

**DATA DE EFETIVAÇÃO  
EFFECTIVE DATE  
11 JUN 2026**

**Inserir/Destruir  
Insert/Destroy**

AIP

**Índice/Summary**

Parte/Part 1: GEN - Generalidade/General

Parte/Part 2: ENR - Rota/En-route

Parte/Part 3: AD - Aeródromos/Aerodromes

**1.Insira ou substitua respectivamente as páginas anexas com a data de efetivação:**

**1.Insert or replace respectively the attached pages with effective date:**

| <b>página a ser destruída<br/>page to be destroyed</b> |             | <b>página a ser inserida<br/>page to be inserted</b> |             |
|--|-------------|--|-------------|
| GEN 0.2 - 1  | 14 MAY 2026 | GEN 0.2 - 1  | 11 JUN 2026 |
| GEN 0.2 - 2  | 14 MAY 2026 | GEN 0.2 - 2  | 11 JUN 2026 |
| GEN 0.4 - 1  | 14 MAY 2026 | GEN 0.4 - 1  | 11 JUN 2026 |
| GEN 0.4 - 2  | 14 MAY 2026 | GEN 0.4 - 2  | 11 JUN 2026 |
| GEN 0.4 - 3  | 14 MAY 2026 | GEN 0.4 - 3  | 11 JUN 2026 |
| GEN 0.4 - 4  | 14 MAY 2026 | GEN 0.4 - 4  | 11 JUN 2026 |
| GEN 0.4 - 5  | 14 MAY 2026 | GEN 0.4 - 5  | 11 JUN 2026 |
| GEN 0.4 - 6  | 14 MAY 2026 | GEN 0.4 - 6  | 11 JUN 2026 |
| GEN 0.4 - 7  | 14 MAY 2026 | GEN 0.4 - 7  | 11 JUN 2026 |
| GEN 0.4 - 8  | 14 MAY 2026 | GEN 0.4 - 8  | 11 JUN 2026 |
| GEN 0.4 - 9  | 14 MAY 2026 | GEN 0.4 - 9  | 11 JUN 2026 |
| GEN 0.4 - 10   | 14 MAY 2026 | GEN 0.4 - 10   | 11 JUN 2026 |
| GEN 0.4 - 11   | 14 MAY 2026 | GEN 0.4 - 11   | 11 JUN 2026 |
| GEN 0.4 - 12   | 14 MAY 2026 | GEN 0.4 - 12   | 11 JUN 2026 |
| GEN 0.4 - 13   | 14 MAY 2026 | GEN 0.4 - 13   | 11 JUN 2026 |
| GEN 0.4 - 14   | 14 MAY 2026 | GEN 0.4 - 14   | 11 JUN 2026 |
| GEN 0.4 - 15   | 14 MAY 2026 | GEN 0.4 - 15   | 11 JUN 2026 |
| GEN 0.4 - 16   | 14 MAY 2026 | GEN 0.4 - 16   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 65   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 65   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 66   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 66   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 67   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 67   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 68   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 68   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 69   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 69   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 70   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 70   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 71   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 71   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 72   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 72   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 73   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 73   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 74   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 74   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 75   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 75   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 76   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 76   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 77   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 77   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 78   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 78   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 79   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 79   | 11 JUN 2026 |

| <b>página a ser destruída</b><br><b>page to be destroyed</b> |             | <b>página a ser inserida</b><br><b>page to be inserted</b> |             |
|--|-------------|--|-------------|
| ENR 2.1 - 80   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 80   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 81   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 81   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 82   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 82   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 83   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 83   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 84   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 84   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 85   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 85   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 86   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 86   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 87   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 87   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 88   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 88   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 89   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 89   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 90   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 90   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 91   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 91   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 92   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 92   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 93   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 93   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 94   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 94   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 95   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 95   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 96   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 96   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 97   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 97   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 98   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 98   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 99   | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 99   | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 100  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 100  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 101  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 101  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 102  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 102  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 103  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 103  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 104  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 104  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 105  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 105  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 106  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 106  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 107  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 107  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 108  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 108  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 109  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 109  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 110  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 110  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 111  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 111  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 112  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 112  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 113  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 113  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 114  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 114  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 115  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 115  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 116  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 116  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 117  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 117  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 118  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 118  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 119  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 119  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 120  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 120  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 121  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 121  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 122  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 122  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 123  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 123  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 124  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 124  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 125  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 125  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 126  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 126  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 127  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 127  | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 128  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 128  | 11 JUN 2026 |

| página a ser destruída<br>page to be destroyed |             | página a ser inserida<br>page to be inserted |             |
|--|-------------|--|-------------|
| ENR 2.1 - 129                                  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 129                                | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.1 - 130                                  | 14 MAY 2026 | ENR 2.1 - 130                                | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.2 - 27                                   | 16 APR 2026 | ENR 2.2 - 27                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 2.2 - 28                                   | 16 APR 2026 | ENR 2.2 - 28                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.1 B623 - 1                               | 19 FEB 2026 | ENR 3.1 B623 - 1                             | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2 KZ126 - 1                              | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 KZ126 - 1                            | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2 KZ126 - 2                              | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 KZ126 - 2                            | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2 KZ136 - 1                              | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 KZ136 - 1                            | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2 Z14 - 1                                | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 Z14 - 1                              | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2 Z14 - 2                                | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 Z14 - 2                              | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2 Z35 - 1                                | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 Z35 - 1                              | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2 Z35 - 2                                | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 Z35 - 2                              | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2 Z35 - 3                                | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 Z35 - 3                              | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2 Z35 - 4                                | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 Z35 - 4                              | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2 Z35 - 5                                | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 Z35 - 5                              | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2 Z35 - 6                                | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 Z35 - 6                              | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2 Z35 - 7                                | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 Z35 - 7                              | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2 Z35 - 8                                | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 Z35 - 8                              | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2 Z35 - 9                                | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 Z35 - 9                              | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.2 Z35 - 10                               | 19 FEB 2026 |  |             |
| ENR 4.4 - 25                                   | 02 OCT 2025 | ENR 4.4 - 25                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 4.4 - 26                                   | 02 OCT 2025 | ENR 4.4 - 26                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 4.4 - 27                                   | 19 MAR 2026 | ENR 4.4 - 27                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 4.4 - 28                                   | 19 MAR 2026 | ENR 4.4 - 28                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 4.4 - 29                                   | 19 MAR 2026 | ENR 4.4 - 29                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 4.4 - 30                                   | 19 MAR 2026 | ENR 4.4 - 30                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 4.4 - 31                                   | 02 OCT 2025 | ENR 4.4 - 31                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 4.4 - 32                                   | 02 OCT 2025 | ENR 4.4 - 32                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 4.4 - 33                                   | 02 OCT 2025 | ENR 4.4 - 33                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 4.4 - 34                                   | 02 OCT 2025 | ENR 4.4 - 34                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 4.4 - 35                                   | 02 OCT 2025 | ENR 4.4 - 35                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 4.4 - 36                                   | 02 OCT 2025 | ENR 4.4 - 36                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 4.4 - 37                                   | 19 MAR 2026 | ENR 4.4 - 37                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 4.4 - 38                                   | 19 MAR 2026 | ENR 4.4 - 38                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 4.4 - 39                                   | 19 MAR 2026 | ENR 4.4 - 39                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 4.4 - 40                                   | 19 MAR 2026 | ENR 4.4 - 40                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 4.4 - 41                                   | 19 MAR 2026 | ENR 4.4 - 41                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 4.4 - 42                                   | 19 MAR 2026 | ENR 4.4 - 42                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 4.4 - 43                                   | 19 MAR 2026 | ENR 4.4 - 43                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 4.4 - 44                                   | 19 MAR 2026 | ENR 4.4 - 44                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 4.4 - 45                                   | 19 MAR 2026 | ENR 4.4 - 45                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 4.4 - 46                                   | 19 MAR 2026 | ENR 4.4 - 46                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 5.1 - 27                                   | 16 APR 2026 | ENR 5.1 - 27                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 5.1 - 28                                   | 16 APR 2026 | ENR 5.1 - 28                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 5.1 - 47                                   | 19 MAR 2026 | ENR 5.1 - 47                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 5.1 - 48                                   | 19 MAR 2026 | ENR 5.1 - 48                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 5.1 - 55                                   | 14 MAY 2026 | ENR 5.1 - 55                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 5.1 - 56                                   | 14 MAY 2026 | ENR 5.1 - 56                                 | 11 JUN 2026 |
| ENR 5.1 - 57                                   | 14 MAY 2026 | ENR 5.1 - 57                                 | 11 JUN 2026 |

| <b>página a ser destruída</b><br><b>page to be destroyed</b> |             | <b>página a ser inserida</b><br><b>page to be inserted</b> |             |
|--|-------------|--|-------------|
| ENR 5.1 - 58   | 14 MAY 2026 | ENR 5.1 - 58   | 11 JUN 2026 |
| ENR 5.1 - 59   | 14 MAY 2026 | ENR 5.1 - 59   | 11 JUN 2026 |
| ENR 5.1 - 60   | 14 MAY 2026 | ENR 5.1 - 60   | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBBG - 7  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBBG - 7  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBBG - 8  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBBG - 8  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBBV - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBBV - 3  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBBV - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBBV - 4  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBBV - 9  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBBV - 9  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBBV - 10   | 19 MAR 2026 | AD 2 SBBV - 10   | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBCG - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBCG - 3  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBCG - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBCG - 4  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBCP - 5  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBCP - 5  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBCP - 6  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBCP - 6  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBEG - 7  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBEG - 7  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBEG - 8  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBEG - 8  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBFI - 7  | 16 APR 2026 | AD 2 SBFI - 7  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBFI - 8  | 16 APR 2026 | AD 2 SBFI - 8  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBGR - 13   | 22 JAN 2026 | AD 2 SBGR - 13   | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBGR - 14   | 22 JAN 2026 | AD 2 SBGR - 14   | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBMQ - 3  | 16 APR 2026 | AD 2 SBMQ - 3  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBMQ - 4  | 16 APR 2026 | AD 2 SBMQ - 4  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBNF - 9  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBNF - 9  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBNF - 10   | 14 MAY 2026 | AD 2 SBNF - 10   | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBPK - 7  | 16 APR 2026 | AD 2 SBPK - 7  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBPK - 8  | 16 APR 2026 | AD 2 SBPK - 8  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBPP - 7  | 27 NOV 2025 | AD 2 SBPP - 7  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBPP - 8  | 27 NOV 2025 | AD 2 SBPP - 8  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBPV - 7  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBPV - 7  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBPV - 8  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBPV - 8  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBRB - 7  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRB - 7  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBRB - 8  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRB - 8  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBRJ - 11   | 16 APR 2026 | AD 2 SBRJ - 11   | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBRJ - 12   | 16 APR 2026 | AD 2 SBRJ - 12   | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBRJ - 13   | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRJ - 13   | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBRJ - 14   | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRJ - 14   | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBRP - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRP - 3  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBRP - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRP - 4  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBSG - 9  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSG - 9  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBSG - 10   | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSG - 10   | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBSJ - 7  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBSJ - 7  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBSJ - 8  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBSJ - 8  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBSL - 7  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSL - 7  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBSL - 8  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSL - 8  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBSP - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSP - 3  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBSP - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSP - 4  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBVT - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBVT - 3  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBVT - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBVT - 4  | 11 JUN 2026 |
| ENR 3.1 W31 - 1  | 19 FEB 2026 |  |             |
| ENR 3.1 W31 - 2  | 19 FEB 2026 |  |             |



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

**GEN 0.2 REGISTRO DE EMENDAS AIP**

**GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS**

| <i>EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT</i> |                           |                           |                     |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------|
| <i>NR/Ano</i>                                 | <i>Data da Publicação</i> | <i>Data de Efetivação</i> | <i>Inserido por</i> |
| <i>NR/Year</i>                                | <i>Publication date</i>   | <i>Effective Date</i>     | <i>Inserted by</i>  |
| A 01/2023                                     | 15 AUG 2023               | 05 OCT 2023               | NIL                 |
| A 02/2023                                     | 28 SEP 2023               | 02 NOV 2023               | NIL                 |
| A 03/2023                                     | 05 OCT 2023               | 30 NOV 2023               | NIL                 |
| A 04/2023                                     | 23 NOV 2023               | 28 DEC 2023               | NIL                 |
| A 05/2023                                     | 14 DEC 2023               | 28 DEC 2023               | NIL                 |
| A 01/2024                                     | 21 DEC 2023               | 25 JAN 2024               | NIL                 |
| A 02/2024                                     | 18 JAN 2024               | 22 FEB 2024               | NIL                 |
| A 03/2024                                     | 25 JAN 2024               | 21 MAR 2024               | NIL                 |
| A 04/2024                                     | 15 FEB 2024               | 21 MAR 2024               | NIL                 |
| A 05/2024                                     | 22 FEB 2024               | 18 APR 2024               | NIL                 |
| A 06/2024                                     | 14 MAR 2024               | 18 APR 2024               | NIL                 |
| A 07/2024                                     | 21 MAR 2024               | 16 MAY 2024               | NIL                 |
| A 08/2024                                     | 18 APR 2024               | 16 MAY 2024               | NIL                 |
| A 09/2024                                     | 18 APR 2024               | 13 JUN 2024               | NIL                 |
| A 10/2024                                     | 09 MAY 2024               | 13 JUN 2024               | NIL                 |
| A 11/2024                                     | 16 MAY 2024               | 11 JUL 2024               | NIL                 |
| A 12/2024                                     | 06 JUN 2024               | 11 JUL 2024               | NIL                 |
| A 13/2024                                     | 13 JUN 2024               | 08 AUG 2024               | NIL                 |
| A 14/2024                                     | 04 JUL 2024               | 08 AUG 2024               | NIL                 |
| A 16/2024                                     | 01 AUG 2024               | 05 SEP 2024               | NIL                 |
| A 17/2024                                     | 08 AUG 2024               | 03 OCT 2024               | NIL                 |
| A 18/2024                                     | 29 AUG 2024               | 03 OCT 2024               | NIL                 |
| A 19/2024                                     | 05 SEP 2024               | 31 OCT 2024               | NIL                 |
| A 20/2024                                     | 26 SEP 2024               | 31 OCT 2024               | NIL                 |
| A 21/2024                                     | 03 OCT 2024               | 28 NOV 2024               | NIL                 |
| A 22/2024                                     | 24 OCT 2024               | 28 NOV 2024               | NIL                 |
| A 23/2024                                     | 31 OCT 2024               | 26 DEC 2024               | NIL                 |
| A 24/2024                                     | 21 NOV 2024               | 26 DEC 2024               | NIL                 |
| A 01/2025                                     | 28 NOV 2024               | 23 JAN 2025               | NIL                 |
| A 02/2025                                     | 19 DEC 2024               | 23 JAN 2025               | NIL                 |
| A 03/2025                                     | 26 DEC 2024               | 20 FEB 2025               | NIL                 |
| A 04/2025                                     | 16 JAN 2025               | 20 FEB 2025               | NIL                 |
| A 05/2025                                     | 23 JAN 2025               | 20 MAR 2025               | NIL                 |
| A 06/2025                                     | 13 FEB 2025               | 20 MAR 2025               | NIL                 |
| A 07/2025                                     | 20 FEB 2025               | 17 APR 2025               | NIL                 |
| A 08/2025                                     | 13 MAR 2025               | 17 APR 2025               | NIL                 |
| A 09/2025                                     | 20 MAR 2025               | 15 MAY 2025               | NIL                 |
| A 10/2025                                     | 10 APR 2025               | 15 MAY 2025               | NIL                 |
| A 11/2025                                     | 17 APR 2025               | 12 JUN 2025               | NIL                 |
| A 12/2025                                     | 08 MAY 2025               | 12 JUN 2025               | NIL                 |
| A 13/2025                                     | 15 MAY 2025               | 10 JUL 2025               | NIL                 |
| A 14/2025                                     | 05 JUN 2025               | 10 JUL 2025               | NIL                 |
| A 15/2025                                     | 12 JUN 2025               | 07 AUG 2025               | NIL                 |
| A 16/2025                                     | 03 JUL 2025               | 07 AUG 2025               | NIL                 |

| <i>EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT</i> |                           |                           |                     |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------|
| <i>NR/Ano</i>                                 | <i>Data da Publicação</i> | <i>Data de Efetivação</i> | <i>Inserido por</i> |
| <i>NR/Year</i>                                | <i>Publication date</i>   | <i>Effective Date</i>     | <i>Inserted by</i>  |
| A 17/2025                                     | 10 JUL 2025               | 04 SEP 2025               | NIL                 |
| A 18/2025                                     | 31 JUL 2025               | 04 SEP 2025               | NIL                 |
| A 19/2025                                     | 07 AUG 2025               | 02 OCT 2025               | NIL                 |
| A 20/2025                                     | 28 AUG 2025               | 02 OCT 2025               | NIL                 |
| A 21/2025                                     | 04 SEP 2025               | 30 OCT 2025               | NIL                 |
| A 22/2025                                     | 25 SEP 2025               | 30 OCT 2025               | NIL                 |
| A 23/2025                                     | 02 OCT 2025               | 27 NOV 2025               | NIL                 |
| A 24/2025                                     | 23 OCT 2025               | 27 NOV 2025               | NIL                 |
| A 25/2025                                     | 30 OCT 2025               | 25 DEC 2025               | NIL                 |
| A 26/2025                                     | 20 NOV 2025               | 25 DEC 2025               | NIL                 |
| A 01/2026                                     | 27 NOV 2025               | 22 JAN 2026               | NIL                 |
| A 02/2026                                     | 18 DEC 2025               | 22 JAN 2026               | NIL                 |
| A 03/2026                                     | 15 JAN 2026               | 19 FEB 2026               | NIL                 |
| A 04/2026                                     | 22 JAN 2026               | 19 MAR 2026               | NIL                 |
| A 05/2026                                     | 12 FEB 2026               | 19 MAR 2026               | NIL                 |
| A 06/2026                                     | 19 FEB 2026               | 16 APR 2026               | NIL                 |
| A 07/2026                                     | 12 MAR 2026               | 16 APR 2026               | NIL                 |
| A 08/2026                                     | 19 MAR 2026               | 14 MAY 2026               | NIL                 |
| A 09/2026                                     | 09 APR 2026               | 14 MAY 2026               | NIL                 |
| A 10/2026                                     | 16 APR 2026               | 11 JUN 2026               | NIL                 |



|              |              |              |          |             |              |           |              |
|--------------|--------------|--------------|----------|-------------|--------------|-----------|--------------|
| 3.5 - 25     | 14 MAY 2026  |              | 4.1 - 5  | 05 OCT 2023 |              | 1.5 - 1   | 30 OCT 2025  |
| 3.5 - 26     | 14 MAY 2026  |              | 4.1 - 6  | 05 OCT 2023 |              | 1.5 - 2   | 30 OCT 2025  |
| 3.5 - 27     | 14 MAY 2026  |              | 4.1 - 7  | 05 OCT 2023 |              | 1.5 - 3   | 30 OCT 2025  |
| 3.5 - 28     | 14 MAY 2026  |              | 4.1 - 8  | 05 OCT 2023 |              | 1.5 - 4   | 30 OCT 2025  |
| 3.5 - 29     | 14 MAY 2026  |              | 4.1 - 9  | 05 OCT 2023 |              | 1.5 - 5   | 21 MAR 2024  |
| 3.5 - 30     | 14 MAY 2026  |              | 4.1 - 10 | 05 OCT 2023 |              | 1.6 - 1   | 19 MAR 2026  |
| 3.5 - 31     | 14 MAY 2026  |              | 4.2 - 1  | 15 MAY 2025 |              | 1.6 - 2   | 19 MAR 2026  |
| 3.5 - 32     | 14 MAY 2026  |              | 4.2 - 2  | 15 MAY 2025 |              | 1.6 - 3   | 19 MAR 2026  |
| 3.5 - 33     | 14 MAY 2026  |              | 4.2 - 3  | 15 MAY 2025 |              | 1.7 - 1   | 30 OCT 2025  |
| 3.5 - 34     | 14 MAY 2026  |              | 4.2 - 4  | 15 MAY 2025 |              | 1.7 - 2   | 30 OCT 2025  |
| 3.5 - 35     | 14 MAY 2026  |              | 4.2 - 5  | 14 MAY 2026 |              | 1.8 - 1   | 25 DEC 2025  |
| 3.5 - 36     | 14 MAY 2026  |              | 4.2 - 6  | 14 MAY 2026 |              | 1.8 - 2   | 25 DEC 2025  |
| 3.5 - 37     | 14 MAY 2026  |              | 4.2 - 7  | 14 MAY 2026 |              | 1.8 - 3   | 19 MAR 2026  |
| 3.5 - 38     | 14 MAY 2026  |              | 4.2 - 8  | 14 MAY 2026 |              | 1.8 - 4   | 19 MAR 2026  |
| 3.5 - 39     | 14 MAY 2026  |              | 4.2 - 9  | 19 MAR 2026 |              | 1.8 - 5   | 25 DEC 2025  |
| 3.5 - 40     | 14 MAY 2026  |              | 4.2 - 10 | 19 MAR 2026 |              | 1.8 - 6   | 25 DEC 2025  |
| 3.5 - 41     | 14 MAY 2026  |              | 4.2 - 11 | 19 MAR 2026 |              | 1.8 - 7   | 25 DEC 2025  |
| 3.5 - 42     | 14 MAY 2026  |              | 4.2 - 12 | 19 MAR 2026 |              | 1.8 - 8   | 25 DEC 2025  |
| 3.5 - 43     | 14 MAY 2026  |              | 4.2 - 13 | 19 MAR 2026 |              | 1.9 - 1   | 30 OCT 2025  |
| 3.5 - 44     | 14 MAY 2026  |              | 4.2 - 14 | 19 MAR 2026 |              | 1.9 - 2   | 30 OCT 2025  |
| 3.5 - 45     | 14 MAY 2026  |              |          |             |              | 1.9 - 3   | 25 DEC 2025  |
| 3.5 - 46     | 14 MAY 2026  | <b>ENR 0</b> |          |             |              | 1.10 - 1  | 05 OCT 2023  |
| 3.5 - 47     | 14 MAY 2026  |              | 0.6 - 1  | 25 DEC 2025 |              | 1.10 - 2  | 05 OCT 2023  |
| 3.5 - 48     | 14 MAY 2026  |              | 0.6 - 2  | 25 DEC 2025 |              | 1.10 - 3  | 20 FEB 2025  |
| 3.5 - 49     | 14 MAY 2026  |              | 0.6 - 3  | 25 DEC 2025 |              | 1.10 - 4  | 20 FEB 2025  |
| 3.5 - 50     | 14 MAY 2026  |              | 0.6 - 4  | 25 DEC 2025 |              | 1.10 - 5  | 30 OCT 2025  |
| 3.5 - 51     | 14 MAY 2026  |              | 0.6 - 5  | 19 MAR 2026 |              | 1.10 - 6  | 30 OCT 2025  |
| 3.5 - 52     | 14 MAY 2026  |              | 0.6 - 6  | 19 MAR 2026 |              | 1.10 - 7  | 20 FEB 2025  |
| 3.5 - 53     | 14 MAY 2026  |              | 0.6 - 7  | 19 MAR 2026 |              | 1.10 - 8  | 20 FEB 2025  |
| 3.5 - 54     | 14 MAY 2026  |              | 0.6 - 8  | 19 MAR 2026 |              | 1.10 - 9  | 20 FEB 2025  |
| 3.5 - 55     | 14 MAY 2026  |              | 0.6 - 9  | 19 MAR 2026 |              | 1.10 - 10 | 20 FEB 2025  |
| 3.5 - 56     | 14 MAY 2026  |              | 0.6 - 10 | 19 MAR 2026 |              | 1.10 - 11 | 30 OCT 2025  |
| 3.5 - 57     | 14 MAY 2026  |              | 0.6 - 11 | 19 MAR 2026 |              | 1.10 - 12 | 30 OCT 2025  |
| 3.5 - 58     | 14 MAY 2026  |              | 0.6 - 12 | 19 MAR 2026 |              | 1.11 - 1  | 31 OCT 2024  |
| 3.5 - 59     | 14 MAY 2026  |              | 0.6 - 13 | 19 MAR 2026 |              | 1.12 - 1  | 30 OCT 2025  |
| 3.5 - 60     | 14 MAY 2026  |              | 0.6 - 14 | 19 MAR 2026 |              | 1.12 - 2  | 30 OCT 2025  |
| 3.5 - 61     | 14 MAY 2026  |              | 0.6 - 15 | 19 MAR 2026 |              | 1.12 - 3  | 05 SEPT 2024 |
| 3.5 - 62     | 14 MAY 2026  |              | 0.6 - 16 | 19 MAR 2026 |              | 1.12 - 4  | 05 SEPT 2024 |
| 3.5 - 63     | 14 MAY 2026  |              | 0.6 - 17 | 19 MAR 2026 |              | 1.12 - 5  | 30 OCT 2025  |
| 3.5 - 64     | 14 MAY 2026  |              | 0.6 - 18 | 19 MAR 2026 |              | 1.12 - 6  | 30 OCT 2025  |
| 3.5 - 65     | 27 NOV 2025  |              | 0.6 - 19 | 19 MAR 2026 |              | 1.13 - 1  | 30 OCT 2025  |
| 3.6 - 1      | 23 JAN 2025  |              | 0.6 - 20 | 19 MAR 2026 |              | 1.14 - 1  | 26 DEC 2024  |
| 3.6 - 2      | 23 JAN 2025  |              | 0.6 - 21 | 19 MAR 2026 |              | 1.14 - 2  | 26 DEC 2024  |
| 3.6 - 3      | 31 OCT 2024  |              | 0.6 - 22 | 19 MAR 2026 |              | 1.14 - 3  | 05 OCT 2023  |
| 3.6 - 4      | 31 OCT 2024  |              |          |             |              | 1.14 - 4  | 05 OCT 2023  |
| 3.6 - 5      | 31 OCT 2024  | <b>ENR 1</b> |          |             |              | 1.14 - 5  | 21 MAR 2024  |
| 3.6 - 6      | 31 OCT 2024  |              | 1.1 - 1  | 30 OCT 2025 |              | 1.14 - 6  | 21 MAR 2024  |
| 3.6 - 7      | 31 OCT 2024  |              | 1.1 - 2  | 30 OCT 2025 |              | 1.14 - 7  | 30 OCT 2025  |
| 3.6 - 8      | 31 OCT 2024  |              | 1.1 - 3  | 30 OCT 2025 |              |           |              |
| 3.6 - 9      | 05 SEPT 2024 |              | 1.1 - 4  | 30 OCT 2025 | <b>ENR 2</b> |           |              |
| 3.6 - 10     | 05 SEPT 2024 |              | 1.1 - 5  | 19 FEB 2026 |              | 2.1 - 1   | 19 MAR 2026  |
| 3.6 - 11     | 05 SEPT 2024 |              | 1.2 - 1  | 05 OCT 2023 |              | 2.1 - 2   | 19 MAR 2026  |
| 3.6 - 12     | 05 SEPT 2024 |              | 1.2 - 2  | 05 OCT 2023 |              | 2.1 - 3   | 19 MAR 2026  |
| 3.6 - 13     | 05 SEPT 2024 |              | 1.3 - 1  | 30 NOV 2023 |              | 2.1 - 4   | 19 MAR 2026  |
|              |              |              | 1.3 - 2  | 30 NOV 2023 |              | 2.1 - 5   | 19 MAR 2026  |
| <b>GEN 4</b> |              |              | 1.4 - 1  | 30 OCT 2025 |              | 2.1 - 6   | 19 MAR 2026  |
| 4.1 - 1      | 05 OCT 2023  |              | 1.4 - 2  | 30 OCT 2025 |              | 2.1 - 7   | 19 MAR 2026  |
| 4.1 - 2      | 05 OCT 2023  |              | 1.4 - 3  | 30 OCT 2025 |              | 2.1 - 8   | 19 MAR 2026  |
| 4.1 - 3      | 05 OCT 2023  |              | 1.4 - 4  | 30 OCT 2025 |              | 2.1 - 9   | 19 MAR 2026  |
| 4.1 - 4      | 05 OCT 2023  |              | 1.4 - 5  | 05 OCT 2023 |              | 2.1 - 10  | 19 MAR 2026  |

|          |             |           |             |              |             |
|----------|-------------|-----------|-------------|--------------|-------------|
| 2.1 - 11 | 30 OCT 2025 | 2.1 - 71  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 1      | 30 OCT 2025 |
| 2.1 - 12 | 30 OCT 2025 | 2.1 - 72  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 2      | 30 OCT 2025 |
| 2.1 - 13 | 30 OCT 2025 | 2.1 - 73  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 3      | 30 OCT 2025 |
| 2.1 - 14 | 30 OCT 2025 | 2.1 - 74  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 4      | 30 OCT 2025 |
| 2.1 - 15 | 25 DEC 2025 | 2.1 - 75  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 5      | 25 DEC 2025 |
| 2.1 - 16 | 25 DEC 2025 | 2.1 - 76  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 6      | 25 DEC 2025 |
| 2.1 - 17 | 27 NOV 2025 | 2.1 - 77  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 7      | 14 MAY 2026 |
| 2.1 - 18 | 27 NOV 2025 | 2.1 - 78  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 8      | 14 MAY 2026 |
| 2.1 - 19 | 27 NOV 2025 | 2.1 - 79  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 9      | 25 DEC 2025 |
| 2.1 - 20 | 27 NOV 2025 | 2.1 - 80  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 10     | 25 DEC 2025 |
| 2.1 - 21 | 30 OCT 2025 | 2.1 - 81  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 11     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 22 | 30 OCT 2025 | 2.1 - 82  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 12     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 23 | 27 NOV 2025 | 2.1 - 83  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 13     | 14 MAY 2026 |
| 2.1 - 24 | 27 NOV 2025 | 2.1 - 84  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 14     | 14 MAY 2026 |
| 2.1 - 25 | 19 MAR 2026 | 2.1 - 85  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 15     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 26 | 19 MAR 2026 | 2.1 - 86  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 16     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 27 | 19 MAR 2026 | 2.1 - 87  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 17     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 28 | 19 MAR 2026 | 2.1 - 88  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 18     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 29 | 22 JAN 2026 | 2.1 - 89  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 19     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 30 | 22 JAN 2026 | 2.1 - 90  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 20     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 31 | 19 MAR 2026 | 2.1 - 91  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 21     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 32 | 19 MAR 2026 | 2.1 - 92  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 22     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 33 | 19 MAR 2026 | 2.1 - 93  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 23     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 34 | 19 MAR 2026 | 2.1 - 94  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 24     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 35 | 22 JAN 2026 | 2.1 - 95  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 25     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 36 | 22 JAN 2026 | 2.1 - 96  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 26     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 37 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 97  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 27     | 11 JUN 2026 |
| 2.1 - 38 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 98  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 28     | 11 JUN 2026 |
| 2.1 - 39 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 99  | 11 JUN 2026 | 2.2 - 29     | 14 MAY 2026 |
| 2.1 - 40 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 100 | 11 JUN 2026 | 2.2 - 30     | 14 MAY 2026 |
| 2.1 - 41 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 101 | 11 JUN 2026 | 2.2 - 31     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 42 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 102 | 11 JUN 2026 | 2.2 - 32     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 43 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 103 | 11 JUN 2026 | 2.2 - 33     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 44 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 104 | 11 JUN 2026 | 2.2 - 34     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 45 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 105 | 11 JUN 2026 | 2.2 - 35     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 46 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 106 | 11 JUN 2026 | 2.2 - 36     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 47 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 107 | 11 JUN 2026 | 2.2 - 37     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 48 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 108 | 11 JUN 2026 | 2.2 - 38     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 49 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 109 | 11 JUN 2026 | 2.2 - 39     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 50 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 110 | 11 JUN 2026 | 2.2 - 40     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 51 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 111 | 11 JUN 2026 | 2.2 - 41     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 52 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 112 | 11 JUN 2026 | 2.2 - 42     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 53 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 113 | 11 JUN 2026 | 2.2 - 43     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 54 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 114 | 11 JUN 2026 | 2.2 - 44     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 55 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 115 | 11 JUN 2026 | 2.2 - 45     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 56 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 116 | 11 JUN 2026 | 2.2 - 46     | 16 APR 2026 |
| 2.1 - 57 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 117 | 11 JUN 2026 |              |             |
| 2.1 - 58 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 118 | 11 JUN 2026 | <b>ENR 3</b> |             |
| 2.1 - 59 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 119 | 11 JUN 2026 | 3.1 - 1      | 15 MAY 2025 |
| 2.1 - 60 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 120 | 11 JUN 2026 | 3.1 A301 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 2.1 - 61 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 121 | 11 JUN 2026 | 3.1 A301 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 2.1 - 62 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 122 | 11 JUN 2026 | 3.1 A305 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 2.1 - 63 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 123 | 11 JUN 2026 | 3.1 A307 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 2.1 - 64 | 14 MAY 2026 | 2.1 - 124 | 11 JUN 2026 | 3.1 A309 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 2.1 - 65 | 11 JUN 2026 | 2.1 - 125 | 11 JUN 2026 | 3.1 A309 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 2.1 - 66 | 11 JUN 2026 | 2.1 - 126 | 11 JUN 2026 | 3.1 A310 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 2.1 - 67 | 11 JUN 2026 | 2.1 - 127 | 11 JUN 2026 | 3.1 A311 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 2.1 - 68 | 11 JUN 2026 | 2.1 - 128 | 11 JUN 2026 | 3.1 A314 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 2.1 - 69 | 11 JUN 2026 | 2.1 - 129 | 11 JUN 2026 | 3.1 A430 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 2.1 - 70 | 11 JUN 2026 | 2.1 - 130 | 11 JUN 2026 | 3.1 A430 - 2 | 19 FEB 2026 |

|               |             |                |             |               |             |
|---------------|-------------|----------------|-------------|---------------|-------------|
| 3.1 A430 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ138 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL301 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 A430 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ139 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL301 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 A566 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ140 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL301 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 A685 - 1  | 14 MAY 2026 | 3.2 KZ141 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL304 - 1 | 19 MAR 2026 |
| 3.1 B623 - 1  | 11 JUN 2026 | 3.2 KZ142 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL304 - 2 | 19 MAR 2026 |
| 3.1 B681 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ143 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL304 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 B688 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ150 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL304 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 G678 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ151 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL304 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 G678 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ152 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL304 - 6 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 G680 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ153 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL304 - 7 | 19 MAR 2026 |
| 3.1 R563 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ155 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL306 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 R563 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ157 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL306 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 UA555 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ159 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL306 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 UB623 - 1 | 19 MAR 2026 | 3.2 KZ161 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL306 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 UB623 - 2 | 19 MAR 2026 | 3.2 KZ163 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL306 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 UB681 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ164 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL306 - 6 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 UG449 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ165 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL306 - 7 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W18 - 1   | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ171 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL309 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W22 - 1   | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ181 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL309 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W25 - 1   | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ182 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL309 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W29 - 1   | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ183 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL310 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W29 - 2   | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ184 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL310 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W34 - 1   | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ185 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL310 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W34 - 2   | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ186 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL322 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W40 - 1   | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ187 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL322 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W41 - 1   | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ188 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL322 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W44 - 1   | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ189 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL322 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W46 - 1   | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ190 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL322 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W48 - 1   | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ500 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL322 - 6 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W48 - 2   | 19 FEB 2026 | 3.2 KZ600 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL324 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W48 - 3   | 19 FEB 2026 | 3.2 M653 - 1   | 19 FEB 2026 | 3.2 UL324 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W48 - 4   | 19 FEB 2026 | 3.2 M778 - 1   | 19 FEB 2026 | 3.2 UL330 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W48 - 5   | 19 FEB 2026 | 3.2 N785 - 1   | 19 FEB 2026 | 3.2 UL330 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 - 1       | 27 NOV 2025 | 3.2 UL201 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL330 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 - 2       | 27 NOV 2025 | 3.2 UL201 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL340 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 - 3       | 27 NOV 2025 | 3.2 UL201 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL340 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ119 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL201 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL340 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ119 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL201 - 5  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL340 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ120 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL201 - 6  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL375 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ120 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL201 - 7  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL375 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ121 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL206 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL375 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ121 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL206 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL375 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ122 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL206 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL375 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ122 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL206 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL417 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ123 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL206 - 5  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL417 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ124 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL216 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL452 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ124 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL216 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL452 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ125 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL216 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL452 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ126 - 1 | 11 JUN 2026 | 3.2 UL216 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL462 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ126 - 2 | 11 JUN 2026 | 3.2 UL216 - 5  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL462 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ127 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL216 - 6  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL462 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ128 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL216 - 7  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL462 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ129 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL216 - 8  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL462 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ130 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL216 - 9  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL531 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ131 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL216 - 10 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL540 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ132 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL224 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL540 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ133 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL224 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL540 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ134 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL224 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL540 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ136 - 1 | 11 JUN 2026 | 3.2 UL300 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL540 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ138 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL300 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UL540 - 6 | 19 FEB 2026 |



|                |             |                |             |               |             |
|----------------|-------------|----------------|-------------|---------------|-------------|
| 3.2 UM799 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UP527 - 5  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ16 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM799 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 UP527 - 6  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ16 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM799 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 UP527 - 7  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ161 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM799 - 5  | 19 FEB 2026 | 3.2 UP527 - 8  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ161 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM799 - 6  | 19 FEB 2026 | 3.2 UP527 - 9  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ161 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM799 - 7  | 19 FEB 2026 | 3.2 UP527 - 10 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ17 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM799 - 8  | 19 FEB 2026 | 3.2 UP527 - 11 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ17 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM799 - 9  | 19 FEB 2026 | 3.2 UP535 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ17 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM799 - 10 | 19 FEB 2026 | 3.2 UP535 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ171 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM799 - 11 | 19 FEB 2026 | 3.2 UP535 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ176 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM799 - 12 | 19 FEB 2026 | 3.2 UP793 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ176 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN401 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UP793 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ176 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN401 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UP793 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ18 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN401 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 UP793 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ18 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN401 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 UP793 - 5  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ18 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN420 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UP793 - 6  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ18 - 4  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN420 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ1 - 1    | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ19 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN525 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ1 - 2    | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ19 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN548 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ1 - 3    | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ19 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN548 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ1 - 4    | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ19 - 4  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN741 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ1 - 5    | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ19 - 5  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN741 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ1 - 6    | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ19 - 6  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN741 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ1 - 7    | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ19 - 7  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN741 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ10 - 1   | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ19 - 8  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN741 - 5  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ10 - 2   | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ2 - 1   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN741 - 6  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ10 - 3   | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ2 - 2   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN741 - 7  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ10 - 4   | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ2 - 3   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN741 - 8  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ102 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ2 - 4   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN741 - 9  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ102 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ2 - 5   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN741 - 10 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ104 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ20 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN741 - 11 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ11 - 1   | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ20 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN741 - 12 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ12 - 1   | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ21 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN741 - 13 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ12 - 2   | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ21 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN785 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ12 - 3   | 19 MAR 2026 | 3.2 UZ21 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ12 - 4   | 19 MAR 2026 | 3.2 UZ21 - 4  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ12 - 5   | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ21 - 5  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ12 - 6   | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ21 - 6  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ12 - 7   | 16 APR 2026 | 3.2 UZ22 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 5  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ12 - 8   | 16 APR 2026 | 3.2 UZ23 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 6  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ12 - 9   | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ23 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 7  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ121 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ23 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 8  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ121 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ23 - 4  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 9  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ121 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ23 - 5  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 10 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ121 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ23 - 6  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 11 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ131 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ23 - 7  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 12 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ131 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ24 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN866 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ132 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ24 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN866 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ132 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ24 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN866 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ132 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ24 - 4  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN866 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ14 - 1   | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ24 - 5  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN866 - 5  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ14 - 2   | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ24 - 6  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN866 - 6  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ14 - 3   | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ24 - 7  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN873 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ14 - 4   | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ24 - 8  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN873 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ14 - 5   | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ24 - 9  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP525 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ14 - 6   | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ25 - 1  | 19 MAR 2026 |
| 3.2 UP525 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ141 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ25 - 2  | 19 MAR 2026 |
| 3.2 UP527 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ152 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ25 - 3  | 19 MAR 2026 |
| 3.2 UP527 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ152 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ26 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP527 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ152 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ26 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP527 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ16 - 1   | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ26 - 3  | 19 FEB 2026 |



|              |             |               |             |              |             |
|--------------|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|
| 3.2 UZ65 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ8 - 5   | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ94 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ65 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ80 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ94 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ65 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ80 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ94 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ65 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ81 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ95 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ66 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ81 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ95 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ66 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ81 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ95 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ68 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ81 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ96 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ68 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ81 - 5  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ96 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ69 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ81 - 6  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ96 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ69 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ81 - 7  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ98 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ7 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ81 - 8  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ98 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ7 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ81 - 9  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ98 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ7 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ81 - 10 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ98 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ7 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ81 - 11 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ98 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ7 - 5  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ82 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z1 - 1   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ7 - 6  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ82 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z1 - 2   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ70 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ82 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z1 - 3   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ70 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ82 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z1 - 4   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ71 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ83 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z1 - 5   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ71 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ83 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z10 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ71 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ84 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z10 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ72 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ84 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z10 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ72 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ84 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z11 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ72 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ84 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z11 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ72 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ84 - 5  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z12 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ72 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ84 - 6  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z12 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ73 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ84 - 7  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z12 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ73 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ84 - 8  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z13 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ73 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ84 - 9  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z13 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ74 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ85 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z13 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ74 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ86 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z14 - 1  | 11 JUN 2026 |
| 3.2 UZ74 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ87 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z14 - 2  | 11 JUN 2026 |
| 3.2 UZ74 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ87 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z14 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ75 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ87 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z15 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ75 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ87 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z15 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ75 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ87 - 5  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z15 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ75 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ87 - 6  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z15 - 4  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ76 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ88 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z15 - 5  | 19 MAR 2026 |
| 3.2 UZ76 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ88 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z15 - 6  | 19 MAR 2026 |
| 3.2 UZ76 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ88 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z15 - 7  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ76 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ88 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z16 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ76 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ9 - 1   | 19 FEB 2026 | 3.2 Z16 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ76 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ9 - 2   | 19 FEB 2026 | 3.2 Z18 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ77 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ9 - 3   | 19 FEB 2026 | 3.2 Z18 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ77 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ9 - 4   | 19 FEB 2026 | 3.2 Z18 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ77 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ9 - 5   | 19 FEB 2026 | 3.2 Z18 - 4  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ78 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ9 - 6   | 19 FEB 2026 | 3.2 Z2 - 1   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ78 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ9 - 7   | 19 FEB 2026 | 3.2 Z2 - 2   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ78 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ9 - 8   | 19 FEB 2026 | 3.2 Z2 - 3   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ78 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ91 - 1  | 19 MAR 2026 | 3.2 Z2 - 4   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ78 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ91 - 2  | 19 MAR 2026 | 3.2 Z2 - 5   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ78 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ91 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z21 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ79 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ91 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z21 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ79 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ91 - 5  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z21 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ79 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ91 - 6  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z22 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ79 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ92 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z22 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ8 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ92 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z22 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ8 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ93 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z22 - 4  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ8 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ93 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z22 - 5  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ8 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ94 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z23 - 1  | 19 FEB 2026 |

|             |             |             |             |              |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| 3.2 Z23 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z48 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z8 - 3   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z24 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z48 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z81 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z24 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z48 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z81 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z26 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z48 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z81 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z28 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z49 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z82 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z28 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z49 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z82 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z3 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z5 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z82 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z3 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z5 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z82 - 4  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z3 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z5 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z82 - 5  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z3 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z5 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z82 - 6  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z31 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z5 - 5  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z84 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z31 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z5 - 6  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z84 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z31 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z5 - 7  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z84 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z32 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z52 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z84 - 4  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z32 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z52 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z85 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z34 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z52 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z85 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z34 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z52 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z85 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z35 - 1 | 11 JUN 2026 | 3.2 Z52 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z85 - 4  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z35 - 2 | 11 JUN 2026 | 3.2 Z54 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z85 - 5  | 19 MAR 2026 |
| 3.2 Z35 - 3 | 11 JUN 2026 | 3.2 Z54 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z85 - 6  | 19 MAR 2026 |
| 3.2 Z35 - 4 | 11 JUN 2026 | 3.2 Z54 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z86 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z35 - 5 | 11 JUN 2026 | 3.2 Z55 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z86 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z35 - 6 | 11 JUN 2026 | 3.2 Z55 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z86 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z35 - 7 | 11 JUN 2026 | 3.2 Z55 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z87 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z35 - 8 | 11 JUN 2026 | 3.2 Z56 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z9 - 1   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z35 - 9 | 11 JUN 2026 | 3.2 Z56 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z9 - 2   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z36 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z56 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z9 - 3   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z36 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z59 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z9 - 4   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z36 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z6 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z9 - 5   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z36 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z6 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z9 - 6   | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z36 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z6 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z91 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z36 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z62 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z91 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z4 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z62 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z91 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z4 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z63 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z92 - 1  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z4 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z63 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z92 - 2  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z4 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z63 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z92 - 3  | 19 FEB 2026 |
| 3.2 Z4 - 5  | 19 FEB 2026 | 3.2 Z63 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.5 - 1      | 30 OCT 2025 |
| 3.2 Z41 - 1 | 19 MAR 2026 | 3.2 Z64 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.5 - 2      | 30 OCT 2025 |
| 3.2 Z41 - 2 | 19 MAR 2026 | 3.2 Z64 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.5 - 3      | 30 OCT 2025 |
| 3.2 Z41 - 3 | 19 MAR 2026 | 3.2 Z64 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.5 - 4      | 30 OCT 2025 |
| 3.2 Z41 - 4 | 19 MAR 2026 | 3.2 Z65 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.5 - 5      | 02 OCT 2025 |
| 3.2 Z42 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z65 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.5 - 6      | 02 OCT 2025 |
| 3.2 Z43 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z65 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.5 - 7      | 02 OCT 2025 |
| 3.2 Z43 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z7 - 1  | 19 FEB 2026 | 3.5 - 8      | 02 OCT 2025 |
| 3.2 Z43 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z7 - 2  | 19 FEB 2026 | 3.5 - 9      | 27 NOV 2025 |
| 3.2 Z43 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z7 - 3  | 19 FEB 2026 | 3.5 - 10     | 27 NOV 2025 |
| 3.2 Z43 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z7 - 4  | 19 FEB 2026 | 3.5 - 11     | 27 NOV 2025 |
| 3.2 Z45 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z7 - 5  | 19 FEB 2026 | 3.5 - 12     | 27 NOV 2025 |
| 3.2 Z45 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z7 - 6  | 19 FEB 2026 | 3.5 - 13     | 30 OCT 2025 |
| 3.2 Z45 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z7 - 7  | 19 FEB 2026 | 3.5 - 14     | 30 OCT 2025 |
| 3.2 Z45 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z7 - 8  | 19 FEB 2026 | 3.5 - 15     | 30 OCT 2025 |
| 3.2 Z45 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z72 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.5 - 16     | 30 OCT 2025 |
| 3.2 Z47 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z72 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.5 - 17     | 02 OCT 2025 |
| 3.2 Z47 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z73 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.5 - 18     | 02 OCT 2025 |
| 3.2 Z47 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z73 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.6 - 1      | 30 OCT 2025 |
| 3.2 Z47 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z73 - 3 | 19 FEB 2026 |              |             |
| 3.2 Z47 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z73 - 4 | 19 FEB 2026 | <b>ENR 4</b> |             |
| 3.2 Z47 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z73 - 5 | 19 FEB 2026 | 4.1 - 1      | 16 APR 2026 |
| 3.2 Z47 - 7 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z8 - 1  | 19 FEB 2026 | 4.1 - 2      | 16 APR 2026 |
| 3.2 Z48 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z8 - 2  | 19 FEB 2026 | 4.1 - 3      | 16 APR 2026 |

|          |             |       |          |             |       |            |             |
|----------|-------------|-------|----------|-------------|-------|------------|-------------|
| 4.1 - 4  | 16 APR 2026 |       | 4.4 - 46 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 28   | 11 JUN 2026 |
| 4.1 - 5  | 16 APR 2026 |       | 4.4 - 47 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 29   | 16 APR 2026 |
| 4.1 - 6  | 16 APR 2026 |       | 4.4 - 48 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 30   | 16 APR 2026 |
| 4.1 - 7  | 16 APR 2026 |       | 4.4 - 49 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 31   | 16 APR 2026 |
| 4.1 - 8  | 16 APR 2026 |       | 4.4 - 50 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 32   | 16 APR 2026 |
| 4.1 - 9  | 19 MAR 2026 |       | 4.5 - 1  | 27 NOV 2025 |       | 5.1 - 33   | 16 APR 2026 |
| 4.1 - 10 | 19 MAR 2026 |       | 4.5 - 2  | 27 NOV 2025 |       | 5.1 - 34   | 16 APR 2026 |
| 4.1 - 11 | 19 MAR 2026 |       | 4.5 - 3  | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 35   | 16 APR 2026 |
| 4.1 - 12 | 19 MAR 2026 |       | 4.5 - 4  | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 36   | 16 APR 2026 |
| 4.1 - 13 | 16 APR 2026 |       | 4.5 - 5  | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 37   | 16 APR 2026 |
| 4.1 - 14 | 16 APR 2026 |       | 4.5 - 6  | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 38   | 16 APR 2026 |
| 4.1 - 15 | 19 MAR 2026 |       | 4.5 - 7  | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 39   | 16 APR 2026 |
| 4.1 - 16 | 19 MAR 2026 |       | 4.5 - 8  | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 40   | 16 APR 2026 |
| 4.2 - 1  | 30 OCT 2025 |       | 4.5 - 9  | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 41   | 14 MAY 2026 |
| 4.3 - 1  | 30 OCT 2025 |       | 4.5 - 10 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 42   | 14 MAY 2026 |
| 4.4 - 1  | 19 MAR 2026 |       | 4.5 - 11 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 43   | 14 MAY 2026 |
| 4.4 - 2  | 19 MAR 2026 |       | 4.5 - 12 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 44   | 14 MAY 2026 |
| 4.4 - 3  | 19 MAR 2026 |       | 4.5 - 13 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 45   | 19 MAR 2026 |
| 4.4 - 4  | 19 MAR 2026 |       | 4.5 - 14 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 46   | 19 MAR 2026 |
| 4.4 - 5  | 25 DEC 2025 |       | 4.5 - 15 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 47   | 11 JUN 2026 |
| 4.4 - 6  | 25 DEC 2025 |       | 4.5 - 16 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 48   | 11 JUN 2026 |
| 4.4 - 7  | 25 DEC 2025 |       | 4.5 - 17 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 49   | 14 MAY 2026 |
| 4.4 - 8  | 25 DEC 2025 |       | 4.5 - 18 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 50   | 14 MAY 2026 |
| 4.4 - 9  | 19 MAR 2026 |       | 4.5 - 19 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 51   | 14 MAY 2026 |
| 4.4 - 10 | 19 MAR 2026 |       | 4.5 - 20 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 52   | 14 MAY 2026 |
| 4.4 - 11 | 25 DEC 2025 |       | 4.5 - 21 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 53   | 14 MAY 2026 |
| 4.4 - 12 | 25 DEC 2025 |       | 4.5 - 22 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 54   | 14 MAY 2026 |
| 4.4 - 13 | 25 DEC 2025 |       | 4.5 - 23 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 55   | 11 JUN 2026 |
| 4.4 - 14 | 25 DEC 2025 |       | 4.5 - 24 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 56   | 11 JUN 2026 |
| 4.4 - 15 | 25 DEC 2025 |       | 4.5 - 25 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 57   | 11 JUN 2026 |
| 4.4 - 16 | 25 DEC 2025 |       | 4.5 - 26 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 58   | 11 JUN 2026 |
| 4.4 - 17 | 25 DEC 2025 |       |          |             |       | 5.1 - 59   | 11 JUN 2026 |
| 4.4 - 18 | 25 DEC 2025 | ENR 5 |          |             |       | 5.1 - 60   | 11 JUN 2026 |
| 4.4 - 19 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 1  | 19 FEB 2026 |       | 5.1 - 61   | 14 MAY 2026 |
| 4.4 - 20 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 2  | 19 FEB 2026 |       | 5.1 - 62   | 14 MAY 2026 |
| 4.4 - 21 | 25 DEC 2025 |       | 5.1 - 3  | 19 FEB 2026 |       | 5.1 - 63   | 14 MAY 2026 |
| 4.4 - 22 | 25 DEC 2025 |       | 5.1 - 4  | 19 FEB 2026 |       | 5.1 - 64   | 14 MAY 2026 |
| 4.4 - 23 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 5  | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 65   | 14 MAY 2026 |
| 4.4 - 24 | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 6  | 19 MAR 2026 |       | 5.1 - 66   | 14 MAY 2026 |
| 4.4 - 25 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 7  | 16 APR 2026 |       | 5.1 - 67   | 14 MAY 2026 |
| 4.4 - 26 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 8  | 16 APR 2026 |       | 5.1 - 68   | 14 MAY 2026 |
| 4.4 - 27 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 9  | 16 APR 2026 |       | 5.2 - 1    | 31 OCT 2024 |
| 4.4 - 28 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 10 | 16 APR 2026 |       | 5.2 - 2    | 31 OCT 2024 |
| 4.4 - 29 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 11 | 16 APR 2026 |       | 5.3 - 1    | 30 OCT 2025 |
| 4.4 - 30 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 12 | 16 APR 2026 |       | 5.4 - 1    | 31 OCT 2024 |
| 4.4 - 31 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 13 | 16 APR 2026 |       | 5.5 - 1    | 30 OCT 2025 |
| 4.4 - 32 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 14 | 16 APR 2026 |       | 5.6 - 1    | 30 OCT 2025 |
| 4.4 - 33 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 15 | 16 APR 2026 |       |            |             |
| 4.4 - 34 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 16 | 16 APR 2026 | ENR 6 |            |             |
| 4.4 - 35 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 17 | 16 APR 2026 |       | ENR 6 - 1  | 26 DEC 2024 |
| 4.4 - 36 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 18 | 16 APR 2026 |       | ENR 6 - 2  | 26 DEC 2024 |
| 4.4 - 37 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 19 | 16 APR 2026 |       | ENR 6 - 3  | 14 MAY 2026 |
| 4.4 - 38 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 20 | 16 APR 2026 |       | ENR 6 - 5  | 19 MAR 2026 |
| 4.4 - 39 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 21 | 16 APR 2026 |       | ENR 6 - 7  | 16 APR 2026 |
| 4.4 - 40 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 22 | 16 APR 2026 |       | ENR 6 - 9  | 19 MAR 2026 |
| 4.4 - 41 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 23 | 16 APR 2026 |       | ENR 6 - 11 | 14 MAY 2026 |
| 4.4 - 42 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 24 | 16 APR 2026 |       | ENR 6 - 13 | 16 APR 2026 |
| 4.4 - 43 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 25 | 14 MAY 2026 |       | ENR 6 - 15 | 16 APR 2026 |
| 4.4 - 44 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 26 | 14 MAY 2026 |       | ENR 6 - 17 | 19 MAR 2026 |
| 4.4 - 45 | 11 JUN 2026 |       | 5.1 - 27 | 11 JUN 2026 |       | ENR 6 - 19 | 14 MAY 2026 |

|             |            |             |          |             |           |             |
|-------------|------------|-------------|----------|-------------|-----------|-------------|
|             | ENR 6 - 21 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 34 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 94  | 14 MAY 2026 |
|             | ENR 6 - 23 | 16 APR 2026 | 1.3 - 35 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 95  | 14 MAY 2026 |
|             | ENR 6 - 25 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 36 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 96  | 14 MAY 2026 |
|             | ENR 6 - 27 | 19 MAR 2026 | 1.3 - 37 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 97  | 14 MAY 2026 |
|             | ENR 6 - 29 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 38 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 98  | 14 MAY 2026 |
|             | ENR 6 - 31 | 16 APR 2026 | 1.3 - 39 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 99  | 14 MAY 2026 |
|             | ENR 6 - 33 | 16 APR 2026 | 1.3 - 40 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 100 | 14 MAY 2026 |
|             | ENR 6 - 35 | 19 MAR 2026 | 1.3 - 41 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 101 | 14 MAY 2026 |
|             | ENR 6 - 37 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 42 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 102 | 14 MAY 2026 |
| <b>AD 0</b> |            |             | 1.3 - 43 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 103 | 14 MAY 2026 |
|             |            |             | 1.3 - 44 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 104 | 14 MAY 2026 |
|             | 0.6 - 1    | 25 DEC 2025 | 1.3 - 45 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 105 | 14 MAY 2026 |
|             | 0.6 - 2    | 25 DEC 2025 | 1.3 - 46 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 106 | 14 MAY 2026 |
|             | 0.6 - 3    | 17 APR 2025 | 1.3 - 47 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 107 | 14 MAY 2026 |
|             |            |             | 1.3 - 48 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 108 | 14 MAY 2026 |
| <b>AD 1</b> |            |             | 1.3 - 49 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 109 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.1 - 1    | 18 APR 2024 | 1.3 - 50 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 110 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.1 - 2    | 18 APR 2024 | 1.3 - 51 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 111 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.1 - 3    | 05 OCT 2023 | 1.3 - 52 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 112 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.1 - 4    | 05 OCT 2023 | 1.3 - 53 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 113 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.1 - 5    | 05 OCT 2023 | 1.3 - 54 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 114 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.2 - 1    | 05 OCT 2023 | 1.3 - 55 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 115 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.2 - 2    | 05 OCT 2023 | 1.3 - 56 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 116 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.2 - 3    | 05 OCT 2023 | 1.3 - 57 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 117 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.2 - 4    | 05 OCT 2023 | 1.3 - 58 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 118 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.2 - 5    | 20 FEB 2025 | 1.3 - 59 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 119 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.2 - 6    | 20 FEB 2025 | 1.3 - 60 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 120 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 1    | 14 MAY 2026 | 1.3 - 61 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 121 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 2    | 14 MAY 2026 | 1.3 - 62 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 122 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 3    | 14 MAY 2026 | 1.3 - 63 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 123 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 4    | 14 MAY 2026 | 1.3 - 64 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 124 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 5    | 14 MAY 2026 | 1.3 - 65 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 125 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 6    | 14 MAY 2026 | 1.3 - 66 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 126 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 7    | 14 MAY 2026 | 1.3 - 67 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 127 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 8    | 14 MAY 2026 | 1.3 - 68 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 128 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 9    | 14 MAY 2026 | 1.3 - 69 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 129 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 10   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 70 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 130 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 11   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 71 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 131 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 12   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 72 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 132 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 13   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 73 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 133 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 14   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 74 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 134 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 15   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 75 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 135 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 16   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 76 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 136 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 17   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 77 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 137 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 18   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 78 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 138 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 19   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 79 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 139 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 20   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 80 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 140 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 21   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 81 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 141 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 22   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 82 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 142 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 23   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 83 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 143 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 24   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 84 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 144 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 25   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 85 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 145 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 26   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 86 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 146 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 27   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 87 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 147 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 28   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 88 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 148 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 29   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 89 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 149 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 30   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 90 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 150 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 31   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 91 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 151 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 32   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 92 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 152 | 14 MAY 2026 |
|             | 1.3 - 33   | 14 MAY 2026 | 1.3 - 93 | 14 MAY 2026 | 1.3 - 153 | 14 MAY 2026 |

|                      |                |                |             |                |             |
|----------------------|----------------|----------------|-------------|----------------|-------------|
| 1.3 - 154            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBE - 12 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBBH - 42 | 12 JUN 2025 |
| 1.3 - 155            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBE - 13 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBBH - 43 | 12 JUN 2025 |
| 1.3 - 156            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBE - 14 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBBR - 1  | 20 FEB 2025 |
| 1.3 - 157            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBE - 15 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBBR - 2  | 20 FEB 2025 |
| 1.3 - 158            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBE - 16 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBBR - 3  | 25 DEC 2025 |
| 1.3 - 159            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBE - 17 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBBR - 4  | 25 DEC 2025 |
| 1.3 - 160            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBE - 18 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBBR - 5  | 14 MAY 2026 |
| 1.3 - 161            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBG - 1  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBBR - 6  | 14 MAY 2026 |
| 1.3 - 162            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBG - 2  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBBR - 7  | 14 MAY 2026 |
| 1.3 - 163            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBG - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBBR - 8  | 14 MAY 2026 |
| 1.3 - 164            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBG - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBBR - 9  | 14 MAY 2026 |
| 1.3 - 165            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBG - 5  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBBR - 10 | 14 MAY 2026 |
| 1.3 - 166            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBG - 6  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBBR - 11 | 14 MAY 2026 |
| 1.3 - 167            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBG - 7  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBBR - 12 | 14 MAY 2026 |
| 1.3 - 168            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBG - 8  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBBR - 13 | 14 MAY 2026 |
| 1.3 - 169            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBG - 9  | 27 NOV 2025 | AD 2 SBBR - 14 | 14 MAY 2026 |
| 1.3 - 170            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBG - 10 | 27 NOV 2025 | AD 2 SBBR - 15 | 14 MAY 2026 |
| 1.3 - 171            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBG - 11 | 27 NOV 2025 | AD 2 SBBR - 16 | 14 MAY 2026 |
| 1.3 - 172            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBG - 12 | 27 NOV 2025 | AD 2 SBBR - 17 | 14 MAY 2026 |
| 1.3 - 173            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBH - 1  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBBR - 18 | 14 MAY 2026 |
| 1.3 - 174            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBH - 2  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBBR - 19 | 14 MAY 2026 |
| 1.3 - 175            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBH - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBBR - 20 | 14 MAY 2026 |
| 1.3 - 176            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBH - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBBR - 21 | 14 MAY 2026 |
| 1.3 - 177            | 14 MAY 2026    | AD 2 SBBH - 5  | 07 AUG 2025 | AD 2 SBBR - 22 | 14 MAY 2026 |
| 1.4 - 1              | 17 APR 2025    | AD 2 SBBH - 6  | 07 AUG 2025 | AD 2 SBBR - 23 | 14 MAY 2026 |
| 1.5 - 1              | 19 MAR 2026    | AD 2 SBBH - 7  | 07 AUG 2025 | AD 2 SBBV - 1  | 19 FEB 2026 |
| 1.5 - 2              | 19 MAR 2026    | AD 2 SBBH - 8  | 07 AUG 2025 | AD 2 SBBV - 2  | 19 FEB 2026 |
| 1.5 - 3              | 19 MAR 2026    | AD 2 SBBH - 9  | 16 APR 2026 | AD 2 SBBV - 3  | 11 JUN 2026 |
| 1.5 - 4              | 19 MAR 2026    | AD 2 SBBH - 10 | 16 APR 2026 | AD 2 SBBV - 4  | 11 JUN 2026 |
|                      |                | AD 2 SBBH - 11 | 19 FEB 2026 | AD 2 SBBV - 5  | 14 MAY 2026 |
| <b>AD 2</b>          |                | AD 2 SBBH - 12 | 19 FEB 2026 | AD 2 SBBV - 6  | 14 MAY 2026 |
| <b>(Uncontrolled</b> |                | AD 2 SBBH - 13 | 02 OCT 2025 | AD 2 SBBV - 7  | 14 MAY 2026 |
| <b>AD)</b>           |                | AD 2 SBBH - 14 | 02 OCT 2025 | AD 2 SBBV - 8  | 14 MAY 2026 |
|                      | AD 2 - 1       | AD 2 SBBH - 15 | 17 APR 2025 | AD 2 SBBV - 9  | 11 JUN 2026 |
|                      |                | AD 2 SBBH - 16 | 17 APR 2025 | AD 2 SBBV - 10 | 11 JUN 2026 |
| <b>AD 2 -</b>        |                | AD 2 SBBH - 17 | 07 AUG 2025 | AD 2 SBBV - 11 | 14 MAY 2026 |
| <b>AERODROMES</b>    |                | AD 2 SBBH - 18 | 07 AUG 2025 | AD 2 SBBV - 12 | 14 MAY 2026 |
|                      | AD 2 SBAR - 1  | AD 2 SBBH - 19 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBBV - 13 | 19 MAR 2026 |
|                      | AD 2 SBAR - 2  | AD 2 SBBH - 20 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBBV - 14 | 19 MAR 2026 |
|                      | AD 2 SBAR - 3  | AD 2 SBBH - 21 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBBV - 15 | 19 MAR 2026 |
|                      | AD 2 SBAR - 4  | AD 2 SBBH - 22 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBCB - 1  | 14 MAY 2026 |
|                      | AD 2 SBAR - 5  | AD 2 SBBH - 23 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBCB - 2  | 14 MAY 2026 |
|                      | AD 2 SBAR - 6  | AD 2 SBBH - 24 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBCB - 3  | 19 FEB 2026 |
|                      | AD 2 SBAR - 7  | AD 2 SBBH - 25 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBCB - 4  | 19 FEB 2026 |
|                      | AD 2 SBAR - 8  | AD 2 SBBH - 26 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBCB - 5  | 22 JAN 2026 |
|                      | AD 2 SBAR - 9  | AD 2 SBBH - 27 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBCB - 6  | 22 JAN 2026 |
|                      | AD 2 SBAR - 10 | AD 2 SBBH - 28 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBCB - 7  | 19 FEB 2026 |
|                      | AD 2 SBAR - 11 | AD 2 SBBH - 29 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBCB - 8  | 19 FEB 2026 |
|                      | AD 2 SBAR - 12 | AD 2 SBBH - 30 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBCB - 9  | 14 MAY 2026 |
|                      | AD 2 SBBE - 1  | AD 2 SBBH - 31 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBCB - 10 | 14 MAY 2026 |
|                      | AD 2 SBBE - 2  | AD 2 SBBH - 32 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBCB - 11 | 14 MAY 2026 |
|                      | AD 2 SBBE - 3  | AD 2 SBBH - 33 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBCB - 12 | 14 MAY 2026 |
|                      | AD 2 SBBE - 4  | AD 2 SBBH - 34 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBCF - 1  | 20 FEB 2025 |
|                      | AD 2 SBBE - 5  | AD 2 SBBH - 35 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBCF - 2  | 20 FEB 2025 |
|                      | AD 2 SBBE - 6  | AD 2 SBBH - 36 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBCF - 3  | 16 APR 2026 |
|                      | AD 2 SBBE - 7  | AD 2 SBBH - 37 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBCF - 4  | 16 APR 2026 |
|                      | AD 2 SBBE - 8  | AD 2 SBBH - 38 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBCF - 5  | 25 DEC 2025 |
|                      | AD 2 SBBE - 9  | AD 2 SBBH - 39 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBCF - 6  | 25 DEC 2025 |
|                      | AD 2 SBBE - 10 | AD 2 SBBH - 40 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBCF - 7  | 19 MAR 2026 |
|                      | AD 2 SBBE - 11 | AD 2 SBBH - 41 | 12 JUN 2025 | AD 2 SBCF - 8  | 19 MAR 2026 |

