6Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6Y
CORRENTINA / Fazenda Capão Redondo SS4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS4Z
CORRENTINA / Fazenda Integrada SWZV	NTL	VFR	P	AD 2 SWZV
CORRENTINA / Fazenda Panorama SD3Q	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD3Q
CORRENTINA / Fazenda Pedrinhas II SBQB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SBQB

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CORRENTINA / Fazenda Sagarana SWYU	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWYU
CORRENTINA / Fazenda Sudotex SI1V	NTL	VFR	P	AD 2 SI1V
CORRENTINA / JH Sementes SNJH	NTL	VFR	P	AD 2 SNJH
CORUMBA / Fazenda Abelha SNB5	NTL	VFR	P	AD 2 SNB5
CORUMBA / Fazenda Carvalho SNQO	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNQO AD CLSD devido a não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção de AD. AD CLSD due to failure to present the basic aerodrome protection zone plan.
CORUMBA / Fazenda Paraíso SJDL	NTL	VFR	P	AD 2 SJDL
CORUMBIARA / Fazenda Barranco Alto SN87	NTL	VFR	P	AD 2 SN87
CORUMBIARA / Fazenda Boa Vista SI4P	NTL	VFR	P	AD 2 SI4P
CORUMBIARA / Fazenda Pouso Redondo SWRL	NTL	VFR	P	AD 2 SWRL
CORUMBIARA / Fazenda Santa Ana SD22	NTL	VFR	P	AD 2 SD22
CORUMBÁ / Corumbá SBCR	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBCR
CORUMBÁ / Fazenda Alvorada SJU2	NTL	VFR	P	AD 2 SJU2
CORUMBÁ / Fazenda Alvorada do Piquiri SNW6	NTL	VFR	P	AD 2 SNW6
CORUMBÁ / Fazenda Anacã do Corixão	NTL	VFR	P	AD 2 SIB5

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIB5				
CORUMBÁ / Fazenda Baguary SI2R	NTL	VFR	P	AD 2 SI2R
CORUMBÁ / Fazenda Baía Mineira SJ7R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7R
CORUMBÁ / Fazenda Cambará SJ8U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8U
CORUMBÁ / Fazenda Campo Alegre SN63	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN63
CORUMBÁ / Fazenda Campo Belo SNL4	NTL	VFR	P	AD 2 SNL4
CORUMBÁ / Fazenda Campo Dania SD0M	NTL	VFR	P	AD 2 SD0M
CORUMBÁ / Fazenda Campo Grande SDQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ4
CORUMBÁ / Fazenda Conceição SJ8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8Y
CORUMBÁ / Fazenda Cristal SJT8	NTL	VFR	P	AD 2 SJT8
CORUMBÁ / Fazenda Cruz Alta SJ1C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1C
CORUMBÁ / Fazenda Dona Maria SS37	NTL	VFR	P	AD 2 SS37
CORUMBÁ / Fazenda Eldorado da Formosa SSFI	NTL	VFR	P	AD 2 SSFI
CORUMBÁ / Fazenda Imaculada SS3G	NTL	VFR	P	AD 2 SS3G
CORUMBÁ / Fazenda Joana Estância SIJE	NTL	VFR	P	AD 2 SIJE
CORUMBÁ / Fazenda Manduri SDNV	NTL	VFR	P	AD 2 SDNV

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CORUMBÁ / Fazenda Mangabinha SJU4	NTL	VFR	P	AD 2 SJU4
CORUMBÁ / Fazenda Morro São Pedro SJ8L	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8L
CORUMBÁ / Fazenda Palmeiras SDWE	NTL	VFR	P	AD 2 SDWE
CORUMBÁ / Fazenda Piracicaba SN4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN4Z
CORUMBÁ / Fazenda Poleiro Grande SSGJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSGJ
CORUMBÁ / Fazenda Rebojo SJB3	NTL	VFR	P	AD 2 SJB3
CORUMBÁ / Fazenda Retiro 27 SDD5	NTL	VFR	P	AD 2 SDD5
CORUMBÁ / Fazenda Retiro Novo SJU6	NTL	VFR	P	AD 2 SJU6
CORUMBÁ / Fazenda Riozinho SNL3	NTL	VFR	P	AD 2 SNL3
CORUMBÁ / Fazenda Santa Fé SNQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ3
CORUMBÁ / Fazenda Santa Glória SIQO	NTL	VFR	P	AD 2 SIQO
CORUMBÁ / Fazenda Santa Helena SI22	NTL	VFR	P	AD 2 SI22
CORUMBÁ / Fazenda Santa Helena do Pantanal SNL6	NTL	VFR	P	AD 2 SNL6
CORUMBÁ / Fazenda Santa Maria SNMB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNMB
CORUMBÁ / Fazenda Santa Maria SSDV	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSDV
CORUMBÁ / Fazenda Santana	NTL	VFR	P	AD 2 SI9Y

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI9Y				
CORUMBÁ / Fazenda Santo Antônio SS4X	NTL	VFR	P	AD 2 SS4X
CORUMBÁ / Fazenda São Camilo SSEV	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSEV
CORUMBÁ / Fazenda São Fernando SJ79	NTL	VFR	P	AD 2 SJ79
CORUMBÁ / Fazenda São Francisco da Nhecolândia SIE6	NTL	VFR	P	AD 2 SIE6
CORUMBÁ / Fazenda São José SNH6	NTL	VFR	NS	AD 2 SNH6
CORUMBÁ / Fazenda São José Bajuca SI8U	NTL	VFR	P	AD 2 SI8U
CORUMBÁ / Fazenda São Lourenço SIFW	NTL	VFR	P	AD 2 SIFW
CORUMBÁ / Fazenda São Pedro SNP5	NTL	VFR	P	AD 2 SNP5
CORUMBÁ / Fazenda São Vicente SS89	NTL	VFR	P	AD 2 SS89
CORUMBÁ / Fazenda Triunfo SNU4	NTL	VFR	P	AD 2 SNU4
CORUMBÁ / Fazenda Três Estrelas SJA4	NTL	VFR	P	AD 2 SJA4
CORUMBÁ / Fazenda Ypiranga SI66	NTL	VFR	P	AD 2 SI66
CORUMBÁ / Fazenda das Aroeiras SI2Z	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2Z
CORUMBÁ / Poleiro Retiro SJ2J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2J
CORUMBÁ / Retiro Pouso Alto Fazenda Cruz Alta SS9W	NTL	VFR	P	AD 2 SS9W

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CORUMBÁ / Ricardo Dias Alves SIR7	NTL	VFR	P	AD 2 SIR7
CORUMBÁ / São João do Capim Dourado SI5H	NTL	VFR	P	AD 2 SI5H
CORURIPE / Reserva Pituba SJPV	NTL	VFR	P	AD 2 SJPV
COSMÓPOLIS / Unimetal Cosmópolis SD0Z	NTL	VFR	P	AD 3 SD0Z
COSTA MARQUES / Costa Marques SWCQ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWCQ
COSTA MARQUES / Fazenda Morro Alto SNA1	NTL	VFR	P	AD 2 SNA1
COSTA RICA / Fazenda Arizona SI5Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI5Q
COSTA RICA / Fazenda Fundãozinho SSYY	NTL	VFR	P	AD 2 SSYY
COSTA RICA / Fazenda Planalto SDLG	NTL	VFR	P	AD 2 SDLG
COSTA RICA / Fazenda Rio Bonito SIOL	NTL	VFR	P	AD 2 SIOL
COSTA RICA / Fazenda San Jorge SIW4	NTL	VFR	P	AD 2 SIW4
COTEGIPE / Fazenda Umuarama SS7H	NTL	VFR	P	AD 2 SS7H
COTIA / Animalia Park SIE7	NTL	VFR	P	AD 3 SIE7
COTRIGUAÇU / Cotriguaçu SI01	NTL	VFR	P	AD 2 SI01
COTRIGUAÇU / Fazenda Naviraí SDP4	NTL	VFR	P	AD 2 SDP4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
COUTO MAGALHÃES / Fazenda Alvorada SIG7	NTL	VFR	P	AD 2 SIG7
COXILHA / Fazenda Coxilha SSCX	NTL	VFR	P	AD 2 SSCX
COXIM / Fazenda Lambari SI4E	NTL	VFR	P	AD 2 SI4E
COXIM / Fazenda Morada da Lua SIRH	NTL	VFR	P	AD 2 SIRH
COXIM / Fazenda Santa Izabel SDMD	NTL	VFR	P	AD 2 SDMD
COXIM / Fazenda Santa Maria III SIXR	NTL	VFR	P	AD 2 SIXR
COXIM / Morro Vermelho SJ3O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3O
CRATÉUS / Doutor Lucio Lima SNWS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNWS
CRICIÚMA / Cristal SI1P	NTL	VFR	P	AD 3 SI1P
CRICIÚMA / Heliponto Lara SD0A	NIL	NIL	NIL	AD 3 SD0A
CRISTALINA / Cristalina Anuar Attiê SW1P	NTL	VFR	P	AD 2 SW1P
CRISTALINA / Fazenda Bocalon SI4U	NTL	VFR	P	AD 2 SI4U
CRISTALINA / Fazenda Capão Grande SIJ2	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ2
CRISTALINA / Fazenda Pamplona SWFA	NTL	VFR	P	AD 2 SWFA
CRISTALINA / Fazenda Santa Cruz SI1N	NTL	VFR	P	AD 2 SI1N
CRISTALINA / Lizete e Odair	NTL	VFR	P	AD 2 SJ15

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ15				
CRISTINO CASTRO / Fazenda Retiro SNW9	NTL	VFR	P	AD 2 SNW9
CRIXÁS / Crixás SN9Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Z
CRIXÁS / Fazenda Fronteira SID7	NTL	VFR	P	AD 2 SID7
CRIXÁS DO TOCANTINS / Fazenda Uirapuru SJB2	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJB2
CRIXÁS DO TOCANTIS / Fazenda Alegria SI6F	NTL	VFR	P	AD 2 SI6F
CRUZ / Casana Hotel SNB9	NTL	VFR	P	AD 3 SNB9
CRUZ / Comandante Ariston Pessoa SBJE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJE
CRUZ ALTA / Érico Veríssimo SD2N	NTL	VFR	P	AD 2 SD2N
CRUZEIRO / Hospital Regional do Circuito da Fé e Vale Histórico SI45	NTL	VFR	P	AD 3 SI45
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul SBCZ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCZ
CRUZEIRO DO SUL / MNTB SDW4	NTL	VFR	P	AD 3 SDW4
CUIABA / Bom Futuro SIAQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIAQ
CUIABÁ / Chácara São José SWXJ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWXJ
CUIABÁ / Estância Abelha SJCY	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJCY
CUIABÁ / Marechal Rondon SBCY	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCY

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CUJUBIM / Fazenda Acarí SJ19	NTL	VFR	P	AD 2 SJ19
CUJUBIM / Fazenda Nova Esperança SNS6	NTL	VFR	P	AD 2 SNS6
CUJUBIM / Fazenda Silveira SJG7	NTL	VFR	P	AD 2 SJG7
CUJUBIM / Gaspar SD1B	NTL	VFR	P	AD 2 SD1B
CUMARU DO NORTE / Fazenda Caropa SD0W	NTL	VFR	P	AD 2 SD0W
CUMARU DO NORTE / Fazenda Mongaguá SJ63	NTL	VFR	P	AD 2 SJ63
CUMARU DO NORTE / Fazenda Rio Dourado SNKJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNKJ
CUMARU DO NORTE / Fazenda Sabran SJ3S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3S
CUMARU DO NORTE / Fazenda Santa Cecília SD65	NTL	VFR	P	AD 2 SD65
CUMARU DO NORTE / Fazenda Santo Antônio SNZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ3
CUMARU DO NORTE / Fazenda Sonho Meu SN56	NTL	VFR	P	AD 2 SN56
CUMARU DO NORTE / Fazenda São Joaquim SNJ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ9
CUMARU DO NORTE / Gorotire SNGR	NTL	VFR	P	AD 2 SNGR AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERGENCIES and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
CUMARU DO NORTE / Pista Aldeia Pykatô SIPY	NTL	VFR	P	AD 2 SIPY PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
CURIMATÁ / Curimatá	NIL	NIL	NIL	AD 2 SI63

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI63				
CURIMATÁ / Serra Vermelha SS6V	NTL	VFR	P	AD 2 SS6V
CURIONÓPOLIS / Fazenda Monte Alegre SDR2	NTL	VFR	P	AD 2 SDR2
CURITIBA / Afonso Pena SBCT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCT
CURITIBA / Bacacheri SBBI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBI
CURITIBA / Estação Convention Center SJAJ	NTL	VFR	P	AD 3 SJAJ
CURITIBA / FIEP SNR4	NTL	VFR	P	AD 3 SNR4
CURITIBA / Morro Chato SI5D	NTL	VFR	P	AD 3 SI5D
CURITIBA / Palácio Iguaçu SSPR	NTL	VFR	P	AD 3 SSPR
CURITIBA / Supermax SWTT	NTL	VFR	P	AD 3 SWTT
CURITIBA / Umbará Energy SJST	NIL	NIL	NIL	AD 3 SJST HELPN INTERDITADO POR DETERMINAÇÃO DA ANAC. HELPN CLOSED as determined by ANAC.
CURITIBANOS / Lauro Antônio da Costa SSKU	NTL	VFR	NS	AD 2 SSKU
CURRAIS / Fazenda Laranjeiras SWLN	NTL	VFR	P	AD 2 SWLN
CURRAIS / Fazenda São João do Pirajá SDJG	NTL	VFR	P	AD 2 SDJG
CURRAIS NOVOS / Currais Novos SNKN	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNKN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CURRALINHOS / Fazenda Conquista SI2B	NTL	VFR	P	AD 2 SI2B
CURVELO / Cordeiro Bias Fortes SI65	NTL	VFR	P	AD 3 SI65
CURVELO / Curvelo SNQV	NTL	VFR	NS	AD 2 SNQV
CÁCERES / Cáceres SWKC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKC
CÁCERES / Descalvados Lenda Turismo SDE2	NTL	VFR	P	AD 2 SDE2
CÁCERES / Fazenda Campo Limpo SS4R	NTL	VFR	P	AD 2 SS4R
CÁCERES / Fazenda Cordilheira SS4S	NTL	VFR	P	AD 2 SS4S
CÁCERES / Fazenda Floresta SI77	NTL	VFR	P	AD 2 SI77
CÁCERES / Fazenda Nova Larga SWZS	NTL	VFR	P	AD 2 SWZS
CÁCERES / Fazenda Orion SSB6	NTL	VFR	P	AD 2 SSB6
CÁCERES / Fazenda Recreio SIQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ3
CÁCERES / Fazenda São João SJ9N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9N
CÁCERES / Fazenda Tremendal SIF3	NTL	VFR	P	AD 2 SIF3
CÁCERES / Fazenda Água Branca SNQ6	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ6
CÁCERES / Hotel Baiazinha SDF8	NTL	VFR	P	AD 2 SDF8
CÁCERES / Santo Antônio	NTL	VFR	P	AD 2 SS7K

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS7K				
CÁSSIA / Fazenda Itatuba SJ38	NTL	VFR	P	AD 2 SJ38
CÁSSIA / Santuário Santa Rita de Cássia SJ2L	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2L
CÂNDIDO SALES / Renascer SNR2	NTL	VFR	P	AD 2 SNR2
DAVINÓPOLIS / Globo Aviação Agrícola SIME	NTL	VFR	NS	AD 2 SIME
DELMIRO GOUVEIA / 9º BPM SJ4G	NTL	VFR	P	AD 3 SJ4G
DELTA / Senador Carlos Lyra SISC	NTL	VFR	P	AD 3 SISC
DEODÁPOLIS / Fazenda Pão e Vinho SJ6F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6F
DEODÁPOLIS / Fazendinha SJ7F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7F
DESCALVADO / Estância Flamboyant SI05	NTL	VFR	P	AD 3 SI05
DESCOBERTO / Fazenda 28 SSD1	NTL	VFR	P	AD 3 SSD1
DIAMANTE DO NORTE / Fazenda Nossa Senhora de Lourdes SJ62	NTL	VFR	P	AD 2 SJ62
DIAMANTINA / Juscelino Kubitschek SNDT	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDT
DIAMANTINO / Diamantino SWDM	NTL	VFR	NS	AD 2 SWDM
DIAMANTINO / Fazenda Camagril Agropecuária SI20	NTL	VFR	P	AD 2 SI20
DIAMANTINO / Fazenda Colorado	NTL	VFR	P	AD 2 SW1X

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SW1X				
DIAMANTINO / Fazenda Guapirama SI5W	NTL	VFR	P	AD 2 SI5W
DIAMANTINO / Fazenda Jatoba SJTJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SJTJ
DIAMANTINO / Fazenda Paiaguás SD24	NTL	VFR	P	AD 2 SD24
DIAMANTINO / Fazenda Pampeira 3 SIRT	NTL	VFR	P	AD 2 SIRT HEL deverão realizar o circuito de tráfego a, no mínimo, 600 ft de altura. O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor ESTE (E) do AD. HEL must fly the traffic circuit at a minimum height of 600 ft. The traffic circuit must be carried out by the EAST sector (E) of the AD.
DIAMANTINO / Fazenda Rio Verde SI4O	NTL	VFR	P	AD 2 SI4O
DIAMANTINO / LR Konageski Hangar Vó Maria SN6G	NTL	VFR	P	AD 2 SN6G
DIAMANTINO / Rincão Porã SSA6	NTL	VFR	P	AD 2 SSA6
DIANÓPOLIS / Dianópolis SWDN	NTL	VFR	NS	AD 2 SWDN
DIANÓPOLIS / Fazenda Atlântida SDQ7	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ7
DIONÍSIO CERQUEIRA / Dionísio Cerqueira SND6	NIL	NIL	NIL	AD 2 SND6
DIVINOLÂNDIA / Fortaleza SI1D	NTL	VFR	P	AD 3 SI1D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
DIVINÓPOLIS / ABC SIJ5	NTL	VFR	P	AD 3 SIJ5
DIVINÓPOLIS / Brigadeiro Antônio Cabral SNDV	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDV
DIVINÓPOLIS / OPER SIJ1	NTL	VFR	P	AD 3 SIJ1
DIVINÓPOLIS / Sítio Chaparral SS3F	NTL	VFR	P	AD 3 SS3F
DIVINÓPOLIS DO TOCANTINS / Agroesser SS9V	NTL	VFR	P	AD 2 SS9V
DIVINÓPOLIS DO TOCANTINS / Fazenda Nova Fronteira SS2U	NTL	VFR	P	AD 2 SS2U
DOIS IRMÃOS DO BURITI / Fazenda Lageado II SDQ0	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ0
DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS / Dois Irmãos SNT2	NTL	VFR	P	AD 2 SNT2
DOIS VIZINHOS / CISS SS4Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS4Q
DOIS VIZINHOS / Mocelin SIOE	NTL	VFR	P	AD 2 SIOE
DOM AQUINO / Fazenda Cabeceira SDNC	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNC
DOM AQUINO / Fazenda Piratini SS7Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Y
DOM ELISEU / Confinamento Adão SIE5	NTL	VFR	P	AD 2 SIE5
DOURADOS / Dourados SBDO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDO
DOURADOS / Estancia Zeviani SJ2A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2A
DOURADOS / Fazenda Paraíso	NTL	VFR	P	AD 2 SD23

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD23				
DOURADOS / Fazenda Rincão SN5R	NTL	VFR	P	AD 2 SN5R
DOVERLÂNDIA / Fazenda Albatroz SIV9	NTL	VFR	P	AD 2 SIV9
DOVERLÂNDIA / Fazenda Santa Marcia SS1M	NTL	VFR	P	AD 2 SS1M
DRACENA / Dracena SDDR	NTL	VFR	NS	AD 2 SDDR
DUERÉ / Fazenda Paraiso Arpa SS7Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Z
EDÉIA / Fazenda Canadá SI5J	NTL	VFR	P	AD 2 SI5J
EIRUNEPÉ / Eirunepé SWEI	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWEI
ELDORADO DO SUL / Aeroclube de Eldorado do Sul SIXE	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIXE
ELDORADO DO SUL / El Dorado SSMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SSMK
ELIAS FAUSTO / Condomínio Aeronáutico Santos Dumont SNDD	NTL	VFR	P	AD 2 SNDD
EMBU DAS ARTES / Almenat SWUP	NTL	VFR	P	AD 3 SWUP
ENCRUZILHADA / Fazenda Nova Aliança SJ23	NTL	VFR	P	AD 2 SJ23
ENCRUZILHADA DO SUL / CMPC HF Fazenda da Bota SDU2	NTL	VFR	P	AD 3 SDU2
ENGENHEIRO BELTRÃO / Ivai Aeroagrícola SSOC	NTL	VFR	P	AD 2 SSOC
ESMERALDAS / Fazenda Visual SJCX	NTL	VFR	P	AD 3 SJCX

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ESMERALDAS / Fazenda Água Fria SWAF	NTL	VFR	P	AD 3 SWAF
ESPIGÃO D'OESTE / Associação Aerodesportivo de Espigão d'Oeste - AADEO SJE6	NTL	VFR	P	AD 2 SJE6
ESPÍRITO SANTO DO PINHAL / Fazenda Santa Inês SWSY	NTL	VFR	P	AD 3 SWSY
ESTANCIA / Skyju SSKX	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSKX
ESTIVA / Assertiva SJ1Y	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1Y
ESTRELA / Regional do Vale do Taquari SSEE	NTL	VFR	NS	AD 2 SSEE
EUNÁPOLIS / Cesconetto SW2A	NTL	VFR	P	AD 2 SW2A
EUNÁPOLIS / Fazenda Cafelândia SIR8	NTL	VFR	P	AD 2 SIR8
EUSEBIO / Dias Branco SJDS	NTL	VFR	P	AD 2 SJDS
EUSÉBIO / Aerositio SS6E	NTL	VFR	P	AD 2 SS6E
EUSÉBIO / Helicentro North Star SIHM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHM
EXTREMA / Extrema Business Park SJ47	NTL	VFR	P	AD 3 SJ47
EXTREMA / HeliXtrema SN62	NTL	VFR	P	AD 3 SN62
FARTURA / Fartura SS4C	NTL	VFR	P	AD 2 SS4C
FAXINAL / Associação Aeroclube de Faxinal SJP8	NTL	VFR	P	AD 2 SJP8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FEIJÓ / Novo aeródromo de Feijó SNOU	NTL	VFR	P	AD 2 SNOU
FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro SDIY	NTL	VFR	NS	AD 2 SDIY
FEIRA DE SANTANA / Petroserra SS98	NTL	VFR	P	AD 3 SS98
FEIRA NOVA DO MARANHÃO / Fazenda Feira Nova SN6Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6Q
FELIXLANDIA / Tranquilo Testolin SNXV	NTL	VFR	P	AD 2 SNXV
FELIXLÂNDIA / Fazenda Lagoa Grande SIV6	NTL	VFR	P	AD 3 SIV6
FELIZ NATAL / Aldeia Pavuru SJ01	NTL	VFR	P	AD 2 SJ01
FELIZ NATAL / Bussolaro Aviação Agrícola SN2P	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2P
FELIZ NATAL / Fazenda Bahia Potrich SJF8	NTL	VFR	P	AD 2 SJF8
FELIZ NATAL / Fazenda Mercúrio SJR6	NTL	VFR	NS	AD 2 SJR6
FELIZ NATAL / Fazenda Sol Nascente SN10	NTL	VFR	P	AD 2 SN10
FELIZ NATAL / Fazenda São Francisco SJW3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJW3
FERNANDES PINHEIRO / Xanadu SINZ	NTL	VFR	P	AD 2 SINZ
FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha SBFN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFN
FERNANDO FALCÃO / Coppersteel SN2A	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2A

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
FERNANDO FALCÃO / Fazenda Faedo SNN7	NTL	VFR	P	AD 2 SNN7
FERNANDO FALCÃO / Fazenda Mundo Novo SN7R	NTL	VFR	P	AD 2 SN7R
FERNANDO FALCÃO / Fazenda Vale Verde SJ99	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJ99
FIGUEIRÃO / Fazenda Entre Rios I SD29	NTL	VFR	P	AD 2 SD29
FIGUEIRÃO / Fazenda Sabaúna SS2V	NTL	VFR	P	AD 2 SS2V
FIGUEIRÓPOLIS / Fazenda Sucupira SJ14	NTL	VFR	P	AD 2 SJ14
FLORES DE GOIÁS / Fazenda Jeovazão SJ1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1Z
FLORES DE GOIÁS / Fazenda São João SNJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ8
FLORESTA DO ARAGUAIA / Fazenda Estrela do Araguaia SJL6	NTL	VFR	P	AD 2 SJL6
FLORESTA DO ARAGUAIA / Fazenda Três Irmãos I SNA8	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNA8
FLORIANO / Cangapara SNQG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNQG
FLORIANOPOLIS / Hercílio Luz SBFL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFL
FLORIANÓPOLIS / Casa do Governador SC SDK5	NTL	VFR	P	AD 3 SDK5
FLORIANÓPOLIS / Costão SINL	NTL	VFR	NS	AD 3 SINL
FLORIANÓPOLIS / Fortaleza da Barra SI91	NTL	VFR	P	AD 3 SI91
FONTE BOA / Fonte Boa	NTL	VFR	NS	AD 2 SWOB

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SWOB				
FORMIGA / Fazenda Capão Seco SIU3	NTL	VFR	P	AD 2 SIU3
FORMIGA / Formiga SNFO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFO
FORMOSA / Formosa SWFR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFR
FORMOSA DO RIO PRETO / Centúria Montana SNUK	NTL	VFR	P	AD 2 SNUK
FORMOSA DO RIO PRETO / Deputado Gercino Coelho SNTG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTG
FORMOSA DO RIO PRETO / Eldorado dos Gerais SS69	NTL	VFR	P	AD 2 SS69
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda 51 SN51	NTL	VFR	P	AD 2 SN51
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Agro Ribeiro SS1R	NTL	VFR	P	AD 2 SS1R
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Centúria Colorado SN3X	NTL	VFR	P	AD 2 SN3X
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Centúria Vitória SDY1	NTL	VFR	P	AD 2 SDY1
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Concórdia SS2W	NTL	VFR	P	AD 2 SS2W
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Delfin SJD1	NTL	VFR	P	AD 2 SJD1
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Espírito Santo SJ7A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7A
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Espírito Santo I SI8P	NTL	VFR	P	AD 2 SI8P
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Formosa Principal SS1P	NTL	VFR	P	AD 2 SS1P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Gerais 1B SIY7	NTL	VFR	P	AD 2 SIY7
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Guara-Garganta SS7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Q
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SJN9	NTL	VFR	P	AD 2 SJN9
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Nova Aliança SI3X	NTL	VFR	P	AD 2 SI3X
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Reginatto SD1R	NTL	VFR	P	AD 2 SD1R
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda São Bento SJ3X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3X
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda São José SDX2	NTL	VFR	P	AD 2 SDX2
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Wustro SN4R	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4R
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Zago SNM8	NTL	VFR	P	AD 2 SNM8
FORMOSA DO RIO PRETO / Freire SI8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI8Q
FORMOSA DO RIO PRETO / Grupo Shimohira SJQD	NTL	VFR	P	AD 2 SJQD
FORMOSA DO RIO PRETO / Pradella SJH8	NTL	VFR	P	AD 2 SJH8
FORMOSO DO ARAGUAIA / Fazenda União SI5Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI5Z
FORMOSO DO ARAGUAIA / Rio Formoso SS93	NTL	VFR	P	AD 2 SS93
FORQUILHINHA / Forquilhinha- Criciúma SSIM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSIM

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FORTALEZA / Dias Branco SSDJ	NTL	VFR	P	AD 3 SSDJ
FORTALEZA / Helifor SJ56	NTL	VFR	P	AD 3 SJ56
FORTALEZA / LC Corporate Green Tower SSGI	NIL	NIL	NIL	AD 3 SSGI
FORTALEZA / Naturágua SNYG	NTL	VFR	NS	AD 3 SNYG
FORTALEZA / Pinto Martins SBFZ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFZ
FORTALEZA / Solar Volta da Jurema SWJE	NIL	NIL	NIL	AD 3 SWJE
FORTIM / Dias Branco SD9T	NTL	VFR	P	AD 3 SD9T
FORTIM / Fortim SJ86	NTL	VFR	P	AD 3 SJ86
FORTUNA / Graúna SJ9M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9M
FOZ DO IGUACU / Helisul I SSHH	NIL	NIL	NIL	AD 3 SSHH
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas SBFI	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFI
FOZ DO IGUAÇU / Estância Hércules SSFE	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSFE
FRANCA / Hospital Estadual de Franca SI1A	NTL	VFR	P	AD 3 SI1A
FRANCA / Tenente Lund Presetto SIMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SIMK
FRANCISCO DUMONT / Cedro Agropec SJ67	NTL	VFR	P	AD 3 SJ67

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
FRANCISCO DUMONT / Nilo Bicalho SI39	NTL	VFR	P	AD 2 SI39
FRANCISCO SA / Fazenda Musa do Norte SIPP	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIPP
FREI INOCÊNCIO / Fazenda Casa Branca SJ8E	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8E
FRUTAL / CCI Frutal SN9V	NTL	VFR	P	AD 3 SN9V
FRUTAL / Fazenda Guaraciaba SDG5	NTL	VFR	P	AD 2 SDG5
FRUTAL / Frutal SNFU	NTL	VFR	P	AD 2 SNFU
FUNILÂNDIA / Fazenda Santo Antônio SD5W	NTL	VFR	P	AD 3 SD5W
GAMELEIRAS / Fazenda Topázio Imperial SNK6	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNK6
GARANHUNS / Garanhuns SNGN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNGN
GASPAR / Fazzenda Park Hotel SN8M	NTL	VFR	P	AD 3 SN8M
GAUCHA DO NORTE / Botuvera SJ9B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9B
GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto SBGP	NTL	IFR - VFR	P	AD 2 SBGP
GAÚCHA DO NORTE / Gaúcha do Norte SIZP	NTL	VFR	P	AD 2 SIZP
GAÚCHA DO NORTE / ASL - Fazenda São Luiz SI6K	NTL	VFR	P	AD 2 SI6K
GAÚCHA DO NORTE / Fazenda Entre Rios SDX1	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDX1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
GAÚCHA DO NORTE / Fazenda Jaraguá SNJ1	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ1
GAÚCHA DO NORTE / Fazenda Koluene SNF6	NTL	VFR	P	AD 2 SNF6
GAÚCHA DO NORTE / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SS4O	NTL	VFR	P	AD 2 SS4O
GAÚCHA DO NORTE / Fazenda São Cristóvão SI1T	NTL	VFR	P	AD 2 SI1T
GAÚCHA DO NORTE / Fazenda São João Agroer SD1I	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD1I
GAÚCHA DO NORTE / Âncora Lodge SSB2	NTL	VFR	P	AD 2 SSB2
GENERAL CARNEIRO / Fazenda Terra Nova 5 SNU8	NTL	VFR	P	AD 2 SNU8
GENTIO DO OURO / Gentio do Ouro SNGT	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNGT Proibido operações de pouso por determinação da ANAC. LDG OPS PROHIBITED as determined by ANAC.
GILBUÉS / Angelina SS62	NTL	VFR	P	AD 2 SS62
GILBUÉS / Fazenda Alvorada X SJI2	NTL	VFR	P	AD 2 SJI2
GILBUÉS / Gilbués SD5A	NTL	VFR	P	AD 2 SD5A
GLÓRIA DE DOURADOS / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SI7G	NTL	VFR	P	AD 2 SI7G
GOIANA / Catuama SNCD	NTL	VFR	P	AD 3 SNCD
GOIANA / Presidente Itamar Franco SBZM	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBZM

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
GOIANDIRA / Fazenda Maiador SWFM	NTL	VFR	P	AD 2 SWFM
GOIANORTE / Fazenda Rancho Alegre SS1A	NTL	VFR	P	AD 2 SS1A
GOIANÁPOLIS / Condomínio Liberty SNLL	NTL	VFR	P	AD 2 SNLL
GOIANÉSIA DO PARÁ / Fazenda Santo Antônio SD80	NTL	VFR	P	AD 2 SD80
GOIATINS / PR Empreendimentos Agrícolas SD06	NTL	VFR	P	AD 2 SD06
GOIATUBA / Fazenda Bandeirantes SI2I	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2I
GOIATUBA / Goiatuba SIC5	NTL	VFR	P	AD 2 SIC5
GOIÁS / Cidade de Goiás SD09	NTL	VFR	P	AD 2 SD09
GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação SBNV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBNV
GOIÂNIA / Aldeia do Vale SIKV	NTL	VFR	P	AD 3 SIKV
GOIÂNIA / Autódromo Internacional de Goiânia - Centro Médico SS9U	NTL	VFR	P	AD 3 SS9U
GOIÂNIA / Autódromo Internacional de Goiânia - Visitantes SIW5	NTL	VFR	P	AD 3 SIW5
GOIÂNIA / Business Style SSYT	NTL	VFR	P	AD 3 SSYT
GOIÂNIA / CEL Energia SIJ9	NTL	VFR	P	AD 3 SIJ9
GOIÂNIA / Cifarma SISF	NTL	VFR	P	AD 3 SISF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
GOIÂNIA / Fasam SN47	NTL	VFR	P	AD 3 SN47
GOIÂNIA / Flamboyant II SIHF	NIL	NIL	NIL	AD 3 SIHF
GOIÂNIA / Gabinete Militar SWGB	NTL	VFR	P	AD 3 SWGB
GOIÂNIA / Goinfra SJOS	NTL	VFR	P	AD 3 SJOS
GOIÂNIA / IFB SD18	NTL	VFR	P	AD 3 SD18
GOIÂNIA / Marista SJ51	NTL	VFR	P	AD 3 SJ51
GOIÂNIA / Policia Militar do Estado de Goiás SJPG	NTL	VFR	P	AD 3 SJPG
GOIÂNIA / Santa Genoveva SBGO	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGO
GONÇALVES DIAS / Rancho Cardoso SIE1	NTL	VFR	P	AD 2 SIE1
GOUVELANDIA / Fazenda São Francisco SJNV	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJNV
GOUVELÂNDIA / Fazenda Porto Novo SS1F	NTL	VFR	P	AD 2 SS1F
GOVERNADOR ARCHER / Fazenda Pajeú SS6L	NTL	VFR	P	AD 2 SS6L
GOVERNADOR CELSO RAMOS / Fly Ville SJSH	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJSH
GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA / Fazenda Bom Futuro SI9S	NTL	VFR	P	AD 2 SI9S
GOVERNADOR VALADARES / Coronel Altino Machado SBGV	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGV
GRAJAÚ / Fazenda Soberana	NTL	VFR	P	AD 2 SIHB

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIHB				
GRAJAÚ / Genesisagro - Grajaú SJ43	NTL	VFR	P	AD 2 SJ43
GRAMADO / Região Das Hortênsias SDTT	NTL	VFR	P	AD 3 SDTT
GRÃO PARÁ / Fazenda Veronezi SS99	NTL	VFR	P	AD 2 SS99
GUADALUPE / Fazenda Brejo SNC6	NTL	VFR	P	AD 2 SNC6
GUAIMBÊ / Fazenda Suissa SN68	NTL	VFR	P	AD 2 SN68
GUAJARÁ-MIRIM / Guajara-Mirim SBGM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBGM
GUAJARÁ-MIRIM / Rancho Maria e Tereza SWRG	NTL	VFR	P	AD 2 SWRG
GUAJARÁ-MIRIM / Santa Agro 1 SNR7	NTL	VFR	P	AD 2 SNR7
GUAMARÉ / Polo Industrial SNHI	NTL	VFR	P	AD 3 SNHI
GUANAMBI / Isaac Moura Rocha SNGI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNGI
GUAPORÉ / AAGR - Associação Aerodesportiva de Guaporé SS7W	NTL	VFR	P	AD 2 SS7W
GUARAMIRANGA / Monteflor SNKW	NTL	VFR	P	AD 3 SNKW
GUARAMIRANGA / Serra SN36	NTL	VFR	P	AD 3 SN36
GUARAMIRIM / Lunelli SIXY	NIL	NIL	NIL	AD 3 SIXY
GUARANTA DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Veloso (CPBV)	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SBCC				
GUARAPARI / Vem Sonhar Comigo SD0J	NTL	VFR	P	AD 3 SD0J
GUARAPUAVA / Aeroporto Regional de Guarapuava - Tancredo Thomás de Faria SSGG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SSGG
GUARAPUAVA / Entre Rios SNNM	NTL	VFR	P	AD 2 SNNM
GUARAPUAVA / Fazenda Paraguaia SIO4	NTL	VFR	P	AD 2 SIO4
GUARARAPES / Fazenda Gurucaia SJE2	NTL	VFR	P	AD 2 SJE2
GUARARAPES / Fazenda Jaguaretê SIJG	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIJG
GUARARAPES / Fazenda Rio Preto SNYO	NTL	VFR	P	AD 2 SNYO
GUARAREMA / ML3 Empreendimentos SJ31	NTL	VFR	P	AD 3 SJ31
GUARATINGUETÁ / Campo Edu Chaves SBGW	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBGW
GUARATUBA / Iate Clube de Caioba SDY5	NTL	VFR	P	AD 3 SDY5
GUARATUBA / Municipal de Guaratuba SSGB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSGB
GUARAÍ / Carlos da Silveira Bueno SDQ1	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ1
GUARDA-MOR / DWG Guarda-Mor SD17	NTL	VFR	P	AD 2 SD17
GUARDA-MOR / Fazenda Mãe Rainha SNI2	NTL	VFR	P	AD 2 SNI2
GUARUJÁ / Acapulco Guarujá SNLP	NTL	VFR	NS	AD 3 SNLP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
GUARUJÁ / JSAQ8L25 SN7D	NTL	VFR	P	AD 3 SN7D
GUARUJÁ / JSAQ8L26 SS6F	NTL	VFR	P	AD 3 SS6F
GUARUJÁ / Reik SSRQ	NTL	VFR	P	AD 3 SSRQ
GUARUJÁ / Residencial Marina Guarujá SSC6	NTL	VFR	P	AD 3 SSC6
GUARUJÁ / Santos SBST	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBST
GUARULHOS / Caio -Induscar Indústria e Comércio de Carrocerias Ltda SJ9Q	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9Q
GUARULHOS / Jomarca SITK	NTL	VFR	P	AD 3 SITK
GUATAPARÁ / Brejo Do Caipira SS9C	NTL	VFR	P	AD 2 SS9C
GUATAPARÁ / Represa Fazenda Capão da Cruz SJVZ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJVZ
GUAXUPÉ / Guaxupé SNGX	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNGX
GUAÍRA / Base Grifo SS36	NTL	VFR	P	AD 3 SS36
GUIRATINGA / Agropecuária Bim - Fazenda Cristalina SS8S	NTL	VFR	P	AD 2 SS8S
GUIRATINGA / Fazenda Mesa Vermelha SD68	NTL	VFR	P	AD 2 SD68
GURUPI / Fazenda Campo Dourado SJ5D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ5D
GURUPI / Gurupi SWGI	NTL	VFR	NS	AD 2 SWGI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
HIDROLÂNDIA / Aeropark Serra Dourada SS2P	NTL	VFR	P	AD 2 SS2P
HIDROLÂNDIA / Haras Mourão SIO2	NTL	VFR	P	AD 2 SIO2
HORTOLANDIA / EMS Sigma Pharma 2 SDOP	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDOP
IACIARA / Fazenda Eldorado SIV3	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIV3
IACIARA / Fazenda Panamá SSAI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAI
IBAITI / Moisés Lupion SSAB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSAB PRB OPS LDG, EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia COOR com o OPR do AD (Prefeitura) nos TEL (43) 3546-7450 / (43) 99915-9175 / (43) 99175-0473. LDG OPS PRB, EXC medical EMERG or cash-in-transit operations, subject to prior COOR with AD OPR (municipality) via TEL: +55 43 3546-7450 / +55 43 99915-9175 / +55 43 99175-0473.
IBAITI / Osvaldo de Carvalho SBQJ	NTL	VFR	P	AD 2 SBQJ
IBIAÍ / Fazenda Vista Alegre SD4Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD4Y
IBIRAMA / Pré-Fabricar SS9F	NTL	VFR	P	AD 3 SS9F
IBIRUBÁ / Ibirubá	NTL	VFR	NS	AD 2 SSIR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSIR				
IBIRÁ / Clube Aerodesportivo de Ibirá SWYV	NTL	VFR	P	AD 2 SWYV
IBOTIRAMA / Ibotirama SNIT	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNIT
IEPÊ / Guarani SN8E	NTL	VFR	P	AD 2 SN8E
IGRAPIUNA / Fazenda Reunidas Vale do Juliana SS27	NTL	VFR	P	AD 2 SS27
IGUARAÇU / Aerosport Maringá SI72	NTL	VFR	P	AD 2 SI72
IGUARAÇU / Recanto das Aguias SSHN	NTL	VFR	P	AD 2 SSHN
IGUATEMI / Agropecuária Santa Alice SS38	NTL	VFR	P	AD 2 SS38
IGUATEMI / Fazenda Piracicaba SJ3C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3C
IGUATU / Aeródromo Vila Gadelha SIM7	NTL	VFR	P	AD 2 SIM7
IGUATU / Iguatu SNIG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNIG
ILHA SOLTEIRA / Fazenda Bonito SI4C	NTL	VFR	P	AD 2 SI4C
ILHABELA / Tubarão SINB	NTL	VFR	P	AD 3 SINB
ILHÉUS / Fazenda Juerana SD97	NTL	VFR	P	AD 2 SD97
ILHÉUS / Jorge Amado SBIL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBIL
IMARUÍ / Cruzeiro do Sul SD1U	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD1U

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
IMBITUBA / Sunset SSET	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSET
IMBITUVA / Los Hermanos Competições SS3J	NTL	VFR	P	AD 3 SS3J
IMPERATRIZ / Hospital Macrorregional Dra. Ruth Noleto SJS2	NIL	NIL	NIL	AD 3 SJS2
IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira SBIZ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBIZ
INAJÁ / Fazenda Lagoa Fechada SJ4I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4I
INDAIATUBA / Caburé SI5P	NTL	VFR	P	AD 3 SI5P
INDAIATUBA / Fazenda Quilombo SDQI	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDQI
INDAIATUBA / Flamboyant SSOB	NIL	NIL	NIL	AD 3 SSOB
INDAIATUBA / Green House SDH1	NTL	VFR	P	AD 3 SDH1
INDAIATUBA / Helvetia MF SWWJ	NIL	NIL	NIL	AD 3 SWWJ
INDAIATUBA / Helvétia SNZI	NIL	NIL	NIL	AD 3 SNZI
INDAIATUBA / Hotel Vitória SIKH	NTL	VFR	P	AD 3 SIKH
INDAIATUBA / Itanhangá SNV9	NTL	VFR	P	AD 3 SNV9
INDAIATUBA / Reserva Petrus SN6F	NIL	NIL	NIL	AD 3 SN6F
INDIARA / Fazenda Vitória SI88	NTL	VFR	P	AD 2 SI88

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
INDIAVAI / Fazenda Rancho Grande SNWJ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNWJ
INHAÚMA / Haras Imperial SNY2	NTL	VFR	P	AD 3 SNY2
INHAÚMA / True Type SDO9	NTL	VFR	P	AD 2 SDO9
INHUMAS / 44 SS9Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS9Y
INOCÊNCIA / Fazenda Estrela SSOJ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSOJ
INOCÊNCIA / Fazenda Jota III SIN8	NTL	VFR	P	AD 2 SIN8
INOCÊNCIA / Inocência SD5Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Q
IPAMERI / Ipameri SJ94	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ94
IPANEMA / Municipal Elber Pereira SJO7	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJO7
IPATINGA / Ipatinga Tower SI6Z	NTL	VFR	P	AD 3 SI6Z
IPAUSSU / Fazenda Mombuca SNS8	NTL	VFR	P	AD 3 SNS8
IPEÚNA / Scoda SJBI	NTL	VFR	P	AD 3 SJBI
IPIAÚ / Ipiaú SNIU	NTL	VFR	NS	AD 2 SNIU
IPIRANGA DO NORTE / Fazenda Careji SJIU	NTL	VFR	P	AD 2 SJIU
IPIRANGA DO NORTE / Fazenda Leonel Bedin SN4P	NTL	VFR	P	AD 2 SN4P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
IPIRANGA DO NORTE / Fazenda Rio Branco SI9X	NTL	VFR	P	AD 2 SI9X
IPIRANGA DO NORTE / MJ Marino Franz SS6T	NTL	VFR	P	AD 2 SS6T
IPIXUNA DO PARÁ / Fazenda Capim SS43	NTL	VFR	P	AD 2 SS43
IPUEIRAS / Fazenda São Francisco SJG1	NTL	VFR	P	AD 2 SJG1
IRACEMA / Catrimani I SJKS	NTL	VFR	P	AD 2 SJKS AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				of public service. (Source: ANAC / AGA)
IRACEMA / Fazenda Serra da Prata SNJ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ2
IRACEMA / Fazenda São Domingos SDR5	NTL	VFR	P	AD 2 SDR5
IRACEMA / Paa-Piu SWMV	NTL	VFR	P	AD 2 SWMV AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público. AD CLSD due to non-presentation of the basic protection zone plan of the AD. RMK: EXC ACFT OPR on an emergency and precarious basis, always in the interest of serving indigenous peoples and only by entities acting in the best interests of the public service.
IRACEMA / Paapiú Novo SJMD	NTL	VFR	P	AD 2 SJMD AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
ITABERAÍ / Fazenda Alegre SJU9	NTL	VFR	P	AD 2 SJU9
ITABERAÍ / Fazenda Israel SJN6	NTL	VFR	P	AD 3 SJN6
ITABERAÍ / Fazenda Roque SI87	NTL	VFR	P	AD 3 SI87
ITABORAÍ / Casa Bahls SD5M	NTL	VFR	P	AD 3 SD5M
ITABORAÍ / Complexo de Energias Boaventura SD1T	NTL	VFR	P	AD 3 SD1T
ITABUNA / Cidadelle SSZI	NTL	VFR	NS	AD 3 SSZI
ITABUNA / Pedreira SN7V	NTL	VFR	P	AD 3 SN7V
ITACAJÁ / Fazenda FS1 SNF3	NTL	VFR	P	AD 2 SNF3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ITACARAMBI / Fazenda Santa Bárbara SNW4	NTL	VFR	P	AD 2 SNW4
ITACARE / Barracuda SD7K	NIL	NIL	NIL	AD 3 SD7K
ITACOATIARA / Itacoatiara SBIC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBIC
ITACURUBI / Estância Namuncurá SS67	NTL	VFR	P	AD 2 SS67
ITACURUBI / Fazenda Formigueiro SS7L	NTL	VFR	P	AD 2 SS7L
ITAITUBA / Estância Tapajós SN2R	NTL	VFR	P	AD 2 SN2R
ITAITUBA / Fazenda Conforto SNXR	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNXR
ITAITUBA / Fazenda Iguaçu SNG4	NTL	VFR	P	AD 2 SNG4
ITAITUBA / Fazenda Isa - Agropecuária WVS SI5A	NTL	VFR	P	AD 2 SI5A
ITAITUBA / Fazenda Planalto SIE8	NTL	VFR	P	AD 2 SIE8
ITAITUBA / Fazenda Santa Maria SSC3	NTL	VFR	P	AD 2 SSC3
ITAITUBA / Fazenda Santo Antônio SJJ8	NTL	VFR	NS	AD 2 SJJ8
ITAITUBA / Fazenda Sol Nascente SD04	NTL	VFR	P	AD 2 SD04
ITAITUBA / Fazenda Surubim SIN3	NTL	VFR	P	AD 2 SIN3
ITAITUBA / Fazenda Vera Paz SIJZ	NTL	VFR	P	AD 2 SIJZ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ITAITUBA / Gana Gold Mineração SJ6N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6N
ITAITUBA / Gold Bravo SWXP	NTL	VFR	P	AD 2 SWXP
ITAITUBA / Itaituba SBIH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBIH
ITAITUBA / Pista Maranhense SD2A	NTL	VFR	P	AD 2 SD2A
ITAITUBA / Pista Rio Bonito SS3I	NTL	VFR	P	AD 2 SS3I
ITAITUBA / Pista das Missões SN82	NTL	VFR	P	AD 2 SN82
ITAITUBA / Serra Azul SJK6	NTL	VFR	P	AD 2 SJK6
ITAITUBA / Tocantinzinho SIW2	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIW2
ITAJA / Fazenda Invernada SWJL	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWJL
ITAJAI / Zen Tower SDZQ	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDZQ
ITAJAÍ / Brava Beach Internacional SI3H	NTL	VFR	P	AD 3 SI3H
ITAJAÍ / Hospital e Maternidade Marieta Konder Bornhausen SI5U	NTL	VFR	P	AD 3 SI5U
ITAJAÍ / Petrasalis SS4G	NIL	NIL	NIL	AD 3 SS4G
ITAJAÍ / Riviera SSRV	NIL	NIL	NIL	AD 3 SSRV
ITAJU DO COLÔNIA / Fazenda Bela Nova SJNO	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJNO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ITAJU DO COLÔNIA / Fazenda Nova Era SJE1	NTL	VFR	P	AD 2 SJE1
ITAJÁ / Fazenda Morada Nova SJ6V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6V
ITAMARAJU / Club de Voo Dorigueto SN6T	NTL	VFR	P	AD 2 SN6T
ITAMBÉ / Fazenda Três Minas SJ4K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4K
ITANAGRA / Rio Sauípe Aeropark SS9O	NTL	VFR	P	AD 2 SS9O
ITANHANGÁ / Fazenda Mata Verde SN79	NTL	VFR	P	AD 2 SN79
ITANHANGÁ / Fazenda Nossa Senhora do Rosário de Fátima SI96	NTL	VFR	P	AD 2 SI96
ITANHAÉM / Itanhaém SDIM	NTL	VFR	NS	AD 2 SDIM
ITAPARICA / SESC SSZZ	NTL	VFR	NS	AD 3 SSZZ
ITAPEMA / N1 Meia Praia SNP2	NIL	NIL	NIL	AD 3 SNP2
ITAPERUNA / Itaperuna SDUN	NTL	VFR	NS	AD 2 SDUN
ITAPETININGA / Clube de Vôo Fazenda Royal SJL9	NTL	VFR	P	AD 2 SJL9
ITAPEVA / Fazenda Itanguá SDW3	NTL	VFR	P	AD 2 SDW3
ITAPEVI / Cacau Show SWUS	NIL	NIL	NIL	AD 3 SWUS
ITAPEVI / Distrito Itaqui SJ3W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3W
ITAPICURU / Vale do Rio Real	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ5

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDJ5				
ITAPIPOCA / Fazenda Carrapato SWYL	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWYL
ITAPIRA / Fazenda Herdade SDHE	NTL	VFR	P	AD 2 SDHE
ITAPIRAPUÃ / Fazenda Bom Pastor SWMH	NTL	VFR	P	AD 2 SWMH
ITAPORA / Fazenda Bipandôra SJ7T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7T
ITAPORA / Fazenda Lago Azul SD7N	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD7N
ITAPORANGA / Itaporanga SIBZ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIBZ
ITAQUAQUECETUBA / Storm Ranch SJR1	NTL	VFR	P	AD 3 SJR1
ITAQUI / Itaqui SSIQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSIQ AD CLSD LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COOR prévia com o OPR de AD nos TEL (55) 3432-1100 - ramais 241 ou 242 / (55) 3433-2730. AD CLSD LDG EXC medical EMERG or transport of valuables under prior COOR with the AD OPR on TEL +55 (55) 3432-1100 - extensions 241 or 242 / +55 (55) 3433-2730.
ITAQUIRAI / Fazenda Itakiray SJTK	NTL	VFR	P	AD 2 SJTK
ITAQUIRAÍ / Fazenda Iporã SNWG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNWG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ITAQUIRAÍ / Fazenda Nova Espadilha SS28	NTL	VFR	P	AD 2 SS28
ITAQUIRAÍ / Nossa Senhora do Carmo SIXK	NTL	VFR	P	AD 2 SIXK
ITARUMÃ / Fazenda Boa Esperança de Itarumã SJ49	NTL	VFR	P	AD 2 SJ49
ITARUMÃ / Fazenda Vitória SJVY	NTL	VFR	P	AD 2 SJVY
ITATIAIA / IBRAME 1 SS2L	NTL	VFR	P	AD 3 SS2L
ITATIAIA / KKS-37/2 SIR2	NTL	VFR	P	AD 3 SIR2
ITATIAIUÇU / ECJBSA SN1A	NTL	VFR	P	AD 3 SN1A
ITATIAIUÇU / Helijones SS2J	NTL	VFR	P	AD 3 SS2J
ITATIBA / Artivinco Skyport SN1K	NTL	VFR	P	AD 3 SN1K
ITATIBA / EMP Baroneza SNZ5	NTL	VFR	P	AD 3 SNZ5
ITATINGA / Fazenda Verdana SI1C	NTL	VFR	P	AD 3 SI1C
ITAÚBA / Fazenda Fibra Agro SDF1	NTL	VFR	P	AD 2 SDF1
ITAÚBA / Fazenda Lago Azul SIO7	NTL	VFR	P	AD 2 SIO7
ITAÚBA / Fazenda Monte Verde SNM7	NTL	VFR	P	AD 2 SNM7
ITAÚBA / Fazenda Vista Alegre SIN7	NTL	VFR	P	AD 2 SIN7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ITINGA DO MARANHÃO / Fazenda Bola Branca SJJ4	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ4
ITINGA DO MARANHÃO / Fazenda Brasnorte SI3K	NIL	NIL	NIL	AD 2 SI3K
ITINGA DO MARANHÃO / Fazenda Pau Brasil SI8F	NTL	VFR	P	AD 2 SI8F
ITIQUIRA / Fazenda Argemira SIR4	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIR4
ITIQUIRA / Fazenda Boa Vista SS1V	NTL	VFR	P	AD 2 SS1V
ITIQUIRA / Fazenda Gravataí SJ7S	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7S
ITIQUIRA / Fazenda Indiana SD1C	NTL	VFR	P	AD 2 SD1C
ITIQUIRA / Fazenda Itiquira SJGI	NTL	VFR	P	AD 2 SJGI
ITIQUIRA / Fazenda Recanto SI2C	NTL	VFR	P	AD 2 SI2C
ITIQUIRA / Fazenda SM-3B SIM2	NTL	VFR	P	AD 2 SIM2
ITIQUIRA / Fazenda Saúde SN8W	NTL	VFR	P	AD 2 SN8W
ITIQUIRA / Genil Motta SI3B	NTL	VFR	P	AD 2 SI3B
ITIQUIRA / Ribeirão II SD48	NTL	VFR	P	AD 2 SD48
ITU / Clube de Voo Fazenda Novo Horizonte SWVN	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWVN
ITU / God's Bless SNH1	NTL	VFR	P	AD 3 SNH1
ITU / Kia	NTL	VFR	P	AD 3 SIHO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIHO				
ITUACU / Ituaçu SNYT	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYT
ITUIUTABA / Tito Teixeira SNYB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYB
ITUMBIARA / Fazenda Rosa dos Ventos SDCH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCH
ITUMBIARA / Hidrelétrica de Itumbiara SBIT	NTL	VFR	P	AD 2 SBIT
ITUPEVA / Condomínio Fazenda da Grama SSIZ	NIL	NIL	NIL	AD 3 SSIZ
ITUPORANGA / Fazenda João e Maria SS7R	NTL	VFR	P	AD 3 SS7R
ITURAMA / Iturama SNYU	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYU
ITUVERAVA / Gama Terra SN49	NTL	VFR	P	AD 3 SN49
IVOLANDIA / Fazenda Guanabara SI1U	NTL	VFR	P	AD 2 SI1U
JABORANDI / Aeródromo Fazenda Sete SSA7	NTL	VFR	P	AD 2 SSA7
JABORANDI / Celeiro 1 SIIC	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIIC
JABORANDI / Fazenda Alto Jaborandi SJBU	NTL	VFR	P	AD 2 SJBU
JABORANDI / Fazenda Bom Jesus SI61	NTL	VFR	P	AD 2 SI61
JABORANDI / Fazenda Maria II SSC7	NTL	VFR	P	AD 2 SSC7
JABORANDI / Fazenda Piratini SD90	NTL	VFR	P	AD 2 SD90

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
JABORANDI / Fazenda Porta do Céu SSGD	NTL	VFR	P	AD 2 SSGD
JABORANDI / Fazenda Santa Efigênia SWCH	NTL	VFR	P	AD 2 SWCH
JABORANDI / Fazenda Santa Paula SSB7	NTL	VFR	P	AD 2 SSB7
JABORANDI / Fazenda Santo Anjo SN4D	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4D
JABORANDI / Fazenda Santo Expedito SJ3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Z
JABORANDI / Fazenda Sinimbu SJ3D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3D
JABORANDI / Fazenda São Francisco SI17	NTL	VFR	P	AD 2 SI17
JABORANDI / Grupo Pivot SI8C	NTL	VFR	P	AD 2 SI8C
JACAREACANGA / Cururu SNQW	NTL	VFR	P	AD 2 SNQW AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público. AD CLSD due to non-presentation of the basic protection zone plan of the AD. RMK: EXC ACFT OPR on an emergency and precarious basis, always in the interest of serving indigenous peoples and only by entities acting

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				in the best interests of the public service.
JACAREACANGA / Jacareacanga SBEK	NTL	VFR	NS	AD 2 SBEK
JACAREACANGA / Pista São Jorge SNYJ	NTL	VFR	P	AD 2 SNYJ
JACAREACANGA / Porto Rico SNRQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNRQ
JACIARA / Fazenda Serrana SJ9S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9S
JACIARA / Fazenda São Vicente SJ48	NTL	VFR	P	AD 2 SJ48
JACIARA / Fazenda Três Lagoas SN3C	NTL	VFR	P	AD 2 SN3C
JACUPIRANGA / Banaer de Jacupiranga SIVW	NTL	VFR	NS	AD 2 SIVW
JACUTINGA / Vinícola Terra de Carvalho SS7M	NTL	VFR	P	AD 3 SS7M
JAGUAPITÃ / Morandi e Morandi Aviação Agrícola SJTL	NTL	VFR	P	AD 2 SJTL
JAGUARIPE / Pontal de Jaguaripe SJ2Z	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2Z
JAGUARIPE / Rancho Recanto das Águas SIX3	NTL	VFR	P	AD 3 SIX3
JAGUARUNA / Regional Sul SBJA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJA
JAGUARÉ / TAF Brasil SI3P	NTL	VFR	P	AD 2 SI3P
JAIBA / Mocambinho SNMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SNMK PRB OPS LDG por determinação da ANAC. LDG OPS PRB as determined by ANAC.
JAICÓS / Jaicós	NTL	VFR	P	AD 2 SNK7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNK7				
JANAÚBA / Janaúba SNAP	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAP
JANUARIA / Pandeiros SN4J	NTL	VFR	P	AD 2 SN4J
JANUÁRIA / Fazenda Campo Grande SIUC	NTL	VFR	P	AD 2 SIUC
JANUÁRIA / Porto Cajueiro SNCK	NTL	VFR	P	AD 2 SNCK
JAPURÁ / Vila Bittencourt SWJP	NTL	VFR	P	AD 2 SWJP AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: Exceto aeronaves militares e aeronaves operando em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público. AD CLSD due to non-presentation of the basic protection zone plan of the AD. RMK: Except for military aircraft and aircraft operating on an emergency and precarious basis, always in the interest of serving indigenous peoples and only by entities acting in the best interests of the public service.
JARAGUA DO SUL / Duas Rodas SJDR	NTL	VFR	P	AD 3 SJDR
JARAGUARI / Fazenda Matos SS9H	NIL	NIL	NIL	AD 2 SS9H

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
JARAGUARI / Fazenda Planalto SDTS	NTL	VFR	P	AD 2 SDTS
JARAGUARI / Fazendo Retiro do Cervo I SIMW	NTL	VFR	P	AD 2 SIMW
JARAGUÁ DO SUL / Bold SI3S	NTL	VFR	P	AD 3 SI3S
JARAGUÁ DO SUL / Hospital São José SWLO	NTL	VFR	P	AD 3 SWLO
JARAGUÁ DO SUL / MHL SS9L	NTL	VFR	P	AD 3 SS9L
JARAGUÁ DO SUL / Marisol SIIM	NTL	VFR	P	AD 3 SIIM
JARAGUÁ DO SUL / RN Administradora de Bens SI5X	NTL	VFR	P	AD 3 SI5X
JARAGUÁ DO SUL / Sebold SNW2	NTL	VFR	P	AD 3 SNW2
JARAGUÁ DO SUL / Villa Cora SI12	NTL	VFR	P	AD 3 SI12
JARAGUÁ DO SUL / Voigtland SIH4	NTL	VFR	P	AD 3 SIH4
JARDIM / Fazenda Santa Maria SI4B	NTL	VFR	P	AD 2 SI4B
JARDIM / Jardim SSJI	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSJI
JARDINOPOLIS / Fazenda Santa Fé SNFN	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNFN
JARDINOPOLIS / Fazenda São Luiz SDJN	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDJN
JARI / Fazenda Santa Cecília SNWQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNWQ
JARINU / Almarias	NTL	VFR	P	AD 3 SN48

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN48				
JARINU / Quinta dos Pinheiros SN74	NTL	VFR	P	AD 3 SN74
JATAÍ / Jataí SWJW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWJW
JATEÍ / Fazenda Guaciara SJS3	NTL	VFR	P	AD 2 SJS3
JATEÍ / Fazenda Nossa Senhora das Graças SNAI	NTL	VFR	P	AD 2 SNAI
JAU / Diamante SIEU	NTL	VFR	P	AD 3 SIEU
JAÍBA / Fazenda Novo Horizonte SNZH	NTL	VFR	P	AD 2 SNZH
JAÍBA / Fazenda Rasante 01 SJP7	NTL	VFR	P	AD 2 SJP7
JAÍBA / Fazenda Rasante 02 SJ9R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9R
JEQUIÁ DA PRAIA / Jequiá da Praia SJ2D	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2D
JEREMOABO / Fazenda Mainau SSA3	NTL	VFR	P	AD 2 SSA3
JI-PARANÁ / Ji-Parana SBJI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJI
JIJOCA DE JERICOACOARA' / Jerileve SI6S	NTL	VFR	P	AD 2 SI6S
JOAÇABA / B & J (Balestrin e Jakomel) Sky Haven SS1B	NTL	VFR	P	AD 3 SS1B
JOAÇABA / Lindner TS SIE9	NTL	VFR	P	AD 3 SIE9
JOAÇABA / Santa Terezinha SSJA	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSJA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
JOINVILLE / Helicentro Catarina SN26	NTL	VFR	P	AD 3 SN26
JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola SBJV	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJV
JOINVILLE / Perini SI1X	NTL	VFR	P	AD 3 SI1X
JOINVILLE / Shopping Mueller SD71	NTL	VFR	P	AD 3 SD71
JOINVILLE / Tigre SNMQ	NTL	VFR	P	AD 3 SNMQ
JOVIÂNIA / Fazenda Santo Antônio SI1W	NTL	VFR	P	AD 2 SI1W
JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto SBJP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJP
JOÃO PINHEIRO / Fazenda Agropecuária Nossa Senhora Aparecida SWSH	NTL	VFR	P	AD 2 SWSH
JOÃO PINHEIRO / Fazenda Boqueirão SII4	NTL	VFR	P	AD 2 SII4
JOÃO PINHEIRO / Fazenda Manga SJ3V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3V
JOÃO PINHEIRO / Fazenda Terra Nova SI6J	NTL	VFR	P	AD 2 SI6J
JOÃO PINHEIRO / João Pinheiro SNJP	NTL	VFR	NS	AD 2 SNJP
JOÃO PINHEIRO / WD Agroindustrial SNYS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYS
JUARA / Fazenda GP SNV2	NTL	VFR	P	AD 2 SNV2
JUARA / Fazenda Gairova SIGX	NTL	VFR	P	AD 2 SIGX

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
JUARA / Fazenda Jesuína SN6R	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6R
JUARA / Fazenda Juara SJ4U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4U
JUARA / Fazenda Marília SI9E	NTL	VFR	P	AD 2 SI9E
JUARA / Fazenda Mata da Chuva SJ8P	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8P
JUARA / Fazenda Monte Azul SJ2E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2E
JUARA / Fazenda Paineiras SNI3	NTL	VFR	P	AD 2 SNI3
JUARA / Juara Sul SIZX	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIZX
JUARA / Matripar SN2J	NTL	VFR	P	AD 2 SN2J
JUARA / Piquiri Aero Agrícola SDXS	NTL	VFR	P	AD 2 SDXS
JUARA / Pontal Rosas de Ouro SN3P	NTL	VFR	P	AD 2 SN3P
JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes SBJU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJU
JUINA / Juína SWJN	NTL	VFR	NS	AD 2 SWJN
JUIZ DE FORA / Francisco de Assis SBJF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJF
JULIO DE CASTILHOS / Júlio de Castilhos SSJK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSJK PRB OPS LDG, EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia COOR com o

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				OPR do AD, pelos TEL: (55) 3271-2021 / (55) 3271-9600, ramal 224. LDG OPS PRB, EXC medical EMERG or cash-in-transit operations, subject to prior COOR with AD OPR via TEL: +55 55 3271-2021 / +55 55 3271-9600, extension 224.
JUNDIAÍ / Comandante Rolim Adolfo Amaro SBJD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJD
JUNDIAÍ / IBG SDL5	NTL	VFR	P	AD 3 SDL5
JUNQUEIRÓPOLIS / Rio Vermelho Açúcar e Álcool SWQP	NTL	VFR	P	AD 2 SWQP
JURUENA / Fazenda São Marcelo SDB9	NTL	VFR	P	AD 2 SDB9
JURUENA / Fazenda Três Irmãos SDY7	NTL	VFR	P	AD 2 SDY7
JUSCIMEIRA / Fazenda Frange SNC7	NTL	VFR	P	AD 2 SNC7
JUSCIMEIRA / Fazenda Mirandópolis SWMO	NTL	VFR	P	AD 2 SWMO
JUSCIMEIRA / Fazenda Morro Vermelho SN4C	NTL	VFR	P	AD 2 SN4C
JUSSARA / Anabela SJ4T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4T
JUSSARA / Fazenda Brasília SSB9	NTL	VFR	P	AD 2 SSB9
JUSSARA / Fazenda Dona Ester SD01	NTL	VFR	P	AD 2 SD01
JUSSARA / Fazenda ETF Agro SJ46	NTL	VFR	P	AD 2 SJ46

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
JUSSARA / Fazenda Recanto do Lago SJV2	NTL	VFR	P	AD 2 SJV2
JUSSARA / Fazenda Santa Helena SJ28	NTL	VFR	P	AD 2 SJ28
JUSSARA / Fazenda São Manoel SJUO	NTL	VFR	P	AD 2 SJUO
JUSSARA / Manacá SI2P	NTL	VFR	P	AD 2 SI2P
JUTI / Fazenda Boa União SN23	NTL	VFR	P	AD 2 SN23
JUÍNA / Continental SS3P	NIL	NIL	NIL	AD 2 SS3P
JUÍNA / Fazenda Balsa SD5S	NTL	VFR	P	AD 2 SD5S
JUÍNA / Solag Aviação Agrícola SI4F	NTL	VFR	P	AD 2 SI4F
LADÁRIO / Fazenda Progresso SJ10	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJ10
LAGARTO / Hospital de Amor SI8M	NTL	VFR	P	AD 2 SI8M
LAGES / Hospital Geral e Maternidade Tereza Ramos SS9G	NTL	VFR	P	AD 3 SS9G
LAGES / Lages SBLJ	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBLJ
LAGO DA PEDRA / Agrícola Rizzi SN3Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN3Q
LAGO DA PEDRA / Fazenda Lago da Pedra SN4T	NTL	VFR	P	AD 2 SN4T
LAGOA DA CONFUSAO / Santa Isabel do Morro SWIY	NTL	VFR	P	AD 2 SWIY

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
LAGOA DA CONFUSÃO / Alberi Juliani SIGE	NTL	VFR	P	AD 2 SIGE
LAGOA DA CONFUSÃO / Fazenda Frutacc SI5E	NTL	VFR	P	AD 2 SI5E
LAGOA DA CONFUSÃO / MM SS9N	NTL	VFR	P	AD 2 SS9N
LAGOA DA PRATA / Patrimonium Contabilidade SN19	NTL	VFR	P	AD 3 SN19
LAGOA NOVA / Rialma Eólica SJX3	NTL	VFR	P	AD 3 SJX3
LAGOA SANTA / Attack SDA2	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDA2
LAGOA SANTA / Lagoa Santa SBLS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBLS
LAGOA SANTA / Mercado Internacional SJB7	NTL	VFR	P	AD 3 SJB7
LAGOA SECA / Soul João SN7U	NTL	VFR	P	AD 3 SN7U
LAJEADO / Blumen Park SJD6	NTL	VFR	P	AD 3 SJD6
LAMBARI D'OESTE / Fazenda Nova Aurora SS44	NTL	VFR	P	AD 2 SS44
LARANJAL DO JARI / Fazenda Santa Maria SIK2	NTL	VFR	P	AD 2 SIK2
LASSANCE / Fazenda Santa Rita SN4O	NTL	VFR	P	AD 2 SN4O
LAURO DE FREITAS / Cruz SIUK	NTL	VFR	P	AD 3 SIUK
LAVRAS / Padre Israel (Israel Batista de Carvalho) SSOL	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
LAVRAS DO SUL / Aeródromo da Roseta SN8F	NTL	VFR	P	AD 2 SN8F
LAVÍNIA / Fazenda Santa Maria SJ9K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9K
LEME / Yolanda Penteado SDLL	NTL	VFR	P	AD 2 SDLL
LENCOIS PAULISTA / BSP SN3I	NTL	VFR	P	AD 3 SN3I
LENÇÓIS / Horácio de Mattos SBLE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBLE
LIMA DUARTE / Mogol SNH7	NTL	VFR	P	AD 3 SNH7
LIMEIRA / Sítio Bela Vista SI7H	NTL	VFR	P	AD 2 SI7H
LIMEIRA DO OESTE / Fazenda Conquista SS96	NTL	VFR	P	AD 2 SS96
LIMEIRA DO OESTE / Vale do Pontal Açucar e Etanol S.A SNE4	NTL	VFR	P	AD 2 SNE4
LIMOEIRO DO NORTE / Gládia Girão SDV4	NTL	VFR	P	AD 2 SDV4
LINHARES / Municipal de Linhares SNLN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNLN
LINS / Lins SWXQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWXQ
LIZARDA / Fazenda Barreira da Paz SDZ5	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ5
LIZARDA / Fazenda Reunidas SS4I	NTL	VFR	P	AD 2 SS4I
LONDRINA / 14 Bis SSOK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSOK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
LONDRINA / Fazenda Santa Maria SWSA	NTL	VFR	P	AD 2 SWSA
LONDRINA / Fazenda São Manoel SSD2	NTL	VFR	P	AD 3 SSD2
LONDRINA / Governador José Richa SBLO	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBLO
LONDRINA / Palhano Premium SIOX	NTL	VFR	P	AD 3 SIOX
LORENA / Tecno Bag SJAD	NTL	VFR	P	AD 3 SJAD
LORETO / Fazenda Serra Vermelha SDB8	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDB8
LUCAS DO RIO VERDE / APAAM Aerodesporto SS7J	NTL	VFR	P	AD 2 SS7J
LUCAS DO RIO VERDE / Aviação Estrela Bôscoli SWSL	NTL	VFR	P	AD 2 SWSL
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Avante SI5G	NTL	VFR	P	AD 2 SI5G
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Boa Esperança SJPW	NTL	VFR	P	AD 2 SJPW
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Cortezia SIDW	NTL	VFR	P	AD 2 SIDW
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Divisão SD3V	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD3V
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Divisão II SIT9	NTL	VFR	P	AD 2 SIT9
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Dona Irilde SS9D	NTL	VFR	P	AD 2 SS9D
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Marape SIE2	NTL	VFR	P	AD 2 SIE2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Matrinchã SI1B	NTL	VFR	P	AD 2 SI1B
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Santa Lucia SSPH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSPH
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Santo Antônio SW2F	NTL	VFR	P	AD 2 SW2F
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Três Pinheiros SI7O	NTL	VFR	P	AD 2 SI7O
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Zancchetin SWYX	NTL	VFR	P	AD 2 SWYX
LUCAS DO RIO VERDE / Fundação Rio Verde Show Safra SIH8	NTL	VFR	P	AD 2 SIH8
LUCAS DO RIO VERDE / Municipal Bom Futuro SILC	NTL	VFR	NS	AD 2 SILC
LUCIANÓPOLIS / Fazenda São Bento SI57	NTL	VFR	P	AD 2 SI57
LUCIARA / Fazenda Lagoa Bonita SJ6M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6M
LUCÉLIA / Aeroclube de Lucélia - Cmte João Possibom SJ2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2Y
LUIS CORREIA / Peito de Moça SDM5	NTL	VFR	P	AD 3 SDM5
LUIS EDUARDO MAGALHAES / Fazenda Vitória SITH	NIL	NIL	NIL	AD 2 SITH
LUIS EDUARDO MAGALHAES / Luís Eduardo Magalhães SWNB	NTL	VFR	P	AD 2 SWNB
LUIS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda Santa Isabel SJVW	NTL	VFR	P	AD 2 SJVW
LUIS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda São Luiz SNSL	NTL	VFR	P	AD 2 SNSL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
LUZIÂNIA / Brigadeiro Araripe Macedo SWUZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWUZ
LUZIÂNIA / Fazenda Caiçara SW27	NTL	VFR	P	AD 2 SW27
LUZIÂNIA / Fazenda Harmonia SIU8	NTL	VFR	P	AD 3 SIU8
LUZIÂNIA / Fazenda Lavrinha SN96	NTL	VFR	P	AD 3 SN96
LUÍS ANTÔNIO / Fazenda Canaã SWNY	NTL	VFR	P	AD 3 SWNY
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda Montana SNX6	NTL	VFR	P	AD 2 SNX6
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda Nossa Senhora da Salete SIU4	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIU4
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda Santa Helena SN0A	NTL	VFR	P	AD 2 SN0A
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda Stein SIU5	NTL	VFR	P	AD 2 SIU5
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda São João SNT8	NTL	VFR	P	AD 2 SNT8
LÁBREA / Fazenda Fusão SDFF	NTL	VFR	P	AD 2 SDFF
LÁBREA / Fazenda Magdalena SNLB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNLB
LÁBREA / Fazenda Manu SI8V	NTL	VFR	P	AD 2 SI8V
LÁBREA / Fazenda Milanin SNN3	NTL	VFR	P	AD 2 SNN3
LÁBREA / Fazenda Pica Pau SJ33	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJ33

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MACAPA / Hangar Comandante Salomão Alcolumbre SJKI	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJKI
MACAPÁ / Alberto Alcolumbre SBMQ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMQ
MACAÉ / Hospital Macaé D'or SS8P	NTL	VFR	P	AD 3 SS8P
MACAÉ / Imbetiba SDDT	NTL	VFR	P	AD 3 SDDT
MACAÉ / Jundiá SJPN	NTL	VFR	P	AD 3 SJPN
MACAÉ / Macaé/Rio de Janeiro - Joaquim de Azevedo Mancebo SBME	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBME
MACEIO / Zumbi dos Palmares SBMO	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMO
MACEIÓ / Aeroclube de Alagoas SNGS	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNGS
MACHADINHO D'OESTE / Fazenda São Félix SWFE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFE
MACHADINHO D'OESTE / Machadinho D'Oeste SI7E	NTL	VFR	P	AD 2 SI7E
MANACAPURU / Agrotec SDGT	NTL	VFR	P	AD 2 SDGT AD CLSD devido não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo. EXC ACFT operando em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público. AD CLSD due to failure to submit the Basic Aerodrome Protection Zone Plan.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				EXC ACFT operating on an emergency and precarious basis, always in the interest of serving indigenous peoples and only by entities acting in the best interests of the public service.
MANACAPURU / Amazon Runway SD11	NTL	VFR	P	AD 2 SD11
MANAUS / Campo Ponta Pelada SBMN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMN
MANAUS / Eduardo Gomes SBEG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBEG
MANAUS / Flores SWFN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFN
MANAUS / Hospital Universitário Getúlio Vargas SJGA	NIL	NIL	NIL	AD 3 SJGA
MANAUS / São Joaquim SJ8B	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8B
MANGA / Fazenda Lapinha SDK0	NTL	VFR	P	AD 2 SDK0
MANGA / WR Agropasto SN3E	NTL	VFR	P	AD 2 SN3E
MANGARATIBA / Fazenda Portobello SDPA	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDPA
MANGARATIBA / Kamar SWRJ	NTL	VFR	P	AD 3 SWRJ
MANICORÉ / Manicoré SBMY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBMY
MANOEL RIBAS / Manoel Ribas SSMR	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSMR
MANOEL VIANA / Fazenda Barrocal SJ1B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1B

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MANTENA / Mantena SWWM	NTL	VFR	P	AD 2 SWWM
MARA ROSA / Amarillo Mara Rosa SIC4	NTL	VFR	P	AD 3 SIC4
MARA ROSA / Fazenda Itacoatiara SN2M	NTL	VFR	P	AD 2 SN2M
MARA ROSA / Mara Rosa SNI7	NTL	VFR	P	AD 2 SNI7
MARABA / Helinorte SJHL	NIL	NIL	NIL	AD 3 SJHL AD CLSD devido a não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção de AD. AD CLSD due to failure to present the basic aerodrome protection zone plan.
MARABÁ / Colombo SJT3	NTL	VFR	P	AD 2 SJT3
MARABÁ / Haras MGC SIP4	NTL	VFR	P	AD 3 SIP4
MARABÁ / Helipark Pará SIL7	NTL	VFR	P	AD 3 SIL7
MARABÁ / João Correa da Rocha SBMA	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBMA
MARABÁ PAULISTA / Fazenda Anhumas SDZU	NTL	VFR	P	AD 2 SDZU
MARACAJU / Fazenda Rio Branco SD1M	NTL	VFR	P	AD 2 SD1M
MARACAJU / Fazenda Sossego SWQG	NTL	VFR	P	AD 2 SWQG
MARACAJÚ / Fazenda Palmeira SN3W	NTL	VFR	P	AD 2 SN3W
MARACANAÚ / Durametal SJED	NTL	VFR	P	AD 3 SJED

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MARAVILHA / Thiago Simon SJB4	NTL	VFR	P	AD 3 SJB4
MARAÚ / Barra Grande SIRI	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIRI
MARAÚ / Barra Mall SDG0	NTL	VFR	P	AD 3 SDG0
MARAÚ / Fazenda Casa da Pedra SS4E	NTL	VFR	P	AD 3 SS4E
MARAÚ / Kiaroa Marine SI84	NTL	VFR	P	AD 3 SI84
MARAÚ / Maraú SNMR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNMR AD CLSD LDG, EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COOR prévia com o OPR do AD nos TEL (71) 3115-2166 / (71) 3115-2369. AD CLSD LDG, EXC for medical EMERG or transport of valuables under prior COOR with the AD OPR on TEL +55 (71) 3115-2166 / +55 (71) 3115-2369.
MARAÚ / Patura Maraú SJJ2	NTL	VFR	P	AD 3 SJJ2
MARCELÂNDIA / Agro Bess SS2C	NTL	VFR	P	AD 2 SS2C
MARCELÂNDIA / Fazenda Figueira Branca SJ22	NTL	VFR	P	AD 2 SJ22
MARCELÂNDIA / Fazenda Ibicaba SDL0	NTL	VFR	P	AD 2 SDL0
MARCELÂNDIA / Fazenda Modelo SI8H	NTL	VFR	P	AD 2 SI8H

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
MARCELÂNDIA / Fazenda Santa Emília SN9K	NTL	VFR	P	AD 2 SN9K
MARCELÂNDIA / Fazenda Vitória SDV6	NTL	VFR	P	AD 2 SDV6
MARECHAL CÂNDIDO RONDON / Balduino Helmuth Jope SSCR	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSCR
MARECHAL DEODORO / Governador Divaldo Suruagy SJ4L	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJ4L
MARECHAL THAUMATURGO / Marechal Thaumaturgo SDP8	NTL	VFR	P	AD 2 SDP8
MARIANA / Grupo 3T SS9X	NTL	VFR	P	AD 3 SS9X
MARIANA / Samarco Mina do Germano SWNG	NTL	VFR	P	AD 3 SWNG
MARIANÓPOLIS DO TOCANTINS / Fazenda São João SI2G	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2G
MARICÁ / Condomínio Residencial Bosque de Itapeba SNZ8	NTL	VFR	P	AD 3 SNZ8
MARICÁ / JMX SW1U	NTL	VFR	P	AD 3 SW1U
MARICÁ / Maricá SBMI	NIL	NIL	NIL	AD 2 SBMI
MARINGÁ / Ciceri SIC1	NTL	VFR	P	AD 3 SIC1
MARINGÁ / Phenom Parque Empresarial SJ60	NTL	VFR	P	AD 3 SJ60
MARINGÁ / Silvio Name Junior SBMG	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBMG
MARINÓPOLIS / Fazenda Colina SN1C	NTL	VFR	P	AD 2 SN1C

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MARUMBI / Falcão Aéreo Agrícola SD0F	NTL	VFR	P	AD 3 SD0F
MARÍLIA / Frank Miloye Milenkovich SBML	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBML
MATA DE SÃO JOÃO / Costa dos Coqueiros SNME	NTL	VFR	P	AD 2 SNME
MATA DE SÃO JOÃO / Tivoli Ecoresort Praia do Forte SI6G	NTL	VFR	P	AD 3 SI6G
MATAO / Armando Natali SDLY	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDLY
MATAO / Marchesan S.A SDME	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDME
MATEIROS / Agrícola Rio Galhão SWAG	NTL	VFR	P	AD 2 SWAG
MATEIROS / Jalapão Recanto das Araras SI6M	NTL	VFR	P	AD 2 SI6M
MATEIROS / Merlin Agro SJ2P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2P
MATEIROS / PRG 1 SS7P	NTL	VFR	P	AD 2 SS7P
MATEIROS / PRG 3 SN86	NTL	VFR	P	AD 2 SN86
MATO VERDE / Municipal de Mato Verde SJ4W	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4W
MATOES DO NORTE / Fazenda Cantanhede SNB4	NTL	VFR	P	AD 2 SNB4
MATOZINHOS / Fazenda Vereda SJK7	NTL	VFR	P	AD 3 SJK7
MATUPÁ / Fazenda São José SJJI	NTL	VFR	P	AD 2 SJJI
MATÃO / Fazenda Cambuhy	NTL	VFR	P	AD 2 SDMY

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDMY				
MATÕES / Fazenda Plataforma SI3N	NTL	VFR	P	AD 2 SI3N
MAURITI / Fazenda Pedra da Letra SW2B	NTL	VFR	P	AD 2 SW2B
MAUÉS / Fazenda Teodoro SN2W	NTL	VFR	P	AD 2 SN2W
MAUÉS / Maués SWMW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWMW
MAUÉS / Mineração Rosa de Maio SJ2G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2G
MAUÉS / Pista Pavarina SI25	NTL	VFR	P	AD 2 SI25
MAUÉS / Rica SI3D	NTL	VFR	P	AD 2 SI3D
MAXARANGUAPE / Maxaranguape SNXX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNXX
MAÇAMBARA / Estância Santo Antônio SS3H	NTL	VFR	P	AD 2 SS3H
MEDEIROS / São Pedro da Canastra SJ16	NTL	VFR	P	AD 2 SJ16
MEDIANEIRA / Cooperativa Lar SSLC	NTL	VFR	P	AD 3 SSLC
MEDIANEIRA / Medianeira SS1H	NTL	VFR	P	AD 2 SS1H
MEDINA / Sena SI9J	NTL	VFR	P	AD 2 SI9J
MELGAÇO / BEMAD Caxiuanã SN38	NTL	VFR	P	AD 2 SN38
MIGUEL PEREIRA / Hospital de Miguel Pereira SNV3	NTL	VFR	P	AD 3 SNV3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MIMOSO DE GOIÁS / Fazenda Guanabara SJX6	NTL	VFR	P	AD 2 SJX6
MINAS NOVAS / Minas Novas SNMN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNMN AD CLSD LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COORD prévia com o OPR do AD nos TEL: (33) 3764-1149 e (33) 99116-2677. AD CLSD LDG EXC for medical EMERG or transport of valuables under prior COOR with the AD OPR THRU TEL: +55 (33) 3764-1149 and +55 (33) 99116-2677.
MINAÇU / Aeroporto Municipal José Caires de Oliveira SWIQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWIQ
MINEIROS / Fazenda Cachoeira SS7V	NTL	VFR	P	AD 2 SS7V
MINEIROS / Fazenda Santa Rita de Cássia SI9A	NTL	VFR	P	AD 2 SI9A
MINEIROS / Mineiros SWME	NTL	VFR	NS	AD 2 SWME
MIRACATU / Aerodinâmica Aviação Agrícola SSYS	NTL	VFR	P	AD 2 SSYS
MIRADOR / Fazenda Simeão Brandão SJR4	NTL	VFR	P	AD 2 SJR4
MIRANDA / Fazenda Cordilheira SN88	NTL	VFR	P	AD 2 SN88
MIRANDA / Fazenda Herança SN7B	NTL	VFR	P	AD 2 SN7B
MIRANDA / Fazenda Marema SSDQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSDQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
MIRANDA / Fazenda Novo Horizonte SD1N	NTL	VFR	P	AD 2 SD1N Circuito TFC deverá ser efetuado somente pelo setor LESTE do AD.
MIRANDA / Fazenda Pouso Alegre SSOD	NTL	VFR	P	AD 2 SSOD
MIRANDA / Fazenda Santa Delfina SJWE	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJWE
MIRANDA / Fazenda Santângelo Agropecuária SI99	NTL	VFR	P	AD 2 SI99
MIRANDA / Fazenda São Caetano SJ7G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7G
MIRANDA / Fazenda Água Viva SN3J	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3J
MIRANDA / Retiro Barranco SJ6H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6H
MIRANTE DO PARANAPANEMA / Conquista do Pontal SNKP	NTL	VFR	NS	AD 2 SNKP
MIRANTE DO PARANAPANEMA / Fazenda Santa Rita Boa Vista SN97	NIL	NIL	NIL	AD 2 SN97
MIRASSOL / Mirassol SDMH	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDMH PRB OPS LDG por determinação da ANAC. LDG OPS PRB as determined by ANAC.
MIRASSOL D'OESTE / Jair Feliciano de Deus SIUY	NTL	VFR	P	AD 2 SIUY
MOCOCA / Ar Telecom SI3J	NTL	VFR	P	AD 3 SI3J
MOGI DAS CRUZES / Helbor Concept SJSZ	NTL	VFR	P	AD 3 SJSZ
MOGI DAS CRUZES / Júlio Simões - Garagem	NTL	VFR	P	AD 3 SDEW