|                |             |                |             |                |             |
|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|
| AD 2 SBCF - 9  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBCT - 13 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFI - 15 | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBCF - 10 | 19 MAR 2026 | AD 2 SBCT - 14 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFL - 1  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBCF - 11 | 27 NOV 2025 | AD 2 SBCT - 15 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFL - 2  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBCF - 12 | 27 NOV 2025 | AD 2 SBCT - 16 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFL - 3  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBCF - 13 | 19 FEB 2026 | AD 2 SBCT - 17 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFL - 4  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBCF - 14 | 19 FEB 2026 | AD 2 SBCT - 18 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFL - 5  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBCF - 15 | 19 MAR 2026 | AD 2 SBCY - 1  | 22 JAN 2026 | AD 2 SBFL - 6  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBCF - 16 | 19 MAR 2026 | AD 2 SBCY - 2  | 22 JAN 2026 | AD 2 SBFL - 7  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBCF - 17 | 19 MAR 2026 | AD 2 SBCY - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFL - 8  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBCF - 18 | 19 MAR 2026 | AD 2 SBCY - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFL - 9  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBCF - 19 | 19 MAR 2026 | AD 2 SBCY - 5  | 25 DEC 2025 | AD 2 SBFL - 10 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBCG - 1  | 27 NOV 2025 | AD 2 SBCY - 6  | 25 DEC 2025 | AD 2 SBFL - 11 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBCG - 2  | 27 NOV 2025 | AD 2 SBCY - 7  | 10 JUL 2025 | AD 2 SBFL - 12 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBCG - 3  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBCY - 8  | 10 JUL 2025 | AD 2 SBFL - 13 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBCG - 4  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBCY - 9  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBFL - 14 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBCG - 5  | 23 JAN 2025 | AD 2 SBCY - 10 | 19 FEB 2026 | AD 2 SBFL - 15 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBCG - 6  | 23 JAN 2025 | AD 2 SBCY - 11 | 31 OCT 2024 | AD 2 SBFL - 16 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBCG - 7  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBCY - 12 | 31 OCT 2024 | AD 2 SBFZ - 1  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBCG - 8  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBCY - 13 | 02 OCT 2025 | AD 2 SBFZ - 2  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBCG - 9  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBCY - 14 | 02 OCT 2025 | AD 2 SBFZ - 3  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBCG - 10 | 19 FEB 2026 | AD 2 SBCZ - 1  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBFZ - 4  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBCG - 11 | 20 FEB 2025 | AD 2 SBCZ - 2  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBFZ - 5  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBCG - 12 | 20 FEB 2025 | AD 2 SBCZ - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFZ - 6  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBCG - 13 | 23 JAN 2025 | AD 2 SBCZ - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFZ - 7  | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBCP - 1  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBCZ - 5  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFZ - 8  | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBCP - 2  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBCZ - 6  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFZ - 9  | 19 FEB 2026 |
| AD 2 SBCP - 3  | 25 DEC 2025 | AD 2 SBCZ - 7  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFZ - 10 | 19 FEB 2026 |
| AD 2 SBCP - 4  | 25 DEC 2025 | AD 2 SBCZ - 8  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFZ - 11 | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBCP - 5  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBCZ - 9  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFZ - 12 | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBCP - 6  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBCZ - 10 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFZ - 13 | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBCP - 7  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBCZ - 11 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFZ - 14 | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBCP - 8  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBCZ - 12 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFZ - 15 | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBCP - 9  | 08 AUG 2024 | AD 2 SBCZ - 13 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFZ - 16 | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBCP - 10 | 08 AUG 2024 | AD 2 SBEG - 1  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBFZ - 17 | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBCP - 11 | 08 AUG 2024 | AD 2 SBEG - 2  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBGL - 1  | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBCR - 1  | 30 OCT 2025 | AD 2 SBEG - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBGL - 2  | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBCR - 2  | 30 OCT 2025 | AD 2 SBEG - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBGL - 3  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBCR - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBEG - 5  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBGL - 4  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBCR - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBEG - 6  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBGL - 5  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBCR - 5  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBEG - 7  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBGL - 6  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBCR - 6  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBEG - 8  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBGL - 7  | 10 JUL 2025 |
| AD 2 SBCR - 7  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBEG - 9  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBGL - 8  | 10 JUL 2025 |
| AD 2 SBCR - 8  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBEG - 10 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBGL - 9  | 10 JUL 2025 |
| AD 2 SBCR - 9  | 15 MAY 2025 | AD 2 SBEG - 11 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBGL - 10 | 10 JUL 2025 |
| AD 2 SBCR - 10 | 15 MAY 2025 | AD 2 SBEG - 12 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBGL - 11 | 07 AUG 2025 |
| AD 2 SBCR - 11 | 17 APR 2025 | AD 2 SBEG - 13 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBGL - 12 | 07 AUG 2025 |
| AD 2 SBCR - 12 | 17 APR 2025 | AD 2 SBFI - 1  | 12 JUN 2025 | AD 2 SBGL - 13 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBCR - 13 | 17 APR 2025 | AD 2 SBFI - 2  | 12 JUN 2025 | AD 2 SBGL - 14 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBCT - 1  | 20 FEB 2025 | AD 2 SBFI - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBGL - 15 | 25 DEC 2025 |
| AD 2 SBCT - 2  | 20 FEB 2025 | AD 2 SBFI - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBGL - 16 | 25 DEC 2025 |
| AD 2 SBCT - 3  | 25 DEC 2025 | AD 2 SBFI - 5  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBGL - 17 | 25 DEC 2025 |
| AD 2 SBCT - 4  | 25 DEC 2025 | AD 2 SBFI - 6  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBGL - 18 | 25 DEC 2025 |
| AD 2 SBCT - 5  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFI - 7  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBGL - 19 | 25 DEC 2025 |
| AD 2 SBCT - 6  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFI - 8  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBGL - 20 | 25 DEC 2025 |
| AD 2 SBCT - 7  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFI - 9  | 16 APR 2026 | AD 2 SBGL - 21 | 25 DEC 2025 |
| AD 2 SBCT - 8  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFI - 10 | 16 APR 2026 | AD 2 SBGL - 22 | 25 DEC 2025 |
| AD 2 SBCT - 9  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFI - 11 | 16 APR 2026 | AD 2 SBGO - 1  | 30 OCT 2025 |
| AD 2 SBCT - 10 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFI - 12 | 16 APR 2026 | AD 2 SBGO - 2  | 30 OCT 2025 |
| AD 2 SBCT - 11 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFI - 13 | 16 APR 2026 | AD 2 SBGO - 3  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBCT - 12 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBFI - 14 | 16 APR 2026 | AD 2 SBGO - 4  | 14 MAY 2026 |

|                |             |                |             |                |             |
|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|
| AD 2 SBGO - 5  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBJP - 9  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBMQ - 14 | 27 NOV 2025 |
| AD 2 SBGO - 6  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBJP - 10 | 19 MAR 2026 | AD 2 SBNF - 1  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBGO - 7  | 07 AUG 2025 | AD 2 SBJP - 11 | 19 MAR 2026 | AD 2 SBNF - 2  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBGO - 8  | 07 AUG 2025 | AD 2 SBJP - 12 | 19 MAR 2026 | AD 2 SBNF - 3  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBGO - 9  | 07 AUG 2025 | AD 2 SBJP - 13 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBNF - 4  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBGO - 10 | 07 AUG 2025 | AD 2 SBKP - 1  | 25 DEC 2025 | AD 2 SBNF - 5  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBGO - 11 | 16 APR 2026 | AD 2 SBKP - 2  | 25 DEC 2025 | AD 2 SBNF - 6  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBGO - 12 | 16 APR 2026 | AD 2 SBKP - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBNF - 7  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBGO - 13 | 16 APR 2026 | AD 2 SBKP - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBNF - 8  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBGO - 14 | 16 APR 2026 | AD 2 SBKP - 5  | 20 FEB 2025 | AD 2 SBNF - 9  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBGR - 1  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBKP - 6  | 20 FEB 2025 | AD 2 SBNF - 10 | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBGR - 2  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBKP - 7  | 30 NOV 2023 | AD 2 SBNF - 11 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBGR - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBKP - 8  | 30 NOV 2023 | AD 2 SBNF - 12 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBGR - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBKP - 9  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBNF - 13 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBGR - 5  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBKP - 10 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBNF - 14 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBGR - 6  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBKP - 11 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBPA - 1  | 20 FEB 2025 |
| AD 2 SBGR - 7  | 16 APR 2026 | AD 2 SBKP - 12 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBPA - 2  | 20 FEB 2025 |
| AD 2 SBGR - 8  | 16 APR 2026 | AD 2 SBKP - 13 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBPA - 3  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBGR - 9  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBKP - 14 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBPA - 4  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBGR - 10 | 19 MAR 2026 | AD 2 SBKP - 15 | 31 OCT 2024 | AD 2 SBPA - 5  | 19 FEB 2026 |
| AD 2 SBGR - 11 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBKP - 16 | 31 OCT 2024 | AD 2 SBPA - 6  | 19 FEB 2026 |
| AD 2 SBGR - 12 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBKP - 17 | 31 OCT 2024 | AD 2 SBPA - 7  | 30 NOV 2023 |
| AD 2 SBGR - 13 | 11 JUN 2026 | AD 2 SBKP - 18 | 31 OCT 2024 | AD 2 SBPA - 8  | 30 NOV 2023 |
| AD 2 SBGR - 14 | 11 JUN 2026 | AD 2 SBMG - 1  | 16 APR 2026 | AD 2 SBPA - 9  | 20 FEB 2025 |
| AD 2 SBGR - 15 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBMG - 2  | 16 APR 2026 | AD 2 SBPA - 10 | 20 FEB 2025 |
| AD 2 SBGR - 16 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBMG - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBPA - 11 | 19 FEB 2026 |
| AD 2 SBGR - 17 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBMG - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBPA - 12 | 19 FEB 2026 |
| AD 2 SBGR - 18 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBMG - 5  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBPA - 13 | 19 FEB 2026 |
| AD 2 SBGR - 19 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBMG - 6  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBPA - 14 | 19 FEB 2026 |
| AD 2 SBGR - 20 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBMG - 7  | 16 APR 2026 | AD 2 SBPA - 15 | 22 JAN 2026 |
| AD 2 SBGR - 21 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBMG - 8  | 16 APR 2026 | AD 2 SBPA - 16 | 22 JAN 2026 |
| AD 2 SBGR - 22 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBMG - 9  | 16 APR 2026 | AD 2 SBPA - 17 | 22 JAN 2026 |
| AD 2 SBGR - 23 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBMG - 10 | 16 APR 2026 | AD 2 SBPA - 18 | 22 JAN 2026 |
| AD 2 SBGR - 24 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBMO - 1  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBPB - 1  | 19 FEB 2026 |
| AD 2 SBGR - 25 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBMO - 2  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBPB - 2  | 19 FEB 2026 |
| AD 2 SBGR - 26 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBMO - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBPB - 3  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBGR - 27 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBMO - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBPB - 4  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBGR - 28 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBMO - 5  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBPB - 5  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBGR - 29 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBMO - 6  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBPB - 6  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBGR - 30 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBMO - 7  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBPB - 7  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBJH - 1  | 16 APR 2026 | AD 2 SBMO - 8  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBPB - 8  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBJH - 2  | 16 APR 2026 | AD 2 SBMO - 9  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBPB - 9  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBJH - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBMO - 10 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBPJ - 1  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBJH - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBMO - 11 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBPJ - 2  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBJH - 5  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBMO - 12 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBPJ - 3  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBJH - 6  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBMO - 13 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBPJ - 4  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBJH - 7  | 16 APR 2026 | AD 2 SBMO - 14 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBPJ - 5  | 27 NOV 2025 |
| AD 2 SBJH - 8  | 16 APR 2026 | AD 2 SBMQ - 1  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBPJ - 6  | 27 NOV 2025 |
| AD 2 SBJH - 9  | 16 APR 2026 | AD 2 SBMQ - 2  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBPJ - 7  | 20 FEB 2025 |
| AD 2 SBJH - 10 | 16 APR 2026 | AD 2 SBMQ - 3  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBPJ - 8  | 20 FEB 2025 |
| AD 2 SBJH - 11 | 16 APR 2026 | AD 2 SBMQ - 4  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBPJ - 9  | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBJH - 12 | 16 APR 2026 | AD 2 SBMQ - 5  | 25 DEC 2025 | AD 2 SBPJ - 10 | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBJP - 1  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBMQ - 6  | 25 DEC 2025 | AD 2 SBPJ - 11 | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBJP - 2  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBMQ - 7  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBPJ - 12 | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBJP - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBMQ - 8  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBPK - 1  | 19 FEB 2026 |
| AD 2 SBJP - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBMQ - 9  | 16 APR 2026 | AD 2 SBPK - 2  | 19 FEB 2026 |
| AD 2 SBJP - 5  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBMQ - 10 | 16 APR 2026 | AD 2 SBPK - 3  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBJP - 6  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBMQ - 11 | 27 NOV 2025 | AD 2 SBPK - 4  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBJP - 7  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBMQ - 12 | 27 NOV 2025 | AD 2 SBPK - 5  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBJP - 8  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBMQ - 13 | 27 NOV 2025 | AD 2 SBPK - 6  | 14 MAY 2026 |

|                |             |                |             |                |             |
|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|
| AD 2 SBPK - 7  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBRB - 7  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBSG - 2  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBPK - 8  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBRB - 8  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBSG - 3  | 25 DEC 2025 |
| AD 2 SBPK - 9  | 16 APR 2026 | AD 2 SBRB - 9  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBSG - 4  | 25 DEC 2025 |
| AD 2 SBPK - 10 | 16 APR 2026 | AD 2 SBRB - 10 | 19 MAR 2026 | AD 2 SBSG - 5  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBPK - 11 | 16 APR 2026 | AD 2 SBRB - 11 | 19 MAR 2026 | AD 2 SBSG - 6  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBPK - 12 | 16 APR 2026 | AD 2 SBRB - 12 | 19 MAR 2026 | AD 2 SBSG - 7  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBPL - 1  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBRB - 13 | 16 APR 2026 | AD 2 SBSG - 8  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBPL - 2  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBRB - 14 | 16 APR 2026 | AD 2 SBSG - 9  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBPL - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRF - 1  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBSG - 10 | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBPL - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRF - 2  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBSG - 11 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBPL - 5  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRF - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSG - 12 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBPL - 6  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRF - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSG - 13 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBPL - 7  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRF - 5  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSG - 14 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBPL - 8  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRF - 6  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSJ - 1  | 25 DEC 2025 |
| AD 2 SBPL - 9  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRF - 7  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSJ - 2  | 25 DEC 2025 |
| AD 2 SBPL - 10 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRF - 8  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSJ - 3  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBPL - 11 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRF - 9  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSJ - 4  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBPP - 1  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBRF - 10 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSJ - 5  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBPP - 2  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBRF - 11 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSJ - 6  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBPP - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRF - 12 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSJ - 7  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBPP - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRF - 13 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSJ - 8  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBPP - 5  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRF - 14 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSJ - 9  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBPP - 6  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRF - 15 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSJ - 10 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBPP - 7  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBRF - 16 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSJ - 11 | 19 FEB 2026 |
| AD 2 SBPP - 8  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBRF - 17 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSJ - 12 | 19 FEB 2026 |
| AD 2 SBPP - 9  | 02 OCT 2025 | AD 2 SBRF - 18 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSJ - 13 | 19 FEB 2026 |
| AD 2 SBPP - 10 | 02 OCT 2025 | AD 2 SBRJ - 1  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSJ - 14 | 19 FEB 2026 |
| AD 2 SBPP - 11 | 02 OCT 2025 | AD 2 SBRJ - 2  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSL - 1  | 19 FEB 2026 |
| AD 2 SBPP - 12 | 02 OCT 2025 | AD 2 SBRJ - 3  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBSL - 2  | 19 FEB 2026 |
| AD 2 SBPS - 1  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBRJ - 4  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBSL - 3  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBPS - 2  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBRJ - 5  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSL - 4  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBPS - 3  | 16 APR 2026 | AD 2 SBRJ - 6  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSL - 5  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBPS - 4  | 16 APR 2026 | AD 2 SBRJ - 7  | 16 APR 2026 | AD 2 SBSL - 6  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBPS - 5  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBRJ - 8  | 16 APR 2026 | AD 2 SBSL - 7  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBPS - 6  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBRJ - 9  | 16 APR 2026 | AD 2 SBSL - 8  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBPS - 7  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBRJ - 10 | 16 APR 2026 | AD 2 SBSL - 9  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBPS - 8  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBRJ - 11 | 11 JUN 2026 | AD 2 SBSL - 10 | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBPS - 9  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRJ - 12 | 11 JUN 2026 | AD 2 SBSL - 11 | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBPS - 10 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRJ - 13 | 11 JUN 2026 | AD 2 SBSL - 12 | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBPS - 11 | 19 MAR 2026 | AD 2 SBRJ - 14 | 11 JUN 2026 | AD 2 SBSL - 13 | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBPS - 12 | 19 MAR 2026 | AD 2 SBRJ - 15 | 16 APR 2026 | AD 2 SBSL - 14 | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBPS - 13 | 19 MAR 2026 | AD 2 SBRJ - 16 | 16 APR 2026 | AD 2 SBSN - 1  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBPV - 1  | 22 JAN 2026 | AD 2 SBRJ - 17 | 16 APR 2026 | AD 2 SBSN - 2  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBPV - 2  | 22 JAN 2026 | AD 2 SBRJ - 18 | 16 APR 2026 | AD 2 SBSN - 3  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBPV - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRJ - 19 | 16 APR 2026 | AD 2 SBSN - 4  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBPV - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRJ - 20 | 16 APR 2026 | AD 2 SBSN - 5  | 23 JAN 2025 |
| AD 2 SBPV - 5  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRP - 1  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBSN - 6  | 23 JAN 2025 |
| AD 2 SBPV - 6  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRP - 2  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBSN - 7  | 30 OCT 2025 |
| AD 2 SBPV - 7  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBRP - 3  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBSN - 8  | 30 OCT 2025 |
| AD 2 SBPV - 8  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBRP - 4  | 11 JUN 2026 | AD 2 SBSN - 9  | 19 FEB 2026 |
| AD 2 SBPV - 9  | 25 DEC 2025 | AD 2 SBRP - 5  | 27 NOV 2025 | AD 2 SBSN - 10 | 19 FEB 2026 |
| AD 2 SBPV - 10 | 25 DEC 2025 | AD 2 SBRP - 6  | 27 NOV 2025 | AD 2 SBSN - 11 | 30 OCT 2025 |
| AD 2 SBPV - 11 | 25 DEC 2025 | AD 2 SBRP - 7  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBSN - 12 | 30 OCT 2025 |
| AD 2 SBPV - 12 | 25 DEC 2025 | AD 2 SBRP - 8  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBSN - 13 | 30 OCT 2025 |
| AD 2 SBRB - 1  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBRP - 9  | 19 FEB 2026 | AD 2 SBSP - 1  | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBRB - 2  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBRP - 10 | 19 FEB 2026 | AD 2 SBSP - 2  | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBRB - 3  | 16 APR 2026 | AD 2 SBRP - 11 | 30 OCT 2025 | AD 2 SBSP - 3  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBRB - 4  | 16 APR 2026 | AD 2 SBRP - 12 | 30 OCT 2025 | AD 2 SBSP - 4  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBRB - 5  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBRP - 13 | 30 OCT 2025 | AD 2 SBSP - 5  | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBRB - 6  | 14 MAY 2026 | AD 2 SBSG - 1  | 19 MAR 2026 | AD 2 SBSP - 6  | 16 APR 2026 |

|                |             |                |             |
|----------------|-------------|----------------|-------------|
| AD 2 SBSP - 7  | 22 JAN 2026 | AD 2 SBVT - 2  | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBSP - 8  | 22 JAN 2026 | AD 2 SBVT - 3  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBSP - 9  | 22 JAN 2026 | AD 2 SBVT - 4  | 11 JUN 2026 |
| AD 2 SBSP - 10 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBVT - 5  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBSP - 11 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBVT - 6  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBSP - 12 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBVT - 7  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBSP - 13 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBVT - 8  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBSP - 14 | 14 MAY 2026 | AD 2 SBVT - 9  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBSP - 15 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBVT - 10 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBSP - 16 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBVT - 11 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBSP - 17 | 19 FEB 2026 | AD 2 SBVT - 12 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBSP - 18 | 19 FEB 2026 | AD 2 SBVT - 13 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBSP - 19 | 19 FEB 2026 | AD 2 SBVT - 14 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBSP - 20 | 19 FEB 2026 | AD 2 SBVT - 15 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBSP - 21 | 16 APR 2026 | AD 2 SBVT - 16 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBSP - 22 | 16 APR 2026 | AD 2 SDSC - 1  | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBSV - 1  | 19 MAR 2026 | AD 2 SDSC - 2  | 16 APR 2026 |
| AD 2 SBSV - 2  | 19 MAR 2026 | AD 2 SDSC - 3  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBSV - 3  | 14 MAY 2026 | AD 2 SDSC - 4  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBSV - 4  | 14 MAY 2026 | AD 2 SDSC - 5  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBSV - 5  | 14 MAY 2026 | AD 2 SDSC - 6  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBSV - 6  | 14 MAY 2026 | AD 2 SDSC - 7  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBSV - 7  | 14 MAY 2026 | AD 2 SDSC - 8  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBSV - 8  | 14 MAY 2026 | AD 2 SDSC - 9  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBSV - 9  | 14 MAY 2026 | AD 2 SDSC - 10 | 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBSV - 10 | 14 MAY 2026 |                |             |
| AD 2 SBSV - 11 | 14 MAY 2026 |                |             |
| AD 2 SBSV - 12 | 14 MAY 2026 |                |             |
| AD 2 SBSV - 13 | 14 MAY 2026 |                |             |
| AD 2 SBSV - 14 | 14 MAY 2026 |                |             |
| AD 2 SBSV - 15 | 14 MAY 2026 |                |             |
| AD 2 SBSV - 16 | 14 MAY 2026 |                |             |
| AD 2 SBSV - 17 | 14 MAY 2026 |                |             |
| AD 2 SBSV - 18 | 14 MAY 2026 |                |             |
| AD 2 SBTT - 1  | 19 FEB 2026 |                |             |
| AD 2 SBTT - 2  | 19 FEB 2026 |                |             |
| AD 2 SBTT - 3  | 14 MAY 2026 |                |             |
| AD 2 SBTT - 4  | 14 MAY 2026 |                |             |
| AD 2 SBTT - 5  | 14 MAY 2026 |                |             |
| AD 2 SBTT - 6  | 14 MAY 2026 |                |             |
| AD 2 SBTT - 7  | 14 MAY 2026 |                |             |
| AD 2 SBTT - 8  | 14 MAY 2026 |                |             |
| AD 2 SBTT - 9  | 14 MAY 2026 |                |             |
| AD 2 SBTT - 10 | 14 MAY 2026 |                |             |
| AD 2 SBTT - 11 | 14 MAY 2026 |                |             |
| AD 2 SBTT - 12 | 14 MAY 2026 |                |             |
| AD 2 SBUG - 1  | 25 DEC 2025 |                |             |
| AD 2 SBUG - 2  | 25 DEC 2025 |                |             |
| AD 2 SBUG - 3  | 25 DEC 2025 |                |             |
| AD 2 SBUG - 4  | 25 DEC 2025 |                |             |
| AD 2 SBUG - 5  | 25 DEC 2025 |                |             |
| AD 2 SBUG - 6  | 25 DEC 2025 |                |             |
| AD 2 SBUG - 7  | 14 MAY 2026 |                |             |
| AD 2 SBUG - 8  | 14 MAY 2026 |                |             |
| AD 2 SBUG - 9  | 25 DEC 2025 |                |             |
| AD 2 SBUG - 10 | 25 DEC 2025 |                |             |
| AD 2 SBUG - 11 | 19 FEB 2026 |                |             |
| AD 2 SBUG - 12 | 19 FEB 2026 |                |             |
| AD 2 SBUG - 13 | 25 DEC 2025 |                |             |
| AD 2 SBVT - 1  | 16 APR 2026 |                |             |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>   | <p><i>RMK</i></p>   |
|--|---|--|--|---|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>  | <p><i>RMK</i></p>   |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>   |
| <p>5500 FT AMSL<br/>-----<br/>1500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>D: BTN 5500 FT AMSL/1500 FT AMSL</p>   |   |  |  |   |
| <p><b>Florianópolis 3 TMA</b></p> <p>264932S 0490019W - 263150S 0483119W -<br/>265203S 0481557W - 270711S 0484044W -<br/>270615S 0485130W - 265437S 0490021W</p> <p>5500 FT AMSL<br/>-----<br/>1500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>C: BTN 5500 FT AMSL/1500 FT AMSL</p>  | <p>FLORIANÓPOLIS<br/>APP</p>                  | <p>CONTROLE<br/>FLORIANOPOLIS<br/>FLORIANOPOLIS<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>                                 | <p>119.500 MHZ PRI<br/>120.325 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG</p>         | <p>Não serão aceitos<br/>PLN AFIL pelo APP<br/>Florianópolis.<br/>PLN AFIL will not be<br/>accepted by APP<br/>Florianópolis.</p> |
| <p><b>Fortaleza TMA</b></p> <p>043154S 0381803W - 043136S 0384604W -<br/>042348S 0391445W - 035014S 0393545W -<br/>031636S 0392810W - 025802S 0390235W -<br/>025731S 0381432W - 031211S 0374922W -<br/>033210S 0373433W - 040023S 0373127W -<br/>041810S 0374815W - 042828S 0375805W</p> <p>FL195<br/>-----<br/>3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>A: BTN FL195/FL145<br/>C: BTN FL145/3500 FT AMSL</p> | <p>FORTALEZA APP</p>                          | <p>CONTROLE<br/>FORTALEZA<br/>FORTALEZA<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>120.500 MHZ<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>133.000 MHZ<br/>134.550 MHZ</p> |   |
| <p><b>Foz TMA</b></p> <p>união/union Foz SECT 01<br/>união/union Foz SECT 02</p> <p>FL195<br/>-----<br/>3500 FT AMSL</p>   |   |  |  |   |

| <p>Nome<br/>Limites laterais<br/>Limites verticais<br/>Classificação do espaço aéreo</p>  | <p>Órgão que<br/>proporciona<br/>o Serviço</p> | <p>Indicativo<br/>de chamada<br/>Idioma<br/>Área e condições<br/>de uso<br/>Horário de serviço</p>           | <p>Frequência<br/>e Propósito</p>           | <p>RMK</p>  |
|---|--|--|---|---|
| <p>Name<br/>Lateral limits<br/>Vertical limits<br/>Class of Airspace</p>  | <p>Unit providing<br/>service</p>              | <p>Call sign<br/>Languages<br/>Area and<br/>conditions of use<br/>Hours of service</p>                       | <p>Frequency<br/>and Purpose</p>            | <p>RMK</p>  |
| <p>1</p>  | <p>2</p>                                       | <p>3</p>   | <p>4</p>                                    | <p>5</p>  |
| <p>CLASSE/CLASS:<br/>A: BTN FL195/FL145<br/>C: BTN FL145/3500 FT AMSL</p>   |  |  |   |   |
| <p><b>TMA Foz SECT 01</b><br/>Área circular com centro em / Circular area centered on 253500S 0543013W com um raio de / within a 40 NM.<br/>EXC<br/>253951S 0540421W - 254917S 0540910W -<br/>253706S 0544024W - 253025S 0544313W -<br/>252213S 0543952W - 251827S 0543007W</p> <p style="text-align: center;">FL195<br/>-----<br/>GND</p>  | <p>FOZ DO<br/>IGUACU APP</p>                   | <p>CONTROL FOZ<br/>CONTROLE FOZ<br/>FOZ CONTROL<br/>SPA/POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>   | <p>119.150 MHZ ALTN<br/>120.300 MHZ PRI</p> |   |
| <p><b>TMA Foz SECT 02</b><br/>253951S 0540421W - 254917S 0540910W -<br/>253706S 0544024W - 253025S 0544313W -<br/>252213S 0543952W - 251827S 0543007W</p> <p style="text-align: center;">FL195<br/>-----<br/>GND</p>  | <p>FOZ DO<br/>IGUACU APP</p>                   | <p>CONTROL FOZ<br/>CONTROLE FOZ<br/>FOZ CONTROL<br/>SPA/POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>   | <p>119.150 MHZ ALTN<br/>129.100 MHZ PRI</p> |   |
| <p><b>Ilhéus TMA</b><br/>140837S 0390426W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 152503S 0392126W - 153636S 0392229W - 153859S 0384925W - 152642S 0384841W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 141858S 0383328W - 135629S 0382459W - 134528S 0385553W</p> <p style="text-align: center;">FL195<br/>-----<br/>3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>A: BTN FL195/FL145<br/>D: BTN FL145/FL035</p> | <p>ILHÉUS APP</p>                              | <p>CONTROLE<br/>ILHEUS<br/>ILHEUS CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">DLY 0915 - 0100</p> | <p>120.100 MHZ</p>                          | <p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Ilhéus<br/>AFIL PLN will not be accepted by the Ilhéus APP</p> |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p> | <p><i>RMK</i></p>  |
|--|---|--|--------------------------------------|--|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>  | <p><i>RMK</i></p>  |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>                      | <p><b>5</b></p>  |
| <p><b>Londrina TMA</b></p> <p>240336S 0515804W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 225439S 0521006W - 224721S 0514037W - 224140S 0511815W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 232528S 0502338W - 235249S 0502723W - 240023S 0510348W</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">4500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>D</p> | <p>LONDRINA APP</p>                           | <p>CONTROLE LONDRINA<br/>LONDRINA CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                       | <p>129.700 MHZ</p>                   | <p>a.ACFT ingressando ou evoluindo na área de jurisdição da TMA Londrina sob regra de voo visual deverão utilizar Corredores Visuais previstos em AIC.</p> <p>b.Não serão aceitos pelo APP Londrina AFIL de ACFT ingressando ou decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados na TMA Londrina e de suas projeções laterais.</p> <p>c.Não serão aceitos pelo APP Londrina PLN e suas atualizações por RTF, exceto às relativas ao PVC, cuja autorização ATC já tenha sido recebida.</p> <p>a.ACFT entering or evolving in the jurisdiction area of Londrina TMA under visual flight rules must use Visual Corridors described in the AIC.</p> <p>b. AFIL flight plan of aircraft entering or taking off from AD without ATS facility located in the Londrina TMA and their lateral projections will not be accepted by Londrina APP.</p> <p>c. PLN and its updates via RTF will not be accepted by Londrina APP, except those relating to PVC, for which ATC authorization</p> |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>                                  | <p><i>RMK</i></p>                 |
|--|---|--|---|-----------------------------------|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>                                   | <p><i>RMK</i></p>                 |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>   | <p><b>5</b></p>                   |
| <p><b>Macaé 1 TMA</b></p> <p>união/union Macaé SECT 01<br/>união/union Macaé SECT 02</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL145<br/>500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>C: BTN FL145/500 FT AMSL</p>   |   |  |   | <p>has already been received.</p> |
| <p><b>TMA Macaé SECT 01</b></p> <p>225226S 0415606W - 223301S 0412538W -<br/>221953S 0411858W - 221152S 0412017W -<br/>220212S 0413029W - 215009S 0415005W -<br/>222352S 0421402W - 224015S 0415934W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL145<br/>500 FT AMSL</p>   | <p>MACAÉ APP</p>                              | <p>CONTROLE<br/>MACAE<br/>MACAE CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>119.200 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>129.300 MHZ ALTN</p> |                                   |
| <p><b>TMA Macaé SECT 02</b></p> <p>221152S 0412017W - 220212S 0413029W -<br/>215009S 0415005W - 213049S 0413627W<br/>depois, ao longo de um arco no sentido horário<br/>de / then along the clockwise arc of a circle of<br/>20 NM de raio com centro em / radius centred<br/>on 214146S 0411828W 212457S 0410645W -<br/>212530S 0405001W - 213927S 0405101W -<br/>215842S 0405548W - 220539S 0410531W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL145<br/>500 FT AMSL</p> | <p>MACAÉ APP</p>                              | <p>CONTROLE<br/>MACAE<br/>MACAE CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>119.200 MHZ ALTN<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>129.300 MHZ PRI</p> |                                   |
| <p><b>Macaé 2 TMA</b></p> <p>união/union Macaé SECT 03<br/>união/union Macaé SECT 04<br/>união/union Macaé SECT 05<br/>união/union Macaé SECT 06<br/>união/union Macaé SECT 07</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL105</p>   |   |  |   |                                   |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>   | <p><i>RMK</i></p> |
|--|---|--|--|-------------------|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>  | <p><i>RMK</i></p> |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>   |
| <p>500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>C: BTN FL105/500 FT AMSL</p>   |   |  |  |                   |
| <p><b>TMA Macaé SECT 03</b></p> <p>225226S 0415606W - 223301S 0412538W -<br/>221953S 0411858W - 221839S 0403434W -<br/>222244S 0403458W - 222923S 0403742W -<br/>223517S 0404210W - 224101S 0404835W -<br/>224352S 0405437W - 224755S 0410045W -<br/>225425S 0410658W - 230030S 0411248W -<br/>230636S 0411840W - 230014S 0413532W</p> <p style="text-align: center;">FL105</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p>   | <p>MACAÉ APP</p>                              | <p>CONTROLE<br/>MACAE<br/>MACAE CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                         | <p>119.200 MHZ ALTN<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>129.550 MHZ PRI</p>                      |                   |
| <p><b>TMA Macaé SECT 04</b></p> <p>212530S 0405001W - 213927S 0405101W -<br/>215842S 0405548W - 220539S 0410531W -<br/>221152S 0412017W - 221953S 0411858W -<br/>221839S 0403434W - 221434S 0403411W -<br/>220713S 0403311W - 215935S 0403304W -<br/>214958S 0403255W - 214757S 0403253W -<br/>214528S 0403251W - 214157S 0403248W -<br/>213443S 0403241W - 213157S 0403238W -<br/>212818S 0403235W - 213054S 0404133W</p> <p style="text-align: center;">FL105</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p> | <p>MACAÉ APP</p>                              | <p>CONTROLE<br/>MACAE<br/>MACAE CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                         | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>126.900 MHZ ALTN<br/>128.950 MHZ PRI</p>                      |                   |
| <p><b>TMA Macaé SECT 05</b></p> <p>223517S 0404210W - 224101S 0404835W -<br/>224352S 0405437W - 224755S 0410045W -<br/>225425S 0410658W - 230030S 0411248W -<br/>230636S 0411840W - 231236S 0410236W -<br/>232347S 0403231W - 232923S 0401720W -<br/>224311S 0393820W - 223220S 0403956W</p> <p style="text-align: center;">FL105</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p>   | <p>MACAÉ APP</p>                              | <p>CONTROLE<br/>MACAE<br/>MACAE CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                         | <p>120.000 MHZ ALTN<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>126.900 MHZ ALTN<br/>130.300 MHZ PRI</p> |                   |
| <p><b>TMA Macaé SECT 06</b></p> <p>224311S 0393820W - 223220S 0403956W -<br/>222923S 0403742W - 222244S 0403458W -<br/>221839S 0403434W - 221654S 0393203W</p>   | <p>MACAÉ APP</p>                              | <p>CONTROLE<br/>MACAE<br/>MACAE CONTROL<br/>POR/ENG</p>  | <p>120.000 MHZ ALTN<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>126.900 MHZ ALTN</p>                     |                   |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo  | Órgão que<br>proporciona<br>o Serviço | Indicativo<br>de chamada<br>Idioma<br>Área e condições<br>de uso<br>Horário de serviço | Frequência<br>e Propósito   | RMK |
|---|---------------------------------------|--|---|-----|
| Name<br>Lateral limits<br>Vertical limits<br>Class of Airspace  | Unit providing<br>service             | Call sign<br>Languages<br>Area and<br>conditions of use<br>Hours of service            | Frequency<br>and Purpose  | RMK |
| 1   | 2                                     | 3  | 4   | 5   |
| <p style="text-align: center;">FL105</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p>   |                                       | H24  | 130.850 MHZ PRI   |     |
| <p><b>TMA Macaé SECT 07</b></p> <p>221839S 0403434W - 221654S 0393203W -<br/>212737S 0393427W - 212719S 0394636W -<br/>212702S 0395744W - 212644S 0400852W -<br/>212616S 0402536W - 212818S 0403235W -<br/>213157S 0403238W - 213443S 0403241W -<br/>214157S 0403248W - 214528S 0403251W -<br/>214757S 0403253W - 214958S 0403255W -<br/>215935S 0403304W - 220713S 0403311W -<br/>221434S 0403411W</p> <p style="text-align: center;">FL105</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p>   | MACAÉ APP                             | CONTROLE<br>MACAE<br>MACAE CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24                               | 120.000 MHZ ALTN<br>121.500 MHZ<br>EMERG<br>126.900 MHZ ALTN<br>131.975 MHZ PRI |     |
| <p><b>Macapá TMA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area<br/>centered on 000308N 0510423W com um raio de /<br/>within a 35 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">2500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>D</p>  | MACAPÁ APP                            | CONTROLE<br>MACAPA<br>MACAPA<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24                          | 119.000 MHZ PRI   |     |
| <p><b>Maceió TMA</b></p> <p>094814S 0362336W - 100426S 0363810W<br/>- 102523S 0361333W - 100850S 0355940W<br/>depois, ao longo de um arco no sentido anti-<br/>horário de / then along the counter clockwise<br/>arc of a circle of 40 NM de raio com centro em /<br/>radius centred on 093036S 0354713W to 090740S<br/>0351359W - 085837S 0350803W - 084107S<br/>0353517W - 085050S 0354122W depois, ao longo<br/>de um arco no sentido anti-horário de / then along<br/>the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de<br/>raio com centro em / radius centred on 093036S<br/>0354713W</p> | MACEIÓ APP                            | CONTROLE<br>MACEIO<br>MACEIO<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24                          | 119.250 MHZ PRI<br>128.900 MHZ PRI  |     |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>   | <p><i>RMK</i></p>  |
|--|---|--|--|--|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>  | <p><i>RMK</i></p>  |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>  |
| <p>FL195</p> <hr/> <p>3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>A: BTN FL195/FL145<br/>C: BTN FL145/3500 FT AMSL</p>   |   |  |  |  |
| <p><b>Manaus 1 TMA</b></p> <p>031950S 0601908W - 031603S 0602233W -<br/>025757S 0602144W - 025325S 0601754W -<br/>025210S 0595415W - 025947S 0593840W -<br/>030728S 0593826W - 031407S 0594330W -<br/>031959S 0600601W</p> <hr/> <p>4000 FT AMSL</p> <hr/> <p>2000 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>C: BTN 4000 FT AMSL/2000 FT AMSL</p> | <p>MANAUS APP</p>                             | <p>CONTROLE<br/>MANAUS<br/>MANAUS<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>119.250 MHZ PRI<br/>119.700 MHZ PRI<br/>120.400 MHZ PRI<br/>122.800 MHZ<br/>SR/SS.<br/>Tática<br/>Tucano Base.<br/>SR/SS.<br/>Tucano Base Tactic.<br/>129.550 MHZ PRI<br/>129.800 MHZ PRI</p> | <p>a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral.<br/>b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL.<br/>a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection.<br/>B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.</p> |

| <p>Nome<br/>Limites laterais<br/>Limites verticais<br/>Classificação do espaço aéreo</p>  | <p>Órgão que<br/>proporciona<br/>o Serviço</p> | <p>Indicativo<br/>de chamada<br/>Idioma<br/>Área e condições<br/>de uso<br/>Horário de serviço</p>  | <p>Frequência<br/>e Propósito</p>   | <p>RMK</p>   |
|---|--|---|---|--|
| <p>Name<br/>Lateral limits<br/>Vertical limits<br/>Class of Airspace</p>  | <p>Unit providing<br/>service</p>              | <p>Call sign<br/>Languages<br/>Area and<br/>conditions of use<br/>Hours of service</p>  | <p>Frequency<br/>and Purpose</p>  | <p>RMK</p>   |
| <p>1</p>  | <p>2</p>                                       | <p>3</p>  | <p>4</p>  | <p>5</p>   |
| <p><b>Manaus 2 TMA</b></p> <p>032700S 0602220W - 031512S 0603103W -<br/>030214S 0603723W - 024917S 0603059W -<br/>024630S 0595622W - 025239S 0593144W -<br/>030948S 0593111W - 032340S 0594310W -<br/>032712S 0600509W</p> <p style="text-align: center;">FL065<br/>-----<br/>4000 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>C: BTN FL065/4000 FT AMSL</p> | <p>MANAUS APP</p>                              | <p>CONTROLE<br/>MANAUS<br/>MANAUS<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CONTROLE<br/>MANAUS<br/>MANAUS<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> | <p>119.250 MHZ PRI<br/>119.700 MHZ PRI<br/>120.400 MHZ PRI<br/>122.800 MHZ<br/>SR/SS.<br/>Tática<br/>Tucano Base.<br/>SR/SS.<br/>Tucano Base Tactic.<br/>129.550 MHZ PRI<br/>129.800 MHZ PRI</p> <p>119.250 MHZ PRI<br/>119.700 MHZ PRI<br/>120.400 MHZ PRI<br/>122.800 MHZ<br/>SR/SS.<br/>Tática<br/>Tucano Base.<br/>SR/SS.<br/>Tucano Base Tactic.<br/>129.550 MHZ PRI<br/>129.800 MHZ PRI</p> | <p>a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral.<br/>b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL.<br/>a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection.<br/>B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.</p> |
| <p><b>Manaus 3 TMA</b></p> <p>união/union Manaus SECT 01<br/>união/union Manaus SECT 02<br/>união/union Manaus SECT 03<br/>união/union Manaus SECT 04</p> <p style="text-align: center;">FL195<br/>-----</p>  | <p>MANAUS APP</p>                              | <p>CONTROLE<br/>MANAUS<br/>MANAUS<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>  | <p>119.250 MHZ PRI<br/>119.700 MHZ PRI<br/>120.400 MHZ PRI<br/>122.800 MHZ<br/>SR/SS.<br/>Tática<br/>Tucano Base.<br/>SR/SS.<br/>Tucano Base Tactic.</p>  | <p>a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral.<br/>b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP</p>  |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>  | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>       | <p><i>RMK</i></p>   |
|---|---|--|--|---|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>  | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>        | <p><i>RMK</i></p>   |
| <p><b>1</b></p>   | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>                            | <p><b>5</b></p>   |
| <p>FL065</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>A: Acima do/Above FL145<br/>C: Acima do/Above FL065</p>   |   |  | <p>129.550 MHZ PRI<br/>129.800 MHZ PRI</p> | <p>Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL.<br/>a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection.<br/>B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.</p> |
| <p><b>TMA Manaus SECT 01</b></p> <p>030227S 0600316W - 035411S 0594030W -<br/>040131S 0595255W - 035530S 0603143W -<br/>033932S 0605248W - 025702S 0605705W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>   | <p>MANAUS APP</p>                             | <p>CONTROLE<br/>MANAUS<br/>MANAUS<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                   | <p>119.700 MHZ PRI<br/>129.800 MHZ PRI</p> |   |
| <p><b>TMA Manaus SECT 02</b></p> <p>030227S 0600316W - 035411S 0594030W -<br/>034331S 0592227W - 030031S 0585834W -<br/>025029S 0585959W - 021709S 0594003W -<br/>020409S 0601807W - 020558S 0602801W -<br/>024903S 0605753W - 025702S 0605705W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p> | <p>MANAUS APP</p>                             | <p>CONTROLE<br/>MANAUS<br/>MANAUS<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                   | <p>120.400 MHZ PRI<br/>129.550 MHZ PRI</p> |   |

| <p>Nome<br/>Limites laterais<br/>Limites verticais<br/>Classificação do espaço aéreo</p>  | <p>Órgão que<br/>proporciona<br/>o Serviço</p> | <p>Indicativo<br/>de chamada<br/>Idioma<br/>Área e condições<br/>de uso<br/>Horário de serviço</p>               | <p>Frequência<br/>e Propósito</p>                                    | <p>RMK</p>  |
|---|--|--|--|---|
| <p>Name<br/>Lateral limits<br/>Vertical limits<br/>Class of Airspace</p>  | <p>Unit providing<br/>service</p>              | <p>Call sign<br/>Languages<br/>Area and<br/>conditions of use<br/>Hours of service</p>                           | <p>Frequency<br/>and Purpose</p>                                     | <p>RMK</p>  |
| <p>1</p>  | <p>2</p>                                       | <p>3</p>   | <p>4</p>   | <p>5</p>  |
| <p><b>TMA Manaus SECT 03</b><br/>025014S 0600315W - 032052S 0600318W -<br/>032115S 0600823W - 031512S 0603103W -<br/>030214S 0603723W - 024917S 0603059W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL065<br/>GND</p>                                | <p>MANAUS APP</p>                              | <p>CONTROLE<br/>MANAUS<br/>MANAUS<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>             | <p>119.250 MHZ PRI</p>   |   |
| <p><b>TMA Manaus SECT 04</b><br/>025014S 0600315W - 024922S 0593530W -<br/>030220S 0592908W - 031518S 0593531W -<br/>032116S 0595812W - 032052S 0600318W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL065<br/>GND</p>                                | <p>MANAUS APP</p>                              | <p>CONTROLE<br/>MANAUS<br/>MANAUS<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>             | <p>119.250 MHZ PRI</p>   |   |
| <p><b>Marabá TMA</b></p> <p>040058S 0490127W - 040408S 0484448W -<br/>052837S 0483338W - 064328S 0490617W -<br/>064204S 0492315W - 051532S 0494235W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL145<br/>2500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>D</p> | <p>MARABÁ APP</p>                              | <p>CONTROLE<br/>MARABA<br/>MARABA<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">DLY 1500 - 2059</p> | <p>119.200 MHZ PRI</p>   | <p>Não serão aceitos<br/>PLN AFIL pelo APP<br/>MARABÁ<br/>AFIL PLN will not<br/>be accepted by the<br/>MARABÁ APP</p> |
| <p><b>Natal TMA</b></p> <p>união/union Natal SECT 01<br/>união/union Natal SECT 02</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195<br/>3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>A: BTN FL195/FL145<br/>C: BTN FL145/3500 FT AMSL</p>                   |  |  |  |   |
| <p><b>TMA Natal SECT 01</b><br/>065041S 0344629W - 065625S 0352548W -<br/>062645S 0355810W - 055633S 0361939W -<br/>053419S 0362514W - 050714S 0360150W -</p>   | <p>NATAL APP</p>                               | <p>CONTROLE NATAL<br/>NATAL CONTROL<br/>POR/ENG</p>  | <p>119.300 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>129.800 MHZ PRI</p> | <p>RADAR SER</p>  |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>  | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p>          | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>                                 | <p><i>RMK</i></p> |
|---|---|---|--|-------------------|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>  | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>                  | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>                                  | <p><i>RMK</i></p> |
| <p><b>1</b></p>   | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>   | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>   |
| <p>052522S 0350511W - 051524S 0344404W -<br/>054007S 0342750W - 055520S 0344423W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL035</p>  |   | <p>H24</p>  |  |                   |
| <p><b>TMA Natal SECT 02</b></p> <p>055023S 0352838W - 061421S 0351231W -<br/>060217S 0345601W - 055059S 0350132W -<br/>054703S 0352625W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL050</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>   | <p>NATAL APP</p>                              | <p>CONTROLE NATAL<br/>NATAL CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                                      | <p>119.650 MHZ PRI<br/>120.650 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG</p> | <p>RADAR SER</p>  |
| <p><b>Palmas TMA</b></p> <p>101322S 0490154W - 100238S 0485933W<br/>- 095111S 0485231W - 094108S 0483910W<br/>- 093717S 0482204W - 093906S 0480949W<br/>- 094326S 0480018W - 095410S 0474849W<br/>- 100938S 0474204W - 101726S 0474056W</p> <p>depois, ao longo de um arco no sentido horário<br/>de / then along the clockwise arc of a circle of 40<br/>NM de raio com centro em / radius centred on<br/>101717S 0482131W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>D</p> | <p>PALMAS APP</p>                             | <p>CONTROLE<br/>PALMAS<br/>PALMAS<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                            | <p>119.000 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG</p>                     |                   |
| <p><b>Paso de Los Libres TMA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area<br/>centered on 294144S 0570844W com um raio de /<br/>within a 25 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL095</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL035</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>C</p>   | <p>PASO DE LOS LIBRES ATSU</p>                | <p>TWR PASO DE<br/>LOS LIBRES<br/>TWR PASO DE<br/>LOS LIBRES<br/>SPA/ENG</p> <p style="text-align: center;">DLY 1200 - 2000</p> | <p>118.100 MHZ PRI<br/>118.500 MHZ PRI<br/>120.300 MHZ PRI</p>       |                   |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>   | <p><i>RMK</i></p> |
|--|---|--|--|-------------------|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>  | <p><i>RMK</i></p> |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>   |
| <p><b>Porto Alegre 1 TMA</b></p> <p>união/union Porto Alegre SECT 01L<br/>união/union Porto Alegre SECT 01U<br/>união/union Porto Alegre SECT 02L<br/>união/union Porto Alegre SECT 02U<br/>união/union Porto Alegre SECT 03<br/>união/union Porto Alegre SECT 04<br/>união/union Porto Alegre SECT 05<br/>união/union Porto Alegre SECT 06<br/>união/union Porto Alegre SECT 07<br/>união/union Porto Alegre SECT 08</p> <p style="text-align: center;">FL195<br/>_____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>A: BTN FL195/FL145<br/>C: BTN FL145/3500 FT AMSL</p> |   |  |  |                   |
| <p><b>TMA Porto Alegre SECT 01L</b></p> <p>293928S 0514818W - 294251S 0511412W -<br/>294330S 0510735W - 300849S 0510924W -<br/>300631S 0514955W</p> <p style="text-align: center;">FL070<br/>_____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>   | <p>PORTO ALEGRE APP</p>                       | <p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                                 | <p>119.000 MHZ PRI<br/>120.550 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ EMERG<br/>128.900 MHZ PRI</p> |                   |
| <p><b>TMA Porto Alegre SECT 01U</b></p> <p>293928S 0514818W - 294251S 0511412W -<br/>294330S 0510735W - 300849S 0510924W -<br/>300631S 0514955W</p> <p style="text-align: center;">FL195<br/>_____</p> <p style="text-align: center;">FL070</p>  |   |  |  |                   |
| <p><b>TMA Porto Alegre SECT 02L</b></p> <p>294330S 0510735W - 294647S 0503141W -<br/>295129S 0503629W - 301029S 0503729W -<br/>300849S 0510924W</p> <p style="text-align: center;">FL070<br/>_____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>   | <p>PORTO ALEGRE APP</p>                       | <p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                                 | <p>119.000 MHZ PRI<br/>120.550 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ EMERG<br/>128.900 MHZ PRI</p> |                   |
| <p><b>TMA Porto Alegre SECT 02U</b></p>  |   |  |  |                   |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>  | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>   | <p><i>RMK</i></p>  |
|---|---|--|--|--|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>  | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>  | <p><i>RMK</i></p>  |
| <p><b>1</b></p>   | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>  |
| <p>294330S 0510735W - 294647S 0503141W -<br/>295129S 0503629W - 301029S 0503729W -<br/>300849S 0510924W</p> <hr/> <p>FL195<br/>FL070</p>  |   |  |  |  |
| <p><b>TMA Porto Alegre SECT 03</b><br/>293933S 0514818W - 291636S 0515256W -<br/>290137S 0513520W - 285501S 0513556W -<br/>284946S 0511638W - 284800S 0505729W -<br/>290800S 0502751W - 292831S 0501309W -<br/>294647S 0503141W - 294330S 0510735W -<br/>294251S 0511412W</p> <hr/> <p>FL195<br/>3500 FT AMSL</p> | <p>PORTO ALEGRE APP</p>                       | <p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>119.000 MHZ PRI<br/>120.550 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ EMERG<br/>128.900 MHZ PRI</p> |  |
| <p><b>TMA Porto Alegre SECT 04</b><br/>300631S 0514955W - 300849S 0510924W -<br/>301029S 0503729W - 302530S 0505230W -<br/>302930S 0511130W - 303032S 0515037W -<br/>302710S 0515456W - 302258S 0515806W</p> <hr/> <p>FL195<br/>3500 FT AMSL</p>  | <p>PORTO ALEGRE APP</p>                       | <p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>119.000 MHZ PRI<br/>120.550 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ EMERG<br/>128.900 MHZ PRI</p> |  |
| <p><b>TMA Porto Alegre SECT 05</b><br/>295301S 0512133W - 294723S 0511916W -<br/>295510S 0505332W - 300048S 0505554W</p> <hr/> <p>3000 FT AMSL<br/>GND</p>  | <p>PORTO ALEGRE APP</p>                       | <p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>121.500 MHZ EMERG<br/>128.900 MHZ PRI</p>   |  |
| <p><b>TMA Porto Alegre SECT 06</b><br/>295301S 0512133W - 294723S 0511916W -<br/>295510S 0505332W - 300048S 0505554W</p> <hr/> <p>FL195<br/>3500 FT AMSL</p>  | <p>PORTO ALEGRE APP</p>                       | <p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>120.100 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ EMERG</p>   |  |
| <p><b>TMA Porto Alegre SECT 07</b><br/>293933S 0514818W - 291636S 0515256W -<br/>290137S 0513520W - 285501S 0513556W -<br/>285224S 0512617W - 294251S 0511412W</p>  | <p>PORTO ALEGRE APP</p>                       | <p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG</p>  | <p>120.100 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ EMERG</p>   | <p>SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR.<br/>Flexible SECT.<br/>Activated on demand.<br/>VFR SECT.</p> |

| <i>Nome</i><br><i>Limites laterais</i><br><i>Limites verticais</i><br><i>Classificação do espaço aéreo</i>   | <i>Órgão que proporciona o Serviço</i> | <i>Indicativo de chamada</i><br><i>Idioma</i><br><i>Área e condições de uso</i><br><i>Horário de serviço</i> | <i>Frequência e Propósito</i>  | <i>RMK</i>  |
|--|--|--|--|---|
| <i>Name</i><br><i>Lateral limits</i><br><i>Vertical limits</i><br><i>Class of Airspace</i>   | <i>Unit providing service</i>          | <i>Call sign</i><br><i>Languages</i><br><i>Area and conditions of use</i><br><i>Hours of service</i>         | <i>Frequency and Purpose</i>   | <i>RMK</i>  |
| <b>1</b>   | <b>2</b>                               | <b>3</b>   | <b>4</b>   | <b>5</b>  |
| FL195<br>3500 FT AMSL  |  | H24  |  |   |
| <b>TMA Porto Alegre SECT 08</b><br>290800S 0502751W - 292831S 0501309W -<br>294647S 0503141W - 294448S 0505329W<br><br>FL195<br>3500 FT AMSL   | PORTO<br>ALEGRE APP                    | CONTROLE<br>PALEGRE<br>PALEGRE<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24  | 121.500 MHZ<br>EMERG   | SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR.<br>Flexible SECT.<br>Activated on demand. VFR SECT.       |
| <b>Porto Alegre 2 TMA</b><br><br>285501S 0513556W - 284946S 0511638W -<br>284800S 0505729W - 285401S 0504922W -<br>290234S 0504321W - 290438S 0503838W -<br>290800S 0502751W - 291508S 0502936W -<br>292153S 0504938W - 292449S 0510552W -<br>292256S 0512152W - 291615S 0513339W<br><br>FL195<br>5500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL195/FL145<br>C: BTN FL145/5500 FT AMSL | PORTO<br>ALEGRE APP                    | CONTROLE<br>PALEGRE<br>PALEGRE<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24  | 119.000 MHZ PRI<br>120.100 MHZ PRI<br>120.550 MHZ PRI<br>121.500 MHZ<br>EMERG<br>128.900 MHZ PRI |   |
| <b>Porto Seguro TMA</b><br><br>união/union Porto Seguro SECT 01<br>união/union Porto Seguro SECT 02<br><br>FL195<br>3500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL195/FL145<br>C: BTN FL145/3500 FT AMSL   | PORTO<br>SEGURO APP                    | CONTROLE<br>PORTO SEGURO<br>PORTO SEGURO<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24                                    | 119.600 MHZ PRI<br>120.900 MHZ PRI   |   |
| <b>TMA Porto Seguro SECT 01</b><br>155041S 0392346W - 153636S 0392229W -<br>153814S 0385959W - 162630S 0390457W -<br>171409S 0394319W - 170229S 0395510W -<br>164011S 0394406W depois, ao longo de um arco<br>no sentido horário de / then along the clockwise   | PORTO<br>SEGURO APP                    | CONTROLE<br>PORTO SEGURO<br>PORTO SEGURO<br>CONTROL<br>POR/ENG   | 119.600 MHZ PRI<br>120.900 MHZ PRI<br>121.500 MHZ<br>EMERG                                       | Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro<br>AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>             | <p><i>RMK</i></p>   |
|--|---|--|--|---|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>              | <p><i>RMK</i></p>   |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>                                  | <p><b>5</b></p>   |
| <p>arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL145</p>   |   | <p>H24</p>   |  |   |
| <p><b>TMA Porto Seguro SECT 02</b></p> <p>153814S 0385959W - 153859S 0384925W - 154855S 0385017W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W 170637S 0390718W - 172507S 0391937W - 171409S 0394319W - 162630S 0390457W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL145</p>  | <p>PORTO SEGURO APP</p>                       | <p>CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                       | <p>120.250 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG</p> | <p>Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro<br/>AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP</p> |
| <p><b>Porto Velho TMA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 084301S 0635402W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL025</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>D</p>   | <p>PORTO VELHO APP</p>                        | <p>CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                         | <p>120.250 MHZ PRI<br/>120.800 MHZ PRI</p>       |   |
| <p><b>Presidente Prudente TMA</b></p> <p>224721S 0514037W - 224556S 0514203W - 220859S 0521924W - 215249S 0521619W - 214502S 0521450W - 212809S 0515829W - 212658S 0515721W - 212438S 0515506W - 212008S 0513017W - 215611S 0500333W - 221758S 0501016W - 223458S 0501455W - 225052S 0503720W - 224855S 0503947W - 224717S 0504210W - 224610S 0504402W - 224508S 0504558W - 224411S 0504757W - 224321S 0504959W - 224231S 0505217W - 224138S 0505522W - 224106S 0505746W - 224045S 0505942W - 224030S 0510140W - 224019S 0510353W - 224013S 0510636W -</p> | <p>PRESIDENTE PRUDENTE APP</p>                | <p>CONTROLE PRUDENTE PRUDENTE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                               | <p>125.450 MHZ</p>                               |   |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>                             | <p><i>RMK</i></p> |
|--|---|--|--|-------------------|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>                              | <p><i>RMK</i></p> |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>   |
| <p>224017S 0510904W - 224028S 0511132W -<br/>224037S 0511246W - 224050S 0511414W -<br/>224105S 0511541W - 224125S 0511710W</p> <p style="text-align: center;">FL145<br/>-----<br/>4500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>D: BTN FL145/4500 FT AMSL</p>  |   |  |  |                   |
| <p><b>Recife TMA</b></p> <p>união/union Recife SECT 01<br/>união/union Recife SECT 02<br/>união/union Recife SECT 03<br/>união/union Recife SECT 04<br/>união/union Recife SECT 05</p> <p style="text-align: center;">FL195<br/>-----<br/>3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>A: BTN FL195/FL145<br/>C: BTN FL145/3500 FT AMSL</p>           |   |  |  |                   |
| <p><b>TMA Recife SECT 01</b></p> <p>082053S 0341425W - 070510S 0341722W -<br/>065041S 0344629W - 065625S 0352548W -<br/>073010S 0353103W - 075030S 0354233W -<br/>081048S 0354228W - 083634S 0354222W -<br/>084107S 0353517W - 085837S 0350803W -<br/>090810S 0345309W</p> <p style="text-align: center;">FL195<br/>-----<br/>3500 FT AMSL</p> | <p>RECIFE APP</p>                             | <p>CONTROLE<br/>RECIFE<br/>RECIFE CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>119.500 MHZ<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG</p>                     |                   |
| <p><b>TMA Recife SECT 02</b></p> <p>080446S 0344645W - 074853S 0344802W -<br/>074056S 0345129W - 074041S 0350411W -<br/>074840S 0351443W - 075657S 0351241W -<br/>080300S 0350849W - 081030S 0350403W</p> <p style="text-align: center;">FL195<br/>-----<br/>3500 FT AMSL</p>  | <p>RECIFE APP</p>                             | <p>CONTROLE<br/>RECIFE<br/>RECIFE CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>119.950 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>129.200 MHZ</p> |                   |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>   | <p><i>RMK</i></p> |
|--|---|--|--|-------------------|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>  | <p><i>RMK</i></p> |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>   |
| <p><b>TMA Recife SECT 03</b><br/>080446S 0344645W - 081812S 0343756W -<br/>082754S 0343534W - 083620S 0344609W -<br/>083555S 0345925W - 082639S 0350314W -<br/>081030S 0350403W</p> <p style="text-align: center;">FL195<br/>_____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>   | <p>RECIFE APP</p>                             | <p>CONTROLE<br/>RECIFE<br/>RECIFE CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                       | <p>119.950 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG</p>                                 |                   |
| <p><b>TMA Recife SECT 04</b><br/>081048S 0354228W - 080300S 0350849W -<br/>081030S 0350403W - 082639S 0350314W -<br/>083555S 0345925W - 083620S 0344609W -<br/>082754S 0343534W - 081812S 0343756W -<br/>082053S 0341425W - 090810S 0345309W -<br/>085837S 0350803W - 084107S 0353517W -<br/>083634S 0354222W</p> <p style="text-align: center;">FL195<br/>_____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>   | <p>RECIFE APP</p>                             | <p>CONTROLE<br/>RECIFE<br/>RECIFE CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                       | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>129.600 MHZ PRI</p>                                 |                   |
| <p><b>TMA Recife SECT 05</b><br/>081048S 0354228W - 080300S 0350849W -<br/>075657S 0351241W - 074840S 0351443W -<br/>074041S 0350411W - 074056S 0345129W -<br/>074853S 0344802W - 080446S 0344645W -<br/>081812S 0343756W - 082053S 0341425W -<br/>070510S 0341722W - 065041S 0344629W -<br/>065625S 0352548W - 073010S 0353103W -<br/>075030S 0354233W</p> <p style="text-align: center;">FL195<br/>_____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p> | <p>RECIFE APP</p>                             | <p>CONTROLE<br/>RECIFE<br/>RECIFE CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                       | <p>119.500 MHZ PRI<br/>120.400 MHZ<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>128.950 MHZ</p> |                   |
| <p><b>Rio Branco TMA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 42 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL145<br/>_____</p> <p style="text-align: center;">FL035</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>D</p>  | <p>RIO BRANCO APP</p>                         | <p>CONTROLE<br/>RIO BRANCO<br/>RIO BRANCO<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>           | <p>119.900 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG</p>                                 |                   |

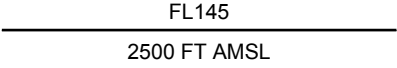
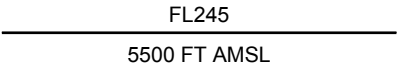
| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>  | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>                                 | <p><i>RMK</i></p> |
|---|---|--|--|-------------------|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>  | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>                                  | <p><i>RMK</i></p> |
| <p><b>1</b></p>   | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>   |
| <p><b>Rio de Janeiro 1 TMA</b></p> <p>união/union Rio de Janeiro SECT 01<br/>união/union Rio de Janeiro SECT 02<br/>união/union Rio de Janeiro SECT 03<br/>união/union Rio de Janeiro SECT 03F<br/>união/union Rio de Janeiro SECT 04<br/>união/union Rio de Janeiro SECT 04F<br/>união/union Rio de Janeiro SECT 05<br/>união/union Rio de Janeiro SECT 06<br/>união/union Rio de Janeiro SECT 07</p> <p style="text-align: center;">FL245<br/>_____</p> <p style="text-align: center;">6500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>A: BTN FL245/FL145<br/>C: BTN FL145/6500 FT AMSL</p> |   |  |  |                   |
| <p><b>TMA Rio de Janeiro SECT 01</b></p> <p>232633S 0442020W - 231440S 0432728W -<br/>230327S 0433046W - 225848S 0430952W -<br/>230659S 0425748W - 231039S 0424646W -<br/>233407S 0430811W - 234831S 0440212W -<br/>233811S 0441044W</p> <p style="text-align: center;">FL195<br/>_____</p> <p style="text-align: center;">6500 FT AMSL</p>   | <p>RIO DE JANEIRO APP</p>                     | <p>CONTROLE RIO<br/>RIO CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                                 | <p>119.000 MHZ PRI<br/>121.250 MHZ SRY<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG</p> |                   |
| <p><b>TMA Rio de Janeiro SECT 02</b></p> <p>231439S 0432728W - 223351S 0433930W -<br/>224125S 0435121W - 225127S 0435806W -<br/>232349S 0440753W</p> <p style="text-align: center;">FL245<br/>_____</p> <p style="text-align: center;">6500 FT AMSL</p>   | <p>RIO DE JANEIRO APP</p>                     | <p>CONTROLE RIO<br/>RIO CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                                 | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>132.500 MHZ SRY<br/>133.700 MHZ PRI</p> |                   |
| <p><b>TMA Rio de Janeiro SECT 03</b></p> <p>231614S 0442848W - 224958S 0433444W -<br/>225501S 0433315W - 230327S 0433046W -<br/>231440S 0432728W - 232633S 0442020W</p> <p style="text-align: center;">FL195<br/>_____</p> <p style="text-align: center;">6500 FT AMSL</p>  | <p>RIO DE JANEIRO APP</p>                     | <p>CONTROLE RIO<br/>RIO CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                                 | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>124.950 MHZ PRI<br/>134.950 MHZ SRY</p> |                   |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>  | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>   | <p><i>RMK</i></p> |
|---|---|--|--|-------------------|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>  | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>  | <p><i>RMK</i></p> |
| <p><b>1</b></p>   | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>   |
| <p><b>TMA Rio de Janeiro SECT 03F</b><br/>230152S 0444044W - 224704S 0442434W -<br/>222733S 0440325W - 220549S 0440653W -<br/>220305S 0435904W - 223351S 0433930W -<br/>224958S 0433444W - 231614S 0442848W</p> <p style="text-align: center;">FL120</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">6500 FT AMSL</p>  | <p>RIO DE JANEIRO APP</p>                     | <p>Controle Rio<br/>RIO CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                                 | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>124.950 MHZ PRI<br/>134.950 MHZ SRY</p>                     |                   |
| <p><b>TMA Rio de Janeiro SECT 04</b><br/>220305S 0435904W - 223351S 0433930W -<br/>223250S 0431931W - 215707S 0434155W</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">6500 FT AMSL</p>   | <p>RIO DE JANEIRO APP</p>                     | <p>CONTROLE RIO<br/>RIO CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                                 | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>125.950 MHZ PRI<br/>129.800 MHZ SRY</p>                     |                   |
| <p><b>TMA Rio de Janeiro SECT 04F</b><br/>230151S 0444034W - 224704S 0442434W -<br/>222733S 0440325W - 220549S 0440653W -<br/>220305S 0435904W - 223351S 0433930W -<br/>224958S 0433444W - 231614S 0442848W</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">FL120</p>   | <p>RIO DE JANEIRO APP</p>                     | <p>Controle Rio<br/>RIO CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                                 | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>125.950 MHZ PRI<br/>129.800 MHZ SRY</p>                     |                   |
| <p><b>TMA Rio de Janeiro SECT 05</b><br/>215707S 0434155W - 223250S 0431931W -<br/>223150S 0430148W - 224609S 0425538W -<br/>225528S 0425539W - 225807S 0424951W -<br/>230659S 0425748W - 231039S 0424646W -<br/>225643S 0415453W - 224007S 0415940W -<br/>220200S 0423322W - 221139S 0432046W</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">6500 FT AMSL</p> | <p>RIO DE JANEIRO APP</p>                     | <p>CONTROLE RIO<br/>RIO CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                                 | <p>119.725 MHZ SRY<br/>120.550 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>132.975 MHZ SRY</p> |                   |
| <p><b>TMA Rio de Janeiro SECT 06</b><br/>223351S 0433930W - 223250S 0431931W -<br/>223150S 0430148W - 224609S 0425538W -<br/>225528S 0425539W - 224900S 0430837W -<br/>225501S 0433315W - 224958S 0433444W</p> <p style="text-align: center;">FL120</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">1000 FT AMSL</p>   | <p>RIO DE JANEIRO APP</p>                     | <p>CONTROLE RIO<br/>RIO CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                                 | <p>119.350 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>128.900 MHZ SRY</p>                     |                   |
| <p><b>TMA Rio de Janeiro SECT 07</b></p>  | <p>RIO DE JANEIRO APP</p>                     | <p>CONTROLE RIO<br/>RIO CONTROL</p>  | <p>120.750 MHZ PRI</p>   |                   |

| <p>Nome<br/>Limites laterais<br/>Limites verticais<br/>Classificação do espaço aéreo</p>  | <p>Órgão que<br/>proporciona<br/>o Serviço</p> | <p>Indicativo<br/>de chamada<br/>Idioma<br/>Área e condições<br/>de uso<br/>Horário de serviço</p> | <p>Frequência<br/>e Propósito</p>  | <p>RMK</p> |
|---|--|--|--|------------|
| <p>Name<br/>Lateral limits<br/>Vertical limits<br/>Class of Airspace</p>  | <p>Unit providing<br/>service</p>              | <p>Call sign<br/>Languages<br/>Area and<br/>conditions of use<br/>Hours of service</p>             | <p>Frequency<br/>and Purpose</p>   | <p>RMK</p> |
| <p>1</p>  | <p>2</p>                                       | <p>3</p>   | <p>4</p>   | <p>5</p>   |
| <p>225501S 0433315W - 224900S 0430837W -<br/>225528S 0425539W - 225807S 0424951W -<br/>230659S 0425748W - 225848S 0430952W -<br/>230327S 0433046W</p> <p style="text-align: center;">FL070<br/>-----<br/>1000 FT AMSL</p>   |  | <p>POR/ENG</p> <p>H24</p>  | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>129.200 MHZ SRY</p>   |            |
| <p><b>Rio de Janeiro 2 TMA</b></p> <p>232328S 0440747W - 225127S 0435806W -<br/>224125S 0435121W - 223351S 0433930W -<br/>223055S 0424546W - 223905S 0422407W -<br/>230010S 0422954W - 230610S 0422955W -<br/>231039S 0424647W - 231914S 0425435W -<br/>232756S 0432331W - 231439S 0432728W</p> <p style="text-align: center;">6500 FT AMSL<br/>-----<br/>3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>C</p> | <p>RIO DE<br/>JANEIRO APP</p>                  | <p>CONTROLE RIO<br/>RIO CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>113.300 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>126.200 MHZ<br/>SRY VFR<br/>VFR</p>                 |            |
| <p><b>Rio de Janeiro 3 TMA</b></p> <p>232328S 0440747W - 225127S 0435806W -<br/>224125S 0435121W - 223939S 0434836W -<br/>223632S 0430156W - 224429S 0425506W -<br/>224539S 0423750W - 230342S 0423830W</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL<br/>-----<br/>1000 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>C</p>   | <p>RIO DE<br/>JANEIRO APP</p>                  | <p>CONTROLE RIO<br/>RIO CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>126.200 MHZ<br/>SRY VFR<br/>VFR<br/>133.300 MHZ<br/>PRI VFR<br/>VFR</p> |            |
| <p><b>Salvador TMA</b></p> <p>união/union Salvador SECT 01<br/>união/union Salvador SECT 02<br/>união/union Salvador SECT 03<br/>união/union Salvador SECT 04<br/>união/union Salvador SECT 05<br/>união/union Salvador SECT 06</p>   |  |  |  |            |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>       | <p><i>RMK</i></p> |
|--|---|--|--|-------------------|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>        | <p><i>RMK</i></p> |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>                            | <p><b>5</b></p>   |
| <p>FL195</p> <hr/> <p>3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>A: BTN FL195/FL145<br/>C: BTN FL145/3500 FT AMSL</p>   |   |  |  |                   |
| <p><b>TMA Salvador SECT 01</b></p> <p>125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123424S 0383051W<br/>depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 131720S 0382210W - 130900S 0382105W - 130902S 0381904W</p> <hr/> <p>FL035</p> <p>GND</p> | <p>SALVADOR APP</p>                           | <p>CONTROLE SALVADOR<br/>SALVADOR CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>119.800 MHZ PRI<br/>129.450 MHZ PRI</p> | <p>RADAR SER</p>  |
| <p><b>TMA Salvador SECT 02</b></p> <p>125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 131410S 0380516W<br/>depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 123043S 0381501W - 123904S 0381607W - 123903S 0382002W</p> <hr/> <p>FL035</p> <p>GND</p> | <p>SALVADOR APP</p>                           | <p>CONTROLE SALVADOR<br/>SALVADOR CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>119.800 MHZ PRI<br/>129.450 MHZ PRI</p> | <p>RADAR SER</p>  |
| <p><b>TMA Salvador SECT 03</b></p> <p>125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123903S 0382002W</p> <hr/> <p>FL035</p> <p>GND</p>  | <p>SALVADOR APP</p>                           | <p>CONTROLE SALVADOR<br/>SALVADOR CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>119.800 MHZ PRI<br/>129.450 MHZ PRI</p> | <p>RADAR SER</p>  |
| <p><b>TMA Salvador SECT 04</b></p> <p>125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 130902S 0381904W</p> <hr/> <p>FL035</p>   | <p>SALVADOR APP</p>                           | <p>CONTROLE SALVADOR<br/>SALVADOR CONTROL<br/>POR/ENG</p>  | <p>119.800 MHZ PRI<br/>129.450 MHZ PRI</p> | <p>RADAR SER</p>  |

| <i>Nome<br/>Limites laterais<br/>Limites verticais<br/>Classificação do espaço aéreo</i>  | <i>Órgão que<br/>proporciona<br/>o Serviço</i> | <i>Indicativo<br/>de chamada<br/>Idioma<br/>Área e condições<br/>de uso<br/>Horário de serviço</i> | <i>Frequência<br/>e Propósito</i>  | <i>RMK</i>    |
|---|--|--|--|---------------|
| <i>Name<br/>Lateral limits<br/>Vertical limits<br/>Class of Airspace</i>  | <i>Unit providing<br/>service</i>              | <i>Call sign<br/>Languages<br/>Area and<br/>conditions of use<br/>Hours of service</i>             | <i>Frequency<br/>and Purpose</i>   | <i>RMK</i>    |
| <b>1</b>  | <b>2</b>                                       | <b>3</b>   | <b>4</b>   | <b>5</b>      |
| GND   |  | H24  |  |               |
| <b>TMA Salvador SECT 05</b><br>120507S 0372745W - 114751S 0375517W -<br>120000S 0391212W - 120922S 0391531W -<br>125743S 0391713W - 130018S 0375028W -<br>125749S 0374846W<br><br>_____<br>FL195<br>_____<br>FL035  | SALVADOR APP                                   | CONTROLE<br>SALVADOR<br>SALVADOR<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24                                  | 119.350 MHZ PRI<br>120.800 MHZ PRI   | RADAR SER     |
| <b>TMA Salvador SECT 06</b><br>135629S 0382459W - 134528S 0385553W -<br>131241S 0391745W - 125743S 0391713W -<br>130018S 0375028W - 132053S 0380439W<br><br>_____<br>FL195<br>_____<br>FL035  | SALVADOR APP                                   | CONTROLE<br>SALVADOR<br>SALVADOR<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24                                  | 119.350 MHZ PRI<br>120.800 MHZ PRI   | RADAR SER     |
| <b>Santa Maria TMA</b><br><br>293704S 0542814W depois, ao longo de um arco<br>no sentido horário de / then along the clockwise<br>arc of a circle of 40 NM de raio com centro em /<br>radius centred on 294232S 0534244W to 295806S<br>0542507W - 300702S 0544902W - 293710S<br>0544902W<br><br>_____<br>FL145<br>_____<br>4500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | SANTA MARIA APP                                | CONTROLE<br>SANTA MARIA<br>SANTA MARIA<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>DLY 0900 - 0300                | 118.300 MHZ PRI<br>119.350 MHZ PRI<br>121.350 MHZ ALTN<br>121.500 MHZ<br>EMERG |               |
| <b>Santarém TMA</b><br><br>Área circular com centro em / Circular area<br>centered on 022535S 0544903W com um raio de /<br>within a 40 NM radius.<br><br>_____<br>FL145<br>_____<br>2500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D: BTN FL145/2500 FT AMSL  | SANTARÉM APP                                   | CONTROLE<br>SANTAREM<br>SANTAREM<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24                                  | 119.300 MHZ PRI  | OPR NAVBRASIL |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>  | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>                                 | <p><i>RMK</i></p>   |
|---|---|--|--|---|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>  | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>                                  | <p><i>RMK</i></p>   |
| <p><b>1</b></p>   | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>   |
| <p><b>São Luís TMA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>D</p>  | <p>SÃO LUÍS APP</p>                           | <p>CONTROLE<br/>SAO LUIS<br/>SAO LUIS<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>119.450 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG</p>                     | <p>Não serão permitidos voos de aeronaves com destino ao Parque Nacional de Lençóis Maranhenses<br/>Aircraft flights to Lençóis Maranhenses National Park will not be permitted</p> |
| <p><b>São Paulo 1 TMA</b></p> <p>união/union São Paulo SECT 01<br/>união/union São Paulo SECT 02<br/>união/union São Paulo SECT 02F<br/>união/union São Paulo SECT 03<br/>união/union São Paulo SECT 03F<br/>união/union São Paulo SECT 04<br/>união/union São Paulo SECT 05<br/>união/union São Paulo SECT 06<br/>união/union São Paulo SECT 07<br/>união/union São Paulo SECT 08<br/>união/union São Paulo SECT 09<br/>união/union São Paulo SECT 10<br/>união/union São Paulo SECT 11<br/>união/union São Paulo SECT 12<br/>união/union São Paulo SECT 13</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>A: BTN FL245/FL145<br/>C: BTN FL145/5500 FT AMSL</p> | <p>FCA</p>                                    | <p>FCA<br/>POR</p> <p>FCA<br/>POR</p> <p>FCA<br/>POR</p>   | <p>135.675 MHZ PRI</p> <p>122.925 MHZ PRI</p> <p>126.650 MHZ PRI</p> |   |
| <p><b>TMA São Paulo SECT 01</b></p> <p>234635S 0463411W - 234244S 0452542W -<br/>235438S 0452224W - 240432S 0460418W -<br/>241827S 0461002W - 242425S 0464130W -<br/>241944S 0464746W - 235407S 0464130W</p>  | <p>SÃO PAULO APP</p>                          | <p>CONTROLE<br/>SAO PAULO<br/>SAO PAULO<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p>  | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>129.000 MHZ SRY<br/>134.900 MHZ PRI</p> | <p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas</p>   |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>                                 | <p><i>RMK</i></p>   |
|--|---|--|--|---|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>                                  | <p><i>RMK</i></p>   |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>   |
| <p>FL245</p> <hr/> <p>5500 FT AMSL</p>   |   | <p>H24</p>   |  | <p>(SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.<br/>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>  |
| <p><b>TMA São Paulo SECT 02</b></p> <p>234635S 0463411W - 233757S 0463931W -<br/>233724S 0464012W - 232217S 0470239W -<br/>231933S 0470643W - 232059S 0470716W -<br/>232116S 0471354W - 234020S 0474001W -<br/>235352S 0472211W - 241944S 0464746W -<br/>235407S 0464130W</p> <p>FL245</p> <hr/> <p>5500 FT AMSL</p> | <p>SÃO PAULO APP</p>                          | <p>CONTROLE<br/>SAO PAULO<br/>SAO PAULO<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>119.600 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>122.750 MHZ SRY</p> | <p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.<br/>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to</p> |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>  | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>                                 | <p><i>RMK</i></p>   |
|---|---|--|--|---|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>  | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>                                  | <p><i>RMK</i></p>   |
| <p><b>1</b></p>   | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>   |
| <p><b>TMA São Paulo SECT 02F</b><br/>232000S 0470602W - 231933S 0470643W -<br/>232059S 0470716W - 232116S 0471354W -<br/>234020S 0474001W - 235352S 0472211W -<br/>233351S 0465526W - 232948S 0470539W</p> <p style="text-align: center;">FL245<br/>—————<br/>5500 FT AMSL</p>  | <p>SÃO PAULO APP</p>                          | <p>CONTROLE<br/>SAO PAULO<br/>SAO PAULO<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>             | <p>120.925 MHZ SRY<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>135.750 MHZ PRI</p> | <p>be used: 2.5 NM X 500 FT.</p> <p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.</p> <p>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p> |
| <p><b>TMA São Paulo SECT 03</b><br/>234020S 0474001W - 232116S 0471354W -<br/>232059S 0470716W - 231933S 0470643W -<br/>231759S 0470606W - 231721S 0470551W -<br/>231626S 0470719W - 230539S 0470905W -<br/>225919S 0470950W - 223848S 0472627W -<br/>224217S 0473506W - 225137S 0473845W -<br/>231607S 0474821W - 233900S 0474146W</p> <p style="text-align: center;">FL135<br/>—————<br/>5500 FT AMSL</p> | <p>SÃO PAULO APP</p>                          | <p>CONTROLE<br/>SAO PAULO<br/>SAO PAULO<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>             | <p>120.925 MHZ SRY<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>135.750 MHZ PRI</p> | <p>be used: 2.5 NM X 500 FT.</p> <p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.</p> <p>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at</p>  |

| <p>Nome<br/>Limites laterais<br/>Limites verticais<br/>Classificação do espaço aéreo</p>   | <p>Órgão que<br/>proporciona<br/>o Serviço</p> | <p>Indicativo<br/>de chamada<br/>Idioma<br/>Área e condições<br/>de uso<br/>Horário de serviço</p>         | <p>Frequência<br/>e Propósito</p>                                    | <p>RMK</p>  |
|--|--|--|--|---|
| <p>Name<br/>Lateral limits<br/>Vertical limits<br/>Class of Airspace</p>   | <p>Unit providing<br/>service</p>              | <p>Call sign<br/>Languages<br/>Area and<br/>conditions of use<br/>Hours of service</p>                     | <p>Frequency<br/>and Purpose</p>                                     | <p>RMK</p>  |
| <p>1</p>   | <p>2</p>                                       | <p>3</p>   | <p>4</p>   | <p>5</p>  |
|  |  |  |  | <p>RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>   |
| <p><b>TMA São Paulo SECT 03F</b><br/>231759S 0470606W - 231933S 0470643W -<br/>232059S 0470716W - 232116S 0471354W -<br/>234020S 0474001W - 233900S 0474146W -<br/>231607S 0474821W - 231433S 0474144W</p> <p style="text-align: center;">FL135<br/>—————<br/>5500 FT AMSL</p>                       | <p>SÃO PAULO APP</p>                           | <p>CONTROLE<br/>SAO PAULO<br/>SAO PAULO<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p> | <p>119.600 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>122.750 MHZ SRY</p> | <p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p> |
| <p><b>TMA São Paulo SECT 04</b><br/>231721S 0470551W - 231626S 0470719W -<br/>230539S 0470905W - 225137S 0473845W -<br/>224217S 0473506W - 223848S 0472627W -<br/>222741S 0465907W - 223010S 0463711W -<br/>225833S 0470331W</p> <p style="text-align: center;">FL245<br/>—————<br/>5500 FT AMSL</p> | <p>SÃO PAULO APP</p>                           | <p>CONTROLE<br/>SAO PAULO<br/>SAO PAULO<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p> | <p>119.800 MHZ PRI<br/>120.250 MHZ SRY<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG</p> | <p>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to</p>   |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>  | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>                                 | <p><i>RMK</i></p>  |
|---|---|--|--|--|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>  | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>                                  | <p><i>RMK</i></p>  |
| <p><b>1</b></p>   | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>  |
| <p><b>TMA São Paulo SECT 05</b><br/>231721S 0470551W - 231626S 0470719W -<br/>230539S 0470905W - 225919S 0470950W -<br/>223848S 0472627W - 222741S 0465907W -<br/>223010S 0463711W - 223328S 0460722W -<br/>224913S 0455957W - 231244S 0465457W</p> <p style="text-align: center;">FL135<br/>-----<br/>5500 FT AMSL</p> | <p>SÃO PAULO APP</p>                          | <p>CONTROLE<br/>SAO PAULO<br/>SAO PAULO<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>             | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>129.825 MHZ SRY<br/>132.100 MHZ PRI</p> | <p>be used: 2.5 NM X 500 FT.</p> <p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.<br/>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p> |
| <p><b>TMA São Paulo SECT 06</b><br/>223010S 0463711W - 223328S 0460722W -<br/>224913S 0455957W - 231244S 0465457W -<br/>231721S 0470551W - 225833S 0470331W</p> <p style="text-align: center;">FL245<br/>-----<br/>FL135</p>  | <p>SÃO PAULO APP</p>                          | <p>CONTROLE<br/>SAO PAULO<br/>SAO PAULO<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>             | <p>120.850 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>123.250 MHZ SRY</p> | <p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.<br/>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at</p>   |

| <p>Nome<br/>Limites laterais<br/>Limites verticais<br/>Classificação do espaço aéreo</p>   | <p>Órgão que<br/>proporciona<br/>o Serviço</p> | <p>Indicativo<br/>de chamada<br/>Idioma<br/>Área e condições<br/>de uso<br/>Horário de serviço</p>         | <p>Frequência<br/>e Propósito</p>                                    | <p>RMK</p>  |
|--|--|--|--|---|
| <p>Name<br/>Lateral limits<br/>Vertical limits<br/>Class of Airspace</p>   | <p>Unit providing<br/>service</p>              | <p>Call sign<br/>Languages<br/>Area and<br/>conditions of use<br/>Hours of service</p>                     | <p>Frequency<br/>and Purpose</p>                                     | <p>RMK</p>  |
| <p>1</p>   | <p>2</p>                                       | <p>3</p>   | <p>4</p>   | <p>5</p>  |
|  |  |  |  | <p>RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>   |
| <p><b>TMA São Paulo SECT 07</b><br/>234635S 0463411W - 234244S 0452542W -<br/>231833S 0453223W - 232551S 0454448W -<br/>233341S 0462235W - 232737S 0462415W -<br/>232453S 0462832W - 232703S 0463614W -<br/>231244S 0465457W - 231721S 0470551W -<br/>231759S 0470606W - 231933S 0470643W -<br/>232217S 0470239W - 233724S 0464012W -<br/>233757S 0463931W</p> <p style="text-align: center;">FL245<br/>-----<br/>5500 FT AMSL</p> | <p>SÃO PAULO APP</p>                           | <p>CONTROLE<br/>SAO PAULO<br/>SAO PAULO<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p> | <p>119.375 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>129.050 MHZ SRY</p> | <p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p> |
| <p><b>TMA São Paulo SECT 08</b><br/>231244S 0465459W - 224913S 0455957W -<br/>225830S 0455534W - 230308S 0454002W -<br/>230219S 0453620W - 231833S 0453223W -<br/>232551S 0454448W - 233341S 0462235W -<br/>232737S 0462415W - 232453S 0462832W -<br/>232703S 0463614W</p> <p style="text-align: center;">FL245<br/>-----<br/>5500 FT AMSL</p>   | <p>SÃO PAULO APP</p>                           | <p>CONTROLE<br/>SAO PAULO<br/>SAO PAULO<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p> | <p>120.450 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>134.650 MHZ SRY</p> | <p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta</p>   |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>  | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>                                 | <p><i>RMK</i></p>   |
|---|---|--|--|---|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>  | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>                                  | <p><i>RMK</i></p>   |
| <p><b>1</b></p>   | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>   |
|   |   |  |  | <p>mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.<br/>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>  |
| <p><b>TMA São Paulo SECT 09</b><br/>231933S 0470643W - 231759S 0470606W -<br/>231721S 0470551W - 231244S 0465457W -<br/>230420S 0460218W - 230703S 0460526W -<br/>232126S 0455522W - 233151S 0464002W -<br/>232932S 0464142W - 232217S 0470239W</p> <p style="text-align: center;">FL100<br/>-----<br/>5500 FT AMSL</p> | <p>SÃO PAULO APP</p>                          | <p>CONTROLE<br/>SAO PAULO<br/>SAO PAULO<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>             | <p>119.150 MHZ SRY<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>129.750 MHZ PRI</p> | <p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.<br/>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p> |
| <p><b>TMA São Paulo SECT 10</b><br/>233151S 0464002W - 232932S 0464142W -<br/>232217S 0470239W - 231721S 0470551W -<br/>231759S 0470606W - 232948S 0470539W -</p>   | <p>SÃO PAULO APP</p>                          | <p>CONTROLE<br/>SAO PAULO<br/>SAO PAULO<br/>CONTROL</p>  | <p>119.050 MHZ SRY<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>133.850 MHZ PRI</p> | <p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF</p>  |

| <p>Nome<br/>Limites laterais<br/>Limites verticais<br/>Classificação do espaço aéreo</p>  | <p>Órgão que<br/>proporciona<br/>o Serviço</p> | <p>Indicativo<br/>de chamada<br/>Idioma<br/>Área e condições<br/>de uso<br/>Horário de serviço</p> | <p>Frequência<br/>e Propósito</p>                                    | <p>RMK</p>   |
|---|--|--|--|--|
| <p>Name<br/>Lateral limits<br/>Vertical limits<br/>Class of Airspace</p>  | <p>Unit providing<br/>service</p>              | <p>Call sign<br/>Languages<br/>Area and<br/>conditions of use<br/>Hours of service</p>             | <p>Frequency<br/>and Purpose</p>                                     | <p>RMK</p>   |
| <p>1</p>  | <p>2</p>                                       | <p>3</p>   | <p>4</p>   | <p>5</p>   |
| <p>233351S 0465526W - 235921S 0463753W -<br/>235346S 0462446W</p> <p style="text-align: center;">FL100</p> <hr style="width: 25%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p>  |  | <p>POR/ENG</p> <p>H24</p>  |  | <p>da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>                                  |
| <p><b>TMA São Paulo SECT 11</b></p> <p>231513S 0470242W - 230512S 0465435W -<br/>225459S 0470818W - 224919S 0470322W -<br/>224049S 0471550W - 225653S 0472949W</p> <p style="text-align: center;">FL100</p> <hr style="width: 25%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p> | <p>SÃO PAULO APP</p>                           | <p>CONTROLE<br/>SAO PAULO<br/>SAO PAULO<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>                     | <p>119.250 MHZ PRI<br/>121.400 MHZ SRY<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG</p> | <p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum</p> |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>  | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>                                 | <p><i>RMK</i></p>   |
|---|---|--|--|---|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>  | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>                                  | <p><i>RMK</i></p>   |
| <p><b>1</b></p>   | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>   |
| <p><b>TMA São Paulo SECT 12</b><br/>230219S 0453620W - 230308S 0454002W -<br/>225830S 0455534W - 230420S 0460218W -<br/>230703S 0460526W - 232126S 0455522W -<br/>232418S 0454341W - 231453S 0453317W</p> <p style="text-align: center;">FL100<br/>—————<br/>5500 FT AMSL</p>   | <p>SÃO PAULO APP</p>                          | <p>CONTROLE<br/>SAO PAULO<br/>SAO PAULO<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>             | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>124.150 MHZ PRI<br/>134.150 MHZ PRI</p> | <p>compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p> <p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p> |
| <p><b>TMA São Paulo SECT 13</b><br/>234020S 0474001W - 233900S 0474146W -<br/>231607S 0474821W - 225137S 0473845W -<br/>230539S 0470905W - 231626S 0470719W -<br/>231721S 0470551W - 231759S 0470606W -<br/>231933S 0470643W - 232059S 0470716W -<br/>232116S 0471354W</p> <p style="text-align: center;">FL245<br/>—————<br/>FL135</p> | <p>SÃO PAULO APP</p>                          | <p>CONTROLE<br/>SAO PAULO<br/>SAO PAULO<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>             | <p>120.050 MHZ SRY<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>129.275 MHZ PRI</p> | <p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17</p>   |

| <p>Nome<br/>Limites laterais<br/>Limites verticais<br/>Classificação do espaço aéreo</p>  | <p>Órgão que<br/>proporciona<br/>o Serviço</p> | <p>Indicativo<br/>de chamada<br/>Idioma<br/>Área e condições<br/>de uso<br/>Horário de serviço</p>                                      | <p>Frequência<br/>e Propósito</p>   | <p>RMK</p>   |
|---|--|---|---|--|
| <p>Name<br/>Lateral limits<br/>Vertical limits<br/>Class of Airspace</p>  | <p>Unit providing<br/>service</p>              | <p>Call sign<br/>Languages<br/>Area and<br/>conditions of use<br/>Hours of service</p>  | <p>Frequency<br/>and Purpose</p>  | <p>RMK</p>   |
| <p>1</p>  | <p>2</p>                                       | <p>3</p>  | <p>4</p>  | <p>5</p>   |
|   |  |   |   | <p>and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p> |
| <p><b>São Paulo 2 TMA</b></p> <p>224534S 0471040W - 225935S 0465133W -<br/>225906S 0464455W - 230910S 0463317W -<br/>231524S 0461243W - 232256S 0460812W -<br/>234931S 0462636W - 235108S 0463916W -<br/>233401S 0470420W - 231425S 0470617W -<br/>230147S 0472415W depois, ao longo de um arco<br/>no sentido horário de / then along the clockwise<br/>arc of a circle of 15 NM de raio com centro em /<br/>radius centred on 230026S 0470804W</p> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL<br/>_____</p> <p style="text-align: center;">3600 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>C</p> | <p>FCA</p> <p>SÃO PAULO APP</p>                | <p>FCA<br/>POR</p> <p>FCA<br/>POR</p> <p>FCA<br/>POR</p> <p>CONTROLE<br/>SAO PAULO<br/>SAO PAULO<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> | <p>135.675 MHZ PRI</p> <p>122.925 MHZ PRI</p> <p>126.650 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>129.500 MHZ PRI</p> |  |
| <p><b>Teresina TMA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area<br/>centered on 050345S 0424930W com um raio de /<br/>within a 40 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL195<br/>_____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>A: BTN FL195/FL145<br/>D: BTN FL145/3500 FT AMSL</p>   | <p>TERESINA APP</p>                            | <p>CONTROLE<br/>TERESINA<br/>TERESINA<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>  | <p>119.600 MHZ PRI</p>  |  |
| <p><b>Uberaba TMA</b></p>   | <p>UBERABA APP</p>                             | <p>CONTROLE<br/>UBERABA</p>   | <p>120.800 MHZ PRI</p>  | <p>APP OPR na mesma<br/>FREQ do AFIS.</p>  |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>  | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>             | <p><i>RMK</i></p>   |
|---|---|--|--|---|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>  | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>              | <p><i>RMK</i></p>   |
| <p><b>1</b></p>   | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>                                  | <p><b>5</b></p>   |
| <p>203456S 0483548W - 203313S 0480141W -<br/>203237S 0475122W - 203501S 0472257W -<br/>201236S 0465908W - 194027S 0465637W -<br/>193340S 0465753W - 190920S 0470856W -<br/>191846S 0480534W - 192234S 0483127W -<br/>192530S 0485422W - 195849S 0485331W</p> <p style="text-align: center;">FL195<br/>-----<br/>5500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>A: BTN FL195/FL145<br/>D: BTN FL145/5500 FT AMSL</p>  |   | <p>UBERABA<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2159</p>  |  | <p>APP OPR in the same<br/>FREQ as AFIS.</p>  |
| <p><b>Uberlândia TMA</b></p> <p>192234S 0483127W - 191846S 0480534W -<br/>190920S 0470856W - 182554S 0474150W -<br/>181711S 0475325W - 181248S 0480740W -<br/>181238S 0480910W - 181228S 0481453W -<br/>181311S 0482031W - 181452S 0482741W -<br/>183436S 0485056W - 185715S 0485511W -<br/>192530S 0485422W</p> <p style="text-align: center;">FL195<br/>-----<br/>5500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>A: BTN FL195/FL145<br/>D: BTN FL145/5500 FT AMSL</p>                        | <p>UBERLÂNDIA APP</p>                         | <p>CONTROLE<br/>UBERLANDIA<br/>UBERLANDIA<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>                                       | <p>122.850 MHZ PRI</p>                           | <p>APP OPR na mesma<br/>FREQ do AFIS.<br/>APP OPR in the same<br/>FREQ as AFIS.</p> |
| <p><b>Vitória TMA</b></p> <p>193725S 0400157W - 194134S 0395326W -<br/>194645S 0394647W - 194956S 0394346W -<br/>195530S 0393949W - 200218S 0393641W -<br/>201635S 0393428W - 203553S 0394041W -<br/>204442S 0394844W - 205159S 0400026W -<br/>205651S 0401507W - 205600S 0402056W -<br/>205406S 0403403W - 204828S 0404029W -<br/>204141S 0404914W - 202422S 0405832W -<br/>201051S 0405952W - 195529S 0405437W -<br/>194344S 0404405W - 193839S 0403623W -<br/>193528S 0401953W</p> | <p>VITÓRIA APP</p>                            | <p>CONTROLE<br/>VITORIA<br/>VITORIA<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>119.850 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG</p> |   |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p>                               | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>  | <p><i>RMK</i></p>  |
|--|---|--|---|--|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>                                       | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>   | <p><i>RMK</i></p>  |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>   | <p><b>5</b></p>  |
| <p style="text-align: center;">FL195</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">4500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>A: BTN FL195/FL145<br/>C: BTN FL145/4500 FT AMSL</p>   |   |  |   |  |
| <p><b>AMAZÔNICA 1 CTA</b></p> <p>união/union Amazônica SECT 01<br/>união/union Amazônica SECT 02<br/>união/union Amazônica SECT 03<br/>união/union Amazônica SECT 04<br/>união/union Amazônica SECT 05<br/>união/union Amazônica SECT 06<br/>união/union Amazônica SECT 07<br/>união/union Amazônica SECT 08<br/>união/union Amazônica SECT 09<br/>união/union Amazônica SECT 10<br/>união/union Amazônica SECT 11<br/>união/union Amazônica SECT 12<br/>união/union Amazônica SECT 13<br/>união/union Amazônica SECT 14<br/>união/union Amazônica SECT 15</p> <p style="text-align: center;">FL245</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">FL145</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>A: BTN FL245/FL145</p> |   |  |   |  |
| <p><b>CTA Amazônica SECT 01</b></p> <p>101710S 0474118W - 101943S 0471855W -<br/>093150S 0470903W - 091759S 0465913W -<br/>085136S 0464020W - 080837S 0454649W -<br/>061816S 0444748W - 060540S 0441205W -<br/>044213S 0432311W - 042907S 0430928W -<br/>042355S 0425846W - 041037S 0423126W -<br/>040232S 0432440W - 040943S 0441323W -<br/>041728S 0444205W - 042544S 0451932W -<br/>043916S 0462206W - 043837S 0462818W -<br/>042536S 0474315W - 042948S 0482613W -<br/>052205S 0490807W - 054424S 0491043W -</p>   | <p>AMAZONICO ACC</p>                          | <p>CENTRO<br/>AMAZÔNICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300<br/>FIS</p> <p>CENTRO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER</p> | <p>135.700 MHZ</p> <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>126.150 MHZ PRI<br/>133.700 MHZ SRY</p> | <p>FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br/>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p> |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p>  | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>   | <p><i>RMK</i></p>  |
|--|---|---|--|--|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>  | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>  | <p><i>RMK</i></p>  |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>   | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>  |
| <p>080658S 0492728W - 085408S 0492134W -<br/>092432S 0490607W - 095111S 0485231W -<br/>094108S 0483910W - 093717S 0482204W -<br/>093907S 0480946W - 094326S 0480018W -<br/>095416S 0474846W - 100938S 0474204W</p> <p style="text-align: center;">UNL<br/>-----<br/>GND</p>  |   | <p>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>132.500 MHZ PRI</p>   |  |
| <p><b>CTA Amazônica SECT 02</b></p> <p>012304S 0482843W - 014458S 0485531W -<br/>031926S 0504959W - 035450S 0513259W -<br/>041332S 0494614W - 042143S 0485749W -<br/>042948S 0482613W - 042536S 0474315W -<br/>043837S 0462818W - 043916S 0462206W -<br/>042544S 0451932W - 041728S 0444205W -<br/>040943S 0441323W - 040232S 0432440W -<br/>041047S 0423126W - 034110S 0422205W -<br/>030148S 0420851W - 025119S 0420513W -<br/>021028S 0415120W - 012934S 0425346W -<br/>005221S 0435032W - 001950N 0454033W -<br/>003104N 0455738W - 011407N 0470315W -<br/>042447N 0513644W</p> <p style="text-align: center;">UNL<br/>-----<br/>GND</p> | <p>AMAZONICO ACC</p>                          | <p>CENTRO<br/>AMAZÔNICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300<br/>FIS</p> <p>METEORO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> | <p>135.700 MHZ</p> <p>132.500 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>125.750 MHZ PRI<br/>126.650 MHZ SRY</p> | <p>FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br/>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p> |
| <p><b>CTA Amazônica SECT 03</b></p> <p>042447N 0513644W - 035137N 0514800W<br/>depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA<br/>DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to<br/>022757N 0544228W - 011404S 0530622W -<br/>020201S 0524553W - 020519S 0524435W -<br/>031458S 0521452W - 031725S 0521217W -<br/>035450S 0513259W - 031926S 0504959W -<br/>014458S 0485531W - 012304S 0482843W</p> <p style="text-align: center;">UNL<br/>-----<br/>GND</p>  | <p>AMAZONICO ACC</p>                          | <p>CENTRO<br/>AMAZÔNICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300<br/>FIS</p> <p>METEORO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p>  | <p>135.850 MHZ</p> <p>132.100 MHZ PRI</p>  | <p>FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br/>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p> |

| <p>Nome<br/>Limites laterais<br/>Limites verticais<br/>Classificação do espaço aéreo</p>  | <p>Órgão que<br/>proporciona<br/>o Serviço</p> | <p>Indicativo<br/>de chamada<br/>Idioma<br/>Área e condições<br/>de uso<br/>Horário de serviço</p>   | <p>Frequência<br/>e Propósito</p>  | <p>RMK</p>  |
|---|--|--|--|---|
| <p>Name<br/>Lateral limits<br/>Vertical limits<br/>Class of Airspace</p>  | <p>Unit providing<br/>service</p>              | <p>Call sign<br/>Languages<br/>Area and<br/>conditions of use<br/>Hours of service</p>   | <p>Frequency<br/>and Purpose</p>   | <p>RMK</p>  |
| <p>1</p>  | <p>2</p>                                       | <p>3</p>   | <p>4</p>   | <p>5</p>  |
|   |  | <p>H24<br/>CENTRO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG<br/>H24</p>   | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>123.950 MHZ PRI<br/>128.000 MHZ SRY</p>                                     |   |
| <p><b>CTA Amazônica SECT 04</b><br/>022757N 0544228W depois, ao longo do(a) /<br/>then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL<br/>BORDER até / up to 012252N 0591326W -<br/>000558N 0581929W - 003958S 0574717W -<br/>010100S 0573249W - 014554S 0570303W -<br/>023702S 0562534W - 024322S 0562056W -<br/>030921S 0560230W - 035449S 0554719W -<br/>040328S 0554436W - 051232S 0552207W -<br/>050228S 0543925W - 045706S 0540509W -<br/>045025S 0532241W - 044341S 0524011W -<br/>041411S 0515935W - 035450S 0513259W -<br/>031725S 0521217W - 031458S 0521452W -<br/>020519S 0524435W - 020201S 0524553W -<br/>011404S 0530622W</p> <p>UNL<br/>-----<br/>GND</p> | <p>AMAZONICO ACC</p>                           | <p>CENTRO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG<br/>H24<br/>METEORO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>METEORO<br/>POR/ENG<br/>H24<br/>CENTRO<br/>AMAZÔNICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG<br/>DLY 1100 - 2300<br/>FIS</p> | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>123.650 MHZ SRY<br/>125.050 MHZ PRI<br/>132.100 MHZ PRI<br/>135.850 MHZ</p> | <p>FREQ do FIS utilizadas<br/>no espaço aéreo classe<br/>G. SFC/FL145<br/>FIS FREQ used in<br/>airspace class G. SFC/<br/>FL145</p> |
| <p><b>CTA Amazônica SECT 05</b><br/>035450S 0513259W - 041332S 0494614W -<br/>042143S 0485749W - 042948S 0482613W -<br/>052205S 0490807W - 054424S 0491043W -<br/>080658S 0492728W - 085408S 0492134W -<br/>092432S 0490607W - 095111S 0485231W -<br/>100238S 0485933W - 101319S 0490228W -<br/>103056S 0510512W - 105051S 0512822W -<br/>110120S 0514041W - 095159S 0524855W -<br/>090446S 0525627W - 075958S 0530643W -<br/>063354S 0541637W - 051232S 0552207W -<br/>050228S 0543925W - 045706S 0540509W -<br/>045025S 0532241W - 044341S 0524011W -<br/>041411S 0515935W</p> <p>UNL</p>   | <p>AMAZONICO ACC</p>                           | <p>CENTRO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG<br/>H24<br/>CENTRO<br/>AMAZÔNICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG<br/>DLY 1100 - 2300<br/>FIS</p>   | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>124.350 MHZ PRI<br/>133.350 MHZ SRY<br/>135.700 MHZ</p>                     | <p>FREQ do FIS utilizadas<br/>no espaço aéreo classe<br/>G. SFC/FL145<br/>FIS FREQ used in<br/>airspace class G. SFC/<br/>FL145</p> |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p>  | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>   | <p><i>RMK</i></p>  |
|--|---|---|--|--|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>  | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>  | <p><i>RMK</i></p>  |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>   | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>  |
| <p>GND</p>   |   | <p>METEORO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>132.500 MHZ PRI</p>   |  |
| <p><b>CTA Amazônica SECT 06</b><br/>130034S 0565108W - 123924S 0570529W -<br/>110017S 0581202W - 094520S 0592309W -<br/>083809S 0574632W - 082541S 0572526W -<br/>081308S 0570518W - 075820S 0564306W -<br/>073315S 0560039W - 072415S 0554447W -<br/>071657S 0553259W - 063354S 0541637W -<br/>075958S 0530643W - 090446S 0525627W -<br/>095159S 0524855W - 110120S 0514041W -<br/>121101S 0530304W - 125736S 0533005W -<br/>143345S 0533736W - 125936S 0551938W</p> <p>UNL<br/>-----<br/>GND</p> | <p>AMAZONICO ACC</p>                          | <p>CENTRO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300<br/>FIS</p> | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>123.350 MHZ PRI<br/>126.450 MHZ SRY</p> <p>132.050 MHZ PRI</p> <p>123.625 MHZ</p> | <p>FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br/>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p> |
| <p><b>CTA Amazônica SECT 07</b><br/>025622S 0621506W - 030224S 0600317W -<br/>061409S 0574614W - 075820S 0564306W -<br/>081308S 0570518W - 082541S 0572526W -<br/>083809S 0574632W - 094520S 0592309W -<br/>085522S 0604930W - 074747S 0611327W -<br/>054826S 0611655W - 050803S 0613028W -<br/>035753S 0614811W - 031157S 0620809W</p> <p>UNL<br/>-----<br/>GND</p>   | <p>AMAZONICO ACC</p>                          | <p>CENTRO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO<br/>AMAZONICO</p>   | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>126.100 MHZ PRI<br/>134.700 MHZ SRY</p> <p>132.050 MHZ PRI</p> <p>123.625 MHZ</p> | <p>FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br/>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p> |

| <p>Nome<br/>Limites laterais<br/>Limites verticais<br/>Classificação do espaço aéreo</p>  | <p>Órgão que<br/>proporciona<br/>o Serviço</p> | <p>Indicativo<br/>de chamada<br/>Idioma<br/>Área e condições<br/>de uso<br/>Horário de serviço</p>  | <p>Frequência<br/>e Propósito</p>   | <p>RMK</p>  |
|---|--|---|---|---|
| <p>Name<br/>Lateral limits<br/>Vertical limits<br/>Class of Airspace</p>  | <p>Unit providing<br/>service</p>              | <p>Call sign<br/>Languages<br/>Area and<br/>conditions of use<br/>Hours of service</p>  | <p>Frequency<br/>and Purpose</p>  | <p>RMK</p>  |
| <p>1</p>  | <p>2</p>                                       | <p>3</p>  | <p>4</p>  | <p>5</p>  |
|   |  | <p>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG<br/><br/>DLY 1100 - 2300<br/>FIS</p>  |   |   |
| <p><b>CTA Amazônica SECT 08</b><br/>030224S 0600317W - 023935S 0593423W -<br/>014315S 0582444W - 010100S 0573249W -<br/>014554S 0570303W - 023702S 0562534W -<br/>024322S 0562056W - 030921S 0560230W -<br/>035449S 0554719W - 040328S 0554436W -<br/>051232S 0552207W - 063354S 0541637W -<br/>071657S 0553259W - 072415S 0554447W -<br/>073315S 0560039W - 075820S 0564306W -<br/>061409S 0574614W<br/><br/>UNL<br/>-----<br/>GND</p> | <p>AMAZONICO ACC</p>                           | <p>CENTRO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG<br/><br/>DLY 1100 - 2300<br/>FIS<br/><br/>CENTRO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG<br/><br/>H24<br/><br/>METEORO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>METEORO<br/>POR/ENG<br/><br/>H24</p> | <p>123.625 MHZ<br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>127.000 MHZ PRI<br/>134.250 MHZ SRY<br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/>132.050 MHZ PRI</p> | <p>FREQ do FIS utilizadas<br/>no espaço aéreo classe<br/>G. SFC/FL145<br/>FIS FREQ used in<br/>airspace class G. SFC/<br/>FL145</p> |
| <p><b>CTA Amazônica SECT 09</b><br/>015918N 0635649W depois, ao longo do(a) /<br/>then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL<br/>BORDER até / up to 012252N 0591326W -<br/>000558N 0581929W - 003958S 0574717W -<br/>010100S 0573249W - 014315S 0582444W -<br/>023935S 0593423W - 030224S 0600317W -<br/>025622S 0621506W - 020107S 0623412W -<br/>010208N 0633056W<br/><br/>UNL<br/>-----<br/>GND</p>                                       | <p>AMAZONICO ACC</p>                           | <p>CENTRO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG<br/><br/>DLY 1100 - 2300<br/>FIS<br/><br/>CENTRO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG<br/><br/>H24<br/><br/>METEORO<br/>AMAZONICO</p>  | <p>135.100 MHZ<br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>125.400 MHZ PRI<br/>125.800 MHZ SRY<br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/>132.250 MHZ PRI</p> | <p>FREQ do FIS utilizadas<br/>no espaço aéreo classe<br/>G. SFC/FL145<br/>FIS FREQ used in<br/>airspace class G. SFC/<br/>FL145</p> |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>  | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p>  | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>   | <p><i>RMK</i></p>  |
|---|---|---|--|--|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>  | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>  | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>  | <p><i>RMK</i></p>  |
| <p><b>1</b></p>   | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>   | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>  |
|   |   | <p>AMAZONICO<br/>METEORO<br/>POR/ENG<br/><br/>H24</p>   |  |  |
| <p><b>CTA Amazônica SECT 10</b><br/>015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 030117S 0694243W - 033003S 0681254W - 034733S 0671923W - 035920S 0665338W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 051819S 0641519W - 054403S 0630940W - 063112S 0622553W - 063651S 0622158W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W<br/><br/>UNL<br/>-----<br/>GND</p> | <p>AMAZONICO ACC</p>                          | <p>CENTRO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG<br/><br/>DLY 1100 - 2300<br/>FIS<br/><br/>CENTRO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG<br/><br/>H24<br/><br/>METEORO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>METEORO<br/>POR/ENG<br/><br/>H24</p> | <p>135.100 MHZ<br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>124.750 MHZ PRI<br/>133.900 MHZ SRY<br/><br/><br/><br/><br/>132.400 MHZ PRI</p> | <p>FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br/>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p> |
| <p><b>CTA Amazônica SECT 11</b><br/>030117S 0694243W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 035920S 0665338W - 034733S 0671923W - 033003S 0681254W<br/><br/>UNL<br/>-----<br/>GND</p>   | <p>AMAZONICO ACC</p>                          | <p>CENTRO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG<br/><br/>DLY 1100 - 2300<br/>FIS<br/><br/>METEORO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>METEORO<br/>POR/ENG<br/><br/>H24<br/><br/>CENTRO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER</p>                          | <p>123.275 MHZ<br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/>132.300 MHZ PRI<br/><br/><br/><br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>124.550 MHZ PRI<br/>134.150 MHZ SRY</p>      | <p>FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br/>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p> |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo   | Órgão que<br>proporciona<br>o Serviço | Indicativo<br>de chamada<br>Idioma<br>Área e condições<br>de uso<br>Horário de serviço | Frequência<br>e Propósito                                  | RMK   |
|--|---------------------------------------|--|--|---|
| Name<br>Lateral limits<br>Vertical limits<br>Class of Airspace   | Unit providing<br>service             | Call sign<br>Languages<br>Area and<br>conditions of use<br>Hours of service            | Frequency<br>and Purpose                                   | RMK   |
| 1  | 2                                     | 3  | 4  | 5   |
|  |                                       | POR/ENG<br><br>H24   |  |   |
| <b>CTA Amazônica SECT 12</b><br>091933S 0633635W - 110646S 0635443W -<br>115446S 0635450W - 122545S 0642521W<br>depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA<br>DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to<br>092457S 0731150W - 085809S 0721725W -<br>083243S 0712753W - 082255S 0710811W -<br>080351S 0703734W - 073213S 0700027W -<br>064204S 0690222W - 063342S 0685250W -<br>051804S 0672750W - 045212S 0665312W -<br>042037S 0660659W - 044859S 0651856W -<br>054543S 0650502W - 081949S 0642636W -<br>085411S 0643224W<br><br><hr/> UNL<br><hr/> GND                    | AMAZONICO ACC                         | CENTRO<br>AMAZONICO<br>AMAZONICO<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1100 - 2300<br>FIS    | 123.275 MHZ  | FREQ do FIS utilizadas<br>no espaço aéreo classe<br>G. SFC/FL145<br>FIS FREQ used in<br>airspace class G. SFC/<br>FL145 |
|  |                                       | CENTRO<br>AMAZONICO<br>AMAZONICO<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24                       | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>126.500 MHZ PRI<br>135.250 MHZ SRY |   |
|  |                                       | METEORO<br>AMAZONICO<br>AMAZONICO<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24                     | 132.300 MHZ PRI  |   |
| <b>CTA Amazônica SECT 13</b><br>044859S 0651856W - 054543S 0650502W -<br>081949S 0642636W - 085411S 0643224W -<br>091933S 0633635W - 110646S 0635443W -<br>115446S 0635450W - 122545S 0642521W<br>depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA<br>DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to<br>133130S 0613323W - 130454S 0613343W -<br>115520S 0613455W - 113025S 0612845W -<br>112129S 0612633W - 095333S 0605444W -<br>085522S 0604930W - 074747S 0611327W -<br>063651S 0622158W - 063112S 0622553W -<br>054403S 0630940W - 051819S 0641519W<br><br><hr/> UNL<br><hr/> GND | AMAZONICO ACC                         | METEORO<br>AMAZONICO<br>AMAZONICO<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24                     | 132.150 MHZ PRI  | FREQ do FIS utilizadas<br>no espaço aéreo classe<br>G. SFC/FL145<br>FIS FREQ used in<br>airspace class G. SFC/<br>FL145 |
|  |                                       | CENTRO<br>AMAZONICO<br>AMAZONICO<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1100 - 2300<br>FIS    | 135.925 MHZ  |   |
|  |                                       | CENTRO<br>AMAZONICO<br>AMAZONICO<br>CENTER<br>POR/ENG                                  | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>125.850 MHZ PRI<br>128.300 MHZ SRY |   |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>  | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p>   | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>   | <p><i>RMK</i></p>  |
|---|---|--|--|--|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>  | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>   | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>  | <p><i>RMK</i></p>  |
| <p><b>1</b></p>   | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>  |
| <p><b>CTA Amazônica SECT 14</b><br/>115520S 0613455W - 113025S 0612845W -<br/>112129S 0612633W - 095333S 0605444W -<br/>085522S 0604930W - 094520S 0592309W -<br/>110017S 0581202W - 123924S 0570529W -<br/>130034S 0565108W - 132416S 0571140W -<br/>141328S 0580350W - 142348S 0581317W -<br/>143635S 0582225W - 145225S 0582234W -<br/>152812S 0582255W - 161611S 0581834W<br/>depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA<br/>DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to<br/>133130S 0613323W - 130454S 0613343W</p> <p style="text-align: center;">UNL<br/>-----<br/>GND</p>  | <p>AMAZONICO ACC</p>                          | <p>H24</p> <p>CENTRO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300<br/>FIS</p> <p>CENTRO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> | <p>135.925 MHZ</p> <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>123.850 MHZ PRI<br/>128.050 MHZ SRY</p> <p>132.150 MHZ PRI</p> | <p>FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br/>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p> |
| <p><b>CTA Amazônica SECT 15</b><br/>152812S 0582255W - 145225S 0582234W -<br/>143635S 0582225W - 142348S 0581317W -<br/>141328S 0580350W - 132416S 0571140W -<br/>130034S 0565108W - 125936S 0551938W -<br/>143345S 0533736W - 150927S 0532839W -<br/>152837S 0532334W - 154832S 0531913W -<br/>164233S 0530603W - 172421S 0540724W -<br/>173217S 0543311W - 173417S 0544128W -<br/>173902S 0553128W - 173946S 0553855W -<br/>174748S 0570537W - 175000S 0574246W<br/>depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA<br/>DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to<br/>161611S 0581834W</p> <p style="text-align: center;">UNL<br/>-----<br/>GND</p> | <p>AMAZONICO ACC</p>                          | <p>CENTRO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300<br/>FIS</p> <p>CENTRO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO<br/>AMAZONICO<br/>AMAZONICO<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>            | <p>135.925 MHZ</p> <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>125.250 MHZ PRI<br/>134.950 MHZ PRI</p> <p>132.350 MHZ PRI</p> | <p>FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br/>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p> |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p> | <p><i>RMK</i></p> |
|--|---|--|--------------------------------------|-------------------|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>  | <p><i>RMK</i></p> |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>                      | <p><b>5</b></p>   |
| <p><b>AMAZÔNICA 4 CTA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 60 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">           FL145<br/>           _____<br/>           FL100         </p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>D: BTN FL145/FL100</p> | <p>MACAPÁ APP</p>                             | <p>CONTROLE<br/>MACAPA<br/>MACAPA<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>119.000 MHZ</p>                   |                   |
| <p><b>AMAZÔNICA 5 CTA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 60 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">           FL145<br/>           _____<br/>           FL100         </p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>D: BTN FL145/FL100</p> | <p>SÃO LUÍS APP</p>                           | <p>CONTROLE<br/>SAO LUIS<br/>SAO LUIS<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>119.450 MHZ</p>                   |                   |
| <p><b>AMAZÔNICA 6 CTA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 084228S 0635354W com um raio de / within a 60 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">           FL145<br/>           _____<br/>           FL100         </p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>D: BTN FL145/FL100</p> | <p>PORTO VELHO APP</p>                        | <p>CONTROLE<br/>PORTO VELHO<br/>PORTO VELHO<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>                                     | <p>120.250 MHZ</p>                   |                   |
| <p><b>AMAZÔNICA 7 CTA</b></p> <p>100714S 0665456W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 095219S 0675343W</p>  | <p>RIO BRANCO APP</p>                         | <p>CONTROLE<br/>RIO BRANCO<br/>RIO BRANCO<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p>  | <p>119.900 MHZ</p>                   |                   |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>       | <p><i>RMK</i></p>    |
|--|---|--|--|----------------------|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>        | <p><i>RMK</i></p>    |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>                            | <p><b>5</b></p>      |
| <p>to 105009S 0681051W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>           FL145<br/> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>           FL100         </p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>D: BTN FL145/FL100</p>  |   | <p>H24</p>   |  |                      |
| <p><b>BRASÍLIA 1 CTA</b></p> <p>união/union Brasília SECT 01AL<br/>união/union Brasília SECT 01BL<br/>união/union Brasília SECT 02L<br/>união/union Brasília SECT 03L<br/>união/union Brasília SECT 04<br/>união/union Brasília SECT 05<br/>união/union Brasília SECT 06<br/>união/union Brasília SECT 07<br/>união/union Brasília SECT 08<br/>união/union Brasília SECT 09<br/>união/union Brasília SECT 10A<br/>união/union Brasília SECT 10B<br/>união/union Brasília SECT 10C<br/>união/union Brasília SECT 11<br/>união/union Brasília SECT 12<br/>união/union Brasília SECT 13<br/>união/union Brasília SECT 14A<br/>união/union Brasília SECT 14B<br/>união/union Brasília SECT 15<br/>união/union Brasília SECT 16<br/>união/union Brasília SECT 17<br/>união/union Brasília SECT 18</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>           FL245<br/> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>           FL145         </p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>A: BTN FL245/FL145</p> |   |  |  |                      |
| <p><b>CTA Brasília SECT 01AL</b><br/>202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W -</p>   | <p>BRASÍLIA ACC</p>                           | <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p>   | <p>126.750 MHZ PRI<br/>127.300 MHZ SRY</p> | <p>FIS SFC/FL145</p> |

| <p>Nome<br/>Limites laterais<br/>Limites verticais<br/>Classificação do espaço aéreo</p>  | <p>Órgão que<br/>proporciona<br/>o Serviço</p> | <p>Indicativo<br/>de chamada<br/>Idioma<br/>Área e condições<br/>de uso<br/>Horário de serviço</p>   | <p>Frequência<br/>e Propósito</p>  | <p>RMK</p>           |
|---|--|--|--|----------------------|
| <p>Name<br/>Lateral limits<br/>Vertical limits<br/>Class of Airspace</p>  | <p>Unit providing<br/>service</p>              | <p>Call sign<br/>Languages<br/>Area and<br/>conditions of use<br/>Hours of service</p>   | <p>Frequency<br/>and Purpose</p>   | <p>RMK</p>           |
| <p>1</p>  | <p>2</p>                                       | <p>3</p>   | <p>4</p>   | <p>5</p>             |
| <p>185924S 0435802W - 181246S 0433913W -<br/>163729S 0422016W - 165654S 0414914W -<br/>184529S 0422653W - 190618S 0422626W -<br/>192747S 0422846W - 200012S 0423137W</p> <hr/> <p>FL350<br/>GND</p>   |  | <p>H24<br/>CENTRO BRASÍLIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG<br/>DLY 1000 - 2100<br/>FIS<br/>METEORO<br/>BRASILIA<br/>BRASILIA<br/>METEORO<br/>POR/ENG<br/>H24</p>   | <p>135.925 MHZ PRI<br/>132.600 MHZ PRI</p>   |                      |
| <p><b>CTA Brasília SECT 01BL</b><br/>181246S 0433913W - 185924S 0435802W -<br/>192717S 0435752W - 192029S 0441726W -<br/>180757S 0443022W - 172130S 0454902W -<br/>152137S 0441457W - 153739S 0440544W -<br/>162434S 0424044W - 163729S 0422016W</p> <hr/> <p>FL350<br/>GND</p> | <p>BRASÍLIA ACC</p>                            | <p>CENTRO BRASÍLIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG<br/>H24<br/>CENTRO BRASÍLIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG<br/>DLY 1000 - 2100<br/>FIS</p>   | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>123.000 MHZ SRY<br/>126.750 MHZ PRI<br/>127.000 MHZ PRI<br/>127.300 MHZ SRY<br/>135.925 MHZ PRI</p> | <p>FIS SFC/FL145</p> |
| <p><b>CTA Brasília SECT 02L</b><br/>192029S 0441726W - 194800S 0444142W -<br/>201925S 0452718W - 192632S 0460040W -<br/>190323S 0463148W - 175704S 0460351W -<br/>175411S 0460239W - 172130S 0454902W -<br/>180757S 0443022W</p> <hr/> <p>FL350<br/>GND</p>                     | <p>BRASÍLIA ACC</p>                            | <p>METEORO<br/>BRASILIA<br/>BRASILIA<br/>METEORO<br/>POR/ENG<br/>H24<br/>CENTRO BRASÍLIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG<br/>H24<br/>CENTRO BRASÍLIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG<br/>DLY 1000 - 2100<br/>FIS</p> | <p>132.600 MHZ PRI<br/>123.000 MHZ SRY<br/>127.000 MHZ PRI<br/>135.925 MHZ PRI</p>   | <p>FIS SFC/FL145</p> |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p>  | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>   | <p><i>RMK</i></p>     |
|--|---|---|--|-----------------------|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>  | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>  | <p><i>RMK</i></p>     |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>   | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>       |
| <p><b>CTA Brasília SECT 03L</b><br/>212833S 0444227W - 210059S 0450026W -<br/>201925S 0452718W - 194800S 0444142W -<br/>192029S 0441726W - 192717S 0435752W -<br/>193046S 0434754W - 200922S 0432334W -<br/>203215S 0435754W</p> <hr style="width: 20%; margin: 20px auto;"/> <p style="text-align: center;">FL350</p> <hr style="width: 20%; margin: 20px auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p> | <p>BRASÍLIA ACC</p>                           | <p>CENTRO BRASÍLIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASÍLIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2100<br/>FIS</p> <p>METEORO<br/>BRASILIA<br/>BRASILIA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>124.800 MHZ PRI<br/>135.550 MHZ SRY</p> <p>135.925 MHZ PRI</p> <p>132.600 MHZ PRI</p>                     | <p>FIS SFC/FL145</p>  |
| <p><b>CTA Brasília SECT 04</b><br/>233529S 0464313W - 232459S 0463812W -<br/>223727S 0461535W - 210059S 0450026W -<br/>212833S 0444227W - 224758S 0454630W -<br/>230034S 0454839W - 231359S 0455136W -<br/>233738S 0463918W</p> <hr style="width: 20%; margin: 20px auto;"/> <p style="text-align: center;">UNL</p> <hr style="width: 20%; margin: 20px auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p>    | <p>BRASÍLIA ACC</p>                           | <p>METEORO<br/>BRASILIA<br/>BRASILIA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASÍLIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2100<br/>FIS</p> <p>CENTRO BRASÍLIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> | <p>132.250 MHZ PRI<br/>132.600 MHZ PRI</p> <p>133.175 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>127.250 MHZ SRY<br/>134.000 MHZ PRI</p> | <p>FIS SFC/ FL145</p> |
| <p><b>CTA Brasília SECT 05</b><br/>233529S 0464313W - 231856S 0471302W -<br/>223359S 0464513W - 222639S 0463421W -<br/>210104S 0460349W - 201925S 0452718W -<br/>210059S 0450026W - 223727S 0461535W -<br/>232459S 0463812W</p> <hr style="width: 20%; margin: 20px auto;"/> <p style="text-align: center;">UNL</p> <hr style="width: 20%; margin: 20px auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p>    | <p>BRASÍLIA ACC</p>                           | <p>CENTRO BRASÍLIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2100<br/>FIS</p> <p>CENTRO BRASÍLIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p>  | <p>133.175 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>123.350 MHZ SRY<br/>126.150 MHZ PRI</p>  | <p>FIS SFC/ FL145</p> |

| <p>Nome<br/>Limites laterais<br/>Limites verticais<br/>Classificação do espaço aéreo</p>  | <p>Órgão que<br/>proporciona<br/>o Serviço</p> | <p>Indicativo<br/>de chamada<br/>Idioma<br/>Área e condições<br/>de uso<br/>Horário de serviço</p>   | <p>Frequência<br/>e Propósito</p>  | <p>RMK</p>            |
|---|--|--|--|-----------------------|
| <p>Name<br/>Lateral limits<br/>Vertical limits<br/>Class of Airspace</p>  | <p>Unit providing<br/>service</p>              | <p>Call sign<br/>Languages<br/>Area and<br/>conditions of use<br/>Hours of service</p>   | <p>Frequency<br/>and Purpose</p>   | <p>RMK</p>            |
| <p>1</p>  | <p>2</p>                                       | <p>3</p>   | <p>4</p>   | <p>5</p>              |
|   |  | <p>H24<br/>METEORO<br/>BRASILIA<br/>BRASILIA<br/>METEORO<br/>POR/ENG<br/>H24</p>   | <p>132.600 MHZ PRI</p>   |                       |
| <p><b>CTA Brasília SECT 06</b><br/>223359S 0464513W - 210917S 0470358W -<br/>192632S 0460040W - 201925S 0452718W -<br/>210104S 0460349W - 222639S 0463421W</p> <p>UNL<br/>-----<br/>GND</p>   | <p>BRASÍLIA ACC</p>                            | <p>METEORO<br/>BRASILIA<br/>BRASILIA<br/>METEORO<br/>POR/ENG<br/>H24<br/>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG<br/>DLY 1000 - 2100<br/>FIS<br/>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG<br/>H24</p> | <p>132.600 MHZ PRI<br/><br/>133.175 MHZ PRI<br/><br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>128.050 MHZ PRI<br/>135.150 MHZ SRY</p> | <p>FIS SFC/ FL145</p> |
| <p><b>CTA Brasília SECT 07</b><br/>223359S 0464513W - 231856S 0471302W -<br/>230659S 0473423W - 224210S 0473428W -<br/>221416S 0475318W - 212620S 0484927W -<br/>205837S 0484637W - 204357S 0484506W -<br/>203456S 0483548W - 203237S 0475127W -<br/>203558S 0471114W - 210917S 0470358W</p> <p>UNL<br/>-----<br/>GND</p> | <p>BRASÍLIA ACC</p>                            | <p>METEORO<br/>BRASILIA<br/>BRASILIA<br/>METEORO<br/>POR/ENG<br/>H24<br/>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG<br/>H24</p>   | <p>132.250 MHZ PRI<br/><br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>126.800 MHZ PRI<br/>128.500 MHZ SRY</p>                          |                       |
| <p><b>CTA Brasília SECT 08</b><br/>230659S 0473423W - 221949S 0495504W -<br/>213732S 0502728W - 212620S 0484927W -<br/>221416S 0475318W - 224210S 0473428W</p> <p>UNL<br/>-----<br/>GND</p>   | <p>BRASÍLIA ACC</p>                            | <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG<br/>H24<br/>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p>   | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>125.325 MHZ PRI<br/>134.500 MHZ SRY<br/><br/>133.175 MHZ PRI</p>                          | <p>FIS SFC/ FL145</p> |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p>  | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>   | <p><i>RMK</i></p>     |
|--|---|---|--|-----------------------|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>  | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>  | <p><i>RMK</i></p>     |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>   | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>       |
|  |   | <p>DLY 1000 - 2100<br/>FIS</p> <p>METEORO<br/>BRASILIA<br/>BRASILIA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>  | <p>132.550 MHZ PRI</p>   |                       |
| <p><b>CTA Brasília SECT 09</b><br/>205837S 0484637W - 212620S 0484927W -<br/>213732S 0502728W - 202538S 0512143W -<br/>192651S 0495904W</p> <p>_____</p> <p>UNL<br/>GND</p>  | <p>BRASÍLIA ACC</p>                           | <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2100</p> <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO<br/>BRASILIA<br/>BRASILIA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>         | <p>133.175 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>128.300 MHZ SRY<br/>133.750 MHZ PRI</p> <p>132.150 MHZ PRI</p> | <p>FIS SFC/ FL145</p> |
| <p><b>CTA Brasília SECT 10A</b><br/>203558S 0471114W - 203237S 0475127W -<br/>203456S 0483548W - 194132S 0483751W -<br/>185353S 0483257W - 185239S 0481315W -<br/>185722S 0472953W</p> <p>_____</p> <p>UNL<br/>GND</p> | <p>BRASÍLIA ACC</p>                           | <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2100<br/>FIS</p> <p>METEORO<br/>BRASILIA<br/>BRASILIA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>124.200 MHZ PRI<br/>126.450 MHZ SRY</p> <p>133.175 MHZ PRI</p> <p>132.150 MHZ PRI</p> | <p>FIS SFC/ FL145</p> |