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDEW				
MOGI DAS CRUZES / Paradise Golf SNWW	NTL	VFR	P	AD 3 SNWW
MOGI GUAÇU / Ecoforte SJC8	NTL	VFR	NS	AD 3 SJC8
MOGI GUAÇU / Velo Cittá SNXO	NTL	VFR	P	AD 3 SNXO
MOGI MIRIM / Fazenda São Francisco SWFS	NTL	VFR	P	AD 3 SWFS
MOJU / Fazenda Califórnia SI1E	NTL	VFR	P	AD 2 SI1E
MOJU / Fazenda Central SJ3U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3U
MOJU / Fazenda Nápoles SW2D	NTL	VFR	P	AD 2 SW2D
MOJU / Fazenda Sococo SNYV	NTL	VFR	P	AD 2 SNYV
MONTE ALEGRE / Fazenda Brahman SN9A	NTL	VFR	P	AD 2 SN9A
MONTE ALEGRE DE MINAS / Fazenda Bela Vista SNGK	NTL	VFR	P	AD 2 SNGK
MONTE ALEGRE DE MINAS / Fazenda São Francisco SS3A	NTL	VFR	P	AD 2 SS3A
MONTE CARMELO / Monte Carmelo SD4L	NTL	VFR	NS	AD 2 SD4L
MONTE DO CARMO / Fazenda Paiabanha SS8T	NTL	VFR	P	AD 2 SS8T
MONTE DO CARMO / Fazenda São Francisco SS9S	NTL	VFR	P	AD 2 SS9S
MONTE MOR / Quimigel SIUX	NTL	VFR	P	AD 3 SIUX

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MONTE SANTO / Monte Santo SSQP	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQP
MONTEIRO / Lourival Nunes de Farias SIBY	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIBY
MONTES CLAROS / GRP SND8	NTL	VFR	P	AD 3 SND8
MONTES CLAROS / Heliponto Agripark SW1M	NTL	VFR	P	AD 3 SW1M
MONTES CLAROS / Mario Ribeiro SBMK	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMK
MONTES CLAROS DE GOIAS / Fazenda Três Ranchos SWIM	NTL	VFR	P	AD 2 SWIM
MONTES CLAROS DE GOIÁS / Dom Bill SI2N	NTL	VFR	P	AD 2 SI2N
MONTES CLAROS DE GOIÁS / Fazenda Rancho Grande SI5C	NTL	VFR	P	AD 2 SI5C
MONTES CLAROS DE GOIÁS / Fazenda Retiro das Emas SJ3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Q
MONTIVIDIU / Fazenda Boa Esperança de Porteiras SJ3P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3P
MONTIVIDIU DO NORTE / Fazenda Maravilha SS9I	NTL	VFR	P	AD 2 SS9I
MONTIVIDIU DO NORTE / Fazenda Nova Premier SJ2V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2V
MORADA NOVA DE MINAS / Fazenda Guará SN2F	NTL	VFR	P	AD 2 SN2F
MORRINHOS / Morrinhos SJ4Y	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ4Y
MORRO DA GARÇA / BSM SS6M	NTL	VFR	P	AD 3 SS6M
MORRO DO CHAPÉU	NTL	VFR	P	AD 2 SN2C

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
/ Morro do Chapéu SN2C				
MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado SBMS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMS
MOSSÂMEDES / Fazenda Nova Era SN7A	NTL	VFR	P	AD 3 SN7A
MOSTARDAS / Mostardas SSMT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSMT
MOSTARDAS / Solidão SJZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ3
MOZARLÂNDIA / Mozarlândia SDOV	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOV
MS0799 / Fazenda Indaiá III SD1Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Y
MUCAJAI / Uxiu SDZC	NTL	VFR	P	AD 2 SDZC AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
MUCAJAÍ / Fazenda Boa Esperança SID4	NTL	VFR	P	AD 2 SID4
MUCAJAÍ / Fazenda Campo Verde SI3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Z
MUCAJAÍ / Fazenda Vale da Serra SIG6	NTL	VFR	NS	AD 2 SIG6
MUCAJAÍ / Rancho Tandera SIN6	NTL	VFR	P	AD 2 SIN6
MUCUGÊ / Mucugê SNQU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNQU
MUNDO NOVO / Fazenda Lago Bonito SN64	NTL	VFR	NS	AD 2 SN64
MUQUÉM DE SÃO FRANCISCO / Fazenda Japaranduba SN4X	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4X
MURICILÂNDIA / Fazenda Malaska SDY6	NTL	VFR	P	AD 2 SDY6
MURICILÂNDIA / Fazenda Osmarilia SIN4	NTL	VFR	P	AD 2 SIN4
NARANDIBA / Fazenda Nova Damasco SDND	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDND
NATAL / Campo Augusto Severo SBNT	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBNT
NATAL / Stratus Ale SSAZ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSAZ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NATAL / São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves SBSG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSG
NATALÂNDIA / Fazenda Mamoneira SNTD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNTD
NAVEGANTES / Ministro Victor Konder SBNF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBNF
NAVEGANTES / Navepark SN3V	NTL	VFR	NS	AD 3 SN3V
NAVEGANTES / Ninho do Pássaro SIRG	NIL	NIL	NIL	AD 3 SIRG
NAVIRAI / Fazenda Dois Irmãos SNDI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDI
NAVIRAI / Teston II SJ7M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7M
NAVIRAÍ / Estância Peroba Rosa SN7C	NTL	VFR	P	AD 2 SN7C
NAVIRAÍ / Fazenda Corpus Christi SJ3G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3G
NAVIRAÍ / Fazenda Cristal SDX3	NTL	VFR	P	AD 2 SDX3
NAVIRAÍ / Fazenda Novo Rumo SSNI	NTL	VFR	P	AD 2 SSNI
NAVIRAÍ / Fazenda Santa Umbelina II SN1P	NTL	VFR	P	AD 2 SN1P
NAZÁRIO / Mabra I SWMM	NTL	VFR	P	AD 3 SWMM
NINHEIRA / Fazenda Calções SI4X	NTL	VFR	P	AD 2 SI4X
NIOAQUE / Fazenda Cerro Azul SDQL	NTL	VFR	P	AD 2 SDQL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
NIOAQUE / Fazenda Impacto SI5Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI5Y
NIOAQUE / Fazenda Morrinho SIA5	NTL	VFR	P	AD 2 SIA5
NIOAQUE / Fazenda São João SJ4C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4C
NIOAQUE / Fazenda Vaticano SSWT	NTL	VFR	P	AD 2 SSWT
NIOAQUE / Nioaque SSNQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSNQ AD CLSD LDG EXC por necessidade de EMERG médica sob COOR prévia com o OPR de AD nos TEL (64) 3461-4000 / (64) 3461-4005. AD CLSD LDG EXC medical EMERG under prior COOR with the AD OPR on TEL +55 (64) 3461-4000 / +55 (64) 3461-4005.
NIQUELÂNDIA / Fazenda Pamaluce SD5Z	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Z
NIQUELÂNDIA / Niquelândia SWNQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWNQ PRB OPS LDG, exceto por necessidade de emergência médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia coordenação com o Operador do Aeródromo GOINFRA através do telefone (62)3265-4101 ou pelo e-mail: aerodromos.goinfra@goias.gov.br LDG OPS PRB, EXC medical EMERG or cash-in-transit operations, subject to prior COOR with AD OPR (GOINFRA)

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				via TEL: +55 62 3265-4101 or E-MAIL: aerodromos.goinfra@goias.gov.br
NIQUELÂNDIA / Nossa Senhora de Abadia SNRA	NTL	VFR	P	AD 2 SNRA
NIQUELÂNDIA / Outland Serra da Mesa SD1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Z
NOBRES / Fazenda Santa Bárbara SJR7	NTL	VFR	P	AD 2 SJR7
NOBRES / Fazenda Santo Ângelo SN6X	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6X
NORMANDIA / Angical SDKA	NTL	VFR	P	AD 2 SDKA AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
NORMANDIA / Camará SJYS	NTL	VFR	P	AD 2 SJYS AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
NORMANDIA / Canã SJKL	NTL	VFR	P	AD 2 SJKL AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário,

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
NORMANDIA / Caracaranã SDKL	NTL	VFR	P	AD 2 SDKL AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA)

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
NORMANDIA / Cararuau SJKO	NTL	VFR	P	AD 2 SJKO AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
NORMANDIA / Pacú SJMF	NTL	VFR	P	AD 2 SJMF AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
NORMANDIA / Raposa SJMN	NTL	VFR	P	AD 2 SJMN AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
NORMANDIA / SAWI SDXA	NTL	VFR	P	AD 2 SDXA AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
NORMANDIA / Santa Maria de Normandia SJMQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJMQ AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
NORTELÂNDIA / Fazenda Dourado SWRZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWRZ
NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO / Fazenda Ceolim SI8Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SI8Y
NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO / Fazenda União SJO2	NTL	VFR	P	AD 2 SJO2
NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO / Flyby SNX4	NTL	VFR	P	AD 2 SNX4
NOVA ALVORADA DO SUL / Fazenda 7 Reis SWIZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWIZ
NOVA ALVORADA DO SUL / Fazenda Jequitibá SJQB	NTL	VFR	P	AD 2 SJQB
NOVA ALVORADA DO SUL / Usina Santa Luzia SDGF	NTL	VFR	P	AD 2 SDGF
NOVA ANDRADINA / Fazenda Cachoeirão SSCH	NTL	VFR	P	AD 2 SSCH
NOVA ANDRADINA / Fazenda Córrego Fundo SN44	NTL	VFR	P	AD 2 SN44
NOVA ANDRADINA / Fazenda Oasis SN2K	NTL	VFR	P	AD 2 SN2K
NOVA ANDRADINA / Nova Andradina SDK7	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDK7
NOVA AURORA / Fazenda Mata Roxa SSSQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSSQ
NOVA BANDEIRANTES / Fazenda 3J SI9F	NTL	VFR	P	AD 2 SI9F

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA BANDEIRANTES / Fazenda Vale Verde SND3	NTL	VFR	P	AD 2 SND3
NOVA BANDEIRANTES / Fazenda Vale do Juruena 2 SD10	NTL	VFR	P	AD 2 SD10
NOVA BANDEIRANTES / Nova Bandeirantes SI4D	NTL	VFR	P	AD 2 SI4D
NOVA BANDEIRANTES / Pousada Juruena SSPJ	NTL	VFR	P	AD 2 SSPJ
NOVA BRASILÂNDIA / Fazenda Matão SS3W	NTL	VFR	P	AD 2 SS3W
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fazenda Calixbento SJ0C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ0C
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fazenda Primavera SIO8	NTL	VFR	P	AD 2 SIO8
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fazenda Reata SNP7	NTL	VFR	P	AD 2 SNP7
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fazenda São Jorge SI2S	NTL	VFR	P	AD 2 SI2S
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fazenda Telles Pires SI16	NTL	VFR	P	AD 2 SI16
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fortuna Nutrição Animal SI6D	NTL	VFR	P	AD 2 SI6D
NOVA CRIXAS / Fazenda Conforto SNLQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNLQ
NOVA CRIXAS / Fazenda São Sebastião SII3	NTL	VFR	NS	AD 2 SII3
NOVA CRIXAS / Fazenda Tamburi SN8V	NTL	VFR	P	AD 2 SN8V
NOVA CRIXÁS / Fazenda Barreiro Grande SJ9I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9I

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA CRIXÁS / Fazenda Bonanza SJE4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJE4
NOVA CRIXÁS / Fazenda Campinas SI5B	NTL	VFR	P	AD 2 SI5B
NOVA CRIXÁS / Fazenda Karajá SDMW	NTL	VFR	P	AD 2 SDMW
NOVA CRIXÁS / Fazenda Lago Azul SD1V	NTL	VFR	P	AD 2 SD1V
NOVA CRIXÁS / Fazenda Nova Esperança SDN5	NTL	VFR	P	AD 2 SDN5
NOVA CRIXÁS / Fazenda Santa Helena SJ6L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6L
NOVA CRIXÁS / Fazenda São Joaquim SN5J	NTL	VFR	P	AD 2 SN5J
NOVA CRIXÁS / Fazenda Ykaraí SWAA	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWAA
NOVA CRIXÁS / Kikos Ranch SW2I	NTL	VFR	P	AD 2 SW2I
NOVA CRIXÁS / São José dos Bandeirantes SD05	NTL	VFR	P	AD 2 SD05
NOVA EUROPA / Sítio São José SDZZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDZZ
NOVA GUARITA / Fazenda Cruzeiro II SIL6	NTL	VFR	P	AD 2 SIL6
NOVA GUARITA / GFL Agro SNA7	NTL	VFR	P	AD 2 SNA7
NOVA IGUAÇU / Helicentro Carcará SI3M	NTL	VFR	P	AD 3 SI3M
NOVA IGUAÇU DE GOIÁS / Fazenda Cruzeiro da Serra SJ6P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA LACERDA / Aeródromo Mineração G3 SW21	NTL	VFR	P	AD 2 SW21
NOVA LACERDA / Eduardo Aguiar Borges Ribeiro SN4K	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4K
NOVA LACERDA / Fazenda Glória SS49	NTL	VFR	P	AD 2 SS49
NOVA LACERDA / Fazenda Lua Nova SJU7	NTL	VFR	NS	AD 2 SJU7
NOVA LACERDA / Nelson Braido SN46	NTL	VFR	P	AD 2 SN46
NOVA LIMA / 4 Ventos SNK3	NTL	VFR	P	AD 3 SNK3
NOVA LIMA / Ferrari SJQ2	NTL	VFR	P	AD 3 SJQ2
NOVA LIMA / HeliBH II SW1Z	NTL	VFR	P	AD 3 SW1Z
NOVA LIMA / Helicentro BH SJLY	NTL	VFR	P	AD 3 SJLY
NOVA LIMA / Hospital Mater Dei Nova Lima SNU2	NTL	VFR	P	AD 3 SNU2
NOVA LIMA / Topázio SS8Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS8Q
NOVA LIMA / Village SN7Z	NTL	VFR	P	AD 3 SN7Z
NOVA LONDRINA / Fazenda Romaria SI1K	NTL	VFR	P	AD 2 SI1K
NOVA MAMORÉ / Fazenda Riacho Fundo SN7G	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN7G
NOVA MAMORÉ / Fazenda Água Azul SJ4H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4H

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA MARILÂNDIA / Fazenda Bandeirantes SNFQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNFQ
NOVA MARINGÁ / FSA SIGG	NTL	VFR	P	AD 2 SIGG
NOVA MARINGÁ / Fazenda Alvorada SDE5	NTL	VFR	P	AD 2 SDE5
NOVA MARINGÁ / Fazenda Centro Oeste SSCW	NTL	VFR	P	AD 2 SSCW
NOVA MARINGÁ / Fazenda Chegada SN6J	NTL	VFR	P	AD 2 SN6J
NOVA MARINGÁ / Fazenda Conquista SJ21	NTL	VFR	P	AD 2 SJ21
NOVA MARINGÁ / Fazenda Cristalina SN9T	NTL	VFR	P	AD 2 SN9T
NOVA MARINGÁ / Fazenda Locks SNNL	NTL	VFR	P	AD 2 SNNL
NOVA MARINGÁ / Fazenda Palotina SNR8	NTL	VFR	P	AD 2 SNR8
NOVA MARINGÁ / Fazenda Santa Clara SN4E	NTL	VFR	P	AD 2 SN4E
NOVA MARINGÁ / Fazenda Santo André II SIZG	NTL	VFR	P	AD 2 SIZG
NOVA MARINGÁ / Fazenda São Mateus SD2D	NTL	VFR	P	AD 2 SD2D
NOVA MARINGÁ / Fazenda São Sebastião SIT6	NTL	VFR	P	AD 2 SIT6
NOVA MARINGÁ / Fazenda Vianmacel SIUV	NTL	VFR	NS	AD 2 SIUV
NOVA MONTE VERDE / Fazenda Agrocondor I SI7K	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7K

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA MONTE VERDE / Fazenda Embú SI2E	NIL	NIL	NIL	AD 2 SI2E
NOVA MONTE VERDE / Fazenda Santa Bárbara SJA8	NTL	VFR	P	AD 2 SJA8
NOVA MONTE VERDE / Fazenda São José MAAB SJJ6	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ6
NOVA MONTE VERDE / Speed Aviação Agrícola SJA6	NTL	VFR	P	AD 2 SJA6
NOVA MUTUM / Brigadeiro Eduardo Gomes SDNM	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNM
NOVA MUTUM / Dalla Libera SJ6R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6R
NOVA MUTUM / Fazenda Dona Gema SJ13	NTL	VFR	P	AD 2 SJ13
NOVA MUTUM / Fazenda Jacamim SN8P	NTL	VFR	P	AD 2 SN8P
NOVA MUTUM / Fazenda Jequitibá SNZ4	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ4
NOVA MUTUM / Fazenda Morada de Deus SS46	NIL	NIL	NIL	AD 2 SS46
NOVA MUTUM / Fazenda Ouro Verde SJK3	NTL	VFR	P	AD 2 SJK3
NOVA MUTUM / Fazenda Passo do Lobo SS8R	NTL	VFR	P	AD 2 SS8R
NOVA MUTUM / Fazenda Piracema SWRX	NTL	VFR	P	AD 2 SWRX
NOVA MUTUM / Fazenda Porta Do Céu SIU9	NTL	VFR	P	AD 2 SIU9
NOVA MUTUM / Fazenda Tauá SIEQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIEQ
NOVA MUTUM / Fazenda Tupan	NTL	VFR	P	AD 2 SD5U

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD5U				
NOVA MUTUM / Fazenda Uirapuru SS47	NTL	VFR	P	AD 2 SS47
NOVA MUTUM / Fazenda Vale do Marapé SIX9	NTL	VFR	P	AD 2 SIX9
NOVA NAZARÉ / Fazenda Gabriela SI54	NTL	VFR	P	AD 2 SI54
NOVA ODESSA / Ambipar SWYF	NTL	VFR	P	AD 3 SWYF
NOVA ODESSA / Parque São Lourenço II SS0L	NIL	NIL	NIL	AD 3 SS0L
NOVA OLINDA DO MARANHÃO / Fazenda Serra Dourada SI9L	NTL	VFR	P	AD 2 SI9L
NOVA OLÍMPIA / Usinas Itamarati SSUT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSUT
NOVA PONTE / Nova Ponte SSYD	NTL	VFR	P	AD 2 SSYD
NOVA PRATA / Ilmo Aloísio Blume SSNP	NTL	VFR	NS	AD 2 SSNP
NOVA ROMA / Fazenda 2 M SS2M	NTL	VFR	P	AD 2 SS2M
NOVA SANTA HELENA / Fazenda Amoreira SI43	NTL	VFR	P	AD 2 SI43
NOVA SANTA HELENA / Fazenda Cruzeiro I SIL2	NTL	VFR	P	AD 2 SIL2
NOVA SANTA HELENA / Fazenda Figueira Branca SS9E	NTL	VFR	P	AD 2 SS9E
NOVA SANTA HELENA / Grupo Plenitude SS42	NTL	VFR	P	AD 2 SS42
NOVA SANTA HELENA / Vale do Xingu	NTL	VFR	P	AD 2 SNY8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNY8				
NOVA UBIRATÃ / ASL - Fazenda Santo Cristo SI7I	NTL	VFR	P	AD 2 SI7I
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Bufallo SJG2	NTL	VFR	P	AD 2 SJG2
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Caaguassu SJR3	NTL	VFR	P	AD 2 SJR3
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Cachimbo SNG7	NTL	VFR	P	AD 2 SNG7
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Centro da Mata SI8G	NTL	VFR	P	AD 2 SI8G
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Getúlio Vargas SNX8	NTL	VFR	P	AD 2 SNX8
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Gralha Azul SN6V	NTL	VFR	P	AD 2 SN6V
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Palmitos SSSV	NTL	VFR	P	AD 2 SSSV
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Paraguaçu SJI6	NTL	VFR	P	AD 2 SJI6
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Paraíso SI4R	NTL	VFR	P	AD 2 SI4R
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Potrich III SS4A	NTL	VFR	P	AD 2 SS4A
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Recanto do Céu SI9T	NTL	VFR	P	AD 2 SI9T
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Rio Bonito SI7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI7Q
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Rio Ferro SI9W	NTL	VFR	P	AD 2 SI9W
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Sabiá Potrich SJP4	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJP4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Tamag SNA6	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNA6
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Vitória SJUV	NTL	VFR	P	AD 2 SJUV
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Água Limpa SNY7	NTL	VFR	P	AD 2 SNY7
NOVA VIÇOSA / El Salvador SI93	NTL	VFR	P	AD 2 SI93
NOVA XAVANTINA / Fazenda Eldorado SS7T	NTL	VFR	P	AD 2 SS7T
NOVA XAVANTINA / Fazenda Fortaleza SDJ1	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ1
NOVA XAVANTINA / Fazenda Santa Tereza SJZ1	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ1
NOVA XAVANTINA / Nova Xavantina SWXV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXV
NOVA XAVANTINA / Rancho Leoncini SS8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS8Y
NOVO ARIPUANA / Pousada Amazon Roosevelt SJQV	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJQV
NOVO ARIPUANÃ / Fazenda Apunã SS4P	NTL	VFR	P	AD 2 SS4P
NOVO ARIPUANÃ / Fazenda HD SD5N	NTL	VFR	P	AD 2 SD5N
NOVO ARIPUANÃ / Monte Sião SI7C	NTL	VFR	P	AD 2 SI7C
NOVO ARIPUANÃ / Pousada Acarí SDU6	NTL	VFR	P	AD 2 SDU6
NOVO CRUZEIRO / Fama SI9R	NTL	VFR	P	AD 2 SI9R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVO HAMBURGO / Calçados Beira Rio SJ3H	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3H
NOVO HORIZONTE / Novo Horizonte SDNH	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNH
NOVO MUNDO / Braço do Norte SS2B	NTL	VFR	P	AD 2 SS2B
NOVO MUNDO / Fazenda Santa Luzia SJT2	NTL	VFR	P	AD 2 SJT2
NOVO MUNDO / Fazenda Santa Maria SWWQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWWQ
NOVO MUNDO / Fazenda São Francisco SJM7	NTL	VFR	P	AD 2 SJM7
NOVO MUNDO / Fazenda Vale dos Sonhos SJL4	NTL	VFR	P	AD 2 SJL4
NOVO MUNDO / Fazenda Verde Vale SJF2	NTL	VFR	P	AD 2 SJF2
NOVO MUNDO / Roça Agronegócios SNZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ9
NOVO PROGRESSO / Dr Ivanor Alba SI8Z	NIL	NIL	NIL	AD 2 SI8Z
NOVO PROGRESSO / Fazenda Pataca SN9O	NTL	VFR	P	AD 2 SN9O
NOVO PROGRESSO / Fazenda Quatro Irmãos SJ2M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2M
NOVO PROGRESSO / Fazenda Rancho Fundo SN9S	NTL	VFR	P	AD 2 SN9S
NOVO PROGRESSO / Fazenda Realeza SJ7P	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7P
NOVO PROGRESSO / Fazenda São Pedro SJW9	NTL	VFR	P	AD 2 SJW9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVO PROGRESSO / Novo Progresso SJNP	NTL	VFR	P	AD 2 SJNP
NOVO REPARTIMENTO / Boi na Grota SIG5	NTL	VFR	P	AD 2 SIG5
NOVO REPARTIMENTO / Fazenda Arataú SN7M	NTL	VFR	P	AD 2 SN7M
NOVO REPARTIMENTO / Fazenda Lajeado - Boi na Grota SI71	NTL	VFR	P	AD 2 SI71
NOVO REPARTIMENTO / Fazenda Quatro Irmãos SIG9	NTL	VFR	P	AD 2 SIG9
NOVO SANTO ANTÔNIO / Fazenda Aldeia Velha SW1S	NTL	VFR	P	AD 2 SW1S
NOVO SÃO JOAQUIM / Fazenda Santa Thereza SJO6	NTL	VFR	P	AD 2 SJO6
OBIDOS / Zo'é SD9P	NTL	VFR	P	AD 2 SD9P
OEIRAS / Oeiras SNOE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOE
OIAPOQUE / Aldeia Kumarumã SDZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ6 PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
OIAPOQUE / Aldeia Kumenê SJ3F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3F PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
OIAPOQUE / Oiapoque SBOI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBOI
OLINDA / Lazzuli SDAB	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDAB
ORIXIMINA / Aldeia Boca do Marapi SI6V	NTL	VFR	P	AD 2 SI6V PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ORIXIMINA / Aldeia Urunai	NTL	VFR	P	AD 2 SDR6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDR6				PRB OPS de LDG, EXC no caso de operações humanitárias, de EMERG médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. PRB LDG OPS, EXC in the case of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables carried out under the responsibility, and subject to prior risk assessment, of the air operators.
ORIXIMINA / Oriximiná SNOX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOX
ORIXIMINÁ / Aldeia Kuxaré SI89	NTL	VFR	P	AD 2 SI89 PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ORIXIMINÁ / Aldeia Marithepú SJ6A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6A PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ORIXIMINÁ / Aldeia Santo Antônio SI7U	NTL	VFR	P	AD 2 SI7U PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ORIXIMINÁ / Aldeia Yawa SI2D	NTL	VFR	P	AD 2 SI2D PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ORIXIMINÁ / Manoel Francisco dos Santos SJM1	NTL	VFR	P	AD 2 SJM1
ORIXIMINÁ / Trombetas SBTB	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTB
ORLÂNDIA / Tangará Aeroagrícola SD8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD8Q
ORTIGUEIRA / Fazenda Marcelo - Agrocuca SI10	NTL	VFR	P	AD 3 SI10
OSASCO / Bradesco Cidade de Deus SDGZ	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDGZ
OSÓRIO / Osório SSOS	NTL	VFR	P	AD 2 SSOS
OTACÍLIO COSTA / Fazenda Viúva Negra SD5G	NTL	VFR	P	AD 2 SD5G
OURILANDIA DO NORTE / Pista Aldeia Aukre SISA	NTL	VFR	P	AD 2 SISA PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				risk assessment by, the air operators.
OURILANDIA DO NORTE / Pista Aldeia Kikretum SJKC	NTL	VFR	P	AD 2 SJKC PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
OURILANDIA DO NORTE / Pista Aldeia Kubenkrankenh SWQK	NTL	VFR	P	AD 2 SWQK PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
OURILÂNDIA DO NORTE / Ourilândia do Norte SDOW	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOW
OURILÂNDIA DO NORTE / Pista Aldeia Rio Vermelho (Krénhêdjã)	NTL	VFR	P	AD 2 SWKH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SWKH				PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
OURINHOS / Jornalista Benedito Pimentel SDOU	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOU
OURINHOS / Usina São Luiz SNZL	NTL	VFR	P	AD 2 SNZL
OURO FINO / Ouro Fino SNOF	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOF
OURO PRETO / Arjon SJ9W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9W
OURO PRETO / Gerdau Miguel Burnier SS26	NIL	NIL	NIL	AD 3 SS26
OURO PRETO / Mina Fábrica SI86	NTL	VFR	P	AD 3 SI86
OURO PRETO / Vila Galé SW1G	NTL	VFR	P	AD 3 SW1G
OURO VERDE / Fazenda Paulista SS7O	NTL	VFR	P	AD 2 SS7O
PACAJUS / Josidith SJTI	NTL	VFR	P	AD 3 SJTI
PACAJÁ / Fazenda Cristo Rei	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI3Q				
PACARAIMA / Arai SJYI	NTL	VFR	P	AD 2 SJYI AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / Bala SJYM	NTL	VFR	P	AD 2 SJYM AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / Campo Formoso SJYT	NTL	VFR	P	AD 2 SJYT AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / Campo Grande SJYU	NTL	VFR	P	AD 2 SJYU AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / Contão SJKT	NTL	VFR	P	AD 2 SJKT AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / Cumanã 1 SJKV	NTL	VFR	P	AD 2 SJKV AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário,

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / Cumanã 2 SJKW	NTL	VFR	P	AD 2 SJKW AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA)

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / Lago Verde SDMM	NTL	VFR	P	AD 2 SDMM AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA)
PACARAIMA / Mato Grosso SJME	NTL	VFR	P	AD 2 SJME AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERGENCIES and transport of valuables,

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / Nova Vitória SDPX	NTL	VFR	P	AD 2 SDPX AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / Piolho SJML	NTL	VFR	P	AD 2 SJML AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / Ponto Geral SDRT	NTL	VFR	P	AD 2 SDRT AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / SAPAN SDWF	NTL	VFR	P	AD 2 SDWF AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / Samã I SDSD	NTL	VFR	P	AD 2 SDSD AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / Santa Isabel SJMO	NTL	VFR	P	AD 2 SJMO AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service.
PACARAIMA / Suapí SJMX	NTL	VFR	P	AD 2 SJMX AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / São Miguel Cachoeirinha SJMT	NTL	VFR	P	AD 2 SJMT AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / Ubaru SJNB	NTL	VFR	P	AD 2 SJNB AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PADRE BERNARDO / Atacadão Dia à Dia 1 SNS9	NTL	VFR	P	AD 2 SNS9
PADRE BERNARDO / Atacadão Dia à Dia 2 SI7W	NTL	VFR	P	AD 3 SI7W
PADRE BERNARDO / Atacadão Dia à Dia 3 SJQ8	NTL	VFR	P	AD 3 SJQ8
PADRE BERNARDO / Fazenda Aroeira SNR9	NTL	VFR	P	AD 3 SNR9
PADRE BERNARDO / Fazenda Baru SJZ4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZ4
PADRE BERNARDO / Fazenda Bom Pai SDY4	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDY4
PADRE BERNARDO / Rumenos Sarkis Simão SIGF	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIGF
PAES LANDIM / Paes Landim - Vale do Fidalgo SJ4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4Z
PAJEÚ DO PIAUÍ / Agropecuária JR SIZ5	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ5
PALESTINA DE GOIÁS / Fazenda Vale dos Sonhos SWAV	NTL	VFR	P	AD 2 SWAV
PALESTINA DO PARÁ / Fazenda Boa Sorte SS73	NTL	VFR	P	AD 2 SS73
PALHOÇA / Juarez Filho SW1O	NTL	VFR	P	AD 3 SW1O
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues SBPJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPJ
PALMAS / Dito Faria SI14	NTL	VFR	P	AD 3 SI14
PALMAS / Fazenda Tarumã	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIZ6				
PALMAS / J F M Demito SJCF	NTL	VFR	P	AD 2 SJCF
PALMAS / JK Business Center SIJB	NIL	NIL	NIL	AD 3 SIJB
PALMEIRA / Jorge Luiz Stocco SJOY	NTL	VFR	P	AD 2 SJOY
PALMEIRA DO PIAUÍ / Fazenda Cabeceiras da Transcerrado SJ77	NTL	VFR	P	AD 2 SJ77
PALMEIRAS / Portal dos Vales SIS3	NTL	VFR	P	AD 2 SIS3
PALMEIRAS DAS MISSÕES / Palmeiras das Missões SSPL	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSPL
PALMEIRAS DE GOIÁS / Palmeiras de Goiás SWGP	NTL	VFR	P	AD 2 SWGP
PALMEIRÓPOLIS / Agropecuária Zé Reis SJZZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJZZ
PANAMBI / Condomínio Aeronáutico Fênix SI8T	NTL	VFR	P	AD 2 SI8T
PANTANO GRANDE / Sítio Enel SDX6	NTL	VFR	P	AD 2 SDX6
PAPANDUVA / Hospital São Sebastião SJE7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJE7
PARA DE MINAS / Para de Minas SNPA	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNPA
PARACATU / Andrade Porto SS33	NTL	VFR	P	AD 2 SS33
PARACATU / Fazenda Senhora Santana SN9P	NTL	VFR	P	AD 2 SN9P
PARACATU / Fazenda São Luiz SWLZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWLZ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PARACATU / Pedro Rabelo de Souza SNZR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNZR
PARAGOMINAS / Evandro Moreira SN43	NTL	VFR	NS	AD 2 SN43
PARAGOMINAS / Fazenda Cikel SNKY	NTL	VFR	P	AD 2 SNKY
PARAGOMINAS / Fazenda Guarani SDT5	NTL	VFR	P	AD 2 SDT5
PARAGOMINAS / Fazenda Rio Capim SD1E	NTL	VFR	P	AD 2 SD1E
PARAGOMINAS / Fazenda Sagrada Família SI6P	NTL	VFR	P	AD 2 SI6P
PARAGOMINAS / Nagib Demachki SNEB	NTL	VFR	P	AD 2 SNEB
PARAGUACU / Comandante Virgilio Borim SNPU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNPU PRB OPS LDG, exceto por necessidade de emergência médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia coordenação com o OPR do AD (Município de Paraguaçu/MG) através de um dos contatos: (35) 3267 -4109 / 98841-1915 / 3267-1155. LDG OPS PRB, EXC medical EMERG or cash-in-transit operations, subject to prior COOR with AD OPR (Municipality of Paraguaçu/MG) via TEL: +55 35 3267-4109 / +55 35 98841-1915 / +55 35 3267-1155.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PARAGUAÇU PAULISTA / Paraguaçu Paulista SDUQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDUQ AD CLSD para LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COORD prévia com o OPR de AD nos TEL (18) 3361-9100 / (18) 3361-9105. AD CLSD for LDG EXC for medical EMERG or transport of valuables under prior COORD with the AD OPR on TEL +55 (18) 3361-9100 / (18) 3361-9105.
PARAISÓPOLIS / Sítio Bela Vista SW1B	NTL	VFR	P	AD 3 SW1B
PARANAGUÁ / Adm. Porto de Paranaguá SD50	NTL	VFR	P	AD 3 SD50
PARANAGUÁ / Santos Dumont SSPG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSPG
PARANAPANEMA / Aeroagrícola Solo SWDI	NTL	VFR	P	AD 2 SWDI
PARANAPANEMA / Riviera Santa Cristina XIII SIQ7	NTL	VFR	P	AD 3 SIQ7
PARANATINGA / ASL - Fazenda Matão SJ9D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9D
PARANATINGA / ASL - Fazenda São Francisco SIB4	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIB4
PARANATINGA / Fazenda Baliza SJ89	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ89
PARANATINGA / Fazenda Boa VIsta SIV7	NTL	VFR	P	AD 2 SIV7
PARANATINGA / Fazenda Cachoeira Alta SIAS	NTL	VFR	P	AD 2 SIAS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PARANATINGA / Fazenda Dona Francisca SSC8	NTL	VFR	P	AD 2 SSC8
PARANATINGA / Fazenda Gaivota SDGP	NTL	VFR	P	AD 2 SDGP
PARANATINGA / Fazenda Querência Agroer SD1X	NTL	VFR	P	AD 2 SD1X
PARANATINGA / Fazenda Recreio SW2C	NTL	VFR	P	AD 2 SW2C
PARANATINGA / Fazenda Reunidas SJUR	NTL	VFR	P	AD 2 SJUR
PARANATINGA / Fazenda São Francisco SII9	NTL	VFR	NS	AD 2 SII9
PARANATINGA / Fazenda Vale dos Sonhos SDZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ9
PARANATINGA / NRE Paranatinga SJVD	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJVD
PARANAVAI / Residencial Fornagieri SI2M	NTL	VFR	P	AD 3 SI2M
PARANAVAÍ / Edu Chaves SSPI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSPI
PARANAÍBA / Fazenda Lapa do Lobo SI8E	NTL	VFR	P	AD 2 SI8E
PARANAÍBA / Paranaíba SSPN	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSPN
PARANAÍTA / Fazenda Entre Rios SI19	NTL	VFR	P	AD 2 SI19
PARANAÍTA / Fazenda Santa Catarina SNL8	NTL	VFR	P	AD 2 SNL8
PARANAÍTA / São João SS74	NTL	VFR	P	AD 2 SS74

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PARANHOS / Fazenda Inhu-Guassu SJ3N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3N
PARANHOS / Fazenda Ouro Verde SNVY	NTL	VFR	P	AD 2 SNVY
PARANÃ / Fazenda Paranã SJJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ7
PARANÃ / Fazenda São José SIP8	NTL	VFR	P	AD 2 SIP8
PARATY / Paraty SDTK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDTK
PARATY / Sitio Canhanheiro SIFB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIFB
PARAUAPEBAS / Carajás SBCJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCJ
PARAUAPEBAS / Carajás SNAK	NTL	VFR	P	AD 3 SNAK
PARAÍBA DO SUL / Fazenda Guararemas SN93	NTL	VFR	P	AD 3 SN93
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda Boemia SJ82	NTL	VFR	P	AD 2 SJ82
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda Indaiá II SD5D	NTL	VFR	P	AD 2 SD5D
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda Lince SI82	NTL	VFR	P	AD 2 SI82
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda Paraiso SIU2	NTL	VFR	P	AD 2 SIU2
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda Santa Rita de Cássia SI64	NTL	VFR	P	AD 2 SI64
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda São João SSZG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSZG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda São Judas Tadeu SD5B	NTL	VFR	P	AD 2 SD5B
PARAÚNA / Fazenda Barreiro Holding Formoso SN1F	NTL	VFR	P	AD 2 SN1F
PARAÚNA / Fazenda São Geraldo SN3H	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3H
PARAÚNA / Fazendas Reunidas Baumgart SJ1R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1R
PARDINHO / Ninho Verde II SD1A	NTL	VFR	P	AD 3 SD1A
PARECIS / Fazenda Palmeiras SS7U	NTL	VFR	P	AD 2 SS7U
PARELHAS / Kareli SDVZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDVZ
PARINTINS / Parintins SWPI	NTL	VFR	P	AD 2 SWPI
PARNARAMA / Fazenda Tiúba SJ4D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4D
PARNARAMA / Nereu Luis de Souza SN2U	NTL	VFR	P	AD 2 SN2U
PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho SBPB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBPB
PARNAÍBA / Usina Cedro SIZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ7
PARNAÍBA / VM Marina Club SJ7H	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7H
PASSAGEM FRANCA / Café Buriti SS3D	NTL	VFR	P	AD 2 SS3D
PASSO FUNDO / Aeroclube de Passo Fundo SSAQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAQ
PASSO FUNDO / Lauro Kurtz	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
SBPF				
PASSOS / Municipal Jose Figueiredo SNOS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOS
PASTOS BONS / Fazenda Cacimbas SIR3	NTL	VFR	P	AD 2 SIR3
PATO BRANCO / Regional de Pato Branco - Professor Juvenal Loureiro Cardoso SBPO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPO Voos de instrução no AD permitidos entre o nascer e pôr do sol. Instructional flights in AD permitted between sunrise and sunset.
PATOS / Brigadeiro Firmino Ayres SNTS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTS
PATOS DE MINAS / Fazenda Lagoa Formosa SI42	NTL	VFR	P	AD 2 SI42
PATOS DE MINAS / Patos de Minas SNPD	NTL	VFR	NS	AD 2 SNPD
PATROCINIO / Boa Vista SDBJ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDBJ
PATROCÍNIO / Patrocínio SNPJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNPJ
PAU DOS FERROS / Pau dos Ferros SSKJ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSKJ
PAULISTA / Hospital Miguel Arraes SNRR	NTL	VFR	P	AD 3 SNRR
PAULISTANA / Paulistana SNLT	NTL	VFR	P	AD 2 SNLT
PAULO AFONSO / Paulo Afonso SBUF	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBUF
PAÇO DO LUMIAR / Coronel Alexandre Raposo SNOZ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNOZ
PEABIRU / Fazenda Monte Alto SIM0	NTL	VFR	P	AD 2 SIM0

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PEDRA BRANCA DO AMAPARI / Silvestre SJUF	NTL	VFR	P	AD 3 SJUF
PEDRA BRANCA DO AMAPARI / Silvestre SSTQ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSTQ
PEDRA PRETA / Fazenda Leonardo SJ83	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ83
PEDRA PRETA / Fazenda Santa Terezinha SNWK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNWK
PEDRA PRETA / Fazenda Tarumã SWIL	NTL	VFR	P	AD 2 SWIL
PEDREGULHO / Fazenda Primavera SI46	NTL	VFR	P	AD 2 SI46
PEDREIRA / Fazenda Villa Di Roma SDL1	NTL	VFR	P	AD 3 SDL1
PEDRO GOMES / Fazenda Pingo D'Água SN2N	NTL	VFR	P	AD 2 SN2N
PEDRO GOMES / Fazenda São Paulo SDP1	NTL	VFR	P	AD 2 SDP1
PEIXE / Fazenda Porteira SIH2	NTL	VFR	NS	AD 2 SIH2
PEIXE / Pista Grupo Venetto SS3R	NTL	VFR	P	AD 2 SS3R
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda Buriti SN76	NTL	VFR	P	AD 2 SN76
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda Pe de Cedro SN67	NTL	VFR	P	AD 2 SN67
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda São Francisco SIUF	NTL	VFR	P	AD 2 SIUF
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda São José SI48	NTL	VFR	P	AD 2 SI48