| <p>Nome<br/>Limites laterais<br/>Limites verticais<br/>Classificação do espaço aéreo</p>  | <p>Órgão que<br/>proporciona<br/>o Serviço</p> | <p>Indicativo<br/>de chamada<br/>Idioma<br/>Área e condições<br/>de uso<br/>Horário de serviço</p>  | <p>Frequência<br/>e Propósito</p>   | <p>RMK</p>            |
|---|--|---|---|-----------------------|
| <p>Name<br/>Lateral limits<br/>Vertical limits<br/>Class of Airspace</p>  | <p>Unit providing<br/>service</p>              | <p>Call sign<br/>Languages<br/>Area and<br/>conditions of use<br/>Hours of service</p>  | <p>Frequency<br/>and Purpose</p>  | <p>RMK</p>            |
| <p>1</p>  | <p>2</p>                                       | <p>3</p>  | <p>4</p>  | <p>5</p>              |
| <p><b>CTA Brasília SECT 10B</b><br/>192632S 0460040W - 210917S 0470358W -<br/>203558S 0471114W - 185722S 0472953W -<br/>190323S 0463148W</p> <hr/> <p>UNL<br/>GND</p>   | <p>BRASÍLIA ACC</p>                            | <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2100<br/>FIS</p>   | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>124.200 MHZ PRI<br/>126.450 MHZ SRY<br/>128.050 MHZ PRI<br/>135.150 MHZ SRY</p> <p>133.175 MHZ PRI</p> | <p>FIS SFC/ FL145</p> |
| <p><b>CTA Brasília SECT 10C</b><br/>185353S 0483257W - 194132S 0483751W -<br/>203456S 0483548W - 204357S 0484506W -<br/>205837S 0484637W - 192651S 0495904W -<br/>185633S 0491711W</p> <hr/> <p>UNL<br/>GND</p>   | <p>BRASÍLIA ACC</p>                            | <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2100<br/>FIS</p>   | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>124.200 MHZ PRI<br/>126.450 MHZ SRY<br/>128.300 MHZ SRY<br/>133.750 MHZ PRI</p> <p>133.175 MHZ PRI</p> | <p>FIS SFC/ FL145</p> |
| <p><b>CTA Brasília SECT 11</b><br/>185722S 0472953W - 185239S 0481315W -<br/>185353S 0483257W - 185633S 0491711W -<br/>175036S 0495153W - 165203S 0493642W -<br/>150049S 0481105W - 153326S 0472048W -<br/>160230S 0471054W - 162303S 0472641W -<br/>163009S 0473209W - 165055S 0474810W</p> <hr/> <p>UNL<br/>GND</p> | <p>BRASÍLIA ACC</p>                            | <p>METEORO<br/>BRASILIA<br/>BRASILIA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2100<br/>FIS</p> <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> | <p>132.250 MHZ PRI</p> <p>123.275 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>123.750 MHZ SRY<br/>125.050 MHZ PRI</p>                  | <p>FIS SFC/FL145</p>  |
| <p><b>CTA Brasília SECT 12</b><br/>185633S 0491711W - 192651S 0495904W -<br/>202538S 0512143W - 194216S 0520041W -</p>  | <p>BRASÍLIA ACC</p>                            | <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p>  | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>123.950 MHZ PRI<br/>126.050 MHZ SRY</p>  | <p>FIS SFC/FL145</p>  |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p>  | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>   | <p><i>RMK</i></p>    |
|--|---|---|--|----------------------|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>  | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>  | <p><i>RMK</i></p>    |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>   | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>      |
| <p>185520S 0524513W - 172249S 0501913W -<br/>164715S 0495014W - 165203S 0493642W -<br/>175036S 0495153W</p> <hr/> <p>UNL<br/>GND</p>   |   | <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2100<br/>FIS</p> <p>METEORO<br/>BRASILIA<br/>BRASILIA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>  | <p>124.375 MHZ PRI</p> <p>132.250 MHZ PRI</p>  |                      |
| <p><b>CTA Brasília SECT 13</b></p> <p>164715S 0495014W - 172249S 0501913W -<br/>185520S 0524513W - 172421S 0540724W -<br/>164233S 0530603W - 154832S 0531913W -<br/>152837S 0532334W - 155113S 0522344W</p> <hr/> <p>UNL<br/>GND</p>                         | <p>BRASÍLIA ACC</p>                           | <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2100<br/>FIS</p> <p>METEORO<br/>BRASILIA<br/>BRASILIA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> | <p>124.375 MHZ PRI</p> <p>132.250 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>125.150 MHZ SRY<br/>128.425 MHZ PRI</p>                     | <p>FIS SFC/FL145</p> |
| <p><b>CTA Brasília SECT 14A</b></p> <p>124118S 0500614W - 155113S 0522344W -<br/>152837S 0532334W - 150927S 0532839W -<br/>143345S 0533736W - 125736S 0533005W -<br/>121101S 0530304W - 110120S 0514041W -<br/>105051S 0512822W</p> <hr/> <p>UNL<br/>GND</p> | <p>BRASÍLIA ACC</p>                           | <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO<br/>BRASILIA<br/>BRASILIA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER</p>  | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>128.200 MHZ PRI<br/>135.900 MHZ SRY</p> <p>132.250 MHZ PRI<br/>132.400 MHZ PRI</p> <p>124.375 MHZ PRI</p> | <p>FIS SFC/FL145</p> |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo   | Órgão que<br>proporciona<br>o Serviço | Indicativo<br>de chamada<br>Idioma<br>Área e condições<br>de uso<br>Horário de serviço  | Frequência<br>e Propósito   | RMK           |
|--|---------------------------------------|---|---|---------------|
| Name<br>Lateral limits<br>Vertical limits<br>Class of Airspace   | Unit providing<br>service             | Call sign<br>Languages<br>Area and<br>conditions of use<br>Hours of service   | Frequency<br>and Purpose  | RMK           |
| 1  | 2                                     | 3   | 4   | 5             |
|  |                                       | POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS   |   |               |
| <b>CTA Brasília SECT 14B</b><br>103056S 0510512W - 101319S 0490228W -<br>100240S 0485934W - 095111S 0485231W -<br>094108S 0483910W - 093717S 0482204W -<br>093907S 0480946W - 094326S 0480018W -<br>095416S 0474846W - 100938S 0474204W -<br>101710S 0474118W - 101943S 0471855W -<br>115056S 0465605W - 121528S 0481429W -<br>122057S 0495150W - 124118S 0500614W -<br>105051S 0512822W<br><br>UNL<br><hr/> GND | BRASÍLIA ACC                          | CENTRO BRASÍLIA<br>BRASÍLIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24<br><br>METEORO<br>BRASÍLIA<br>BRASÍLIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24<br><br>CENTRO BRASÍLIA<br>BRASÍLIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>124.700 MHZ PRI<br>128.200 MHZ PRI<br>133.050 MHZ SRY<br>135.900 MHZ SRY<br><br>132.250 MHZ PRI<br>132.400 MHZ PRI<br><br>124.375 MHZ PRI | FIS SFC/FL145 |
| <b>CTA Brasília SECT 15</b><br>120455S 0464955W - 124424S 0470723W -<br>151100S 0475526W - 150049S 0481105W -<br>165203S 0493642W - 164715S 0495014W -<br>155113S 0522344W - 124118S 0500614W -<br>122057S 0495150W - 121528S 0481429W -<br>115056S 0465605W - 120119S 0465328W<br><br>UNL<br><hr/> GND  | BRASÍLIA ACC                          | CENTRO BRASÍLIA<br>BRASÍLIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24<br><br>METEORO<br>BRASÍLIA<br>BRASÍLIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24<br><br>CENTRO BRASÍLIA<br>BRASÍLIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>124.700 MHZ PRI<br>133.050 MHZ SRY<br><br>132.250 MHZ PRI<br>132.400 MHZ PRI<br><br>124.375 MHZ PRI                                       | FIS SFC/FL145 |
| <b>CTA Brasília SECT 16</b><br>160230S 0471054W - 153326S 0472048W -<br>151100S 0475526W - 124424S 0470723W -<br>120455S 0464955W - 131919S 0453630W -<br>135518S 0451118W - 135554S 0451053W -  | BRASÍLIA ACC                          | CENTRO BRASÍLIA<br>BRASÍLIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24  | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>134.575 MHZ PRI<br>135.000 MHZ SRY  | FIS SFC/FL145 |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>  | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p>  | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>   | <p><i>RMK</i></p>    |
|---|---|---|--|----------------------|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>  | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>  | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>  | <p><i>RMK</i></p>    |
| <p><b>1</b></p>   | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>   | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>      |
| <p>135907S 0450838W - 141116S 0450004W -<br/>144705S 0443438W - 151305S 0441950W</p> <hr/> <p>UNL<br/>GND</p>   |   | <p>METEORO<br/>BRASILIA<br/>BRASILIA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2100<br/>FIS</p>   | <p>132.250 MHZ PRI<br/>132.400 MHZ PRI</p> <p>123.275 MHZ PRI</p>  |                      |
| <p><b>CTA Brasília SECT 17</b></p> <p>151305S 0441950W - 152137S 0441457W -<br/>172130S 0454902W - 175411S 0460239W -<br/>162303S 0472641W - 160230S 0471054W</p> <hr/> <p>UNL<br/>GND</p>                        | <p>BRASÍLIA ACC</p>                           | <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2100<br/>FIS</p>   | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>133.100 MHZ PRI<br/>133.900 MHZ SRY</p> <p>123.275 MHZ PRI</p>                        | <p>FIS SFC/FL145</p> |
| <p><b>CTA Brasília SECT 18</b></p> <p>175411S 0460239W - 175704S 0460351W -<br/>190323S 0463148W - 185722S 0472953W -<br/>165055S 0474810W - 163009S 0473209W -<br/>162303S 0472641W</p> <hr/> <p>UNL<br/>GND</p> | <p>BRASÍLIA ACC</p>                           | <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2100<br/>FIS</p> <p>METEORO<br/>BRASILIA<br/>BRASILIA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>124.300 MHZ SRY<br/>125.550 MHZ PRI</p> <p>123.275 MHZ PRI</p> <p>132.250 MHZ PRI</p> | <p>FIS SFC/FL145</p> |
| <p><b>BRASÍLIA 2 CTA</b></p>  | <p>BRASÍLIA ACC</p>                           | <p>CENTRO BRASILIA<br/>BRASILIA CENTER<br/>POR/ENG</p>  | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>125.325 MHZ PRI<br/>132.250 MHZ PRI</p>   |                      |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>  | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p> | <p><i>RMK</i></p> |
|---|---|--|--------------------------------------|-------------------|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>  | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>  | <p><i>RMK</i></p> |
| <p><b>1</b></p>   | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>                      | <p><b>5</b></p>   |
| <p>230355S 0474357W - 225936S 0475349W - 225429S 0481226W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 230031S 0470745W to 220340S 0472856W - 223701S 0472204W - 224142S 0473337W - 225623S 0474116W</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>           FL145<br/> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>           FL100         </p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>D: BTN FL145/FL100</p>   |   | <p>DLY 0200 - 0900</p>   | <p>134.500 MHZ SRY</p>               |                   |
| <p><b>CURITIBA 1 CTA</b></p> <p>união/union Curitiba SECT 01<br/>união/union Curitiba SECT 02<br/>união/union Curitiba SECT 03<br/>união/union Curitiba SECT 04<br/>união/union Curitiba SECT 05<br/>união/union Curitiba SECT 06<br/>união/union Curitiba SECT 06F<br/>união/union Curitiba SECT 07<br/>união/union Curitiba SECT 08<br/>união/union Curitiba SECT 09<br/>união/union Curitiba SECT 10<br/>união/union Curitiba SECT 11<br/>união/union Curitiba SECT 12<br/>união/union Curitiba SECT 13<br/>união/union Curitiba SECT 14<br/>união/union Curitiba SECT 15<br/>união/union Curitiba SECT 16<br/>união/union Curitiba SECT 17<br/>união/union Curitiba SECT 18<br/>união/union Curitiba SECT 18F</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>           FL245<br/> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>           FL145         </p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>A: BTN FL245/FL145</p> |   |  |                                      |                   |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>  | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p>  | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>   | <p><i>RMK</i></p>   |
|---|---|---|--|---|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>  | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>  | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>  | <p><i>RMK</i></p>   |
| <p><b>1</b></p>   | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>   | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>   |
| <p><b>CTA Curitiba SECT 01</b><br/>315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 334502S 0532218W - 335300S 0532300W - 340000S 0530000W - 340000S 0502350W - 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W</p> <p style="text-align: center;">UNL<br/>-----<br/>GND</p> | <p>CURITIBA ACC</p>                           | <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 1900</p> <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> | <p>132.400 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>126.750 MHZ PRI<br/>134.250 MHZ SRY</p> <p>132.050 MHZ PRI</p>                     | <p>FIS SFC/145 HR SER<br/>DLY 1100-1900. NÃO<br/>ACEITA PLN AFIL.<br/>FIS SFC/145 HR SER<br/>DLY 1100-1900. AFIL<br/>PLAN WILL NOT BE<br/>ACCEPTED.</p> |
| <p><b>CTA Curitiba SECT 02</b><br/>315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 263432S 0534308W - 270808S 0523946W - 281431S 0521934W - 291827S 0512245W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W</p> <p style="text-align: center;">UNL<br/>-----<br/>GND</p>  | <p>CURITIBA ACC</p>                           | <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 1900</p> <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> | <p>132.400 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>123.725 MHZ PRI<br/>135.900 MHZ PRI</p> <p>132.050 MHZ PRI<br/>132.450 MHZ PRI</p> | <p>FIS SFC/145 HR SER<br/>DLY 1100-1900. NÃO<br/>ACEITA PLN AFIL.<br/>FIS SFC/145 HR SER<br/>DLY 1100-1900. AFIL<br/>PLAN WILL NOT BE<br/>ACCEPTED.</p> |
| <p><b>CTA Curitiba SECT 03</b><br/>291827S 0512245W - 281431S 0521934W - 270808S 0523946W - 261712S 0510206W -</p>  | <p>CURITIBA ACC</p>                           | <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER</p>  | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>126.100 MHZ PRI<br/>127.500 MHZ PRI</p>   | <p>FIS SFC/145 HR SER<br/>DLY 1100-1900. NÃO<br/>ACEITA PLN AFIL.</p>   |

| <p>Nome<br/>Limites laterais<br/>Limites verticais<br/>Classificação do espaço aéreo</p>   | <p>Órgão que<br/>proporciona<br/>o Serviço</p> | <p>Indicativo<br/>de chamada<br/>Idioma<br/>Área e condições<br/>de uso<br/>Horário de serviço</p>   | <p>Frequência<br/>e Propósito</p>  | <p>RMK</p>  |
|--|--|--|--|---|
| <p>Name<br/>Lateral limits<br/>Vertical limits<br/>Class of Airspace</p>   | <p>Unit providing<br/>service</p>              | <p>Call sign<br/>Languages<br/>Area and<br/>conditions of use<br/>Hours of service</p>   | <p>Frequency<br/>and Purpose</p>   | <p>RMK</p>  |
| <p>1</p>   | <p>2</p>                                       | <p>3</p>   | <p>4</p>   | <p>5</p>  |
| <p>264458S 0504948W - 272227S 0494007W -<br/>274619S 0494455W - 290500S 0505918W</p> <hr/> <p>UNL<br/>GND</p>  |  | <p>POR/ENG<br/>H24<br/>METEORO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>METEORO<br/>POR/ENG<br/>H24<br/>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG<br/>DLY 1100 - 1900</p>   | <p>132.050 MHZ PRI<br/>132.450 MHZ PRI<br/>132.400 MHZ PRI</p>   | <p>FIS SFC/145 HR SER<br/>DLY 1100-1900. AFIL<br/>PLAN WILL NOT BE<br/>ACCEPTED.</p>  |
| <p><b>CTA Curitiba SECT 04</b><br/>302427S 0465021W - 291611S 0492022W -<br/>295946S 0510955W - 294901S 0513118W -<br/>291827S 0512245W - 290500S 0505918W -<br/>274619S 0494455W - 272227S 0494007W -<br/>265343S 0491337W - 264700S 0490229W -<br/>274012S 0483225W - 275525S 0470812W -<br/>284713S 0452356W</p> <hr/> <p>UNL<br/>GND</p> | <p>CURITIBA ACC</p>                            | <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG<br/>DLY 1100 - 1900<br/>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG<br/>H24<br/>METEORO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>METEORO<br/>POR/ENG<br/>H24</p> | <p>132.400 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>128.450 MHZ PRI<br/>135.850 MHZ PRI<br/>132.050 MHZ PRI<br/>132.450 MHZ PRI</p> | <p>FIS SFC/145 HR SER<br/>DLY 1100-1900. NÃO<br/>ACEITA PLN AFIL.<br/>FIS SFC/145 HR SER<br/>DLY 1100-1900. AFIL<br/>PLAN WILL NOT BE<br/>ACCEPTED.</p> |
| <p><b>CTA Curitiba SECT 05</b><br/>263349S 0480412W - 260036S 0480926W -<br/>255131S 0481014W - 253015S 0474900W -<br/>252355S 0474435W - 242047S 0465951W -<br/>233738S 0463918W - 231359S 0455136W -<br/>230034S 0454839W - 230308S 0454002W -<br/>230219S 0453620W - 232848S 0452933W -</p>   | <p>CURITIBA ACC</p>                            | <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG<br/>H24</p>   | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>124.400 MHZ PRI<br/>125.400 MHZ PRI</p>   |   |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p>                                | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>  | <p><i>RMK</i></p>   |
|--|---|---|---|---|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>  | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>   | <p><i>RMK</i></p>   |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>   | <p><b>4</b></p>   | <p><b>5</b></p>   |
| <p>235438S 0452224W - 234820S 0445349W -<br/>242600S 0443857W - 261900S 0465011W</p> <hr/> <p>UNL<br/>GND</p>  |   | <p>METEORO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>132.050 MHZ PRI<br/>132.450 MHZ PRI</p>  |   |
| <p><b>CTA Curitiba SECT 06</b></p> <p>284713S 0452356W - 275525S 0470812W -<br/>274012S 0483225W - 263349S 0480412W -<br/>261900S 0465011W - 242600S 0443857W -<br/>234820S 0445349W - 232141S 0430142W -<br/>243955S 0405733W - 264458S 0434456W</p> <hr/> <p>UNL<br/>GND</p> | <p>CURITIBA ACC</p>                           | <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>127.050 MHZ PRI<br/>128.400 MHZ PRI</p> <p>132.450 MHZ PRI</p> | <p>HEL em OPS nas COORD<br/>234821S/0415324W<br/>242558S/0413642W<br/>250451S/0413117W<br/>264540S/0434544W<br/>284541S/0452257W<br/>271014S/0475727W<br/>251057S/0464602W<br/>241437S/0443310W<br/>234839S/0440203W<br/>233415S/0430800W<br/>232956s/0415947W<br/>(Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1- Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4- Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações</p> |

| <p>Nome<br/>Limites laterais<br/>Limites verticais<br/>Classificação do espaço aéreo</p>  | <p>Órgão que<br/>proporciona<br/>o Serviço</p> | <p>Indicativo<br/>de chamada<br/>Idioma<br/>Área e condições<br/>de uso<br/>Horário de serviço</p>  | <p>Frequência<br/>e Propósito</p>   | <p>RMK</p>  |
|---|--|---|---|---|
| <p>Name<br/>Lateral limits<br/>Vertical limits<br/>Class of Airspace</p>  | <p>Unit providing<br/>service</p>              | <p>Call sign<br/>Languages<br/>Area and<br/>conditions of use<br/>Hours of service</p>  | <p>Frequency<br/>and Purpose</p>  | <p>RMK</p>  |
| <p>1</p>  | <p>2</p>                                       | <p>3</p>  | <p>4</p>  | <p>5</p>  |
|   |  |   |   | <p>HEL in OPS at COORD<br/>234821S/0415324W<br/>242558S/0413642W<br/>250451S/0413117W<br/>264540S/0434544W<br/>284541S/0452257W<br/>271014S/0475727W<br/>251057S/0464602W<br/>241437S/0443310W<br/>234839S/0440203W<br/>233415S/0430800W<br/>232956S/0415947W<br/>(Santos Basin and<br/>Presal Area) authorized<br/>to file flight plan via<br/>radiotelephony to ATS<br/>unit in charge of the<br/>area of origin of the FLT<br/>in emergency situations:<br/>1- Situations that may<br/>harm the environment;<br/>2- Situations that may<br/>seriously affect the<br/>physical integrity of<br/>the offshore platform;<br/>3- Situations that may<br/>seriously affect the<br/>physical integrity of the<br/>people living in offshore<br/>platforms; 4- Situations<br/>that may put at risk<br/>open-sea navigation of<br/>other vessels</p> |
| <p><b>CTA Curitiba SECT 06F</b><br/>242600S 0443857W - 234820S 0445349W -<br/>232141S 0430142W - 243955S 0405733W -<br/>264458S 0434456W</p> <p style="text-align: center;">UNL<br/>-----<br/>GND</p> | <p>CURITIBA ACC</p>                            | <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>127.050 MHZ PRI<br/>128.400 MHZ PRI</p> <p>132.450 MHZ PRI</p> |   |

| <p>Nome<br/>Limites laterais<br/>Limites verticais<br/>Classificação do espaço aéreo</p>  | <p>Órgão que<br/>proporciona<br/>o Serviço</p> | <p>Indicativo<br/>de chamada<br/>Idioma<br/>Área e condições<br/>de uso<br/>Horário de serviço</p>  | <p>Frequência<br/>e Propósito</p>   | <p>RMK</p>  |
|---|--|---|---|---|
| <p>Name<br/>Lateral limits<br/>Vertical limits<br/>Class of Airspace</p>  | <p>Unit providing<br/>service</p>              | <p>Call sign<br/>Languages<br/>Area and<br/>conditions of use<br/>Hours of service</p>  | <p>Frequency<br/>and Purpose</p>  | <p>RMK</p>  |
| <p>1</p>  | <p>2</p>                                       | <p>3</p>  | <p>4</p>  | <p>5</p>  |
| <p><b>CTA Curitiba SECT 07</b><br/>202739S 0423540W - 225802S 0425327W -<br/>232141S 0430142W - 243955S 0405733W -<br/>222602S 0380850W - 204442S 0394844W -<br/>205159S 0400026W - 205651S 0401507W -<br/>205600S 0402056W - 205406S 0403403W -<br/>204828S 0404029W - 204141S 0404914W -<br/>202422S 0405832W - 202941S 0412425W -<br/>203722S 0420028W - 203259S 0421910W</p> <hr/> <p>UNL<br/>GND</p> | <p>CURITIBA ACC</p>                            | <p>METEORO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> | <p>132.450 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ<br/>EMERG</p> <p>133.400 MHZ PRI</p> <p>133.600 MHZ PRI</p> | <p>HEL em OPS<br/>nas COORD<br/>234821S/0415324W<br/>242558S/0413642W<br/>250451S/0413117W<br/>264540S/0434544W<br/>284541S/0452257W<br/>271014S/0475727W<br/>251057S/0464602W<br/>241437S/0443310W<br/>234839S/0440203W<br/>233415S/0430800W<br/>232956s/0415947W<br/>(Bacia de Santos e<br/>Área Presal) autorizado<br/>apresentação PVC<br/>via radiotelefonia ao<br/>órgão ATS responsável<br/>pela área de origem do<br/>FLT em situações de<br/>urgência:<br/>1 - Situações<br/>que possam vir a<br/>comprometer o meio<br/>ambiente;<br/>2 - Situações<br/>que possam vir<br/>a comprometer<br/>seriamente a<br/>integridade física da<br/>plataforma marítima;<br/>3 - Situações<br/>que possam vir<br/>a comprometer<br/>seriamente a<br/>integridade física<br/>dos habitantes da<br/>plataforma marítima; e<br/>4 - Situações que<br/>possam vir a colocar em<br/>risco a navegação em<br/>mar aberto das demais<br/>embarcações.<br/>HEL in OPS at COORD<br/>234821S/0415324W<br/>242558S/0413642W<br/>250451S/0413117W</p> |

| <p>Nome<br/>Limites laterais<br/>Limites verticais<br/>Classificação do espaço aéreo</p>   | <p>Órgão que<br/>proporciona<br/>o Serviço</p> | <p>Indicativo<br/>de chamada<br/>Idioma<br/>Área e condições<br/>de uso<br/>Horário de serviço</p>  | <p>Frequência<br/>e Propósito</p>   | <p>RMK</p>  |
|--|--|---|---|---|
| <p>Name<br/>Lateral limits<br/>Vertical limits<br/>Class of Airspace</p>   | <p>Unit providing<br/>service</p>              | <p>Call sign<br/>Languages<br/>Area and<br/>conditions of use<br/>Hours of service</p>  | <p>Frequency<br/>and Purpose</p>  | <p>RMK</p>  |
| <p>1</p>   | <p>2</p>                                       | <p>3</p>  | <p>4</p>  | <p>5</p>  |
|  |  |   |   | <p>264540S/0434544W<br/>284541S/0452257W<br/>271014S/0475727W<br/>251057S/0464602W<br/>241437S/0443310W<br/>234839S/0440203W<br/>233415S/0430800W<br/>232956S/0415947W<br/>(Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations:<br/>1 - Situations that may harm the environment;<br/>2 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform;<br/>3 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; and<br/>4 - Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels.</p> |
| <p><b>CTA Curitiba SECT 08</b><br/>203215S 0435754W - 203215S 0435754W -<br/>200922S 0432334W - 202442S 0424508W -<br/>202739S 0423540W - 225802S 0425327W -<br/>232141S 0430142W - 234820S 0445349W -<br/>235438S 0452224W - 232848S 0452933W -<br/>230219S 0453620W - 230308S 0454002W -<br/>230034S 0454839W - 224758S 0454630W -<br/>212833S 0444227W</p> <p style="text-align: center;">UNL<br/>—————<br/>GND</p> | <p>CURITIBA ACC</p>                            | <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>124.000 MHZ PRI<br/>125.350 MHZ PRI</p> <p>132.450 MHZ PRI</p> |   |
| <p><b>CTA Curitiba SECT 09</b></p>   | <p>CURITIBA ACC</p>                            | <p>CENTRO<br/>CURITIBA</p>  | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>126.500 MHZ PRI</p>  |   |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p>                                | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>  | <p><i>RMK</i></p>  |
|--|---|---|---|--|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>  | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>   | <p><i>RMK</i></p>  |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>   | <p><b>4</b></p>   | <p><b>5</b></p>  |
| <p>253300S 0481743W - 245930S 0481927W -<br/>235700S 0473056W - 233025S 0472241W -<br/>231714S 0471604W - 233738S 0463918W -<br/>242047S 0465951W - 252355S 0474435W</p> <hr/> <p>UNL<br/>GND</p>  |   | <p>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>                         | <p>132.800 MHZ PRI</p> <p>132.450 MHZ PRI</p>   |  |
| <p><b>CTA Curitiba SECT 10</b></p> <p>251019S 0490830W - 250617S 0491915W -<br/>244000S 0492307W - 241007S 0492552W -<br/>232603S 0481934W - 232452S 0474811W -<br/>233025S 0472241W - 235700S 0473056W -<br/>245930S 0481927W</p> <hr/> <p>UNL<br/>GND</p>                    | <p>CURITIBA ACC</p>                           | <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>126.950 MHZ PRI<br/>128.250 MHZ PRI</p> <p>132.450 MHZ PRI</p> |  |
| <p><b>CTA Curitiba SECT 11</b></p> <p>232833S 0520022W - 233424S 0504145W -<br/>234754S 0500735W - 241007S 0492552W -<br/>232603S 0481934W - 232452S 0474811W -<br/>233025S 0472241W - 231714S 0471604W -<br/>230659S 0473423W - 221949S 0495504W</p> <hr/> <p>UNL<br/>GND</p> | <p>CURITIBA ACC</p>                           | <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>125.075 MHZ PRI<br/>135.100 MHZ PRI</p> <p>132.450 MHZ PRI</p> |  |
| <p><b>CTA Curitiba SECT 12</b></p> <p>202901S 0544120W - 232833S 0520022W -<br/>221949S 0495504W - 213732S 0502728W -<br/>202538S 0512143W - 194216S 0520041W</p>  | <p>CURITIBA ACC</p>                           | <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p>  | <p>126.700 MHZ PRI</p>  | <p>FIS SFC/145 HR SER<br/>DLY 1100-1900. NÃO<br/>ACEITA PLN AFIL.<br/>FIS SFC/145 HR SER<br/>DLY 1100-1900. AFIL</p> |

| <p>Nome<br/>Limites laterais<br/>Limites verticais<br/>Classificação do espaço aéreo</p>   | <p>Órgão que<br/>proporciona<br/>o Serviço</p> | <p>Indicativo<br/>de chamada<br/>Idioma<br/>Área e condições<br/>de uso<br/>Horário de serviço</p>  | <p>Frequência<br/>e Propósito</p>  | <p>RMK</p>  |
|--|--|---|--|---|
| <p>Name<br/>Lateral limits<br/>Vertical limits<br/>Class of Airspace</p>   | <p>Unit providing<br/>service</p>              | <p>Call sign<br/>Languages<br/>Area and<br/>conditions of use<br/>Hours of service</p>  | <p>Frequency<br/>and Purpose</p>   | <p>RMK</p>  |
| <p>1</p>   | <p>2</p>                                       | <p>3</p>  | <p>4</p>   | <p>5</p>  |
| <p>UNL<br/>-----<br/>GND</p>   |  | <p>DLY 1100 - 1900</p> <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>  | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>124.275 MHZ PRI<br/>133.500 MHZ PRI</p> <p>132.450 MHZ PRI</p>                        | <p>PLAN WILL NOT BE<br/>ACCEPTED.</p>   |
| <p><b>CTA Curitiba SECT 13</b><br/>173417S 0544128W - 173217S 0543311W -<br/>172421S 0540724W - 185520S 0524513W -<br/>194216S 0520041W - 202901S 0544120W</p> <p>UNL<br/>-----<br/>GND</p>  | <p>CURITIBA ACC</p>                            | <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 1900</p> | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>123.700 MHZ PRI<br/>129.250 MHZ PRI</p> <p>132.450 MHZ PRI</p> <p>126.700 MHZ PRI</p> | <p>FIS SFC/145 HR SER<br/>DLY 1100-1900. NÃO<br/>ACEITA PLN AFIL.<br/>FIS SFC/145 HR SER<br/>DLY 1100-1900. AFIL<br/>PLAN WILL NOT BE<br/>ACCEPTED.</p> |
| <p><b>CTA Curitiba SECT 14</b><br/>202901S 0544120W - 220440S 0562426W<br/>depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA<br/>DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to<br/>175000S 0574246W - 174748S 0570537W -<br/>173946S 0553855W - 173902S 0553128W -<br/>173417S 0544128W</p> <p>UNL<br/>-----</p> | <p>CURITIBA ACC</p>                            | <p>METEORO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO<br/>CURITIBA</p>  | <p>132.450 MHZ PRI</p> <p>126.700 MHZ PRI</p>  | <p>FIS SFC/145 HR SER<br/>DLY 1100-1900. NÃO<br/>ACEITA PLN AFIL.<br/>FIS SFC/145 HR SER<br/>DLY 1100-1900. AFIL<br/>PLAN WILL NOT BE<br/>ACCEPTED.</p> |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p>  | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>   | <p><i>RMK</i></p>   |
|--|---|---|--|---|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>  | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>  | <p><i>RMK</i></p>   |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>   | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>   |
| <p>GND</p>   |   | <p>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 1900</p> <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>124.850 MHZ PRI<br/>128.150 MHZ PRI</p>   |   |
| <p><b>CTA Curitiba SECT 15</b><br/>202901S 0544120W - 220440S 0562426W<br/>depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA<br/>DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to<br/>235236S 0543131W - 232833S 0520022W</p> <p>UNL<br/>-----<br/>GND</p>  | <p>CURITIBA ACC</p>                           | <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 1900</p> | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>128.350 MHZ PRI<br/>135.800 MHZ PRI</p> <p>132.450 MHZ PRI</p> <p>126.700 MHZ PRI</p> | <p>FIS SFC/145 HR SER<br/>DLY 1100-1900. NÃO<br/>ACEITA PLN AFIL.<br/>FIS SFC/145 HR SER<br/>DLY 1100-1900. AFIL<br/>PLAN WILL NOT BE<br/>ACCEPTED.</p> |
| <p><b>CTA Curitiba SECT 16</b><br/>232833S 0520022W - 240404S 0520719W -<br/>253505S 0512330W - 261712S 0510206W -<br/>270808S 0523946W - 263432S 0534308W<br/>depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA<br/>DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to<br/>235236S 0543131W</p> <p>UNL<br/>-----<br/>GND</p> | <p>CURITIBA ACC</p>                           | <p>METEORO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>METEORO<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p>  | <p>132.450 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>124.900 MHZ PRI<br/>133.800 MHZ PRI</p>                        |   |

| <p>Nome<br/>Limites laterais<br/>Limites verticais<br/>Classificação do espaço aéreo</p>  | <p>Órgão que<br/>proporciona<br/>o Serviço</p> | <p>Indicativo<br/>de chamada<br/>Idioma<br/>Área e condições<br/>de uso<br/>Horário de serviço</p>   | <p>Frequência<br/>e Propósito</p>  | <p>RMK</p> |
|---|--|--|--|------------|
| <p>Name<br/>Lateral limits<br/>Vertical limits<br/>Class of Airspace</p>  | <p>Unit providing<br/>service</p>              | <p>Call sign<br/>Languages<br/>Area and<br/>conditions of use<br/>Hours of service</p>   | <p>Frequency<br/>and Purpose</p>   | <p>RMK</p> |
| <p>1</p>  | <p>2</p>                                       | <p>3</p>   | <p>4</p>   | <p>5</p>   |
| <p><b>CTA Curitiba SECT 17</b><br/>261712S 0510206W - 253505S 0512330W -<br/>240404S 0520719W - 232833S 0520022W -<br/>233424S 0504145W - 234754S 0500735W -<br/>241007S 0492552W - 244000S 0492307W -<br/>250617S 0491915W - 254052S 0495550W</p> <hr/> <p>UNL<br/>GND</p>   | <p>CURITIBA ACC</p>                            | <p>H24<br/>METEORO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>METEORO<br/>POR/ENG<br/>H24<br/>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG<br/>H24</p> | <p>132.450 MHZ PRI<br/><br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>125.800 MHZ PRI<br/>127.200 MHZ PRI</p>                |            |
| <p><b>CTA Curitiba SECT 18</b><br/>274012S 0483225W - 264700S 0490229W -<br/>265343S 0491337W - 272227S 0494007W -<br/>264458S 0504948W - 261712S 0510206W -<br/>254052S 0495550W - 250617S 0491915W -<br/>251019S 0490830W - 245930S 0481927W -<br/>253300S 0481743W - 252355S 0474435W -<br/>253015S 0474900W - 255131S 0481014W -<br/>260036S 0480926W - 263349S 0480412W</p> <hr/> <p>UNL<br/>GND</p> | <p>CURITIBA ACC</p>                            | <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG<br/>H24<br/>METEORO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>METEORO<br/>POR/ENG<br/>H24</p>         | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>124.775 MHZ PRI<br/>135.000 MHZ PRI<br/><br/>132.450 MHZ PRI</p>                |            |
| <p><b>CTA Curitiba SECT 18F</b><br/>261712S 0510206W - 254152S 0495738W -<br/>260041S 0494613W - 265945S 0502232W -<br/>264458S 0504948W</p> <hr/> <p>UNL<br/>GND</p>   | <p>CURITIBA ACC</p>                            | <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG<br/>H24</p>   | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>124.775 MHZ PRI<br/>135.000 MHZ SRY</p>   |            |
| <p><b>CURITIBA 2 CTA</b><br/>235644S 0473117W - 234854S 0472846W -<br/>233720S 0474403W - 231527S 0474806W -<br/>230400S 0474406W - 225937S 0475351W -<br/>225634S 0480500W - 231920S 0481731W -<br/>234655S 0481600W - 240651S 0480200W -<br/>241749S 0474533W</p>   | <p>CURITIBA ACC</p>                            | <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG<br/>H24</p>   | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>125.075 MHZ PRI<br/>126.950 MHZ PRI<br/>128.250 MHZ SRY<br/>135.100 MHZ SRY</p> |            |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>  | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>   | <p><i>RMK</i></p>  |
|---|---|--|--|--|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>  | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>  | <p><i>RMK</i></p>  |
| <p><b>1</b></p>   | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>  |
| <p>FL145<br/>FL115</p> <hr/> <p>CLASSE/CLASS:<br/>D: BTN FL145/FL115</p>  |   |  |  |  |
| <p><b>CURITIBA 4 CTA</b></p> <p>202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205939S 0393404W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W</p> <hr/> <p>FL145<br/>FL115</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>D: BTN FL145/FL115</p> | <p>CURITIBA ACC</p>                           | <p>CENTRO<br/>CURITIBA<br/>CURITIBA<br/>CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>  | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>133.400 MHZ PRI<br/>133.600 MHZ SRY</p>   |  |
| <p><b>CURITIBA T-8 N CTA</b></p> <p>230219S 0453620W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 222705S 0434349W - 223351S 0433930W - 230327S 0433046W - 232848S 0452933W - 231833S 0453223W</p> <hr/> <p>FL145<br/>FL105</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>D: BTN FL145/FL105</p>  | <p>RIO DE JANEIRO APP</p>                     | <p>CONTROLE RIO<br/>RIO CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>119.525 MHZ SRY<br/>121.350 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>123.900 MHZ SRY<br/>124.700 MHZ SRY<br/>125.600 MHZ SRY<br/>134.400 MHZ SRY</p> | <p>PLN AFIL NÃO SERÃO ACEITOS PELO APP RIO VIA FONIA OU TELEFONE. TRANSMISSÃO DEVE OCORRER VIA SIGMA OU C-AIS<br/>PLN AFIL WILL NOT BE ACCEPTED BY THE RIO APP VIA RADIOTELEPHONE OR PHONE. THE PLAN MUST BE SENT VIA SIGMA OR C-AIS</p> |
| <p><b>CURITIBA T-8 S CTA</b></p> <p>232848S 0452933W - 230327S 0433046W - 232256S 0432501W - 233039S 0433843W -</p>   | <p>RIO DE JANEIRO APP</p>                     | <p>CONTROLE RIO<br/>RIO CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>119.525 MHZ SRY<br/>121.350 MHZ PRI<br/>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>123.900 MHZ SRY<br/>124.700 MHZ SRY</p>   | <p>PLN AFIL NÃO SERÃO ACEITOS PELO APP RIO VIA FONIA OU TELEFONE. TRANSMISSÃO DEVE</p>   |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>   | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p>  | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>  | <p><i>RMK</i></p>  |
|--|---|---|---|--|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>   | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>  | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>   | <p><i>RMK</i></p>  |
| <p><b>1</b></p>  | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>   | <p><b>4</b></p>   | <p><b>5</b></p>  |
| <p>234820S 0445349W - 235438S 0452224W -<br/>234244S 0452542W</p> <p style="text-align: center;">FL145<br/>-----<br/>FL105</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>D: BTN FL145/FL105</p>   |   |   | <p>125.600 MHZ SRY<br/>134.400 MHZ SRY</p>  | <p>OCORRER VIA SIGMA OU C-AIS<br/>PLN AFIL WILL NOT BE ACCEPTED BY THE RIO APP VIA RADIOTELEPHONE OR PHONE. THE PLAN MUST BE SENT VIA SIGMA OR C-AIS</p>   |
| <p><b>RECIFE 1 CTA</b></p> <p>064756S 0331257W - 082548S 0334905W -<br/>111827S 0353249W - 131210S 0363244W -<br/>151242S 0373601W - 164335S 0380403W -<br/>182544S 0390045W - 183110S 0384358W -<br/>183522S 0383114W - 184046S 0381434W -<br/>185145S 0374022W - 193457S 0381136W -<br/>194723S 0382040W - 203027S 0393732W -<br/>204442S 0394844W - 205158S 0400025W -<br/>205651S 0401507W - 205600S 0402056W -<br/>205406S 0403403W - 204828S 0404029W -<br/>204141S 0404914W - 202422S 0405832W -<br/>202941S 0412425W - 203722S 0420028W -<br/>203259S 0421910W - 202738S 0423540W -<br/>202442S 0424508W - 200012S 0423137W -<br/>194312S 0423005W - 192747S 0422846W -<br/>190618S 0422626W - 184529S 0422653W -<br/>165654S 0414914W - 163729S 0422016W -<br/>162433S 0424043W - 153738S 0440543W -<br/>152117S 0441506W - 150451S 0442430W -<br/>144705S 0443438W - 135907S 0450838W -<br/>134453S 0451834W - 131919S 0453630W -<br/>130654S 0454849W - 123247S 0462231W -<br/>120119S 0465328W - 101943S 0471855W -<br/>093150S 0470903W - 091759S 0465913W -<br/>085136S 0464020W - 080837S 0454649W -<br/>061816S 0444748W - 060540S 0441205W -<br/>044213S 0432311W - 042907S 0430928W -<br/>041037S 0423126W - 034110S 0422205W -<br/>030148S 0420851W - 025119S 0420513W -<br/>021028S 0415120W - 014525S 0414200W -<br/>005549N 0404656W - 003013N 0395559W -<br/>000000S 0390000W - 002930S 0375711W -<br/>005647S 0370253W - 014438S 0352739W -<br/>020108S 0345249W - 023817S 0333032W -<br/>031618S 0320716W - 040450S 0314749W</p> <p style="text-align: center;">FL245</p> | <p>RECIFE ACC</p>                             | <p>CENTRO RECIFE<br/>RECIFE CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE<br/>RECIFE CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE<br/>RECIFE CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE<br/>RECIFE CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE<br/>RECIFE CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE<br/>RECIFE CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE<br/>RECIFE CENTER<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p> | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>126.100 MHZ PRI<br/>127.200 MHZ ALTN</p> <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>126.550 MHZ PRI<br/>134.750 MHZ ALTN</p> <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>124.250 MHZ PRI<br/>133.025 MHZ ALTN</p> <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>128.050 MHZ PRI<br/>135.800 MHZ ALTN</p> <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>128.700 MHZ ALTN<br/>134.800 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>125.150 MHZ PRI<br/>135.250 MHZ ALTN</p> <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>128.350 MHZ ALTN<br/>128.800 MHZ PRI</p> | <p>Exceto área das TMA:<br/>SBXE, SBWZ, SBXT,<br/>SBWF, SBXM, SBXA,<br/>SBXS, SBWL, SBWK e<br/>SBXR</p> <p>Except area from TMA:<br/>SBXE, SBWZ, SBXT,<br/>SBWF, SBXM, SBXA,<br/>SBXS, SBWL, SBWK e<br/>SBXR</p> |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>  | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>                                  | <p><i>RMK</i></p>  |
|---|---|--|---|--|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>  | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>                                   | <p><i>RMK</i></p>  |
| <p><b>1</b></p>   | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>   | <p><b>5</b></p>  |
| <p>FL145<br/>CLASSE/CLASS:<br/>A: BTN FL245/FL145</p>   |   | <p>CENTRO RECIFE<br/>RECIFE CENTER<br/>POR/ENG<br/><br/>H24</p>  | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>123.800 MHZ ALTN<br/>125.100 MHZ PRI</p> |  |
|   |   | <p>CENTRO RECIFE<br/>RECIFE CENTER<br/>POR/ENG<br/><br/>H24</p>  | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>126.000 MHZ PRI<br/>127.125 MHZ ALTN</p> |  |
|   |   | <p>CENTRO RECIFE<br/>RECIFE CENTER<br/>POR/ENG<br/><br/>H24</p>  | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>124.550 MHZ PRI<br/>126.700 MHZ ALTN</p> |  |
|   |   | <p>CENTRO RECIFE<br/>RECIFE CENTER<br/>POR/ENG<br/><br/>H24</p>  | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>133.650 MHZ PRI<br/>134.500 MHZ ALTN</p> |  |
|   |   | <p>CENTRO RECIFE<br/>RECIFE CENTER<br/>POR/ENG<br/><br/>H24</p>  | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>127.500 MHZ ALTN<br/>128.450 MHZ PRI</p> |  |
|   |   | <p>CENTRO RECIFE<br/>RECIFE CENTER<br/>POR/ENG<br/><br/>H24</p>  | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>135.300 MHZ PRI<br/>135.650 MHZ ALTN</p> |  |
|   |   | <p>CENTRO RECIFE<br/>RECIFE CENTER<br/>POR/ENG<br/><br/>H24</p>  | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>125.400 MHZ PRI<br/>134.900 MHZ ALTN</p> |  |
|   |   | <p>CENTRO RECIFE<br/>RECIFE CENTER<br/>POR/ENG<br/><br/>H24</p>  | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>125.450 MHZ PRI<br/>126.850 MHZ ALTN</p> |  |
| <p><b>RECIFE 2 CTA</b><br/><br/>051912S 0434738W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com</p> | <p>RECIFE ACC</p>                             | <p>CENTRO RECIFE<br/>RECIFE CENTER<br/>POR/ENG<br/><br/>H24</p>  | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>125.150 MHZ PRI<br/>135.250 MHZ ALTN</p> | <p>Exceto área da TMA<br/>SBXE<br/>Except area from TMA<br/>SBXE</p> |

| <p><i>Nome</i><br/><i>Limites laterais</i><br/><i>Limites verticais</i><br/><i>Classificação do espaço aéreo</i></p>  | <p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p> | <p><i>Indicativo de chamada</i><br/><i>Idioma</i><br/><i>Área e condições de uso</i><br/><i>Horário de serviço</i></p> | <p><i>Frequência e Propósito</i></p>                                  | <p><i>RMK</i></p>  |
|---|---|--|---|--|
| <p><i>Name</i><br/><i>Lateral limits</i><br/><i>Vertical limits</i><br/><i>Class of Airspace</i></p>  | <p><i>Unit providing service</i></p>          | <p><i>Call sign</i><br/><i>Languages</i><br/><i>Area and conditions of use</i><br/><i>Hours of service</i></p>         | <p><i>Frequency and Purpose</i></p>                                   | <p><i>RMK</i></p>  |
| <p><b>1</b></p>   | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>   | <p><b>5</b></p>  |
| <p>centro em / radius centred on 050345S 0424930W to 040659S 0423017W - 041037S 0423126W - 042907S 0430928W - 044213S 0432311W</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>           FL145<br/> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>           FL100         </p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>D: BTN FL145/FL100</p>  |   | <p>CENTRO RECIFE<br/>RECIFE CENTER<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                              | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>127.500 MHZ ALTN<br/>128.450 MHZ PRI</p> |  |
| <p><b>RECIFE 9 CTA</b></p> <p>202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205956S 0393347W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>           FL145<br/> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>           FL100         </p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>D: BTN FL145/FL100</p> | <p>RECIFE ACC</p>                             | <p>CENTRO RECIFE<br/>RECIFE CENTER<br/>POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>                              | <p>121.500 MHZ<br/>EMERG<br/>126.550 MHZ PRI<br/>134.750 MHZ ALTN</p> | <p>Exceto área da TMA<br/>SBXR<br/>Except area from TMA<br/>SBXR</p> |

| <p><b>Nome</b><br/><b>Limites laterais</b><br/><b>Limites verticais</b><br/><b>Classificação do espaço aéreo</b></p>  | <p><b>Órgão que proporciona o Serviço</b></p> | <p><b>Indicativo de chamada</b><br/><b>Idioma</b><br/><b>Área e condições de uso</b><br/><b>Horário de serviço</b></p> | <p><b>Frequência e Propósito</b></p>   | <p><b>RMK</b></p> |
|---|---|--|--|-------------------|
| <p><b>Name</b><br/><b>Lateral limits</b><br/><b>Vertical limits</b><br/><b>Class of Airspace</b></p>  | <p><b>Unit providing service</b></p>          | <p><b>Call sign</b><br/><b>Languages</b><br/><b>Area and conditions of use</b><br/><b>Hours of service</b></p>         | <p><b>Frequency and Purpose</b></p>  | <p><b>RMK</b></p> |
| <p><b>1</b></p>   | <p><b>2</b></p>                               | <p><b>3</b></p>  | <p><b>4</b></p>  | <p><b>5</b></p>   |
| <p>265447S 0484858W - 264514S 0483320W -<br/>265056S 0482900W - 270028S 0484438W</p> <p style="text-align: center;">1500 FT AGL<br/>—————<br/>GND</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>C</p>  |   | <p>FLORIANOPOLIS<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>  |  |                   |
| <p><b>Palmas CTR</b><br/>Área circular com centro em / Circular area centered on 101717S 0482131W com um raio de / within a 15 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AGL<br/>—————<br/>GND</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>D</p>   | <p>PALMAS APP</p>                             | <p>CONTROLE<br/>PALMAS<br/>PALMAS<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>   | <p>119.000 MHZ PRI</p>   |                   |
| <p><b>Paso de los Libres CTR</b><br/>293428S 0570055W - 293957S 0565413W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 294710S 0570212W to 295429S 0571003W - 294853S 0571652W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 294141S 0570853W</p> <p style="text-align: center;">FL035<br/>—————<br/>GND</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>C</p> | <p>PASO DE LOS LIBRES ATSU</p>                | <p>TWR PASO DE LOS LIBRES<br/>SPA/ENG</p> <p>DLY 1200 - 2000</p>   | <p>118.500 MHZ PRI<br/>120.300 MHZ PRI</p>   |                   |
| <p><b>Porto Alegre 1 CTR</b><br/>294555S 0512107W - 294647S 0510317W - 294737S 0505820W - 295237S 0505034W - 295508S 0504837W - 300611S 0504630W - 300640S 0505648W - 300524S 0510042W - 300615S 0511422W - 300610S 0511911W -</p>  | <p>PORTO ALEGRE APP</p>                       | <p>CONTROLE<br/>PALEGRE<br/>PALEGRE<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p>  | <p>119.000 MHZ PRI<br/>120.100 MHZ PRI<br/>120.550 MHZ PRI<br/>128.900 MHZ PRI</p> |                   |

| <p>Nome<br/>Limites laterais<br/>Limites verticais<br/>Classificação do espaço aéreo</p>   | <p>Órgão que<br/>proporciona<br/>o Serviço</p> | <p>Indicativo<br/>de chamada<br/>Idioma<br/>Área e condições<br/>de uso<br/>Horário de serviço</p> | <p>Frequência<br/>e Propósito</p>  | <p>RMK</p>  |
|--|--|--|--|---|
| <p>Name<br/>Lateral limits<br/>Vertical limits<br/>Class of Airspace</p>   | <p>Unit providing<br/>service</p>              | <p>Call sign<br/>Languages<br/>Area and<br/>conditions of use<br/>Hours of service</p>             | <p>Frequency<br/>and Purpose</p>   | <p>RMK</p>  |
| <p>1</p>   | <p>2</p>                                       | <p>3</p>   | <p>4</p>   | <p>5</p>  |
| <p>300343S 0512404W - 295344S 0512443W -<br/>294900S 0512300W</p> <p style="text-align: center;">1500 FT AGL<br/>-----<br/>GND</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>C</p>  |  | <p>H24</p>   |  |   |
| <p><b>Porto Alegre 2 CTR</b><br/>294555S 0512107W - 294734S 0504605W -<br/>300737S 0504250W - 300809S 0505624W -<br/>300908S 0511208W - 300917S 0511938W -<br/>300914S 0512934W - 300454S 0512945W -<br/>295725S 0513948W - 294733S 0513127W</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AGL<br/>-----<br/>1500 FT AGL</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>C</p> | <p>PORTO<br/>ALEGRE APP</p>                    | <p>CONTROLE<br/>PALEGRE<br/>PALEGRE<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>                         | <p>119.000 MHZ PRI<br/>120.100 MHZ PRI<br/>120.550 MHZ PRI<br/>128.900 MHZ PRI</p> |   |
| <p><b>Porto Seguro CTR</b><br/>Área circular com centro em / Circular area<br/>centered on 162630S 0390457W com um raio de /<br/>within a 15 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL035<br/>-----<br/>GND</p> <p>CLASSE/CLASS:<br/>C</p>  | <p>PORTO<br/>SEGURO APP</p>                    | <p>CONTROLE<br/>PORTO SEGURO<br/>PORTO SEGURO<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>               | <p>119.600 MHZ<br/>120.250 MHZ<br/>120.900 MHZ</p>                                 | <p>Não será aceito PLN<br/>AFIL pelo APP Porto<br/>Seguro<br/>AFIL PLN will not be<br/>accepted by the Porto<br/>Seguro APP</p> |
| <p><b>Porto Velho CTR</b><br/>Área circular com centro em / Circular area<br/>centered on 084300S 0635400W com um raio de /<br/>within a 15 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL025<br/>-----<br/>GND</p> <p>CLASSE/CLASS:</p>   | <p>PORTO<br/>VELHO APP</p>                     | <p>CONTROLE<br/>PORTO VELHO<br/>PORTO VELHO<br/>CONTROL<br/>POR/ENG</p> <p>H24</p>                 | <p>120.250 MHZ PRI<br/>120.800 MHZ PRI</p>   |   |

**ENR 3 ROTAS ATS**  
**ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS**

**ENR 3 ATS ROUTES**  
**ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES**

| Designador de Rota<br>Nome do ponto<br>significativo<br>Coordenadas | Rumo MAG<br>Contra<br>Rumo MAG<br>DIST | Limite Superior<br>Limite Inferior<br>MEA<br>Classe do<br>Espaço aéreo | Limites<br>laterais<br>(NM)<br>MOCA | Direção do<br>nível de<br>cruzeiro |      | RMK |
|---|--|--|-------------------------------------|------------------------------------|------|-----|
|   |  |  |                                     | Ímpar                              | Par  |     |
| Route designator<br>Name of<br>significant points<br>Coordinates    | Track MAG<br>Rev Track MAG<br>Length   | Upper limit<br>Lower limit<br>MEA<br>Airspace class                    | Lateral<br>limits (NM)<br>MOCA      | Direction<br>of cruising<br>levels |      | RMK |
|   |  |  |                                     | Odd                                | Even |     |
| 1   | 2                                      | 3  | 4                                   | 5                                  |      | 6   |
| <b>B623</b>   |  |  |                                     |                                    |      |     |
| Δ NORONHA<br>VOR/DME FNR<br>035124S 0322548W                        |  |  |                                     |                                    |      |     |
|   | 047°<br><hr/> 227°<br><br>39.5 NM      | <hr/> FL245<br>FL195<br>FL200<br>Classe/Class A                        | 16                                  | ↓                                  | ↑    | NIL |
| ▲ UTRAM<br>031618S 0320716W   |  |  |                                     |                                    |      |     |
|   | 042°<br><hr/> 221°<br><br>158.3 NM     | <hr/> FL245<br>FL195<br>FL200<br>Classe/Class A                        | 16                                  | ↓                                  | ↑    | NIL |
| Δ OBKAD<br>004958S 0310511W   |  |  |                                     |                                    |      |     |
|   | 042°<br><hr/> 221°<br><br>138.9 NM     | <hr/> FL245<br>FL195<br>FL200<br>Classe/Class A                        | 16                                  | ↓                                  | ↑    | NIL |
| Δ REBOB<br>011718N 0300810W   |  |  |                                     |                                    |      |     |
|   | 041°<br><hr/> 219°<br><br>138.9 NM     | <hr/> FL245<br>FL195<br>FL200<br>Classe/Class A                        | 16                                  | ↓                                  | ↑    | NIL |
| Δ RAKUD<br>032432N 0291102W   |  |  |                                     |                                    |      |     |

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

**ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)**

**ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)**

| Designador de Rota<br>Nome do ponto significativo<br>Coordenadas | Relativa do Waypoint<br>(Indicação de Ângulo e DIST)<br>ELEV da antena do DME | Referência Rumo MAG<br>Contra Rumo MAG<br>DIST | Limite Superior<br>Limite Inferior<br>Classe do Espaço aéreo          | Direção do nível de cruzeiro |      | Tipo de RNP | RMK |
|--|---|--|---|------------------------------|------|-------------|-----|
|  |   |  |   | Ímpar                        | Par  |             |     |
| Route designator<br>Name of significant points<br>Coordinates    | Waypoint Formation<br>(Angle and Distance Indication)<br>DME antenna<br>ELEV  | Reference Track MAG<br>Rev Track MAG<br>Length | Upper limit<br>Lower limit<br>Airspace class                          | Direction of cruising levels |      | RNP Type    | RMK |
|  |   |  |   | Odd                          | Even |             |     |
| 1  | 2   | 3  | 4   | 5                            |      | 6           | 7   |
| <b>KZ126</b>   |   |  |   |                              |      |             |     |
| Δ MACAÉ<br>VOR/DME MCA<br>222040S 0414608W                       |   |  |   |                              |      |             |     |
|  |   | $\frac{135^\circ}{314^\circ}$<br><br>44.2 NM   | $\frac{\text{FL145}}{2500 \text{ FT AMSL}}$<br><br>Classe/<br>Class C | ↑                            |      | (5)         | NIL |
| Δ UBDUK<br>223628S 0410136W                                      |   |  |   |                              |      |             |     |
|  |   | $\frac{134^\circ}{314^\circ}$<br><br>12.9 NM   | $\frac{\text{FL145}}{2500 \text{ FT AMSL}}$<br><br>Classe/<br>Class C | ↑                            |      | (5)         | NIL |
| Δ UMSEM<br>224101S 0404835W                                      |   |  |   |                              |      |             |     |
|  |   | $\frac{134^\circ}{314^\circ}$<br><br>6.0 NM    | $\frac{\text{FL145}}{2500 \text{ FT AMSL}}$<br><br>Classe/<br>Class C | ↑                            |      | (5)         | NIL |
| Δ VULUK<br>224308S 0404231W                                      |   |  |   |                              |      |             |     |



| <b>Designador de Rota</b><br><b>Nome do ponto significativo</b><br><b>Coordenadas</b> | <b>Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)</b><br><b>ELEV da antena do DME</b>       | <b>Referência Rumo MAG</b><br><b>Contra Rumo MAG</b><br><b>DIST</b>     | <b>Limite Superior</b><br><b>Limite Inferior</b><br><b>Classe do Espaço aéreo</b> | <b>Direção do nível de cruzeiro</b> |             | <b>Tipo de RNP</b> | <b>RMK</b> |
|---|--|---|---|-------------------------------------|-------------|--------------------|------------|
|   |  |   |   | <b>Ímpar</b>                        | <b>Par</b>  |                    |            |
| <b>Route designator</b><br><b>Name of significant points</b><br><b>Coordinates</b>    | <b>Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)</b><br><b>DME antenna</b><br><b>ELEV</b> | <b>Reference Track MAG</b><br><b>Rev Track MAG</b><br><b>MAG Length</b> | <b>Upper limit</b><br><b>Lower limit</b><br><b>Airspace class</b>                 | <b>Direction of cruising levels</b> |             | <b>RNP Type</b>    | <b>RMK</b> |
|   |  |   |   | <b>Odd</b>                          | <b>Even</b> |                    |            |
| <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>  | <b>4</b>  | <b>5</b>                            |             | <b>6</b>           | <b>7</b>   |
|   |  | $\frac{134^\circ}{314^\circ}$<br><br>12.0 NM                            | $\frac{FL145}{2500 FT}$<br>AMSL<br><br>Classe/<br>Class C                         | ↑                                   |             | (5)                | NIL        |
| Δ VASAK<br>224722S 0403022W   |  | $\frac{134^\circ}{314^\circ}$<br><br>18.0 NM                            | $\frac{FL145}{2500 FT}$<br>AMSL<br><br>Classe/<br>Class C                         | ↑                                   |             | (5)                | NIL        |
| Δ ARVEV<br>225341S 0401206W   |  | $\frac{134^\circ}{314^\circ}$<br><br>14.0 NM                            | $\frac{FL145}{2500 FT}$<br>AMSL<br><br>Classe/<br>Class C                         | ↑                                   |             | (5)                | NIL        |
| Δ MAMSU<br>225834S 0395753W   |  |   |   |                                     |             |                    |            |

**ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)**

**ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)**

| Designador de Rota<br>Nome do ponto significativo<br>Coordenadas | Relativa do Waypoint<br>(Indicação de Ângulo e DIST)<br>ELEV da antena do DME | Referência Rumo MAG<br>Contra Rumo MAG<br>DIST | Limite Superior<br>Limite Inferior<br>Classe do Espaço aéreo | Direção do nível de cruzeiro |      | Tipo de RNP | RMK |
|--|---|--|--|------------------------------|------|-------------|-----|
|  |   |  |  | Ímpar                        | Par  |             |     |
| Route designator<br>Name of significant points<br>Coordinates    | Waypoint Formation<br>(Angle and Distance Indication)<br>DME antenna<br>ELEV  | Reference Track MAG<br>Rev Track MAG<br>Length | Upper limit<br>Lower limit<br>Airspace class                 | Direction of cruising levels |      | RNP Type    | RMK |
|  |   |  |  | Odd                          | Even |             |     |
| 1  | 2   | 3  | 4  | 5                            |      | 6           | 7   |

**KZ136**

|                             |  |                         |  |   |     |     |  |
|-----------------------------|--|-------------------------|--|---|-----|-----|--|
| Δ UMSEM<br>224101S 0404835W |  |                         |  |   |     |     |  |
|                             |  | 003°<br>183°<br>14.5 NM | FL145<br>2500 FT<br>AMSL<br>Classe/<br>Class C | ↓ | (5) | NIL |  |
| Δ UGPES<br>222722S 0405401W |  |                         |  |   |     |     |  |
|                             |  | 003°<br>183°<br>27.2 NM | FL145<br>2500 FT<br>AMSL<br>Classe/<br>Class C | ↓ | (5) | NIL |  |
| Δ RONIP<br>220143S 0410409W |  |                         |  |   |     |     |  |

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

**ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)**

**ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)**

| Designador de Rota<br>Nome do ponto significativo<br>Coordenadas | Relativa do Waypoint<br>(Indicação de Ângulo e DIST)<br>ELEV da antena do DME | Referência Rumo MAG<br>Contra Rumo MAG<br>DIST | Limite Superior<br>Limite Inferior<br>Classe do Espaço aéreo | Direção do nível de cruzeiro |      | Tipo de RNP | RMK |
|--|---|--|--|------------------------------|------|-------------|-----|
|  |   |  |  | Ímpar                        | Par  |             |     |
| Route designator<br>Name of significant points<br>Coordinates    | Waypoint Formation<br>(Angle and Distance Indication)<br>DME antenna<br>ELEV  | Reference Track MAG<br>Rev Track MAG<br>Length | Upper limit<br>Lower limit<br>Airspace class                 | Direction of cruising levels |      | RNP Type    | RMK |
|  |   |  |  | Odd                          | Even |             |     |
| 1  | 2   | 3  | 4  | 5                            |      | 6           | 7   |
| <b>Z14</b>   |   |  |  |                              |      |             |     |
| ▲ CAMPO GRANDE<br>VOR/DME GRD<br>202901S 0544120W                |   |  |  |                              |      |             |     |
|  |   | 137°<br>317°<br>40.5 NM                        | FL245<br>FL145<br>Classe/<br>Class A                         | ↓                            | ↑    | (5)         | NIL |
| ▲ IRLAM<br>204804S 0540312W                                      |   |  |  |                              |      |             |     |
|  |   | 138°<br>318°<br>52.5 NM                        | FL245<br>FL145<br>Classe/<br>Class A                         | ↓                            | ↑    | (5)         | NIL |
| ▲ ORBAM<br>211347S 0531412W                                      |   |  |  |                              |      |             |     |
|  |   | 139°<br>319°<br>63.5 NM                        | FL245<br>FL145<br>Classe/<br>Class A                         | ↓                            | ↑    | (5)         | NIL |
| ▲ NUXAL<br>214502S 0521450W                                      |   |  |  |                              |      |             |     |
|  |   | 139°<br>319°<br>27.5 NM                        | FL245<br>FL145<br>Classe/<br>Class A                         | ↓                            | ↑    | (5)         | NIL |
| ▲ VAPUL<br>215828S 0514857W                                      |   |  |  |                              |      |             |     |

| Designador de Rota<br>Nome do ponto significativo<br>Coordenadas | Relativa do Waypoint<br>(Indicação de Ângulo e DIST)<br>ELEV da antena do DME | Referência Rumo MAG<br>Contra Rumo MAG<br>DIST | Limite Superior<br>Limite Inferior<br>Classe do Espaço aéreo | Direção do nível de cruzeiro |      | Tipo de RNP | RMK |
|--|---|--|--|------------------------------|------|-------------|-----|
|  |   |  |  | Ímpar                        | Par  |             |     |
| Route designator<br>Name of significant points<br>Coordinates    | Waypoint Formation<br>(Angle and Distance Indication)<br>DME antenna<br>ELEV  | Reference Track MAG<br>Rev Track MAG<br>Length | Upper limit<br>Lower limit<br>Airspace class                 | Direction of cruising levels |      | RNP Type    | RMK |
|  |   |  |  | Odd                          | Even |             |     |
| 1  | 2   | 3  | 4  | 5                            |      | 6           | 7   |
|  |   | $\frac{138^\circ}{318^\circ}$<br><br>24.8 NM   | $\frac{FL245}{FL145}$<br><br>Classe/<br>Class A              | ↓                            | ↑    | (5)         | NIL |
| ▲ PRUDENTE<br>VOR/DME PRR<br>221022S 0512532W                    |   |  |  |                              |      |             |     |
|  |   | $\frac{116^\circ}{296^\circ}$<br><br>56.3 NM   | $\frac{FL245}{FL145}$<br><br>Classe/<br>Class A              | ↓                            | ↑    | (5)         | NIL |
| ▲ TOPUX<br>221630S 0502512W                                      |   |  |  |                              |      |             |     |
|  |   | $\frac{116^\circ}{296^\circ}$<br><br>13.9 NM   | $\frac{FL245}{FL145}$<br><br>Classe/<br>Class A              | ↓                            | ↑    | (5)         | NIL |
| ▲ MANVA<br>221758S 0501016W                                      |   |  |  |                              |      |             |     |
|  |   | $\frac{117^\circ}{297^\circ}$<br><br>13.9 NM   | $\frac{FL245}{FL145}$<br><br>Classe/<br>Class A              | ↓                            | ↑    | (5)         | NIL |
| ▲ MISOA<br>221924S 0495524W                                      |   |  |  |                              |      |             |     |
|  |   | $\frac{117^\circ}{297^\circ}$<br><br>42.6 NM   | $\frac{FL245}{FL145}$<br><br>Classe/<br>Class A              | ↓                            | ↑    | (5)         | NIL |

**ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)**

**ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)**

| Designador de Rota<br>Nome do ponto significativo<br>Coordenadas | Relativa do Waypoint<br>(Indicação de Ângulo e DIST)<br>ELEV da antena do DME | Referência Rumo MAG<br>Contra Rumo MAG<br>DIST | Limite Superior<br>Limite Inferior<br>Classe do Espaço aéreo | Direção do nível de cruzeiro |      | Tipo de RNP | RMK |
|--|---|--|--|------------------------------|------|-------------|-----|
|  |   |  |  | Ímpar                        | Par  |             |     |
| Route designator<br>Name of significant points<br>Coordinates    | Waypoint Formation<br>(Angle and Distance Indication)<br>DME antenna<br>ELEV  | Reference Track MAG<br>Rev Track MAG<br>Length | Upper limit<br>Lower limit<br>Airspace class                 | Direction of cruising levels |      | RNP Type    | RMK |
|  |   |  |  | Odd                          | Even |             |     |
| 1  | 2   | 3  | 4  | 5                            |      | 6           | 7   |

**Z35**

|   |  |                         |                                      |   |   |     |     |
|---|--|-------------------------|--------------------------------------|---|---|-----|-----|
| Δ FORTALEZA<br>DVOR/DME FLZ<br>034620S 0383252W |  |                         |                                      |   |   |     |     |
|   |  | 161°<br>341°<br>40.0 NM | FL245<br>FL145<br>Classe/<br>Class A | ↓ | ↑ | (5) | NIL |
| Δ DIANA<br>041713S 0380716W                     |  |                         |                                      |   |   |     |     |
|   |  | 161°<br>341°<br>14.5 NM | FL245<br>FL145<br>Classe/<br>Class A | ↓ | ↑ | (5) | NIL |
| Δ TENUB<br>042828S 0375805W                     |  |                         |                                      |   |   |     |     |
|   |  | 161°<br>341°<br>56.3 NM | FL245<br>FL145<br>Classe/<br>Class A | ↓ | ↑ | (5) | NIL |
| Δ MOSSORÓ<br>VOR/DME MSS<br>051150S 0372152W    |  |                         |                                      |   |   |     |     |
|   |  | 130°<br>309°<br>93.5 NM | FL245<br>FL145<br>Classe/<br>Class A | ↓ | ↑ | (5) | NIL |

| <b>Designador de Rota</b><br><b>Nome do ponto significativo</b><br><b>Coordenadas</b> | <b>Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)</b><br><b>ELEV da antena do DME</b>       | <b>Referência Rumo MAG</b><br><b>Contra Rumo MAG</b><br><b>DIST</b>     | <b>Limite Superior</b><br><b>Limite Inferior</b><br><b>Classe do Espaço aéreo</b> | <b>Direção do nível de cruzeiro</b> |             | <b>Tipo de RNP</b> | <b>RMK</b> |
|---|--|---|---|-------------------------------------|-------------|--------------------|------------|
|   |  |   |   | <b>Ímpar</b>                        | <b>Par</b>  |                    |            |
| <b>Route designator</b><br><b>Name of significant points</b><br><b>Coordinates</b>    | <b>Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)</b><br><b>DME antenna</b><br><b>ELEV</b> | <b>Reference Track MAG</b><br><b>Rev Track MAG</b><br><b>MAG Length</b> | <b>Upper limit</b><br><b>Lower limit</b><br><b>Airspace class</b>                 | <b>Direction of cruising levels</b> |             | <b>RNP Type</b>    | <b>RMK</b> |
|   |  |   |   | <b>Odd</b>                          | <b>Even</b> |                    |            |
| <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>  | <b>4</b>  | <b>5</b>                            |             | <b>6</b>           | <b>7</b>   |
| Δ RATEP<br>054146S 0355259W   |  |   |   |                                     |             |                    |            |
|   |  | $\frac{129^\circ}{309^\circ}$<br><br>40.0 NM                            | $\frac{FL245}{FL025}$<br><br>Classe/<br>Class A                                   | ↓                                   | ↑           | (5)                | NIL        |
| Δ NATAL<br>VOR/DME NTL<br>055430S 0351455W  |  |   |   |                                     |             |                    |            |
|   |  | $\frac{193^\circ}{013^\circ}$<br><br>60.0 NM                            | $\frac{FL245}{FL035}$<br><br>Classe/<br>Class A                                   | ↑                                   | ↓           | (5)                | NIL        |
| Δ SAFUC<br>065411S 0350620W   |  |   |   |                                     |             |                    |            |
|   |  | $\frac{193^\circ}{013^\circ}$<br><br>74.4 NM                            | $\frac{FL245}{FL035}$<br><br>Classe/<br>Class A                                   | ↑                                   | ↓           | (5)                | NIL        |
| Δ RECIFE<br>VOR/DME REC<br>080812S 0345538W   |  |   |   |                                     |             |                    |            |
|   |  | $\frac{233^\circ}{054^\circ}$<br><br>48.9 NM                            | $\frac{FL245}{FL045}$<br><br>Classe/<br>Class A                                   | ↑                                   | ↓           | (5)                | NIL        |
| Δ UKARI<br>084953S 0352147W   |  |   |   |                                     |             |                    |            |

| Designador de Rota<br>Nome do ponto significativo<br>Coordenadas | Relativa do Waypoint<br>(Indicação de Ângulo e DIST)<br>ELEV da antena do DME | Referência Rumo MAG<br>Contra Rumo MAG<br>DIST | Limite Superior<br>Limite Inferior<br>Classe do Espaço aéreo | Direção do nível de cruzeiro |      | Tipo de RNP | RMK |
|--|---|--|--|------------------------------|------|-------------|-----|
|  |   |  |  | Ímpar                        | Par  |             |     |
| Route designator<br>Name of significant points<br>Coordinates    | Waypoint Formation<br>(Angle and Distance Indication)<br>DME antenna<br>ELEV  | Reference Track MAG<br>Rev Track MAG<br>Length | Upper limit<br>Lower limit<br>Airspace class                 | Direction of cruising levels |      | RNP Type    | RMK |
|  |   |  |  | Odd                          | Even |             |     |
| 1  | 2   | 3  | 4  | 5                            |      | 6           | 7   |
|  |   | $\frac{234^\circ}{054^\circ}$<br><br>47.7 NM   | $\frac{FL245}{FL045}$<br><br>Classe/<br>Class A              | ↑                            | ↓    | (5)         | NIL |
| Δ ZUMBI<br>VOR/DME MCE<br>093036S 0354713W                       |   |  |  |                              |      |             |     |
|  |   | $\frac{243^\circ}{063^\circ}$<br><br>58.2 NM   | $\frac{FL245}{FL045}$<br><br>Classe/<br>Class A              | ↑                            | ↓    | (5)         | NIL |
| Δ DENDO<br>101449S 0362546W                                      |   |  |  |                              |      |             |     |
|  |   | $\frac{243^\circ}{064^\circ}$<br><br>58.2 NM   | $\frac{FL245}{FL035}$<br><br>Classe/<br>Class A              | ↑                            | ↓    | (5)         | NIL |
| Δ CAJU<br>VOR/DME ARU<br>105855S 0370439W                        |   |  |  |                              |      |             |     |
|  |   | $\frac{235^\circ}{055^\circ}$<br><br>67.8 NM   | $\frac{FL245}{FL035}$<br><br>Classe/<br>Class A              | ↑                            | ↓    | (5)         | NIL |
| Δ ARURU<br>115630S 0374132W                                      |   |  |  |                              |      |             |     |
|  |   | $\frac{236^\circ}{056^\circ}$<br><br>68.4 NM   | $\frac{FL245}{FL035}$<br><br>Classe/<br>Class A              | ↑                            | ↓    | (5)         | NIL |

| Designador de Rota<br>Nome do ponto significativo<br>Coordenadas | Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)<br>ELEV da antena do DME | Referência Rumo MAG<br>Contra Rumo MAG<br>DIST | Limite Superior<br>Limite Inferior<br>Classe do Espaço aéreo  | Direção do nível de cruzeiro |      | Tipo de RNP | RMK |
|--|--|--|---|------------------------------|------|-------------|-----|
|  |  |  |   | Ímpar                        | Par  |             |     |
| Route designator<br>Name of significant points<br>Coordinates    | Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)<br>DME antenna<br>ELEV  | Reference Track MAG<br>Rev Track MAG<br>Length | Upper limit<br>Lower limit<br>Airspace class                  | Direction of cruising levels |      | RNP Type    | RMK |
|  |  |  |   | Odd                          | Even |             |     |
| 1  | 2  | 3  | 4   | 5                            |      | 6           | 7   |
| Δ SALVADOR<br>VOR/DME SVD<br>125423S 0381917W                    |  |  |   |                              |      |             |     |
|  |  | $\frac{212^\circ}{032^\circ}$<br><br>61.2 NM   | $\frac{\text{FL245}}{\text{FL045}}$<br><br>Classe/<br>Class A | ↑                            | ↓    | (5)         | NIL |
| Δ OSENI<br>135510S 0382841W                                      |  |  |   |                              |      |             |     |
|  |  | $\frac{223^\circ}{043^\circ}$<br><br>108.4 NM  | $\frac{\text{FL245}}{\text{FL045}}$<br><br>Classe/<br>Class A | ↑                            | ↓    | (5)         | NIL |
| ▲ RAIRA<br>153748S 0390557W                                      |  |  |   |                              |      |             |     |
|  |  | $\frac{203^\circ}{023^\circ}$<br><br>48.5 NM   | $\frac{\text{FL245}}{\text{FL045}}$<br><br>Classe/<br>Class A | ↑                            | ↓    | (5)         | NIL |
| Δ GETPO<br>162631S 0390458W                                      |  |  |   |                              |      |             |     |
|  |  | $\frac{215^\circ}{035^\circ}$<br><br>40.0 NM   | $\frac{\text{FL245}}{\text{FL145}}$<br><br>Classe/<br>Class A | ↑                            | ↓    | (5)         | NIL |
| Δ CARAM<br>170557S 0391246W                                      |  |  |   |                              |      |             |     |

| Designador de Rota<br>Nome do ponto significativo<br>Coordenadas | Relativa do Waypoint<br>(Indicação de Ângulo e DIST)<br>ELEV da antena do DME | Referência Rumo MAG<br>Contra Rumo MAG<br>DIST | Limite Superior<br>Limite Inferior<br>Classe do Espaço aéreo | Direção do nível de cruzeiro |      | Tipo de RNP | RMK |
|--|---|--|--|------------------------------|------|-------------|-----|
|  |   |  |  | Ímpar                        | Par  |             |     |
| Route designator<br>Name of significant points<br>Coordinates    | Waypoint Formation<br>(Angle and Distance Indication)<br>DME antenna<br>ELEV  | Reference Track MAG<br>Rev Track MAG<br>Length | Upper limit<br>Lower limit<br>Airspace class                 | Direction of cruising levels |      | RNP Type    | RMK |
|  |   |  |  | Odd                          | Even |             |     |
| 1  | 2   | 3  | 4  | 5                            |      | 6           | 7   |
|  |   | $\frac{224^\circ}{044^\circ}$<br><br>69.8 NM   | $\frac{FL245}{FL145}$<br><br>Classe/<br>Class A              | ↑                            | ↓    | (5)         | NIL |
| ▲ ISILA<br>181146S 0393744W                                      |   |  |  |                              |      |             |     |
|  |   | $\frac{219^\circ}{039^\circ}$<br><br>88.4 NM   | $\frac{FL245}{FL145}$<br><br>Classe/<br>Class A              | ↑                            | ↓    | (5)         | NIL |
| Δ GIDOD<br>193725S 0400157W                                      |   |  |  |                              |      |             |     |
|  |   | $\frac{224^\circ}{044^\circ}$<br><br>40.6 NM   | $\frac{FL245}{FL145}$<br><br>Classe/<br>Class A              | ↑                            | ↓    | (5)         | NIL |
| Δ VITÓRIA<br>VOR/DME VRI<br>201537S 0401706W                     |   |  |  |                              |      |             |     |
|  |   | $\frac{226^\circ}{046^\circ}$<br><br>41.5 NM   | $\frac{FL245}{FL145}$<br><br>Classe/<br>Class A              | ↑                            | ↓    | (5)         | NIL |
| ▲ MABSI<br>205406S 0403403W                                      |   |  |  |                              |      |             |     |
|  |   | $\frac{245^\circ}{065^\circ}$<br><br>63.1 NM   | $\frac{FL245}{FL145}$<br><br>Classe/<br>Class A              | ↑                            | ↓    | (5)         | NIL |

| <b>Designador de Rota</b><br><b>Nome do ponto significativo</b><br><b>Coordenadas</b> | <b>Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)</b><br><b>ELEV da antena do DME</b> | <b>Referência Rumo MAG</b><br><b>Contra Rumo MAG</b><br><b>DIST</b>     | <b>Limite Superior</b><br><b>Limite Inferior</b><br><b>Classe do Espaço aéreo</b> | <b>Direção do nível de cruzeiro</b> |             | <b>Tipo de RNP</b> | <b>RMK</b> |
|---|--|---|---|-------------------------------------|-------------|--------------------|------------|
|   |  |   |   | <b>Ímpar</b>                        | <b>Par</b>  |                    |            |
| <b>Route designator</b><br><b>Name of significant points</b><br><b>Coordinates</b>    | <b>Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)</b><br><b>DME antenna ELEV</b>     | <b>Reference Track MAG</b><br><b>Rev Track MAG</b><br><b>MAG Length</b> | <b>Upper limit</b><br><b>Lower limit</b><br><b>Airspace class</b>                 | <b>Direction of cruising levels</b> |             | <b>RNP Type</b>    | <b>RMK</b> |
|   |  |   |   | <b>Odd</b>                          | <b>Even</b> |                    |            |
| 1   | 2  | 3   | 4   | 5                                   |             | 6                  | 7          |
| Δ UTKIR<br>214150S 0411824W   |  |   |   |                                     |             |                    |            |
|   |  | $\frac{237^\circ}{057^\circ}$<br><br>31.5 NM                            | $\frac{\text{FL245}}{\text{FL145}}$<br><br>Classe/<br>Class A                     | ↑                                   | ↓           | (5)                | NIL        |
| Δ AWAKE<br>220810S 0413710W   |  |   |   |                                     |             |                    |            |
|   |  | $\frac{237^\circ}{057^\circ}$<br><br>15.0 NM                            | $\frac{\text{FL245}}{\text{FL145}}$<br><br>Classe/<br>Class A                     | ↑                                   | ↓           | (5)                | NIL        |
| Δ MACAÉ<br>VOR/DME MCA<br>222040S 0414608W  |  |   |   |                                     |             |                    |            |
|   |  | $\frac{236^\circ}{056^\circ}$<br><br>23.1 NM                            | $\frac{\text{FL245}}{\text{FL145}}$<br><br>Classe/<br>Class A                     | ↑                                   | ↓           | (5)                | NIL        |
| Δ NISTU<br>224015S 0415934W   |  |   |   |                                     |             |                    |            |
|   |  | $\frac{237^\circ}{057^\circ}$<br><br>10.2 NM                            | $\frac{\text{FL245}}{\text{FL145}}$<br><br>Classe/<br>Class A                     | ↑                                   | ↓           | (5)                | NIL        |
| Δ ALDEIA<br>VOR/DME ADA<br>224846S 0420543W   |  |   |   |                                     |             |                    |            |

| Designador de Rota<br>Nome do ponto significativo<br>Coordenadas | Relativa do Waypoint<br>(Indicação de Ângulo e DIST)<br>ELEV da antena do DME | Referência Rumo MAG<br>Contra Rumo MAG<br>DIST | Limite Superior<br>Limite Inferior<br>Classe do Espaço aéreo | Direção do nível de cruzeiro |      | Tipo de RNP | RMK |
|--|---|--|--|------------------------------|------|-------------|-----|
|  |   |  |  | Ímpar                        | Par  |             |     |
| Route designator<br>Name of significant points<br>Coordinates    | Waypoint Formation<br>(Angle and Distance Indication)<br>DME antenna<br>ELEV  | Reference Track MAG<br>Rev Track MAG<br>Length | Upper limit<br>Lower limit<br>Airspace class                 | Direction of cruising levels |      | RNP Type    | RMK |
|  |   |  |  | Odd                          | Even |             |     |
| 1  | 2   | 3  | 4  | 5                            |      | 6           | 7   |
|  |   | $\frac{269^\circ}{089^\circ}$<br><br>71.5 NM   | $\frac{FL245}{FL155}$<br><br>Classe/<br>Class A              | ↓                            |      | (5)         | NIL |
| Δ KOVGO<br>231832S 0431615W                                      | ADA VOR<br>268.678°<br>71.5 NM<br>17.47 M                                     |  |  |                              |      |             |     |
|  |   | $\frac{279^\circ}{099^\circ}$<br><br>50.4 NM   | $\frac{FL245}{FL155}$<br><br>Classe/<br>Class A              | ↓                            |      | (5)         | NIL |
| Δ NAXOP<br>233055S 0440925W                                      |   |  |  |                              |      |             |     |
|  |   | $\frac{278^\circ}{098^\circ}$<br><br>5.8 NM    | $\frac{FL245}{FL155}$<br><br>Classe/<br>Class A              | ↓                            |      | (5)         | NIL |
| Δ PORNA<br>233222S 0441533W                                      |   |  |  |                              |      |             |     |
|  |   | $\frac{279^\circ}{099^\circ}$<br><br>65.1 NM   | $\frac{FL245}{FL155}$<br><br>Classe/<br>Class A              | ↓                            |      | (5)         | NIL |
| ▲ MANLO<br>234750S 0452430W                                      |   |  |  |                              |      |             |     |
|  |   | $\frac{279^\circ}{099^\circ}$<br><br>13.4 NM   | $\frac{FL245}{FL155}$<br><br>Classe/<br>Class A              | ↓                            |      | (5)         | NIL |

| <i>Designador de Rota</i><br><i>Nome do ponto significativo</i><br><i>Coordenadas</i> | <i>Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)</i><br><i>ELEV da antena do DME</i>       | <i>Referência Rumo MAG</i><br><i>Contra Rumo MAG</i><br><i>DIST</i>     | <i>Limite Superior</i><br><i>Limite Inferior</i><br><i>Classe do Espaço aéreo</i> | <i>Direção do nível de cruzeiro</i> |             | <i>Tipo de RNP</i> | <i>RMK</i> |
|---|--|---|---|-------------------------------------|-------------|--------------------|------------|
|   |  |   |   | <i>Ímpar</i>                        | <i>Par</i>  |                    |            |
| <i>Route designator</i><br><i>Name of significant points</i><br><i>Coordinates</i>    | <i>Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)</i><br><i>DME antenna</i><br><i>ELEV</i> | <i>Reference Track MAG</i><br><i>Rev Track MAG</i><br><i>MAG Length</i> | <i>Upper limit</i><br><i>Lower limit</i><br><i>Airspace class</i>                 | <i>Direction of cruising levels</i> |             | <i>RNP Type</i>    | <i>RMK</i> |
|   |  |   |   | <i>Odd</i>                          | <i>Even</i> |                    |            |
| 1   | 2  | 3   | 4   | 5                                   |             | 6                  | 7          |
| Δ VUKIK<br>235057S 0453841W   |  |   |   |                                     |             |                    |            |
|   |  | 279°<br>099°<br><br>34.9 NM   | FL245<br>FL155<br><br>Classe/<br>Class A  | ↓                                   |             | (5)                | NIL        |
| Δ UKDAN<br>235859S 0461548W   |  |   |   |                                     |             |                    |            |
|   |  | 314°<br>135°<br><br>15.6 NM   | FL245<br>FL155<br><br>Classe/<br>Class A  | ↓                                   |             | (5)                | NIL        |
| Δ REDOS<br>235257S 0463132W   |  |   |   |                                     |             |                    |            |
|   |  | 315°<br>134°<br><br>5.2 NM  | FL245<br>FL155<br><br>Classe/<br>Class A  | ↓                                   |             | (5)                | NIL        |
| Δ EGOKI<br>235055S 0463649W   |  |   |   |                                     |             |                    |            |
|   |  | 314°<br>134°<br><br>3.9 NM  | FL245<br>FL155<br><br>Classe/<br>Class A  | ↓                                   |             | (5)                | NIL        |
| Δ TEPAB<br>234924S 0464045W   |  |   |   |                                     |             |                    |            |

| <i>Designador de Rota</i><br><i>Nome do ponto significativo</i><br><i>Coordenadas</i> | <i>Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)</i><br><i>ELEV da antena do DME</i>       | <i>Referência Rumo MAG</i><br><i>Contra Rumo MAG</i><br><i>DIST</i> | <i>Limite Superior</i><br><i>Limite Inferior</i><br><i>Classe do Espaço aéreo</i> | <i>Direção do nível de cruzeiro</i> |             | <i>Tipo de RNP</i> | <i>RMK</i> |
|---|--|---|---|-------------------------------------|-------------|--------------------|------------|
|   |  |   |   | <i>Ímpar</i>                        | <i>Par</i>  |                    |            |
| <i>Route designator</i><br><i>Name of significant points</i><br><i>Coordinates</i>    | <i>Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)</i><br><i>DME antenna</i><br><i>ELEV</i> | <i>Reference Track MAG</i><br><i>Rev Track MAG</i><br><i>Length</i> | <i>Upper limit</i><br><i>Lower limit</i><br><i>Airspace class</i>                 | <i>Direction of cruising levels</i> |             | <i>RNP Type</i>    | <i>RMK</i> |
|   |  |   |   | <i>Odd</i>                          | <i>Even</i> |                    |            |
| 1   | 2  | 3   | 4   | 5                                   |             | 6                  | 7          |
|   |  | $\frac{318^\circ}{138^\circ}$<br><br>12.7 NM                        | $\frac{FL245}{FL155}$<br><br>Classe/<br>Class A                                   | ↓                                   |             | (5)                | NIL        |
| Δ UKATU<br>234348S 0465311W   |  |   |   |                                     |             |                    |            |
|   |  | $\frac{318^\circ}{138^\circ}$<br><br>11.0 NM                        | $\frac{FL245}{FL155}$<br><br>Classe/<br>Class A                                   | ↓                                   |             | (5)                | NIL        |
| Δ MUBKI<br>233856S 0470357W   |  |   |   |                                     |             |                    |            |
|   |  | $\frac{318^\circ}{138^\circ}$<br><br>19.2 NM                        | $\frac{FL245}{FL155}$<br><br>Classe/<br>Class A                                   | ↓                                   |             | (5)                | NIL        |
| Δ SOROCABA<br>VOR/DME SCB<br>233025S 0472242W   |  |   |   |                                     |             |                    |            |

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

| <i>Designador Nome-código</i> | <i>Coordenadas</i> | <i>Rota ATS ou outra rota</i>   | <i>RMK</i> |
|-------------------------------|--------------------|---------------------------------|------------|
| <i>Name-code Designator</i>   | <i>Coordinates</i> | <i>ATS Route or other route</i> | <i>RMK</i> |
| 1                             | 2                  | 3                               | 4          |
| LITUR                         | 074808S 0475648W   | UM799, UZ37                     |            |
| LIVAM                         | 193128S 0391928W   | UM661, UN401                    |            |
| LIVED                         | 020423S 0473452W   | UZ7                             |            |
| LIVOD                         | 215151S 0405513W   | UM661, UZ50                     |            |
| LIVOT                         | 035251S 0643411W   | UL306                           |            |
| LIVUG                         | 021616S 0384341W   | UZ19                            |            |
| LIVUT                         | 115337S 0455709W   | UZ3, UZ51                       |            |
| LIXAM                         | 061124S 0362010W   | UZ72                            |            |
| LIXIP                         | 031658S 0601532W   | UZ74                            |            |
| LIXON                         | 011407N 0470315W   | UZ54                            |            |
| LOBAL                         | 060131S 0704803W   | UM527, UN420                    |            |
| LOBEX                         | 032315S 0592127W   | UM417, UZ9                      |            |
| LOBIK                         | 224612S 0413527W   | UL340, UM661                    |            |
| LOBIM                         | 115247S 0393935W   | UZ29, UZ72                      |            |
| LOBON                         | 151551S 0603519W   | UL216                           |            |
| LODID                         | 251217S 0495708W   | UZ176, UZ5                      |            |
| LODIL                         | 105816S 0615740W   | UL322, UZ52                     |            |
| LODIX                         | 251057S 0495846W   | UZ96                            |            |
| LODOK                         | 003958S 0574717W   | UZ24                            |            |
| LODOT                         | 134340S 0404616W   | UZ1, UZ17, UZ72, Z9             |            |
| LODOV                         | 171240S 0500029W   | UM668, Z15                      |            |
| LODUV                         | 162240S 0484850W   | UM668, Z15                      |            |
| LOGAP                         | 155740S 0540748W   | UL201, UM799                    |            |
| LOGES                         | 201239S 0393439W   | KZ157, KZ171                    |            |
| LOGIP                         | 272317S 0475552W   | UN857, Z4                       |            |
| LOKAM                         | 230715S 0465514W   | UZ85                            |            |
| LOKAR                         | 213359S 0482708W   | Z65                             |            |
| LOKEL                         | 111518S 0552705W   | UL540, UZ87                     |            |
| LOKEX                         | 170914S 0435117W   | Z36                             |            |
| LOKIM                         | 112000S 0150000W   | UL375                           |            |
| LOKIP                         | 240835S 0464559W   | UZ45, UZ92                      |            |
| LOKIV                         | 302224S 0521714W   | UM534, UZ131                    |            |
| LOLAL                         | 192431S 0415330W   | UZ10, UZ40                      |            |
| LOLER                         | 044206N 0605117W   | UM402                           |            |
| LOLET                         | 035412S 0382040W   | UN741                           |            |
| LOLIP                         | 123858S 0391442W   | UZ19, UZ30                      |            |
| LOLIR                         | 091013S 0543259W   | UM423, UZ6                      |            |
| LOLOB                         | 002617S 0602019W   | UL304, UM402                    |            |
| LOLON                         | 110751S 0625936W   | UL793, UZ98                     |            |
| LOMAB                         | 142700S 0422806W   | UZ17, UZ88                      |            |
| LOMAK                         | 060608S 0394958W   | UM654, UZ7                      |            |
| LOMAN                         | 005953N 0654424W   | UL793                           |            |
| LOMIB                         | 254127S 0493005W   | Z21, Z7                         |            |
| LOMIG                         | 004021S 0651044W   | UM527, UP527                    |            |
| LOMOR                         | 170807S 0413028W   | UZ1                             |            |
| LOMUT                         | 284951S 0504132W   | Z91                             |            |
| LOMUV                         | 215711S 0414106W   | UL206, UZ29                     |            |

| <i>Designador Nome-código</i> | <i>Coordenadas</i> | <i>Rota ATS ou outra rota</i>   | <i>RMK</i> |
|-------------------------------|--------------------|---------------------------------|------------|
| <i>Name-code Designator</i>   | <i>Coordinates</i> | <i>ATS Route or other route</i> | <i>RMK</i> |
| 1                             | 2                  | 3                               | 4          |
| LONAT                         | 112717S 0401633W   | UZ1, UZ9                        |            |
| LONEB                         | 132705S 0465436W   | UL576, UZ51                     |            |
| LUIZA                         | 015848S 0484703W   | UZ91, Z28                       |            |
| LUSUK                         | 030519S 0604722W   | UM665, Z54                      |            |
| LUTNU                         | 282403S 0553452W   | UL310, UL324, UZ71              |            |
| LUTPA                         | 004748S 0480932W   | UZ54                            |            |
| LUVLU                         | 130454S 0613343W   | A430                            |            |
| LUVNU                         | 070649S 0513203W   | UL776, UZ91                     |            |
| LUVTI                         | 140304S 0551216W   | UM656, UZ76                     |            |
| MABGO                         | 215514S 0481939W   | Z31, Z65                        |            |
| MABKI                         | 095214S 0535050W   | UL540, UZ6                      |            |
| MABMA                         | 164233S 0530603W   | UZ8                             |            |
| MABMU                         | 005037N 0340226W   | UN866                           |            |
| MABSI                         | 205406S 0403403W   | UZ44, Z35                       |            |
| MADBO                         | 274142S 0525649W   | UL216, UM654                    |            |
| MADNI                         | 243627S 0470033W   | UZ92                            |            |
| MAGDA                         | 154151S 0552520W   | Z15                             |            |
| MAGNA                         | 275534S 0524622W   | R563                            |            |
| MAGNU                         | 221139S 0484714W   | UM654                           |            |
| MAKIT                         | 220713S 0403311W   | KZ119, KZ127, KZ140, KZ150      |            |
| MAKMI                         | 031722S 0405318W   | UZ51, UZ81                      |            |
| MAKPO                         | 270524S 0532400W   | UL216, UZ71                     |            |
| MALDO                         | 124239S 0204036W   | UZ48                            |            |
| MALEV                         | 070904S 0333957W   | UZ14                            |            |
| MALMO                         | 210442S 0442330W   | UZ24, Z1                        |            |
| MALPU                         | 025649S 0591920W   | UM409, UZ81                     |            |
| MALVI                         | 305341S 0521825W   | UN857                           |            |
| MAMGI                         | 034514S 0583716W   | UM409, UZ9                      |            |
| MAMSU                         | 225834S 0395753W   | KZ126                           |            |
| MANLO                         | 234750S 0452430W   | Z35                             |            |
| MANLU                         | 101626S 0411308W   | UZ78                            |            |
| MANVA                         | 221758S 0501016W   | Z14                             |            |
| MAPMA                         | 215629S 0393719W   | KZ119                           |            |
| MAPSI                         | 294508S 0512406W   | UL216                           |            |
| MAPVI                         | 184055S 0484834W   | Z82                             |            |
| MASGA                         | 230529S 0400544W   | KZ125                           |            |
| MASON                         | 073321S 0651316W   | UL655, UZ62                     |            |
| MASVA                         | 093717S 0482204W   | UZ26                            |            |
| MASVO                         | 154832S 0531913W   | Z15                             |            |
| MATGU                         | 302950S 0523950W   | UM534, UZ121                    |            |
| MATMO                         | 124905S 0545002W   | UZ91                            |            |
| MATNA                         | 094319S 0561819W   | UZ33, UZ87                      |            |
| MAVGU                         | 212720S 0440859W   | UZ24, UZ3, Z1, Z32              |            |
| MAVKO                         | 050000N 0400000W   | UZ55                            |            |
| MAVNO                         | 082113S 0491757W   | Z28, Z72                        |            |
| MAZAR                         | 272316S 0505025W   | UZ75, UZ96                      |            |
| MEBDA                         | 222923S 0403742W   | KZ124, KZ134                    |            |

| <i>Designador Nome-código</i> | <i>Coordenadas</i> | <i>Rota ATS ou outra rota</i>               | <i>RMK</i> |
|-------------------------------|--------------------|---|------------|
| <i>Name-code Designator</i>   | <i>Coordinates</i> | <i>ATS Route or other route</i>             | <i>RMK</i> |
| 1                             | 2                  | 3   | 4          |
| MEBGA                         | 222510S 0440656W   | Z55   |            |
| MEBLO                         | 090800S 0401807W   | UZ94  |            |
| MEBNU                         | 003013N 0395559W   | UZ5   |            |
| MEDIT                         | 110741S 0361411W   | UN857                                       |            |
| MELEM                         | 090948S 0214119W   | UN548                                       |            |
| MEVIK                         | 201643S 0484652W   | UM423, UZ5                                  |            |
| MEVUT                         | 221505S 0481237W   | Z65   |            |
| MEXAP                         | 210307S 0444606W   | UZ23, UZ6, Z2, Z47                          |            |
| MEXAR                         | 085305S 0351634W   | UZ14  |            |
| MEXEP                         | 202128S 0541442W   | UM411                                       |            |
| MIBAB                         | 023653S 0624016W   | UL306, UM656                                |            |
| MIGIG                         | 220343S 0424136W   | UN401, UZ1, Z10                             |            |
| MIGUP                         | 083154S 0370542W   | UZ73, UZ79                                  |            |
| MIKEM                         | 211846S 0410704W   | UL206, UZ49                                 |            |
| MILED                         | 201051S 0405952W   | UZ35, Z48                                   |            |
| MILIG                         | 231455S 0401504W   | KZ128                                       |            |
| MILIX                         | 152000S 0484639W   | Z86   |            |
| MILOB                         | 024815N 0614841W   | UL304, UM527                                |            |
| MIMIP                         | 193153S 0445255W   | UL795, UM409, UZ30, UZ8, Z52, Z92           |            |
| MIMIR                         | 204828S 0404029W   | UL206                                       |            |
| MIMOL                         | 322033S 0541319W   | UM792                                       |            |
| MIMOP                         | 214441S 0475718W   | UM423, UM654                                |            |
| MIMUM                         | 063112S 0622553W   | UP793, UZ74                                 |            |
| MINIG                         | 190809S 0390555W   | UL330, UM661                                |            |
| MINOD                         | 221434S 0403411W   | KZ122, KZ132                                |            |
| MINUB                         | 214234S 0393542W   | KZ120                                       |            |
| MINUG                         | 040123S 0590140W   | UL795, UM417                                |            |
| MINUX                         | 220235S 0434606W   | UZ24, Z1                                    |            |
| MIPAD                         | 143345S 0533736W   | UZ76, UZ87                                  |            |
| MISOA                         | 221924S 0495524W   | Z14   |            |
| MOLDA                         | 224352S 0405437W   | KZ125, KZ133                                |            |
| MOLKI                         | 222205S 0405933W   | KZ121, KZ133                                |            |
| MOLSU                         | 215023S 0421217W   | UN401, UN857, UZ47, UZ49, Z10               |            |
| MOLTI                         | 162317S 0471434W   | UL776, UM409, UZ17, UZ33, UZ40, Z3, Z63, Z9 |            |
| MOLVA                         | 215718S 0453220W   | Z47, Z55                                    |            |
| MOMDA                         | 211047S 0450055W   | Z43   |            |
| MOMDO                         | 093906S 0480949W   | Z84   |            |
| MOMSA                         | 221601S 0405031W   | KZ122, KZ134, KZ143                         |            |
| MOMSO                         | 103056S 0510512W   | UP535, UZ24                                 |            |
| MONGU                         | 221041S 0405143W   | KZ119, KZ129                                |            |
| MOPIM                         | 174702S 0500832W   | UL795, UM423, UP793, UZ8                    |            |
| MOPKA                         | 224556S 0514203W   | UM532                                       |            |
| MOPKO                         | 030057N 0603442W   | UM423                                       |            |
| MOPLI                         | 024604S 0574411W   | UM423, UZ81                                 |            |
| MOPNO                         | 034251N 0454213W   | UZ54  |            |

| <i>Designador Nome-código</i> | <i>Coordenadas</i> | <i>Rota ATS ou outra rota</i>   | <i>RMK</i> |
|-------------------------------|--------------------|---------------------------------|------------|
| <i>Name-code Designator</i>   | <i>Coordinates</i> | <i>ATS Route or other route</i> | <i>RMK</i> |
| 1                             | 2                  | 3                               | 4          |
| MOPRA                         | 071657S 0553259W   | UM409                           |            |
| MORDA                         | 204656S 0503855W   | UM532, UZ82                     |            |
| MORPO                         | 050228S 0543925W   | UZ24                            |            |
| MORVU                         | 065413S 0392930W   | UP527, UZ1, UZ61                |            |
| MOSMU                         | 111111S 0382154W   | UZ19                            |            |
| MOSRI                         | 001433N 0461929W   | UZ55                            |            |
| MOSTI                         | 184340S 0430836W   | Z18, Z3                         |            |
| MOTBO                         | 154006S 0411001W   | UZ1                             |            |
| MOTBU                         | 054613N 0355956W   | UL375, UL695, UZ51              |            |
| MOTGI                         | 265644S 0530959W   | UZ71, UZ83                      |            |
| MOTLO                         | 222443S 0465055W   | Z82                             |            |
| MOTMA                         | 195126S 0444027W   | Z52, Z73                        |            |
| MOTSU                         | 210019S 0471905W   | Z7, Z73                         |            |
| MOVGA                         | 074000N 0350000W   | UM799, UZ51                     |            |
| MOXOX                         | 212726S 0394150W   | KZ184                           |            |
| MOXUG                         | 034805S 0494317W   | Z28                             |            |
| MUBAP                         | 133752S 0421051W   | UZ19, UZ88, Z8                  |            |
| MUBGA                         | 070645S 0365159W   | UZ7, UZ72                       |            |
| MUBKI                         | 233856S 0470357W   | UM415, Z35                      |            |
| MUBOL                         | 191551S 0443910W   | UZ30, UZ35, Z12                 |            |
| MUBUT                         | 135719S 0553001W   | UZ76, UZ91                      |            |
| MUBUV                         | 042330S 0583222W   | UL304, UL795                    |            |
| MUDAB                         | 124352S 0621619W   | UL322, UM775                    |            |
| MUDAR                         | 081241S 0363558W   | UZ79                            |            |
| MUDBI                         | 155058S 0474823W   | UM409, UZ33, UZ38, UZ40         |            |
| MUDER                         | 034228S 0641835W   | UL306                           |            |
| MUDKA                         | 213420S 0433431W   | UM409, Z43, Z52                 |            |
| MUDOG                         | 221147S 0405735W   | KZ119, KZ131                    |            |
| MUDRU                         | 214444S 0460744W   | Z55                             |            |
| MUDSA                         | 183110S 0384358W   | UM661                           |            |
| MUDSI                         | 090321S 0350150W   | UN857, UZ11                     |            |
| MUDUX                         | 232648S 0463744W   | Z5                              |            |
| MUGAV                         | 113717S 0420726W   | Z36                             |            |
| MUGED                         | 031855S 0634313W   | UL306, UM665                    |            |
| MUGEX                         | 220421S 0404922W   | KZ120, KZ127, KZ143             |            |
| MUGOM                         | 060333S 0442403W   | UP527                           |            |
| MUGRA                         | 194434S 0442602W   | Z48, Z73                        |            |
| MUGTU                         | 201527S 0510715W   | UZ82                            |            |
| MUGUR                         | 111344S 0412056W   | UZ79, UZ88                      |            |
| MUGVI                         | 101319S 0490228W   | UL462                           |            |
| MUKDI                         | 193607S 0433906W   | Z12, Z47, Z73                   |            |
| MUKEK                         | 201548S 0352505W   | UZ45                            |            |
| MUKNU                         | 210910S 0471754W   | Z43, Z7                         |            |
| MUKSA                         | 095813S 0540839W   | UL795, UM423                    |            |
| MULBU                         | 142251S 0452100W   | UZ3                             |            |
| MULEM                         | 261037S 0485851W   | W48                             |            |
| MULIP                         | 022953S 0671210W   | UM527, UZ33                     |            |

| <i>Designador Nome-código</i> | <i>Coordenadas</i> | <i>Rota ATS ou outra rota</i>                         | <i>RMK</i> |
|-------------------------------|--------------------|---|------------|
| <i>Name-code Designator</i>   | <i>Coordinates</i> | <i>ATS Route or other route</i>                       | <i>RMK</i> |
| 1                             | 2                  | 3   | 4          |
| MULUK                         | 011404S 0530622W   | Z62   |            |
| MULUV                         | 162611S 0473320W   | UZ2, UZ24, UZ38, UZ6, Z1, Z12, Z2                     |            |
| MUMAG                         | 045228S 0421105W   | UZ66, W44   |            |
| MUMBI                         | 040200S 0383203W   | UZ12, UZ19  |            |
| MUMEB                         | 300513S 0514702W   | UM418   |            |
| MUMEP                         | 041728S 0444205W   | UZ2   |            |
| MUNAT                         | 221251S 0410320W   | KZ119, KZ138  |            |
| MUNEB                         | 083243S 0712753W   | UM776   |            |
| MUNEX                         | 165451S 0552531W   | UM549   |            |
| MUNIR                         | 080535S 0372602W   | UZ72, UZ84  |            |
| MUNIS                         | 012910S 0562351W   | Z45   |            |
| MUNOK                         | 122521S 0462956W   | UZ5   |            |
| MUNOP                         | 014632S 0545831W   | Z16   |            |
| MUPAT                         | 004514N 0505755W   | UZ41  |            |
| MUPEG                         | 081532S 0633547W   | UL793, UZ74   |            |
| NACRE                         | 295457S 0515537W   | W18   |            |
| NANDU                         | 141502S 0440640W   | UZ19, UZ4, Z8   |            |
| NANIK                         | 062030N 0331020W   | UN741   |            |
| NAXOP                         | 233055S 0440925W   | UZ45, Z35   |            |
| NAXOV                         | 155056S 0384539W   | UN857   |            |
| NAXUN                         | 133313S 0415637W   | UZ19, UZ61, Z8  |            |
| NEBAK                         | 230126S 0460720W   | Z82   |            |
| NEBAL                         | 172627S 0501940W   | UL795, UM423, UM544                                   |            |
| NEBED                         | 060113S 0611640W   | UZ33  |            |
| NEBIX                         | 143713S 0451730W   | UZ19, Z8  |            |
| NECTO                         | 131919S 0453630W   | UZ18, UZ3, UZ94                                       |            |
| NEDOK                         | 171238S 0550929W   | UM549, UM799  |            |
| NEGRO                         | 191932S 0570224W   | UZ42, Z22   |            |
| NEKAK                         | 044405S 0655125W   | UL306, UM549  |            |
| NEKAL                         | 054534S 0390446W   | UZ61, UZ77  |            |
| NELEG                         | 163934S 0473232W   | UZ2, Z5   |            |
| NELOX                         | 295946S 0510955W   | A309, UL216, UM418, UM424, UM534, UN857, UZ53, Z4, Z7 |            |
| NELUP                         | 255004S 0534910W   | UZ83  |            |
| NEMEL                         | 072422S 0552613W   | UM409, UM423  |            |
| NEMUT                         | 205100S 0401053W   | UM661, UZ49   |            |
| NENIP                         | 020454N 0424844W   | UZ56  |            |
| NESMI                         | 272457S 0503729W   | UZ5, UZ75   |            |
| NETBA                         | 135340S 0454402W   | UZ78, UZ79  |            |
| NETBO                         | 242344S 0522812W   | UL301, UM532  |            |
| NETBU                         | 120952S 0605303W   | UZ52, UZ76  |            |
| NEURA                         | 005611S 0305451W   | UN857   |            |
| NEVDU                         | 021108N 0603725W   | G678  |            |
| NEVKU                         | 220557S 0500440W   | UZ42, Z22   |            |
| NEVLI                         | 021125S 0532157W   | UZ38  |            |
| NEVNO                         | 292639S 0485521W   | UM661   |            |

| <i>Designador Nome-código</i> | <i>Coordenadas</i> | <i>Rota ATS ou outra rota</i>       | <i>RMK</i> |
|-------------------------------|--------------------|-------------------------------------|------------|
| <i>Name-code Designator</i>   | <i>Coordinates</i> | <i>ATS Route or other route</i>     | <i>RMK</i> |
| 1                             | 2                  | 3                                   | 4          |
| NIBMI                         | 152625S 0584247W   | UM402, UM668                        |            |
| NIBRU                         | 233423S 0452808W   | UZ171, Z11                          |            |
| NIBSA                         | 153127S 0450409W   | UZ17, UZ3                           |            |
| NIDKI                         | 212809S 0515829W   | Z22                                 |            |
| NIGBI                         | 291641S 0514426W   | UL216, UZ121, UZ131                 |            |
| NIGBO                         | 035813S 0385227W   | UZ12, UZ18                          |            |
| NIGMA                         | 211112S 0445257W   | UZ23, Z43, Z47                      |            |
| NIGRA                         | 210341S 0490538W   | Z65                                 |            |
| NIGRO                         | 315744S 0535501W   | UM792                               |            |
| NIGTU                         | 085104S 0384152W   | UN866, UZ77                         |            |
| NIGVA                         | 111233S 0651818W   | A430, M653                          |            |
| NIKNO                         | 065131S 0394557W   | UN741, UP527                        |            |
| NILBO                         | 134026S 0452144W   | UZ79                                |            |
| NILSU                         | 205436S 0485607W   | Z55                                 |            |
| NIMBI                         | 193333S 0422917W   | UZ16                                |            |
| NIMRI                         | 005723N 0452249W   | UM791, UZ55                         |            |
| NINDI                         | 193048S 0454606W   | UZ6, Z2, Z48                        |            |
| NIPDA                         | 193923S 0430701W   | UZ34, UZ57, Z73                     |            |
| NIPNU                         | 240027S 0501621W   | UM654, UZ152, Z5                    |            |
| NIRDA                         | 265659S 0521435W   | Z21                                 |            |
| NIRKU                         | 274853S 0470042W   | UM661                               |            |
| NIRNA                         | 031833S 0532025W   | UL776, UZ12                         |            |
| NIRTO                         | 193553S 0462224W   | Z6                                  |            |
| NISBU                         | 042139S 0330619W   | W40                                 |            |
| NISDI                         | 190058S 0573952W   | Z22, Z34                            |            |
| NISKI                         | 022817N 0544132W   | UL306, UL576                        |            |
| NISLA                         | 062230S 0510807W   | UL462, UZ91                         |            |
| NISNI                         | 194439S 0461851W   | UM654, UN741, UZ38                  |            |
| NISNO                         | 023024S 0412902W   | UM791, UZ5                          |            |
| NISRU                         | 032432S 0375915W   | UZ18                                |            |
| NISTU                         | 224015S 0415934W   | UZ44, Z35                           |            |
| NITGI                         | 172408S 0450127W   | UL462, UL576, UM654, UN741,<br>UZ32 |            |
| NITGO                         | 261633S 0495041W   | Z7                                  |            |
| NITLU                         | 203033S 0440350W   | UZ14, UZ16, UZ3, Z32                |            |
| NOBEL                         | 284927S 0520505W   | R563, UL216, UM792, UZ83            |            |
| NOVOI                         | 094826S 0481240W   | Z84                                 |            |
| NUPAR                         | 023304S 0552819W   | Z54                                 |            |
| NUVUG                         | 021558S 0534955W   | UL776, UZ81                         |            |
| NUXAL                         | 214502S 0521450W   | Z14                                 |            |
| NUXEL                         | 221659S 0454919W   | UZ23, Z47                           |            |
| NUXIG                         | 195727S 0393910W   | KZ155, KZ161                        |            |
| NUXOD                         | 054424S 0491043W   | UL540                               |            |
| NUXOG                         | 034140S 0664125W   | UM549, UM665                        |            |
| NUXUG                         | 193253S 0531901W   | W29, W48                            |            |
| NUXUM                         | 090806S 0725723W   | UL306                               |            |
| OBDAR                         | 024437S 0672702W   | UM527, UM549                        |            |

| <i>Designador Nome-código</i> | <i>Coordenadas</i> | <i>Rota ATS ou outra rota</i>   | <i>RMK</i> |
|-------------------------------|--------------------|---------------------------------|------------|
| <i>Name-code Designator</i>   | <i>Coordinates</i> | <i>ATS Route or other route</i> | <i>RMK</i> |
| 1                             | 2                  | 3                               | 4          |
| OBDEL                         | 213424S 0440425W   | UZ24, Z1                        |            |
| OBDEP                         | 030942S 0555348W   | UZ24                            |            |
| OBDOL                         | 065803S 0390611W   | UP527, UZ77                     |            |
| OBDUV                         | 165233S 0415619W   | UZ21                            |            |
| OBEBBA                        | 065628S 0624250W   | UL201, UZ74                     |            |
| OBGAP                         | 022548N 0432541W   | UZ55                            |            |
| OBGAT                         | 114502S 0551258W   | UZ87                            |            |
| OBGIP                         | 103941S 0405149W   | UZ41, UZ61                      |            |
| OBGUV                         | 185442S 0522356W   | UM544, UZ82                     |            |
| OBGUX                         | 013157N 0553707W   | UL776                           |            |
| OBKAD                         | 004958S 0310511W   | B623, UB623                     |            |
| OBKAR                         | 123115S 0425012W   | UM654, UZ59                     |            |
| OBKAV                         | 122214S 0550210W   | UZ40                            |            |
| OBKIK                         | 141328S 0580350W   | Z15                             |            |
| OBKIL                         | 003018N 0700216W   | UM549                           |            |
| OBKIN                         | 233244S 0452021W   | Z11                             |            |
| OBKOL                         | 193955S 0351008W   | UZ48                            |            |
| OBKUT                         | 032550N 0323706W   | UL375, UL695, UN866             |            |
| OBLAT                         | 195949S 0382944W   | UZ49                            |            |
| OBLAV                         | 181311S 0482031W   | UZ46                            |            |
| OBLAX                         | 095458S 0364459W   | UZ21                            |            |
| OBLEV                         | 030148S 0420851W   | UZ81                            |            |
| OBLIS                         | 025836S 0654856W   | UP793, UZ33                     |            |
| OBLUG                         | 223635S 0482734W   | UZ42, UZ87, Z22                 |            |
| OBMAV                         | 233005S 0473626W   | Z7                              |            |
| OBMIS                         | 054539S 0371720W   | UN866, UZ70                     |            |
| OBMIV                         | 145203S 0550348W   | UL201, UZ84                     |            |
| OGDUP                         | 054228S 0462143W   | UP527                           |            |
| OGLAM                         | 081949S 0642636W   | UL655                           |            |
| OGLAN                         | 123403S 0451507W   | UZ18, UZ60                      |            |
| OGLAP                         | 254119S 0542539W   | R563, UL216                     |            |
| OGMAB                         | 251657S 0500104W   | UZ161, UZ96                     |            |
| OGMUG                         | 155522S 0460336W   | UL462, UZ17, Z9                 |            |
| OGMUX                         | 240436S 0502807W   | UZ152, UZ63, Z5                 |            |
| OGNAB                         | 011219S 0602946W   | UL306, UM417                    |            |
| OGNIS                         | 221325S 0402119W   | KZ122                           |            |
| OGNON                         | 014702S 0445002W   | UL540                           |            |
| OGPER                         | 053104S 0344219W   | W40                             |            |
| OGPUN                         | 181857S 0421737W   | UZ14                            |            |
| OGRAD                         | 184719S 0441449W   | UL576, UZ3, UZ30                |            |
| OGROR                         | 225424S 0461559W   | Z47, Z82                        |            |
| OGRUN                         | 320343S 0535034W   | UN857, UZ121                    |            |
| OGSOO                         | 195122S 0435028W   | UZ23, UZ35, Z47, Z48            |            |
| OGTIT                         | 111226S 0574455W   | UP793, UZ40                     |            |
| OGVAL                         | 110629S 0410144W   | UZ61, UZ9                       |            |
| OGVIK                         | 251513S 0484215W   | UZ121, Z56                      |            |
| OGVOT                         | 191806S 0480130W   | UZ25, Z41                       |            |

| <b>Designador Nome-código</b> | <b>Coordenadas</b> | <b>Rota ATS ou outra rota</b>   | <b>RMK</b> |
|-------------------------------|--------------------|---------------------------------|------------|
| <b>Name-code Designator</b>   | <b>Coordinates</b> | <b>ATS Route or other route</b> | <b>RMK</b> |
| <b>1</b>                      | <b>2</b>           | <b>3</b>                        | <b>4</b>   |
| OLEAR                         | 201836S 0453327W   | UZ30, Z73, Z92                  |            |
| ONSEK                         | 105228S 0285431W   | UN401                           |            |
| OPGOL                         | 164940S 0463406W   | UZ33, UZ40, Z3, Z63             |            |
| OPGUT                         | 271000S 0535529W   | UM532                           |            |
| OPKEB                         | 250402S 0493515W   | UZ63                            |            |
| OPKIL                         | 181200S 0485422W   | UL795, UZ31, UZ8, Z82           |            |
| OPKIR                         | 130654S 0454849W   | Z63                             |            |
| OPKON                         | 051804S 0672750W   | UL655                           |            |
| OPKUD                         | 010214S 0475434W   | UZ56                            |            |
| OPKUM                         | 064248S 0641540W   | UM549, UZ62                     |            |
| OPLAK                         | 095112S 0390936W   | UN866, UZ79                     |            |
| OPLAM                         | 143330S 0540955W   | UP793, UZ84                     |            |
| OPLEB                         | 093112S 0382424W   | Z15, Z9                         |            |
| OPLEM                         | 215155S 0504729W   | UM549, UZ42, Z22                |            |
| OPLEV                         | 194529S 0420734W   | UZ1, UZ10, UZ34                 |            |
| OPLIK                         | 152838S 0494922W   | UZ76                            |            |
| OPLIP                         | 023556S 0561600W   | UZ24, UZ81                      |            |
| OPLOG                         | 051707S 0484021W   | UL540, UP527                    |            |
| OPLOX                         | 195138S 0410200W   | UN857, UZ34, UZ40, Z3, Z73      |            |
| OPLUT                         | 185138S 0425413W   | Z3, Z47                         |            |
| OPMAN                         | 233631S 0490949W   | UZ152                           |            |
| OPMED                         | 233956S 0520723W   | UM532                           |            |
| OPMET                         | 094852S 0413317W   | UM654, UZ84                     |            |
| OPMIR                         | 233325S 0505525W   | UZ63                            |            |
| OPMOB                         | 121710S 0543120W   | UL304, UM417, UZ91              |            |
| OPMUD                         | 085819S 0371234W   | UZ59, UZ73                      |            |
| OPMUS                         | 122725S 0544847W   | UZ40, UZ87                      |            |
| OPNAD                         | 243351S 0515244W   | UZ152, Z5                       |            |
| OPNAX                         | 134834S 0490914W   | UZ24                            |            |
| OPNID                         | 134315S 0453042W   | UZ3, UZ78                       |            |
| OPNUP                         | 094108S 0483910W   | UL576, Z72                      |            |
| OPNUR                         | 040716S 0394004W   | UM791, UZ66                     |            |
| OPNUS                         | 214726S 0480221W   | UL304, UM417, UM654, UM775      |            |
| OPRAS                         | 145530S 0433619W   | Z36, Z9                         |            |
| OPREG                         | 025915S 0593914W   | UZ81                            |            |
| OPREM                         | 000146N 0461005W   | UZ56                            |            |
| OPRIM                         | 260107S 0484600W   | UZ93                            |            |
| OPRIN                         | 141242S 0463305W   | UL576, UZ60                     |            |
| OPROM                         | 184514S 0471246W   | UL795, UZ2, UZ8, Z5             |            |
| OPROR                         | 302647S 0514459W   | UN857                           |            |
| OPROV                         | 190102S 0415707W   | UZ1, UZ32                       |            |
| OPSAK                         | 035559S 0390427W   | UZ12, UZ66                      |            |
| OPSAS                         | 214221S 0524607W   | UM415                           |            |
| OPSIN                         | 212333S 0511507W   | UM549                           |            |
| OPSOG                         | 201155S 0544120W   | UM411                           |            |
| OPSUT                         | 020519S 0524435W   | UZ81                            |            |
| OPTEB                         | 182315S 0430750W   | UZ21, UZ32, UZ72                |            |

| <i>Designador Nome-código</i> | <i>Coordenadas</i> | <i>Rota ATS ou outra rota</i>   | <i>RMK</i> |
|-------------------------------|--------------------|---------------------------------|------------|
| <i>Name-code Designator</i>   | <i>Coordinates</i> | <i>ATS Route or other route</i> | <i>RMK</i> |
| <b>1</b>                      | <b>2</b>           | <b>3</b>                        | <b>4</b>   |
| OPTIB                         | 271310S 0501942W   | UZ132                           |            |
| OPTUG                         | 160057S 0601046W   | UL216                           |            |
| OPTUR                         | 091346S 0363857W   | UZ30                            |            |
| OPTUS                         | 020940N 0551006W   | UL306, UL462, UZ38              |            |
| OPURO                         | 055004S 0692113W   | Z24, Z26                        |            |
| OPUTI                         | 083846S 0384431W   | UZ77, UZ84                      |            |
| OPVAR                         | 060640S 0363651W   | UZ81, UZ94                      |            |
| OPVEL                         | 150440S 0513425W   | UL795, UM423, UZ76              |            |
| OPVET                         | 011859N 0412745W   | UL540                           |            |
| OPVIG                         | 203510S 0405244W   | UZ95                            |            |
| OPVUL                         | 053550S 0504301W   | UL576, UZ91                     |            |
| ORARO                         | 021450N 0305522W   | UL375, UL695, UN873             |            |
| ORATO                         | 301923S 0515009W   | A314                            |            |
| ORBAD                         | 040943S 0441323W   | UZ4, UZ7                        |            |
| ORBAM                         | 211347S 0531412W   | Z14                             |            |
| OREGI                         | 141437S 0585828W   | UL540, UZ52                     |            |
| ORETI                         | 175250S 0444527W   | UL576, UZ40, Z3                 |            |
| OREXO                         | 030342S 0602353W   | UM665                           |            |
| ORIBA                         | 142157S 0533640W   | UZ84                            |            |
| ORIPU                         | 092234S 0382436W   | UZ19, UZ79                      |            |
| ORIRO                         | 050358S 0482546W   | UL540, UZ26                     |            |
| OROBI                         | 253452S 0510114W   | UM548, UZ71                     |            |
| OROPA                         | 142128S 0421456W   | UZ17, UZ61                      |            |
| OROVO                         | 044005S 0515651W   | UL462, UP527                    |            |
| ORUGA                         | 271103S 0554808W   | N785                            |            |
| ORUGI                         | 183240S 0425027W   | UZ23, UZ32                      |            |
| ORUSU                         | 083752S 0424244W   | UZ18                            |            |
| ORUTA                         | 044204S 0364817W   | UN866, UZ86                     |            |
| OSAGU                         | 175444S 0410017W   | UZ10, UZ57                      |            |
| OSARO                         | 010516S 0601604W   | UL306, UM402                    |            |
| OSATU                         | 085411S 0643224W   | UZ74                            |            |
| OSELA                         | 190650S 0510613W   | UL201, UM403                    |            |
| OSENI                         | 135510S 0382841W   | Z35                             |            |
| OSIPA                         | 194212S 0423953W   | UZ16, UZ34                      |            |
| OSIRA                         | 025119S 0420513W   | Z9                              |            |
| OSITA                         | 262417S 0550953W   | UN785                           |            |
| OSITI                         | 034914S 0394039W   | UZ12                            |            |
| OSOBO                         | 211255S 0443001W   | Z43                             |            |
| OSONA                         | 012934S 0425346W   | UM799                           |            |
| OSUNO                         | 172600S 0395608W   | UZ16                            |            |
| OTONI                         | 023959N 0523002W   | UG449, UZ41                     |            |
| OVTUX                         | 163859S 0522429W   | UM668, UZ87                     |            |
| PABAK                         | 030326S 0593144W   | UM417, UZ12                     |            |
| PABES                         | 180621S 0434012W   | UZ30, UZ32, UZ4, UZ88           |            |
| PABEX                         | 174748S 0570537W   | Z34                             |            |
| PABIN                         | 174736S 0481144W   | UZ25, Z41                       |            |
| PABIR                         | 025516N 0315311W   | UL375, UL695                    |            |

| <b>Designador Nome-código</b> | <b>Coordenadas</b> | <b>Rota ATS ou outra rota</b>   | <b>RMK</b> |
|-------------------------------|--------------------|---------------------------------|------------|
| <b>Name-code Designator</b>   | <b>Coordinates</b> | <b>ATS Route or other route</b> | <b>RMK</b> |
| <b>1</b>                      | <b>2</b>           | <b>3</b>                        | <b>4</b>   |
| PABUM                         | 150435S 0485611W   | UZ6, UZ98                       |            |
| PABUT                         | 215358S 0384048W   | UM400                           |            |
| PACAI                         | 022802S 0503946W   | Z45                             |            |
| PADAN                         | 182046S 0435221W   | UZ30, UZ40                      |            |
| PADIL                         | 122625S 0481603W   | UZ26, UZ84                      |            |
| PADUL                         | 263819S 0513256W   | Z21                             |            |
| PADUP                         | 102926S 0673149W   | A301, UN420, Z24                |            |
| PAFIM                         | 095230S 0413500W   | UM654, UZ41                     |            |
| PAGEB                         | 070920S 0504543W   | UL462, UL540, UZ9               |            |
| PAGIG                         | 215845S 0434835W   | UZ24, Z1                        |            |
| PAGIT                         | 042544S 0451932W   | UM799                           |            |
| PAGUS                         | 134214S 0601637W   | A430, UM775                     |            |
| PAJAM                         | 280619S 0485750W   | Z4                              |            |
| PAJEM                         | 161431S 0483556W   | Z15                             |            |
| PAKAR                         | 204402S 0254106W   | UL340                           |            |
| PAKAT                         | 213955S 0502539W   | UM411                           |            |
| PAKEM                         | 074747S 0611327W   | UL322, UP793                    |            |
| PAKIB                         | 211447S 0440751W   | Z32, Z43                        |            |
| PAKIP                         | 084159S 0130523W   | UZ48                            |            |
| PAKON                         | 042720N 0611719W   | UM423                           |            |
| PALCA                         | 220556S 0490518W   | UM411, UZ5, UZ87                |            |
| PALEL                         | 292805S 0511051W   | UM424, UZ38                     |            |
| PALEP                         | 115335S 0561158W   | UL540, UZ40                     |            |
| PALIG                         | 081700S 0382614W   | UN866, UZ19                     |            |
| PALOX                         | 251249S 0525152W   | UM532                           |            |
| PALUD                         | 072433S 0382728W   | UZ19, Z9                        |            |
| PAMEB                         | 071654S 0561650W   | UL795, UZ6                      |            |
| PAMEG                         | 223945S 0413039W   | UM400, UM661                    |            |
| PAMEL                         | 255704S 0485215W   | UM400, UZ63                     |            |
| PAMEN                         | 055805S 0533239W   | UP535, UZ9                      |            |
| PAMOD                         | 194104S 0580543W   | UM415                           |            |
| PAMOT                         | 100941S 0554332W   | UM417, UZ33                     |            |
| PAMOV                         | 110416S 0501934W   | UL452, UM799                    |            |
| PAMUB                         | 061413S 0432309W   | UP527, UZ5                      |            |
| PAMUG                         | 302311S 0515802W   | A314                            |            |
| PAMUS                         | 225033S 0514412W   | UM532, UZ63, Z85                |            |
| PAMUX                         | 032915S 0603743W   | UZ62                            |            |
| PANAB                         | 193934S 0503432W   | UL201, UZ87                     |            |
| PANAD                         | 025351S 0414344W   | Z63, Z9                         |            |
| PANAS                         | 191628S 0420823W   | UZ16, UZ40                      |            |
| PANIP                         | 150000S 0250000W   | UZ48                            |            |
| PANIR                         | 271523S 0483949W   | W48                             |            |
| PANOP                         | 194319S 0484409W   | Z64                             |            |
| PANUP                         | 023928S 0435451W   | UM799, UZ81                     |            |
| PAPAK                         | 175122S 0460128W   | UM409, Z52                      |            |
| PAPAL                         | 130417S 0402905W   | Z8                              |            |
| PAPEL                         | 042907S 0430928W   | UZ20, Z81                       |            |

| <i>Designador Nome-código</i> | <i>Coordenadas</i> | <i>Rota ATS ou outra rota</i>   | <i>RMK</i> |
|-------------------------------|--------------------|---------------------------------|------------|
| <i>Name-code Designator</i>   | <i>Coordinates</i> | <i>ATS Route or other route</i> | <i>RMK</i> |
| 1                             | 2                  | 3                               | 4          |
| PAPES                         | 142929S 0495656W   | Z86                             |            |
| PAPIG                         | 025640S 0460555W   | UL540, UZ7                      |            |
| PAPIP                         | 243548S 0504112W   | UM654, UZ176                    |            |
| PAPOB                         | 100300S 0405646W   | UZ78, UZ88                      |            |
| PENSO                         | 280247S 0504919W   | UZ121, UZ132, UZ5, Z56          |            |
| PENTE                         | 185753S 0440001W   | Z36                             |            |
| PERSA                         | 060420S 0633203W   | UL201, UZ62                     |            |
| PETCO                         | 224149S 0463057W   | Z18, Z82                        |            |
| PICOM                         | 032434N 0601902W   | B681, UB681                     |            |
| PINUP                         | 073053S 0630547W   | UZ74                            |            |
| PIRES                         | 024104S 0480923W   | UZ3, UZ41                       |            |
| POLVO                         | 183522S 0383114W   | UL330                           |            |
| POPKU                         | 283320S 0553852W   | UL324, UM400                    |            |
| POPNO                         | 085534S 0422644W   | UZ41, UZ60                      |            |
| POPSO                         | 043837S 0462818W   | W22                             |            |
| POPTU                         | 202134S 0492212W   | Z65                             |            |
| PORMU                         | 004134N 0450503W   | UM791, UZ56                     |            |
| PORNA                         | 233222S 0441533W   | Z35                             |            |
| PORSA                         | 200639S 0431749W   | UZ16, UZ4                       |            |
| POSKA                         | 050455S 0724917W   | UM776                           |            |
| POSMU                         | 184529S 0422653W   | UZ32                            |            |
| POSNO                         | 255301S 0484234W   | UM400                           |            |
| POSPI                         | 012131S 0424644W   | UM791, UM799                    |            |
| POSPO                         | 203121S 0580053W   | UM799                           |            |
| POTLA                         | 205440S 0540815W   | UZ63, Z85                       |            |
| POVDI                         | 303847S 0530720W   | UM534, UM792                    |            |
| POVLA                         | 041037N 0622613W   | UL304, UZ24                     |            |
| POVNI                         | 161205S 0554239W   | W48                             |            |
| POVPO                         | 043318S 0410647W   | UZ66                            |            |
| POXEV                         | 301921S 0532713W   | UM418                           |            |
| POXUL                         | 100232S 0412551W   | UZ41, UZ94                      |            |
| POXUM                         | 025400N 0614310W   | UM527                           |            |
| PRIMA                         | 034733S 0671923W   | A566, UM665                     |            |
| PRONO                         | 083055S 0382553W   | UZ19, UZ84                      |            |
| PUBED                         | 283736S 0521415W   | UL216, UN741, UZ83              |            |
| PUBIN                         | 092400S 0382435W   | Z36, Z9                         |            |
| PUBIS                         | 260158S 0480157W   | UZ92                            |            |
| PUBOR                         | 041022S 0395011W   | UZ66                            |            |
| PUBSU                         | 102119S 0532331W   | UZ6, UZ91                       |            |
| PUDBU                         | 063342S 0685250W   | UL417                           |            |
| PUDKA                         | 135541S 0533436W   | UL304, UM417                    |            |
| PUDLA                         | 021028S 0415120W   | UM791                           |            |
| PUDON                         | 054752S 0315638W   | UM661, UZ14                     |            |
| PUDVO                         | 032210S 0514837W   | UL576, UZ12                     |            |
| PUGBU                         | 232344S 0470425W   | UZ85                            |            |
| PUGLO                         | 071325S 0373321W   | UP527, UZ78                     |            |
| PUGOR                         | 213621S 0474201W   | UM654, UZ25                     |            |