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda Três Lagoas SI7V	NTL	VFR	P	AD 2 SI7V
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda Vitória SI94	NTL	VFR	P	AD 2 SI94
PEIXOTO DE AZEVEDO / Maria Ravanello SS25	NTL	VFR	P	AD 2 SS25
PELOTAS / João Simões Lopes Neto SBPK	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPK
PENHA / Avalon SIC2	NTL	VFR	P	AD 3 SIC2
PENHA / BCW 2 SN9C	NTL	VFR	P	AD 3 SN9C
PENÁPOLIS / Penápolis SDPN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDPN
PERDIZES / Napemo SS6X	NTL	VFR	P	AD 3 SS6X
PEREIRA BARRETO / Fazenda Bonança SIBC	NTL	VFR	P	AD 2 SIBC
PEREIRO / Brisanet SS3E	NTL	VFR	P	AD 2 SS3E CTC por meio do TEL/WHATSAPP: (85) 92167-8169.
PERELHAS / Aerofrásio SS9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS9Q
PERITORÓ / Agropecuária Campo Novo SJ8F	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8F
PESQUEIRA / Pesqueira SNPQ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNPQ
PETROLINA / Senador Nilo Coelho SBPL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPL
PETROPOLIS / Beverly Hills SIBD	NTL	VFR	P	AD 3 SIBD

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PETRÓPOLIS / Chácara Mata Nova SJ1W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1W
PETRÓPOLIS / Fazenda Santa Matilde SSTI	NTL	VFR	NS	AD 3 SSTI
PICOS / Picos SNPC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNPC
PIEDADE / PortoFino SIC6	NTL	VFR	P	AD 3 SIC6
PIEDADE DOS GERAIS / Fazenda Porteira da Cruz SJI4	NTL	VFR	P	AD 3 SJI4
PILAR DE GOIÁS / CGO SWJG	NTL	VFR	P	AD 3 SWJG
PIMENTA BUENO / Eletro Cesar Primavera SIEL	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIEL
PIMENTA BUENO / Fazenda Gauba SI6L	NTL	VFR	P	AD 2 SI6L
PIMENTA BUENO / Fazenda Laranjeira SJ6K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6K
PIMENTA BUENO / Fazenda Nhuporã SN4F	NTL	VFR	P	AD 2 SN4F
PIMENTA BUENO / Pimenta Bueno SWPM	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPM
PIMENTEIRAS DO OESTE / Fazenda Bosco SI81	NTL	VFR	P	AD 2 SI81
PIMENTEIRAS DO OESTE / Fazenda Méquens SD91	NTL	VFR	P	AD 2 SD91
PINDAMONHANGABA / Fazenda Santa Helena SDZH	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDZH
PINDAMONHANGABA / Pindamonhangaba SDPD	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDPD

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PINDORAMA DO TOCANTINS / Lagoa do Japonês SI18	NTL	VFR	P	AD 3 SI18
PINHEIRO / Pinheiro SNYE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYE
PINHEIRO MACHADO / CMPC HF São Manoel SDR7	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDR7
PINHÃO / Foz da Areia SSFA	NTL	VFR	NS	AD 2 SSFA
PINTÓPOLIS / Fazenda São Francisco SN7X	NTL	VFR	P	AD 2 SN7X
PIRACAIA / Novo Horizonte SW1N	NTL	VFR	P	AD 3 SW1N
PIRACAIA / Piracaia SDYP	NTL	VFR	P	AD 3 SDYP
PIRAPORA DO BOM JESUS / Helimarte SJ58	NTL	VFR	P	AD 3 SJ58
PIRAQUARA / Graciosa SWYG	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWYG Aeródromo fechado devido decisão judicial. AD CLOSED due to court decision.
PIRAQUARA / Piraquara SISY	NTL	VFR	P	AD 2 SISY
PIRAQUÊ / Fazenda Bonanza SJP2	NTL	VFR	P	AD 2 SJP2
PIRAQUÊ / Fazenda Flores SI7B	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7B
PIRAQUÊ / Fazenda Limoeiro SJL1	NTL	VFR	P	AD 2 SJL1
PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle SBYS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBYS
PIRAÚBA / Pedcentral SIC8	NTL	VFR	P	AD 3 SIC8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PIRENOPOLIS / Pirenópolis SNMH	NTL	VFR	P	AD 2 SNMH
PIRENÓPOLIS / Condomínio Reserva 1727 SN17	NTL	VFR	P	AD 3 SN17
PIRENÓPOLIS / Luciano Peixoto SNLS	NTL	VFR	P	AD 3 SNLS
PIRENÓPOLIS / Pousada Cavaleiro dos Pirineus SD20	NTL	VFR	P	AD 3 SD20
PIRES DO RIO / Pires do Rio SWPR	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPR
PIRIPIRI / Piripiri SWAY	NTL	VFR	P	AD 2 SWAY
PIRITIBA / Piritiba SNTR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNTR
PIUM / Fazenda Barreira da Cruz SJ2O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2O
PIUM / Fazenda Café da Roça SN12	NTL	VFR	P	AD 2 SN12
PIUM / Fazenda Vale Verde SJDC	NTL	VFR	P	AD 2 SJDC
PIUM / Sítio Pouso da Águia SJ6S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6S
PLACAS / Zeildo Lacerda SN9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Q
PLANALTO DA SERRA / Fazenda Laranjal SN9X	NTL	VFR	P	AD 2 SN9X
PLANALTO DA SERRA / Fazenda Santa Emília SND2	NTL	VFR	P	AD 2 SND2
PLÁCIDO DE CASTRO / Fazenda Campo Central SN8D	NTL	VFR	P	AD 2 SN8D
POCONÉ / Fazenda Carisma	NTL	VFR	P	AD 2 SS8G

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS8G				
POMERODE / Bon Voyage SD40	NTL	VFR	P	AD 3 SD40
PONTA GROSSA / Comandante Antônio Amilton Beraldo SBPG	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBPG
PONTA GROSSA / Madero Industria SW1T	NTL	VFR	P	AD 3 SW1T
PONTA PORÃ / Agricenter SWGC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWGC
PONTA PORÃ / Fazenda Cachoeirinha SNWF	NTL	VFR	P	AD 2 SNWF
PONTA PORÃ / Fazenda Don Felipe SWFD	NTL	VFR	P	AD 2 SWFD
PONTA PORÃ / Fazenda Jaguarundy SSHK	NTL	VFR	P	AD 2 SSHK
PONTA PORÃ / Ponta Porã SBPP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPP
PONTAL / Fazenda Vassoural SDVS	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDVS
PONTAL / Pontal SWCP	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWCP
PONTE ALTA DO BOM JESUS / Fazenda São Gabriel SN98	NTL	VFR	P	AD 2 SN98
PONTE ALTA DO TOCANTINS / Grupo Shimohira SD1L	NTL	VFR	P	AD 2 SD1L
PONTE NOVA / Ponte Nova SNCZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNCZ PRB OPS de LDG, exceto por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia COOR com o

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				OPR do AD (Prefeitura) no CTC (31) 3819-5454. LDG OPS PRB, EXC medical EMERG or cash-in-transit operations, subject to prior COOR with AD OPR (municipality) via CTC: +55 31 3819-5454.
PONTES E LACERDA / André Antônio Maggi SWBG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWBG PRB OPS de LDG, EXC por necessidade de EMERG médica ou transporte de valores, sob COOR prévia com o OPR do AD (ESTADO DE MATO GROSSO/MT) no TEL (65) 3266-2534. LDG OPS PROHIBITED, EXCEPT for medical EMERG or cash-in-transit operations, subject to prior COOR with AD OPR (State of Mato Grosso/MT) via TEL: +55 65 3266-2534.
PONTES E LACERDA / Fazenda Aroeira SJG8	NTL	VFR	P	AD 2 SJG8
PONTES E LACERDA / Fazenda Rancho do Couro SIA9	NTL	VFR	P	AD 2 SIA9
PONTES E LACERDA / Fazenda São Valentim SWSN	NTL	VFR	P	AD 2 SWSN
PONTES E LACERDA / Fazenda Tamboril SWZE	NTL	VFR	P	AD 2 SWZE
PONTES E LACERDA / Grupo Rotta SDH5	NTL	VFR	P	AD 2 SDH5
PONTES E LACERDA / Grupo Rotta SNH4	NTL	VFR	P	AD 2 SNH4
POPULINA / Fazenda Paiquerê	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDDX

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDDX				
PORANGATU / Fazenda Felicidade SJ9H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9H
PORANGATU / Fazenda Jacarandá SNJ5	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ5
PORANGATU / Fazenda Retiro da Matão SNPF	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNPF
PORANGATU / Fazenda São Jorge SD5R	NTL	VFR	P	AD 2 SD5R
PORANGATU / Fazenda São Jorge SNV8	NTL	VFR	P	AD 3 SNV8
PORANGATU / Porangatu SWWA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWWA
PORANGATU / Salon SJF6	NTL	VFR	NS	AD 2 SJF6
PORTEIRINHA / Wagner Cordeiro SI1S	NTL	VFR	P	AD 2 SI1S
PORTEL / Bemad Portel SN9N	NTL	VFR	P	AD 2 SN9N
PORTEL / Caxiuanã 3 SN83	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN83
PORTEL / Fazenda Jutaituba SS6W	NTL	VFR	P	AD 2 SS6W
PORTO ALEGRE / CBMRS SS2K	NTL	VFR	P	AD 3 SS2K
PORTO ALEGRE / Carlos Gomes Center SJRN	NTL	VFR	P	AD 3 SJRN
PORTO ALEGRE / Mostardeiro SSAL	NTL	VFR	P	AD 3 SSAL
PORTO ALEGRE / Salgado Filho SBPA	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PORTO ALEGRE / Tri Telecom SJ72	NTL	VFR	P	AD 3 SJ72
PORTO ALEGRE DO NORTE / Fazenda Atual SI92	NTL	VFR	P	AD 2 SI92
PORTO ALEGRE DO NORTE / Fazenda Ouro Verde SIRQ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIRQ
PORTO ALEGRE DO NORTE / Fazenda Piraguassu SWPQ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWPQ
PORTO ALEGRE DO NORTE / Porto Alegre do Norte SDH2	NTL	VFR	P	AD 2 SDH2
PORTO BELO / Aeroportobelo SDYS	NTL	VFR	P	AD 2 SDYS
PORTO BELO / Costa Esmeralda SDEN	NTL	VFR	P	AD 2 SDEN
PORTO BELO / ICPB SWVB	NTL	VFR	P	AD 3 SWVB
PORTO DE MOZ / Porto de Moz SNMZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNMZ
PORTO DE MOZ / São Sebastião SDA1	NTL	VFR	P	AD 2 SDA1
PORTO DE PEDRAS / Riacho de Pedras SJC6	NTL	VFR	P	AD 3 SJC6
PORTO DOS GAUCHOS / Fazenda Agrovera SDAR	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDAR
PORTO DOS GAÚCHOS / Fazenda Carvalho SI02	NTL	VFR	P	AD 2 SI02
PORTO DOS GAÚCHOS / Fazenda Portoporã SS2A	NTL	VFR	P	AD 2 SS2A
PORTO DOS GAÚCHOS / Fazenda Progresso SJE3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJE3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PORTO DOS GAÚCHOS / Fazenda Santa Verônica SDW9	NTL	VFR	P	AD 2 SDW9
PORTO DOS GAÚCHOS / Fazenda São Francisco SS48	NTL	VFR	P	AD 2 SS48
PORTO DOS GAÚCHOS / Fazenda ZM SNZ1	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ1
PORTO DOS GAÚCHOS / Porto dos Gaúchos SWPG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWPG AD CLSD LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COOR prévia com o OPR de AD nos TEL (66) 3526-2000 / (66) 3526-1320. AD CLSD for LDG EXC due to medical EMERG or transport of valuables under prior COOR with the AD OPR on TEL +55 (66) 3526-2000 / (66) 3526-1320.
PORTO ESPERIDIÃO / Fazenda Alvorada SIF7	NTL	VFR	P	AD 2 SIF7
PORTO ESPERIDIÃO / Fazenda Morro Branco SIRV	NTL	VFR	P	AD 2 SIRV
PORTO ESPERIDIÃO / Fazenda São Pedro SS6P	NTL	VFR	P	AD 2 SS6P
PORTO ESPERIDIÃO / Fazenda Tanabí SJA9	NTL	VFR	P	AD 2 SJA9
PORTO FELIZ / Boa Vista SNGL	NTL	VFR	P	AD 3 SNGL
PORTO FELIZ / Boa Vista Estates SI3I	NTL	VFR	P	AD 3 SI3I
PORTO FELIZ / DBJ SS3X	NTL	VFR	P	AD 3 SS3X

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PORTO FELIZ / Fazenda Terra Viva SJ2Q	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2Q
PORTO FELIZ / Heliponto Quadra 57 SS57	NTL	VFR	P	AD 3 SS57
PORTO MURTINHO / Fazenda Amonguijá SSAV	NTL	VFR	P	AD 2 SSAV
PORTO MURTINHO / Fazenda Anahi SDWU	NTL	VFR	P	AD 2 SDWU
PORTO MURTINHO / Fazenda Baguassu SJ97	NTL	VFR	P	AD 2 SJ97
PORTO MURTINHO / Fazenda Cambá Rase SNM3	NTL	VFR	P	AD 2 SNM3
PORTO MURTINHO / Fazenda Entre Rios SWER	NTL	VFR	P	AD 2 SWER
PORTO MURTINHO / Fazenda Fronteira SJ7X	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7X
PORTO MURTINHO / Fazenda Lucia SI5K	NTL	VFR	P	AD 2 SI5K
PORTO MURTINHO / Fazenda Marabá SI6O	NIL	NIL	NIL	AD 2 SI6O
PORTO MURTINHO / Fazenda Marajá SI85	NTL	VFR	P	AD 2 SI85
PORTO MURTINHO / Fazenda Matão SJTG	NTL	VFR	P	AD 2 SJTG
PORTO MURTINHO / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SS3S	NIL	NIL	NIL	AD 2 SS3S
PORTO MURTINHO / Fazenda Pranchada SIK9	NTL	VFR	P	AD 2 SIK9
PORTO MURTINHO / Fazenda Quebracho Brasil SN6O	NTL	VFR	P	AD 2 SN6O

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PORTO MURTINHO / Fazenda Santa Ana SSJG	NTL	VFR	P	AD 2 SSJG
PORTO MURTINHO / Fazenda Santa Edwiges SNQ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ2
PORTO MURTINHO / Fazenda Santa Otília SI8B	NTL	VFR	P	AD 2 SI8B
PORTO MURTINHO / Fazenda Seis Palmas SIMG	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIMG
PORTO MURTINHO / Fazenda São José SDGJ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDGJ
PORTO MURTINHO / Fazenda União SDHR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDHR
PORTO MURTINHO / Fazenda Yndiana SIE4	NTL	VFR	P	AD 2 SIE4
PORTO MURTINHO / Karla Sophya SI2J	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2J
PORTO NACIONAL / Associação Tocantinense De Aviação SWEJ	NTL	VFR	P	AD 2 SWEJ
PORTO NACIONAL / Fazenda Alto da Serra SJN3	NTL	VFR	P	AD 2 SJN3
PORTO NACIONAL / Fazenda Alvorada SWFQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWFQ
PORTO NACIONAL / Fazenda Nossa Senhora do Carmo SN27	NTL	VFR	NS	AD 2 SN27
PORTO NACIONAL / Fazenda Paraíso SJC7	NTL	VFR	P	AD 2 SJC7
PORTO NACIONAL / Fazenda Terra Prometida SDNT	NTL	VFR	P	AD 2 SDNT
PORTO NACIONAL / Porto Nacional SDPE	NTL	VFR	NS	AD 2 SDPE

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PORTO SEGURO / Aero Desejo SS6R	NTL	VFR	P	AD 2 SS6R
PORTO SEGURO / Do Carmo SN8G	NTL	VFR	P	AD 2 SN8G
PORTO SEGURO / Fly Club SWFH	NTL	VFR	P	AD 2 SWFH
PORTO SEGURO / Margon SIX2	NTL	VFR	P	AD 3 SIX2
PORTO SEGURO / Nampur Trancoso SS64	NTL	VFR	P	AD 3 SS64
PORTO SEGURO / Porto Seguro SBPS	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPS
PORTO SEGURO / Rotorfly Reserva Trancoso SNH3	NTL	VFR	P	AD 3 SNH3
PORTO SEGURO / Trama SD49	NTL	VFR	P	AD 3 SD49 CTC compulsório APP PORTO SEGURO BFR TKOF nas FREQ 120.90MHZ, 119.60MHZ ou 120.25MHZ. PRB OPS ACFT sem RDO.
PORTO SEGURO / Águia Trancoso SN24	NTL	VFR	P	AD 3 SN24
PORTO VELHO / Fazenda Agricola Zamo SN7O	NTL	VFR	P	AD 2 SN7O
PORTO VELHO / Fazenda Alexandria SS87	NTL	VFR	P	AD 2 SS87
PORTO VELHO / Fazenda América SNQ8	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ8
PORTO VELHO / Fazenda Castelo SSA0	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSA0 PRB OPS simultâneas com o AD SSZD.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PORTO VELHO / Fazenda Esmeralda SS2E	NTL	VFR	P	AD 2 SS2E
PORTO VELHO / Fazenda Milliati SJX9	NTL	VFR	P	AD 2 SJX9
PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira SBPV	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPV
PORTO VELHO / Vô Aníbal SS3U	NTL	VFR	P	AD 2 SS3U
PORTO VELHO / Zirondi SSZD	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSZD
POSSE / Oriçanga de Abreu SWPZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPZ
POUSO ALEGRE / CIMED SJS8	NTL	VFR	P	AD 3 SJS8
POUSO ALEGRE / Hospital das Clínicas Samuel Libânio SS6S	NTL	VFR	P	AD 3 SS6S
POUSO ALEGRE / Marques Plaza Hotel SJHM	NTL	VFR	P	AD 3 SJHM
POUSO ALEGRE / Pouso Alegre SNZA	NTL	VFR	NS	AD 2 SNZA
POUSO ALEGRE / Stelita SWTA	NTL	VFR	P	AD 3 SWTA
POUSO ALEGRE / UQ Pouso Alegre SDZ3	NTL	VFR	P	AD 3 SDZ3
POXORÉU / Fazenda Cidade Verde SJPX	NTL	VFR	P	AD 2 SJPX
POXORÉU / Fazenda São José SWJO	NTL	VFR	P	AD 2 SWJO
POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles SBPC	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBPC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PRACUÚBA / Acácio Favacho SNMS	NTL	VFR	P	AD 2 SNMS
PRADÓPOLIS / São Martinho S/ A SDTY	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDTY
PRAIA GRANDE / Grupamento Aéreo da Polícia Militar/ Praia Grande SJRX	NTL	VFR	P	AD 3 SJRX
PRAIA GRANDE / IGESP Praia Grande SIK3	NTL	VFR	P	AD 3 SIK3
PRAIA GRANDE / Litoral Plaza Shopping SIT1	NTL	VFR	P	AD 3 SIT1
PRAINHA / Fazenda Shalon SI9U	NTL	VFR	P	AD 2 SI9U
PRAINHA / Prainha SI7L	NTL	VFR	P	AD 2 SI7L
PRESIDENTE FIGUEIREDO / Vila Pitinga SJVP	NTL	VFR	P	AD 2 SJVP
PRESIDENTE MÉDICI / Fazenda Pardes SS7B	NTL	VFR	P	AD 2 SS7B
PRESIDENTE OLEGÁRIO / Fazenda Dona Neném SSWZ	NTL	VFR	P	AD 2 SSWZ
PRESIDENTE OLEGÁRIO / Fazenda Vereda Grande SJY4	NTL	VFR	P	AD 2 SJY4
PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente SBDN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDN
PRIMAVERA DO LESTE / Fazenda Alvorada SJR8	NTL	VFR	P	AD 2 SJR8
PRIMAVERA DO LESTE / Fazenda Iberê SDR9	NTL	VFR	P	AD 2 SDR9
PRIMAVERA DO LESTE / Fazenda Primavera SI7D	NIL	NIL	NIL	AD 2 SI7D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PRIMAVERA DO LESTE / Primavera do Leste SWPY	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPY
PRINCESA ISABEL / Major Brigadeiro Pedro Frazão de Medeiros Lima SS4L	NTL	VFR	P	AD 2 SS4L
PRUDENTÓPOLIS / Prudentópolis SJ96	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ96
QUELUZITO / Queluzito SJ1A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1A
QUERENCIA / Fazenda Tecoha SN7F	NTL	VFR	P	AD 2 SN7F
QUERÊNCIA / Estância Xingú SIW7	NTL	VFR	P	AD 2 SIW7
QUERÊNCIA / Fazenda Gabriela SIU7	NTL	VFR	P	AD 2 SIU7
QUERÊNCIA / Fazenda Macuco SI32	NTL	VFR	P	AD 2 SI32
QUERÊNCIA / Fazenda Mata Linda SJ9G	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ9G
QUERÊNCIA / Fazenda Panamby SSQD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSQD
QUERÊNCIA / Fazenda Pioneira SIQR	NTL	VFR	P	AD 2 SIQR
QUERÊNCIA / Fazenda Preciosa SDV5	NTL	VFR	P	AD 2 SDV5
QUERÊNCIA / Fazenda Rio Suiá SDY3	NTL	VFR	P	AD 2 SDY3
QUERÊNCIA / Fazenda Santa Carmem II SJO3	NTL	VFR	P	AD 2 SJO3
QUERÊNCIA / Fazenda Tanguro SNGV	NTL	VFR	P	AD 2 SNGV

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
QUERÊNCIA / Primavera SDLN	NTL	VFR	P	AD 2 SDLN
QUERÊNCIA / Redex Aeroagrícola SJE8	NTL	VFR	P	AD 2 SJE8
QUINTANA / Fazenda Bom Retiro SNTK	NTL	VFR	P	AD 2 SNTK
QUIRINOPOLIS / Quirinopolis SJQN	NTL	VFR	NS	AD 2 SJQN
QUIRINÓPOLIS / Fazenda Fortaleza SJF1	NTL	VFR	P	AD 2 SJF1
QUIRINÓPOLIS / Sementes Plantio Certo SI1I	NTL	VFR	P	AD 3 SI1I
QUIXADA / Quixadá SNQX	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNQX
RANCHARIA / Fazenda Canelão SNL9	NTL	VFR	P	AD 2 SNL9
RAPOSA / Ilha de Curupu SS2I	NTL	VFR	P	AD 3 SS2I
REALEZA / Realeza SSRE	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRE
RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre SBRF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRF
RECIFE / Heliforte SN9F	NTL	VFR	P	AD 3 SN9F
RECIFE / Hospital Esperança SNHY	NTL	VFR	P	AD 3 SNHY
RECIFE / Real Hospital Português SJHB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJHB
REDENÇÃO / Redenção SNDC	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDC
REDENÇÃO / Tião Machado	NIL	NIL	NIL	AD 2 SI6E

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
SI6E				
REGENERAÇÃO / Fazenda Chapada Grande SJKG	NTL	VFR	P	AD 2 SJKG
REGENTE FEIJÓ / José Martins da Silva SDYJ	NTL	VFR	P	AD 2 SDYJ
REGINÓPOLIS / Fazenda São Roque SJAS	NTL	VFR	P	AD 2 SJAS
REGISTRO / Aeroporto Estadual de Registro SSRG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRG
RESTINGA SECA / Termas Romanas SS3V	NTL	VFR	P	AD 3 SS3V
RIACHINHO / Fazenda Santa Beatriz SS7E	NTL	VFR	P	AD 2 SS7E
RIACHÃO / Riachão SNRX	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNRX Proibido OPS de LDG por determinação da ANAC. LDG OPS PROHIBITED as determined by ANAC.
RIACHÃO DAS NEVES / Fazenda Mariotti SDM0	NTL	VFR	P	AD 2 SDM0
RIACHÃO DAS NEVES / Fazenda Paraíso SIT5	NTL	VFR	P	AD 2 SIT5
RIACHÃO DAS NEVES / Fazenda São Francisco SDDQ	NTL	VFR	P	AD 2 SDDQ
RIACHÃO DAS NEVES / Fazenda São José SJ9U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9U
RIBAS DO RIO PARDO / Fazanda Andressa SIT3	NTL	VFR	P	AD 2 SIT3
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda CJB Agronegócio SS2S	NTL	VFR	P	AD 2 SS2S
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Lageado	NTL	VFR	P	AD 2 SI36

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI36				
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Letícia SN78	NTL	VFR	P	AD 2 SN78
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Mimoso SN2S	NTL	VFR	P	AD 2 SN2S
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Nossa Senhora de Fátima SI3L	NTL	VFR	P	AD 2 SI3L
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Progresso SJ7N	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7N
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Recreio SN4H	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4H
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda San José I SI6A	NTL	VFR	P	AD 2 SI6A
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Santa Helena SWYA	NTL	VFR	P	AD 2 SWYA
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Santa Lídia SIIK	NTL	VFR	P	AD 2 SIIK
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Santo Antônio SS8H	NTL	VFR	P	AD 2 SS8H
RIBAS DO RIO PARDO / Modelo II SDHP	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDHP
RIBAS DO RIO PARDO / Sossego SDPZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDPZ
RIBAS DO RIO PARDO / Suzano - Projeto Cerrado SIC7	NTL	VFR	P	AD 3 SIC7
RIBEIRAO PRETO / Helicentro Ribeirão Preto SSUE	NIL	NIL	NIL	AD 3 SSUE
RIBEIRO GONÇALVES / Condomínio Boa Esperança SJRI	NTL	VFR	P	AD 2 SJRI
RIBEIRO GONÇALVES / Fazenda Galiota SI67	NTL	VFR	P	AD 2 SI67

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RIBEIRO GONÇALVES / Fazenda Portugal SIG8	NTL	VFR	P	AD 2 SIG8
RIBEIRO GONÇALVES / Ribeiro Gonçalves SDX9	NTL	VFR	P	AD 2 SDX9
RIBEIROPOLIS / Serra do Machado SNH8	NTL	VFR	P	AD 3 SNH8
RIBEIRÃO BONITO / Clemente Verillo SJEH	NTL	VFR	P	AD 2 SJEH
RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Fazenda Reunidas Nicole SNN9	NTL	VFR	P	AD 2 SNN9
RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Mekdessi SJ36	NTL	VFR	P	AD 2 SJ36
RIBEIRÃO PRETO / Colina 29 SI51	NTL	VFR	P	AD 3 SI51
RIBEIRÃO PRETO / Le Monde SJ6T	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6T
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes SBRP	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBRP
RIBEIRÃO PRETO / Ribeirão Shopping SIBR	NTL	VFR	NS	AD 3 SIBR
RIBEIRÃO PRETO / Santa Lydia SDUL	NTL	VFR	P	AD 2 SDUL
RIBEIRÃO PRETO / Sítio Santo Antonio da União SN8R	NTL	VFR	P	AD 3 SN8R
RIBEIRÃOZINHO / Fazenda Paraíso SIV5	NTL	VFR	P	AD 2 SIV5
RIO BONITO / Haras Espera Feliz SI1G	NTL	VFR	P	AD 3 SI1G
RIO BONITO / Rio Bonito SI4T	NTL	VFR	P	AD 3 SI4T

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
RIO BRANCO / Centro Integrado de Ensino e Pesquisa Francisco Mangabeira SN6N	NTL	VFR	P	AD 3 SN6N
RIO BRANCO / Plácido de Castro SBRB	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRB
RIO BRILHANTE / Fazenda Capivari SSGQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSGQ
RIO BRILHANTE / Fazenda Celeiro SJI8	NTL	VFR	P	AD 2 SJI8
RIO BRILHANTE / Fazenda Estrela do Sul SITX	NTL	VFR	P	AD 2 SITX
RIO BRILHANTE / Fazenda Lança SN77	NTL	VFR	P	AD 2 SN77
RIO BRILHANTE / Fazenda Ramalhete SWVU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWVU
RIO BRILHANTE / Fazenda Surcuri SSVS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSVS AD O CIRCUITO DE TFC DEVERA SER REALIZADO PELO SECT E OPR no AD apenas de aeronaves de asa fixa
RIO BRILHANTE / Fazenda Vale do Sol SDW1	NTL	VFR	P	AD 2 SDW1
RIO BRILHANTE / Fazenda Vargem Alegre SN3S	NTL	VFR	P	AD 2 SN3S
RIO BRILHANTE / Teboa SS9T	NTL	VFR	P	AD 2 SS9T
RIO CLARO / Rio Claro SDRK	NTL	VFR	P	AD 2 SDRK
RIO CRESPO / Fazenda Marplen SD81	NTL	VFR	P	AD 2 SD81
RIO DA CONCEIÇÃO / Fazenda 7 Campos	NTL	VFR	P	AD 2 SDS1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
SDS1				
RIO DE CONTAS / Rio de Contas SDLE	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDLE Proibido operação de pouso por determinação da ANAC. LDG OPS PROHIBITED as determined by ANAC.
RIO DE JANEIRO / Barra Green SDBG	NTL	VFR	P	AD 3 SDBG
RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos SBAF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAF
RIO DE JANEIRO / Campo Nero Moura SBSC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSC
RIO DE JANEIRO / Catedral Mundial da Fé SDGL	NTL	VFR	NS	AD 3 SDGL
RIO DE JANEIRO / Centro Empresarial Botafogo SDFQ	NTL	VFR	P	AD 3 SDFQ
RIO DE JANEIRO / Centro Empresarial Senado SIYQ	NTL	VFR	P	AD 3 SIYQ
RIO DE JANEIRO / DIRAD SBEA	NTL	VFR	N/A	AD 3 SBEA
RIO DE JANEIRO / Fiocruz SSBD	NTL	VFR	P	AD 3 SSBD
RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim SBGL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGL
RIO DE JANEIRO / Golf Olímpico SN8I	NTL	VFR	P	AD 3 SN8I
RIO DE JANEIRO / Heli Boss SD5X	NTL	VFR	P	AD 3 SD5X
RIO DE JANEIRO / Helicentro Guaratiba SJGK	NTL	VFR	P	AD 3 SJGK
RIO DE JANEIRO / Huck SWKK	NIL	NIL	NIL	AD 3 SWKK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho SBJR	NTL	VFR	NS	AD 2 SBJR
RIO DE JANEIRO / Lagoa SDHL	NTL	VFR	P	AD 3 SDHL
RIO DE JANEIRO / Minerva SI08	NTL	VFR	P	AD 3 SI08
RIO DE JANEIRO / PRF Rio de Janeiro SI9D	NTL	VFR	P	AD 3 SI9D
RIO DE JANEIRO / Pedra da Gávea SJ9F	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9F
RIO DE JANEIRO / Rio 2 Fly SJDA	NTL	VFR	P	AD 3 SJDA
RIO DE JANEIRO / Rio Centro SIHL	NTL	VFR	P	AD 3 SIHL
RIO DE JANEIRO / Rio Sul Center SDRI	NTL	VFR	P	AD 3 SDRI
RIO DE JANEIRO / Santa Cecília SS76	NTL	VFR	P	AD 3 SS76
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont SBRJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRJ
RIO DE JANEIRO / Ten. Brig. Ar Waldir de Vasconcelos SIWV	NTL	VFR	P	AD 2 SIWV
RIO GRANDE / Regional de Rio Grande SJRG	NTL	VFR	NS	AD 2 SJRG
RIO MARIA / Fazenda Itaporanga SIR9	NTL	VFR	P	AD 2 SIR9
RIO MARIA / Fazenda Santa Rita SDJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ3
RIO MARIA / Fazenda Santos Reis SSRM	NTL	VFR	P	AD 2 SSRM

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
RIO NEGRINHO / Aeroclube de Rio Negrinho SILN	NIL	NIL	NIL	AD 2 SILN
RIO NEGRO / Fazenda Valença SDFY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDFY
RIO NEGRO / Fazenda Vitória SD70	NTL	VFR	P	AD 2 SD70
RIO NEGRO / Três Marias SS3M	NTL	VFR	P	AD 2 SS3M
RIO SONO / Fazenda Conquista SJ2I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2I
RIO VERDE / Base Aeroverde SWZL	NTL	VFR	P	AD 2 SWZL
RIO VERDE / Fazenda Fortaleza SJ1F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1F
RIO VERDE / Fazenda Mata do Lobo SS7F	NTL	VFR	P	AD 2 SS7F
RIO VERDE / Fazenda Reunidas SIMR	NTL	VFR	P	AD 2 SIMR
RIO VERDE / Fazenda Santa Alcides SDB5	NTL	VFR	P	AD 2 SDB5
RIO VERDE / Fazenda Vale do São Pedro SJ1G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1G
RIO VERDE / Fort Aviação Agrícola SN6I	NTL	VFR	P	AD 2 SN6I
RIO VERDE / General Leite de Castro SWLC	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWLC
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Cruzeiro SIYH	NTL	VFR	P	AD 2 SIYH
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Estância Nova SN3B	NTL	VFR	P	AD 2 SN3B

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Fênix SS8A	NTL	VFR	P	AD 2 SS8A
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Letícia SI37	NTL	VFR	P	AD 2 SI37
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Monte Alto SI5L	NTL	VFR	P	AD 2 SI5L
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Nascente SN9G	NTL	VFR	P	AD 2 SN9G
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Primavera SJ7O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7O
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda São Paulo SD26	NTL	VFR	P	AD 2 SD26
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Tupancy SS8L	NTL	VFR	P	AD 2 SS8L
RIO VERDE DE MATO GROSSO / SS SI27	NTL	VFR	P	AD 2 SI27
ROCHEDO / Naturafrig SJ7D	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7D
ROLIM DE MOURA / Rolim de Moura SWBS	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBS
RONCADOR / Fazenda Sao Luís SJB6	NTL	VFR	P	AD 2 SJB6
RONDOLÂNDIA / Fazenda Castanhal SN9M	NTL	VFR	P	AD 2 SN9M
RONDOM DO PARÁ / Fazenda Vale do Imperador SJ53	NTL	VFR	P	AD 2 SJ53
RONDON DO PARÁ / Aero Agroterra SJ6Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ6Y
RONDON DO PARÁ / Fazenda São Vicente SJN2	NTL	VFR	P	AD 2 SJN2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RONDONÓPOLIS / Agroer Agropecuária SWMZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWMZ
RONDONÓPOLIS / Agropastoril Bom Pastor SDWC	NTL	VFR	P	AD 2 SDWC
RONDONÓPOLIS / Fazenda Brasília SN69	NTL	VFR	NS	AD 2 SN69
RONDONÓPOLIS / Fazenda Santa Mônica SWRS	NTL	VFR	P	AD 2 SWRS
RONDONÓPOLIS / Rondonópolis - Maestro Marinho Franco SBRD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRD
RORAINOPÓLIS / Rebouças SW1Q	NTL	VFR	P	AD 2 SW1Q
RORAINÓPOLIS / Fazenda Princesa do Sul SD61	NTL	VFR	P	AD 2 SD61
RORAINÓPOLIS / Recanto dos Guimarães SS6J	NTL	VFR	P	AD 2 SS6J
RORAINÓPOLIS / Santa Maria do Boiaçu SI78	NTL	VFR	P	AD 2 SI78
ROSANA / Porto Primavera SD53	NTL	VFR	P	AD 2 SD53
ROSÁRIO OESTE / Fazenda Serra Azul SDKX	NTL	VFR	P	AD 2 SDKX
ROSÁRIO OESTE / Fazenda Água Fina SI23	NTL	VFR	P	AD 2 SI23
RUBIÁCEA / Fazenda Santa Clara SJF4	NTL	VFR	P	AD 2 SJF4
SACRAMENTO / Fazenda Nova Califórnia SS39	NTL	VFR	P	AD 2 SS39
SALGUEIRO / Salgueiro SNSG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNSG PRB OPS LDG EXC por necessidade de EMERG MEDICA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				com PMD 5.670 KG , SOB COOR prévia com o OPR de AD por TEL ou Whatsapp: (81) 99488-2075. LDG OPS PRB, EXC medical EMERG with ACFT MTOW 5,670 kg, subject to prior COOR with AD OPR via TEL or WhatsApp: +55 81 99488-2075.
SALINÓPOLIS / Salinópolis SNSM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNSM
SALMOURÃO / Fazenda Tamara SDDI	NTL	VFR	P	AD 2 SDDI
SALTO DE PIRAPORA / Associação Recreativa Fazenda Bonanza SDBN	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDBN
SALTO DO CEU / Fazenda Caruan SDE7	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDE7
SALTO DO CÉU / Fazenda Boa Esperança SS7S	NTL	VFR	P	AD 2 SS7S
SALVADOR / Brink's Salvador SJF3	NTL	VFR	P	AD 3 SJF3
SALVADOR / Del Rey SWDL	NIL	NIL	NIL	AD 3 SWDL
SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães SBSV	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSV
SALVADOR / Henrimar Táxi Aéreo SNSN	NTL	VFR	P	AD 3 SNSN
SALVADOR / Hospital Mater Dei Salvador SN4N	NTL	VFR	P	AD 3 SN4N
SALVADOR / Maremanga SSMD	NTL	VFR	P	AD 3 SSMD
SALVADOR / VR Aviation	NTL	VFR	P	AD 3 SSWW

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSWW				
SAMBAÍBA / Fazenda Chapadão da Serra SJN1	NTL	VFR	P	AD 2 SJN1
SANDOLÂNDIA / Fazenda Água Fria SDV3	NTL	VFR	P	AD 2 SDV3
SANTA BARBARA DO SUL / Aviação Santa Bárbara SS6Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Q
SANTA BÁRBARA / Fazenda Rosa Mística SJD9	NTL	VFR	NS	AD 3 SJD9
SANTA CARMEM / Fazenda Santa Felicidade SIW9	NTL	VFR	P	AD 2 SIW9
SANTA CRUZ DO SUL / Michelon SJ5M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ5M
SANTA CRUZ DO XINGU / Fazenda Brusque SSBQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSBQ
SANTA CRUZ DO XINGU / Fazenda Filipina SDI9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDI9
SANTA CRUZ DO XINGU / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SIJ6	NTL	VFR	NS	AD 2 SIJ6
SANTA CRUZ DO XINGU / Fazenda Santa Fé SIB8	NTL	VFR	P	AD 2 SIB8
SANTA CRUZ DO XINGU / Fazenda Vó Afife SS78	NTL	VFR	P	AD 2 SS78
SANTA CRUZ DO XINGÚ / Santa Cruz do Xingú SS1X	NTL	VFR	P	AD 2 SS1X
SANTA FE DE GOIAS / Fazenda Israel 2 SDBP	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDBP
SANTA FILOMENA / Fazenda Japurá SJ1H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1H
SANTA FILOMENA / Fazenda Parnaguá	NTL	VFR	P	AD 2 SWXT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SWXT				
SANTA FILOMENA / Fazenda Serra do Ovo SN3G	NTL	VFR	P	AD 2 SN3G
SANTA FILOMENA / Santa Filomena SI97	NTL	VFR	P	AD 2 SI97
SANTA FÉ DE GOIÁS / Fazenda Jussara SWZQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWZQ
SANTA FÉ DE GOIÁS / Fazenda Santa Lavinia SJ8X	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8X
SANTA FÉ DO SUL / Ilha Império SN9U	NTL	VFR	P	AD 3 SN9U
SANTA FÉ DO SUL / Santa Fé do Sul SSA2	NTL	VFR	P	AD 2 SSA2
SANTA HELENA DE GOIAS / Regional de Santa Helena de Goiás - Paulo Lopes SSGR	NTL	VFR	P	AD 2 SSGR
SANTA INÊS / João Silva SJBY	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJBY Proibido operações de pouso por determinação da ANAC. LDG OPS PROHIBITED as determined by ANAC.
SANTA ISABEL / Chácara Messias SJ26	NTL	VFR	P	AD 3 SJ26
SANTA ISABEL / Fazenda Santa Rita SNT7	NTL	VFR	P	AD 2 SNT7
SANTA ISABEL DO IVAÍ / Risicola VR SJY8	NTL	VFR	P	AD 2 SJY8
SANTA ISABEL DO PARÁ / Fazenda Reunidas Sococo SISR	NTL	VFR	P	AD 2 SISR
SANTA IZABEL DO PARÁ / Fazenda Agropecuária Rio da Prata SD1P	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD1P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTA LUZIA DO PARÁ / Fazenda Paraíso SJK9	NTL	VFR	P	AD 2 SJK9
SANTA LUZIA D'OESTE / Fazenda Kajussol SJYD	NTL	VFR	P	AD 2 SJYD
SANTA MARGARIDA DO SUL / CMPC HF Santa Margarida SDT9	NTL	VFR	P	AD 3 SDT9
SANTA MARIA / Santa Maria SBSM	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSM
SANTA MARIA DA VITÓRIA / Santa Maria da Vitória SNVD	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVD
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Araguaia SJO8	NTL	VFR	P	AD 2 SJO8
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Arpa SIDJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIDJ
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Cocal SIT4	NTL	VFR	P	AD 2 SIT4
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Ema SS6I	NTL	VFR	P	AD 2 SS6I
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Fortaleza do Inajá SJM2	NTL	VFR	P	AD 2 SJM2
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Grão Pará SN4I	NTL	VFR	P	AD 2 SN4I
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Planura SD2F	NTL	VFR	P	AD 2 SD2F
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Santa Carmem SNU7	NTL	VFR	P	AD 2 SNU7
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Santa Maria SDZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Tarumã SI2F	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2F
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Santa Maria das Barreiras SDC0	NTL	VFR	P	AD 2 SDC0
SANTA MARIA DO SUACUI / Santa Maria do Suaçuí SNSI	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNSI PRB OPS LDG, exceto por necessidade de emergência médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia COOR com o Operador do Aeródromo (Prefeitura) nos contatos (33) 3334-9001 / (33) 3431-2215. LDG OPS PROHIBITED, EXCEPT for medical EMERG or cash-in-transit operations, subject to prior COOR with AD OPR (municipality) via TEL: +55 33 3334-9001 / +55 33 3431-2215.
SANTA QUITÉRIA DO MARANHÃO / Fazenda Filadélfia SN91	NTL	VFR	P	AD 2 SN91
SANTA RITA / Condomínio Aeronáutico JW SJ2N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2N
SANTA RITA DE CÁSSIA / Fazenda Novale SS6A	NTL	VFR	P	AD 2 SS6A
SANTA RITA DO PARDO / Fazenda Bororó SS4W	NTL	VFR	P	AD 2 SS4W
SANTA RITA DO PARDO / Fazenda Santa Amélia SIV8	NTL	VFR	P	AD 2 SIV8
SANTA RITA DO PARDO / Pedro da Costa Lima SJIC	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJIC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTA RITA DO RIO PARDO / Fazenda Tamanduá Bandeira SIJ4	NTL	VFR	NS	AD 2 SIJ4
SANTA RITA DO TOCANTINS / Fazenda Jóia SDW7	NTL	VFR	P	AD 2 SDW7
SANTA RITA DO TOCANTINS / Fazenda Santa Bárbara SID1	NTL	VFR	P	AD 2 SID1
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda Pirapora SIMA	NTL	VFR	P	AD 2 SIMA
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda Santa Terezinha SICS	NTL	VFR	P	AD 2 SICS
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda São Pedro SJ2S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2S
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda Tabatinga SBOV	NTL	VFR	P	AD 2 SBOV
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda Tuiuiu SJM6	NTL	VFR	P	AD 2 SJM6
SANTA RITA DO TRIVELATO / Morandini SIZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ9
SANTA RITA DO TRIVELATO / Pelisão SS8I	NTL	VFR	P	AD 2 SS8I
SANTA RITA DO TRIVELATO / Poletto SIOP	NTL	VFR	P	AD 2 SIOP
SANTA ROSA DE VITERBO / Fazenda Amália SDFH	NTL	VFR	P	AD 2 SDFH
SANTA TERESINHA / Aeroguedes SI6U	NTL	VFR	P	AD 2 SI6U
SANTA TERESINHA DE ITAIPU / Tarobá SWTB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWTB
SANTA TEREZA DO OESTE / Fazenda Festugato SN7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN7Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTA TEREZINHA / AG Fazenda Santa Rita SJ5R	NTL	VFR	P	AD 3 SJ5R
SANTA TEREZINHA / Fazenda ADS 7 SIT2	NTL	VFR	P	AD 2 SIT2
SANTA TEREZINHA / Fazenda Codeara SJ84	NTL	VFR	P	AD 2 SJ84
SANTA TEREZINHA / Fazenda Tapiraguaia SJZE	NTL	VFR	P	AD 2 SJZE
SANTA TEREZINHA / Fazenda Tapirapé SJG4	NTL	VFR	P	AD 2 SJG4
SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / Condomínio de Voo Itaipu - CVI SWIT	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWIT
SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / Fazenda Paulista SNUA	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNUA
SANTA VITÓRIA / Fazenda Santa Vitória SI1H	NTL	VFR	P	AD 2 SI1H
SANTA VITÓRIA DO PALMAR / Pastoreio SIQ9	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ9
SANTALUZ / SLDM SIYY	NTL	VFR	P	AD 3 SIYY
SANTANA / De Santana SN3O	NTL	VFR	P	AD 2 SN3O
SANTANA DE PARNAIBA / Tecnet 2 SIIW	NIL	NIL	NIL	AD 3 SIIW
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Aconchego SJ54	NTL	VFR	P	AD 2 SJ54
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Bacaba - Grupo IJP SJ3J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3J
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Boca do Monte SS3C	NTL	VFR	P	AD 2 SS3C