| <i>Designador Nome-código</i> | <i>Coordenadas</i> | <i>Rota ATS ou outra rota</i>   | <i>RMK</i> |
|-------------------------------|--------------------|---------------------------------|------------|
| <i>Name-code Designator</i>   | <i>Coordinates</i> | <i>ATS Route or other route</i> | <i>RMK</i> |
| 1                             | 2                  | 3                               | 4          |
| PUGPA                         | 315517S 0151839W   | UL224                           |            |
| PUGRU                         | 221401S 0435915W   | UZ6, Z2                         |            |
| PUGSA                         | 010448N 0291610W   | UL375, UL695, UM661             |            |
| PUGUN                         | 001344N 0301842W   | UN857                           |            |
| PUGVA                         | 181826S 0435649W   | Z3, Z36                         |            |
| PUKAK                         | 020910S 0530812W   | UL462, UZ81                     |            |
| PUKLA                         | 222123S 0465451W   | Z82                             |            |
| PUKPU                         | 105230S 0534140W   | UL795, UM423, UZ91              |            |
| PUKUT                         | 111923S 0553151W   | UL540                           |            |
| PUKVO                         | 125209S 0543450W   | UZ87, UZ98                      |            |
| PULBI                         | 180906S 0540207W   | UL655                           |            |
| PULEM                         | 100008S 0720526W   | UL300                           |            |
| PULIX                         | 225425S 0410658W   | KZ165                           |            |
| PULKU                         | 190618S 0422626W   | UZ40, UZ57, Z12, Z3             |            |
| PULOB                         | 003819S 0433517W   | UL540, UM791                    |            |
| PULRI                         | 090832S 0380241W   | UZ72, UZ79                      |            |
| PULSI                         | 221250S 0401453W   | KZ122                           |            |
| PULSO                         | 214928S 0514056W   | W48                             |            |
| PULUV                         | 143902S 0473926W   | UL776, UZ2, UZ37, UZ5, UZ51     |            |
| PUMDI                         | 095352S 0411503W   | UN741, UZ94                     |            |
| PUMKU                         | 045025S 0532241W   | UL452                           |            |
| PUMLA                         | 183436S 0485056W   | Z82                             |            |
| PUMLI                         | 271003S 0515329W   | UM400                           |            |
| PUMRO                         | 213438S 0513919W   | UZ42, UZ52, Z22                 |            |
| PUMUS                         | 215825S 0482512W   | Z31                             |            |
| PUMVU                         | 251019S 0490830W   | UZ132                           |            |
| PUNEN                         | 012659S 0490828W   | Z54                             |            |
| PUNIL                         | 020244S 0541612W   | Z62                             |            |
| PUNLI                         | 223152S 0405720W   | KZ123, KZ133                    |            |
| PUNOM                         | 033145N 0344023W   | UN741                           |            |
| PUNTO                         | 253359S 0500334W   | UM548, UN741, UZ5, W34          |            |
| PUPKI                         | 013403S 0475017W   | UZ81, Z81                       |            |
| PUPKO                         | 302055S 0533831W   | UM418, UN741                    |            |
| RAIRA                         | 153748S 0390557W   | Z35                             |            |
| RAKUD                         | 032432N 0291102W   | B623, UB623                     |            |
| RALYT                         | 190556S 0433243W   | Z18                             |            |
| RATEP                         | 054146S 0355259W   | Z35                             |            |
| RAXEG                         | 230511S 0475736W   | UZ58                            |            |
| RAXEN                         | 293357S 0542737W   | Z23                             |            |
| RAXIT                         | 242514S 0474129W   | UZ45, UZ85                      |            |
| RAXUS                         | 293318S 0511041W   | UM424, Z7                       |            |
| REALY                         | 182419S 0572239W   | Z34                             |            |
| REBAL                         | 020245S 0483514W   | Z72                             |            |
| REBAM                         | 092907S 0404517W   | UZ84, UZ88                      |            |
| REBIL                         | 212255S 0520017W   | W48                             |            |
| REBOB                         | 011718N 0300810W   | B623                            |            |
| REBOX                         | 232423S 0553053W   | UM403                           |            |

| <i>Designador Nome-código</i> | <i>Coordenadas</i> | <i>Rota ATS ou outra rota</i>  | <i>RMK</i>                    |
|-------------------------------|--------------------|--|-------------------------------|
| <i>Name-code Designator</i>   | <i>Coordinates</i> | <i>ATS Route or other route</i>  | <i>RMK</i>                    |
| 1                             | 2                  | 3  | 4                             |
| RECIN                         | 133527S 0390235W   | UZ23   |                               |
| REDAD                         | 200812S 0442945W   | UM409, UZ21, UZ61, Z18, Z52  |                               |
| REDOS                         | 235257S 0463132W   | Z35, Z47   |                               |
| REDUP                         | 213854S 0385543W   | UZ45   |                               |
| REGAM                         | 005221S 0435032W   | UL540  |                               |
| REGIL                         | 033652S 0444047W   | UM799, UZ12  |                               |
| REINA                         | 182617S 0453417W   | UM409, UM654, UN741, UZ35, Z12, Z52  |                               |
| REKAS                         | 223607S 0463743W   | Z5, Z82  |                               |
| REKIN                         | 163114S 0392206W   | UZ57   |                               |
| REKOG                         | 231724S 0464030W   | UZ38, UZ42   |                               |
| REKUK                         | 272615S 0502727W   | UZ132, UZ75  |                               |
| RELAB                         | 190846S 0415900W   | UZ1, UZ16  |                               |
| RELES                         | 002259N 0303229W   | UB623  |                               |
| RELOP                         | 125155S 0385322W   | UZ21   |                               |
| RELUL                         | 221104S 0395535W   | KZ122  |                               |
| REMAM                         | 103426S 0413506W   | UN741, UZ78  |                               |
| REMEK                         | 203759S 0580647W   | UM402, UM799   |                               |
| REORI                         | 232425S 0462209W   |  | SBKPSBKPSBKPSBKPSBKPSBKPSBKPS |
| REPAV                         | 090446S 0525627W   | UL540  |                               |
| RETER                         | 210434S 0545810W   | A430, UM544  |                               |
| RETOL                         | 155106S 0434259W   | Z36  |                               |
| RICAR                         | 064320S 0471019W   | UM799, UZ3   |                               |
| RIDAL                         | 025911S 0551100W   | Z16  |                               |
| ROBAG                         | 204307S 0455457W   | UZ30, UZ38, Z6, Z92  |                               |
| ROBID                         | 195942S 0501309W   | UL201, UM532   |                               |
| ROCHO                         | 164916S 0514122W   | UL304, UM417, UM668  |                               |
| RODAD                         | 170545S 0533959W   | UM775  |                               |
| RODIT                         | 044035S 0390140W   | UM791  |                               |
| RODIX                         | 223457S 0412704W   | UM661, UZ45  |                               |
| RODUP                         | 304055S 0522817W   | UZ131  |                               |
| RODUS                         | 190325S 0415231W   | UZ16, UZ32   |                               |
| ROGOM                         | 184938S 0154630W   | UL340  |                               |
| ROKAD                         | 230213S 0414724W   | UL224  |                               |
| ROKAS                         | 140508S 0433528W   | UM654, UZ19, Z8  |                               |
| ROKIR                         | 252617S 0525825W   | UM532, UZ28  |                               |
| ROKOR                         | 215249S 0521619W   | UM415  |                               |
| ROLID                         | 033203S 0381051W   | UN741, UZ18  |                               |
| ROMIK                         | 171313S 0484308W   | UM532, UZ46  |                               |
| ROMUV                         | 043207N 0605959W   | G678   |                               |
| RONCA                         | 054223S 0430116W   | Z63  |                               |
| RONER                         | 304109S 0203501W   | UL224  |                               |
| RONIP                         | 220143S 0410409W   | KZ127, KZ129, KZ130, KZ131, KZ132, KZ133, KZ134, KZ136, KZ138, KZ187, KZ188, KZ189, KZ190, KZ600 |                               |
| RONUB                         | 062009S 0524115W   | UL452, UZ9   |                               |

| <i>Designador Nome-código</i> | <i>Coordenadas</i> | <i>Rota ATS ou outra rota</i>          | <i>RMK</i> |
|-------------------------------|--------------------|--|------------|
| <i>Name-code Designator</i>   | <i>Coordinates</i> | <i>ATS Route or other route</i>        | <i>RMK</i> |
| 1                             | 2                  | 3                                      | 4          |
| ROPAS                         | 235357S 0441428W   | UM400                                  |            |
| ROPIN                         | 104703S 0651651W   | Z45                                    |            |
| RORIB                         | 251647S 0495140W   | UN741, UZ161, UZ176                    |            |
| RORIP                         | 180317S 0442602W   | UZ3, UZ40, Z3                          |            |
| ROTAM                         | 014052S 0490432W   | Z45                                    |            |
| RUTLE                         | 210437S 0480728W   | Z55                                    |            |
| SADOR                         | 095009S 0483445W   | Z72                                    |            |
| SAFOK                         | 152049S 0473541W   | Z63                                    |            |
| SAFUC                         | 065411S 0350620W   | Z35                                    |            |
| SAMGA                         | 190153S 0473645W   | UZ26, Z48, Z7                          |            |
| SAPGO                         | 050000N 0450000W   | UZ54                                   |            |
| SAPGU                         | 240010S 0521658W   | UM532                                  |            |
| SAPMI                         | 154744S 0481235W   | UZ25, UZ6                              |            |
| SARBO                         | 075139S 0385440W   | UZ29, UZ77                             |            |
| SARKA                         | 144517S 0544403W   | UM656, UZ84                            |            |
| SARNU                         | 135518S 0451118W   | UZ59                                   |            |
| SASNI                         | 030543S 0605248W   | UM665                                  |            |
| SASPA                         | 222621S 0412041W   | UM661                                  |            |
| SATBU                         | 193434S 0405204W   | UN857, UZ32                            |            |
| SATGA                         | 112740S 0454120W   | UZ51, UZ84                             |            |
| SATPU                         | 030229S 0444356W   | W22                                    |            |
| SAVBI                         | 174642S 0402032W   | UZ16, UZ42                             |            |
| SAVIO                         | 022428S 0445252W   | UZ81, Z81                              |            |
| SAVLU                         | 260652S 0491551W   | UM400, UZ104, UZ121, UZ141, Z56        |            |
| SAVMA                         | 183112S 0461811W   | UZ6, Z2                                |            |
| SAVPU                         | 162744S 0463607W   | UZ32                                   |            |
| SAVTO                         | 232719S 0472318W   | Z41, Z5                                |            |
| SEBNO                         | 125717S 0493923W   | UZ24, UZ84                             |            |
| SEDGA                         | 115541S 0590727W   | UM402, UZ98                            |            |
| SEGLI                         | 221742S 0422421W   | UN857, UZ50                            |            |
| SEGNU                         | 225524S 0420417W   | KZ139, KZ141, KZ143                    |            |
| SEGPA                         | 205835S 0460835W   | UZ30, Z92                              |            |
| SEKLO                         | 300629S 0564758W   | UM402                                  |            |
| SEKPO                         | 152920S 0481052W   | UM409, UZ25, UZ26, UZ33, UZ40, UZ5, Z7 |            |
| SELDO                         | 194125S 0444029W   | Z48                                    |            |
| SELMU                         | 171822S 0491311W   | Z65                                    |            |
| SELPU                         | 142907S 0433317W   | Z36                                    |            |
| SELRO                         | 135927S 0584018W   | UL540, UL655                           |            |
| SEMGI                         | 225804S 0461137W   | Z82                                    |            |
| SEMPA                         | 302551S 0521048W   | UZ53                                   |            |
| SERGI                         | 251340S 0492635W   | UZ63, W48                              |            |
| SERIM                         | 030727S 0202427W   | UN401                                  |            |
| SEVIL                         | 070226S 0355026W   | UZ81                                   |            |
| SIAPA                         | 082241S 0353316W   | Z15                                    |            |
| SIBUT                         | 171729S 0492046W   | UM403                                  |            |

| <i>Designador Nome-código</i> | <i>Coordenadas</i> | <i>Rota ATS ou outra rota</i>   | <i>RMK</i> |
|-------------------------------|--------------------|---------------------------------|------------|
| <i>Name-code Designator</i>   | <i>Coordinates</i> | <i>ATS Route or other route</i> | <i>RMK</i> |
| 1                             | 2                  | 3                               | 4          |
| SIDAK                         | 193821S 0581228W   | UL216, UM402, UM415             |            |
| SIDIN                         | 120927S 0473053W   | UL576, UZ84                     |            |
| SIDIT                         | 322435S 0524101W   | UM661, UZ39                     |            |
| SIDOG                         | 104546S 0652037W   | A685                            |            |
| SIDOP                         | 102230S 0354746W   | UN857                           |            |
| SIDUR                         | 224516S 0441305W   | UN401, UZ10, UZ50, Z10, Z32     |            |
| SIGAD                         | 213231S 0393619W   | KZ183                           |            |
| SIGAR                         | 240305S 0520719W   | UZ65, Z31                       |            |
| SIGAS                         | 275226S 0542715W   | UM532                           |            |
| SIGAX                         | 125736S 0533005W   | UZ40                            |            |
| SIGEB                         | 073328S 0400619W   | UN741, UZ88                     |            |
| SIGEL                         | 195603S 0431455W   | Z48                             |            |
| SIGEP                         | 031701S 0590150W   | UL304, UM409, UP527             |            |
| SIGOB                         | 082816S 0732018W   | UM527                           |            |
| SIGUK                         | 295107S 0504802W   | UZ39                            |            |
| SIKEL                         | 065712S 0352336W   | UZ21                            |            |
| SIKIK                         | 250233S 0494021W   | UN741, UZ102                    |            |
| SIKOG                         | 025836S 0593418W   | UM417, UZ81                     |            |
| SIKUD                         | 020301N 0463639W   | UM791, UZ54                     |            |
| SIKUP                         | 031935S 0525338W   | UZ12, UZ38                      |            |
| SILAD                         | 093002S 0615506W   | UM549, UZ40                     |            |
| SILIC                         | 111039S 0652202W   | UM775                           |            |
| SILIG                         | 051948S 0482533W   | UP527                           |            |
| SILIS                         | 215409S 0401436W   | KZ120                           |            |
| SILUV                         | 290450S 0513530W   | UZ121                           |            |
| SIMIP                         | 064204S 0690222W   | UP525                           |            |
| SIMUK                         | 013522S 0494246W   | UZ81                            |            |
| SINIL                         | 215636S 0525211W   | UZ63, Z85                       |            |
| SINIM                         | 110020S 0405927W   | UZ61, UZ79                      |            |
| SINIP                         | 163502S 0543824W   | UM775, UM799, UZ82              |            |
| SINOL                         | 013014N 0511812W   | UG449                           |            |
| SINOV                         | 071907S 0472717W   | Z84                             |            |
| SINUD                         | 051144S 0360816W   | UZ86                            |            |
| SINUN                         | 023501S 0611231W   | UP527                           |            |
| SIPAK                         | 094520S 0592309W   | UM402, UP793                    |            |
| SIPEP                         | 091311S 0353042W   | UZ14                            |            |
| SIPEV                         | 253404S 0500738W   | UM548, UZ96                     |            |
| SIPIR                         | 102502S 0400308W   | UZ1, UZ79                       |            |
| SIPOR                         | 103024S 0373639W   | UZ30, UZ73                      |            |
| SIPOX                         | 022213S 0601119W   | G678                            |            |
| SIRAP                         | 203722S 0420028W   | UZ42                            |            |
| SIREN                         | 051905S 0345559W   | UN873                           |            |
| SIREL                         | 203422S 0395853W   | UM661                           |            |
| SIREM                         | 163301S 0483847W   | UM403, UM544                    |            |
| SIRIG                         | 140327S 0433012W   | Z36, Z8                         |            |
| SIROX                         | 260708S 0554525W   | UL531                           |            |
| SIRUL                         | 174243S 0483203W   | UZ46, UZ5                       |            |

| <i>Designador Nome-código</i> | <i>Coordenadas</i> | <i>Rota ATS ou outra rota</i>   | <i>RMK</i> |
|-------------------------------|--------------------|---------------------------------|------------|
| <i>Name-code Designator</i>   | <i>Coordinates</i> | <i>ATS Route or other route</i> | <i>RMK</i> |
| 1                             | 2                  | 3                               | 4          |
| SISAS                         | 193828S 0445835W   | Z48, Z92                        |            |
| SISEM                         | 262720S 0474605W   | Z47                             |            |
| SISET                         | 130739S 0130309W   | UL375                           |            |
| SOBID                         | 020508S 0552328W   | Z45                             |            |
| SOSBU                         | 170042S 0545935W   | UM799                           |            |
| SOSGO                         | 233252S 0464756W   | UZ38                            |            |
| SOTLI                         | 041437S 0662010W   | Z26                             |            |
| SOTLU                         | 135934S 0523236W   | UM799, UZ84                     |            |
| SOTVA                         | 142813S 0535442W   | UZ76, UZ84                      |            |
| SOVSI                         | 240620S 0472820W   | UZ85, Z91                       |            |
| SPRIN                         | 043559S 0694738W   | A301, UP525, Z24                |            |
| SUBLU                         | 032019S 0523436W   | UL462, UZ12                     |            |
| SUBMU                         | 103912S 0421147W   | UZ9, UZ94                       |            |
| SUBVI                         | 030623S 0414626W   | UZ5, UZ81                       |            |
| SUCRE                         | 225237S 0470125W   | Z7                              |            |
| SUDKI                         | 102549S 0410433W   | UZ41, UZ88                      |            |
| SUDRO                         | 073535S 0494325W   | UL576, UZ9                      |            |
| SUGLU                         | 003559N 0691102W   | Z13                             |            |
| SULGI                         | 204341S 0440653W   | UM409, Z52                      |            |
| SULMU                         | 213715S 0413651W   | UZ29, UZ47                      |            |
| SULPI                         | 275032S 0484227W   | Z4                              |            |
| SUMPO                         | 244045S 0492312W   | UN741, UZ28                     |            |
| SUMVA                         | 014149N 0573559W   | UP535                           |            |
| SUPDU                         | 250432S 0490347W   | Z7                              |            |
| SURPA                         | 055807S 0401314W   | UZ60, UZ7                       |            |
| SUSKI                         | 294638S 0521142W   | Z23                             |            |
| SUSLI                         | 031040S 0592759W   | UM417, UP527                    |            |
| SUSNO                         | 035635S 0602008W   | UL322                           |            |
| TALIX                         | 141658S 0532215W   | UL304, UZ84                     |            |
| TAMAR                         | 011816S 0490822W   | Z81                             |            |
| TASIL                         | 040018N 0295924W   | UN873                           |            |
| TEDEP                         | 121500S 0474537W   | UZ37, UZ84                      |            |
| TEDER                         | 191945S 0452913W   | UL795, UZ24, UZ8, Z1            |            |
| TEDOL                         | 194854S 0413140W   | UZ34, UZ42                      |            |
| TEDOM                         | 150733S 0554926W   | UZ82, UZ84                      |            |
| TEGAD                         | 125727S 0540815W   | UL304, UM417, UZ98              |            |
| TEGEP                         | 031534S 0441359W   | UZ4                             |            |
| TEGET                         | 273126S 0524914W   | UM400, UM654, UZ83              |            |
| TEGIR                         | 210955S 0402435W   | UM661, UZ47                     |            |
| TEKIR                         | 195058S 0204629W   | UL340                           |            |
| TELEG                         | 060540S 0441205W   | UP527, UZ4                      |            |
| TELIS                         | 041817S 0311054W   | UM661                           |            |
| TELOS                         | 091531S 0562303W   | Z86                             |            |
| TEMEK                         | 303429S 0513301W   | A309, UM424                     |            |
| TEMEV                         | 121700S 0380451W   | UZ23, UZ73                      |            |
| TEMIX                         | 105145S 0440858W   | UZ4, UZ84                       |            |
| TEMUN                         | 100147S 0434624W   | UZ18, UZ9                       |            |

| <i>Designador Nome-código</i> | <i>Coordenadas</i> | <i>Rota ATS ou outra rota</i>   | <i>RMK</i> |
|-------------------------------|--------------------|---------------------------------|------------|
| <i>Name-code Designator</i>   | <i>Coordinates</i> | <i>ATS Route or other route</i> | <i>RMK</i> |
| 1                             | 2                  | 3                               | 4          |
| TEMUP                         | 131822S 0355335W   | UM661                           |            |
| TEMUT                         | 125441S 0514139W   | UM799, UZ33                     |            |
| TENAM                         | 065032S 0395154W   | UP527, UZ88                     |            |
| TENEN                         | 222358S 0393957W   | KZ121                           |            |
| TENID                         | 152214S 0564411W   | A430                            |            |
| TENUB                         | 042828S 0375805W   | UZ81, Z35                       |            |
| TEPAB                         | 234924S 0464045W   | UM415, Z35                      |            |
| TEPAV                         | 110023S 0420658W   | UM654, UZ78                     |            |
| TEPEM                         | 023343S 0593919W   | UM409                           |            |
| TEPOG                         | 005858S 0475646W   | UZ55                            |            |
| TERAT                         | 182442S 0404227W   | UZ42                            |            |
| TERER                         | 250242S 0510016W   | UM654, UZ28                     |            |
| TERET                         | 040102S 0552000W   | UP527, UZ24                     |            |
| TEREX                         | 145140S 0560211W   | UZ82, UZ91                      |            |
| TERIN                         | 041800S 0383114W   | UN741, UZ19                     |            |
| TERIP                         | 272653S 0502228W   | Z7                              |            |
| TESEK                         | 185044S 0505021W   | UM403                           |            |
| TESEV                         | 020201S 0524553W   | Z54                             |            |
| TIDNI                         | 252702S 0484131W   | Z21                             |            |
| TIDNO                         | 193906S 0412554W   | UZ40, UZ42                      |            |
| TIGBU                         | 212221S 0405714W   | UZ44, UZ47                      |            |
| TIGVO                         | 112855S 0401321W   | UZ9                             |            |
| TIKBA                         | 010351N 0560451W   | UL452                           |            |
| TILBA                         | 245831S 0504014W   | UL310, UZ28                     |            |
| TILKU                         | 081241S 0481430W   | UM799                           |            |
| TILPO                         | 223300S 0554226W   | A430, Z34                       |            |
| TILTO                         | 002815S 0501426W   | UZ7, Z87                        |            |
| TIMBO                         | 213250S 0413555W   | UZ29, UZ49                      |            |
| TIMVI                         | 285404S 0494852W   | UN857                           |            |
| TINGA                         | 244827S 0485603W   | UZ132                           |            |
| TIPDA                         | 073740S 0382712W   | UZ19, UZ94, Z9                  |            |
| TIPNU                         | 074612S 0432915W   | UZ41, UZ51                      |            |
| TIPTO                         | 013630S 0611003W   | UL306, UL795, UZ87              |            |
| TIRTU                         | 152155S 0602001W   | UL540                           |            |
| TISDI                         | 244724S 0502714W   | UL310, UZ176                    |            |
| TISVA                         | 223501S 0421502W   | UL206, Z49                      |            |
| TITMU                         | 240313S 0443449W   | UM400                           |            |
| TITRO                         | 080141S 0385631W   | UZ29, UZ94                      |            |
| TITVO                         | 215624S 0493508W   | UM411, UZ82                     |            |
| TOBDO                         | 252439S 0491639W   | UZ132, UZ63                     |            |
| TOBNI                         | 300035S 0520616W   | UZ131, UZ38                     |            |
| TOBTA                         | 110848S 0440847W   | UZ4, UZ60                       |            |
| TOBUV                         | 221845S 0484935W   | UZ87                            |            |
| TOBUX                         | 023029S 0552843W   | UZ81                            |            |
| TODAS                         | 095333S 0605444W   | UZ40                            |            |
| TODET                         | 212942S 0411642W   | UL206, UZ47                     |            |
| TODLI                         | 181248S 0480740W   | Z64                             |            |

| <i>Designador Nome-código</i> | <i>Coordenadas</i> | <i>Rota ATS ou outra rota</i>   | <i>RMK</i> |
|-------------------------------|--------------------|---------------------------------|------------|
| <i>Name-code Designator</i>   | <i>Coordinates</i> | <i>ATS Route or other route</i> | <i>RMK</i> |
| 1                             | 2                  | 3                               | 4          |
| TODPO                         | 092407S 0381510W   | Z15, Z36                        |            |
| TODUM                         | 311855S 0525112W   | UN857, UZ131                    |            |
| TOGAB                         | 031553S 0374606W   | UZ18                            |            |
| TOGAK                         | 082433S 0482304W   | UM799, UZ26                     |            |
| TOGEB                         | 105306S 0615650W   | UL322, UL655, Z15               |            |
| TOGEK                         | 304203S 0520354W   | UN857                           |            |
| TOGUN                         | 063659S 0363451W   | UZ70, UZ72                      |            |
| TOKAK                         | 304144S 0524839W   | UZ121, UZ53                     |            |
| TOKIM                         | 215528S 0441134W   | UZ3, UZ6, Z2, Z32               |            |
| TOKOD                         | 301443S 0525304W   | UM418, UM792                    |            |
| TOKUR                         | 204836S 0431013W   | UZ22, UZ4, Z36                  |            |
| TOLAT                         | 140955S 0483037W   | UZ38                            |            |
| TOLEP                         | 324341S 0530509W   | UM424, UM661                    |            |
| TOLUD                         | 192217S 0411600W   | UZ32, UZ42                      |            |
| TOMEK                         | 043536S 0325059W   | W41                             |            |
| TOMIG                         | 200214S 0575806W   | UL216                           |            |
| TOMUT                         | 202523S 0490952W   | Z64                             |            |
| TONOM                         | 015727N 0562921W   | UL452                           |            |
| TONOP                         | 201816S 0521745W   | UM403, UM549                    |            |
| TONOR                         | 123100S 0543930W   | UZ40, UZ91                      |            |
| TOPOV                         | 030316S 0593700W   | UZ12                            |            |
| TOPUG                         | 155814S 0411413W   | UZ1, UZ21                       |            |
| TOPUR                         | 075253S 0515810W   | UL452, UZ91                     |            |
| TOPUX                         | 221630S 0502512W   | Z14                             |            |
| TORAB                         | 155824S 0550819W   | UM668, UZ8, UZ82                |            |
| TORAX                         | 031646S 0540542W   | UL452, UZ12                     |            |
| TORIS                         | 131127S 0454430W   | UZ60                            |            |
| TOSAD                         | 065841S 0371550W   | UZ7, UZ78                       |            |
| TOSAR                         | 173902S 0553128W   | A430, UM799, UZ63, Z85          |            |
| TOSEV                         | 275300S 0491029W   | UM540                           |            |
| TOSIV                         | 212106S 0391313W   | UZ48, UZ50                      |            |
| TOSIX                         | 271122S 0483625W   | UM540, UZ93                     |            |
| TULIO                         | 313223S 0543001W   | G680                            |            |
| TUNAS                         | 185343S 0421110W   | UZ32, UZ57                      |            |
| TURAB                         | 122559S 0264501W   | UN548                           |            |
| TUVAM                         | 270950S 0481257W   | Z47                             |            |
| UBDUK                         | 223628S 0410136W   | KZ126, KZ138, KZ143             |            |
| UBGED                         | 251654S 0495830W   | UZ161, UZ5                      |            |
| UBGIR                         | 215704S 0424602W   | UZ42                            |            |
| UBGIS                         | 295252S 0505229W   | UM540                           |            |
| UBGOM                         | 130453S 0533034W   | UZ98                            |            |
| UBGON                         | 251800S 0525423W   | UM532, UZ161                    |            |
| UBGOR                         | 125601S 0440741W   | UZ4, UZ79                       |            |
| UBKAB                         | 161853S 0583631W   | UM402                           |            |
| UBKAL                         | 203529S 0385557W   | UZ47                            |            |
| UBKEB                         | 202206S 0432856W   | Z36                             |            |
| UBKOS                         | 102207S 0500305W   | UL776, UZ38                     |            |

| <i>Designador Nome-código</i> | <i>Coordenadas</i> | <i>Rota ATS ou outra rota</i>     | <i>RMK</i> |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------------|------------|
| <i>Name-code Designator</i>   | <i>Coordinates</i> | <i>ATS Route or other route</i>   | <i>RMK</i> |
| 1                             | 2                  | 3                                 | 4          |
| UBLAM                         | 303935S 0560944W   | UM418                             |            |
| UBLUN                         | 074123S 0684113W   | A301, UP525, Z24                  |            |
| UBLUP                         | 144032S 0402859W   | UZ80                              |            |
| UBMOP                         | 273557S 0530112W   | UL216, UM400                      |            |
| UBMOR                         | 190038S 0510006W   | UM403, UZ87                       |            |
| UBNED                         | 163459S 0422414W   | UZ30                              |            |
| UBNID                         | 231241S 0492316W   | UZ5, UZ58                         |            |
| UBNIV                         | 035840S 0382239W   | UN741                             |            |
| UBNOV                         | 220225S 0452036W   | UZ14                              |            |
| UBNUR                         | 223318S 0400534W   | KZ124                             |            |
| UBNUT                         | 281641S 0490206W   | UN857                             |            |
| UBROS                         | 260726S 0474505W   | UM540                             |            |
| UBRUT                         | 052355S 0331908W   | UB623, W41                        |            |
| UBSIK                         | 300841S 0521020W   | UM418, UZ131                      |            |
| UBSOD                         | 241542S 0470839W   | UZ38, UZ45                        |            |
| UBSUS                         | 170218S 0494608W   | UM544, W29                        |            |
| UBTAS                         | 141713S 0542829W   | UP793, UZ76                       |            |
| UBTAT                         | 203237S 0475122W   | Z41                               |            |
| UBUME                         | 223808S 0472428W   | UL304, UM417, UM423               |            |
| UCROK                         | 035447S 0443622W   | UZ2, UZ7                          |            |
| UDENO                         | 260729S 0545614W   | B688, N785                        |            |
| UDERU                         | 071851S 0365858W   | UP527, UZ72                       |            |
| UDIDI                         | 130236S 0623724W   | UL793                             |            |
| UDIDU                         | 185154S 0431728W   | UZ72, Z18                         |            |
| UDIGA                         | 033046S 0240841W   | UL330, UL375                      |            |
| UDIGI                         | 191013S 0483956W   | UZ31, UZ5                         |            |
| UDILO                         | 025744S 0592746W   | UZ81                              |            |
| UDILU                         | 165057S 0452449W   | UL462                             |            |
| UDIPA                         | 253425S 0543553W   | UM548                             |            |
| UDIRA                         | 225802S 0425327W   | UL206, UN857, UZ1, UZ171, Z36, Z4 |            |
| UDOMA                         | 111655S 0515819W   | UM409                             |            |
| UDOPO                         | 114357S 0420942W   | UN741, UZ79                       |            |
| UDOSA                         | 090238S 0360751W   | UZ21                              |            |
| UDUDI                         | 075854S 0385306W   | UZ77, UZ94                        |            |
| UDULA                         | 064128S 0404539W   | UP527, UZ60                       |            |
| UDUNA                         | 221140S 0434012W   | UZ10, UZ22, UZ24, Z1              |            |
| UDUVI                         | 143142S 0464815W   | UL462, UZ60                       |            |
| UGAGA                         | 004842N 0654200W   | UL793                             |            |
| UGALO                         | 061803S 0365033W   | UZ94                              |            |
| UGAPI                         | 165024S 0531730W   | UL201                             |            |
| UGAXO                         | 115446S 0635450W   | A430, UM775                       |            |
| UGEDU                         | 223551S 0394408W   | KZ124                             |            |
| UGELO                         | 324042S 0530848W   | A305                              |            |
| UGEPO                         | 042629S 0383048W   | UZ19, Z9                          |            |
| UGETA                         | 070720S 0354622W   | UZ81                              |            |
| UGIBI                         | 174502S 0420550W   | Z18                               |            |

| <i>Designador Nome-código</i> | <i>Coordenadas</i> | <i>Rota ATS ou outra rota</i>   | <i>RMK</i> |
|-------------------------------|--------------------|---------------------------------|------------|
| <i>Name-code Designator</i>   | <i>Coordinates</i> | <i>ATS Route or other route</i> | <i>RMK</i> |
| 1                             | 2                  | 3                               | 4          |
| UGINA                         | 143635S 0582225W   | A430, UM775                     |            |
| UGINO                         | 262801S 0484221W   | UZ38, UZ93                      |            |
| UGONI                         | 221513S 0485354W   | UM654, UZ87                     |            |
| UGOVU                         | 225250S 0473416W   | Z22                             |            |
| UGOXO                         | 240432S 0463312W   | UZ23, UZ45                      |            |
| UGPAR                         | 200623S 0414201W   | UZ35, UZ42                      |            |
| UGPES                         | 222722S 0405401W   | KZ124, KZ136, KZ143             |            |
| UGPIM                         | 202917S 0412230W   | UZ29                            |            |
| UGPIR                         | 241659S 0510333W   | UZ152, UZ176, Z5                |            |
| UGPUD                         | 182913S 0433600W   | UZ4, UZ40                       |            |
| UGRAD                         | 225936S 0434226W   | UZ42, Z49                       |            |
| UGREV                         | 281319S 0485752W   | UN857                           |            |
| UGRIT                         | 121219S 0510959W   | UM409, UM799                    |            |
| UGSEV                         | 194202S 0440928W   | UZ21, UZ35, Z12, Z18            |            |
| UGSIS                         | 244009S 0503558W   | UZ176                           |            |
| UGTAK                         | 145422S 0461317W   | UL576, UZ19, Z8                 |            |
| UGTEK                         | 271541S 0484004W   | UM540                           |            |
| UGTUL                         | 272714S 0502013W   | UZ121, UZ75, Z56                |            |
| UGTUN                         | 065330S 0362108W   | UM791, UZ70                     |            |
| UGUGA                         | 140147S 0493304W   | UM409, UZ33, UZ40               |            |
| UGULO                         | 200012S 0423137W   | UZ35, Z48                       |            |
| UGURA                         | 323525S 0531922W   | A309                            |            |
| UGUTO                         | 104411S 0434947W   | UZ60, UZ84                      |            |
| UGUTU                         | 303251S 0530348W   | UM792, UZ38                     |            |
| UGVIG                         | 235526S 0503611W   | UL301, UZ63                     |            |
| UKAGA                         | 095426S 0530755W   | UM409, UZ91                     |            |
| UKAMI                         | 264632S 0503552W   | UZ68, UZ96                      |            |
| UKARI                         | 084953S 0352147W   | Z35                             |            |
| UKARU                         | 152641S 0382347W   | UZ95                            |            |
| UKATU                         | 234348S 0465311W   | UM415, UZ38, Z35                |            |
| UKAVA                         | 085557S 0441015W   | UZ4, UZ51                       |            |
| UKBEB                         | 172223S 0511748W   | UL304, UM417, UZ8               |            |
| UKBEL                         | 050715S 0622737W   | UZ33, UZ62                      |            |
| UKBOV                         | 281237S 0490458W   | Z4                              |            |
| UKDAL                         | 150744S 0440602W   | UM654, UZ17, UZ4, Z9            |            |
| UKDAN                         | 235859S 0461548W   | UM415, UZ45, Z35                |            |
| UKDED                         | 040603S 0373651W   | UZ86                            |            |
| UKDEL                         | 284813S 0505943W   | UZ5                             |            |
| UKDIX                         | 155542S 0480634W   | Z7                              |            |
| UKDOB                         | 252252S 0481739W   | UM548, Z21                      |            |
| UKDUN                         | 235140S 0503929W   | W48                             |            |
| UKEBA                         | 061006S 0393826W   | UZ7, UZ88                       |            |
| UKEDA                         | 020107S 0623412W   | UP527, Z13                      |            |
| UKEDI                         | 063518N 0370436W   | UL375                           |            |
| UKENI                         | 220927S 0393825W   | KZ122                           |            |
| UKENU                         | 211204S 0414926W   | UN857                           |            |
| UKERO                         | 230655S 0481653W   | UZ58                            |            |

| <i>Designador Nome-código</i> | <i>Coordenadas</i> | <i>Rota ATS ou outra rota</i>     | <i>RMK</i> |
|-------------------------------|--------------------|-----------------------------------|------------|
| <i>Name-code Designator</i>   | <i>Coordinates</i> | <i>ATS Route or other route</i>   | <i>RMK</i> |
| 1                             | 2                  | 3                                 | 4          |
| UKESA                         | 205600S 0402056W   | UZ49                              |            |
| UKLEN                         | 231956S 0482451W   | UL301, UL310, UN741, UZ152, Z5    |            |
| UKLIV                         | 114227S 0412954W   | UZ59, UZ88                        |            |
| UKLUR                         | 154705S 0551730W   | UZ82                              |            |
| UKMAR                         | 224054S 0410116W   | KZ125, KZ138, KZ139, KZ140, KZ142 |            |
| UKMEM                         | 270036S 0532734W   | UL216, UL310                      |            |
| UKMIL                         | 102453S 0392548W   | UN866, UZ59                       |            |
| UMBAD                         | 231656S 0440829W   | UZ171, Z11                        |            |
| UMBAS                         | 014554S 0570303W   | Z45                               |            |
| UMBAT                         | 053849S 0725723W   | UL300                             |            |
| UMDEX                         | 273318S 0493025W   | UZ141, UZ38, UZ75                 |            |
| UMDOR                         | 250718S 0482618W   | UZ69                              |            |
| UMDUM                         | 175946S 0521016W   | UL201, UM775                      |            |
| UMGAD                         | 265427S 0492349W   | UZ141                             |            |
| UMGAK                         | 271344S 0495646W   | UZ104                             |            |
| UMGES                         | 254643S 0500724W   | UZ5                               |            |
| UMGIS                         | 105213S 0400859W   | UZ1, UZ59                         |            |
| UMGON                         | 071422S 0473233W   | UM799                             |            |
| UMGUL                         | 234438S 0493209W   | UZ152, UZ5, Z5                    |            |
| UMGUP                         | 080420S 0565205W   | UM417                             |            |
| UMKID                         | 154740S 0480753W   | Z7                                |            |
| UMKON                         | 225808S 0480346W   | UN741                             |            |
| UMKUR                         | 264458S 0504948W   | UM400, UN741                      |            |
| UMLAM                         | 212204S 0444642W   | UZ14                              |            |
| UMLEB                         | 083815S 0574641W   | UZ33                              |            |
| UMLEX                         | 234444S 0514130W   | UZ176, UZ65                       |            |
| UMLIB                         | 234711S 0462950W   | UZ23                              |            |
| UMLOV                         | 134000S 0521702W   | UL795, UM423, UM799               |            |
| UMPAP                         | 203738S 0400756W   | KZ159, KZ163                      |            |
| UMPED                         | 210717S 0505026W   | UM532                             |            |
| UMPEG                         | 131650S 0522853W   | UL795, UM423, UZ40, UZ98          |            |
| UMPIG                         | 231717S 0502325W   | UZ58, Z85                         |            |
| UMPUV                         | 081709S 0384910W   | UZ77, UZ78                        |            |
| UMREP                         | 205301S 0394044W   | UZ47                              |            |
| UMRUD                         | 312632S 0543841W   | UN741, UZ38, UZ53                 |            |
| UMSEM                         | 224101S 0404835W   | KZ126, KZ136                      |            |
| UMSER                         | 164514S 0452018W   | UL576                             |            |
| UMSIL                         | 195105S 0572520W   | UM799                             |            |
| UPOMI                         | 050803S 0613028W   | UZ74                              |            |
| UPOMO                         | 045754S 0502239W   | UP527, UZ91                       |            |
| UPONA                         | 211239S 0485428W   | UL201, UZ5                        |            |
| UPORU                         | 251327S 0535255W   | UZ152, UZ65                       |            |
| UPUBU                         | 211939S 0443522W   | UZ6, Z2                           |            |
| UPUVI                         | 140344S 0452542W   | UZ3, UZ59                         |            |
| URALU                         | 080903S 0482317W   | UZ26, UZ9                         |            |
| UREMI                         | 232321S 0453047W   | UZ42                              |            |

| <b>Designador Nome-código</b> | <b>Coordenadas</b> | <b>Rota ATS ou outra rota</b>                                     | <b>RMK</b> |
|-------------------------------|--------------------|---|------------|
| <b>Name-code Designator</b>   | <b>Coordinates</b> | <b>ATS Route or other route</b>                                   | <b>RMK</b> |
| <b>1</b>                      | <b>2</b>           | <b>3</b>  | <b>4</b>   |
| URIBU                         | 111341S 0404305W   | UZ59, UZ9   |            |
| URIVI                         | 094244S 0491947W   | UL462, UM799  |            |
| URURI                         | 311810S 0550726W   | UM534   |            |
| URUTU                         | 251111S 0490941W   | Z7  |            |
| URUVA                         | 130131S 0402047W   | UZ19, UZ72, Z8  |            |
| USAGU                         | 093234S 0532815W   | UL540, UM409  |            |
| USAKA                         | 184046S 0381434W   | UN401   |            |
| USAMI                         | 043558S 0390709W   | UM791, UZ88   |            |
| USARI                         | 225110S 0405517W   | KZ128   |            |
| USATU                         | 060137S 0372434W   | UM791, UN866  |            |
| USEXA                         | 264629S 0533800W   | UL216, UM532  |            |
| USIPA                         | 124356S 0384728W   | UZ21  |            |
| USOBI                         | 031307S 0601757W   | UZ62  |            |
| USTUL                         | 243647S 0523428W   | UM532   |            |
| USTUN                         | 273716S 0485746W   | UM540, UZ75   |            |
| USVAG                         | 204141S 0404914W   | UN401, Z10  |            |
| USVAK                         | 025131S 0603133W   | UP527   |            |
| USVAT                         | 205149S 0550537W   | UM415   |            |
| USVEL                         | 252834S 0485022W   | UM548, UZ121, UZ93, Z21, Z56                                      |            |
| USVEP                         | 190239S 0410431W   | UZ29, UZ42  |            |
| USVEV                         | 253213S 0492059W   | UM548, UZ102, UZ132   |            |
| USVIG                         | 233756S 0493017W   | UL301, UZ5  |            |
| USVIP                         | 240436S 0493744W   | UL310, UZ5  |            |
| USVOB                         | 242923S 0500616W   | UL310, UZ63   |            |
| USVOL                         | 173237S 0431158W   | UZ30, UZ61  |            |
| USVUR                         | 074605S 0381205W   | UN866, UZ78   |            |
| UTBAR                         | 152741S 0530604W   | UP793, UZ87   |            |
| UTBIT                         | 273032S 0495329W   | UZ75  |            |
| UTBUB                         | 263810S 0534410W   | R563, UL216   |            |
| UTGAB                         | 141755S 0400729W   | UZ29, UZ80  |            |
| UTGED                         | 251828S 0492959W   | UZ102   |            |
| UTGER                         | 224516S 0461350W   | UZ23, Z47   |            |
| UTGIB                         | 190354S 0523708W   | UM544, W29  |            |
| UTGIG                         | 272531S 0503306W   | UZ75  |            |
| UTGOT                         | 034345S 0403351W   | UZ12  |            |
| UTKIR                         | 214150S 0411824W   | KZ150, KZ151, KZ183, KZ184,<br>KZ185, KZ186, KZ500, KZ600,<br>Z35 |            |
| UTLAX                         | 225345S 0415702W   | KZ139   |            |
| UTLEV                         | 200530S 0440135W   | UZ23, UZ3, UZ88, Z47  |            |
| UTLON                         | 164148S 0412421W   | UZ1, UZ23   |            |
| UTLOT                         | 222826S 0475332W   | UM411, UZ31, Z65  |            |
| UTLUS                         | 194312S 0423007W   | UZ34, Z73   |            |
| UTMAN                         | 150946S 0472646W   | Z63   |            |
| UTMAR                         | 043150S 0381808W   | UZ70  |            |
| UTMOD                         | 044439S 0480421W   | UL540, UZ37   |            |
| UTMUD                         | 282745S 0491551W   | UN857   |            |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais  | Limite superior<br>Limite inferior                           | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação)   |
|--|--|---|
| Identification, Name<br>Lateral Limits   | Upper Limit<br>Lower Limit                                   | RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)   |
| 1  | 2  | 3   |
| <p><b>SBR447 BRAVO 1</b><br/>200356S 0544212W - 194853S 0544243W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 195724S 0541507W - 200916S 0542455W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W</p>   | <p style="text-align: center;">FL240<br/>-----<br/>FL060</p> | <p>H24<br/>Treinamento<br/>Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW.<br/>Training<br/>Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.</p>  |
| <p><b>SBR448 BRAVO 2</b><br/>194734S 0544015W - 191845S 0544022W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 193314S 0535321W - 195758S 0541421W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W</p>   | <p style="text-align: center;">FL240<br/>-----<br/>FL060</p> | <p>H24<br/>Treinamento<br/>Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW.<br/>Training<br/>Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.</p>  |
| <p><b>SBR449 CHARLIE 1</b><br/>204344S 0545848W - 205545S 0551309W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 202644S 0552352W - 202747S 0550443W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 22 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W</p> | <p style="text-align: center;">FL240<br/>-----<br/>FL060</p> | <p>H24<br/>Treinamento<br/>Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW.<br/>Training<br/>Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.</p>  |
| <p><b>SBR450 CHARLIE 2</b><br/>205354S 0551259W - 211401S 0553843W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 202147S 0555427W - 202426S 0552339W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W</p> | <p style="text-align: center;">FL240<br/>-----<br/>FL050</p> | <p>H24<br/>Treinamento<br/>Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW.<br/>Training<br/>Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.</p>  |
| <p><b>SBR454 GAVIÃO UNO</b><br/>212716S 0490749W - 204429S 0490056W -<br/>193614S 0500024W - 204023S 0503516W -<br/>211820S 0495325W</p>   | <p style="text-align: center;">UNL<br/>-----<br/>FL240</p>   | <p>H24<br/>Ativada mediante autorização do APP Academia e do ACC-BS Ingresso mediante autorização e contato bilateral com o ACC-BS Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER<br/>Atividade técnica<br/>H24<br/>Access with previous authorization and two way communication with Brasília ACC Activated under authorization APP- Academia and ACC-BS Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER<br/>Technical activity</p> |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais   | Limite superior<br>Limite inferior  | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação)  |
|---|-------------------------------------|--|
| Identification, Name<br>Lateral Limits  | Upper Limit<br>Lower Limit          | RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)  |
| 1   | 2                                   | 3  |
| <b>SBR455 BANDEIRANTE UNO</b><br>251411S 0464611W - 241705S 0444008W -<br>241954S 0443846W - 261804S 0465447W -<br>261938S 0472726W   | UNL<br>-----<br>FL110               | HJ<br>Atividade técnica<br>Technical activity  |
| <b>SBR456 COLIBRI</b><br>222333S 0460137W - 215755S 0454524W -<br>220948S 0452542W - 222532S 0452300W -<br>222700S 0452318W - 222815S 0452354W -<br>222923S 0452509W - 223013S 0452650W -<br>223322S 0454108W | FL130<br>-----<br>GND               | HJ<br>Atividade técnica<br>Technical activity  |
| <b>SBR457 PHENOM UNO</b><br>262224S 0451047W - 251213S 0434944W -<br>242236S 0425349W - 245140S 0422240W -<br>265129S 0443924W  | UNL<br>-----<br>FL250               | H24<br>Atividade técnica<br>Technical activity   |
| <b>SBR458 INSTRUÇÃO 1</b><br>231603S 0464141W - 231047S 0463513W -<br>231547S 0462109W - 232020S 0463755W   | 5000 FT AMSL<br>-----<br>600 FT AGL | HJ<br>Treinamento<br>Treinamento de ACFT CIV<br>Training<br>CIV ACFT training  |
| <b>SBR459 INSTRUÇÃO 2</b><br>225212S 0464427W - 224738S 0464252W -<br>225457S 0463306W - 225814S 0463818W   | 6000 FT AMSL<br>-----<br>600 FT AGL | HJ<br>Treinamento<br>Treinamento de ACFT CIV<br>Training<br>CIV ACFT training  |
| <b>SBR460 INSTRUÇÃO 3</b><br>224738S 0464252W - 223636S 0463901W -<br>224500S 0461710W - 225457S 0463306W   | 7000 FT AMSL<br>-----<br>600 FT AGL | HJ<br>Treinamento<br>Treinamento de ACFT CIV<br>Training<br>CIV ACFT training  |
| <b>SBR461 CAPIM SANTO</b><br>203928S 0545022W - 203938S 0544241W -<br>204504S 0543855W - 204656S 0543902W -<br>204643S 0544736W - 204110S 0545039W  | 500 FT AGL<br>-----<br>GND          | H24<br>Treinamento<br>Ativada pelo APP CAMPO GRANDE.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated by CAMPO GRANDE APP.<br>MIL ACFT training |
| <b>SBR462 CÓRREGO</b><br>200807S 0545305W - 201030S 0545928W -<br>201456S 0550113W - 201625S 0550234W -<br>201151S 0544135W   | 1000 FT AGL<br>-----<br>GND         | H24<br>Treinamento<br>Ativada pelo APP CAMPO GRANDE.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated by CAMPO GRANDE APP.<br>MIL ACFT training |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais   | Limite superior<br>Limite inferior                                | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação)  |
|---|---|--|
| Identification, Name<br>Lateral Limits  | Upper Limit<br>Lower Limit  | RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)  |
| 1   | 2   | 3  |
| <p><b>SBR727 PORTO VELHO 4 ALTA</b><br/>082631S 0632732W - 081909S 0631532W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 090420S 0631412W - 085740S 0632640W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W</p> | <p style="text-align: center;">FL250<br/>-----<br/>FL190</p>      | <p>H24<br/>Ativada pelo ACC Amazônico.<br/>Operações militares<br/>H24<br/>Activated by Amazon ACC.<br/>Military operations</p>  |
| <p><b>SBR728 LANÇAMENTO DE PQD</b><br/>Área circular com centro em / Circular area centered on 161419S 0485820W com um raio de / within a 4 NM radius.</p>  | <p style="text-align: center;">FL160<br/>-----<br/>GND</p>        | <p>H24<br/>Ativado mediante coordenação e autorização do APP-AN.<br/>Salto de Pára-quedas<br/>H24<br/>Activated by coordination and authorization from APP-AN.<br/>Parachute jumping</p> |
| <p><b>SBR800 São Pio</b><br/>Área circular com centro em / Circular area centered on 293450S 0532353W com um raio de / within a 2 NM radius.</p>  | <p style="text-align: center;">1000 FT AMSL<br/>-----<br/>GND</p> | <p>DLY 1000 - SS<br/>Mediante COOR APP SANTA MARIA<br/>Asa-delta<br/>Parapente<br/>DLY 1000 - SS<br/>Under COOR SANTA MARIA APP<br/>Hanggliding<br/>Paragliding</p>                      |
| <p><b>SBR801 Campo de Instrução Rincão</b><br/>284801S 0553814W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 2.77 NM de raio com centro em / radius centred on 284515S 0553816W to 284502S 0553507W - 284810S 0553319W</p>   | <p style="text-align: center;">FL190<br/>-----<br/>GND</p>        | <p>HJ<br/>Operações militares<br/>Military operations</p>  |
| <p><b>SBR802 Parapente Riomafra</b><br/>260344S 0494622W - 261414S 0494043W - 262444S 0500726W - 261703S 0501150W - 260856S 0501034W</p>  | <p style="text-align: center;">7000 FT AMSL<br/>-----<br/>GND</p> | <p>THU, FRI-SUN HJ, HOL HJ<br/>Parapente<br/>Paragliding</p>   |
| <p><b>SBR803 Voo Livre Jaguari</b><br/>292121S 0544042W - 292527S 0545033W - 293705S 0545213W - 293705S 0544433W - 293224S 0543841W - 292124S 0543800W</p>  | <p style="text-align: center;">FL080<br/>-----<br/>GND</p>        | <p>SAT, SUN, HOL HJ<br/>Asa-delta<br/>Parapente<br/>Hanggliding<br/>Paragliding</p>  |
| <p><b>SBR804 Paraquedismo Skydive4fun</b><br/>Área circular com centro em / Circular area centered on 252742S 0543550W com um raio de / within a 1.1 NM radius.</p>   | <p style="text-align: center;">FL200<br/>-----<br/>GND</p>        | <p>HJ<br/>Ativada pelo APP-FOZ/ACC-CURITIBA.<br/>Salto de Pára-quedas<br/>HJ<br/>Activated by FOZ-APP/CURITIBA-ACC.<br/>Parachute jumping</p>  |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais   | Limite superior<br>Limite inferior   | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação)   |
|---|--|---|
| Identification, Name<br>Lateral Limits  | Upper Limit<br>Lower Limit   | RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)   |
| 1   | 2  | 3   |
| <p><b>SBR805 SSTE - AEROPORTO DE TORRES-RS</b><br/>Área circular com centro em / Circular area centered on 292454S 0494836W com um raio de / within a 10 NM radius.</p>   | <p style="text-align: center;">FL140<br/>-----<br/>GND</p>                 | <p>DLY SR - 0250<br/>ATIVADA MEDIANTE COORDENAÇÃO COM A SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE E FCA 123.45MHz<br/>Salto de Pára-quedas<br/>DLY SR - 0250<br/>ACTIVATED THROUGH COORDINATION WITH SBD338 BALLOON PRAIA GRANDE AND FCA 123.45MHz<br/>Parachute jumping</p>  |
| <p><b>SBR806 Aeroclube de Tatuí</b><br/>Área circular com centro em / Circular area centered on 231955S 0475248W com um raio de / within a 5 KM radius.<br/>EXC<br/>224502S 0483002W - 230302S 0473802W -<br/>231131S 0473632W - 231508S 0474720W -<br/>231846S 0474914W - 231502S 0483002W<br/>EXC<br/>231943S 0475302W - 232005S 0475221W -<br/>232036S 0475241W - 232015S 0475322W</p> | <p style="text-align: center;">FL200<br/>-----<br/>GND</p>                 | <p>HJ<br/>SUBJ COOR/AUTH ACC CURITBA FL115-FL200.<br/>ACFT NAO PARTICIPANTES DO EVENTO COORD INGRESSO NA AREA BTN GND/FL115 USANDO FCA 135.625<br/>Salto de Pára-quedas<br/>HJ<br/>SUBJ COOR/AUTH ACC CURITBA FL115-FL200.<br/>NON-PARTICIPANTS ACFT OF THE EVENT COORD ENTRY IN THE AREA BTN GND/FL115 USING FCA 135.635<br/>Parachute jumping</p>   |
| <p><b>SBR808 Paraquedismo Novo Hamburgo SSNH.</b><br/>Área circular com centro em / Circular area centered on 294145S 0510454W com um raio de / within a 3 NM radius.</p>   | <p style="text-align: center;">FL150<br/>-----<br/>GND</p>                 | <p>DLY SR - 0259<br/>ATIVADA SOMENTE MEDIANTE DESATIVAÇÃO DA SBR593<br/>Salto de Pára-quedas<br/>DLY SR - 0259<br/>ACTIVATED ONLY BY DEACTIVATION OF SBR593<br/>Parachute jumping</p>   |
| <p><b>SBR809 SSOG ARAPONGAS PR.</b><br/>Área circular com centro em / Circular area centered on 231820S 0512927W com um raio de / within a 3 NM radius.</p>   | <p style="text-align: center;">FL145<br/>-----<br/>GND</p>                 | <p>FRI 1000 - 2359, SAT 1000 - 2359, SUN-SUN 1000 - 2359, HOL 1000 - 2359<br/>Atividade SUBJ COOR/AUTH APP LONDRINA do FL045 - FL145. Utilização compulsória da FCA 123.45 MHz para voo na área entre GND/FL045, destino e origem de SSOG.<br/>Salto de Pára-quedas<br/>FRI 1000 - 2359, SAT 1000 - 2359, SUN-SUN 1000 - 2359, HOL 1000 - 2359<br/>Activity SUBJ COOR/AUTH LONDRINA APP from FL045 - FL145. Compulsory use of FCA 123.45MHz for flight in area between GND - FL045, destination and origin of SSOG.<br/>Parachute jumping</p> |
| <p><b>SBR810 Acro Echo</b><br/>215053S 0431817W - 214836S 0431535W -<br/>215013S 0431404W - 215246S 0431746W</p>  | <p style="text-align: center;">7000 FT AMSL<br/>-----<br/>4000 FT AMSL</p> | <p>HJ<br/>Outras atividades/motivos<br/>Other activities/reasons</p>  |
| <p><b>SBR811 Ilha do Mel</b><br/>Área circular com centro em / Circular area centered on 253215S 0481821W com um raio de / within a 3 NM radius.</p>  | <p style="text-align: center;">FL120<br/>-----<br/>GND</p>                 | <p>HJ<br/>Salto de Pára-quedas<br/>Parachute jumping</p>  |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais  | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação)   |
|--|------------------------------------|---|
| Identification, Name<br>Lateral Limits   | Upper Limit<br>Lower Limit         | RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)   |
| 1  | 2                                  | 3   |
| <b>SBR869 MB ITAOCA ALTA</b><br>205544S 0404754W - 205514S 0404945W -<br>205852S 0405203W - 210002S 0404905W   | FL130<br>-----<br>GND              | Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada,<br>sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP-<br>VT.<br>Operações militares<br>Activated by NOTAM or SUP AIP When activated,<br>subject to coordination with ACC-CW and APP-VT.<br>Military operations   |
| <b>SBR870 MB ITAOCA BAIXA</b><br>204247S 0405554W - 205854S 0402907W -<br>211852S 0404400W - 210227S 0411053W  | FL130<br>-----<br>GND              | Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada,<br>sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP-<br>VT.<br>Operações militares<br>Activated by NOTAM or SUP AIP When activated,<br>subject to coordination with ACC-CW and APP-VT.<br>Military operations   |
| <b>SBR874 PRAIA DE MILAGRES E RIACHO</b><br>091619S 0352158W - 091648S 0352215W -<br>091710S 0352257W - 091731S 0352310W -<br>091729S 0352316W - 091705S 0352300W -<br>091643S 0352219W - 091616S 0352203W | 400 FT AMSL<br>-----<br>GND        | HJ<br>Parapente<br>Paragliding  |
| <b>SBR877 Área de Pouso Skydive Cerrado</b><br>Área circular com centro em / Circular area centered<br>on 162158S 0485546W com um raio de / within a 3 NM<br>radius.                                       | FL210<br>-----<br>GND              | Ativado mediante AUTH APP-AN<br>Salto de Pára-quedas<br>Activated under AUTH APP-AN<br>Parachute jumping  |
| <b>SBR878 SITIO BELA VISTA ACROBACIA</b><br>223215S 0471354W - 223253S 0471358W -<br>223255S 0471341W - 223218S 0471335W   | 5000 FT AMSL<br>-----<br>GND       | DLY 1000 - 2100<br>Ativado mediante FCA 123.45<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>DLY 1000 - 2100<br>Activated by FCA 123.45<br>Acrobatic flights, aerobatics   |
| <b>SBR879 ATTACK - LAGOA SANTA</b><br>Área circular com centro em / Circular area centered on<br>193550S 0435253W com um raio de / within a 1.5 NM<br>radius.  | 3500 FT AMSL<br>-----<br>GND       | H24<br>ATIVADO SOMENTE APÓS CONTATO TELEFÔNICO<br>COM O APP BELO HORIZONTE ESCUTA BILATERAL<br>CONTÍNUA COM O APP BELO HORIZONTE<br>INGRESSO DE ACFT NÃO PARTICIPANTE SOMENTE<br>MEDIANTE AUTH/COOR PRÉVIA DO CONTROLE<br>BELO HORIZONTE TREINAMENTO SOB VMC<br>Trabalho de supressão de incêndio intenso<br>Treinamento<br>H24<br>ACTIVATED ONLY AFTER TELEPHONE CONTACT<br>WITH THE BELO HORIZONTE APP BILATERAL<br>CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP NON-<br>PARTICIPATING AIRCRAFT MUST COORDINATE<br>IN ADVANCE WITH THE BELO HORIZONTE APP<br>TRAINING UNDER VMC<br>Heavy fire suppression work<br>Training |
| <b>SBR880 ILHA DO ENGENHO</b><br>Área circular com centro em / Circular area centered on<br>225007S 0430636W com um raio de / within a 0.38 NM<br>radius.  | 1000 FT AMSL<br>-----<br>GND       | H24<br>Operações militares<br>Military operations   |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais  | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|--|------------------------------------|---|
| Identification, Name<br>Lateral Limits   | Upper Limit<br>Lower Limit         | RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)       |
| 1  | 2                                  | 3   |
| <b>SBR881 PARAMOTOR SÃO MIGUEL DOS MILAGRES</b><br>091417S 0352036W - 091430S 0352042W -<br>091456S 0352059W - 091512S 0352111W -<br>091533S 0352125W - 091534S 0352121W -<br>091419S 0352026W                         | 500 FT AMSL<br>GND                 | HJ<br>Parapente<br>Treinamento<br>Paragliding<br>Training                                       |
| <b>SBR882 PARAMOTOR ITAPOA</b><br>260949S 0483501W - 260924S 0483517W -<br>260641S 0483605W - 260357S 0483636W -<br>260314S 0483638W - 260241S 0483635W -<br>260242S 0483630W - 260417S 0483602W -<br>260947S 0483452W | 1000 FT AMSL<br>GND                | HJ<br>Parapente<br>Paragliding  |