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Bonanza SIM8	NTL	VFR	P	AD 2 SIM8
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Cachoeira Alta SJYH	NTL	VFR	P	AD 2 SJYH
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Cristalino SNE3	NTL	VFR	P	AD 2 SNE3
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Fartura SJS4	NTL	VFR	P	AD 2 SJS4
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Maritaca SN8H	NTL	VFR	P	AD 2 SN8H
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Nova Esperança SI26	NTL	VFR	P	AD 2 SI26
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Piquia SNC8	NTL	VFR	P	AD 2 SNC8
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Pouso Alegre SN4W	NTL	VFR	P	AD 2 SN4W
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Querência SIX6	NTL	VFR	P	AD 2 SIX6
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Sol Nascente SN58	NTL	VFR	P	AD 2 SN58
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Tangará SD0E	NTL	VFR	P	AD 2 SD0E
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Vale Verde SNR6	NTL	VFR	P	AD 2 SNR6
SANTANA DO ARAGUAIA / Santana do Araguaia SD12	NTL	VFR	P	AD 2 SD12
SANTANA DO PARAÍSO / Usiminas SBIP	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBIP
SANTARÉM / Aracati SN8A	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN8A

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca SBSN	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSN
SANTARÉM / São José SNSH	NTL	VFR	P	AD 2 SNSH
SANTO AMARO DO MARANHÃO / Santo Amaro Grand House SIA4	NTL	VFR	P	AD 3 SIA4
SANTO ANASTÁCIO / Fazenda Nova Vida SNV1	NTL	VFR	P	AD 2 SNV1
SANTO ANGELO / Santo Angelo SBNM	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBNM
SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA / Miraguaia Campo de Aviação SI9I	NTL	VFR	P	AD 2 SI9I
SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER / Faz. Sto. Antônio do Itiquira SJ6X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6X
SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER / Fazenda Chapadão SSGC	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSGC
SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER / Fazenda Colibri SWDD	NTL	VFR	P	AD 2 SWDD
SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER / Fazenda Ricardo Franco SJ29	NTL	VFR	P	AD 2 SJ29
SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER / Fazenda Santa Edwirges SD2B	NTL	VFR	P	AD 2 SD2B
SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ / Fazenda Primavera SIJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ3
SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ / Fazenda Santa Marina SWTG	NTL	VFR	P	AD 2 SWTG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ / Ipiranga SWII	NTL	VFR	P	AD 2 SWII
SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Fazenda Independência SI83	NTL	VFR	P	AD 2 SI83
SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Fazenda Monte Líbano SI62	NTL	VFR	P	AD 2 SI62
SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Fazenda Nova SI7N	NTL	VFR	P	AD 2 SI7N
SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Fazenda Passo Fundo SIP2	NTL	VFR	P	AD 2 SIP2
SAO DESIDERIO / Fazenda Serrana SSSR	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSSR
SAO DESIDERIO / Fazenda Sete Povos II SDM9	NTL	VFR	NS	AD 2 SDM9
SAO DESIDERIO / Fazenda Soya SNDQ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNDQ
SAO FELIX DO ARAGUAIA / Fazenda Santa Izabel SNC3	NTL	VFR	P	AD 2 SNC3
SAO FELIX DO XINGU / Fazenda Brusque SWYQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWYQ
SAO FELIX DO XINGU / Fazenda Patropi SIFX	NTL	VFR	P	AD 2 SIFX AD CLSD OPS VFR ACFT asa rotativa. AD CLSD OPS VFR rotary wings ACFT.
SAO FELIX DO XINGU / Pista Aldeia Kawatire SWKW	NTL	VFR	P	AD 2 SWKW PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
SAO FELIX DO XINGU / Pista Aldeia Kedjêrêkrã SJKE	NTL	VFR	P	AD 2 SJKE PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
SAO FELIX DO XINGU / Pista Aldeia Kokraymoro SIXI	NTL	VFR	P	AD 2 SIXI PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				risk assessment by, the air operators.
SAO FELIX DO XINGU / Pista Aldeia Krãnhãmpare SWKP	NTL	VFR	P	AD 2 SWKP PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
SAO FELIX DO XINGU / Pista Aldeia Moykarako SIWK	NTL	VFR	P	AD 2 SIWK PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
SAO FELIX DO XINGU / Pista Aldeia Pykararankre SIPL	NTL	VFR	P	AD 2 SIPL PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / Anamoim SWAO	NTL	VFR	P	AD 2 SWAO AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público. PRB OPS ACFT CIV, EXC as pertencentes ou exploradas pela FUNAI AD CLSD due to the non-submission of the AD protection zone basic plan. RMK: EXC ACFT OPS on an emergency and temporary basis, solely in the interest of providing assistance to Indigenous peoples and only by entities acting in the public interest. PRB CIV ACFT OPS, EXC those owned or operated by FUNAI.
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / Assunção do Içana	NTL	VFR	P	AD 2 SWAK AD CLSD devido a não apresentação do

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
SWAK				Plano Básico de Zona de Proteção de AD. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público. AD CLSD due to failure to present the basic aerodrome protection zone plan. AD CLSD due to non-presentation of the basic AD protection zone plan. RMK: EXC ACFT OPS on an emergency and precarious basis, always in the interest of serving indigenous peoples and only by entities acting in the best interests of the public service.
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / Cucuí SWKU	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWKU
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / Uapui-Cachoeira SWUK	NTL	VFR	P	AD 2 SWUK AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público. AD CLSD due to non-presentation of the

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				basic protection zone plan of the AD. RMK: EXC ACFT OPR on an emergency and precarious basis, always in the interest of serving indigenous peoples and only by entities acting in the best interests of the public service.
SAO JOAO DEL REI / Prefeito Octávio de Almeida Neves SNJR	NTL	VFR	P	AD 2 SNJR
SAO JOSE / Aeroclube de Santa Catarina SSKT	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSKT
SAO JOSE DO CEDRO / Magazine Decor SN2O	NTL	VFR	P	AD 3 SN2O
SAO JOSE DO POVO / Fazenda Vale Rico SWZP	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWZP
SAO LUIZ GONZAGA / São Luiz Gonzaga SSLG	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSLG
SAO PAULO / Aché Faria Lima SDGG	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDGG
SAO PAULO / DJY SDFM	NTL	VFR	P	AD 3 SDFM
SAO PAULO / Faria Lima Square SJOZ	NIL	NIL	NIL	AD 3 SJOZ HELPN fechado devido não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção. PRB OPS por determinação da ANAC. HELPN closed due to failure to submit the Basic Protection Zone Plan. PRB OPS as determined by ANAC.
SAO PAULO / Ibirapuera Park Hotel Ltda SDPL	NTL	VFR	P	AD 3 SDPL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SAO PAULO / Millennium Office Park SJEB	NTL	VFR	P	AD 3 SJEB
SAO PAULO / REC Berrini SDBR	NTL	VFR	P	AD 3 SDBR
SAO PAULO / Rede Globo 2 SWOU	NTL	VFR	NS	AD 3 SWOU
SAO PAULO / Tivoli Center SJTV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJTV
SAO PEDRO / São Pedro SDAE	NTL	VFR	NS	AD 2 SDAE
SAO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo SBJH	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJH
SAO ROQUE DE MINAS / DGL SND7	NTL	VFR	P	AD 3 SND7
SAO SEBASTIAO / Juquehy Baleia SDJD	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDJD
SAO SIMAO / Usina São Simão SSYO	NTL	VFR	P	AD 2 SSYO
SAPEZAL / Fazenda Mirage SDTW	NTL	VFR	P	AD 2 SDTW
SAPEZAL / Fazenda Pajau SJY9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJY9
SAPEZAL / Fazenda Planorte SWOT	NTL	VFR	P	AD 2 SWOT
SAPEZAL / Fazenda São José SWSJ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWSJ
SAPEZAL / Fazenda Tucunaré SWTU	NTL	VFR	P	AD 2 SWTU
SAPEZAL / Grupo Rotta SJTT	NTL	VFR	P	AD 2 SJTT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SAPEZAL / Morandi e Morandi Aviação Agrícola SICJ	NTL	VFR	P	AD 2 SICJ
SAPUCAIA / Fazenda Igarapará SNK2	NTL	VFR	P	AD 2 SNK2
SAPUCAIA / Fazenda Triângulo SDJ9	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ9
SARUTAIÁ / Fazenda Por do Sol SI6Y	NTL	VFR	P	AD 3 SI6Y
SEBASTIÃO BARROS / Fazenda Mantissa SDR1	NTL	VFR	NS	AD 2 SDR1
SEBASTIÃO LEAL / Fazenda Progresso SWUV	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWUV
SELVÍRIA / Fazenda São José da Terra Roxa SJ12	NTL	VFR	P	AD 2 SJ12
SENADOR JOSÉ POFÍRIO / Triunfo SI80	NTL	VFR	P	AD 2 SI80
SENHOR DO BONFIM / Senhor do Bonfim SJO9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJO9
SERRA / Comercial Scardua SI4W	NTL	VFR	P	AD 3 SI4W
SERRA NOVA DOURADA / Fazenda Jamaica SWNZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNZ
SERRA NOVA DOURADA / Fazenda Nova Conquista SD15	NTL	VFR	P	AD 2 SD15
SERRA NOVA DOURADA / Jambeiro SD44	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SD44
SERRA TALHADA / Santa Magalhães SNHS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNHS
SERRANÓPOLIS / Fazenda Vale do Sol SJ4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4Q
SERRARIA / Fazenda Tapuio	NTL	VFR	P	AD 3 SSC4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSC4				
SERTANEJA / Estância Punta Del Este SWEP	NTL	VFR	P	AD 2 SWEP
SERTANÓPOLIS / Sertanópolis SSSZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSSZ
SERTÃOZINHO / Usina Açucareira Santo Antônio SWAS	NTL	VFR	P	AD 2 SWAS
SETE LAGOAS / Campo de Bagatelle SD58	NTL	VFR	P	AD 2 SD58
SETE LAGOAS / Hospital Regional de Sete Lagoas SIF1	NTL	VFR	P	AD 3 SIF1
SETE LAGOAS / JN Resort SDJR	NTL	VFR	P	AD 2 SDJR
SETE QUEDAS / Fazenda Lapacho SJ2X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2X
SIDROLÂNDIA / Estância Clarisse SDZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ2
SIDROLÂNDIA / Fazenda Aracoara SJ8G	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8G
SIDROLÂNDIA / Fazenda Boa Sorte SJR2	NTL	VFR	P	AD 2 SJR2
SIDROLÂNDIA / Fazenda Planalto SJ69	NTL	VFR	P	AD 2 SJ69
SIDROLÂNDIA / Fazenda Sol Nascente SNE7	NTL	VFR	P	AD 2 SNE7
SIDROLÂNDIA / Grupo B&A SS3K	NTL	VFR	P	AD 2 SS3K
SILVA JARDIM / Onix SI1M	NTL	VFR	P	AD 3 SI1M
SILVANÓPOLIS / Fazenda Santa Paula SI35	NTL	VFR	P	AD 2 SI35

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SILVES / Coronel Eduardo Garcia SNK4	NTL	VFR	P	AD 2 SNK4
SINOP / Aeroluck SD84	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD84
SINOP / Dilceu Dal Bosco Aviação - DDA SDTA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDTA
SINOP / Fazenda Modelo SS29	NTL	VFR	P	AD 2 SS29
SINOP / Presidente João Batista Figueiredo SBSI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSI
SINOP / Tassiana SNR3	NTL	VFR	P	AD 2 SNR3
SIQUEIRA CAMPOS / Siqueira Campos SSQC	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQC
SIRINHAÉM / Guadalupe Brasil SJW7	NTL	VFR	P	AD 3 SJW7
SIRINHAÉM / Usina Trapiche S/ A SILE	NTL	VFR	P	AD 3 SILE
SOBRAL / Dr. Luciano de Arruda Coelho SN6L	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6L
SONORA / Fazenda Alto Piquiri SI21	NTL	VFR	P	AD 2 SI21
SONORA / Fazenda Mangabas SIB2	NTL	VFR	P	AD 2 SIB2
SONORA / Fazenda Mundo Novo SWBD	NTL	VFR	P	AD 2 SWBD
SONORA / Fazenda Primeiro de Maio SIMZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SIMZ
SONORA / Fazenda Pássaro Preto SJ17	NTL	VFR	P	AD 2 SJ17

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SONORA / Fazenda Sonora Estância SSUA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSUA
SONORA / Fazenda Triunfo SIMP	NTL	VFR	P	AD 2 SIMP
SOROCABA / Estação Felivel SJ1U	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1U
SOROCABA / Ibiti do Paço SS8W	NTL	VFR	P	AD 3 SS8W
SOROCABA / Sorocaba SDCO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCO Demais HR OPR O/R.
SOROCABA / Unimetal Sorocaba SJ25	NTL	VFR	P	AD 3 SJ25
SORRISO / C&A - Fazenda Chapadão do Verde SIC3	NTL	VFR	P	AD 2 SIC3
SORRISO / Condomínio Aeronáutico Aeroagro SJ8N	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8N
SORRISO / FERMAP II SI7Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7Y
SORRISO / FNSC SSGL	NTL	VFR	P	AD 2 SSGL
SORRISO / Fazenda Dois Irmãos SJG3	NTL	VFR	P	AD 2 SJG3
SORRISO / Fazenda Gaspar SJ1T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1T
SORRISO / Fazenda Maravilha SNB3	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNB3
SORRISO / Fazenda Paranatinga SJ9V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9V
SORRISO / Fazenda Pirapó SNFP	NTL	VFR	P	AD 2 SNFP
SORRISO / Fazenda Quatrilho	NTL	VFR	P	AD 2 SN4S

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN4S				
SORRISO / Fazenda Santa Maria SS8F	NTL	VFR	P	AD 2 SS8F
SORRISO / Fazenda Sombra da Terra SID9	NTL	VFR	P	AD 2 SID9
SORRISO / Fazenda São José SJ02	NTL	VFR	P	AD 2 SJ02
SORRISO / Fazenda São Paulo SNW7	NTL	VFR	P	AD 2 SNW7
SORRISO / Flora SNJ4	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNJ4
SORRISO / Regional de Sorriso - Adolino Bedin SBSO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSO
SORRISO / Santa Anastácia I SSQI	NTL	VFR	P	AD 2 SSQI
SOURE / Fazenda Mocambo SN9J	NTL	VFR	P	AD 2 SN9J
SOURE / Soure SNI6	NTL	VFR	P	AD 2 SNI6
SOUSA / Sousa SNQD	NTL	VFR	S	AD 2 SNQD
SOUTO SOARES / Souto Soares SN3U	NTL	VFR	P	AD 2 SN3U
SUCUPIRA DO RIACHÃO / LC Agropecuária SNY3	NTL	VFR	P	AD 2 SNY3
SUD MENNUCI / Fazenda Vista Alegre SJ18	NTL	VFR	P	AD 2 SJ18
SUZANO / Helipalm SSLH	NTL	VFR	P	AD 3 SSLH
SÁTIRO DIAS / Fazenda Vista Verde SD5V	NTL	VFR	P	AD 2 SD5V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÁTIRO DIAS / Ponto Novo Fruticultura SW2E	NTL	VFR	P	AD 2 SW2E
SÃO BENEDITO / Walfrido Salmito de Almeida SWBE	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBE
SÃO BERNADO DO CAMPO / APTA SWOP	NTL	VFR	P	AD 3 SWOP
SÃO BERNARDINO / Morro da Águia SI52	NTL	VFR	P	AD 2 SI52
SÃO BERNARDO DO CAMPO / Ecovias Imigrantes SIEE	NTL	VFR	P	AD 3 SIEE
SÃO BORJA / Fazenda Maragata SNN8	NTL	VFR	P	AD 2 SNN8
SÃO BORJA / São Borja SSSB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSSB
SÃO CARLOS / Mário Pereira Lopes SDSC	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDSC
SÃO DESIDÉRIO / Aeródromo São Pedro SW1W	NTL	VFR	P	AD 2 SW1W
SÃO DESIDÉRIO / Alta Vista SN8S	NTL	VFR	P	AD 2 SN8S
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Acalanto SNEK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNEK
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Aurora SJY7	NTL	VFR	P	AD 2 SJY7
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Bela Vista SNT4	NTL	VFR	P	AD 2 SNT4
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Bella Bahia SN7T	NTL	VFR	P	AD 2 SN7T
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Campanholi SIY2	NTL	VFR	P	AD 2 SIY2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Catarinense SI9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI9Q
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Ceres SD07	NTL	VFR	P	AD 2 SD07
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Clarim SJ2K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2K
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Guarani SN6K	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6K
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Maré Mansa SIF8	NTL	VFR	P	AD 2 SIF8
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Mizote SJMZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJMZ
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Nossa Senhora do Carmo SI4S	NTL	VFR	P	AD 2 SI4S
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Novo Horizonte SJ8D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8D
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Olinda SI4M	NTL	VFR	P	AD 2 SI4M
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Paladino SWBK	NTL	VFR	P	AD 2 SWBK
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Palestra SJ7L	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7L
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Paysandu SJTO	NTL	VFR	NS	AD 2 SJTO
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Pinna SI3R	NTL	VFR	P	AD 2 SI3R
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Pérola SDD4	NTL	VFR	P	AD 2 SDD4
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Querubim SJAZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJAZ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Rio Grande SJM9	NTL	VFR	P	AD 2 SJM9
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Santa Lucia SJ3L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3L
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Santa Maria SDWG	NTL	VFR	P	AD 2 SDWG
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Santa Paula SD0G	NTL	VFR	P	AD 2 SD0G
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Santo Inácio SJ7J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7J
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Semear SS2O	NIL	NIL	NIL	AD 2 SS2O
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Tara SSC9	NTL	VFR	P	AD 2 SSC9
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Vereda SNK9	NTL	VFR	P	AD 2 SNK9
SÃO DESIDÉRIO / Genésio Ceolin SNT6	NTL	VFR	P	AD 2 SNT6
SÃO DESIDÉRIO / Graciosa SDI2	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDI2
SÃO DESIDÉRIO / Grato Agropecuária - Fazenda Ipanema SJ8A	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8A
SÃO DESIDÉRIO / Norfil SJFA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJFA
SÃO DESIDÉRIO / Warpol SJWP	NTL	VFR	P	AD 2 SJWP
SÃO DOMINGOS / Fazenda Genipapo SWJD	NTL	VFR	P	AD 2 SWJD
SÃO DOMINGOS / Fazenda Olho D'Água Airport SSA8	NTL	VFR	P	AD 2 SSA8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO DOMINGOS / Fazenda Vaca Preta SJY3	NTL	VFR	P	AD 2 SJY3
SÃO FELIPE D'OESTE / Fazenda Canaã SNZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ6
SÃO FELIX DO ARAGUAIA / Derso Portilho Vieira SNDP	NTL	VFR	P	AD 2 SNDP
SÃO FELIX DO ARAGUAIA / Fazenda Gabriela do Xingu SN8U	NTL	VFR	P	AD 2 SN8U
SÃO FELIX DO XINGU / Fazenda Porto Seguro SWXO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXO
SÃO FELIX DO XINGU / Fazenda Santa Luzia SDE1	NTL	VFR	P	AD 2 SDE1
SÃO FELIX DO XINGU / São Felix do Xingu SNFX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFX
SÃO FRANCISCO DE ASSIS / Fazenda Três Irmãos SI3Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Y
SÃO FRANCISCO DE GOIÁS / Fazenda São Francisco SJFW	NTL	VFR	P	AD 2 SJFW
SÃO FRANCISCO DO CONDE / Acelen SN4Y	NTL	VFR	P	AD 3 SN4Y
SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ / Agro Mascarello SIF6	NTL	VFR	P	AD 2 SIF6
SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ / Associação Quilombola de Pedras Negras do Guaporé SNM9	NTL	VFR	P	AD 2 SNM9
SÃO FRANCISCO DO SUL / Capri Iate Clube SIL5	NTL	VFR	P	AD 3 SIL5
SÃO FRANCISCO DO SUL / Extra Cargo SW23	NTL	VFR	P	AD 3 SW23
SÃO FÉLIX DAS BALSAS / Grupo Bifon Airport SI15	NTL	VFR	P	AD 2 SI15

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO FÉLIX DE BALSAS / Fazenda Metropolitana SIM3	NTL	VFR	P	AD 2 SIM3
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Boa Sorte SI33	NTL	VFR	NS	AD 2 SI33
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Produtiva SID3	NTL	VFR	NS	AD 2 SID3
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Renata SNA9	NTL	VFR	P	AD 2 SNA9
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Reunidas Espigão do Oeste SDT6	NTL	VFR	NS	AD 2 SDT6
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Rio Fontoura SSUR	NTL	VFR	P	AD 2 SSUR
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Taiuva SJX2	NTL	VFR	NS	AD 2 SJX2
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Três Rodas da Barra SI44	NTL	VFR	P	AD 2 SI44
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda União SS68	NTL	VFR	P	AD 2 SS68
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / São Félix do Araguaia SWFX	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFX
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda Buriti SSB8	NTL	VFR	P	AD 2 SSB8 O circuito de TFC deverá ser realizado pelo setor OESTE do AD.
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda Jatobá SJW6	NTL	VFR	P	AD 2 SJW6
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda Jaú SI3O	NTL	VFR	NS	AD 2 SI3O
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda Maranata SJ61	NTL	VFR	P	AD 2 SJ61

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda Terra Roxa SS2R	NTL	VFR	P	AD 2 SS2R
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda União SS4T	NIL	NIL	NIL	AD 2 SS4T
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda Valadares SJ6D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6D
SÃO FÉLIX DO XINGÚ / Fazenda El Shadday SN9E	NTL	VFR	P	AD 2 SN9E
SÃO GABRIEL / Bela União Agropecuária SJ3E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3E
SÃO GABRIEL / Estância Cerro SI59	NTL	VFR	P	AD 2 SI59
SÃO GABRIEL / Fazenda Santa Marta SJ32	NTL	VFR	P	AD 2 SJ32
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauaretê SBYA	NTL	VFR	N/A	AD 2 SBYA
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Querari SWQE	NTL	VFR	P	AD 2 SWQE PRB OPS ACFT CIV, EXC as pertencentes ou exploradas pela FUNAI ou aquelas de interesse do Exército Brasileiro CIV ACFT OPS PRB, EXC those operated by or on behalf of FUNAI or those in the interest of the Brazilian Army.
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Santo Atanázio SWAZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWAZ AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				bem dos interesses do serviço público. PRB OPS ACFT CIV, EXC as pertencentes ou exploradas pela FUNAI. AD CLSD due to non-presentation of the basic protection zone plan of the AD. RMK: EXC ACFT OPR on an emergency and precarious basis, always in the interest of serving indigenous peoples and only by entities acting in the best interests of the public service. PRB OPS CIV ACFT, EXC as belonging to or operated by FUNAI.
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira SBUA	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBUA
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Joaquim SWSQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWSQ PRB OPS ACFT CIV, EXC as pertencentes ou exploradas pela FUNAI ou aquelas de interesse do Exército Brasileiro. CIV ACFT OPS PROHIBITED, EXCEPT those operated by or on behalf of FUNAI or those in the interest of the Brazilian Army.
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Taraquá SWTR	NTL	VFR	P	AD 2 SWTR AD CLSD devido a não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				AD CLSD due to non-presentation of the Basic Plan for the Protection Zone of AD. RMK: EXC ACFT OPS on an emergency and precarious basis, always in the interest of serving indigenous peoples and only by entities acting in the best interests of the public service.
SÃO GABRIEL DO OESTE / Salenco SIW8	NTL	VFR	P	AD 2 SIW8
SÃO GABRIEL DO OESTE / Vale do Sol SNL7	NTL	VFR	P	AD 2 SNL7
SÃO GONÇALO DO ABAETÉ / Fazenda Buritiz SDYI	NTL	VFR	P	AD 2 SDYI
SÃO GONÇALO DOS CAMPOS / Fazenda Terra Santa SD59	NTL	VFR	P	AD 3 SD59
SÃO GONÇALO DOS CAMPOS / Walter Fernandez SNK8	NTL	VFR	P	AD 3 SNK8
SÃO JOAQUIM / Ismael Nunes SND4	NTL	VFR	NS	AD 2 SND4
SÃO JOAQUIM / Pericó Vinícola SDYU	NTL	VFR	P	AD 3 SDYU
SÃO JOSÉ DA TAPERA / Riacho do Mel SN1M	NTL	VFR	P	AD 2 SN1M
SÃO JOSÉ DE MIPIBU / Emival Caiado SSCE	NTL	VFR	P	AD 2 SSCE
SÃO JOSÉ DO MIPIBU / Severino Lopes SJBX	NTL	VFR	P	AD 2 SJBX
SÃO JOSÉ DO PEIXE / Fazenda Arraial SIP9	NTL	VFR	P	AD 2 SIP9
SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Fazenda Anta Gorda II	NTL	VFR	P	AD 2 SD19

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD19				
SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Fazenda Itaipu SWOG	NTL	VFR	P	AD 2 SWOG
SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Fazenda Pirapó SI6T	NTL	VFR	P	AD 2 SI6T
SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / PCH Rio Claro SN8J	NTL	VFR	P	AD 2 SN8J
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / Estância Ipanema SI70	NTL	VFR	P	AD 2 SI70
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / Professor Eribelto Manoel Reino SBSR	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSR
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda Alegria SJOX	NTL	VFR	P	AD 2 SJOX
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda Esperança SIJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ7
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda Flor da Mata SS3L	NTL	VFR	P	AD 2 SS3L
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda Maranata SNW1	NTL	VFR	P	AD 2 SNW1
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda Santa Adélia - Grupo Nativa SJS7	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJS7
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda São Francisco SN8Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN8Z
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda São José das Reunidas SJHQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJHQ
SÃO JOSÉ DO XINGU / Municipal Cid Cley Mendes Leoncini SNJU	NTL	VFR	P	AD 2 SNJU
SÃO JOSÉ DO XINGU / PESA III SIL8	NTL	VFR	P	AD 2 SIL8
SÃO JOSÉ DO XINGU / Ricardo Nascimento Tulha	NTL	VFR	P	AD 2 SDS5

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDS5				
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Capitão PM Paulo José de Menezes Filho SJCI	NTL	VFR	P	AD 3 SJCI
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Essênia 1 SNE1	NTL	VFR	P	AD 3 SNE1
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Fazenda Jaguariúna SDK1	NTL	VFR	P	AD 3 SDK1
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Grupo Conde SJ8M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ8M
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Helicentury SI5V	NTL	VFR	P	AD 3 SI5V
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf SBSJ	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBSJ
SÃO JOSÉ DOS QUATRO MARCOS / Franco SNZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ7
SÃO JOÃO BATISTA DO GLÓRIA / Fazenda Boa Vista SIS9	NTL	VFR	P	AD 2 SIS9
SÃO JOÃO DA BALIZA / Fazenda Sonho Azul SJ8T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8T
SÃO JOÃO DA BARRA / OSX Brasil S.A. SJP3	NTL	VFR	P	AD 3 SJP3
SÃO JOÃO DA BARRA / São João da Barra SIJL	NTL	VFR	P	AD 2 SIJL
SÃO JOÃO DA BOA VISTA / Municipal de São João da Boa Vista SDJV	NTL	VFR	P	AD 2 SDJV
SÃO JOÃO DO PARAÍSO / Fazenda Lajeadinho SJK4	NTL	VFR	P	AD 2 SJK4
SÃO JOÃO DO PIAUÍ / Benjamin de Moura Leal SD9C	NTL	VFR	P	AD 2 SD9C

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO JOÃO DOS PATOS / Fazenda Maria Helena SJ4A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4A
SÃO JOÃO DOS PATOS / Fazenda Tangará SIX5	NTL	VFR	P	AD 2 SIX5
SÃO LOURENÇO / São Lourenço SNLO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNLO
SÃO LUÍS / Grupo Tático Aéreo SWLW	NTL	VFR	P	AD 3 SWLW
SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado SBSL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSL
SÃO MANUEL / Fazenda Sobrado SJ6J	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6J
SÃO MANUEL / Nelson Garófalo SDNO	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNO
SÃO MATEUS / KM 47 SW2H	NTL	VFR	P	AD 2 SW2H
SÃO MIGUEL ARCANJO / Fazenda das Represas SDRA	NTL	VFR	P	AD 2 SDRA
SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / Fazenda Piratininga SDPH	NTL	VFR	P	AD 2 SDPH
SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / Millhão SIH1	NTL	VFR	P	AD 2 SIH1
SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / São Miguel do Araguaia SWUA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWUA
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ / Chácara Rondoagro SWRD	NTL	VFR	P	AD 2 SWRD
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ / Fazenda Confinamento SNJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ3
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ / Fazenda Corrente SS3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS3Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ / Fazenda Latreille SNF9	NTL	VFR	P	AD 2 SNF9
SÃO MIGUEL DOS MILAGRES / Hamares Milagres SN1H	NTL	VFR	P	AD 3 SN1H
SÃO NICOLAU / Cambaí SJ2H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2H
SÃO NICOLAU / Davi Luis SJ2B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2B
SÃO PAULO / Alice Maria Sampaio Ferreira SJXP	NTL	VFR	P	AD 3 SJXP
SÃO PAULO / Atrium VI.com SJBP	NTL	VFR	P	AD 3 SJBP
SÃO PAULO / Avenida Consolação 1601 SS4B	NTL	VFR	P	AD 3 SS4B
SÃO PAULO / Banco Induscred SIBG	NTL	VFR	P	AD 3 SIBG
SÃO PAULO / Bandeirantes SDBH	NTL	VFR	P	AD 3 SDBH
SÃO PAULO / Bertolucci SDGS	NTL	VFR	P	AD 3 SDGS
SÃO PAULO / Birmann 32 SN66	NTL	VFR	NS	AD 3 SN66
SÃO PAULO / CYK SDWB	NTL	VFR	P	AD 3 SDWB
SÃO PAULO / Campo de Marte SBMT	NIL	NIL	NIL	AD 2 SBMT
SÃO PAULO / Carmo Couri SDYA	NTL	VFR	P	AD 3 SDYA
SÃO PAULO / Centro Empresarial Iudice SDUI	NTL	VFR	P	AD 3 SDUI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO PAULO / Centro Empresarial de São Paulo SSQY	NTL	VFR	P	AD 3 SSQY
SÃO PAULO / Comando G8 SI8S	NTL	VFR	P	AD 3 SI8S
SÃO PAULO / Cometa Vila Maria SJWC	NTL	VFR	P	AD 3 SJWC
SÃO PAULO / Company SI74	NTL	VFR	P	AD 3 SI74
SÃO PAULO / Condomínio Edifício Spazio JK SDEL	NTL	VFR	P	AD 3 SDEL
SÃO PAULO / Congonhas - Deputado Freitas Nobre SBSP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSP
SÃO PAULO / Continental Square SSCS	NTL	VFR	P	AD 3 SSCS
SÃO PAULO / Continental Tower SDMN	NTL	VFR	P	AD 3 SDMN
SÃO PAULO / E-Business Bosque SIBS	NTL	VFR	P	AD 3 SIBS
SÃO PAULO / Edificio Dacon SDKT	NTL	VFR	P	AD 3 SDKT
SÃO PAULO / Edifício Comendador Alberto Bonfiglioli SIBB	NTL	VFR	P	AD 3 SIBB
SÃO PAULO / Edifício Palladio SDOF	NTL	VFR	P	AD 3 SDOF
SÃO PAULO / Esther Towers SI95	NTL	VFR	P	AD 3 SI95
SÃO PAULO / Faria Lima Plaza SS6Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Y
SÃO PAULO / Guarapiranga SIR6	NTL	VFR	P	AD 3 SIR6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro SBGR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGR
SÃO PAULO / Hiper-Bergamini SIRY	NTL	VFR	P	AD 3 SIRY
SÃO PAULO / Hospital Alemão Oswaldo Cruz SIOW	NTL	VFR	P	AD 3 SIOW
SÃO PAULO / Hospital Alvorada Moema SNMP	NTL	VFR	P	AD 3 SNMP
SÃO PAULO / Hospital Autódromo José Carlos Pace SSYH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SSYH
SÃO PAULO / Hospital Militar da Área de São Paulo - HMASP SDN3	NTL	VFR	N/A	AD 3 SDN3
SÃO PAULO / Hospital Santa Catarina SIHK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHK
SÃO PAULO / Hospital São Luiz SDJU	NTL	VFR	NS	AD 3 SDJU
SÃO PAULO / Hospital das Clínicas SDKY	NTL	VFR	P	AD 3 SDKY
SÃO PAULO / ITM Expo SDSX	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDSX
SÃO PAULO / JBS SWTF	NTL	VFR	P	AD 3 SWTF
SÃO PAULO / Joaquim Floriano SIKT	NIL	NIL	NIL	AD 3 SIKT
SÃO PAULO / Joli SJ7Y	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7Y
SÃO PAULO / Kartodromo Ayrton Senna SSXK	NTL	VFR	P	AD 3 SSXK
SÃO PAULO / O Estado de São Paulo SILK	NTL	VFR	P	AD 3 SILK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO PAULO / Office Tower Itaim SIYT	NTL	VFR	P	AD 3 SIYT
SÃO PAULO / Panco Municipal SI06	NTL	VFR	P	AD 3 SI06
SÃO PAULO / Plaza Centenário SDPO	NTL	VFR	P	AD 3 SDPO
SÃO PAULO / REC Berrini TNU SDTN	NTL	VFR	P	AD 3 SDTN
SÃO PAULO / Rede D'or São Luiz Morumbi SDJW	NTL	VFR	P	AD 3 SDJW
SÃO PAULO / Rede Record SIGV	NTL	VFR	P	AD 3 SIGV
SÃO PAULO / Renaissance Hotel SDRB	NTL	VFR	P	AD 3 SDRB
SÃO PAULO / Represa SIGZ	NTL	VFR	P	AD 3 SIGZ
SÃO PAULO / Resedá Office SIMD	NTL	VFR	P	AD 3 SIMD
SÃO PAULO / Rochaverá - Alfa SWRV	NTL	VFR	P	AD 3 SWRV
SÃO PAULO / Secovi SDYV	NTL	VFR	P	AD 3 SDYV
SÃO PAULO / Seculum SJZU	NTL	VFR	P	AD 3 SJZU
SÃO PAULO / Shopping Leste Aricanduva SDHQ	NTL	VFR	P	AD 3 SDHQ
SÃO PAULO / Subprefeitura de Parelheiros SN2Z	NTL	VFR	P	AD 3 SN2Z
SÃO PAULO / Tivoli Mofarrej SJTY	NTL	VFR	P	AD 3 SJTY

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO PAULO / UNICID - Universidade Cidade de São Paulo SSQV	NTL	VFR	P	AD 3 SSQV
SÃO PAULO / WT Morumbi SI49	NTL	VFR	P	AD 3 SI49
SÃO PEDRO DA ALDEIA / Aspen SN7L	NTL	VFR	P	AD 3 SN7L
SÃO PEDRO DA ALDEIA / Tenente Jorge Henrique Möller SBES	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBES
SÃO PEDRO DO SUL / Fazenda Catanduva SDF5	NTL	VFR	P	AD 2 SDF5
SÃO RAIMUNDO MANGABEIRAS / Brasil Agro SN3L	NTL	VFR	P	AD 2 SN3L
SÃO ROMÃO / Fazenda Saco da Tapera SSOT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOT
SÃO ROQUE / Dream Car SNI8	NIL	NIL	NIL	AD 3 SNI8
SÃO ROQUE / Quinta do Olivardo SS24	NTL	VFR	P	AD 3 SS24
SÃO ROQUE / Vila Don Patto SWVD	NTL	VFR	P	AD 3 SWVD
SÃO ROQUE DE MINAS / Fazenda Guiné SJSV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJSV
SÃO ROQUE DE MINAS / Pingo do Mula SD1H	NTL	VFR	P	AD 3 SD1H
SÃO SALVADOR DO TOCANTINS / Joia Rara SNC9	NTL	VFR	P	AD 2 SNC9
SÃO SEBASTIÃO DO OESTE / Fazenda Mendonça SIEO	NTL	VFR	P	AD 2 SIEO
SÃO SEBASTIÃO DO OESTE / Fazenda N. S. Aparecida SIS4	NTL	VFR	P	AD 3 SIS4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO / Santa Casa SI8D	NTL	VFR	P	AD 3 SI8D
SÃO VALÉRIO / Fazenda Água das Três Meninas SN6M	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6M
SÃO VALÉRIO DA NATIVIDADE / Fazenda Santa Maria SJH3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJH3
SÃO VALÉRIO DA NATIVIDADE / Fazenda União SIY8	NTL	VFR	P	AD 2 SIY8
SÍTIO D'ABADIA / Cerrado Aero Agrícola SNX7	NTL	VFR	P	AD 2 SNX7
SÍTIO D'ABADIA / Fazenda Santo André SJD4	NTL	VFR	P	AD 2 SJD4
TABAPORÃ / Fazenda Agroprudente SJ4P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4P
TABAPORÃ / Fazenda Borchardt SI6N	NTL	VFR	P	AD 2 SI6N
TABAPORÃ / Fazenda Entre Rios SN6S	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6S
TABAPORÃ / Fazenda Pintassilgo SS22	NIL	NIL	NIL	AD 2 SS22
TABAPORÃ / Fazenda Próspera SD57	NTL	VFR	P	AD 2 SD57
TABAPORÃ / Fazenda Sinopema SS97	NTL	VFR	P	AD 2 SS97
TABAPORÃ / Fazenda Tolimã SI6R	NTL	VFR	P	AD 2 SI6R
TABATINGA / Tabatinga SBTT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTT
TACURU / Agroterra Infiniti Ltda SSZH	NTL	VFR	NS	AD 2 SSZH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TACURU / Fazenda Agropecuária Crioulo SIA3	NTL	VFR	P	AD 2 SIA3
TACURU / Fazenda Santa Maria SN42	NTL	VFR	P	AD 2 SN42
TAGUATINGA / Taguatinga SWTY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWTY PRB OPS de LDG, EXC por necessidade de EMERG médica, sob COOR prévia pelo TEL (63) 99966-0679. LDG OPS PROHIBITED, EXCEPT for medical EMERG, subject to prior COOR via TEL: +55 63 99966-0679.
TAILÂNDIA / Agro Fazollo SNS7	NTL	VFR	P	AD 2 SNS7
TAILÂNDIA / Fazenda Cangaia SWGZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWGZ
TAILÂNDIA / Fazenda Marupiara SD1F	NTL	VFR	P	AD 2 SD1F
TAILÂNDIA / Maca Aero SIJA	NTL	VFR	P	AD 2 SIJA
TAILÂNDIA / Tailândia SW2G	NTL	VFR	P	AD 2 SW2G
TALISMÃ / Fazenda Talismã SJ78	NTL	VFR	P	AD 2 SJ78
TANABI / Fazenda Perobas SJ3Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Y
TANGARÁ DA SERRA / Fazenda Branca SN5Z	NIL	NIL	NIL	AD 2 SN5Z
TANGARÁ DA SERRA / Fazenda Cachoeira SIF0	NTL	VFR	P	AD 2 SIF0
TANGARÁ DA SERRA / Fazenda San Antônio	NTL	VFR	P	AD 2 SI7R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
SI7R				
TANGARÁ DA SERRA / Tangará da Serra SWTS	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWTS
TAPIRATIBA / Fazenda São José O.B. SDOB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDOB Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1100FT sobre ELEV AD. Circuito TFC ACFT asa fixa/rotativa deverá ser realizado somente pelo SECT SW do AD. Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre ELEV AD. Circuit TFC ACFT fixed wing HGT MNM 1100FT on ELEV AD. Circuit TFC ACFT rotary wing HGT MNM 600FT on ELEV AD. Fixed/rotary wing TFC ACFT circuit must be carried out only by SECT SW of AD.
TAPURAH / Agropecuária Lazarotto SNXS	NTL	VFR	P	AD 2 SNXS
TAPURAH / Fazenda Lote 07 SS07	NTL	VFR	P	AD 2 SS07
TAPURAH / Fazenda Martelli 1 SD08	NTL	VFR	P	AD 2 SD08
TAPURAH / Fazenda Sarandi SID6	NTL	VFR	P	AD 2 SID6
TAPURAH / Fazenda Vale SN7P	NTL	VFR	P	AD 2 SN7P
TAQUARITUBA / Fazenda Dois Irmãos SJ9Z	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJ9Z
TAQUARITUBA / Fazenda Santa Dulcina SN8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN8Y
TAQUARITUBA / Ninho da Águia SNN4	NTL	VFR	P	AD 3 SNN4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TARAUACÁ / Tarauacá SBTK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBTK
TASSO FRAGOSO / Fazenda Curitiba SDU1	NTL	VFR	P	AD 2 SDU1
TASSO FRAGOSO / Fazenda Horizontina Leste SII8	NTL	VFR	NS	AD 2 SII8
TASSO FRAGOSO / Fazenda Horizontina Leste Auxiliar SS9A	NTL	VFR	P	AD 2 SS9A
TASSO FRAGOSO / Fazenda Norton SD7Q	NTL	VFR	NS	AD 2 SD7Q
TASSO FRAGOSO / Fazenda Palmeira SJ9X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9X
TASSO FRAGOSO / Fazenda Parnaíba SJ9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9Y
TATUÍ / Marquespan SDD1	NTL	VFR	P	AD 3 SDD1
TATUÍ / Sítio do Carroção SIO9	NTL	VFR	P	AD 3 SIO9
TAUBATE / Alpendre Eventos SDQS	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDQS
TAUBATE / Fazenda Fortaleza SDUZ	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDUZ
TAUBATE / M Executive Taubaté SNWT	NIL	NIL	NIL	AD 3 SNWT
TAUBATE / Volkswagen do Brasil - Fábrica III SDVW	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDVW
TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté SBTA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTA
TAUBATÉ / DAS Brasil SJ30	NTL	VFR	P	AD 3 SJ30