**7 ÁREA PERIGOSA****7 DANGEROUS AREA**

| Identificação, Nome<br>Limites laterais   | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|------------------------------------|---|
| Identification, Name<br>Lateral Limits  | Upper Limit<br>Lower Limit         | RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)       |
| 1   | 2                                  | 3   |
| <b>SBD106 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú</b><br>163146S 0573652W - 163053S 0573826W -<br>162759S 0573701W - 162816S 0573529W   | 2345 FT AMSL<br>GND                | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons                                    |
| <b>SBD107 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú</b><br>163200S 0573359W - 163201S 0573506W -<br>162846S 0573453W - 162911S 0573348W   | 2443 FT AMSL<br>GND                | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons                                    |
| <b>SBD109 Paramotor Maricá</b><br>225817S 0430044W - 225818S 0425659W -<br>225830S 0425541W - 225831S 0425434W -<br>225759S 0425340W - 225759S 0425340W -<br>225728S 0424147W - 225746S 0424128W -<br>225851S 0425456W - 225837S 0430050W | 400 FT AMSL<br>GND                 | HJ<br>Treinamento<br>Training   |
| <b>SBD205 VOO LIVRE PESQUEIRA</b><br>Área circular com centro em / Circular area centered<br>on 082030S 0364118W com um raio de / within a 3 KM<br>radius.  | FL070<br>GND                       | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding                                      |
| <b>SBD207 VOO LIVRE SAO JOAQUIM DO MONTE</b><br>Área circular com centro em / Circular area centered<br>on 082740S 0354713W com um raio de / within a 5 KM<br>radius.   | FL070<br>GND                       | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding                                      |
| <b>SBD233 VOO LIVRE SITIO DO BOSCO</b><br>Área circular com centro em / Circular area centered<br>on 033952S 0405736W com um raio de / within a 5 KM<br>radius.   | FL070<br>GND                       | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding                                      |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais   | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação)   |
|---|------------------------------------|---|
| Identification, Name<br>Lateral Limits  | Upper Limit<br>Lower Limit         | RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)   |
| 1   | 2                                  | 3   |
| <b>SBD235 Pancas</b><br>191530S 0404733W - 191354S 0405549W -<br>191123S 0405517W - 191301S 0404705W  | FL080<br>-----<br>GND              | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding  |
| <b>SBD236 Jacobina</b><br>Área circular com centro em / Circular area centered<br>on 111141S 0402814W com um raio de / within a 3 NM<br>radius.   | FL080<br>-----<br>GND              | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding  |
| <b>SBD237 SALTO DA DIVISA</b><br>161511S 0395153W depois, ao longo de um arco<br>no sentido anti-horário de / then along the counter<br>clockwise arc of a circle of 25.3 KM de raio com<br>centro em / radius centred on 160137S 0395400W to<br>155336S 0400528W | FL070<br>-----<br>GND              | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding  |
| <b>SBD241 TANQUE D'ARCA</b><br>093208S 0362559W - 093822S 0363431W -<br>093215S 0363753W - 092601S 0363232W   | FL070<br>-----<br>GND              | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding  |
| <b>SBD265 BALÃO SÃO MIGUEL DAS MISSÕES</b><br>Área circular com centro em / Circular area centered on<br>283227S 0543328W com um raio de / within a 2.7 NM<br>radius.   | 2000 FT AGL<br>-----<br>GND        | DLY 0800 - 1200, DLY 1900 - 2230<br>Balões de ar quente<br>Hot air balloons   |
| <b>SBD270 GUARAPARI</b><br>203900S 0402909W - 203912S 0402910W -<br>203904S 0402843W - 203854S 0402902W   | 1300 FT AMSL<br>-----<br>GND       | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com OBST violando as superfícies horizontais<br>e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de<br>Guarapari (SNGA).<br>Other activities/reasons<br>Area with OBST violating the horizontal and/or<br>conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection<br>zone. |
| <b>SBD271 GUARAPARI</b><br>203944S 0402947W - 203940S 0402951W -<br>203910S 0402925W - 203914S 0402920W   | 1300 FT AMSL<br>-----<br>GND       | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com OBST violando as superfícies horizontais<br>e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de<br>Guarapari (SNGA).<br>Other activities/reasons<br>Area with OBST violating the horizontal and/or<br>conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection<br>zone. |
| <b>SBD272 RIACHO DAS ALMAS</b><br>Área circular com centro em / Circular area centered<br>on 080908S 0355451W com um raio de / within a 2 KM<br>radius.   | FL070<br>-----<br>GND              | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding  |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais   | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação)   |
|---|------------------------------------|---|
| Identification, Name<br>Lateral Limits  | Upper Limit<br>Lower Limit         | RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)   |
| 1   | 2                                  | 3   |
| <b>SBD273 AREA TORITAMA/TAQUARATINGA DO NORTE</b><br>Área circular com centro em / Circular area centered on 075552S 0360243W com um raio de / within a 7 KM radius.  | FL070<br>GND                       | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding  |
| <b>SBD276 GUARARIBA</b><br>065141S 0352932W - 064828S 0353555W -<br>064048S 0353154W - 064900S 0352813W   | FL050<br>GND                       | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding  |
| <b>SBD277 Patu</b><br>Área circular com centro em / Circular area centered on 060717S 0374105W com um raio de / within a 10 NM radius.  | FL090<br>GND                       | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding  |
| <b>SBD279 CANOA QUEBRADA PARAMOTOR</b><br>043000S 0374557W - 043127S 0374242W -<br>043107S 0374236W - 042858S 0374500W  | 200 FT AMSL<br>GND                 | H24<br>Asa-delta<br>Área de treinamento de praticantes de paramotor, e atividades relacionadas ao turismo de paramotor.<br>Hanggliding<br>Training area for paramotor practitioners, and activities related to paramotor tourism. |
| <b>SBD310 VILA VALERIO</b><br>190310S 0401723W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 18.53 KM de raio com centro em / radius centred on 185309S 0401639W to 185020S 0402651W - 185309S 0401639W | FL070<br>GND                       | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding  |
| <b>SBD311 Lavras I</b><br>211319S 0445703W - 211553S 0445859W -<br>211553S 0450247W - 211315S 0450354W -<br>211110S 0450058W  | FL055<br>GND                       | THU-SUN, HOL 1400-2000<br>Planador<br>Gliding   |
| <b>SBD312 SERRA DE SAPIATIBA SAO PEDRO DA ALDEIA</b><br>Área circular com centro em / Circular area centered on 224907S 0420937W com um raio de / within a 0.5 NM radius.   | 1200 FT AMSL<br>GND                | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Grupo de Antenas - Serra de Sapatiba<br>Other activities/reasons<br>Group of Antennas - Serra de Sapatiba   |
| <b>SBD321 BARRA - MANTENOPOLIS</b><br>185237S 0404728W - 190031S 0410448W -<br>185229S 0411121W - 184731S 0404948W  | FL070<br>GND                       | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding  |
| <b>SBD324 TIJUCA</b><br>225925S 0431420W - 230037S 0431722W -<br>225941S 0431752W - 225748S 0431554W -<br>225840S 0431350W  | 4500 FT AMSL<br>GND                | H24<br>Asa-delta<br>Hanggliding   |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais   | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação)                |
|---|------------------------------------|--|
| Identification, Name<br>Lateral Limits  | Upper Limit<br>Lower Limit         | RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)                      |
| 1   | 2                                  | 3  |
| <b>SBD326 Pico do Gavião</b><br>215949S 0463809W - 221100S 0463658W -<br>221125S 0461125W - 215700S 0461430W  | 6500 FT AMSL<br><hr/> GND          | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding   |
| <b>SBD328 ITABORAI 1</b><br>Área circular com centro em / Circular area centered<br>on 224246S 0425032W com um raio de / within a 2 KM<br>radius.   | 3500 FT AGL<br><hr/> 2000 FT AGL   | H24<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>ACFT training.<br>Acrobatic flights, aerobatics<br>Treinamento de ACFT. |
| <b>SBD332 VOO LIVRE CASTELO</b><br>203327S 0410526W - 203538S 0410341W -<br>204147S 0410335W - 203901S 0411758W -<br>203423S 0411600W   | FL080<br><hr/> GND                 | H24<br>Voos ultraleves<br>Ultra light flights  |
| <b>SBD334 PETROPOLIS NORTE</b><br>223405S 0432324W - 222904S 0430541W -<br>223352S 0430350W - 223828S 0431926W -<br>223817S 0432152W  | 6000 FT AMSL<br><hr/> GND          | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding   |
| <b>SBD335 PETROPOLIS SUL</b><br>223828S 0431926W - 223352S 0430350W -<br>223524S 0430316W - 223848S 0431517W  | 4000 FT AMSL<br><hr/> GND          | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding   |
| <b>SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE</b><br>Área circular com centro em / Circular area centered<br>on 291143S 0495652W com um raio de / within a 8 NM<br>radius.   | FL050<br><hr/> GND                 | DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS<br>Balões de ar quente<br>Hot air balloons                                 |
| <b>SBD339 CALEDÔNIA</b><br>220502S 0422001W - 220502S 0422401W -<br>222502S 0422401W - 222502S 0422001W   | FL065<br><hr/> GND                 | HJ<br>Asa-delta<br>Hanggliding   |
| <b>SBD351 CAMPOS NORTE</b><br>205444S 0402254W depois, ao longo de um arco<br>no sentido anti-horário de / then along the counter<br>clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com<br>centro em / radius centred on 201459S 0401659W<br>to 203914S 0394301W - 212743S 0392953W -<br>212634S 0401426W | 6500 FT AGL<br><hr/> GND           | HJ<br>Tráfego de helicóptero/girocóptero<br>FCA 126.650 MHZ.<br>Helicopter/Gyrocopter traffic                  |
| <b>SBD352 CAMPOS SUL</b><br>233000S 0420000W - 225840S 0413941W -<br>232848S 0401854W - 242609S 0413651W  | 6500 FT AGL<br><hr/> GND           | HJ<br>Tráfego de helicóptero/girocóptero<br>FCA 135.625 MHZ.<br>Helicopter/Gyrocopter traffic                  |
| <b>SBD353 SAMPAIO CORREIA</b><br>225000S 0424013W - 225640S 0423927W -<br>225600S 0423400W - 225000S 0423400W   | 5600 FT AMSL<br><hr/> GND          | HJ<br>Sob VMC<br>Asa-delta<br>Parapente<br>HJ<br>Under VMC<br>Hanggliding<br>Paragliding                       |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais   | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação)   |
|---|------------------------------------|---|
| Identification, Name<br>Lateral Limits  | Upper Limit<br>Lower Limit         | RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)   |
| 1   | 2                                  | 3   |
| <b>SBD354 VARZEA DE PALMA</b><br>173641S 0444044W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 KM de raio com centro em / radius centred on 172523S 0443257W to 171704S 0444405W - 172523S 0443257W | <u>FL080</u><br>GND                | HJ<br>Ativado por NOTAM ou SUP AIP.<br>Asa-delta<br>Parapente<br>HJ<br>Activated by NOTAM or SUP AIP.<br>Hanggliding<br>Paragliding           |
| <b>SBD356 RAMPA DO MOISES</b><br>220602S 0423353W - 221442S 0423305W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 4.35 NM de raio com centro em / radius centred on 221021S 0423329W                   | <u>FL065</u><br>GND                | DLY 1030 - 2100<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding   |
| <b>SBD357 POCOS DE CALDAS</b><br>220004S 0464014W - 213129S 0463927W - 212738S 0462343W - 214135S 0461158W - 215700S 0461430W   | <u>9000 FT AMSL</u><br>GND         | HJ<br>Sob VMC<br>Asa-delta<br>HJ<br>Under VMC<br>Hanggliding  |
| <b>SBD365 OBSTÁCULO SBZM1</b><br>213137S 0431159W - 213104S 0431251W - 212945S 0431234W - 212758S 0431001W - 212852S 0430820W - 212937S 0430907W  | <u>1790 FT AGL</u><br>GND          | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com obstáculos violando a ZPA.<br>Other activities/reasons<br>Area with obstacles violating the ZPA. |
| <b>SBD366 OBSTÁCULO SBZM2</b><br>212930S 0430749W - 213116S 0430723W - 213325S 0431027W - 213242S 0431147W - 213127S 0431054W - 213000S 0430849W  | <u>1815 FT AGL</u><br>GND          | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com obstáculos violando a ZPA.<br>Other activities/reasons<br>Area with obstacles violating the ZPA. |
| <b>SBD367 OBSTACULO SBVT 1</b><br>Área circular com centro em / Circular area centered on 201310S 0401609W com um raio de / within a 400 M radius.  | <u>300 FT AMSL</u><br>GND          | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons  |
| <b>SBD368 OBSTACULO SBVT 2</b><br>Área circular com centro em / Circular area centered on 201459S 0401410W com um raio de / within a 800 M radius.  | <u>600 FT AMSL</u><br>GND          | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons  |
| <b>SBD369 OBSTACULO VITORIA 3</b><br>Área circular com centro em / Circular area centered on 201645S 0401432W com um raio de / within a 300 M radius.   | <u>400 FT AMSL</u><br>GND          | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons  |
| <b>SBD370 OBSTACULO SBVT 4</b><br>Área circular com centro em / Circular area centered on 201632S 0401922W com um raio de / within a 300 M radius.  | <u>500 FT AMSL</u><br>GND          | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons  |
| <b>SBD371 OBSTACULO SBVT 5</b><br>Área circular com centro em / Circular area centered on 201735S 0401750W com um raio de / within a 300 M radius.  | <u>300 FT AMSL</u><br>GND          | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons  |

| <i>RWY Designador</i> | <i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>   | <i>THR LGT cor WBAR</i>        | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                      | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i> |
|-----------------------|--|--------------------------------|---|---------------------|---|
| <i>RWY Designator</i> | <i>APCH LGT type LEN INTST</i>   | <i>THR LGT colour WBAR</i>     | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                      | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>         |
| 1                     | 2  | 3                              | 4   | 5                   | 6   |
| 06                    | NIL  | Verde<br>Green                 | PAPI<br>Left side / Lado esquerdo/3°<br>38 FT | NIL                 | NIL   |
| 24                    | NIL  | Verde<br>Green                 | PAPI<br>Left side / Lado esquerdo/3°<br>42 FT | NIL                 | NIL   |
| <i>RWY Designador</i> | <i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>                                   | <i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>   | <i>SWY LGT LEN cor</i>                        | <i>Observações</i>  |   |
| <i>RWY Designator</i> | <i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>                                    | <i>RWY End LGT colour WBAR</i> | <i>SWY LGT LEN colour</i>                     | <i>Remarks</i>      |   |
| 1                     | 7  | 8                              | 9   | 10                  |   |
| 06                    | 1000 M<br>Branco<br>White<br>LIM<br>60 M<br>500 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIM<br>60 M | Vermelho<br>Red                | NIL   | NIL                 |   |
| 24                    | 1000 M<br>Branco<br>White<br>LIM<br>60 M<br>500 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIM<br>60 M | Vermelho<br>Red                | NIL   | NIL                 |   |

**SBBG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**  
**SBBG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | <b>ABN/IBN localização, características e horário de operação</b><br><b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> | ABN: ALTN FLG W G EV 2.6 SEC<br>312314S 0540644W<br>DLY SS - 2200, DLY 1000 - SR   |
| 2 | <b>LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT</b><br><b>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</b>                | LDI: NIL.<br>WDI iluminado: 31° 23' 21"S / 054° 06' 47"W Anemômetro: 025° a 271M da THR 06<br>Lighted WDI: 31° 23' 21"S / 054° 06' 47"W Anemometer: 025° at 271M from THR 06 |
| 3 | <b>TWY borda e LGT de centro da TWY</b><br><b>TWY edge and centre line lighting</b>  | Borda / Edge:<br>A - Azul / Blue<br>Eixo / Centre Line:<br>NIL   |

|   |   |   |
|---|---|---|
| 4 | Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação<br>Secondary power supply/switch-over time | Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 13 SEC.<br>Secondary power supply to all lighting at AD. 13 SEC. |
| 5 | Observações<br>Remarks  | NIL   |

**SBBG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO  
SBBG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 1 | TLOF ou THR da FATO coordenadas<br>Ondulação do geóide<br>Coordinates TLOF or THR of FATO<br>Geoid undulation                       | NIL |
| 2 | TLOF ou THR da FATO elevação<br>TLOF and/or FATO elevation M/FT   | NIL |
| 3 | TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas<br>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking | NIL |
| 4 | BRG verdadeiro da FATO<br>True BRG of FATO  | NIL |
| 5 | Distâncias declaradas disponíveis<br>Declared distance available  | NIL |
| 6 | APP e FATO LGT<br>APP and FATO lighting   | NIL |
| 7 | Observações<br>Remarks  | NIL |

**SBBG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS  
SBBG AD 2.17 ATS AIRSPACE**

| <i>Designador e limites laterais</i>  | <i>Limites verticais</i> | <i>Classificação do espaço aéreo</i> | <i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i> | <i>TA</i>                  | <i>Horas de aplicabilidade</i> | <i>Observações</i> |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------|--------------------------------|--------------------|
| <i>Designation and lateral limits</i> | <i>Vertical limits</i>   | <i>Airspace classification</i>       | <i>ATS unit call sign Language(s)</i>       | <i>Transition altitude</i> | <i>Hours of applicability</i>  | <i>Remarks</i>     |
| 1                                     | 2                        | 3                                    | 4   | 5                          | 6                              | 7                  |
| null                                  | NIL                      | NIL                                  | NIL   | 4000 FT AMSL               | NIL                            | NIL                |

**SBBG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO  
SBBG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

| <i>Designador Serviço</i>  | <i>Indicativo</i>        | <i>Frequência</i> | <i>SATVOICE</i> | <i>Endereço de LogOn</i> | <i>Horário de funcionamento</i>                  | <i>Observações</i> |
|----------------------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--------------------------|--|--------------------|
| <i>Service designation</i> | <i>Call sign</i>         | <i>Frequency</i>  | <i>SATVOICE</i> | <i>Logon address</i>     | <i>Hours of operation</i>                        | <i>Remarks</i>     |
| 1                          | 2                        | 3                 | 4               | 5                        | 6  | 7                  |
| AFIS                       | RÁDIO BAGÉ<br>BAGE RADIO | 125.850 MHZ       | NIL             | NIL                      | MON-FRI 1115 - 1445, MON-FRI 1615 - 1945 EXC HOL | NIL                |

**SBBG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO  
SBBG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 3 | <b>Transporte</b><br><b>Transportation</b>              | Táxis e ônibus coletivo urbano. Locadora de Veículos: No Aeroporto e na Cidades.<br>Taxis and buses. Car hire: at AD and in the city.   |
| 4 | <b>Instalações médicas</b><br><b>Medical facilities</b> | Hospital na Cidade a 3Km do aeroporto. No aeroporto temos somente ambulância dotada de desfibrilador, cardioversor e oxigênio para remoção de enfermo.<br>Hospital in the city, 3Km from AD. At the airport, only ambulance equipped with defibrillator, cardioverter and oxygen for removal of the sick. |
| 5 | <b>Banco e Correios</b><br><b>Bank and Post Office</b>  | Bancos: No Aeroporto somente caixas eletrônicos dos bancos.<br>Correios: NIL<br>Bank: At the airport, only bank ATM's.<br>Post: NIL   |
| 6 | <b>Agências de turismo</b><br><b>Tourist Office</b>     | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city.  |
| 7 | <b>RMK</b><br><b>RMK</b>                                | NIL   |

**SBBV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**  
**SBBV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | <b>Categoria do AD para combate a incêndios</b><br><b>AD category for fire-fighting</b>              | CAT 6 CIVIL<br>CAT 6   |
| 2 | <b>EQPT de resgate</b><br><b>Rescue EQPT</b>   | 01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 Moto Serra, 01 Policorte, 01 Grupo Gerador Portátil, 01 Ambulância, macas, carreta do CVE<br>01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 chain sewer, 01 shear wire cutter, 01 portable motor generator, 01 Ambulance, holsters, CVE cart |
| 3 | <b>Capacidade para remoção de ACFT inoperantes</b><br><b>Capability for removal of disabled ACFT</b> | Plano de Remoção de ACFT Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 55 – Peso 10.000 kg. Acionamento TEL: (95) 3198-0119 / (95) 3198-0109 / (92) 98556-5534 / (95) 98404-6471.<br>Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of Learjet 55 aircraft – Weight 10,000 kg. Contact TEL: (95) 3198-0119 / (95) 3198-0109 / (92) 98556-5534 / (95) 98404-6471.  |

|   |                              |  |
|---|------------------------------|--|
| 4 | <b>RMK</b><br><br><b>RMK</b> | <p>LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km do Aeroporto<br/>Caminhão Irrigadeira (Pipa) 10.000 L<br/>Escavadeira Hidráulica 40 Ton Pá Carregadeira 10 Ton<br/>Pá Carregadeira 08 Ton<br/>Trator Esteira – Escarificador<br/>Cavalo Mecânico Com Reboque Prança 45 Ton<br/>Caminhão Basculante 26 Ton<br/>Vassoura Mecânica Base Aérea de Boa Vista – Compartilhado com AdaeroBV.<br/>Trator Agrale 4100 Macaco Tipo Jacaré - 10 Ton.<br/>Macaco Tipo Jacaré - 06 Ton<br/>Macaco Para Anv. Bandeirante<br/>Empilhadeira Yale (2.200 Kg)<br/>Empilhadeira (7.000 Kg)</p> <p>LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km from AD<br/>Truck 10.000 L Hydraulic excavator 40 Ton<br/>Shovel 10 Ton<br/>Shovel 08 Ton<br/>Caterpillar tractor (Tow truck) 45 TON<br/>Truck 26 Ton (Mechanical Broom) Base Aérea de Boa Vista – Together with AdaeroBV.<br/>Excavator Agrale 4100<br/>Jack - 10 Ton.<br/>Jack - 06 Ton Jack for. Bandeirante<br/>Stack vehicle Yale (2.200 Kg)<br/>Stack vehicle (7.000 Kg)</p> |
|---|------------------------------|--|

**SBBV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**  
**SBBV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

|   |  |     |
|---|--|-----|
| 1 | <b>Tipos de EQPT para limpeza e liberação</b><br><b>Types of clearing EQPT</b> | NIL |
| 2 | <b>Prioridades de limpeza e liberação</b><br><b>Clearance priorities</b>       | NIL |
| 3 | <b>RMK</b><br><br><b>RMK</b>   | NIL |

**SBBV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**  
**SBBV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

|         |  |                          |                      |                    |                    |
|---------|--|--------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| 1       | <b>Pátios</b><br><b>Aprons</b>         | <b>Designador</b>        | <b>Superfície</b>    | <b>Resistência</b> |                    |
|         |  | <b>Designator</b>        | <b>Surface</b>       | <b>Strength</b>    |                    |
|         |  | 1                        | Asfalto<br>Asphalt   | PCR 580/F/B/X/T    |                    |
|         |  | 1                        | Concreto<br>Concrete | PCR 620/R/A/W/T    |                    |
|         |  | 3                        | Asfalto<br>Asphalt   | PCN 38/F/A/X/T     |                    |
|         |  | 2 (MIL)                  | Asfalto<br>Asphalt   | PCR 620/R/A/W/T    |                    |
| 2 (MIL) | Concreto<br>Concrete                   | PCR 620/R/A/W/T          |                      |                    |                    |
| 2       | <b>Pista de táxi</b><br><b>Taxiway</b> | <b>Designador da TWY</b> | <b>Largura</b>       | <b>Superfície</b>  | <b>Resistência</b> |
|         |  | <b>Designator of TWY</b> | <b>Width</b>         | <b>Surface</b>     | <b>Strength</b>    |
|         |  | A                        | 23 M                 | Asfalto<br>Asphalt | PCR 570/F/A/X/T    |

| <i>RWY Designador</i> | TORA<br>(M) | TODA<br>(M) | ASDA<br>(M) | LDA<br>(M) | <i>Observações</i> |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|------------|--------------------|
| <i>RWY Designator</i> |             |             |             |            | <i>Remarks</i>     |
| 1                     | 2           | 3           | 4           | 5          | 6                  |
| 08                    | 2700        | 2700        | 2700        | 2700       | NIL                |
| 26                    | 2700        | 2700        | 2700        | 2700       | NIL                |

**SBBV AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**  
**SBBV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| <i>RWY Designador</i> | <i>APCH LGT tipo LEN INTST</i> | <i>THR LGT cor WBAR</i>    | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                         | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i> |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------------|--|---------------------|---|
| <i>RWY Designator</i> | <i>APCH LGT type LEN INTST</i> | <i>THR LGT colour WBAR</i> | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                         | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>         |
| 1                     | 2                              | 3                          | 4  | 5                   | 6   |
| 08                    | MALSR<br>CAT1<br>900 M<br>LIM  | Verde<br>Green             | PAPI<br>Left side / Lado<br>esquerdo/3°<br>61 FT | NIL                 | NIL   |
| 26                    | NIL                            | Verde<br>Green             | PAPI<br>Right side /<br>Lado direito/3°<br>54 FT | NIL                 | NIL   |

| <i>RWY Designador</i> | <i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>                                   | <i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>   | <i>SWY LGT LEN cor</i>    | <i>Observações</i> |
|-----------------------|--|--------------------------------|---------------------------|--------------------|
| <i>RWY Designator</i> | <i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>                                    | <i>RWY End LGT colour WBAR</i> | <i>SWY LGT LEN colour</i> | <i>Remarks</i>     |
| 1                     | 7  | 8                              | 9                         | 10                 |
| 08                    | 2100 M<br>Branco<br>White<br>LIM<br>47 M<br>600 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIM<br>47 M | Vermelho<br>Red                | NIL                       | NIL                |
| 26                    | 2050 M<br>Branco<br>White<br>LIM<br>47 M<br>650 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIM<br>47 M | Vermelho<br>Red                | NIL                       | NIL                |

**SBBV AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**  
**SBBV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | <b>ABN/IBN localização, características e horário de operação</b><br><b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> | ABN:<br>ABN: ALTN FLG W G EV 2,14 SEC<br>025030N 0604130W<br>HN |
|---|--|---|

|   |   |   |
|---|---|---|
| 2 | <b>LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT</b><br><b>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</b> | Sim LGTD Ver ADC<br>Anemômetro Aeronave do lado esquerdo e a 340M da THR 08 e a 110M do eixo das RWY 08/26. Anemômetro Aeronave do lado direito e a 340M da THR 26 e a 110M do eixo das RWY 26/08. Biruta Iluminada: 02° 50' 32.26"N / 060° 41' 44.93"W<br>Yes LGT See ADC<br>Anemometer Aircraft to the left side and 340 m from THR 08 and 110 m from RWY 08/26 centerline. Anemometer Aircraft to the right side and 340 m from THR 26 and 110 m from RWY 26/08 centerline. Lighted windsock: 02° 50' 32.26"N / 060° 41' 44.93"W |
| 3 | <b>TWY borda e LGT de centro da TWY</b><br><b>TWY edge and centre line lighting</b>                                   | Borda / Edge:<br>A / B / C / D / E / F / G / H - Azul / Blue<br>Eixo / Centre Line:<br>NIL  |
| 4 | <b>Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação</b><br><b>Secondary power supply/switch-over time</b>           | 2 GRUGER 350 KVA. 15 SEC<br>2 GRUGER 350 KVA. 15 SEC  |
| 5 | <b>Observações</b><br><b>Remarks</b>  | No-break para os Serviços ATS.<br>No-break to the ATS Services.   |

**SBBV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**  
**SBBV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 1 | <b>TLOF ou THR da FATO coordenadas</b><br><b>Ondulação do geóide</b><br><b>Coordinates TLOF or THR of FATO</b><br><b>Geoid undulation</b>         | NIL |
| 2 | <b>TLOF ou THR da FATO elevação</b><br><b>TLOF and/or FATO elevation M/FT</b>   | NIL |
| 3 | <b>TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas</b><br><b>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</b> | NIL |
| 4 | <b>BRG verdadeiro da FATO</b><br><b>True BRG of FATO</b>  | NIL |
| 5 | <b>Distâncias declaradas disponíveis</b><br><b>Declared distance available</b>  | NIL |
| 6 | <b>APP e FATO LGT</b><br><b>APP and FATO lighting</b>   | NIL |
| 7 | <b>Observações</b><br><b>Remarks</b>  | NIL |

**SBBV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**  
**SBBV AD 2.17 ATS AIRSPACE**

| <i>Designador e limites laterais</i>   | <i>Limites verticais</i> | <i>Classificação do espaço aéreo</i> | <i>ATS Indicativo de chamada, idioma(s)</i>                           | <i>TA</i>                  | <i>Horas de aplicabilidade</i> | <i>Observações</i> |
|--|--------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------|--------------------------------|--------------------|
| <i>Designation and lateral limits</i>  | <i>Vertical limits</i>   | <i>Airspace classification</i>       | <i>ATS unit call sign Language(s)</i>                                 | <i>Transition altitude</i> | <i>Hours of applicability</i>  | <i>Remarks</i>     |
| 1  | 2                        | 3                                    | 4   | 5                          | 6                              | 7                  |
| Boa Vista CTR<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 15 NM. | FL035<br>GND             | D                                    | BOA VISTA<br>CONTROL<br>CONTROLE<br>BOA VISTA<br>ENG, POR<br>ENG, POR | 4000 FT AMSL               | H24                            | NIL                |

**SBBV AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 3 | <b>Instalações/capacidade de abastecimento de CMB</b><br><b>Fuelling facilities/capacity</b>    | BR Distribuidora<br>AVGAS - 100LL: 1 caminhão de 1800L, 140L/MIN;<br>Jet A: 5 caminhões: 1 de 12.000L, 780L/MIN, 1 de 11.000L, 650L/MIN, 1 de 10.000L, 760 L/MIN, 1 de 13.000L, 700L/MIN e 1 DE 20.000L, 750L/M<br>Capacidade: AVGAS 100LL - 23.400L (Fixo e Móvel) e JET A – 471.000L (Fixo e Móvel).<br>SHELL Distribuidora<br>AVGAS – 100LL: 1 caminhão de 3.300L, 115L/MIN;<br>Jet A: 3 caminhões de 12.400L, 640L/MIN,<br>Capacidade: AVGAS 100LL - 23.400L (Fixo e Móvel) e JET A - 140.000L (Fixo e Móvel).<br>BR Distribuidora<br>AVGAS: 100LL: 1 truck of 1800 L, 140 L/MIN;<br>Jet A: 5 trucks: 1 of 12.000 L, 780 L/MIN, 1 of 11.000 L, 650 L/MIN, 1 of 10.000 L, 760 L/MIN, 1 of 13.000 L, 700 L/MIN and 1 of 20.000 L, 750 L/MIN;<br>Capacity: AVGAS 100LL - 23.400 (Fixed and Mobile)L and JET A - 471.000L (Fixed and Mobile)<br>SHELL Distribuidora<br>AVGAS - 100LL: 1 truck of 3.300 L, 115 L/MIN;<br>Jet A: 3 truck of 12.400 L, 640 L/MIN<br>Capacity: AVGAS 100LL - 23.400 L (Fixed and Mobile) and JET A - 140000L (Fixed and Mobile). |
| 4 | <b>Instalações para degelo</b><br><b>De-icing facilities</b>                                    | NIL  |
| 5 | <b>Espaço em hangar para ACFT visitantes</b><br><b>Hangar space for visiting ACFT</b>           | Hangar ATM, Hangar Amapil e Hangar CGPA  |
| 6 | <b>Instalações de reparo para ACFT visitantes</b><br><b>Repair facilities for visiting ACFT</b> | Hangar GENSA<br>Hangar GENSA   |
| 7 | <b>RMK</b><br><b>RMK</b>  | NIL  |

**SBCG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**  
**SBCG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | <b>Hotéis</b><br><b>Hotels</b>                          | Na cidade.<br>In the city.  |
| 2 | <b>Restaurantes</b><br><b>Restaurants</b>               | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city.  |
| 3 | <b>Transporte</b><br><b>Transportation</b>              | Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.<br>Buses, taxis and car rental.  |
| 4 | <b>Instalações médicas</b><br><b>Medical facilities</b> | Hospitais na cidade, dispondo de ambulância no aeroporto.<br>Hospitals in the city, ambulance available at AD.            |
| 5 | <b>Banco e Correios</b><br><b>Bank and Post Office</b>  | Bancos: No AD, somente terminais de autoatendimento bancário.<br>Correios: NIL<br>Bank: At the AD, only ATM.<br>Post: NIL |
| 6 | <b>Agências de turismo</b><br><b>Tourist Office</b>     | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city.  |
| 7 | <b>RMK</b><br><b>RMK</b>                                | NIL   |

**SBCG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**  
**SBCG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

|   |   |                      |
|---|---|----------------------|
| 1 | <b>Categoria do AD para combate a incêndios</b><br><b>AD category for fire-fighting</b> | CAT 7 CIVIL<br>CAT 7 |
|---|---|----------------------|

|   |  |  |
|---|--|--|
| 2 | <b>EQPT de resgate</b><br><b>Rescue EQPT</b>   | 2 caminhões de combate de incêndio em linha e 01 reserva, cada um com tanque de água de 11.000L, motosserra, grupo gerador móvel, desencarcerador, unidade de resgate (suporte básico completo), macas e 01 Ambulância Tipo "B", com a respectiva equipagem.<br>2 fire fighting trucks in line and 01 reserve, each with 11,000L water tank, chainsaw, mobile generator set, extrication, rescue unit (complete basic support), stretchers and 01 Type "B" Ambulance, with the respective equipment. |
| 3 | <b>Capacidade para remoção de ACFT inoperantes</b><br><b>Capability for removal of disabled ACFT</b> | Capacidade para remoção de ACFT crítica 4C modelo: 737-800 - Peso 80 toneladas, acionamento TEL: (67) 3368-6013 (67) 3368-6035 e (11) 91935-6141.<br>Capacity for removing critical ACFT 4C model: 737-800 - Weight 80 tons, activation TEL: (67) 3368-6013, (67) 3368-6035 and (11) 91935-6141.   |
| 4 | <b>RMK</b><br><b>RMK</b>   | NIL  |

**SBCG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**  
**SBCG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

|   |  |     |
|---|--|-----|
| 1 | <b>Tipos de EQPT para limpeza e liberação</b><br><b>Types of clearing EQPT</b> | NIL |
| 2 | <b>Prioridades de limpeza e liberação</b><br><b>Clearance priorities</b>       | NIL |
| 3 | <b>RMK</b><br><b>RMK</b>   | NIL |

**SBCG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**  
**SBCG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

|   |  |  |                      |                    |                    |
|---|--|--|----------------------|--------------------|--------------------|
| 1 | <b>Pátios</b><br><b>Aprons</b>   | <b>Designador</b>  | <b>Superfície</b>    | <b>Resistência</b> |                    |
|   |  | <b>Designator</b>  | <b>Surface</b>       | <b>Strength</b>    |                    |
|   |  | 1<br>PSN 1 - 8   | Concreto<br>Concrete | PCR 640/R/A/W/T    |                    |
|   |  | 1<br>PSN 9 - 11  | Asfalto<br>Asphalt   | PCR 480/F/A/X/T    |                    |
|   |  | 2  | Asfalto<br>Asphalt   | PCR 550/F/A/X/T    |                    |
| 2 | <b>Pista de táxi</b><br><b>Taxiway</b>   | <b>Designador da TWY</b>                                     | <b>Largura</b>       | <b>Superfície</b>  | <b>Resistência</b> |
|   |  | <b>Designator of TWY</b>                                     | <b>Width</b>         | <b>Surface</b>     | <b>Strength</b>    |
|   |  | A  | 23 M                 | Asfalto<br>Asphalt | PCR 600/F/A/X/T    |
|   |  | C  | 23 M                 | Asfalto<br>Asphalt | PCR 600/F/A/X/T    |
|   |  | D  | 23 M                 | Asfalto<br>Asphalt | PCR 490/F/A/X/T    |
|   |  | E  | 23 M                 | Asfalto<br>Asphalt | PCR 600/F/A/X/T    |
|   |  | F  | 23 M                 | Asfalto<br>Asphalt | PCR 710/F/C/X/T    |
| 3 | <b>Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro</b><br><b>Altimeter checkpoint location and elevation</b> | NIL  |                      |                    |                    |
| 4 | <b>Pontos de verificação do VOR</b><br><b>VOR checkpoints</b>  | Na TWY A. Ver ADC.<br>At TWY A. See ADC.<br>202736S 0543957W |                      |                    |                    |
| 5 | <b>Pontos de verificação do INS</b>  | NIL  |                      |                    |                    |

| Na área 3 / In Area 3 |              |                 |          |                              |             |
|-----------------------|--------------|-----------------|----------|------------------------------|-------------|
| OBST ID / Designador  | Tipo do OBST | Posição do OBST | ELEV/HGT | Marcas/<br>Tipo,<br>cor      | Observações |
| OBST ID / Designation | OBST type    | OBST position   | ELEV/HGT | Markings/<br>Type,<br>colour | Remarks     |
| a                     | b            | c               | d        | e                            | f           |
| NIL                   |              |                 |          |                              |             |

**SBCP AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS  
SBCP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

|    |   |  |
|----|---|--|
| 1  | <i>Posto MET associado</i><br><i>Associated MET Office</i>  | NIL  |
| 2  | <i>Horário de atendimento</i><br><i>Posto MET fora do horário</i><br><i>Hours of service</i><br><i>MET Office outside hours</i>                             | NIL  |
| 3  | <i>Posto responsável pela preparação do TAF</i><br><i>Período de validade</i><br><i>Office responsible for TAF preparation</i><br><i>Period of validity</i> | CMA-1Galeão<br>24HR  |
| 4  | <i>Previsão de tendência</i><br><i>Intervalo de emissão</i><br><i>Trend forecast</i><br><i>Interval of issuance</i>   | NIL  |
| 5  | <i>Instruções/consultas fornecidas</i><br><i>Briefing/consultation provided</i>   | NIL  |
| 6  | <i>Documentação de voo</i><br><i>Idioma(s) usado(s)</i><br><i>Flight documentation</i><br><i>Language(s) used</i>   | Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite.<br>Charts, abbreviated plain language text and satellite images.<br>PT-BR/EN.  |
| 7  | <i>Cartas e outras informações para intruções ou consulta</i><br><i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>                 | P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH e SWL.<br>P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH and SWL.   |
| 8  | <i>Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação</i><br><i>Supplementary equipment available for providing information</i>             | NIL  |
| 9  | <i>Posto ATS providos com informações</i><br><i>ATS units provided with information</i>   | Campos RDO, Macaé APP, Brasília ACC  |
| 10 | <i>Informação adicional (limitação de serviço, etc.)</i><br><i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>                                     | Dúvidas sobre a utilização do portal <a href="http://www.redemet.aer.mil.br">www.redemet.aer.mil.br</a> e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312.<br><br>Questions on how to use the portal <a href="http://www.redemet.aer.mil.br">www.redemet.aer.mil.br</a> and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312. |

**SBCP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA  
SBCP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

| <i>RWY Designador</i> | <i>TRUE BRG</i>         | <i>Dimensões da RWY (M)</i> | <i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>    |                             | <i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i> | <i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>     |            |
|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|---|--|------------|
| <i>RWY Designator</i> | <i>TRUE BRG</i>         | <i>Dimension of RWY (M)</i> | <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>      |                             | <i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>     | <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i> |            |
| 1                     | 2                       | 3                           | 4   |                             | 5   | 6  |            |
| 07                    | 046.74°                 | 1544 x 45                   | RWY: PCN 29/F/A/X/T<br>Asfalto<br>Asphalt<br>SWY: NIL |                             | THR: 214211.40S<br>0411825.73W<br>GUND: -6 M                        | THR: 17 M / 57 FT<br>TDZ: NIL  |            |
| 25                    | 226.74°                 | 1544 x 45                   | RWY: PCN 29/F/A/X/T<br>Asfalto<br>Asphalt<br>SWY: NIL |                             | THR: 214137.09S<br>0411746.72W<br>GUND: -6 M                        | THR: 16 M / 52 FT<br>TDZ: NIL  |            |
| <i>RWY Designador</i> | <i>Rampa da RWY-SWY</i> | <i>SWY dimensões (M)</i>    | <i>CWY dimensões (M)</i>                              | <i>STRIP dimensões (M)</i>  | <i>RESA dimensões (M)</i>   | <i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>                               | <i>OFZ</i> |
| <i>RWY Designator</i> | <i>Slope of RWY-SWY</i> | <i>SWY dimensions (M)</i>   | <i>CWY dimensions (M)</i>                             | <i>Strip dimensions (M)</i> | <i>RESA dimensions (M)</i>  | <i>Arresting system dimensions (M)</i>                                 | <i>OFZ</i> |
| 1                     | 7                       | 8                           | 9   | 10                          | 11  | 12   | 13         |
| 07                    | NIL                     | NIL                         | NIL   | 1664 x 280                  | NIL   | NIL  | NIL        |
| 25                    | NIL                     | NIL                         | NIL   | 1664 x 280                  | NIL   | NIL  | NIL        |
| <i>RWY Designador</i> | <i>Observações</i>      |                             |   |                             |   |  |            |
| <i>RWY Designator</i> | <i>Remarks</i>          |                             |   |                             |   |  |            |
| 1                     | 14                      |                             |   |                             |   |  |            |
| 07                    | NIL                     |                             |   |                             |   |  |            |
| 25                    | NIL                     |                             |   |                             |   |  |            |

**SBCP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS**  
**SBCP AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

| <i>RWY Designador</i> | TORA | TODA | ASDA | LDA  | <i>Observações</i> |
|-----------------------|------|------|------|------|--------------------|
| <i>RWY Designator</i> | (M)  | (M)  | (M)  | (M)  | <i>Remarks</i>     |
| 1                     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6                  |
| 07                    | 1544 | 1544 | 1544 | 1544 | NIL                |
| 25                    | 1544 | 1544 | 1544 | 1544 | NIL                |

**SBCP AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**  
**SBCP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| <i>RWY Designador</i> | <i>APCH LGT tipo LEN INTST</i> | <i>THR LGT cor WBAR</i>    | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                      | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i> |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------------|---|---------------------|---|
| <i>RWY Designator</i> | <i>APCH LGT type LEN INTST</i> | <i>THR LGT colour WBAR</i> | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                      | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>         |
| 1                     | 2                              | 3                          | 4   | 5                   | 6   |
| 07                    | NIL                            | Verde<br>Green             | PAPI<br>Left side / Lado esquerdo/3°<br>54 FT | NIL                 | NIL   |

| <i>RWY Designador</i> | <i>TRUE BRG</i>         | <i>Dimensões da RWY (M)</i> | <i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>  |                             | <i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i> |  | <i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>     |            |
|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|---|--|--|------------|
| <i>RWY Designator</i> | <i>TRUE BRG</i>         | <i>Dimension of RWY (M)</i> | <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>  |                             | <i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>     |  | <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i> |            |
| 1                     | 2                       | 3                           | 4   |                             | 5   |  | 6  |            |
| 11                    | 090.12°                 | 2700 x 45                   | RWY:<br>PCR 860/F/A/X/T<br>Asfalto<br>Asphalt<br>PCR 860/F/A/X/T<br>PCR 860/F/A/X/T<br>SWY: NIL |                             | THR: 030218.83S<br>0600342.66W<br>GUND: -11.7 M                     |  | THR: 74.4 M / 244.2 FT<br>TDZ 76.9 M / 252.2 FT                        |            |
| 29                    | 270.12°                 | 2700 x 45                   | RWY:<br>PCR 860/F/A/X/T<br>Asfalto<br>Asphalt<br>PCR 860/F/A/X/T<br>PCR 860/F/A/X/T<br>SWY: NIL |                             | THR: 030219.02S<br>0600215.19W<br>GUND: -12 M                       |  | THR: 78 M / 256 FT<br>TDZ: NIL   |            |
| <i>RWY Designador</i> | <i>Rampa da RWY-SWY</i> | <i>SWY dimensões (M)</i>    | <i>CWY dimensões (M)</i>  | <i>STRIP dimensões (M)</i>  | <i>RESA dimensões (M)</i>   | <i>Sistema de barreira dimensões (M)</i> |  | <i>OFZ</i> |
| <i>RWY Designator</i> | <i>Slope of RWY-SWY</i> | <i>SWY dimensions (M)</i>   | <i>CWY dimensions (M)</i>   | <i>Strip dimensions (M)</i> | <i>RESA dimensions (M)</i>  | <i>Arresting system dimensions (M)</i>   |  | <i>OFZ</i> |
| 1                     | 7                       | 8                           | 9   | 10                          | 11  | 12                                       |  | 13         |
| 11                    | NIL                     | NIL                         | NIL   | 2820 x 300                  | 90 x 90   | NIL                                      |  | NIL        |
| 29                    | NIL                     | NIL                         | NIL   | 2820 x 300                  | 90 x 90   | NIL                                      |  | NIL        |
| <i>RWY Designador</i> | <i>Observações</i>      |                             |   |                             |   |  |  |            |
| <i>RWY Designator</i> | <i>Remarks</i>          |                             |   |                             |   |  |  |            |
| 1                     | 14                      |                             |   |                             |   |  |  |            |
| 11                    | NIL                     |                             |   |                             |   |  |  |            |
| 29                    | NIL                     |                             |   |                             |   |  |  |            |

**SBEG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS**  
**SBEG AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

| <i>RWY Designador</i> | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | <i>Observações</i> |
|-----------------------|----------|----------|----------|---------|--------------------|
| <i>RWY Designator</i> | (M)      | (M)      | (M)      | (M)     | <i>Remarks</i>     |
| 1                     | 2        | 3        | 4        | 5       | 6                  |
| 11                    | 2700     | 2700     | 2700     | 2700    | NIL                |
| 29                    | 2700     | 2700     | 2700     | 2700    | NIL                |

**SBEG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**  
**SBEG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| <i>RWY Designador</i> | <i>APCH LGT tipo LEN INTST</i> | <i>THR LGT cor WBAR</i>    | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                           | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i> |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------------|--|---------------------|---|
| <i>RWY Designator</i> | <i>APCH LGT type LEN INTST</i> | <i>THR LGT colour WBAR</i> | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                           | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>         |
| 1                     | 2                              | 3                          | 4  | 5                   | 6   |
| 11                    | SALS<br>735 M<br>LIH           | Verde<br>Green             | PAPI<br>Both sides /<br>Ambos os lados/3°<br>69 FT | NIL                 | NIL   |
| 29                    | NIL                            | Verde<br>Green             | PAPI<br>Left side / Lado<br>esquerdo/3°<br>62 FT   | NIL                 | NIL   |

| <i>RWY Designador</i> | <i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>                                   | <i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>   | <i>SWY LGT LEN cor</i>    | <i>Observações</i> |
|-----------------------|--|--------------------------------|---------------------------|--------------------|
| <i>RWY Designator</i> | <i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>                                    | <i>RWY End LGT colour WBAR</i> | <i>SWY LGT LEN colour</i> | <i>Remarks</i>     |
| 1                     | 7  | 8                              | 9                         | 10                 |
| 11                    | 2160 M<br>Branco<br>White<br>LIH<br>60 M<br>540 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIH<br>60 M | Vermelho<br>Red                | NIL                       | NIL                |
| 29                    | 2100 M<br>Branco<br>White<br>LIH<br>60 M<br>600 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIH<br>60 M | Vermelho<br>Red                | NIL                       | NIL                |

**SBEG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**  
**SBEG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | <b>ABN/IBN localização, características e horário de operação</b><br><b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> | ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC<br>030144S 0600239W<br>HN   |
| 2 | <b>LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT</b><br><b>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</b>                | LDI: NIL.<br>WDI: 03° 02' 16" S / 060° 03' 33" W - 1 st anemometer on the left side, 580 m from THR 29 and 125 m from RWY 11/29 centerline. - 2 st anemometer on the left side, 310 m from THR 11 and 120 m from RWY 11/29 centerline. |
| 3 | <b>TWY borda e LGT de centro da TWY</b><br><b>TWY edge and centre line lighting</b>  | Borda / Edge:<br>A / APN 1 (TWY APN 1 e 2/TWY APN 1 and 2) / B - Azul / Blue<br>Eixo / Centre Line:<br>NIL   |

|    |   |   |
|----|---|---|
|    | <b>Associated MET Office</b>  |   |
| 2  | <b>Horário de atendimento</b><br><b>Posto MET fora do horário</b><br><b>Hours of service</b><br><b>MET Office outside hours</b>                             | OTHER<br>H16.<br>EMS-1.   |
| 3  | <b>Posto responsável pela preparação do TAF</b><br><b>Período de validade</b><br><b>Office responsible for TAF preparation</b><br><b>Period of validity</b> | CMA-1 Porto Alegre<br>24HR  |
| 4  | <b>Previsão de tendência</b><br><b>Intervalo de emissão</b><br><b>Trend forecast</b><br><b>Interval of issuance</b>   | NIL   |
| 5  | <b>Instruções/consultas fornecidas</b><br><b>Briefing/consultation provided</b>   | Autoatendimento (D)<br>Self-briefing (D)  |
| 6  | <b>Documentação de voo</b><br><b>Idioma(s) usado(s)</b><br><b>Flight documentation</b><br><b>Language(s) used</b>   | Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite.<br>Charts, abbreviated plain language text and satellite images.<br>PT-BR/EN. |
| 7  | <b>Cartas e outras informações para instruções ou consulta</b><br><b>Charts and other information available for briefing or consultation</b>                | P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL.<br>P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.                                    |
| 8  | <b>Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação</b><br><b>Supplementary equipment available for providing information</b>             | Fax e REDEMET.<br>Fax and REDEMET.  |
| 9  | <b>Posto ATS providos com informações</b><br><b>ATS units provided with information</b>   | Foz do Iguaçu TWR, Foz APP, Curitiba ACC  |
| 10 | <b>Informação adicional (limitação de serviço, etc.)</b><br><b>Additional information (limitation of service, etc.)</b>                                     | NIL   |

**SBFI AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA**  
**SBFI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

| <b>RWY Designador</b> | <b>TRUE BRG</b> | <b>Dimensões da RWY (M)</b> | <b>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</b>    | <b>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</b> | <b>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</b>     |
|-----------------------|-----------------|-----------------------------|---|---|--|
| <b>RWY Designator</b> | <b>TRUE BRG</b> | <b>Dimension of RWY (M)</b> | <b>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</b>      | <b>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</b>     | <b>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</b> |
| 1                     | 2               | 3                           | 4   | 5   | 6  |
| 15                    | 130.67°         | 2705 x 45                   | RWY: PCN 67/F/A/X/T<br>Asfalto<br>Asphalt<br>SWY: NIL | THR: 253509.06S<br>0543000.43W<br>GUND: 5.1 M                       | THR: 218.8 M / 717.8 FT<br>TDZ 226.2 M / 742.0 FT                      |
| 33                    | 310.67°         | 2705 x 45                   | RWY: PCN 67/F/A/X/T<br>Asfalto<br>Asphalt<br>SWY: NIL | THR: 253606.32S<br>0542846.95W<br>GUND: 5 M                         | THR: 240 M / 787 FT<br>TDZ 240 M / 787 FT                              |

| <i>RWY Designador</i> | <i>Rampa da RWY-SWY</i> | <i>SWY dimensões (M)</i>  | <i>CWY dimensões (M)</i>  | <i>STRIP dimensões (M)</i>  | <i>RESA dimensões (M)</i>  | <i>Sistema de barreira dimensões (M)</i> | <i>OFZ</i> |
|-----------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|--|------------|
| <i>RWY Designator</i> | <i>Slope of RWY-SWY</i> | <i>SWY dimensions (M)</i> | <i>CWY dimensions (M)</i> | <i>Strip dimensions (M)</i> | <i>RESA dimensions (M)</i> | <i>Arresting system dimensions (M)</i>   | <i>OFZ</i> |
| 1                     | 7                       | 8                         | 9                         | 10                          | 11                         | 12                                       | 13         |
| 15                    | NIL                     | NIL                       | NIL                       | 2825 x 280                  | 90 x 90                    | NIL                                      | NIL        |
| 33                    | NIL                     | NIL                       | NIL                       | 2825 x 280                  | 90 x 90                    | NIL                                      | NIL        |
| <i>RWY Designador</i> | <i>Observações</i>      |                           |                           |                             |                            |  |            |
| <i>RWY Designator</i> | <i>Remarks</i>          |                           |                           |                             |                            |  |            |
| 1                     | 14                      |                           |                           |                             |                            |  |            |
| 15                    | NIL                     |                           |                           |                             |                            |  |            |
| 33                    | NIL                     |                           |                           |                             |                            |  |            |

**SBFI AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS**  
**SBFI AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

| <i>RWY Designador</i> | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | <i>Observações</i> |
|-----------------------|----------|----------|----------|---------|--------------------|
| <i>RWY Designator</i> |          |          |          |         | <i>Remarks</i>     |
|                       | 2        | 3        | 4        | 5       | 6                  |
| 1                     | 2        | 3        | 4        | 5       | 6                  |
| 15                    | 2705     | 2705     | 2705     | 2705    | NIL                |
| 33                    | 2705     | 2705     | 2705     | 2705    | NIL                |

**SBFI AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**  
**SBFI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| <i>RWY Designador</i> | <i>APCH LGT tipo LEN INTST</i> | <i>THR LGT cor WBAR</i>    | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                            | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i> |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------------|---|---------------------|---|
| <i>RWY Designator</i> | <i>APCH LGT type LEN INTST</i> | <i>THR LGT colour WBAR</i> | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                            | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>         |
|                       | 2                              | 3                          | 4   | 5                   | 6   |
| 15                    | ALSAF<br>CAT1<br>540 M<br>LIH  | Verde<br>Green             | PAPI<br>Left side / Lado<br>esquerdo/3°<br>57 FT    | NIL                 | NIL   |
| 33                    | NIL                            | Verde<br>Green             | PAPI<br>Left side / Lado<br>esquerdo/3.02°<br>53 FT | NIL                 | NIL   |

| <i>RWY Designador</i> | <i>APCH LGT tipo LEN INTST</i> | <i>THR LGT cor WBAR</i>    | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                           | <i>TDZ, LGT LEN</i>      | <i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>   |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------------|--|--------------------------|---|
| <i>RWY Designator</i> | <i>APCH LGT type LEN INTST</i> | <i>THR LGT colour WBAR</i> | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                           | <i>TDZ, LGT LEN</i>      | <i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>   |
| 1                     | 2                              | 3                          | 4  | 5                        | 6   |
| 10L                   | ALSAF<br>CAT23<br>720 M<br>LIH | Verde<br>Green             | PAPI<br>Both sides /<br>Ambos os lados/3°<br>57 FT | 900 M<br>Branco<br>White | 300 M<br>Vermelho<br>Red<br>LIH<br>15 M<br>2800 M<br>Branco<br>White<br>LIH<br>15 M<br>600 M<br>Outra<br>Other<br>LIH<br>15 M   |
| 28R                   | ALSAF<br>CAT1<br>720 M<br>LIH  | Verde<br>Green             | PAPI<br>Both sides /<br>Ambos os lados/3°<br>61 FT | NIL                      | 300 M<br>Vermelho<br>Red<br>LIH<br>15 M<br>2800 M<br>Branco<br>White<br>LIH<br>15 M<br>600 M<br>Outra<br>Other<br>LIH<br>15 M   |
| 10R                   | ALSAF<br>CAT23<br>720 M<br>LIH | Verde<br>Green             | PAPI<br>Both sides /<br>Ambos os lados/3°<br>63 FT | 900 M<br>Branco<br>White | 300 M<br>Vermelho<br>Red<br>LIH<br>15 M<br>RCLL OPR<br>with LED lamps<br>2100 M<br>Branco<br>White<br>LIH<br>15 M<br>RCLL OPR<br>with LED lamps<br>600 M<br>Outra<br>Other<br>LIH<br>15 M<br>RCLL OPR<br>with LED lamps |

| <i>RWY Designador</i> | <i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>   | <i>THR LGT cor WBAR</i>        | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                         | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>   |
|-----------------------|--|--------------------------------|--|---------------------|---|
| <i>RWY Designator</i> | <i>APCH LGT type LEN INTST</i>   | <i>THR LGT colour WBAR</i>     | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                         | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>   |
| 1                     | 2  | 3                              | 4  | 5                   | 6   |
| 28L                   | ALSAF<br>CAT1<br>720 M<br>LIH  | Verde<br>Green                 | PAPI<br>Left side / Lado<br>esquerdo/3°<br>71 FT | NIL                 | 300 M<br>Vermelho<br>Red<br>LIH<br>15 M<br>2100 M<br>Branco<br>White<br>LIH<br>15 M<br>600 M<br>Outra<br>Other<br>LIH<br>15 M |
| <i>RWY Designador</i> | <i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>                                   | <i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>   | <i>SWY LGT LEN cor</i>                           | <i>Observações</i>  |   |
| <i>RWY Designator</i> | <i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>                                    | <i>RWY End LGT colour WBAR</i> | <i>SWY LGT LEN colour</i>                        | <i>Remarks</i>      |   |
| 1                     | 7  | 8                              | 9  | 10                  |   |
| 10L                   | 3100 M<br>Branco<br>White<br>LIH<br>60 M<br>600 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIH<br>60 M | Vermelho<br>Red                | Vermelho<br>Red                                  | NIL                 |   |
| 28R                   | 3100 M<br>Branco<br>White<br>LIH<br>60 M<br>600 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIH<br>60 M | Vermelho<br>Red                | Vermelho<br>Red                                  | NIL                 |   |
| 10R                   | 2400 M<br>Branco<br>White<br>LIH<br>60 M<br>600 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIH<br>60 M | Vermelho<br>Red                | Vermelho<br>Red                                  | NIL                 |   |

|   |   |   |
|---|---|---|
| 3 | <b>Instalações/capacidade de abastecimento de CMB</b><br><b>Fuelling facilities/capacity</b>    | <p>SHELL<br/>Jet A1:<br/>1 caminhão Jet A1 16.000 L, 10L/SEC<br/>e 1 caminhão Jet A1 13.000 L, 10L/SEC<br/>Capacidade: Jet A1 171.000 L</p> <p>BR AVIATION<br/>AVGAS:<br/>1 caminhão de 3.000 L<br/>Jet A1:<br/>1 caminhão Jet A1 13.000 L<br/>e 1 caminhão Jet A1 20.000 L<br/>Capacidade: AVGAS 40.000 L; Jet A1 130.000 L</p> <p>SHELL:<br/>Jet A1:<br/>1 Jet A1 truck of 16,000 L, 10 L/SEC<br/>and 1 Jet A1 truck of 13,000 L, 10 L/SEC<br/>Capacity: Jet A1 171,000 L</p> <p>BR AVIATION<br/>AVGAS:<br/>1 truck of 3,000 L<br/>Jet A1:<br/>1 Jet A1 truck of 13,000 L<br/>and 1 Jet A1 truck of 20,000 L<br/>Capacity: AVGAS 40,000 L; Jet A1 130,000 L</p> |
| 4 | <b>Instalações para degelo</b><br><b>De-icing facilities</b>                                    | NIL   |
| 5 | <b>Espaço em hangar para ACFT visitantes</b><br><b>Hangar space for visiting ACFT</b>           | NIL   |
| 6 | <b>Instalações de reparo para ACFT visitantes</b><br><b>Repair facilities for visiting ACFT</b> | NIL   |
| 7 | <b>RMK</b><br><b>RMK</b>  | NIL   |

**SBMQ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**  
**SBMQ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | <b>Hotéis</b><br><b>Hotels</b>                          | Na cidade.<br>In the city.   |
| 2 | <b>Restaurantes</b><br><b>Restaurants</b>               | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city.   |
| 3 | <b>Transporte</b><br><b>Transportation</b>              | Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.<br>Bus, taxi and car hire.  |
| 4 | <b>Instalações médicas</b><br><b>Medical facilities</b> | Hospitais na cidade.<br>Hospitals in the city.   |
| 5 | <b>Banco e Correios</b><br><b>Bank and Post Office</b>  | Bancos: No AD somente caixas eletrônicas.<br>Correios: Correios, na cidade.<br>Bank: At AD ATM only.<br>Post: Post Office in the city. |
| 6 | <b>Agências de turismo</b><br><b>Tourist Office</b>     | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city.   |
| 7 | <b>RMK</b><br><b>RMK</b>                                | NIL  |

**SBMQ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**  
**SBMQ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

|   |   |             |
|---|---|-------------|
| 1 | <b>Categoria do AD para combate a incêndios</b> | CAT 6 CIVIL |
|---|---|-------------|

|   |  |   |
|---|--|---|
|   | <b>AD category for fire-fighting</b>   | CAT 6   |
| 2 | <b>EQPT de resgate</b><br><b>Rescue EQPT</b>   | 2 caminhões de combate a incêndio, Serra circular, ambulância tipo B e macas.<br>2 fire fighting trucks, circular saw, type B ambulance and stretchers.   |
| 3 | <b>Capacidade para remoção de ACFT inoperantes</b><br><b>Capability for removal of disabled ACFT</b> | Não existem recursos no AD.<br>Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Recursos existentes em Santana, à 25 KM do AD, caminhão guindaste GROOVE, até 130 T, com giro de 360°; lança até 45 M, sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação da administração aeroportuária TEL (96) 3325-8324 e (96) 99129-7660 AD não dispõe de Recovery Kit.<br>There are no resources in AD.<br>Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Existing resources in Santana, 25 KM from AD, GROOVE crane truck, up to 130 T, with 360° rotation; launches up to 45 M, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the airport administration TEL (96) 3325-8324 and (96) 99129-7660 AD does not have a Recovery Kit. |
| 4 | <b>RMK</b><br><b>RMK</b>   | NIL   |

**SBMQ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**  
**SBMQ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

|   |  |     |
|---|--|-----|
| 1 | <b>Tipos de EQPT para limpeza e liberação</b><br><b>Types of clearing EQPT</b> | NIL |
| 2 | <b>Prioridades de limpeza e liberação</b><br><b>Clearance priorities</b>       | NIL |
| 3 | <b>RMK</b><br><b>RMK</b>   | NIL |

**SBMQ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**  
**SBMQ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

|   |  |                          |                      |                    |                    |
|---|--|--------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| 1 | <b>Pátios</b><br><b>Aprons</b>         | <b>Designador</b>        | <b>Superfície</b>    | <b>Resistência</b> |                    |
|   |  | <b>Designator</b>        | <b>Surface</b>       | <b>Strength</b>    |                    |
|   |  | 1                        | Asfalto<br>Asphalt   | PCN 48/F/C/X/T     |                    |
|   |  | 2                        | Asfalto<br>Asphalt   | PCN 48/F/B/X/T     |                    |
|   |  | 2                        | Concreto<br>Concrete | PCN 48/R/A/W/T     |                    |
| 2 | <b>Pista de táxi</b><br><b>Taxiway</b> | <b>Designador da TWY</b> | <b>Largura</b>       | <b>Superfície</b>  | <b>Resistência</b> |
|   |  | <b>Designator of TWY</b> | <b>Width</b>         | <b>Surface</b>     | <b>Strength</b>    |
|   |  | A                        | 24 M                 | Asfalto<br>Asphalt | PCN 48/F/C/X/T     |
|   |  | APRON BTN A/B            | 22 M                 | Asfalto<br>Asphalt | PCN 48/F/C/X/T     |
|   |  | APRON BTN B/D            | 18 M                 | Asfalto<br>Asphalt | PCN 48/F/B/X/T     |
|   |  | B                        | 25 M                 | Asfalto<br>Asphalt | PCN 48/F/C/X/T     |
|   |  | C                        | 19 M                 | Asfalto<br>Asphalt | PCN 48/F/B/X/T     |
|   |  | D                        | 23 M                 | Asfalto<br>Asphalt | PCN 48/F/B/X/T     |

|   |   |  |
|---|---|--|
| 3 | <b>TWY borda e LGT de centro da TWY</b><br><b>TWY edge and centre line lighting</b>                         | Borda / Edge:<br>A / B - Azul / Blue<br>Eixo / Centre Line:<br>NIL   |
| 4 | <b>Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação</b><br><b>Secondary power supply/switch-over time</b> | No-Break para as LGT da RWY; Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 30 SEC<br>No-Break for RWY LGT; Secondary power supply for all LGT in the AD. 30 SEC |
| 5 | <b>Observações</b><br><b>Remarks</b>  | NIL  |

**SBNF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**  
**SBNF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 1 | <b>TLOF ou THR da FATO coordenadas</b><br><b>Ondulação do geóide</b><br><b>Coordinates TLOF or THR of FATO</b><br><b>Geoid undulation</b>         | NIL |
| 2 | <b>TLOF ou THR da FATO elevação</b><br><b>TLOF and/or FATO elevation M/FT</b>   | NIL |
| 3 | <b>TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas</b><br><b>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</b> | NIL |
| 4 | <b>BRG verdadeiro da FATO</b><br><b>True BRG of FATO</b>  | NIL |
| 5 | <b>Distâncias declaradas disponíveis</b><br><b>Declared distance available</b>  | NIL |
| 6 | <b>APP e FATO LGT</b><br><b>APP and FATO lighting</b>   | NIL |
| 7 | <b>Observações</b><br><b>Remarks</b>  | NIL |

**SBNF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**  
**SBNF AD 2.17 ATS AIRSPACE**

| <i>Designador e limites laterais</i>   | <i>Limites verticais</i> | <i>Classificação do espaço aéreo</i> | <i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>                                   | <i>TA</i>                  | <i>Horas de aplicabilidade</i> | <i>Observações</i> |
|--|--------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------|--------------------------------|--------------------|
| <i>Designation and lateral limits</i>  | <i>Vertical limits</i>   | <i>Airspace classification</i>       | <i>ATS unit call sign Language(s)</i>   | <i>Transition altitude</i> | <i>Hours of applicability</i>  | <i>Remarks</i>     |
| 1  | 2                        | 3                                    | 4   | 5                          | 6                              | 7                  |
| Navegantes CTR<br>265447S 0484858W -<br>264514S 0483320W -<br>265056S 0482900W -<br>270028S 0484438W | 1500 FT AGL<br>GND       | C                                    | CONTROLE<br>FLORIANOPOLIS<br>FLORIANOPOLIS<br>CONTROL<br>POR, ENG<br>POR, ENG | 9000 FT AMSL               | H24                            | NIL                |

**SBNF AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**  
**SBNF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

| <i>Designador Serviço</i>  | <i>Indicativo</i>                                | <i>Frequência</i> | <i>SATVOICE</i> | <i>Endereço de LogOn</i> | <i>Horário de funcionamento</i> | <i>Observações</i> |
|----------------------------|--|-------------------|-----------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------|
| <i>Service designation</i> | <i>Callsign</i>                                  | <i>Frequency</i>  | <i>SATVOICE</i> | <i>Logon address</i>     | <i>Hours of operation</i>       | <i>Remarks</i>     |
| 1                          | 2  | 3                 | 4               | 5                        | 6                               | 7                  |
| ATIS                       | INFORMAÇÕES NAVEGANTES<br>NAVEGANTES INFORMATION | 127.625 MHZ       | NIL             | NIL                      | DLY 0800<br>- 0245              | NIL                |

| <i>Designador Serviço</i>  | <i>Indicativo</i>                    | <i>Frequência</i> | <i>SATVOICE</i> | <i>Endereço de LogOn</i> | <i>Horário de funcionamento</i> | <i>Observações</i> |
|----------------------------|--------------------------------------|-------------------|-----------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------|
| <i>Service designation</i> | <i>Callsign</i>                      | <i>Frequency</i>  | <i>SATVOICE</i> | <i>Logon address</i>     | <i>Hours of operation</i>       | <i>Remarks</i>     |
| 1                          | 2                                    | 3                 | 4               | 5                        | 6                               | 7                  |
| TWR                        | TORRE NAVEGANTES<br>NAVEGANTES TOWER | 118.200 MHZ       | NIL             | NIL                      | DLY 0800<br>- 0245              | NIL                |
|                            |                                      | 121.500 MHZ       |                 |                          | DLY 0800<br>- 0245              |                    |

### SBNF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO SBNF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| <i>Tipo do auxílio<br/>MAG VAR<br/>CAT do ILS/MLS<br/>DECL</i> | <i>ID</i> | <i>Frequência</i> | <i>Horário de funcionamento</i> | <i>Antena de transmissão,<br/>coordenadas</i>   | <i>Elevação da antena de transmissão do DME</i> | <i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i> | <i>Cobertura/RMK</i> |
|--|-----------|-------------------|---------------------------------|---|---|--|----------------------|
| <i>Type of aid<br/>MAG VAR<br/>CAT of ILS/MLS<br/>DECL</i>     | <i>ID</i> | <i>Frequency</i>  | <i>Hours of operation</i>       | <i>Site of transmitting antenna coordinates</i> | <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>    | <i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>       | <i>Coverage/RMK</i>  |
| 1  | 2         | 3                 | 4                               | 5   | 6   | 7  | 8                    |
| NIL  | NIL       | NIL               | NIL                             | NIL   | NIL   | NIL  | NIL                  |

### SBNF AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBNF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

#### 1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

Restrições Operacionais:

- PRB operação simultânea de ACFT na TWY do pátio de PRKG de ACFT com as OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 ou 4 na RWY 08/26 em Condições Meteorológicas por Instrumento (IMC);
- PRB operação simultânea de push-back com as OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 ou 4 na RWY 08/26 em Condições Meteorológicas por Instrumento (IMC).

Operações de aeronaves com ACN/ACR acima do PCN/PCR publicado poderão ser autorizadas mediante avaliação do Operador do Aeródromo, desde que o Operador Aéreo apresente a solicitação com, no mínimo, 2 (dois) dias de antecedência, encaminhando-a para o e-mail [apoc.nvt@motiva.com.br](mailto:apoc.nvt@motiva.com.br)

#### 2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20T, para saída do PRKG.

#### 3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-MOTIVA AVG pelo link [ga.ccaeroportos.com.br](http://ga.ccaeroportos.com.br) quando:  
01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;  
02 - ACFT de matrícula internacional;

#### 1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.

Operational restrictions:

- PRB simultaneous operation of ACFT on the TWY of the ACFT PRKG apron with the LDG and TKOF OPS of reference code 3 or 4 ACFT on RWY 08/26 in Instrument Meteorological Conditions (IMC);
- PRB simultaneous push-back operation with LDG and TKOF in RWY 08/26 of reference code 3 or 4 ACFT in Instrument Meteorological Conditions (IMC).