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TAUBATÉ / Pandorga SIG2	NTL	VFR	P	AD 2 SIG2
TAUBATÉ / Unimetal Taubaté SJ1S	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1S
TAUÁ / Pedro Teixeira Castelo Regional Tauá SDZG	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDZG
TEFÉ / Prefeito Orlando Marinho SBTF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTF
TEIXEIRA DE FREITAS / Teixeira de Freitas SNTF	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTF
TEJUPÁ / Fazenda Belvedere SN2X	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2X
TELÊMACO BORBA / Telêmaco Borba SSVL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSVL
TEOFILO OTONI / Juscelino Kubitschek SNTO	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNTO
TERESINA / Fazenda Canaã SD7E	NTL	VFR	NS	AD 2 SD7E Utilização do AD O/ R TEL ou e-mail. Use of AD O/ R TEL or email.
TERESINA / Senador Petrônio Portella SBTE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTE
TERESÓPOLIS / CBF SI2L	NTL	VFR	P	AD 3 SI2L
TERESÓPOLIS / Grupo Petrópolis Teresópolis SNY9	NTL	VFR	P	AD 3 SNY9
TERESÓPOLIS / Vinícola Maturano SIY4	NTL	VFR	P	AD 3 SIY4
TERRA ROXA / Fazenda Três Unidos SS8K	NTL	VFR	P	AD 2 SS8K
TERRA SANTA / Terra Santa SJTS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJTS PRB OPS de LDG EXC por necessidade

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				de EMERG médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia COORD com OPR do AD (Município) nos TEL: 93 99182-3643 / 3538-1149. LDG OPS PROHIBITED, EXCEPT for medical EMERG or cash-in-transit operations, subject to prior COOR with AD OPR (municipality) via TEL: +55 93 99182-3643 / +55 93 3538-1149.
TESOURO / Fazenda Boa Vista SNV4	NTL	VFR	P	AD 2 SNV4
TESOURO / Fazenda Fortaleza SWWI	NTL	VFR	P	AD 2 SWWI
TESOURO / Fazenda Lince SJT9	NTL	VFR	P	AD 2 SJT9
TESOURO / Fazenda São Sebastião SBOH	NTL	VFR	P	AD 2 SBOH
TEUTÔNIA / Teutofly SN22	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN22
TEÓFILO OTONI / Hospital Regional de Teófilo Otoni SD5L	NTL	VFR	P	AD 3 SD5L
TIBAU / Marcos Rosado SJ2C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2C
TIETE / Tietê SDET	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDET
TIMBÓ / Blue SDX8	NTL	VFR	P	AD 3 SDX8
TIMBÓ / Caju SID2	NTL	VFR	P	AD 3 SID2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TIMBÓ / Interpolos SSIP	NTL	VFR	P	AD 3 SSIP
TIMON / Domingos Rego SNDR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNDR
TIMON / Fazenda Campo das Princesas SJPK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJPK
TIMÓTEO / Alps SS4J	NTL	VFR	P	AD 3 SS4J
TIMÓTEO / Alto Serenata SDA5	NTL	VFR	P	AD 3 SDA5
TIMÓTEO / Ticom SN2T	NTL	VFR	P	AD 3 SN2T
TIMÓTEO / Torquefly SS9K	NTL	VFR	P	AD 3 SS9K
TOLEDO / Luis Dal Canalle Filho SBTD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTD
TOLEDO / Toledo Aviação SI4Z	NIL	NIL	NIL	AD 2 SI4Z
TOMÉ-AÇU / Fazenda Oriental SJ6B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6B
TOMÉ-AÇU / Fazenda São Roque SI03	NTL	VFR	P	AD 2 SI03
TOMÉ-AÇU / Tomé-Açu SS7X	NTL	VFR	P	AD 2 SS7X
TOMÉ-AÇU / Vila Nova SNZU	NTL	VFR	P	AD 2 SNZU
TOMÉ-AÇÚ / Fazenda Santa Rita SNQ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ9
TORIXOREU / Agronova SJ92	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ92

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TORIXORÉU / Fazenda Piqui SIM9	NTL	VFR	P	AD 2 SIM9
TORRES / Torres SSTE	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSTE
TRAIRI / Americano Brito SD00	NTL	VFR	P	AD 2 SD00
TRAIRI / RDB SJN7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJN7
TREMEMBE / Fazenda Maristela SDA4	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDA4
TRES LAGOAS / Candote SWCC	NTL	VFR	P	AD 2 SWCC
TRES MARIAS / Três Marias SNAS	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNAS PRB OPR de pouso por determinação da ANAC. LDG OPS PROHIBITED at the aerodrome as determined by ANAC.
TRINDADE / Quintas do cerrado SDQ5	NTL	VFR	P	AD 3 SDQ5
TRINDADE / Águias de Trindade SDL7	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDL7
TROMBUDO CENTRAL / Walter Ewaldo Siegel SSTJ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSTJ
TRÊS BARRAS / Três Barras SSTB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSTB
TRÊS CORAÇÕES / Fazenda Divisa SN4V	NTL	VFR	P	AD 2 SN4V
TRÊS LAGOAS / Fazenda Periquitos SSGE	NTL	VFR	P	AD 2 SSGE
TRÊS LAGOAS / Fazenda Santa Terezinha SD5T	NTL	VFR	P	AD 2 SD5T
TRÊS LAGOAS / Três Lagoas SBTG	NTL	VFR	NS	AD 2 SBTG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TRÊS MARIAS / Fazenda Araras SDN1	NTL	VFR	P	AD 2 SDN1
TRÊS MARIAS / Fazenda Caiçara SJ4X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4X
TRÊS MARIAS / Fazenda Simoneti SN1S	NTL	VFR	P	AD 2 SN1S
TRÊS RIOS / Grupo Mil SS84	NTL	VFR	P	AD 3 SS84
TRÊS RIOS / Latam Três Rios SNQ4	NTL	VFR	P	AD 3 SNQ4
TUCURUÍ / Tucuruí SBTU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTU
TUNAS DO PARANÁ / Plenovale SJW8	NTL	VFR	P	AD 3 SJW8
TUNTUM / Fazenda Maná SS2N	NTL	VFR	P	AD 2 SS2N
TUNTUM / Fazenda São Luiz SNB7	NTL	VFR	P	AD 2 SNB7
TUPACIGUARA / Brigadeiro Fábio Pereira da Silveira SJIL	NTL	VFR	P	AD 2 SJIL
TUPACIGUARA / Fazenda F5 SSEC	NTL	VFR	P	AD 2 SSEC
TUPACIGUARA / Fazenda São José do Paranaíba SNFI	NTL	VFR	P	AD 2 SNFI
TUPANCIRETÃ / Fazenda São Jorge SJ4M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4M
TUPÃ / José Vicente Faria Lima SDTP	NTL	VFR	NS	AD 2 SDTP
TURMALINA / José Alencar Thomas Junior SJ6Q	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJ6Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
UBAJARA / Complexo das Águias SJ8I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8I
UBARANA / Fazenda Cataco SDTO	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDTO
UBATUBA / Estadual Gastão Madeira SDUB	NTL	VFR	NS	AD 2 SDUB
UBERABA / Diplomata SS8X	NTL	VFR	P	AD 2 SS8X
UBERABA / Estância Tangará SI5S	NTL	VFR	P	AD 2 SI5S
UBERABA / Fazenda Austrália SI5N	NTL	VFR	P	AD 2 SI5N
UBERABA / Mario de Almeida Franco SBUR	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUR
UBERABA / Usina Vale do Tijuco SNOT	NTL	VFR	P	AD 2 SNOT
UBERLÂNDIA / Afife SNZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ2
UBERLÂNDIA / Fazenda Canadá SWXX	NTL	VFR	P	AD 2 SWXX
UBERLÂNDIA / Fazenda Lageado SIL1	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIL1
UBERLÂNDIA / Hospital de Clínicas da UFU - Centro de Traumas da UFU-8DJU SS6G	NTL	VFR	P	AD 3 SS6G
UBERLÂNDIA / José Gilberto Pannunzio SI2T	NTL	VFR	P	AD 2 SI2T
UBERLÂNDIA / Martins 3 Agro SI41	NTL	VFR	P	AD 2 SI41
UBERLÂNDIA / Tenente Coronel Aviador César Bombonato SBUL	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
UBERLÂNDIA / Unidade ALB-URLA SNB2	NTL	VFR	P	AD 3 SNB2
UBIRATA / Estancia Campo Verde SIB7	NTL	VFR	P	AD 2 SIB7
UBÁ / Ubá SNUB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUB
UIRAMUTA / Andorinha SDJS	NTL	VFR	P	AD 2 SDJS AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Bananal SJYO	NTL	VFR	P	AD 2 SJYO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, emergência médica e transporte de valores, bem como voos realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical emergencies and transport of valuables, as well as flights carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of the air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Bananeira SJYP	NTL	VFR	P	AD 2 SJYP AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Caju SJYR	NTL	VFR	P	AD 2 SJYR AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Canawapai SJKM	NTL	VFR	P	AD 2 SJKM AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Caracanã SJKN	NTL	VFR	P	AD 2 SJKN AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Caramambatai (Mapae) SJKQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJKQ AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Caraparu SJKP	NTL	VFR	P	AD 2 SJKP AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Caraparu 4 SDKZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDKZ AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Cumaipá SJKU	NTL	VFR	P	AD 2 SJKU AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Cutia SJKX	NTL	VFR	P	AD 2 SJKX AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário,

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Estevão SJKZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJKZ AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, emergência médica e transporte de valores, bem como voos realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Flechal SJLA	NTL	VFR	P	AD 2 SJLA AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Maloquinha SJLN	NTL	VFR	P	AD 2 SJLN AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Manalai SJLO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLO AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Maracanã SJLQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJLQ AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Maturuca SJLL	NTL	VFR	P	AD 2 SJLL AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis,

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Morro SJLV	NTL	VFR	P	AD 2 SJLV AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Mudubim 1 SJLW	NTL	VFR	P	AD 2 SJLW

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Mutum SJLX	NTL	VFR	P	AD 2 SJLX AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Pedra Branca SJMJ	NTL	VFR	P	AD 2 SJMJ AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Pedra Preta SJMK	NTL	VFR	P	AD 2 SJMK AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Pipi SJMM	NTL	VFR	P	AD 2 SJMM AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Santa Liberdade SJMP	NTL	VFR	P	AD 2 SJMP AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Santo Antônio do Pão SDVF	NTL	VFR	P	AD 2 SDVF AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Sauparú SJMU	NTL	VFR	P	AD 2 SJMU AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Serra do Sol SJMV	NTL	VFR	P	AD 2 SJMV AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Socó SJMW	NTL	VFR	P	AD 2 SJMW AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário,

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / São Luiz Cotingo SDVP	NTL	VFR	P	AD 2 SDVP AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA)

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Warogarem SDZN	NTL	VFR	P	AD 2 SDZN AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Waromada SDZO	NTL	VFR	P	AD 2 SDZO AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Wilimon SJNF	NTL	VFR	P	AD 2 SJNF AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / Água Fria SJYE	NTL	VFR	P	AD 2 SJYE AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
ULIANÓPOLIS / Fazenda Beira Rio SNZV	NTL	VFR	P	AD 2 SNZV
UMUARAMA / Fazenda Estrela do Sul SNQT	NTL	VFR	P	AD 2 SNQT
UMUARAMA / Orlando de Carvalho SSUM	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SSUM
UNA / Comandatuba SBTC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTC
UNAI / Fazenda Três Rios SWIP	NTL	VFR	NS	AD 2 SWIP
UNAÍ / Canduá II SI2A	NTL	VFR	P	AD 2 SI2A
UNAÍ / Fazenda Buriti SBOB	NTL	VFR	P	AD 2 SBOB
UNAÍ / Fazenda Giboia THS SI7M	NTL	VFR	P	AD 2 SI7M
UNAÍ / Fazenda Nova Gabiano SN2G	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2G
UNAÍ / Fazenda São Carlos	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6I

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ6I				
UNAÍ / Fazenda Vale Verde I SJV1	NTL	VFR	P	AD 2 SJV1
UNAÍ / Fazenda Vale Verde III SD5H	NTL	VFR	P	AD 2 SD5H
UNAÍ / Serra Bonita Sementes SNT3	NTL	VFR	P	AD 2 SNT3
UNAÍ / Unaí SNUN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUN
UNIÃO DA VITÓRIA / José Cleto SSUV	NTL	VFR	NS	AD 2 SSUV
UNIÃO DE MINAS / Fazenda Água Boa SI8N	NTL	VFR	P	AD 2 SI8N
UNIÃO DO SUL / Fazenda Aguão SJY2	NTL	VFR	P	AD 2 SJY2
UNIÃO DO SUL / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SIS7	NTL	VFR	P	AD 2 SIS7
URANDI / Fazenda Tanabi SS34	NIL	NIL	NIL	AD 2 SS34
URBANO SANTOS / Fazenda Bomfim SIK4	NTL	VFR	P	AD 2 SIK4
URUANA DE MINAS / Fazenda Renascença SJAQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJAQ
URUAÇU / Uruacu SWWU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWWU
URUBICI / Ninho da Águia SI60	NTL	VFR	P	AD 3 SI60
URUCUI / Fazenda Santa Barbara SNG6	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNG6
URUGUAIANA / Rubem Berta SBUG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
URUPÁ / Estância Magalhães SJ1E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1E
URUÇUÍ / Fazenda Boa Esperança SI3V	NTL	VFR	P	AD 2 SI3V
URUÇUÍ / Fazenda Canel - Sede SI5F	NTL	VFR	P	AD 2 SI5F
URUÇUÍ / Fazenda Nova Aliança Udo Kudiess e Filhos SDD6	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDD6
URUÇUÍ / Fazenda Pontal SN7S	NTL	VFR	P	AD 2 SN7S
URUÇUÍ / Serra Branca Agrícola SDZS	NTL	VFR	P	AD 2 SDZS
URUÇUÍ / Uruçuí SJI3	NTL	VFR	P	AD 2 SJI3
VACARIA / Vacaria Novo SNEE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNEE
VALE DE SÃO DOMINGOS / Fazenda Branca - Xangrilá SJT4	NTL	VFR	P	AD 2 SJT4
VALENTE / Valente SJ7W	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7W
VALENÇA / Valença SNVB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVB
VALENÇA DO PIAUÍ / Valença do Piauí SDKE	NTL	VFR	P	AD 2 SDKE
VALINHOS / Haras La Estância SI4L	NTL	VFR	P	AD 3 SI4L
VALINHOS / JT Fazenda Santana SJHT	NIL	NIL	NIL	AD 3 SJHT
VALPARAÍSO / Jacarezinho SSJC	NTL	VFR	P	AD 2 SSJC
VARGEM ALTA / Ita Belém	NTL	VFR	P	AD 3 SNU6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNU6				
VARGEM BONITA / Fazenda Água Doce SJ1D	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1D
VARGEM GRANDE DO SUL / Fazenda Campo Vitória SDVA	NTL	VFR	P	AD 2 SDVA
VARGEM GRANDE PAULISTA / Vicente Spisso SIVC	NTL	VFR	P	AD 3 SIVC
VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky SBVG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVG
VASSOURAS / Fazenda São Fernando SIG1	NTL	VFR	P	AD 3 SIG1
VAZANTE / Bom Sucesso SD14	NTL	VFR	P	AD 2 SD14
VAZANTE / Vazante SSAT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAT
VENDA NOVA DO IMIGRANTE / Caxixe (ACA) SSDC	NTL	VFR	P	AD 2 SSDC
VERA / Estância Nossa Senhora das Graças SN6D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6D
VERA / Fazenda Berro D´Água SIZ1	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ1
VERA / Fazenda Dacar SJ7I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7I
VERA / Fazenda Fedrizzi SNX9	NTL	VFR	P	AD 2 SNX9
VERA / Fazenda Vedana SDF0	NTL	VFR	P	AD 2 SDF0
VERA CRUZ / John Brussel SJ1Q	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1Q
VERA CRUZ / Skydive Itaparica SNVR	NTL	VFR	P	AD 2 SNVR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
VERANÓPOLIS / Veranópolis SSVN	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSVN
VERTENTES / Severino Farias SJH2	NTL	VFR	P	AD 2 SJH2
VIAMAO / Águas Claras SIUA	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIUA
VIDEIRA / Ângelo Ponzoni SSVI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSVI
VILA BELA DA SANTISSIMA TRINDADE / Fazenda Bela Vista SWVV	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWVV AD CLSD devido a não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção de AD. AD CLSD due to failure to present the basic aerodrome protection zone plan.
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Alta Vista SJ34	NTL	VFR	P	AD 2 SJ34
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Eunice SNUG	NTL	VFR	P	AD 2 SNUG
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Guaporé SWQU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWQU
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda LB SS3B	NTL	VFR	P	AD 2 SS3B
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Lacy SI2W	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2W
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Medalha Milagrosa SN9D	NTL	VFR	P	AD 2 SN9D
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Pirizal SIAU	NTL	VFR	P	AD 2 SIAU
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Porto D'Oeste SIF2	NTL	VFR	NS	AD 2 SIF2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Santa Cruz SWHQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWHQ
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Silmar SS9Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS9Z
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda São Francisco SWSF	NTL	VFR	NS	AD 2 SWSF
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda São José SJ7V	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7V
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Travessão SIFT	NTL	VFR	P	AD 2 SIFT
VILA BELA DA SS. TRINDADE / Fortuna SWFU	NTL	VFR	P	AD 2 SWFU AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público. AD CLSD due to non-presentation of the basic protection zone plan of the AD. RMK: EXC ACFT OPR on an emergency and precarious basis, always in the interest of serving indigenous peoples and only by entities acting in the best interests of the public service.
VILA RICA / Fazenda Angola SD3H	NTL	VFR	P	AD 2 SD3H
VILA RICA / Fazenda Europa SNF8	NTL	VFR	P	AD 2 SNF8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
VILA RICA / Fazenda Guariba SJU8	NTL	VFR	P	AD 2 SJU8
VILA RICA / Fazenda Nova SN6B	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6B
VILA RICA / Fazenda Onça Preta SI90	NTL	VFR	P	AD 2 SI90
VILA RICA / Fazenda Reunidas Primavera SDO3	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDO3
VILA RICA / Fazenda São Francisco SS8J	NTL	VFR	P	AD 2 SS8J
VILA RICA / Vila Rica SWVC	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWVC AD CLSD por determinação da ANAC. AD CLSD by order of ANAC.
VILA VELHA / João Monteiro SIVU	NTL	VFR	P	AD 2 SIVU
VILHENA / Vilhena SBVH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVH
VINHEDO / Bay Park SN7N	NTL	VFR	P	AD 3 SN7N
VINHEDO / Litucera SDLT	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDLT
VISEU / Fazenda Bom Jesus SI2K	NTL	VFR	P	AD 2 SI2K
VITÓRIA / Cel PM Cícero Dantas dos Santos SIHC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHC
VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles SBVT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVT
VITÓRIA DA CONQUISTA / Glauber de Andrade Rocha SBVC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVC
VITÓRIA DA CONQUISTA / Heliponto Mascarenhas	NTL	VFR	P	AD 3 SW25

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SW25				
VITÓRIA DA CONQUISTA / Rancho Veneza SIG3	NTL	VFR	P	AD 2 SIG3
VITÓRIA DA CONQUISTA / Sítio Biguá SI2O	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2O
VIÇOSA / Viçosa SNVC	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVC
VOTORANTIM / Alphaville Nova Esplanada 2 SN3D	NTL	VFR	P	AD 3 SN3D HELPN interditado em cumprimento a decisão liminar judicial. HELPN CLOSED in compliance with a preliminary court injunction.
VOTUPORANGA / Domingos Pignatari SDVG	NTL	VFR	NS	AD 2 SDVG
VÁRZEA DA PALMA / Fazenda Chapadinha SI73	NTL	VFR	P	AD 2 SI73
WANDERLEY / Fazenda Conceição SN37	NTL	VFR	P	AD 2 SN37
XANXERÊ / Municipal João Winckler SSXX	NTL	VFR	NS	AD 2 SSXX
XAPURÍ / Xapurí SD7H	NTL	VFR	P	AD 2 SD7H
XINGUARA / Chácara Araguaia SJX8	NTL	VFR	P	AD 2 SJX8
XINGUARA / Fazenda Santa Marta SN6U	NTL	VFR	P	AD 2 SN6U
XINGUARA / Xinguara SWSX	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWSX
XIQUE-XIQUE / Xique-Xique SNXQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNXQ
ÁGUA AZUL DO NORTE / Bemisa	NTL	VFR	P	AD 3 SI6W

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI6W				
ÁGUA AZUL DO NORTE / Grupo Barcelona SN57	NTL	VFR	P	AD 2 SN57
ÁGUA BOA / Aero Jerusalém SJ39	NTL	VFR	P	AD 2 SJ39
ÁGUA BOA / Agropecuária Fio D'Água SD31	NTL	VFR	P	AD 2 SD31 O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT Noroeste do AD.
ÁGUA BOA / Estância Bahia SNG3	NTL	VFR	P	AD 2 SNG3
ÁGUA BOA / Fazenda Estrela do Norte - Agroterenas SI4H	NTL	VFR	P	AD 2 SI4H
ÁGUA BOA / Fazenda Independente SNF7	NTL	VFR	P	AD 2 SNF7
ÁGUA BOA / Fazenda Sete de Setembro SD95	NTL	VFR	P	AD 2 SD95
ÁGUA BOA / Frederico Carlos Müller SWHP	NTL	VFR	NS	AD 2 SWHP
ÁGUA CLARA / Fazenda Cachoeira SWQX	NTL	VFR	P	AD 2 SWQX
ÁGUA CLARA / Fazenda Cambará SI24	NTL	VFR	P	AD 2 SI24
ÁGUA CLARA / Fazenda Itapiuna SJH1	NTL	VFR	P	AD 2 SJH1
ÁGUA CLARA / Fazenda Pontal SI7S	NTL	VFR	P	AD 2 SI7S
ÁGUA CLARA / Fazenda Rancharia SN72	NTL	VFR	P	AD 2 SN72
ÁGUA CLARA / Fazenda San Remo SJ9T	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJ9T

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ÁGUA CLARA / Fazenda Santa Joana SI3A	NTL	VFR	P	AD 2 SI3A
ÁGUA CLARA / Fazenda São Sebastião SIQ6	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ6
ÁGUA CLARA / Fazenda Vista Alegre SS2H	NTL	VFR	P	AD 2 SS2H
ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA / Fazenda São João SSZT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSZT
ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA / Fazenda Tabaroa SJC2	NTL	VFR	P	AD 2 SJC2
ÁLVARES MACHADO / Estância Machado SDEM	NTL	VFR	P	AD 2 SDEM
ÂNGULO / Clube de Voo de Ângulo SID8	NTL	VFR	P	AD 2 SID8
ÓBIDOS / Aldeia Pedra da Onça SI2H	NTL	VFR	P	AD 2 SI2H PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PROHIBITED, EXCEPT for humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ÓBIDOS / Tirios SBTS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTS
ÓBIDOS / Óbidos SNTI	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNTI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				Proibido operações de pouso no aeródromo por determinação da ANAC LDG OPS PROHIBITED at the aerodrome as determined by ANAC.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD somente Caixas eletrônicos. Correios: Correios, no AD e na cidade. Bank: At AD ATM only. Post: Post Office at AD and in the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBAR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBAR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7 CIVIL CAT 7 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	3 caminhões de combate a incêndio, um caminhão resgate, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 3 Fire fighting trucks, 1 rescue truck, Chain sewer; portable motorgenerator. Disc-bladder cutter. Ambulance and holster.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT critica 4C modelo: B737-800 - Peso 80 toneladas, acionamento TEL: (79) 3212-8557 e (81) 98139-6400. Inoperative Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity to remove critical ACFT 4C model: B737-800 - Weight 80 tons, TEL activation: (79) 3212-8557 and (81) 98139-6400.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBAR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBAR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBAR AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBAR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**		**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1		Concreto Concrete	PCR 720/R/C/W/T
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
		APN 1	20 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	TWY A. 22 FT. Ver ADC. TWY A. 22 FT. See ADC.			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	Na TWY A. At TWY A. 105907S 0370424W			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL			
6	**RMK** **RMK**	NIL			

SBAR AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBAR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft apron.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de área anterior às cabeceiras, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem, de instrução obrigatória e melhorada de eixo na TWY A. Luzes de borda na TWY A. RWY: Horizontal markings for designation, centerline, THR, area BRF THR, line of sight and landing and take-off runway edge. THR, RWY end and landing and take-off runway edge ligths. TWY: Horizontal markings for centerline and edge in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway, mandatory instruction and enhanced centerline in TWY A. Edge lights in TWY A.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBAR AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBAR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	BR Veiculos: Jet A / QAV: 03 caminhões de 20.000 L 02 caminhões de 13.000 L 01 caminhão de 17.000 L 03 Servidores de hidrante. Diesel: 01 caminhão de 1.700 L AVGAS: 01 caminhão de 3.600 L Capacidade de armazenamento: JET A / QAV: 01 tanque de 280.000 L 03 tanques de 100.000 L 01 tanque de 50.000 L Total JET A: 630.000 L AVGAS: 01 tanque de 20.000 L DIESEL: 01 tanque de 10.000 L Shell AVGAS 01 caminhão de 3.500 L JET A 01 caminhão de 10.000 L 03 caminhões de 13.000 L 01 caminhão de 17.000 L 02 caminhões de 20.000L Capacidade de armazenamento: 01 tanque de AVGAS de 20.000 L 04 tanques de JET A de 50.000 L 01 tanque de JET A de 232.000 L BR Vehicles: Jet A / QAV: 03 trucks de 20.000 L 02 trucks of 13.000 L 01 truck of 17.000 L 03 Servidores de hidrante. Diesel: 01 truck of 1.700 L AVGAS: 01 truck of 3.600 L Storage capacity: JET A / QAV: 01 tank of 280.000 L 03 tanks of 100.000 L 01 tank of 50.000 L Total JET A: 630.000 L AVGAS: 01 tank of 20.000 L DIESEL: 01 tank of 10.000 L Shell AVGAS 01 truck of 3.500 L JET A 01 truck of 10.000 L 03 trucks of 13.000 L 01 truck of 17.000 L 02 trucks of 20.000L Storage capacity: 01 tank of AVGAS de 20.000 L 04 tanks of JET A de 50.000 L 01 tank of JET A de 232.000 L

4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Sim. Yes
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Sim. Yes.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBBE AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBBE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No aeródromo, com capacidade para 100 pessoas e na cidade. At AD with capacity for 100 persons and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxis e carros de aluguel. Bus, taxis and car rental.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Caixas eletrônicos. Correios: Correios. Bank: ATM. Post: Post office.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No aeroporto e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBBE AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBE AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7 CIVIL CAT 7 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	2 Caminhões CCI com capacidade de 11.355 litros de água. 2 Caminhões com escada magirus com capacidade 5700 litros de água e 800litros LGE. Carro resgate/ salvamento equipado com moto-serras, desencarcerador,grupo gerador portátil, etc...Ambulâncias e macas. 2 trucks CCI with capacity of 11.355 litres of water 2 trucks with magirus stairs with capacity of 5700 litres of water and 800 litres LGE Rescue car equipped withchain sewers, disc-bladder cutter, portable motor generator etc. Ambulances and holsters.

5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Somente para ACFT de pequeno porte, mediante prévio acordo com o proprietário. Only for small ACFT by previous agreement with the owner.
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Pequenos, médios e grandes reparos, mediante acordo com empresas de manutenção. Repair facilities by previous agreement with the maintenance company.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBBH AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBBH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD, com capacidade para até 50 refeições por hora, no horário das 1200 às 2300, ou na cidade. At AD, with capacity of up to 50 meals per hour, from 1200 to 2300, or in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD, somente caixas eletrônicos. Correios: Na cidade. Bank: At AD, ATM only. Post: In the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Na cidade. In the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBBH AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBH AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 5 DLY 0830 - 0230 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	04 caminhões de combate à incêndio, 01 ambulância e 01 carretinha de salvatagem. 04 fire fighting trucks, 01 ambulance and 01 holster.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (31) 3490-2014 e (31) 3490-2150. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity to remove Learjet 24 ACFT - Weight 6,300 kg, TEL activation: (31) 3490-2014 and (31) 3490-2150.
4	**RMK** **RMK**	NIL.

SBBH AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBBH AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBBH AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBBH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1 Aviação Comercial Commercial Aviation	Concreto Concrete	PCN 44/F/B/X/T
1 Aviação Comercial Commercial Aviation	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
2 Aviação Geral General Aviation	Concreto Concrete	PCN 44/F/C/X/T
2 Aeronaves de asa rotativa Rotary-wing aircraft	Concreto Concrete	PCN 44/F/C/X/T
3 (MIL)	NIL	

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
APN 1	30 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
APN 2	11 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
B	17 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
C	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
D	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
E	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
F	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
G	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 400/F/C/X/T
H	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 400/F/C/X/T
Hangars (Access)	8 M	Asfalto Asphalt	NIL
Taxilane 1	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
Taxilane 3	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
Taxilane 5	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
Taxilane 7	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
Taxilane 9	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T

3 **Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro**
Altimeter checkpoint location and elevation

Ver ADC.
See ADC.

4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 195104S 0435715W 195102S 0435702W
6	**RMK** **RMK**	Pátio 2 com iluminação noturna. *Apron 2 with night lights.* APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. *PRKG APN does not have tiedown points.*

SBBH AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBBH AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios de aeronaves. Linhas de segurança no pátio principal. Centerline horizontal marking in TWY of aprons and aircraft parking access. Horizontal marking of aircraft parking stands at the aircraft apron. Safety lines at the main apron.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 13/31: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B, C, D, E, F, G, H do Pátio 1, do Pátio 2 e de Acesso a Hangares. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, B, C, D, E , F e G Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B, C, D, E, F, G e de Acesso a Hangares. Sinalização horizontal de instrução obrigatória na TWY D e G Sinalização horizontal de informação nas TWY H, TL1, TL3, TL5, TL7 e TL9.. Luzes de borda nas TWY B, C, D, E, F, G, H, do Pátio 1 e do Pátio 2 e TL9. RWY 13/31: Horizontal marking for area BFR threshold, designation, centerline, threshold, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Taxiway centerline markings on all taxiways. Taxiway edge markings on taxiways A, B, C, D, E, F, G, and H, and on Apron 1, Apron 2, and the Hangar Access taxiway. Enhanced taxiway centerline markings on taxiways A, B, C, D, E, F, and G. Runway holding position markings on taxiways B, C, D, E, F, G, and the Hangar Access taxiway. Mandatory instruction markings on taxiways D and G. Information markings on taxiways H, TL1, TL3, TL5, TL7, and TL9. Edge lights on taxiways B, C, D, E, F, G, H, and TL9, and on Apron 1 and Apron 2.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK**	NIL

	RMK	

SBBH AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBBH AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBBHOB001	POLE	195007S 0435300W	853 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB002	TOWER	195209S 0435727W	867 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB003	BUILDING	195231S 0435920W	891 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB004	BUILDING	195220S 0435500W	853 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB005	BUILDING	195222S 0435457W	870 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB006	BUILDING	194920S 0435842W	843 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB007	BUILDING	194921S 0435846W	856 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB008	BUILDING	195351S 0435527W	900 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB009	BUILDING	195350S 0435528W	906 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB010	BUILDING	195252S 0435526W	861 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB011	BUILDING	195322S 0435530W	874 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB012	BUILDING	195320S 0435530W	884 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB013	BUILDING	195225S 0435456W	849 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB014	BUILDING	195223S 0435456W	858 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB015	BUILDING	195310S 0435533W	854 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB016	BUILDING	195213S 0435923W	869 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB017	BUILDING	195213S 0435926W	885 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB018	BUILDING	195039S 0435910W	850 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB019	BUILDING	195142S 0435709W	864 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB020	BUILDING	195231S 0435920W	890 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB021	BUILDING	195329S 0435853W	947 M / NIL	NIL	NIL

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBBHOB022	BUILDING	195327S 0435850W	936 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB023	BUILDING	195326S 0435852W	936 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB024	BUILDING	195329S 0435851W	917 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB025	BUILDING	195332S 0435856W	971 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB026	TOWER	195205S 0435630W	866 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB027	BUILDING	195255S 0435839W	857 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB028	BUILDING	195131S 0435716W	842 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB029	BUILDING	195132S 0435716W	851 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB030	BUILDING	195145S 0435710W	855 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB031	POLE	195023S 0435454W	879 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB032	BUILDING	195222S 0435503W	858 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB033	BUILDING	195219S 0435504W	869 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB034	BUILDING	195007S 0435958W	854 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB035	BUILDING	195145S 0435655W	855 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB036	BUILDING	195143S 0435655W	847 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB037	BUILDING	195132S 0435716W	851 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB038	BUILDING	195226S 0435650W	867 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB039	BUILDING	195129S 0435703W	854 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB040	BUILDING	195210S 0435711W	848 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB041	BUILDING	195213S 0435713W	857 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB042	BUILDING	195218S 0435856W	873 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB043	BUILDING	195221S 0435855W	897 M / NIL	NIL	NIL

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBBHOB044	TOWER	195113S 0435722W	840 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB045	TOWER	195224S 0435619W	867 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB046	BUILDING	195137S 0435652W	848 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB047	BUILDING	195321S 0435537W	867 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB048	BUILDING	195323S 0435535W	858 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB049	BUILDING	195219S 0435630W	865 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB050	BUILDING	195220S 0435628W	877 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB051	BUILDING	195817S 0435535W	1320 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB052	BUILDING	195221S 0435459W	857 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB053	BUILDING	195222S 0435457W	869 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB054	TOWER	195817S 0435548W	1354 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB055	TOWER	195222S 0435857W	908 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB056	BUILDING	195216S 0435501W	876 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB057	BUILDING	195327S 0435524W	879 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB058	BUILDING	195040S 0435907W	837 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB059	BUILDING	195250S 0435513W	868 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB060	BUILDING	195053S 0435619W	845 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB061	TOWER	195410S 0435455W	913 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB062	POLE	195257S 0435456W	885 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB063	BUILDING	195217S 0435503W	851 M / NIL	NIL	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
13	NIL
31	NIL

SBBH AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBBH AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador / ***RWY Designator***	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	***Observações*** / ***Remarks***
1	2	3	4	5	6
13	2364	2364	2364	2364	NIL
31	2364	2364	2364	2364	NIL

SBBH AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBBH AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador / ***RWY Designator***	***APCH LGT tipo LEN INTST*** / ***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR*** / ***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*** / ***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
13	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.8° 54 FT	NIL	NIL
31	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.86° 64 FT	NIL	NIL

RWY Designador / ***RWY Designator***	***RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*** / ***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***LGT fim RWY, cor WBAR*** / ***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN cor*** / ***SWY LGT LEN colour***	***Observações*** / ***Remarks***
1	7	8	9	10
13	1794 M Branco White LIM 60 M 570 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento* *RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*LGT fim RWY, cor WBAR* *RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN cor* *SWY LGT LEN colour*	*Observações* *Remarks*
1	7	8	9	10
31	1794 M Branco White LIM 60 M 570 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBBH AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBBH AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2.3 SEC 195101S 0435741W DLY 0830 - SR, DLY SS - 0230
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. Biruta Iluminada: 19º50'56"S/43º57'26"W Anemômetro de concha do lado direito, a 398m da THR 13 e a 101m do eixo da RWY. Iluminado. Lighted windsock: 19º50'56"S/43º57'26"W Cup anemometer to the right side, 398 m from THR 13 and 101 m from RWY centerline. Lighted.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: APN 1 / APN 2 / B / C / D / E / F / G / H - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária (grupo gerador) de energia para as luzes. 10SEC. Secondary power source (generator equipment) for aerodrome essential lights: 10SEC.
5	**Observações** **Remarks**	Fonte secundária (grupo gerador) de energia para todas LGT da RWY. Secondary power source (generator equipment) for all RWY LGT.

SBBH AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBBH AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações**	NIL

4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospital na Cidade a 3Km do aeroporto. No aeroporto temos somente ambulância dotada de desfibrilador, cardioversor e oxigênio para remoção de enfermo. Hospital in the city, 3Km from AD. At the airport, only ambulance equipped with defibrillator, cardioverter and oxygen for removal of the sick.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No Aeroporto somente caixas eletrônicos dos bancos. Correios: NIL Bank: At the airport, only bank ATM's. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBBV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 6 CIVIL CAT 6 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 Moto Serra, 01 Policorte, 01 Grupo Gerador Portátil, 01 Ambulância, macas, carreta do CVE 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 chain sewer, 01 shear wire cutter, 01 portable motor generator, 01 Ambulance, holsters, CVE cart
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Plano de Remoção de ACFT Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 55 – Peso 10.000 kg. Acionamento TEL: (95) 3198-0119 / (95) 3198-0109 / (92) 98556-5534 / (95) 98404-6471. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of Learjet 55 aircraft – Weight 10,000 kg. Contact TEL: (95) 3198-0119 / (95) 3198-0109 / (92) 98556-5534 / (95) 98404-6471.
4	**RMK** **RMK**	LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km do Aeroporto Caminhão Irrigadeira (Pipa) 10.000 L Escavadeira Hidráulica 40 Ton Pá Carregadeira 10 Ton Pá Carregadeira 08 Ton Trator Esteira – Escarificador Cavalo Mecânico Com Reboque Prança 45 Ton Caminhão Basculante 26 Ton Vassoura Mecânica Base Aérea de Boa Vista – Compartilhado com AdaeroBV. Trator Agrale 4100 Macaco Tipo Jacaré - 10 Ton. Macaco Tipo Jacaré - 06 Ton Macaco Para Anv. Bandeirante Empilhadeira Yale (2.200 Kg) Empilhadeira (7.000 Kg) LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km from AD Truck 10.000 L Hydraulic excavator 40 Ton Shovel 10 Ton Shovel 08 Ton Caterpillar tractor (Tow truck) 45 TON Truck 26 Ton (Mechanical Broom) Base Aérea de Boa Vista – Together with AdaeroBV. Excavator Agrale 4100 Jack - 10 Ton. Jack - 06 Ton Jack for. Bandeirante Stack vehicle Yale (2.200 Kg) Stack vehicle (7.000 Kg)

SBBV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBBV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBBV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBBV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
1	Asfalto Asphalt	PCR 580/F/B/X/T
1	Concreto Concrete	PCR 620/R/A/W/T
3	Asfalto Asphalt	PCR 220/F/A/X/T
2 (MIL)	Asfalto Asphalt	PCR 620/R/A/W/T
2 (MIL)	Concreto Concrete	PCR 620/R/A/W/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
APN 1	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/B/X/T
APN 3	11 M	Asfalto Asphalt	PCR 220/F/A/X/T
B	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 480/F/A/X/T
D	10 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
E	19 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
F	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 620/F/B/X/T
G MIL	NIL	NIL	NIL
H MIL	NIL	NIL	NIL

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	TWY A 81,81M(268,4FT). TWY B 83,30M(273,29FT). TWY D 83,09M(272,6FT). TWY E 83,04M(272,44FT). TWY F 82,26M(269,88FT). TWY A 81,81M(268,4FT). TWY B 83,30M(273,29FT). TWY D 83,09M(272,6FT). TWY E 83,04M(272,44FT). TWY F 82,26M(269,88FT).
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento* *RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*LGT fim RWY, cor WBAR* *RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN cor* *SWY LGT LEN colour*	*Observações* *Remarks*
1	7	8	9	10
06	1800 M Branco White LIH 60 M 800 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL
24	1900 M Branco White LIH 60 M 700 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL

SBCG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2,6 SEC 202728S 0544019W HN
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. LGTD WDI: 20º28'32"S / 054º40'50"W. Anemômetro de aeronave do lado direito e a 385M da THR 06 e 100M do eixo da RWY 06/24. LGTD WDI: 20º28'32"S / 054º40'50"W. Aircraft anemometer on the right side 385M from THR 06 and 100M from RWY 06/24 centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / C / D / E / F - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia em todas as LGT do AD. 15 SEC Secondary power supply to all lighting at AD. 15 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas**	FATO: 22.66x22.66 M, Concreto FATO: 22.66x22.66 M, Concrete

	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	EDGE
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCG AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Campo Grande CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM.	4500 FT AMSL GND	C	CAMPO GRANDE CONTROL CONTROLE CAMPO GRANDE ENG, POR ENG, POR	10000 FT AMSL	H24	NIL

SBCG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	***Indicativo***	***Frequência***	***SATVOICE***	***Endereço de LogOn***	***Horário de funcionamento***	***Observações***
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
TAXI	SOLO CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	MON-FRI 1200 - 2200	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE INFORMATION	127.600 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
INFO	OPERACOES CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE TOWER	118.100 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL

SBCG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Disponível para aeronaves até 5700Kg. For aircraft weighing up to 5700Kg.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCY AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCY AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Nas proximidades do AD (100m) e na cidade (8Km). Hotel in the vicinity of AD (100m) and in the city (8Km).
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No aeródromo, nas proximidades e na cidade. At AD, in the vicinity and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Serviços de remoção no AD para Hospitais na cidade. Service to remove to the hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Nas proximidades e na cidade. Correios: Nas proximidades e na cidade. Bank: In the vicinity and in the city. Post: In the vicinity and in the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Nas proximidades e na cidade. In the vicinity and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCY AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCY AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7 CIVIL DLY 1300 - 2400 CAT 7 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	3 CCI Tipo 4 1 CRS 2 ÂMBULÂNCIAS Tipo B 3 firefighting trucks (CCI) type 4 1 rescue and salvage vehicle (CRS) 2 ambulances type B
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	RECURSOS EXISTENTES NO AD: Tratores push-back, empilhadeira 7t, almofadas pneumáticas até 10t RECURSOS EXISTENTES NO ENTORNO DO AD: Guindastes Hidráulicos Telescópicos Truck Crane Rodoviários e RT: QY70K-I (lança 45m, GIBI 15m) capacidade MAX 70t TG500 (lança 32m, GIBI 14m) capacidade MAX 50t MD30 (lança 31,5m, GIBI 14,5m) capacidade MAX 30t CLARK 725 (Rodoviário - lança 28,5m) capacidade MAX 25t MD 25 (lança 22m, GIBI 8m) capacidade MAX 25t Burcyrus Erie (RT - lança 18m) capacidade MAX 18t "AIRCRAFT KIT" (Bolsa Pneumática para Resgate): Capacidade de até 10t. Capacidade MAX de retirada de ACFT: 70t (A318). RESOURCES AVAILABLE AT THE AD: Push-back tractors, lift 7 t, pneumatic cushions up to 10 t AVAILABLE RESOURCES IN THE VICINITY OF THE AD: Telescopic Hydraulic Cranes, Road and RT Crane Truck: QY70K-I (jib 45m. GIBI 15 m) MAX capacity 70 t TG500 (jib 32 m, GIBI 14 m) MAX capacity 50 t MD30 (jib 31.5 m, GIBI 14.5 m) MAX capacity 30 t CLARK 725 (Road - jib 28.5 m) MAX capacity 25 t MD 25 (jib 22 m, GIBI 8 m) MAX capacity 25 t Burcyrus Erie (RT - jib 18 m) MAX capacity 18 t “AIRCRAFT KIT” (Pneumatic lifting bag): Capacity of up to 10 t. MAX ACFT removal capacity: 70 t (A318).

4	**RMK** **RMK**	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (65) 3614-2536 /(65) 9674-6366. Gerência de Segurança: (65) 3614-2509/(65) 9602-7611 Seção Contraincêndio H24: (65) 3614-2531/(65) 3614-2532 RECOVERY KIT TEAM, Empresa Tam Linhas Aéreas: (11) 98757-5206/(11) 5582-8639. RECOVERY KIT VIRACOPOS, COE de SBKP: (19) 3725-5119/ (19) 3725-5121. Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: +55 (65) 3614-2536/(65) 9674-6366. Safety Management Unit: +55 (65) 3614-2509/ +55 (65) 9602-7611. Firefighting Section H24: +55 (65) 3614-2531/ +55 (65) 3614-2532. RECOVERY KIT TEAM, Tam Airlines: +55 (11) 98757-5206/ +55 (11) 5582-8639. RECOVERY KIT VIRACOPOS, COE at SBKP: +55 (19) 3725-5119/ +55 (19) 3725-5121.

SBCY AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCY AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBCY AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCY AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Concreto Concrete	PCR 620/R/B/W/T
1	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/B/X/T
2	Asfalto Asphalt	PCR 410/F/B/X/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/B/X/T
B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 590/F/C/X/T
C BTN TWY E and TWY F.	10 M	Asfalto Asphalt	PCR 40/F/B/X/T
C BTN RWY and TWY E.	9 M	Asfalto Asphalt	PCR 40/F/B/X/T
D	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 480/F/B/X/T
E APN 1.	21 M	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/B/X/T
E BTN TWY B and C.	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/B/X/T

3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus e táxis fazem, precariamente, o serviço de transporte. Buses and taxis (precarious).
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Na cidade. In city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 5 CIVIL CAT 5 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	01 CCI Tipo 4. 01 firefighting truck (CCI) type 4.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Recursos disponíveis no AD: - Tratores agrícolas (2t); Macaco Hidráulico (30t). Recursos existentes no entorno do AD: - Munck - 12t; Carretas - 40t. Capacidade máxima de retirada de aeronaves: máximo de 24t (AT72, C295). Resources available at the AD: - Agricultural tractors (2t); Hydraulic Jack (30t). Available resources in the vicinity of the AD: - Munck - 12t; Trailer Trucks - 40t. MAX ACFT removal capacity: maximum of 24 t (AT72, C295)
4	**RMK** **RMK**	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052. *Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan - PRAI: +55 (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052.*

SBCZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBCZ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T

<table>
<tr><td>2</td><td>Pista de táxi
Taxiway</td><td colspan="4"><table>
<tr><th>Designador da TWY</th><th>Largura</th><th>Superfície</th><th>Resistência</th></tr>
<tr><th>Designator of TWY</th><th>Width</th><th>Surface</th><th>Strength</th></tr>
<tr><td>A</td><td>23 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 500/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>APN POS 01 a 06G</td><td>NIL</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 500/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>APN POS 07G-08G</td><td>NIL</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 500/F/A/X/T</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>3</td><td>Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro
Altimeter checkpoint location and elevation</td><td colspan="4">NIL</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Pontos de verificação do VOR
VOR checkpoints</td><td colspan="4">NIL</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Pontos de verificação do INS
INS checkpoints</td><td colspan="4">NIL</td></tr>
<tr><td>6</td><td>RMK
RMK</td><td colspan="4">NIL</td></tr>
</table>

SBCZ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio Horizontal marking at centerline and edge of taxiway, apron and access to the aircraft stands. Horizontal marking of aircraft parking position and safety lines on the apron.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, de designação, de cabeceiras, de eixo, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda, de eixo, de posição de espera, de instrução obrigatória e de ponto de teste de VOR na TWY A. Sinalização horizontal de eixo na TWY de Pátio. RWY: Horizontal marking of the area before the threshold, designation, thresholds, centerline, point of view and edge of the landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking of edge, centerline, holding position, mandatory instruction and VOR test point on TWY A. Horizontal marking of centerline on the apron TWY.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBCZ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

SBFI AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBFI AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBFI - FOZ DO IGUAÇU / Cataratas

SBFI AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBFI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	253601S 0542906W 133°T / 950M FM THR 15
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	135°T / 11.0KM FM Foz do Iguaçu.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	787 FT (240 M) / 32° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	17 FT (5.04 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	17° W (2022) / 0°10' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	ASUR BRASIL BR-469, Km 16,5 85857-970 FOZ DO IGUACU/PR BRASIL Tel: +55 45 3521-4720 Fax: +55 45 3521-4264 AFS: ADAEROFI NTL AFS: SBFIYDYX INTL email: ouvidoria.aeroportos@grupoccr.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBFI AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBFI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24 IMG e CUST de ACFT matrícula NTL. CUST de ACFT matrícula estrangeira: DLY 0800 - 2000, EXC HOL. Para atendimentos SAT, SUN e HOL, O/R, com antecedência mínima de 48 HR. Voos internacionais regulares O/R THRU do email slot.ccr@grupoccr.com.br. H24 IMG and CUST for NTL registration ACFT. CUST for foreign registration ACFT: DLY 0800 - 2000, For SAT, SUN and HOL services, O/R, with a minimum of 48 hours notice. Regular internacional flights O/R THRU email slot.ccr@grupoccr.com.br.
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	DLY 1100 - 2100
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 AIS - Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510. H24 AIS - For additional Aeronautical Information consult the (C-AIS) Aeronautical Information Center of the (CGNA) Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA) by TEL (21) 2101-6680. It accepts PLN and update message by TEL: +55 (21) 2174-7510.

5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) THRU TEL. For questions regarding the use of the www.redemet.aer.mil.br portal and for further information, please contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL. Tel.: +55 (21) 2101-6865,+55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312, or (21) 99499-7617.
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	DLY 0200 - 1800 RAÍZEN S/A (SHELL) - DEMAIS HR O/R 2H de antecedência. TEL (45) 3251-4283, (45) 99139-5387, (31) 99551-9566; , DLY 0300 - 2100 VIBRA ENERGIA S/A (PETROBRAS) - DEMAIS HR O/R 6H de antecedência. TEL (67) 99631-9233, (45) 3523-7010, (45) 98808-0322, (67) 99631-9233; , DLY 0400 - 2000 AIRBP - Somente Aviação Comercial. DEMAIS HR O/R 2H de antecedência. TEL (45) 3521-4229, (45) 3521-4281, (45) 99134-2638. DLY 0200 - 1800 RAÍZEN S/A (SHELL) - OTHER HR O/R 2H in advance. TEL (45) 3251-4283, (45) 99139-5387, (31) 99551-9566; , DLY 0300 - 2100 VIBRA ENERGIA S/A (PETROBRAS) - OTHER HR O/R 6H in advance. TEL (67) 99631-9233, (45) 3523-7010, (45) 98808-0322, (67) 99631-9233; , DLY 0400 - 2000 AIRBP - AIRBP. Commercial Aviation only. OTHER HR O/R 2H in advance. TEL (45) 3521-4229, (45) 3521-4281, (45) 99134-2638.
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	NIL

SBFI AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBFI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	O aeródromo dispõe de um terminal de carga aérea convenientemente aparelhado para o manejo da carga. The aerodrome has an air cargo terminal conveniently equipped for cargo handling.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
Cataratas CTR 254221S 0542548W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 253958S 0542710W - 254000S 0542641W - 254003S 0542543W - 254016S 0542453W - 254257S 0542421W - 254920S 0540859W - 255809S 0540838W - 255637S 0543616W - 253855S 0543724W - 253453S 0543549W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	FL065 GND	C	CATARATAS TOWER TORRE CATARATAS ENG, POR ENG, POR	4000 FT AMSL		NIL
Foz 1 CTR 251812S 0543033W - 254003S 0540411W - 254920S 0540859W - 254257S 0542421W - 254016S 0542453W - 254003S 0542543W - 253959S 0542648W - 253958S 0542710W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	3500 FT AMSL GND	C	TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL
Foz 2 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253855S 0543724W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	3500 FT AMSL 2000 FT AMSL	C	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL		NIL

SBFI AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBFI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço *Service designation*	*Indicativo* *Callsign*	*Frequência* *Frequency*	*SATVOICE* *SATVOICE*	*Endereço de LogOn* *Logon address*	*Horário de funcionamento* *Hours of operation*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	INFORMAÇÕES CATARATAS CATARATAS INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER	118.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBFI AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBFI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 15 (17° W) ILS CAT I	IFI	109.100 MHZ CH 28X	H24	253607.9S 0542841.3W	240 M	NIL	NIL
DVOR/DME (18° W)	FOZ	112.100 MHZ CH 58X	H24	253459.5S 0543012.7W	222 M	NIL	NIL
LOC 15 (16° W) ILS CAT I	IFI	109.100 MHZ	H24	253610.2S 0542842.6W	NIL	NIL	NIL
GP 15 (18° W) ILS CAT I	IFI	331.400 MHZ	H24	253513.8S 0542950.8W	NIL	NIL	NIL

SBFI AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBFI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccraeroportos.com.br quando
01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
02 - ACFT de matrícula internacional;
03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/ financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.

Compulsory prior AUTH from the concessionaire with at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.ccraeroportos.com.br when
01 - ACFT requires patio reservation;
02 - ACFT with international registration;
03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/ operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the WebApp-CCR AVG or that needs updating, even without the intention of using the apron;
05 - Exempted ACFT, on an experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp- CCR AVG. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and must be regularized within 30 MIN before the operation, otherwise the request will be canceled.

SBFL AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBFL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBFL - FLORIANOPOLIS / Hercílio Luz

SBFL AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBFL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	274013S 0483309W 016°T / 750M FM THR 03
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	185°T / 08,0KM FM Florianópolis.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	17 FT (5.126 M) / 21° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	2 FT (0.55 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	20° W (2023) / 0°7' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	Floripa Airport Av. Diomício Freitas, 3393 – Carianos 88047-900 FLORIANOPOLIS/SC BRASIL Tel: +55 48 3331-4000 AFS: ADAEROFL NTL AFS: SBFLYDYX INTL email: cca@zurichairportbrasil.com
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBFL AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBFL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 Autoatendimento Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510. Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510. H24 Self-service For additional aeronautical information, contact the Aeronautical Information Center – Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA) at +55 (21) 2101-6680. For the submission of flight plans (PLN) and update messages, call +55 (21) 2174-7510. For additional aeronautical information, contact the Aeronautical Information Center – Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA) at +55 (21) 2101-6680. For the submission of flight plans (PLN) and update messages, call +55 (21) 2174-7510.

5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	DLY 0900 - 0100 PETROBRÁS - Demais HR O/R pelos TEL: (48) 3236-1464, 3236-0048, 98829-3991 com 02 (duas) horas de antecedência. , DLY 1100 - 2200 SHELL: Demais HR O/R pelos TEL: (48) 99143-1983, (48) 9158-7865 DLY 0900 - 0100 PETROBRÁS - Other HR O/R TEL: +55 (48) 3236-1464, 3236-0048, 98829-3991 at least 02 (two) in advance. , DLY 1100 - 2200 SHELL: Other HR O/R TEL: +55 (48) 99143-1983 and +55 (48) 9158-7865
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	NIL

SBFL AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBFL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 7 T. Up to 7 tonnes handling possible.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	NIL
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBFL AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBFL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.

4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD das 0900-0300 e hospital na cidade. First aid at AD from 0900-0300 and hospital in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD. Correios: No AD. Bank: At AD. Post: At the AD.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Na cidade. In the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBFL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBFL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração do AD. Responsibility of the owner or operator, under the coordination of the Administration AD.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	6 caminhões de combate a incêndio, moto serra, moto abrasiva, desencarcerador, grupo gerador portátil, ambulância e macas. 6 fire fighting trucks, disc-blade cutter, motor abrasive, chain sewer,portable motor generator, ambulance and holsters.
4	**RMK** **RMK**	Plano de Remoção de Aeronaves inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT BOEING 747-400 - Peso 414.130 kg, acionamento TEL: (48) 99125-1847. Inoperative Aircraft Removal (PRAI): Capacity to remove aircraf BOEING 747-400 - weight 414.130 kg, accessible TEL: +55 (48) 99125-1847. Prazo para Remoção: ACFT CAT “C” até 8 horas (dependendo do dano estrutural do equipamento). OBS: O AD não dispõe de Recovery Kit. Removal timeframe: CAT “C” aircraft – up to 8 hours (depending on the equipment's structural damage). NOTE: The airfield does not have a recovery kit available.

SBFL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBFL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBFL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBFL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Concreto Concrete	PCR 660/R/A/W/T
2	Concreto Concrete	PCR 870/R/C/W/T
3	Concreto Concrete	PCR 200/R/C/W/T
4	Asfalto Asphalt	PCR 210/F/D/X/T

<table>
<tr><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><th>Designador
Designator</th><th>Superfície
Surface</th><th>Resistência
Strength</th></tr>
<tr><td>MIL
PAT MIL</td><td>Concreto
Concrete</td><td>PCR 260/R/B/W/T</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Pista de táxi
Taxiway</td><td>
<table>
<tr><th>Designador da TWY
Designator of TWY</th><th>Largura
Width</th><th>Superfície
Surface</th><th>Resistência
Strength</th></tr>
<tr><td>A</td><td>23 M</td><td>Concreto
Concrete</td><td>PCR 200/R/B/W/T</td></tr>
<tr><td>B</td><td>23 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 550/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>D</td><td>23 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 680/F/C/X/T</td></tr>
<tr><td>F</td><td>23 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 700/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>G</td><td>25 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 700/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>H</td><td>20 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 700/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>J</td><td>25 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 700/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>Y1</td><td>NIL</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 700/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>Y2
APN TWY</td><td>NIL</td><td>Concreto
Concrete</td><td>PCR 660/R/A/W/T</td></tr>
<tr><td>Y3</td><td>NIL</td><td>Concreto
Concrete</td><td>PCR 660/R/A/W/T</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro
Altimeter checkpoint location and elevation</td><td>TWY A. 5 M (15 FT). TWY B. 5 M (16 FT). Ver ADC.
TWY A. 5 M (15 FT). TWY B. 5 M (16 FT) See ADC.</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Pontos de verificação do VOR
VOR checkpoints</td><td>NIL</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Pontos de verificação do INS
INS checkpoints</td><td>APN 3
APN 2
273949S 0483257W
273957S 0483242W</td></tr>
<tr><td>6</td><td>RMK
RMK</td><td>OPS ACFT de AVIAÇÃO GERAL, necessita-se de autorização prévia com 24h de antecedência do Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: https://floripa-airport.com/ag para reserva de pátio (EXCETO HANGARES - *S1), independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar telefones: +55 48 3331-4095, +55 48 3331-4012 ou e-mail: cca@zurichairportbrasil.com

GENERAL AVIATION ACFT OPS, prior authorization is required 24 hours in advance from the Airport Coordination Center (CCA) THRU link: https://floripa-airport.com/ag to reserve apron (EXCEPT HANGARS - *S1), regardless of the length of stay. For questions, contact phones: +55 48 3331-4095, +55 48 3331-4012 or email: cca@zurichairportbrasil.com

TWY C (PTX C MIL) - PCR 260/R/C/W/T
Área de giro MIL / MIL turnover area: AGM 1 - ASPH PCR 160/F/D/X/T
AGM 2 - CONC PCR 240/R/C/W/T</td></tr>
</table>

SBFL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBFL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de pista de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios 1, 2, 3 e 4. Sinalização horizontal de linha de segurança nos pátios 1, 2 e 3. Horizontal edge markings for apron taxiway, and taxiway for aircraft parking access. Horizontal marking for aircraft parking position in aprons 1, 2, 3 and 4. Horizontal marking for safety lines in aprons 1, 2 and 3.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 03/21: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada na THR 21, de ponto de visada, e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 14/32: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto Y2 (pista de táxi de pátio). Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera nas TWY A, B, D, F, G e J. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY D, G e H. Luzes de borda em todas as TWY, exceto Y2 (pista de táxi de pátio). RWY 03/21: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold at THR 21, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. RWY 14/32: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal edge markings for all taxiways, excepting Y2 (apron taxiway). Horizontal edge marking in all TWY. Horizontal marking for holding positions in TWY A, B, D, F, G and J. Horizontal marking for intermediary holding positions in TWY D, G and H. Edge lights for all taxiways, excepting Y2 (apron taxiway).
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBFL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBFL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBFL AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBFL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA Florianópolis
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Curitiba 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Help Met TF-3 912-317. Self-briefing (D) Help Met TF-3 912-317.
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	Fax e REDEMET. Fax and REDEMET.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Florianópolis TWR, Florianópolis APP, Curitiba ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	NIL

SBFL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBFL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

2	**Restaurantes** **Restaurants**	Restaurantes no aeródromo sem limitações. Restaurantes também na cidade. Restaurants at the aerodrome unlimited. Also restaurants in city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxis e locadoras de veículos. Buses, taxis and car rental.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Serviço médico de emergência no aeródromo, dispondo de primeiros socorros e ambulâncias.Hospitais na cidade a APRX 8Km do aeródromo. First aid treatment at the aerodrome, ambulances AVBL. Hospital in the city nearly 8Km from aerodrome.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: NIL Caixa Eletrônicos: Banco 24Horas. Correios: NIL. Bank: NIL ATM: Banco 24Horas. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. In the AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBGL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBGL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 10 CIVIL CAT 10 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	4 Panther – 11.356 litros 1 Super Impact – 11.000 litros 02 Impact X4 – 5.700 litros 02 Ambulâncias (Classe D) 01 PCM 01 CACE 01 CRS 04 embarcações em linha e 1 reserva técnica 4 Panther tanks – 11,356 liters 1 Super Impact tank – 11,000 liters 2 Impact X4 tanks – 5,700 liters 2 Ambulances (Class D) 1 PCM (Personnel Carrier) 1 CACE (Carrier, Tanker, and Ambulance) 1 CRS (Carrier, Tanker, and Rescue) tank 4 vessels in line and 1 reserve tank

3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	A Concessionária está equipada para realizar a remoção de aeronaves inoperantes modelo Embraer EMB-110 ou aeronave similar com peso máximo de decolagem (MTOW) de até 5.900 kg, sem utilização de recursos externos. Contato: COE – Centro de Operações de Emergência Tel: +55 (21) 96783-2123 / +55 (21) 3398 - 4444 O explorador deverá assegurar a remoção da aeronave dentro dos seguintes prazos máximos: Cat 1–2: até 6h (leve), 12h (médio) e 18h (grave) Cat 3–4: até 18h (leve), 27h (médio) e 36h (grave) Cat 5–7: até 36h (leve), 42h (médio) e 48h (grave) Cat 8–10: até 48h (leve), 54h (médio) e 60h (grave) Nota: prazos sujeitos a condições operacionais. Capacidade adicional mediante recursos externos. The Concessionaire is equipped to remove inoperative Embraer EMB-110 aircraft—or similar aircraft with a maximum takeoff weight (MTOW) of up to 5,900 kg—without the use of external resources. Contact: COE – Emergency Operations Center Tel: +55 (21) 96783-2123 / +55 (21) 3398-4444 The aircraft operator must ensure the removal of the aircraft within the following maximum timeframes: Cat 1–2: up to 6h (minor), 12h (medium), and 18h (major) Cat 3–4: up to 18h (minor), 27h (medium), and 36h (major) Cat 5–7: up to 36h (minor), 42h (medium), and 48h (major) Cat 8–10: up to 48h (minor), 54h (medium), and 60h (major) Note: timeframes subject to operational conditions. Additional capacity available via external resources.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBGL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBGL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBGL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBGL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
2	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
3 PSN 46 - 87	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
3 PSN 88 - 94	Asfalto Asphalt	PCR 1260/R/B/W/U
5	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
6	Concreto Concrete	PCR 980/R/A/W/U

RWY Designador *RWY Designator*	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento* *RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*LGT fim RWY, cor WBAR* *RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN cor* *SWY LGT LEN colour*	*Observações* *Remarks*
1	7	8	9	10
15	2580 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
33	2580 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBGL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBGL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2.3 SEC 224826S 0431357W HN
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 388M da THR 10 e#148M do eixo das RWY 10/28.##- 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 1819M da THR 10, e#166M do eixo das RWY 10/28.##- 3º Anemômetro de concha do lado direito e a 329M da THR 28 e 149M#do eixo das RWY 10/28. WDI: 2 LGTD nas coordenadas S224856/W0431538 (próximo à THR 15) e S224758/W0431506 (próximo à THR 10) - 1º Cup anemometer on the left side and 388m from THR 10 and 148m from RWY 10/28 centerline. - 2º Cup anemometer on the left side and 1819m from THR 10 and 166m from RWY 10/28 centerline. - 3º Cup anemometer on the right side and 329m from THR 28 and 149m from RWY 10/28 centerline. WDI: 2 LGTD at coordinates S224856/W0431538 (next to THR 15) and S224758/W0431506 (next to THR 10)
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / AA / B / BB / C / CC / D / DD / E / F / G / H / J / K / L1 / L2 / L3 / L4 / L5 / L6 / L7 / M / N / P / Q / R / S / T / U / V / W / Y6 / Y7 / Z - Azul / Blue Eixo / Centre Line: AA / BB / CC / DD - Amarelo / Yellow
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para LGT das RWY 10/28 e RWY 15/33: 15 SEC. No-break para as LGT da operação CAT II na RWY 10/28 Secondary power supply for LGT in RWY 10/28 and RWY 15/33: 15 SEC. No-break for CAT II operation LGT in RWY 10/28
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBGL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO

SBGL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas** **Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO** **Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBGL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBGL AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
Galeão CTR 225114S 0431843W - 225032S 0431938W - 224950S 0432033W - 224820S 0432145W - 224505S 0432225W - 224225S 0432028W - 224140S 0431204W - 224344S 0430446W - 224911S 0430529W - 225116S 0431222W - 225112S 0431512W	2000 FT AMSL GND	D	GALEAO TOWER TORRE GALEAO INFORMAÇÕES GALEÃO GALEÃO INFORMATION ENG, POR ENG, POR	7000 FT AMSL	H24	NIL

SBGL AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBGL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço *Service designation*	*Indicativo* *Callsign*	*Frequência* *Frequency*	*SATVOICE* *SATVOICE*	*Endereço de LogOn* *Logon address*	*Horário de funcionamento* *Hours of operation*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO GALEAO GALEAO CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
		135.100 MHZ			H24	
TAXI	SOLO GALEAO GALEAO GROUND	121.650 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		128.350 MHZ			H24	

SBGO AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBGO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBGO - GOIÂNIA / Santa Genoveva

SBGO AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBGO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	163757S 0491316W 122°T / 1060M FM THR 14.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	037°T / 6,57KM de Goiânia. 037°T / 6,57KM FM Goiânia.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	2453 FT (747.79 M) / NIL
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-34 FT (-10.316 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	22° W (2023) / 0°7' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	ASUR BRASIL Endereço: Aeroporto Internacional Santa Genoveva - Alameda 4, S/N CEP: 74.672-856 Goiânia - GO Brasil
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBGO AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBGO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24 (IMG - Plantão Polícia Federal) - COO/R no MNM 06 HR BFR FLT. ; DLY 0800 - 2300 (CUST) COO/R no MNM 06 HR BFR FLT. H24 (IMG - Federal Police duty) - COO/R at least 06 HR BFR FLT. ; DLY 0800 - 2300 (CUST) COO/R at least 06 HR BFR FLT.
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24 Sob coordenação com antecedência mínima de 06 horas em relação ao horário requerido para voo. H24 Under coordination at least 06 hours in advance of the required flight time.
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	NIL
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	NIL
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	NIL
7	**ATS**	H24

	ATS	
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	DLY 0800 - 0100 AIRBP: demais HR O/R TEL (62) 99690-8856 e 62 99801-8927. , H24 BR AVIATION/SHELL DLY 0800 - 0100 AIRBP: other HR O/R TEL: +55 (62) 99690-8856 and +55 62 99801-8927. , H24 BR AVIATION/SHELL
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS em autoatendimento. Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar a Sala AIS DE SBKP, Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (19)3725-5049 e (19) 3725-6620. *AIS Self-service. For additional Aeronautical Information consult the SBKP AIS Room, PLN Reception and MSG Update TEL: +55 (19)3725-5049 and (19) 3725-6620.*

SBGO AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBGO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	NIL
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: NIL
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Carros abastecedores Supply cars
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Sob coordenação direta com o respectivo hangar Under direct coordination with the respective hangar
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Coordenar previamente com a operadora de manutenção requerida Coordinate in advance with the required maintenance operator
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBGO AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBGO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na Cidade In Town
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No aeródromo e na cidade At the airdrome and in the town
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi, aplicativos e aluguel de carro Bus, taxi, apps and car rental
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros e ambulância no aeroporto. Hospitais na cidade First aid and ambulance at the airport. hospitals in the town

	AD category for fire-fighting	CAT 10 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	03 CCI tipo 5 02 ambulâncias 01 CACE 01 CRS 03 Fire - Fighting Vehicles type 5 02 ambulances 01 Crew - Leader Support Vehicle 01 Rescue Vehicle
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Recovery KIT (capacidade para remoção de ACFT com envergadura máxima de 68.4m e 295 toneladas-aeronave modelo B748) sob reponsabilidade do OPR do AD.Acionamento do Recovery Kit AVBL H24 via TEL: (19) 97111-8500 / (19) 3795-7920 / (19) 3795-7921 (Central de Acionamento e Monitoramento Eletrônico de Segurança - CAMES) Definição do prazo máximo para que o explorador da aeronave inoperante inicie a remoção, baseado nos recursos necessários: Recurso Interno: 02:00 horas Recurso Externo (até 50km): 04:00 horas Recurso Externo Especializado: 12:00 horas Recovery KIT (capacity to remove an Aircraft with 68.4m of maximum wingspan and 295 tons-aircraft model B748) responsibility of airport operator. Activation of Recovery Kit AVBL H24 by TEL: +55 (19) 97111-8500 / (19) 3795-7920 / (19) 3795-7921 (CAMES) Definition of the maximum timeframe for the operator of the inoperative aircraft to initiate removal, based on the resources required: Internal resource: 02:00 hours External resource (up to 50 km): 04:00 hours Specialized external resource: 12:00 hours
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBKP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBKP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBKP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBKP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
1	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/C/X/U
2	Concreto Concrete	PCN 56/R/C/X/U
3	Concreto Concrete	PCN 56/R/C/X/U
4(N)	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
4(N)	Concreto Concrete	PCR 700/R/A/W/T
5(P)	Concreto Concrete	PCR 820/R/A/W/T
5(P)	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T

		Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
		6(Q)	Concreto Concrete	PCR 780/R/A/W/T
		6(Q)	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		B	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		D	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		E1	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		F	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 770/F/B/X/T
		G	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		H	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		I	23 M	Concreto Concrete	PCR 670/R/A/W/T
		I	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		J	23 M	Concreto Concrete	PCR 670/R/A/W/T
		J	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		J1	NIL	Concreto Concrete	PCR 670/R/A/W/T
		J1	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
		K APN 2.	NIL	Concreto Concrete	PCR 730/R/A/W/T
		K1	18 M	Concreto Concrete	PCR 700/R/A/W/T
		K1	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		K2	48 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		L1	28 M	Asfalto Asphalt	PCR 770/F/B/X/T
		M	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		M1	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T

		Designador da TWY **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		M1	18 M	Concreto Concrete	PCR 700/R/A/W/T
		N1	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		N2	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		P1	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		P2	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		P3	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		Q1	48 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		Q2	48 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		Q3	54 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		TWY APN 1	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 190/F/B/X/T
		TWY APN 2	NIL	Concreto Concrete	PCR 670/R/A/W/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 2 230033S 0470824W			
6	**RMK** **RMK**	Nil			

SBKP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBKP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Centerline horizontal marking for apron, TWY and access to aircraft parking. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 15/33: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada na THR 33, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto nas TWY I (Pátio 2), J (Pátio 2), K (Pátio 2) e P2. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, D, E, F e H. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY C, E1, H, I, J, K1, L1, M, M1, N1, N2, P1, P2, P3 e Q1. Luzes de borda em todas as TWY, exceto nas TWY TWY I (Pátio 2), J (Pátio 2), K (Pátio 2) e P2. Luzes de eixo nas TWY K1, K2, L1, M, N1, N2, P1, P2, P3, Q1, Q2 e Q3. Luzes de posição intermediária de espera nas TWY K1, M e Q1. RWY 15/33: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold in THR 33, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline in all TWY. Edge horizontal marking for all TWY, excepting access taxiways TWY I (Apron 2), J (Apron 2), K (Apron 2) and P2. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY A, B, D, E, F and H. Horizontal marking of intermediary holding position in TWY C, E1, H, I, J, K1, L1, M, M1, N1, N2, P1, P2, P3 and Q1. Edge lights in all TWY, excepting access taxiway TWY I (Apron 2), J (Apron 2), K (Apron 2) and P2. Centerline lights in TWY K1, K2, L1, M, N1, N2, P1, P2, P3, Q1, Q2 and Q3. Lights for intermediary holding position in TWY K1, M and Q1.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBKP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBKP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBMG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBMG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBMG - MARINGÁ / Silvio Name Junior

SBMG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBMG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	232835S 0520104W NIL
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	234°T / 10.6KM FM Maringá
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	1801 FT (549 M) / NIL
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	NIL
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	19° W (2024) / 0°9' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	Avenida Doutor Vladimir Babkov, s/n - Parque Industrial Mario Bulhões, Maringá - PR Brasil Tel: +55 (44) 33663838 email: recepcao@aeroportomaringa.com.br Website: www.aeroportomaringa.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	AD habilitado para o TFC aéreo INTL de cargas. Com necessidade de comunicação prévia ao operador do aeródromo com, no mínimo, 72 horas de antecedência da operação pretendida. As OPS de TFC INTL de cargas estão sujeitas a regulamentações nacionais e a procedimentos específicos do operador do AD. Maiores esclarecimentos e informações deverão ser solicitados pelo telefone (44) 3366-3833 ou e-mail coa@aeroportomaringa.com.br. Ficam vedadas as atividades de abastecimento de água e esgotamento sanitário de aeronaves. Aerodrome authorized for international air cargo traffic. Prior notification to the aerodrome operator is required at least 72 hours before the intended operation. International air cargo operations are subject to national regulations and specific procedures established by the aerodrome operator. For further information or clarification, please contact (44) 3366-3833 or email coa@aeroportomaringa.com.br. Water supply and sewage disposal activities on aircraft are prohibited.

SBMG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBMG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	NIL
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	NIL

4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680. Receipt of updated PLN and MSG provided by the Aeronautical Information Center - AIR NAVIGATION MANAGEMENT CENTER (C-AIS CGNA) via the internet or by phone +55 (21) 2174-7510. For additional information and user registration in the Integrated Air Movement Management System (SIGMA), please call +55 (21) 2101-6680.
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	NIL
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	NIL
7	**ATS** **ATS**	NIL
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	DLY 0700 - 0120 BR Aviation ; DLY 0800 - 0400 Air BP ; MON 0900 - 2359, TUE 0900 - 2359, WED 0900 - 2359, THU 0900 - 2359, FRI 0900 - 2359, SAT 1000 - 2100, SUN 1100 - 2000, HOL 1100 - 2000 Shell
9	**Assistência em Solo** **Handling**	NIL
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	DLY 0630 - 0030
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	NIL

SBMG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBMG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	NIL
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: NIL Óleo: NIL Fuel: NIL Oil: NIL
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	JET A, JET A+, AVGAS 100 LL Shell TEL: +55 (44) 3266-6666 +55 (44) 99972-5028 +55 (44) 99929-2918 BR Aviation JET A, JET A+, AVGAS 100 LL TEL: +55 (44) 3024-5381 +55 (44) 99739-0600 +55 (44) 98809-2244 Air BP JET A TEL: +55 (44) 3200-0339 +55 (44) 98804-0355
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL

7	**RMK** **RMK**	NIL

SBMG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBMG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, Táxi e aluguel de automóvel. Buses, táxis and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros e ambulância no AD e hospital na cidade. First aids and ambulance at AD and hospital in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Casa de Câmbio MON TIL FRI 1030 – 1930 no AD. Correios: NIL Bank: Currency exchance MON TIL FRI 1030 – 1930 at no AD. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Na cidade. In the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBMG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBMG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	2 CCI Tipo AP2 1 Ambulância tipo D 2 Fire flighting Trucks (CCI) 1 Ambulance type D
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Capacidade para remoção de ACFT crítica 4C modelo: 737-800 - Peso 80 toneladas por meio de terceiros. Capacidade para remoção de ACFT 15 toneladas, por meios próprios com Dolly´s Recovery´s. Capacity for removing critical ACFT 4C model: 737-800 - Weight 80 tons. Capacity for removing of ACFT 15 tons using our own resources with Dolly´s Recovery´s.
4	**RMK** **RMK**	Coordenação de emergências e ativação do Plano de Remoção de ACFT e Desinterdição de RWY (H24): (44) 3366–3833 ou (44) 99991-2956. *Emergency coordination and activation of the ACFT Removal and RWY Disinterdiction Plan (H24): +55 (44) 3366-3833 or (44) 99991-2956.*

SBMG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBMG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBMG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBMG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 Pátios / Aprons

Designador / Designator	Superfície / Surface	Resistência / Strength
1 PSN 11 e 12 PSN 11 and 12	Concreto Concrete	PCR 770/R/B/W/T
1 PSN 01, 02, 04, 06, 08, 09 e 10 PSN 01, 02, 04, 06, 08, 09 and 10	Concreto Concrete	PCR 610/R/B/W/T
1 PSN 03, 05 e 07 PSN 03, 05 and 07	Concreto Concrete	PCR 290/R/B/W/T
2	Asfalto Asphalt	NIL

2 Pista de táxi / Taxiway

Designador da TWY / Designator of TWY	Largura / Width	Superfície / Surface	Resistência / Strength
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
APN (POS 1 E 9) BTN PSN 1 and 9.	NIL	Concreto Concrete	PCR 630/R/B/W/T
APN (POS 9 E 12) BTN PSN 9 and 12.	52 M	Concreto Concrete	PCR 630/R/B/W/T
B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
D	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
E	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T

3 Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro / Altimeter checkpoint location and elevation

NIL

4 Pontos de verificação do VOR / VOR checkpoints

NIL

5 Pontos de verificação do INS / INS checkpoints

NIL

SBNF AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBNF AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBNF - NAVEGANTES / Ministro Victor Konder

SBNF AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBNF AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	265243S 0483903W 241°T / 799M FM THR 26.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	012°T / 01.8KM FM Navegantes
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	18 FT (5.58 M) / 29° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-1 FT (-0.23 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	20° W (2022) / 0°7' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	ASUR BRASIL Rua Osmar Gaya, 1297, Bairro Meia Praia 88372-900 NAVEGANTES/SC BRASIL Tel: +55 47 3342-9200 Fax: +55 47 3342-9224 AFS: ADAERONF NTL AFS: SBNFYDYX INTL
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBNF AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBNF AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	DLY 0800 - 0245
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24 Para atendimento das formalidades de imigração e alfândega em voos internacionais, exceto voos regulares e voos charter, as solicitações deverão ser realizadas com antecedência mínima de 48 horas, mediante envio da Declaração Geral (GENDEC) para o e-mail apoc.nvt@motiva.com.br. Alterações de horário e atrasos deverão ser informados com antecedência mínima de 4 horas, em função da disponibilidade das Autoridades Públicas Federais que atuam sob demanda. O não cumprimento desses prazos poderá inviabilizar o atendimento solicitado. H24 To arrange immigration and customs clearance for international flights—excluding scheduled and charter flights—requests must be submitted at least 48 hours in advance by sending the General Declaration (GENDEC) to the email address apoc.nvt@motiva.com.br. Schedule changes and delays must be reported at least 4 hours in advance, subject to the availability of federal authorities who operate on an on-demand basis. Failure to meet these deadlines may result in the inability to provide the requested service.
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24 O/R à administração do AD, com 24H de antecedência. H24 O/R to AD administration 24H in advance.

4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	DLY 0800 - 0245 Autoatendimento OPR NAV Brasil PRB a transmissão de PVS via radiotelefonia, a partir do solo, para os órgãos ATS. Não serão aceitos pelo APP Florianópolis PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovido de Sala AIS situados na projeção dos BDRY da TMA Florianópolis. Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510. DLY 0800 - 0245 Self-Service OPR NAV Brasil PRB the transmission of PVS via radiotelephony, from the ground, to the ATS units. The Florianópolis APP will not accept PLN AFIL ACFT taking off from AD without an AIS Room located in the projection of the BDRY of the Florianópolis TMA. For additional Aeronautical Information, please contact the Aeronautical Information Center - AIR NAVIGATION MANAGEMENT CENTER (C-AIS CGNA) at TEL (21) 2101-6680. Receipt of PLN and MSG updates at TEL: (21) 2174-7510
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	DLY 0800 - 0245
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	Serviço HELPMET. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.decea.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 e (21) 2174-7312. HELPMET service. Questions on how to use the portal www.redemet.decea.mil .br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER).TEL.: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 e +55 (21) 2174-7312.
7	**ATS** **ATS**	DLY 0800 - 0245
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	DLY 0700 - 0300 BR. TEL (47) 3342-5741. , DLY 0800 - 0100 Shell. TEL (47) 3342-1585. DLY 0700 - 0300 BR. TEL +55 (47) 3342-5741. , DLY 0800 - 0100 Shell. TEL +55 (47) 3342-1585.
9	**Assistência em Solo** **Handling**	DLY 0900 - 0300
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	NIL

SBNF AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBNF AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Cargas manipuladas apenas manualmente. Cargo manually handled only.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO

3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	PETROBRÁS: 2 caminhões - Jet A1 - 13.000 L, 15 L/s 1 caminhão - AVGAS - 5.000 L, 2,5 L/s CAPACIDADE: 176.000 L de Jet A1 25.000 L de AVGAS SHELL: 1 caminhão - Jet A1 - 12.400 L, 13,3 L/s 1 caminhão - Jet A1 - 13.000 L, 8,3 L/s 1 caminhão - AVGAS - 3.500 L, 5,0 L/s CAPACIDADE: 125.400 L de Jet A1 23.500 L de AVGAS PETROBRÁS: 2 tank-cars - Jet A1 - 13.000 L, 15 L/s 1 tank-car - AVGAS - 5.000 L, 2,5 L/s CAPACITY: 176.000 L de Jet A1 25.000 L de AVGAS SHELL: 1 tank-car - Jet A1 - 12.400 L, 13,3 L/s 1 tank-car - Jet A1 - 13.000 L, 8,3 L/s 1 tank-car - AVGAS - 3.500 L, 5,0 L/s CAPACITY: 125.400 L de Jet A1 23.500 L de AVGAS
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBNF AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBNF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Próximo ao AD. Next to AD.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. In the AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Locação de veículos no AD. Ônibus e táxi. Bus and taxi. Car rent in the AD.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospital na cidade, próximo ao AD. Hospital in the city, next to the AD.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Na cidade. Correios: NIL Bank: In the city. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Na cidade. In the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBNF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBNF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7 CIVIL CAT 7 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B 2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulance Type B

3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento Tel: (47) 3342-9205 e (47) 99207-6723. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity to remove up to ACFT Learjet 24 - Weight 6.300kg, activation TEL: +55 (47) 3342-9205 and +55 (47) 99207-6723.
4	**RMK** **RMK**	O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade. Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários: • Recurso Interno: 3 horas • Recurso Externo Regional: 8 horas • Recurso Externo Especializado: 20h 50min Obs. 1: Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria. Obs. 2: O operador do aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado. The actual removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position within the movement area, meteorological conditions, and other operational factors, both internal and external, that may affect the execution of the operation. Definition of the maximum time allowed for removal of the disabled aircraft by the aircraft operator, based on the required resources: • Internal resources: 3 hours • Regional external resources: 8 hours • Specialized external resources: 20h 50min Note 1: Time limits may be cumulative during the removal process if activation of resources from another category is required. Note 2: The aerodrome operator shall not be held responsible for any secondary damage resulting from the removal, except in cases of proven wilful misconduct or negligence.

SBNF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBNF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	Varredora de piso Floor sweeper
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBNF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBNF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Concreto Concrete	PCR 640/R/A/W/T

		Designador **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		2	Asfalto Asphalt	PCR 90/F/A/Y/T
		3	Asfalto Asphalt	PCR 90/F/A/Y/T

2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 720/F/C/X/T
		APN	16 M	Asfalto Asphalt	PCR 90/F/A/Y/T
		APN	16 M	Concreto Concrete	PCR 640/R/A/W/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 580/F/C/X/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL			
6	**RMK** **RMK**	APN 3 PRKG dispõe de 10 posições com pontos de amarração. APN 2 PRKG dispõe de 04 posições com pontos de amarração. APN 3 PRKG has 10 positions with tiedown points. APN 2 PRKG has 04 positions with tiedown points.			