Aircraft operations with ACN/ACR above the published PCN/PCR may be authorized upon evaluation by the Aerodrome Operator, provided that the Air Operator submits the request at least 2 (two) days in advance, sending it to the email [apoc.nvt@motiva.com.br](mailto:apoc.nvt@motiva.com.br)

#### 2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 20T to leave PRKG is compulsory

#### 3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Mandatory prior authorization from the concessionaire at least two (2) hours before the operation, upon request through the WebApp-MOTIVA AVG at [ga.ccaeroportos.com.br](http://ga.ccaeroportos.com.br) when:  
01 - ACFT requiring a parking lot reservation;  
02 - ACFT with international registration;

| <i>RWY Designador</i> | TORA<br>(M) | TODA<br>(M) | ASDA<br>(M) | LDA<br>(M) | <i>Observações</i> |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|------------|--------------------|
| <i>RWY Designador</i> |             |             |             |            | <i>Remarks</i>     |
| 1                     | 2           | 3           | 4           | 5          | 6                  |
| 07                    | 1823        | 1823        | 1823        | 1683       | NIL                |
| 25                    | 1683        | 1683        | 1823        | 1823       | NIL                |

**SBPK AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**  
**SBPK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| <i>RWY Designador</i> | <i>APCH LGT tipo LEN INTST</i> | <i>THR LGT cor WBAR</i>    | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                         | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i> |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------------|--|---------------------|---|
| <i>RWY Designador</i> | <i>APCH LGT type LEN INTST</i> | <i>THR LGT colour WBAR</i> | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                         | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>         |
| 1                     | 2                              | 3                          | 4  | 5                   | 6   |
| 07                    | NIL                            | Verde<br>Green             | PAPI<br>Left side / Lado<br>esquerdo/3°<br>47 FT | NIL                 | NIL   |
| 25                    | NIL                            | Verde<br>Green             | PAPI<br>Left side / Lado<br>esquerdo/3°<br>49 FT | NIL                 | NIL   |

| <i>RWY Designador</i> | <i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>  | <i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>   | <i>SWY LGT LEN cor</i>    | <i>Observações</i> |
|-----------------------|---|--------------------------------|---------------------------|--------------------|
| <i>RWY Designador</i> | <i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>   | <i>RWY End LGT colour WBAR</i> | <i>SWY LGT LEN colour</i> | <i>Remarks</i>     |
| 1                     | 7   | 8                              | 9                         | 10                 |
| 07                    | 140 M<br>Vermelho<br>Red<br>LIM<br>60 M<br>1080 M<br>Branco<br>White<br>LIM<br>60 M<br>600 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIM<br>60 | Vermelho<br>Red                | NIL                       | NIL                |
| 25                    | 1220 M<br>Branco<br>White<br>LIM<br>60 M<br>600 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIM<br>60 M  | Vermelho<br>Red                | NIL                       | NIL                |

**SBPK AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**  
**SBPK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | <b>ABN/IBN localização, características e horário de operação</b><br><b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> | ABN: ALTN FLG W G EV 04 SEC<br>Demais HR O/R.<br>ABN: ALTN FLG W G EV 04 SEC<br>Other HR O/R.<br>314252S 0521950W<br>DLY 1000 - SR, DLY SS - 2359<br>Demais HR O/R.<br>DLY 1000 - SR, DLY SS - 2359<br>Other HR O/R.  |
| 2 | <b>LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT</b><br><b>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</b>                | WDI iluminado: (31°42'57,0189"S / 052°19'43,8655"W) Anemômetro: THR 07 31°43'13,9295"S / 052°20'02,4708"W, ponto médio (31°42'59,9945"S / 052°19'42,0778"W e THR 25 (31°42'45,2784"S / 052°19'21,4472"W)<br>Lighted WDI: (31°42'57.0189"S / 052°19'43.8655"W) Anemometers: THR 07 31°43'13.9295"S / 052°20'02.4708"W, average point (31°42'59.9945"S / 052°19'42.0778"W and THR 25 (31°42'45.2784"S / 052°19'21.4472"W)<br>LDI: NIL |
| 3 | <b>TWY borda e LGT de centro da TWY</b><br><b>TWY edge and centre line lighting</b>  | Borda / Edge:<br>A - Azul / Blue<br>Eixo / Centre Line:<br>NIL  |
| 4 | <b>Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação</b><br><b>Secondary power supply/switch-over time</b>                          | 15 SEC<br>15 SEC  |
| 5 | <b>Observações</b><br><b>Remarks</b>   | NIL   |

**SBPK AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**  
**SBPK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 1 | <b>TLOF ou THR da FATO coordenadas</b><br><b>Ondulação do geóide</b><br><b>Coordinates TLOF or THR of FATO</b><br><b>Geoid undulation</b>         | NIL |
| 2 | <b>TLOF ou THR da FATO elevação</b><br><b>TLOF and/or FATO elevation M/FT</b>   | NIL |
| 3 | <b>TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas</b><br><b>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</b> | NIL |
| 4 | <b>BRG verdadeiro da FATO</b><br><b>True BRG of FATO</b>  | NIL |
| 5 | <b>Distâncias declaradas disponíveis</b><br><b>Declared distance available</b>  | NIL |
| 6 | <b>APP e FATO LGT</b><br><b>APP and FATO lighting</b>   | NIL |
| 7 | <b>Observações</b><br><b>Remarks</b>  | NIL |

**SBPK AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**  
**SBPK AD 2.17 ATS AIRSPACE**

| <i>Designador e limites laterais</i>  | <i>Limites verticais</i> | <i>Classificação do espaço aéreo</i> | <i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i> | <i>TA</i>                  | <i>Horas de aplicabilidade</i> | <i>Observações</i> |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------|--------------------------------|--------------------|
| <i>Designation and lateral limits</i> | <i>Vertical limits</i>   | <i>Airspace classification</i>       | <i>ATS unit call sign Language(s)</i>       | <i>Transition altitude</i> | <i>Hours of applicability</i>  | <i>Remarks</i>     |
| 1                                     | 2                        | 3                                    | 4   | 5                          | 6                              | 7                  |
| null                                  | NIL                      | NIL                                  | NIL   | 4000 FT AMSL               | NIL                            | NIL                |

| <i>RWY Designador</i> | TORA<br>(M) | TODA<br>(M) | ASDA<br>(M) | LDA<br>(M) | <i>Observações</i> |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|------------|--------------------|
| <i>RWY Designador</i> |             |             |             |            | <i>Remarks</i>     |
| 1                     | 2           | 3           | 4           | 5          | 6                  |
| 04                    | 1910        | 2000        | 1910        | 1550       | NIL                |
| 22                    | 1640        | 1640        | 1910        | 1910       | NIL                |

**SBPP AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**  
**SBPP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| <i>RWY Designador</i> | <i>APCH LGT tipo LEN INTST</i> | <i>THR LGT cor WBAR</i>    | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                         | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i> |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------------|--|---------------------|---|
| <i>RWY Designador</i> | <i>APCH LGT type LEN INTST</i> | <i>THR LGT colour WBAR</i> | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                         | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>         |
| 1                     | 2                              | 3                          | 4  | 5                   | 6   |
| 04                    | NIL                            | Verde<br>Green             | PAPI<br>Left side / Lado<br>esquerdo/3°<br>49 FT | NIL                 | NIL   |
| 22                    | NIL                            | Verde<br>Green             | PAPI<br>Left side / Lado<br>esquerdo/3°<br>52 FT | NIL                 | NIL   |

| <i>RWY Designador</i> | <i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>  | <i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>   | <i>SWY LGT LEN cor</i>    | <i>Observações</i> |
|-----------------------|---|--------------------------------|---------------------------|--------------------|
| <i>RWY Designador</i> | <i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>   | <i>RWY End LGT colour WBAR</i> | <i>SWY LGT LEN colour</i> | <i>Remarks</i>     |
| 1                     | 7   | 8                              | 9                         | 10                 |
| 04                    | 360 M<br>Vermelho<br>Red<br>LIM<br>60 M<br>1040 M<br>Branco<br>White<br>LIM<br>60 M<br>600 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIM<br>60 M | Vermelho<br>Red                | NIL                       | NIL                |
| 22                    | 1400 M<br>Branco<br>White<br>LIM<br>60 M<br>600 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIM<br>60 M  | Vermelho<br>Red                | NIL                       | NIL                |

**SBPP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**  
**SBPP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | <b>ABN/IBN localização, características e horário de operação</b><br><b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> | ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC<br>223304S 0554223W<br>HN  |
| 2 | <b>LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT</b><br><b>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</b>                | LDI: NIL<br>WDI: Sim. Ver ADC. Iluminado. Anemômetro: Anemômetro de concha do lado esquerdo a 457M da THR 04 (principal) e 196M do eixo da RWY 04/22.<br>WDI: Yes. See ADC. Lighted. Anemometer: Cup Anemometer on the left, 457M from THR 04 (main) and 196M from RWY 04/22 centerline. |
| 3 | <b>TWY borda e LGT de centro da TWY</b><br><b>TWY edge and centre line lighting</b>  | Borda / Edge:<br>A - Azul / Blue<br>Eixo / Centre Line:<br>NIL   |
| 4 | <b>Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação</b><br><b>Secondary power supply/switch-over time</b>                          | GRUGER/20 a 23s<br>GRUGER/20 to 23s  |
| 5 | <b>Observações</b><br><b>Remarks</b>   | NIL  |

**SBPP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**  
**SBPP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 1 | <b>TLOF ou THR da FATO coordenadas</b><br><b>Ondulação do geóide</b><br><b>Coordinates TLOF or THR of FATO</b><br><b>Geoid undulation</b>         | NIL |
| 2 | <b>TLOF ou THR da FATO elevação</b><br><b>TLOF and/or FATO elevation M/FT</b>   | NIL |
| 3 | <b>TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas</b><br><b>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</b> | NIL |
| 4 | <b>BRG verdadeiro da FATO</b><br><b>True BRG of FATO</b>  | NIL |
| 5 | <b>Distâncias declaradas disponíveis</b><br><b>Declared distance available</b>  | NIL |
| 6 | <b>APP e FATO LGT</b><br><b>APP and FATO lighting</b>   | NIL |
| 7 | <b>Observações</b><br><b>Remarks</b>  | NIL |

**SBPP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**  
**SBPP AD 2.17 ATS AIRSPACE**

| <i>Designador e limites laterais</i>  | <i>Limites verticais</i> | <i>Classificação do espaço aéreo</i> | <i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i> | <i>TA</i>                  | <i>Horas de aplicabilidade</i> | <i>Observações</i> |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------|--------------------------------|--------------------|
| <i>Designation and lateral limits</i> | <i>Vertical limits</i>   | <i>Airspace classification</i>       | <i>ATS unit call sign Language(s)</i>       | <i>Transition altitude</i> | <i>Hours of applicability</i>  | <i>Remarks</i>     |
| 1                                     | 2                        | 3                                    | 4   | 5                          | 6                              | 7                  |
| null                                  | NIL                      | NIL                                  | NIL   | 4000 FT AMSL               | NIL                            | NIL                |

**SBPP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**  
**SBPP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

**SBPV AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

| <i>RWY Designador</i> | TORA<br>(M) | TODA<br>(M) | ASDA<br>(M) | LDA<br>(M) | <i>Observações</i> |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|------------|--------------------|
| <i>RWY Designator</i> |             |             |             |            | <i>Remarks</i>     |
| 1                     | 2           | 3           | 4           | 5          | 6                  |
| 01                    | 2400        | 2400        | 2400        | 2400       | NIL                |
| 19                    | 2400        | 2400        | 2400        | 2400       | NIL                |

**SBPV AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA  
SBPV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| <i>RWY Designador</i> | <i>APCH LGT tipo<br/>LEN INTST</i>   | <i>THR LGT cor WBAR</i>        | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                         | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Linha Central<br/>LGT Comprimento,<br/>cor, INTST,<br/>espaçamento</i> |
|-----------------------|--|--------------------------------|--|---------------------|---|
| <i>RWY Designator</i> | <i>APCH LGT type<br/>LEN INTST</i>   | <i>THR LGT<br/>colour WBAR</i> | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                         | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Centre Line<br/>LGT Length, colour,<br/>INTST, spacing</i>             |
| 1                     | 2  | 3                              | 4  | 5                   | 6   |
| 01                    | NIL  | Verde<br>Green                 | PAPI<br>Left side / Lado<br>esquerdo/3°<br>58 FT | NIL                 | NIL   |
| 19                    | NIL  | Verde<br>Green                 | PAPI<br>Left side / Lado<br>esquerdo/3°<br>58 FT | NIL                 | NIL   |
| <i>RWY Designador</i> | <i>RWY borda LGT LEN,<br/>cor INTST, espaçamento</i>   | <i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>   | <i>SWY LGT LEN<br/>cor</i>                       | <i>Observações</i>  |   |
| <i>RWY Designator</i> | <i>RWY edge LGT LEN,<br/>colour, INTST, spacing</i>  | <i>RWY End LGT colour WBAR</i> | <i>SWY LGT LEN<br/>colour</i>                    | <i>Remarks</i>      |   |
| 1                     | 7  | 8                              | 9  | 10                  |   |
| 01                    | 1770 M<br>Branco<br>White<br>LIM<br>50 M<br>EMERG beacons AVBL.<br>630 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIM<br>50 M<br>EMERG beacons AVBL. | Vermelho<br>Red                | NIL  | NIL                 |   |
| 19                    | 1790 M<br>Branco<br>White<br>LIM<br>50 M<br>EMERG beacons AVBL.<br>610 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIM<br>50 M<br>EMERG beacons AVBL. | Vermelho<br>Red                | NIL  | NIL                 |   |

**SBPV AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA  
SBPV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | <b>ABN/IBN localização, características e horário de operação</b><br><b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> | ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC<br>084243S 0635358W<br>HN  |
| 2 | <b>LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT</b><br><b>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</b>                | LDI: NIL<br>- Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 380M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19.<br>- Cup anemometer on the left side, 380m from   |
| 3 | <b>TWY borda e LGT de centro da TWY</b><br><b>TWY edge and centre line lighting</b>  | Borda / Edge:<br>A / B / C - Azul / Blue<br>Eixo / Centre Line:<br>NIL   |
| 4 | <b>Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação</b><br><b>Secondary power supply/switch-over time</b>                          | 12s<br>NIL   |
| 5 | <b>Observações</b><br><b>Remarks</b>   | Não confundir a iluminação da RWY com a da Avenida Lauro Sodré, paralela e a 300M da THR 01, com postes de iluminação de 12M de altura.<br><br>Do not mistake the RWY lighting for that of the parallel avenue (Lauro Sodré), 300M from THR 01 and lined with 12M-lampposts. |

**SBPV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**  
**SBPV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 1 | <b>TLOF ou THR da FATO coordenadas</b><br><b>Ondulação do geóide</b><br><b>Coordinates TLOF or THR of FATO</b><br><b>Geoid undulation</b>         | NIL |
| 2 | <b>TLOF ou THR da FATO elevação</b><br><b>TLOF and/or FATO elevation M/FT</b>   | NIL |
| 3 | <b>TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas</b><br><b>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</b> | NIL |
| 4 | <b>BRG verdadeiro da FATO</b><br><b>True BRG of FATO</b>  | NIL |
| 5 | <b>Distâncias declaradas disponíveis</b><br><b>Declared distance available</b>  | NIL |
| 6 | <b>APP e FATO LGT</b><br><b>APP and FATO lighting</b>   | NIL |
| 7 | <b>Observações</b><br><b>Remarks</b>  | NIL |

**SBPV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**  
**SBPV AD 2.17 ATS AIRSPACE**

| <i>Designador e limites laterais</i>   | <i>Limites verticais</i> | <i>Classificação do espaço aéreo</i> | <i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>                   | <i>TA</i>                  | <i>Horas de aplicabilidade</i> | <i>Observações</i> |
|--|--------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------|--------------------------------|--------------------|
| <i>Designation and lateral limits</i>  | <i>Vertical limits</i>   | <i>Airspace classification</i>       | <i>ATS unit call sign Language(s)</i>                         | <i>Transition altitude</i> | <i>Hours of applicability</i>  | <i>Remarks</i>     |
| 1  | 2                        | 3                                    | 4   | 5                          | 6                              | 7                  |
| Porto Velho CTR<br>Área circular com centro em / Circular area centered on<br>084300S 0635400W com | FL025<br>GND             | C                                    | CONTROLE<br>PORTO VELHO<br>PORTO VELHO<br>CONTROL<br>POR, ENG | 3000 FT AMSL               | H24                            | NIL                |

|    |   |  |
|----|---|--|
| 3  | <b>Posto responsável pela preparação do TAF</b><br><b>Período de validade</b><br><b>Office responsible for TAF preparation</b><br><b>Period of validity</b> | CMA-1 Eduardo Gomes<br>24HR  |
| 4  | <b>Previsão de tendência</b><br><b>Intervalo de emissão</b><br><b>Trend forecast</b><br><b>Interval of issuance</b>   | NIL  |
| 5  | <b>Instruções/consultas fornecidas</b><br><b>Briefing/consultation provided</b>   | Autoatendimento (D)<br>Self-briefing (D)   |
| 6  | <b>Documentação de voo</b><br><b>Idioma(s) usado(s)</b><br><b>Flight documentation</b><br><b>Language(s) used</b>   | Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite.<br>Português<br>Charts, abbreviated plain language text and satellite images.<br>Portuguese  |
| 7  | <b>Cartas e outras informações para instruções ou consulta</b><br><b>Charts and other information available for briefing or consultation</b>                | P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL.<br>P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.   |
| 8  | <b>Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação</b><br><b>Supplementary equipment available for providing information</b>             | REDEMET e Radar Meteorológico.<br>REDEMET and Meteorological Radar.  |
| 9  | <b>Posto ATS providos com informações</b><br><b>ATS units provided with information</b>   | Rio Branco TWR, Rio Branco APP, Amazônico ACC  |
| 10 | <b>Informação adicional (limitação de serviço, etc.)</b><br><b>Additional information (limitation of service, etc.)</b>                                     | CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal <a href="http://www.redemet.aer.mil.br">www.redemet.aer.mil.br</a> , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.<br><br>CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal <a href="http://www.redemet.aer.mil.br">www.redemet.aer.mil.br</a> , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174- 7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. |

**SBRB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA**  
**SBRB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

| <b>RWY Designador</b> | <b>TRUE BRG</b> | <b>Dimensões da RWY (M)</b> | <b>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</b>  | <b>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</b> | <b>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</b>     |
|-----------------------|-----------------|-----------------------------|---|---|--|
| <b>RWY Designator</b> | <b>TRUE BRG</b> | <b>Dimension of RWY (M)</b> | <b>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</b>  | <b>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</b>     | <b>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</b> |
| 1                     | 2               | 3                           | 4   | 5   | 6  |
| 07                    | 057.13°         | 2158 x 45                   | RWY:<br>PCR 720/F/C/X/T<br>Asfalto<br>Asphalt<br>PCR 720/F/C/X/T<br>PCR 720/F/C/X/T<br>SWY: NIL | THR: 095227.59S<br>0675407.89W<br>GUND: 24.5 M                      | THR: 192.7 M / 632.1 FT<br>TDZ 192.9 M / 633.0 FT                      |

| <i>RWY Designador</i> | <i>TRUE BRG</i>         | <i>Dimensões da RWY (M)</i> | <i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>  |                             | <i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i> | <i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>     |            |
|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|---|--|------------|
| <i>RWY Designator</i> | <i>TRUE BRG</i>         | <i>Dimension of RWY (M)</i> | <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>  |                             | <i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>     | <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i> |            |
| 1                     | 2                       | 3                           | 4   |                             | 5   | 6  |            |
| 25                    | 237.13°                 | 2158 x 45                   | RWY:<br>PCR 720/F/C/X/T<br>Asfalto<br>Asphalt<br>PCR 720/F/C/X/T<br>PCR 720/F/C/X/T<br>SWY: NIL |                             | THR: 095149.46S<br>0675308.38W<br>GUND: 24 M                        | THR: 182 M / 598 FT<br>TDZ: NIL  |            |
| <i>RWY Designador</i> | <i>Rampa da RWY-SWY</i> | <i>SWY dimensões (M)</i>    | <i>CWY dimensões (M)</i>  | <i>STRIP dimensões (M)</i>  | <i>RESA dimensões (M)</i>   | <i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>                               | <i>OFZ</i> |
| <i>RWY Designator</i> | <i>Slope of RWY-SWY</i> | <i>SWY dimensions (M)</i>   | <i>CWY dimensions (M)</i>   | <i>Strip dimensions (M)</i> | <i>RESA dimensions (M)</i>  | <i>Arresting system dimensions (M)</i>                                 | <i>OFZ</i> |
| 1                     | 7                       | 8                           | 9   | 10                          | 11  | 12   | 13         |
| 07                    | NIL                     | NIL                         | NIL   | 2278 x 280                  | 90 x 90   | NIL  | NIL        |
| 25                    | NIL                     | NIL                         | NIL   | 2278 x 280                  | 90 x 90   | NIL  | NIL        |
| <i>RWY Designador</i> | <i>Observações</i>      |                             |   |                             |   |  |            |
| <i>RWY Designator</i> | <i>Remarks</i>          |                             |   |                             |   |  |            |
| 1                     | 14                      |                             |   |                             |   |  |            |
| 07                    | NIL                     |                             |   |                             |   |  |            |
| 25                    | NIL                     |                             |   |                             |   |  |            |

**SBRB AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS**  
**SBRB AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

| <i>RWY Designador</i> | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | <i>Observações</i> |
|-----------------------|----------|----------|----------|---------|--------------------|
| <i>RWY Designator</i> |          |          |          |         | <i>Remarks</i>     |
| 1                     | 2        | 3        | 4        | 5       | 6                  |
| 07                    | 2158     | 2158     | 2158     | 2158    | NIL                |
| 25                    | 2158     | 2158     | 2158     | 2158    | NIL                |

**SBRB AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**  
**SBRB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| <i>RWY Designador</i> | <i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>  | <i>THR LGT cor WBAR</i>    | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                         | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i> |
|-----------------------|---------------------------------|----------------------------|--|---------------------|---|
| <i>RWY Designator</i> | <i>APCH LGT type LEN INTST</i>  | <i>THR LGT colour WBAR</i> | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                         | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>         |
| 1                     | 2                               | 3                          | 4  | 5                   | 6   |
| 07                    | MALSR<br>SIMPLE<br>781 M<br>LIM | Verde<br>Green             | PAPI<br>Left side / Lado<br>esquerdo/3°<br>71 FT | NIL                 | NIL   |

| <i>RWY Designador</i> | <i>Observações</i>   |
|-----------------------|--|
| <i>RWY Designador</i> | <i>Remarks</i>   |
| 1                     | 14   |
| 02L                   | CPA em toda extensão da RWY.<br>CPA in all extension of the RWY. |
| 20R                   | CPA em toda extensão da RWY.<br>CPA in all extension of the RWY. |
| 02R                   | CPA em toda extensão da RWY.<br>CPA in all extension of the RWY. |
| 20L                   | CPA em toda extensão da RWY.<br>CPA in all extension of the RWY. |

**SBRJ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS**  
**SBRJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

| <i>RWY Designador</i> | TORA | TODA | ASDA | LDA  | <i>Observações</i> |
|-----------------------|------|------|------|------|--------------------|
| <i>RWY Designador</i> | (M)  | (M)  | (M)  | (M)  | <i>Remarks</i>     |
| 1                     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6                  |
| 02L                   | 1260 | 1260 | 1260 | 1260 | NIL                |
| 20R                   | 1260 | 1260 | 1260 | 1260 | NIL                |
| 02R                   | 1323 | 1323 | 1323 | 1323 | NIL                |
| 20L                   | 1323 | 1323 | 1323 | 1323 | NIL                |

**SBRJ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**  
**SBRJ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| <i>RWY Designador</i> | <i>APCH LGT tipo LEN INTST</i> | <i>THR LGT cor WBAR</i>    | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                            | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i> |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------------|---|---------------------|---|
| <i>RWY Designador</i> | <i>APCH LGT type LEN INTST</i> | <i>THR LGT colour WBAR</i> | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                            | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>         |
| 1                     | 2                              | 3                          | 4   | 5                   | 6   |
| 02L                   | NIL                            | Verde<br>Green             | PAPI<br>Left side / Lado<br>esquerdo/3.23°<br>41 FT | NIL                 | NIL   |
| 20R                   | NIL                            | Verde<br>Green             | PAPI<br>Left side / Lado<br>esquerdo/3.12°<br>37 FT | NIL                 | NIL   |
| 02R                   | NIL                            | Verde<br>Green             | PAPI<br>Right side / Lado<br>direito/3.23°<br>40 FT | NIL                 | NIL   |
| 20L                   | NIL                            | Verde<br>Green             | PAPI<br>Left side / Lado<br>esquerdo/3.12°<br>37 FT | NIL                 | NIL   |

| <i>RWY Designador</i> | <i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>                                  | <i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>   | <i>SWY LGT LEN cor</i>    | <i>Observações</i> |
|-----------------------|---|--------------------------------|---------------------------|--------------------|
| <i>RWY Designator</i> | <i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>                                   | <i>RWY End LGT colour WBAR</i> | <i>SWY LGT LEN colour</i> | <i>Remarks</i>     |
| 1                     | 7   | 8                              | 9                         | 10                 |
| 02L                   | 840 M<br>Branco<br>White<br>LIH<br>60 M<br>420 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIH<br>60 M | Vermelho<br>Red                | NIL                       | NIL                |
| 20R                   | 840 M<br>Branco<br>White<br>LIH<br>60 M<br>420 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIH<br>60 M | Vermelho<br>Red                | NIL                       | NIL                |
| 02R                   | 882 M<br>Branco<br>White<br>LIH<br>60 M<br>441 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIH<br>60 M | Vermelho<br>Red                | NIL                       | NIL                |
| 20L                   | 882 M<br>Branco<br>White<br>LIH<br>60 M<br>441 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIH<br>60 M | Vermelho<br>Red                | NIL                       | NIL                |

**SBRJ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**  
**SBRJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | <b>ABN/IBN localização, características e horário de operação</b><br><b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> | ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC<br>225438S 0431000W<br>DLY 0900 - SR, DLY SS - 0200 |
|---|--|---|

|   |   |   |
|---|---|---|
| 2 | <b>LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT</b><br><b>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</b> | LDI:NIL<br>(1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W - 1° Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 286M da THR 20L e 105M do eixo das RWY 02R/20L. - 2° Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 649M da THR 20L e 110M do eixo das RWY 02R/20L.<br>(1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W. - 1° Cup anemometer on the left side, 286m from THR 20L and 105m from RWY 02R/20L centerline. - 2° Cup anemometer on the left side, 649m from THR 20L and 110m from RWY 02R/20L centerline |
| 3 | <b>TWY borda e LGT de centro da TWY</b><br><b>TWY edge and centre line lighting</b>                                   | Borda / Edge:<br>A / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L - Azul / Blue<br>Eixo / Centre Line:<br>NIL  |
| 4 | <b>Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação</b><br><b>Secondary power supply/switch-over time</b>           | Sim 0 SEC<br>Yes 0 SEC  |
| 5 | <b>Observações</b><br><b>Remarks</b>  | NIL   |

**SBRJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**  
**SBRJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 1 | <b>TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide</b><br><b>Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation</b>                             | NIL |
| 2 | <b>TLOF ou THR da FATO elevação</b><br><b>TLOF and/or FATO elevation M/FT</b>   | NIL |
| 3 | <b>TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas</b><br><b>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</b> | NIL |
| 4 | <b>BRG verdadeiro da FATO</b><br><b>True BRG of FATO</b>  | NIL |
| 5 | <b>Distâncias declaradas disponíveis</b><br><b>Declared distance available</b>  | NIL |
| 6 | <b>APP e FATO LGT</b><br><b>APP and FATO lighting</b>   | NIL |
| 7 | <b>Observações</b><br><b>Remarks</b>  | NIL |

**SBRJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**  
**SBRJ AD 2.17 ATS AIRSPACE**

| <i>Designador e limites laterais</i>  | <i>Limites verticais</i>     | <i>Classificação do espaço aéreo</i> | <i>ATS Indicativo de chamada, idioma(s)</i>   | <i>TA</i>                  | <i>Horas de aplicabilidade</i> | <i>Observações</i> |
|---|------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------|--------------------------------|--------------------|
| <i>Designation and lateral limits</i>   | <i>Vertical limits</i>       | <i>Airspace classification</i>       | <i>ATS unit call sign Language(s)</i>   | <i>Transition altitude</i> | <i>Hours of applicability</i>  | <i>Remarks</i>     |
| 1   | 2                            | 3                                    | 4   | 5                          | 6                              | 7                  |
| Rio CTR<br>224821S 0430510W -<br>225047S 0430609W -<br>225422S 0430351W -<br>230047S 0430335W -<br>230127S 0430647W -<br>225946S 0430930W -<br>225812S 0430952W - | 2000 FT<br>AMSL<br><hr/> GND | D                                    | RIO INFORMATION<br>INFORMAÇÕES<br>RIO<br>TORRE RIO<br>RIO TOWER<br>ENG, POR<br>ENG, POR | 7000 FT AMSL               | DLY 0850 - 0200                | NIL                |

| <i>Designador e limites laterais</i>   | <i>Limites verticais</i> | <i>Classificação do espaço aéreo</i> | <i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i> | <i>TA</i>                  | <i>Horas de aplicabilidade</i> | <i>Observações</i> |
|--|--------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------|--------------------------------|--------------------|
| <i>Designation and lateral limits</i>  | <i>Vertical limits</i>   | <i>Airspace classification</i>       | <i>ATS unit call sign Language(s)</i>       | <i>Transition altitude</i> | <i>Hours of applicability</i>  | <i>Remarks</i>     |
| 1  | 2                        | 3                                    | 4   | 5                          | 6                              | 7                  |
| 225727S 0431033W -<br>225749S 0431205W -<br>225438S 0431234W -<br>225303S 0431355W |                          |                                      |   |                            |                                |                    |

**SBRJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**  
**SBRJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

| <i>Designador Serviço</i>  | <i>Indicativo</i>                  | <i>Frequência</i> | <i>SATVOICE</i> | <i>Endereço de LogOn</i> | <i>Horário de funcionamento</i> | <i>Observações</i>       |
|----------------------------|------------------------------------|-------------------|-----------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| <i>Service designation</i> | <i>Callsign</i>                    | <i>Frequency</i>  | <i>SATVOICE</i> | <i>Logon address</i>     | <i>Hours of operation</i>       | <i>Remarks</i>           |
| 1                          | 2                                  | 3                 | 4               | 5                        | 6                               | 7                        |
| INFO                       | OPS III COMAR<br>III COMAR OPS     | 122.300 MHZ       | NIL             | NIL                      | DLY 1000<br>- 2000              | ACFT MIL<br>MIL ACFT     |
| INFO                       | TATICA IV<br>IV TATICS             | 123.500 MHZ       | NIL             | NIL                      | DLY 1100<br>- 2000              | ACFT MIL<br>MIL ACFT     |
| CLEARANCE                  | TRAFEGO RIO<br>RIO CLEARANCE       | 121.050 MHZ       | NIL             | NIL                      | DLY 0850<br>- 0200              | OPR NAV Brasil           |
|                            |                                    | Data Link AVBL    |                 |                          | DLY 0850<br>- 0200              |                          |
| TAXI                       | SOLO RIO<br>RIO GROUND             | 121.700 MHZ       | NIL             | NIL                      | DLY 0850<br>- 0200              | OPR NAV Brasil           |
| ATIS                       | INFORMAÇÕES RIO<br>RIO INFORMATION | Data Link AVBL    | NIL             | NIL                      | DLY 0850<br>- 0200              | D-ATIS<br>OPR NAV Brasil |
|                            |                                    | 132.650 MHZ       |                 |                          | DLY 0850<br>- 0200              |                          |
| TWR                        | TORRE RIO<br>RIO TOWER             | 118.700 MHZ       | NIL             | NIL                      | DLY 0850<br>- 0200              | OPR NAV Brasil           |
|                            |                                    | 121.500 MHZ       |                 |                          | DLY 0850<br>- 0200              |                          |

**SBRJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**  
**SBRJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

| <i>Tipo do auxílio<br/>MAG VAR<br/>CAT do ILS/MLS<br/>DECL</i> | <i>ID</i> | <i>Frequência</i>      | <i>Horário de funcionamento</i> | <i>Antena de transmissão,<br/>coordenadas</i>       | <i>Elevação da antena de<br/>transmissão do DME</i> | <i>Raio do volume de serviço<br/>do ponto de referência<br/>GBAS</i> | <i>Cobertura/RMK</i> |
|--|-----------|------------------------|---------------------------------|---|---|--|----------------------|
| <i>Type of aid<br/>MAG VAR<br/>CAT of ILS/MLS<br/>DECL</i>     | <i>ID</i> | <i>Frequency</i>       | <i>Hours of operation</i>       | <i>Site of transmitting antenna<br/>coordinates</i> | <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>        | <i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>               | <i>Coverage/RMK</i>  |
| 1  | 2         | 3                      | 4                               | 5   | 6   | 7  | 8                    |
| DME<br>(23° W)   | DRJ       | 116.200 MHZ<br>CH 109X |                                 | 225433.9S<br>0431000.3W                             | 36 M  | NIL  | NIL                  |

**SBRJ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**  
**SBRJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

**SBRP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO**  
**SBRP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | <b>Instalações de manipulação de carga</b><br><b>Cargo-handling facilities</b>               | Manuseio de carga expressa.<br>Handling of express cargo.  |
| 2 | <b>Tipos de combustível/óleo</b><br><b>Fuel/oil types</b>                                    | Combustível: AVGAS 100, JET A1<br>Óleo: PISTON<br>Fuel: AVGAS 100, JET A1<br>Oil: PISTON   |
| 3 | <b>Instalações/capacidade de abastecimento de CMB</b><br><b>Fuelling facilities/capacity</b> | <p>AIR BP: somente JET A-1 AVBL pelo TEL: (16) 97403-9117. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio até 0000UTC. Eventuais emergências TEL: (11) 93071-0221. Dúvidas pelo e-mail: paarao@jetfly.com.br.</p> <p>AIRBP</p> <p>01 Caminhão - QAV 20.000L<br/>01 Caminhão - QAV 10.000L<br/>Reservatório - QAV 50.000L<br/>01 Caminhão - AVGAS 4.500L<br/>Reservatório - AVGAS 20.000L</p> <p>SHELL Aviation: somente JET A-1 AVBL pelos TEL: +55(16) 3996-6545 ou (19) 97405-7540. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio. Eventuais emergências TEL: +55 (14) 99776-4715. Dúvidas pelo e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br.</p> <p>BR Aviation: AVGAS / JET A1 AVBL pelo TEL (16) 3969-1004 ou (16) 98250-0220. Demais HR OPR O/R. Eventuais emergências TEL (15) 99104-9069. Dúvidas pelo e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br</p> <p>PETROBRÁS</p> <p>01 Caminhão - QAV 11.500L<br/>01 Caminhão - QAV 18.000L<br/>Reservatório - QAV 100.000L *Capacidade adicional p/ mais 100.000L<br/>01 Caminhão - AVGAS 2.800L<br/>01 Caminhão - AVGAS 3.600L<br/>Reservatório - AVGAS 50.000L</p> <p>AIR BP</p> <p>01 truck - QAV 20.000L<br/>01 truck - QAV 10.000L<br/>Car tank - QAV 50.000L<br/>01 truck - AVGAS 4.500L<br/>Car tank - AVGAS 20.000L</p> <p>AIR BP: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 97403-9117. Other HR OPR O/R: prior scheduling until 0000UTC. Possible emergencies TEL: +55 (11) 93071-0221. Questions by e-mail: paarao@jetfly.com.br.</p> <p>SHELL Aviation: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 3996-6545 or (19) 97405-7540. Other HR OPR O/R: prior appointment. Possible emergencies TEL: +55 (14) 99776-4715. Questions by e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br.</p> <p>BR Aviation: AVGAS / JET A1 by TEL +55 (16) 3969-1004 or +55 (16) 98250-0220. Other HR OPR O/R. Eventual emergencies TEL +55 (15) 99104-9069. Questions by e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br.</p> <p>PETROBRÁS</p> <p>01 truck - QAV 11.500L<br/>01 truck - QAV 18.000L<br/>Car tank - QAV 100.000L *Additional capacity for more 100.000L<br/>01 truck - AVGAS 2.800L<br/>01 truck - AVGAS 3.600L<br/>Car tank - AVGAS 50.000L</p> |
| 4 | <b>Instalações para degelo</b><br><b>De-icing facilities</b>                                 | NIL  |
| 5 | <b>Espaço em hangar para ACFT visitantes</b><br><b>Hangar space for visiting ACFT</b>        | Sim, 07 Hangares com capacidade para mais 5 ACFT além das existentes<br>Yes, 07 Hangars with capacity for 5 more ACFT than the existing ones.  |

|   |   |  |
|---|---|--|
| 6 | <b>Instalações de reparo para ACFT visitantes</b><br><b>Repair facilities for visiting ACFT</b> | Sim, capacidade/tipo de ACFT variada<br>Yes, capacity / type of varied ACFT. |
| 7 | <b>RMK</b><br><b>RMK</b>  | NIL  |

**SBRP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**  
**SBRP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | <b>Hotéis</b><br><b>Hotels</b>                          | Na cidade<br>In the city  |
| 2 | <b>Restaurantes</b><br><b>Restaurants</b>               | Na cidade<br>In the city  |
| 3 | <b>Transporte</b><br><b>Transportation</b>              | Ônibus, táxi e aluguel de automóvel<br>Bus, taxi and car hire   |
| 4 | <b>Instalações médicas</b><br><b>Medical facilities</b> | Hospital na cidade – Serviço de emergência regulado pelo SAMU.<br>Hospital in the city – EMERG Service by SAMU. |
| 5 | <b>Banco e Correios</b><br><b>Bank and Post Office</b>  | Bancos: No AD somente caixas eletrônicos.<br>Correios: NIL<br>Bank: At the AD, ATM only.<br>Post: NIL           |
| 6 | <b>Agências de turismo</b><br><b>Tourist Office</b>     | Na cidade.<br>In the city.  |
| 7 | <b>RMK</b><br><b>RMK</b>                                | NIL   |

**SBRP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**  
**SBRP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | <b>Categoria do AD para combate a incêndios</b><br><b>AD category for fire-fighting</b>              | CAT 6 CIVIL<br>ANY 0000 - 2400<br>CAT 6   |
| 2 | <b>EQPT de resgate</b><br><b>Rescue EQPT</b>   | 04 caminhões de combate a incêndio, moto-serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, macas, conjuntos de 1º socorros. H24<br>04 fire fighting trucks, powersaw, portable generator group, discblade cutter, holsters, first aid kits. H24   |
| 3 | <b>Capacidade para remoção de ACFT inoperantes</b><br><b>Capability for removal of disabled ACFT</b> | Não existem recursos no AD. Na cidade, guindaste até 150 toneladas e Munck até 70 toneladas, ambos com giro de 360°, caminhões e carretas para transporte.<br>No resources at AD. In the city, cranes up to 150 ton and Munck up to 70 ton, both with 360° turnaround, trucks and cart for transport. |
| 4 | <b>RMK</b><br><b>RMK</b>   | H24.  |

**SBRP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**  
**SBRP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

|   |  |     |
|---|--|-----|
| 1 | <b>Tipos de EQPT para limpeza e liberação</b><br><b>Types of clearing EQPT</b> | NIL |
| 2 | <b>Prioridades de limpeza e liberação</b><br><b>Clearance priorities</b>       | NIL |
| 3 | <b>RMK</b><br><b>RMK</b>   | NIL |

**SBRP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**  
**SBRP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

| <i>RWY Designador</i> | <i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>   | <i>THR LGT cor WBAR</i>        | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                         | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>   |
|-----------------------|--|--------------------------------|--|---------------------|---|
| <i>RWY Designator</i> | <i>APCH LGT type LEN INTST</i>   | <i>THR LGT colour WBAR</i>     | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                         | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>   |
| 1                     | 2  | 3                              | 4  | 5                   | 6   |
| 12                    | ALSAF<br>CAT1<br>725 M<br>LIH  | Verde<br>Green                 | PAPI<br>Left side / Lado<br>esquerdo/3°<br>62 FT | NIL                 | 300 M<br>Vermelho<br>Red<br>LIM<br>15 M<br>2100 M<br>Branco<br>White<br>LIM<br>15 M<br>600 M<br>Outra<br>Other<br>LIM<br>15 M |
| 30                    | NIL  | Verde<br>Green                 | PAPI<br>3°<br>47 FT                              | NIL                 | 300 M<br>Vermelho<br>Red<br>LIM<br>15 M<br>2100 M<br>Branco<br>White<br>LIM<br>15 M<br>600 M<br>Outra<br>Other<br>LIM<br>15 M |
| <i>RWY Designador</i> | <i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>                                   | <i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>   | <i>SWY LGT LEN cor</i>                           | <i>Observações</i>  |   |
| <i>RWY Designator</i> | <i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>                                    | <i>RWY End LGT colour WBAR</i> | <i>SWY LGT LEN colour</i>                        | <i>Remarks</i>      |   |
| 1                     | 7  | 8                              | 9  | 10                  |   |
| 12                    | 2400 M<br>Branco<br>White<br>LIH<br>30 M<br>600 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIH<br>30 M | Vermelho<br>Red                | NIL  | NIL                 |   |

| <i>RWY Designador</i> | <i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>                                   | <i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>   | <i>SWY LGT LEN cor</i>    | <i>Observações</i> |
|-----------------------|--|--------------------------------|---------------------------|--------------------|
| <i>RWY Designator</i> | <i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>                                    | <i>RWY End LGT colour WBAR</i> | <i>SWY LGT LEN colour</i> | <i>Remarks</i>     |
| 1                     | 7  | 8                              | 9                         | 10                 |
| 30                    | 2400 M<br>Branco<br>White<br>LIH<br>30 M<br>600 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIH<br>30 M | Vermelho<br>Red                | NIL                       | NIL                |

**SBSG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**  
**SBSG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | <b>ABN/IBN localização, características e horário de operação</b><br><b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> | ABN: ALTN FLG W G EV 2.5 SEC<br>054608S 0352159W<br>HN  |
| 2 | <b>LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT</b><br><b>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</b>                | LDI:NIL<br>LGTD WDI 1: 054609S / 0352232W.<br>LGTD WDI 2: 054619S / 0352128W.<br>1º Anemômetro de concha ao lado direito, a 360m da THR 12 e 125m do eixo da RWY 12/30 iluminado.<br>2º Anemômetro de concha ao lado esquerdo, a 300m da THR 30 e 120m do eixo da RWY 12/30.<br>3º Anemômetro de concha ao lado direito (emergência), a 375m da THR 12 e 120m do eixo da RWY 12/30.<br>WDI LGTD<br>LGTD WDI 1: 054609S / 0352232W.<br>LGTD WDI 2: 054619S / 0352128W.<br>1st cup anemometer on the right side, 360m from THR 12 and 125m from lighted RWY 12/30 center line.<br>2nd cup anemometer on the left side, 300m from THR 30 and 120m from RWY 12/30 center line.<br>3rd cup anemometer on the right side (emergency), 375m from THR 12 and 120m from RWY 12/30 center line.<br>WDI LGTD |
| 3 | <b>TWY borda e LGT de centro da TWY</b><br><b>TWY edge and centre line lighting</b>  | Borda / Edge:<br>A / APN 1 / B1 / B4 / B / CC / DD / E / F - Azul / Blue<br>Eixo / Centre Line:<br>NIL  |
| 4 | <b>Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação</b><br><b>Secondary power supply/switch-over time</b>                          | Fonte secundária de energia para LGT da RWY: 10 SEC Tempo de comutação nulo para permutação entre a fonte primária e secundária. No Break para as LGT da operação CAT I na RWY 12/30.<br>Secondary power supply for RWY LGT: 10 SEC Null commute time to exchange between the primary source and the secondary source. No-break for CAT I operation LGT on RWY 12/30.   |
| 5 | <b>Observações</b><br><b>Remarks</b>   | NIL   |

**SBSG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**  
**SBSG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

|   |  |     |
|---|--|-----|
| 1 | <b>TLOF ou THR da FATO coordenadas</b><br><b>Ondulação do geóide</b> | NIL |
|---|--|-----|

| <i>RWY Designador</i> | <i>Rampa da RWY-SWY</i> | <i>SWY dimensões (M)</i>  | <i>CWY dimensões (M)</i>  | <i>STRIP dimensões (M)</i>  | <i>RESA dimensões (M)</i>  | <i>Sistema de barreira dimensões (M)</i> | <i>OFZ</i> |
|-----------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|--|------------|
| <i>RWY Designator</i> | <i>Slope of RWY-SWY</i> | <i>SWY dimensions (M)</i> | <i>CWY dimensions (M)</i> | <i>Strip dimensions (M)</i> | <i>RESA dimensions (M)</i> | <i>Arresting system dimensions (M)</i>   | <i>OFZ</i> |
| 1                     | 7                       | 8                         | 9                         | 10                          | 11                         | 12                                       | 13         |
| 16                    | NIL                     | 283 x 45                  | NIL                       | 3118 x 280                  | 90 x 90                    | NIL                                      | NIL        |
| 34                    | NIL                     | NIL                       | NIL                       | 3118 x 280                  | 90 x 90                    | NIL                                      | NIL        |
| <i>RWY Designador</i> | <i>Observações</i>      |                           |                           |                             |                            |  |            |
| <i>RWY Designator</i> | <i>Remarks</i>          |                           |                           |                             |                            |  |            |
| 1                     | 14                      |                           |                           |                             |                            |  |            |
| 16                    | NIL                     |                           |                           |                             |                            |  |            |
| 34                    | NIL                     |                           |                           |                             |                            |  |            |

**SBSJ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS**  
**SBSJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

| <i>RWY Designador</i> | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | <i>Observações</i> |
|-----------------------|----------|----------|----------|---------|--------------------|
| <i>RWY Designator</i> |          |          |          |         | <i>Remarks</i>     |
| 1                     | 2        | 3        | 4        | 5       | 6                  |
| 16                    | 2675     | 2675     | 2958     | 2675    | NIL                |
| 34                    | 2675     | 2675     | 2675     | 2675    | NIL                |

**SBSJ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**  
**SBSJ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| <i>RWY Designador</i> | <i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>  | <i>THR LGT cor WBAR</i>    | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                         | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i> |
|-----------------------|---------------------------------|----------------------------|--|---------------------|---|
| <i>RWY Designator</i> | <i>APCH LGT type LEN INTST</i>  | <i>THR LGT colour WBAR</i> | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                         | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>         |
| 1                     | 2                               | 3                          | 4  | 5                   | 6   |
| 16                    | MALSR<br>SIMPLE<br>900 M<br>LIM | Verde<br>Green             | PAPI<br>Left side / Lado<br>esquerdo/3°<br>58 FT | NIL                 | NIL   |
| 34                    | NIL                             | Verde<br>Green             | PAPI<br>Left side / Lado<br>esquerdo/3°<br>77 FT | NIL                 | NIL   |

| <i>RWY Designador</i> | <i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>                                   | <i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>   | <i>SWY LGT LEN cor</i>    | <i>Observações</i> |
|-----------------------|--|--------------------------------|---------------------------|--------------------|
| <i>RWY Designator</i> | <i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>                                    | <i>RWY End LGT colour WBAR</i> | <i>SWY LGT LEN colour</i> | <i>Remarks</i>     |
| 1                     | 7  | 8                              | 9                         | 10                 |
| 16                    | 2021 M<br>Branco<br>White<br>LIM<br>60 M<br>654 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIM<br>60 M | Vermelho<br>Red                | Vermelho<br>Red           | NIL                |
| 34                    | 2019 M<br>Branco<br>White<br>LIM<br>60 M<br>656 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIM<br>60 M | Vermelho<br>Red                | NIL                       | NIL                |

**SBSJ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**  
**SBSJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | <b>ABN/IBN localização, características e horário de operação</b><br><b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> | ABN: ALTN FLG W G EV 2.7 SEC<br>231322S 0455152W<br>HN<br>IMC  |
| 2 | <b>LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT</b><br><b>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</b>                | LDI: NIL<br>WDI iluminado: 23° 13' 19"S / 045° 52' 06"W - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 510m da THR 16 e 100M do eixo das RWY 16/34. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 425M da THR 34 e 90M do eixo das RWY 16/34.<br>Lighted WDI: 23° 13' 19"S / 045° 52' 06"W - 1º Cup anemometer on the left side, 510m from THR 16 and 100m from RWY 16/34 centerline. - 2º Cup anemometer on the left side, 425m from THR 34 and 90m from RWY 16/34 centerline. |
| 3 | <b>TWY borda e LGT de centro da TWY</b><br><b>TWY edge and centre line lighting</b>  | Borda / Edge:<br>A / B / C / D / E - Azul / Blue<br>Eixo / Centre Line:<br>NIL   |
| 4 | <b>Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação</b><br><b>Secondary power supply/switch-over time</b>                          | Sim 15 SEC<br>Yes 15 SEC   |
| 5 | <b>Observações</b><br><b>Remarks</b>   | NIL  |

**SBSJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**  
**SBSJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 1 | <b>TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide</b><br><b>Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation</b> | NIL |
| 2 | <b>TLOF ou THR da FATO elevação</b><br><b>TLOF and/or FATO elevation M/FT</b>   | NIL |

| <i>RWY Designador</i> | <i>TRUE BRG</i>         | <i>Dimensões da RWY (M)</i> | <i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>  |                             | <i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i> |  | <i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>     |            |
|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|---|--|--|------------|
| <i>RWY Designator</i> | <i>TRUE BRG</i>         | <i>Dimension of RWY (M)</i> | <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>  |                             | <i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>     |  | <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i> |            |
| 1                     | 2                       | 3                           | 4   |                             | 5   |  | 6  |            |
| 06                    | 039.03°                 | 2385 x 45                   | RWY:<br>PCR 480/F/A/X/T<br>Asfalto<br>Asphalt<br>PCR 480/F/A/X/T<br>PCR 480/F/A/X/T<br>SWY: NIL |                             | THR: 023549.48S<br>0441436.47W<br>GUND: -24.5 M                     |  | THR: 54.0 M / 177.0 FT<br>TDZ: NIL                                     |            |
| 24                    | 219.03°                 | 2385 x 45                   | RWY:<br>PCR 480/F/A/X/T<br>Asfalto<br>Asphalt<br>PCR 480/F/A/X/T<br>PCR 480/F/A/X/T<br>SWY: NIL |                             | THR: 023449.13S<br>0441347.82W<br>GUND: -24 M                       |  | THR: 44 M / 143 FT<br>TDZ: NIL   |            |
| <i>RWY Designador</i> | <i>Rampa da RWY-SWY</i> | <i>SWY dimensões (M)</i>    | <i>CWY dimensões (M)</i>  | <i>STRIP dimensões (M)</i>  | <i>RESA dimensões (M)</i>   | <i>Sistema de barreira dimensões (M)</i> |  | <i>OFZ</i> |
| <i>RWY Designator</i> | <i>Slope of RWY-SWY</i> | <i>SWY dimensions (M)</i>   | <i>CWY dimensions (M)</i>   | <i>Strip dimensions (M)</i> | <i>RESA dimensions (M)</i>  | <i>Arresting system dimensions (M)</i>   |  | <i>OFZ</i> |
| 1                     | 7                       | 8                           | 9   | 10                          | 11  | 12                                       |  | 13         |
| 06                    | NIL                     | NIL                         | NIL   | 2505 x 280                  | 90 x 90   | NIL                                      |  | NIL        |
| 24                    | NIL                     | NIL                         | NIL   | 2505 x 280                  | 90 x 90   | NIL                                      |  | NIL        |
| <i>RWY Designador</i> | <i>Observações</i>      |                             |   |                             |   |  |  |            |
| <i>RWY Designator</i> | <i>Remarks</i>          |                             |   |                             |   |  |  |            |
| 1                     | 14                      |                             |   |                             |   |  |  |            |
| 06                    | NIL                     |                             |   |                             |   |  |  |            |
| 24                    | NIL                     |                             |   |                             |   |  |  |            |

**SBSL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS**  
**SBSL AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

| <i>RWY Designador</i> | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | <i>Observações</i> |
|-----------------------|----------|----------|----------|---------|--------------------|
| <i>RWY Designator</i> | (M)      | (M)      | (M)      | (M)     | <i>Remarks</i>     |
| 1                     | 2        | 3        | 4        | 5       | 6                  |
| 06                    | 2385     | 2385     | 2385     | 2385    | NIL                |
| 24                    | 2385     | 2385     | 2385     | 2385    | NIL                |

**SBSL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**  
**SBSL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| <i>RWY Designador</i> | <i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>   | <i>THR LGT cor WBAR</i>        | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                           | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i> |
|-----------------------|--|--------------------------------|--|---------------------|---|
| <i>RWY Designator</i> | <i>APCH LGT type LEN INTST</i>   | <i>THR LGT colour WBAR</i>     | <i>VASIS (MEHT) PAPI</i>                           | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>         |
| 1                     | 2  | 3                              | 4  | 5                   | 6   |
| 06                    | NIL  | Verde<br>Green                 | PAPI<br>Right side /<br>Lado direito/3°<br>70 FT   | NIL                 | NIL   |
| 24                    | NIL  | Verde<br>Green                 | PAPI<br>Both sides /<br>Ambos os lados/3°<br>56 FT | NIL                 | NIL   |
| <i>RWY Designador</i> | <i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>                                   | <i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>   | <i>SWY LGT LEN cor</i>                             | <i>Observações</i>  |   |
| <i>RWY Designator</i> | <i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>                                    | <i>RWY End LGT colour WBAR</i> | <i>SWY LGT LEN colour</i>                          | <i>Remarks</i>      |   |
| 1                     | 7  | 8                              | 9  | 10                  |   |
| 06                    | 1765 M<br>Branco<br>White<br>LIH<br>60 M<br>620 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIH<br>60 M | Vermelho<br>Red                | NIL  | NIL                 |   |
| 24                    | 1725 M<br>Branco<br>White<br>LIH<br>60 M<br>660 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIH<br>60 M | Vermelho<br>Red                | NIL  | NIL                 |   |

**SBSL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**  
**SBSL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | <b>ABN/IBN localização, características e horário de operação</b><br><b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> | ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC<br>MAR_BCN<br>023456S 0441415W<br>022918S 0441808W<br>022702S 0440854W<br>HN  |
| 2 | <b>LDI localização e LGT, Anemômetro</b><br><b>localização e LGT</b><br><b>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</b>      | LDI:NIL<br>- Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24.<br>- Cup anemometer on the left side, 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline. |

|   |   |  |
|---|---|--|
| 3 | <b>Instalações/capacidade de abastecimento de CMB</b><br><b>Fuelling facilities/capacity</b>    | Através de carros-tanques.<br>By means of tank-cars. |
| 4 | <b>Instalações para degelo</b><br><b>De-icing facilities</b>                                    | NIL  |
| 5 | <b>Espaço em hangar para ACFT visitantes</b><br><b>Hangar space for visiting ACFT</b>           | NIL  |
| 6 | <b>Instalações de reparo para ACFT visitantes</b><br><b>Repair facilities for visiting ACFT</b> | NIL  |
| 7 | <b>RMK</b><br><b>RMK</b>  | NIL  |

**SBSP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**  
**SBSP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | <b>Hotéis</b><br><b>Hotels</b>                          | Na cidade.<br>Hotels in city.  |
| 2 | <b>Restaurantes</b><br><b>Restaurants</b>               | No AD e na cidade<br>At the aerodrome and in city.   |
| 3 | <b>Transporte</b><br><b>Transportation</b>              | Ônibus e táxis<br>Bus and taxis.   |
| 4 | <b>Instalações médicas</b><br><b>Medical facilities</b> | No AD dispendo de primeiros socorros e ambulância. Hospital na cidade a 2Km.<br>In the aerodrome provided with first aid and ambulance. Hospital in city, 2Km. |
| 5 | <b>Banco e Correios</b><br><b>Bank and Post Office</b>  | Bancos: Agências e caixas eletrônicos.<br>Correios: NIL<br>Bank: Agency and ATM.<br>Post: NIL  |
| 6 | <b>Agências de turismo</b><br><b>Tourist Office</b>     | Sim<br>Yes   |
| 7 | <b>RMK</b><br><b>RMK</b>                                | NIL  |

**SBSP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**  
**SBSP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | <b>Categoria do AD para combate a incêndios</b><br><b>AD category for fire-fighting</b>              | CAT 7 CIVIL<br>CAT 7  |
| 2 | <b>EQPT de resgate</b><br><b>Rescue EQPT</b>   | 3 CCI tipo "4" IVECO SUPER IMPACT X6; 2 Ambulâncias tipo "D".<br>3 Firefighting truck (CCI) type "4" IVECO SUPER IMPACT X6; 2 Ambulance type "D".   |
| 3 | <b>Capacidade para remoção de ACFT inoperantes</b><br><b>Capability for removal of disabled ACFT</b> | Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT 737-MAX 8 - 223 Ton. sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com o AD. Acionamento H24 via TEL: +55 11 5090-9001, +55 11 5090-9173 ou +55 11 9 1948-5897 (Centro de Operações de Emergência - COE). Prazo para remoção CAT AV 1 à 4 até 4 horas e CAT AV 5 a 7 até 12 horas (dependendo do dano estrutural do equipamento). AD não dispõe de Recovery Kit.<br>Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of 737-MAX 8 aircraft - 223 tons under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the Air Defense Command (AD). 24-hour activation via telephone: +55 11 5090-9001, +55 11 5090-9173 or +55 11 9 1948-5897 (Emergency Operations Center - COE). Removal time for Class 1 to 4 aircraft: up to 4 hours and Class 5 to 7 aircraft: up to 12 hours (depending on the structural damage to the equipment). The AD does not have a Recovery Kit. |

|   |                              |   |
|---|------------------------------|---|
| 4 | <b>RMK</b><br><br><b>RMK</b> | Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI:<br>Coordenador de Resposta à Emergência Aeroportuária: Tel Fixo: 11 5090-9178 / 11 5090-9182 e Celular: 11 98453-4644.<br>Contact information to reach the unit responsible for coordinating the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI:<br>Coordinator of Airport Emergency Response: Landline phone: 55 11 5090-9178 / 11 5090-9182 Cell phone: 55 11 98453-4644. |
|---|------------------------------|---|

**SBSP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**  
**SBSP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

|   |  |     |
|---|--|-----|
| 1 | <b>Tipos de EQPT para limpeza e liberação</b><br><b>Types of clearing EQPT</b> | NIL |
| 2 | <b>Prioridades de limpeza e liberação</b><br><b>Clearance priorities</b>       | NIL |
| 3 | <b>RMK</b><br><br><b>RMK</b>   | NIL |

**SBSP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**  
**SBSP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

|                                |  |  |                      |                      |                    |
|--------------------------------|--|--|----------------------|----------------------|--------------------|
| 1                              | <b>Pátios</b><br><b>Aprons</b>         | <b>Designador</b>  | <b>Superfície</b>    | <b>Resistência</b>   |                    |
|                                |  | <b>Designator</b>  | <b>Surface</b>       | <b>Strength</b>      |                    |
|                                |  | 1  | Asfalto<br>Asphalt   | PCN 16/F/B/X/U       |                    |
|                                |  | 2  | Asfalto<br>Asphalt   | PCN 16/F/B/X/U       |                    |
|                                |  | 3<br>Pavilhão de<br>Autoridades<br>Authorities Pavillion | Concreto<br>Concrete | PCN 50/R/B/X/U       |                    |
|                                | Principal / Main                       | Concreto<br>Concrete                                     | PCN 50/R/B/X/U       |                      |                    |
| 2                              | <b>Pista de táxi</b><br><b>Taxiway</b> | <b>Designador da TWY</b>                                 | <b>Largura</b>       | <b>Superfície</b>    | <b>Resistência</b> |
|                                |  | <b>Designator of TWY</b>                                 | <b>Width</b>         | <b>Surface</b>       | <b>Strength</b>    |
|                                |  | A  | 20 M                 | Asfalto<br>Asphalt   | PCN 44/F/C/X/T     |
|                                |  | B  | 26 M                 | Concreto<br>Concrete | PCN 50/R/C/X/U     |
|                                |  | C  | 28 M                 | Concreto<br>Concrete | PCN 50/R/C/X/U     |
|                                |  | D  | 19 M                 | Asfalto<br>Asphalt   | PCN 50/F/B/X/U     |
|                                |  | E  | 24 M                 | Asfalto<br>Asphalt   | PCN 50/F/B/X/U     |
|                                |  | F  | 53 M                 | Asfalto<br>Asphalt   | PCN 50/F/B/X/U     |
|                                |  | H  | 24 M                 | Asfalto<br>Asphalt   | PCN 50/F/B/X/U     |
|                                |  | I  | 25 M                 | Asfalto<br>Asphalt   | PCN 50/F/B/X/U     |
| J<br>BTN TWY D e/<br>and TWY L | 28 M                                   | Asfalto<br>Asphalt                                       | PCN 50/F/B/X/U       |                      |                    |

|   |   |  |
|---|---|--|
| 3 | <b>Instalações/capacidade de abastecimento de CMB</b><br><b>Fuelling facilities/capacity</b>    | <p>PETROBRÁS:<br/>AVGAS: Não.<br/>Jet A1: 1 caminhão de 4.500 L, 3,8 L/SEC; 1 caminhão de 11.000 L, 11,3 L/ SEC; e 2 caminhões de 18.000 L, 13,0 L/ SEC.<br/>Capacidade: JetA1: 100.000 L.</p> <p>SHELL:<br/>AVGAS: 1 caminhão de 3.400 L, 5,8 L/ SEC.<br/>Jet A1: 1 caminhão de 12.500 L, 18,3 L/ SEC; 1 caminhão de 15.500 L, 29,2 L/ SEC; e 1 caminhão de 18.000 L, 35,1 L/ SEC.<br/>Capacidade: AVGAS: 40.000 L; Jet A1: 330.000 L.</p> <p>PETROBRÁS:<br/>AVGAS: No.<br/>Jet A1: 1 truck 4.500 L, 3,8 L/SEC; 1 truck 11.000 L, 11,3 L/ SEC; and 2 trucks 18.000 L, 13,0 L/ SEC.<br/>Capacity: JetA1: 100.000 L.</p> <p>SHELL:<br/>AVGAS: 1 truck 3.400 L, 5,8 L/ SEC.<br/>Jet A1: 1 truck 12.500 L, 18,3 L/ SEC; 1 truck 15.500 L, 29,2 L/ SEC; and 1 truck 18.000 L, 35,1 L/ SEC.<br/>Capacity: AVGAS: 40.000 L; Jet A1: 330.000 L.</p> |
| 4 | <b>Instalações para degelo</b><br><b>De-icing facilities</b>                                    | NIL  |
| 5 | <b>Espaço em hangar para ACFT visitantes</b><br><b>Hangar space for visiting ACFT</b>           | <p>04 (quatro): 02 - Líder Aviação; 01 - OMNI Táxi Aéreo e 01 - BR Aviation Center. Somente para ACFT de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário.</p> <p>04 (four): 02 - Líder Aviação; 01 - OMNI Táxi Aéreo and 01 - BR Aviation Center. For small and medium ACFT only, by previous agreement with the owner.</p>   |
| 6 | <b>Instalações de reparo para ACFT visitantes</b><br><b>Repair facilities for visiting ACFT</b> | NIL  |
| 7 | <b>RMK</b><br><b>RMK</b>  | NIL  |

**SBVT AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**  
**SBVT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | <b>Hotéis</b><br><b>Hotels</b>                          | <p>Próximo ao AD e na cidade.<br/>Next to the AD and in the city.</p>  |
| 2 | <b>Restaurantes</b><br><b>Restaurants</b>               | <p>No AD e na cidade.<br/>At AD and in the city.</p>   |
| 3 | <b>Transporte</b><br><b>Transportation</b>              | <p>Ônibus, táxis e aluguel de automóvel.<br/>Bus, taxi and car hire.</p>   |
| 4 | <b>Instalações médicas</b><br><b>Medical facilities</b> | <p>Hospitais na cidade.<br/>Hospitals in the city.</p>   |
| 5 | <b>Banco e Correios</b><br><b>Bank and Post Office</b>  | <p>Bancos: Bancos: agências e caixas eletrônicos no AD.<br/>Correios: Correios: na cidade.<br/>Bank: Banks: agencies and ATM at AD.<br/>Post: Post Office in the city.</p> |
| 6 | <b>Agências de turismo</b><br><b>Tourist Office</b>     | <p>No AD e na cidade.<br/>At AD and in the city.</p>   |
| 7 | <b>RMK</b><br><b>RMK</b>                                | NIL  |

**SBVT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**  
**SBVT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

|   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
| 1 | <b>Categoria do AD para combate a incêndios</b><br><b>AD category for fire-fighting</b> | <p>CAT 7 CIVIL<br/>CAT 7</p> |
|---|---|------------------------------|

|   |   |  |
|---|---|--|
| 2 | <b>EQPT de resgate</b><br>Rescue EQPT   | 3 caminhões de combate a incêndio e 01 CRS - Caminhão de Resgate e Salvamento.<br>3 fire fighting trucks and 01 CRS Rescue truck.  |
| 3 | <b>Capacidade para remoção de ACFT inoperantes</b><br>Capability for removal of disabled ACFT | Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT BOEING B767-300ER - Peso 186.880 kg, Acionamento TEL: (27) 3235-6355, (27) 3235-6320.<br>Inoperative Aircraft Removal (PRAI) - Capacity to remove aircraft BOEING B767-300ER - Weight 186.880 kg, Accessible TEL: +55 (27) 3235-6355, +55 (27) 3235-6320. |
| 4 | <b>RMK</b><br>RMK   | Nil  |

**SBVT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**  
**SBVT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 1 | <b>Tipos de EQPT para limpeza e liberação</b><br>Types of clearing EQPT | NIL |
| 2 | <b>Prioridades de limpeza e liberação</b><br>Clearance priorities       | NIL |
| 3 | <b>RMK</b><br>RMK   | NIL |

**SBVT AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**  
**SBVT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

|     |                                 |                                  |                      |                      |                    |
|-----|---------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| 1   | <b>Pátios</b><br>Aprons         | <b>Designador</b>                | <b>Superfície</b>    | <b>Resistência</b>   |                    |
|     |                                 | <b>Designator</b>                | <b>Surface</b>       | <b>Strength</b>      |                    |
|     |                                 | 1                                | Concreto<br>Concrete | PCR 690/R/A/W/T      |                    |
|     |                                 | 2                                | Concreto<br>Concrete | PCR 610/R/A/W/T      |                    |
|     |                                 | 3                                | Asfalto<br>Asphalt   | PCR 740/F/C/X/T      |                    |
| 4   | Concreto<br>Concrete            | PCR 30/R/A/W/T                   |                      |                      |                    |
| HEL |                                 |                                  |                      |                      |                    |
| 2   | <b>Pista de táxi</b><br>Taxiway | <b>Designador da TWY</b>         | <b>Largura</b>       | <b>Superfície</b>    | <b>Resistência</b> |
|     |                                 | <b>Designator of TWY</b>         | <b>Width</b>         | <b>Surface</b>       | <b>Strength</b>    |
|     |                                 | A                                | 20 M                 | Asfalto<br>Asphalt   | PCR 630/F/B/X/T    |
|     |                                 | APN 2                            | 21 M                 | Concreto<br>Concrete | PCR 610/R/A/W/T    |
|     |                                 | APN 3<br>BTN PSN 07 e/<br>and 11 | 21 M                 | Asfalto<br>Asphalt   | PCR 600/F/C/X/T    |
|     |                                 | APN 3<br>BTN PSN 11 e/<br>and 13 | 24 M                 | Asfalto<br>Asphalt   | PCR 600/F/C/X/T    |
|     |                                 | B                                | 23 M                 | Asfalto<br>Asphalt   | PCR 630/F/B/X/T    |
|     |                                 | C                                | 23 M                 | Asfalto<br>Asphalt   | PCR 580/F/A/X/T    |
|     |                                 | D<br>BTN TWY E e/<br>and TWY F   | 25 M                 | Asfalto<br>Asphalt   | PCR 580/F/B/X/T    |