SBNF AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBNF AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de taxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios de aeronaves 1, 2 e 3, e linhas de segurança nos pátios de aeronaves 1 e 3. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal marking of aircraft parking stand on aprons 1, 2 and 3, and safety lines on aprons 1 and 3.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem, luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A e B: Sinalização horizontal de borda, de eixo e melhorada de eixo de pista de táxi. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda. Táxi de pátio: Sinalização horizontal de borda e de eixo de pista de táxi. RWY: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end and edge lights. TWY A and B: Taxiway edge, centerline and enhanced taxiway centerline horizontal markings. Runway holding-position horizontal markings. Edge lights. Apron taxi: Taxiway edge and centerline horizontal markings.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBNF AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBNF AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBNFOB001	CRANE	265349S 0483956W	370 FT / NIL	NIL	NIL
SBNFOB002	CRANE	265406S 0483939W	370 FT / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBNF AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBNF AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	NIL
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário***	NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento* *RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*LGT fim RWY, cor WBAR* *RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN cor* *SWY LGT LEN colour*	*Observações* *Remarks*
1	7	8	9	10
08	1185 M Branco White LIM 59 M 615 M Âmbar Amber LIM 59 M	Vermelho Red	NIL	NIL
26	1203 M Branco White LIM 59 M 597 M Âmbar Amber LIM 59 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBNF AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBNF AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 265249S 0483853W DLY 0800 - SR, DLY SS - 0245
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 26 e 110M do eixo das RWY 08/26, não iluminado. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 687M da THR 08 e 100M do eixo da RWY 08/26. Não iluminado WDI LGTD - 1st Cup anemometer on the left side, 340m from RWY 26 and 110m from RWY 08/26 centerline. Not lighted. - 2st Cup anemometer (emergency) on the right side, 687m from RWY 08 and 100m from RWY 08/26 centerline. Not lighted WDI LGTD
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	No-break para as LGT de RWY e TWY: 0 SEC. Fonte secundária de energia para as demais LGT do AD: 30 SEC. No-break for RWY and TWY LGT: 0 SEC. Secondary power supply for other AD LGT: 30 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBNF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBNF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL

2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBNF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBNF AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Navegantes CTR 265447S 0484858W - 264514S 0483320W - 265056S 0482900W - 270028S 0484438W	1500 FT AMSL GND	C	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR, ENG POR, ENG	9000 FT AMSL	H24	NIL

SBNF AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBNF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	***Indicativo***	***Frequência***	***SATVOICE***	***Endereço de LogOn***	***Horário de funcionamento***	***Observações***
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	INFORMAÇÕES NAVEGANTES NAVEGANTES INFORMATION	127.625 MHZ	NIL	NIL	DLY 0800 - 0245	NIL
TWR	TORRE NAVEGANTES NAVEGANTES TOWER	118.200 MHZ	NIL	NIL	DLY 0800 - 0245	NIL
		121.500 MHZ			DLY 0800 - 0245	

SBNF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBNF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 5 TUE-FRI, SAT 1300 - 2100 Demais horários O/R THRU TEL: (86) 99931-2497. TUE-FRI, SAT 1300 - 2100 Other times O/R THRU TEL: +55 (86) 99931-2497. NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	NIL
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Capacidade de remoção de ACFT, com envergadura máxima de 15,9M e 6.033KG sob responsabilidade do OPR do AD. Acionamento 24HR pelo TEL (86) 3315-3300, (86) 99931-2497. ACFT removal capacity, with a maximum wingspan of 15.9M and 6033KG under the responsibility of the AD OPR. Activation 24HR by TEL +55 (86) 3315-3300, +55 (86) 99931-2497.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBPB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBPB AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Asfalto Asphalt	PCN 36/F/C/X/T
1	Concreto Concrete	PCN 44/R/C/X/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 52/F/C/X/T

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL

6	**RMK** **RMK**	Pátio LTD para permanência superior a 03HR apenas ACFT da aviação geral ou MIL PPR da ADM do AD com no MNM 24HR de antecedência THRU TEL: (86) 3315-3300. Parking area LTD for stays exceeding 03HR only general aviation aircraft or MIL PPR from the AD administration with a minimum of 24 hours notice THRU TEL: +55 (86) 3315-3300. PRKG ACFT aviação geral somente AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 13hr BFR LDG através do e-mail fiscal@aerophb.com.br e tel (86) 3315-3300 PRKG ACFT general aviation only AUTH from the local airport administration 13hr in advance BFR LDG via email fiscal@aerophb.com.br and tel +55 (86) 3315-3300. .

SBPB AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBPB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda na pista de táxi na TWY A. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio de aeronaves. Horizontal marking of centerline and edge on the taxiway on TWY A. Horizontal marking of aircraft parking position on the aircraft apron.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 10/28: Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de ponto de visada, de eixo e de borda. Luzes de cabeceira, de cabeceira recuada, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda. RWY 10/28: Horizontal threshold, designation, aiming point, centerline and edge markings. Runway threshold, setback threshold, end and edge lights. TWY A: Runway centerline, edge and holding position markings. Edge lights.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBPB AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

SBPL AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBPL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBPL - PETROLINA / Senador Nilo Coelho

SBPL AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBPL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	092203S 0403349W NIL
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	289°T / 07.1Km FM Petrolina
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	1263 FT (384.96 M) / 34° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-45 FT (-13.607 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	22° W (2025)
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	ASUR BRASIL Rodovia BR-235, S/N, Km 11 BRASIL
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	AD habilitado para o TFC INTL de carga. AD enabled for INTL cargo TFC.

SBPL AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBPL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	NIL
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	NIL
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 OPR NAV BRASIL Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) pelo TEL: (81) 2129-8212 ou (81) 2129-8215. Autoatendimento H24 OPR NAV BRASIL For additional information, consult the RECIFE Aeronautical Information Center (C-AIS RE) by phone +55 (81) 2129-8212 or +55 (81) 2129-8215. Self-Service
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	NIL
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	NIL
7	**ATS** **ATS**	H24

8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	NIL
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	NIL
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	NIL

SBPL AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBPL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	NIL
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: JET A Óleo: NIL Fuel: JET A Oil: NIL
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	TEL: +55 (87) 3863-5428 / (87) 99922-2821
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBPL AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBPL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	NIL
2	**Restaurantes** **Restaurants**	NIL
3	**Transporte** **Transportation**	NIL
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	NIL
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBPL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBPL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 5 Civil DLY 1530 - 0330 CAT 6 Civil DLY 0331 - 1529 Caso haja necessidade de atendimento CAT 6 fora desse período, solicitar com no MNM 06HR de antecedência THRU TEL (87) 3867-9617. DLY 0331 - 1529 If CAT 6 service is required outside this period, please request it at least 6HR in advanceTHRU TEL +55 (87) 3867-9617.
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	NIL
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24. - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (87) 3867-9617 / (87) 98164-8942. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity for removing Learjet 24 ACFT. - Weight 6,300 kg, activation TEL: +55 (87) 3867-9617 / +55 (87) 98164-8942.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBPL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBPL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Concreto Concrete	PCR 670/R/B/W/T
1	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
C	23 M	Concreto Concrete	
TL A	NIL	Concreto Concrete	PCR 670/R/B/W/T
TL B	NIL	Concreto Concrete	PCR 740/R/B/W/T

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	Na TWY C / 384 M (1260 FT). On TWY C / 384 M (1260 FT).
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL
6	**RMK** **RMK**	APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.

SBPL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBPL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda na pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio de aeronaves. Centerline and edge horizontal markings in apron taxiways. Horizontal marking of aircraft parking stands and safety lines on the apron.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 13/31: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada (RWY 13), de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de barra lateral (RWY 13) e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto TLA e TLB. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A e B. Sinalização horizontal de informação nas TWY C, TLA e TLB. Luzes de borda em todas as TWY, exceto TLA e TLB. RWY 13/31: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, displaced threshold (RWY 13), aiming point, touchdown zone and runway edge. Runway threshold, end, wing bar (RWY 13) and edge lights. TWY: Horizontal centerline markings on all TWY. Horizontal edge markings on all TWY, except TLA and TLB. Horizontal mandatory instruction and runway holding position markings on TWY A and B. Horizontal information markings on TWY C, TLA and TLB. Edge lights on all TWY, except TLA and TLB.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBPL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SBPL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

SBPP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBPP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBPP - PONTA PORÃ / Ponta Porã

SBPP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBPP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	223259S 0554211W 030°T / 1000M FM THR 04.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	118°T / 02,9KM FM Ponta Porã.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	2152 FT (656 M) / 31° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	27 FT (8.22 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	18° W (2026) / 0°9' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	AENA Brasil Aeroporto Internacional de Ponta Porã 79905-360 PONTA PORA/MS BRASIL Tel: +55 67 3433-3798 AFS: ADAEROPP NTL AFS: SBPPYDYX INTL
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBPP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBPP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	DLY 1115 - 2100 Demais HR O/R com antecedencia de 12 HR pelos TEL: (11) 97450-9668, (11) 91935-3215 ou Email: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br. DLY 1115 - 2100 Other HR O/R 12 HRs in advance by TEL: +55 (11) 974509668, (11) 91935-3215 or Email: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	MON-FRI 1130 - 1500, MON-FRI 1730 - 2100 EXC HOL , pontos facultativos municipais, estaduais e nacionais. (CUST) ; MON-FRI 1130 - 1530, MON-FRI 1730 - 2130 EXC HOL , pontos facultativos municipais, estaduais e nacionais. (IMG) MON-FRI 1130 - 1500, MON-FRI 1730 - 2100 EXC HOL , municipal, state, and national optional holidays. (CUST) ; MON-FRI 1130 - 1530, MON-FRI 1730 - 2130 EXC HOL , municipal, state, and national optional holidays. (IMG)
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	O/R.
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	NIL
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	NIL
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	NIL

7	**ATS** **ATS**	DLY 1115 - 2100
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	DLY 1115 - 2200 Demais horários O/R: TEL (67) 3433 3704, (67) 99822 5381 com mínimo de 1HR de antecedência. DLY 1115 - 2200 Other O/R times: TEL (67) 3433 3704, (67) 99822 5381 at least 1 hour in advance.
9	**Assistência em Solo** **Handling**	DLY 1100 - 2200
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	NIL
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito de ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados HR SER MON TIL FRI 1130-1500 1700-2130 EXC HOL. AIS - Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510. *Overflight AUTH to foreign civil ACFT performing private flights and non commercial flights HR SER MON TIL FRI 1130-1500 1700-2130 EXC HOL.* AIS - For additional Aeronautical Information consult the (C-AIS) Aeronautical Information Center of the (CGNA) Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA) by TEL (21) 2101-6680. It accepts PLN and update message by TEL: +55 (21) 2174-7510.

SBPP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBPP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	NIL
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	AV GAS: 1 caminhão de 2.000L JET A1: 1 caminhão de 5.000L AV GAS: 1 truck of 2.000L JET A1: 1 truck of 5.000L
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Pequenos reparos em ACFT Small repairs in aircraft.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBPP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBPP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Lanchonete e restaurante no AD e na cidade. Snack bar and restaurant at the aerodrome and in city.

SBPV AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBPV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBPV - PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira

SBPV AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBPV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	084249S 0635410W 350°T / 729M FM THR 01.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	354°T / 5.6KM FM Porto Velho.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	295 FT (90 M) / 34° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	37 FT (11.41 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	14° W (2024) / 0°12' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	Concessionária dos Aeroportos da Amazônia S.A Av. Governador Jorge Teixeira de Oliveira, S/N 76803-250 PORTO VELHO/RO BRASIL Tel: +55 69 3219-7453 AFS: ADAEROPV AFS: SBPVYDYX INTL email: institucional@vinci-airports.com.br Website: VINCI Airports | Porto Velho airport (vinci-airports.com)
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBPV AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBPV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	NIL
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	MON-FRI 1200 - 2000
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 Aceita PLN e sua atualizações por TEL PLN: (69) 3211-9952. H24 Accepts PLN and updates via TEL PLN: +55 (69) 3211-9952.
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	NIL
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	DLY 1100 - 2300 CMM , H24 CMA
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24

10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	NIL

SBPV AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBPV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	NIL
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: NIL
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Através de carros-tanque By tank-cars
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBPV AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBPV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No aeroporto e na cidade. At the aerodrome and in city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus e táxis. Buses and taxis.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Ambulância no aeroporto e hospitais na cidade. Ambulance in the AD and hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Somente na cidade. Correios: NIL Bank: Only in the city. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No aeroporto e na cidade. In the AD and in the City.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBPV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBPV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	Sim Yes

5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Coordenar com Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362). Coordinate with Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362).
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Coordenar com Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362). Coordinate with Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362).
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBRB AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade In the city
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No aeródromo e na cidade At AD and in the city
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxis e locação de veículos. Bus, taxi and car rental.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade a 12 KM do aeródromo. Hospitals in the city, 12 KM from AD.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Somente na cidade. Correios: NIL Bank: At the city only. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Na cidade At in the city
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBRB AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 6 CIVIL CAT 6 NIL

2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	Dois CCI em linha tipo AP-2 com capacidade para 6.000 litros de água, 800 litros de LGE, 250 quilos de PQS. Um CCI (Reserva Técnica) tipo AP-2 com capacidade para 6.000 litros de água, 800 litros de LGE, 250 quilos de PQS. Uma viatura de apoio tipo CRS. Outros equipamentos: 1. Entrada Forçada: Desencarcerador hidráulico; Serra circular para corte pesado de metal; Serra sabre; Machado de resgate grande sem cunha; Pé-de-cabra (95 cm); Pé-de-cabra (165 cm); 2. Resgate: Escada extensora; Gancho ou garra para salvamento; Ferramenta de corte de cintos de segurança; Manta resistente ao fogo; Torre de iluminação; Turbo-ventilador com vazão de ar mínima de 50.000 m³/h; Lanternas portáteis; 3. APH: Maca rígida; Colar cervical retrátil; Colete de imobilização dorso-lombar MT KED; Kit médico de primeiros socorros; Inalador de oxigênio com cilindro; Conjunto de talas para imobilização de membros superiores e inferiores. Two in-line CCI type AP-2 with capacity for 6,000 liters of water, 800 liters of LGE, 250 kilos of PQS. A CCI (Technical Reserve) type AP-2 with capacity for 6,000 liters of water, 800 liters of LGE, 250 kilos of PQS. A CRS type support vehicle. Other equipment: 1. Forced Entry: Hydraulic extrication; Circular saw for heavy metal cutting; Saber saw; Large rescue ax without wedge; Crowbar (95 cm); Crowbar (165 cm); 2. Rescue: Extension ladder; Hook or claw for rescue; Seat belt cutting tool; Fire resistant blanket; Lighting tower; Turbo-fan with minimum air flow of 50,000 m³/h; Portable flashlights; 3. APH: Rigid stretcher; Retractable cervical collar; MT KED dorso-lumbar immobilization vest; First aid medical kit; Oxygen inhaler with cylinder; Set of splints for immobilizing upper and lower limbs.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Learjet 55 TIL 10.000 KG Learjet 55 TIL 10.000 KG
4	**RMK** **RMK**	TEL COOR PRAI Centro de Coordenação OPR AD / OPR AD Coordination Center: +55 (68) 3211-1007 +55 (68) 99292-7487 Gestor AD / AD Manager: +55 (68) 3211-1010 +55 (92) 98439-3749 Coordenador OPR AD / OPR AD Coordinator: +55 (68) 3211-1004 +55 (68) 99914-1000 Coordenador ANS EMERG / ANS EMERG Coordinator: +55 (68) 3652-1636 +55 (92) 98623-2388

SBRB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBRB AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

7	**RMK** **RMK**	(1) Os caminhões servidores utilizam o queroduto (não dispõem de tanque); (2) Capacidade pool (tanques de JET-1 compartilhados pelas abastacedoras): 3 tanques de 1.000.000L, total 3.000.000L. (1) The car-tanks use kerosene pipeline (they are not supplied with tanks); (2) Pool capacity (JET-1 tanks shared by the suppliers): 3 tanks 1.000.000L, total 3.000.000L.

SBRF AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Próximo ao AD e na cidade. Next to AD and in the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxis e alugel de veículos. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD e na cidade. Correios: NIL Bank: At AD and in the city. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBRF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 9 CIVIL CAT 9 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	03 CCI tipo 4 em linha 02 CCI tipo 4 como reserva técnica 01 CRS 01 CACE 01 ambulância tipo B 01 ambulância tipo D 03 Firefighting trucks (CCI) type 4 02 Firefighting trucks (CCI) type 4, technical reserve 01 rescue and salvage vehicle (CRS) 01 Support Crew Leader Vehicle (CACE) 01 ambulance type B 01 ambulance type D
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): - Capacidade para remoção de ACFT A330, B747 - 500 Toneladas - Acionamento H24 via TEL: +55 81 98213-9375 ou +55 81 3322-4366 (Supervisor da Aena Brasil). O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de: - Até 16 horas para Categoria A; - Até 16 horas para Categoria B; - Até 72 horas para Categoria C; - Até 96 horas para categoria D/E. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): - Capacity for removal of A330 and B747 aircraft - 500 tons - 24-hour activation via TEL: +55 81 98213-9375 or +55 81 3322-4366 (Aena Brasil Supervisor). The maximum time for removal of an inoperable aircraft will be: - Up to 16 hours for Category A; - Up to 16 hours for Category B; - Up to 72 hours for Category C; - Up to 96 hours for Category D/E.
4	**RMK** **RMK**	Nil

SBRF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBRF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBRF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Concreto Concrete	PCR 140/R/B/W/T
2 PSN 19 TIL 22	Concreto Concrete	PCR 970/R/A/W/T
2 PSN 23 TIL 26	Concreto Concrete	PCR 890/R/A/W/T
2 2	Concreto Concrete	PCR 860/R/B/W/T
3	Asfalto Asphalt	PCR 280/F/D/X/T
4	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/C/X/T
4	Concreto Concrete	PCR 550/R/B/W/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
B	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/C/X/T
C	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 720/F/B/X/T
D	21 M	Asfalto Asphalt	PCR 910/F/B/X/T
E	21 M	Concreto Concrete	PCR 640/R/A/W/T
F	21 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
G	48 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/B/X/T
G	48 M	Concreto Concrete	PCR 650/R/A/W/T
J	21 M	Concreto Concrete	PCR 270/R/B/W/T
K	21 M	Asfalto Asphalt	PCR 860/F/B/X/T
L	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
M	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T

SBRP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBRP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBRP - RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes

SBRP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBRP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	210811S 0474636W 321°T / 854M FM THR 36.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	044°T / 05,2KM FM Ribeirão Preto
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	1804 FT (550 M) / 27° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-22 FT (-6.69 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	22° W (2022) / 0°6' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	REDE VOA SE SPE Av. Thomaz Alberto Whately, S/N 14075-390 RIBEIRAO PRETO/SP BRASIL Tel: +55 16 3600-8066 AFS: SBRPYDYX NTL email: sbrp@voa-se.com.br email: operacional.sbrp@redevoa.com.br. Website: www.redevoa.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	Contatos Centro de Controle Operacional Rede Voa – CCO: telefone (11) 4040-7280Contatos Centro de Operações Tarifárias – COT: contato pelo e-mail alexandre.santin@redevoa.com.br. Informações adicionais também poderão ser obtidas por meio do site institucional da Rede Voa: www.redevoa.com.br Rede Voa Operational Control Center (CCO) contact: +55 (11) 4040-7280 Tariff Operations Center (COT) contact: alexandre.santin@redevoa.com.br Additional information is also available on the Rede Voa corporate website:

SBRP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBRP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24 O/R DAESP. H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24 O/R DAESP. H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pela Sala AIS de SBBH via internet, aplicativo FPL BR ou pelo TEL: (31) 3490-2134. Reception and forwarding of flight plans (PLN) and update messages (MSG) provided by the AIS Office at SBBH, via internet, FPL BR application, or by phone: +55 (31) 3490-2134.
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	NIL
7	**ATS**	H24

	ATS	
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	MON-SAT 0900 - 2300, SUN 0900 - 2200, HOL 0900 - 2200 SHELL Aviation: somente JET A-1 AVBL pelos TEL: +55(16) 3996-6545 ou (19) 97405-7540. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio. Eventuais emergências TEL: +55 (14) 99776-4715. Dúvidas pelo e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br. ; DLY 0730 - 0030 PETROBRÁS 01 Caminhão - QAV 11.500L 01 Caminhão - QAV 18.000L Reservatório - QAV 100.000L *Capacidade adicional p/ mais 100.000L 01 Caminhão - AVGAS 2.800L 01 Caminhão - AVGAS 3.600L Reservatório - AVGAS 50.000L BR Aviation: AVGAS / JET A1 AVBL pelo TEL (16) 3969-1004 ou (16) 98250-0220. Demais HR OPR O/R. Eventuais emergências TEL (15) 99104-9069. Dúvidas pelo e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br ; DLY 0900 - 0100 AIRBP 01 Caminhão - QAV 20.000L 01 Caminhão - QAV 10.000L Reservatório - QAV 50.000L 01 Caminhão - AVGAS 4.500L Reservatório - AVGAS 20.000L AIR BP: somente JET A-1 AVBL pelo TEL: (16) 97403-9117. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio até 0000UTC. Eventuais emergências TEL: (11) 93071-0221. Dúvidas pelo e-mail: paarao@jetfly.com.br. MON-SAT 0900 - 2300, SUN 0900 - 2200, HOL 0900 - 2200 SHELL Aviation: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 3996-6545 or (19) 97405-7540. Other HR OPR O/R: prior appointment. Possible emergencies TEL: +55 (14) 99776-4715. Questions by e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br. ; DLY 0730 - 0030 PETROBRÁS 01 truck - QAV 11.500L 01 truck - QAV 18.000L Car tank - QAV 100.000L *Additional capacity for more 100.000L 01 truck - AVGAS 2.800L 01 truck - AVGAS 3.600L Car tank - AVGAS 50.000L BR Aviation: AVGAS / JET A1 by TEL +55 (16) 3969-1004 or +55 (16) 98250-0220. Other HR OPR O/R. Eventual emergencies TEL +55 (15) 99104-9069. Questions by e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br. ; DLY 0900 - 0100 AIR BP 01 truck - QAV 20.000L 01 truck - QAV 10.000L Car tank - QAV 50.000L 01 truck - AVGAS 4.500L Car tank - AVGAS 20.000L AIR BP: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 97403-9117. Other HR OPR O/R: prior scheduling until 0000UTC. Possible emergencies TEL: +55 (11) 93071-0221. Questions by e-mail: paarao@jetfly.com.br.
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK**	NIL

	RMK	

SBRP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBRP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Manuseio de carga expressa. Handling of express cargo.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	BR Aviation: AVGAS / JET A1 AVBL pelo TEL (16) 3969-1004 ou (16) 98250-0220. Demais HR OPR O/R. Eventuais emergências TEL (15) 99104-9069. Dúvidas pelo e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br PETROBRÁS 01 Caminhão - QAV 11.500L 01 Caminhão - QAV 18.000L Reservatório - QAV 100.000L *Capacidade adicional p/ mais 100.000L 01 Caminhão - AVGAS 2.800L 01 Caminhão - AVGAS 3.600L Reservatório - AVGAS 50.000L AIR BP: somente JET A-1 AVBL pelo TEL: (16) 97403-9117. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio até 0000UTC. Eventuais emergências TEL: (11) 93071-0221. Dúvidas pelo e-mail: paarao@jetfly.com.br. AIRBP 01 Caminhão - QAV 20.000L 01 Caminhão - QAV 10.000L Reservatório - QAV 50.000L 01 Caminhão - AVGAS 4.500L Reservatório - AVGAS 20.000L SHELL Aviation: somente JET A-1 AVBL pelos TEL: +55(16) 3996-6545 ou (19) 97405-7540. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio. Eventuais emergências TEL: +55 (14) 99776-4715. Dúvidas pelo e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br. BR Aviation: AVGAS / JET A1 by TEL +55 (16) 3969-1004 or +55 (16) 98250-0220. Other HR OPR O/R. Eventual emergencies TEL +55 (15) 99104-9069. Questions by e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br. PETROBRÁS 01 truck - QAV 11.500L 01 truck - QAV 18.000L Car tank - QAV 100.000L *Additional capacity for more 100.000L 01 truck - AVGAS 2.800L 01 truck - AVGAS 3.600L Car tank - AVGAS 50.000L AIR BP 01 truck - QAV 20.000L 01 truck - QAV 10.000L Car tank - QAV 50.000L 01 truck - AVGAS 4.500L Car tank - AVGAS 20.000L AIR BP: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 97403-9117. Other HR OPR O/R: prior scheduling until 0000UTC. Possible emergencies TEL: +55 (11) 93071-0221. Questions by e-mail: paarao@jetfly.com.br. SHELL Aviation: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 3996-6545 or (19) 97405-7540. Other HR OPR O/R: prior appointment. Possible emergencies TEL: +55 (14) 99776-4715. Questions by e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br.
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Sim, 07 Hangares com capacidade para mais 5 ACFT além das existentes Yes, 07 Hangars with capacity for 5 more ACFT than the existing ones.

6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Sim, capacidade/tipo de ACFT variada Yes, capacity / type of varied ACFT.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBRP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade In the city
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Na cidade In the city
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel Bus, taxi and car hire
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospital na cidade – Serviço de emergência regulado pelo SAMU. Hospital in the city – EMERG Service by SAMU.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: NIL Bank: At the AD, ATM only. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Na cidade. In the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBRP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 6 Civil H24 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	04 caminhões de combate a incêndio, moto-serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, macas, conjuntos de 1º socorros. H24 04 fire fighting trucks, powersaw, portable generator group,discblade cutter, holsters, first aid kits. H24
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Não existem recursos no AD.Na cidade, guindaste até 150 toneladas e Munck até 70 toneladas, ambos com giro de 360°, caminhões e carretas para transporte. No resources at AD. In the city, cranes up to 150 ton and Munck up to 70 ton, both with 360° turnaround, trucks and cart for transport.
4	**RMK** **RMK**	H24.

SBRP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBRP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

<table>
<tr><td>1</td><td>Pátios
Aprons</td><td>
<table>
<tr><th>Designador
Designator</th><th>Superfície
Surface</th><th>Resistência
Strength</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Concreto
Concrete</td><td>PCN 54/R/A/X/T</td></tr>
<tr><td>2
2B</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCN 54/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>2
2A
2A</td><td>Concreto
Concrete</td><td>PCN 54/R/A/X/T</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Pista de táxi
Taxiway</td><td>
<table>
<tr><th>Designador da TWY
Designator of TWY</th><th>Largura
Width</th><th>Superfície
Surface</th><th>Resistência
Strength</th></tr>
<tr><td>A</td><td>23 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCN 54/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>APN 1</td><td>NIL</td><td>Concreto
Concrete</td><td>PCN 54/R/A/X/T</td></tr>
<tr><td>APN 2</td><td>NIL</td><td>Concreto
Concrete</td><td>PCN 54/R/A/X/T</td></tr>
<tr><td>B</td><td>23 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCN 54/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>C</td><td>23 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCN 54/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>D</td><td>23 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCN 54/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>E</td><td>23 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCN 54/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>F</td><td>23 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCN 54/F/A/X/T</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro
Altimeter checkpoint location and elevation</td><td>Ver ADC
See ADC</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Pontos de verificação do VOR
VOR checkpoints</td><td>NIL</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Pontos de verificação do INS
INS checkpoints</td><td>NIL</td></tr>
<tr><td>6</td><td>RMK
RMK</td><td>NIL</td></tr>
</table>

SBRP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBRP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo na pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança em todos os pátios. Centerline marking on apron taxiway and parking access. Aircraft parking position and safety line markings on all aprons.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 18/36: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de barra lateral de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto na Pista de Táxi de acesso do Pátio 1 e na Pista de Táxi do Pátio 2. Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem, de melhorada de eixo e de instrução obrigatória nas TWY A, C, D e E. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY B, C, D e F. Sinalização horizontal de informação nas TWY D e F. Luzes de borda em todas as TWY, exceto na Pista de Táxi de acesso do Pátio 1 e na Pista de Táxi do Pátio 2. RWY 18/36: Horizontal markings for designation, centreline, threshold, displaced threshold, aiming point, touchdown zone and runway edge. Runway threshold wing bar, end and edge lights. TWY: Edge horizontal markings for all TWY, except for the Taxiway accessing Apron 1 and Apron 2 Taxiway. Centreline horizontal markings for all TWY. Horizontal markings for holding position to the runway, for enhanced centreline and for mandatory instructions on TWY A, C, D and E. Horizontal markings for intermediate holding position on TWY B, C, D and F. Horizontal markings for information on TWY D and F. Edge lights on all TWY except the Taxiway accessing Apron 1 and Apron 2 Taxiway.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBRP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBRP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 5 MON 0848 - TUE 0200, TUE 0848 - WED 0200, WED 0848 - THU 0200, THU 0848 - FRI 0200, FRI 0848 - SAT 0200, SAT 0830 - 2030, SUN 1430 - MON 0230 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	NIL
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT modelo: 767-300 - Peso 190 toneladas. Acionamento TEL: (12) 99749-6195 (H24). Inoperative Aircraft Removal Plan (PRAI): Capability for removing 767-300 model aircraft (weight: 190 tons). Activation: Tel. (12) 99749-6195 (H24).
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBSJ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSJ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBSJ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSJ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
4 Civil	Concreto Concrete	PCN 71/R/A/X/T
4	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
5	Concreto Concrete	PCN 71/R/A/X/T
5	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
A	21 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
D	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T
E	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 71/F/A/X/T

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	TWY A. 619,01m. TWY B. 625,05m. TWY C. 637,03m.

4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	TWY A APN MIL 231310S 0455217W 231329S 0455151W
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 2. Ver ADC. APN MIL. Ver ADC. APN 1. Ver ADC. EMBRAER. Ver ADC. APN 2. See ADC MIL APN. See ADC APN 1. See ADC EMBRAER. See ADC 231331S 0455146W 231317S 0455200W 231321S 0455156W 231347S 0455129W 231325S 0455151W
6	**RMK** **RMK**	ACFT com destino ao pátio militar, COOR prévia pelo TEL: (12) 3947-3040. Pátio NR 4 PRKG ACFT aviação geral SUBJ AUTH do centro de operações aeroportuárias THRU link: sjkairport.com (independentemente do tempo de permanência). Dúvidas contatar TEL: (12) 3946-3000 ramal 2010, CEL: (12)99749-6195 com 24 HR de antecedência do LDG pretendido. Obrigatório saída através de operação Push-Back nos Pátios 4 e 5, para ACFT com envergadura acima de 20 metros, em função da limitação de espaço existente. *ACFT destined for the military APRON, prior COOR by TEL: +55 (12) 3947-3040.* *Apron NR 4 PRKG ACFT general aviation SUBJ AUTH from the airport operations center THRU link: sjkairport.com (regardless of length of stay). If you have any questions, please contact TEL: +55 (12) 3946-3000 ext. 2010, CEL: +55 (12)99749-6195 24 HR in advance of the desired LDG.* *Mandatory to exit aprons 4 and 5 by using Push-Back operation for ACFT with wingspan above 20M, due to the existing space limitation.*

SBSJ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBSJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios 4 e 5 e linhas de segurança nos pátios 4 e 5. Centerline horizontal markings for taxiways on apron 4 and 5 and safety lines in apron 4 and 5.

3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSJ AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
São José CTR 230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0454343W - 232435S 0455418W	5500 FT AMSL GND	D	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER POR, ENG POR, ENG	8000 FT AMSL	H24	HEL EVOLUINDO NA CTR SAO JOSE PELA BR 116 (RODOVIA PRESIDENTE DUTRA) DEVERAO CTC TWR SAO JOSE FREQ 118.50 MHZ PARA CRUZAMENTO RCL. CASO NÃO CONSIGAM CTC, DEVERÃO AGUARDAR EM ESPERAS NA PSN UNIP OU NA PSN ERICSON PARA AUTORIZAÇÃO. HEL FLYING IN CTR SÃO JOSÉ ALONG BR 116 (PRESIDENTE DUTRA HIGHWAY) MUST CTC TWR SÃO JOSÉ FREQ 118.50 MHZ FOR RCL CROSSING. IF THEY CANNOT GET CTC, THEY MUST WAIT AT PSN UNIP OR PSN

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
						ERICSON FOR AUTHORIZATION.

SBSJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO SAO JOSE SAO JOSE GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES SAO JOSE SAO JOSE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para apoio GNDC. Caso CTC NEG, reportar TWR São José. MIL ACFT DEST SBSJ must make CTC for GNDC support. When CTC NEG, report to São José TWR.
TWR	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER	118.500 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION	127.925 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
CLEARANCE	TRÁFEGO SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

SBSJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBSJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 16 (22° W) ILS	ISJ	110.300 MHZ	H24	231422.6S 0455101.2W	NIL	NIL	NIL

3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus e táxi Bus and taxi
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Somente caixas eletrônicos. Correios: Correios, na cidade. Bank: ATM only. Post: Post Office in the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBSN AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 6 CIVIL CAT 6 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	2 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 2 fire fighting trucks, disc-blade cutter, chain sewer, portable motor generator, ambulance and holsters.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	PRAI (Remoção de Aeronave Acidentada) para ACFT critica 4C modelo: 737-800, peso 80 toneladas. Disponível através dos contatos: (11) 91947-9961 (24H) / 3522-4328 (24H). O prazo máximo de remoção foi definido a partir de matriz técnica composta por tempo de mobilização, avaliação estrutural, preparação operacional, execução da remoção. O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de: • Até 6 horas para Categoria A • Até 12 horas para Categoria B • Até 96 horas para Categoria C • Até 96 horas para Categoria D/E Ressalta-se que o prazo máximo estabelecido, pode sofrer variação em função de condições meteorológicas, sua posição na área de movimento, estruturais ou complexidade do evento, devidamente registradas. Além disso, o operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção. PRAI (Accident Aircraft Removal) for critical ACFT 4C model: 737-800, weight 80 tons. Available through the contacts: +55 (11) 91947-9961 (24H) / 3522-4328 (24H). The maximum removal time was defined based on a technical matrix composed of mobilization time, structural assessment, operational preparation, and removal execution. The maximum time for removal of an inoperable aircraft will be: • Up to 6 hours for Category A • Up to 12 hours for Category B • Up to 96 hours for Category C • Up to 96 hours for Category D/E It should be noted that the established maximum time may vary depending on weather conditions, its position in the movement area, structural conditions, or the complexity of the event, duly recorded. Furthermore, the aerodrome operator is not responsible for any secondary damages resulting from the removal.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBSN AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBSN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBSN AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T
2	Asfalto Asphalt	

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
APN1	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
C	10 M	Asfalto Asphalt	PCR 270/F/A/X/T
D	10 M	Asfalto Asphalt	PCR 220/F/A/X/T

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	TWY A. 7 M (22 FT). TWY B. 8 M (25 FT). TWY D. 9 M (27 FT). Ver ADC. TWY A. 7 M (22 FT). TWY B. 8 M (25 FT). TWY D. 9 M (27 FT). See ADC.
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL
6	**RMK** **RMK**	NIL

SBSN AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBSN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo na pista de táxi do pátio 1. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Linhas de segurança no pátio 1. Centerline horizontal markings in apron taxiway 1. Horizontal marking of aircraft parking position in apron 1. Safety lines in apron 1.

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC 233743S 0463928W HN
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL WDI: 23°37'23"S/046°39'27"W Anemômetros: - Anemômetro 1 (THR 17) do lado esquerdo e a 349,05 m da THR 17R e 104,52 m do eixo da RWY 17R/35L; - Anemômetro 2 (THR 17) do lado esquerdo e a 415,81m da THR 17R e a 104,67 m do eixo da RWY 17R/35L; - Anemômetro 3 (THR 35) do lado direito e a 384,04 m da THR 35L e a 104,24 m do eixo da RWY 17R/35L. WDI: 23°37'23"S/046°39'27"W Anemometers: - Anemometer 1 (THR 17) to the left, 349.05 m from THR 17R and 104.52 m from RWY 17R/35L centerline; - Anemometer 2 (THR 17) to the left, 415.81m m from THR 17R and 104.67 m from RWY 17R/35L centerline; - Anemometer 3 (THR 35) to the right, 384.04 m from THR 35L and 104.24 m from RWY 17R/35L centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / H / I / J / K / L / M / O / Q / R / S (Incompleta próximo à THR 35R./Incomplete near THR 35R) / T6 / T7 / T / V - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Sim 0 SEC. Yes 0 SEC.
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSP AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
São Paulo CTR 233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W	3600 FT AMSL GND	D	SAO PAULO TOWER TORRE SAO PAULO INFORMAÇÕES SÃO PAULO SÃO PAULO INFORMATION CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL ENG, POR ENG, POR	8000 FT AMSL	H24	ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero / Helicopter Control Português - Inglês Observar área de operação simultânea de Aviões IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas (ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO), descrita em AD 2.22 SBSP - SÃO PAULO / Congonhas, SP - Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR Observe the simultaneous operation area of IFR Airplanes and VFR Helicopters in the final approach of RWY 17 of São Paulo Congonhas (HELICOPTER CONTROL AREA), described in AD 2.22 SBSP - São Paulo / Congonhas, SP - Procedures for VFR flights within CTR

SBSP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço *Service designation*	*Indicativo* *Callsign*	*Frequência* *Frequency*	*SATVOICE* *SATVOICE*	*Endereço de LogOn* *Logon address*	*Horário de funcionamento* *Hours of operation*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
OTHER:ATS	CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL	118.350 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

	RMK	

SBSV AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Próximo ao AD e na cidade Next to AD and in the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Bancos, na cidade. Correios: NIL Bank: Banks, in the city. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBSV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7 Civil DLY 0631 - 1800 CAT 9 Civil DLY 1801 - 0630 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	5 Carros contraincêndio - CCI, 1 carro de resgate e salvamento, 2 ambulâncias tipo D. 5 Fire-fighting vehicles, 1 Rescue and Salvage Vehicle, 2 ambulances type D.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT C208 – Caravan - Peso 10 toneladas, acionamento TEL: (71) 3204-1212. Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários: Cenário 01 - Recurso Interno 05 Horas, Cenário 02 - Recurso Externo até 50km 24 Horas, Cenário 03 - Recurso Externo Especializado 72 Horas. Obs.: O tempo efetivo de remoção poderá variar em função das condições da aeronave, de sua posição na área de movimento, das condições meteorológicas e de outros fatores operacionais aplicáveis. Os prazos previstos poderão ser cumulativos, caso seja necessário o acionamento de recursos pertencentes a diferentes categorias. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of C208 Caravan aircraft - Weight 10 tons, contact TEL: +55 (71) 3204-1212. Definition of the maximum time the operator of the inoperable aircraft will have for its removal based on the necessary resources: Scenario 01 - Internal Resource 5 Hours, Scenario 02 - External Resource up to 50km 24 Hours, Scenario 03 - Specialized External Resource 72 Hours. Note: The effective removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position in the movement area, weather conditions and other applicable operational factors. The planned deadlines may be cumulative if it is necessary to activate resources belonging to different categories.
4	**RMK**	NIL

	RMK	

SBSV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBSV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
1 PSN. 1-4 e 6-12 PSN 1-4 and 6-12	Concreto Concrete	PCR 620/R/A/W/T
1 PSN 5	Concreto Concrete	PCR 760/R/A/W/T
1 PSN 16-19	Concreto Concrete	PCR 660/R/A/W/T
1 PSN 13-15	Concreto Concrete	PCR 770/R/A/W/T
3	Concreto Concrete	PCR 570/R/A/W/T
4	Concreto Concrete	PCR 140/R/B/W/T
5	Concreto Concrete	PCR 140/R/B/W/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
B	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
C	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
D	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
E	27 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
F	33 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
G	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
J1	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/B/X/T
J2	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/B/X/T
J3	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T

SBUG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBUG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBUG - URUGUAIANA / Rubem Berta

SBUG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBUG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	294700S 0570213W 072°T / 638M FM THR 27
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	117°T / 05,0KM FM Uruguaiana.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	256 FT (78 M) / 32° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	46 FT (13.869 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	14° W (2025) / 0°10' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	ASUR BRASIL Av. Marechal Setembrino de Carvalho, s/n, Aeroporto 97513-780 URUGUAIANA/RS BRASIL Caixa Postal: 215 97513-780 URUGUAIANA/RS BRASIL Tel: +55 55 3413-1314 Tel: +55 55 3413-1434 AFS: ADAEROUG
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP ACFT in the TFC circuit and RWY of LDG, OBS TFC in PROC IFR in APCH and DEP

SBUG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBUG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	DLY 1000 - 2200 OPS fora do HR do AD somente O/R (MNM 02HR), restritas a aeromédico, segurança pública e operações especiais. Aviação Geral não são autorizadas fora do HR publicado. Contato: TEL (55) 99723-2855. DLY 1000 - 2200 OPS outside of AD HR only O/R (MNM 02HR), restricted to air ambulance, public safety, and special operations. General aviation is not authorized outside of the published HR. Contact: TEL +55 (55) 99723-2855.
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	NIL
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	NIL
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	NIL
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	DLY 0900 - 2200
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	DLY 1100 - 2100
7	**ATS** **ATS**	DLY 1100 - 2100

8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	DLY 1000 - 2200 O/R pelo TEL: (55) 3413-4807, 9999-0298. DLY 1000 - 2200 O/R by TEL: +55 (55) 3413-4807, 9999-0298.
9	**Assistência em Solo** **Handling**	DLY 0900 - 2200
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	NIL
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	Alfândega, Imigração e Vigilância Sanitária: O serviço não existe regularmente. Em casos de necessidade a administração do AD solicita o comparecimento dos órgãos federais competentes. AIS – Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680. *Customs, immigration and Health/Sanitation: There is no regular service. When needed, the aerodrome administration requests the competent federal units.* *AIS: AIS provided only by internet and the Aeronautical Information Center -CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (21) 2174-7510. Registration of users in the Integrated System for Air Movement Management (SIGMA) +55 (21) 2101-6680.*

SBUG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBUG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Cargas manipuladas apenas manualmente. Cargo handled manually only.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: JET A1 Óleo: NIL Fuel: JET A1 Oil: NIL
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Por meio de hidrantes. By hidrants.
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Sim Yes
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Pequenos reparos para aeronaves Minor repairs for ACFT
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBUG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBUG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade In city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Na cidade In city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus e taxis, a pedido Buses and taxis, on request.